

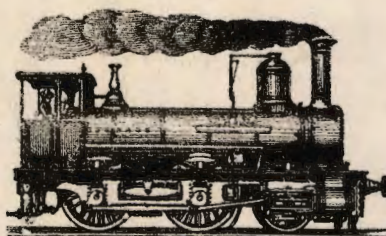
# Beretning og regnskap

for

## Lillesand—Flaksvatnbanen

for budgettåret 1. juli 1936—30. juni 1937.

41. driftsår.



Lillesands boktrykkeri 1937.



31 : 385(481) NSB

Lillesand - Flaksvatnbanen

for budsjettet 1. juli 1936 - 30. juni 1937

41. 6/11/36





Der er i driftsterminen ikke intrådt noen forandring m. h. t. samkjøringen, personalet og postbefordringen.

Bilavdelingen. Heller ikke her er skjedd noen forandring gjennom nyanskaffelser. Det amortisasjonsbeløp som gjenstod — kr. 2600 — er utgiftsført i nærværende regnskap.

Bildriften. Sammenlignet med forrige driftsår er inntektene steget fra kr. 19,869,81 til kr. 22,090,68. En økning på kr. 2220,87. Herav faller på partigods kr. 1205,46 og på diverse inntekter kr. 1140,20. I ruten er befordret 6380 personer mot 5709 ifjor og 4831 for to år siden. For de samme år er personbefordringen utenfor ruten henholdsvis 1294 — 1533 og 1317 personer.

Utgiftene er øket fra kr. 17,906,12 til kr. 19,380,67. Der er stigning i utgiftene til vognførere (kr. 1282,69), bensin (kr. 424,66) og gummi (kr. 289,74), mens reparasjoner, avgifter og assurance viser noen nedgang. Nettostigningen kr. 1474,55.

Overskuddet på bildriften — når den årlige amortisasjon holdes utenfor — var kr. 2710,01 mot kr. 1963,69 ifjor og kr. 1779,68 for to år siden.

Jernbanedriften. Inntektene er gått ned med kr. 4173,31, fra kr. 16,874,62 til kr. 12,701,31. Nedgangen faller vesentlig paa rundlast og ved — en følge av den store snøvinter.

Utgiftene er gått ned fra kr. 33,583,13 til kr. 30,706,69, altså med kr. 2876,44. Herav faller kr. 1073,99 på oplasting og flåtelegging og resten på vedlikehold og forbruksartikler.

Regnskapet viser et underskudd på togdriften stort kr. 18,005,38. Med fradrag av overskuddet på bildriften, kr. 2710,01, blir det kr. 15,295,37. Når så hertil legges det siste avdrag på billånet, kr. 2600, blir det samlede regnskapsmessige underskudd som skal dekkes, kr. 17,895,37, mot i forrige termin kr. 17,589,02 og året forut kr. 15,938,53.

Statens bidrag til Lillesand—Flaksvatnbanens drift var tidligere  $\frac{1}{3}$  av et underskudd på inntil 18,000 kr., altså maksimum 9000 kr. Bidraget er — for et tidsrum av 3 år, regnet fra 1. juli 1936 — øket ved en stortingsbeslutning av 3. juni 1937 sålydende:

„Som tillegg til det i budgjettforslaget for 1937—38 foreslåtte tilskudd bevilges Lillesand—Flaksvatnbanen et ekstraordinært tilskudd i 3 år motsvarende en tredjedel av den på distriktet fallende andel av underskuddet, dog ikke over kr. 3000 pr. år“.

Efter forhandlinger kommunene imellem er der for de samme 3 år truffet avtale om følgende fordeling av den på kommunene fallende andel av underskuddet: Lillesand kommune 45 %, Lillesands Sparebank 5 %, Birkenes kommune 40 %, V. Møland 10 %. I den foregående 10-årsperiode var andelsbeløpene henholdsvis 32 — 5 — 49 — 10 %. Hertil kom Herefoss kommune med 4 %. Efter direksjonens fordelingsforslag var Herefoss den gang opført med 3 %, men herredstyret avsto å yde noe bidrag. Det blev da overtatt av Lillesand.



