

Tosten Nilsen

1, 2 an i 8.

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907.

907

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug No 16 under Gaards No 62 i Eidshogen Thinglag, Tosten Nilsen og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem Km 107.092 og Km 107.133 som den fremtidige grænse mellem jernbanen og min eiendom af den paa red- lyster Kvalitet i en afstand af 12 m. fra jernbanens midtlinie med ind aftrukket linie mellem punk- tene A, B og C.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har under- tegnede Tosten Nilsen af Jernbanen modtaget Kr. 9.60 skriver I kronen og serbi se, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Jovoverente beløb Kr 9.60 indgaaer ogsaa erstatning for den jernbanen hermed meddelte ret til fra min eiendom i en afstand af 25 m. fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brandfar mos og lys og samt fjerre fraer og krist.

For Norges Statsbaner.

Eidshogen den 16/9 1907.

H. Haug

Tosten Nilsen

Til vittethighed vedst. Th. Nilsson

Th. Nilsson

Søren Smude

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 2343

ING. 1907

LDISTR. 1907

DISTR. 0582

ING. 1907

LDISTR. 1907

Skutskuden 7^{de} november 1906.
Christiansden

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Hon Thorstein Nielsen.

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandhændelse
paa Deres eiendom ^{Slag g. nr. 62 b. nr. 16}
i Eidshogen hermed agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig =
gende som paavist paa stedet den 7^{de} november 1906.
og af ca. 1/4 ars støjelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgivet til hvilken pris De maatte være vil =
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom, omnævnte grundstykke.

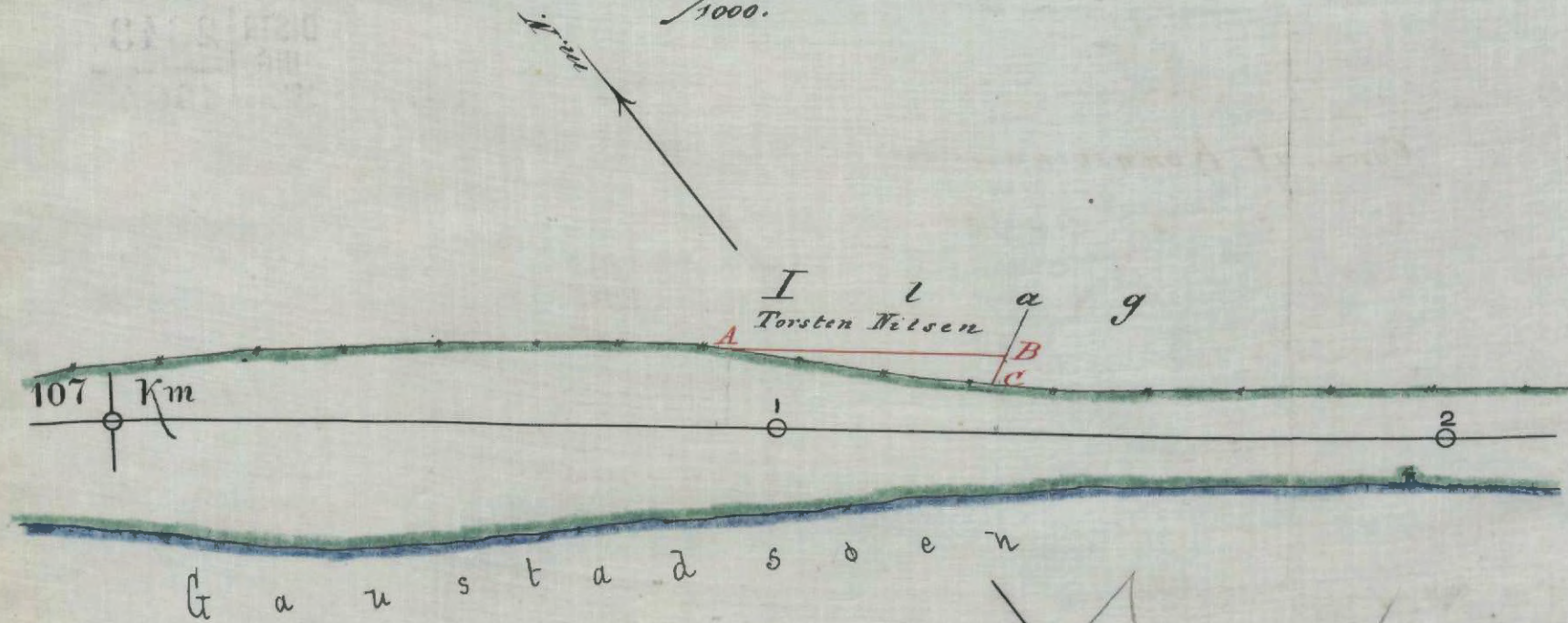
Erbødigt

J. Hansen

medtaget
JH

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af mig eiendom ^{Slag g. nr. 62 b. nr. 16}
62 b. nr. 16 i Eidshogen hermed forlanger jeg
80 - otti kroner pr maal (8 - arde kr. pr areal) ^{for den afstaaede del}
Heri er ogsaa indbefattet ret for ^{for den afstaaede del}
at halvt ^{den mindste} grundstykke, og derfor for leasende mere, så vidt 3
kroner indtil den afstaaelse af 25 m. fra den nye
grænse. —
Jostin Nielsen

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000.



Torsten Nilson

V

Kristen Hansen
7. marts 1907.

x 98

DISTR. 2343
ING.
1. DISTR. 1907.

Overenskomst

Underlegede Eier af Brug # 14 under Gaards # 53 i Reidskogen, Thinglag, Kristen Hansen og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem Km 105.019 og Km 105.191 Kongeringsbanen, flyttes jernbanens grænser ind til en afstand af 12 m. fra jernbanens midtlinie, saaledes at den fremtidige grænse mellem min eiendom og jernbanen betegnes ved den fra vedlagte Kartecopi med rød betegnet linie mellem punkterne A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Underlegede Kristen Hansen af Jernbanen modtaget Kr. 35.50 skriver herifrom kroner og femtiøre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

^{Kr. 35.50} I anseende, beløbe indgaaet og som er erstatning for den jernbanens herved tilstaaede ret til fra min eiendom i en bredde af 25 m. fra den nye grænse at holde grunden tryddig for brandvær mod og byg samt førre traer og krist. —

Reidskogen den 16-9-1907. —

For Norges Statsbaner.

[Signature]

Kristen Hansen Skotterud

Til sikkerhed —

Olef K. Skotterud
Kasper A. Skotterud

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Skotterud 7^{de} november 1906.

Christiania den

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 2343
ING. 1907

DISTR. 0582
ING. 1907

Hon. Bæueform. Kristian Haugen. —

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsantændelse
paa Deres eiendom Skotterud g.no. 53 b.no. 14
i Eidshøgda hermed agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 7^{de} november,
og af ca 8 ars støjelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgi et til hvilken pris De maatte være vil-
lige til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

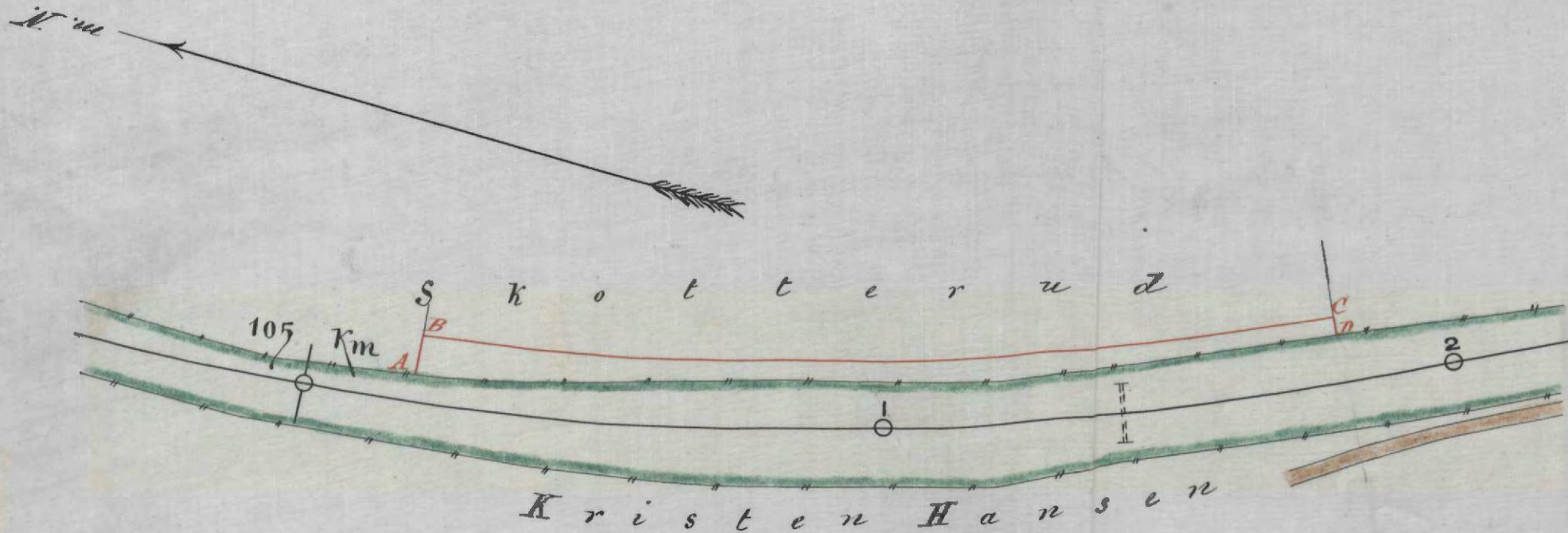
Erhødigst

J. Haugen

mentary
of 14

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Skotterud g.no.
53 b.no. 14 i Eidshøgda hermed forlanger jeg
5 - som kroner pr ar. — Min sønnes guldgiælder
af det afslaaende stykke har plads ret til paa min
oplysnings. Licentium i en levetid af 25 me fra den
nye grund at holde grunden fyldig for kuskens
med. Lyng, kirk og tinn træer.
Kristian Haugen

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000.



Handwritten signature

Oskar Henriksen
0,6 ar à 3,50

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907

x V
99

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug Nr 9 under Gaards No 58 i Søndre Odens Thinglag, Oskar Henriksen og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 67,681 og km 67,723, Kongringsløkken flyttes jernbanens grænse til en afstand af 15 m. fra midtlinjen, således at jernbanens fremtidige leietomsgrænse bestemmes ved de paa vedlagte karte opførte med røde optrukne linier mellem punkterne A, B, C og D. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Undertegnede Oskar Henriksen af Jernbanen modtaget Nr. 2.10 skriver for kroner og ti øre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Jorndomste beløb Nr. 2.10 indgår ogsaa erstatning for den jernbanens herved tiltrækkte del til den min leietoms inden en afstand af 25 m fra den nye grænse at holde grunden rydning for beundbar mose og lys og samt forre træer og krise.

For Norges Statsbaner:

Hansen
Til retterlighed

Kristian Hansen
G. A. Bruntall

Således den 14^{de} Septbr 1907

Oskar Henriksen Hernes

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 28^{de} marts 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDER OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907

filekred 19/3-07

Herr Oskar Hennings

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsantændelse
paa Deres eiendom Harnes vnr g. nr. 58 b. nr. 9
i Tordensdalens herred agter at erhverve, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} november
og af ca. 0.6 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Hennings

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Harnes vnr g. nr.
58 b. nr. 9 i Tordensdalens herred forlanger jeg
kr. 3.50 pr. kv. 100 krona pr. ar. Derud er jernbanens ogsaa
beholdt til paa min gjenværende eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brændbar
mos og lyng samt sine træer og træst. —

Oskar Hennings

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.

K. m.

H e r n æ s

67,681

67,723

A B

C D

Km. 67,6

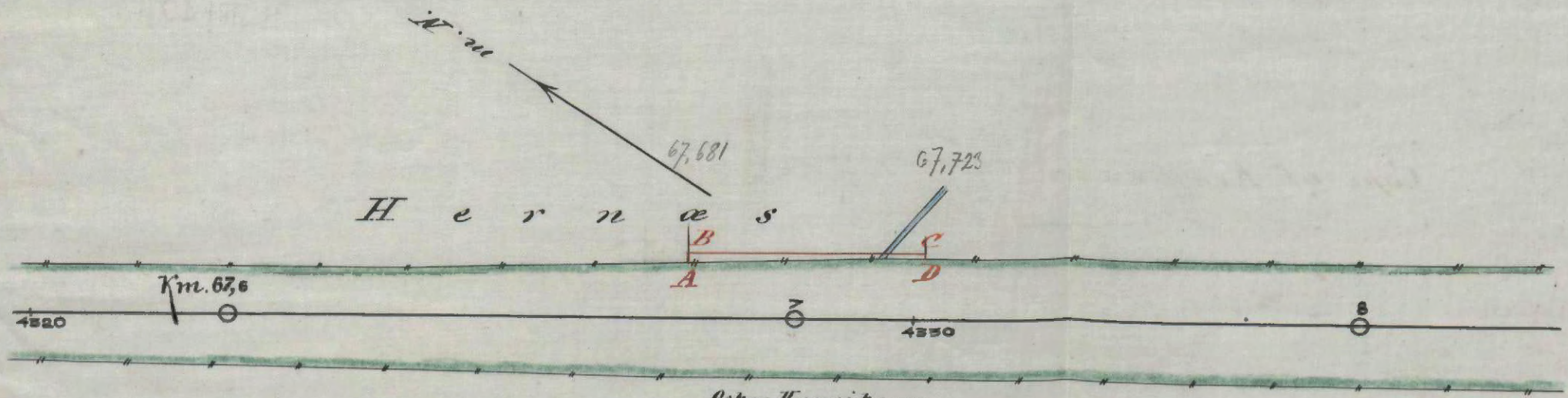
4220

4250

8

Oskar Henriksen

Træf



V

100

DISTR. 3333
ING. 1907.
1DISTR. 1907.

M. Kristoffersen
1,60 + 3,50 = 5,60

DISTR. 2731
ING. 1907.
1DISTR. 1907.

DISTR. 2584
ING. 1907.
1DISTR. 1907.

Overenskomst

Undersegnede ^{30/4} tier af Brugsv. under Gaard nr. 58 i Søndre Odalsens Thinglag Kristoffer M. Herred og Distriktsingeniøren Jensen på Jernbanens Vegne er blivne enige om følgende Grandsregulering.

Paa østre side af Kongemøgelbanen mellem km. 67.723 og 67.877 og paa vestre side mellem km 67.752 og 67.879 bestemmes jernbanens vandringsgrænser fremtidig ved de paa vedlygnt Kartoppi medrøttede optrukne linier mellem punkterne A. B. C og mellem D. E. F.

Som Erstatning for denne Grandsregulering har Undersegnede ~~M. Kristoffersen~~ ^{M. Herred} af Jernbanen modtaget Kr 5.60 skriver herom og sertiore, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

~~Jeg havde betalt - Kr 5.60 - indgaa og saa for-
sætning for den Jernbanen herved meddeltede Kl-
adelse til paa mine Eiendomme i en Afstand af
indtil 25 Meter fra den nye Grandsregulering at holde
Grunden ryddelig for Landbrugsbrug og Lysing samt
søve træer og Kvist.~~

For Norges Statsbaner den 3^{de} december 1907.

J. Hall

Kristoffer Herred

Til Vitterlighed:

Oh Tillykke

Anna Herred

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Kristiania den

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 3583
ING. 1907

DISTR. 2731
ING. 1907

Under henvisning til Deres Erklæring
af 24-06 og vedliggende Overenskomst an-
gaaende Grundafsaatte i kindtlighed til Noisæl-
se af Jernbanens Grænser gjenner i Kjøleskov til-
lader man sig at meddele at ~~de~~ ~~an~~ ~~hand~~ ~~lede~~ Erstat-
ningsbeløb Kr 5.00 idag er anvist til Udbetaling.
Overenskomsten foretaget med Dato
og Punderskrift samt 2 Vitthertighedsvidner bedes
tilbagesendt hertil. —

Arbejdet

For Distriktsingeniøren
Levring

Dr.

Karlshuus Kustofferne

Pander

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

BANEAFDELINGEN.

Kongsinge den 6/12 07

24
DISTR. 3333
ING.
1DISTR. 1907.

420
07

Vedlagt følger her. distriktsingvi-
rensens nr: 2584. Man har
maalt stige bestemmelser
om rygning, da vedkommende
ikke ildt lemt sig. Se her-
scende, for grunden af, at han
for vedkommende sted fører
brandstov. — Han vil dog
ikke have noget guldbræn at
fæltage det fornødne for ildsikker-
hed. —

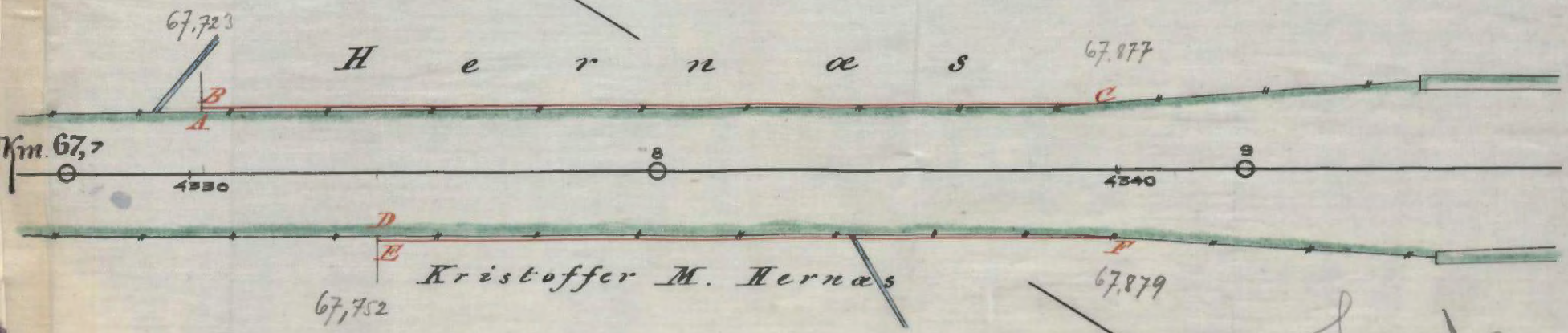
Arbejdet
H. Christoffersen

Her. Distriktsingviøren. —

1,6 ar.

Copi af Kongsvingerbanens Konduktørkart.
1/1000.

m. H. 2101 m
↑



Kristoffer M. Hernæs

↑

[Handwritten signature]

DISTR. 0308
ING.
LDISTR. 1908.

DISTR. 3319
ING.
LDISTR. 1907.

Overenskomst.

101

Undertegnede Eiere af brugs nr. 1,7 under gaards nr. 31 i Fet thinglag M. & Thv. Moss og distriktsingeniør Jansen paa jernbanens vegne er blevne enige om følgende grændseregulering:

Paa Kongsvingerbanens østre side mellem km. 9.596 og km. 9.782 samt mellem km. 9.842 og km. 10.197 flyttes jernbanens gjærde ud til 12 meters afstand fra midtlinjen, saaledes at jernbanens fremtidige eiendomsgrændse bestemmes ved de paa vedlagte kartcopi med rødt optrukne linier mellem punkterne S.B. og C.D.E.-

Som erstatning for denne grændseregulering har undertegnede M. & Thv. Moss af jernbanen modtaget kr. 113,40 skriver et hundrede og tretten kroner og firti øre hvorfor særlig kvittering er meddelt.

I nævnte beløb kr. 113,40 indgaar ogsaa erstatning for den jernbanen herved meddelte tilladelse til paa min eiendom i en afstand af indtil 25 meter fra den nye grændse at holde grunden ryddig for brændbar mos og lyng samt tørre træer og kvist, hvilken rydning jernbanen forpligter sig til at udføre paa saadan maade at ingen skade eller gene derved forvoldes for Frogstad skov og park. Det forbeholdes eierne af Frogstad gaard selv at bedømme hvorvidt saadan skade eller gene opstaar og er de naarsomhelst berettigede til at stanse oprydningen om de finder, at der paaføres eiendommen nogenslags ulempe.

Jernbanen besørger hugget og nedtransporteret til Varaa brug den paa det afstaaede stykke værende skog, der forbliver grundeierens eiendom.

Skarnes den 5^{de} December 1907

Til vitterlighed.

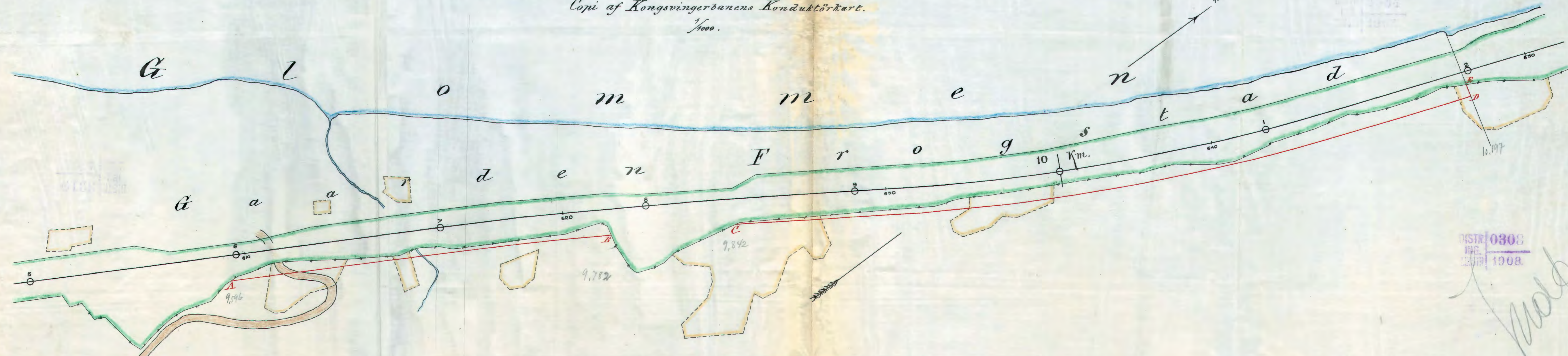
E. Moss
H. Malend.

E. Moss
For Norges Statsbaner:
Distriktsingeniør.

*) Bilag nr. 1302/10-07

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000.

18.9.02



DISTR. 0308
ING. CENTR. 1908.

Handwritten signature

Os pr. Skarnes den 5^{te} December

N. N o f s.

Telef.: Skarnes Central.

DISTR. 0308 6/2
ING.
LDISTR. 1908.

DISTR. 3319 6/17
ING.
LDISTR. 1907.

1STE DISTRIKT
331/07
SDIE SEKTOR

Norges Statsbaner.

Jeg tillader mig hermed at tilbagegive vedlagne Overenskomst i tunderstøret Skarnes.

Jeg gjør iudtryksfuld opmærksom paa, at jeg gjort et Tillæg til samme for at bringe den Overensstemmelse med min tidligere Sk.

Samlidig maa jeg anmode om at erholde Afskrift af Overenskomsten (om Jernbanen ved denne) og Kartet. Dette har væsentlig Betydning for mig.

Udpart af overenskomst samt
Kart og plan udg. den 2/2 08

Chlodigst
N. N o f s.

3319/07 Overendes hr. sektionsingeniør Christen
til udtalelse.

Skarnes 6^{te} decbr. 07. Skulle

531/07

Remitteret hess. Distriktingeniøren, i det bemærket, at i endstignings-jernbanens ret til afgrænsning: 25 m's afstand den nye grænse er blevet bemærket allus ovisk ved den hess. Mof foretagne ændring i overenskomsten, hvis de i den udvæsende frem aligjæret nærtroget af jernbanen skinner om allerede en rigtig og mest transportabel løsning som omstændet.

Betaling er indbetalt i novbr. 07

Kingsmager 7208 Oslo

Sendes foramlid
den tidligere afprøvet

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 9^{de} december 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES ØVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 2584
ING. 1907

DISTR. 0582
ING. 1907

DISTR. 0308
ING. 1908

D. 20
1907

Martin & Th. Moss

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsbrandelse
paa Deres eiendom Frøstad gnr. 31 bnr. 1-65
i Fef hermed søger at erhverve, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
kravede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som parvist paa stedet den
og af ca. ~~272~~ ²⁷² m² størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgives til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

J. Paulsen

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Frøstad gnr.
31 bnr. 1-65 i Fef hermed forlanger jeg
h. Hermed paa er bedes jernbanen om
berettiget til paa min ovennævnte eiendom i den bredde af 15 m
fra den nye grænse at holde grænsen tydelig for brandens ones
og lyng samt have træ og kvæd.

1907

For Afslæts. i Hensygt af mod-
staaende, omhandlede Grundstykke af
vort Eiendom Fogstad G. No. 31 B. No. 1, 7
af Skyld vff 10.82 i Fct, efter den med Tils
opstikkene Grundselinge, der har sit Old-
gangs punkt fra Overgangen ovenfor Varaa
Lidspor paa vore Side af jernbaningen
ets 22.2 Ars Høvelse af Fogstad Park
lang Lingen opetter. Det forlanges Kr. 6.00
for Ars mod at vi for al Sky paa dette
Areal og at jernbanen besøger Høvelst
af Samme og Fogter (Talle) den frem til
vort Torst ved Varaa Lidspor uden Udgift
for os, samt videre at jernbanen besøger de ved
Skyldstening forbudne Udgifter m.v.

Med Hensyn til at jernbanen vil have
Rydningens i 25 Mtr. Afstand fra den
ovennævnte opstikkene Grundse, saa kan saadan
Ret ikke uden videre gives, dog tror vi ikke
at kunne finde Grund til at nøgte en pas-
sende Oprensning til Betryggelse af Lesfare,
men vi forbeholder os til enhver Tid at kunne
vi nedlægge Forbud, om vi skulde finde
Oprensningen generende eller upassende for
Fogstad Sky og Park.

Os for. Skovs den 17 Desember 1906
paa Th. Map og egne Vegne.
Mr. Brofs

Vedtages de angiver pris og betingelser. Expressatransporten med leveres
flommende hermed udfordres og bestilles udstrømt. De andre kender jorden
for viden der uendeltes om det beløbet vil blive udstedt næ. De strømmen
præthænde uendeltes om og uendeltes om at uendeltes om og uendeltes om
Kommende pante dokument have profaldt pant. Den af pante dokument uendeltes om.

