Jernbaneverket

Drammenbanen

7

Takstprotokoller
Drammenbanen
(7.) Røyken 1880-1982.

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET
101635

# Overenskomster i Röyken

| Angår | | | Dok. nr |
|---|---|---|---|
| Gr. 10-8, 10-7, 82-1 | 1913 | o | 1050 |
| " 7-4.5 | 1914 | o✓ | 1051 |
| " 82-3 | 1914 | o | 1052 |
| " 10-8 | 1915 | o | 1053 |
| " 9-1.2 | 1912 | o | 1054 |
| " 10-16 | 1923 | o | 1055 |
| " 10-6 | 1914 | o | 1056 |
| " 11-7 | 1914 | o | 1057 |
| " 10-17 | 1914 | o | 1058 |
| " 17-5 | 1913 | o✓ | 1059 |
| " 12-2 | 1912 | o✓ | 1060 |
| " 6-7 | 1916 | o | 1068 |
| " 55-2 | 1919 | o | 1070 |
| " 17-5 | 1895 | ✓o | 1072 |
| " 82-1 | 1908 | o | 1073 |
| " 12-1 | 1908 | ✓o | 1074 |
| " 11-1 | 1908 | o | 1075 |
| " 7-2 | 1908 | | 1076 |

over avslutteede minoelige aaremaalinger ved Grimsaastaaelse i Dinkerud amt (Röken og Lier herred) 1883/12

| Gaardens Navn. | Gm. | Brm. | Eier | Beliggenhet | Dri. pr. maal Kr. | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Herred | | |
| Haloen | 12 | 2 | K. W. Langeriid | Röken | 280. | |
| Myrene | 12 | 6. | K. a. Karlsen | -.- | 280. | |
| Transhao | 17 | 5 | Andr. Halvorsen Stokke | -.- | 250 | |
| Hajimsmyren | 18 | 2 | Peline Martinsen Ringe | -.- | 250. | |
| Lilleberg | 12. | 9. | Johan Hansen | -.- | 250. | |
| Kjakshao | 12 | 1 | Gulbr. Bernhardsen | -.- | 250. | |
| — . — | . | . | — . — | -.- | 100 | |
| Haugen | 10. | 17. | E. Martinsen Haugen | -.- | 300. | |
| ao Klokkergaarden | 11. | 7. | a/s Röken meieri | -.- | 250. | |
| Dosenö | 10. | 6. | Eva Jørgensen | -.- | 300 | |
| Elverhöi | 10. | 16. | E. Olausen Graff | -.- | 300. | |
| Grini, östre | 9. | 1+2. | Kittel Kittelsen | -.- | 280. | |
| Myhrer | 10. | 8 | J. Gundersensenke | -.- | 280 | Samt kr. 200. i ulempeerstatning for hevn. av overgangsbro. |
| — " — | . | . | — . — | -.- | 300. | |
| Halvorsen | 82 | 3 | Kr. Klemmensen | -.- | 300. | |
| Askeshao | 10. | 1. | Eva Eriksen | -.- | 200. | |
| — . — | 7. | 2. | Diorik — . — | -.- | 150. | |
| Ooveraalo | 7. | 4+5 | J. Olausen Ooveraalo | -.- | 220. | |
| Bölshao leglænk | 85 | 2 | Kjekshao inhesenkeldk | -.- | 250. | |
| Spikkeshao | 6. | 1. | Emil Bjørnshao | -.- | 300 | |
| Myhre | 1. | 3. | E. Waagaard | -.- | 250. | |
| — . — | 1. | 1 | Lars Lahelo | -.- | 200. | |
| Viker | 106. | 3. | Johan Knudsen | Lier | 200. | |
| (Sönn) Lønnelh | 108. | 6. | Berth. Knudsen | -.- | 300 | |
| Reishao | 105 | 1 | Tho. Bjerknes | -.- | 300 | |
| — . — | . | . | — . — | -.- | 150 | |
| Stokke | 102 | 7+8 | Hans Larsen Bracko | -.- | 300 | |

B.12741.84

| Gaardens Navn. | Gn. | Bn. | Eier | Beliggenh. Herred | Pris kr. uaal Kr. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Brashaa | 99/101 | 1/5 | Veikamiten | Hier | 250. | |
| Ihla | 94 | 2. | Aksel Bjørnstad | -.- | 200. | |
| Haslum | 96 | 2. | Trils Granaal | -.- | 300. | |
| Hag | 29 | 2. | Dr. a. Haslef | -.- | 300. | |
| Grette | 50. | 2. | Ivar Rade | -.- | 300. | |
| Sandaker | 38. | 1. | Enkefru M. Bjørnstad | -.- | 300. | Kr. 100 i ulempeerstatn. for hævn. av overgangsbr. |
| —.— | 38 | 2 | Nils E. Rød | -.- | 400. | Kr. 200 i —"— |
| Kjelstad | 30. | 11+14 | Bfm. Karl Benfsen | -.- | 300. | |
| —.— | " | " | —.— | -.- | 400. | Havegrund |
| Vitbank | 17 | 4 | Ivar J. Maaaal | -.- | 400. | |
| Jensvolt | 17 | 1. | Birkerød amt | -.- | 400. | |
| Høvik | 17. | 7. | Brukseier W. Bull. | -.- | 400. | |
| —.— | 17 | 14 | Berner Maaaal | -.- | 350. | |
| —.— | 17. | 9. | Lars Gråsland | -.- | 450. | |
| —.— | 16. | 1. | Georg Mahle | -.- | 500. | |

Drammen 23. Septbr. 1912.

For avdelingsingeniøren

B. Gunnulhoff

Ind. Sørenskr.

Til dok

Kvl

NORGES STATSBANER.
Kristiania-Drammen-Banens-Ombygning.
Overingeniøren.

Munkedamsveien 62.

1050

*Kristiania den* 29de oktober 1913.
J.-No. 1706/13.
VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

Vedlagt tillater man sig at oversende til tinglæsning :

1) Erklæring fra eieren av grnr. 82, brnr. 1 i Røken, Hans Slemmestad, om avstaaelse av veiret over gaarden Myrer.

2) Erklæring fra eieren av grnr. 10, brnr. 7 i Røken, P.Auvi, om avstaaelse av veiret over gaarden Myrer.

3) Erklæring fra eieren av grnr. 10, brnr. 8 i Røken Lina Gundersen, om avstaaelse til Kristiania - Drammenbanens ombygning den del av eiendommen som ligger paa sydsiden av jernbanelinjen, samt om fraskrivelse av ret til broovergang over linjen ved km. 35,17.

Ærbødigst

B. 12987. 84

2063/13

Hr. Sorenskriveren
i Røken, Hurum og Lier.

Sendes hr. overingeniør.

Kfr.

nu for Kristiania-Drammensbanen
ombygning med erklæringene i
trykket stand.

19 december 1913
For sekretæren
Reitzel-Nielsen

Vedlagt tilsluttet man sig at oversende til tinglæsning :

1) Erklæring fra eieren av grnr. 82, brnr. 1 i Haken, Hans Slemmestad, om avstaaelse av veiret over gaarden Myrer.

2) Erklæring fra eieren av grnr. 10, brnr. 7 i Haken, P.Aavi, om avstaaelse av veiret over gaarden Myrer.

3) Erklæring fra eieren av grnr. 10, brnr. 8 i Haken linje Gunderson, om avstaaelse til Kristiania - Drammensbanens ombygning den del av eiendommen som ligger paa sydsiden av jernbanelinjen, samt om fraskrivelse av ret til broovergang over linjen ved km. 58,17.

Ærbødigst

Hr. Sorenskriveren
i Haken, Nedre og Øvre.

11.

~~430~~

1051

# Overenskomst. B.12760. 84

Undertegnede Eier af Brugs No. 4 og 5. under Gaards No. 7.

i Röken Thinglag, Johan Olaüsen Oddevald

og Avdelingsingeniör Wæfring paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Johan Olaüsen Oddevald overdrar til jernbanen et grundstykke paa höire side av jernbanelinjen mellem km. 36,24+8,4 og 36,36+2,3.

Arealet av dette grundstykke utgjör efter jernbanens opmaaling, som vedtaes: 2,25 ar, og betales, ifölge foreløbig overenskomst av 6/8 1912, med kr 22,00 — to og tyve kroner — pr. ar.

2,25 ar. a. kr. 22,00 = kr. 49,50.

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Johan Olaüsen Oddevald af Jernbanen modtaget Kr. 49,50, skriver Ni og firti kroner og femti öre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne Drammen 7 juli 1914.

Wæfring.

Joh. O. Oddevald

J.-No. 996/18

# Overenskomst.

Undertegnede eier av gaarden Oddevald gnr. 7 bnr. 4 & 5 i Røken thinglag, erklærer herved at ville avstaa fornødent grunn til grenseregulering i anledning Kristiania - Drammensbanens ombygning efter en pris av Kr. 220,00 pr. maal

" " "

" " "

Størrelsen av det avstaaede areal vil bli nøiagtig fastslaaet ved en av jernbanen i sin tid foretat opmaaling. –

Grensereguleringen finder sted mellem: Km. 36,24+9 og Km. 36,36+2 & høire for jernbanelinjen

" " " " — . —

" " " " — . —

" " " " — . —

" " " " — . —

" " " " — . —

" " " " — . —

" " " " — . —

" " " " — . —

" " " " — . —

" " " " — . —

Drammen 6/8 1912

Paa jernbanens vegne:

Bopp

Joh: O. Oddevald.
Grundeier.

16.

~~430~~

1052

# Overenskomst. ~~B.12759.~~ 84

Undertegnede Eier af Brugs No. 3 under Gaards No. 82.

i Röken Thinglag, Johanne Klemmetsen

og Avdelingsingeniör Wefring paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Johanne Klemmetsen overdrar til jernbanen et grundstykke paa höire side av linjen mellem km. 35,50+2,4 og 35,62+4,7.

Arealet utgjör, efter jernbanens opmaaling som vedtaes; 200 m.², og betales, ifölge forelöbig overenskomst av 6/8 1912, med kr. 0,30 — Tredve öre — pr. m.².

200 m.². a. kr. 0/30 - kr. 60,00.

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Johanne Klemmetsen af Jernbanen modtaget Kr. 60,00, skriver Seksti kroner, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne

Drammen 12/10. 1914.

Ole. Wefring.

J. Klemmetsen

Jnr. 995/13

# Overenskomst.

Undertegnede eier av gaarden: Holmen gnr. 82 brnr. 3 i Røken thinglag, erklærer herved at ville avstaa fornødent grunn til grenseregulering i anledning Kristiania - Drammensbanens ombygning efter en pris av Kr. 300,00 pr. maal

" . .

" . .

Størrelsen av det avstaaede areal vil bli nøiagtig fastslaaet ved en av jernbanen i sin tid foretat opmaaling. –

Grensereguleringen finder sted mellem: Km. 35,50+6 og Km. 35,53+8 t. høire. for jernbanelinjen

" . . . — . —

" . . . — . —

" . . . — . —

" . . . — . —

" . . . — . —

" . . . — . —

" . . . — . —

" . . . — . —

" . . . — . —

" . . . — . —

Drammen 6/8 1912

Paa jernbanens vegne

Rapp

K. Klemmetsen

Grundeier.

17.

~~130~~

1053

# Overenskomst. B.12758. 84

Undertegnede Eier af Brugs No. 8. under Gaards No. 10 Myhrer i Röken Thinglag, skifteretten i Lina Gundersens bo og avdelingsingeniör Wefring paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grændseregulering:

Lina Gundersens bo overdager til jernbanen et grundstykke paa höire side av jernbanelinjen mellem km. 35.21 og 35.38.

Arealet utgjör efter jernbanens opmaaling, som vedlages, 6.7 ar – 0.67 maal – og betales ifölge overenskomst av 28/8-1912 med kr. 300.00 pr. maal.

0.67 maal a kr. 300.00 = kr 201.00

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede skifteretten i Lina Gundersens bo af Jernbanen modtaget Kr. 201.00, skriver Tohundreogen kroner ——— –, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne

Drammen 18 mars 1915.

Chr. Wefring.

For skifteretten i Lina Gundersens bo

For Ekeberg

ad 36

ad. 429-12

## Gjenpart!

Undertegnede Lina Gundersen eier av gaarden Myhrer i Röken S. no. 10. B. no. 8 erklarer herved, at jeg er villig til at avstaa til Kr.ania-Drammenb. Ombygning den del av min eiendom som ligger paa sydsiden av jernbanelinien for en kjöpesum stor kr. 2600.00 -- to tusen og seks hundrede kroner.

Saafremt ombygningen antager dette mit tilbud fraskriver jeg mig herved enhver ret til den bro der för over linien paa denne min eiendom saa den for min del kan nedlages.

Röken den 10 August 1912

Lina Gundersen
(sign)

Tinglæst ved ting 7 november 1913, bokført og anmerket i 1 bind for Röken fol. 431 ½

Uten betaling
K. Fleischer
(sign)

— o —

## Erklæring!

Undertegnede eiere av Myhrer, Aure og Aasaker i Röken, der mot omforent godtgjörelse er villige til at avstaa sin veiret over Myhrer til jernbanen, erklarer herved, at ingen andre har saadan veiret, og at vi overtar ansvaret i saa henseende ved eventuelt paakrav fra andre.

Myhrer den Lina Gundersen
(sign)

1913 Aure den 28de - 7de Peder M. Aure
(sign)

1913 Aasaker den 29de Hans Slemmestad
(sign)

H. A. Mellem

Bilag 107
Okt 13.

# Diskriktet.

1913.

okt. Av Mikkelsen til Lena Gundersen eier av gården Myhre, Røken gnr. 10. br.nr. 8 for avstaaelse av den del av hennes eiendom som ligger paa sydsiden av linjen (ca 12 maal) i h.h. overenskomst av 10/8. 1913 — 2600.00

Debiter konto J. kr. 2600.00

Joh. Wesring
sign.

KRISTIANIA - DRAMMENBANENS
OMBYGNING - 2 SEKTION

Bilag 96
Okt 13.

# TIL NORGES STATSBANER.

1913. Distriktet

DEBET.

| | | Kr. | Øre. |
|---|---|---|---|
| Okt. | Kr. utlevert Hans Skemmerstad, Røken, erstatning for veirettighet over gaarden Algrer, inkl. sløifning av broovergang ved km. 35.17 | 20. | 00 |
| | Debiter konto J kr. 20.00<br>Johs. Nefsing<br>sign | | |
| | *Senere omposteret til konto L. | | |

For at ha gyldighet maa kvitteringen være notert av kassekontrolloren (hovedbokholderen).

Form. nr. 926 b.
St. j.-nr. 1700/96 Kfr. H.L.M.

(XI. 1911).

KRISTIANIA - DRAMMENBANENS
OMBYGNING- 2 SEKTION

Bilag 95
Okt. 13.

# TIL NORGES STATSBANER.

1913 Distriktet

DEBET.

| | | | Kr. | Øre. |
|---|---|---|---|---|
| Okt. | An. Utbetalt P. Aivi, Röken erstatning for veirettighet over gaarden Myren, iænd. slöifning av broovgang ved km. 35.17 | | 300. | 00 |
| | Debiter konto J* kr. 300.00<br>Joh. Hefning<br>sign. | | | |
| | * Senn omført til konto L. | | | |

For at ha gyldighet maa kritteringen være notert av kassekontrolloren (hovedbokholderen).

Kfr.

Form. nr. 926 b.
St. j.-nr. 1700/96.

(XI. 1911).

# Overenskomst.

J.-Nr. 995/13

Undertegnede eier av gaarden Myhrer gnr. 10 bnr. 8 i Røken thinglag erklærer herved at ville avstaa fornødent grunn til grenseregulering i anledning Kristiania. Drammensbanens ombygning efter en pris av

kr. 280,00 pr. maal for nødvendig grunn paa nedsiden av linjen
" 300,00 — " — " —"— —" opsiden —"—
" " "

Størrelsen av det avstaaede areal vil bli endelig fastslaaet ved en av jernbanen i sin tid foretat opmaaling. —

Grenseregulringen finder sted omtrent:

Km. 35,13+2 og Km. 35,23+2 t. venstre for jernbanelinjen
" 35,21+3 " " 35,37+8 " høire — " —
" " " — " —

For hevning av overgangsbroen ved km. 35,17 tilkommer grundeieren i ulempeserstatning kr. 200,00. — to hundrede kroner. — — " —
" " " — " —
" " " — " —
" " " — " —
" " " — " —
" " " — " —

Drammen 28/8 1912

Lissa Gunderson
Grundeier.

Paa jernbanens vegne.
Bopp

1054

# Overenskomst.

Undertegnede Eier af Brugs No. 1 og 2 under Gaards No. 9.

i Røken Thinglag, Thorvald Grini

og fung. avd. ing. B. Rønnevikhaff paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Thorvald Grini overdrar et grundstykke paa venstre side av linjen mellem km. 34,73 + 5,97 og km. 35,13 + 9,30.

Arealet utgjør efter jernbanens opmaaling, som vedtaes 0,70 maal og betales, ifølge foreløbig overenskomst av 6/8. 1912 med kr. 280,00 — to hundrede og otti kroner pr. maal.

0,70 maal a kr. 280,00 = kr. 196,00.

295/19.
1.

avskrift med. lev.

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Thorvald Grini af Jernbanen modtaget Kr. 196,00, skriver Et hundrede og seks og ninti kr, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne Drammen. 15/1. 1919.

B. Rønnevikhaff.
fung.

Thv. Grini

32.

430

# NORGES STATSBANER.

Kr. 500.—

B.12757.84

den 15/1 1919

Th. Grini, Røyken (Navn)

tilkommer hos Norges Statsbaner godtgjørelse for å omlegge veien km. 34.73+5.97 – km. 35.13+9.30 samt erstatning for al ulempe herved — — kr. 500.-

Eier av b.nr. 1 og 2 og g.nr. 9 i Røyken.

Attesteres.

Utbetal kroner

Debiter konto

Debiter konto

Debiter konto

Ovenstaaende beløp kr. 500.- erkjendes mottat.

Th. Grini

Form nr. 10 b. (VIII 1917.)

J.-Nr. 995/13

# Overenskomst.

Undertegnede eier av gaarden Grini, östre, gnr. 9 bnr. 1 & 2 i Röken tinglag erklærer herved at ville avstaa fornöden grund til grænseregulering i anlegning Kristiania - Drammensbanens anbygning efter en pris av Kr. 280,00 pr. maal

(ca. 9,5 maal)

Ståelsen av det avstaaede areal vil bli endelig fastslaaet ved en av jernbanen i sin tid foretat opmaaling. –

Grænseregulæringen finder sted mellem km. 34,779+5 og km. 35,123+3 f. venstre for jernbanelinjen (regnet fra Kristiania) –

Drammen 6/8 1912

Paa jernbanens vegne

For Kittil Grini

Kore. Grini

Grundeiet.

35.

~~430~~

1055

# Overenskomst. ~~B.12756.~~ 84

Undertegnede Eier af Brugs No. 16 under Gaards No. 10

i Röken Thinglag, Edvard Olausen Graff

og overingeniør E. Mathisen paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Mellem km. 34,35 og 35,00 avstaaes til jernbanen et grundstykke ca 2,5 ar, paa vedlagte blaakopi skrafert sort, og som er medgaatt dels til utvidelse av linjen, dels til omlegning av Skittegga.

Foruten denne grunnerhvervelse indgaar i erstatningen ogsaa al ulempe ved omlegningen, leie av tomt til betonblander, og tapt avling, samt renter.

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Edvard Olausen Graff af Jernbanen modtaget Kr. 40000, skriver fire hundrede kroner ~~og femti kroner~~, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne

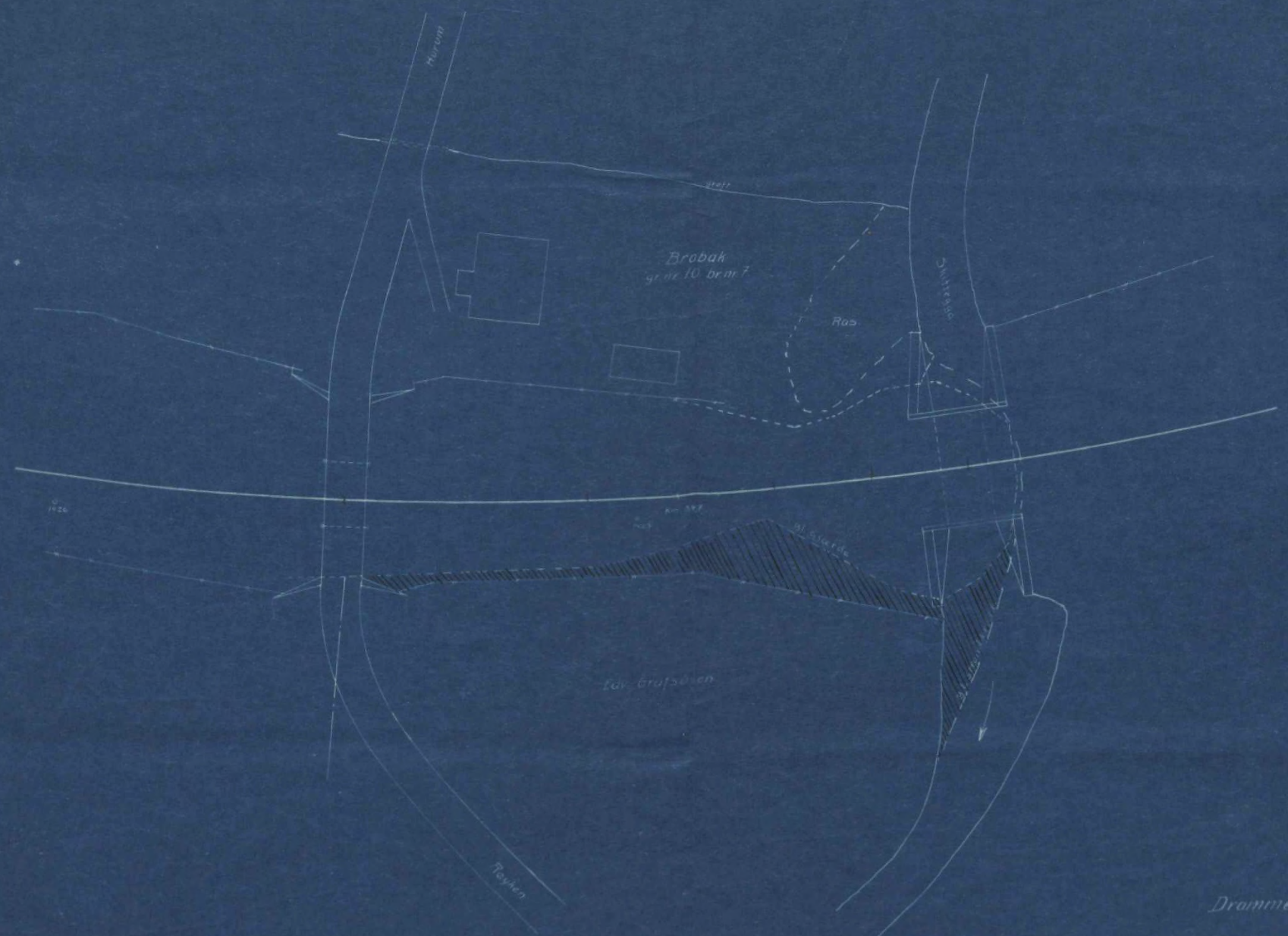
Drammen 20/10-23

Ltå. bd

Edv. O. Graff

# Grunnerhvervelser for omlegning av Skiftegga ved km. 34,7.

M = 1:500




Drammen 24 mai 1923

B 5297.4

12.

~~430~~

1056

# Overenskomst. ~~B.12755.~~ 84

Undertegnede Eier af Brugs No. 6 under Gaards No. 10.

i Röken Thinglag, Jörgen Andersen Poverud.

og Avdelingsingeniör Wefring paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grændseregulering:

Jörgen Andersen Poverud overdrar til jernbanen et grundstykke paa venstre side av linjen ved km. 34,67 i anledning jernbanens omlygning av overgangsbro sammesteds.

Arealet utgjör, efter jernbanens opmaaling som vedtages: 350 m.², og betales — ifölge forelöbig overenskomst av 30-7-1912, med kr. 0,30 — Tredve öre — pr. m².

350 m.² a. kr. 0/30 = kr. 105,00.

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Jörgen Andersen Poverud af Jernbanen modtaget Kr. 105,00, skriver Et hundrede og fem kroner, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne

Drammen 2/10. 1914.

Th. Wefring. Jörgen Andersen

83.

995/13

# Overenskomst.

Undertegnede eier av gaarden Povrud, gnr. 10 bnr. 6 i Pöhen herved erklærer at ville avstaa fornødent grunn til ~~grænseregulering~~ veiomlagning ved broovergang km. 34,66 langs Kristiania - Drammensbanens anlægning efter en pris av Kr. 300,00 pr. maal

Størrelsen av det avstaaede areal vil bli endelig fastslaaet ved en av jernbanen i sin tid foretat opmaaling. –

~~Grænseregulering finder det mellem km. og km. for jernbanelinjen~~

Undertegnede erklærer videre intet at ha at bemærke til den fremviste plan for omlægning av veien til broovergangen.

Drammen 30/7 1912

Paa jernbanens vegne

Rapp

Jørgen Povrud

Grundeier.

3.

~~430~~

1059

# Overenskomst. B.12752. 84

Undertegnede Eier af Brugs No. 5 under Gaards No. 17.

i Röken Thinglag, Helge Gran.

og Avdelingsingeniör Wefring. paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grændseregulering:

Helge Gran overdrager til jernbanen et grundstykke paa venstre side av linjen mellem km. 30,63+8,5 og km. 30,97+4,0 som paa vedliggende rids vist. Arealet utgjör efter jernbanens opmaaling som vedtages: 0,39 maal, og betales – ifölge foreläbig overenskomst av 26-7-1912, med kr 250 – to hundrede og femti kroner pr. maal.

0,39 maal a kr. 250,00 = kr. 97,50.

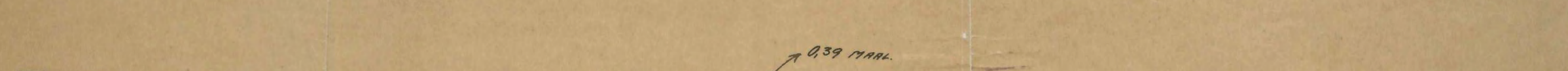
Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Helge Gran af Jernbanen modtaget Kr. 97,50, skriver syv og nitti kroner og femti öre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne

Drammen 23/9. 13.

Ad. Wefring.

Helge Gran




Drammen. 22-9-1913.

B. Rummelhoff

9

~~480~~

1058

# Overenskomst. ~~B.12753.~~ 84

Undertegnede Eier af Brugs No. 17 under Gaards No. 10

i Röken Thinglag, Erik Marthinsen

og Avdelingsingeniör Wefring. paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Erik Marthinsen overdras til jernbanen et grundstykke paa venstre side av linjen mellem km. 33,29+8,2 og km. 33,35+4,0

Arealet utgjör, efter jernbanens opmaaling som vedtaes, 100 m.². og betales, ifölge mundtlig overenskomst, med kr. 0,40 — fisti öre — pr. m.².

100 m.². a. kr. 0,40 = kr. 40,00.

For havte ulemper under arbeidet " 20,00.

kr. 60,00.

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Erik Marthinsen af Jernbanen modtaget Kr. 60,00, skriver Seksti kroner

_____, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne Drammen 23 mai 1914.

Erik. Marthinsen

Joh. Wefring.

7

~~430~~

1057

# Overenskomst. ~~B.12754.~~ 84

Undertegnede Eier af Brugs No. 7 under Gaards No. 11.

i Röken. Thinglag, Röken Meieri (ved L. Bryhn)

og Avdelingsingeniör Wefring paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Röken meieri overdrar til jernbanen to grund-
stykker beliggende paa venstre side av linjen mel-
lem km. 33,51+5 og km. 33,53+2 samt mellem
" 33,56+5 —"— 33,62+5.
Grundstykkernes areal, utgjör efter jernbanens op-
maaling, der vedtages: 0,2 maal og betales
ifölge foreløbig overenskomst av 28/11. 1912. med en
rund sum, stor kr. 25,00. — femm og tyve
kroner. —

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Röken Meieri (ved L. Bryhn) af Jernbanen modtaget Kr. 25,00, skriver femm og tyve kroner., hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne Drammen 10/2. 1914.

Sm. Wefring

A/S RØKEN MEIERI

J. C. Haas

KRISTIANIA-BANEGÅRDEN
J.-Nr. 995/13
ARKIVET

# Overenskomst.

Undertegnede eier av Røken Meieri, gnr. 11 bnr. 7 i Røken herreds kommune erklærer herved at ville avstaa fornødent grunn til grenseregulering i anledning Kristiania - Drammensbanens anlegning efter en pris av Kr. 25,00 * ~~pr. mdal for utgjørende mellem jernbanens gjøde og meieriets veigrøft~~ ~~og Kr. 20,00 pr. mdal for resten av meieriets eiendom.~~ ××

Størrelsen av det avstaaede areal vil bli nøiagtig fastslaaet ved en av jernbanen i sin tid foretat opmaaling. –

Grensereguleringen finder sted mellem: Km. 33,514-5 og Km. 33,534-5 hvorfra for jernbanelinjen

* for ~~resten~~ 33,564-5 og 33,624-5 – mellem jernbanens gjøde og indtil meieriets veigrøft. paa meieriets østre side saaledes at den nu værende veigrøft ved veien blir i sin fulde bredde.

×× og Kr. 20.00 fordi der er en strip paa meieriets østre side bag om isskiset som paapegl av ingeniøren til bestyrer Markus.

Hvem mels om kostnaden bestrides av jernbanen.

Drammen 28/11 1912 (10/2 1914)

Paa jernbanens vegne

Bøe

Røken Meieri
Andr. Bøen M. J. Markus.
Grundeier.

D.12151.84

995/13

# Overenskomst.

1060

Undertegnede eier av gaarden Halden gnr. 12 bnr. 2 i Røken tilsagt erklærer herved at ville avstaa fornødent grunn til grenseregulering i underlag Kristiania - Drammensbanens anlygning efter en pris av kr. 280,00 pr. maal

Stemplen av det avstaaede areal vil bli nærlig fastslaat ved en av jernbanen i sin tid foretat opmaaling. –

Grenseregulringen finder sted mellem:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| km. 29,61 | og km. 29,81 | t. venstre | for jernbanelinjen | |
| " 29,83 | " " 30,25+6 | —"— | — " — | |
| " 29,61+1 | " " 30,15+8 | høire. | — " — | |
| " | " " | | — " — | |
| " | " " | | — " — | |
| " | " " | | — " — | |
| " | " " | | — " — | |
| " | " " | | — " — | |
| " | " " | | — " — | |
| " | " " | | — " — | |
| " | " " | | — " — | |

Drammen 25/7 1912

Paa jernbanens vegne

Hoyke

L. W. Langerud.
Grundeier.

Opgivet ved matrikkel 12/2 16

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion ad J. No. 1377/17 Ombygning
Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion ad J. No. 416/1916. Ombygning
ad Kristiania-Drammenbanen J-Nr. 1413/16 Ombygning

# Overenskomst.

1068

Mellem enkefru Hilda Spikkestad som eier av gno. 6 bno 7 *), Bjerke i Røken og ingeniør Wefring paa jernbanens vegne, er under forbehold av behøvrig approbation indgaat følgende overenskomst om grundavstaaelse til jernbanen ianledning utvidelse av Spikkestad station og indkjøp av en vanddam m.v.

Fru Spikkestad overdrar til jernbanen en del av eiendommen beliggende indtil jernbanegjerdet og med følgende grænser:

Fra en paavist jernstolpe i jernbanegjerdet ret ut for km. 37,01 følger den jernbanegjerdet til delet mot Frikstad, videre langs denne eiendoms grændse, som dels er avgjerdet og dels avmærket med delestene, først mot syd, siden mot øst ned til stationsveien, videre langs stationsveien sydvest og sydover hen til en nedslaat pæl paa opsiden av veigrøften, hvorfra grændselinjen gaar i nordvestlig retning, retlinjet til en nedslaat pæl nær vanddammens sydende. Herfra gaar grændselinjen videre rundt vanddammen i en brukket linje, retlinjet mellem to videre fremover nedslaaede pæle, og fra den sidste av disse, retlinjet hen til den førstnævnte stolpe i jernbanegjerdet. Grændsen paavist i marken, og fremgaar endvidere av vedheftede kart.

Den her beskrevne eiendom med den paa samme liggende vanddam og ledning ned til meieriet overdrages for en sum av kr. 3000,00 - tre tusen kroner - mot skjøte, som tillikemed skylddeling besørges av jernbanen uten utgift for sælgeren.

Drammen 22/7 1916

Chr. Wefring.

Hilda Spikkestad

*) En liten del av det indkjøpte faldet indenfor gnr. 85, bnr. 14 - "Nordstad" grænder. Denne eiendom eies ogsaa av Hilda Spikkestad og er medtat i nærværende overenskomst.

11/11 16 W.

~~B. 12585.02~~

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion ad J. No. 1377/17 Ombygning

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion ad J. No. 716/1916 Ombygning

G j e n p a r t

av skrivelse fra Hovedstyret til overingeniøren for Kristiania-Drammenbanens Ombygning, datert 6/10 1916 -6168 B-

---

Grunderhvervelse ved Spikkestad station.

Arbeidsdepartementet har under 3dje oktober sidstleden tilskrevet Hovedstyret saaledes:

"Departementet samtykker i indkjøp av det paa situa-"tionsplanen (tegning 926) angivne areal stort ca.5400 m² for den opgivne "kjøpesum kr. 3000,00 og har intet at bemerke ved, at beløpet - med fra-"drag av de ca. kr. 500,00, som kan tages av den foreliggende bevilgning "til veiomlægning ved stationen - utredes av bevilgningen til mindre ut-"videlser og forbedringer."

Hvilket herved meddeles til underretning og videre forføining under henvisning til det Dem oversendte avtryk av Hovedstyrets skrivelse til departementet av 14de september sidstleden - 5479 B -.

442

Ad 457/19

# Overenskomst.

B.12582.82

Mellem A/S Norske Destillationsverker, Spikkestad, som eier av g.nr. 55/85, br.nr. 2, Bølstad i Røyken, og distriktschef Saxegaard paa Statsbanenes vegne er inngaatt følgende overenskomst:

A/S Norske Destillationsverker overdrar til Norges Statsbaner et grunnstykke støtende til Statsbanenes nuværende eiendom paa dennes søndre side omtrent fra km. 36.673 til km. 36.78. Arealet støter mot vest til grensen mot A/S Spikkestad Meieri's eiendom og har langs denne grense en bredde av ca. 34 m., mot øst støter den til grensen mot gaardbruker Hans Oddevalds eiendom og har langs denne grense en bredde av ca. 26 m.

Grensene er paavist i marken og optrukket med rødt paa
./. medfølgende plan av Spikkestad stoppested, tegn. nr. 1033, hvorpaa de nærmere er angitt ved bokstavene a - b - c - d - e.

Statsbanene erhverver ovennevnte grunn i sin helhet, men saaledes at A/S Norske Destillationsverker eller andre industrielle bedrifter som maatte overta Destillationsverkenes nuværende eiendom ved Spikkestad, sikres rett til anlegg og bruk av et privat sidespor
./. som det paa vedliggende plan viste.

Statsbanene forbeholdes adgang til aa benytte sidesporet for sin øvrige trafikk, likesom Statsbanene forbeholdes rett til aa nedlegge sidesporet saafremt Destillationsverkenes nuværende eiendom ved Spikkestad ikke lenger blir benyttet i industrielt øiemed.

Gjerde opsettes av jernbanen i den nye grenselinje, dog saaledes at Destillationsverkene eller fremtidige brukere av det private sidespor faar uhindret og bekvem adgang til samme.

