

Driftsberetning
for
Valdresbanen

i driftsåret 1. juli 1931—30. juni 1932

samt

forslag til budgett for
driftsåret 1. juli 1933—30. juni 1934.



Fagernes.
Chr. Jørstads Boktrykkeri.
1932.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9

I driftsåret er ialt kjørt 2 553 914 netto tonnkilometer reisende og gods av alle slags mot 3 049 850 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått ned med kr. 74 337 34. Inntektene av persontrafikken er — sammenlignet med forrige driftsår — gått ned med kr. 35 834,05 og inntektene av godstrafikken med kr. 38 657,17, mens øvrige inntekter er gått opp med kr. 153,88.

Driftsårets Inntekter fordeler sig med 44 pct. på persontrafikken, 54,3 pct. på godstrafikken og 1,7 pct. på øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1930—1931, da trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 14,55, er de i året 1931—1932 gått ned til kr. 12,67 mot budgettert kr. 14,58.

Utgiftene i det forløpne driftsår utgjorde kr. 482 534,37 mot kr. 545 299,41 i terminen 1930—1931, altså en nedgang på kr. 62 765,04.

I driftsåret har følgende fraktnedsettelse funnet sted:

1. juli 1931: Innførelse av billige, faste pakkegodstakster for ilgods av vekt inntil 20 kg. i samtrafikk med Statsbanene.

15. oktober 1931: Innførelse av Statsbanenes reviderte godsklassifikasjon, hvorved takstene for de fleste godsslag blev satt ned.

Den ovenfor nevnte nedgang i banens trafikkinntekter har dog sin vesentligste årsak i takstnedsettelsen for billetter, som fant sted 1. juni 1931 og i minsket godstrafikk på grunn av den store arbeidskonflikt.

20. juni 1932 er der innført direkte salg av billetter i turisttiden mellom Oslo Ø. på den ene side og bilstoppestedene Lærdal, Maristua, Nystua, Tyin, Grindaheim, Øylo, Fosheim og Bygdins østende på den annen side over Valdresbanen og Gjøvikbanen.

Driftens økonomiske resultat.
Regnskap for tidsrummet 1. juli 1931—30. juni 1932.

Inntekter :

A. Persontrafikk :	
1. Reisende	Kr. 175 214,26
2. Reisegoods	" 7 660,55
3. Post	" 42 792,48
	Kr. 225 667,29
B. Godstrafikk :	
4. Fraktgoods	Kr. 208 041,48
5. Ilgods	" 54 739,33
6. Levende dyr	" 15 576,45
	" 278 357,26
C. Øvrige inntekter :	
7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og pressennings- leie, telegrammer etc.)	Kr. 1 445,32
8. Inntekter av annen art (diverse avgifter, salg etc. og innvundne renter)	" 7 378,58
9. Overført fra Valdresbanens anlegg	" 9,64
	" 8 833,54
	Kr. 512 858,09

Utgifter :

A. Fellesutgifter	Kr. 46 525,68
B. Trafikkavdelingen	" 135 953,62
C. Maskinavdelingen	" 139 116,72
D. Baneavdelingen	" 146 261,33
E. Vognleie	" 8 413,02
F. Eina fellesstasjon	" 6 264,00
	Kr. 482 534,37

Overskudd (inntekter ÷ driftsutgifter) Kr. 30 323,72)
 Anvendt til forbedringer (drenering) " 2 041,50

Netto overskudd Kr. 28 282,22

Status

pr. 30. juni 1932.

