

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsåret 1. juli 1930—30. juni 1931

samt

forslag til budgett for
driftsåret 1. juli 1932—30. juni 1933.



Fagernes.
Chr. Jørstads Boktrykkeri.
1931.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9

I driftsåret er ialt kjørt 3 049 850 netto tonnkilometer reisende og gods av alle slags mot 3 142 769 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått ned med kr. 28 622,44. Inntektene av persontrafikken er — sammenlignet med forrige driftsår — gått ned med kr. 7 156,93 og inntektene av godstrafikken med kr. 26 320,05, mens øvrige inntekter er gått op med kr. 4 854,54.

Driftsårets inntekter fordeler sig med 44,5 pct. på persontrafikken, 54 pct. på godstrafikken og 1,5 pct. på øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1929—1930, da trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 15,40, er de i året 1930—1931 gått ned til kr. 14,55 mot budgettert kr. 15,08.

Utgiftene i det forløpne driftsår utgjorde kr. 545 299,41 mot kr. 561 351,25 i terminen 1929—1930, altså en nedgang på kr. 16 051,84.

I driftsåret har følgende fraktnedsettelse funnet sted:

Fra 1. juni 1931: Takstene for billetter er satt ned til 11 og 8 øre pr. km., henholdsvis for 2nen og 3dje klasse og uten hensyn til reiselengden. Tidligere var billettprisen 14 og 10 øre pr. km., henholdsvis på 2nen og 3dje klasse for avstander inntil 50 km. For avstander over 50 km. henholdsvis 11 og 8 øre. I samtrafikken er persontakstene yderligere satt ned mellom en del statsbanestasjoner og Valdresbanens stasjoner ovenfor Dokka (d. v. s. på de lengere avstander). Eksempelvis er billettprisen Oslo—Fagernes, der tidligere var kr. 20,90 på 2nen klasse og kr. 13,90 på 3dje klasse satt ned til henholdsvis kr. 17,90 og kr. 12,60.

Fra 1. mai 1931 er der opprettet godssamtrafikk over Dokka st. mellom A/S Torpa auto på den ene side og Valdresbanen og Statsbanene på den annen side.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1930—30. juni 1931.

Inntekter:

A. Persontrafikk:

1. Reisende	Kr. 208 946,83	
2. Reise gods	9 754,20	
3. Post	42 800,31	
		kr. 261 501,34

B. Godstrafikk:

4. Frakt gods	Kr 245 851,69	
5. Il gods	56 260,34	
6. Levende dyr	14 902,40	
		” 317 014,43

C. Øvrige inntekter:

7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og pressennings- leie, telegrammer etc.)	Kr. 491,09	
8. Inntekter av annen art (diverse avgifter, salg etc. og innvundne renter).	8 188,57	
		” 8 679,66
		Kr. 587 195,43

Utgifter:

A. Fellesutgifter	Kr. 47 171,69
B. Trafikkavdelingen	” 143 267,46
C. Maskinavdelingen	” 166 323,50
D. Baneavdelingen	” 169 932,68
E. Vognleie	” 12 340,08
F. Eina fellesstasjon	” 6 264,00
	Kr. 545 299,41

Overskudd (inntekter ÷ driftsutgifter) Kr. 41 896,02

Anvendt til nyanskaffelser og forbedringer m. v. ” 27 081,37

Netto overskudd Kr. 14 814,65

Status

pr. 30. juni 1931.