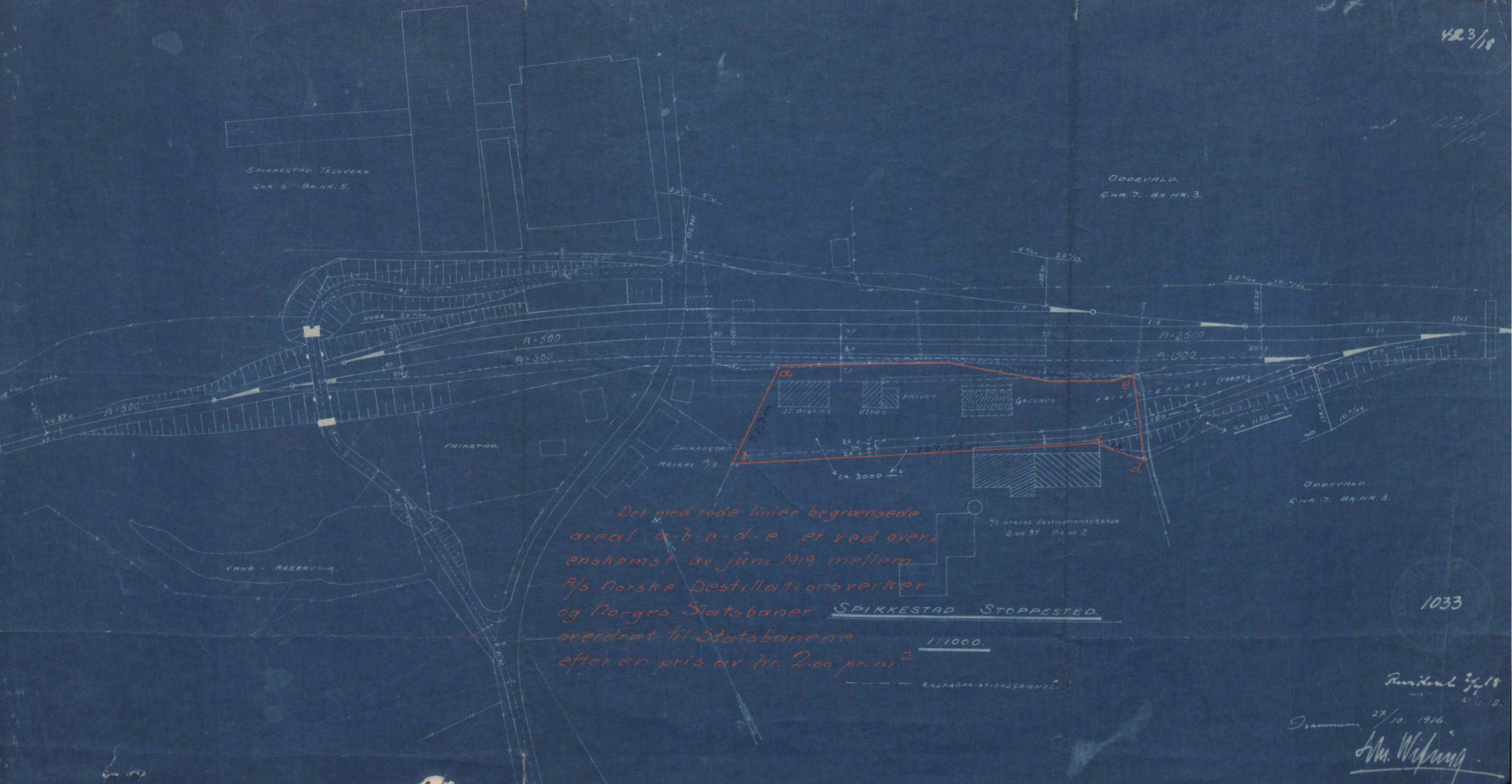
Heromhandlede grunnareal, der blir aa opmaale ved jernbanens forføining, overdrages efter en pris av kr. 2,00 - to kroner pr. $m^2$ mot skjøte som tillikemed skylddeling i tilfelle besørges av jernbanen uten utgift for selgeren.

Drammen den 14 august 1919.

For distriktschefen
K. Lunikesen

pr. pr. A/S Norske Destillationsverker
Hauttegreny

423/18




Det med røde linier begrænsede areal a-b-c-d-e er ved overenskomst av juni 1919 mellem A/s Norske Destillationsverker og Norges Statsbaner overdrat til Statsbanene efter en pris av kr. 2.00 pr. m².

SPIKKESTAD STOPPESTED.

1:1000.

1033

Revidert 3/7-18

Sammen 27/10. 1916.

Alm. Wiking.

Ingeniør 2det Trafikdistrikt
Distriktsingeniørens Arkiv
Fortegnelse No. 156
C. D. B.

2det DISTRIKT
Distriktsingeniøren

ad 2661/95

# Overenskomst.

1072

Undertegnede Eier af Brugs No. 5 under Gaards No. 17

i Røken Thinglag, Peder Johannesen Røed, Strømsted

og sektionsingeniør O. Sollberg paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering: mellem km. 30.580 og km. 30.719 således.

Mellem km. 30.645 og km. 30.719 flyttes jernbanens gjærdemid på min eiendom, Strømsted, og mellem km. 30.580 og km. 30.645 mid på jernbanens eiendom i ensides hæving, således som vedhæftede ridsafkandukhåndbarhet udviser. – Da denne grændseregulering er til magelighed med jernbanen, afspeiser jeg herfor – efter overenskomst – nogen erstatning. –

~~Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede~~

~~af Jernbanen modtaget Kr.~~ , ~~skriver~~

, ~~hvorfor særlig Kvittering er meddelt.~~

Drammen og Strømsted den 7de oktober 1895.–

Paa Jernbanens Vegne

O. Sollberg.

Som eier:

Peder J. Strømsted

B.15254.84

Til vitterlighed:

J. Jakobsen
J. Pedersen Strømsted

Godkjendes.

Drammen 8de oktober 1895

[illegible]

Tilhører 2det Trafikdistrikt
Distriktsingeniørens A
Fortegnelse No. 277
R. D. B.

1073

# Overenskomst. B.15264.84

Undertegnede Eier af Brugs No. 1 under Gaards No. 82-Rasaker

i Röken Thinglag, H. Slemmestad

og sektionsingeniør N. Vogt Kielland paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Paa jernbanens venstre side mellem km. 35,543 og km 35,578 og mellem km. 35,637 og km 35,653 flyttes jernbanens gjerde som vist med röd farve paa vedhæftede rids af kondukt.kartet, datert 23/11-07.

De tre, der staar paa den af jernbanen erhvervede grund, og som eieren önsker at benytte, bliver af denne fjernet inden 1ste mai 1908. - Skyldeling foretages ikke.

(2.3ar).

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede H. Slemmestad af Jernbanen modtaget Kr. 25,00, skriver Tem og tyve kroner, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Drammen 22de Januar 1908.

Paa Jernbanens Vegne

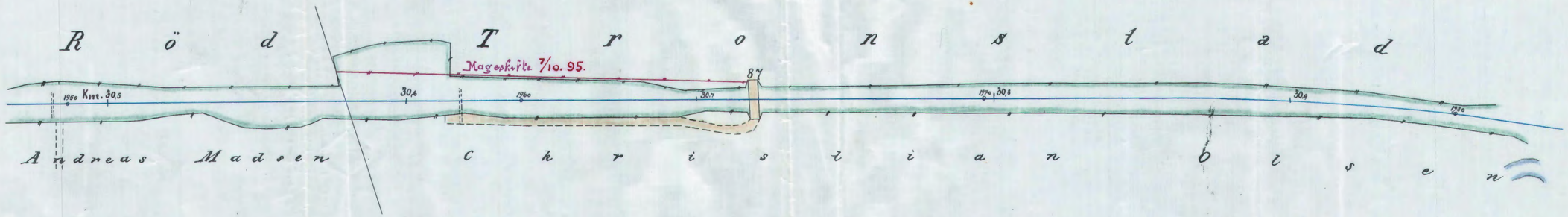
N. Vogt Kielland.

Hans Slemmestad.

05 2661.
95.

# Mageskifte mellem jernbanen og gården Tronstad i Röken

1:1000.



# A a s a k e r.

H. Slemmestad.

G. nr: 82. Br. nr: 1.

Drammen 22/08

Overbetjent

23/11-07.

Tilhører 2det Trafikdistrikt.
Distriktsingeniørens Arkiv
Fortegnelse No. 276
K. O. B.

1074

# Overenskomst. B.15265.84

Undertegnede Eier af Brugs No. 1 under Gaards No. 12 Kjekstad

i Røken Thinglag, Kjekstad interessentskab ved G. Kjekstad

og sektionsingeniør N. Vogt Kielland paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Paa jernbanens höire side mellem
Km 31,277 og Km 31,578 og mellem
Km 31.682 og Km 31,717 " "
Km 32,178 " " 32.217 flyttes jernbanens
gjerde som vist med röd farve paa
vedhæftede rids af Konduktörkartet dateret
23/11-1907.

De trær, der staar paa den af jern=
banen erhvervede grund, og som eieren
önsker at benytte, bliver af denne fjernet
inden 1ste mai 1908. Skyldeling foretages ikke.
(15.3ar à Kr. 4.00)

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Kjekstad interessent=skab ved G. Kjekstad af Jernbanen modtaget Kr. 61.20, skriver En og sekstiKroner og tyve öre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Drammen 22d Januar 1908.

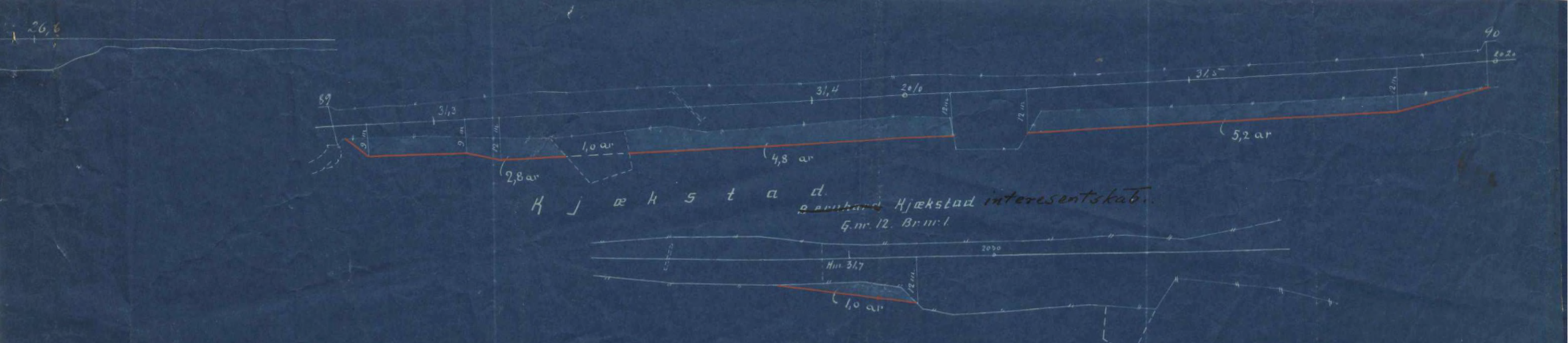
Paa Jernbanens Vegne

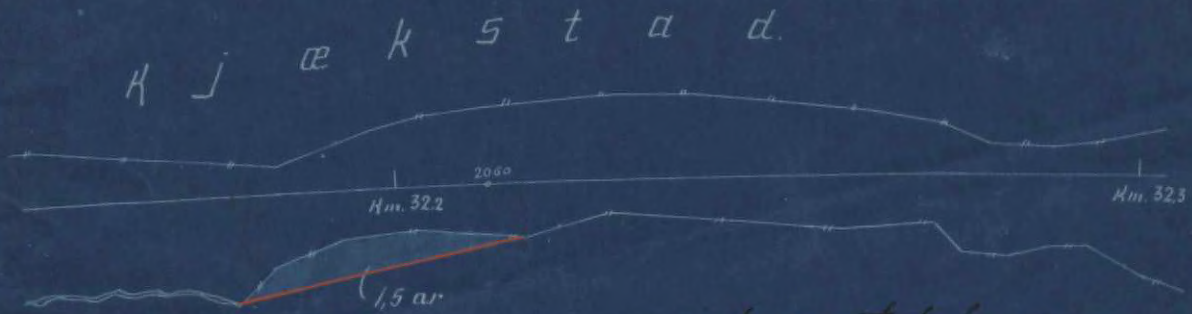
N. Vogt Kielland

Vedtaget.

Kjekstad Interessentskab

Röken 19/2 08. Gerh. Kjekstad


26,6
89
31,3
9 m.
9 m.
12 m.
1,0 ar
2,8 ar
31,4
20/0
18 m.
12 m.
4,8 ar
31,5
12 m.
5,2 ar
90
K j æ k s t a d.
Kjækstad interessentskab.
G.nr. 12. Br.nr. 1
2030
Hm. 31,7
12 m.
1,0 ar




~~Bernhard~~ Kjækstad interessentskab. —
G. nr: 12. Br: nr: 1.

Bremnes 22/4 08.
Ad Ryttkvæsand

23/11 07
C.M.

Tilhører 2det Trafikdistr.
Distriktsingeniørens Arkiv
Fortegnelse No. 264
R. D. B.

497 G08

1075

# Overenskomst.

B.15266.84

Undertegnede Eier af Brugs No. 1 under Gaards No. 11 - Klokkergaarden i Röken Thinglag, Det kongelige Kirke og undervisningsdepartement og sektionsingeniör N. Vogt Kielland paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grændseregulering:

Paa jernbanens høire side fra Km 33,283 til 33,302 og fra Km. 33.342 til 33.388 flyttes jernbanens gjerde som vist med röd farve paa vedhæftede ridse af konduktörkartet dateret 23/11 -1907.

De trær, der staar paa den af jernbanen erhvervede grund, og som eieren önsker at benytte, bliver af denne fjernet inden 1ste mai 1908. Skyldeling foretages ikke.

(3,2 ar à Kr. 6.00).

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede af Jernbanen modtaget Kr. 19.20, skriver Nitten kroner og tyve öre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Drammen 22de Januar 1908

Paa Jernbanens Vegne

N. Vogt Kielland

Paa Röken klokkerbestillings vegne.

Kirke- og Undervisningsdepartementet,

Kristiania, den 26 februar 1908.

A. Michelsen

# Klokkergaarden i Röken.

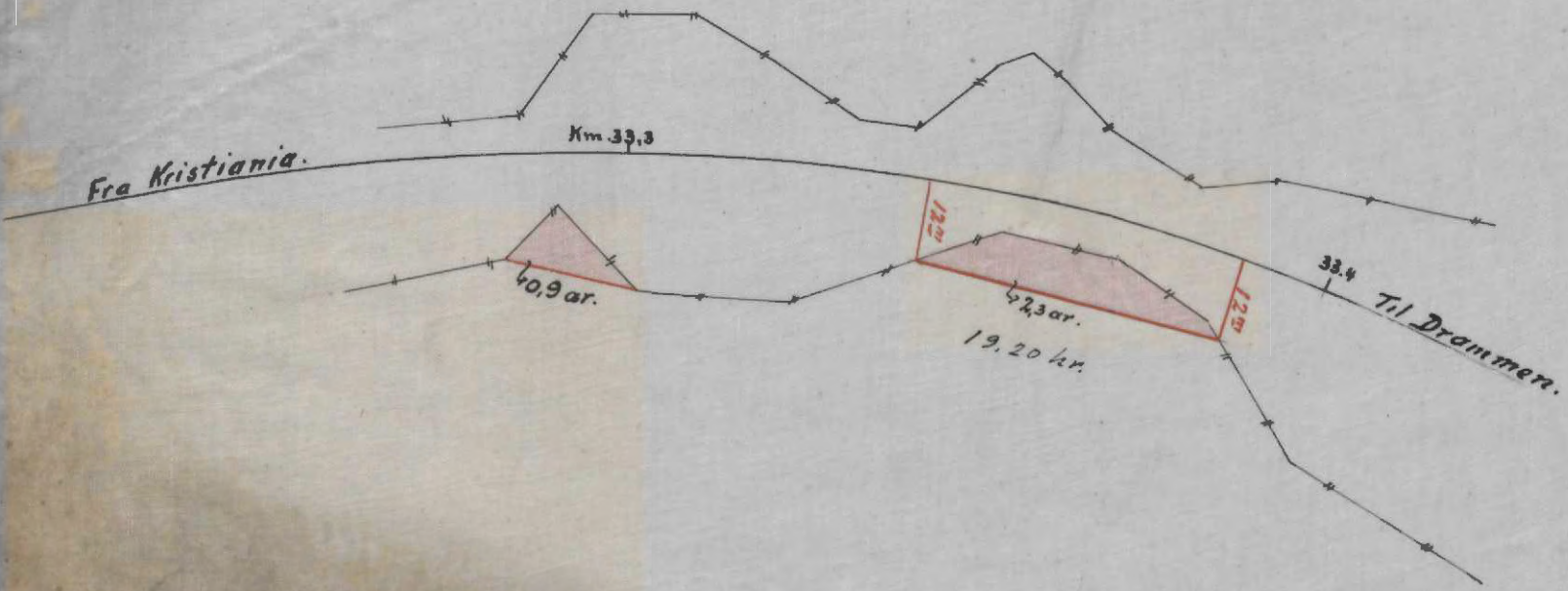
Gd. nr. 11. - Br. No 1.

Drammen 24/08
M. Mellerud

23/11-07.
CH.

# Klokkergaarden i Röken.

Gd. nr. 11. - Br. No 1.




23/11-07.
CH.

Tilhører 2den Trafikdistrikt
Jernbanelinjeinspektøren
Forretningsbiset No. 273 R. J. B.

1076

# Overenskomst. B.15267.84

Undertegnede Eier af Brugs No. 2 under Gaards No. 7. Askestad

i Röken Thinglag, Didrik Evensen

og sektionsingeniør N. Vogt Kielland paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Paa jernbanens venstre side mellem Km. 35,832 og Km 35,919 og paa höire side mellem Km 35,907 og Km 36.014 flyttes jernbanens gjerde som vist med röd farve paa vedhæftede ridsa af Konduktörkartet, dateret 23/11-07.

De træ, der staar paa den af jernbanen erhvervede grund, og som eieren önsker at benytte, bliver af denne fjernet inden 1ste mai 1908. Skyldeling foretages ikke.
(8.7 ar à Kr. 10.00).

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Didrik Evensen af Jernbanen modtaget Kr. 87.00, skriver Syv og ottetyve Kroner, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

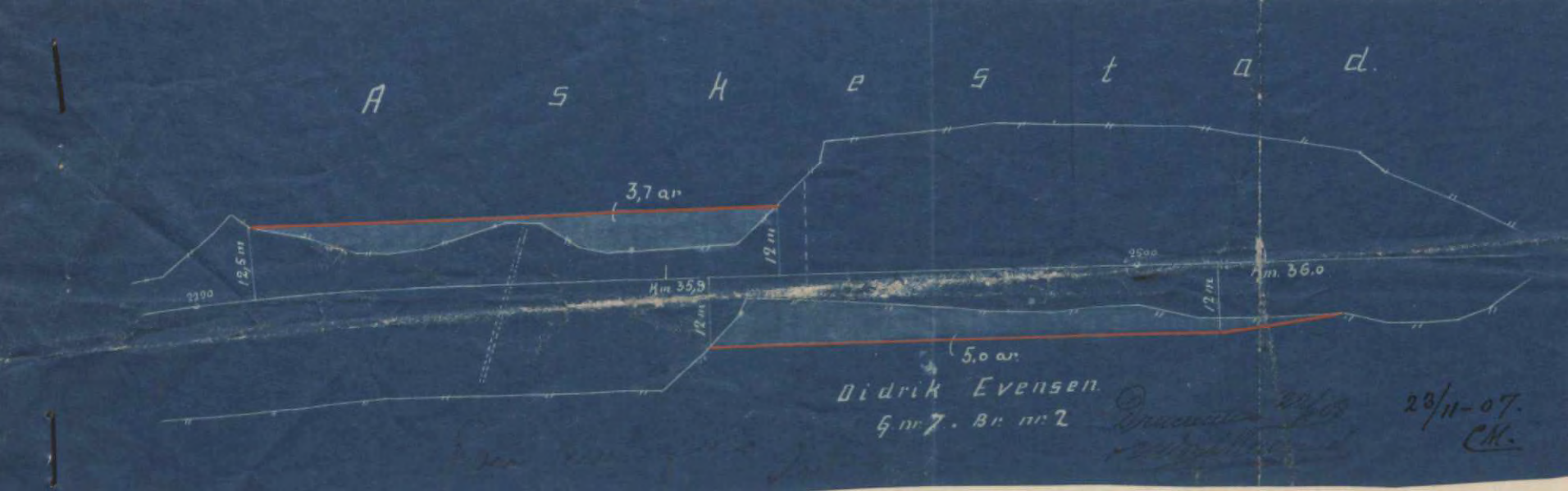
Drammen 21de Januar 1908

Paa Jernbanens Vegne

N. Vogt Kielland.

Didrik Askestad

# A s k e s t a d.


3,7 ar
12,5 m
12 m
2300
Km 35,3
12 m
2500
Km. 36.0
12 m
5,0 ar
Didrik Evensen
G nr 7. Br: nr 2
23/11-07.
CM.

# Overenskomster i Röyken

| Angår | Dok. nr |
|---|---|
| N. S. B. og Statens Veivesen (Åsakor bru) | 0 1896 1077 |
| Gr. 10-8 | 0 1912 1079 |
| Erkl. ad. veirett " 10-7, 10-8, 82-1 | 0 1912 1080 |
| " 12-1 | 0 1880 1081 |
| " 7-3 | 0 1951 1082 |
| Dette dok. er en gjenpart av D. 1056 | |
| " 10-6 | 0 1914 1083 |
| N. S. B. og Spikkestad Meieri 1926 | 0 1926 1087 |
| Gr. nr. 10-2 | 0 1893 2084 |
| " 12-2 1894 | V 1894 2095 |
| " 11-1 | 0 1892 2109 |
| " 7-2 | 0 1934 2129 |
| " 7-8 | 0 1925 2130 |
| " 6-6 | 0 1927 2131 |
| Fri grund til Spikkestad st. 1884 | 1884 3522 |

447/96 3889/96 AMTSINGENIØREN BUSKERUD
1077 STB'S 904 STYR. 1897.
R.Nº 5293 1896 R.Nº 367 1897 R.Nº 4526 1896 R.Nº 5124 1896
388/96 D 399- 430-
ad 495/97. ad 368/97 ad 3138/96
fol. 138
C.J.B. 171.
Tilhører 2det Trafikdistrikt Distriktsingeniørens A. Journalnotise No.

# Overenskomst

mellem styrelsen for statsbanerne og statens veivæsen om dettes adgang til at føre hovedveianlægget fra Frydenlund – Röken station under Aasaker bro. –

Statens veivæsen erholder adgang til at føre hovedveien fra Frydenlund i Lier til Röken station under Aasaker bro paa følgende betingelser.

1.

Til støtte for de to pelaag, hvorimellem veien föres under broen, opföres 2de murpillarer, der efter nærmere bestemmelse af jernbanens vedkommende föres ned i forstfri dybde og fundamenteres – ligeledes efter bestemmelse fra jernbanens vedkommende – enten paa dobbelt flade eller pukstensfundament. Fra fundamenterne lægges lukkede under til laveste vandstand i elven. Murpillarerne opföres af godt sammenhugget granit af store veldannede stene som förmur, der over jorden spækkes med cement saavel paa siderne som ovenpaa, hvor muren hugges saaledes, at den bliver fald fra murpæden til siderne.

2.

Alt tömrerarbeide m. m., der er nödvendigt paa grund af veiens gjennemfart, udföres af jernbanen, der ligeledes anskaffer de hertil fornödne materialier, alt mod refusion af statens veivæsen.

3.

Forsaavidt det viser sig nødvendigt for veiens planering at gjøre indsnit i jernbanens til broen stödende bank, bliver forstöningsmur at anbringe mod samme.

4.

Veiens saavel fyldings- som skjæringsskraaninger madjordbekledes inden jernbanens terrain.

B.15290.84

Arbeidet paa broen i anledning veiens gjennemfart maa udföres paa den maade og til de tider, som af jernbanens vedkommende bestemmes, samt under tilsyn af en af jernbanens faste folk, som herfor lönnes af veivæsenet. Intet arbeide inden jernbanens territorium maa paabegyndes uden efter forud indhentet tilladelse fra distriktsingeniören. —

6.

Jernbanen forbeholder sig ret til at ombygge broen og istedetfor den nuværende overbygning at anordne bareveggene, dog rokker 2,5 meter under nuværende skinnehöide. Ligeledes forbeholdes ret til uhindret af veien at foretage fornödne reparations- og udbedringsarbeider paa broen og jernbanelegemet, idet jernbanen herunder selvfölgelig vil sörge for, at veitrafiken ikke sperres, samt at anmeldelse til eller i fremsdent fald forhandling med veivæsenets vedkommende finder sted, forsaavidt det skulde blive nödvendigt at treffe forföininger, der antages at kunne blive til gene for veitrafiken. Efter jernbanebroens eventuelle ombygning vil der fra jernbanens side ikke blive hindret, at veiens bredde udvides i den udstrekning, forholdene tilsteder.

7.

Veivæsenet hefter i 2 to aar for mulige mangler som maatte opstaa ved murpillarene.
Eventuelle forstötningsmure mellem veien og jernbanens skraaning vedligeholdes af veivæsenet.

Drammen 29/10 96

Christiania den 18de Februar 1897

Paa jernbanens vegne
efter bemyndigelse

Morsen

For Veivæsenet

Hammstrøm

Til vidnesbyrd
Th. Gudmundsen.
Bernt Sandaker

904/97

Approberes.
Christiania den 13de Marts 1897
Styrelsen for Statsbanerne.

J. Sejersted

L. Wade

Tinglæst inden retten ved maanedsthinget for Røken og Hurum den 1ste april 1897, bogført og anmerket i realregistret for Røken folio 9½.

Gebyr kr. 2,13 – to kroner 13/100 del. det offentlige veivesen.

[illegible]

NSB

# Notat

| Fra | Sak | Datum |
|---|---|---|
| HBr. | | 25.10.72 |
| Bilag | Til | Sak nr. |
| | | D.1079 |

Gnr. 10/35 i Röyken besto av grunn ervervet fra Lina Gundersen, gnr. 10/8, ved m.o.k. av 10.8.1912, D. 1079. Grunnen ble skylddelt 26.3. 1935 fra gnr. 10/8 og gitt bnr. 35. D. 1078 Mestepærten av arealet ble ved skjöte av feb. 1936 sèlgt til Jens Karlsen. Den solgte anpart var ved skylddelingsforretning gitt bnr. 36. Det som NSB beholdt av arealet (resten av gnr. 10/35) ligger idag som linjegrunn i den östligste del av det opprinnelige 10/35. Se sak 75/2, Dok. 1078-1079, samt kart B. 2212.6.

Hjemmelshaver til gnr. 10/35 er oppgitt å være Jonas Nöland (fra 1940) og til gnr. 10/36 Alf Bryn.

16 000. 4-69. E. S. TRYKK

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion
J. No. 429/12.
Ombygning

516 20
7/11-13
2663/13
1363/12

Undertegnede Lina Gundersen
ejer af gaardene Øyhus i Røken gaards
no 10 bruks no 8 erklærer herved, at jeg
er villig til at afstaa til Kristiania Dram-
mensbanens ombygning den del af min eiendo-
mme ligger paa sydsiden af jernbanelinien
for en kapitalsum stor Kr 2600 - to tusen
og seks hundre kroner.
Ogsaa ved ombygningen antagen dette mit
tilbud paa kun jeg mig herved enhver ret
til den bro der maatte komme paa
denne min eiendom saa den for min del kan
nedlægges.

Røken den 10 August 1912.

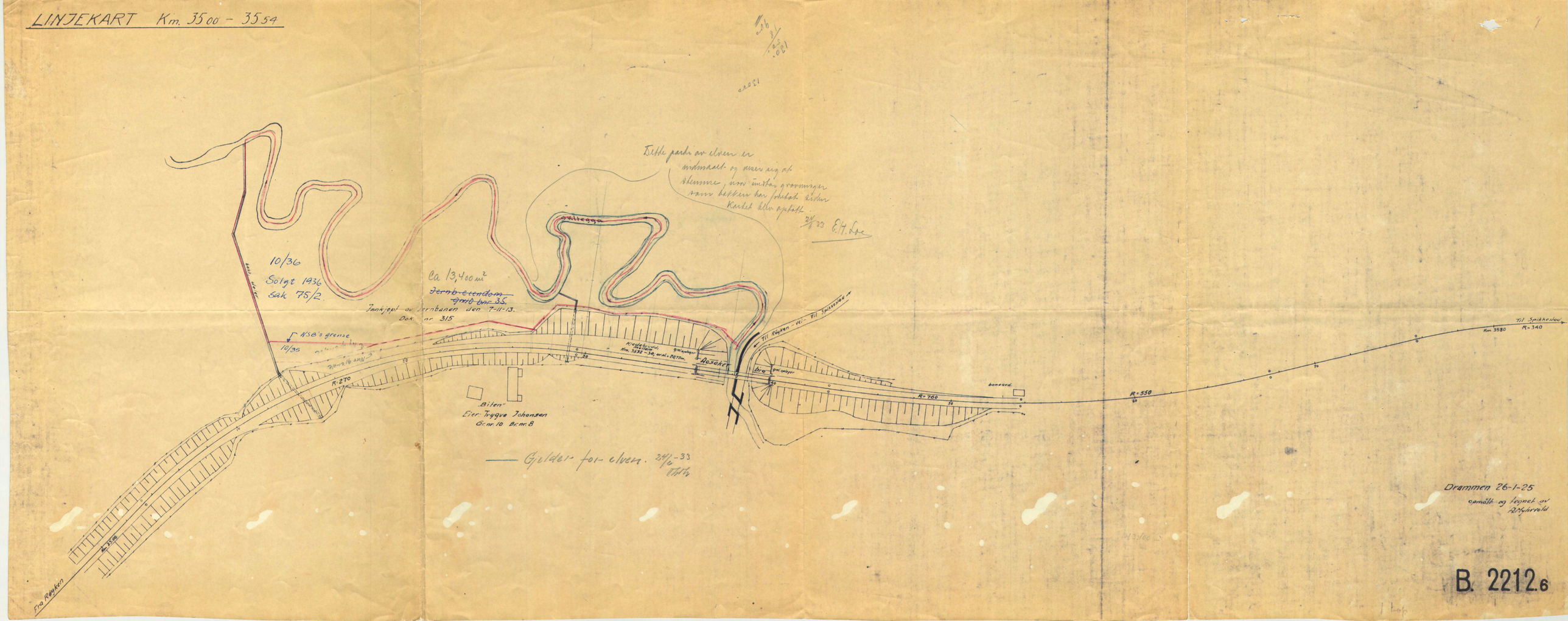
1079

Lina Gundersen

Tinglæst med tiny 7 november 1913. ekspe-
dert og anmerket i tinbrev for Røken fol. 431/2.
Uden betaling
Pr Kristiansen

B.15295.84

# LINJEKART Km. 3500 - 3554



ad 166/13

1080

Gjenpart

av

Erklæring

B.15296.84

Undertegnede eiere av Myhrer, Auve og Aasaker i Røken, der mot omforenet godtgjørelse er villige til at avstaa sin veiret over Myhrer til jernbanen, erklærer herved, at ingen anden har saadan veiret, og at vi overtar ansvaret i saa henseende ved eventuelt paakrav fra andre.

10-8 Myhrer den

Lina Gundersen.

(sign.)

10-7 Auve den 28de 1ste. Peder M.Auve.

/sign.)

82-1 Aasaker den 29de . Hans Slemmestad.

(sign.)

316

KRIMINAL-DRAPSAVDELING
J-Nr. 164/13
OMPLOYING

# Erklæring!

B.15296.84

Undertegnede eiere av myhren, Aive og Aasaker i Råken, der mat. amfoemet, gastgjøelse er villige til at avstaa sin veiret over myhren til jernbanen, er. klarer herved, at ingen anden har saadan veiret, og at vi overtar ansvaret i saa henseende ved eventuelt paakrav fra andre.

Myhren den Liwar Gunbersen

1913. Aive den 28de-1te Peder M. Aive

1913. Aasaker den 29de Hans Hem mm Rost

Kopiens oplysningene sendt til lensmann 27/10 1913.

Ret utlevert
30/10 13 ER

Hans Slemmestad.

Telefon.

18
7/ii-13

Røken den 8 August 1912

Fol. 344

ad 2063/13

313

ad 1363/12

Undertegnede eier av gaarden Aassaker g.nr. 82 b.nr. 1. erklærer herved at ville avstaa sin veirettighet over gaarden Myrer til jernbanen mot en erstatning av kr. 20,00 — Tyve kroner —

Hans Slemmestad.

Tinglest ved hirg 7 november 1913, bokført og anmerket i 1 bind for Røken fol. 111.

Hans Slemmestad mangler hjemmel.

Utset betaling.

Kr. Ansichet

B.15293.84

Fol. 447

314 19/7/11.13

ad 1363/12

ad 2063/13

Undertegnede eier av gaarden Auvi gnr. 10. br. nr. 7. erklarer herved at ville avstaa sin veiretighet over pladsen ~~Bøiter~~ Myrer til jernbanen, mot en erstatning av kr. 300,00

Drammen 8/8. 1912.

T. Auve.

Tinglest ved ting 7 november 1913, bokført og anmerket i 1 bind for röken fol. 430½.
Ubetalt
Kr Knudsen

B.15294.84

Vestbanen

FRA
DIREKTIONEN
FOR
VESTBANERNE.

№ 60 2 ~~24~~

1081 ~~B. 15284.84~~

Ad. №

I Svar paa Deres til Afgjørelse af Departementet for det Indre herfra indsendte Andragende af 21. Juli d. A. har Trafikdirektøren i Skrivelse af 31. dennes oversendt Direktionen Gjenpart af Skrivelse fra det Kongelige Departement for det Indre af 19. s. Mds. saalydende:

" I Anledning af Hr. Direktørens Skrivelse af 11. d. M. betraffende et Andragende fra B. o. E. Kjekstad om Tilladelse til at lægge en paatænkt Markvei paa deres Eiendom Kjekstad i Røken delvis paa Jernbanens Grund meddeles herved, at Departementet samtykker i, at Andragendet indvilges paa de af Vestbanernes Driftsbestyrer i Skrivelse til samme Direktion af 3. dennes nærmere angivne Vilkaar, hvorblandt, at Direktionen kan fordange Veien forsaavidt den ligger paa Jernbanens Grund sløifet, naarsomhelst den anser det i Jernbanens Interesse, at det skeer."

Ved i denne Forbindelse nedenfor at meddele de Betingelser, hvorunder den nævnte Tilladelse er givet, nemlig:

1. At Veien for de Dele af samme, der ligge paa Jernbanens Grund, tracères og i enhver Henseende bygges og vedligeholdes saaledes som Direktionen bestemmer.
2. At Veiens Eiere anbringe og vedligeholde de nye Gjærder, Direktionen finder nødvendige, paa den Maade,

Til
Hr. B. o. E. Kjekstad.

bestemmer:

At Veiens Eier erstatte den Skade paa Jernbanelegemet og i andre Henseender, som maatte blive en Følge af Mangler ved dens Bygning eller Vedligehold.

4. At Direktionen kan forbange Veien, forsaavidt den ligger paa Jernbanens Grund, sløifet, naarsomhelst den anser det i Jernbanens Interesse, at det skeer,

tilsaden man sig at vedlægge en Kopi af denne Meddelelse til Dhrr: Vedtagelsespaategning og Tilbagesendelse herfra i Ringlæst Stand.

Drammen den 23de August 1880.
Paa Direktionens Vegne.

Ved

Vedlagt.

