

Nr. 31.

Driftsberetning
for
Valdresbanen

i driftsåret 1. juli 1934–30. juni 1935

samt

forslag til budgett for
driftsåret 1. juli 1936–30. juni 1937.



Fagernes
Chr. Jørstads Boktrykkeri
1935.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9

I driftsåret er i alt kjørt 2 776.922 netto tonnkilometer reisende og gods av alle slags mot 2 980 055 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått opp med kr. 8 039,04. Inntektene av persontrafikken er — sammenlignet med forrige driftsår — gått opp med kr. 8 530,78 og godstrafikken med kr. 1 233,37, mens øvrige inntekter er gått ned med kr. 1 725,11.

Driftsårets inntekter fordeler sig med 46,1 pct. på persontrafikken, 52,3 pct. på godstrafikken og 1,6 pct. på øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1933—1934, da trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 13,66, er de i året 1934—1935 steget til kr. 13,91 mot budgettert kr. 12,32.

Utgiftene i det siste driftsår utgjorde kr. 501 520,52 mot kr. 495 858,10 i terminen 1933—1934, altså en opgang på kr. 5 662,42.

I driftsåret har følgende takstnedsettelse funnet sted :

1. j a n u a r 1935: Tur- og returbilletter innført i banens lokaltrafikk. Taksten er full pris for fremreisen og halv pris for tilbakereisen. Billettens gyldighet er 1 dag.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1934—30. juni 1935.

Inntekter:

A. Persontrafikk:

1. Reisende	Kr.	207 674,42	
2. Reisegods	»	8 065,82	
3. Post	»	43 370,98	
			Kr. 259 111,22

B. Godstrafikk:

4. Fraktgods	Kr.	228 358,19	
5. Ilgods	»	54 780,86	
6. Levende dyr	»	10 618,75	
			» 293 757,80

C. Øvrige inntekter:

7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og pressenningsleie, telegrammer etc.)	Kr.	666,68	
8. Inntekter av annen art (innvundne renter, avgifter m. v.)	»	8 410,33	
			» 9 077,01
			Kr. 561 946,03

Utgifter:

Fellesutgifter	Kr.	47 436,57
Trafikkavdelingen	»	123 611,89
Maskinavdelingen	»	152 109,29
Baneavdelingen	»	163 161,07
Vognleie	»	8 937,70
Eina fellesstasjon	»	6 264,00
		Kr. 501 520,52

Inntekter ÷ driftsutgifter	Kr.	60 425,51
÷ Avsatt tll fornyelsesfond	»	38 969,01

Overskudd Kr. 21 456,50

Status

pr. 30. juni 1935.

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg	Kr.	4 484 570,13
Utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1934	»	1 031 399,25
		Kr. 5 515 969,38

	Overført Kr.	5 515 969,38
Innestående i banker:		
Lands sparebank	Kr.	49 789,29
Nordre Aurdal —	»	14 012,51
Fagernes —	»	16 750,32
Vang —	»	9 636,00
Oslo —	»	108 470,45
		» 198 658,57
Aksjer og verdipapirer:		
Aksjer i Bennetts reisebureau	Kr.	10 000,00
Do. i Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	»	2 400,00
Do. i Aurdal elektrisitetsverk	»	500,00
Obligasjoner i statslånet av 1934	»	12 000,00
Garantifondsbevis i Lands sparebank	»	12 866,05
Bankinnskudd i Lands sparebank, avsatt til midlertidig garantifond uten forrentning	»	10 989,75
		» 48 755,80
Utestående hos stasjonene	»	7 772,57
Forrådets verdi	»	13 280,06
Byggelån til funksjonærer	»	3 551,20
		» 198 658,57
		<u>Kr. 5 787 987,58</u>

Passiva :

Aksjekapital:		
Staten	Kr.	1 375 574,47
Opland fylke	»	435 500,00
Øvrige kommuner	»	688 995,66
Private	»	530 000,00
		Kr. 3 030 070,13
Rente- og avdragsfritt lån hos staten	»	1 124 500,00
Bidrag fra Opland fylke uten vederlag i aksjer	»	330 000,00
		Kr. 4 484 570,13
Diverse kreditorer	»	39 271,72
Balanse:		
Utvidelser og forbedringer	Kr.	1 031 399,25
Fornyelsesfondet	Kr.	71 642,10
Herav anvendt i tiden 1. juli 1934—30. juni 1935:		
25 kgs. skinner m/tilbehør	Kr.	3 403,98
Drenering	»	7 899,81
Anskaffelse av motorvogn	»	39 734,00
		» 51 037,79
		» 20 604,31
Det uanvendte overskudd pr. 30. juni 1935	»	212 142,17
		» 1 264 145,73
		<u>Kr. 5 787 987,58</u>

Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

Måned :	Persontrafikk:				Gods-trafikk:				Andre trafikkinntekter:	Hovedsum av trafikkinntekter:	Måneds-inntekt av per-sontrafikk i pct. av totalinn-tekten :	Pct. for hver måned av den hele inn-tekten :
	Reisende:	Reise-gods:	Post;	Sum.	Fraktgods:	Ilgods:	Levende dyr:	Sum:				
	Kroner :											
Juli 1934 .	39 218,93	831,75	3 623,74	43 674,42	19 922,96	5 115,36	181,05	25 219,37	82,50	68 976,29	63,3	12,5
August — .	32 816,08	666,30	3 815,16	37 297,54	19 778,17	4 892,24	470,00	25 140,41	54,87	62 492,82	59,7	11,3
September — .	10 503,77	486,65	3 535,17	14 525,59	15 762,03	4 210,69	2 519,10	22 491,82	59,23	37 076,64	39,2	6,7
Oktober — .	7 986,42	212,10	3 815,16	12 013,68	15 824,37	4 314,63	3 879,50	24 018,50	70,80	36 102,98	33,0	6,6
November — .	6 807,99	151,15	3 535,17	10 494,31	16 776,94	4 014,57	853,25	21 644,76	53,20	32 192,27	32,6	5,9
Desember — .	11 899,57	419,55	3 659,69	15 978,81	14 095,72	4 587,05	277,50	18 960,27	25,88	34 964,96	45,7	6,4
Januar 1935 .	11 8 2,61	590,35	3 676,17	16 069,13	16 902,50	3 755,14	302,70	20 960,34	47,25	37 076,72	43,3	6,7
Februar — .	7 364,34	383,10	3 392,15	11 139,59	20 703,59	4 041,49	415,75	25 160,83	28,45	36 328,87	30,7	6,5
Mars — .	9 850,55	591,00	3 676,17	14 117,72	22 424,56	4 575,62	515,30	27 515,48	31,50	41 664,70	33,9	7,5
April — .	45 324,48	3 084,62	3 522,16	51 931,26	20 387,24	5 410,09	443,35	26 240,68	65,65	78 237,59	66,4	14,1
Mai — .	6 200,63	160,40	3 645,92	10 006,95	25 283,47	4 724,60	309,70	30 317,77	80,60	40 405,32	24,8	7,3
Juni — .	17 899,05	488,85	3 474,32	21 862,22	20 496,64	5 139,38	451,55	26 087,57	66,75	48 016,54	45,5	8,7
Sum :	207 674,42	8 065,82	43 370,98	259 111,22	228 358,19	54 780,86	10 618,75	293 757,80	666,68	553 535,70	—	100,0

Trafikkutgiftenes fordeling på hver måned.

Måned:		Fellesutgifter:	Trafikk- avdelingen:	Maskin- avdelingen:	Bane- avdelingen:	Vognleie:	Eina fellesstasjon:	Sum:
1934	Juli	5 301,39	10 305,43	15 492,62	21 164,03	1 666,75	522,00	54 452,22
—	August	2 470,97	9 162,52	15 396,18	20 793,54	1 549,85	522,00	49 895,06
—	September	3 770,78	10 056,52	11 866,51	12 554,83	234,80	522,00	39 005,44
—	Oktober	3 213,78	10 653,04	11 734,15	10 851,28	869,05	522,00	37 843,30
—	November	5 181,40	9 625,93	10 868,34	9 635,72	519,65	522,00	36 353,04
—	Desember	4 959,56	9 535,94	9 196,87	9 989,17	393,85	522,00	34 597,39
1935	Januar	4 460,85	11 909,22	9 762,64	10 373,62	—	522,00	37 028,33
—	Februar	2 499,10	10 522,14	10 434,64	9 688,59	242,65	522,00	33 909,12
—	Mars	3 323,67	9 910,48	11 595,95	9 658,00	75,35	522,00	35 085,45
—	April	3 457,12	11 674,45	18 284,24	15 873,08	1 862,75	522,00	51 673,64
—	Mai	2 582,25	9 991,12	12 706,05	13 691,72	548,70	522,00	40 041,84
—	Juni	6 215,70	10 265,10	14 771,10	18 887,49	974,30	522,00	51 635,69
Sum:		47 436,57	123 611,89	152 109,29	163 161,07	8 937,70	6 264,00	501 520,52

Kroner:

Spesifisert oppgave
over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1934—30. juni 1935.

