

*Re og Regnskab for Lillesand—Flaksvatnbanen 19/12 35*

# Beretning og regnskap

for

## Lillesand—Flaksvatnbanen

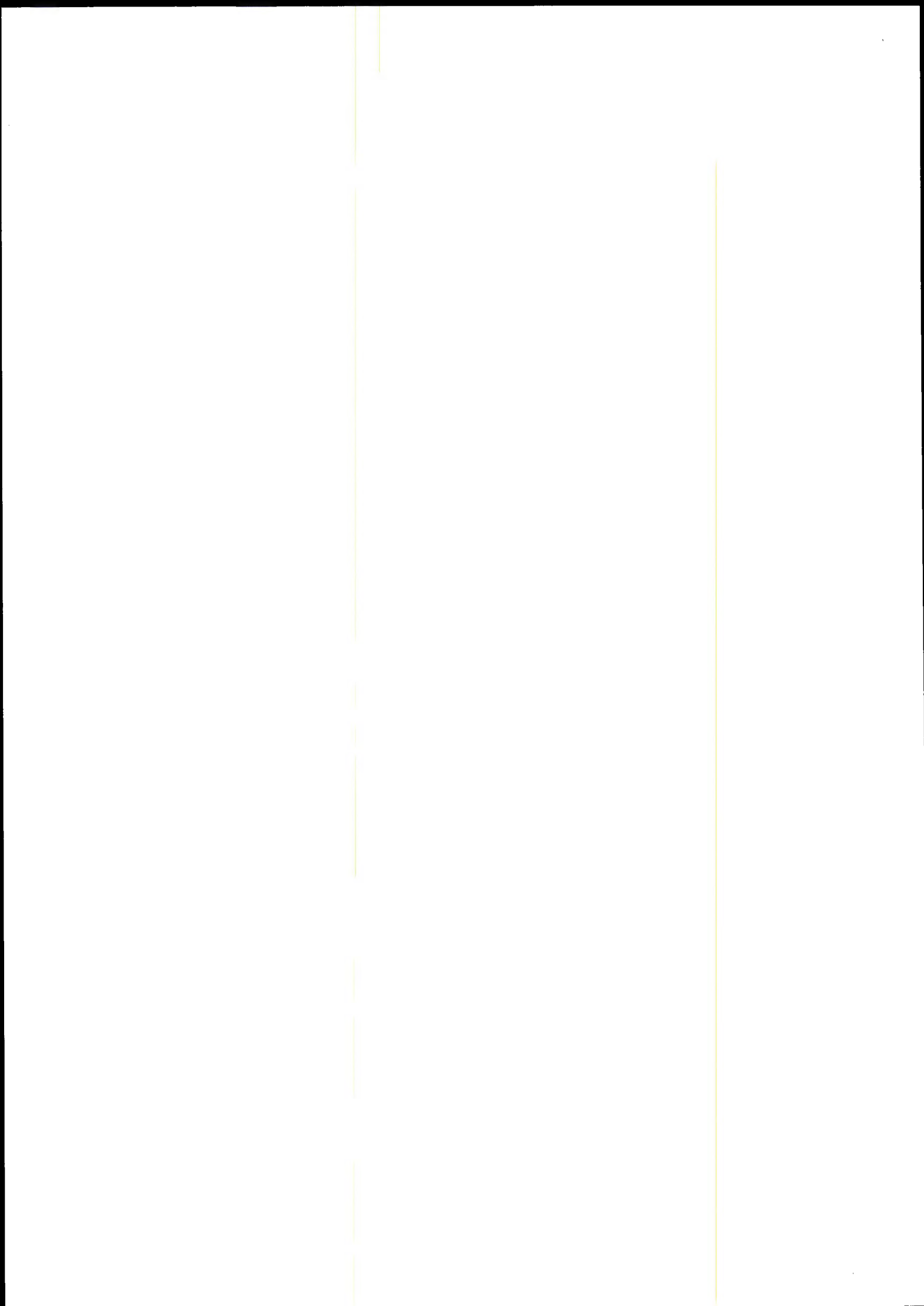
for budgettåret 1. juli 1934—30. juni 1935.

