

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsaaret 1ste juli 1922—30te juni 1923

samt

forslag til budget for
driftsaaret 1ste juli 1924—30te juni 1925.



Kristiania.

Steenske boktrykkeri Johannes Bjørnstad.

1923.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9

Indledning.

Driftsberetningen omfatter tidsrummet 1ste juli 1922—30te juni 1923.

I driftsaaret er ialt kjørt 3 394 470 tonkilometer reisende og gods av alle slags (netto) mot 3 053 974 i forrige driftsaar.

Trafikindtægterne er i det forløpne driftsaar gaaet ned med kr. 110 488,61, hvilket blandt andet skyldes, at det siden banens aapning beregnede tillæg paa 50 pct. i kilometeravstanden Dokka—Tonsaasen for fragtgods, ilgods og levende dyr blev sløifet fra 15de juli 1922. Desuten er bl. a. fragterne for tømmer reducert og indtægterne av postbefordringen mindre paa grund av innskrænkninger. Endelig er der en fortsat nedgang i reisetrafikken paa kr. 45 823,99.

Av indtægterne i terminen kommer paa persontrafikken 47,1 pct., paa godstrafikken 52,5 pct. og paa andre trafikindtægter 0,4 pct.

Sammenlignet med aaret 1921—1922, da trafikindtægterne pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 31,74, er de i aaret 1922—1923 gaaet ned til kr. 28,97 mot budgettert kr. 27,00.

Banens rentekonto avbalancertes 30te juni med en utgift av kr. 10 177,12.

Utgifterne utgjorde i det forløpne driftsaar kr. 1 074 889,28 mot kr. 1 190 850,94 i terminen 1921—1922, altsaa en nedgang paa kr. 115 961,66.

Det til de fast ansatte funktionærer utbetalte dyrtidstillæg utgjorde i terminen kr. 62 589,71.

Av uheld er i driftsaaret ikke indtruffet noget av betydning.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1ste juli 1922—30te juni 1923.

Indtægter:

A. Persontrafik:

1. Reisende	kr.	459 203,20	
2. Reisegods	«	27 940,96	
3. Postbefordring	«	56 946,37	
			kr. 544 090,53

B. Godstrafik:

4. Fraktgods	kr.	495 364,77	
5. Ilgods	«	80 283,85	
6. Levende dyr	«	30 659,20	
			« 606 307,82

C. Øvrige indtægter:

7. Diverse trafikindtægter (vogn- og presenningsleie, telegrammer etc.)	kr.	2 027,39	
8. Indtægter av anden art (diverse avgifter etc.)	«	2 284,76	
			« 4 312,15

kr. 1 154 710,50

Utgifter:

A. Fællesutgifter	kr.	79 111,99
B. Trafikavdelingen	«	210 851,99
C. Maskinavdelingen	«	290 686,52
D. Baneavdelingen	«	479 197,71
E. Vognleie	«	8 777,07
F. Eina fællesstation	«	6 264,00

kr. 1 074 889,28

Overskud paa driften kr. 79 821,22

Herav anvendt til forbedringer « 42 631,99

Netto overskud kr. 37 189,23

Status

pr. 30te juni 1923.

Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer	kr.	4 484 570,13
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskud pr. 30te juni 1922	«	577 687,87
3. Utvidelser og forbedringer i driftsaaret 1ste juli 1922—30te juni 1923:		
a) Installation av elektrisk lys paa stationene og overgang til vekselstrøm	kr.	1 618,55
b) Bidrag til hovedveianlægget Hov kirke—Minne bro med arm til Hov station	«	800,00
c) Bygning av sidespor til A/S Lands sag og høvleri, Odnes	«	406,00

Overføres kr. 2 824,55 kr. 5 062 258,00

	Overført	kr. 2 824,65	kr. 5 062 258,00
d) Bygning av lasterampe ved Leira station	«	272,00	
e) Drænering	«	7 653,23	
f) Indkjøp av 25 kg.s skinner	«	31 882,21	
			« 42 631,99
4. Indestaaende i Lands sparebank	kr.	118 097,60	
Aktier i Bennetts turistbureau	«	10 000,00	
Obligationer i statslaanet av 1915	«	12 000,00	
			« 140 097,60
5. Forraadets værdi	«		119 024,79
6. Utestaaende fordringer ved stationene	«		51 603,56
7. Byggelaan til funktionærer	«		8 224,40
8. Balance: Banens underskud pr. 30te juni 1923	«		8 067,44
			<u>kr. 5 431 907,78</u>