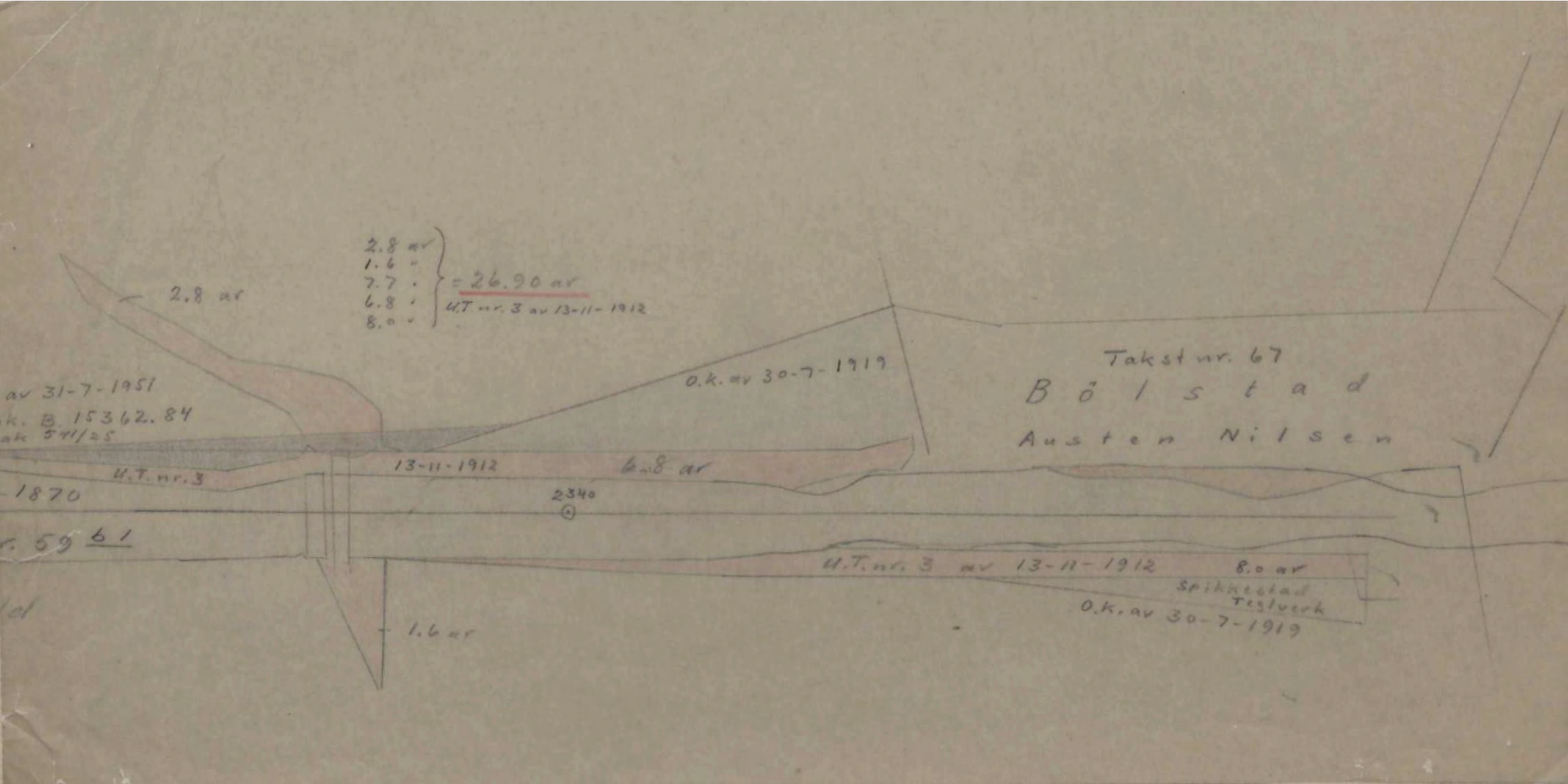
Mentz: Kjekstad

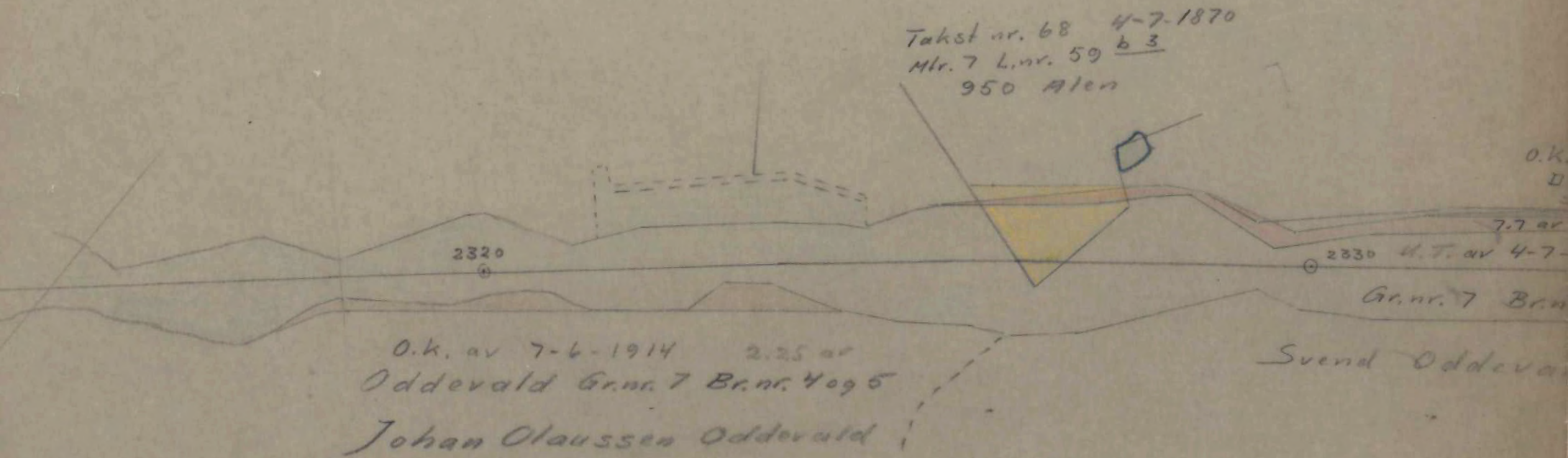
Ed. Kjekstad

Ringlæst ved Skaunedstingets for Røken og Hurum den 2den September 1880, indført i Pantebog og extrahereret i Register fol. 176.

Gebyr 2 to Kroner 13 tretten Øre.

A. Klopp


2.8 ar
2.8 ar
1.6 "
7.7 "
6.8 "
8.0 "
= 26.90 ar
H.T. nr. 3 av 13-11-1912
av 31-7-1951
k. B 15362.84
ak 571/25
O.k. av 30-7-1919
Takst nr. 67
Bölstad
Austen Nilsen
H.T. nr. 3
13-11-1912
6.8 ar
-1870
2340
r. 59 61
H.T. nr. 3 av 13-11-1912
8.0 ar
Spikkestad
Teglverk
O.k. av 30-7-1919
1.6 ar


Takst nr. 68 4-7-1870
Mlr. 7 L.nr. 59 b 3
950 Alen
2320
2330
7.7 ar
Gr.nr. 7 Br.n
0.k. av 7-6-1914 2.25 ar
Oddevald Gr.nr. 7 Br.nr. 4 og 5
Johan Olaussen Oddevald
Svend Oddeva

607.

Dagb. nr. 1977 - 57.

L. K. H.

N.S.B. DRAMMEN DISTRIKT

NR. 541/28

B.15362.84

1082

Innk. 31 JULI 1951

# O V E R E N S K O M S T

Mellom Norges Statsbaner ved distriktsjefen i Drammen distrikt og gårdbruker Svend Oddevald er der inngått fölgende overenskomst i anledning grenseregulering mellom Norges Statsbaners eiendom og Svend Oddevalds eiendom g.nr. ..7.. br. nr. ..3... ved km. 36,38506.

Svend Oddevald selger av sin eiendom g.nr. ..7... br.nr. ..3.... Oddevald 373,5.. $m^2$ som det fremgår av vedlagte kartskisse, tegning nr. 15182 til Norges Statsbaner for en omforenet pris kr. 2,- pr. $m^2$, hvilket utgjör kr. ..747,-.....

Norges Statsbaner besörger på egen bekostning gjerdet flyttet til den nye grenselinje samt besörge denne overenskomst tinglyst.

Drammen, den 31 juli 1951

Som kjöper:
Norges Statsbaner
Drammen Distrikt
For distriktsjefen

Som selger:
Svend H. Oddevald

For tinglysingen kr. 5,-
Ført inn i dagboken ved
Lier, Røyken og Hurum sorenskriveri
som nr. 1977 den 8/8 1957.
Ført inn i grb. I bl.
~~personregistret~~
~~Hæftelser anmerkes mot kr. 2.-~~
~~Anmerkes:~~

Overenskomsten gir ikke hjemmel til det solgte areal.

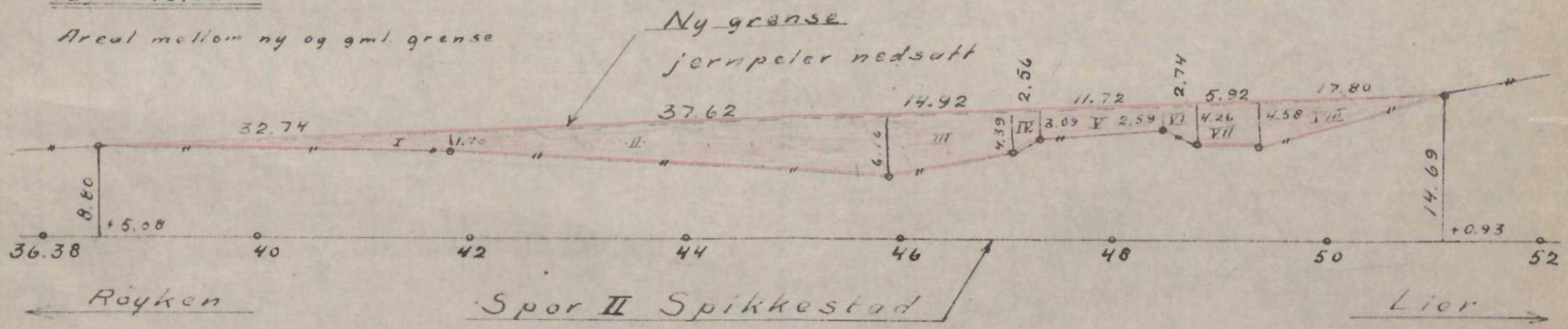
F. Middelhaug
dfm

8/8-57. Norges Statsbane.
Drammen Distrikt.
Distriktsjefen.

Tgl. 5,-
Utsiteres
Off. pris kan henvises

| | | |
|---|---|---|
| I | = | 27.83 m² |
| II | = | 147.85 " |
| III | = | 78.68 " |
| IV | = | 9.57 " |
| V | = | 33.28 " |
| VI | = | 9.38 " |
| VII | = | 26.17 " |
| VIII | = | 40.76 " |
| Sum | = | 373.52 m² |

Areal mellom ny og gml. grense




| | | | |
|---|---|---|---|
| Ny grense Spikkestad | Målestokk 1/500 | Tegn. R. M. | 18-7-51 |
| | | Trac. F. S. | 19-7-51 |
| | | Kfr. | |
| | Erstatning for: | | |
| NORGES STATSBANER DRAMMEN DISTRIKT | B.15182.4 | | |
| | Erstattet av: | | |

Format A 4

Avskrift. (Kondukt.protokollen)

Undertakst nr. 68 av 4 juli 1870
Overtakst nr. 68 · 10 sept. 1870
Gaarden Oddevold Mkr. 7 L.nr. 59 b 3
Eieren Claus Svendsen mökke. Gr. 7-5
For grund fra 2326 til 2328 iberegnet paralelvei paa banens sydside og en Snip til Vandbasin. 950 Alen à 30 spd. pr. Maal

---

Undertakst nr. 67 av juli 1870 (85-2)
Gaarden Bölstad Mkr. 86 L.nr. 82 a og b
Eieren Knuten Nilsen mökke ikke.
For en avstaaet jordsnip modtaget et lignende Stykke av Naboens eiendom. 486 Alen

---

Undertakst nr. 66 av 4 juli 1870 (7-3)
Gaarden Oddevold Mkr. 7 L.nr. 59 b 1
Eieren Svend Oddevold mökke.
a) For grund fra 2314+38 til 2330, iberegnet grund til et Vandbasin og Sideskjæring
4 maal og 875 Alen à 30 spd.
b) For grund fra 2330 til 2350+42
5 maal og 338 Alen à 45 spd.
c) Ulempegjørelse 150 spd.

Avskrift Undertakst 27/6 - 5/7 - 1870

Lier og Röken

Takst nr. 66.

Oddevald. tilhörende Svend E. Oddevald
Mtr. nr. 7 L.nr. 59 $\frac{b\,1}{}$ af skyld 4 Ort 18 Skill.
Fra pal 2350+42 fod til pal 2350 gives for grunden 45 - firtifem - Spd. pr. maal, hvorved bemerkes, at den lille Snip ved delet mod den forige eier antaget indkjöpt av Jernbaneanlegget.

Fra pal 2330 til pal 2314+38 fod gives for grunden 30 - tredive - spd. pr. maal. En niveau- eller broovergang er forudsat ved pal 2336+35'

I ulempeerstatning, hvori er indbefattet vanskeliggjort adkomst til vand samt Skjöpe over en Bak 150 - et hundrede femti - Spd.

I lagt avling paa den hele Strekning gives en gang for alle 20 - tyve - Spd.

Eieren var tilstede.

Saafremt det blir Niveauovergang istedetfor Bro gives i Ulempeerstatning 200 - to hundrede - Spd.

Takst nr. 67

Bölstad tilhörende Knuten Nilsen
Mk. nr. 86 Lnr. 63 a. b. 1 af skyld 2 Dlr. 1 Ort
14 Skill.

Fra denne grundeier tages en ubetydelig Snip. Skjönsmændene fandt, at herfor ikke bör gives anden Erstatning end at et ligesaa stort stykke af den under Nr. 66 omhandlende Snip overgives denne grundeier. Hermed var den tilstedeværende Grundeier tilfreds.

Eieren bad tilföit, at han forlanger Godtgjörelse for at han forgjæves har indfundet sig paa sin eiendom Bölstad til den i Stævningen beræmmede tid, da takstforretningene efter hvad man antog skulde tage sin begyndelse i Röken. Han oplyser at han bor 2 mil fra sin eiendom i Röken.

I godtgjörelse finder han 4 Ort passende.

Adv. Berg fant ikke at kunde indgaa herpaa.

Takst nr. 68

Oddevald, tilhörende Claus Svendsen
Mk. nr. 7 L. nr. 59 $\frac{b\ 3}{}$ af skyld 4 Ort 18 Skill.
Fra pal 2326 til pal 2328 30 Spd. pr. maal.
Av denne grundeier indkjöres grund til en vei fra Svend Oddevald paa banens sydside. Denne vei, der skal være 6 alen mellem gjærdene planeres av Jernbaneanlægget langs fyllingen paa Strækningen mellem de nævnte paler.

Eieren var tilstede under opgangen.

Undertakst nr. 3

13-11-1912

Odderald, gr.nr. 7 b.nr. 3 av skyld m. 3.41

Eieren Hans Christian Svendsen møtte personlig saavel under befaringen som under avhjemlingen.

Forutsætninger:

Der ekspropriieres til linje ca. 22.50 ar i henhold til kart, som har været forevist i møtet (Kart km. 35.10 - 37.42. sign. Chr.a. 15-10-12 N. Vogt Kielland merket nr. 15)

Kartet fremlagdes nu. Videre fremlagdes tegning for broovergang ved km. 36.566.

Der ekspropriieres grund til veiomlegning i forbindelse med broovergangen ca. 4.4 ar.

Takster:

a) Grunderstatning kr. 50.00 femti kroner pr. ar.

b) Ulempeerstatning kr. 800.- ottehundrede kroner

c) Adgang til skyldding efter regning.

# Skjöte

Underlegnede Hans S. Oddevald skjöter og overdrar herved til Hovedstyret for Norges Statsbaner en parcel av min eiendom Nedre Oddevald i Röyken, gr.nr. 7 b.nr. 3. Parcellen er beliggende paa begge sider av jernbanelinjen og er nærmere angit paa vedhæftede kart med röde grænselinjer og röd skrafering. Den har gr.nr. 7 b.nr. 10 og har ved skyldelingsforretning av 25-10-1919 faat navnet „Tillæg til jernbanetomten" og en skyld av 20 öre.

Kjöpesummen utgjör i henhold til skedfundne takstforretning og senere overenskomster kr. 4653.00 hvilket beløp med fradrag av hvad der tidligere er utbetalt av jernbanen og Spikkestad Teglverk (som har benyttet en del av parcellen for anlæg av sidespor, kjöpesum kr. 1000.00 blir at utlægge mot hæftelsesfrit skjöte.

Renter av kjöpesummen for en del av parcellen, nemlig kr. 2730.00 utlægges med 6% p.a. fra 14-10-1919. Med hensyn til renter av den del av kjöpesummen som vedkommer Spikkestad Teglverk henholder vælgerne sig til Teglverket.

Opgjör for de under nærværende Skjöte indgaaende arealer blir som nedenfor anfört:

/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1646 m² grund | à kr. | 0.50 = | kr. | 823.00 |
| 1365 " " | " | 2.00 = | " | 2730.00 |
| 400 " " | " | 2.50 = | " | 1000.00 |
| Ulemperstatning | | | " | 100.00 |
| | | Tilsammen | kr. | 4653.00 |

Her er ved foreløbig
målebrev af 6-6-1913 utbetalt kr. 1000.00
Videre er utbetalt af
Spikkestad Teglverk " 1000.00 " 2000.00
Rest at utbetale kr. 2653.00

NB. ad Endelig målebrev

Hertil kommer hvad Odderstad har tilgode for hvad der er tat til broen utover hvad der indgaar i foreløbig målebrev, nemlig 646 m² ÷ 400 m² = 246 m² à 0/50 = 123.00 kr.

kr. 2653.00 + 123.00 = kr. 2776.00

Tgl. 13-8-1920

V

# Overenskomst

Undertegnede eier av gr. nr. 7 bnr. 4 og 5 i Röken Tinglag, Johan Olausen Oddevald og ard. ing. Wefring paa Jernbanens Vegne er blevne enige om følgende Grenseregulering:

Johan Olausen Oddevald overdrar til jernbanen et grundstykke paa höire side av jernbanelinjen mellem km. 36.24+8.4 og 36.36+2.3.

Skealet av dette stykke utgjör efter jernbanens opmaaling, som vedtaes: 2.25 ar, og betales, ifölge foreløbig overenskomst av 6-8-1912, med kr. 22.00 - to og tyve kroner pr. ar.

2.25 ar à kr. 22.00 = kr. 49.50

Som erstatning for denne grenseregulering har undertegnede Johan Olausen Oddevald av jernbanen modtaget kr. 49.50 skriver ni og firti kroner og femti öre hvorfor særlig kvittering er meddelt.

Paa jernbanens vegne Drammen 7-6-1914

Joh. O. Oddevald
sign.

Wefring
s.g.

Overenskomst

Mellem Norges Statsbaner ved distriktsjefen i Drammen distrikt og gårdbruker Svend Odderald er der inngått følgende overenskomst i anledning grenseregulering mellem Norges Statsbaners eiendom og Svend Oddevalds eiendom gr.nr. 7 bn.nr. 3 ved km. 36.38506.

Svend Odderald selger av sin eiendom gr.nr. 7 bnr. 3 Odderald 373.5 m² som det fremgår av vedlagte kartskisse, tegning 15182 til Norges Statsbaner for en omforenet pris kr. 2.00 pr. m² hvilket utgjør kr. 747.-

Norges Statsbaner besörger på egen bekostning gjerdet flyttet til den nye grenselinje samt besörge denne overenskomst tinglyst.

Drm. den 31-7-1951

Som kjöper

Norges Statsbaner
Drm. distrikt
For D.C.
Lorange
sign.

Som selger

Svend H. Odderald
sign.

Tgl. 8-8-1951

Dette er en gjenpart av D. 1056

Gjenpart.

1083

# Overenskomst.

~~D.16935~~.87

Undertegnede Eier af Brugs No. 6 under Gaards No. 10

i Røken Thinglag, Jørgen Andersen Ponerud

og avdelingsingeniør Wefring paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Jørgen Andersen Ponerud overdar til jernbanen et grundstykke paa venstre side av linjen ved km. 34.67 i anledning jernbanens omlegning av overgangsbro sammesteds.

Arealet utgjør, efter jernbanens opmaling som vedlages: 350 m², og betales – ifølge foreløbig overenskomst av 30-7-1912, med kr 0.30 – Tredve øre – pr. m².

350 m² a kr 0/30 = kr 105.00

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Jørgen Andersen Ponerud af Jernbanen modtaget Kr. 105.00, skriver Et hundrede og fem kroner, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne

Drammen 7/10. 1914

Johs Wefring. (sign).

Jørgen Andersen. (sign).

Cf. H. S. Madsen

**NORGES STATSBANER.**

Distriktschefen.

Drammen Distrikt.

D. 16635.87

Drammen den 24/11. 19

J.-nr.

Ved besvareiser bedes ovenstaaende j.-nr. anført.

Hr. banemester Løvig!

Edvard Løvevold har henvendt sig til mig i anledning av en vismannsmyndighet ved Straker bro, km. 35.38. Han anførte at jernbanen har bestaglagt tilgrund, hvorfor han ikke har fått erstatning. Likeså anførte han at han egnes å bærde tilkommende nogen erstatning for ulempe ved stationsfunden betydelig løftning av vinen.

Deres uttalelse herom imøtaes. De/

Ottesen

KRIA. DRM. BANENS OMBYGNING
D. J. No. 152
SEP. 1914
D. K. No.
2den SEKTION

KRISTIANIA-DRAMMENSBANE
H. J. No. 674.
SEP. 1914
D. K. No. 575
BYGNING

# Norges Statsbaner. Kr. 105,00

Gjemnen den 2/10 1914.

Jørgen Andersen Løvenild, Røken (Navn)
g.nr 10 br. nr. 6 i Røken

tilkommer hos Norges Statsbaner ifølge overenskomst av 30/7-12 og 2/10-14 for et grundstykke paa venstre side av jernbanelinjen ved km. 34.67 i anledn. jernbanens omlegning av overgangsbro sammested: 350 m² a kr 0/30 = kr. 105.00

Attesteres.

Utbetal kroner 105.00 Etthundreogfem kroner

Debiter konto J. Kr 105.00

Debiter konto

Debiter konto

Ha. Wæring.

Ovenstaaende beløp kr. 105.00 erkjendes mottat.

Jørgen Andersen

Form. nr. 10 b. (VIII. 1913.)

NORGES STATSBANER.
Drammen distrikt.

Drammen den 26/11 1919

B.10935.87

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion
J. No. 685/19.
Ombygning

Hr Inspektør Herøen.

Til Besvarelse av herlige Skrivelse fra Hr. Avdelingsingeniør av 24/11 19 angaaende Krav om Erstatning for Grund overlat til Jernbanen av Edvard Paavveed, samt Ulempeerstatning grundet paa en løftet Veibane – kan jeg først oplyse, at hans Eiendom er beliggende ved Overgangsbro Km 34.67 og at det formodentlig er den Grund som kan – for Ombygningen av Gjøvik Bro – har Krav – og at det er Løftning av Veirampen for Overgangsbro Km 34,67 som kan gi Anledning til Ulempeerstatning –

Grunden som er tat fra Edv. Paavveeds Eiendom er det selvsagt at Jernbanen maa betale – men om der er saadan Grund for Ulempeerstatning – har jeg min Tvivl. Under Ombygningen av Broen tok vi alle mulige Hensyn til Paavveed og troer vi neppe at han kan gjøre Krav paa Ulempeerstatning. –

Form. nr. 901.

Ærbødigst
P. Sæveig

Gjenpart.

Grunnskomst

~~B.16935.87~~

Undertegnede eier av gården Ponerud gnr. 10 bnr. 6 i Röken tilkjendegir herved at ville avstaa fornøden grund til veiomlegning ved broovergang km. 34,66 i anledning Kristiania - Drammenbanens omlegning efter en pris av kr. 300.00 pr. maal

" " "

" " "

" " "

Størrelsen av det avstaaende areal vil bli endelig fastslaat ved en av jernbanen i sin tid foretat opmaaling.-

~~Garantigrænsen finder sted mellem km. og km. fra jernbanelinien~~

Undertegnede erklærer videre intet at ha at bemærke til den fremviste plan for omlegning av veien til broovergangen.

Drammen 30/7 1912

Paa jernbanens vegne

Poppe. (sign).

Jörgen Ponerud (sign).

Gaardbruker.

Cf. H. L. Mathiesen

Gjø-85 hm-26 (7 458 T 35

Overenskomst.

39.7/9 26 Tb36 Folk8.

Sak 2144 1931

1087

Mellem distriktschef Saxegaard paa vegne av Norges Statsbaner og Spikkestad Meieri A/S er der d.d. avsluttet følgende overenskomst om avstaaelse og makeskifte av grunn ved Spikkestad stasjon.

1. Norges Statsbaner erhverver fra Spikkestad Meieri A/S de paa vedliggende plan med rødt skraferte grunnarealer ca. 590 og 230 m2 stort med paastaaende hus "Solheim" efter de ved overtakst av 3/11 1924 fastsatte erstatninger, nemlig:

Grunnpris kr. 6,oo pr. m2.
Ulempeerstatning kr. 3 700,oo.
Flytning av gjerde kr. 2,oo pr. l.m.
Bygningen "Solheim" kr. 14 000,oo.
Husleie kr. 1 000,oo.
Erstatning for utbedring av Solheim efter takstens avholdelse kr. 450,oo.
Huset overtas 1 - en - maaned efter overenskomstens vedtagelse.

2. Jernbanen anordner for egen regning paa strekningen a - b en 3 m. bred innkjørselsport fra meieriets tomt til jernbanetomten. Meieriet sørger for at denne altid er avlaast naar den ikke brukes, ellers tapes denne rett.

3. Grensen mot meieriets gjenværende huse skal ha en avstand av 2,75 m. fra disse, [redacted]

4. Jernbanen betaler adv. Wellens honorar kr. 350,oo for hans arbeide med overenskomsten.

5. Opgjør finner sted saasnart grunnstykkene er opmaalt og overenskomsten sendt til tinglesning. Opmaalingen utføres av fylkeskonduktøren i Buskerud fylke.

6. Som vederlag erholder Spikkestad Meieri A/S det paa planen gult skraferte areal ca. 840 m2 efter en grunnpris satt ved undertakst av 10/9 1924 kr. 4,oo pr. m2. Den øvrige erstatning utbetales som ovenfor nevnt.

Drammen den 15 juni 1926

Spikkestad den 4 Juni 1926
pr. pr. Spikkestad Meieri A/S.
Hans S. Oddevold
Ivar S. Skabak

B.16741.87

1:500

Spikkestad st.

Tomtefastsettelsen godkjent ved Herredsstyret for Spikkestad 14. juli 1926

Ingv. Wilhelmsen

2084 № 128.

STYRELSEN FOR STATSBANERNE. 2730/93

1344-93

# Overenskomst

Undertegnede, eier af brugs nr. 2 under gårdsnr. 10, Røken præstegård i Røken Sørlag og sektionsingeniør Sølberg på jernbanens vegne er blevne enige om følgende grænseregulering:

Mellem km. 33.5405 og km. 33.5515 flytthes jernbanens gjerde sådanget ind på min eiendom „Granhøi", at afstanden fra jernbanens kordspors midtlinie blir ved km. 33.5405 = 10 m. og ved km. 33.5515 = 14 m. (Se for øvrigt vedlagte rids).–

Som erstatning for denne grænseregulering har undertegnede, Andreas Madsen Sundland, af jernbanen modtaget kr. 30.00 – tredi- kroner, hvor for særlig kvittering er meddelt.–

På jernbanens vegne: Drammen den 6te juni 1893.

C. Sølberg.

Granhøi pr. Røken den 6te juni 1893.–

A. Madsen

Til vitterlighed:

Chr. Larsen

Sigurd O. Olsen

Vedtages med forbehold af styrelsens godkjendelse

Drammen 14de juli 1893

Norsen

send

Approberes
Styrelsen for Norges Statsbaner
Christiania den 30 September 1893.

L. C. Segelke

D. Wade

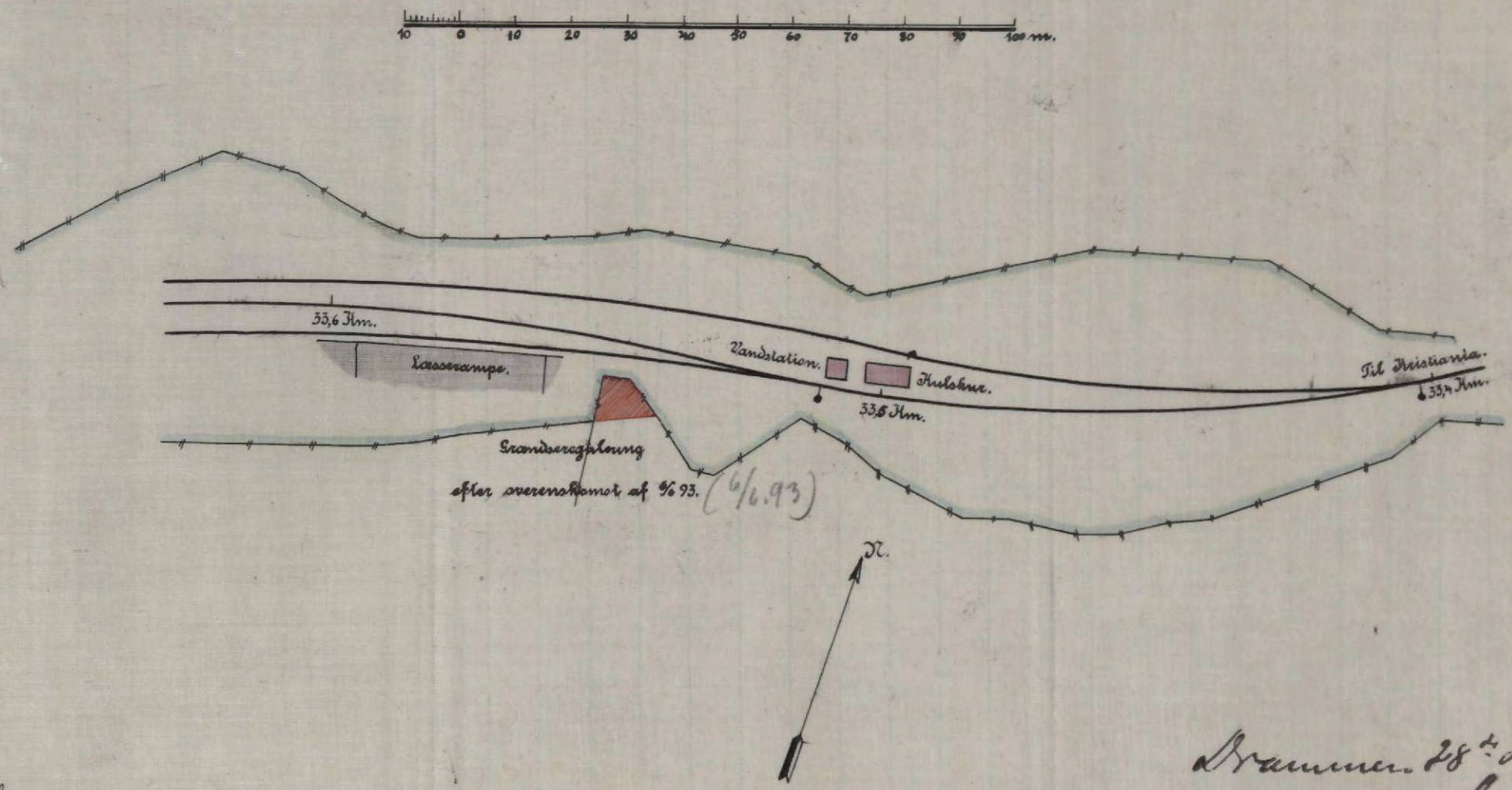
Kr.-Dr.-banen. Bilag til 2 Skrivelse til Styrelsen for Norges Statsbaner af 28/12 93.

Distriktsingeniøren i 2den Distrikt

STYRELSEN FOR STATSBANERNE
d 5510/93

94/94.

# Grændseregulering ved Röken station.




Drammen 22/12 93

Otto Edegaard

Drammen. 28de dec. 1893

Korsen

Tilhører 2det Trafikdistrikt.
Distriktsingeniørens Arkiv
Fortegnelse No. C.D.B. 140.

ad 2325/94

# Overenskomst.

2095

Undertegnede Eier af Brugs No. 2 under Gaards No. 12

i Røken Thinglag, Bernt Olsen Halden

og sektionsingeniør Sjelberg paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Mellem km. 30.157 og km. 30.328 (Skiteggaden) flyttes jernbanens gjærde ind på min eiendom Halden, som verkstedet ikke af kanducktørkarbet-ideiser.- For grunden, der udgjør 4.8224 ar, tilkommer jeg, efter overenskomst, kr. 192.90.-

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Bernt Olsen Halden af Jernbanen modtaget Kr. 192.90, skriver et hundrede og niti to kroner, niti øre, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne

Drammen den 7.de september 1894.-

O. Sjelberg.

Som eier:
Bernt Halden

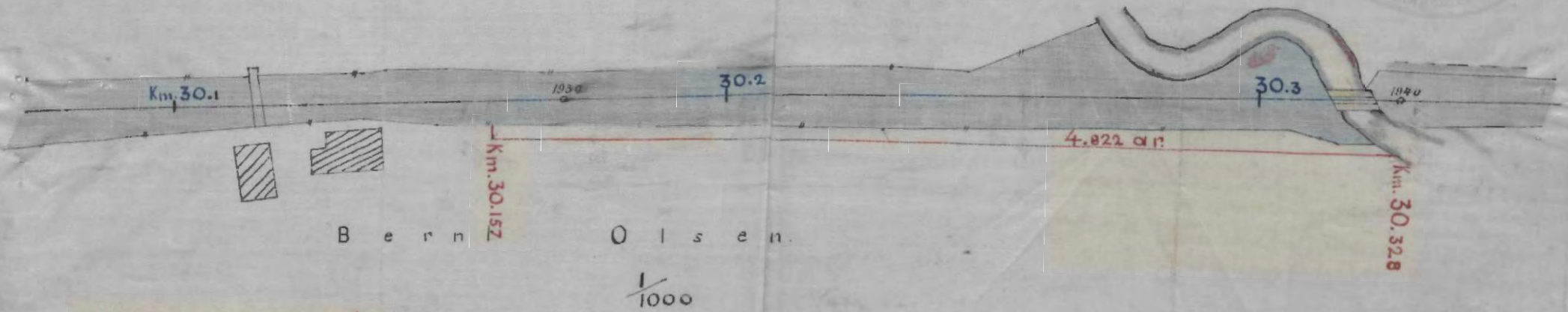
Til vitterlighed:

L. O. Yggesetu
O. B. Halden

Beliebt annet 28/9.94

Kristiania-Drammensjernbane.-

Kart til grænseregulering af 7/9.94.-




Rödt = den nye grændse.

Drammen 7/9. 94.-

C. Goelberg

al. 1 sekt. 560/92
DIST. DISTRIKT 253-92 Distriktsingeniøren

# KART

*i Maalestokken 1:1000 af sand Störrelse*

*over*

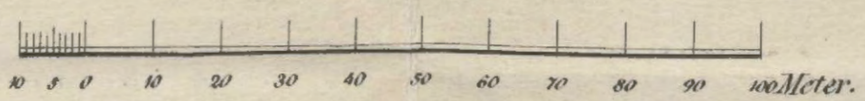
## *den i Henhold til kongelig Resolution af 6te Juni 1889 foretagne Udvidelse af Röken Jernbanestation.*

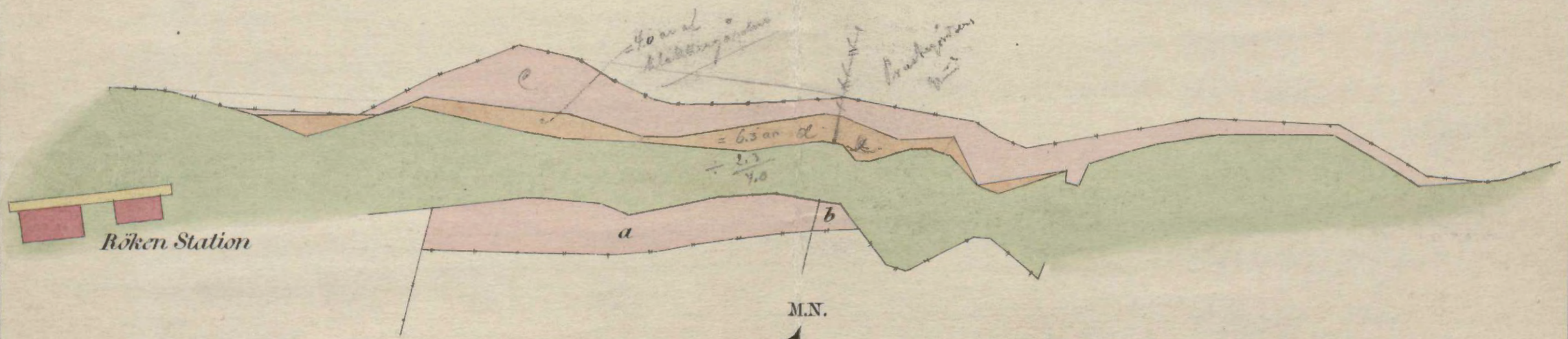
*Optaget ved Kartforretning den 8de September 1892 af*

*Kaptein Schiötz,*

Amtskonduktör
Sölvmedalje, Skien 1891.

*Maalestok.*




M.N.

### *Tegnforklaring.*

*betegner Jernbanens Grund efter Konduktörkartet.*

*för Udvidelsen.*

*den nu exproprierede Grund.*

### *Arealberegning.*

*Stykket paa Opsiden af Jernbanelinien er 16,84 Ar.*

*Nedsiden* — *a = 10,15*

*b = 0,60*

342 1/2 Hører 2det Trafikdistrikt,
Distriktsingeniørens Arkiv
Fortegnelse No. 132
C. D. 3.

ad 1 sekt 56/92

2det DISTRIKT
D 53-92
Distriktsingeniøren

# Udskrift

af Kondiktørprotokollen for Bratsberg Amt forsaavidt angaar Kondiktørforretningen paa Røken Station den 8 September 1892.

Aar 1892 den 8de September blev en Kartforretning sat paa Røken Jernbanestation ifølge Rekvisition af 1ste September d.d. fra Sektionsingeniør Olsen i Anledning af en Udvidelse af Røken Stationsbanet. Forretningen administreredes af Amts-kondiktør Kaptein Schiøtz og som Kartvidner fungerede med Parternes Samtykke Kirkesanger Syverson og Telegrafist Nilsen.