Aktiva :

Banen med tilbehør og andre eiendommer :	
Det oprindelige anlegg	Kr. 4 484 570,13
Utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1931	" 985 116,95
	Overføres Kr. 5 469 687,08

	Overført Kr. 5 469 687,08
Utvidelser og forbedringer i driftsåret 1. juli 1931—30. juni 1932:	
Drenering	2 041,50
Innestående i banker:	
Lands sparebank	Kr. 64 914,97
Nord-Aurdal —	" 22 280,55
Fagernes —	" 34 248,67
Vang —	" 1 337,52
Oslo —	" 70 598,31
	<u>193 380,02</u>
Aksjer og verdipapirer:	
Aksjer i Bennetts reisebureau	Kr. 10 000,00
Do. i Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	" 2 400,00
Do. i Aurdal elektrisitetsverk	" 5 000,00
Obligasjoner i statslånet av 1915	" 12 000,00
Garantifondsbevis i Lands sparebank	" 12 866,05
	" 37 766,05
Materialforråd	" 9 752,93
Utestående hos stasjonene	" 24 816,92
Byggelån til funksjonærer	" 12 472,20
Kassebeholdning	" 19 401,17
	<u>Kr. 5 769 317,87</u>

Passiva:

Aksjekapital:	
Staten	Kr 1 375 574,47
Opland fylke	" 435 500,00
Øvrige kommuner	" 688 995,66
Private	" 530 000,00
	<u>Kr. 3 030 070,13</u>
Rente- og avdragsfritt lån hos staten	" 1 124 500,00
Bidrag fra Opland fylke uten vederlag i aksjer	" 330 000,00
	<u>Kr. 4 484 570,13</u>
Lån hos staten	Kr. 13 599,99
Lån i Vang sparebank	" 110 000,00
	" 123 599,99
Diverse kreditorer	" 13 456,58
Balanse:	
Utvidelser og forbedringer, betalt av driftens overskudd	Kr. 987 158,45
Det uanvendte overskudd pr. 30. juni 1932	" <u>160 532,72</u>
	" 1 147 691,17
	<u>Kr. 5 769 317,87</u>

Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

Måned	Persontrafikk:			Gods-trafikk:			Andre trafikkinntekter	Hovedsum av trafikkinntekter.	Månedsinntekt av persontrafikk i pct. av totalinntekten.	Pct. for hver måned av den hele inntekt.		
	Reisende.	Reise-gods.	Post.	Sum	Fraktgods.	Ilgods.					Levende dyr.	Sum
Juli 1931.	36 581,57	1 293,25	3 760,72	41 635,54	19 043,48	5 479,99	587,30	25 110,77	66 808,90	62,3	13,2	
August —	27 232,10	811,40	3 567,28	31 610,78	13 916,50	4 369,82	316,95	18 603,27	50 301,34	62,8	10,0	
September —	9 282,77	504,80	3 474,91	13 262,48	16 969,23	4 139,97	3 163,70	24 272,90	37 568,08	35,3	7,4	
Oktober —	7 866,44	320,90	3 593,50	11 780,84	19 992,10	5 057,63	3 115,15	28 164,88	39 970,77	29,5	7,8	
November —	5 826,18	185,05	3 484,75	9 495,98	17 369,83	3 922,98	1 576,45	22 869,26	32 402,15	29,3	6,4	
Desember —	10 452,93	339,90	3 611,29	14 404,12	12 899,63	5 209,74	937,40	19 046,77	33 517,99	43,0	6,6	
Januar 1932	9 887,43	537,00	3 484,75	13 909,18	10 867,56	3 420,68	851,50	15 139,74	29 871,57	46,6	5,9	
Februar —	7 225,89	288,50	3 482,74	10 997,13	16 300,66	3 950,95	909,00	21 160,61	32 276,81	34,1	6,4	
Mars —	31 540,79	2 275,50	3 611,29	37 427,58	18 908,37	4 844,30	931,30	24 683,97	62 171,06	60,2	12,3	
April —	7 061,43	337,85	3 621,73	11 021,01	23 116,83	4 248,31	784,25	28 149,39	39 230,25	28,0	8,0	
Mai —	6 704,36	191,35	3 477,79	10 373,50	17 837,06	4 835,72	1 018,30	23 691,08	34 107,48	30,4	6,7	
Juni —	15 552,37	575,05	3 621,73	19 749,15	20 820,23	5 259,24	1 385,15	27 464,62	47 243,47	41,8	9,3	
Sum:	175 214,26	7 660,55	42 792,48	225 667,29	208 041,48	54 739,33	15 576,45	278 357,26	505 469,87	—	100,0	

Trafikkutgiftenes fordeling på hver måned.

