

Valdresbanen

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1925—30te juni 1926

samt

forslag til budget for
driftsaaret 1ste juli 1927—30te juni 1928.



Oslo.

Steenske boktrykkeri Johannes Bjørnstad.



NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9 31:65612 (481) NSB

Indledning.

I driftsaaret er ialt kjørt 2 985 769 tonkilometer reisende og gods av alle slags (netto), mot 3 671 623 i forrige driftsaar.

Banens inntægter av persontrafik er i det forløpne driftsaar gaat ned med kr. 78 035,84, og inntægterne av godstrafikken er gaat ned med kr. 84 070,48. Nedgangen i de samlede inntægter utgjør kr. 162 923,14.

Av inntægterne i driftsaaret kommer paa persontrafikken 45,2 pct., paa godstrafikken 54,8 pct. og paa øvrige inntægter 0,5 pct.

Sammenlignet med aaret 1924—1925, da trafikinntægterne pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 26,62, er de i aaret 1925—1926 gaat ned til kr. 22,52 mot budgettert kr. 25,50.

Utgifterne utgjorde i det forløpne driftsaar kr. 854 131,65, mot kr. 968 932,69 i terminen 1924—1925, altsaa en nedgang paa kr. 114 801,04.

I driftsaaret har følgende fraktnedsættelser fundet sted:

1. Reisende: Fra 1ste mai 1926 nedsattes billettprisen i samtrafik mellem Statsbanenes stationer paa strækningen Oslo Ø.—Harestua og Valdresbanens stationer paa strækningen Etna—Fagernes. Denne taktnedsættelse utgjorde mellem Oslo og Fagernes kr. 1,90 og kr. 3,00, henholdsvis for 2. og 3. klasse. For de øvrige stationer forholdsvis.
2. Reise gods: Fra samme tid nedsattes taksten for reise gods i samtrafik mellem stationene paa strækningen Oslo Ø.—Bjørgesæter og stationene paa strækningen Nordsinni—Fagernes fra 16 øre pr. kg. (8 øre til hver bane) til 13 øre pr. kg. (6,5 øre til hver bane).
3. Melk: Fra 1ste juni 1926 nedsattes det midlertidige frakttillæg fra 160 pct. til 120 pct. som ved Statsbanene.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1925—30. juni 1926.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr. 335 267,74	
2. Reisegods	« 16 858,30	
3. Post	« 54 425,67	
		kr. 406 551,71

B. Godstrafik:

4. Fragtgoods	kr. 388 653,64	
5. Ilgods	« 77 625,30	
6. Levende dyr	« 22 315,50	
		« 488 595,04

C. Øvrige indtægter:

7. Diverse trafikindtægter (vogn- og presenningsleie, telegrammer etc.)	kr. 972,05	
8. Indtægter av anden art (diverse avgifter, salg etc.)	« 3 486,86	
		« 4 458,91
		kr. 899 605,66

Utgifter:

A. Fællesutgifter	kr. 62 287,76
B. Trafikavdelingen	« 175 981,85
C. Maskinavdelingen	« 235 272,58
D. Baneavdelingen	« 359 455,29
E. Vognleie	« 14 870,17
F. Eina fællesstation	« 6 264,00
	kr. 854 131,65

Overskud paa driften kr. 45 474,01

Herav anvendt til forbedringer m. v. « 44 356,70

Netto overskud kr. 1 117,31

Status

pr. 30. juni 1926.

Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer	kr. 4 484 570,13
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30. juni 1925	« 681 737,53
3. Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1. juli 1925—30. juni 1926:	
a) 25 kg.s skinner m. v.	kr. 34 121,17
b) Drænering	« 3 031,05