Hvor da! Kondiktøren fremlagde Rekvisition af 1ste September d.d. med 3 Bilag, der indtages her saalydende:

" Norges Statsbaner.
" 2det Trafikdistrikt
" Sektionsingeniøren 1ste ~~Distrikt~~ Sektion.
" Hr. Amtskondiktør Schiøtz!
" Christiania.
" Tillader mig at anmoder Dem om snarest muligt
" at afholde Kondiktørforretning over vende Jernbaneskinner, der fra
" Røken Klokkergaard er udvendt til Udvidelse af Røken Station.
" Jeg vilde være Dem forbundet om De pr. omgaaende kunde
" underrette mig, om naar Forretningen kan afholdes.
" Følgende Dokumenter, der bedes tilbagesendt efter Afhandlingen,
" vedlagges:
" 1. Skrivelse fra den Kgl. norske Regjerings Kirke og Undervisnings-
" departement til Bestyreren i Røken Formandskab, dateret 15de
" Marts 1890.
" 2. Afskrift af det Forhandlede ved Røkens Formandskabsmøde,
" dateret 20de Marts 1890.
" 3. Afskrift af Kirke- og Undervisningsdepartementets Skrivelse til
" Styrelsen for Norges Statsbaner, dateret 15de November 1891.
" Drammen den 1ste September 1892.
" Ærbødigst
" M. Olsen.

Fra

Den Kongelige Norske Regjerings

Kirke- og Undervisnings-Departement.

Til

Bestyreren i Røken Formandskab.

I Anledning af Formandskabets Skrivelse af 11. d. M. med Underretning om, hvor stor Erstatning der bør fordres for Afstaaelse i Mindelighed af de to Dele af Røkens Klokkergaard, der ønskes erhvervet af Kristiania-Drammensjernbanen til Udvidelse af Tomten for Røkens Jernbanestation skal man bede Distriktsingeniøren i Norges Statsbaners 2det Trafikdistrikt meddelt, at Departementet er villigt til at anbefale, at de paa vedlagte Ris betegnede to Jordstykker af Klokkergaarden afstaaes i Mindelighed, det paa Østsiden af Jernbanelinien liggende ca 14 dr store Stykke efter en Pris af 25 Kr. pr. dr, og det paa Nordsiden af Linien liggende ca 13 dr store Stykke efter en Pris af ~~Kr.~~ 52,50 pr. dr. Man skal bede indhentet Jernbanestyrelsens Udtalelse om, hvorvidt den vedtager de anførte Priser, samt i bekræftende Fald, fra hvilken Tid den vil tage de omhandlede Stykker i Besiddelse.

Man henskriver til Formandskabet at meddele Jernbanestyrelsen, hvad det har indtalt i Skrivelsen af sin Underretning af 15. d. M. angaaende den foreslaaede Tomteudvidelses Utilstrækkelighed.

Kristiania den 15. Marts 1890

J. A. Bonnevie

C. Mørch.

Oversendes tr. Distriktsingeniøren i Norges Statsbaners 2det Trafikdistrikt tilligemed Afskrift af Formandskabets Udtalelse i Sagen, idet man i Henhold til Dept. Opfordring skal bede Jernbanestyrelsens Udtalelse om hvorvidt den vedtager ~~det~~ anførte Priser, samt i bekræftende Fald fra hvilken Tid den vil tage de omhandlede Stykker i Besiddelse.

Røken Formandsk. den 20. Marts 1890

C. Lingsom,

Ordf.

# Afskrift

af det forhandlede ved Formandskabsmøde den 10. Marts sidstleden
hvad efterstaende betaffer. Kirkesanger Sjøstrøm var efter Anmodning
tilstede ved Mødet.

I Foredrages Kirkedepartementets Skrivelse af 17. Febr. d. A. hvori udbedes For-
mandskabets og vedkommende Kirkesangers Udtalelse om hvor stor Erstat-
ning, der bør forlanges for Afstanden i Mindelighed af ca. 27 Ar Jord
af Røkens Klokkegaard til Udvidelse af Tomten ved Røken Jernbane-
station.

Saavidt Formandskabet bekjender er der ved tidligere Salg af Klok-
kergaardens Grund til de ved Røken Station boende Handlende
af disse betalt gjennemsnitlig pr. Ar Kr. 52.28, hvilken Pris man egnes
ikke at burde fravige for Afgivelse i Mindelighed for de paa Nordsiden af Banen
cirk. 13 Ar, hvorimod de paa Østsiden af Linien liggende cirk. 14 Ar kan
ansettes til Kr. 25 pr. Ar.

Kirkesanger Sjøstrøm erklærede sig enig i denne Udtalelse.

Formandskabet finder sig forøvrigt opfordret til at udtale, at den foreslaaede
Tomteudvidelse, der er foranlediget ved Repræsentantskabets Andragende til Jern-
banestyrelsen af 9. Juni 1888, saalangtfra tilstrækkelig for nærværende Behov, langt
mindre for en betraktelig Fremtid, at det ville have været ønskelig om
Jernbanestyrelsen havde forelagt Herredsstyrelsen sin Plan.

Ikke synes saamegt mere befoint som en Vejomlægning ved Station er
bragt i Forslag, saa at bedre Arrangement derved muligvis kunne opnaaes.

Røken den 20. Marts 1890.

Ut supra
C. Lingsom
Ordf.

# Afskrift

af Kirke- og Undervisningsdepartementets Skrivelse til Styrelsen, dateret 5. November 1891.

I Begyndelsen af forrige Aar indkom der til Departementet gjennem Røkens
Formandskab Forespørgsel fra Distriktsingeniøren i Norges Statsbaners 3. Trafik-
distrikt om, til hvilken Pris, der kunde blive afstaaet i Mindelighed til

Kristiania-Drammen Jernbanen to Jordstykker af Røken Klokkergaard af samlet Areal ca 27 Ar, der udsteedes til en ved Storthingets Beslutning af 11. Mai 1889 og Kongelig Resolution af 6. Juni s. A. bestaaende Udvidelse af Røken Jernbanestations Losseplads og Sporgange.

Efter at have indhentet Formandskabets og vedkommende Kirkesangers Udtalelse om de omhandlede Jordstykkers Værdi erklærede Departementet i Skrivelse til Formandskabets Ordfører af 15. Marts f. A. at ville anbefale, at Jordstykkerne afstaaes i Mindelighed, det paa Østsiden af Jernbanelinien liggende ca 14 Ar store Stykke efter en Pris af 25 Kroner pr. Ar og det paa Nordsiden af Linien liggende ca 13 Ar store Stykke efter en Pris af Kr. 52.50 pr. Ar.

Efter nylig modtagen Meddelelse fra Ordføreren, skal Jernbanestyrelsen i Skrivelse til Distriktsingeniøren af 31. Juli f. A. have vedtagt Departementets Tilbud, og man har derfor erhvervet naadigst Bemyndigelse, givet ved høieste Resolution af 21. f. M. til at sælge de nævnte Jordstykker for de optagne Priser. Kjøbestumen bliver at indtage i Oplysningsvæsenets Fond som en Kirkesangerbestillingen tilhørende Kapital, og man skal derfor anmode Jernbanestyrelsen om at træffe Forføining til, at den ovenfor nævnte bestaaende af endelige Maalebrev, bliver indbetalt hertil.

Efter Udstykkelse af Ordføreren er Jordstykkerne allerede tagne i Besiddelse af Jernbanevæsenet forinden dens Kjøb, og de bør derfor af Jernbanevæsenet betales Renter af Kjøbestumen fra en Tid af og indtil Indbetalingsdagen eller saafremt gjøres Kirkesangeren en rimelig Livsafgift for den forløbne Tid. Renterne eller i Tilfælde Afgiften kan indbetales herfra sammen med Kapitalen.

Ærbødigst Afskrift
M. Lier.

Tilstede ved Forretningen var paa Jernbanens Vegne Stationsmesteren Thorkildsen og paa Kommunens Vegne Ordføreren i Røken Gaardsret.

Efterat Grundene for Udvidelsen var paavist i Marken og det Protokollerede var oplæst, afsluttedes Forretningen, hvorefter Maalingen i 1:1000 paabegyndtes.

A. Syversen  Schiøtz  H. J. Nielsen

Saaledes at ovenstaaende og indforingt overeensstemmer med Kommunens Forretningsprotokolline bevidnes under min Haand og Segl

Schiøtz

Tinglæst inden retten ved extra-
tinget for Lier, Røken og
Hurum den 17de oktober 1892, bogført og anlegget i
realregister for Røken folio 185½.

Gebyr 2.13 – to kroner trettitre øre.

[illegible]

2129

1 Bing.

524

1 1272.

DISTRIKTSCHEFEN
J.nr. 7889/1934 A
DRAMMEN

42 8/1-35.

# Overenskomst.

Undertegnede eier av bruks nr. 2 under gaards nr. 7, Askestad

i Røyken tinglag, gårdbruker Birger Askestad

og distriktschefen i Drammen distrikt paa jernbanens vegne er

blitt enige om følgende grenseregulering:

Mellem km. 35.8 og km. 35.9 på Drammenbanen flyttes jernbanens gjerde således som vist på vedheftede kartriss, tegning 7543, hvorved det med rødt skraferte grunnstykke tillegges jernbanens eiendom.

Som erstatning for denne grenseregulering har undertegnede Birger Askestad

av jernbanen mottatt kr. 175.00, skriver et hundre syvti fem kroner

, hvorfor særlig kvittering er meddelt.

Drammen 30/11.34.

Paa jernbanens vegne

For Distriktschefen

K. Hamberg

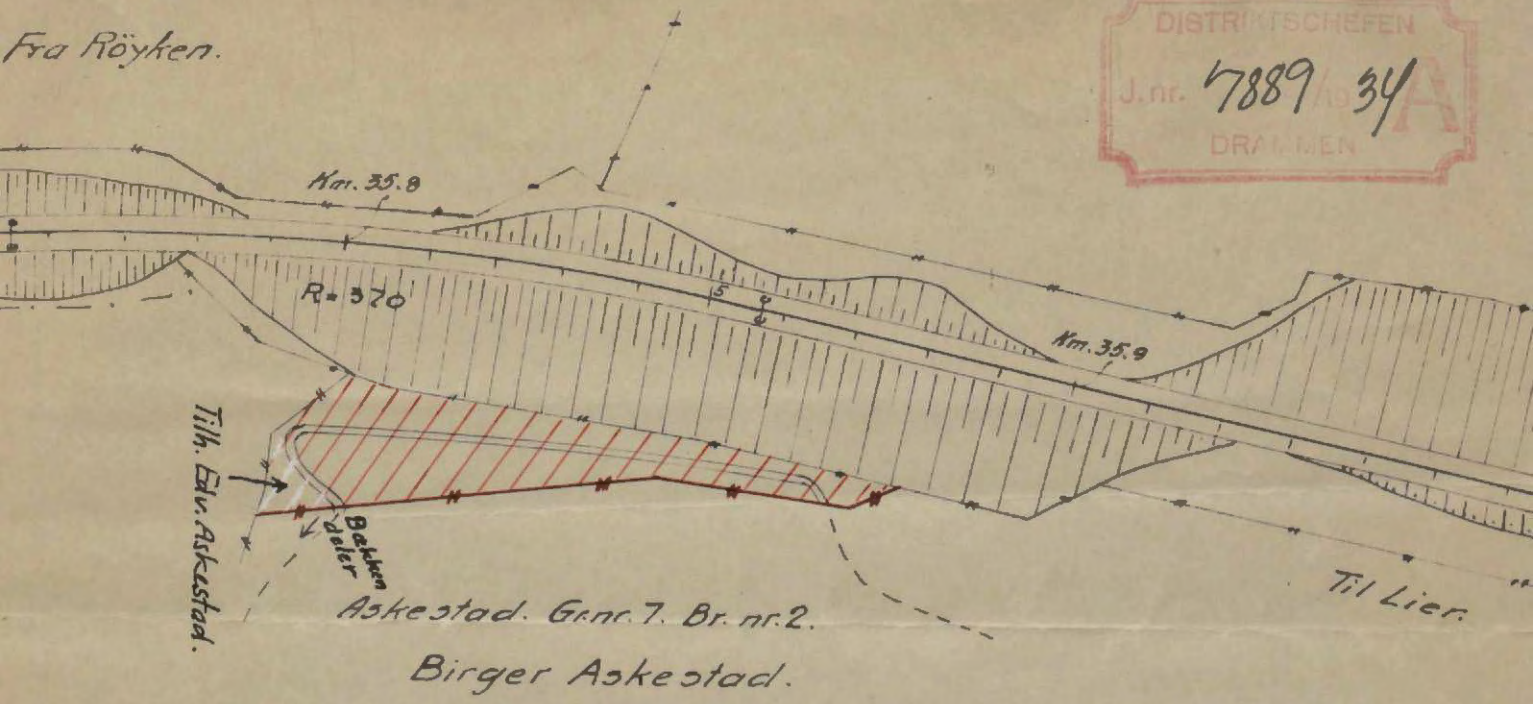
Som grundeier.

Birger Askestad

X

-9 MAR 1935

DISTRIKTSCHEFEN
J.nr. 7889 34
DRAMMEN




| | | |
|---|---|---|
| Drammenbanen. Grenseregulering km. 35.85 | Målestokk 1:1000 | Tegn. / Trac. / Kfr. |
| | Erstatning for: | |
| NORGES STATSBANER DRAMMEN DISTRIKT Drammen 27-11-1934. | B. 7543.4 | |
| | Erstattet av: | |

Format A 4

2130 451 II 567 882/25 ord.

88. 10/7. 25. Fol. 96.

# Overenskomst.

Undertegnede Eier af Brugs No. 8 under Gaards No. 7

i Røyken Thinglag, Christian Thorsrud

og overingeniør Haasted paa Jernbanens Vegne er

blevne enige om følgende Grændseregulering:

Christian Thorsrud avstaar av sin ovennevnte eiendom til Norges Statsbaner en strimmel grunn langs grensen mot jernbanen fra eiendommens vestre grense. Strimmelen er ca. ½ m. bred og ca. 13 m. lang, paa vedliggende plan merket med grønt.

Som Erstatning for denne Grændseregulering har Undertegnede Christian Thorsrud af Jernbanen modtaget Kr. 100,00, skriver --ethundrede------ ------kroner-----, hvorfor særlig Kvittering er meddelt.

Paa Jernbanens Vegne

For Distriktschefen

Chr. Thorsrud Haasted

til vitterlighet
G. A. Wahnaas
Chr. Nilsen

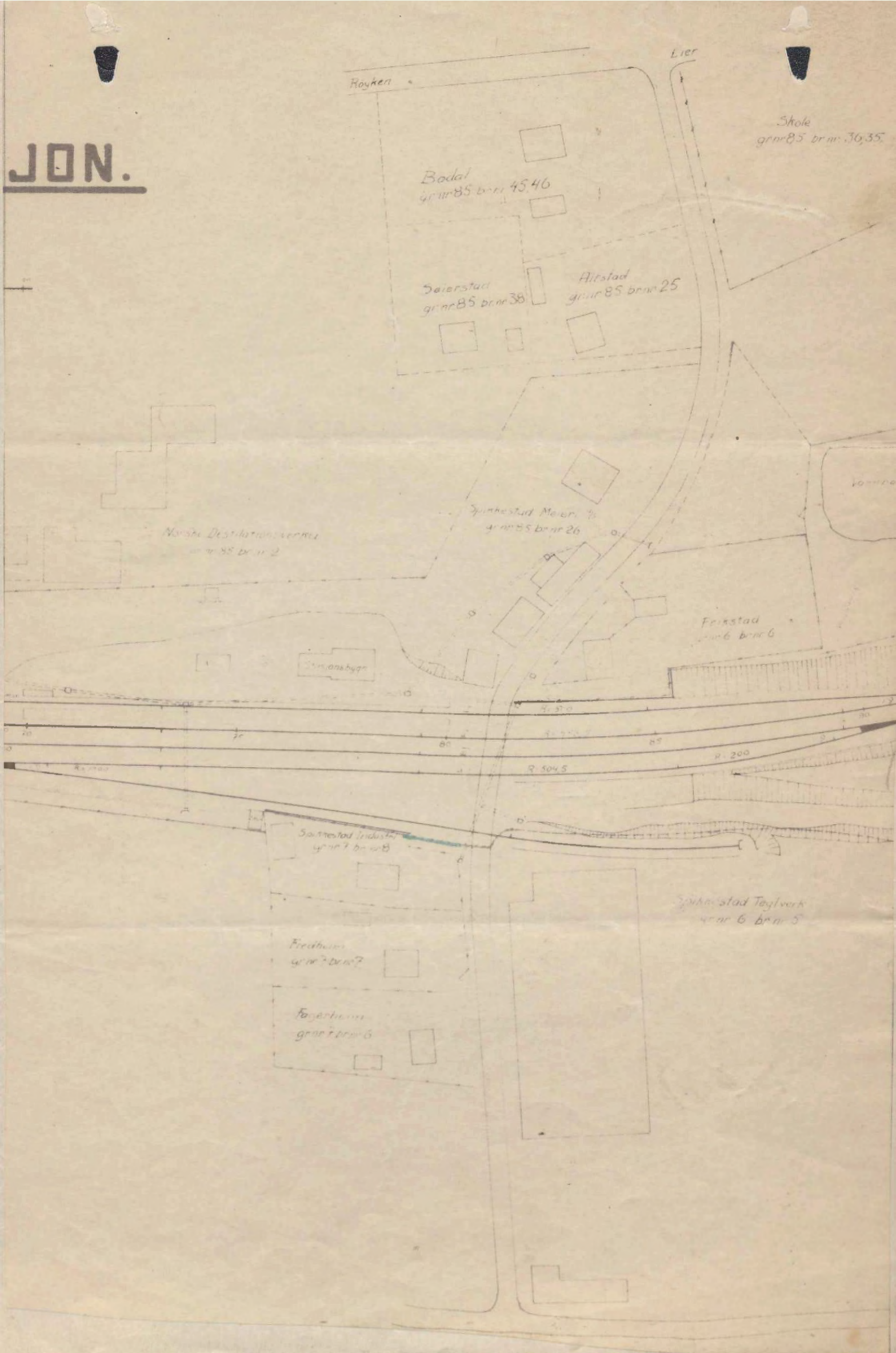
Tinglyst ved ting den 10 juli 19 25
bokført og anmerket i real register
for Røyken Bind II pagina 567.
For tinglysningen betalt til statskassen kr. 0.—

Der anmerkes:
Chr. Tosund mangler hjemmel til gnr. 7, bnr. 8 Hellum.
Hæftelser anmerkes kun på forlanglende.
Det bemærkes at hjemmelen er bragt i orden ved skjøte tgl. 28/7. 25.

Ingvar Christoffersen
edsv.

LENSMANDEN I RØYKEN OG HURUM SORENSKRIVEREMBEDE

JON.


Røyken
Lier
Skole
gnr.85 br.nr. 36,35
Bodal
gnr.nr.85 br.nr. 45,46
Seierstad
gnr.nr.85 br.nr.38
Altstad
gnr.nr.85 br.nr.25
Spikkestad Meieri
gnr.nr.85 br.nr.26
Norsk Destillationsverket
gnr.nr.85 br.nr.2
Fenstad
gnr.6 br.nr.6
R. 200
R. 504,5
Spikkestad Industri
gnr.nr.7 br.nr.8
Spikkestad Teglverk
gnr.nr.6 br.nr.5
Fredheim
gnr.nr.7 br.nr.7
Fogertheim
gnr.nr.7 br.nr.6

87 6/12.27 - 470 Jnr. 8801/1927 A.

2131

STATSBANERNE.
J-nr. 1569/1928
Distriktschefen-Drammen

Erklæring om makeskifte.

8801/1928 Lørenskog

Mellem undertegnede kontorist Løken som eier av Frikstad, gnr. 6, bnr. 6 i Røyken og Norges Statsbaner ved Distriktschefen i Drammen er inngaatt følgende makeskifte:

Løken avgir til Statsbanene et areal av ca. 12 m², paa vedlagte kart betegnet med a - b - c - a.-

Statsbanene avgir til Løken et areal av ca. 30 m², paa kartet betegnet c - d - e - c.-

Ved punkt e hvor skraaningen for den nyanleggendes vei kommer inn paa Løkens grunn, gir Løken tillatelse hertil, idet jernbanen fyller ut den opstaaende fordypning og løfter gjerdet op i terrengets nye høide.- Ved forlengingen av den gamle veistikkrende anlegger jernbanen en kum for aa opta overvann fra Løkens eiendom.- Denne kum kommer ca. 1 m. innenfor den nye grense.- Forøvrig anordner jernbanen en grøft langs fyllingsfoten for den nye vei.-

Denne erklæring utfærdiges i 3 eksemplarer og tingleses for jernbanens regning.-

Spikestad 1ste december 1927.

Drammen 3. decbr. 1927
Norges statsbaner
For distriktschefen
K. Hamiken

K. M. Løken

~~Rett gjenpart:~~

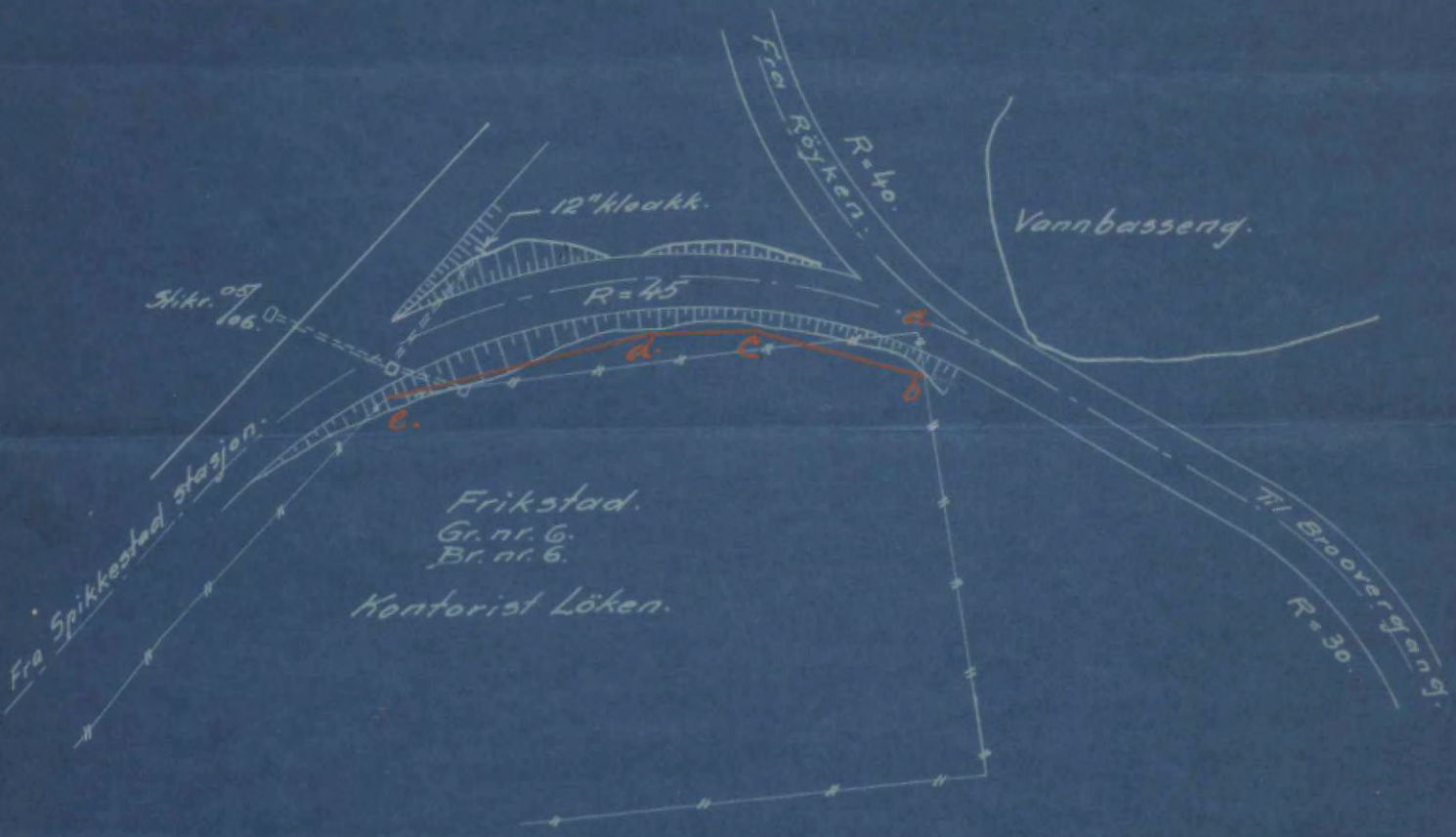
Tinglyst ved ting den 6 desember 1927.
bokført og anmerket i real register
for Røyken Bind II pagina 565.
For tinglysningen betalt til statskassen kr. 0.—

Det er ikke oppgitt hvilken eiendom, gårds- og bruksnr. jernbanens grunn vedkommer, hvorfor vedvarende klem er extrahert for Friksbø gnr. 6, bnr. 6 av skyldmerk 0,03, hvortil K. H. Løchen mangler bringjøt hjemmel. —

Ole Engø
ekspr.

LIER, HOYKEN OG HURUM SORENSKRIVEREMBEDE

STATSBANERNE.
1569/1928
A




Ad. Veiomlegning Spikkestad

Makeskifte med Frikstad

M = 1:500.

Drammen 26-11-1927.

1699.

Tillhörer 2det Trafikdistrikt,
Distriktsingenjörens Arkiv
Fortlöpande No. 35
e. 0. 3.

3522

Dokumenter angående Oppskiftet af Spikkestad Skappestad.

**NORGES STATSBANER.**
STYRELSEN.

Christiania den 12 Febr. 1885.

J.No. 3078/84.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

№ 35.

2det Trafikdistrikt
J. No. 164/85.
Distriktsingeniøren

Vedlagt oversendes til Opbevarelse i Distriktets Arkiv følgende Dokumenter vedkommende Spikestad Stoppested:

1) „Erklæring og Overenskomst" dat. Röken i September 1884 undertegnet af Ole Rud, Hans Spikestad m. fl. (i Original).

2) Erklæring angaaende Nedlegning af Veiovergangsbroen over Spikestadskjæringen, dat. Röken den 29 August 1884 (i notarialiter bekræftet Gjenpart.)

3) Udskrift af Röken Formandskabs Forhandlingsprotokol for Möde den 12 Novbr. 1884.

4) Afskrift af Indredepartementets Skrivelse til Styrelsen af 18 Novbr 1884.

Under Henvisning til ovennævnte „Erklæring og Overenskomst" dens Punkt 6 anmodes De om at indkræve Halvdelen af Bidraget stort i det Hele Kr 2000, der er forfaldent ved Arbeidets Paabegyndelse. Den anden Halvdel bedes indkræved, saasnart Stoppestedets Anlæg i Løbet af Sommeren er fuldført. Beløbene gaderkrives Kontoen: Stoppested ved Spikestad.

Paa Styrelsens Vegne

C. Pihl

H. Sommerfeldt

Til
Distriktsingeniøren i 2det Distrikt

H. Spikerstad

2

Jay 63.

Vi Undertegnede eneste interesserede erklærer os herved villige til at nedlægge Niveaugangbroen over Spikerstadskjeringen, naar bragbar bei blivende istandsat over Bøistadjorene i Retning mod Stoppestedet med Planovergang og bei ~~paa~~ paa Linnes nordre Side op til Hovedveien.

Riken den 29 August 1884

35½ Hans Askestad — 44½ J. Bøistad — 7½ Steiberg, J. Qvamme

44½ Johan Higgen — 23 E. Hovasrud — 35½ H. Drengsrud.

70 Hans Hekleberg. m. p. h. Pen — 14½ Christian Hekleberg — 14½ Christian Dagsvold

Til Vitterlighed:
H. Drengsrud.
Christian Hekleberg
Ch. Brøholdt.

35½ Hans A. Dagslet
44½ Jens H. Dagslet
Ch. Myhre 23

Skingelast med Høst- Sage og Skattetinget for Rokken den 2den October 1884, protocolleret og extraheret i Nominalregister Folio 7½, 19½, 23, 35½, 44½ og 70. Gebyhr 2, to, Kroner 13, tretten, Øre.

Knudsen

2det Trafikdistrikt
Indl. 164/85
Distriktsingeniøren

# Gjenpart

af Skrivelse fra Departementet for det Indre til Styrelsen for Statens Jernbaner, dateret 18de Novbr 1884. –

---

I Anledning af Styrelsens Skrivelse af 11te og 15de November sidstl. angaaende Oprettelse af Stoppestedet ved Spikestad paa Kristiania – Drammen-Jernbanen skal Departementet meddele, at der formentlig Intet er til Hinder for, at Anlægget af nævnte Stoppested iværksættes, efterat Røken Kommunebestyrelse ved Beslutning af 12te November sidstl. har vedtaget betingelsesvis at garantere, at der i Tilfælde vil blive givet fri Grund til Udvidelse af Stoppestedet, saaledes som det ved den givne Bevilgning til Anlægget er forudsat. Departementet er herved gaaet ud fra, at der fra Styrelsens Side Intet er at erindre imod det Forbehold, der er gjort ved Beslutningens sidste Alternativ, idet Kommunen har betinget sig Adgang til i Tilfælde at lade Trafiken paa Stoppestedet indstille, indtil Skistriktet maatte have opfyldt sine angivelige Forpligtelser i Henhold til Erklæring af September 1884.

Sagens Dokumenter tilbagesendes.

(underskr.)
Sofus Arctander.

Edv. Bessesen

Ex fidem
Berntsen

№ 17
Fol. 793.
STYRELSEN FOR STATSBANERNE 3078/84
680/84 J.
STYRELSEN FOR STATSBANERNE 2937/84
617/84 J.
2den DISTRICT 4797-84 Driftsbestyreren.
2det Trafikdistrikt 164.486/85 Distriktsingeniøren
STYRELSEN FOR STATSBANERNE 2700/84
STYRELSEN FOR STATSBANERNE 2449/84

17 Erklæring og Overeenskomst

Af Styrelsen for Statsbanerne er meddelt, at den vil indgaa paa ved Spikkestad i Retten overensstemmende med den af Statsingeniørens tilsendte Plan at oprette et Stoppested for Transport af Gods i hele Vognladninger dog saaledes at alene de saerlige Godstog skulde standse ved Stoppestedet og at der altsaa ikke er Anledning til at faa dette forhoeiet ordnet — naar den indfordrede Grund til Stoppestedet og til Udvidelse af Sporanlægget for denne Løsning samt til Veie paa begge Sider af Stoppestedet og de fornødne Erklæringer fra de Interesserede med Hensigt til Stoifning af Veiovergangen ved Spikkestad (u. gl. Sag. № 3273) — skaffes tilveie paa en saadan Maade, at Styrelsen finder dermed at kunne være tilfredsstillet og at kunne approbere Overeenskomsten. —

Til Ordning af disse Forhold var Gaardbrugerne Ole Rind, Knaus i Eker Spikkestad og Svend J. Odevaad samt af Redningsvæsenet tilsige Kaus Knausen kommen saaledes paa Spikkestad den 15. Januar 84, hvor det ved Befaring af Vestbanemanden og et Kidtelers Stark af 17 December f.A. af den tilstedeværende Jernbaneingeniør M. Riis blev oplyst, at de 30-kelli-Ar, hvorom der forhen var Spørgsmaal til Gavl for Stoppestedet, væsentlig laa paa Knaus Spikkestads Eiendom og for en mindre Del paa Svend Odevaads Eiendom, men altsaa nulegemt ved Foraandring af Jernbanelinien vilde blive Spørgsmaal om et ikke tidligere afslemmet

mod Syd og derved gjaa ogsaa ogsaa en Afstaaelse for en liden Del af Grund paa den Side saavel af Hans Edvards som af Hans Kölstads Eiendomme. —

Som ommeldte Rids'eier Karl Andersen vil de nu anlaggende Vei fra Kongsveien mod Nord til Sagbruksdal og fra Kongsveien mod Nord til Sagbruksdal og fra dette over Jernbanelinien mod Syd hen til den Vei, der føre hen mellem flere af de interesserede Eiendomme og som nu gaaer over forneevnte Burgan-ibro (den skal klöifes) helt og fulde over Hans Spikkestads Eiendom. — Det oplyses imidlertid nu, at flere af de interesserede Eiere forlangt Veien mod Syd fra Jernbanelinien lagt i en anden - mere tilkommende Retning, hvad de øvrige Interesserede ikke have imod — men derved kommer Veien paa den Side af Jernbanelinien til at gaa over Hans og Edvard Kölstads Eiendomme; disse Eiere have imidlertid indgaet paa at ville afstaa* den nødvendige Grund til Veien.

Imidlertid bliver den nu anlaggende Vei — anlagt i nysnævnte Retning — nogl langere end den, som paa denne Side er aflagt paa Karlrid, men forat dette ikke skal forandrige, uildaa nikaelsk at ordne det paa den Maade, at de Interesserede selv overtage Anlægget af Veiene paa begge Sider af Sagbruksdal for den Sum, som derfor; Overslaget af Jernbanen er beregnet. —

I Henhold herfor indgaa og vedtage vi følgende:

1 undertegnede Hans Chr Spikkestad for min Eiendom Matr.No. 6. L.No. 122 og Svend Ingebretsen Edvaard for min Eiendom Edvaard Matr.No. 7

* gratis, se Sir 2

Lit. 59 b.; Køkken nedlagt og afgivet til Jernbanen den
fornødne Grund af vore Eiendomme saavel til Stoppe-
stedet som til Veien, idet vi med de Medinteressereds
bar ordnet dette Forhold og afslutte vort
Tilkommende derfor. —

Forøvrigt det: Brendlidens og Myrelven maatte be-
ne forlangt frit at skaffe til Raadighed for Jernbanen
den gjældende Grund, hvormed fremtidig forøgelse ka-
fik ved Stoppestedet maatte krave den ofrindelige Om-
udvidet, saa erklære vi for nævnte vore Eiendomme
at ville afstaa den dertil nødvendige Grund mod
en Erstatning, som bestemmes ved loolig Taxt og som
vi forudsætte vil blive tilredet af De i Stoppestedet
derved interesserede Eiendomme. — Det er oplyst
at der vil tilkomme omtrent 30-tretti-Kr. og at der
ved en mulig udvidelse Maatte tilkomme yderligere
67-syv-syv-Kr.

2 Hans og Edvard Skjelstad skulle ved sine Un-
derskrifter herpaa nedlagt at afgive af sine Ein-
domme under Skjelstad Matr. No. 86 Lit. b. 2 a.; Køkken
det fornødne til Jernbaneanlægget udvidelse og til
veiens Anlæg iden Godkjendte.

3 Vierne af De under No. 1 og 2 anførte Eiendomme
have der for at tilveiebringe nedkommende Sandkredse
forers Erklæringer for, at de in det hele at erindre
imod de i de nævnte Forer gjorte Afslaatter.

4 Underlegnede Hans Ole Spikkeskjelstad og Hans Hansen
Drengsrud i Forening med Martin Haugen paatage
sig at oparbeide og anlægge veien fra Hovedveien
Sjøminden Køkken til Stoppestedet og over dette og Hans

og Edvard Skjelsbæk Eiendommene for det i Jernbanens Øiemed for bestemte, bestemte aviste Beløb 1870-Gjorde Kundende og efter-Skriver, idet der gjorde opmærksomme paa, at Veiens Bredde indtil for Grøftenes maa være mindst 5-fem-Alen og at Grøftenes paa begge Sider maa gjøres mindst 1½ fod dybde samt at der maa anbringes Slikrender og Vandafløb i forholdet Behov og af forholdene Størrelse. Veidæmningen skal bestaa af mindst 3/4 Kubikfaden Kjørl og 3/4 Kubikfaden Grus pr løbende Alen. Belægningen erlægges efterhaanden som Arbeidet skrider frem efter Jernbanetegningen og skemmelse. —

5. Veien skulde vedligeholdes forøvrigt af de der Interesserede Gaardbrugere, der ligger deri haver at udføre den paa samme nødvendige Vedligeholdelse saaledes at Jernbanen altid maa ingen Forpligtelse skal have i Henseende med Hensyn til Veien.

De Undertegnede Ole Rud og Hans Chr. Spikkestad forpligter os herved:

a personligt ind til at udbetale til Jernbanen et Bidrag til Stoffskiftet Jernbanelinie skal 2000 to Tusinde Kroner med en Halvpart ved Arbeidets Paabegyndelse og med den anden Halvpart, naar Stoffet skal aabnes for Trafik. —

b at fremlægge skriftlig Tilladelse fra samtlige Interessenter om, at Veien over gjennem Spikkestad Hav skal føres og saaledes at indestaa Jernbanen for at denne Bro altid maa bortlægges, saavidt den ved Veien over Stoffskiftet kan anhandlet er fordi til at lægge i Bro.

