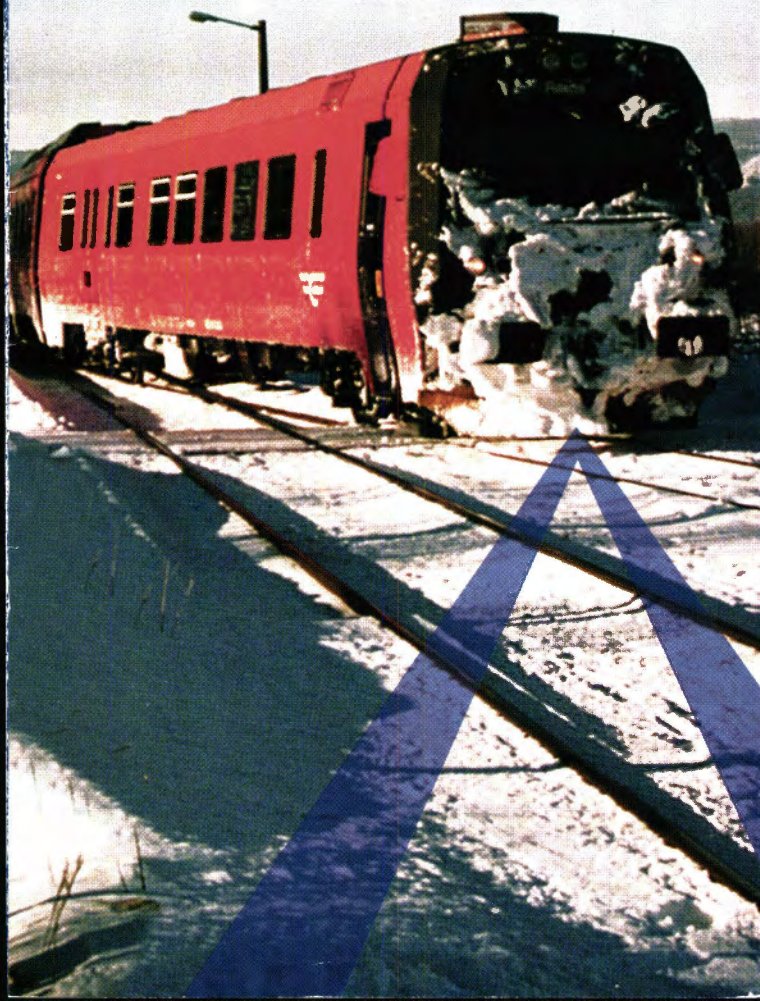




Jernbaneverket
Region Nord

Hvordan håndtere vilt påkjørt av tog?



Avtale om vilt påkjørt av tog

Det ble inngått en avtale mellom Direktoratet for Naturforvaltning og Jernbaneverket om vilt påkjørt av tog på det offentlige jernbanenettet i januar 2001. Denne avtalen avløser tidligere avtale mellom partene.

Definisjoner

- Vilt som omfattes av denne avtalen er; Elg, hjort, villrein, rådyr, moskus, bjørn, ulv, jerv, gaupe og ørn.
- Påkjørsel defineres som fysisk kontakt mellom vilt og togsett, eller mistanke om slik kontakt.

Jernbaneverket inngår avtaler med de enkelte trafikkutøvere (for eksempel NSB BA) om rutiner som sikrer;

- varsling fra trafikkutøveren til togledelsen ved påkjørsel
- raskest mulig avliving av påkjørt og skadd vilt slik at viltet ikke lider unødig

Trafikkskadd vilt

- Den enkelte kommune har ansvar for alt ettersøk, og skal som hovedregel utføre all avliving av det trafikkskadede viltet.

Ansatte i Jernbaneverket eller hos trafikktøver kan på frivillig basis foreta avliving for å sikre at påkjørt og skadd vilt ikke lider unødig.

- Kommunene har ansvar for at avlivede dyr ivaretas med sikte på best mulig ressursutnyttelse. Utgiftene til ettersøk og ivaretagelse av trafikkskadd vilt (inkludert transport) dekkes av kommunene.