**39. driftsår.**



Lillesands boktrykkeri 1935.







Samkjøringen mellom bil og bane har foregått uforandret.

Personalet har vært det samme som i det foregående driftsårs siste del.

Hvad postbefordringen angår er der fra 15. august i år truffet ny avtale med Poststyret hvorefter godtgjørelsen er satt til en fast årlig sum av 2000 kroner. Postordningen etterat Sørlandsbanen kom til Arendal har medført forandring av eftermiddagsrutene. Således går nu siste bil fra byen kl. 17,<sup>30</sup> mot før 15,<sup>30</sup>.

Bilavdelingen. Den eldste lastebil på 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> tonn er ombyttet med en 2-tonns Chevroletbil modell 1935, gjennom firmaet Chr. Repstads Sønner, Grimstad, som også har utført overbygningen. Bilen — I 5041 — som har avtagbar topp, er utstyrt både for lastetransport og for personbefordring. Den kan omdannes til omnibus med solskinstak og egner sig da utmerket som turbil i sommertiden med stolseteplass for 18 personer.

Det kontante mellemlag ved utskiftingen blev 4600 kr., hvorav 2000 kr. er ført til utgift i nærværende regnskap.

Likeledes er ført til utgift garasjebygget på Birkeland stasjon, som gir god plass for to biler

Bildriften. Sammenlignet med forrige driftsår er inntektene steget fra kr. 15,690,64 til kr. 18,849,54. En økning på kr. 3258,90. Herav faller på persontrafikken kr. 652,05 og på partigods kr. 2695,44.

Utgiftene er øket fra kr. 14,225,31 til kr. 17,169,86. Av økningen, kr. 2946,55, faller på vognfører kr. 496,28, bensin kr. 960,22 og avgifter og assurance kr. 283,99. Her må erindres at den ifjor anskaffede 3dje bil — I 5038 — først kom i drift fra <sup>15</sup>/<sub>5</sub> —34. Den foran nevnte nye garasje kostet kr. 1516,31.

Postene leie av biler og reparasjoner er gått ned med henholdsvis kr. 415,83 og kr. 652,90.

Når den årlige amortisasjon holdes utenfor, var overskuddet på bildriften kr. 1779,68 mot kr. 1467,33 ifjor og kr. 236,51 for to år siden.

Billettprisen er fra ihøst nedsatt fra 7 øre til 6 øre pr. km., hvad der blev vakt mosjon om på siste generalforsamling.

Jernbanedriften. Fraktsatsene har vært holdt uforandret siden nedsettelsene for et par år siden.

Inntektene er øket fra kr. 24,547,39 til kr. 32,527,54 — en økning av kr. 7980,15, som vesentlig faller på rundlasten over Flaksvatnkjerraten.

Utgiftene er øket fra kr. 37,305,32 til kr. 42,812,75. Av økningen, kr. 5507,43, faller på flåtelegging kr. 1879,80, forbruksartikler til lokomotiver kr. 701,36, inventar kr. 433,72 og på baneavdelingen kr. 2151,02. Stasjonene Lillesand, Tveite og Birkeland er i sommer istandsatt og malt.

Regnskapet viser et underskudd på togdriften, stort kr. 10,285,21, mot ifjor kr. 12,757,93 og iforfjor kr. 14,105,16. Med fradrag av overskuddet på bildriften — kr. 1779,68 — blir det kr. 8505,53 mot ifjor kr. 11,290,60.

Hertil kommer amortisasjon av biler: Det vanlige avdrag kr. 2700, rest på bil I 5038 kr. 2200, avdrag på bil I 5041 kr. 2000, tilhenger I 5040 kr. 535 — som vil bringe det samlede regnskapsmessige underskudd op i kr. 15,938,53, mot i forrige termin kr. 16,990,60 og for to år siden kr. 16,568,65.



Hvad inneværende driftsår angår er der hittil noen nedgang i tømmertrafikken i forhold til ifjor høst, men man tror å kunne regne med et regnskapsmessig sluttresultat som i det nu avlagte regnskap.