Udover ofrer jeg Dokumentet med de medinteressenter de Bidragsydere. —

Kokkei i September 1884.

Ole Rud. Hans Spikkestad Edvard H. Skjelsbæk

H. Brengsrud. Mikael Berg Hans Ostersdal på vegne

Veien paa strækningen til stationsstedet falder ikke paa min eiendom og kan jeg ikke indgaa derpaa, men for øvrigt underteg. det i dokumentet nævnte. Sørud Ole Olsen

STYRELSEN FOR STATSBANERNE 3078/84

693/84 J.

STYRELSEN FOR STATSBANERNE 3031/84

164/85

Udskrift

af Råkvi Formandskabs forhandlings protokol forfattet i det udgaaende efter følgende.

Aar 1884 den 12te November blev et Repræsentantskabsmøde paa Thingstads Bjørnefjed, hvorfremtil Formand og Repræsentanter, med undtagelse af J. Vorpen, var tilstede:

— — — — —

Pag 4. "Jagen om Kommunens Garanti for yderligere Afgivelse af Jord til Stationsplads ved Spikkestad og Adkomst af indtil 7 Maal, naar Forsikkelse kommer dertil.

Det besluttedes enstemmig, at Kommunen stiller den forlangte Garanti under Forudsætning af at H. Spikkestad og de Rundgivere Kommunen en Gjensidighed for at denne intet Udlæg derangerende vil faa, ved skriftlig Dokument samt Thinglæsning paa hefter hvor Eiendomme. Dersom de Rund kan en anden af Distriktets Grundbrugere antagen. Bestyrelsen Attest for ~~for~~ at Kommunen saaledes er sikret, gjør denne Garanti af Kommunen strax effektiv. Dersom denne af Kommune Bestyrelsen fordrede Garanti ikke stilles, besluttedes enstemmig følgende:

Under Forudsætning af at Råkvi Kommune Bestyrelse i sin Tid – naar altså Jernbanetrafikken ved Spikkestad Stationsplads er bekjendt, i den Grad, at der til de nu afgivne 3-bro-Maal til Taut endnu fornødiges 7 Maal – giver Udgang til at indfylde Forsikkelse ved Stationsplads indtil Distriktet har opfyldt sine Forpligtelser efter Erklæring af September 1884, garanterer Råkvi Kommune, at de resterende 7 Maal indlegges til Jernbanevæsenet inden Udgiften for Jernbanen."

Udskriftens Rigtighed bevidner

J. H. Barlund

Bestyrer

Da andre Specialistspørgsmål vil blive fundet under det Agrotekniske Arbejde "Kornfletning" i Oktobermøde af September 1884 fremsat i Forårsmødet er anlagt et saa fremme Betydning som "Ringsyge". Den af Kommunelæge Gerstenberg fra Dr. Gaertbrøge er vil idag Middag ikke indlæbes, men Brinnerd Anmeldning om et fælds Centralskjælsen for Jordbrugere ved Afsøgelse af Resultaterne, som hvert skjerkommer.

Haulje i Røken den 14 December 1884.

H. H. Barfod

Hjem. brev i Röyken

| Angår | Dok. nr |
| --- | --- |
| Gr. nr. 6-1 | 1886 2085 |

a 2900/86
ad 837/86
a 1384-86.

Copieret af Thun 4/10 86.

Nr. 81

2085

# Expropriations-Hjemmels-Brev.

Undertegnede Hans Spikestad gjør herved vitterligt:

Efterat **Styrelsen** for **Norges Statsbaner** havde meddelt mig, at den for Kristiania-Drammen Jernbane agtede at expropriere en Del af den mig tilhørende Eiendom Matr.-No. 6 Løbe-No 122 i Røken Thinglag, hvilken Del er beliggende paa jernbanens nordside mellem kilom. 36.94 og 37.02

og udgjør ca. 1 56/100 ar

er jeg med Jernbanens Vedkommende bleven enig om, at denne Expropriation foregaar efter en i Mindelighed bestemt Erstatning uden lovformelig Taxt.

Erstatningen for den omhandlede Grundafstaaelse er bestemt til Kr. 18.72

skriver atten kroner, syttitoøre

Da nu denne Erstatning er mig betalt, saa afstaar jeg herved til Fordel for Kristiania-Drammen Jernbane den foranbeskrevne Del af min fornævnte Eiendom, hvilken Del saaledes overgaar til at være nævnte Jernbanes Eiendom.

Denne afstaaede Grund er allerede taget i Besiddelse af Jernbanen.

Ny skyldsætning anses overflødig, da den fraskytte del ikke er af den betydelighed, at det vilde medføre nogen nedsættelse i hovedbølets skyld.

Røken den 27de December 1886

Til vitterlighed:

Hans Spikestad

W. Ø. Kaj.

H. Johannes

Skriftlæst ved Extrarettsmøde for Lier, Røken og Haraldsrud Sorenskriveri 10de Januar 1887, protokolleret og extraheret i Realregi-

ifler for Løken Folio 310½, hvorhos anmerkes ned-
afgående indbemeldte Eiendom, af gammel Skyld
5 Daler 6 Skilling, nyt 8 Mark 31 Øre:

1. Expropriationsforretning Kristiania 7 August 1870, hvorved Jernbaneanlægget mellem Christiania og Drammen m. v. var expropriereret Grund af denne Eiendom.
2. Overenskomst, Kristiania 23 Februar 1885, hvorved Hans Chr. Spikerstad vedtager at afgive til Jernbanen forøvrigt Grund til Stoppested ved Spikerstad.
3. Obligation fra Hans Christiansen til Hypotekbanken for 12000 Kroner med Pant: 3 Daler 6 Skilling m. m., Kristiania 10 Januar 1887.

Gelejdt med Ekstradring 7, 60, Kroner.

Haeffler

# Skjöter i Röyken

| Angår | Dok. nr. |
|---|---|
| Gr. 7-3 gitt nr. 10 | ○1920 1061 |
| Overdrat til Röyken kommune skjöte tgl. 10/4-64 · 6-85/7-14 | ○1916 1064 |
| · 85-2 (85-34) | ○1921 1071 |
| · 7-10 se dok 1061 | ○ ~~1084~~ |
| 1957 · 12-221 | ○ ✓1957 1086 |
| · 11-1 (4) | ○1894 2096 |
| · 85-69/70 | ○1932 2126 |

1061 B.12586.82

+19

Skjøte.

Undertegnede Hans S.Oddevald skjøter og overdrar herved til Hovedstyret for Norges Statsbaner en parcel av min eiendom Nedre Oddevald i Røyken, g.nr. 7 br.nr. 3. Parcellen er beliggende paa begge sider av jernbanelinien og er nærmere angit paa vedheftede kart med røde grenselinier og rød skrafering. Den har g.nr. 7 br.nr. 10 og har ved skylddelingsforretning av 25de oktober 1919 faat navnet "Tillæg til jernbanetomten" og en skyld av 20 øre.

Kjøpasummen utgjør i henhold til stedfundne takstforretning og senere overenskomster kr. 4653,oo hvilket beløp med fradrag av hvad der tidligere er utbetalt av jernbanen og Spikkestad Teglverk ( som har bekostet en del av parcellen for anlæg av sidespor, kjøpesum kr.1000,oo) blir aa erlægge mot heftelsesfrit skjøte.

Renter av kjøpesummen for en del av parcellen, nemlig kr. 2730,oo erlægges med 6% p.a. fra 14de oktober 1919. Med hensyn til renter av den del av kjøpesummen som vedkommer Spikkestad Teglverk henholder sælgeren sig til Teglverket.

Opgjør for de under nærværende skjøte indgaaende arealer blir som nedenfor anført:

| | | |
|---|---|---|
| 1646 m². grund a kr. 0,50 = | kr. | 823,oo |
| 1365 m². " a kr. 2,oo = | " | 2730,oo |
| 400 m². " a kr. 2,50 = | " | 1000,oo |
| Ulempeerstatning | " | 100,00 |
| Tilsammen | kr. | 4653,oo |

Herav er ved foreløbig maalebrev av 6/6 1913 utbetalt kr. 1000,oo

Videre er utbetalt av

| | | | |
|---|---|---|---|
| Spikkestad Teglverk | " 1000,oo | " | 2000,oo |
| | Rest at utbetale | kr. | 2653,oo |

NB ad. Endelig maalebrev

Partit rammer paa Oddevald har tilsvar for hvad der er lat til svaw tilsvar hvad der mangler i foreløbig maalebrev, omslag 646 m²

146 m² = 146 m² à 0,50 = 123,00

Rs. 2776,00

fol 466 16 13/8-20 Nr. 390 1084

Skjøte.

Undertegnede Hans S.Oddevald skjøter og overdrar herved til Hovedstyret for Norges Statsbaner en parcel av min eiendom Nedre Oddevald i Røyken, g.nr. 7 br.nr. 3. Parcellen er beliggende paa begge sider av jernbanelinien og er nærmere angit paa vedheftede kart med røde grenselinier og rød skrafering. Den har g.nr. 7 br.nr. 10 og har ved skylddelingsforretning av 25de oktober 1919 faat navnet "Tillæg til jernbanetomten" og en skyld av 20 øre.

Kjøpesummen utgjør i henhold til stedfundne takstforretning og senere overenskomster kr. 4653,oo hvilket beløp med fradrag av hvad der tidligere er utbetalt av jernbanen og Spikkestad Teglverk ( som har bekostet en del av parcellen for anlæg av sidespor, kjøpesum kr.1000,oo) blir aa erlægge mot heftelsesfrit skjøte.

Renter av kjøpesummen for en del av parcellen, nemlig kr. 2730,oo erlægges med 6% p.a. fra 14de oktober 1919. Med hensyn til renter av den del av kjøpesummen som vedkommer Spikkestad Teglverk henholder sælgeren sig til Teglverket.

Opgjør for de under nærværende skjøte indgaaende arealer blir som nedenfor anført:

| | | |
|---|---|---|
| 1646 m². grund a kr. 0,50 = | kr. | 823,oo |
| 1365 m². " a kr. 2,oo = | " | 2730,oo |
| 400 m². " a kr. 2,50 = | " | 1000,oo |
| Ulempeerstatning | " | 100,oo |
| Tilsammen | kr. | 4653,oo |

Herav er ved foreløbig maalebrev av 6/6 1913 utbetalt kr. 1000,oo

Videre er utbetalt av

| | | |
|---|---|---|
| Spikkestad Teglverk " 1000,oo | " | 2000,oo |
| Rest at utbetale | kr. | 2653,oo |

Røken den 19 Juli 1920

Hans S. Oddevald

Tinglyst ved ting den 13 Aug. 1920.

bokfört og anmerket i Røken register

for Røken Bind 2 pagina 854.

For tinglysningen betalt til statskassen

B.15352.84

1084

Par. nr. 3, hvorfra nr. 10 er utgått:

1. Forlig og skjønnsskjøte ifg. avgjørelse kgl. 26/1. 52.
2. Fri vei m. v. ifg. skjøte kgl. 4/10. 52.
3. Ekspropriation anv. jernbanen kgl. 2/8. 70 -
4. Overenskomst anv. grund til en sidebygning, kgl. 27/5. 73. -
5. Sa. Anv. hestehold, kgl. 15/5. 74.
6. Overenskomst anv. grund til opgjerde ved Spikkestad, kgl. 23/2. 85. -
7. Forlig prestekall Nr. 1-22, kgl. 26/6. 99.
8. Obligation til Olaus Sommerlyst for 1500 kr. kgl. 18/3. 99, i huse på solgt grund av d. e.
9. Skrøde og pant til Hans S. Oddevold for 900 kr. kgl. 1/11. 99. - i huse på bygslet grund -
10. Under- og overbort anv. grund til telegrafskiper kgl. 18/3. 01.
11. Rett til vei ifg. skjøte kgl. 5/11. 15.
12. Overenskomst anv. overdragelse til Statsbanene av et grundstykke for 2 kr. pr. m.²

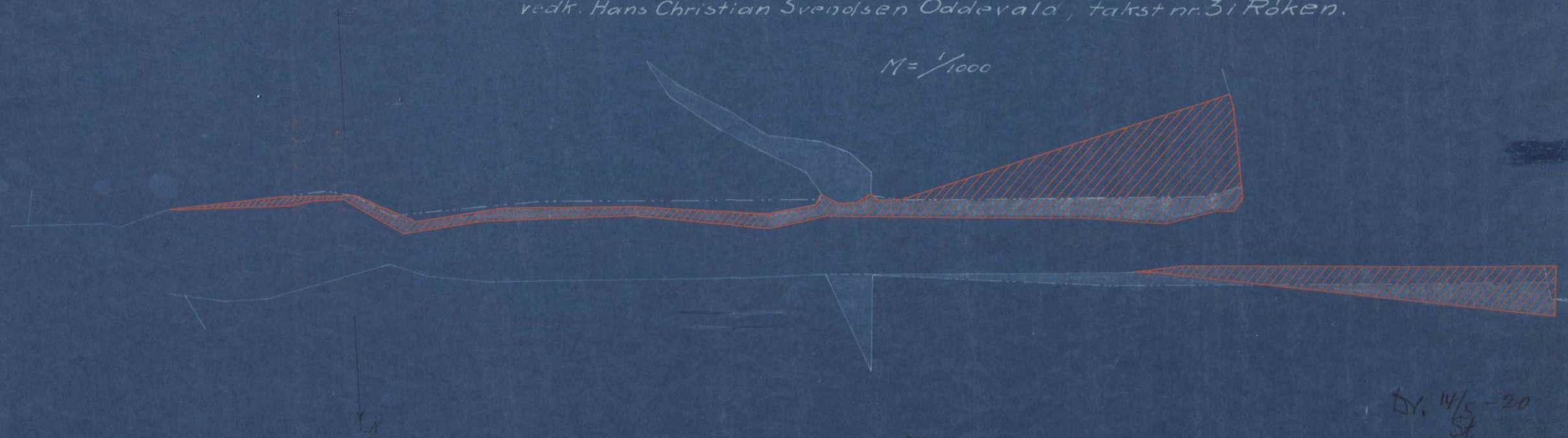
Tsl. 19/11 1919.

Odd Schie

Gründerhvervelser ved Spikkestad

vedk. Hans Christian Svendsen Oddevala, takst nr. 31 i Röken.

M = 1/1000



Dr. 14/5-20
SL

B.5473,4

Nr. 65
E. Sem, Fredrikshald
F. F. – Eneret

1062

B.12586.82

Jnr. 3286

Kristiania-Drammenbanens Omsygning No. 743/20

# Skyldelingsforretning.

Jnr. 1089/1920

Distriktschefen-Drammen

A

Aar 1919 den 25. Oktober avholdt undertegnede av lensmanden opnævnte mænd skyldelingsforretning over gaarden Oddevald gnr. 7 bnr. 3 av skyld mark 3.30 i Røyken herred, tilhørende Hans S. Oddevald i anledning av, at der er solgt 2 parceller av gaarden til Norges Statsbaner

Mændsopnævnelsen vedlægges. Av mændene har Samtlige avlagt ed som skjønsmænd.

Ved forretningen møtte:[1]) Hans S. Oddevald og for Statsbanerne Bæimester Høvig.

Mændene valgte til formand N. H. Haraldstad.

Over de del av gaarden, som er fraskilt, meddeles her følgende

**grænsebeskrivelse:[2])**

Parcel 1. Med utgangspunkt Jernstolpe i nedgravet sten, der ligger ca. 2.5 i nord for sydøstre hjørne paa parcellen Hellums utlise og danner del mellem Statsbanene og Oddevald paa jernbanens nordre side. Jøier grænsen i østlig retning langs nyt jernbanegjerde ca. 120.2 til jernstolpe i nedgravet sten. Danner der spids

[1]) Hvis nogen av de i forretningen interesserte parter eller naboer **ikke** møter, maa det i forretningen oplyses, om det er godtgjort, at varsel er git dem, eller for naboers vedkommende, om det er fundet unødvendig at varsle dem (skyldelingslovens §§ 2 og 8).

[2]) Se skyldelingslovens §§ 3 og 8. Grænserne mot naboeiendomme blir ikke at beskrive, dersom disses eiere ikke er tilstede og samtykker i beskrivelsen. Skal mændene efter parternes forlangende utføre delingen i marken i forbindelse med skyldelingen (lovens § 7), maa grænsebeskrivelsen tillike indeholde det fornødne herom.

vinkel og fører tilbake langs den oprindelige grænse mot jernbanen vest-over til et punkt 11 meter i syd for utgangspunktet. Danner vinkel i nord og fører 11m. tilbake til utgangspunktet.

2/ En parcel paa sydsiden av Jernbanelinjen begrænses saaledes:

Med utgangspunkt Jernstolpe i Jernbanegjerdet m. 42.8 i øst for første sikrende paa østre side av Jernbanebrom ved Odeveld. Fører langs gjerdet i vestlig retning til jernbanebrom ved Odeveld. Videre fra vestre side av Jernbanebrom m. 3.1 langs Jernbanegjerdet i nordvestlig retning til stolpe i gjerdet. Videre langs gjerdet m. 6.5 til stolpe i samme. Forlater her gjerdet og fører i vestlig retning efter jernstolpen i nedgravne steen langs hovedbøllet til jernstolpe i nedgravet sten, der danner dele mellem Odeveld, Bølstad tegloark og Stationstomten. Danner her vinkel i nord og fører hen til det oprindelige dele mot jernbanen. Danner her vinkel og fører i østlig retning langs det oprindelige dele tilbake til utgangspunktet.

B. 12586. 22

Her Sorenskriver!

119

Vedlagt sender to Skyldde-lingsforretninger til tinglysning med første skuldning. Saaken de er anlagerlige. Der medtages ogsaa Kr. 4,00 i tinglysningsgebyr.

Oddevold den 10/12 1916

Ærbødigst

Hans F. Oddevold.

Skyldelingsforretningerne oversendes Her Stoginnmarks Skyldsen til videreforsendelse til rette vedkommende.

Røkken den 15/2 1917

Hans F. Oddevold

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion
J. No. 99/17
Ombygning

Ho isgomian Wejring

Vedlagt tilbaten jeg mig at oversende skyldsdelingsforretningen paa de er fundam kilde [illegible] Sørenskrivet 15/2 17 [illegible] Ho Skyldsdelingen

B. 12586.02

Kristiania-Drammenbanens
No. 743/20
Omlygning

STATSBANERNE.
J-nr. 4589/1920
Distriktschefen-Drammen
A

Mensopendomelse

Efter Opgivende har Hans Odevald av sin Eiendom Gr. No 7 Br. No 3 Odevald av Skjeld Mark 3.30 av handel av Sand til Statsbanerne. Til i den Anledning at foreta den fornødne Skjønsforretning opnevnes:

Som Skjønsmenn:

1. Gaardbruker A. H. Haraldstad
2. — " — Adolf Becker
3. — " — Jørgen Ekeberg

Som Oversmann

4. — " — Emil Björnstad, Gjerpestad

For Opnevnelsen Kr. 1.50 — en Kr. femti — Øre.

Kjøkken Lensmannskontor, 21/10 1919.

M. EMBLEM
LENSMANDEN

1. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med skog? Nei

2. ~~Faar~~ hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den til husbehov og gaardsfornødenhet nødvendige skog? ——

3. Omfatter den eiendom, ~~som~~ deles, jordbruk med fjeldstrækning, herunder fjeldvand, elver og bækker? ——

4. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den for bruken ~~nødvendige fjeldstrækning~~?

Hvis spørsmaal 1 besvares med ja, og spørsmaal 2 besvares med nei, eller hvis spørsmaal 3 besvares med ja, og spørsmaal 4 besvares med nei, blir yderligere følgende spørsmaal at besvare:

5. Har herredsstyret samtykket i skylddelingen? Nei

6. Eller finder skylddelingsmændene det godtgjort, at den parcel, som fraskilles eiendommen, er bestemt til at opdyrkes eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlæg eller andet lignende øiemed?
Skal anvendes til utvidelse av Jernbanen

7. Eller deles eiendommen i henhold til § 14 i lov om odel- og aasæderetten av 26. juni 1821?

*Det bevidnes:*

a) At ved delingen nyt fællesskap ikke er stiftet. ~~Dog har vi samtykket i, at av utmarken~~

~~kan benyttes i fællesskap av~~

~~idet vi har fundet videregaaende deling utjenlig.~~[1])

b) At hvert bruk har faat en for fredning og benyttelse saa hensigtsmæssig form som forholdene tillater.

Skylden for de fraskilte blev bestemt til m. 0.60 øre

Hovedbøllets gjenværende skyld utgjør mark. 3.10

Den fraskilte del er git bruksnavn „Tillæg til Jernbanetomten"

Bestemmelse angaaende omkostningene ved forretningens avholdelse og tinglysning:[2])
Omkostningene bæres av Skaldbanen.

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

[2]) Hvis det ikke oplyses eller fra nogen av parterne paastaaes at være truffet avtale om, hvem der skal bære omkostningene ved forretningens avholdelse, skal mændene i forretningen indta bestemmelse om, hvorledes omkostningene skal fordeles mellem parterne.

Parterne blev gjort bekjendt med, at forretningen kan paa-ankes til overskjøn, forsaavidt angaar skyldansættelsen og den i marken foretagne deling[1]), og at begjæring herom maa være fremsat til sorenskriveren (fogden) inden 3 maaneder fra nærværende forretnings tinglysning.

Vi erklærer, at vi har utført forretningen efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til avlagt ed eller tilbud om ed.[1])

Vi har bestemt, at A. H. Haraldstad

skal besørge forretningen indlevert (indsendt) til sorenskriveren til tinglysning.

A. H. Haraldstad Adolf Becker
Jørgen Berkeland

Antat til tinglysning d. 25 oktober 1919

Odd Schie

Tinglyst ved ting den 14/11. 1919,
bokført og anmerket i real-register
for Røyken Bind 2. pagina 854 og 824

De fraskilte del har faat gnr. 7 bnr. 10.
uten betaling

Odd Schie

Nerskaksbuer

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

25/10 19

B.12586.82

J.N.D.

Kongeriget Norges Hypothekbanks
Sekretariat.

STATSBANERNE.
J-nr. 4589/1920
Distriktschefen-Drammen
A

J.-nr. 3286/20
C.-nr. 84267. 111400.

Kristiania-Drammenbanens
J. No. 743/20
Ombygning

Herved meddeles, at Hypothekbankens 2 obligationer i Oddevald i Røken idag oversendes sorenskriveren i Lier, Røken, Hurum til avlæsning som hæftelse paa gnr 7, bnr 10 av skyld 20 øre

De med obligationernes tilbakesendelse i rekommandert kuvert forbundne omkostninger anmodes De om at indbetale hertil med 45 øre i frimerker.

Vedlagt tilbakesendes skylddelingsforretningen.

Kristiania den 26 juli 1920

Indk. 30 JUL 1920

Oversendes herved til Distriktschefen Banen til underskrivning av vedlagt Skylddelingsforretningen
Oddevald pr. Spikkestad den 28/7 1920
Ærbødigst
Hans S. Oddevald

Hr. Hans S. Oddevald
pr. Spikkestad

Steen'ske. XII. 17. — 2000.

(6) 6. 16/1 17.

fol. 297

B.12585.82

ad J. No. 11/1917

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion Ombygning

~~41)~~

1064

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion J. No. 137/17 Ombygning

SKJØTE.

Undertegnede fru Hilda Spikkestad har ved overenskomst av 22de juli 1916 solgt til Hovedstyret for Statsbanerne en del av min eiendom, g.no. 6, b.no. 7, Bjerke i Røken og en del av min eiendom, g.no. 85, b.no. 14, Norstad i Røken.

De solgte parceller er fraskilt hovedeiendommen ved skylddelingsforretning avholdt 7de december 1916.

Kjøpesummen kr. 3000.00 =tretusen kroner= er berigtiget overensstemmende med kjøpekontrakten.

Jeg skjøter og hjemler da under vanlig ansvar omhandlede to parceller, som er kaldt henholdsvis "Dammen" og "Triangelen" til Hovedstyret for Statsbanerne.

Overdrat til Röyken kommune.
Ved skjöte tgl. 10/4-64

Spikkestad den 19. december 1916.

Hilda Spikkestad

Tinglest ved ting den 16 januar 1917, bokført og anmerket i 2. bind for Röken pag. 633 og 635.

Der anmerkes:
Parcellen „Dammen" har b.no 9 og en skyld av 15 öre og parcellen „Triangelen" har b.no. 37 og en skyld av 2 öre. —

A Vdk. g.no. 6 b.no. 9 Dammen!

Paa hovedbøl b.no. 4, hvorfra b.no 7 og hvorfra igjen b.no. 9 er utgaat:
1. Byggebantrakt, tgl. 14/3 92
3. Skjöte, tgl. 21/9 15 omh. ret til ~~[illegible]~~ vei, m

Paa hovedbøl bno. 1, hvorfra bno 4 er utgaat:

3. Expropriation vedk. Jernbanen.
4. Overenskomst om avstaaelse av grund til Hoppestad ved Spikkestad, tgl. 23/2 85.
5. Expropriations hjemmelsbrev til jernbanen paa et stk. jord mot erstatning, tgl. 10/1 87.
6. Herlighedsbestemmelse, tgl. 3/7 74.

B. Vedk. gno. 85 bno. 37 Triangelen:

Paa hovedbøl bno 14, hvorfra 37 er utgaat:

7. Indførsel for skat 1910.

Paa hovedbøl bno 2, hvorfra bno 14 er utgaat:

8. Expropriation om grund til jernbanen, tgl 5/8 70.
9. Herlighedsbestemmelse, tgl. 3/7 74.
10. Dokument, tgl. 2/10 84 omh. nedlæggelse og benyttelse av veie, m.v.
11. Overenskomst, tgl. 23/2 85, ang. vei og utvidelse av jernbanegrunnet.
12. Utskiftning, tgl. 5/8 96.
13. Kontrakt ang. avkog av sidespor ved Spikkestad, tgl. 6/2 99.
14. Forlegskontrakt om at yde A/S Bærstad teglverk de til teglverkets drift nødvendige forstrekninger m.v. tgl 20/11 99.-
15. Under- og overtakelsesforr. ang. avstaaelse av grund til telegrafstolper m.v. tgl. 18/3 01.

Ulen belegget.
K. Klusker

fol 303.

17 15/4-21 Nr. 394.
K. D. 8.

B.12583.82

1071

**Skjøte.**

Undertegnede A/S Norske Destillasjonsverker, Spikkestad, skjøter og overdrar herved til Hovedstyret for statsbanene en parsell av vor eiendom Bølstad i Røyken, gnr. ~~55~~, 85 bnr. 2. Parsellen har gnr. 85, bnr. 43 og har ved skylddelingsforretning av 19. oktober 1919 faatt navnet "Stasjonstomten" og en skyld av 11 øre.

Selgeren eller andre industrielle bedrifter som maatte overta destillasjonsverkets nuværende eiendom ved Spikkestad, skal ha rett til anlegg av et privat sidespor som omhandlet i overenskomst av 14. august 1919 med vedlagt plan. Jernbanen forbeholdes adgang til aa benytte eller eventuelt nedlegge sidesporet som omhandlet i den nevnte overenskomst.

Jernbanen opsetter gjerde i den nye grenselinje, dog saaledes at destillasjonsverkene eller fremtidige bruk av det private sidespor faar uhindret og bekvem adgang til samme.

Kjøpesummen utgjør kr. 6130,- som erlegges mot heftelsesfritt skjøte.

Spikkestad 17 mars 1921

A/S Norske Destillationsverker

Ohw. Kittelsen.

Tinglyst ved ting den 15 april 1921
bokført og anmerket i rekl register
for Røyken Bind 2 pagina 724.
For tinglysningen betalt til statskassen kr 16.00.

Der anmerkes:
På lnr. 16, hvorfra lnr. 43 er utgått:
1. Rettelse lertog for lnr. 16 i skjøtebl. 19.06,

2. Fråge om möte på lno 15, er d.e. förbehållande förhyllige rättigheter i den omtalade Bålstad dom, kgl. 28/5. 07.

3. Förklaring ang. tillåtelse till at hålla Bålstad domen m.v. kgl. 22/11. 08.

På lno. 2, hvorpå lno. 16 er utgått:

4. Expropriation ang. järnbanan kgl. 5/8. 70.

5. Stockholdskontrakt kgl. 3/7. 74.

6. Förklaring ang. nedläggelse av mellangångsbro over Spikmestad skjärningen, mot at bibehålla andra broar, kgl. 2/10. 84.

7. Överenskomst ang. grund till järnbanans anläggning m.m. kgl. 23/2. 85.

8. Utskiftning kgl. 5/8. 96.

9. Kontrakt ang. aflägg av sidespor med Spikmestad, kgl. 6/2. 99.

10. Årlig precisering kr. 2,67, kgl. 26/6. 99.

11. Avtalskontrakt, hvorved Hans Spikmestad påtar sig å sin Bålstad erforderliga nödvändige förbindelser till driften, kgl. 20/11. 99.

12. Nummer = og overtakt ang. grunden till telegrafstolpen, kgl. 18/3. 01.

Andreas Åberg
kst.

N.49

541/3 11

Dagb. nr. 1482 1957
L. R. H.

1086

# S K J Ö T E

Undertegnede Gustav Mathias Lilleberg skjöter og overdrar herved eiendommen

"Hallenskog stoppested II", g.nr. 12, b.nr. 221, av skyldmark 0.01 i Röyken

til

Norges Statsbaner ved Distriktsjefen Drammen.

Kjöpesummen utgjör kr. 109,50 og er avgjort på omforenet måte.

Alle omkostninger vedrörende overdragelsen bæres av kjöperen.

Röyken, 26 - 5 1957

Gustav Lilleberg
Gustav M. Lilleberg

Vi bekrefter at Gustav M. Lilleberg har undertegnet dette skjöte i vårt nærvær og at han er over 21 år.

1. Inga Runner
2. Anny Stadheim

Jeg samtykker herved i overdragelsen.

Röyken, 26 - 5 1957

Mordis Lilleberg
ektefelle

For tinglysingen kr. 2. -
Ført inn i dagboken ved
Lier, Røyken og Hurum sorenskriveri
som nr. 1482 den 3/6 1957.
Ført inn i grb. II ~~bl.~~
~~personregistret.~~
~~Hæftelser anmerkes mot kr. 2. -~~
~~Anmerkes~~:

## A n m e r k e s :

Eiendommen er utgått fra bnr. 197, hvorpå hviler :

1. Ifölge skjöte, dbf. 15/5-51, en Anton Winther og hustru forbeholdt husværerett mot husleie.

Bnr. 197 er utgått fra bnr. 159, hvorpå ikke hviler noen heftelser.

Bnr. 159 er utgått fra bnr. 2, hvorpå hviler :

2. Ekspropriasjon, tgl. 2/8 1870, ang. grunn til jernbaneanlegget Oslo - Drammen.
3. Overtakst, tgl. 6/10 1870, ang. jernbanen.
4. Hesteholdskontrakt, tgl. 15/5 1874.
5. Ifölge skjöte, tgl. 1/12 1922, bestemmelse ang. vegen til Hallenskogen, og om rett til vann.

folio 209 1/2

Tilhører 2det Trafikdistrikt
Distriktsingeniørens Arkiv
Fortegnelse No. 152
C. D. B.

2096

2

2det DISTRIKT
ud 2423/94
Distriktsingeniøren

STB'S 4414
STYR. 1894

# Skjöde.

Den Kongelige Norske Regjerings Kirke- og Undervisnings-Departement gjör vitterligt, at der til Udvidelse af Kristiania-Drammen-Jernbanens Station ved Röken er afgivet af Rökens Klokkergaard (Gaards N° 11, Brugs N° 1) i Henhold til Kongelig Resolution af 13de Juni 1874 et Areal af 1.17 Maal for en Kjöbesum af Kr. 374.40 og i Henhold til höieste Resolution af 21de Oktober 1891 et Areal af 26.97 Ar for en Kjöbesum af Kr. 952.83.

Som Følge heraf meddeles herved Kristiania-Drammen-Jernbanen lovligt Eiendomsskjöde paa de nævnte Jordstykker, der ved Skjödningsforretning, afholdt 6te Mai 1893, tinglest 29de s. M., har faaet en ny Skyld af 15 Öre og i Pantebögerne er givet Brugs N° 4 under Gaards N° 11.

Dette Skjöde er skrevet paa ustemplet Papir, da Jernbanen har Stempelfrihed.

Kristiania den 14 September 1894.

A. Aberg

F. Mikelsen.

Tinglæst inden retten ved höitbringet for Röken den 4de oktober 1894 bogföst og anmerket i real registret for Röken folio 191.

Der anmerkes:

For gaards nr 11 brugs nr 1, hvorfra denne eiendom er udskilt:

1) Expropriations-forretning af 4de juli tilh. 2den august 1870

hvorved jernbaneanlægget mellem Kristiania og Drammen har exproprieret grund af denne eiendom.

2) Konduktørforretning, datered 8de september tilh 17de oktober 1892 i anledning af at tvende skytter af denne eiendom er erhvervet til udvidelse af Røkens præstegaard.

Gebyr kr. 4,00 - fire kroner - debiteres Hr. distriktsingeniøren, 2det trapitdistrikt, statsbanerne.

Rheffer

Fol 416

2076/93
2423/94

2097

6. STB'S 4414 ad 1375 B93.
STYR. 1894

Aar 1893 d. 6te Mai var Undertegnede, ifølge Dagbøgernes Meddelelse af 31te Januar d. a. beskikkede Dagrettsmænd tilstede paa Røkens Jernbanestation for at skjønne 3 af Jernbanen erhvervede Arealer af Eiendommen Rugs No 1 under Gaard No 11 Røkens Klokkergaard i Røken Herred, af Skyld Mk 3,17 tilhørende Røkens Kommune til Udvidelse af Stationens Tomt.

Sektionsingeniør O. Solberg fremmødte paa Jernbanens Vegne og fremlagde Kart af 8de Septbr. 1892 optaget af Amtskonduktør Kaptein Schiøtz hvoved de 3 Arealer var opmaalte til 30,97 Ar.

Efter at have besaret Eiendommen fandt Undertegnede at de 3 paavolgte Arealer udgjorde 1/20 en Tyvendedel af den samlede Eiendoms Skyld, da denne i Dagbøgernes Meddelelse er anført til 3 Mark 17 Øre bliver Jernbanens Areal anslaat til 15 Øre; den tilbageværende Skyld paa Hovedbolet bliver saaledes 3 Mark 2 Øre og Røkkelen tillegges den Skyld.

De for Skyldsætte Arealer ere af Jernbanen tilsegnede til Stationens Tomt og grænser paa alle Sider mod Klokkergaardens Eiendom og den foregaaende Tomt, den Skyldsætte Arealer for en Salgsværdi af over 20 Kroner.

P. Paarsen

Didrik Aalstad
H. Larsen Høgjem
Johan Sylliaas

Thinglast under retten ved maanedsthinget for Røken den 29de mai 1893, bokført og anteignet i realregisteret for Røken fol. 191. det udskilte har fået brugsnr 4.
Gebyr for afgjørelsen m. v. 12 - tolv - kroner. Betalt.

Hegstad
eder.

23 21/2-33.

514

2126

STATSBANENE
Jnr. 101 / 1933
Distriktskontoret-Drammen
STATSBANENE
Jnr. 2345 / 1933
Distriktskontoret-Drammen

14-4-JAN 1933

S k j ö t e.

A/S Spikkestad Meieri og Handelslag skjöter og overdrar herved til Norges Statsbaner de ved overenskomst datert 4. og 15. juni 1926, tinglest 7.september s. a. til Statsbanene avstätte 2 parceller ved Spikkestad stasjon av störrelse henholdsvis ca. 230 $m^2$ pg ca. 590 $m^2$. tillikemed den på sistnevnte parcel stående bygning "Solheim", hvilke parceller ved skylddelingsforretninger tinglest 25. november 1930 har fått bruksnr. 69 og 70 under gårdsnr.85 i Röyken tinglag.- Kjöpesummen kr. 24.070.- (heri innbefattet ulempeerstatning, husleie og erstatning for utbedring av bygningen "Solheim") er ordnet efter avtale.

S p i k k e s t a d, den 3. december 1932

I styret for A/S Spikkestad Meieri og Handelslag:

Anton Saastad Sverre B. Oddvald

Emil Björnstad

21 februar 33

Spesl

for Røjhen III 481 og 483

0.– Jernbanens regning

Det bemerkes at eiendommene har bruksnavn Skasjonsdom I og II av objekt hvilket vis M. 0.02 og 0.01.–

F. A. Grimes.

a. fr.

Nr. 859.
Paa lager hos
Sem & Stenersen A/s. Kristiania.
VARE-S MERKE
6—24

35 25/11-30.

2127

Skylddelingsforretning.
Finansdept.s formular.