№ 15 / 11 / 1907
10.2

P. B. 1-117

DISTR. 2852
ING. 1907
DISTR. 1907

DISTR. 2718
ING. 1907
DISTR. 1907

DISTR. 2448
ING. 1907
DISTR. 1907

10.1-136

Ekspropriations-Sjemmels-Brev

DISTR. 0210
ING. 1903
DISTR. 1903



Undertegnede *Lorentz Aslakus Schøyen* gjør herved

vitterligt:

Efterat Styrelsen for Norges Statsbaner havde meddelt mig, at den for *Kongvinger* = Jernbane agtede at ekspropriere en Del af den mig tilhørende Eiendom *Mat. No. 72 Br. Løbe No. 5* i *Sindre Odalens* Thinglag, hvilken Del *udgjøres af en ca. 4.5 m. bred skimmel fra begge sider af jernbanelinien - fra nordre side af samme mellem km 47.919 og km 48.606 og fra søndre side mellem km. 47.929 og km. 48.640, hvis grænser bestemmes ved de for vedlagte Kartopis med iøsth optrukne linier A, B, C, D og E, F, G, H, J, K i 12 meters afstand fra midtlinien* og udgjør ca. *50,5 ar*, er jeg med Jernbanens Ved-

kommende bleven enig om, at denne Ekspropriation foregaar efter en i Mindelighed bestemt Erstatning uden lovformelig Takst. Erstatningen for den omhandlede Grundafstaaelse er efter Kr. *5.-* pr. Ar bestemt til Kr. *752,50* skriver *to hundrede femti to kroner og femti øre*. Da nu denne Erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til Fordel for *Kongvinger*

Jernbane den ovenbeskrevne Del af min fornævnte Eiendom, hvilken Del saaledes overgaar til at være nævnte Jernbanes Eiendom. Denne afstaaede Grund er allerede taget i Besiddelse af Jernbanen. *J nævnte beløb kr. 252,50 indgives i en afstaaelse for den jernbane herved meddelte ret til fra min eiendom i en afstand af 25 m. fra den nye grænse at holde grænsen rigtig for bevarelsen af og bygning af træer og kirsebær.*

Sjesterstæen den *21de* Oktober 1907

Lorentz A Schøyen

Til Vitterlighed:

*Abraham
A. H. Dahl*

Copi af Kongsvingerbanens Konduktørkart.

1/1000.

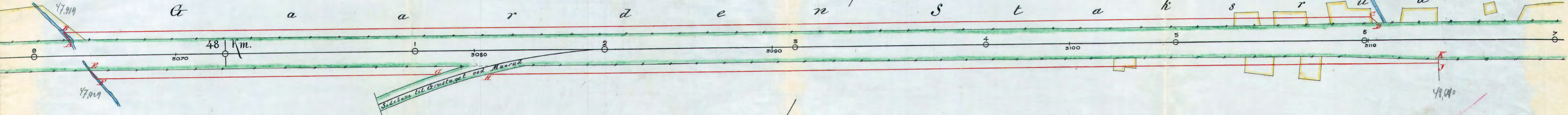
DISTR. 2852
MS. 1907

DISTR. 2710
MS. 1907

DISTR. 2148
MS. 1907

DISTR. 0210
MS. 1907

50,5 m



48,640
Y. P. P. P.

Tinglyst ved Skæbetsretten for Odense Tinglag

d. 5/11 1907, etvækket af indføit, lunkes nummeres:

1. Obligation dat af tinglyt 19/5 1882 fra Hans Gj. Skaarud til Hypothekbankken for 18000 Skr.
2. D^o af 6 tinglyt. 9/7 1888 fra Peder af Hans Skaarud til Hypothekbankken for 3000 Skr.
3. Gyldtig Udredsel aarl. Skr. 1.15
4. Fæstbeskrivning af 25/10 1858 tinglyt 7/12 s. 12. ang. Grundafstaaelse til Jumbanen.
5. D^o af 14/11 tinglyt 5/12 1859 ang. yderligere Afstaaelse til Jumbanen.

Haze Lavange
adv.

1914 27/11 1907
104

P. 13.11-108

DISTR. 0210
ING. 1903.

DISTR. 2852
ING. 1907.

61-749, 744

DISTR. 2384
ING. 1907.

Ekspropriations-Hjemmels-Brev.



Undertegnede E. P. Fjelds boru gjør herved

vitterligt:

Efterat Styrelsen for Norges Statsbaner havde meddelt ^{os} mig, at den for Kongsvinger Jernbane agtede at ekspropriere ^{os} en Dele af den ^{os} mig tilhørende Eiendom ^{Gaards} Matr. No. 61 ^{Frugs} Løbe No. 2 og 9 i Eidskogen Thinglag, hvilken Dele ^{udgøres af smale bælter langs jernbanelinien} mellem km 109,072 og km 109,485 samt mellem km 110,727 og km 110,966 og mellem km 113,529 og km 113,908 og, begrundes ^{langt jernbanen} af linier i 22 meters afstand fra dens midtlinie, nærmest bebygget ved ^{vide opbrudne linier for nærliggende kartecopi} mellem punkterne A. B. C. D, E. F. G. H, J. K. L. M og N. O. P. Q.

og udgjør ca. 52,9 ar, er ^{vi} jeg med Jernbanens Ved-

kommende bleven enig om, at denne Ekspropriation foregaar efter en i Mindelighed bestemt Erstatning uden lovformelig Takst. Erstatningen for den omhandlede Grundafstaaelse er efter Kr. 4,50 pr. Ar bestemt til Kr. 238,05

skriver to hundrede tre og tretti kroner og fem öre. Da nu denne Erstatning er ^{os} mig betalt, saa afstaar ^{vi} jeg herved til Fordel for Kongsvinger

Jernbane den ovenbeskrævne Dele af ^{vor} ~~min~~ fornævnte Eiendom, hvilken Dele saaledes overgaar til at være nævnte Jernbanes Eiendom. Denne afstaaede Grund er allerede taget i Besiddelse af Jernbanen.

J nævnte beløb kr 238.05 indgår og som erstatning for den jernbanen herved meddelte ret til for vor eiendom i en afstand indtil 25 meter udenfor den nye grund at holde grunden tyddig for fire træer og to affald.

Magnor den 21de oktober 1907

Harfring Fjeld
Miriam Fjeld
Pauline Hermansen.
Gulbert Fjeld.

Til Vitterlighed.
Valborg Quindem
O. G. Støkke

Finglert ved Maanedstinget for Vinger
og Kiedehøjen d. 2/11 1907, udtalnet og indført, hushes anmækket:
N. vedk. G. N^o 61, B. N^o 2.

1. Obligation af $1\frac{3}{8}$ tingl. 29 1885 fra Stuynt Strussen til Højvoldsbanken
for 9000 Skr.
2. Gjinstig Udredsel aarlig Skr. 7.00
3. Lars Pedersen Fjeld har tinglyst Hjemmel til Lejdommen.

B. vedk. G. N^o 61, B. N^o 9.

1. som Litr. Nr. no. 1. og 3.
2. Gjinstig Udredsel aarlig Skr. 0.79.

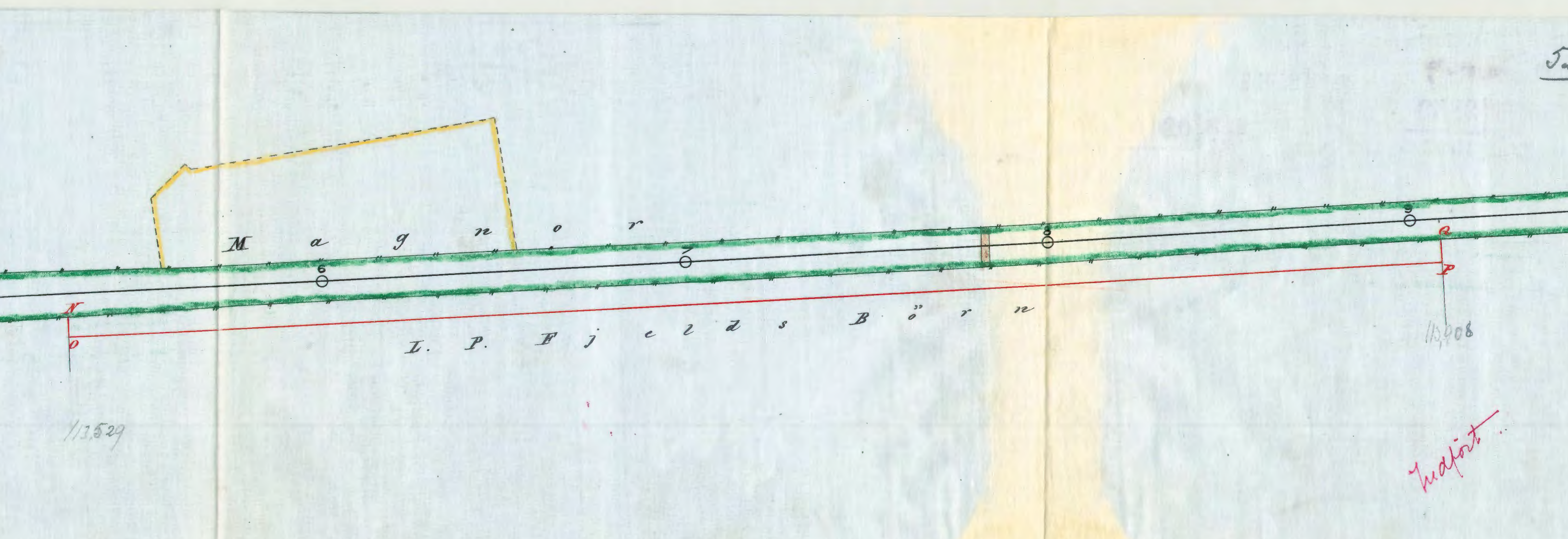
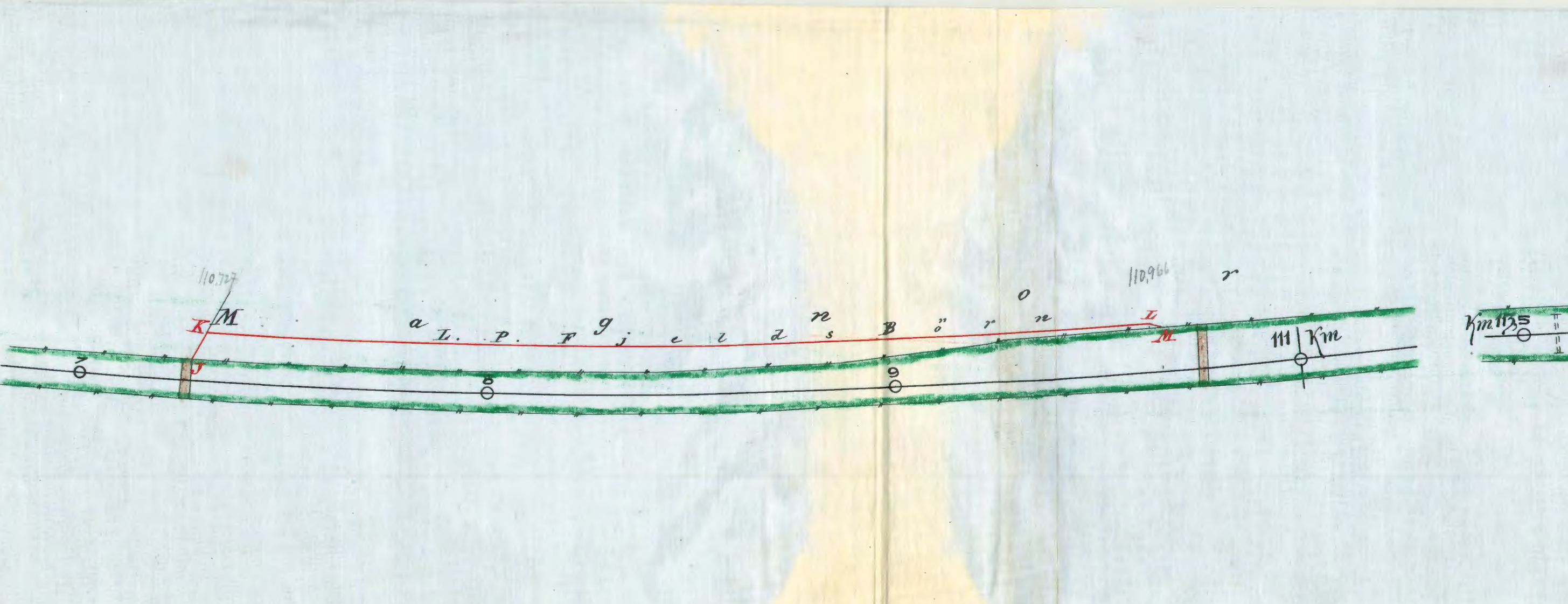
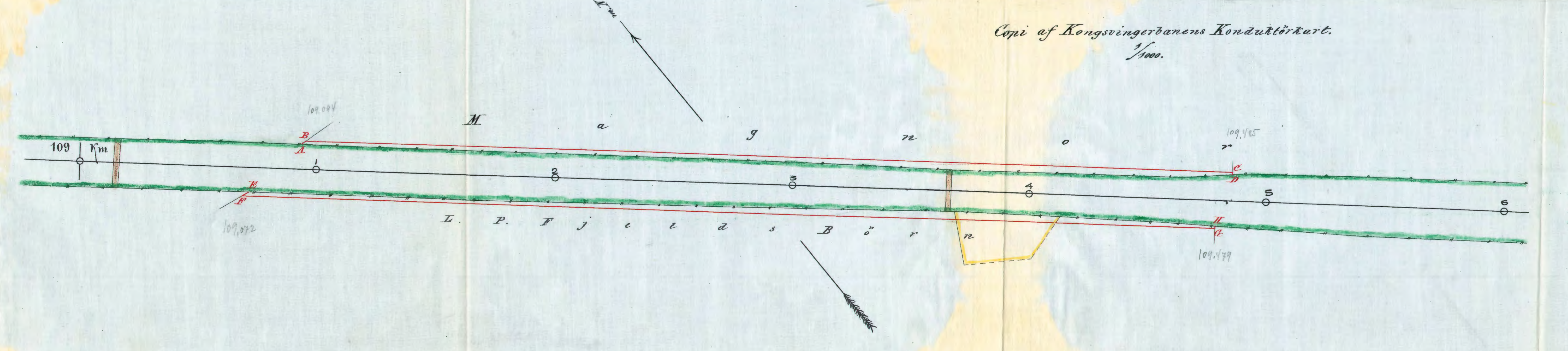
Stave Lorange
adv.

Var ikke på plads

23/6-01. Er muligens
kortlet og lagt på
bak

23/1-01
F. J.

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000.



52,9 m

högst

13/11 1907
105

P. B. 11-108.

DISTR. 0210
ING. 1903.

DISTR. 2852
ING. 1907.

Olea Pasta 61-765 1/2

126,1 m i 5 = 630,50

Ekspropriations-Hjemmels-Brev.

DISTR. 2584
ING. 1907.



Undertegnede enkens Olea Pasta gjør herved

vitterligt:

Efterat Styrelsen for Norges Statsbaner havde meddelt mig, at den for Kingspringer Jernbane agtede at ekspropriere ~~en~~ Dele af den mig tilhørende Eiendom Mats. No. 61 Br. Løbe No. 1 i Seidstoguen

Thinglag, hvilken Dele bestaar af gjennemsnitlig 5,5 til 7,5 m. brede strimler langs linien mellem Km 110.728 og Km 110.974 samt mellem Km 113.349 og Km 113.529, mellem Km 113.681 og Km 113.908 og endelig mellem Km 114.082 og Km 114.757 (Bjerggrunden), hvis grænser langs linien bestemmes af de for nærliggende huse og i 25 meters afstand fra Jernens midtlinier med røde beleggede linier mellem punkterne A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W

og udgjør ca. 126,1 ar, er jeg med Jernbanens Vedkommende bleven enig om, at denne Ekspropriation foregaar efter en i Mindelighed bestemt Erstatning uden lovformelig Takst. Erstatningen for den omhandlede Grundafstaaelse er efter Kr. 5.00 pr. Ar bestemt til Kr. 630,50 skriver Sex hundrede og fætti kroner og femti ore. Da nu denne Erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til Fordel for Kingspringer Jernbane den ovenbeskrevne Dele af min fornævnte Eiendom, hvilken Dele saaledes overgaar til at være nævnte Jernbanes Eiendom. Denne afstaaede Grund er allerede taget i Besiddelse af Jernbanen.

Jeg tænkte heri Kr. 630,50 indgaa og som erstatning for den jernbanen herved meddelte ret til for min eiendom indtil en afstand af 75 m. udenfor den nye grænse at holde grænser tydelig for sine træer og kirst samt lidt affald.

Magnus den 21^{de} Oktober 1907

Olea Pasta

Til Vitterlighed:

Alfred Finstad

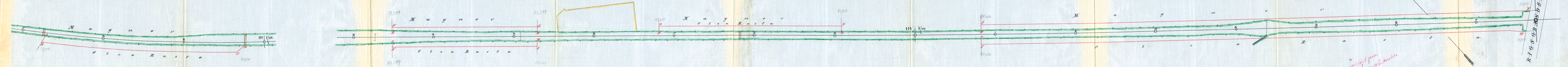
Finglert med Maaendinget for Vinger og Lids
skyes d. 4/11 1907, ekstrakt af indfrit, herhos anmerkes:

1. Gjættig Udredel aarlj Kr. 5,45
2. Obligation af 18 tingl. 19/10 1904 fra Ole Rasted til Højesteretsbankens
for 5000 Kr.

Staze Lavang
adv.

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000.

126,1 ar



Indføjet paa
Konduktörkartet

114,775 Km fra Lilleström.
RIGS-GRÄNSEN

P. B. 11 - 108

DISTR. 2852
ING. 1907
LDISTR.

61-756
Kjøbsbrev Magnor
74.2 ar i 4.50 = 333.9

Ekspropriations- Hjemmels- Brev.

DISTR. 0210 DISTR. 2584
ING. 1903. ING. 1907.
LDISTR.

Undertegnede *Amund Olsen Magnor* gjør herved

vitterligt:

Efterat Styrelsen for Norges Statsbaner havde meddelt mig, at den for *Kongsvinger* Jernbane agtede at ekspropriere ~~en~~ Dele af den mig tilhørende Eiendom ~~Matrik~~ No. *61* ^{Br.} ~~Løbs~~ No. *20* i *Eidshogen* Thinglag, hvilken Dele ~~er~~ beliggende ~~for~~ *ligger* ~~siden~~ af *linien* med ~~den~~ km. 109.739 og km 110.023 ~~fra~~ *mellem* km. 110.250 og km 110.728 ~~og~~ *endelig* mellem km 113.997 og km. 114.082 og, ~~deres~~ af ca 6,5 til 7,0 ~~en~~ *lende* ~~belter~~, hvis grænser langs *liniens* ~~bestemmes~~ med ~~de~~ *for* ~~med~~ *lige* ~~gode~~ *skærsni* ~~med~~ *rette* ~~trækk~~ *linier* i 12 m's afstand fra *min* ~~linies~~ *med* ~~den~~ *parallel* ~~linier~~ *A. B. C., D. E. F., G. H. J. K., L. M. N. O., P. Q. R. S. og T. U. V. W.* og udgjør ca. *74.2 ar*, er jeg med Jernbanens Ved-

kommende bleven enig om, at denne Ekspropriation foregaar efter en i Mindelighed bestemt Erstatning uden lovformelig Takst. Erstatningen for den omhandlede Grundafstaaelse er efter Kr. *4.50* pr. Ar bestemt til Kr. *333,90*

skriver *tre hundrede tretti tre kroner og nitti øre*. Da nu denne Erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til Fordel for *Kongsvinger* Jernbane ~~den~~ ovenbeskrevne Dele af min fornævnte Eiendom, hvilken Dele saaledes overgaar til at være nævnte Jernbanes Eiendom. Denne afstaaede Grund er allerede taget i Besiddelse af Jernbanen.

J nævnte beløb kr 333,90 indgaaer og er erstatning for den jernbanens herved tilstrædt ret til paa min eiendom indtil en bredde af 25 m. udfra den nye grænse at holde grænser rigtig for tre træer, tokt affald og kvist.

Magnor den *21^{de} Oktober 1907* 18

Amund Olsen Magnor

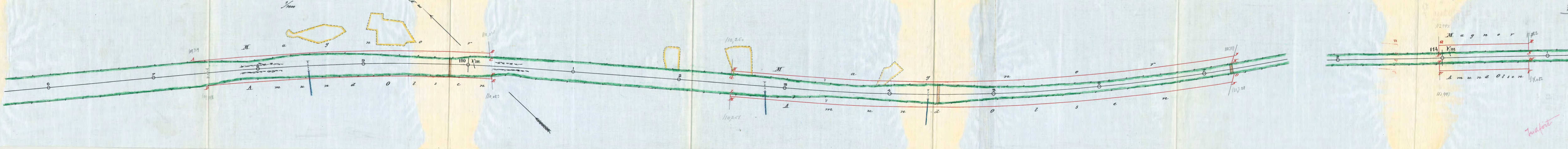
Til Vitterlighed:

Amund Olsen Magnor
Albert Amundsen Magnor.

Fingert ved Maaestinget for Vinger og
Lidstøgen d. 7/11 1907, erklæret og indført, herhos anmærkes:

1. Fødselsattest af 9 tingl. 21/4 1874 fra Amund Olsen til Ole Amundsen's Hustru
2. Obligation af 7 tingl. 10/7 1885 fra Amund Olsen Mognor til Høypothek-
banken for Kr. 1500.
3. Kvittig Udskudt aarl. Kr. 1.50.
4. Indførelse for Skatten for 1905.

Stave Lovang
Leder.



Maafot

No 1 4/3 1908

P. B. 10-169 **DISTR. 1024**
ING. 1908.

DISTR. 0331
ING. 1908.

J.O. 1-612,3-502

DISTR. 2348
ING. 1907.

107.

Ekspropriations-Hjemmels-Brev.

DISTR. 0457
ING. 1908.

Undertegnede *Ol. H. Røstads børn* gjør herved

vitterligt:

Efterat Styrelsen for Norges Statsbaner havde meddelt ^{os} mig, at den for *Kongsvinger* Jernbane agtede at ekspropriere en Del af den ^{os} mig tilhørende Eiendom Matr. No. *50* ^{høies} Løbe No. *1 og 3* i *Søndre Odalens* Thinglag, hvilken Del *er beliggende mellem km. 62,969 og km 63,512 fra jernbanens Søndre side, nærmere bestemt ved den for vedlagte Kartografi med rød optrukne linie i 12 meters afstand fra jernbanens midtlinie mellem punkterne A, B, C, og D.*

og udgjør ca. *23 ar*, er ^{vi} jeg med Jernbanens Ved-

kommende bleven enig om, at denne Ekspropriation foregaar efter en i Mindelighed bestemt Erstatning uden lovformelig Takst. Erstatningen for den omhandlede Grundafstaaelse er efter Kr. *5,50* pr. Ar bestemt til Kr. *126,50*

skriver *et hundrede sex og tyve 50/100 Kroner.* Da nu denne Erstatning er ^{os} mig betalt, saa afstaar ^{vi} jeg herved til Fordel for *Kongsvinger*

Jernbane den ovenbeskrevne Del af ^{vor} mig fornævnte Eiendom, hvilken Del saaledes overgaar til at være nævnte Jernbanes Eiendom. Denne afstaaede Grund er allerede taget i Besiddelse af Jernbanen. — *I ovennævnte beløb*

Kr 126,50 indgår ogsaa erstatning for den jernbanens herved tiltrædte ret til for vor eiendom inden en afstand af 25 m. fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brændbar mos og løv og samt korre træer og kviest. —

Sander den *27/2* 1908 18

O. H. Røstads børn
af O. H. Røstads

Til Vitterlighed.

[Signature]
[Signature]

Rundt herud kendt

Tinglyst ved ekstraktet for Odenses
tinglag d. 4/3 1908, ekstraktet af indføit, hvarhos An-
mærkes:

A. vedt. af. no. 50, b. no. 1 af skyld n. 7, 72, hvarhos
O. H. Røstvad har tinglyst hjemmel.

1. I skind af den gamle skyld er benificeret skines præstehed.
2. Taelprocenten af $20/100$ tingl 4/12 1858, hvarhos den af d. afb.
skal anstaaes grund til jernbanen.
3. Obligation af 17 tingl $19/8$ 1893 fra Ole K. Gloussens til Lippellub-
banken for 7500 kr.
4. D^o af $2/10$ 1899 tingl $11/1$ 1900 fra O. H. Røstvad til Ole Forhildsen
Røstvad for 6000 kr.
5. D^o af 9 tingl. $10/1$ 1902 fra O. H. Røstvad til Ole T. Mølland af
Wils af Landet Oeconomi-Bygningen for 3000 kr.
6. Indføit for skatter for 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905 og 1906. ^(af 1907)
7. Reception af $4/6$ tingl. $2/7$ 1902 hos O. H. Røstvad for kr. 276,52
til selsk. Skind for H. N. Hansen.
8. Obligation af 13 tingl $20/8$ 1903 fra Ole Røstvad til Ole T.
Mølland for 4000 kr.
9. Reception af $29/4$ tingl $4/6$ 1905 hos O. H. Røstvad for kr. 69,10 til
Hov. Røstvad for B. Brønnum.
10. D^o af $29/5$ tingl $4/6$ 1905 hos D^o for kr. 77,20 til selsk. Selsk. for
J. Christoffersen.
11. Gyldtig indbetalt aarlig kr. 6,94.

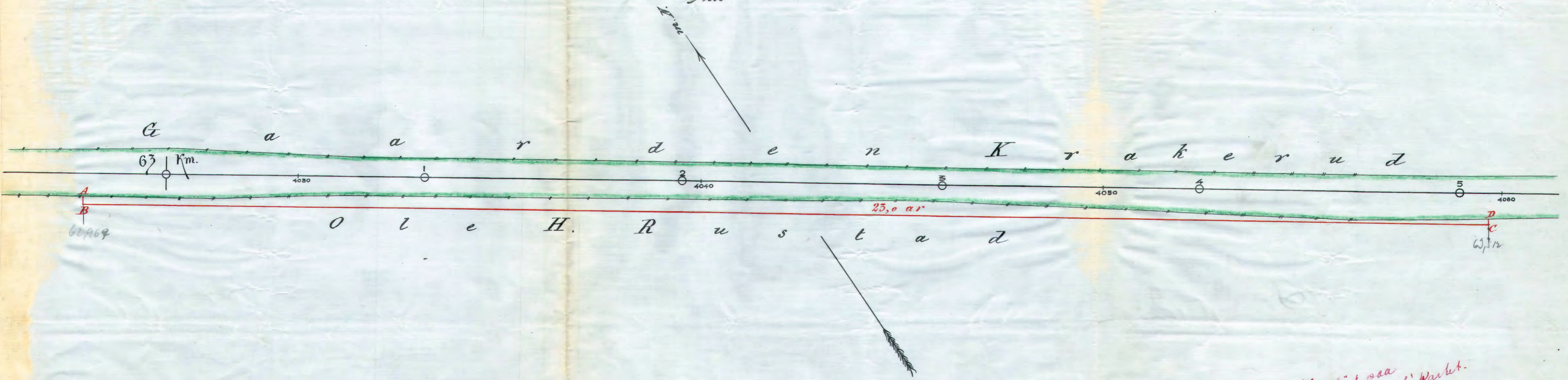
B. vedt. af. no. 50, b. no. 3 af skyld n. O, 38, hvarhos O. H.
Røstvad har tinglyst hjemmel.

1. Som ltr A. no. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10
2. Gyldtig indbetalt aarlig kr. 0,34.
3. Indføit for skatter for 1907

Stave Lovange
adv.

23.0 ar

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000



Infört paa
Konduktörkart.

16/11/1907

P. B. 11-109

DISTR. 0210
1907

DISTR. 2852
1907

67-533

DISTR. 2719
1907

Ekspropriations-Hjemmels-Brev.