Passiva:

1. Den norske stat	kr.	2 500 074,47	
Opland fylke.	«	765 500,00	
Øvrige kommunale bidrag	«	688 995,66	
Private bidrag	«	530 000,00	
			<u>kr. 4 484 570,13</u>
2. Norges Statsbaner:			
Samtrafik i mai og juni 1923	kr.	20 166,94	
Vognleie, Eina station m. v.	«	10 185,13	
			« 30 352,07
3. Laan hos den norske stat	kr.	54 399,96	
Do. i Vang sparebank	«	150 000,00	
			« 204 399,96
4. Diverse kreditorer	«		20 213,53
5. Anvendt av juli maanedes inntægter	«		72 052,23
6. Anvendt til utvidelser og forbedringer	«		620 319,86
			<u>kr. 5 431 907,78</u>

Trafikindtægternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Persontrafik:				Godstrafik:				Andre trafikindtægter.	Hovedsum av trafikindtægter.	Maanedvis indtægt av persontrafik i pct. av totalindtægten.	Pct. for hver maaned av den hele indtægt.	
	Reisende.	Reisegods.	Postbefordring.	Sum.	Fragtgods.	Ilgods.		Levende dyr.					Sum.
Kroner.													
Juli 1922	90 035,41	4 928,75	5 450,97	100 415,13	42 269,69	7 618,75	611,20	50 499,64	611,40	151 526,17	66	13	
August	71 236,38	4 925,94	5 455,38	81 617,70	37 162,07	7 782,75	417,80	45 362,62	220,18	127 200,46	64	11	
September	38 389,98	3 012,20	5 278,85	46 681,03	35 043,35	5 766,10	5 276,75	46 086,20	92,90	92 860,18	50	8	
Oktober	30 625,86	2 163,12	4 590,33	37 379,31	44 953,60	6 457,50	7 688,00	59 099,10	130,70	96 609,11	39	8	
November	21 696,26	1 198,65	4 413,77	27 308,68	40 284,45	6 642,45	6 293,00	53 219,90	114,10	80 642,68	34	7	
December	26 970,94	1 156,45	4 758,04	32 885,43	34 265,20	6 308,20	1 149,10	41 722,50	138,68	74 746,56	44	7	
Januar 1923	27 128,72	1 387,70	4 590,33	33 106,75	36 885,20	4 780,80	754,25	42 420,25	129,65	75 656,65	44	7	
Februar	21 578,80	1 207,75	4 237,21	27 023,76	35 115,58	5 158,40	2 099,85	42 373,78	110,20	69 507,74	39	6	
Mars	37 538,22	2 496,10	4 585,91	44 620,23	43 121,65	8 398,55	868,15	52 388,35	159,23	97 167,81	46	8	
April	39 699,51	2 070,65	4 409,35	46 179,51	36 182,05	6 258,50	1 748,80	44 189,35	162,65	90 531,51	51	8	
Mai	22 896,50	1 190,25	4 585,91	28 672,66	44 475,55	7 642,90	1 789,85	53 908,30	87,00	82 667,96	35	7	
Juni	31 406,62	2 203,40	4 590,32	38 200,34	65 606,43	7 468,95	1 962,45	75 037,83	70,80	113 308,97	34	10	
Sum for terminen	459 203,20	27 940,96	56 946,37	544 090,53	495 364,77	80 283,85	30 659,20	606 307,82	2 027,89	1 152 425,74	-	100	

Trafikutgifternes fordeling paa hver maaned.