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert :		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fellesutgifter :					
1	Direksjonen	5 000,00		4 247,67	
2	Administrasjon og revisjon	26 000,00		25 069,18	
3	Driftskontoret : Renhold, lys og brenne	600,00		798,32	
4	Do. : Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00		5 159,05	
5	Sykepleien	600,00		546,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon . . .	2 500,00		2 230,69	
7	Forskjellige utgifter : Assuranse, riksfor- sikring m. v.	5 500,00		9 385,66	
8	Renter	300,00		—	
			45 500,00		47 436,57
Trafikkavdelingen :					
9	Stasjonspersonalet	75 000,00		68 899,46	
10	Stasjonene: Renhold, lys og brenne . .	10 500,00		9 787,83	
11	Do. Inventar	300,00		1 847,71	
12	Do. Kontorutgifter	3 000,00		3 152,06	
13	Erstatning til trafikanter	400,00		685,85	
14	Togbetjeningen	33 500,00		33 752,96	
15	Vognene : Renhold, lys og brenne . .	5 300,00		5 486,02	
			128 000,00		123 611,89
	Overføres:		173 500,00		171 048,46

Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste fem år.

Driftsåret 1. juli—30. juni:	Inntekter :		Utgifter :		Utgifter i pct. av inntektene:	Overskudd : Brutto :		
	I alt:	Pr. km. drifts- lengde:	I alt:	Pr. km. drifts- lengde:		I alt:	Pr. km. drifts- lengde:	I pct. av den i banen nedlagte kapital:
	Kroner :					Kroner :		
1930—1931	587 195,43	5 387,11	545 299,41	5 002,75	92,86	41 896,02	384,37	0,77
1931—1932	512 858,09	4 705,12	482 534,37	4 426,92	94,09	30 323,72	278,20	0,55
1932—1933	545 898,08	5 008,24	496 880,13	4 558,53	91,02	49 017,95	449,71	0,90
1933—1934	553 906,99	5 081,72	495 858,10	4 549,16	89,52	58 048,89	532,56	1,05
1934—1935	561 946,03	5 155,47	501 520,52	4 600,92	89,25	60 425,51	554,36	1,08

Det ved banen fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1935 :

Ved administrasjonen	4	mann
» trafikkavdelingen	25	»
» maskinavdelingen	17	»
» baneavdelingen	31	»

Tilsammen 77 mann.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budjetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sviller : Ved banens anlegg blev der i alt lagt ned 169 635 stkr, sviller. I årenes løp er disse ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombygning er påbegyndt i driftsåret 1925—1926 og fordeler sig på de enkelte år således :

Driftsåret	Antall :	Pct. av samlet antall :
1. juli 1925—30. juni 1926	16 470	9,70
Do. 1. » 1926—30. » 1927	14 533	8,60
Do. 1. » 1927—30. » 1928	15 013	8,85
Do. 1. » 1928—30. » 1929	12 000	7,07
Do. 1. » 1929—30. » 1930	4 000	2,36
Do. 1. » 1930—30. » 1931	1 935	1,14
Do. 1. » 1931—30. » 1932	2 076	1,22
Do. 1. » 1932—30. » 1933	2 475	1,46
Do. 1. » 1933—30. » 1934	2 805	1,65
Do. 1. » 1934—30. » 1935	5 998	3,53
Tilsammen :	77 305	45,58

Underlagsplater : Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1935 lagt ned 144 485 stkr. til beløp kr. 109 821,71.

Skinneklemmer: For å forebygge »skinnevandring« er der pr. 30. juni 1935 lagt ned 3664 stkr. til beløp kr. 3 594,05.