Måned.		Fellesutgifter.	Trafikk- avdelingen.	Maskin- avdelingen.	Bane- avdelingen.	Vognleie.	Eina fellesstasjon.	Sum
Juli	1931	5 097,35	11 964,42	14 407,35	19 586,77	1 379,45	522,00	52 957,34
August	—	2 350,51	11 759,54	13 395,11	16 221,76	978,55	522,00	45 227,47
September	—	3 681,13	10 928,24	11 566,11	12 729,00	909,90	522,00	40 336,38
Oktober	—	4 591,81	12 512,10	12 749,97	10 624,51	997,10	522,00	41 997,49
November	—	5 977,14	11 075,54	10 733,81	10 425,66	465,15	522,00	39 199,30
Desember	—	5 780,21	11 073,52	10 185,69	10 619,19	236,07	522,00	38 416,68
Januar	1932	4 625,13	12 376,41	10 233,19	10 215,56	—	522,00	37 972,29
Februar	—	2 783,90	11 116,84	9 592,45	10 185,01	—	522,00	34 200,20
Mars	—	2 923,02	11 604,16	14 474,93	10 218,17	1 863,85	522,00	41 606,13
April	—	2 291,54	10 806,20	10 736,97	11 177,26	—	522,00	35 533,97
Mai	—	3 132,21	10 457,00	9 570,66	10 886,19	673,45	522,00	35 241,51
Juni	—	3 291,73	10 279,65	11 470,48	13 372,25	909,50	522,00	39 845,61
Sum :		46 525,68	135 953,62	139 116,72	146 261,33	8 413,02	6 264,00	482 534,37

Kroner :

Spesifisert opgave
over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1931—30. juni 1932.

Nr.	Utgiftskonto:	Budgettert:		Medgått:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter :				
1	Direksjonen	4 500,00		4 893,25	
2	Adinistrasjon og revisjon	28 500,00		27 300,93	
3	Driftskontoret: Renhold, lys og brenne .	700,00		755,55	
4	Do. : Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00		4 645,04	
5	Sykepleien	600,00		552,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon . . .	2 800,00		2 367,29	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksfor- sikring m. v.	6 500,00		6 011,62	
8	Renter	1 400,00		—	
			50 000,00		46 525,68
	Trafikkavdelingen :				
9	Stasjonspersonalet	85 000,00		83 141,59	
10	Stasjonene: Renhold, lys og brenne . .	11 000,00		10 865,37	
11	Do. Inventar	600,00		270,19	
12	Do. Kontorutgifter	4 000,00		2 855,04	
13	Erstatning til trafikanter	800,00		192,25	
14	Togbetjeningen	36 000,00		33 808,30	
15	Vognene: Renhold, lys og brenne . . .	5 600,00		4 820,88	
			143 000,00		135 953,62
	Overføres:		193 000,00		182 479,30

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert :		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført :		193 000,00		182 479,30
	Maskinavdelingen :				
16	Lønn til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedpersonalet og lønn under permisjon og sykdom etc. . .	11 500,00		10 697,92	
17	Maskiner og verktøi m. v.	4 000,00		2 925,51	
18	Lokomotiver	28 000,00		14 752,37	
19	Vogner	15 000,00		15 660,48	
20	Kull og ved til lokomotivene	56 000,00		42 592,11	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene .	4 500,00		2 833,56	
22	Lokomotivbetjeningen	52 000,00		49 462,64	
23	Vognvisitasjon m. v.	1 000,00		192,13	
			172 000,00		139 116,72
	Baneavdelingen :				
24	Bygninger og plattformer m. v.	7 500,00		3 595,62	
25	Telefon og telegraf	1 000,00		1 208,02	
26	Linjepersonalet	147 500,00		123 126,19	
27	Snerydning	4 000,00		10,45	
28	Eksepsjonelle utgifter	2 000,00		230,00	
29	Broer	1 000,00		—	
30	Jernmaterialer til skinnegangen	6 000,00		—	
31	Sviller : Budgettert : 4000 stk. a kr. 2,75 Medgått : 2076 " " " 2,47	11 000,00		5 131,40	
32	Øvrige materialer og redskap	6 000,00		4 147,21	
33	Grusning	3 500,00		7 047,00	
34	Gjerde	4 500,00		1 765,44	
			194 000,00		146 261,33
	Andre utgifter :				
35	Vognleie	14 730,00		8 413,02	
36	Eina fellesstasjon	6 270,00		6 264,00	
			21 000,00		14 677,02
	Sum :		580 000,00		482 534,37

Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste fem år.