Underskuddet blir efter tidligere overenskomster å fordele slik:

Staten . . . . .			Kr. 7 969,27
Birkenes . . . . .	49	prosent av 7 969,27	" 3 904,94
Lillesand . . . . .	32	" " " " " "	" 2 550,16
Lillesands Sparebank . . . . .	5	" " " " " "	" 398,46
V. Moland . . . . .	10	" " " " " "	" 796,93
Herefoss . . . . .	4	" " " " " "	" 318,77
		100 prosent	Kr. 15 938,53

Konsesjonstiden utløper 30. juni neste år. Direksjonen vil anbefale at der søkes om fortsatt 10-års konsesjon under forutsetning av at der kan opnåes som statsbidrag  $\frac{2}{3}$  av et underskudd på inntil 18,000 kroner mot nu  $\frac{1}{3}$  herav.

Spørsmålet om eventuell overtagelse av bilforbindelsen med Sørlandsbanen må komme til behandling og avgjørelse som særskilt sak.

Direksjonen har bestått av: Distriktssjef O. Berner, Statens representant, lektor Gauslaa, Lillesand, formann, skibsreder Hjalmar Knudsen, Lillesand, nestformann, gårdbruker og bankkasserer Mads Mollestad, Birkenes, trelasthandler Jakob Mo, Birkenes, og skibsfører D. Svendsen V. Moland.

De efter tur uttredende medlemmer er Gauslaa, Mollestad og D. Svendsen.

Varamenn: Banksjef N. Stousland, Lillesand, gårdbruker T. Aamlid, Birkenes, og gårdbruker John Stie, Herefoss.

I direksjonen for Lillesand—Flaksvåtnbanen, 11. desember 1935.

N. Chr. Gauslaa.      O. Berner.      Hjalmar Knudsen.      Mads Mollestad.  
 Jakob Mo.              D. Svendsen.

Den ordinære generalforsamling avholdes på bystyresalen i Lillesand **lørdag 28. desember kl. 11.**

## Automobil-konto 1934—35.

An Utgifter ved starten, garasje og inventar . . . . .	Kr. 645,54	Pr. Amortisasjon 1934—35 . . . . .	Kr. 7 433,00
" Biler . . . . .	" 11 187,29	" Balanse . . . . .	" 5 444,20
" Tilhengere . . . . .	" 1 044,37		
	<u>Kr. 12 877,20</u>		<u>Kr. 12 877,20</u>

I ruten er kjørt 48 645 km. og befordret 4 831 personer og 241 tonn gods for	Kr. 10 068,84
Utenfor " " 32 553 " " " 1 317 " " 2 358 " " "	" 8 741,60
Diverse . . . . .	" 139,10
	<u>Kr. 18 949,54</u>



# Ekstrakt av Lillesand—Flaksvatnbanens regnskap

for regnskapsåret 1934—35.

Inntekt.

Utgift.

## I. Jernbanedrift.

Persontrafikk . . . . .	Kr. 317,10
Post . . . . .	" 717,37
Fraktgods . . . . .	" 30 443,30
Angivelser . . . . .	" 10,00
Bryggepenger . . . . .	" 364,25
Efterkravsgebyr . . . . .	" 98,30
Diverse inntekter . . . . .	" 577,22
	<hr/>
	Kr. 32 527,54

## II. Bildrift.

Persontrafikk	Kr. 5 197,10
Diverse trafikk	" 2 137,80
	<hr/>
	Kr. 7 334,90
Reisegods . . . . .	" 1 186,02
Post . . . . .	" 1 660,60
Melk . . . . .	" 1 519,20
Fraktgods . . . . .	" 505,92
Partigods . . . . .	" 6 603,80
Diverse inntekter . . . . .	" 139,10
	<hr/>
	" 18 949,54
Balanse — underskudd . . . . .	Kr. 8 505,53
Amortisasjon av biler . . . . .	" 7 433,00
	<hr/>
	" 15 938,53