Drenering: Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1935 drenert 10 428 løpende meter til beløp kr. 106 200,57. Av denne sum er kr. 81 835,54 dreneringsarbeider etter 1. juli 1920 ført på konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensjonskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1935 ialt 77 betalende medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

Innestående i Lands sparebank	Kr.	54 665,78
Do. i Vang Do.	»	44 499,30
Do. i Oslo Do.	»	5 499,35
Garantifondsbevis i Lands sparebank	»	28 907,64
Bankinnskudd i Lands sparebank, avsatt til midlertidig garantifond uten forrentning	»	24 691,94
Obligasjonslån til Søndre Lands kommune	»	9 180,00
Do. til Nordre Lands kommune	»	9 000,00
Obligasjoner i statslånet av 1930	»	21 000,00
Do. i Do. » 1934	»	4 000,00
Do. i Norges kommunalbank av 1930	»	84 000,00
Do. i Do. » 1932	»	30 000,00
Do. i Hypotekbanken av 1930	»	23 000,00
Do. i Do. » 1934	»	30 000,00
	Kr.	<u>368 444,01</u>

Kassen har f. t. 11 pensjonister. I tiden 1. juli 1934—30. juni 1935 er der utbetalt kr. 14 870,42 i pensjonspenger.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassens formue utgjorde 30. juni 1935:

Innestående i Lands sparebank	Kr.	31 105,35
Do. i Oslo Do.	»	6 577,33
Garantifondsbevis i Lands sparebank	»	6 147,23
Bankinnskudd i Lands sparebank, avsatt til midlertidig garantifond uten forrentning	»	5 250,75
	Kr.	<u>49 080,66</u>

Til 8 familier er der i tiden 1. juli 1934—30. juni 1935 utbetalt kr. 7 872,32 i enke- og barnpensjoner samt understøttelse.

Valdresbanens direksjon den 25. september 1935.

Helge Thune. O. M. Lappen. O. Egge.
Harry Nilssen. O. Bruflat.

J. Sætting.

Regnskapet er revidert og funnet i orden.

Dokka den 20. september 1935.

Torstein Rudi. Birger Snilsberg.
Revisorer.

Forslag

til budgett for Valdresbanen i terminen 1. juli 1936—30. juni 1937.

Nr.	Konto :	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter:		
1	Direksjonen	4 500,00	
2	Administrasjon og revisjon	26 00,00	
3	Driftskontoret: Renhold, lys og brenne	600,00	
4	Do. Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00	
5	Sykepleien	600,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 400,00	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksforsikring m. v.	6 400,00	
			45 500,00
	Trafikkavdelingen:		
8	Stasjonspersonalet	71 700,00	
9	Stasjonene: Renhold, lys og brenne	10 500,00	
10	Do. Inventar	500,00	
11	Do. Kontorutgifter	3 000,00	
12	Erstatning til trafikanter	500,00	
13	Togbetjeningen	33500,00	
14	Vognene: Renhold, lys og brenne	5 300,00	
			125 000,00
	Maskinavdelingen:		
15	Lønn til lokomotivmesteren, verkstedspersonalets lønn under permisjon eller sykdom m. v.	10 000,00	
16	Maskiner og verktøi m. v.	3 000,00	
17	Lokomotiver	19 000,00	
18	Vogner	16 000,00	
19	Kull og ved til lokomotivene	48 000,00	
20	Andre torbrukssaker til lokomotivene og motorvognene	11 000,00	
	Overføres :	107 000,00	170 500,00

Nr.	Konto:	Kr.	Kr.
	Overført :	107 000,00	170 500,00
21	Lokomotivbetjeningen	47 000,00	
22	Vognvisitasjon m. v.	1 000,00	155 000,00
Baneavdelingen:			
23	Bygninger og plattformer m. v.	4 200,00	
24	Telefon og telegraf	800,00	
25	Linjepersonalet	121 000,00	
26	Snerydning	3 500,00	
27	Eksepsjonelle utgifter	1 200,00	
28	Broer	600,00	
29	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen	400,00	
30	Sviller: 7000 stkr. a kr. 2,50	17 500,00	
31	Øvrige materialer og redskap	5 000,00	
32	Grusning	2 000,00	
33	Gjerde	2 300,00	158 500,00
Andre utgifter:			
34	Vognleie	9 730,00	
35	Eina fellesstasjon	6 270,00	16 000,00
	<u>Sum :</u>		500 000,00

Antagelige inntekter:

I terminen 1. juli 1934—30. juni 1935 har trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjort kr. 13,91 mot budgettert kr. 12,32.

For terminen 1. juli 1936—30. juni 1937 vil trafikkinntektene kunne ansettes til kr. 12,57 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntekt av ca. kr. 500 000,00.

Valdresbanens direksjon den 25. september 1935.

Helge Thune.

O. M. Lappen.

O. Egge.

Harry Nilssen

O. Bruflat.

J. Sætrang.