Maaned.	Kroner.						Sum.
	Fællesudgifter.	Trafik- afdelingen.	Maskin- afdelingen.	Bane- afdelingen.	Vognleje.	Eina fællesstation.	
Juli 1922	11 428,21	18 280,89	24 295,48	66 862,38	1 394,49	522,00	122 783,45
August —	4 561,76	22 228,25	26 751,97	71 842,06	903,48	522,00	126 809,52
September —	6 198,59	17 992,91	20 097,89	43 669,01	488,07	522,00	88 968,47
Oktober —	4 920,34	17 143,47	24 289,55	38 379,28	737,70	522,00	85 992,84
November —	6 076,38	21 084,45	25 206,78	25 279,66	360,47	522,00	78 529,74
December —	10 240,59	17 523,62	22 584,32	18 258,57	308,85	522,00	69 437,85
Januar 1923	4 166,05	16 281,75	26 410,89	25 491,46	345,15	522,00	73 217,80
Februar —	3 889,19	15 240,60	21 534,72	25 963,54	511,80	522,00	67 661,85
Mars —	5 205,82	13 766,44	21 714,60	39 533,57	574,06	522,00	81 316,49
April —	4 520,57	16 284,68	26 771,79	36 341,64	1 148,05	522,00	85 588,73
Mai —	3 256,35	15 262,85	21 443,69	42 524,22	880,66	522,00	83 889,77
Juni —	14 648,14	19 762,18	29 584,84	45 052,32	1 124,29	522,00	110 693,77
Sum for terminen	79 111,99	210 851,99	290 686,52	479 197,71	8 777,07	6 264,00	1 074 889,28

Specifisert opgave

over driftsutgifterne i driftsaaret 1ste juli 1922—30te juni 1923.

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fællesutgifter:					
1	Direktionens utgifter	7 100,00		5 337,78	
2	Lønninger til administration inkl. revision Dyrtidstillæg til administrationspersonalet .	43 000,00		36 151,18	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og be- lysnings etc.	1 200,00		1 013,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og tryksaker, annonser og reklame m. v. .	5 100,00		8 616,75	
5	Utgifter vedrørende sykepleien	600,00		570,00	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	4 500,00		5 037,20	
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksfor- sikring m. v.	7 000,00		9 559,80	
8	Renter	11 500,00		10 177,12	
			80 000,00		79 111,99
Trafikavdelingen:					
9	Lønninger til stationspersonalet	112 000,00		112 999,05	
	Dyrtidstillæg til do.			12 295,56	
10	Stationernes renhold, opvarmning og belys- ning	18 000,00		20 487,94	
11	Stationernes inventar	3 500,00		3 221,62	
12	Stationernes kontorutgifter	6 000,00		4 620,25	
13	Erstatninger til reisende og trafikanter . .	3 500,00		1 569,12	
14	Lønninger til togbetjeningen	46 000,00		39 097,92	
	Dyrtidstillæg til do.			6 303,05	
15	Voguenes renhold, opvarmning og belysning Valdresbanens automobil	9 000,00		8 202,81	
			198 000,00	2 054,67	210 851,99
	Overføres		278 000,00		289 963,98

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert:		Medgaat:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		278 000,00		289 963,98
	Maskinavdelingen :				
16	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet	16 000,00		14 760,42	
	Dyrtidstillæg til do.			6 180,40	
17	Vedlikehold av maskiner og verktøi	12 000,00		9 729,71	
18	Vedlikehold av lokomotiver	25 000,00		37 100,05	
19	Vedlikehold av vogner	24 000,00		24 952,18	
20	Kul og brænde til lokomotiverne	200 000,00		123 810,98	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	10 000,00		4 275,26	
22	Lønninger til lokomotivbetjeningen	70 000,00		59 271,53	
	Dyrtidstillæg til do.			6 195,12	
23	Lønninger til personale til vognenes drift .	3 800,00		4 221,92	
24	Forbrukssaker til vognenes drift	200,00		188,95	
			361 000,00		290 686,52
	Baneavdelingen :				
25	Vedlikehold av bygninger og plattformer .	12 000,00		20 431,64	
26	Vedlikehold av telefon og telegraf	4 000,00		4 737,06	
27	Lønninger til linjepersonalet	187 000,00		180 519,20	
	Dyrtidstillæg til do.			28 966,42	
28	Snerydning	10 000,00		5 867,26	
29	Ekseptionelle utgifter	3 000,00		1 899,70	
30	Vedlikehold av broer	2 000,00		591,60	
31	Jernmaterialer til skinnegangen	8 000,00		19 932,20	
32	Sviller: Budgettert: 20 000 stkr. à kr. 8,50 Medgaat: 24 411 « « « 8,00	170 000,00		194 152,48	
33	Øvrige materialer og reparation av redskap	10 000,00		8 584,05	
34	Grusning	5 000,00		4 118,24	
35	Vedlikehold av gjærde	9 000,00		9 397,86	
			420 000,00		479 197,71
	Andre utgifter :				
36	Vognleie til Statsbanerne	9 730,00		8 777,07	
37	Andel i utgifter til Eina fællesstation . . .	6 270,00		6 264,00	15 041,07
			16 000,00		
	Sum utgifter		1 075 000,00		1 074 889,28