Overføres kr. 37 152,22 kr. 5 166 307,66

	Overført	kr. 37 152,22	kr. 5 166 307,66
c) Sidespor ved Skrukli station	«	4 579,10	
d) Vandledning m. v. til gaarden Bjørnerudsengen	«	1 699,87	
e) Snedkerverksted paa Dokka	«	18,06	
f) Bryggerhus ved Leira station	«	907,45	
		<hr/>	« 44 356,70
4. Indestaaende i Lands sparebank	kr.	70 388,10	
Do. - Nord-Aurdal sparebank	«	21 819,62	
Do. - Ulnes—Svennes do.	«	21 878,22	
Obligationer i statslaanet av 1915	«	12 000,00	
Aktier i Bennetts turistbureau	«	10 000,00	
Do. - Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	«	2 400,00	
1. termin av aktie i Aurdal elektricitetsverk	«	75,00	
		<hr/>	« 138 560,84
5. Forraadets værdi	«	203 779,81	
6. Utestaaende fordringer ved stationerne	«	39 139,08	
7. Byggelaan til funktionærer	«	16 410,20	
8. 1. termin av betalingen for lokomotiv nr. 7	«	28 000,00	
9. Diverse debitorer	«	2 368,13	
		<hr/>	kr. 5 638 921,92

Passiva:

1. Den norske stat	kr.	2 500 074,47	
Opland fylke	«	765 500,00	
Øvrige kommunale bidrag	«	688 995,66	
Private bidrag	«	530 000,00	
		<hr/>	kr. 4 484 570,13
2. Anvendt til utvidelser og forbedringer siden banens aapning	«	726 094,28	
3. Norges statsbaner:			
Samtrafik i mai og juni 1926	kr.	36 812,72	
Vognleie, Eina station m. v.	«	3 982,21	
		<hr/>	« 40 794,93
4. Laan hos den norske stat	kr.	40 799,97	
Do. i Vang sparebank	«	140 000,00	
		<hr/>	« 180 799,97
5. Anvendt av inntægterne i juli maaned 1926	«	59 121,39	
6. Balance: Banens samlede overskud pr. 30. juni 1926	«	147 541,27	
		<hr/>	kr. 5 638 921,92

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik.			Andre trafikindtægter.	Hovedsum af trafikindtægter.	Maanedets indtægt av persontrafik i pct. av totalindtægten.	Pct. for hver maaned av den hele indtægt.	
	Reisende.	Reisegods.	Post.	Sum.	Fragnetgods.	Ilgods.	Levende dyr.					Sum.
	Kroner.											
Juli 1925	56 299,90	2 541,60	4 766,88	63 608,38	37 015,71	7 454,35	618,20	45 088,26	122,63	108 819,27	58,5	12,5
August —	41 743,24	1 895,60	4 590,33	48 229,17	35 537,36	6 986,25	477,20	43 000,80	139,05	91 369,02	53,0	10,5
September —	24 761,23	1 628,75	4 590,32	30 980,30	36 731,30	7 152,60	7 675,60	51 559,50	122,61	82 662,41	37,5	9,0
Oktober —	24 544,41	1 295,65	4 590,33	30 430,39	35 358,90	5 686,55	3 747,60	44 792,95	104,55	75 327,89	40,0	8,5
November —	15 421,18	830,00	4 413,77	20 664,95	36 904,14	5 946,10	1 129,20	43 979,44	68,40	64 712,79	32,0	7,0
December —	22 290,44	899,70	4 577,07	27 767,21	30 298,65	7 503,50	1 274,90	39 077,05	40,50	66 884,75	41,5	7,5
Januar 1926	22 812,60	1 210,85	4 413,77	28 437,22	27 783,19	5 988,50	722,30	34 493,99	47,40	62 978,61	45,0	7,0
Februar —	23 090,83	1 367,75	4 298,20	28 756,78	28 813,00	6 552,85	1 501,85	36 867,70	39,75	65 664,23	44,0	7,5
Mars —	32 784,36	2 042,90	4 784,81	39 612,07	33 835,85	7 360,40	1 120,50	42 316,75	43,80	81 972,62	48,0	9,0
April —	34 464,88	1 385,45	4 400,52	40 250,85	25 596,60	5 440,00	1 373,70	32 410,30	63,88	72 725,03	55,0	8,0
Mai —	14 369,59	565,80	4 409,35	19 344,74	28 731,55	5 460,40	810,20	35 002,15	119,30	54 466,19	35,5	6,0
Juni —	22 685,08	1 194,25	4 590,32	28 469,65	32 047,40	6 094,40	1 864,35	40 006,15	60,18	68 535,98	41,5	7,5
Sum	335 267,74	16 858,30	54 425,67	406 551,71	388 653,64	77 625,90	22 315,50	488 595,04	972,05	896 118,80	—	100,0

Trafikutgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.		Fællesudgifter.	Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Vognleie.	Eina fællesstation.	Sum.
Kroner.								
Juli	1925	7 265,09	16 351,57	21 595,08	48 066,01	2 196,75	522,00	95 996,50
August	—	3 038,46	15 001,83	21 756,22	40 310,44	1 219,00	522,00	81 847,95
September	—	3 095,79	13 949,29	19 584,38	33 176,16	534,67	522,00	70 862,29
Oktober	—	5 170,76	16 529,50	20 929,00	24 091,10	1 544,50	522,00	68 786,86
November	—	8 331,32	14 655,84	19 634,71	18 899,08	1 736,25	522,00	63 779,20
December	—	5 784,14	14 517,48	19 641,21	22 561,61	1 206,75	522,00	64 233,19
Januar	1926	5 859,82	14 468,26	18 759,65	23 798,09	757,00	522,00	64 164,82
Februar	—	5 489,79	13 014,22	18 896,08	25 267,21	1 687,25	522,00	64 876,55
Mars	—	3 433,83	15 741,82	18 445,61	30 493,87	857,75	522,00	69 494,88
April	—	4 121,71	14 359,80	19 036,07	31 975,76	783,00	522,00	70 798,34
Mai	—	3 726,25	14 410,81	18 205,19	29 857,85	1 698,50	522,00	68 450,60
Juni	—	6 970,80	12 981,43	18 789,38	30 928,11	648,75	522,00	70 840,47
Sum		62 287,76	175 981,85	235 272,58	359 455,29	14 870,17	6 264,00	854 131,65

Specificert opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1. juli 1925—30. juni 1926.

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert.		Medgaat.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Fællesudgifter:				
1	Direktionens udgifter	5 500,00		5 296,42	
2	Lønninger til administration inkl. revision .	38 000,00		34 059,36	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning etc.	1 200,00		1 099,25	
4	Driftskontorets øvrige udgifter, kontor- og tryksaker, annoncer og reklame m. v. .	6 000,00		4 891,46	
5	Udgifter vedrørende sykepleien	600,00		538,50	
6	Statsbanene for regnskapsrevision	4 700,00		4 364,37	
7	Forskjellige udgifter som assurance, riks-forsikring m. v.	7 000,00		8 477,30	
8	Renter	5 000,00		3 561,10	
			68 000,00		62 287,76
	Trafikavdelingen:				
9	Lønninger til stationspersonalet	114 000,00		108 829,06	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning	18 000,00		14 659,93	
11	Stationernes inventar	2 500,00		718,07	
12	Stationernes kontorudgifter	5 000,00		4 643,81	
13	Erstatning til reisende og trafikanter . .	2 500,00		500,37	
14	Lønninger til togbetjeningen	42 000,00		40 135,07	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	8 000,00		6 495,54	
			192 000,00		175 981,85
	Overføres		260 000,00		238 269,61

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		260 000,00		238 269,61
	Maskinavdelingen:				
16	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet, perm. og løn under sykdom etc.	15 000,00		11 896,90	
17	Vedlikehold av maskiner og verktøi m. v.	10 500,00		5 774,77	
18	Vedlikehold av lokomotiver	32 000,00		29 443,51	
19	Vedlikehold av vogner	23 000,00		18 393,28	
20	Kul og brænde til lokomotiverne	140 000,00		96 334,44	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	7 000,00		6 822,80	
22	Lønninger til lokomotivbetjeningen	64 500,00		61 275,28	
23	Lønninger til personale til vognenes drift .	4 800,00		5 219,75	
24	Forbrukssaker til vognenes drift	200,00		111,85	
			297 000,00		235 272,68
	Baneavdelingen:				
25	Vedlikehold av bygninger og plattformer m. v.	20 000,00		13 047,50	
26	Vedlikehold av telefon og telegraf	6 000,00		5 690,05	
27	Lønninger til linjepersonalet	180 000,00		172 531,13	
28	Snerydning	8 000,00		7 899,18	
29	Eksceptionelle utgifter	2 500,00		1 736,16	
30	Vedlikehold av broer	2 500,00		1 073,25	
31	Jernmaterialer til skinnegangen	23 000,00		22 586,11	
32	Sviller: Budgettert: 25 000 stkr. à kr. 6,30 Medgaat: 17 806 « « « 6,31	157 500,00		112 340,24	
33	Øvrige materialer og redskap.	9 500,00		11 256,63	
34	Grusning	5 000,00		4 795,15	
35	Vedlikehold av gjærde	8 000,00		6 499,89	
			422 000,00		359 455,29
	Andre utgifter:				
36	Vognleie til Statsbanene	28 730,00		14 870,17	
37	Andel i utgifter til Eina fællesstation . . .	6 270,00		6 264,00	
			35 000,00		21 134,17
	Sum utgifter		1 014 000,00		854 131,65

Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret 1. juli—30. juni.	Indtægter.		Utgifter		Utgifter i pct. av ind- tægterne.	Overskud: Brutto.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.		Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kr.		Kr.			Kr.		
1921—1922	1 264 531,39	11 601,20	1 190 850,94	10 925,24	94,17	73 680,45	675,97	1,4
1922—1923	1 154 710,50	10 593,67	1 074 889,28	9 861,37	93,09	79 821,22	732,30	1,5
1923—1924	1 143 274,15	10 488,75	1 020 961,19	9 366,62	89,30	122 312,96	1 122,14	2,4
1924—1925	1 062 528,80	9 747,97	968 932,69	8 889,20	91,19	93 596,11	858,68	1,8
1925—1926	899 605,66	8 253,26	854 131,65	7 836,07	94,05	45 474,01	417,20	0,9

Oversigt

over utførte arbejder og anskaffelser, opført paa de ekstraordinære budgetter.

	Bevilget.		Pr. 30. juni 1926.	
	For terminen begyndende.	Beløb.	Medgaat.	Gjenstaar.
		Kr.	Kr.	Kr.
Opførelse av to stabur ved stationerne . . .	1/7 1921	4 000,00	3 243,50	756,50
Anskaffelse av ca. 130 ton 25 kg.s skinner med tilbehør	1/7 1924	40 000,00	39 970,80	29,20
Vandledning til Aurdal station	1/7 1925	4 000,00	—	4 000,00
Indkjøb av 2 maal grund ved Fall station .	1/7 1925	1 000,00	1 008,00 ÷	8,00
Utvidelse av sporarrangementet ved Skrukli station	1/7 1925	5 000,00	4 719,90	280,10
Vandledning til gaarden Bjørnerudsengen .	1/7 1925	3 400,00	3 802,56 ÷	402,56

Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1926:

Ved administrationen	4 mand
« trafikavdelingen	33 «
« maskinavdelingen	17 «
« baneavdelingen	34 «

Tilsammen 88 mand.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa de ekstraordinære budjetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter:

Sviller: Ved banens anlæg blev der ialt nedlagt 169 635 stkr. sviller. I aarenes løp er disse nu ombyttet 2 ganger. Anden gangs ombytning er paabegyndt i driftsaaret 1916--1917. Denne fordeler sig paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	Pct. av samlet antal.
Driftsaaret 1. juli 1916—30. juni 1917	9 231	5,0
Do. 1. « 1917—30. « 1918	15 430	9,2
Do. 1. « 1918—30. « 1919	15 383	9,1
Do. 1. « 1919—30. « 1920	15 463	9,2
Do. 1. « 1920—30. « 1921	16 185	9,6
Do. 1. « 1921—30. « 1922	27 403	16,2
Do. 1. « 1922—30. « 1923	24 411	14,4
Do. 1. « 1923—30. « 1924	22 844	13,6
Do. 1. « 1924—30. « 1925	21 949	13,0
Do. 1. « 1925—30. « 1926	17 806	10,6
Tilsammen	186 105	109,6

Underlagsplater: Til forsterkning av skiunegangen er der pr. 30. juni 1926 nedlagt 110 115 stkr. til beløp kr. 82 492,18.