## I. Trafikkavdelingen.

Lønn distriktskontoret . . . . .	Kr. 4 259,00
Kontorutgifter . . . . .	" 827,25
Lønn stasjonene . . . . .	" 642,00
Belysning . . . . .	" 603,03
Renhold . . . . .	" 182,95
Lønn togbetjening . . . . .	" 2 057,28
Kilometerpenger . . . . .	" 71,28
Rikstrygdeverket . . . . .	" 125,00
Trygdekassene . . . . .	" 154,91
Drift og vedlikehold kjerratt . . . . .	" 381,99
Oplastning og flåtelegging . . . . .	" 7 310,46
Mossebind . . . . .	" 379,18
Diverse utgifter . . . . .	" 298,11
Inventar . . . . .	" 324,00
Renter . . . . .	" 633,16
	<hr/>
	Kr. 18 249,60

## II. Maskinavdelingen.

Lønn verkstedet . . . . .	Kr. 180,36
Forbrukssaker verkstedet . . . . .	" 317,14
Vedlikehold lokomotiver . . . . .	" 1 599,64
Vedlikehold vogner . . . . .	" 2 089,38
Lønn lok.betjeningen . . . . .	" 4 599,83
Kilometerpenger . . . . .	" 161,80
Trygdekassene . . . . .	" 132,09
Forbr.artikler lok. . . . .	" 4 449,45
Inventar . . . . .	" 53,00
	<hr/>
	" 13 582,69

## III. Baneavdelingen.

Lønninger . . . . .	Kr. 5 880,00
Materialer . . . . .	" 3 556,48
Bygninger . . . . .	" 955,13
Telefon . . . . .	" 121,84
Trygdekassene . . . . .	" 90,36
Sne- og isrydning . . . . .	" 0,00
Inventar . . . . .	" 376,65
	<hr/>
	" 10 980,46

## IV. Bilavdelingen.

Vognførere . . . . .	Kr. 5 021,92
Bensin . . . . .	" 5 492,21
Smøreolje og pussegarn . . . . .	" 372,62
Gummi . . . . .	" 1 447,81
Vedlikehold og reparasjoner . . . . .	" 1 320,75
Diverse omkostninger . . . . .	" 90,82
Trygdekassene . . . . .	" 80,40
Leie av biler . . . . .	" 100,90
Avgifter og assuranser . . . . .	" 1 336,27
Garasje Birkeland . . . . .	" 1 516,31
Inventar . . . . .	" 34,35
Renter . . . . .	" 355,50
	<hr/>
	Kr. 17 169,86
Amortisasjon av biler . . . . .	" 7 433,00
	<hr/>
	" 24 602,86

Kr. 67 415,61

Kr. 67 415,61



# Vinning- og tapskonto.

Utgift.		Inntekt.	
An Trafikkavdelingen . . . . .	Kr. 18 249,60	Pr. Trafikkavdelingen . . . . .	Kr. 32 527,54
" Maskinavdelingen . . . . .	" 13 582,69	" Bilavdelingen . . . . .	" 18 949,54
" Baneavdelingen . . . . .	" 10 980,46	" Balanse — underskudd . . . . .	" 15 938,53
" Bilavdelingen . . . . .	" 24 602,86		
	<u>Kr. 67 415,61</u>		<u>Kr. 67 415,61</u>

