

*Valdresbanen*

# Driftsberetning

for

# Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1926—30te juni 1927

samt

forslag til budget for  
driftsaaret 1ste juli 1928—30te juni 1929.



Oslo.

Steenske boktrykkeri Johannes Bjørnstad A/S.



**NSB**  
Dokumentasjonstjenesten

B. 11  
E. 2

Mag 9 31: 28.2 (181) NSB

### Indledning.

I driftsaaret er ialt kjørt 2 857 557 tonkilometer reisende og gods av alle slags (netto), mot 2 985 769 i forrige driftsaar.

Banens inntægter av persontrafik er i det forløpne driftsaar gaat ned med kr. 62 106,93, og inntægterne av godstrafikken er gaat ned med kr. 45 987,78. Nedgangen i de samlede inntægter utgjør kr. 110 062,87.

Av inntægterne i driftsaaret kommer paa persontrafikken 43,6 pct., paa godstrafikken 56,1 pct. og paa øvrige inntægter 0,3 pct.

Sammenlignet med aaret 1925—1926, da trafikinntægterne pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 22,52, er de i aaret 1926—1927 gaat ned til kr. 19,55 mot budgettert kr. 23,25.

Utgifterne utgjorde i det forløpne driftsaar kr. 725 429,72, mot kr. 854 131,65 i terminen 1925—1926, altsaa en nedgang paa kr. 128 701,93.

I driftsaaret har følgende fragnedsattelser fundet sted:

1. Reisende: Fra 1ste mai 1927 er taksten satt ned fra 16 øre pr. km. for 2. klasse og 12 øre pr. km. for 3. klasse til henholdsvis 15 og 11 øre.
2. Levende dyr: Fra 1ste januar 1927 er det midlertidige tillæg sat ned fra 120 pct. til 100 pct.
3. Il- og fragtgod: Fra 1ste februar 1927 er det midlertidige tillæg sat ned fra 200 pct. til 160 pct.

Likedan er det midlertidige tillæg sænket for efternevnte varesorter saaledes:

Rund træløst: Fra 100 til 80 pct. fra 8. november 1926.

Sagmaterialer: Fra 200 til 160 pct. fra 8. november 1926.

Skogavfald: Fra 100 til 80 pct. fra 9. marts 1927.

4. Melk: Fra 1. april 1927 er det midlertidige tillæg sat ned fra 120 til 100 pct.

# Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1926—30. juni 1927.

## Indtægter:

### A. Persontrafik:

1. Reisende . . . . .	kr. 275 922,30	
2. Reisegods . . . . .	« 13 870,90	
3. Post . . . . .	« 54 651,58	
		kr. 344 444,78

### B. Godstrafik:

4. Fragtgoods . . . . .	kr. 351 679,66	
5. Ilgods . . . . .	« 65 149,45	
6. Levende dyr . . . . .	« 25 778,15	
		« 442 607,26

### C. Øvrige Indtægter:

7. Diverse trafikindtægter (vogn- og presenningsleie, telegrammer etc.) . . . . .	kr. 779,12	
8. Indtægter av anden art (diverse avgifter, salg etc.)	« 1 711,63	
		« 2 490,75
		kr. 789 542,79

## Utgifter:

A. Fællesutgifter . . . . .	kr. 57 872,58
B. Trafikavdelingen . . . . .	« 162 811,88
C. Maskinavdelingen . . . . .	« 191 486,46
D. Baneavdelingen . . . . .	« 289 084,00
E. Vognleie . . . . .	« 17 910,80
F. Eina fællesstation . . . . .	« 6 264,00
	kr. 725 429,72

Brutto overskud paa driften . . . . . kr. 64 113,07

÷ Anvendt til nyanskaffelser og forbedringer m. v. « 105 280,93

Netto underskud kr. 41 167,86

## Status

pr. 30. juni 1927.

### Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer . . . . .	kr. 4 484 570,13
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30. juni 1926	« 726 094,23
	Overføres kr. 5 210 664,36

Overført kr. 5 210 664,36

3. Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1. juli 1926—30. juni 1927:		
a) Anskaffelse av lokomotiv nr. 7 . . . . .	kr. 99 172,04	
b) Tilbygning til lokomotivstald paa Dokka . . . . .	« 3 649,94	
c) Drænering . . . . .	« 2 458,96	
		« 105 280,93
4. Indestaaende i Lands sparebank . . . . .	kr. 72 862,04	
Do. - Nord-Aurdal sparebank . . . . .	« 22 813,49	
Do. - Ulnes—Svennes do. . . . .	« 22 871,86	
Obligationer i statslaenet av 1915 . . . . .	« 12 000,00	
Aktier i Bennetts turistbureau . . . . .	« 10 000,00	
Do. - Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap . . . . .	« 2 400,00	
Do. - Aurdal elektricitetsverk . . . . .	« 500,00	
		« 143 447,38
5. Forraadets værdi . . . . .		« 115 181,06
6. Utestaaende fordringer ved stasjonene . . . . .		« 43 795,68
7. Byggelaan til funktionærer . . . . .		« 14 004,20
		<u>kr. 5 632 373,50</u>

Passiva:

1. Den norske stat . . . . .	kr. 2 500 074,47	
Opland fylke . . . . .	« 765 500,00	
Øvrige kommunale bidrag . . . . .	« 688 995,66	
Private bidrag . . . . .	« 530 000,00	
		kr. 4 484 570,13
2. Anvendt til utvidelser og forbedringer siden banens aapning . . . . .		« 831 375,16
3. Norges statsbaner:		
Samtrafik i mai og juni 1927 . . . . .	kr. 14 901,66	
Vognleie, Eina station m. v. . . . .	« 5 206,50	
		« 20 108,16
4. Laan hos den norske stat . . . . .	kr. 36 266,64	
Do. i Vang sparebank . . . . .	« 130 000,00	
		« 166 266,64
5. Anvendt av indtægterne i juli maaned 1927 . . . . .		« 12 405,47
6. Diverse kreditorer . . . . .		« 11 274,53
7. Balance: Banens samlede overskud pr. 30. juni 1927 . . . . .		« 106 373,41
		<u>kr. 5 632 373,50</u>

# Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik:				Andre trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maanedes indtægt av persontrafik i pct. av totalindtægten.	Pct. for hver maaned av den hele indtægt.
	Reisende.	Reisegods.	Post.	Sum.	Fragtgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.				
Kroner.												
Juli 1926 . . . . .	46 014,49	1 772,46	4 766,88	52 553,82	29 869,60	6 469,20	766,70	37 105,50	100,62	89 759,94	58,6	11,4
August — . . . . .	37 790,54	1 438,56	4 590,33	43 819,42	27 464,66	5 531,36	412,86	33 408,66	96,26	77 324,52	56,5	9,8
September — . . . . .	14 550,59	1 265,60	4 590,32	20 406,41	26 489,67	5 951,10	6 762,46	39 203,12	47,02	59 656,56	34,0	7,6
Oktober — . . . . .	17 121,76	1 154,95	4 626,19	22 902,90	23 272,76	6 532,20	5 572,00	35 376,96	56,60	58 336,46	39,5	7,4
November — . . . . .	13 479,30	790,95	4 503,42	18 773,67	26 074,96	5 361,70	2 164,20	33 600,86	22,90	52 397,42	36,0	6,7
December — . . . . .	17 634,56	636,35	4 760,79	23 031,70	32 756,76	6 920,90	1 462,60	41 140,26	33,78	64 205,73	35,0	8,2
Januar 1927 . . . . .	16 648,27	894,60	4 413,77	21 956,64	31 526,30	4 601,30	1 081,66	37 209,26	22,46	59 188,34	37,0	7,6
Februar — . . . . .	13 774,42	647,90	4 237,22	18 659,54	28 335,33	4 622,40	1 216,06	34 173,78	72,60	52 905,92	35,5	6,7
Mars — . . . . .	18 637,25	1 334,70	4 766,88	24 738,83	37 806,31	4 405,66	1 502,10	43 714,06	103,40	68 556,29	36,0	8,6
April — . . . . .	42 794,04	2 233,80	4 400,52	49 428,36	24 148,64	5 048,66	1 470,10	30 667,39	72,80	80 168,56	61,5	10,2
Mai — . . . . .	14 156,46	581,65	4 413,77	19 151,87	34 649,76	4 495,86	1 801,30	40 946,91	84,30	60 183,08	32,0	7,6
Juni — . . . . .	23 320,63	1 119,50	4 581,49	29 021,62	29 285,06	5 209,16	1 566,16	36 060,36	66,40	65 148,37	44,5	8,2
Sum	275 922,30	13870,90	54 651,58	344 444,78	351 679,66	65 149,46	25 778,15	442 607,26	779,12	787 831,16	—	100,0

## Trafikutgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Kroner.						Sum.
	Fællesudgifter.	Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Vognleie.	Eina fællesstation.	
Juli 1926.....	6 355,08	13 881,27	18 741,33	35 207,38	1 585,25	522,00	76 292,31
August — .....	3 674,75	14 121,52	16 830,87	32 887,23	804,50	522,00	68 840,87
September — .....	3 840,08	13 563,46	19 795,11	22 125,61	538,25	522,00	60 384,61
Oktober — .....	4 041,36	12 865,92	13 929,75	18 439,01	1 052,25	522,00	50 850,29
November — .....	7 403,30	12 922,83	14 417,77	17 550,72	1 198,00	522,00	54 014,62
December — .....	5 068,80	13 099,20	14 934,42	23 333,41	1 270,00	522,00	58 227,83
Januar 1927 .....	4 501,17	14 942,78	14 199,30	21 517,64	1 338,75	522,00	57 021,64
Februar — .....	4 481,89	12 971,27	14 144,98	18 874,48	2 095,55	522,00	53 090,17
Mars — .....	3 587,71	13 624,06	16 392,48	24 291,52	3 092,25	522,00	61 509,96
April — .....	3 995,63	14 361,27	15 465,35	25 479,63	1 432,25	522,00	61 256,13
Mai — .....	3 402,35	13 359,90	15 369,02	23 934,30	2 221,25	522,00	58 808,82
Juni — .....	7 520,46	13 098,41	17 266,13	25 443,07	1 282,50	522,00	65 132,57
<b>Sum</b>	<b>57 872,58</b>	<b>162 811,88</b>	<b>191 486,46</b>	<b>289 084,00</b>	<b>17 910,80</b>	<b>6 264,00</b>	<b>725 429,72</b>

## Specificert opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1. juli 1926—30. juni 1927.

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert		Medgaaet.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	<b>Fællesudgifter:</b>				
1	Direktionens udgifter . . . . .	5 200,00		5 085,87	
2	Lønninger m. v. til administration og revision	36 500,00		31 495,76	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning . . . . .	1 200,00		628,40	
4	Driftskontorets øvrige udgifter, kontor- og tryksaker, annoncer og reklame m. v. . .	6 000,00		5 317,38	
5	Sykepleien . . . . .	600,00		546,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevision . . . .	4 500,00		3 584,50	
7	Forskjellige udgifter: Assurance, riksfor-sikring m. v. . . . .	7 000,00		8 345,39	
8	Renter . . . . .	5 000,00		2 869,29	
			66 000,00		57 872,68
	<b>Trafikavdelingen:</b>				
9	Lønninger til stationspersonalet . . . . .	109 000,00		99 390,67	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning . . . . .	18 000,00		12 520,06	
11	Stationernes inventar . . . . .	2 500,00		622,28	
12	Stationernes kontorudgifter . . . . .	5 000,00		3 667,93	
13	Erstatning til reisende og trafikanter . .	2 000,00		353,28	
14	Lønninger til togbetjeningen . . . . .	42 000,00		40 781,40	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	7 500,00		5 476,32	
			186 000,00		162 811,88
	Overføres		252 000,00		220 684,46