108



Undertegnede Peter A. Grasmø gjør herved

vitteilig:

Efterat Styrelsen for Norges Statsbaner havde meddelt mig, at den for Kongsvingen Jernbane agtede at ekspropriere en Del af den mig tilhørende Eiendom ^{Ca. h. =} Mats. No. 43 ^{Prægs} Løbs No. 3, 4, 5 i Reidskogen

Thinglag, hvilken Del består af et gjennemsnitlig ca. 5,0 m. bredt balle, beliggende på vestre side af jernbanelinien mellem km. 97.993 og km. 98.821, per vedlagte kopi af emtekt-kortet belignet med bogstaverne P, G, H, J, K, L, M og N, samt et gjennemsnitlig ca. 5,0 m. bredt balle på østre side af jernbanelinien mellem km. 98.107 og km. 98.681, per anførte kortekopi belignet med bogstaverne A, B, C, D og E — begge nævnte baller er per kortekopi anbragt med rød farve — blåammer og udgjør ca. 73 ar, er jeg med Jernbanens Ved-

kommende bleven enig om, at denne Ekspropriation foregaar efter en i Mindelighed bestemt Erstatning uden lovformelig Takst. Erstatningen for den omhandlede Grundafstaaelse er efter Kr. fem pr. Ar bestemt til Kr. 365,00

skriver Tre hundrede seksti fem kroner. Da nu denne Erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til Fordel for Kongsvingen Jernbane den ovenbeskrevne Del af min fornævnte Eiendom, hvilken Del saaledes overgaar til at være nævnte Jernbanes Eiendom. Denne afstaaede Grund er allerede taget i Besiddelse af Jernbanen. — I ovennævnte sum - kr. 365 -

indgår ogsaa erstatning for den jernbanens hændt tilstaaet ret til for min ovennævnte eiendom i en afstand af 25 m for den nye grænse at holde grunden trykkelig for brændbar mos og lyng samt træer og kvisl.

Reidskogen den 31 Oktober 1907

Peter A. Grasmø

Til Vittelighed:

Konjunkt
S. Andersen

Tinglyst ved Registrering af Vinger og andre

d. 21^{de} 1907, skrevet af indføit, herhos anmeldes:

A. matr. G. N^o 43, B. N^o 3

1. Obligation af 10 tngl. $\frac{12}{5}$ 1869 fra Maria Medatter Bjertved til Hypothekbanken for 280 Spd. Sølv.
2. D^o af 1 tngl. $\frac{2}{6}$ 1880 fra Anne Lucreia til C. Olsen for 949, 40 Skr.
3. Kvartilj Udredel aarlig Skr. 1, 64.
4. Bly. Skjæde af 12 tngl. $\frac{17}{8}$ 1907 fra Karl Peter Gyvornos Løkkende Ud-
læg i Eiendommen for tilsammen 17500 Skr.

B. matr. G. N^o 43, B. N^o 5.

1. Obligation dat og tngl. $\frac{24}{6}$ 1858 fra Erik Erikson til Hypothekbanken
for 200 Spd. Sølv.
2. D^o af $\frac{2}{11}$ tngl. $\frac{3}{6}$ 1863 fra Erik Erikson til Ltnr. Olsen Gyvornos for 184 Spd.
3. D^o dat og tngl. $\frac{2}{10}$ 1868 fra D^o til Hypothekbanken for 120 Spd. Sølv.
4. D^o af 17^{de} tngl. $\frac{18}{3}$ 1879 fra Ltnr. Erikson til D^o for 950 Skr.
5. D^o af $\frac{15}{11}$ tngl. $\frac{3}{2}$ 1885 fra D^o til Landhandl. Olsen for 1400 Skr.
6. D^o af $\frac{4}{7}$ 1885 tngl 10 s. 4. fra D^o til Hypothekbanken for 2000 Skr.
7. Kvartilj Udredel aarlig Skr. 3, 59.
8. Som Ltr. N. no. 4.

C. matr. G. N^o 43, B. N^o 20.

1. Kvartilj Udredel aarlig Skr. 7, 05
2. Obligation af 14 tngl. $\frac{17}{9}$ 1903 fra Karen Kristianen til Hypothek-
banken for 1000 Skr.
3. Som Ltr. N. no. 4.

Staze Lovang
Ltr.

Erklæring.

~~31~~

109

Undertegnede bager O. M. Aulie,
 eier af Hernes ytre G. n: 57, B. n: 8 i Søndre
 Odalen forpligter mig herved til uden gott-
 gjørelse at holde den del af nævnte eiendom, der
 stoter ind til jernbanen mellem Km. 67.037 og
 Km. 67.190 ryddig for naaleskov - frisk samt tin,
 skraffel, tin kvist samt brændbar mos og
 lyng indtil en afstand af 12 m fra jernbanens
 midtlinie. —

Regeren gives jernbanen ret til i en af-
 stand af 25 m. fra dette lulle eller indtil 37 m
 fra jernbanens midtlinie at holde grændes ryddig
 for tørre træer og kvist samt brændbar mos og
 lyng — hvilket ret meddeles uden gottgjørelse. —

Kongsvinger, 10^{de} oktober 1907. —

Til vittetrigthed:

Andveg Thomassen
 Osbyen

O. M. Aulie

NORGES STATSBANER.

1ste TRAFIKDISTRIKT.

BANEAFDELINGEN.

Kongsminde den 8/10 07.

DISTR. 2720 $\frac{9}{10}$
ING.
1DISTR. 1907.

Medbrøt fremkommer fra
hans. Løjtnant Pöhl en udtalelse
indledning i forbindelse af jernbanens
nære grænser og om stierne.
Hans. Pöhl vil oplyste grunde
og vil derfor slippe at afstaa
myt. —

Arbitret
H. C. M. J. J.

Anføres som Portører af Byg
vedtagne overenskomstene

J. J.

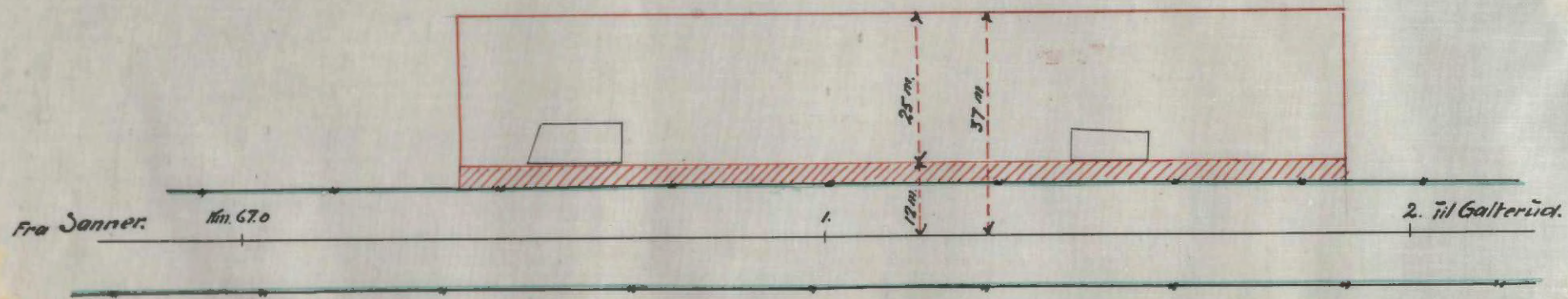
Hans. Distriktingeniør. —

Form. No. 902.

Vedkommende Overenskomstdokument kan
sammenlyttest ekspederes, og jaes tilhøre
næst et under samme til vedkommende
Station, hvor beløbet bli udbetalt og anmode
vedkommende Stationen om at
næst beløbet udbetalt for overenskomsten
underlyst og gennemse og udbetalt
meder og dertil returner den heri P. J.

ad Bager Hülies erklæring af 10/10 1907.

M. 1/1000.



Cop. 10/10-07.
Hülies

Anders G. Haugvard

8.7 as i H. —

DISTR. 2343
ING.
LDISTR. 1907.

46

Overenskomst

Underlegrede Eier af Brug^{1 og 2} No. 1 under Gaards No. 48 i Småte Odalsus Thinglag, Anders G. Haugvard og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem Km. 62,323 og Km. 62,514, Kongsringerbanen flyttes jernbanens gjorte ud til en afstand af 12 meters afstand fra midtlinies saaledes at jernbanens frontlinie eiendomsgrænser bestemmes ifølge den næstlste Kartecopi med røde optrukne linier mellem punkterne A, B, C og D. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Underlegrede Anders G. Haugvard af Jernbanen modtaget Kr. 34,80 skriver Fretifire kroner og ottiøre hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Jorremante beløb Kr. 34,80 er ogsaa indbefattet Erstatning for den jernbane hermed meddelte tilladelse til indtægten en afstand af 25 m fra den nye grænse fra min eiendoms at holde grænsten Rindelig for branden og mos og Lyng samt Lirns Aræer og Kvist. —

For Norges Statsbaner:

J. Skulle
I et vittetlighed

T. K. K. J.
Joh. Kjelmann

Skrevet den 30/9 1907. —

A. G. Haugvard

Christiania den 27^{de} november 1906

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Hovr. Anders G. Haugegaard

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsankendelse
paa Deres eiendom Haugegaard gms. 48 bms. 1/2
i Tinde Østens herred agter at erhverve, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig =
gende som paavist paa stedet den 16^{de} november 1906
og af ca. 1600 kvadratkilometer, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende Skrivelse,
opgives til hvilken pris De maatte være vil =
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

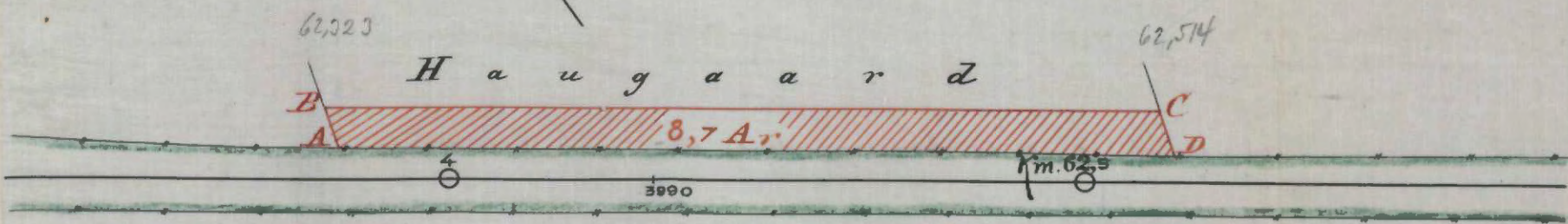
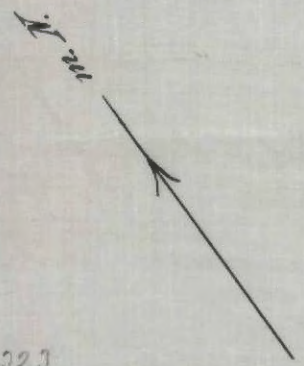
A. G. Haugegaard

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Haugegaard gms.
48 bms. 1/2 i Tinde Østens herred forlanger jeg
kr. 4.000 - fire kroner pr ar. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min ovennævnte eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brennbare
maser samt firs træer og krat. - A. G. Haugegaard

noteret

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$



A n d e r s C u l b r a n d s e n



Judaf

P. A. Mangseth

Year 4.00

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907.

Overenskomst

Under tegnede Eier af Brug No 1 under Gaards No 47 i Søndre Østlands Thinglag, Peder A. Mangseth og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevene enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 62,653 og km. 62,703 paa Kongvingerbanens nordre side og mellem km. 62,687 og km. 62,707 paa dens Søndre side flyttes jernbanens øjeblik til 12 meters afstand fra banens midtlinie, således at jernbanens fremtidige eiendomsgrænse bestemmes ved en for vedlagte Kartopis med røde aftrukket linie mellem punkterne A, B, C og D og mellem E, F, G og H. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under tegnede Peder A. Mangseth af Jernbanen modtaget Kr. 28.— skriver otteogtjue kroner, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Jønnemanns beløb Kr 28.— indgives ogsaa erstatning for den jernbanen herved meddelte ret til paa min eiendom i en afstand af 25 m. fra den nye grænse at holde grænsen rindelig for bredbar mæs og limg samt førre træer og kvist. —

For Norges Statsbaner:

J. Hansen

Skarnes den 30/9 1907. —

P. Mangseth

Til vittorlighed. —

Joh. Kjølvick

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 21^{de} november 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 0582
ING. 1907
1. DISTR.

DISTR. 2343
ING. 1907
DISTR.

Herr Peder A. Mangseth

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsbrandelse
paa Deres eiendom Mungbakken g. no. 47 b. no. 1
i Torsholms herred agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 16^{de} november 1906
og af ca. 4.00 areal, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil-
lige til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. H. Schultz

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Mungbakken g. no.
47 b. no. 1 i Torsholms herred forlanger jeg
kr. 4.000 fire tusen pr areal. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min gjenværende eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brandbar mos
og ligg samt loise træ og kvæ.

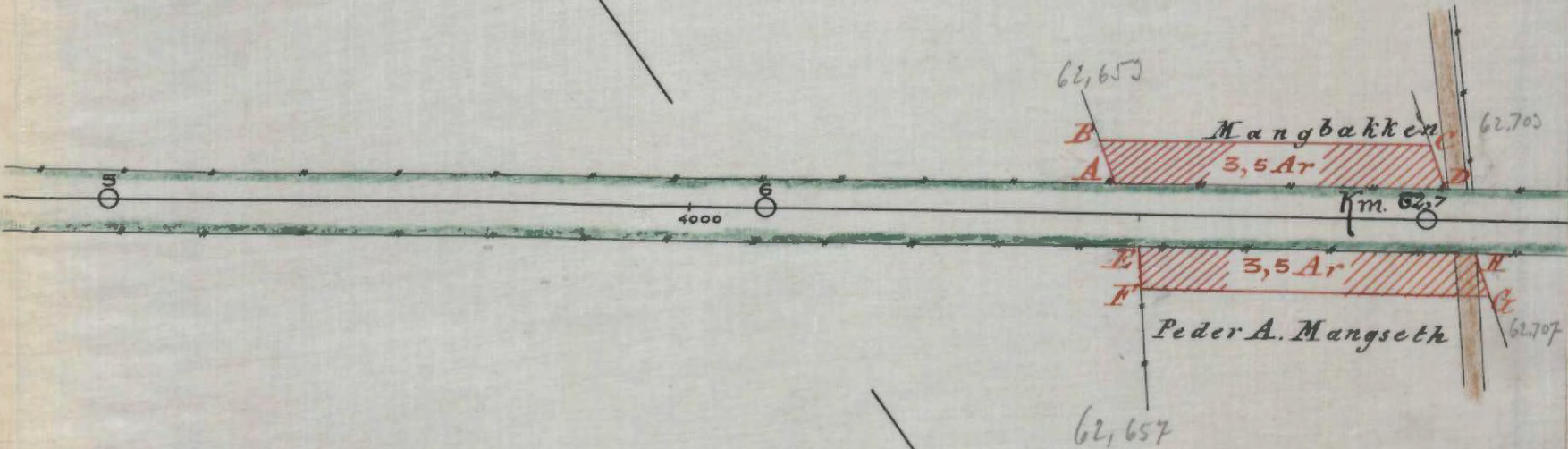
antatt JH

P. A. Mangseth

7.0 ar

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$



Ludvig

V
X
18

Lars Luskjoven
15. 6 ar i 3. o

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug No 1 under Gaards No 66 i Søndre Odalens Thinglag, Lars Sørensen Luskjoven og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 55,756 og km 56.013, Kongsvingerbanen, flyttes jernbanens grænse, saaledes at den fremtidig grænse mellem jernbanens og undertegneds eiendom dannes af en linie mellem punkterne A, B, C og D - fra nedlagte kartoids begrund med en rød linie, og hvilken grænse ligger i en afstand af 12 m - tolv meter - fra jernbanens midtlinie.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Undertegnede Lars Sørensen Luskjoven af Jernbanen modtaget Kr. 46.80 skriver først sex 90/100 kroner, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Jauførte beløb kr 46.80 indgives og som erstatning for den jernbane meddelt ret til for min eiendom i en bredde af 25 meter fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brandbar mos og lyng samt fire træer og kvist.

For Norges Statsbaner:

L. Sørensen
Til vittelsehed.
Arbidsmand
Joh. Kjølmoen

Skarnes den 19/9 1907

Lars Luskjoven

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 27^{de} november 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 0382
ING. 1907
1. DISTR.

DISTR. 2343
ING. 1907
1. DISTR.

Herr Lars Lorensen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsantændelse
paa Deres eiendom Lukmoen g. no. 66 b. no. 1
i Fonde Odalens herred agter at erkerve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
kravende areal af Deres ovennævnte eiendom, tilig-
gende som paavist paa stedet den 16^{de} november 1906.
og af ca. 15,6 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgi vet til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom omnævnte grundstykke.

Erhødigst

J. Paulsen

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Lukmoen g. no. 66 b. no. 1
i Fonde Odalens herred forlanger jeg
kr. 3. - - Are kroner pr. ar. Deres er jernbaner og areal
berettiget til paa min ovennævnte eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grænder ryddig for brennbare mos
og lyng samt torv heer og krost.

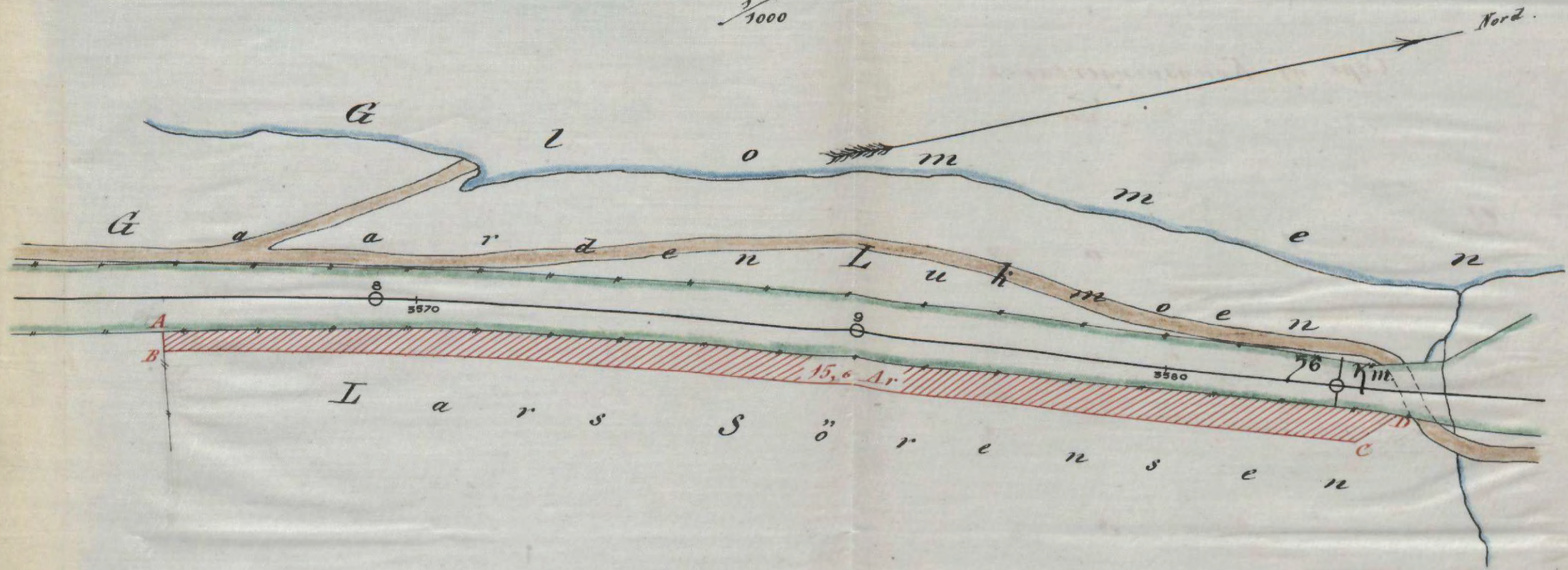
Lars Lukmoen

underskrift

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000

DISTR. 3343
M.B. 1
1863



Handwritten signature

Ole Mofe

14. 5. nr i C. nr

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907.

Overenskomst

8 J
409

Undertegnede Eier af Brugs^{1 og 2} No. 1 under Gaards No. 71
i Søndre Odslens Thinglag, Ole Mofe
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem Km. 51, 232 og Km. 51, 543, Kongeris-
gerbanen flyttes jernbanens grænse ind til 12 meters afstand
fra midtlinien, saaledes at jernbanens fremtidige eieoms-
grænse bestemmes af de for nedste Kartopi med
rødt optrukne linier mellem punkterne A, B, C og D. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Ole Mofe af Jernbanen modtaget Kr. 87.-
skriver syv og otti kroner, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jovenneste beløb kr 87 indgives ogsaa
erstatning for den jernbane herved tilstaaede ret
til inden en afstand af 25 meter fra den nye
grænse for min eiendom at holde grunden rjyd-
dig for brandbar mos og bjerg samt tørre
træer og krister. —

For Norges Statsbaner: Skannes den 24^{de} Septbr 1907.

L. H. S. H.

Ole Mofe

Til vittenhed

Osc. Pedersey
Telegrafist

Joh. Njelmans

Christiania den 26^{de} marts 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Høi Ole Moss.

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandhændelse
paa Deres eiendom *Skien* g. nr. 71 b. nr. 1 og 2
i *Torsholmen* hermed agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
kravede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den
og af ca. 15.1 are stømelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgives til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom omnævnte grundstykke.

Arbødigst

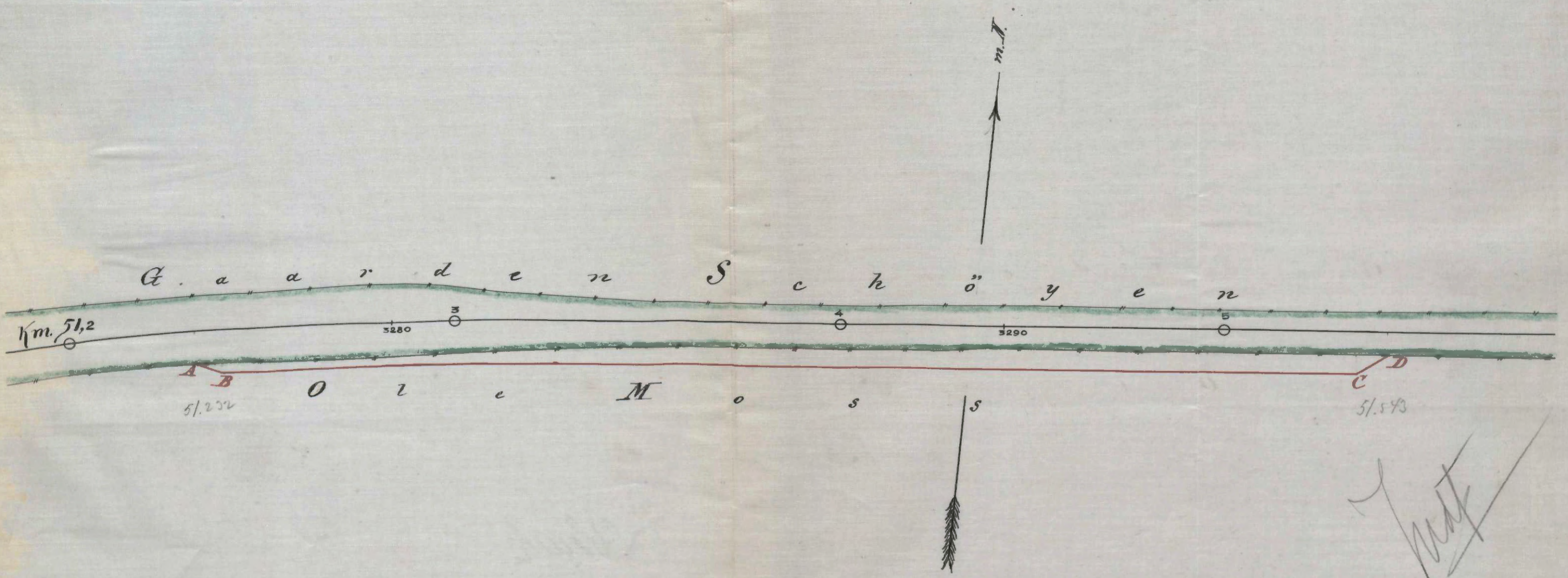
J. H. Smith

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom *Skien* g. nr.
71 b. nr. 1 og 2 i *Torsholmen* hermed forlanger jeg
kr. 6-sec-Krone Kroner pr are. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min gjenvarrende eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brandbar
mos og græs samt lave heer og heist.

Arbødigst

Ole Moss

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/3000



Handwritten signature or initials

Amand P. Fillesteth

13 an i 5. nr

80

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907.

Overenskomst

7, 9 og 10
Under tegnede Eier af Brugs No 1 under Gaards No 48
i Søndre Odalsens Thinglag, Amand P. Fillesteth
og Distriktingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km. 62,323 og km. 62,383 og mellem km.
62,514 og km. 62,658 flyttes jernbanens grænse ind til 12 meters afstand
fra midtlinien saaledes, at jernbanens fremtidige sidestanspladser
staa af de paa nedliggende Kartepi med indtegnede optætningslinier
mellem stænkterne A, B, C og D og mellem E, F, G og H. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under
tegnede Amand P. Fillesteth af Jernbanen modtaget Kr. 65.
skriver fem og sex ti Kroner, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

J overmaatte beløb kr 65 indgives og kan er-
statning) fra den jernbane hermed meddeltte billeder-til
paa min sidestans vist er en afstand af 25 m. fra den nye grænse at
valde grænser tydelig for brandens mass og lang
Lund være traer og kvitt. —

For Norges Statsbaner: Skannes den 30/9 1907

H. Kaulh

A. P.

Fillesteth

Med vitterlighed

Oscar Pedersen
Telegrafchef

Joh. Johnson

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 0582
ING.
1. DISTR. 1907.

DISTR. 2343
ING.
1. DISTR. 1907.

Christiania den 27^{de} November 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES ØVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Hov Amund P. Lillebeth

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsantændelse
paa Deres eiendom Håugaard gms. 48 brme. 7.9, 10
i Tordens Valens herred agter at erhverve, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som påvist paa stedet den 16^{de} November 1906
og af ca. 130 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende Skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Lillebeth

For afstaaelse i mindelighed af omkønnede
grundstykke af min eiendom Håugaard gms.
48 brme. 7.9, 10 i Tordens Valens herred forlanger jeg
kr. 5,00 - ~~per~~ kroner pr ar. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min ovennævnte eiendom i en bredde af 20 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for frembar
og lang samt sikre heis og brost. Amund. P. Lille

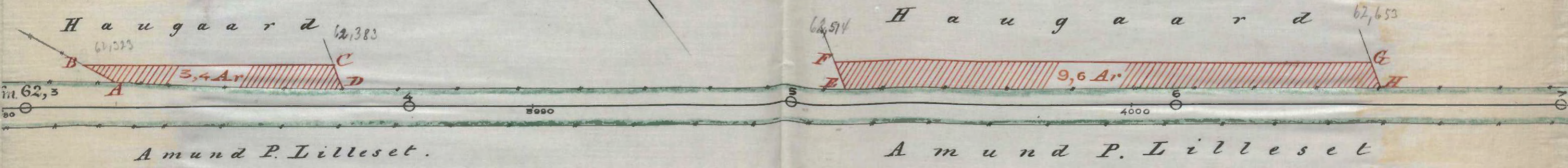
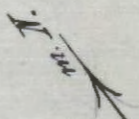
Amund P. Lillebeth

DISTR 2343
ING.
DISTR 1907

13.0 ar

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000



Tanf

✓
87
Emleret Valman

3, 4 og 5. et

DISTR. 2343
ING.
LDISTR. 1907.