Driftsåret 1. juli—30. juni.	Inntekter :		Utgifter :		Utgifter i pct. av inn- tektene.	Overskudd : Brutto :		
	I alt :	Pr. km. drifts- lengde.	I alt :	Pr. km. drifts- lengde.		I alt :	Pr. km. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kroner :					Kroner :		
1927—1928	693 826,00	6 365,38	664 788,93	6 098,98	92,90	29 037,07	266,40	0,54
1928—1929	667 972,53	6 128,19	613 753,36	5 630,76	91,88	54 219,17	497,42	1,00
1929—1930	615 817,87	5 649,71	561 351,25	5 150,01	91,16	54 466,62	499,69	1,00
1930—1931	587 195,43	5 387,11	545 299,41	5 002,75	92,86	41 896,02	384,37	0,77
1931—1932	512 858,09	4 705,12	482 534,37	4 426,92	94,09	30 323,72	278,20	0,55

Det ved banen fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1932 :

Ved administrasjonen	4	mann
„ trafikkavdelingen	28	„
„ maskinavdelingen	18	„
„ baneavdelingen	33	„

Tilsammen 83 mann.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sviller : Ved banens anlegg blev der ialt lagt ned 169 635 stkr. sviller. I årenes løp er disse ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombygning er påbegyndt i driftsåret 1925—1926 og fordeler sig på de enkelte år således :

Termin :	Antall	Pct. av samlet antall.
Driftsåret 1. juli 1925—30. juni 1926	16 470	9,70
Do. 1. „ 1926—30. „ 1927	14 533	8,60
Do. 1. „ 1927—30. „ 1928	15 013	8,85
Do. 1. „ 1928—30. „ 1929	12 000	7,07
Do. 1. „ 1929—30. „ 1930	4 000	2,36
Do. 1. „ 1930—30. „ 1931	1 935	1,14
Do. 1. „ 1931—30. „ 1932	2 076	1,22
Tilsammen :	66 027	38,94

Underlagsplater : Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1932 lagt ned 144 485 stkr. til beløp kr. 109 821,71.

Skinneklemmer: For å forebygge „skinnevandring“ er der pr. 30. juni 1932 lagt ned 3664 stkr. til beløp kr. 3 594,05.

Drenering: Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1932 drenert 8846 løpende meter til beløp kr. 87 547,48. Av denne sum er kr. 63 182,45 dreneringsarbeider etter 1. juli 1920, ført på konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensjonskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1932 ialt 83 betalende medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

Innestående i Lands sparebank	Kr. 155 907,11
Do. i Vang Do.	” 59 030,00
Do. i Oslo Do.	” 44 171,17
Garantifondsbevis i Lands sparebank	” 28 907,64
Obligasjonslån til Søndre Lands kommune	” 9 180,00
Obligasjoner i Nordre Lands kommunelån av 1926	” 9 000,00
Obligasjoner i statslånet av 1915	” 4 000,00
Do. i ” ” 1930	” 22 000,00
	<hr/>
	Kr. 332 195,92

Kassen har f. t. 8 pensjonister. I tiden 1. juli 1931—30. juni 1932 er der utbetalt kr. 8 840,94 i pensjonspenger.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassens formue utgjorde 30. juni 1932:

Innestående i Lands sparebank	Kr. 35 257,61
Do. i Oslo Do.	” 6 003,04
Garantifondsbevis i Lands sparebank	” 6 147,23
	<hr/>
	Kr. 47 407,88

Til 6 familier er der i tiden 1. juli 1931—30. juni 1932 utbetalt kr. 4 624,73 i enke- og barnpensjoner.