Aktiva:

Banen med tilbehør og andre eiendommer:

Det oprindelige anlegg	Kr. 4 484 570,13
Utvidelser og forbedringer pr. 30. juni 1930	” 958 035,58

Overføres Kr. 5 442 605,71

Overført Kr. 5 442 605,71

Utvidelser og forbedringer i driftsåret 1. juli 1930—30. juni 1931 :

a. Drenering	Kr. 2 428,10	
b. Ombygning av lokomotiv nr. 3	„ 12 750,00	
c. Bygning av godshus ved Leira og ominnredning i stasjons- bygningen sammesteds	„ 5 880,48	
d. Anskaffelse av 25 kgs. skinner m. v.	„ 4 453,09	
e. Anskaffelse av en sporrenser	„ 1 569,70	
		27 081,37

Innestående i banker :

Lands sparebank	Kr. 93 072,32	
Nord-Aurdal —	„ 21 469,80	
Ulnes—Svennes —	„ 33 006,36	
Vang —	„ 16 018,70	
Oslo —	„ 68 172,31	
		231 739,49

Aksjer og verdipapirer :

Aksjer i Bennetts reisebureau	Kr. 10 000,00	
Do. i Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	„ 2 400,00	
Do. i Aurdal elektrisitetsverk	„ 500,00	
Obligasjoner i statslånet av 1915	„ 12 000,00	
Garantifondsbevis i Lands sparebank	„ 12 866,05	
		37 766,05

Materialforråd	„ 5 538,24
Utestående hos stasjonene	„ 20 206,17
Byggelån til funksjonærer	„ 14 226,80

Kr. 5 779 163,83

Passiva :

Aksjekapital :

Staten	Kr. 1 375 574,47	
Opland fylke	„ 435 500,00	
Øvrige kommuner	„ 688 995,66	
Private	„ 530 000,00	
		Kr. 3 030 070,13

Rente- og avdragsfritt lån hos staten	„ 1 124 500,00	
Bidrag fra Opland fylke uten vederlag i aksjer	„ 330 000,00	
		Kr. 4 484 570,13

Lån hos staten	Kr. 18 133,32	
Do. i Vang sparebank	„ 120 280,00	
		„ 138 413,32
Diverse kreditorer		„ 38 812,93

Balanse :

Utvidelser og forbedringer, betalt av driftens overskudd	Kr. 985 116,95	
Det uanvendte overskudd pr. 30. juni 1931	„ 132 250,50	
		„ 1 117 367,45

Kr. 5 779 163,83

Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

Måned	Persontrafikk				Godstrafikk:				Andre trafikkinntekter	Hovedsum av trafikkinntekter.	Månedsinntekt av persontrafikk i pct av totalinntekten.	Pct. for hver måned av den hele inntekten.	
	Reisende.		Reisegods.	Post.	Sum	Fraktigods.	Ilgods.	Levende dyr.					Sum
	Reisende.	Reisegods.											
Juli 1930	37 198,42	1 042,80	3 752,65	41 993,87	24 950,95	5 926,35	405,10	31 282,40	99,55	73 375,82	57,2	13,0	
August —	31 142,93	989,70	3 633,83	35 766,46	22 907,86	4 601,64	332,40	27 841,90	88,62	63 696,98	56,2	11,0	
September —	10 277,47	519,50	3 613,66	14 411,03	24 068,24	4 112,26	3 851,90	32 032,40	57,30	46 500,73	31,0	8,0	
Oktober —	10 049,57	394,10	3 613,66	14 057,33	20 863,22	4 380,36	3 124,20	28 367,78	21,60	42 446,71	33,1	7,3	
November —	8 088,63	498,50	3 474,67	12 061,80	22 628,94	4 777,62	714,65	28 121,21	13,70	40 196,71	30,0	6,9	
Desember —	13 419,46	544,90	3 603,23	17 567,59	15 532,49	5 666,21	539,80	21 738,50	31,91	39 338,00	44,7	6,8	
Januar 1931	12 409,75	643,30	3 613,66	16 666,71	15 097,69	3 677,52	733,55	19 508,76	23,18	36 198,65	46,1	6,2	
Februar —	10 275,56	506,60	3 335,68	14 117,84	17 357,89	4 112,92	988,65	22 459,46	13,30	36 590,60	38,6	6,3	
Mars —	25 385,04	2 586,65	3 613,66	31 585,35	29 025,70	5 713,24	1 048,65	35 787,59	42,00	67 414,94	46,7	11,6	
April —	27 612,07	1 095,60	3 464,24	32 171,91	19 658,76	4 510,96	891,00	25 060,72	58,05	57 290,68	56,2	10,9	
Mai —	8 087,76	247,70	3 467,71	11 803,17	16 964,66	4 154,80	784,90	21 904,36	16,23	33 723,76	35,0	5,9	
Juni —	15 000,17	684,45	3 613,66	19 298,28	16 795,29	4 626,46	1 487,60	22 909,35	25,65	42 233,28	45,7	7,0	
Sum:	208 946,83	9 754,20	42 800,31	261 501,34	245 851,69	56 260,31	14 902,40	317 014,43	491,09	579 006,86	—	100,0	