Underskuddet blir efter den nye overenskomst aa fordele slik:

Staten	kr. 8947,68	+	kr. 2982,56	=	. . . . .	Kr. 11,930,24
Lillesand			45 %	av	kr. 5965,13	. . . . . " 2,684,31
Lillesands Sparebank			5 %	"	"	. . . . . " 298,26
Birkenes			40 %	"	"	. . . . . " 2,386,05
V. Moland			10 %	"	"	. . . . . " 596,51
			100 %			Kr. 17,895,37

\* \* \*

Direksjonen har i sin henvendelse av 27. august til Arbeidsdepartementet om konsesjons- og garantispørsmålet også berørt ruteforbindelsen med Sørlandsbanen ved Herefoss stasjon — som forøvrig skal behandles som særskilt sak. Man har da bl. a. uttalt følgende: „Det tør være unødig aa forsikre at ingen av selskapets vedkommende har tenkt å foreslå overtagelse av heromhandlede utvidede ruteforbindelse medmindre man i likhet med Tvedestrand og Risør opnår så stort statsbidrag — ved siden av postbidraget — at ruten kan forutsees aa bringe balanse“. Videre: „Direksjonen er fullt klar over at de interesserte kommuner i enhver henseende vil være best tjent med å få forbindelsen med Sørlandsbanen gjennom vårt selskap. Og det er vår tro at denne opfatning vil vinne almindelig tilslutning efterhvert som misforståelser fjernes“.

Blandt misforståelsene er den at arbeidet for oprettholdelsen av L.--Fl.-banen skulde ha hatt den underliggende hensikt aa motvirke at den del av Topdalen som ikke berøres av Sørlandsbanen, fortsatt beholder en bilruteforbindelse med Kristiansand.

Der er intet til hinder for en kombinasjon av de interesser det her gjelder.

— Man er nylig gjort kjent med den nye togplan for Sørlandsbanen mellom Oslo og Kristiansand. På generalforsamlingen vil der bli gitt en nærmere orientering om hvordan det kommer til å stille sig med togordningen for „sidelinjen“.

\* \* \*

Direksjonen har bestått av: Lektor Gauslaa, Lillesand, formann, skipsreder Hjalmar Knudsen, Lillesand, nestformann, gårdbruker og bankkasserer Mads Mollestad, Birkenes, trelasthandler Jakob Mo, Birkenes, og skipsfører D. Svendsen, V. Moland.

De efter tur uttredende medlemmer er Gauslaa, Mollestad og Svendsen.

Varamenn: Bankchef Stousland, Lillesand, gårdbruker T. Aamlid, Birkenes, og gårdbruker John Stie, Herefoss.

I direksjonen for Lillesand—Flaksvatnbanen, 8. desember 1937.

N. Chr. Gauslaa. Hjalmar Knudsen. Mads Mollestad. Jakob Mo. D. Svendsen.

Den ordinære generalforsamling avholdes på bystyresalen i Lillesand **onsdag 29. desember kl. 11.**

## Automobilkonto 1936—37.

An Bilmateriell	Kr. 2 600,00	Pr. Amortisasjon 1936—37	Kr. 2 600,00
	Kr. 2 600,00		Kr. 2 600,00
I ruten er kjørt 51 910 km. og befordret 6 380 personer og 264 tonn gods for	Kr. 10 186,86		
Utenfor " " 39 222 " " " 1 294 " " 2 715 " " " " "	Kr. 11 903,82		
	Kr. 22 090,68		



# Ekstrakt av Lillesand—Flaksvatnbanens regnskap

for regnskapsåret 1936—37.

## Inntekt.

## Utgift.

### I. Jernbanedrift.

Persontrafikk . . . . .	Kr.	240,70
Post . . . . .	"	724,10
Fraktgods . . . . .	"	10 691,22
Bryggepenger . . . . .	"	318,50
Efterkravsgebyr . . . . .	"	85,73
Diverse inntekter . . . . .	"	641,06
		<hr/>
	Kr.	12 701,31

