



Gjerding ved jernbanen



Jernbaneverket har ingen generell gjerdeplikt

Både Jernbaneloven og lov om grannegjerde slår fast at Jernbaneverket er unntatt både gjerdeplikt og granneloven.

Dette fritar ikke Jernbaneverket fullt og helt fra å gjerde. Generelt er det Jernbaneverket selv som avgjør om, og hvor det er nødvendig å gjerde.

Det betyr at Jernbaneverket gjerder i spesielt tettbygde strøk, ved skoler og barnehager samt andre områder hvor mulig ulovlig ferdsel på jernbanelinjen utgjør en spesiell risiko og belastning for jernbanen.

Om naboer til jernbanen skulle ønske å sette opp gjerde, gis det anledning til det.



Likt veg og havn

Når det gjelder gjerding, er jernbanen på lik linje med både riksveier, havner osv., som heller ikke har plikt til å gjerde. Dette til tross for at virksomheten kan være av en slik art at den utgjør en generell fare for utenforstående.

Loven

Sitat fra § 1: "Gjerdehald ved offentlig veg og jarnveg går ikkje inn under lova. Lova gjev ikkje rett til å avtala, krevja eller ha gjerde som er i strid med lov eller vedtekter gjevne med heimel i lov".

Gjerdetyper

I dag er jernbanelinjen utstyrt med tre forskjellige gjerdevarianter.

Den opprinnelige og eldste formen for gjerde er det såkalte 6-trådsgerdet. Denne utgjør primært en ren markering av grense, men holder samtidig til en viss grad storfe borte fra linjen.

En nyere variant er det såkalte "Norgesgerdet", et nettinggerde som ikke bare markerer grense, men holder samtidig bufe borte fra linjen.



Til sist har vi flettverksgjerde, som er 180 cm høyt, og er benyttet i tettbebyggelse og byer.

Dette gjerdet er spesielt beregnet som sikring for å holde allmenheten borte fra ulovlig ferdsel på jernbaneområdet.



Å ferdes på jernbanelinjen og tilknyttede områder er forbudt i henhold til norsk lov. Slik ferdsel er forbundet med betydelig fare, og skaper også svært belastende situasjoner for lokomotivførere. Et tog vil kunne trenge flere hundre meter på å bremse ned hastigheten og det er derfor svært begrensede muligheter en lokomotivfører har for å avverge påkjørsel av personer som ulovlig ferdes i sporet.

Til tross for dette registreres det dessverre jevnlig slik ulovlig ferdsel og at det klippes hull i gjerder som er satt opp for sikring. Jernbaneverket bruker årlig betydelige beløp for å reparere skadede gjerder.

Retningslinjer for gjerding

- Jernbaneverket har ingen generell gjerdeplikt.
- Det er ved lov forbudt å ferdes på jernbanelinjen, med unntak av planoverganger og områder spesielt anmerket for tillatt ferdsel.
- Jernbaneverket er ansvarlig for å sikre at det tydeliggjøres for publikum grense for hvor det ikke er tillatt å ferdes.
- Det er i konkrete tilfeller inngått bindende avtale om at Jernbaneverket skal holde gjerde.
- Det er tillatt for naboer til jernbanen å sikre seg med gjerde.
- Jernbaneverket setter opp gjerde på spesielt utsatte strekninger (gjennom tettbebyggelse m.v.) etter skjønnsmessige betraktninger.
- Oppsatte gjerder skal holdes vedlike og i fullstendig stand.



Region Øst har ansvar for området Stor-Oslo, Kongsvingerbanen, Solørbanen, Gjøvikbanen, hoved- og Dovrebanen fram til Fåberg, Rørosbanen fra Hamar til Rustad, samt Østfoldbanen (østre og vestre linje).
Besøksadresse; Stenersgt. 1 A/Oslo City.
Tlf.: 22 45 71 00

Region Sør har ansvar for strekningene Drammen - Stavanger, Drammen - Kongsberg og Drammen - Hønefoss.
Besøksadresse; Strømsø torg 1, 3006 Drammen
Tlf.: 32 27 57 00

Region Vest er ansvarlig for Bergensbanen, Flåmsbanen og Garnes - Midtun, samt Voss - Palmafossen.
Besøksadresse; Strømgte. 4, 5015 Bergen
Tlf.: 55 96 61 02

Region Nord er ansvarlig for banenettet fra Rustad i Østerdalen og Fåberg i Gudbrandsdalen via Trondheim til Bodø. Regionen har også ansvaret for Ofotbanen.
Besøksadresse; Pirsenteret, 7005 Trondheim.
Tlf.: 72 57 25 00