Valdresbanens direksjon 27. september 1932.

Helge Thune. O. M. Lappen. Harry Nilssen.
O. Egge. O. Bruflat.

J. Sætrang.

Foranstående utdrag er overensstemmende med bøkene.

Torstein Rudi. E. A. Raam.
Revisorer.

Forslag

til budgett for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1933—30. juni 1934.

I. Utgiftspesifikasjon:

Nr.	Konto.	Kr.	Kr.
			1931-32.
			<i>Budget</i> <i>budget.</i>
	Fellesutgifter:		
1	Direksjonen	4 700,00	4500. 4893.35
2	Administrasjon og revisjon	27 500,00	28200. 27300.93
3	Driftskontoret: Renhold, lys og brenne	600,00	700. 722.22
4	Do. : Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00	2000. 4645.04
5	Sykepleien	600,00	600. 222.00
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 500,00	2800. 2367.29
7	Forskjellige utgifter: Assurance, riksforsikring m. v.	5 500,00	6500. 6011.62
8	Renter	600,00	
			47 000,00 50000. 46225.68
	Trafikkavdelingen:		
9	Stasjonspersonalet	82 000,00	85000. - 83141.29
10	Stasjonene: Renhold, lys og brenne	11 000,00	11000. - 10865.37
11	Do. Inventar	400,00	600. - 270.14
12	Do. Kontorutgifter	3 600,00	4000. - 2855.04
13	Erstatning til trafikanter	600,00	800. 192.25
14	Togbetjeningen	35 000,00	36000. - 33808.30
15	Vognene: Renhold, lys og brenne	5 400,00	5600. - 4820.88
			138 000,00
	Maskinavdelingen:		143500. 135923.62
16	Lønn til lokomotivmesteren og lønn under permisjon eller sykdom etc. til verkstedpersonalet	11 000,00	11500. - 10697.72
17	Maskiner og verktøi m. v.	3 000,00	4000. - 2925.57
18	Lokomotiver	18 000,00	28000. 14722.37
19	Vogner	14 000,00	15000. 15660.48
20	Kull og ved til lokomotivene	52 000,00	56000. 42592.11
	Overføres:	98 000,00	185 000,00

Nr.	Konto :	Kr.	Kr.
	Overført :	98 000,00	185 000,00
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene	4 000,00	4500 . 2833.56
22	Lokomotivbetjeningen	43 500,00	82000 . 49462.64
23	Vognvisitasjon m. v.	500,00	1000 . 192.13.
			146 000,00
	Baneavdelingen :		174500 . 939116.
24	Bygninger og plattformer m. v.	4 500,00	7500 . 3575.62
25	Telefon og telegraf	1 500,00	1000 . 1208.02
26	Linjepersonalet	125 500,00	147200 . 123126.19.
27	Snerydning	4 000,00	4000 . 10.48
28	Eksepsjonelle utgifter	1 500,00	2000 . 230.00
29	Broer	1 000,00	1000 . 000.
30	Jernmaterialer m. v. til skinnegaugen	1000,00	6000 . 000.
31	Sviller: 2000 stk. a kr. 2,50	5 000,00	11000 . 8731.40
32	Øvrige materialer og redskap	5 000,00	6000 . 4147.21
33	Grusning	4 000,00	3000 . 7047.-
34	Gjerde	4 000,00	4500 . 1765.44
			157 000,00
	Andre utgifter :		194000 . 146266.
35	Vognleie	10 730,00	14730 - 8413.02
36	Eina fellesstasjon	6 270,00	6270 - 6284.
			17 000,00
	Sum utgifter:		505 000,00

II. Antagelige inntekter :

I terminen 1. juli 1931—30. juni 1932 har trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjort kr. 12,67 mot budgettert kr. 14,58.

For terminen 1. juli 1933—30. juni 1934 vil trafikkinntektene kunne ansettes til kr. 12,70 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntekt av ca. kr. 505 000,00.

Valdresbanens direksjon 27. september 1932.

Helge Thune. O. M. Lappen. Harry Nilssen.
O. Egge. O. Bruflat.

J. Sætrang.