Overenskomst

Underlegnede Eier af Brug Nr. 27 under Gaards No. 62
i Leidskogen Skinglag, Emleret Valman
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grænseregulering:

Mellem Km. 107. 175 og Km. 107. 257 ^{højsvingelbanen} flyttes jernbanens
grænseløse til en afstand af 12 m fra jernbanens
midtlinie og er den fremtidige grænse paa ned-
lagte kartcopi angivet med en rød linie mellem
Punkterne A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grænseregulering har Under-
legnede Emleret Valman af Jernbaner modtaget Kr. 17.
skriver sigtens Krone, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jovenstante beløb Kr. 17 indgives og
ser erstatning fra den jernbane herved tilstræk-
ket til for min eiendom i en afstand af 25 m.
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for
brændbar mos og lynch samt fjerne træer og
krist. —

For Norges Statsbaner:

Skulle

Leidskogen den 21. Sept. 1907

Emleret E. Valman

På vittelse
Emleret E. Valman

E. Gulleg

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Skutterud 7^{de} november 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 0582

ING.

1^{ste} DISTR. 1907.

DISTR. 2343

ING.

1^{ste} DISTR. 1907.

Hon Engleingb Herrken

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandkandelse paa Deres eiendom **Hag** gms. 62 bms. 27 i **Reidskogen** hermed agter at erhverve, - i tilfælde ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa = krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, beliggende som paavist paa stedet den 7^{de} november 1906 og af ca. 3 ars størrelse, tillader jeg mig hermed at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse, opgives til hvilken pris De maatte være villig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

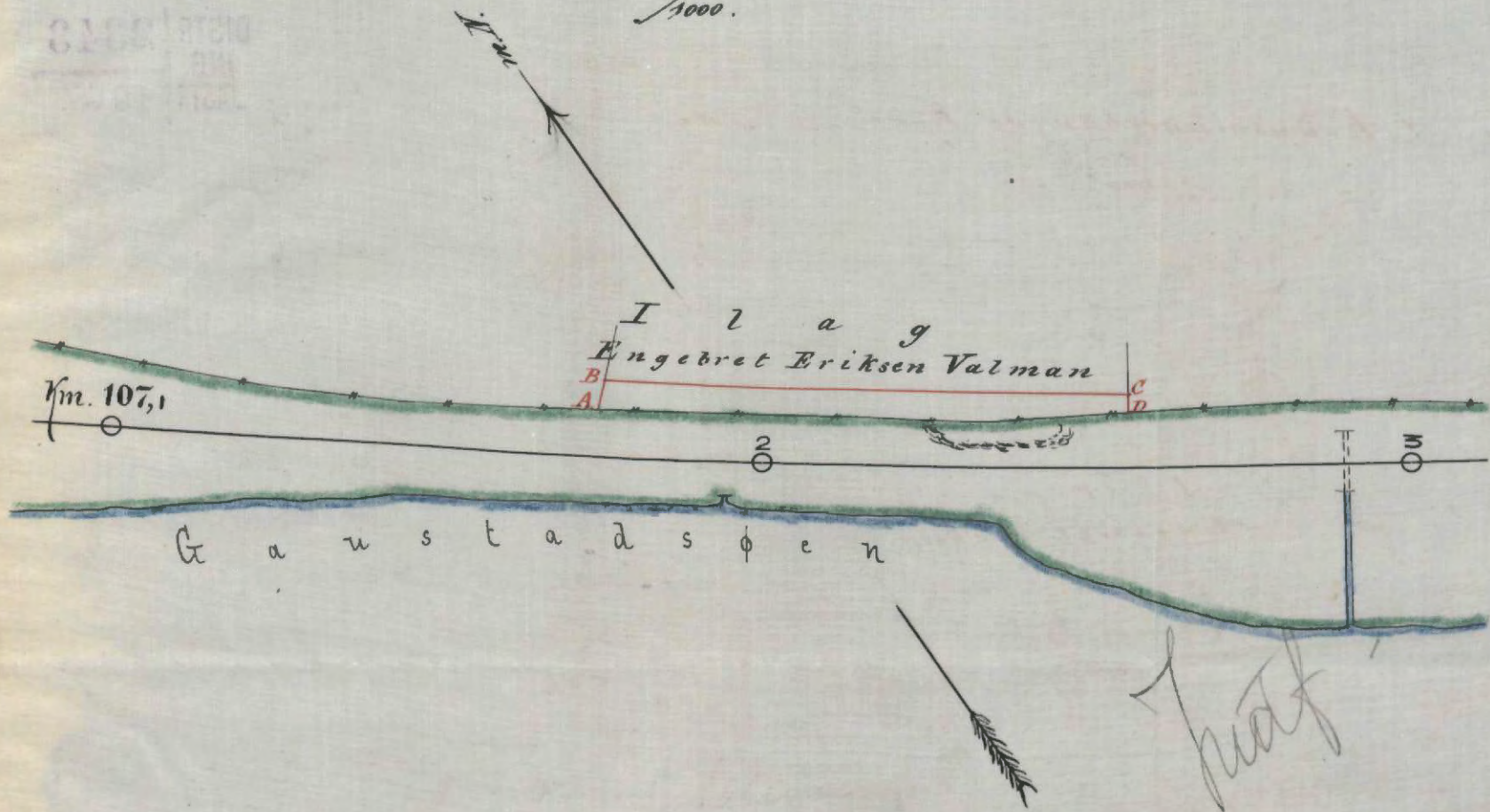
J. H. Hultén

menture J

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede grundstykke af min eiendom **Hag** gms. 62 bms. 27 i **Reidskogen**, hermed forlanger jeg 50 - svenske kronor for areal (5 - fem he pr ar) Embret Valman. For denne pris at det afstaaende areal gives praelium ret til paavist eiendom at rydde grunde i uledede af areal 25 m. for den nye grunde for besædning med en lund og bane indlæg kist. — Embret Valman

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$.



Hr. Th. Taugbøl og Oluf Nilsson

kr 40 ialt. —

DISTR. 2343
ING.
LOSTR. 1907.

x 87

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brugs Nr. 7 under Gaards No. 52
i Reidskogen Thinglag, H. Taugbøl, Th. Taugbøl og Oluf Nilsson
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km. 103,984 og km 104,120 Kongringsbanen flyttes
jernbanens grænssegjærde ind til en afstand af 25 m. fra jernba-
nens midtlinie, saaledes at den fremtidige grænse mellem
vareieendomme og jernbanen betegnes ved den for vedtagne
Kartepri med rødt betegnet linie mellem punkterne
A, B, C og D. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede ^{H. Taugbøl, Th. Taugbøl} og Oluf Nilsson af Jernbanen modtaget Kr. 40.-
skriver firti kroner, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jovenndømte beløb kr 40 indgives og
saa erstatning for den jernbanen herved tilstaaede
ret til for onin eiendomme i en afstand af 25
m. fra den nye grænse at holde grunden ryddet
for brændbar mos og lys og samt fjerne træer
og krøst. —

Reidskogen den 16 sept. 1907

For Norges Statsbaner:

Hauke

Oluf Nilsson

Taugbøl Th. Taugbøl

Til vitturlighed
Kristiane Taugbøl
O. Nilsson

DISTR. 2343
ING. 1907

DISTR. 0582
ING. 1907

Christiania den.....

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

H. H. H. Hans + Thorvald Taugbøl og Raf Nilson.

Da jernbanen - for befryggelse mod ildsankendelse
paa Deres eiendom Hesbøl g. no. 52 b. no. 6. og 7
i Reidstrogve hermed agter at erhverve - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte öiemed paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den
og af ca. 2 års störmelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgives til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhödigst

L. Samuelsen

minstern
H

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af Hesbøl g. no. 52
b. no. 6. og 7 i Reidstrogve hermed forlanger jeg
kr 40,00 - firti kroner. Dermed er jernbanen
egen med det ret til for Hesbøl grundstuds eiendom i en
bredde af 25 m. fra den nye grænse at holde grænser
rydning for brandvær anes. Lyng, bei Kieib og Færre Trær.

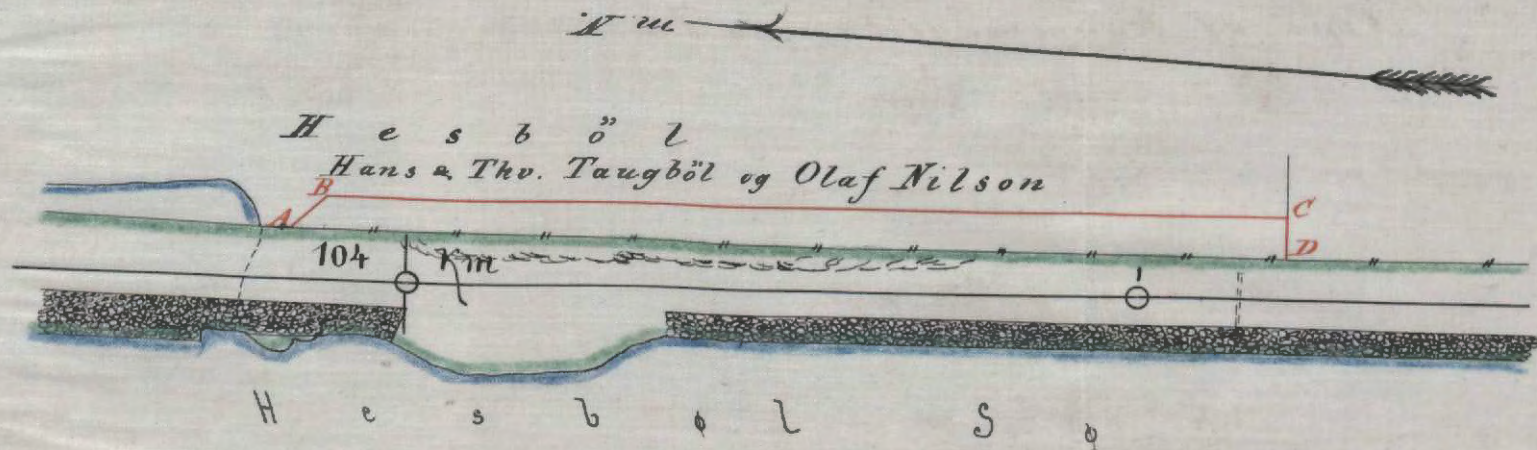
Den 26-11-06

Haugbøl Thor Taugbøl Raf Nilson

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.

DISTR 349
ING. 1
KÖNIGL. 1904



[Handwritten signature]

DISTR. 2343
ING. 1907
LDISTR.

X V

83

Overenskomst

Underlegnede Eier af Brug No 7 under Gaards No 12 i Vingel Thinglag, Anton Andersen og Distriktsingeniør Jansen fra Jernbanens Vegne er blevene enige om følgende Grandseregulering:

skal være
nr 86, 758-86, 843

Mellem km. 87, 758^x og km. 87, 843^x, Kongsvinger-
senen flyttes jernbanens eiendomsgrænse ind og
bestemmes fremtidig af en fem vedlagte kark-
cops med rødt optrækken linie mellem punk-
terne A, B, C og D og mellem B, F, G og H. -

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
legnede Anton Andersen af Jernbanen modtaget Kr. 17,50
skriver Siften kroner og femti ore hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

J ovennævnte beløb Kr. 17,50 indgaaer og ses
erstatning for den jernbanen herved tilstuede ret
til for min eiendom i en bredde af 25 m. for
den nye grænse at holde grunden ryddelig for
brønden mos og løng samt firs træer og krist.

For Konges Statsbæver: Aabogen den 17/9. 1907

Stallin

Anton Andersen
Gjerumby
7/9

Til vittetlighed.

Garranor
Jakob Bigh Olsen

Christiania den november 1906

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

Høi Anton Andersen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsantændelse
paa Deres eiendom Gjemsbuis øvre gms 12 bms 7
i Vinger hermed agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den november 1906.
og af ca. 4.6 vrs. Størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende Skrivelse,
opgi vet til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

antons
H

E. bidrag
J. H. H. H.

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Gjemsbuis øvre gms
12 bms 7 i Vinger hermed forlanger jeg
kr 50.- - jernbani kroner pr areal. Derud er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min gjenstående eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brandbar
mas og Lyng samt høe træ og kvæ.

Den paa grunden nævnte størrelse forbeholder jeg mig.

15/11 06

Anton Andersen Gjemsbuis

Th. P. Nielsen

5. 8 ar i Nr. 3. —

DISTR. 2343
ING.
A. 1907

84

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug # 6 under Gaards № 69 i Søndre Odalens Thinglag, Thorvald P. Nielsen og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem Km. 53.018 og Km. 53.174, Konge-
singsbanen indflyttes jernbanens gjærte til en afstand af 12 m
fra jernbanens midtlinie og Lustrømmes jernbanes fremtidige eiers
Domsgrænse ved en fra nærliggende kopi af konduktørkartet
med røde optrukken linie mellem punkterne A, B, C og D. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Thorvald P. Nielsen af Jernbanen modtaget Kr. 17.40
skriver sigten kimer og fide, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jovenævnte beløb Kr. 17.40 indgaar ogsaa
erstatning for den jernbanen herved meddelte ret
til fra mine eiendomme i en afstand af 25 m. fra
den nye grænse at holde grunden ryddelig for
brandbar mos og lina og samt fire Arer og Kvart.

For Norges Statsbaner:

Skarnes den 19/9 1907. —

J. Jørgensen

Thorvald P. Nielsen

Til vittelsehed

Wassberg

Joh. Jørgensen

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den

21^{de} November 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 0382
ING. 1907
1. DISTR. 1907

DISTR. 2343
ING. 1907
1. DISTR. 1907

Herr Thorvald Pedersen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandfarelse
paa Deres eiendom Duesen mellem gnr. 69 bane 6
i Finske Odalen hermed oplyses at erholdes, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
knævnte areal af Deres ovennævnte eiendom, tilig-
gende som påvist paa stedet den 16^{de} november 1906
og af ca. 6.8 are stævelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved præsentation paa nærværende stævelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendoms omnævnte grundstykke.

Erhødigst

J. P. Pedersen

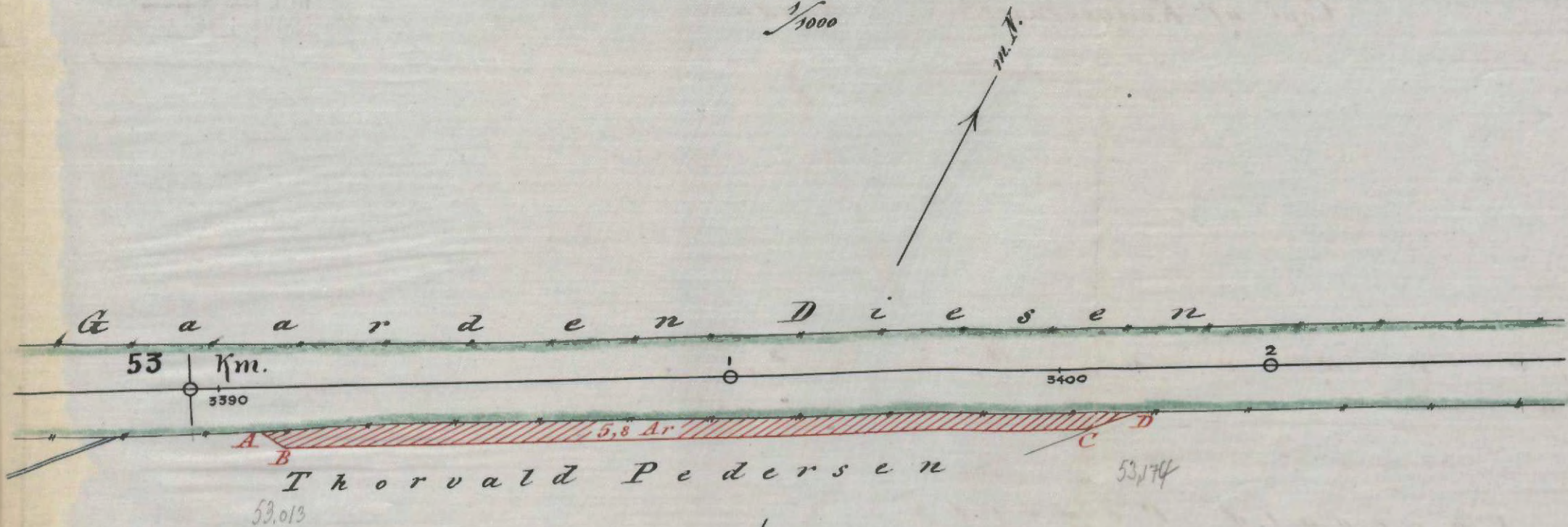
For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Duesen mellem gnr.
69 bane 6 i Finske Odalen hermed forlanger jeg
kr. 3... - Are. kroner pr are. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min nævnte eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brandbar
mos og lyng samt taare træ og krat.

medtaget

Thorvald P. Duesen

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$



Handwritten signature or initials.

Erich Olsen Enger

2. 3 an i 5.

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907.

Overenskomst

4
J
85

en ikke særskilt skyldsat del af
Undertegnede Eier af Brugs No 1 under Gaards No 12
i Brige Skinglag, Erich Olsen Enger
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 87, 357 og km 87, 437, Kongsmindebanen,
flyttes jernbanens grundse ind til en afstand af 12 m. fra midt-
linien, saaledes at jernbanens fremtidige uendingsgrunde
for nævnte strækning bestemmes ved en fra næstste
Kartopri med røde optrukken linie mellem punkterne
A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Erich Olsen Enger af Jernbanen modtaget Kr. 11.50
skriver eller Kroner og fortjære, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

I ovennævnte beløb Kr. 11.50 indgaa og-
saa erstatning for den jernbane herved tilstuede ret
til for min eiendom i en afstand af 25 m. fra den nye
grunde at holde grunden ryddig for brudbar mos
og lyng samt tørre træer og kvist. —

For Norges Statsbaner.

Abrøgen den 17/9. 1907.

Erich Olsen Enger

J. Olsen

Med vitterlighed
E. Enger
Johs. Bogh Olsen

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907

~~30^{de} Marts 1906.~~
22^{de} April 1907

Hon Erik Olsen Enger.

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsankendelse
paa Deres eiendom Gjemsås nr. g.no. 12 b.no. 1
i Tingre herred agter at erkværes - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
knævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig =
gende som paavist paa stedet den
og af ca. 2.1 ar størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil =
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst
J. Skulle

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Gjemsås nr. g.no.
12 b.no. 1 i Tingre herred forlanger jeg
kr. 5.000 - fem tusen pr ar. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min ejendoms eiendom i et bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for bambus
mos og lyng samt sine træ og busk.

Erik Olsen Enger

x 86

Overenskomst

7. maj 24
Undertegnede Eier af Brug No. 24 under Gaards No. 53
i Eidshogen Thinglag, Ole Amundsen enke
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 106,467 og km 106,772, Kongsvingerbanen bestemmes
den fremtidige grænse mellem vand ejendomme og jernbanen
ved en linie i 12 meters afstand fra jernbanens midtlinje —
fra vestste kort optrækket med rødt mellem punkter
A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Ole Amundsen enke af Jernbanen modtaget Kr. 83.-
skriver offi tre kroner hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jourenante beløb kr. 83. indgives ogsaa
erstatning for den jernbanen herved tilstuede ret til for-
min ejendom i en afstand af 25 m fra den nye grænse
at holde grunden ryddig for brændbar mos og lÿng samt
firre træer og Krist.

For Norges Skovbæver.

Hauke

Eidshogen den 14/9 1907

Rangdine Amundsen
Skatterud

Til vittetlighed

August Bendzen
Skatterud

Ole Martinsen
Skatterud

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 2343
ING. 1907
LEISTR.

DISTR. 0582
ING. 1907
LEISTR.

Skottun 7^{de} november 1906

Christiania den

I.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Til Ole Amundsen enke. -

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsbrandfarelse
paa Deres eiendom Skatterød gms 53 bms 724
i Eidshøgen herred agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
knevete areal af Deres ovennævnte eiendom, belig =
gende som paavist paa stedet den 7^{de} november 1906
og af ca. 2^{1/2} are, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgivet til hvilken pris De maatte være vil =
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

J. H. H. H.

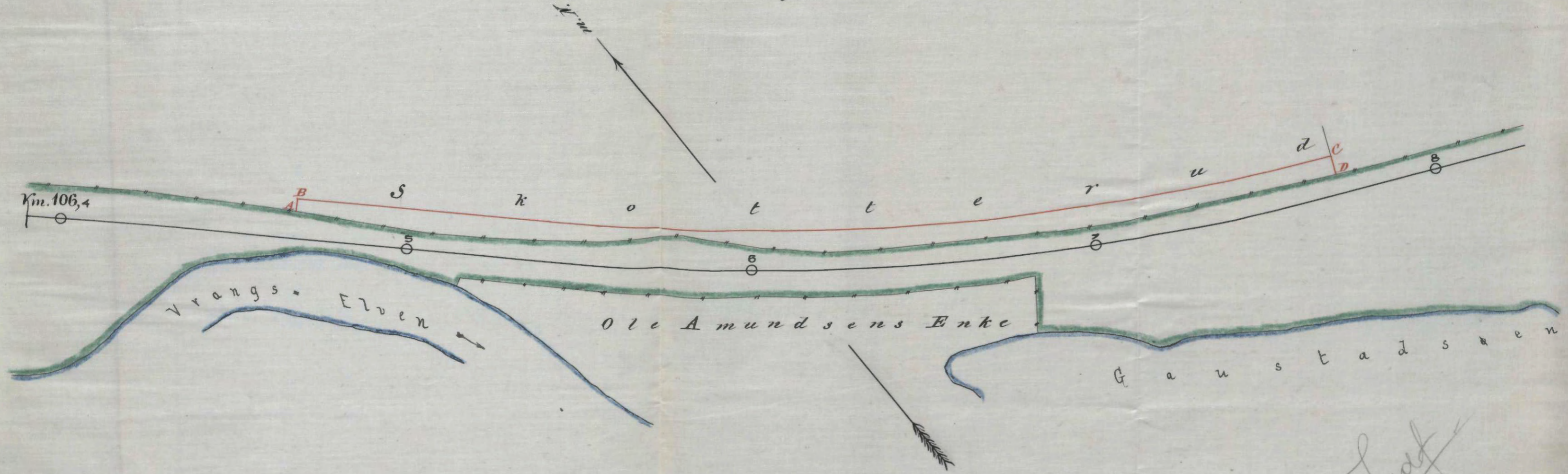
Hvis indgangen er en areal af fælles
eieks Ole Amundsen enke, Ole Amundsen
enke

medtaget

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Skatterød gms
53. bms 724 i Eidshøgen herred forlanger jeg
kr 5 - fem kroner pr. are. Herud gms og
perulium ret til for min eiendom i en
levert af 25 m fra den rige grænde at holde grænde
rydning for leveder mos, lys og krist saak forre
vred. -

Ravgdi Skatterød

Copi af Kongsvingerbanens Konduktlörkart.
1/1000.



Handwritten signature

Bernh. Hansen
1.9 nr. 5.

Overenskomst

DISTR. 2343
ING.
1907.

(af en ikke særskilt skuldsat del)
Undertegnede Eier af Brug Nr. 10 under Gaards Nr. 15
i Vingel Skingslav Bernhard Hansen
(Ejer ved Vestby Station)
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 89,133 og km. 89,196, Kongsvingerbanen,
flyttes jernbanens jernbanens grænse ud til en afstand af
12 m. fra midtlinien, saaledes at jernbanens fremtidige eier-
omsgrænse bestemmes ved en for reolagte Kartcopi med
rødt optrukket linie mellem punkterne A, B og C. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har under-
tegnede Bernhard Hansen af Jernbanen modtaget Kr. 9.50
skriver ni kroner og femtiøre, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jovenante beløb kr. 9.50 indgår ogsaa
erstatning for den jernbanen herved tilstaaede ret til for
min eiendom i en afstand af 25 m fra den nye græn-
se at holde grunden ryddig for brandfar mos og bygning
samt hørre træer og kvist. —

For Norges Statsbaner:

S. Hall

Vestby den 13/9. 1907

Bernhard Hansen Ejer

Til vittulighed
Oscar Hansen
Højent.
Chr. Ras.
Lem

Christiania den 4/11/07
J.-No.

VED BEVARELSE DEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Hø. Lfm. Bernh. Hansen

Da jernbanen for beskyttelse mod ildbrandendelse
paa Deres eiendom Tmaan (Stovbakken) no. 15 bane 17¹⁰
i Tinger herred agter at erkværes, i tilfælde
ved Expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som påvist paa stedet den november 1906.
og af ca. 2 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgiivet til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Hansen

uanset
H

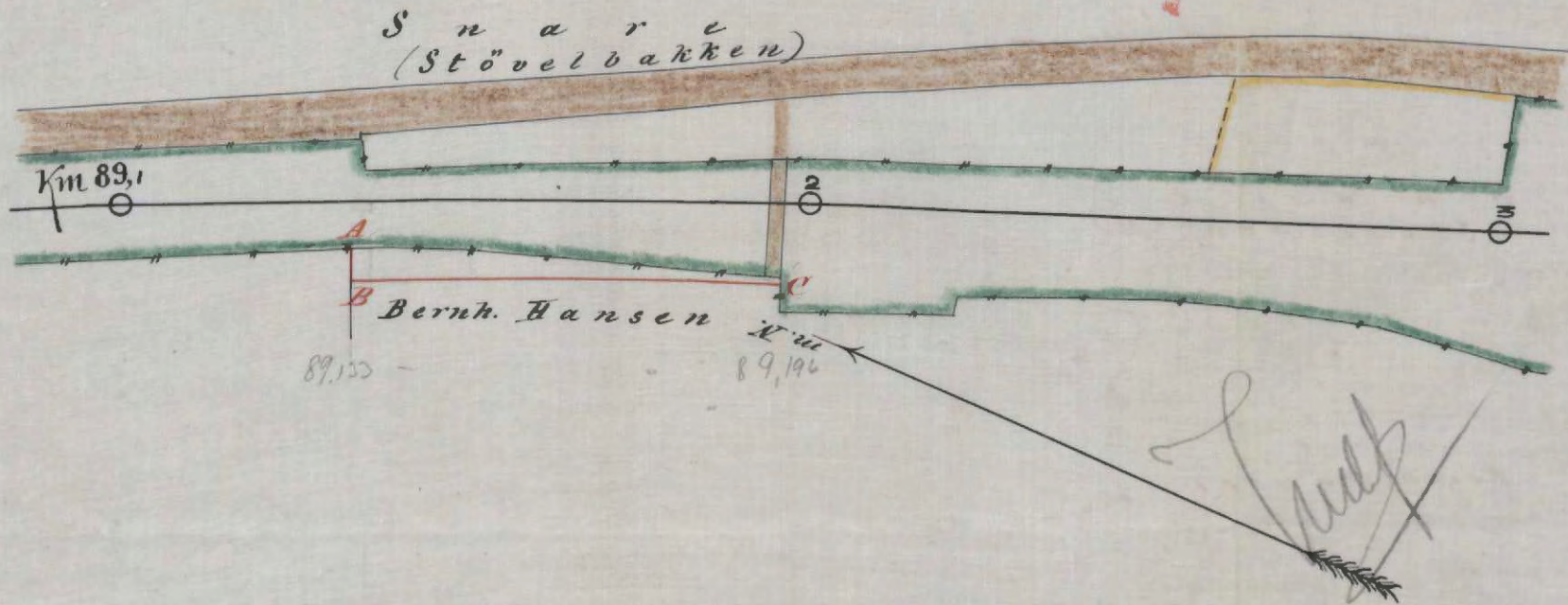
For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Tmaan (Stovbakken) no.
15 bane 17¹⁰ i Tinger herred forlanger jeg
til 50 - 00 kroner pr maal Deres er jernbanens egne
beholdt til paa min gjenreunde eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brandbar
mas og høg samt tøm træ og kvist.