### II. Bildrift.

Persontrafikk	Kr.	5 300,50
Diverse trafikk	"	1 928,75
		<hr/>
	Kr.	7 229,25
Reisegods . . . . .	"	1 421,35
Post . . . . .	"	1 500,00
Melk . . . . .	"	1 402,81
Fraktgods . . . . .	"	562,20
Partigods . . . . .	"	7 252,62
Diverse inntekter . . . . .	"	2 722,45
		<hr/>
	"	22 090,68
Balanse — underskudd . . . . .	Kr.	15 295,37
Amortisasjon av biler . . . . .	"	2 600,00
		<hr/>
	"	17 895,37

Kr. 52 687,36

### I. Trafikkavdelingen.

Lønn distriktskontoret . . . . .	Kr.	4 159,00
Kontorutgifter . . . . .	"	915,35
Lønn stasjonene . . . . .	"	835,00
Belysning . . . . .	"	559,92
Renhold . . . . .	"	186,75
Lønn togbetjening . . . . .	"	1 589,18
Kilometerpenger . . . . .	"	34,57
Rikstrygdeverket . . . . .	"	288,34
Trygdekassene . . . . .	"	195,99
Drift og vedlikehold kjerratt . . . . .	"	243,52
Oplastning og flåtelegging . . . . .	"	2 514,83
Diverse utgifter . . . . .	"	320,50
Inventar . . . . .	"	148,00
Renter . . . . .	"	761,12
		<hr/>
	Kr.	12 752,07

### II. Maskinavdelingen.

Lønn verkstedet . . . . .	Kr.	465,90
Forbrukssaker verkstedet . . . . .	"	87,39
Vedlikehold lokomotiver . . . . .	"	756,66
Vedlikehold vogner . . . . .	"	565,34
Lønn lok.betjening . . . . .	"	4 070,85
Kilometerpenger . . . . .	"	41,33
Trygdekassene . . . . .	"	116,72
Forbr.artikler lok. . . . .	"	2 690,31
Inventar . . . . .	"	111,20
		<hr/>
	"	8 905,70

### III. Baneavdelingen.

Lønninger . . . . .	Kr.	5 233,50
Materialer . . . . .	"	1 852,28
Bygninger . . . . .	"	1 149,92
Telefon . . . . .	"	215,00
Trygdekassene . . . . .	"	99,50
Sne- og isrydning . . . . .	"	406,72
Inventar . . . . .	"	92,00
		<hr/>
	"	9 048,92

### IV. Bilavdelingen.

Vognførere . . . . .	Kr.	7 256,33
Bensin . . . . .	"	6 726,81
Smøreolje og pussegarn . . . . .	"	472,72
Gummi . . . . .	"	1 139,36
Vedlikehold og reparasjon . . . . .	"	1 936,03
Diverse omkostninger . . . . .	"	205,40
Trygdekassene . . . . .	"	73,22
Leie av biler . . . . .	"	174,50
Avgifter og assuranser . . . . .	"	1 257,00
Renter . . . . .	"	139,30
		<hr/>
	Kr.	19 380,67
Amortisasjon av biler . . . . .	"	2 600,00
		<hr/>
	"	21 980,67

Kr. 52 687,36



# Vinning- og tapskonto.

Utgift.

Inntekt.

An Trafikkavdelingen . . . . .	Kr. 12 752,07	Pr. Trafikkavdelingen . . . . .	Kr. 12 701,31
" Maskinavdelingen . . . . .	" 8 905,70	" Bilavdelingen . . . . .	" 22 090,68
" Baneavdelingen . . . . .	" 9 048,92	" Balanse — underskudd . . . . .	" 17 895,37
" Bilavdelingen . . . . .	" 21 980,67		
	<u>Kr. 52 687,36</u>		<u>Kr. 52 687,36</u>

# Balanse-konto.

Eiendeler.

Forpliktelser.