Form 69

# Skylddelingsforretning.

Aar 1930 den 10de November avholdt undertegnede av lensmanden opnævnte mænd skylddelingsforretning over gaarden Solheim

g.nr. 85 br.nr. 7. av skyld mark 0.12.V i Røyken

herred, tilhørende Ts Spikkestad Meieri og Handelslag

i anledning av, at der er solgt en parcel — av gaarden til Norges Statsbaner

Mændsopnævnelsen vedlægges. Av mændene har Samtlige

avlagt ed som skjønsmænd.

Ved forretningen møte:[1]) for Ts Spikkestad Meieri og Handelslag Hr. Ivar Staberg, og for Norges Statsbaner d. Hr. Inspektør Lorange og Banemester Loe.

Ingen andre naboer støter ind til eiendommen.

Mændene valgte til formand Th. Nilsen

Over de del av gaarden, som er fraskilt, meddeles her følgende

**grænsebeskrivelse:[2])**

Utgangspunkt, nedgravet sten med jernstolpe i parsellens sydøstre hjørne. Herfra gaar grensen i ret linje 29 mtr i nordvestlig retning frem til stationsveien, paralelt med nordøstre endevegg av meieribygningen, i en avstand av 2.75 mtr fra samme. Danner her vinkel i nordøstlig retning 12 mtr frem til jernbanens platform, hvor det dannes stumpe vinkel, og følger platformen i østlig retning 30½ mtr. Derfra ret linje tilbake til utgangspunktet 29 mtr.

[1]) Hvis nogen av de i forretningen interesserte parter eller naboer **ikke** møter, maa det i forretningen oplyses, om det er godtgjort at varsel er git dem, eller for naboers vedkommende om det er fundet unødvendig at varsle dem (skylddelingslovens §§ 2 og 8).

[2]) Se skylddelingslovens §§ 3 og 8. Grænserne mot naboeiendomme blir ikke at beskrive, dersom disses eiere ikke er tilstede og samtykker i beskrivelsen. Skal mændene efter parternes forlangende utføre delingen i marken i forbindelse med skylddelingen (lovens § 7), maa grænsebeskrivelsen tillike indeholde det fornødne herom.

Tilsagnsforretning

Til Eiendommen „Schrøm" Gr. Nr. 85 Br. Nr. 7, av Skjeid Nr. 0.12, tilhørende Spikkestad Herred og Sandeslag er avskilt en Parcel til Norges Kystkanal. Til den Anledning er foretatt den foranstående Skjeldelingsforretning opnevnes:

Som Skjønsmenn:

1. Gaardbruker Kristian Lahle
2. Ingmann Nils Nilsen
3. Gaardbruker Edvard Spikkestad

Som Takstmann:

4. Gaardbruker Hans Slater

Gebyr Kr. 1.50 – en kr. femti –

Rue.

Røyken Lensmannskontor, 8 Novbr 1930.

Jakobsen.

1. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med skog? Nei

2. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den til husbehov og gaardsfornødenhet nødvendige skog?

3. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med fjeldstrækning, herunder fjeldvand, elver og bækker?

4. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den for bruken nødvendige fjeldstrækning?

Hvis spørsmaal 1 besvares med ja, og spørsmaal 2 besvares med nei, **eller** hvis spørsmaal 3 besvares med ja, og spørsmaal 4 besvares med nei, blir yderligere følgende spørsmaal at besvare:

5. Har herredsstyret samtykket i skylddelingen?

6. Eller finder skylddelingsmændene det godtgjort, at den parcel, som fraskilles eiendommen, er bestemt til at opdyrkes eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlæg eller andet lignende øiemed? Parsellen anvendes til Stationsplatform.

7. Eller deles eiendommen i henhold til § 14 i lov om odels- og aasætesretten av 26. juni 1821?

Det bevidnes:

a) At ved delingen nyt fællesskap ikke er stiftet. ~~Dog har vi samtykket i, at av utmarken~~

~~kan benyttes i fællesskap av~~

~~idet vi har fundet videregaaende deling utjenlig.~~ [1])

b) At hvert bruk har faat en for fredning og benyttelse saa hensigtsmæssig form som forholdene tillater.

Skylden for den fraskilte del blev bestemt til 0.02 øre

Hovedbølets gjenværende skyld utgjor 0.10 øre

Den fraskilte del er git bruksnavn (Stationstomt I)

Bestemmelse angaaende omkostningene ved forretningens avholdelse og tinglysning: [2])

---

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

[2]) Hvis det ikke oplyses eller fra nogen av parterne paastaaes at være truffet avtale om, hvem der skal bære omkostningene ved forretningens avholdelse, skal mændene i forretningen indta bestemmelse om, hvorledes omkostningene skal fordeles mellem parterne.

Parterne blev gjort bekjendt med, at forretningen kan paa-ankes til overskjøn, forsaavidt angaar skyldansættelsen og den i marken foretagne deling,[1]) og at begjæring herom maa være fremsat til sorenskriveren inden 3 maaneder fra nærværende forretnings tinglysning.

Vi erklærer, at vi har utført forretningen efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til avlagt ed eller tilbud om ed.[1])

Vi har bestemt, at Ths Nilsen

skal besørge forretningen indlevert (indsendt) til sorenskriveren til tinglysning.

Ths Nilsen. Ellekolsud Edv. Arkeskad

Antat til tinglysning 22/11 1930. Arntz.

~~Tinglyst ved~~

Tinglyst ved ting den 25 nov. 1930
beført og anmerket i real register
for Røyken Bind III pagina 409 og 481.-
For tinglysningen betalt til statskassen kr. 2.-

De fraskilte del har faat g.nr. 85 br.nr. 69

Eilif Sørgjerd
d. fm.

LIEN, RØYKEN OG HURUM SORENSKRIVEREMBEDE

21/11 Ivar L. Hjelseth kr 2 + pk

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

Sendes Ths. Nilsen, Spikkestad.

Nr. 859.
Paa lager hos
Sem & Stenersen A/S. Kristiania.
VARE-S MERKE
6—24

36 25/11-30.

2128

Skylddelingsforretning.
Finansdept.s formular.

# Skylddelingsforretning.

Aar 1930 den 10de November avholdt undertegnede av lensmanden opnævnte mænd skylddelingsforretning over gaarden Meieristuen II g.nr. 85 br.nr. 65 av skyld mark 0.06 i Røyken herred, tilhørende Ts Spikkestad Meieri og Handelslag i anledning av, at der er solgt en parcel av gaarden til Norges Statsbaner.

Mændsopnævnelsen vedlægges. Av mændene har samtlige

avlagt ed som skjønsmænd.

Ved forretningen møtte:[1] for Ts Spikkestad Meieri og Handelslag hr Ivar Stabekk, og for Norges Statsbaner hr Inspektør Lørange og Banemester Løe

Ingen andre naboer stødes ind til eiendommen.

Mændene valgte til formand Ths. Nilsen

Over de del av gaarden, som er fraskilt, meddeles her følgende

**grænsebeskrivelse:**[2]

Utgangspunkt, nedgravet sten med jernstolpe i parsellens nordvestre hjørne. Derfra gaar linjen i lidt sydøstlig retning 17 mtr til en nedgravet sten med jernstolpe. Danner her en stumpe vinkel og gaar i lidt mere østlig retning 25½ mtr, likeledes til nedgravet sten med jernstolpe; Danner her spids vinkel og gaar i sydøstlig retning 6 mtr. Danner her en stumpe vinkel og gaar i nordøstlig

[1] Hvis nogen av de i forretningen interesserte parter eller naboer **ikke** møter, maa det i forretningen oplyses, om det er godtgjort at varsel er git dem, eller for naboers vedkommende om det er fundet unødvendig at varsle dem (skylddelingslovens §§ 2 og 8).

[2] Se skylddelingslovens §§ 3 og 8. Grænserne mot naboeiendomme blir ikke at beskrive, dersom disses eiere ikke er tilstede og samtykker i beskrivelsen. Skal mændene efter parternes forlangende utføre delingen i marken i forbindelse med skylddelingen (lovens § 7), maa grænsebeskrivelsen tillike indeholde det fornødne herom.

retning 41 Mtr frem til Stationsveien, danner omtrent ret vinkel og følger Stationsveien 11 Mtr tilbake til utgangspunktet.

# Kjennsgjerningsbrev

Av Eiendommen, Matrikkelen: G. Nr. 85 B. Nr. 65, av Skjold K. O. D., liggende Spikkestad Herred og Landskog skal avdeles en Parsell til Norges Statsbaner. Til den Anledning er foretatt den foranstående Skjønnsforretning og mottes

Som Skjønnsmenn:

1. Gaardbruker Kristian Lahell
2. Ingmann Nils Nilsen
3. Gaardbruker Edvard Askestad

Som Oversmann

4. Gaardbruker Hans Fladen

Gebyr Kr. 1.50 — en Kr. femti — Øre

Røyken Lensmannskontor, 8 Januar 1930.

Jensen

1. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med skog? nei

2. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den til husbehov og gaardsfornødenhet nødvendige skog?

3. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med fjeldstrækning, herunder fjeldvand, elver og bækker?

4. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den for bruken nødvendige fjeldstrækning?

Hvis spørsmaal 1 besvares med ja, og spørsmaal 2 besvares med nei, **eller** hvis spørsmaal 3 besvares med ja, og spørsmaal 4 besvares med nei, blir yderligere følgende spørsmaal at besvare:

5. Har herredsstyret samtykket i skylddelingen?

6. Eller finder skylddelingsmændene det godtgjort, at den parcel, som fraskilles eiendommen, er bestemt til at opdyrkes eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlæg eller andet lignende øiemed? Parcellen skal anvendes til adkomstvei til stationen.

7. Eller deles eiendommen i henhold til § 14 i lov om odels- og aasætesretten av 26. juni 1821?

Det bevidnes:

a) At ved delingen nyt fællesskap ikke er stiftet. ~~Dog har vi samtykket i, at av utmarken~~

~~kan benyttes i fællesskap av~~

~~idet vi har fundet videregaaende deling utjenlig.~~ [1])

b) At hvert bruk har faat en for fredning og benyttelse saa hensigtsmæssig form som forholdene tillater.

Skylden for den fraskilte del blev bestemt til 0.01 øre

Hovedbølets gjenværende skyld utgjør 0.05 øre

Den fraskilte del er git bruksnavn (Stationstomt II)

Bestemmelse angaaende omkostningene ved forretningens avholdelse og tinglysning: [2])

---

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

[2]) Hvis det ikke oplyses eller fra nogen av parterne paastaaes at være truffet avtale om, hvem der skal bære omkostningene ved forretningens avholdelse, skal mændene i forretningen indta bestemmelse om, hvorledes omkostningene skal fordeles mellem parterne.

Parterne blev gjort bekjendt med, at forretningen kan paa-ankes til overskjøn, forsaavidt angaar skyldansættelsen og den i marken foretagne deling,[1]) og at begjæring herom maa være fremsat til sorenskriveren inden 3 maaneder fra nærværende forretnings tinglysning.

Vi erklærer, at vi har utført forretningen efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til avlagt ed eller tilbud om ed.[1])

Vi har bestemt, at Ths. Nilsen

skal besørge forretningen indlevert (indsendt) til sorenskriveren til tinglysning.

Ths. Nilsen Ekuhaug Ed. Askestad

Antat til tinglysning 22/11 1930. Arntz.

~~Tinglyst ved~~

Tinglyst ved ting den 25 nov 1930
bokført og anmerket i real register
for Røyken Bind III pagina 109 og 483
For tinglysningen betalt til statskassen kr 2.-

Den fraskilte del har faat g.nr. 85 br.nr. kun 30.-

Eilin Sørgjerd
d. fm.

LENSMANDEN PÅ RØYKEN OG HURUM SORENSKRIVERKONTOR

20/11-30 Tor L. Skabak bet 2 + pt.

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

Sendes Ths. Nilsen, Spikkestad.

Tatár

Kőrajzok

Retten og de indst. samt deres sakfører begav sig dernest paa aastedet forat befare det.

Efterat aastedsbefaring var foretat avgaa følgende enstemmige takster:

Takstnr. 5: Gr. nr. 11 br. nr. 1 Klokkergaarden, Kirkedepartementet ved brukeren kirkesanger N.O. Slaatte.

Specielle forutsetninger:

Der ekspropriereres en strimmel grund nord for jernbanelinjen tilnærmelsesvis efter grenser opstukket i marken.

Takster a) 250 kr. to hundrede og femti kroner pr. aar over det hele.

b) adgang til skyldideling - efter regning.

6: Gr. nr. 11 br. nr. 6 Skogli, eier Hans A. Opsahl, eieren møtte under avhjemlingen.

Specielle forutsetninger:

Hele eiendommen med paastaaende bebyggelse eksproprieres.

Takster Kr. 35 000.- fem og tyve tusen.

7: Gr. nr. 13 br. nr. 1 Kjekstad, eier Gudbrand Kjekstad, tilstede ved avhjemlingen v/ Wellen.

Specielle forutsetninger:

Der ekspropriereres en strimmel grund syd for linjen tilnærmelsesvis efter grænser utstukket i marken.

Veien omlægges av jernbanen i 3 m.s bredde utenfor jernbanens nye grænser. Vandledningen langs jernbanens gjærde omlægges likeledes i nødvendig utstrækning utenfor jernbanens nye grænser. Skytebane omlægges i nødvendig utstrækning langs den omlagte vei.

Takster: a) 350 kr. to hundrede og femti kroner pr. aar

b) Ikke adgang til skyldideling.

-"- 9: gr. nr. 10 br. nr. 11 Aaby, eier Andreas Olsen, tilstede under avhjemlingen:

Specielle forutsetninger:

Der ekspropriereres en strimmel grund syd for linjen tilnærmelsesvis efter grænser utstukket i marken.

Jernbanen sørger for avledning av det vand som nu gaar i stikrenden ovenfor husene.

Takster:

Utskrift

av

Lier, Røyken og Hurum.s sorenskriveris ekstrarettsprotokol, forsaavidt nedenstaaende betreffer.

.....

Aar 1919 den 19de mai blev ekstraret sat paa Røyken jernbanestation. adm. av sorenskriverfuldmegtig cand. jur. Arne B. Aslakerud, medbet. av de av fylkesmanden opnevnte og tilsagte skjønsmænd.

1) gaardbruker Ole Hoen

2) -"- Nils Skarra

3) -"- Ole Rødby

samtlige før edfæstede.

Adm. bemerket at retten sattes idag alene med 3 skjønsmænd, da den 4de tilsagte skjønsmand gaardbruker Hans Sætre paa grund av eksplosion ved Engens dynamitfabrik - ved telefonunderretning hadde meddelt at det var ham umulig at fremmøte idag, Samtlige fremmøte grundeiere samtykket i benyttelsen av 3 skjønsmænd.

Hvor da foretokes sak nr. 6/1919 for Røyken:

Norges statsbaners hovedstyre mot diverse grundeiere i Røyken.

Ekspropriasjonssakjøn i anledning Kristiania - Drammenbanens ombygning inden Røyken.

Mændene erklærte sig habile og valgte som ormand gaardbruker Ole Hoen.

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Takst nr. 8 Gr. nr. 13 br. nr. 3 Vang, eier Andreas Vang, tilstede under avhjemlingen idet han erklærte at ville godta taksten skjønt ikke lovlig stevnet.

Specielle forutsetninger:

Grund til omlægning av Skytørgga (se under takst nr. 7)

Takster:

a) 250 - to hundrede og femti kroner pr. ar.

b) Ikke adgang til skyldsdeling.

Mændene hadde som retsvidner paa tilspørsel intet at bemerke.

Retten hævet.

Arne B. Aslakerud (sign) Ole B. Hoen N.A.N.Skarra Ole Rødby.
edsv.

[illegible] der fremlag, [illegible] Larsen og P. Tingelstad. [illegible]

Dernest opleses Skjønsforutsetningene.

| Taxt-nr. | Eiendom | Eier | Indlegg | | Forut-setning. | Av-hjem-ling. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Eier | Jernb. | | |
| 1 | | L. W. Langerud | | | | |
| 2 | | R & R. Engh. | | | | |
| 3 | | H. C. Svendsen | | | | |
| 4 | | E. O. Gratt | | | | |
| 5 | gr. nr. 11 br. nr. 1 Klokkergården | Kirkedepartm. | | | 9 | 9 |
| 6 | gr. nr. 11. br. nr. 6 Skogli. | H. A. Opsahl | | | 9 | 9 |
| 7 | gr. nr 12. br. nr. 1 Kjekstad. | G. Kjekstad | | | 9 | 9 |
| 8 | gr. nr. 13 br. nr. 3 Vang. | A. Vang | | | 12 | 12 |
| 9 | gr. nr. 10. br. nr. 11 Aaby | A. Olsen | | | 9 | 9,10 |
| 10 | gr. nr 10. br. nr. 12 Fagerli & Havger | E. Martinsen | | | 10 | 10 |
| 11 | gr. nr. 10 br. nr. 14 Granli. | M. Sebjørnrud | | | 10 | 10 |
| 12 | gr. nr. 10, 11. br. nr. 19, 21, 7 Røyken Meieri | Røyken Meieri. | | | 10 | 10 |

Extraretsprotokollen 1917 - 1919, pag. 207. ad

Kristiania-Drammensbanen Ombygning J.Nr. 652/19

Advokat Finn Schjødt. 19/5 1919.

Utskrift

av

extraretsprotokollen for Lier, Røyken og Hurum,s sorenskriveri, forsaavidt efterstaaende angaar.-

Aar 1919 den 19. mai blev extraret sat paa Røyken jernbanestation, adm. av sorenskriverfuldmægtig cand. jur. Arne B. Aslaksrud, medbetjent av de av fylkesmanden opnævnte og tilsagte skjønsmænd:

1). gaardbruker Ole Hoen.
2). " Nils Skarra.
3). " Ole Rødby,

samtlige før edlæstede.

Adm. bemerket,at retten idag sattes alene med 3 skjønsmænd, da den 4de tilsagte skjønsmand, Gaardbruker Hans Sætre ved telefonunderretning hadde meddelt, at det var ham umulig paa grund,av eksplosien ved Engene dynamitfabrik at fremmøte idag. Samtlige fremmøtte grundeiere samtykket i benyttelsen av 3 skjønsmænd.

Hverda foretokes sak nr. 6/1919 før Røyken:

Norges statsbaners hovedstyre mot diverse grundeiere i Røyken. Ekspropriationsskjøn i anledning Kristiania - Drammensbanens ombygning inden Røyken.

Mændene erklærte sig habile, og valgte som opmand gaardbruker Ole Hoen.

For hovedstyret for statsbanerne møtte overingeniør Vogt Kielland, inspektør Støren og adv. Schjødt v/ adv. Finn Schjødt som fremla: 1). Expropriationsstevning; 2). Jernbanens cirkulære nr. 50, 3). Jernbanens alm. forutsætninger og 4). Kart over Røyken station, dat. 8/7 1917, sign. Vogt Kielland.

Han bad de indst. paarpt.

Adv. Wellen møtte paa vegne av Hans Opsahl, Gudbrand Kjekstad, Martin Sebjørnsrud, formand Martinsen og A. Olsen, hvilke grundeiere ogsaa var personlig tilstede.

Endvidere møtte personlig lærer Slaatte, Røyken Sparebank v/ Slaatte, ifølge fulmagt, er fremlas, Einar Larsen og P. Tingelstad.

Dernæst oplæstes skjønsforutsætningerne.

Retten og de indst. samt deres sakfører begav sig dernest paa aastedet forat befare det.

19/5.19 Efterat astedsbefaring var foretat avgas følgende enstemmige takster:

Takstnr. 5: Gr. nr. 11 br.br. 1 Klokkergaarden, Kirkedepartementet v/ brukeren kirkesanger N. O. Slaatto.

Specielle forutsætninger:

Der expropriares en strimmel grund nord for jernbanelinjen tilnærmelsesvis efter grænser opstukket i marken.

Takster: a). 250 kr. to- hundrede og femti kroner pr. ar over det hele.

b). Adgang til skyldeling - efter regning.

" 6: Gr. nr. 11 br.nr. 6 Skogli, eier Hans A. Opsahl, eieren møtte under avhjemlingen.

Specielle forutsætninger:

Hele eiendommen med paastaaende bebygelse ekspropriares.

Takster: kr. 25000,- fem og tyve tusen.

" 7: gr.nr. 12 br.nr. 1 Kjekstad, eier Gudbrand Kjekstad, tilstede under avhjemlingen v/Weilen.

Specielle forutsætninger:

Der expropriares en strimmel grund syd for linjen tilnærmelsesvis efter grænser utstukket i marken. Veien omlægges av jernbanen i 2 m.s bredde utenfor jernbanens nye grænser. Vandledningen langs jernbanens gjærde omlægges likeledes i nødvendig utstrækning utenfor jernbanens nye grænser. Skytsga omlægges i nødvendig utstrækning langs den omlagte vei.

Takster: a). 250 kr.- to- hundrede- og femti- kroner pr. ar

b). Ikke adgang til skyldeling.

takst nr. 8.

" 9: gr.nr. 10 br.nr. 11 Aaby, eier Andreas Olsen, tilstede under avhjemlingen.

Specielle forutsætninger:

Der expropriares en strimmel grund syd for linjen tilnærmelsesvis efter grænser utstukket i marken. Jernbanen sørger for avledning av det vand som nu gaar i stikrenden ovenfor husene.

Takster:

a). Pr. ar kr. 300- tre- hundrede- kroner.

b). Ulempe kr. 1500,- femten- hundrede- kroner.
c). Ikke adgang til skyldeling.

Takstnr. 10: gr,nr. 10 br.nr. 12 og 17, Fagerli og Hauger, eier baneformand Erik Martinsen, tilstede selv under avhjemlingen.

19/5.19

Specielle forutsætninger:

Der exproprieres en strimmel grund syd for linjen tilmermålsesvis efter grenser paaviste og utstukket i marken. Jernbanens fylding skal ikke gaa ind paa grundeierens nuværende vei.

Takster:

a). pr. ar kr. 300- tre- hundrede kroner.
b). Ulempe kr. 1000 - et tusen kroner.
c). Adgang til skyldeling. Grundeieren vedtok kr. 25,- femog tyve kroner.

" 11: gr.nr. 10 br.nr. 14 Granli, eier Martin Sebjørnsrud, tilstede under avhjemlingen.

Specielle forutsætninger:

Der ekspropriere en strimmel grund syd for Linjen tilmermalsesvis efter grenser, utstukket i marken.

Takster:

a). Pr. ar kr. 300- tre- hundrede- kroner.
b). Ulempe kr. 800- otte- hundrede- kroner.
c). Ikke adgang til skyldeling.

" 12: gr.nr. 10 og 11 br.nr. 19, 21 og 7, Røyken meieri, bestyrer A. C. Rød, tilstede under avhjemlingen.

Specielle forutsætninger:

Forøkstaket.

Over en strimmel grund syd for linjen, som paa-vist i marken. Veien flyttes av jernbanen utenfor jernbanens nye grenser. Langs huset blir veien liggende som nu.

Takster:

a). kr. 1000- et- tusen- kroner pr. ar.
b). Ulempe kr. 3000- tre- tusen- kroner. Skjønnets forutsætning er at ulempeerstatningen også dekker erstatningen for granhekken, hvis den blir ødelagt.
c). Adgang til skyldeling.

Vedtar kr. 25.

Mændene erklærte at ha avgit taksterne efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til avlagt ed.

Schjødt bad fravigelseskjendelse avsagt for alle taxtnr. undtagen taxtnr. 12, med frist til 14. oktober 1919. Taxtnr. 12 bades overført til det alm. ting og utsat for jernbanen i 3 maaneder.

Dernæst avsaas saadan fravigelseskjendelse:

Norges statsbaners hovedstyre kjendes berettiget til 14. oktober fk. om fornødent ved rettens hjælp at ta i besiddelse de i takstnr. 5 -11 inkl. omh. grundstykker mot betaling eller lovlig deposition av de i taksterne satte erstatningssummer.

Takstnr. 12 overføres til det alm. ting og utstaar for skjønscitante til Røyken ting 15. August frstk.

Wellen bad godtgjørelse ansat til sakfører for de grundeiere som han hadde mødt for.

Efter det anførte eragtedes:

Spm. om de indst.s erstatning for utlæg til sakførerbistand optas til kjendelse.

Schjødt bad sig meddelt 3 aktutskrifter av forretningen, samt panteattest for samtlige berørte eiendomme.

Adv. Schjødt tilbakelevertes de idag fremlagte kart.

Mændene hadde som rets.lemmer gat forespørsel intet at bemerke.

Retten hævet.

Arne B. Aslaksrud. Ole B. Reen. H.A.H.Skarra.

sdsv. Ole Rødby.

---

Uten gebyr. Til off. bruk.

Utskriftens rigtighet bekræftes.

Arne B. Aslaksrud

ldr.

12

ad 773/19

Ext.pr. pag. 307.

Adv. Schjødt og Schjødt.

19/5.19

Utskrift

av

Lier, Røyken og Hurum,s sorenskriveris extraretsprotokol, forsaavidt nedenstaaende betreffer.-

0000oooo0000

Aar 1919 den 19. mai blev extraret sat paa Røyken jernbanestation, adm. av sorenskriverfuldmektig cand. jur. Aslaksrud, medbet. av de av fylkesmanden opnævnte og tilsagte skjønsmænd:

1). gaardbruker Ole Koen.

2). do. Nils Skarra.

3). do. Ole Rødby,

samtlige før edfæstede.

Adm. bemerket, at retten idag sattes alene med 3 skjønsmænd, da den 4de tilsagte skjønsmand gaardbruker Hans Sætre ved telefonunderretning hadde meddelt, at det var han umulig paa grund av eksplosion ved Engene dynamitfabrik at fremmøte idag. Samtliges fremmøtte grundeiere samtykket i benyttelsen av 3 skjønsmænd.

Hvorda forstokes sak nr. 6/1919 for Røyken:

Norges statsbaners hovedstyre mot diverse grundeiere i Røyken.

Ekspropriationsskjøn i anledning Kristiania - Drammensbanens ombygning inden Røyken.

Mændene erklærte sig habile , og valgte som opmand gaardbruker Ole Koen.

- - - -

13

Uden gebyr. Til off. brug.
Udskriftens riglighed bekræftes.
Arne B. Almeerud
Asv.

LUN. ROKEN DE HURIN'S SOHN NSKRIVEREMBEDE

# Panteattester i Röyken

| Angår | Dok. nr. |
| --- | --- |
| Gr. 7-10 | °1920 1063 |
| " 6-7 / 85-14 | °1916 1067 |

LIEN. MUKUMS. BOREMEKRIVERKAMPE

O.B.O. Bindeleddet til saken.

1063

2-854.

Panteattest pr. 13/8. 1920.

Paa gr. nr. 7 br. nr. 10, Tillæg til jernbanetomten, av skyld mark 0,20, i Røyken tinglag, hjemlet Haadskyret for Norges statsbaner ved skjøte, tinglyst 13. august 1920, hviler, ifølge panteregistrene, følgende heftelser:

Br. nr. 10 er utgaat fra br. nr. 3, hvorpaa hviler:

1/ årlig lø landskyld, tils. 6 skilling, tgl. 26/1. 1852.

2/ I følge skjøte, tinglyst 1/10. 1852, er forbeholdt frit gjødselsted og gjensidig veiret, m.v.

3/ Ekspropriationsforretning, tgl. 2/8. 1870, ang jernbaneanlægget mellem Kristiania og Drammen.

4/ Overenskomst, tgl. 27/5. 1873, ang grund til sideskjøring ved Kristiania-Drammensbanen.

5/ Overenskomst ang hesteholdet, tgl. 15/5. 1874.

6/ Overenskomstskjøn ang avstaaelse av grund til Spikkestad stasjonsted, tgl. 23/2. 85.

7/ årlig prestekat, tgl. 26/6. 1899, kr. 1,22.

8/ Obligation, tgl. 18/9. 1899, til Olaus Grönneberg for 1500 kr., i hene paa fæstet grund av denne eiendom.

9/ Skadeslösbrev, tgl. 1/11. 1899, til Hans S. Oddevald, i hene paa fæstet grund av denne eiendom, for 900 kr.

10/ Under- og overtakstforretning, tgl. 18/3. 1901, ang. avstaaelse av grund til telegrafstolper.

11/ Skjöte, tgl. 5/11. 1915, omh. veiret, m. v.

12/ Overenskomst, tgl. 19/8. 1919, hvorved overdrages Statsbaneme el grundslykke av denne eiendom, paa nærmere bestemte vilkaar.

Skadeslösbrevet nr. 9 utgaar som foraldet.-

Uten betaling.

Til offentlig bruk.

Ller, Röyken og Hurum sorenskriveri, 6/9. 1920.

Odd Schie.

2-569
2-82



Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion ad J. No. 137/17 Ombygning
Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion ad J. No. 11/1917 Ombygning

# Pantecattest pr. 16 oktober 1916

Paa nedennaante i Røkens tinglag beliggende faste eiendomme, hvilker ifølge panteregistret følgende heftelser:

\# \#

I. Bno. 6 bno. 7 Bjerke ou skyld mark 0,43, hjemlet enkefru Hilda Spibberstad ved testamente tinglest 7 december 1915.

1. Obligation til H. P. C. Foss for 8000 kr., tgl. 26 januar 1901.

Paa hovedbøl bno. 4, hvorfra bno 7 er utgaat:

2. Byggelaantrakt, tgl. 14/3 1892.
3. Ifølge skjøte paa bno. 6, har d. e. ret til vei over bno 6, indtil jernbanen anlægger ny vei, mfl. best., tgl. 21/9 1915.

Paa hovedbøl bno 1, hvorfra bno. 4 er utgaat:

4. Expropriation vedk. Chr. a.-Drammensbanen., tgl. 2/8 70.
5. Overensbamsl om avstaaelse av grund til Stoppested ved Spibberstad, tgl. 23/2 85.
6. Expropriations-hjemmels-brev til jernbanen paa et stk. jord mot erstatning, tgl. 10/1 87.
7. Kreditforeningsskyldbrev, tgl. 3/7 1874.

\# \#

II. Bno. 85 bno. 14 Nordstad ou skyld 12 øre, hjemlet Hans Spibberstad ved skjøte tinglest 21 juli 1911.

8. Indførsel for skat 1910 kr. 1,51 tgl. 10/2 1911.
9. Obligation til Røken sparebank 500 kr. tgl. 21/7 1911.

Paa hovedbøl bno 2, hvorfra bno. 14 er utgaat:

10. Expropriation om grund til jernbanen, tgl. 5/8 70.

+) Skyldfordeling rekr. arb. Ommanten. 29/11.16 Røken

11. Kostehaedskontrakt, tgl. 3/7 74.
12. Dokument tgl. 2/10 84, ang. nedlaggelse av veiovergangsbroen over Spibbestadskjæringen mot et høede andre veie, m. v.
12b. Overenskomst tgl. 23/2 85 ang. vei og utvidelse av jernbanelegemet.
13. Nedbøining, tgl. 5/8 96.
14. Kontrakt ang. anlæg av sidespor ved Spibbestad, tgl. 6/2 99.
15. Forlagskontrakt om at yde A/S Bøestad legvæk de til legvæsets drift nødvendige forstrækninger m. v., tgl. 20/11 99.
16. Under- og overtakstforretning ang. avstaaelse av grund til telegrafstaeper, m. v., tgl. 18/3 1901. –

Øvrige hefteser, tinglæste efter 16. oktober 1916, anmerkes, om forlanges. –

Ny betaling til offentlig brug.

Lier, Røken og Hurums Sorenskriverembede, 23 november 1916.

K. Kluvehn

# Kart.- oppm.- og Skyld.d. i Röyken

| | Angår | Dok. nr. |
|---|---|---|
| 1925 | Lagt til dok. nr. 1061 Skjöte<br>Gr. 7-3 gitt nr. 10 | 0 ~~1062~~ |
| 1916 | Overdrat til Röyken komm<br>Skjöte tgl. 10/4-64<br>sak 280/4 · 6-7 · · 9 | 0 1916 1065 |
| 1916 | Overdrat til Röyken komm.<br>skjöte 10/4-64 · 85-14 · · 37 | 0 1916 1066 |
| 1919 | · 85-16 · · 43 | 0 1919 1069 |
| 1935 | · 10-8 · · 35 | 0 1935 1078 |
| 1893 | Lagt til dok. nr. 2096 skjöte<br>· 11-1 · · 4 | 0 ~~2097~~ |
| 1930 | Lagt til dok. nr. 2126 skjöte<br>· 85-7 · · 69 | 0 ~~2127~~ |
| 1930 | Lagt til dok. nr. 2126 skjöte<br>· 85-65 · · 70 | 0 ~~2128~~ |
| 1932 | · 12-2 · · 175 | 0 1932 2132 |

fol 266

Nr. 65
E. Sem, Fredrikshald
L. C.

48
19/12.16

~~B. 12585. 82~~

1065

ad 99/17

# Skylddelingsforretning.

Aar 19 16 den 7de December avholdt undertegnede av lensmanden opnævnte mænd skylddelingsforretning over gaarden Bjerke gnr. 6 bnr. 7 av skyld mark 0.43 i Røken herred, tilhørende Frk. Hilda Spikkestad i anledning av, at der er solgt en parcel av gaarden til Kristiania-Drammensbanens Omlægning (Omlegning).

Mændsopnævnelsen vedlægges. Av mændene har alle ed

avlagt ed som skjønsmænd.

Ved forretningen møtte:[1]) Kjøber og Sælger, den første repræsenteret ved Stasjonsmester E. Steyken og den sidstnævnte ved Lensmand Svager Ludvig Sæbø, der i Forening paavirkte Delene. Naboen Frk. Haraldsen var varslet men møtte ikke.

Mændene valgte til formand Hans S. Oddevold

Over den del av gaarden, som er fraskilt, meddeles her følgende

**grænsebeskrivelse:[2])**

Udgangspunkt i det nordøstlige Hjørne af Frk. Haraldsens Eiendom Spikkestad ved Bjerke mod Jernbanen. Herfra gaar det langs og indtil østlige nævnte Eiendom i sydlig Retning N. 30.8. Her danner det en Vinkel omkring samme Eiendom og gaar langs hinne i østlig Retning N. 40 og indtil Veigrøften ved Veien, som fører til Spikkestad Stasjon. Her danner det en spids Vinkel og gaar

[1]) Hvis nogen av de i forretningen interesserte parter eller naboer **ikke** møter, maa det i forretningen oplyses, om det er godtgjort, at varsel er git dem, eller for naboers vedkommende, om det er fundet unødvendig at varsle dem (skylddelingslovens §§ 2 og 8).

[2]) Se skylddelingslovens §§ 3 og 8. Grænserne mot naboeiendomme blir ikke at beskrive, dersom disses eiere ikke er tilstede og samtykker i beskrivelsen. Skal mændene efter parternes forlangende utføre delingen i marken i forbindelse med skylddelingen (lovens § 7), maa grænsebeskrivelsen tillike indeholde det fornødne herom.

i sydvestlig Retning langs og indtil nordvestre Vej M. 18.4. hvor en Sten blev nedgravet paa Grøftekanten. Herfra gaar det langs Kjørslen i vestlig Retning M. 30. hvor en Sten var nedgravet. Herfra gaar det i nordlig Retning M. 4.10 indtil en nedgravet jernbolket Sten. Fra denne Sten gaar Delet i nordvestlig Retning M. 32.25 indtil en jernbolket Sten, videre gaar det herfra med en Drejning lidt mere i Nord M. 46 til en jernbolket Sten igjen. videre gaar det igjen i mere nordlig Retning M. 46.8 indtil Jernbanegjerde, hvor en Sten blev nedgravet. Fra forstnævnte jernbolket Sten og indtil Jernbanegjerde gaar Delet indtil og langsmed Hardbøllet. Fra nedgravne Sten med Jernbanegjerde gaar Delet i østlig Retning langs og indtil dette Gjerde M. 117.70 og indtil Udgangspunktet.

# Situation ved Spikkestad Station.

M = 1:1000.

926

Kristiania den 29-8-1916.

N. Tyl Kielland

B. 12885. 82

Kristiania-Drammenbanens Igen Sektion
ad J. No. 99/17
Ombygning

# Mandsopnævnelse.

Efter Opgivende har Enken Tilda Spikkestad av sin Eiendom Gr. No. 6, Br. No. 7 Spikkestad (Bjøke), av Skjeld Herred O. 43 overstaaet en Parcel Kristiania-Drammensbanen til i den Anledning at foreta den foreslaaede Skjeddeling opnævnes herved:

Som Skjønsmand:

1. Gaardbruker A. E. Tveedskad
2. -do- Adolf Becker
3. -do- Emil Olsen Bjørnstad

Som Vrangmand:

4. Gaardbruker Hans I. Oddevald

For Opnævnelsen kr. 1.50 - en kr. femti - øre.

Røken Lensmandskontor, 4/12 1916.