— Erbødigt

H. Hansen, B. Jernmand

Copy of Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$.



Gulbrand A. Prüsted
17,1 ar à 3,50

DISTR. 2343.
ING.
DISTR. 1967.

V

88

Overenskomst

Underkegnede Eier af Brug No 5 under Gaards No 57 i Søndre Østens Thinglag, Gulbrand A. Prüsted og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 66.821 og km. 67.031 paa Kongemøgen-
lejnens østre side og mellem km. 66.826 og km. 67.148 paa dens
vestre side flyttes jernbanens grænse ind til en afstand af 12 m fra
midtlinien. Saaledes at jernbanens fremtidige eiendomsgrænse bestem-
mes ved de paa nærliggende kortegge med røde og strøketun-
linier mellem punkterne A, B, C og D og mellem E, F, G og H. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
kegnede Gulbrand A. Prüsted af Jernbanen modtaget Kr. 59.85
skriver femti ni og $\frac{85}{100}$ kroner, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

J ovennævnte beløb kr. 59.85 indgæd og er
erstatning for den jernbane herved tilstaaede ret
til for min eiendom i en afstand af 25 m. fra den
nye grænse at holde grunden rydlig for brandbar-
mus og lys samt tørre træer og kvist. —

For Konges Statsbaner. Søndes den 14^{de} Sept 1904

A. Haully
Til vittelse

G. A. Prüsted

Kristian Hansen
Oskar Kernæs

NORGES STATSBANER.

1ste TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 26^{de} marts 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 0582
ING. 1907
1DISTR.

DISTR. 2343
ING. 1907
1DISTR.

Hr. Gudbrand A. Brüstad

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandendelse
paa Deres eiendom Hernes gade gnr. 57 bms. 5
i Torshelms herred agter at erkræve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} marts 1906.
og af ca. 20.6 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgi ved hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom omnævnte grundstykke.

Ertsdiget

J. Brüstad

antagelse

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Hernes gade gnr.
57 bms. 5 i Torshelms herred forlanger jeg
kr. 3,50 pr ar. kroner pr ar. Hermed er jernbanen
ogsaa behellig til paa min ovennævnte eiendom i en bredde
af 25 m fra den ene grænse at holde grunden ryddig for
brandbar mos og lyng samt hvide træer og kvist.

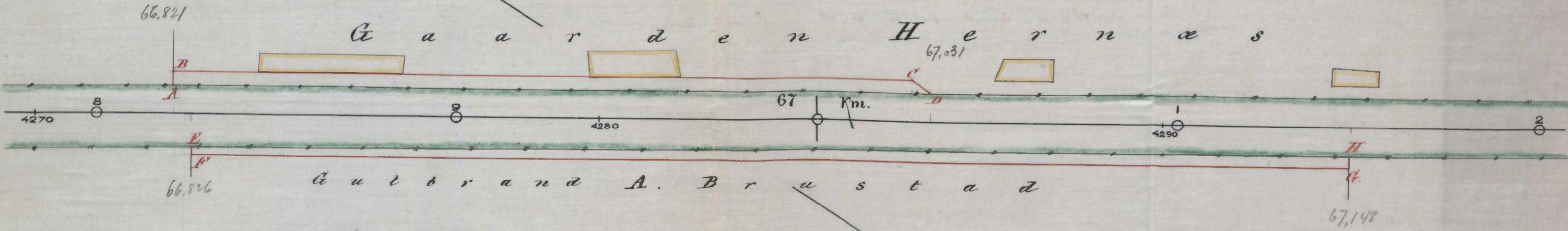
Hernes den 27^{de} / 11 / 1906

Gudbrand A. Brüstad

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000.

m. Jord.

G a a r d e n H e r n æ s



Handwritten signature

Fri Inga Maarud
8.6 kr. u 5.00 = 43.-

DISTR. 234
ING. 1907

x
89

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug No 6 under Gaards No 142
i Nes Thinglag, fru Inga Maarud
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om folgende Grandseregulering:

Mellem km. 46.226 og km. 46.372 flyttes jern-
banens eiendomsgrandsæd til en afstand af 12 meter fra
midtlinien saaledes at denne grandsæd fremtidig bestemmes
ved de fra vedliggende kopi af konduktorkartet med
sitt optrukne linier mellem punkterne A, B, C og D. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Inga Maarud af Jernbanen modtaget Kr. 43.00
skriver firti tre kroner, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Det er forudsætningen, at en hidtilværende
adkomst fra overgangsbroen (punkt A) til en ved
nordre ende af det afstarede stykke værende tværs
fremadtil-tilhindret af denne overenskomst — skal
kunne benyttes. — (Men i den henseende paragraf af 22/07 nævnte
fjerdetningen er ikke medtaget i stykket A, B, C, D. —)

I ovennævnte beløb Kr. 43 indgives ogsaa
erstatning for den jernbane hermed tilstarede ret til for
sin eiendom i en afstand af 25 meter fra den nye grandsæ-
de at holde grunden ryddig for brandfar mors og lymf
samt træer træer og kvist. Saadan Ryddning maa ikke
foretages for Sæden omde, et træer rest skads. —

For Norges Statsbaner. Interstuen den 19/9 1907. —

[Signature]

Til vittelsehed
Alfred Skov
[Signature]

Inga Maarud.

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 5^{te} Decembr. 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 0582
ING. 1907.
1. DISTR.

DISTR. 2343
ING. 1907.
1. DISTR.

~~H~~ Fru Andrea Maarud

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsantændelse
paa Deres eiendom ~~See till~~ g. no. 142 br. no. 56
i Nes hermed agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 21^{de} Januari 1907.
og af ca. 9.1 are støttelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende Skrivelse,
opgiivet til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

J. H. S. Sørensen

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom ~~See till~~ g. no.
142 br. no. 56 i Nes hermed forlanger jeg
kr 5.- - fem kroner pr are. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min ovennævnte jernom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brandfar-
mes og lyns samt løse træer og kvæd.

Vend

1452

NORGES STATSBANKER
Kjøbenhavn

Omstaaende Aftraaktet oven under den Forudsætning,
at den tidligere kongelige Vei fra Jernbanelandbroen ved Løderstøien
til en Halvde i den nordre Ende af det afmærkede Grundstykke
frimdeles indtræder med samme kongelige, samt at en Jord-
skrivning ved nævnte Halvde ikke gaar ind.

Den nævnte Rydning af Grundene indenfor det afmærkede
Grundstykke maa ikke forstøyes saaledes, at det skader
Ejernes Værd.

Kjøbenhavn i Aften den 22^{de} Januar 1904.

Paa E. A. Sings Maaerits Vegne

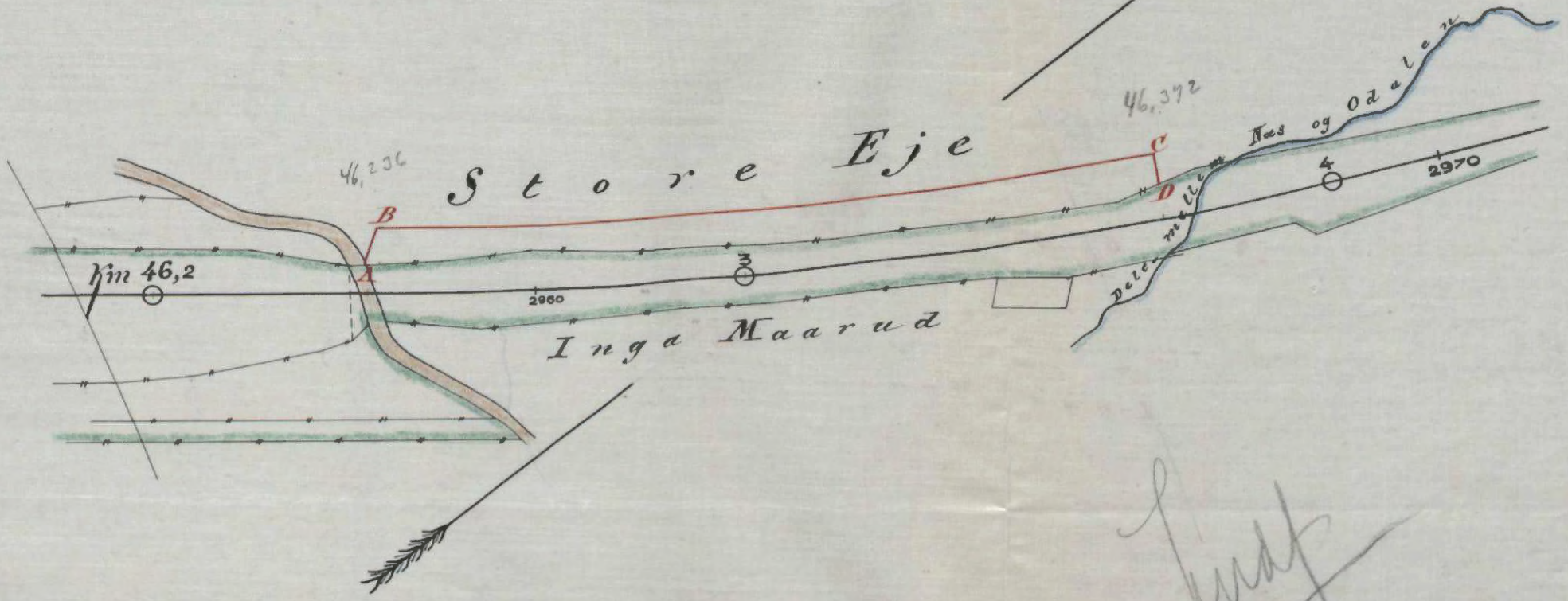
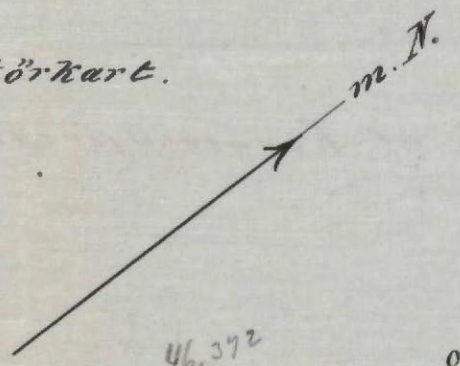
J. Kjivins.

medtaget J

8,6 ar

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/3000



[Handwritten signature]

A. J. F. Moss
36 ar i 5. nr

DISTR. 2343
ING. 1907
LDISTR.

Overenskomst

90

Underlegnede Eier af Brugs № 19 under Gaards № 58 i Søndre Aalesens Thinglag, A. J. F. Moss og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevene enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km. 68.492 og km. 68.736, Kongvinsgerleanen flyttes jernbanens grænse ind til en afstand af 12 m fra dens midtlinie, således, at jernbanens fremtidige lændomsgrænse bestemmes ved den paa nedlagte Kartopis med røde optrukne linie mellem punkterne A og B. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Underlegnede A. J. F. Moss af Jernbanen modtaget Kr. 18.00 skriver atten kroner, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Formentede beløb 18 kr. indgives og som erstatning for den jernbane herved tilstaaede ret til for min lændom i en afstand af 12 m. fra den nye grænse at holde grænten tyndelig for brandværn osv og bringe samt tvire træer og kvist. —

For Norges Statsbaner: Søndes den 14. September 1907.

A. J. F. Moss
Til vidsteberlighed.

A. J. F. Moss

Osvald Moss.

Magna Moss.

Christiania den 20^{de} november 1906.

J.-No. _____

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 2343
ING. _____
1. DISTR. 1907.

Hv A. F. F. Moss

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsankendelse
paa Deres eiendom Høernes øvre gnr. 58 bnr. 19
i Lindu Otalens herred agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig =
gende som paavist paa stedet den 15^{de} november 1906.
og af ca. 1.5 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil =
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

J. Hauken

antagelse

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Høernes øvre gnr.
58 bnr. 19 i Lindu Otalens herred forlanger jeg
kr. 5,000 - fem - kroner pr. ar. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min gjenværende eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brand bar
mas og Lyng samt høne høn og kvægt.
Sandnes, 28. November 1906
A. F. F. Moss

Sin dby, 28. November 1906

Hr. Elektrik ingeniøren for
1st Trafikdistrikt.

DISTR. 0582
ING.
1st DISTR. 1907.

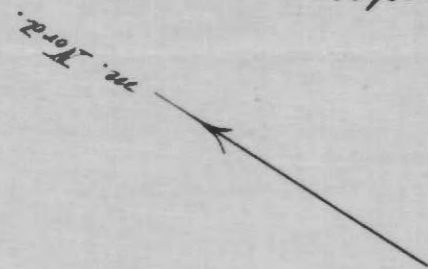
Ved det idag indskræmte Dokument ang.
Gründningsforløb. Forbeholder jeg mig det til
at tage de paa det afkomede Areal værende Tode.

Arbejdsges
H. H. H.

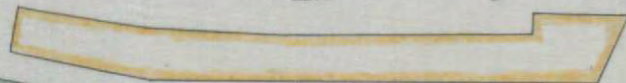
Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000.

DISTR. 2343
ING.
MÅSTÅ 1902

3,6 ar



H e r n æ s



Km. 68,5

4380

6

4390

7

8

4400

A

68,492

A. I. F. M o s s

B

68,736



Handwritten notes:
Alt 30
Aureglan
infort

Hans Olsen Eriksen

3,5 ar i 3,50

DISTR. 2343
ING.
1887 1907

Overenskomst

Under tegnede Eier af Brugs No 7 under Gaards No 57
i Søndre Odalens Thinglag, Hans Olsen Eriksen
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 67,190 og km. 67,285, Kongsvinger-
banen, flyttes jernbanens græde ind til en afstand af 12 m. fra midt-
linien, saaledes at jernbanens fremtidige eiendomsgræden be-
stemmes af de fra nedliggende Kartecopi med røde optruk-
ne linier mellem punkterne A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Hans O. Eriksen af Jernbanen modtaget Kr. 12,25
skriver Lovkrone og femogfjire ore, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

J nævnte beløb Kr. 12,25 indgaa og som
erstatning for den jernbanen herved tilstaaede ret-
til for min eiendom inden en afstand af 25 m. fra den
nye græde at holde grunden ryddig for brødder-
mos og lyng samt fjerne træer og kvist.

For Norges Statsbaner: Saaledes den septbr. 1907

H. J. Hansen

Hans O. Eriksen

På vittetlighed

L. H. Brüstad

Emil E. Hernes

NORGES STATSBANER.

1ste TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 2343
ING. 1907

DISTR. 0582
ING. 1907

Christiania den 26^{de} marts 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFOUR.

Hov Hans Olsen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandendelse
paa Deres eiendom Hernes gade g.no. 57 b.no. 7
i Tordens Odelens hermed agter at erkræves, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom belig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} marts 1906.
og af ca. 34 ar Størmelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende Skrivelse,
opgives til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Paulsen

Udtryk af

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Hernes gade g.no.
57 b.no. 7 i Tordens Odelens hermed forlanger jeg
kr. 3.50 - - kroner pr ar. Dermed er jernbanens ager
berettiget til paa min ovennævnte eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brandfar
mos og lyng samt kære træer og busk.

Se Uværligheden
O. O. Paulsen
O. J. Mellom.

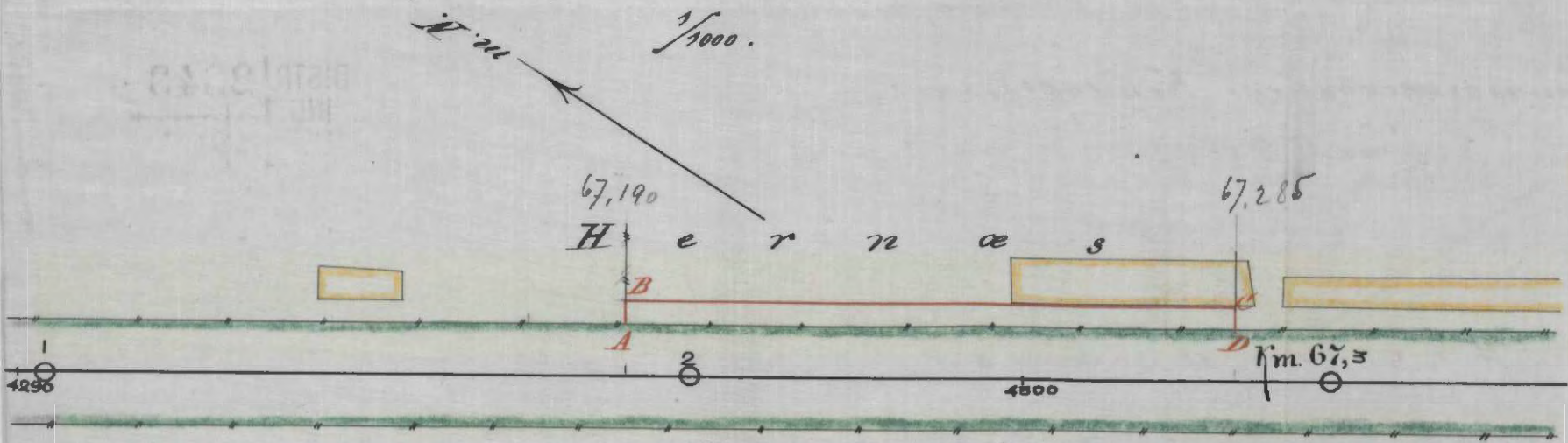
Hernes den 29^{de} November 1906

Hans Olsen, Løkken
m i h p

3,5 ar

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.



Hans O. Löken

Prof

Ole Juliusen Hernes

2.4 kr i 3/50 = 8.40

✓
97

DISTR. 2343
ING. 1907

Overenskomsten

Undersegnede Eier af Brugs No 1 under Gaards No 57 i Søndre Odalens Thinglag, Ole Juliusen Hernes og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevene enige om følgende Grandsregulering:

Mellem km 67.285 og km 67.354, Kongvingerbanen, flyttes jernbanens grænse ind til 12 meters afstand fra midtlinien, saaledes at jernbanens fremtidige grænse bestemmes ved de paa vedliggende Kartecopi med røde optrukne linier mellem punkterne A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grandsregulering har undersignede Ole J. Høker af Jernbanen modtaget Kr. 8.40 skriver Ole Hernes og firti øre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Forenevnte beløb Kr. 8.40 er ogsaa indbefattet Erstatning for den jernbanens Herred tilhørende ret til paa min eiendoms inden 75 meters afstand fra den nye grænse at hvede grøntind ogddig fra bæredbar mos og byg samt fjerre træer og kvist, i den uddrækning træer rydning kan foretages uden at skade friske træer.

For Norges Statsbaner: Sander den 16^{de} Septbr 1907

[Signature]

Ole Juliusen Hernes.

Til vittelsehed
Eduard J. Hernes
Emil E. Hernes
Eduard J. Hernes
Emil E. Hernes

Christiania den 28^{de} november 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Hø. Til Julius Olav enke
ou Juliusen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandhændelse
paa Deres eiendom Hønes gte gms 57 bme 1
i Lunde Bloms herred agter at erhøves, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte siemed paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom belig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} nov. 1906
og af ca. 2,4 ars Størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende Skrivelse
opgives til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom omnævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Gumbel

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Hønes gte gms
57 bme 1 i Lunde Bloms herred forlanger jeg
kr. 3,50 eller 5¹⁰⁰ kroner pr ar. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min gjenværende eiendom i en bredde af
25 m fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brændbar
mos og lyng samt tømme træ og kvist, i den udstrækning
vder har factages udes at skade fiskes træer.

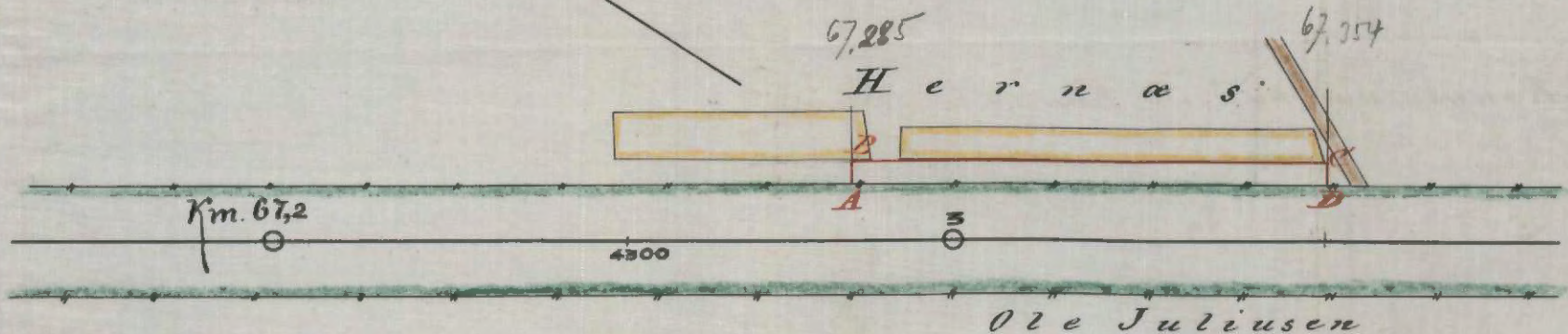
De Juliusen Hermed.

2,4 m

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$.

N.W.



Ole Juliusen

Kristian Hansen
2.8 ar i 3.50 = 9.80

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907.

93

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug No 4 under Gaards No 57 i Søndre Odalsens Thinglag, Kristian Hansen og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 6⁷.524 og km 6⁷.610, Kongsvingerbanen, flyttes jernbanens gjerde ind til 12 meters afstand fra midtlinien, saaledes at jernbanens fremtidige eiendomsgrænse bestemmes ved de nærliggende kartopni med rødt optrukne linier mellem punkterne A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har undertegnede Kristian Hansen af Jernbanen modtaget Kr. 9.80 skriver ni kroner og otti øre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Jovnemante beløb indgives ogsaa erstatning for den jernbanens herved tilstaaede ret til paa min eiendom i en afstand af indtil 25 m fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for tørre træer og kvist samt aflægge tviv affald efter brug.

For Norges Statsbaner. Søndre den 14^{de} Septbr 1907

Hansen

Kristian Hansen

Med vittetlighed
Oskar Hermes
G.A. Brinck

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 26^{te} novbr 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE DEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 0582
ING. 1007
1007.

DISTR. 2343
ING. 1907
1907.

Herr Kristian Hansen.

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsbrandelse
paa Deres eiendom Hernes gte gnr. 57 bane 4
i Tordis Otalens herred agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, tilig-
gende som paavist paa stedet den 18^{de} novbr. 1906.
og af ca. 3.5 ar Størmelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende Skrivelse,
opgivet til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst,

J. Hansen

antagelse

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Hernes gte gnr.
57 bane 4 i Tordis Otalens herred forlanger jeg
kr. 350 - the Refunktion Kroner pr ar. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min ejendoms eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grænen ryd dig for brandar-
mas og byg samt høre brænde og kvæst.

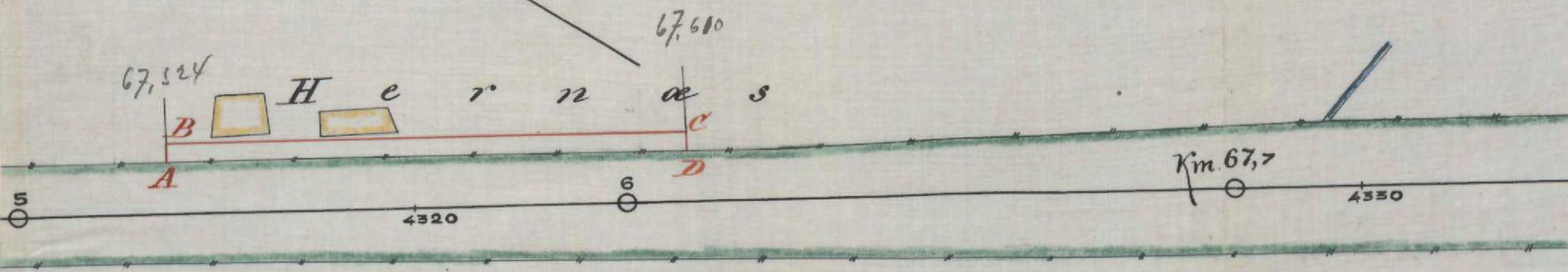
Herr Hernes 28/11 06 Kristian Hansen

2.8 ar

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.

m. H. 1000



Kristian Hansen

[Handwritten signature]

Edv. Thorstensen Hernes

5.9 ar i $\frac{3}{50} = 20,65$

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907.

Overenskomst

Undersegnede Eier af Brugs No 2 under Gaards No 57 i Søndre Odalens Thinglag, Edvard Thorstensen Hernes og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grændseregulering:

Mellem km 67.354 og km 67.524 flyttes jernbanens grænse til 12 meters afstand fra midtlinien, saaledes at jernbanens fremtidige eiendomsgrænse bestemmes ved de fra vedligeholdelse karteerpi med røde optrukne linier mellem punkterne A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undersegnede Edv. Th. Sander af Jernbanen modtaget Kr. 20.65 skriver tyve kroner og sextifemøre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Indvorte beløb kr. 20.65 indgives ogsaa erstatning for den jernbanens herved tilstaaede ret til fra min eiendom inden en afstand af 25 meter fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brandbar mos og bryg samt fjerne træer og kvist.

For Norges Statsbaner:

Sander den 16^{de} Septbr. 1907.

H. H. H.

Edvard J. Hernes

Til vittenhed

Emil E. Hernes

Ole J. Hernes.

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 26^{de} novbr 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 0582
ING.
1. DISTRIKT 1907.

DISTR. 2343
ING.
1. DISTRIKT 1907.

Hon Edr. Thorkildsen Lander (Kornes)

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandfarelse
paa Deres eiendom Harnes gte g. no. 57 b. no. 2
i Lunde Odens herred agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} novbr 1906.
og af ca. 3.6 ar størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgives til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Paulsen

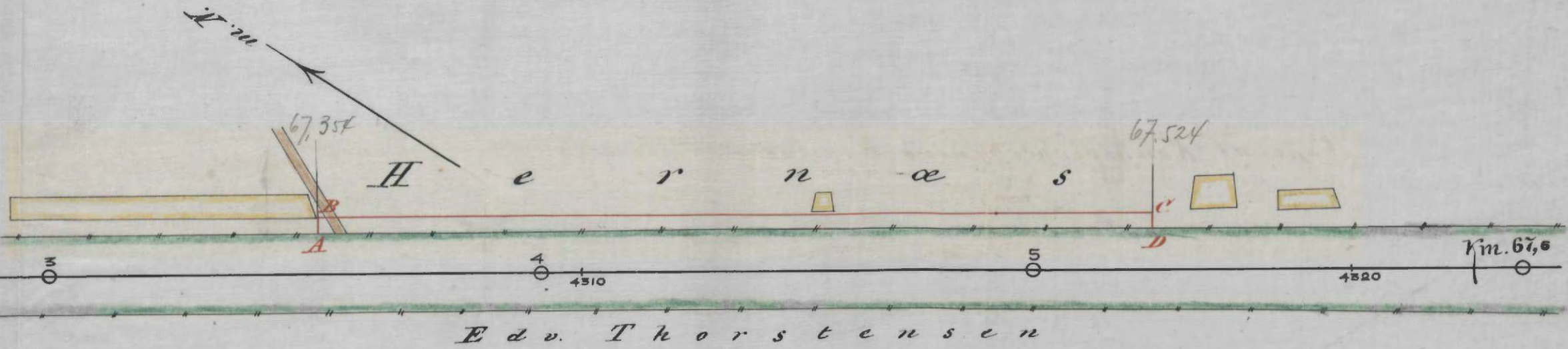
underskrift

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Harnes gte g. no.
57 b. no. 2 i Lunde Odens herred forlanger jeg
kr. 3.50 er de 50⁰⁰ kroner pr ar. Dermed er jernbanens og
berettiget til paa min ejendoms eiendom i en bredde af 25⁰⁰
fra den nye grænse at holde grænsen ryddig for kørsel
med og byg samt have træ og kvægt.