Trafikkutgiftenes fordeling på hver måned.

Måned.		Fellesutgifter.	Trafikk-avdelingen.	Maskir-avdelingen.	Bane-avdelingen.	Vognleie.	Eina fellesstasjon.	Sum
Juli	1930	5 797,00	10 990,07	13 506,26	18 783,29	2 108,15	522,00	51 706,77
August	=	2 998,80	11 811,42	18 989,64	16 462,04	1 693,35	522,00	52 477,25
September	—	2 743,21	11 228,09	14 488,78	16 289,04	194,60	522,00	45 465,72
Oktober	—	3 266,39	12 006,29	14 433,55	11 970,09	862,48	522,00	43 060,80
November	—	6 049,57	11 925,98	13 649,39	12 135,37	1 067,60	522,00	45 349,91
Desember	—	5 002,47	12 629,50	17 131,24	11 521,10	487,25	522,00	47 293,56
Januar	1931	5 575,88	11 955,92	13 093,53	12 797,21	454,90	522,00	44 399,44
Februar	—	2 548,55	12 866,61	11 416,73	15 066,06	958,70	522,00	43 378,65
Mars	—	2 916,21	12 807,54	18 742,57	12 438,98	1 113,55	522,00	48 540,85
April	—	3 143,96	11 618,42	13 061,27	12 019,70	1 549,35	522,00	41 914,70
Mai	—	3 018,78	10 829,17	8 346,99	11 809,29	931,10	522,00	35 457,33
Juni	—	4 110,87	12 598,45	9 463,55	18 640,51	919,05	522,00	46 254,43
Sum:		47 171,69	143 267,46	166 323,50	169 932,68	12 340,08	6 264,00	545 299 41

Kroner :

Spesifisert oppgave
over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1930—30. juni 1931.

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert:		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter				
1	Direksjonen	4 500,00		4 920,16	
2	Administrasjon og revisjon	28 100,00		28 592,33	
3	Driftskontoret: Renhold, lys og brende	700,00		591,76	
4	Driftskontoret: Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00		4 413,17	
5	Sykepleien	600,00		552,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 900,00		2 510,05	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksfor-sikring m. v.	7 000,00		5 592,22	
8	Renter	2 200,00		—	
			51 000,00		47 171,69
	Trafikkavdelingen				
9	Stasjonspersonalet	85 000,00		86 610,30	
10	Stasjonene: Renhold, lys og brende	12 500,00		12 538,15	
11	Stasjonene: Inventar	700,00		312,65	
12	Stasjonene: Kontorutgifter	4 000,00		3 649,18	
13	Erstatning til trafikanter	1 000,00		536,02	
14	Togbetjeningen	38 000,00		34 044,33	
15	Vognene: Renhold, lys og brende	5 800,00		5 576,83	
			147 000,00		143 267,46
	Overføres:		198 000,00		190 439,15