# Balanse-konto.

Eiendeler.		Forpliktelser.	
Anleggets kostende . . . . .	Kr. 538 250,00	Aksjekapital . . . . .	Kr. 342 000,00
Inventar . . . . .	" 7 123,00	(Herav Staten 100 000)	
Forråd:		Rente- og avdragsfritt	
Maskinavdelingen, brensel		lån av Staten . . . . .	" 100 000,00
Kr. 267,76		Fylkesbidrag . . . . .	" 20 000,00
Baneavdelingen . . . . .	" 888,84	Grunnavstæelser og	
	<u>" 1 156,60</u>	gjerder . . . . .	" 76 250,00
Automobilkonto . . . . .	" 5 444,20		" 538 250,00
Nyanskaffelser, utvidelser og forbedr.:		Rente- og avdragsfritt lån av Staten	" 37 000,00
Utvidelser og nybygg Kr. 5 739,07		Obligasjonslån:	
Tomt Tveite stasjon " 125,00		Lillesands Sparebank Kr. 6 690,37	
" Eikeland " " 400,00		Til bilene i do. " 3 748,20	
Vogner . . . . . " 11 700,00		Do. i Birkenes " 1 555,00	
Mossebind . . . . . " 469,00			" 11 993,57
	<u>" 18 433,07</u>	Kassakreditt . . . . .	" 5 613,55
Eldre reparasjoner av lokomotiver . . . . .	" 3 085,88	Repstads Sønner . . . . .	" 4 600,00
Utestående frakter . . . . .	Kr. 7 231,53		
Kassa . . . . .	" 794,31		
	<u>" 8 025,84</u>		
Underskudd . . . . .	Kr. 8 505,53		
Amortisasjon av biler . . . . .	" 7 433,00		
	<u>" 15 938,53</u>		
	<u>Kr. 597 457,12</u>		<u>Kr. 597 457,12</u>

Lillesand, 11. november 1935.

**Monrad Knudsen.**

Revidert: **Chr. Hansen.**



## Oversiktstabeller

til belysning av jernbanetrafikken i de 3 siste driftsår.

### I. Månedenes trafikk.

	1932—33		1933—34		1934—35	
Juli . . . . .	2084,19	= 9,09 %	2731,20	= 11,12 %	3517,34	= 10,91 %
August . . . . .	1698,58	7,37	1208,45	5,00	4387,58	13,58
September . . . . .	3184,44	13,94	1578,94	6,44	4072,98	12,62
Oktober . . . . .	3210,35	14,02	2252,00	9,15	3951,88	12,04
November . . . . .	3957,10	17,22	2960,63	12,07	3904,46	12,00
Desember . . . . .	1713,78	7,48	804,70	3,38	2959,64	9,09
Januar . . . . .	348,82	1,52	922,32	3,77	260,17	0,79
Februar . . . . .	458,94	2,02	287,05	1,27	573,26	1,86
Mars . . . . .	408,48	1,79	1446,99	5,90	744,93	2,39
April . . . . .	955,80	4,17	1557,61	6,35	1454,79	4,47
Mai . . . . .	2057,93	8,96	2890,01	11,47	2960,97	9,20
Juni . . . . .	2846,01	12,42	5907,49	24,08	3739,34	11,05
Kr.	22924,42	100 %	24547,39	100 %	32527,54	100 %

### II. Stasjonenes trafikk.

	1932—33		1933—34		1934—35	
Lillesand . . . . .	4412,16	= 19,24 %	4413,44	= 17,95 %	4632,32	= 14,24 %
Møglestue . . . . .	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Storemyr . . . . .	32,80	0,14	0,00	0,00	750,86	2,30
Eikeland . . . . .	12,00	0,06	1092,39	4,35	811,53	2,49
Tveite . . . . .	2417,57	10,54	3769,49	15,25	1165,01	3,61
Birkeland . . . . .	2136,87	9,33	1608,59	6,45	2837,66	8,72
Flaksvatn . . . . .	13913,02	60,69	13663,48	56,00	22330,16	68,64
Kr.	22924,42	100 %	24547,39	100 %	32527,54	100 %

### III. Inntekter av reisende og varer.

	1932—33		1933—34		1934—35	
Reisende . . . . .	163,50	= 0,72 %	300,75	= 1,27 %	317,10	= 0,97 %
Bagasje og ilgods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Div. gods . . . . .	2459,11	10,90	2501,05	10,28	2617,53	8,05
Trelast, rund . . . . .	16014,87	69,80	18156,51	73,54	26197,90	80,55
— skaaret	752,98	3,25	450,35	1,97	452,40	1,39
Props . . . . .	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ved . . . . .	1559,35	6,71	1338,64	5,51	1127,07	3,46
Torvstrø & feltspat	84,00	0,37	67,20	0,37	48,40	0,15
Div. inntekter . . . . .	1890,61	8,25	1732,89	7,06	1767,14	5,43
Kr.	22924,42	100 %	24547,39	100 %	32527,54	100 %