Harnes den 12/3 04 W. Kornes

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.



Km. 67,6

[Handwritten signature]

Hans H. Hernes
1.8 ar i 3.50

X
V

DISTR. 2343
ING.
1907

95

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug No 11 under Gaards No 58 i Søndre Odøens Thinglag, Hans H. Hernes og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevene enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 67.610 og km 67.691 samt mellem km 68.762 og km 68.780 flyttes jernbanens grandseregulering til en afstand af 12 m. fra midtlinjen, endvidere at jernbanens fremtidige eiendomsgrænse bestemmes ved de fra vedligeholdelse og oparbejdning af de enkelte linier mellem punkterne A, B, C og D og mellem E, F og G.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Undertegnede Hans H. Hernes af Jernbanen modtaget Kr. 6.30 skriver sex kroners og tre tiøer hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Tommerværts beløb Kr. 6.30 indføres ogsaa i Retten for den jernbane med tilhørende ret til fra min eiendom indtil en afstand af 25 m. fra den nye grænse at træde grunden ind til for besættelse med og bringe samt færdige træer og kvist.

For Norges Statsbaner: Sander den 16/9 1907.

H. Hauch

Hans H. Hernes

Til vittelseghed:

Hernes

J. Hansen

X

X

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 26^{de} Novbr. 1906

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 2343
ING. 1907
DISTR. 1907

DISTR. 0582
ING. 1907
DISTR. 1907

Hov Hans H. Lernes

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsbrandelse
paa Deres eiendom Lernes øvre g. no. 58 b. no. 11
i Søndre Odøls hermed agter at erkræves, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, tilig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} Novbr. 1906.
og af ca. 1.4 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende Skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

J. H. Lernes

antagelse

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Lernes øvre g. no.
58 b. no. 11 i Søndre Odøls hermed forlanger jeg
kr. 3.500 - kroner pr ar. Deres er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min nærværende eiendom i en bredde af
25 ar fra den ene grænse at holde grunden ryddig for brandfar
mos og lang samt høre hær og bræt.

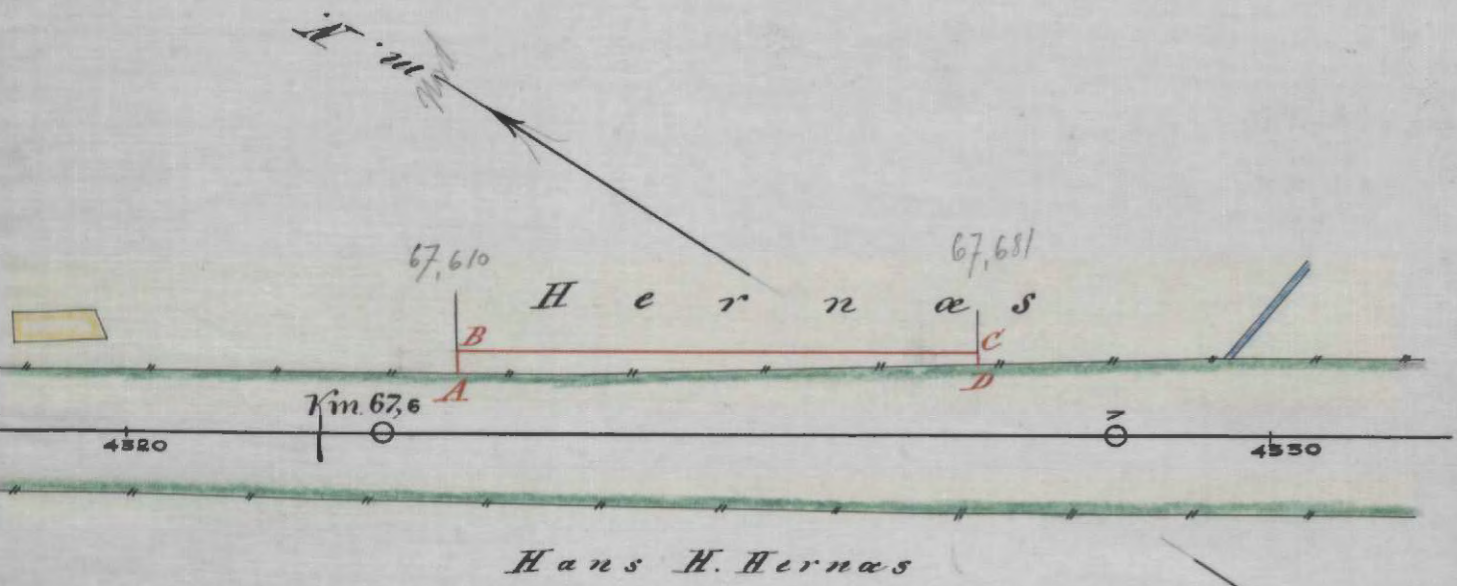
Lander den 28/11 06

H. H. Lernes

1.8 an

DISTR. 3343
ING. 1967

Copi af Kongsvingerbanens Konduktorkart.
1/1000.



Trof

Med 20 svarer

DISTR. 2448
ING.
LOSTR. 1907.

Erik Guldbrandson Gulli
15,740 i 7,00 = 109,90

58

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug No 1 under Gaards No 35
i Ringers Thinglag, Erik Guldbrandson Gulli
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 72.660 og km. 72.767 samt mellem km. 73.041 og km 73.213
fra nordre side af Kongensvejens og mellem km 72.666 og km 72.753
samt mellem km 72.246 og km 72.388 og mellem ^{km 73.089} og ^{km 73.203} fra
søndre side af samme flottes jordeaars øst-ud til 12 m's afstand fra
midtlinien, saaledes at jordeaars front og eiendomsgrænse bestemmes af
de paa netoppe karteopri med rødt optegnede linier mellem punkterne
A, B, C og D og E, F G og H samt mellem J, K, L, M og N, O, P og samt R, S, T, U.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Erik G. Gulli af Jernbanen modtaget Kr. 109,90
skriver et hundrede og ni ^{90/1000} ^{Kroner} hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

I dette beløb kr. 109,90 indgaaer ogsaa erstatning
for den jordeaars herved meddelt ret til fra min eiendom i en
afstand af 25 m fra den nye grænse at holde grunden ryddig
for branden mos og lynch samt tørre træer og krist. —

For Norges Statsbaner. Gatterud den 5 oktober 1907

Hauk

Erik Guldbrandson Gulli

Til retterlighed.

A. Bousted

A. Jacobsen

Christiania den 20^{de} november 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE DEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Hov Erik Gulbransen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsankendelse
paa Deres eiendom Gulli gnr. 35 bnr. 1
i Vinger herred agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig =
gende som paavist paa stedet den 15^{de} november 1906.
og af ca. 16. ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil =
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

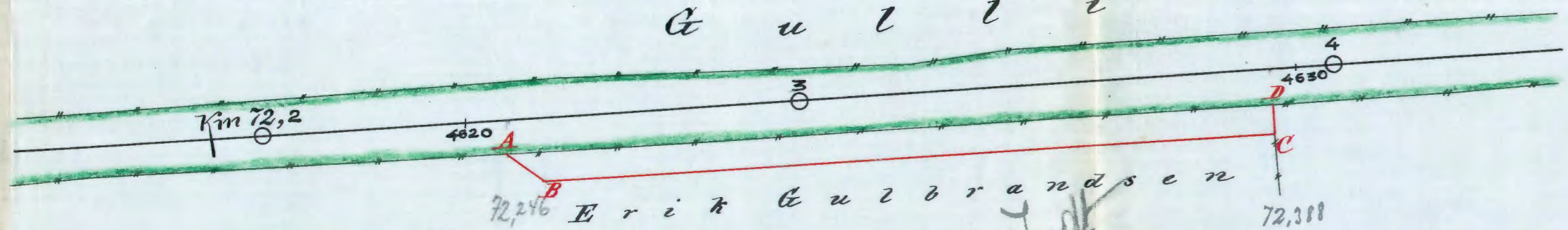
E. Gulbransen

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Gulli gnr. 35
35 bnr. 1 i Vinger herred forlanger jeg
kr. 7.00 - 800. ~~kr.~~ kroner pr ar. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min ovennævnte eiendom i en bredde af 25 cm
fra den nye grænse at holde grænderne ryddig for brombar
mas og Lyng samt huse træer og kvæ. - Erik Gulbransen

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.

G u l l i

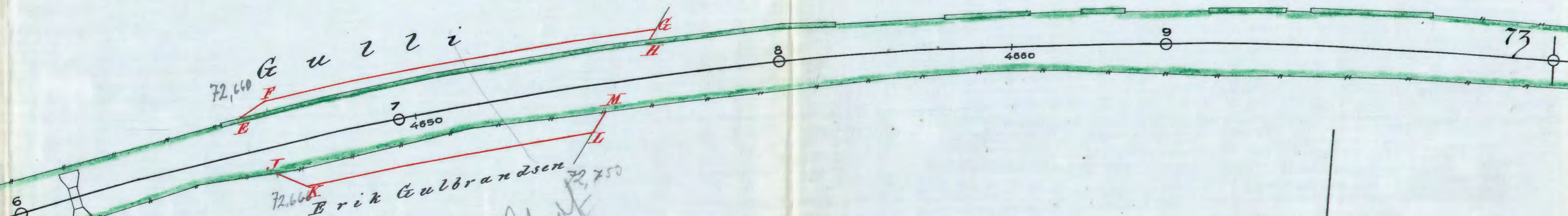


Erik Gulbrandsen

Just

72,767

G u l l i

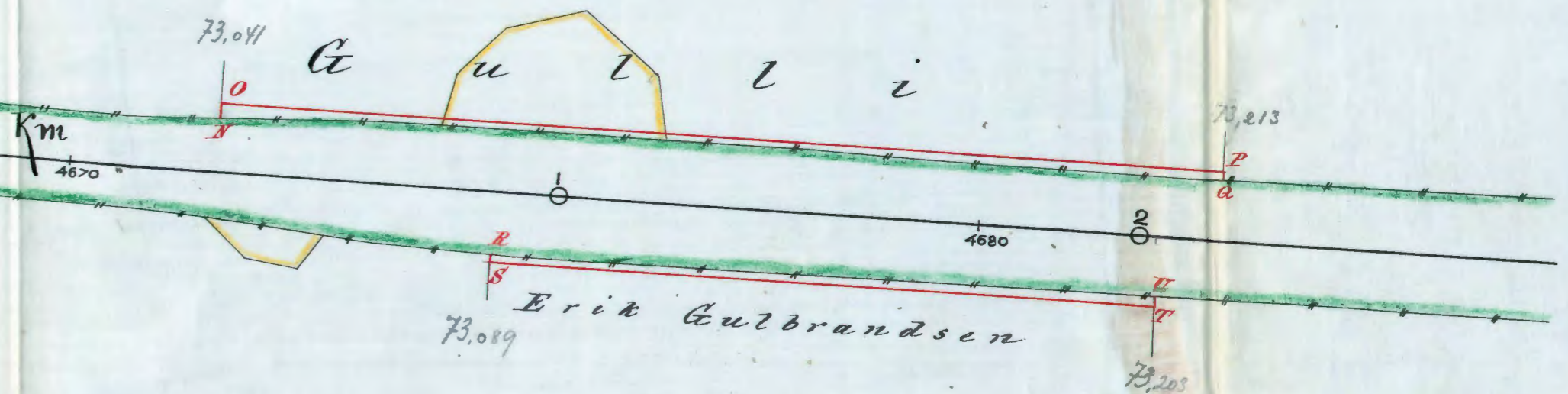


Erik Gulbrandsen

Just

73 Km

G u l l i



Erik Gulbrandsen

Just

15,7 ar.

Isak Jensen Høvenes

DISTR. 2448 6,9 ar i G. = 41,40
ING.
1907.

59

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brugr. № 1 under Gaards № 36
i Ringers Thinglag, Isak Jensen Høvenes
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Paa Kongsringsbanens nordre side mellem km. 74.010
og km. 74.130 samt paa dens sindre side mellem km. 74.009 og
km. 74.153 flyttes jernbanens grænse ind til 12 meters afstand fra midtlinien,
saaledes at jernbanens fremtidige vandringsgrænse bestemmes ved de
fra nærliggende Kartepi med røde optrukne linier mellem punkterne
A, B, C, D og mellem E, F, G og H.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Isak J. Høvenes af Jernbanen modtaget Kr. 41,40
skriver firsindstyve kroner og firsindstyve øre, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

J vilke beløb, kr. 41,40, indgives ogsaa erstat-
ning for den jernbanen hermed tilstødede ret til for min eiev-
dom i en afstand af 25 meter fra den nye grænse at holde
grunden ryddelig for brandfar mors og lyn og samt træer
træer og kirst. —

Gallerud den 5 oktober 1907
For Norges Statsbaner.

L. Paul

Lars Lorenzen Høvenes

Til vittelsehed:

H. O. A.

Gulbran O. Kroger

NORGES STATSBANER.

1ste TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 2448

ING.

1907.

Christiania den 20^{de} november 1906.

J.-No.

VED BEHVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Høit Frank Hansen Høvnes

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsantændelse paa Deres eiendom Høvnes gms. 36 bme. 1 i Vinger - kom og efter at erkende, i tilfælde ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa = krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, beliggende som paavist paa stedet den 15^{de} november 1906 og af ca. 69 ars størrelse, tillader jeg mig hermed at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse, opgivet til hvilken pris De maatte være villig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som eiendom ovennævnte grundstykke.

Arbidigst
J. Hansen

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede grundstykke af min eiendom Høvnes gms. 36 bme. 1 i Vinger - hermed forlanger jeg ~~for 6.000 - staks~~ kroner for at ~~staa~~ ~~er~~ jernbanen ogsaa berettiget til paa min gjensvarende eiendom i en bredde af 25 m fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brandbarmas og lyng samt bane træ og kvist.

Frank J. Høvnes

Julius Larsen

1,3 m i 5. = 6,50

60

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug # 14 under Gaards # 58 i Søndre Odense Thinglag, Julius Larsen og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem Km 68.644 og Km 68.762, Kongsmølleaaben, fra Danies stree sig flyttes jernbanens gjerde til 1/3 m i afstand fra midtlinjen, saaledes at jernbanens eiendomsgrænser fremtidig bestemmes af de paa nærliggende Kartecopi med rødt opstrøgne linier mellem punkterne A, B, C og D.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Undertegnede Julius Larsen af Jernbanen modtaget Kr. 6,50 skriver det kroner og femti øre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

J nævnte beløb, kr 6,50, er ogsaa indbefattet erstatning for den jernbane herred meddelt til til fra min eiendom i en afstand fra den nye grænse af indtil 25 m at holde grænsen ryddig for løvsed. her mos og lyng samt tørre træer og kviste.

Gallerød den 5 oktober 1907
for Norges Statsbaner.

Larsen

Til vittetlighed:

Karl Larsen Høvenæs

J. Olsen

Julius Larsen Valta

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 2448
ING. _____
1. DISTR. 1907.

DISTR. 0582
ING. _____
1. DISTR. 1907.

Christiania den 20^{de} november 1906

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Høi Julius Larsen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandfarelse
paa Deres eiendom ^{Telten} g. no. 58 b. no. 14
i Finske Odalens herred agter at erobre, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
knævnte areal af Deres ovennævnte eiendom, betig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} november 1906
og af ca. 2. om størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgi vet til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Paulsen

antagelse

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom ^{Telten} g. no. 58
b. no. 14 i Finske Odalens herred forlanger jeg
kr. 5.00 - fem kroner pr ar. Dermed er jernbanen
beholdt til paa gjenstående eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brambar
mos og lyng samt sine træer og høst. -

Vakta den 28/11/1906
Julius Larsen

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1,3 av

1/1000.

10 m

8418
1000

68,644

H

(Vulkan)

e r n æ s

68,762

Julius Larsen

B

e

A

D

Kil. 68,6

4390

7

8

4400

Blad 20
Anvangen
meføst

DISTR. 2448
ING. 1907.
LEISTRI

Karl Larsen Høvenes

3,7 m i 3,4 = 11,10

1,7 = 6,0 = 6,60

17,70

V
61
Overenskomst

Underlegnede Eier af Brug No 4 under Gaards No 36.
i Ninger Skinglag, Karl Larsen Høvenes
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem Km 73.019 og Km 73.044 og mellem Km. 73.340 og Km 73.386,
Kungälvskanalen, paa nordre side af linien, og mellem Km. 73.015 og Km 73.009
samt mellem Km 73.872 og Km 73.926, og mellem Km 73.964 og Km 74.009
paa søndre side flattes jernbanens grænse ind til 12 m's afstand fra midt-
linien, saaledes at jernbanens fremtidige ejendoms grænser bestemmes ved
de paa nærliggende Kartover med røde aftrukne linier A, B, C, D og J, K, L,
indtrukne E, F, G, H og M, N, O, P samt Q, R, S, T

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
legnede Karl L. Høvenes af Jernbanen modtaget Kr. 17,70
skriver sigtten kroner og syv ti øre hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jernbanen betaler Kr. 17,70 indgaver og har erstatning
for den jernbane ved nævnte ret til for min ejendom i en
afstand af 25 m's afstand fra den nye grænse at holde grænserne
rydning for brandværns og lignende samt for træ og kvist.

For Konges Statsbaner: Gallerud den 5 oktober 1907

L. Hansen

Til vittetlighed.

J. O. A.
K. Andersen

Karl Larsen Høvenes

Christiania den 20^{de} november 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

Hon Karl Larsen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsankendelse
paa Deres eiendom Huvnes gms 36 bms 4
i Vinger hermed agter at erhverve, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} november 1906.
og af ca. 50 ars Størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

matryg

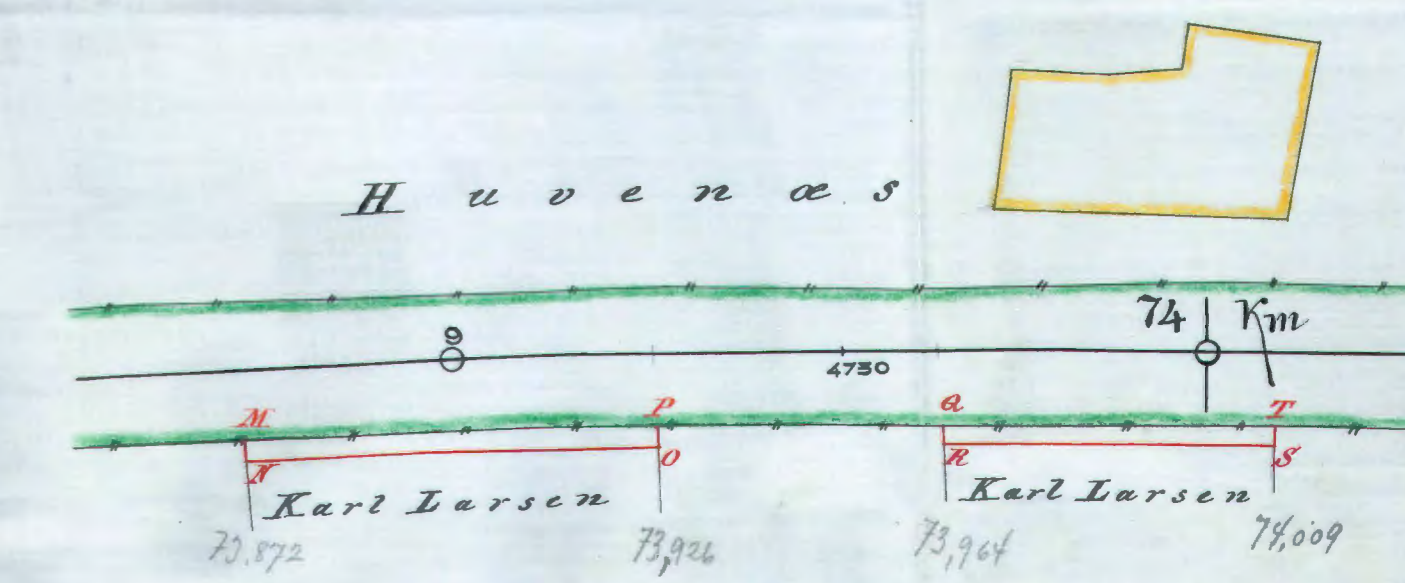
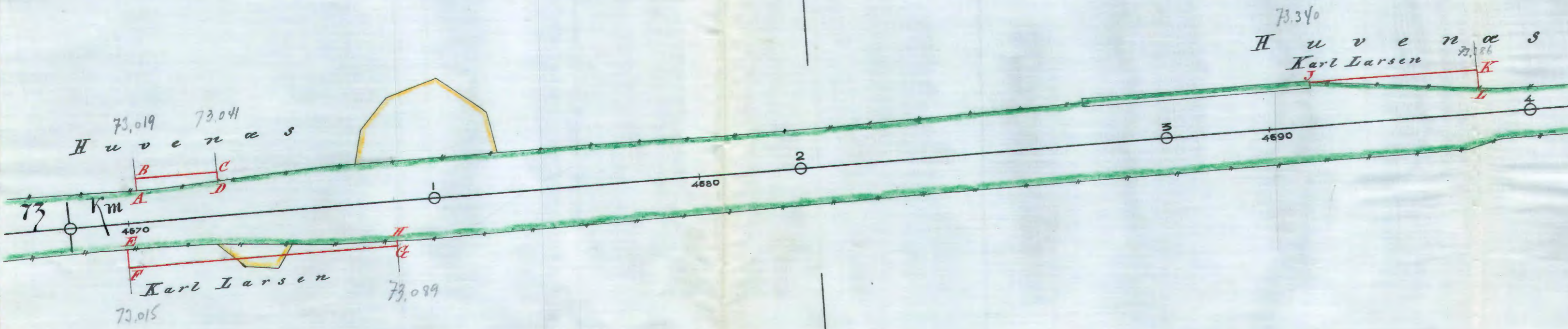
Arbidigst
J. Hummel

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Huvnes gms
36 bms 4 i Vinger hermed forlanger jeg
af kr. 3.00 - Taket kroner for at paa afstaaelse mellem den 73.015 - 73.090 og den 73.850 - 73.930
og kr. 6.00 - Taket kroner for at ^{mellem den 73.930 - 74.010} afstaa til jernbanen ogsaa
berettiget til paa min gjenstående eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for kærsten
mos og byg samt sine træ og heis. - Karl Larsen Huvnes

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000.

mag. Nord

4.8 ar
høy 3,7 ar $\frac{3}{4}$
1.1 " $\frac{9}{12}$



Lupfort

Ole Engbretsen Høvenes

DISTR. 2448
ING.
1. DISTRI 1907.

15,9 ar à 7,50 = 119,25

Overenskomst

62

Undertegnede Eier af Brug Nr. 7 under Gaards Nr. 36
i Singel Thinglag, Ole Engbretsen Høvenes
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Paa nordre Side af Kongsvingerbanen mellem
km 72.767 og km 72.910 samt mellem km 73.213 og km 73.278 og
paa Søndre side mellem km 72.753 og km 72.910 samt mellem
km 73.203 og km 73.388 flyttes jernbanens gjerde ind til 12 meters
afstand fra midtlinien, saaledes at jernbanens fremtidige eiendoms-
grænse bestemmes ved de paa vedlagte Kart opførte med røde opbræk-
ne linier mellem punkterne A, B, C, D og J, K, L samt E, F, G, H og M, N, O, P.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Ole E. Høvenes af Jernbanen modtaget Kr. 119,25
skriver et håndredt og ritet ud af $\frac{25}{100}$ Kroner, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

J nævnte beløb kr 119,25 indgives ogsaa
Erstatning for den jernbane hermed tilstødt ret til
fra min eiendom i en afstand af 25 m. fra den nye
grænse at holde grunden tyddig for brændbar mrs
og Lyng samt Førrø træer og Kvist. —

Galterud den 5 oktober 1907. —
For Norges Statsbaner.

Stamm

Til vittetlighed: Ole Engbretsen Høvenes
Eier af Høvenes
Høvenes

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 2448
ING.
LOSTR. 1907.

Christiania den 20^{de} november 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE DEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Høi Ole Engbretsen

Da jernbanen - for betyggelse mod ildbrandhændelse
paa Deres eiendom ^{Hjørnes} g. no. 36 b. no. 7
i Tinger ^{herved} efter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 15^{de} november 1906
og af ca. 159 ars størrelse, tillader jeg mig herved
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgives til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom omnaevnte grundstykke.