Drænering: Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1926 drænert 7 746 løpende meter til beløp kr. 74 140,18. Av denne sum er kr. 49 775,16 dræneringsarbeider efter 1. juli 1920, ført paa konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensionskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1926 ialt 88 medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

1. Indestaaende i Lands sparebank	kr. 218 374,63
2. Do. i Vang do.	« 17 159,84
3. Obligationer i statslaanet av 1915	« 4 000,00
4. Obligationslaen til Søndre Lands kommune	« 9 500,00
	kr. 249 034,37

Kassen har f. t. 2 pensionister, til hvem der i tiden 1. juli 1925—30. juni 1926 er utbetalt kr. 2 558,16.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1926 en formue paa kr. 45 269,26, der henstaar i Lands sparebank.

Til 5 familier er der i tiden 1. juli 1925—30. juni 1926 utbetalt kr. 4 356,62 i enke- og barnepensioner.

Valdresbanens direktion, Nord-Aurdal den 13de oktober 1926.

Half. Pedersen. O. M. Lappen. Helge Thune.

Erik Strand. Emil Stang.

J. Sætrang.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svernæs,
Revisor.

Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1927—30. juni 1928.

I. Utgiftsspecifikation.

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Fællesudgifter :		
1	Direktionens udgifter	5 100,00	
2	Lønninger m. v. til administration og revision . . .	35 000,00	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning . .	1 200,00	
4	Driftskontorets øvrige udgifter, kontor- og tryksaker, annoncer og reklame m. v.	5 000,00	
5	Sykepleien	600,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevision	4 300,00	
7	Forskjellige udgifter: Assurance, riksfor sikring m. v.	7 000,00	
8	Renter	3 800,00	62 000,00
	Trafikavdelingen :		
9	Lønninger til stationspersonalet	100 000,00	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belysning . . .	16 000,00	
11	Stationernes inventar	1 500,00	
12	Stationernes kontorudgifter	5 000,00	
13	Erstatning til reisende og trafikanter	1 000,00	
14	Lønninger til togbetjeningen	41 500,00	
15	Voguenes renhold, opvarmning og belysning	7 000,00	172 000,00
	Maskinavdelingen :		
16	Lønning til lokomotivmesteren, reiseudgifter m. v. til verkstedspersonalet og løn under perm. og sykdom etc.	13 000,00	
17	Maskiner og verktøi m. v.	6 500,00	
18	Lokomotiver	32 000,00	
19	Vogner	21 000,00	
20	Kul og ved til lokomotiverne	95 000,00	
21	Andre forbrukssaker til lokomotiverne	6 500,00	
	Overføres	174 000,00	234 000,00

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Overført	174 000,00	234 000,00
22	Lønninger til lokomotivbetjeningen	63 000,00	
23	Lønninger til personale til vognenes drift	4 800,00	
24	Forbrukssaker til vognene	200,00	242 000,00
Baneavdelingen :			
25	Bygninger og platformer m. v.	12 000,00	
26	Telefon og telegraf	2 000,00	
27	Lønninger til linjepersonalet	175 000,00	
28	Snerydning	5 500,00	
29	Eksceptionelle utgifter	2 000,00	
30	Broer	1 000,00	
31	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen	21 000,00	
32	Sviller: 18 000 stkr. à kr. 5,50	99 000,00	
33	Øvrige materialer og redskap	8 500,00	
34	Grusning	4 000,00	
35	Gjærde	6 000,00	336 000,00
Andre utgifter :			
36	Vognleie til Statsbanene	16 730,00	
37	Andel i utgifter til Eina fællesstation	6 270,00	23 000,00
	Sum utgifter		835 000,00

II. Antagelige inntægter :

I terminen 1. juli 1925—30. juni 1926 har trafikinntægterne pr. dag og banekilometer utgjort kr. 22,62 mot budgettert kr. 25,50.

For terminen 1. juli 1927—30. juni 1928 vil trafikinntægterne formentlig kunne ansettes til kr. 21,00 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntægt av kr. 835 000,00.

Valdresbanens direktion Nord-Aurdal den 13de oktober 1926.

Half. Pedersen. O. M. Lappen. Helge Thune.
Erik Strand. Emil Stang.

J. Sætrang.