Oversigt

over det økonomiske resultat av driften i de sidste 5 aar.

Driftsaaret 1ste juli—30te juni.	Indtægter.		Utgifter.		Utgifter i pct. av ind- tægterne.	Overskud.		
	Ialt.	Pr. km. drifts- længde.	Ialt	Pr. km. drifts- længde.		Ialt	Pr. km. drifts- længde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kr.		Kr.			Kr.		
1918—1919	950 477,55	8 719,98	893 186,09	8 194,37	93,97	57 291,46	525,61	1,3
1919—1920	1 098 434,10	10 077,37	1 154 625,75	10 592,89	105,12	56 191,65	515,62	÷ 1,3
1920—1921	1 201 113,77	11 019,39	1 226 925,79	11 256,20	102,15	25 812,02	236,81	÷ 0,6
1921—1922	1 264 531,39	11 601,20	1 190 850,94	10 925,24	94,17	73 680,45	675,97	1,4
1922—1923	1 154 710,50	10 593,67	1 074 889,28	9 861,37	93,09	79 821,22	732,30	1,5

Oversigt

over utførte arbejder og anskaffelser, opført paa de ekstraordinære budgetter.

	Bevilget.		Pr. 30te juni 1923.	
	For terminen begyndende.	Beløb.	Medgaat.	Gjenstaar.
		Kr.	Kr.	Kr.
Bygning av sidespor til Randsfjorden ved Odnestation	1/7 1916	2 700,00	-	2 700,00
Anskaffelse av en bremsevogn	1/7 1920	30 000,00	-	30 000,00
Opførelse av to stabur ved stationene	1/7 1921	4 000,00	2 336,05	1 663,95
Bygning av sidespor til A/S Lands sag og høvleri, Odnestation	1/7 1921	2 000,00	1 606,00	394,00
Bidrag til hovedveianlægget Hov kirke— Minne bro med arm til Hov station	1/7 1922	800,00	800,00	-
Indkjøb av 145 tons 25 kgs. skinner	1/7 1922	-	31 882,21	-

Banen har 15 stationer og stoppesteder, med en gjennomsnittsavstand av 7,3 km.
Det ved driften i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30te juni 1923:

Ved administrationen	4 mand
« trafikavdelingen	35 —
« maskinavdelingen	18 —
« baneavdelingen	35 —

Tilsammen 92 mand

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de paa de ekstraordinære utgiftsbudgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begyndelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte paa baneavdelingens ordinære driftsutgifter:

Sviller: Ved banens anlæg blev der ialt nedlagt 169 635 stkr. sviller. I aarenes løp er disse ombyttet. Anden gangs ombygning er paabegyndt i driftsaaret 1916—1917. Denne fordeles paa de enkelte aar saaledes:

Termin.	Antal.	pet. av samlet antal.
Driftsaaret 1ste juli 1916—30te juni 1917	9 231	5,0
— 1ste juli 1917—30te juni 1918	15 430	9,2
— 1ste juli 1918—30te juni 1919	15 383	9,1
— 1ste juli 1919—30te juni 1920	15 463	9,2
— 1ste juli 1920—30te juni 1921	16 185	9,5
— 1ste juli 1921—30te juni 1922	27 403	16,2
— 1ste juli 1922—30te juni 1923	24 411	14,4
Tilsammen	123 506	72,6

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen i kurvene er der pr. 30te juni 1923 nedlagt 58 500 stkr. til beløp kr. 26 879,86.