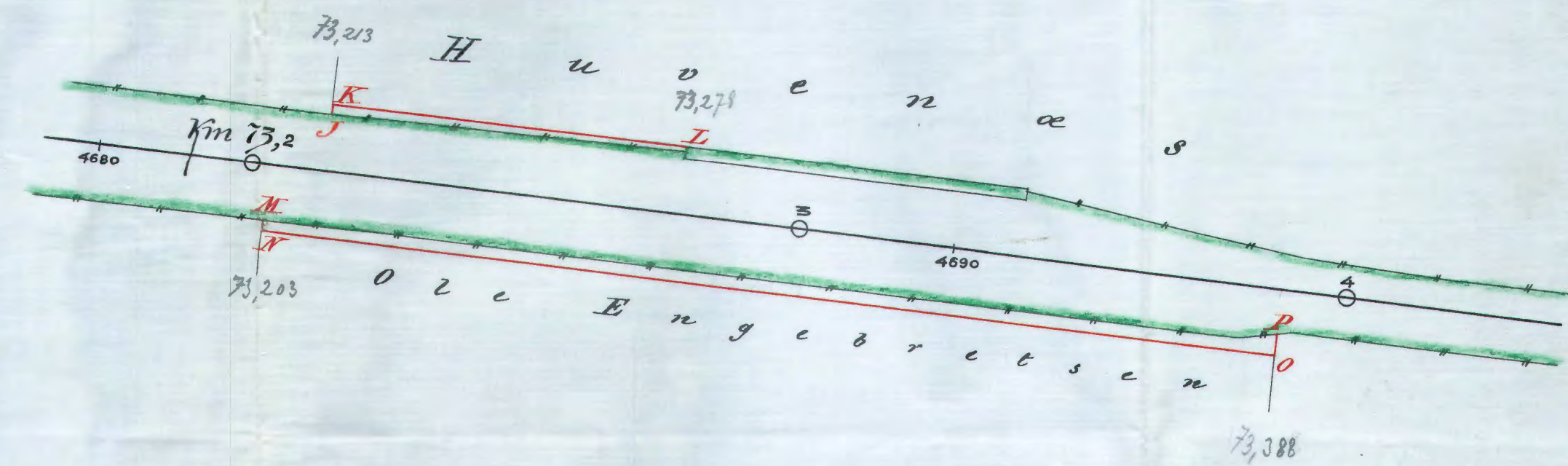
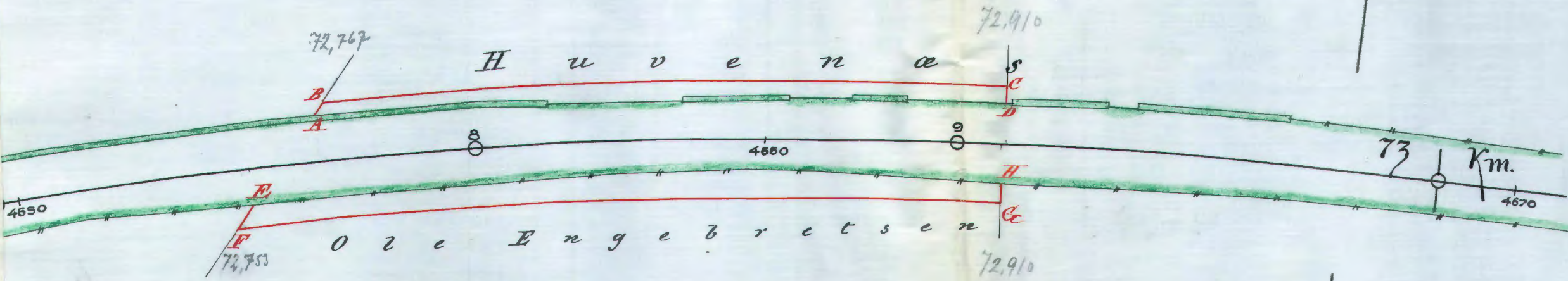
Erbødigt
J. H. Müller

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom ^{Hjørnes} g. no.
^{36 b. no. 7} i Tinger ^{herved} forlanger jeg
kr. 7,50 ^{per} ¹⁰⁰ ^{kvadr} ^{meter} ^{pr} ^{ar}. Derved er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min gjenomrindende eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grænser, syddig for brandbar
mas og Lyng samt faare træer og hvost.

Ole E. Høveness

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.



[Handwritten signature]

Ole Amundsen

DISTR. 2448
ING.
1907

6,9 m à 5 m = 34,50

4,5 m à 1/2 m = 27,00

61,50

Overenskomst

63

Underlegnede Eier af Brugr. N^o 7 under Gaards N^o 34
i Ringed Thinglag, Ole Amundsen
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Paa nordre Side af Kongsvingerbanen mellem
Km. 73.386 og Km. 73.469, samt paa søndre Side mellem Km 73.388
og Km. 73.556. flyttes jernbanens grænse ud ~~til~~ 12 m fra midtlinien,
javelst at jernbanens nye grænse bestemmes af de paa vestlig-
gende Kartoppe med ~~til~~ optrukne linier mellem punkterne A, B, C, D
og E, F, G, H.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
legnede Ole Amundsen af Jernbanen modtaget Kr. 61,50
skriver Løst i Kroner og femtiøre, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

I nævnte beløb kr. 61,50 indgives ogsaa
Erstatning for den jernbane haved tiltræde ret til for
min sientrod i en afstand af 25 m. fra den nye grænse
at holde græntrod ryddig for brændbar mos og limg
samt tvære træer og krist. —

Galtherud den 5 oktober 1907

For Norges Skipsbaaner
Hansen

Pil vittetlighed:

J. O. A.

Gjerneris Moarud

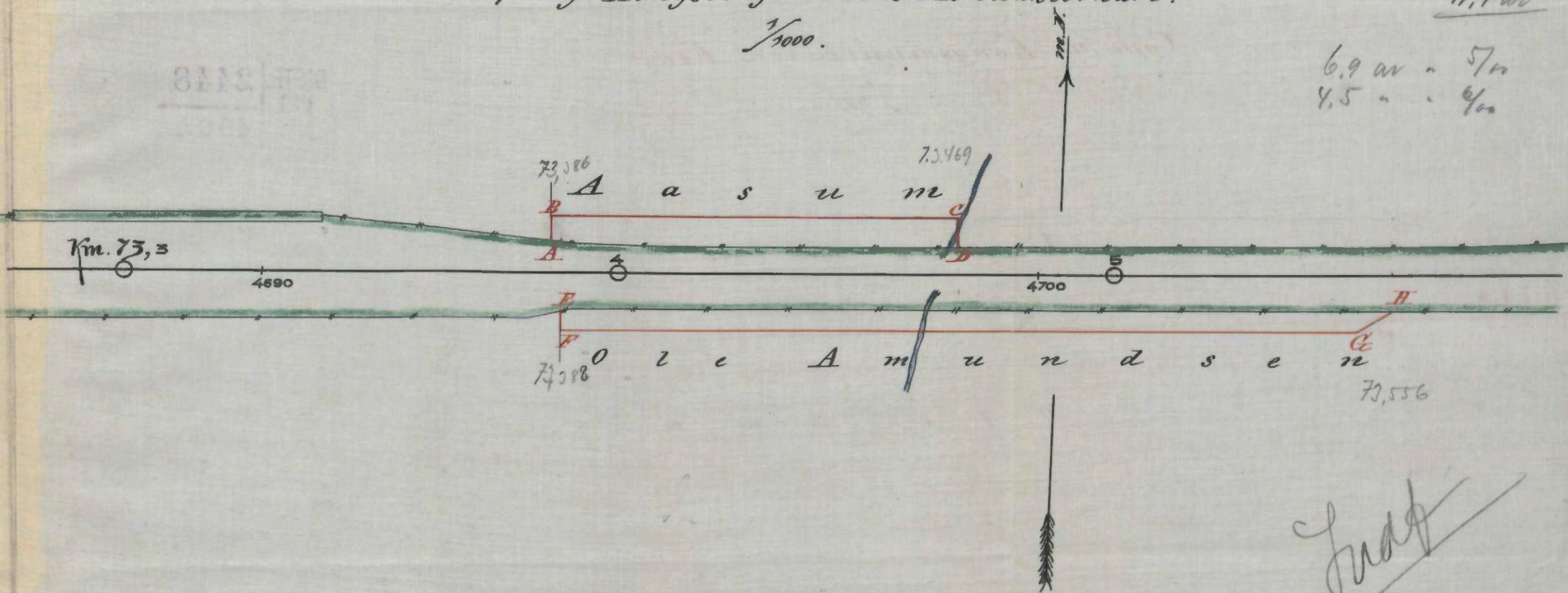
Ole Amundsen

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/3000.

11,4 av

6,9 av = 57m
4,5 " = 40m



Km. 73,3

4690

4700

73,388

73,556

Luaf

64

Overenskomst

Underseguede Eier af Brug # 2 under Gaards # 36
i Ringed Thinglag, Ole Torsen Kroger
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Paa Kongeringsleians nordre side mellem km. 72,910
og km. 73,019 samt paa sydre side mellem km. 72,910 og km. 73,015, samt
mellem km. 74,153 og km. 74,220 flyttes jernbanens gjæts sid i 12 m's afstand
fra midtlinien saaledes at jernbanens endstoms grænse frontidig bestemmes
ved de paa vedliggende kart med røde optrukne linier mellem punkterne
A, B, C, D og E, F, G, H samt J, K, L, M.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
seguede Ole T. Kroger af Jernbanen modtaget Kr. 60,20
skriver seks kroner og fyre øre, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jovennante beløbindgaaet ogsaa er
statning for den jernbane herved meddeltet ret til for
sin endstom indtil en afstand af 20 m. for den nye grænse
at holde græsset rigtig for brautten mos og lyng
samt fyve træer og krise. —

For Norges Statsbaner. Gatterød den 5 oktober 1907.

Shull

Til vittetlighed:

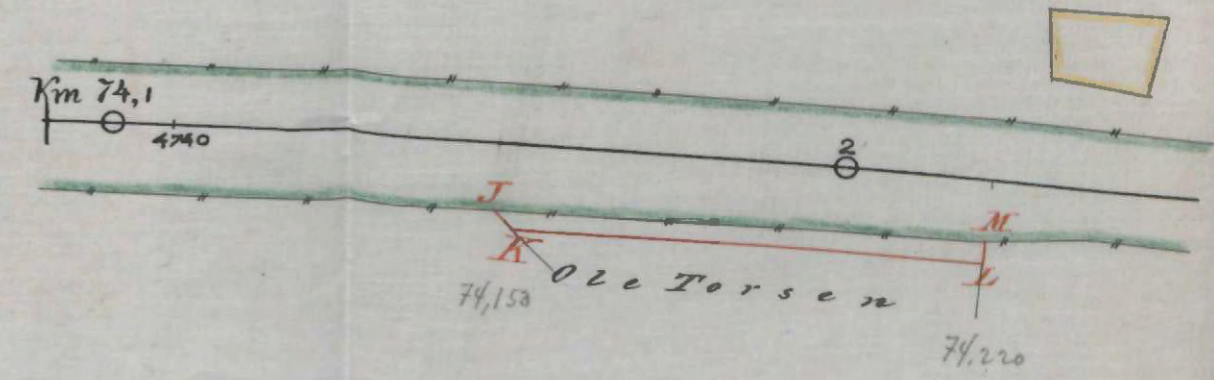
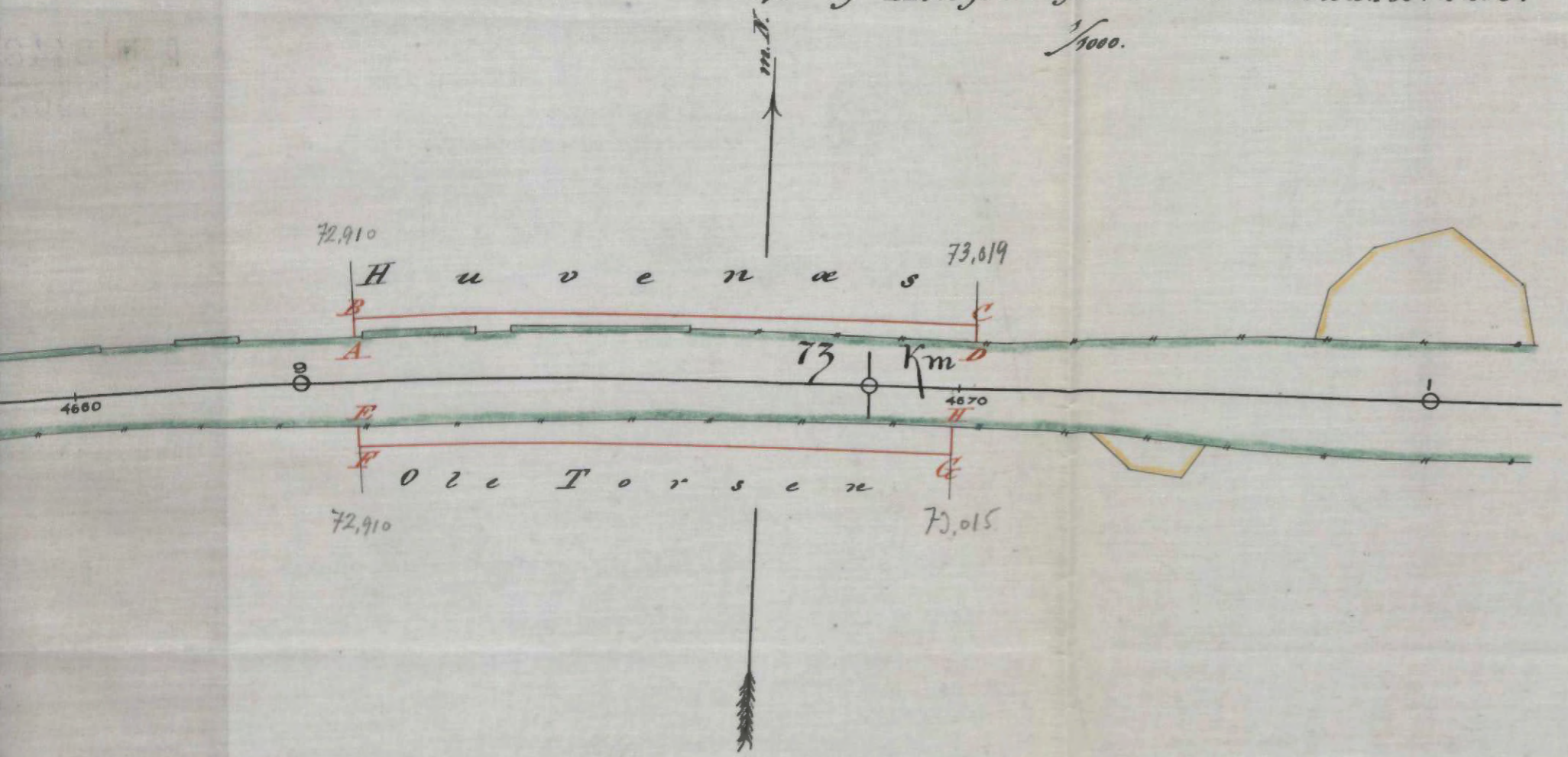
H. O. v.

Isak S. Huwens

Ole Torsen Kroger

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.



Just

Thosten Amundsen

5,50 kr + 5,00 = 10,50

DISTR. 2584
ING.
DISTR. 1907

65
Overenskomst.

Undertegnede eier af lings nr. 14 uddel gaards
nr. 67 i Eidstogen Thinglag Thosten Amundsen
og distriktsingeniør Jansen fra jernbanens vegne er
blevne enige om følgende grænseregulering:

Mellom km 107,024 og km 107,048 og mellom
km 107,138 og km 107,175 samt mellom km 107,371 og
km 107,549 flyttes jernbanens gjerde fra østre side
af benetlinien til til en afstand af 12 m. fra jernba-
nens midtlinie, saaledes at jernbanens fremtidige
sentrumsgrænse bestemmest ved de for vedligehold-
kartoppi med røde optrukne linier mellem punkterne
A. B. C, D. E. F. G og J. K. L. M. N.

Som erstatning for denne grænseregulering har undertegnede Thosten Amundsen af jernba-
nen modtaget kr 27,50-skilling syv og fyre kroner og femtiøre,
hvorfor særlig kvittering er med delt. —

Jeg har beløbet, kr 27,50, indgaaet og som
erstatning for den jernbanen herved viltaende ret til
fra min eiendom indtil en afstand af 25 m. fra den
nye grænse at holde græsten ryddig for bevæ-
gelses og liggende samt fjerne træer og kvist. —

For Norges Statsbaner. Skottenud den 7^{de} Oktober 1907

S. Paul

Thosten Amundsen Palmann

På vittentlighed:

Gabriel Jørgensen

Erik Gulli

DISTR. 0582
ING.
LDISTR. 1907.

Skatterens 7^{de} november 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

DISTR. 2584
ING.
LDISTR. 1907.

For Thosten Amundsen.

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsantændelse
paa Deres eiendom Valmoe g. no. 62 b. no. 14
i Eidshugen hermed agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 7^{de} november 1906
og af ca. 4.6 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgivet til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Paulsen

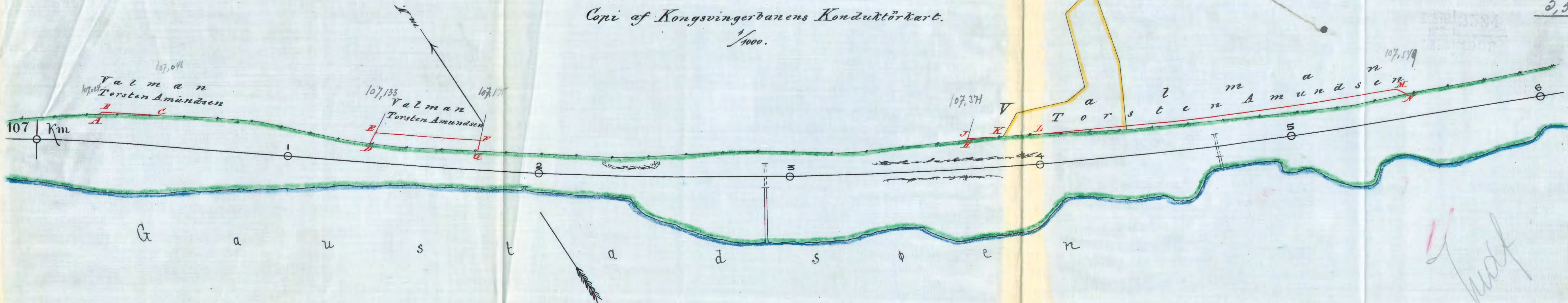
*matros
JH*

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Valmoe g. no. 62
b. no. 14 i Eidshugen hermed forlanger jeg
5-pens kroner pr. ar. Dermed er ogsaa
ferdsaanse berettiget til at holde grænsen paa
min eiendom i en levetid af indtil 25 ar. fra den
nye grænse fri for Gravsten byrde, vass, forbrænd
& andre forer. — For Thosten Amundsen iflg. lempelige

Combit E. Valman

Copi af Kongsvingerbanens Konduktørkart.
1/1000.

5,500



Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

Overenskomst

Gnr. 51 bnr. 10 i Eidskog

Se K 4373 km. 121.513 - 124.411.

P. C. Rüstad

17 m 60 = 102.-

DISTR. 2370
ING.
DISTR. 1907

Overenskomst

✓
607

Undertegnede Eier af Brug No 3 under Gaards No 26
i Vingør Thinglag, P. C. Rüstad
og Distriktingeniør Jansen paa Jernbanens Tegne er
blevne enige om følgende Grandsregulering:

Fra km 80.753 til km 81.515, Kongsvingerbanen
flyttes jernbanens grænse ud til 25 meters afstand fra midtlinien,
saaledes at jernbanens fremtidige eiendom og grænse fremtidigt
bestemmes ved den fra nedliggende Kartopis med
rødt optrukne linie mellem punkterne A, B, C og D. —

Som Erstatning for de ene Grandsregulering har Under-
tegnede P. C. Rüstad af Jernbanen modtaget Kr. 102.-
skriver et hundrede og to kroner, hvorpaa særlig Kvittering
er meddelt.

Jorumernte beløb Kr 102.- indgives ogsaa
erstatning for den jernbanen heved meddelte ret
til paa min eiendom i en bredde af 25 m fra den
nye grænse at holde græsden rjddig for branden
hens og Lyng samt tørre Aeser og kirst. —

For Norges Statsbaner. Kongsvinger den 16^{de} September 1907. —

H. Sævi

P. C. Rüstad

Til vittetlighed.
Ej Olsen
H. J. Krabseth.

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 0582
ING. 1907.
1. DISTR.

DISTR. 2370
ING. 1907.
1. DISTR.

Christiania den november 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES ØVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

Til
~~Hr~~ Mrsen Elisabeth Kristiansdatter Riisad

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandkendelse
paa Deres eiendom Nor iske gne. 26 bme. 3
i Vinger hermed agter at erverves, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som påvist paa stedet den november 1906
og af ca. Størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende Skrivelse,
opgi et til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom omnævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Riisad

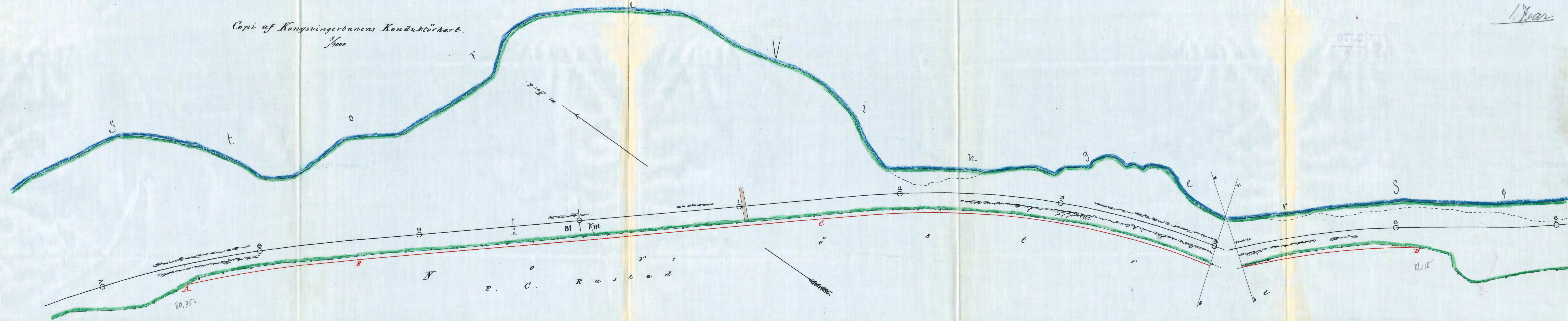
antv. J. Riisad

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Nor iske gne
26 bme. 3 i Vinger hermed forlanger jeg
kr. 6.00 - seks kroner pr ar. Derud er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min ovennævnte eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brandbar
mos og Lyng samt lave hegn og kirst.

P. Riisad

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000

1st Year



NORGES STATSBANER.

1ste TRAFIKDISTRIKT.

BANEAFDELINGEN.

DISTR. 2370 $\frac{1}{4}$
ING.
1. DISTR. 1907.

Kongsvingen den 10^{de} September 1907.

Hermed følger iaktet til
væsentligst med P. Brustad
i forbindelse over drageren af græs
til jernbanen. —

Som det vil sees af vedlagte
skemler fra herr. A. V. Saggfoss
Christianen skal beløbet i det
særlig haars og insker ham at
for dette med det første. —

Opriktigt
H. C. Mønstervær

Herr. Distriktsingeniør. —

68

Overenskomst

Underegnede Eier af Brug No 14 under Gaards No 43 i Leidskogen Thinglag, Johannes Christensen Grønmo og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevene enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 97.922 og km. 98.107, Kongvingerbanen, fastes jernbanens grænse til 12 m's afstand fra midtlinjen, saaledes at jernbanens fremdriftige eiendoms grænse bestemmies ved de paa nedliggende kartcopi med røde optrukne linies mellem punktene A, B, C og D. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Underegnede Johs Chr. Grønmo af Jernbanen modtaget Kr 50,50 skriverforbiktesmer og forbi ore hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Jernbanens beløb Kr 50,50 er ogsaa indbetalt erstatning for den jernbanens beved meddelte ret til paa min side om i en afstand af 25 m. fra den nye grænse at halvt grænset er gjæddig for brandless mos og lyeing samt for træ og kvist. —

Leidskogen den 20 August 1907
For Norges Statsbaner.

J. Gaull

Johannes C. Grønmo

Til rettelighed

Amvardsing

J. Leijali

10.106

Copi af Kongsvingerbanens Konduktørkart.

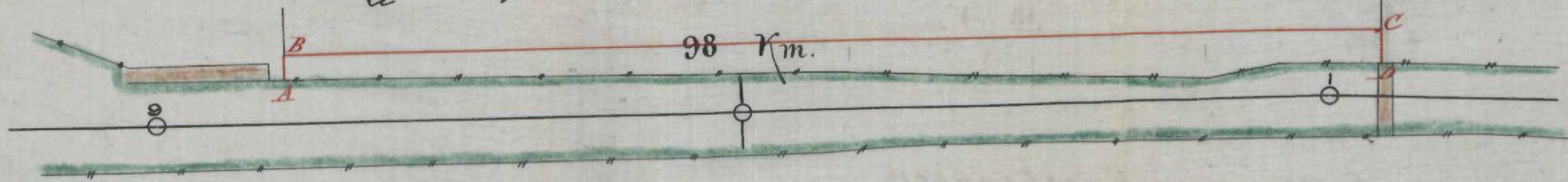
1/1000.

m.H. ←

97.922

G r a s m o

98.107



Johannes Kristiansen

[Handwritten signature]

O. Arne Magnus enke
og Ole Amundsen enke

22.0 arab.

DISTR. 2343
ING.
1907.

Overenskomst

7.8.13 og 24

Underlegnede Eier af Brugs No. under Gaards No. 53
i Eidskogen Thinglag, og Ole Arnesen Magnors enke
og Distriktsingeniør Jensen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandsregulering:

Mellem km. 104.775 og km. 105.031 og mellem km 106.772 og
km 106.951, Kongsvingerbanen, flyttes jernbanens gærde ind fra
sin nuværende indtil en afstand af 12 m. fra jernbanens midt-
linie saaledes at dens fremtidige grænser dannes af en linie mel-
lem punkterne A, D og C og mellem B, F, G og H - for med
Løst Kartrids betegnet med rødt. —

Som Erstatning for denne Grandsregulering har Under-
legnede ^{Ole Arne Magnus enke} og Ole Amundsen enke af Jernbanen modtaget No. 137.
skriver et hundrede Trekkrø ^{Krøge} - hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jovenmandte beløb No. 137 - indgaver og er
erstatning for den jernbanens hermed tilstræde ret til
for sin ejendom i en bredde af 75 m. fra den
nye grænse at holde grunden ryddig for brændbar
mos og lys og samt fjerre træer og krøst. —

For Norges Statsbaner.

Eidskogen den 20^{de} Septbr. 1907.

Skull

Julie Arnesen Skotterud
Rangdi Amundsen Skotterud

Til vittenskabshed
Gjællpennings
Skull

Skottens 7de november 1906.

I.-No.

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Vil

De Ameron Magnars enke

3/8 De Amundens enke.

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandendelse
paa Deres eiendom Skotterud gnr. 53, bnr. ^{7, 8, 13} ₂₄
i Reidstogen herred agter at erkværes - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 7de november 1906
og af ca. 2, stømmelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgives til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Paulsen

underskrevet

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af nr. 53 eiendom Skotterud gnr. ^{7, 8, 13} ₂₄
i Reidstogen herred forlanger jeg
6 - Sex Kroner fr. ar. - Hermed er ogsaa jernbanens
beholdning til at holde grænsen for vor eiendom i en
bredde af 25 m. fra den nye grænse - rødt bjerg
kræfter nu, liggende i hvid sandt hvide træer.

Caspar Skotterud
Rangdi. Skotterud

40

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brugs № 20 under Gaards № 12
i Ringel Thinglag, Hans Olsen
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km. 87.843 og km. 87.928, kungvinger,
banen flyttes jernbanens grænse ind til en afstand af 12 m. fra dens
midtlinie, saaledes at jernbanens fremtidige eiegrænse
betegnes ved en paa overlagte kortecopi med røde optræk.
Den linie mellem punkterne A, B, C og D paa linjens østre
side og mellem E, F, G og H paa dens vestre side. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Hans Olsen af Jernbanen modtaget Kr. 22,50
skriver tre og tyve ^{kr. 22,50} 5/100 Kroner, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jovennævnte beløb, indgaver ogsaa erstatning)
for den jernbanen herved meddelt ret til paa min
eend om i en afstand af 25 m. fra den nye grænse
at holde grunden ryddelig for brandbar mos og
lyng samt tørre træer og kvist. —

For Norges Statsbaner:

Aalborg den 19/9 1907

Hansen

Hans Olsen Gjermshus.

Til vittelselighed:

Gammann
Johs Bigh Olsen

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den

J.-No.