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		252 000,00		220 684,46
	<b>Maskinavdelingen:</b>				
16	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m v. til verkstedspersonalet og løn under permission og sykdom etc. . . . .	15 000,00		14 178,17	
17	Maskiner og verktøi m v. . . . .	10 000,00		3 931,71	
18	Lokomotiver . . . . .	30 000,00		26 504,12	
19	Vogner . . . . .	22 000,00		13 400,81	
20	Kul og ved til lokomotivene . . . . .	120 000,00		65 711,75	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene . . . . .	7 000,00		4 181,85	
22	Lønninger til lokomotivbetjeningen . . . . .	64 500,00		58 512,89	
23	Lønninger til personale til vognenes drift . . . . .	4 800,00		4 949,00	
24	Forbrukssaker til vognene . . . . .	700,00		116,16	
			274 000,00		191 486,46
	<b>Baneavdelingen:</b>				
25	Bygninger og platformer m. v. . . . .	18 000,00		4 408,05	
26	Telefon og telegraf . . . . .	3 000,00		261,85	
27	Lønninger til linjepersonalet . . . . .	185 000,00		160 354,40	
28	Snerydning . . . . .	6 000,00		12 930,82	
29	Eksceptionelle utgifter . . . . .	2 500,00		286,80	
30	Broer . . . . .	1 800,00		1 446,24	
31	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen . . . . .	22 000,00		12 861,10	
32	Sviller: Budgettert 18 000 stkr. à kr. 6,15 Medgaat 14 533 « « « 5,80	110 700,00		84 234,17	
33	Øvrige materialer og redskap. . . . .	9 000,00		6 201,87	
34	Grusning . . . . .	5 000,00		381,15	
35	Gjærde . . . . .	7 000,00		5 718,05	
			370 000,00		289 084,00
	<b>Andre utgifter:</b>				
36	Vognleie til Statsbanene . . . . .	22 730,00		17 910,80	
37	Andel i utgifter til Eina fællesstation . . . . .	6 270,00		6 264,00	
			29 000,00		24 174,80
	Sum utgifter		925 000,00		725 429,72



## Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret 1. juli—30. juni.	Indtægter.		Utgifter		Utgifter i pct. av ind- tægterne.	Overskud: Brutto.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kr.		Kr.			Kr.		
1922—1923	1 154 710,50	10 593,67	1 074 889,28	9 861,37	93,09	79 821,22	732,30	1,5
1923—1924	1 143 274,16	10 488,75	1 020 961,19	9 366,62	89,30	122 312,96	1 122,14	2,4
1924—1925	1 062 528,80	9 747,97	968 932,69	8 889,29	91,19	93 596,11	858,68	1,8
1925—1926	899 605,66	8 253,26	854 131,65	7 836,07	94,95	45 474,01	417,20	0,9
1926—1927	789 542,79	7 243,51	725 429,72	6 655,32	91,88	64 113,07	588,19	1,2

Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1927:

Ved administrationen . . . . .	4 mand
« trafikavdelingen . . . . .	30 «
« maskinavdelingen . . . . .	17 «
« baneavdelingen . . . . .	35 «

Tilsammen 86 mand.

### Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa de ekstraordinære budgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter:

**Sviller:** Ved banens anlæg blev der ialt nedlagt 169 635 stkr. sviller. I aarenes løp er disse nu ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombygning er paabegyndt i driftsaaret 1925—1926. Denne fordeler sig paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal.
Driftsaaret 1. juli 1925—30. juni 1926 . . . . .	16 470	9,7
Do. 1. « 1926—30. « 1927 . . . . .	14 533	8,6
Tilsammen	31 003	18,3

**Underlagsplater:** Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1927 nedlagt 122 473 stkr. til beløp kr. 94 222,38.

**Drænering:** Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1927 drænert 7 908 løpende meter til beløp kr. 76 599,13. Av denne sum er kr. 52 234,10 dræneringsarbeider efter 1. juli 1920, ført paa konto: Forbedringer av banen.

**Valdresbanens pensionskasse:**

Kassen hadde pr. 30. juni 1927 ialt 86 medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

1. Indestaaende i Lands sparebank . . . . .	kr. 218 016,74
2. Do. i Vang do. . . . .	« 31 688,70
3. Obligationer i statslaanet av 1915 . . . . .	« 4 000,00
4. Obligationslaan til Søndre Lands kommune . . . . .	« 9 000,00
5. Obligationer i Nordre Lands kommunelaan av 1926 . . . . .	« 10 000,00
	<hr/>
	kr. 272 705,44

Kassen har f. t. 3 pensionister, til hvem der i tiden 1. juli 1926—30. juni 1927 er utbetalt kr. 4 398,36.

**Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:**

Kassen hadde pr. 30. juni 1927 en formue paa kr. 46 332,58, der henstaar i Lands sparebank.

Til 5 familier er der i tiden 1. juli 1926—30. juni 1927 utbetalt kr. 4 736,52 i enke- og barnepensioner.

Valdresbanens direktion, 15de oktober 1927.

**Half. Pedersen. O. M. Lappen. Helge Thune.**  
**Erik Strand. Emil Stang.**

---

J. Sætrang.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøgerne.

**O. T. Svernæs, E. A. Raaum.**  
Revisorer.

## Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1928—30. juni 1929.

### I. Utgiftsspesifikasjon.

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	<b>Fællesutgifter :</b>		
1	Direktionen . . . . .	5 000,00	
2	Administration og revision . . . . .	30 000,00	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning . . . . .	1 000,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og tryksaker, annonser og reklame m. v. . . . .	5 000,00	
5	Sykepleien . . . . .	600,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevision . . . . .	3 500,00	
7	Forskjellige utgifter: Assurance, riksforsikring m. v. . . . .	7 000,00	
8	Renter . . . . .	2 900,00	
			55 000,00
	<b>Trafikavdelingen :</b>		
9	Stasjonspersonalet . . . . .	92 000,00	
10	Stationenes renhold, opvarmning og belysning . . . . .	14 000,00	
11	Stationenes inventar . . . . .	1 000,00	
12	Stationenes kontorutgifter . . . . .	4 500,00	
13	Erstatning til trafikanter . . . . .	1 000,00	
14	Togbetjeningen . . . . .	38 500,00	
15	Vogneenes renhold, opvarmning og belysning . . . . .	6 000,00	
			157 000,00
	<b>Maskinavdelingen :</b>		
16	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet og løn under perm. og sykdom etc. . . . .	13 000,00	
17	Maskiner og verktøi m. v. . . . .	5 000,00	
18	Lokomotiver . . . . .	35 000,00	
19	Vogner . . . . .	18 000,00	
20	Kul og ved til lokomotivene . . . . .	60 000,00	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene . . . . .	5 000,00	
	Overføres	136 000,00	212 000,00

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Overført	136 000,00	212 000,00
22	Lokomotivbetjeningen . . . . .	56 500,00	
23	Vognvisitation m. v. . . . .	2 500,00	195 000,00
<b>Baneavdelingen:</b>			
24	Bygninger og platformer m. v. . . . .	8 500,00	
25	Telefon og telegraf . . . . .	1 800,00	
26	Linjepersonalet . . . . .	157 000,00	
27	Snerydning . . . . .	6 000,00	
28	Eksceptionelle udgifter . . . . .	1 800,00	
29	Broer . . . . .	1 000,00	
30	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen . . . . .	18 000,00	
31	Sviller: 15 000 stkr. à kr. 4,33 . . . . .	65 000,00	
32	Øvrige materialer og redskap . . . . .	7 500,00	
33	Grusning . . . . .	3 400,00	
34	Gjærde . . . . .	6 000,00	276 000,00
<b>Andre udgifter:</b>			
35	Vognleie . . . . .	15 730,00	
36	Andel i udgifter til Eina fællesstation . . . . .	6 270,00	22 000,00
	Sum udgifter		705 000,00

**II. Antagelige indtægter:**

I terminen 1. juli 1926—30. juni 1927 har trafikindtægterne pr. dag og banekilometer utgjort kr. 19,55 mot budgettert kr. 23,25.

For terminen 1. juli 1928—30. juni 1929 vil trafikindtægterne formentlig kunne ansettes til kr. 17,72 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en indtægt av kr. 705 000,00.

Valdresbanens direktion, 15de oktober 1927.

Half. Pedersen.            O. M. Lappen.            Helge Thune.  
Erik Strand.                Emil Stang.

J. Sætrang.