Nr.	Utgiftskonto :	Budgettert:		Medgått :	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		198 000,00		190 439,15
	Maskinavdelingen :				
16	Lønn til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedpersonalet og lønn under permisjon og sykdom etc. . . .	11 500,00		10 999,92	
17	Maskiner og verktøi m. v.	4 500,00		3 320,15	
18	Lokomotiver	30 000,00		25 140,01	
19	Vogner	16 000,00		23 433,42	
20	Kull og ved til lokomotivene	56 000,00		48 685,10	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene . .	4 500,00		3 928,68	
22	Lokomotivbetjeningen	52 000,00		50 363,97	
23	Vognvisitasjon m. v.	1 500,00		452,25	
			176 000,00		166 323,50
	Baneavdelingen :				
24	Bygninger og plattformer m. v.	7 500,00		4 499,63	
25	Telefon og telegraf	1 000,00		1 756,22	
26	Linjepersonalet	151 000,00		128 626,90	
27	Snerydning	5 000,00		9 392,89	
28	Eksepsjonelle utgifter	2 000,00		1 333,26	
29	Broer	1 000,00		—	
30	Jernmaterialer til skinnegangen	7 000,00		493,54	
31	Sviller : Budgettert: 5000 stk. a. kr. 3,00 Medgått: 1935 " " " 2,75	15 000,00		5 327,58	
32	Øvrige materialer og redskaper	6 500,00		8 674,96	
33	Grusning	3 500,00		6 157,71	
34	Gjerde	4 500,00		3 669,99	
			204 000,00		169 932,68
	Andre utgifter :				
35	Vognleie	15 730,00		12 340,08	
36	Eina fellesstasjon	6 270,00		6 264,00	
			22 000,00		18 604,08
	Sum :		600 000,00		545 299,41

Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste fem år.

Driftsåret 1. juli—30. juni.	Inntekter :		Utgifter :		Utgifter i pct. av in- tektene.	Overskudd : Brutto :		I pct. av den i banen nedlagte k.pital.
	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	
	Kroner :					Kr.		
1926—1927	789 542,79	7 243,51	725 429,72	6 655,32	91,88	64 113,07	588,19	1,20
1927—1928	693 826,00	6 365,38	664 788,93	6 098,98	92,90	29 037,07	266,40	0,54
1928—1929	667 972,53	6 128,19	613 753,36	5 630,76	91,88	54 219,17	497,42	1,00
1929—1930	615 817,87	5 649,71	561 351,25	5 150,01	91,16	54 466,62	499,69	1,00
1930—1931	587 195,43	5 387,11	545 299,41	5 002,75	92,86	41 896,02	384,37	0,77

Det ved banen fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1931:

Ved administrasjonen	4	mann
„ trafikkavdelingen	29	„
„ maskinavdelingen	19	„
„ baneavdelingen	34	„

Tilsammen 86 mann

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider, er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sviller: Ved banens anlegg blev der ialt lagt ned 169 635 stkr. sviller. I årenes løp er disse nu ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombygning er påbegyndt i driftsåret 1925—1926 og fordeler sig på de enkelte år således:

Termin.	Antall.	Pct. av samlet antall.
Driftsåret 1. juli 1925—30. juni 1926	16 470	9,70
Do. 1. „ 1926—30. „ 1927	14 533	8,60
Do. 1. „ 1927—30. „ 1928	15 013	8,85
Do. 1. „ 1928—30. „ 1929	12 000	7,07
Do. 1. „ 1929—30. „ 1930	4 000	2,36
Do. 1. „ 1930—30. „ 1931	1 935	1,14
Tilsammen :	63 951	37,72

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1931 lagt ned 144 485 stkr. til beløp kr. 109 821,71.

Skinneklemmer: For å forebygge „skinnevandring“ er der pr. 30. juni 1931 lagt ned 3664 stkr. til beløp kr. 3 594,05.