Drænering: Til utbedring av linjen er der pr. 30te juni 1923 drænert 7 410 løpende meter til beløp kr. 54 879,36. Av denne sum er kr. 30 514,33 dræneringsarbeider efter 1ste juli 1920, ført paa konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensionskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1923 ialt 92 medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

1. Indestaaende i Lands sparebank	kr. 153 239,13
2. Obligationer i statslaanet av 1915	« 4 000,00
3. Obligationslaan til Søndre Lands kommune	« 11 000,00
	kr. 168 239,13

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassen hadde pr. 30te juni 1923 en formue paa kr. 39 233,39, der henstaar i Lands sparebank.

Valdresbanens direktion p. t. Kristiania 13de oktober 1923.

Half. Pedersen. O. M. Lappen. Helge Thune.

O. Egge. Peter Meinich.

J. Sætrang.

Foranstaaende utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svernæs. Jul. Haganæs.

Revisorer.

Forslag

til budget for Valdresbanens drift i terminen 1ste juli 1924—30te juni 1925.

I. Utgiftsspecifikation for terminen 1924—1925.

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
Fællesutgifter:			
1	Direktionens utgifter	6 000,00	
2	Lønninger til administration inkl. revision	38 500,00	
3	Driftskontorets renhold, opvarming og belysning etc.	1 000,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og tryksaker, annoncer og reklame m. v	6 000,00	
5	Utgifter vedrørende sykepleien	600,00	
6	Statsbanerne for regnskapsrevision	5 000,00	
7	Forskjellige utgifter som assurance, riksfor sikring m. v.	7 500,00	
8	Renter	6 400,00	
			71 000,00
Trafikavdelingen:			
9	Lønninger til stationspersonalet	114 000,00	
10	Stationernes renhold, opvarming og belysning	18 000,00	
11	Stationernes inventar	3 000,00	
12	Stationernes kontorutgifter	5 000,00	
13	Erstatning til reisende og trafikanter	2 500,00	
14	Lønninger til togbetjeningen	43 000,00	
15	Voguenes renhold, opvarming og belysning	7 500,00	
			193 000,00
Maskinavdelingen:			
16	Lønning til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verstedspersonalet, perm. og løn under sykdom etc.	15 500,00	
17	Vedlikehold av maskiner og verktøi m. v.	10 000,00	
18	Vedlikehold av lokomotiver	32 000,00	
19	Vedlikehold av vogner	24 000,00	
20	Kul og brænde til lokomotivene	130 000,00	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivernes drift	6 500,00	
Overføres		218 000,00	264 000,00

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Overført	218 000,00	264 000,00
22	Lønninger til lokomotivbetjeningen	63 000,00	
23	Lønninger til personale til vognenes drift	4 800,00	
24	Forbrukssaker til vognenes drift	200,00	286 000,00
	Baneavdelingen:		
25	Vedlikehold av bygninger og platformer m. v.	14 000,00	
26	Vedlikehold av telefon og telegraf	5 000,00	
27	Lønninger til linjepersonalet	178 000,00	
28	Snerydning	8 000,00	
29	Ekseptionelle utgifter	2 500,00	
30	Vedlikehold av broer	1 500,00	
31	Jernmaterialer til skinnegangen	12 000,00	
32	Sviller: 25 000 stkr. à kr. 6,50	162 500,00	
33	Øvrige materialer og reparation av redskap	8 500,00	
34	Grusning	4 000,00	
35	Vedlikehold av gjærde	8 000,00	404 000,00
	Andre utgifter:		
36	Vognleie til statsbanerne	9 730,00	
37	Andel i utgifter til Eina fællesstation	6 270,00	16 000,00
	Sum utgifter		970 000,00

II. Antagelige inntægter i terminen 1ste juli 1924—30te juni 1925.

I terminen 1ste juli 1922—30te juni 1923 har trafikinntægterne utgjort kr. 28,97 pr. dag og banekilometer mot budgettert kr. 27,00.

For terminen 1ste juli 1924—30te juni 1925 vil trafikinntægterne formentlig ikke kunne ansættes til høiere end kr. 24,40 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntægt av ca. kr. 970 000,00.

Valdresbanens direktion p. t. Kristiania 13de oktober 1923.

Half. Pedersen. O. M. Lappen. Helge Thune.
O. Egge. Peter Meinich.

J. Sætrang.