M. HIELSEN
* LENSMAND *
RØKEN

1. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med skog? Nei

2. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den til husbehov og gaardsfornødenhet nødvendige skog? Nei

3. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med fjeldstrækning, herunder fjeldvand, elver og bækker? Nei

4. ~~Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den for bruken nødvendige fjeldstrækning?~~

~~Hvis spørsmaal 1 besvares med ja, og spørsmaal 2 besvares med nei, eller hvis spørsmaal 3 besvares med ja, og spørsmaal 4 besvares med nei, blir yderligere følgende spørsmaal at besvare:~~

5. ~~Har herredsstyret samtykket i skylddelingen?~~

6. Eller finder skylddelingsmændene det godtgjort, at den parcel, som fraskilles eiendommen, er bestemt til at opdyrkes eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlæg eller andet lignende øiemed? Vei og Indhegning for Jernbanen

7. Eller deles eiendommen i henhold til § 14 i lov om odels- og aasædesretten av 26. juni 1821? Nei

*Det bevidnes:*

a) At ved delingen nyt fællesskap ikke er stiftet. ~~Dog har vi samtykket i, at av utmarken kan benyttes i fællesskap av idet vi har fundet videregaaende deling utjenlig.~~ [1])

b) At hvert bruk har faat en for fredning og benyttelse saa hensigtsmæssig form som forholdene tillater.

Skylden for den fraskilte del blev bestemt til Mark 0.15

Hovedbøllets gjenværende skyld utgjør Mark 0.28

Den fraskilte del er git bruksnavn „Slemmen"

Bestemmelse angaaende omkostningene ved forretningens avholdelse og tinglysning:[2]) Skal bekostes af Kristiania-Drammensbanens Ombygning.

---

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

[2]) Hvis det ikke oplyses eller fra nogen av parterne paastaaes at være truffet avtale om, hvem der skal bære omkostningene ved forretningens avholdelse, skal mændene i forretningen indta bestemmelse om, hvorledes omkostningene skal fordeles mellem parterne.

Parterne blev gjort bekjendt med, at forretningen kan paa-ankes til overskjøn, forsaavidt angaar skyldansættelsen og den i marken foretagne deling[1]), og at begjæring herom maa være fremsat til sorenskriveren (fogden) inden 3 maaneder fra nærværende forretnings tinglysning.

Vi erklærer, at vi har utført forretningen efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til avlagt ed ~~eller tilbud om ed.~~[1])

Vi har bestemt, at Hans S. Oddvard

skal besørge forretningen indlevert (indsendt) til sorenskriveren til tinglysning.

Hans S. Oddvard Adolf Bucker Emil Bjørnstad

Antat til tinglysning 13/12 1916

Tinglyst ved ling den 19. december 1916, bokført og anmerket i 2. bind for Röken pag. 569 og 633. —

Den fraskilte del har faat gnr. 6 bnr. 9.

Gebyr 2 kroner, betalt.

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

13/12 16 H. Oddvard Dr. Bucker

5

fol 267.

46
19/12. 16

~~B. 12665.02~~

Nr. 65
E. Sem, Fredrikshald
L. C.

Kristiania-Drammensbanens Taxt-Sektion
ad No. 99/17
Ombygning

# Skylddelingsforretning.

1066

Aar 19 16 den 7te December avholdt undertegnede av lensmanden opnævnte mænd skylddelingsforretning over gaarden Nordstad gnr. 85 bnr. 14 av skyld mark 0.14 i Røken herred, tilhørende Fru Helga Spikkestad i anledning av, at der er solgt en parcel av gaarden til Kristiania-Drammens-Banens Ombygning.

Mændsopnævnelsen vedlægges. Av mændene har allerede avlagt ed som skjønsmænd.

Ved forretningen møtte:[1]) Kjøber og Sælger var tilstede og paa-vistes Stedet, den første repræsenteret ved Skaj-sjansmesteren C. Skytten; den anden ved hendes Svager Ludvig Sakstad.

Mændene valgte til formand Hans S. Oddvard

Over de del av gaarden, som er fraskilt, meddeles her følgende

**grænsebeskrivelse:[2])**

Udgangspunkt ved det sydligste Hjørne af Eiendommen Stammen, som blev skyldsat samme dag, ved Siden af Veien, som fører til Spikkestad. Her var der nedgravet en Sten, og fra denne Sten gaar det lige og indtil Førnævnte Vei i sydvestlig Retning M. 41.5, hvor en jernbolt Sten var nedgravet. Her dannes det en spids

[1]) Hvis nogen av de i forretningen interesserte parter eller naboer **ikke** møter, maa det i forretningen oplyses, om det er godtgjort, at varsel er git dem, eller for naboers vedkommende, om det er fundet unødvendig at varsle dem (skylddelingslovens §§ 2 og 8).

[2]) Se skylddelingslovens §§ 3 og 8. Grænserne mot naboeiendomme blir ikke at beskrive, dersom disses eiere ikke er tilstede og samtykker i beskrivelsen. Skal mændene efter parternes forlangende utføre delingen i marken i forbindelse med skylddelingen (lovens § 7), maa grænsebeskrivelsen tillike indeholde det fornødne herom.

Vinkel og gaar herfra langs Hovedtømmeret i nordlig Retning N. 29, hvor en Sten var nedgravet ved et Hjørne paa Dammen. Herfra gaar det langs og indtil sidstnævnte Dæmning N. 30 og indtil Udgangspunktet.

B. 12585.82

Kristiania-Drammensbanens Scan Sektion
ad J. No. 99/17
Ombygning

# Mandsopnævnelse.

Efter Opgivende har Enken Tilda Spikkestad å sin Eiendom Gr. Nr. 35 Br. Nr. 14 Bilstad (Nordstad) å Skjed Herr O. 1/4 å staaende en Parcel til Kristiania-Drammensbanen. Til: den Anledning at foreta den foreskrevne Skjeddeling opnævnes herved:

Som Skjønsmænd:

1. Gaardbruker A. E. Haraldstad
2. —do— Adolf Becker
3. —do— Emil Olsen Bjørnstad

Som Voldmand.

4. Gaardbruker Hans P. Oddevold

For Opnævnelsen G. 1.50 — en Kr. femti-Øre.

Røken Lensmandskontor, 4/12 1916.

M. NIELSEN
LENSMAND
RØKEN

1. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med skog? Nei

2. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den til husbehov og gaardsfornødenhet nødvendige skog? Nei

3. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med fjeldstrækning, herunder fjeldvand, elver og bækker? Nei

4. ~~Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den for bruken nødvendige fjeldstrækning?~~ Nei

Hvis spørsmaal 1 besvares med ja, og spørsmaal 2 besvares med nei, **eller** hvis spørsmaal 3 besvares med ja, og spørsmaal 4 besvares med nei, blir yderligere følgende spørsmaal at besvare:

5. Har herredsstyret samtykket i skylddelingen?

6. Eller finder skylddelingsmændene det godtgjort, at den parcel, som fraskilles eiendommen, er bestemt til at opdyrkes eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlæg eller andet lignende øiemed? Skal benyttes til Veigrund

7. Eller deles eiendommen i henhold til § 14 i lov om odels- og aasædesretten av 26. juni 1821? Nei

*Det bevidnes:*

a) At ved delingen nyt fællesskap ikke er stiftet. ~~Dog har vi samtykket i, at av utmarken kan benyttes i fællesskap av idet vi har fundet videregaaende deling utjenlig.~~[1])

b) At hvert bruk har faat en for fredning og benyttelse saa hensigtsmæssig form som forholdene tillater.

Skylden for den fraskilte del blev bestemt til Mark 0.02

Hovedbøllets gjenværende skyld utgjør Mark 0.10

Den fraskilte del er git bruksnavn „Triangelen"

Bestemmelse angaaende omkostningene ved forretningens avholdelse og tinglysning:[2]) Skal bekostes af Kjøberen

---

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

[2]) Hvis det ikke oplyses eller fra nogen av parterne paastaaes at være truffet avtale om, hvem der skal bære omkostningene ved forretningens avholdelse, skal mændene i forretningen indta bestemmelse om, hvorledes omkostningene skal fordeles mellem parterne.

Parterne blev gjort bekjendt med, at forretningen kan paa-ankes til overskjøn, forsaavidt angaar skyldansættelsen og den i marken foretagne deling[1]), og at begjæring herom maa være fremsat til sorenskriveren (~~fogden~~) inden 3 maaneder fra nærværende forretnings tinglysning.

Vi erklærer, at vi har utført forretningen efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til avlagt ed ~~eller tilbud om ed.~~[1])

Vi har bestemt, at Hans S. Oddevold

skal besørge forretningen indlevert (indsendt) til sorenskriveren til tinglysning.

Hans S. Oddevold Adolf Becker Emil Björnstad

Antat til tinglysning 13/12 1916

Tinglyst ved ting den 19. december 1916, bokført og numerert i 2. bind for Röben pag. 82 og 635.

Den fraskilte del har faat gnr. 85 bnr. 37

Gebyr 2 kroner, betalt.

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

13/12 16

4.3 60 21/10-19 435

Nr. 65
E. Sem, Fredrikshald
E. F. – Eneret

fol 40.

B.12584.82

# Skylddelingsforretning.

1069

Aar 1919 den 19de Oktober avholdt undertegnede av lensmanden opnævnte mænd skylddelingsforretning over gaarden Bölstad Teglverk gnr. 85 bnr. 16 av skyld mark 0.56 i Rygge Herred herred, tilhørende A/S Norske Cementfabrikker i anledning av, at der er solgt 1 parcel av gaarden til Norges Statsbaner

Mændsopnævnelsen vedlægges. Av mændene har samtlige

avlagt ed som skjønsmænd.

Ved forretningen møtte:[1]) For A/S Spiskestad meieri møtte bestyrer C. O. Gjølsen. Hans S. Oddevold møtte ikke, men Tryg. Wikbergen oplyser at H. S. Oddevold har godkjendt delingen idag paaviste dele mot hans eiendom

Mændene valgte til formand Gaardbr. A. H. Haraldstad

Over den del av gaarden, som er fraskilt, meddeles her følgende

**grænsebeskrivelse:[2])**

Med utgangspunkt nedgravd sten, der danner delet ved jernbanelinjen mellem gnr. 85 bnr. 16 Bölstad teglverk, og gnr. 85 bnr. 7 Solheim fører delet m. 107.8 langs jernbanelinjen i östlig retning til östre ende paa stikrende langs jernbanelinjen ved delet mot gnr. 7 bnr. 3 Oddevold. Danner her vinkel i sydlig retning og fører langs delet mot Oddevold m. 26.20 til jernstolpe i nedgravd

[1]) Hvis nogen av de i forretningen interesserte parter eller naboer **ikke** møter, maa det i forretningen oplyses, om det er godtgjort, at varsel er git dem, eller for naboers vedkommende, om det er fundet unødvendig at varsle dem (skylddelingslovens §§ 2 og 8).

[2]) Se skylddelingslovens §§ 3 og 8. Grænserne mot naboeiendomme blir ikke at beskrive, dersom disses eiere ikke er tilstede og samtykker i beskrivelsen. Skal mændene efter parternes forlangende utføre delingen i marken i forbindelse med skylddelingen (lovens § 7), maa grænsebeskrivelsen tillike indeholde det fornødne herom.

sten, danner her spids vinkel og løber i nordvestlig retning m. 18 til nedgravet sten med jernstolpe m. 2.9 i nord for nordøstre hjørne paa fabrikbygningen. Videre i vest i ret linje 107.45 meter til jernstolpe i nedgravet sten mellem Solheim og Bolstad Teglverk, danner her spids vinkel i nordøstlig retning langs delet mot Solheim m. 32.7 tilbake utgangspunktet.

B. 12584.82.

# Henstillingsopnævnelse.

Efter Opgivende har A/S. Norske Destillationsverker av sin Eiendom Gr. No. 85 Br. No. 16 Bölstad Sagverk av Skjeld Mark 0.61 solgt en Parcel til Norges Statsbaner. S.d.: den Anledning at foreta den fornødne Skjønsforretning opnævnes herved:

Som Skjønsmænd:

1. Gaardbruker A. H. Haraldstad
2. -- Adolf Becker
3. -- Jørgen Skjelberg

Som Oversmand

4. Gaardbruker Emil O. Björnstad

For Opnævnelsen Kr. 1.50 – en Kr. femti – Øre.

Røjken Lensmannskontor 10/10 1919.

H. NIELSEN
LENSMAND
Røjken

1. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med skog? Eiendommen er Fabriktomt

2. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den til husbehov og gaardsfornødenhet nødvendige skog? til eiendommen hører ikke skog

3. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med fjeldstrækning, herunder fjeldvand, elver og bækker? Nei

~~4. Faar hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den for bruken nødvendige fjeldstrækning?~~

— —

~~Hvis spørsmaal 1 besvares med ja, og spørsmaal 2 besvares med nei, eller hvis spørsmaal 3 besvares med ja, og spørsmaal 4 besvares med nei, blir yderligere følgende spørsmaal at besvare:~~

5. Har herredsstyret samtykket i skylddelingen? ——

6. Eller finder skylddelingsmændene det godtgjort, at den parcel, som fraskilles eiendommen, er bestemt til at opdyrkes eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlæg eller andet lignende øiemed? skal anvendes til Jernbanestations arrangement

7. Eller deles eiendommen i henhold til § 14 i lov om odel- og aasæderetten av 26. juni 1821?

*Det bevidnes:*

a) At ved delingen nyt fællesskap ikke er stiftet. Dog har vi samtykket i, at av utmarken ——

kan benyttes i fællesskap av

idet vi har fundet videregaaende deling utjenlig.[1])

b) At hvert bruk har faat en for fredning og benyttelse saa hensigtsmæssig form som forholdene tillater.

Skylden for de fraskilte blev bestemt til m. 0.11 øre

Hovedbøllets gjenværende skyld utgjør m. 0.45 øre

Den fraskilte del er git bruksnavn Stationstomten

Bestemmelse angaaende omkostningene ved forretningens avholdelse og tinglysning:[2])

Omkostningene ved denne forretning bæres av Jernbanen

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

[2]) Hvis det ikke oplyses eller fra nogen av parterne paastaaes at være truffet avtale om, hvem der skal bære omkostningene ved forretningens avholdelse, skal mændene i forretningen indta bestemmelse om, hvorledes omkostningene skal fordeles mellem parterne.

Parterne blev gjort bekjendt med, at forretningen kan paa-ankes til overskjøn, forsaavidt angaar skyldansættelsen og den i marken foretagne deling[1]), og at begjæring herom maa være fremsat til sorenskriveren (fogden) inden 3 maaneder fra nærværende forretnings tinglysning.

Vi erklærer, at vi har utført forretningen efter bedste skjøn og overbevisning i henhold til avlagt ed eller tilbud om ed.[1])

Vi har bestemt, at A. H. Haraldstad

skal besørge forretningen indlevert (indsendt) til sorenskriveren til tinglysning.

A. H. Haraldstad Jørgen Eriksberg

Emil Björstad

Antat til tinglysning 21/10. 1919

Aurel B. Alexander

Dr.

Tinglyst ved Aring 21 Oktober 1919, bortfrit og anmerket i 2 bind for Røjken fol. 84 og 724.

De fraskilte del har faat gnr. 85 bnr. 43.

Odd Schie

21/10 1919 Jørgen Stokkeland

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

38. 30/4-35

Nr. 859.
På lager hos
SEM & STENERSEN A/S, OSLO
2—33.

Hj.haver Jonas Nölund fra 1940 i flg Holmen III bm. 36 alf Bryn.

**Skylddelingsforretning**
Finansdepartementets formular.

Bus. 35. 31

1078

# Skylddelingsforretning.

År 1935 den 21/3 avholdt undertegnede av lensmannen opnevnte menn skylddelingsforretning over gården Myren (Biten)

g.-nr. 10 br.nr. 8 av skyld mark 55 öre i Røyken

herred tilhørende Carl Julius Jacobsen (eier i 1912-13 Lina Gundersen)

i anledning av, at det er solgt 1 parsell av gården til Norges Statsbaner i henhold til ekspropriasjon av 17/8 1912, tinglest 2/11 1913

Mennsopnevnelsen vedlegges. Av mennene har følgende avlagt ed som skjønnsmenn

Alle.

Selger Carl Julius Jacobsen er nå død. Er han arving?

Ved forretningen møtte:[1]) H. Jens Karlsen som kjöper av parsellen Holmen III, og som selger Norges Statsbaner ved Ing. Berg. Eorange. H. C. J. Jacobsen fandt man ikke nödvendig å varsle da jernbanelinjen deler den fraskilte parsel. Andre naboer var der ikke.

Mennene valgte til formann gårds. Th. Berg

Over den del av gården, som er fraskilt, meddeles her følgende **grensebeskrivelse:**[2])

Parsellen har sin begyndelse på den östre side av elven litt nedenfor Isaksen bro ved jernbanens gamle gjerde, derfra østlig retning følgende jernbanens gamle gjerde til en bekk som er dele mellem Myren og „Grini, Østre", g.nr. 9 bruksnr. 1 og 2. Derfra følgende bekken sydover ved til elven „Skittegga" og derfra følgende elven tilbake til utgangspunktet.

+) Dimensjoner?

B.15295.8

---

[1]) Hvis nogen av de i forretningen interesserte parter eller naboer ikke møter, må det i forretningen oplyses, om det er godtgjort at varsel er gitt dem, eller for naboers vedkommende om det er funnet unødvendig å varsle dem (skylddelingslovens §§ 2 og 8).

[2]) Se skylddelingslovens §§ 3 og 8. Grensene mot naboeiendommer blir ikke å beskrive, dersom disses eiere ikke er tilstede og samtykker i beskrivelsen. Skal mennene efter partenes forlangende utføre delingen i marken i forbindelse med skylddelingen (lovens § 7), må grensebeskrivelsen tillike inneholde det fornødne herom.

NSB

# Notat

| Fra | Sak | Datum |
|---|---|---|
| HBr. | | 25.10.72 |
| Bilag | Til | Sak nr. |

Gnr. 10/35 i Röyken besto av grunn ervervet fra Lina Gundersen, gnr. 10/8, ved m.o.k. av 10.8.1912, D. 1079. Grunnen ble skylddelt 26.3. 1935 fra gnr. 10/8 og gitt bnr. 35. D. 1078 Mesteparten av arealet ble ved skjöte av feb. 1936 solgt til Jens Karlsen. Den solgte anpart var ved skylddelingsforretning gitt bnr. 36. Det som NSB beholdt av arealet (resten av gnr. 10/35) ligger idag som linjegrunn i den östligste del av det opprinnelige 10/35. Se sak 75/2, Dok. 1078-1079, samt kart B. 2212.6.

Hjemmelshaver til gnr. 10/35 er oppgitt å være Jonas Nöland (fra 1940) og til gnr. 10/36 Alf Bryn.

16 000. 4-69. E. S. TRYKK

Nr. 858.

På lager hos
SEM & STENERSEN A/S, OSLO
8—33.



# Opnevnelse.

Til å avholde skylddelingsforretning over eiendommen Myrer (Biten)

gr.nr. 10 br.nr. 8 av skyld mk. 0,58 i Röyken herred

tilhørende Carl Jacobsen

opnevnes herved lagrette- og domsmennene:

1. Gaardbruker Thorstein Berg, Heggum, Röyken.
2. Postaapener Otto Christiansen, Röyken.
3. Smaabruker Svein Transeth, Röyken.

og som varamenn:

1. Gaardbruker Emil Olsen Björsnatå, Spikkestad.
2. Smaabruker Johannes Pettersen, Spikkestad.

Röyken lensmannskontor den 20 mars 1935.

Oh Barman.

For opnevnelsen kr. 1,50
skjemaer 0,80
porto 0,20
kr. 2,50

D.B.

De nugjeldende bestemmelser om skylddeling m. v. finnes i lov nr. 2 av 20. august 1909 med tilleggslov av 14. juli 1916 (nr. 2) jfr. lov nr. 2 av 9. februar 1923 § 21.

Lovens § 3 og § 8 inneholder bestemmelser om *grensenes avmerkning og beskrivelse*, som forutsettes å skulle være så nøiaktig og uttømmende, som de stedlige forhold tillater. Der må kun benyttes *varige* delemerker.

Mennene vil ha efter beste skjønn å fordele hovedbølets skyld med hele ører på de ved delingen fremkomne bruk (lovens § 4). Ethvert bruk skal settes i minst 1 øres skyld, men får noget bruk bare 1 øres skyld, kan mennene, om de så finner rettest, bestemme at der for denne del ikke skal gjøres noget fradrag i hovedbølets skyld. Jfr. § 4 i ovennevnte lov av 14. juli 1916.

Mennene skal efter lovens § 5 påse, at hvert bruk får en for fredning og benyttelse så hensiktsmessig form, som forholdene tillater. Er det nødvendig til opnåelse herav, bør mennene søke under forretningen å få partene til å foreta de nødvendige forandringer med hensyn til brukenes form og grenser. Nytt fellesskap må ikke stiftes. Dog kan mennene samtykke i, at brukene beholder utmarken helt eller delvis felles, dersom de finner videregående deling utjenlig. Omfatter den eiendom som deles, jordbruk med skog eller jordbruk med fjellstrekning, må forretningen inneholde bevidnelse, som viser at den ikke kommer i strid med bestemmelsene i lov nr. 11 av 20. august 1915, inneholdende forbud mot å fraskille jordbruk den for bruket nødvendige skog og fjellstrekning.

Ved avfattelse av den skriftlige forretning vil der has veiledning i førstnevnte lovs § 8, som angir i rekkefølge, hvad forretningen skal inneholde. I forretningen blir også å anføre den utskilte parsells navn (lovens § 24). Som bruksnavn må ikke i noget tilfelle velges et navn som allerede er i bruk som slektsnavn, og som ikke hører til de mere utbredte.

Har nogen av mennene ikke avlagt ed som lagrette- og domsmenn, kan forretningen utføres under eds tilbud.

Den skriftlige forretning skal formannen eller den av mennene, som disse bestemmer, snarest mulig innsende eller innlevere til sorenskriveren til tinglysning (lovens § 9). Tinglysningen koster kr. 2,00, når det utskilte bruk ikke får høiere skyld enn mark 0,50, kr. 5,00, når det ikke får høiere skyld enn 1 mark, og kr. 10,00, når det utskilte bruk får høiere skyld enn 1 mark. Utskilles under én forretning fra samme eiendom flere enn ett bruk, betales for hvert av de flere bruk et tillegg av kr. 1,00.

Efter skylddelingsloven tilkommer hver av skjønnsmennene kr. 2,00 for hvert døgn eller del av samme, som medgår til forretningen, samt for særskilte reisedager dessuten kr. 2,00 for hvert døgn eller del derav. *Midlertidig* er denne godtgjørelse forhøiet til kr. 4,00; jfr. kgl. resl. av 21. juli 1917, II, og § 5. Reisedags-godtgjørelsen blir å fordele forholdsvis på de forskjellige forretninger, hvis der avholdes flere sådanne på samme reise.

*(Kfr. forøvrig Sem & Stenersens blankett nr. 859: Skylddelingsforretning).*

1. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med skog? Jord.

2. Får hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den til husbehov og gårdsfornødenhet nødvendige skog?

3. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med fjellstrekning, herunder fjellvann, elver og bekker?

4. Får hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den for bruken nødvendige fjellstrekning? Bortfaller!

Hvis spørsmål 1 besvares med ja, og spørsmål 2 besvares med nei, **eller** hvis spørsmål 3 besvares med ja, og spørsmål 4 besvares med nei, blir ytterligere følgende spørsmål å besvare:

5. Har herredsstyret samtykket i skylddelingen?

6. Eller finner skylddelingsmennene det godtgjort, at den parsell, som fraskilles eiendommen, er bestemt til å opdyrkes eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlegg eller annet lignende øiemed? Til opdyrkning eller hevn.

7. Eller deles eiendommen i henhold til § 14 i lov om odels- og åsætesretten av 26 juni 1821?

Det bevidnes:

a) At ved delingen nytt fellesskap ikke er stiftet. Dog har vi samtykket i, at av utmarken

kan benyttes i fellesskap av

idet vi har funnet videregående deling utjenlig.[1])

b) At hvert bruk har fått en for fredning og benyttelse så hensiktsmessig form som forholdene tillater.

Skylden for den fraskilte del blev bestemt til 13 öre.

Hovedbølets gjenværende skyld utgjør 45 öre.

Den fraskilte del er gitt bruksnavn[2]) „Holmen".

Bestemmelse angående omkostningene ved forretningens avholdelse og tinglysning:[3])

Efter overenskomst mellem Norges statsbaner og kjöperen Jens Karlsen betaler kjöperen omkostningene ved skylddelingen.

---

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

[2]) Som bruksnavn må ikke i noget tilfelle velges et navn som allerede er i bruk som slektsnavn og, som ikke hører til de mer utbredte (jfr. lov av 9. februar 1923 nr. 2, § 21).

[3]) Hvis det ikke oplyses eller fra nogen av partene påståes å være truffet avtale om, hvem som skal bære omkostningene ved forretningens avholdelse, skal mennene i forretningen innta bestemmelse om, hvorledes omkostningene skal fordeles mellem partene.

Partene blev gjort bekjent med, at forretningen kan påankes til overskjønn, forsåvidt angår skyldansettelsen og den i marken foretatte deling,[1]) og at begjæring herom må være fremsatt til sorenskriveren innen 3 måneder fra nærværende forretnings tinglysning.

Vi erklærer, at vi har utført forretningen efter beste skjønn og overbevisning i henhold til avlagt ed eller tilbud om ed.[1])

Vi har bestemt, at gårdbruker Th. Berg skal besørge forretningen innlevert (innsendt) til tinglysning.

Røyken 26-3-1935

Th. Berg, Emil Bjørnstad, Ole Ambjørnsen

Antatt til tinglysning 12/4 1935. Arntz

Tinglyst ved Tinglyst ved ting den 30 April 1935 og anmerket i skjøte register Røyken Bind I pagina 431/2 og III 264 for tinglysningen betalt til statskassen kr 2.—

De fraskilte del har fått g.nr. 10 br.nr. 35

Einar G. Nykamp.
Dfm.

LIEN. HERREDSRETT ROLLEKRIVERKONTOR

Andreas Olsen Kristiansen
Røyken
f. p.

12/4 35 2.—

[1]) Det som ikke passer overstrykes.

Nr. 859.
På lager hos
SEM & STENERSEN A/S, OSLO
2—30.

2132 513

**Skylddelingsforretning**
Finansdepartementets formular.

27/10/1-33.

Jnr. 1447/1933

# Skylddelingsforretning.

År 19 33 den 20/12 avholdt undertegnede av lensmannen opnevnte menn skylddelingsforretning over gården Halden g.-nr. 12 br.nr. 2 av skyld mark 0,64 i Røyken herred tilhørende Frøk Kristine Samuelsen i anledning av, at det er ~~solgt~~ bortgit 1 parsell av gården til Norges Statsbaner

Mennsopnevnelsen vedlegges. Av mennene har følgende avlagt ed som skjønnsmenn Samtlige

Kristine Samuelsen og

Ved forretningen møtte:[1] For Norges Statsbaner: Sporingsmann R. Myhrvold. Eieren av Winterhøiden gr. nr. 12 br. nr. 159 fant man ikke nødvendig å innkalle

Mennene valgte til formann Gårdbruker Thorstein Berg.

Over de 11 del av gården, som er fraskilt, meddeles her følgende **grensebeskrivelse**[2]

Parcellen har sin begynnelse ved grensedelingen i det østre hjørne i dele mot gr. nr. 12 br. nr. 159 og følger dette dele rett vest i 6 meters lengde hvor det er nedrammet en pæl, derfra i rett vinkel mot nord i en lengde av 25 meter i en nedrammet

---

[1]) Hvis nogen av de i forretningen interesserte parter eller naboer **ikke** møter, må det i forretningen oplyses, om det er godtgjort at varsel er gitt dem, eller for naboers vedkommende om det er funnet unødvendig å varsle dem (skylddelingslovens §§ 2 og 8).

[2]) Se skylddelingslovens §§ 3 og 8. Grensene mot naboeiendommer blir ikke å beskrive, dersom disses eiere ikke er tilstede og samtykker i beskrivelsen. Skal mennene efter partenes forlangende utføre delingen i marken i forbindelse med skylddelingen (lovens § 7), må grensebeskrivelsen tillike inneholde det fornedne herom.

24 FEB 1933

Nr. 858.
På lager hos
SEM & STENERSEN A/S, OSLO
9—28.

Opnevnelse av skylddelingsmenn.

STATSBANENE
Jnr. 1447 / 1953
Ulsteinvik-Åndalsnes

# Opnevnelse.

Til å avholde skylddelingsforretning over eiendommen Hallen

gr.nr. 12 br.nr. 2 av skyld mk. 0,64 i Røyken herred

tilhørende enkefru Kristian Pauelsen, Hallen, Røyken
(hjemmelsmakeren Johs. Nøe)

opnevnes herved lagrette- og domsmennene:

1. gårdbr. Leif Wang Røyken
2. " Thorstein Berg —"—
3. telegrafist Nils Rudd —"—

og som varamenn:

1. gårdbr. Kristoffer Stokker Røyken
2.

Røyken lensmannskontor den 12/12-32.

For opnevnelsen kr. 1.50
+ skjema + porto 0.70 felt. kr. 2,20
Betalt 21/12-32.

Lensmann i Røyken

De nugjeldende bestemmelser om skylddeling m. v. finnes i lov nr. 2 av 20. august 1909 med tilleggslov av 14. juli 1916 (nr. 2) jfr. lov nr. 2 av 9. februar 1923 § 21.

Lovens § 3 og § 8 inneholder bestemmelser om *grensenes avmerkning og beskrivelse*, som forutsettes å skulle være så nøiaktig og utømmende som de stedlige forhold tillater. Der må kun benyttes *varige* delemerker.

Mennene vil ha efter beste skjønn å fordele hovedbølets skyld med hele ører på de ved delingen fremkomne bruk (lovens § 4). Ethvert bruk skal settes i minst 1 øres skyld, men får noget bruk bare 1 øres skyld, kan mennene, om de så finner rettest, bestemme at der for denne del ikke skal gjøres noget fradrag i hovedbølets skyld. Jfr. § 4 i ovennevnte lov av 14 juli 1916.

Mennene skal efter lovens § 5 påse, at hvert bruk får en for fredning og benyttelse så hensiktsmessig form, som forholdene tillater. Er det nødvendig til opnåelse herav, bør mennene søke under forretningen å få partene til å foreta de nødvendige forandringer med hensyn til brukenes form og grenser. Nytt fellesskap må ikke stiftes. Dog kan mennene samtykke i, at brukene beholder utmarken helt eller delvis felles, dersom de finner videregående deling utjenlig. Omfatter den eiendom som deles, jordbruk med skog eller jordbruk med fjellstrekning, må forretningen inneholde bevidnelse, som viser at den ikke kommer i strid med bestemmelsene i lov nr. 11 av 20. august 1915, inneholdende forbud mot å fraskille jordbruk den for bruket nødvendige skog og fjellstrekning.

Ved avfattelse av den skriftlige forretning vil der has veiledning i forannevnte lovs § 8, som angir i rekkefølge hvad forretningen skal inneholde. I forretningen blir også å anføre den utskilte parsels navn (lovens § 24). Som bruksnavn må ikke i noget tilfelle velges et navn som allerede er i bruk som slektsnavn, og som ikke hører til de mere utbredte.

Har nogen av mennene ikke avlagt ed som lagrette- og domsmenn, kan forretningen utføres under eds tilbud.

Den skriftlige forretning skal formannen eller den av mennene, som disse bestemmer, snarest mulig innsende eller innlevere til sorenskriveren til tinglysning (lovens § 9). Tinglysningen koster kr. 2.00, når det utskilte bruk ikke får høiere skyld enn mark 0,50, kr. 5.00, når det ikke får høiere skyld enn 1 mark, og kr. 10.00, når det utskilte bruk får høiere skyld enn 1 mark. Utskilles under én forretning fra samme eiendom flere enn ett bruk, betales for hvert av de flere bruk ett tillegg av kr. 1.00.

Efter skylddelingsloven tilkommer hver av skjønnsmennene kr. 2.00 for hvert døgn eller del av samme, som medgår til forretningen, samt for særskilte reisedager dessuten kr. 2.00 for hvert døgn eller del derav. *Midlertidig* er denne godtgjørelse forhøiet til kr. 4.00; jfr. kgl. resl. av 21. juli 1917, II, og § 5. Reisedags-godtgjørelsen blir å fordele forholdsvis på de forskjellige forretninger, hvis der avholdes flere sådanne på samme reise.

*(Kfr. forøvrig Sem & Stenersen's blankett nr. 859: Skylddelingsforretning.)*

1. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med skog? jordbruk

2. Får hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den til husbehov og gårdsfornødenhet nødvendige skog? nei

3. Omfatter den eiendom, som deles, jordbruk med fjellstrekning, herunder fjellvann, elver og bekker? nei

4. Får hvert av de ved delingen fremkomne jordbruk den for bruken nødvendige fjellstrekning? nei

Hvis spørsmål 1 besvares med ja, og spørsmål 2 besvares med nei, **eller** hvis spørsmål 3 besvares med ja, og spørsmål 4 besvares med nei, blir ytterligere følgende spørsmål å besvare:

5. Har herredsstyret samtykket i skylddelingen?

6. Eller finner skylddelingsmennene det godtgjort, at den parsell, som fraskilles eiendommen, er bestemt til å opdyrkes eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlegg eller annet lignende øiemed? Ja opparbeid for jordbruk

7. Eller deles eiendommen i henhold til § 14 i lov om odels- og åsætesretten av 26. juni 1821?

Det bevidnes:

a) At ved delingen nytt fellesskap ikke er stiftet. Dog har vi samtykket i, at av utmarken

kan benyttes i fellesskap av

idet vi har funnet videregående deling utjenlig.[1])

b) At hvert bruk har fått en for fredning og benyttelse så hensiktsmessig form som forholdene tillater.

Skylden for den fraskilte del blev bestemt til 7 øre - to øre -

Hovedbølets gjenværende skyld utgjør 67 øre

Den fraskilte del er gitt bruksnavn[2]) Hegga

Bestemmelse angående omkostningene ved forretningens avholdelse og tinglysning:[3])

Omkostningene betales av Haldenskogens Vel

---

[1]) Det, som ikke passer overstrykes.

[2]) Som bruksnavn må ikke i noget tilfelle velges et navn som allerede er i bruk som slektsnavn og, som ikke hører til de mer utbredte (jfr. lov av 9. februar 1923 nr. 2, § 21).

[3]) Hvis det ikke oplyses eller fra noen av partene påståes å være truffet avtale om, hvem som skal bære omkostningene ved forretningens avholdelse, skal mennene i forretningen innta bestemmelse om, hvorledes omkostningene skal fordeles mellem partene.

Partene blev gjort bekjent med, at forretningen kan påankes til overskjønn, forsåvidt angår skyldansettelsen og den i marken foretatte deling,[1]) og at begjæring herom må være fremsatt til sorenskriveren innen 3 måneder fra nærværende forretnings tinglysning.

Vi erklærer, at vi har utført forretningen efter beste skjønn og overbevisning i henhold til avlagt ed ~~eller tilbud om ed.~~[1]

Vi har bestemt, at Fru Kristine Samuelsen skal besørge forretningen innlevert (innsendt) til sorenskriveren til tinglysning.

Th. Berg. Ulf. Haug Nils Ruud

Antatt til tinglysning 22/12 19 32 Berg

~~Tinglyst ved~~

Tinglyst ved ting den 10 januar 19 33

bokført og anmerket i Real register

for Røyken Bind III pagina 237 og 581.-

For tinglysningen betalt til statskassen kr 2.-

De 2 fraskilte del har fått g.nr. 12 br.nr. 175

E. A. Simmen
Kst

SORENSKRIVEREN PÅ HURUM

Lides ingenior
Lovrup,
Jernbanen,
Drammen.

21/12 32. Kristine Samuelsen.

[1]) Det som ikke passer, overstrykes.

Tgl. 2,- + p. 0,20.

# Målebrever i Røyken

| Angår | Dok. nr. |
| --- | --- |
| Gr. 12-221 | 0 V 1956 1085 |

Dagb. nr. 7/9 1957.
L. R. H.

Røyken Kommune

1085

Bnr. 221.

# MÅLEBREV

over

gitt bnr. 221

parsell ..... av g.nr. 12 b.nr. 197

utstedt av oppmålingssjefen i henhold til
kart- og oppmålings- samt skylddelingsforretning

---

Tillegg til Hallenskog stoppested

---

Oppmålingssjefens arkiv.

J.nr. 643/1956

L.nr.

T.nr.

K.nr.

B.16980.87

SIMBRENNEN A/S OSLO 12-54. V.

Mandag den 26.november 19 56 ble i henhold til Lov om skylddeling m. v. av 20. august 1909, § 11 holdt skylddelingsforretning over

gården Winthertun

g.nr. 12 b.nr. 197 av skyld mark 0,04 i Röyken herred

Forretningen er forlangt av

herr Gustav M. Lilleberg

som har grunnbokshjemmel til den eiendom som er forlangt delt.