Drenering: Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1931 drenert 8583 løpende meter til beløp kr. 85 505,98. Av denne sum er kr. 61 140,95 dreneringsarbeider etter 1. juli 1920, ført på konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensjonskasse

Kassen hadde pr. 30. juni 1931 ialt 86 betalende medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

Innestående i Lands sparebank	Kr. 168 145,98
Do. i Vang Do.	57 033,85
Do. i Oslo Do.	39 344,90
Garantifondsbevis i Lands sparebank	28 907,64
Obligasjonslaan til S. Lands kommune	9 000,00
Obligasjoner N. Lands kommunelaan av 1926	9 000,00
Obligasjoner i statslaanet av 1915	4 000,00

Kr. 315 432,37

Kassen har f. t. 6 pensjonister. I tiden 1. juli 1930—30. juni 1931 er der utbetalt Kr. 8 420,43 i pensjonspenger.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse

Kassens formue utgjorde pr. 30. juni 1931:

Innestående i Lands sparebank	Kr. 40 263,03
Garantifondsbevis i Lands sparebank	6 147,23

Kr. 46 410,26

Til 5 familier er der i tiden 1. juli 1930—30. juni 1931 utbetalt kr. 4 185,12 i enke- og barnpensjoner.

Valdresbanens direksjon 22. september 1931.

Helge Thune. Harry Nilssen. O. M. Lappen.
O. Egge. O. Bruflat.

J. Sætrang.

Foranstående utdrag er overensstemmende med bøkene.

E. A. Raaum. Torstein Rudi.
Revisorer.

Forslag

til budgett for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1932—30. juni 1933.

I. Utgiftsspesifikasjon :

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
Fellesutgifter :			
1	Direksjonen	4 700,00	
2	Administrasjon og revisjon	28 500,00	
3	Driftskontoret: Renhold, lys og brende	600,00	
4	Driftskontoret: Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00	
5	Sykepleien	600,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 500,00	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksforsikring m. v.	6 000,00	
8	Renter	1 100,00	
			49 000,00
Trafikkavdelingen:			
9	Stasjonspersonalet	86 000,00	
10	Stasjonene: Renhold, lys og brende	12 000,00	
11	Do. Innventar	500,00	
12	Do. Kontorutgifter	4 000,00	
13	Erstatning til trafikanter	700,00	
14	Togtjenesten	36 000,00	
15	Vognene: Renhold, lys og brende	5 800,00	
			145 000,00
Maskinavdelingen:			
16	Lønn til lokomotivmesteren og lønn under sykdom eller permisjon etc. til verkstedpersonalet	11 500,00	
17	Maskiner og verktøi m. v.	4 000,00	
18	Lokomotiver	27 000,00	
19	Vogner	14 000,00	
20	Kull og ved til lokomotivene	54 000,00	
	Overføres:	110 500,00	194 000,00

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Overført	110 500,00	194 000,00
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene	4 500,00	
22	Lokomotivbetjeningen	50 500,00	
23	Vognvisitasjon m. v.	500,00	166 000,00
	Baneavdelingen :		
24	Bygninger og platformer m. v.	5 500,00	
25	Telefon og telegraf	1 500,00	
26	Linjepersonalet	138 500,00	
27	Snerydning	4 000,00	
28	Eksepsjonelle utgifter	1 500,00	
29	Broer	1 000,00	
30	Jernmaterialer m, v. til skinnegangen	1 000,00	
31	Sviller: 3000 stkr. a kr. 2,50	7 500,00	
32	Øvrige materialer og redskap	6 000,00	
33	Grusning	4 000,00	
34	Gjerde	4 500,00	175 000,00
	Andre utgifter:		
35	Vognleie	13 730,00	
36	Eina fellesstasjon	6 270,00	20 000,00
	Sum utgifter :		555 000,00

II. Antagelige inntekter:

I terminen 1. juli 1930—30. juni 1931 har trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjort kr. 14,55 mot budgettert kr. 15,08.

For terminen 1. juli 1932—30. juni 1933 vil trafikkinntektene kunne ansettes til kr. 13,92 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntekt av kr. 555 000,00.

Valdresbanens direksjon, 22. september 1931.

Helge Thune. Harry Nilssen. O. M. Lappen.
O. Egge. O. Bruflat.

J. Sætrang.