Anleggets kostende . . . . .	Kr. 538 250,00	Aksjekapital . . . . .	Kr. 342 000,00
Inventar . . . . .	" 6 111,49	(Herav staten 100 000)	
Forråd:		Rente- og avdragsfritt	
Maskinavdelingen, brensel		lån av Staten . . . . .	" 100 000,00
Kr. 292,25		Fylkesbidrag . . . . .	" 20 000,00
Baneavdelingen . . . . .	" 360,44	Grunnavstæelser og	
	" 652,69	gjerder . . . . .	" 76 250,00
Nyanskaffelser, utvidelser og forbedr.:			<u>Kr. 538 250,00</u>
Utvidelser og nybygn. Kr. 5 739,07		Rente- og avdragsfritt lån av Staten	" 37 000,00
Tomt Tveide st. . . . .	" 125,00	Obligasjonslån:	
" Eikeland st. . . . .	" 400,00	Lillesands Sparebank Kr. 8 690,37	
Vogner . . . . .	" 11 700,00	Birkenes Sparebank . . . . .	" 855,00
Mossebind . . . . .	" 469,00		" 9 545,37
	" 18 433,07	Kassakreditt . . . . .	" 5 262,71
Eldre reparasjoner av lokomotiver . . . . .	" 3 085,88		
Utestående frakter . . . . .	" 5 088,32		
Kassa . . . . .	" 541,26		
	" 5 629,58		
Underskudd . . . . .	" 15 295,37		
Amortisasjon av biler . . . . .	" 2 600,00		
	" 17 895,37		
	<u>Kr. 590 058,08</u>		<u>Kr. 590 058,08</u>

Lillesand, 11. november 1937.

**Monrad Knudsen.**

Revidert: Chr. Hansen.



## Oversiktstabeller

til belysning av jernbanetrafikken i de 3 siste driftsår.

### I. Månedenes trafikk.

	1934—35		1935—36		1936—37	
Juli . . . . .	3517,34	= 10,91 %	1028,17	= 5,79 %	1599,87	= 12,34 %
August . . . . .	4387,58	13,58	829,79	4,50	1184,75	9,42
September . . . . .	4072,98	12,62	1926,31	11,31	1026,69	8,18
Oktober . . . . .	3951,88	12,04	3024,54	17,82	392,14	3,09
November . . . . .	3904,46	12,00	1861,06	11,02	2438,94	19,30
Desember . . . . .	2959,64	9,09	1290,27	7,54	1972,91	15,53
Januar . . . . .	260,17	0,79	975,16	5,57	244,89	1,92
Februar . . . . .	573,26	1,86	937,96	5,45	123,81	0,97
Mars . . . . .	744,93	2,39	196,88	1,06	192,32	1,51
April . . . . .	1454,79	4,47	933,87	5,23	392,92	3,09
Mai . . . . .	2960,97	9,20	967,92	5,51	1473,00	11,59
Juni . . . . .	3739,34	11,05	2902,69	19,20	1659,07	13,06
Kr.	32527,54	100 %	16874,62	100 %	12701,31	100 %

### II. Stasjonenes trafikk.

	1934—35		1935—36		1936—37	
Lillesand . . . . .	4632,32	= 14,24 %	4447,71	= 26,37 %	4023,91	= 31,60 %
Møglestue . . . . .	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storemyr . . . . .	750,86	2,30	0,00	0,00	125,39	0,88
Eikeland . . . . .	811,53	2,49	10,85	0,05	6,00	0,04
Tveite . . . . .	1165,01	3,61	993,11	6,58	1335,62	10,41
Birkeland . . . . .	2837,66	8,72	1559,52	8,53	1194,42	9,30
Flaksvatn . . . . .	22330,16	68,64	9803,42	58,47	6015,97	47,77
Kr.	32527,54	100 %	16874,62	100 %	12701,31	100 %

### III. Inntekter av reisende og varer.

	1934—35		1935—36		1936—37	
Reisende . . . . .	317,10	= 0,97 %	332,25	= 2,26 %	240,70	= 1,25 %
Bagasje og ilgods . . . . .	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Div. gods . . . . .	2617,53	8,05	2360,90	13,97	2045,96	16,20
Trelast, rund . . . . .	26197,90	80,55	11045,51	65,86	7499,08	59,14
— skaaret . . . . .	452,40	1,39	7,70	0,04	209,20	1,79
Props . . . . .	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ved . . . . .	1127,07	3,46	1293,54	6,59	880,58	7,18
Torvstrø & feltspat . . . . .	48,40	0,15	55,51	0,53	56,40	0,45
Div. inntekter . . . . .	1767,14	5,43	1779,31	10,75	1769,39	13,99
Kr.	32527,54	100 %	16874,62	100 %	12701,31	100 %