Jernbaneverket skal bistå med uttransport av trafikkskadd vilt til nærmeste stasjon med veiforbindelse på strekninger hvor transport bare kan skje på jernbanelinjen. Denne kostnaden dekkes av Jernbaneverket.

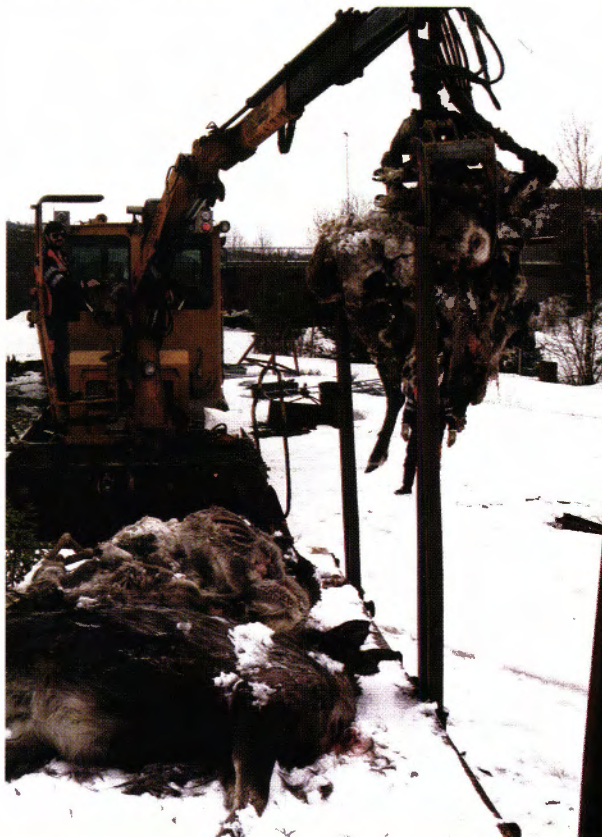
- Jernbaneverket skal, i tilfeller der dyr er skadd og ettersøk er påkrevet, bistå med å frakte kommunenes ettersøkspersonell til skadestedet. Jernbaneverket er forpliktet til å utføre slik transport der skadestedet kun kan nås gjennom transport på jernbanelinjen.



Trafikdrept vilt

Jernbaneverket skal sørge for at trafikdrept vilt fjernes raskes mulig, fortrinnsvis i løpet av første virkedag etter at påkjørselen har funnet sted.

Jernbaneverket besørger transport av drept vilt til nærmeste stasjon med veiforbindelse. Deretter overtar kommunen ansvaret for videre behandling av viltet.



Sikkerhet

Jernbaneverket plikter å stille med sikkerhetspersonale i forbindelse med kommunenes besiktigelse av trafikkskadd vilt og ettersøk langs linjen. Arbeid eller aktivitet i og nær spor og/eller høyspentanlegg forutsetter at sikkerhetsmann fra Jernbaneverket er med. Jernbaneverket og kommunen dekker sine respektive kostnader til eget personell og materiell.

Varsling

Jernbaneverket melder straks fra til kommunen eller politi om påkjørsler. Jernbaneverket forplikter seg til å gi denne meldingen med eksakt stedsangivelse.



Den enkelte kommune har på sin side ansvar for at Jernbaneverket og politi til enhver tid har oppdatert vaktliste for ettersøkspersonell i kommunen.





Jernbaneverket
Region Nord

Jernbaneverket
Pirsenteret
7462 Trondheim

Sentralbord:
Telefon: 72 57 25 00
Telefax: 72 57 26 00

Denne avtalen erstatter avtale av 01.11.74, inngått mellom Direktoratet for vilt og ferskvannsfisk og NSB, og gjelder inntil denne skriftlig sies opp av en av partene. Oppsigelsestida er ett år.

KONTAKTPERSONER

Dovrebanen:

Bård Vagnild
Tlf.: 725 726 41

Nordlandsbanen:

Jan Birger Almåsbro
Tlf. 725 727 25

Rørosbanen:

Gunnar Vestby
Tlf.: 624 83 435

Ofofbanen:

Mortén Pleyrn
Tlf.: 769 230 30

Besøksadresse:

Jernbaneverket Region Nord
Pirsenteret
7462 Trondheim

Telefon Jernbaneverket i Trondheim: 725 725 00