Forretningen ble administrert av oppmålingssjefen i overvær av vitnene ved Håkon Christiansen

Wilhelm Berglund og Rolf Snarset

Av vitnene — som begge er oppført i utvalget for skjønnsmenn — har følgende gitt forsikring som skjønnsmenn:

alle

Fremmøte.[1] herr Gustav M. Lilleberg - selger,
for kjöperen N S B mötte stikningsformann
Einar Wahl.

Fradelingen gjelder:[2] parsell tillatt utskilt i Röyken bygningsråds möte 31/1o 1956 - sak 2o7/56

Parsellens begrensning mot nabogrunn følger de gamle grenselinjer. Mot hovedbruket begrenses den av de nye delelinjer i samsvar med bygningsrådets vedtak.

Parsellen skal anvendes til tillegg til Hallenskog stoppested

Skylden for den fraskilte del ble bestemt til 1 - en - öre.

Hovedbølets gjenværende skyld utgjør 3 öre

Den fraskilte del er gitt bruksnavnet "Hallenskog stoppested II"

Partene ble gjort kjent med at forretningen kan på-ankes til overskjønn, for så vidt angår skyldansettelsen, og at krav herom må være fremsatt til sorenskriveren (herredsskriveren) innen 3 måneder fra denne forretnings tinglysing.

Vi erklærer at vi har utført forretningen etter beste skjønn og overbevisning, for kartvitnenes vedkommende i henhold til gitt forsikring.

---

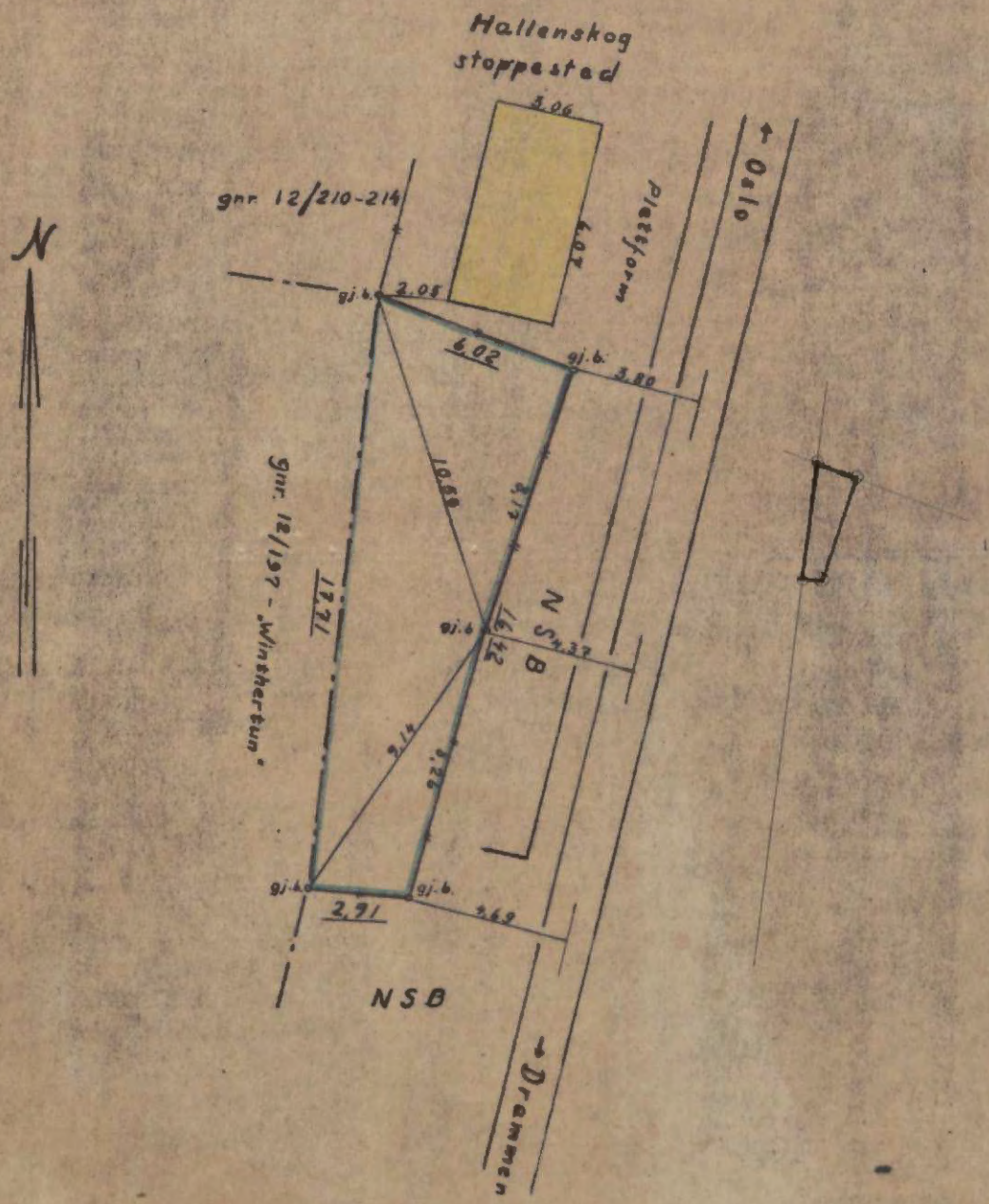
[1]) Her påføres navn samt g.nr. og b.nr. vedr. alle parter og naboer som møter, dessuten opplyses hvem som er forskriftsmessig innkalt, men ikke møter.

[2]) Utfylles med f.eks.: Parsell nr., del av e.l., samt med henvisning til godkjent reguleringsplan og/eller bygningsrådets (reguleringsrådets) sak nr.

Jnr. 643/1956

# M å l e b r e v s k a r t

over parsell av gnr. 12 bnr. 197
gitt gnr. 12 bnr. 221 - "Hallenskog stoppested II"
M = 1 : 500 ? Areal = 73 m$^2$
200




Röyken oppmålingsvesen, 17/1 1957

Tegnet
Kfr.

Det ble samtidig holdt kart- og oppmålingsforretning over den fraskilte del i henhold til Lov om bygningsvesenet av 22. februar 1924 § 57 og Lov av 28. februar 1947 om endring i lov om bygningsvesenet av 22. februar 1924 §§ 57, 57 a og Forskrifter for kart- og oppmålingsforretninger.[1])

Parsellens grenser ble påvist av stikningsformann Einar Wahl.
Parsellen er varig merket med gjerdebolter.
Grensen målt i meter går - som kartet viser - ut fra gj.bolt i parsellens nordvestre hjörne og går mot N S B's eiendom etter gjerde - först i öst-sydöstlig retning og rett linje i 6,o2 til gj.bolt,så i syd-sydvestlig retning i 16,42 til gj.bolt og så i vestlig retning og rett linje i 2,91 til gj.bolt, går mot hovedbölet - gjenværende del av gnr.12/197 i - nordlig litt östlig retning og rett linje i 17,71 til gj.bolten i utgangspunktet.
Arealet er 73 m2.
Forretningen sluttet.

Johs. Östlie (sign.)
oppm.sjef

Wilhelm Berglund(sign.)
vitne

Rolf Snarset (sign.)
vitne

Håkon Christiansen (sign.)

Ovenstående er i samsvar med kartforretningsprotokollen.

Oppmålingssjefen
for i Røyken 30/1-57

[1]) Teksten videre redigeres av oppmålingssjefen (jfr. forskriftenes § 8, 2). En bør omtale: Grensebefaring, hvis sådan er foretatt, hvem som har påvist eller anvist grensene, hvilke dokumenter det er henvist til e. l. Videre kommer grensebeskrivelse med arealoppgave og tilslutt eventuelle generelle tilføyelser.

**Påtegninger:** [1])

Antatt til tinglysing den 6/3-1957.

For tinglysingen kr. 5,-.
Ført inn i dagboken ved
Lier, Røyken og Hurum sorenskriveri
som nr. 719 den 7/3 1957
Ført inn i grb. II ~~bl.~~
~~personregistret.~~
~~Hæftelser anmerkes mot kr. 2.-~~
~~Anmerkes:~~

Den fraskilte parsell har fått gnr. 12 bnr. 221.

[1]) F.eks. Bygningsrådets godkjenning av delingen, om atkomst e. l., samt tinglysingen. På denne side påføres eventuelle rettelser eller ajourføringer.

1/2.57. Rinbar oppnev.

Tgl. 5.-
kvit. 5/21

5100/10

Hjemmelsordningen i Röyken.

6

# NSB Hovedadministrasjonen

Innk. 19. MAI 1982

Gjenpart: Bpk(2), Drammen distrikt, saken

19/5 82

Lier, Røyken og Hurum
sorenskriverkontor
Erik Børresens gt. 20

3000 DRAMMEN

Edh. 19/5 82

NSB Bk. Ind.
5100/10

| Henvendelse til | Deres referanse | Saksreferanse | Dato |
|---|---|---|---|
| O. Høiland | | 5140/11<br>B/Høi | 18. MAI. 1982 |

HJEMMELSORDNING I RØYKEN

Som det fremgår av brev fra Røyken kommune, med gjenpart til Sorenskriverkontoret, har Norges Statsbaner fått tildelt registernummer til tidligere uregistrert jernbanegrunn i Røyken.

Grunnen ble ekspropriert i 1870, 1919 og 1924 og konduktørkart ble tatt opp ved kartkonduktørforretninger som ble holdt henholdsvis 28.-29.10.1872, 20.12.1922 og 14.7.1926. Betingelsene i tinglysingslovens § 38b er dermed oppfyllt og vi ber om at Staten ved NSB gis grunnbokshjemmel til eiendommene ved tinglysing av vedlagte egenerklæring.

Tinglysingsgebyr kr 100,- er sendt over bank.

2 bilag

NSB Hovedadministrasjonen
Postboks 9115, Vaterland
Oslo 1

Telefon: (02) 20 95 50
Kontor: Storgaten 33, Oslo

Telegram: Jernbanestyret
Telex: 71 168 nsbdc n

Postgiro: 5 20 70 06
Bankgiro: 8200.01.19756

Tlml. hjemmelsordning Røyken

Kr.framm.

Sak: 5140/11

Blanketten nyttes også for registrering i materialregnskapet. Ved ekspedisjonsstedene utfylles de innrammede felter. Sum beløp 1 overføres til felt D på bl. nr. 001.770.03 «Remissefølgeseddel». Blanketten sendes distr.'s økonomiktr. i 2 ekspl.

GJENPART

NSB

# Saksutgifter

Konteringsblankett

Felt for bilagsnr. m. v.

Hade bilagsnr. 565 5/82

Sted (stempel)

Mottatt og godkjent. Navn

Pris godkjent. Navn

Dato

Firma/Leverandør: Lier Røyken og Hurum sorenskriverkontor 3000 Drammen

Leverandør nr.: 8999999

| Ansvarssted nr. Oppstått | Ansvarssted nr. Belastet | Konto | Spes.-kode | Regningsbeløp («X» i v. kol. = kredit) 1. Total | | 2. Herav m.v.a. | | Regn.dato Dag | Regn.dato Mnd. | F nr. | | | S | Kjøpsmåte (§ og littera) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1031 | 1200 | 5950 | | 100 | 00 | | | 11 | 05 | 999 | 999 | 94 | | 31n |

| Konto | | | | Spes.kode | Deb./kred. | Beløp | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 100 | 00 | ← Sum 1 |
| 3 | 4 | 4 | 2 | | 1 | | | ← Sum 2 |
| 1 | 2 | 0 | 0 | | 1 | 100 | 00 | ← 1 + 2 |

Bestillingsnr.

Attestasjon/Anvisning

Sted: Hed/B

Dato: 11.5.82

Attesteres. Navn

Anvises. Navn

Plass for tallsikring

Merknader: Hjemmelsordning i Røyken

8.81 2000 × 50 A/S KAARE GRYTTING OPPLAGER

Bl. nr. 001.250.15

5140/11

Gjenpart: Bpk(2), saken, Drammen distrikt.

Lier, Røyken og Hurum sorenskriverkontor
Erik Børresens gt. 20
3000 Drammen

HJEMMELSORDNING I RØYKEN

Som det fremgår av brev fra Røyken kommune, med gjenpart til Sorenskriverkontoret, har Norges Statsbaner fått tildelt registernummer til tidligere uregistrert jernbanegrunn i Røyken.

Grunnen ble ekspropriert i 1870, 1919 og 1924 og konduktørkart ble tatt opp ved kartkonduktørforretninger som ble holdt henholdsvis 28 - 29.10.1872, 20.12.1922 og 14.7.1926.

Betingelsene i tinglysinglovens § 38b er dermed oppfyllt og vi ber om at Staten ved NSB gis grunnbokshjemmel til eiendommene ved tinglysing av vedlagte egenerklæring.

Tinglysingsgebyr kr 100.- er sendt over bank.

2 bilag.

EGENERKLÆRING

Norges Statsbaner erklærer å være eier av de eiendommer i Røyken kommune som er angitt nedenfor og ber om at hjemmelen overføres til Staten ved NSB etter § 38b i tinglysingsloven.

Eiendommene det gjelder er følgende:Gnr.12, bnr.261, gnr.11, bnr.47, gnr.10, bnr.95, gnr.7, bnr.32, gnr.85, bnr.377 og gnr.85, bnr.378.

Oslo.....

.....

Bd.

RØYKEN KOMMUNE
Teknisk sjef
Telefon 02) 85 41 60*
3440 RØYKEN

NSB Hovedadm
Innk. 06. MAI 1982
Nr.

Dok Høi / Bpk

Jnr. 1183/82 PP/HP

NSB - Hovedadministrasjonen
v/Banedir. Hartmark
Postboks 9115 - Vaterland

OSLO 1

Deres ref.: 5140/11 B/HØI

Registrering av umatrikkulert jernbanegrunn i Røyken.

Det vises til mottatt brev av 12. febr. 1982 - hvorpå følgende parseller er registrert:
Ca. 55,5 dekar mellom KM 30.37 og 33.80, kart nr. 1, 2 og 3, grønn farge har fått betegnelsen:

"NSB - AREAL" gnr. 12 bnr. 261

Ca. 43,9 dekar mellom KM 33.80 og 34.70, kart nr. 3 og 4, blå farge har fått betegnelsen:

"NSB - AREAL" gnr. 11 bnr. 47

Ca. 35,9 dekar mellom KM 34.70 og 36.12, kart nr. 4, gul farge, har fått betegnelsen:

"NSB - AREAL" gnr. 10 bnr. 95

Ca. 25,0 dekar mellom KM 36.12 og 37.00 kart nr. 4 og 5, brun farge, har fått betegnelsen:

"NSB - AREAL" gnr. 7 bnr. 32

Ca. 64,3 dekar mellom KM 37.00 og 38.69, kart nr. 5, grønn farge, har fått betegnelsen:

"NSB - AREAL" gnr. 85 bnr. 377

Ca. 0,9 dekar mellom KM 37.5 og 37.6, kart nr. 5, blå farge, har fått følgende betegnelse:

"NSB - AREAL" gnr. 85 bnr. 378

Gjenpart av dette brev sendes Sorenskriverkontoret, Tinglysingsavdelingen, Tinghuset, 3000 DRAMMEN.

RØYKEN OPPMÅLINGSVESEN, 4. mai 1982

H. Sundlo
tekn. sjef

Per Prestrønning

Drammen distr
Eiendoms kontor

Halden Stenbrudd

Drm. banen Heggedal - Röyken km. 30

DC 5/2 19

NORGES STATSBANER.
Kristiania-Drammenbanens ombygning.
2den sektion.

32/19

Drammen den 20-1-19

J.-nr.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NR. ANFØRT.

Kristiania-Drammenbanens 2den Sektion
J. No. 19/19
Ombygningen

STATSBANERNE.
J-nr. 780/1919
Distriktschefen-Drammen

A

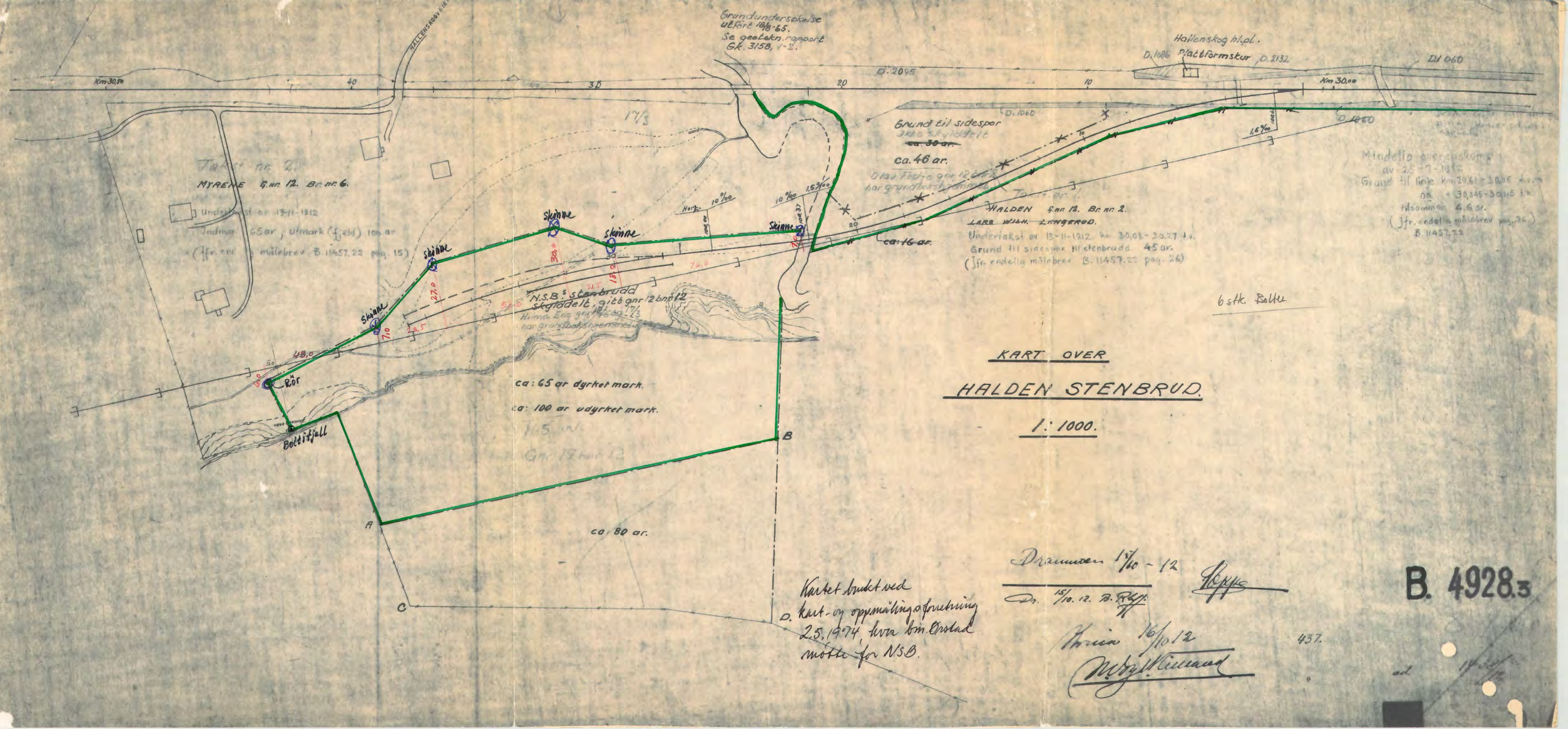
Hr Ingenier Reinertsen

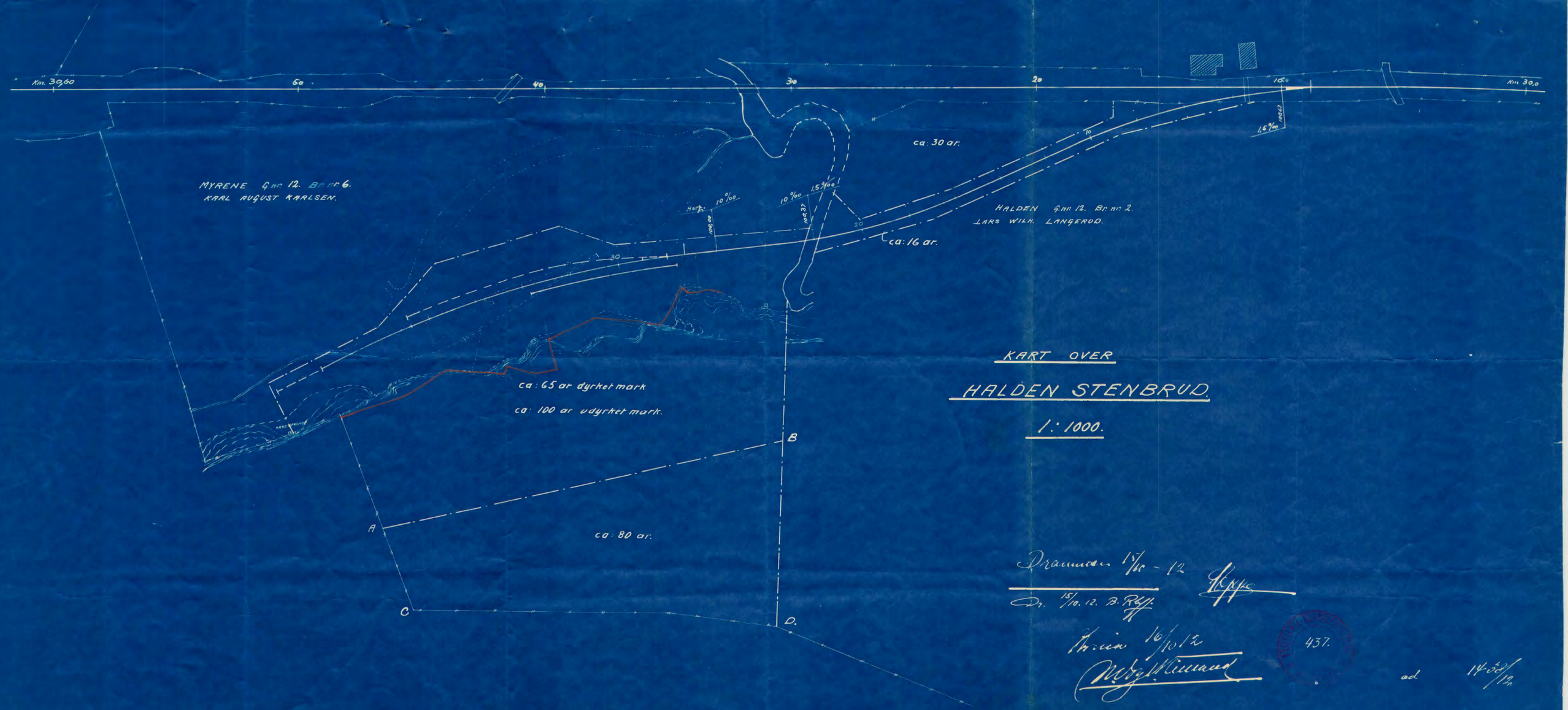
Hovedgl følger et Stark ved Haldens Jernbaned. Paa Kartet skulde indtegnes „Sjøfoden". Dette er vel en Forglemmelse ikke blot gjort fór nu. Imidlertid haaper jeg det ikke er altfor sent

Ærbødigst
B. Svorø

19/19. Besvares hos Overingeniøren
Dr. 22/1.19.
B. Rommelhaug

13.FEB.1919


Grundundersøkelse utført 18/8-65.
Se geotekn. rapport Gk. 3158, 1-2.
HALLENSKOGVEIEN
Km 30,50
40
30
20
10
Km 30,00
D. 2095
D. 1086
Platformskur
D. 2132
D. 1060
Hallenskog hlpl.
Grund til sidespor
ca. 46 ar.
ca. 16 ar.
HALDEN Gnr 12. Br. nr. 2.
LARS WILH. LANGERUD.
Underlakst av 13-11-1912. km 30,02-30,27 t.v.
Grund til sidespor til stenbrudd 45 ar.
(Jfr. endelig målebrev B. 11457.22 pag. 26)
Mindelig overenskomst av 25-7-1912
Grund til linje km 29,61-30,05 t.v.
og " 30,145-30,115 t.v.
tilsammen 4,6 ar.
(Jfr. endelig målebrev pag. 26)
B. 11457.22
6 stk. Bolter
Tomt nr. 2.
MYRENE G.nr. 12. Br. nr. 6.
Underlakst av 13-11-1912
Indmar. 65 ar, utmark (fjeld) 100 ar
(Jfr. end. målebrev B. 11457.22 pag. 15)
Skinne
N.S.B.s stenbrudd skyldelt, gitt gnr 12 bnr 12
ca: 65 ar dyrket mark.
ca: 100 ar udyrket mark.
ca: 80 ar.
Rør
Boltefjell
A
B
C
KART OVER
HALDEN STENBRUD
1: 1000.
Kartet brukt ved D. kart- og oppmåling-forretning 2.5.1974, hvor bm. Ørstad møtte for NSB.
Drammen 15/10-12
Gr. 15/10.12. B. Rø.
Drøm 16/10 12
B. 4928.3
437.


Km. 30,60
60
40
30
20
10,0
Km. 30,0
MYRENE Gnr. 12. Br. nr. 6.
KARL AUGUST KARLSEN.
ca: 30 ar.
HALDEN Gnr. 12. Br. nr. 2.
LARS WILH. LANGERUD.
ca: 16 ar.
10 ‰
15 ‰
ca: 65 ar dyrket mark
ca: 100 ar udyrket mark.
ca: 80 ar.
A
B
C
D.
KART OVER
HALDEN STENBRUD.
1: 1000.
Drammen 15/10 - 12
Dr. 15/10. 12. B. Ruff.
Tinn 16/10 12
437.
ad 14-321/19

Siderpor Halden Steinbruch.

Kerter M. v.

Skyldeling 18.12-24 Pp. 30/370
tgl. 13.1.25

Som utgangspunkt jernpel ved elven 58 m.
Ø for jb. i parallelno NV hjørne - opp fjellet
i Ø retning 90 m til j stolpe
sydlig retn. ca 165 m. - V ca 50 m.
til fjellfoten - S 20 m. langs fjellfot til
jernbolt - 25 m V retning - 60 m N -
35 m NV - 55 N - 25 m NØ - 80 m N
til utg. pkt.

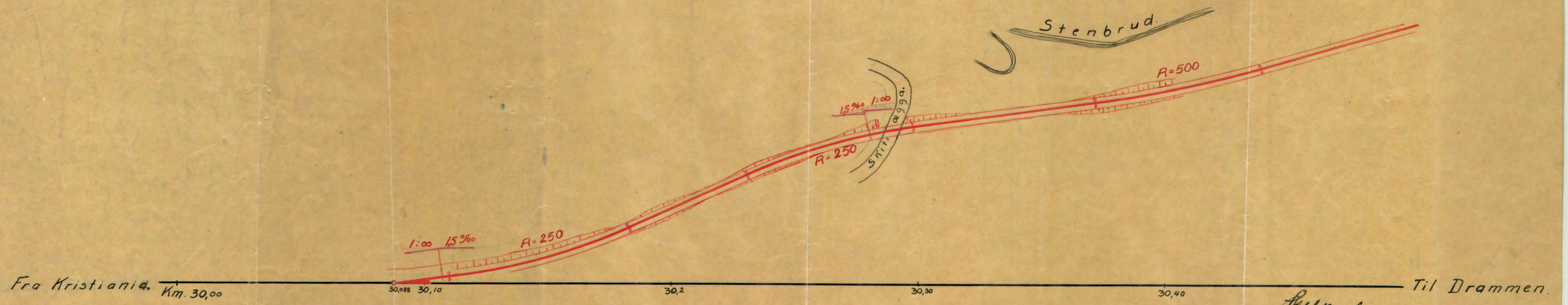
gitt gm. 17 bm. 12 skyld 0.30

hjemmel Helma Engh. Haldm stenbrud

B.4928.3

# Sidespor til stenbrud
## ved Heggedal
Km. 30,08

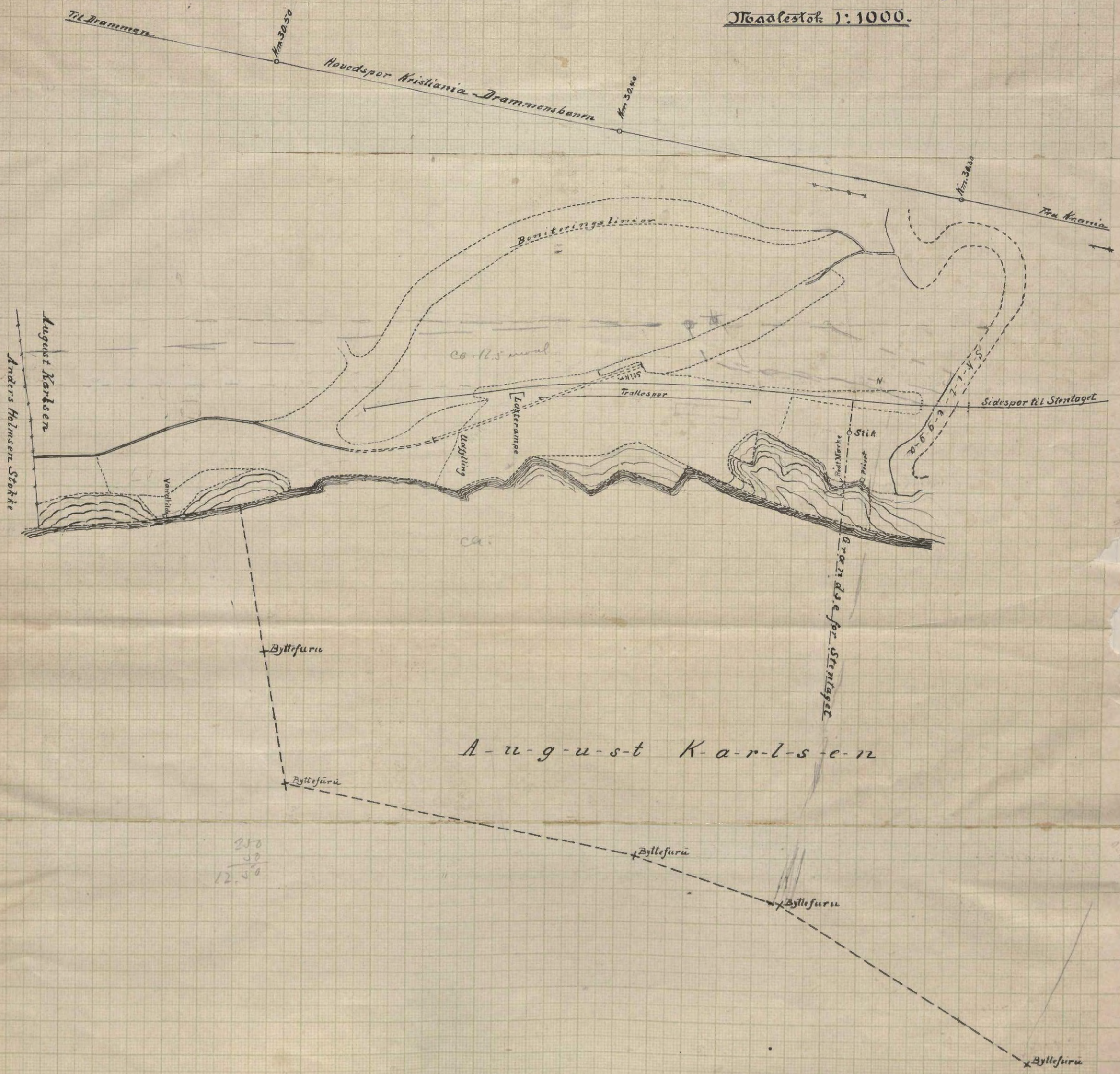
M = 1/1000




Sept. 1910 Nait Aboch.

# Viroki ved Skalden Stentag

Maalestok 1:1000.




170
120
3400
170
20400

250
50
12.50

5/8 12. B. Lerig

Oing!

Exp. 3/9. 15

cop. 3 folio 161

Jnr. 291/15

Halden stenbrud.

Halden stenbrud pr. Heggedal st. blev optat høsten 1910. For grund til brud og adkomstlinje blev betalt ca. kr. 5600.00

Der blev fra hovedlinjen uttat et sidespor hen til bruddet. Dette har kostet ca. kr. 9600.00, til oparbeidelse og igangsattelse er ydeligere medgaat ca. kr. 7300.00

Pr. 31/12 14 var uttat ca.

6430 m³ god mursten

og ca. 2350 " asfaltsten

Stenbruddet drives fremdeles med en arbeidsstyrke paa optil 30 mand og man kan gaa ut fra at der vil bli leveret like meget til inden ombygningen er fardig.

Der er leveret sten til samtlige fardige og under arbeide varende bygverk ved ombygningen av Kristiania - Drammenbanen, bl. a. Lier - ca. 1900 m³ god sten og Lysaker kvalbroer, desuten endel sten til forskjellige bygverk paa Kristiania-Østbanestation og til Gulskogen station.

/.

1/.

Uttagningsprisen for raa, brukbar mürsten har vaert 6 à 8 kroner - incl. oplasting - efter kvalitet - dertil kommer andel i fellesutgifter, amortisation m. v. som pr. $\frac{31}{12}$ 14 har utgjort kr. 2.00 pr. $m^3$ mürsten og kr. 1.00 for avfaldsten.

For videre bearbeidelse av sten er betalt efter gjangse priser.

For kvalsten til broene er f. exemp. betalt kr. 35.- pr. $m^3$ oplastet paa vogn - eller henlagt paa oplagsstedet ved bruddet

Drammen 3/4. 15 Ærbødigst

Jhs. Wefring

(sign)

14000
4200
5000

2000
3000

291/15.

# Haldens stenbrud:

Haldens stenbrud blev for Hisøydal st. Staat høsten 1910. For at gjøre det brugbar og anskueligt blev veien — a kr 5000. —
Der blev fra begyndelsen — uttat et ridsigt lun til brudd. —
Dette har kostet ca kr. 9600,00, til opparbeidelse og igangsættelse er yderligere medgaat ca kr 7300,—

Pr 31/12 1914 var uttat ca. 6430 m³ god murstein
" 2350 " avfaldsstein
som brudd var forøvrigt under arbeidet paa 2 steder

30 mand er i gang med at lægge om arbeidsmaaden og er fordig. —
Der er bygget et lagerskur til samtlige redskaber og der er lagt et lagerverk med omkr. av kr. 2000 m. h.
bla. et Lier 7 x dags skur, hvor (ca. 1900 m³ pr dag) kvalen — en del steen
forskjellige lagerverk paa Kr. 8 og til gatskogen st.
Uttagningsprisen for raa brukbar stein har vært 6 à 8 kr.
efter kvalitet — dertil kommer andel i fellesutgifter (amortisation m.v.) som pr 31/12 14 har utgjort kr 2,00 pr m³ murstein og kr. 1,00 pr affaldsstein.

~~At man intet utgjort har kunnet bortskaffe al~~
~~Ved bradriden er stein er betalt efter gangsprisen. A tilb kr pr m³, efter begyndelsen~~
For videre bradriden er stein er betalt efter gangsprisen.
For kvalsten til brænde er f.ex betalt kr 35,00 pr m³ opstablet paa vogn — eller levert paa opplagssted ved brudd.

3/9 15 MK

Nivellement for Haldna Sidesport Km. 30,08 - Pæl 0 i Sidesport.

| Bagsigte | Instrumentshøide | Forsigte | Skinnetop | Pæl № | Anmærkninger |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,88 | 101,51 | — | 100,63 | 0 | Km. 30,08 lite foran Pointerlinjen |
| | | 0,84 | 100,67 | 2 | |
| | | 0,89 | 100,62 | 4 | |
| | | 1,00 | 100,51 | 6 | |
| | | 1,11 | 100,40 | 8 | |
| | | 1,20 | 100,31 | 10 | |
| | | 1,36 | 100,15 | 12 | |
| | | 1,56 | 99,95 | 14 | |
| | | 1,63 | 99,88 | 16 | |
| | | 1,52 | 99,99 | 18 | |
| 1,39 | 101,38 | 1,20 | 100,18 | 20 | |
| | | 1,07 | 100,37 | 22 | Mit af Bro over Skilogga |
| | | 1,11 | 100,27 | 24 | |
| | | 1,20 | 100,18 | 26 | |
| | | 1,25 | 100,13 | 28 | |
| | | 1,38 | 100,00 | 30 | |
| 0,66 | 100,66 | 0,66 | 100,00 | 32 | |
| | | 0,76 | 99,90 | 34 | |
| | | 0,91 | 99,75 | 36 | |
| | | 0,81 | 99,85 | 38 | |
| | | 0,93 | 99,73 | 38+9 | Ende af Sidesport. |

Roknes 14-8-12

O. Wegge

Til

Hr. Ingeniør Rummelhoff.