DISTR. 2343
ING.
LDISTR. 1907.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

For Hans Olsen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandendelse
paa Deres eiendom Gjermshus øvre nr. 12 bms. 20
i Vinger hermed agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den
og af ca. 4.4 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgi vet til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

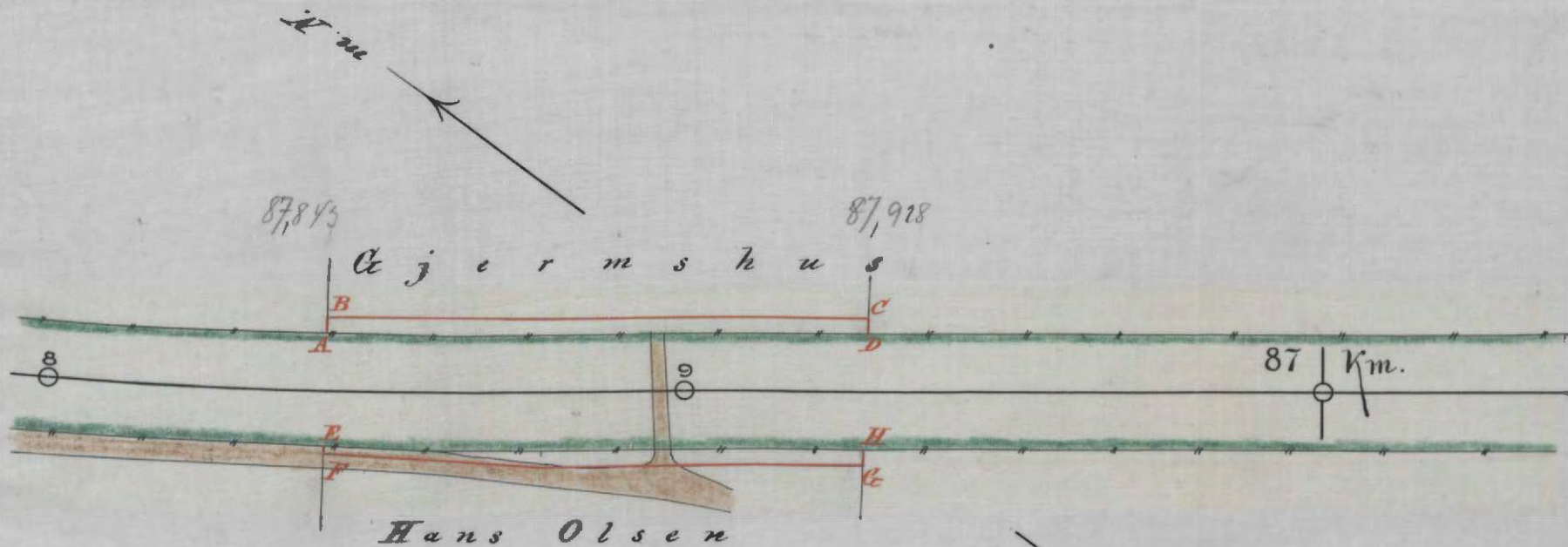
J. S. Olsen

For afstaaelse i mindelighed af omkredede
grundstykke af min eiendom Gjermshus øvre nr. 12
bms. 20 i Vinger hermed forlanger jeg
kr. 5.00 pr. fem kroner pr. ar. Dermed er jernbanens
berettiget til paa min gjenrøvede eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grænen ryddelig for bremser
mos og lyng samt some træer og kvæd, naar ikke iver-
demme for friske træer dermed bekrædigt. —

Hans Olsen Gjermshus.

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$.



Hans Olsen

Ludvig

Anton K. Sauerud
4.0 or 7.00

DISTR. 2343
ING.
DISTR. 1907.

Overenskomst

✓
41

Undertegnede Eier af Brug No 1 under Gaards No 32
i Linger Thinglag, Anton K. Sauerud
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km. 76.140 og km. 76.225, Kongsringstr.
banen, flyttes jernbanens grænse til 12 m's afstand fra midt-
linien, julets at jernbanens fremtidige midtens grænse
bestemmes ved de fra vedlagte kartografi med røde
optrukne linier mellem punkterne A, B og C. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede Anton K. Sauerud af Jernbanen modtaget Kr. 28.-
skriver otte og tyve Kroner, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Jornerante beløb er ogsaa indbefattet er-
statning for den Jernbanen herved tilstaaede ret til
for sin egen indtjenning inden en afstand af 25 m. fra den
nye grænse at holde grunden ryddig for brand-
beskyttelse og linge samt fjerne træer og kvist. —

For Norges Statsbaner: Kongsringer den 17/9 1907. —
A. Sauerud

Pil vittetlighed
W. Blom
J. Andrup

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 2343
ING. 1907

Christiania den 20 november 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Herr Anton N. Hammerud

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandkandelse
paa Deres eiendom Hømmen øvre g. no. 32 b. no. 1
i Vinger hermed agter at erkræves, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
krævede areal af Deres ovennævnte eiendom, belig =
gende som påvist paa stedet den 15^{de} november 1906.
og af ca. 4.7 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende skrivelse,
opgivet til hvilken pris De maatte være vil =
lyg til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Arbidigst

J. Hammerud

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Hømmen øvre g. no.
32 b. no. 1 i Vinger hermed forlanger jeg
kr. 7,00 - Sjør-kroner pr ar. Herud er jernbanen ogsaa
beuelliget til paa min gjenværende eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brændbar
mos og lyng samt sine træer og kvist.

A. Hammerud

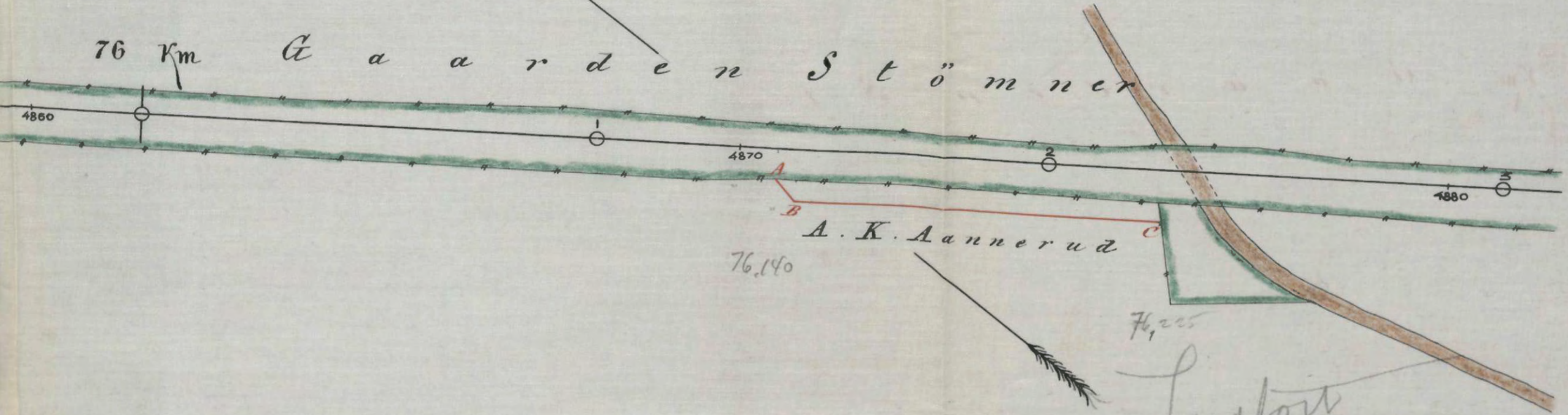
Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000.

76 km

76 Km

Å a r d e n S t ö m n e r



4870

4880

76.140

A. K. Aannerud

76.205

Suafors

O. Solberg

2, 8 wi i 5.-

DISTR. 2343
ING.
181STR. 1907.

42

Overenskomst

11 og 25
Underlegnede Eier af Brugs No. 1 under Gaards No. 62
i Reidshogen Thinglag, O. Solberg
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem Km 107,257 og Km 107,341 ^{Kongsvingerbanen} flyttes jernbanens
grandsereguleret tid til en afstand af 12 m fra jernbanens midtlinie
saledes at den fremtidige grænse mellem ovennævnte eiendom
og jernbanens omnes af en fra nævnte kartrets med
rette optrukket linie mellem punkterne A, B, C og D. -

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
legnede O. Solberg af Jernbanen modtaget Kr. 14.00
skriver fjorten kroner hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

J ovennævnte beløb kr 14 indgaa og som
erstatning for den jernbanes hoved tilstand ret
til fra min eiendom i en afstand af 25 m. fra
den nye grænse at holde grunden ryddig for brand-
beskyttelse og ligg samt fjerre Aræer og kriet. -

For Norges Statsbaner:

[Signature]

Reidshogen den 28/9 07 1907

O Solberg

Til vittulighed

[Signature]

Albert Wiken

NORGES STATSBANER.

1ste TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 2343
ING. 1907

DISTR. 0582
ING. 1907

Stoffens den 7^{de} november 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Hon N. Solberg, Aarnd.

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandfarelse
paa Deres eiendom *Slag* g. no. 62 b. no. 75
i Reidstogen hermed agter at erhverve, - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 7^{de} november 1906.
og af ca. 2,8 ars støjelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende skrivelse,
opgiør til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst
J. Paulsen

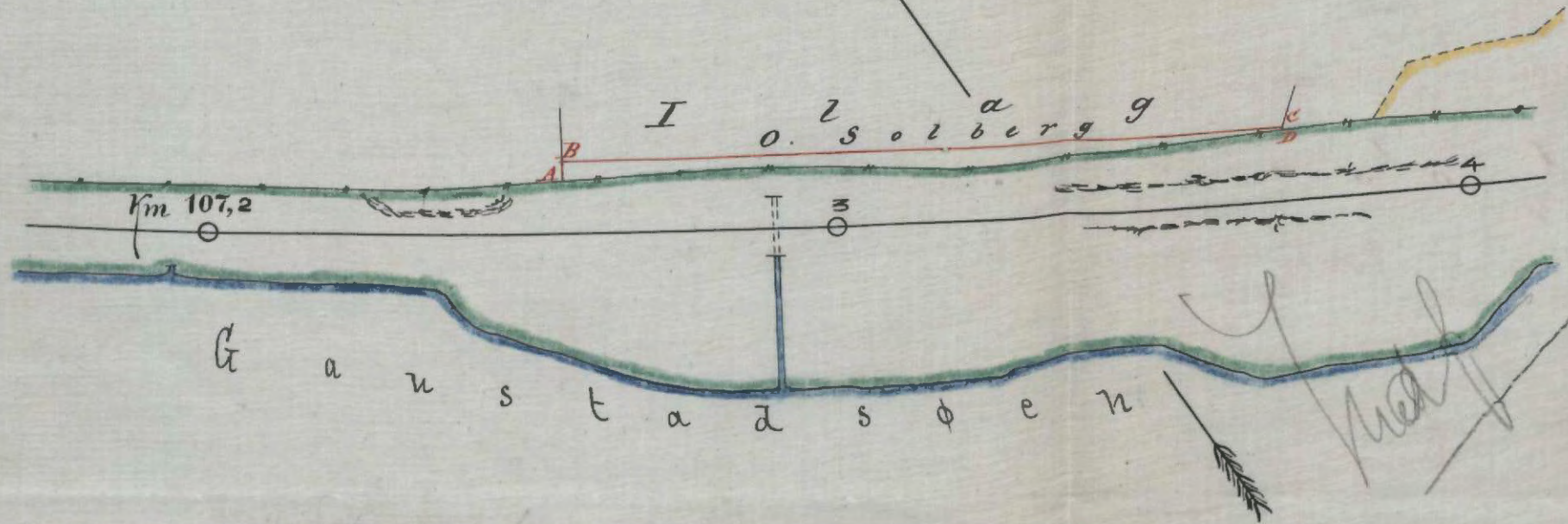
underskrift

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom *Slag* g. no.
62 b. no. 75 i Reidstogen hermed forlanger jeg
5 kr pr are.
O. Solberg.

Heri er ogsaa meddelt reb for jernbanen
det rigtige grundstykke - i 25 års levetid for det nye
gjæst - for levedlen kist, med 3 ferske ferser.
O. Solberg.

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$ km



V
X
43

P. G. Mangseth. —
50 Kr. for et Bole

DISTR. 2343
ING.
LEIST. 1907.

Overenskomst

Undertegnede Eier af Brug No 1 under Gaards No 41 i Søndre Odalens Thinglag, P. G. Mangseth og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevene enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 58,661 og km 58,817 og mellem km 58,890 og km 58,972, Kongeringerbanen flyttes jernbanens og jerdens i en afstand af 12 m fra jernbanens midtlinie saaledes, at den fremtidige grænse derved af den paa udtogets kort med rødt aftrukne linie, betegnet med bogstaverne A, B, C, og D, E paa kortet. —

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Undertegnede P. G. Mangseth af Jernbanen modtaget Kr. 50. skriver femti kroner hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Jovensvorte hertil indgaver ogsaa erstatning for den jernbanen herved meddelt ret til fra min ejendom i en afstand af 25 m.

indtræder den nye grænse at holde grunden trykkelig for brandfarlig bygning og træer og kirst, hvilken bygning udføres saaledes,

at ingen skade forvoldes for grundeierne. —
For Norges Statsbaner:

H. H. H. H.
Til vittelselighed:

Skarnes den 19/9 1907

Ole O. Diesen
Joh. Kjølmann

P. G. Mangseth

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den 21^{de} november 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES ØVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 0382
ING. 1907

DISTR. 2343
ING. 1907

Hov Peder G. Mangseth.

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildbrandhændelse
paa Deres eiendom ^{Karnes} g. no. 41 b. no. 1
i ^{Torsholms} herred agter at erhverve, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte øiemed paa =
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 16^{de} november 1906.
og af ca. 6,0 ars størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende Skrivelse,
opgi ved til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

J. Mangseth

For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom ^{Karnes} g. no. 41 b. no. 1
i ^{Torsholms} herred forlanger jeg
for 50.- kroner p. ar. Dermed er jernbanen sagaa
berettiget til paa min givende eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for kornbar-
mos og lang samt løse træer og bræst.

signature J. M.

Mund

1/2 af de foranstaaende overledes det opskrevne
jordskytte Ca 6,6 - Ar til jernbanen for Kr. 50, 00
suntti Kroner. Ligeledes gives jernbanen Ret til
at ryde vort alt korn som træstammer ikke vil
benytte, dog saaledes at dette ikke drages
andre følger sig efter sig for fremtiden.

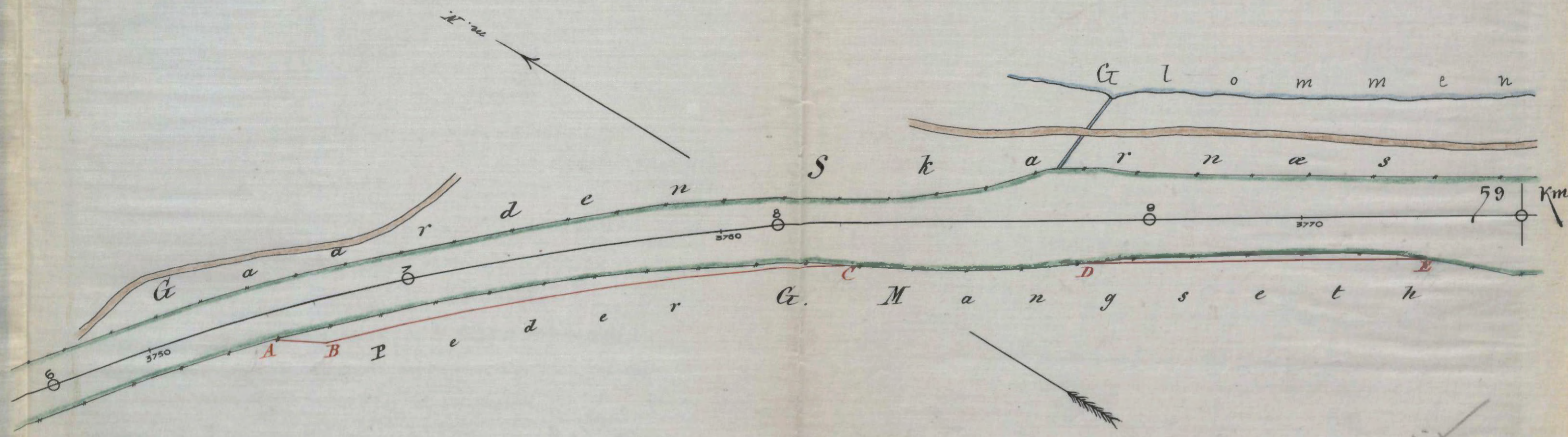
Skansen 27/11 06

Var Skanses St. -

P. H. M. J. S. S.

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.
1/1000

DISTR. 3343
ING.
1901



Indfort

Ant. Hansen og Edv. Pedersen
D. 1 og 3. ar

DISTR. 2343
ING.
LOISTR. 1907.

44

Overenskomst

Samme tilhinde

Undertegnede Eiere af Brug No 1 og 5 under Gaards No 69.
i Søndre Odalens Thinglag, Anders Hansen og Edvard Pedersen
og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er
blevne enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km. 53,174 og km. 53,247, konge-
vingsbanen, flyttes jernbanens grænse ind til 12 m's afstand fra
midtlinien, saaledes at jernbanens fremtidige eiendomsgræn-
se bestemmes ved en fra vedlagte kartopis med rødt optræk-
ken linie mellem punkterne A, B, C og D. ———

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Under-
tegnede ^{Anders Hansen} og Edvard Pedersen af Jernbanen modtaget Kr. 6,30
skriver ^{for kronen og beti öre}, hvorfor særlig Kvittering
er meddelt.

Indente beløb kr 6,30 indgaaet og som
erstatning for den jernbane hermed tilstaaede
ret til fra min eiendom i en afstand af 25 m.
fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for
besødnbar mos og lys samt fjerre træer og krisk.

For Norges Statsbaner.

Skarnes den 28/9 1907.

Hansen

af H. Meldreie
Edvard P. Meldreie

Til vittetlighed.

Ole O. Diesen

Joh. Holmgaard

NORGES STATSBANER.

1ste TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

Christiania den

24^{de} November 1906.

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES ØVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

DISTR. 0582
ING. 1907.
1. DISTR.

DISTR. 2343
ING. 1907.
1. DISTR.

Høi Hø. Anders Hansen og Edvard Pedersen

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsbrandhævelse
paa Deres eiendom ^{Meldisens} ^{(Meldisens ang. (sømand))} 2 nr. 69 bryde 1 og 5
i Torde Otalens herred agter at erhverve, i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa-
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 16^{de} November 1906.
og af ca. 1. Størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved paategning paa nærværende Skrivelse,
opgi et til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erhødigst

A. H. Meldisens

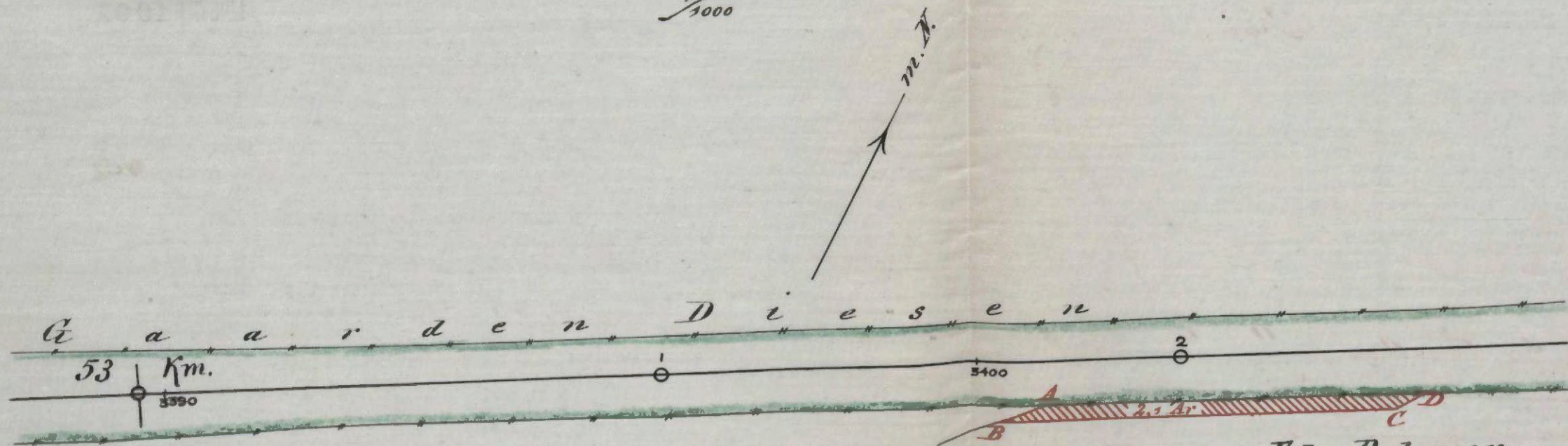
For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom ^{Den} mellem 2 nr.
69 bryde 1 og 5 i Torde Otalens herred forlanger jeg
kr. 3.00 - Åre kroner pr. år. Dermed er jernbanen ogsaa
berettiget til paa min gennemende eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for trambar
mos og byg samt lave hegn og kvest

medtaget

A. H. Meldisens
Edvard Meldisens

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

$\frac{1}{1000}$



Anders Hansen og Edv. Pedersen
(S a m e i e) 53, 247

53,174

[Handwritten signature]

Carl Skarkerud

22, 1 ar 5.-

25

Overenskomst

DISTR. 2343
ING. 1907
1907

Underlegnede Eier af Brug No 1 under Gaards No 40 i Sindre Odalens Thinglag, Carl Skarkerud og Distriktsingeniør Jansen paa Jernbanens Vegne er blevene enige om følgende Grandseregulering:

Mellem km 56,069 og km 56,343 - Kongsvingerbanen - og mellem km 56,477 og km 56,982 flyttes jernbanens gjende tid til en afstand af 12 m. fra jernbanens midtlinie, saaledes at den fremtidige grænse dannes af den fra nærliggende kærerne med rødt optrukne linie mellem punkterne A. B. C. og mellem D, E, F. G.

Som Erstatning for denne Grandseregulering har Underlegnede Carl Skarkerud af Jernbanen modtaget Kr. 110,50 skriver et hundrede og ti $\frac{50}{100}$ kroner hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

J ovennævnte beløb indgaa ogsaa erstatning for den jernbanen herved tilstaaede ret til fra min eiendom i en afstand af 25 m. fra den nye grænse at holde grunden ryddelig for brand- og mos og Lyng samt tørre træer og krist.

For Norges Statsbaner.

J. Jansen

Skarnes den 18^{de} septbr. 1907

Til vittelselighed.

H. H. Jansen

Carl Skarkerud

Ole O. Nielsen

NORGES STATSBANER.

1^{ste} TRAFIKDISTRIKT.

DISTRIKTSINGENIØREN.

DISTR. 0582
ING. 1907
1. DISTR. 1907

DISTR. 2343
ING. 1907
1. DISTR. 1907

Christiania den 2^{de} november 1906.

J.-No.

VED BEVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Hov Karl Skarakerud

Da jernbanen - for beskyttelse mod ildsankendelse
paa Deres eiendom Tomte 9. no. 40 b. no. 1
i Torsholms herred agter at erhverve - i tilfælde
ved expropriation, det i ovennævnte eiendom paa =
kravde areal af Deres ovennævnte eiendom, belig-
gende som paavist paa stedet den 16^{de} november 1906.
og af ca. 22.000 Størrelse, tillader jeg mig hermed
at bede, ved påtegning paa nærværende Skrivelse,
opgive til hvilken pris De maatte være vil-
lig til i mindelighed at afstaa til jernbanen som
eiendom ovennævnte grundstykke.

Erbødigt

J. Gault

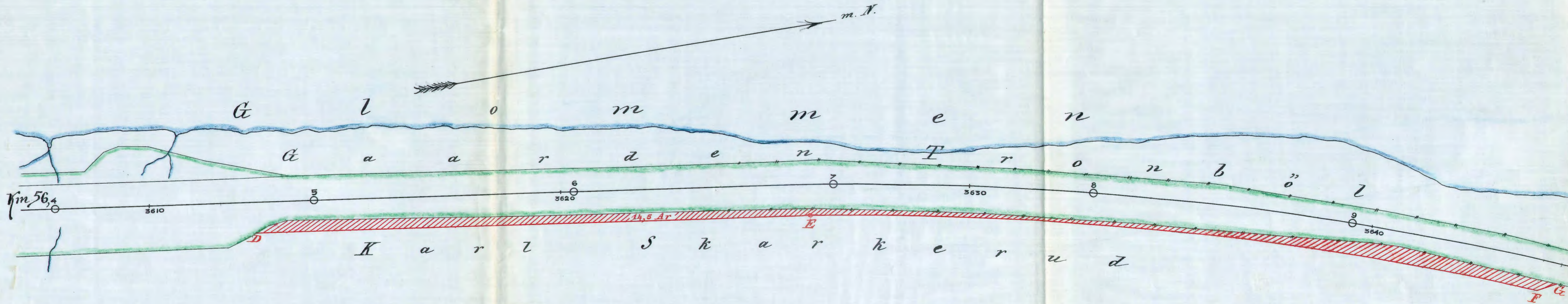
For afstaaelse i mindelighed af omhandlede
grundstykke af min eiendom Tomte 9. no. 40 b. no. 1
i Torsholms herred forlanger jeg
kr. 5.000 - fem tusener pr ar. Deres er jernbanen ogsaa
bevilget til paa min ejendoms eiendom i en bredde af 25 m
fra den nye grænse at holde grunden ryddig for brombar
og samt løse sten og kvist.

Carl Skarakerud

medarbejder

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

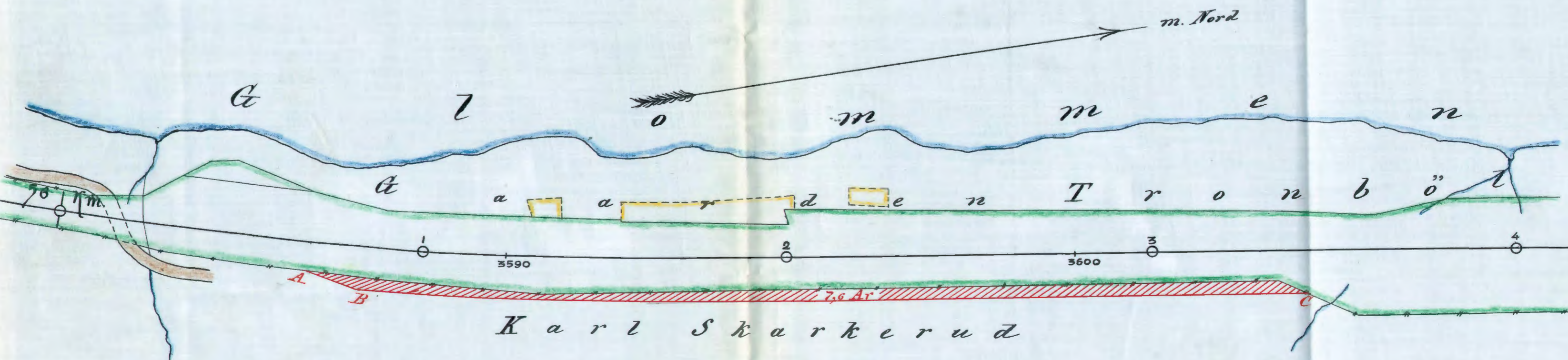
1/1000



[Handwritten signature]

Copi af Kongsvingerbanens Konduktörkart.

1/1000



Handwritten signature or initials.