

# Driftsberetning

for

# Valdresbanen

i driftsåret 1. juli 1929—30. juni 1930

samt

forslag til budgett for  
driftsåret 1. juli 1931—30. juni 1932.



**Fagernes.**

Chr. Jørstads Boktrykkeri.  
1930.

**NSB**  
**Dokumentasjonstjenesten**

Mag 9  
T

I driftsåret er ialt kjørt 3 142 769 netto tonnkilometer reisende og gods av alle slags mot 3 295 188 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått ned med kr. 52 154,66. Inntektene av persontrafikken er — sammenlignet med forrige driftsår — gått opp med kr. 4 656,57 og øvrige inntekter med kr. 654,11, mens inntektene av godstrafikken er gått ned med kr. 57 465,34.

Driftsårets inntekter fordeler sig med 43,6 pct. på persontrafikken og 56,4 pct. på godstrafikken og øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1928—1929, da trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 16,78, er de i året 1929—1930 gått ned til kr. 15,40 mot budgettert kr. 16,34.

Utgiftene i det forløpne driftsår utgjorde kr. 561 351,25 mot kr. 613 753,36 i terminen 1928—1929, altså en nedgang på kr. 52 402,11.

I driftsåret har følgende fraktnedsettelse funnet sted:

- Levende dyr: Fra 12. september 1929 er takstene satt ned fra statsbanenes takster plus 10% til statsbanenes takster minus 10%.
- II- og fraktgods: a. Melk: Fra 15. november 1929 er takstene satt ned fra statsbanenes nuværende takster til statsbanenes takster minus 10%.
- b. Kjøtt og fleisk: Fra 12. september 1929 er takstene satt ned fra statsbanenes nuværende takster til statsbanenes takster minus 20%. Nedsettelsen omfatter ikke reinskjøtt.
- c. Fraktstykkgods: Fra 7. april 1930 er fraktstykkgodstakstene betydelig senket ved at fraktstykkgodsklassene 1. og 2. helt er sløffet for forsendelser mellom Oslo Ø, Grefsen og Gjøvik fra og til Valdresbanens stasjoner, således, at alt fraktstykkgods mellom disse stasjoner uansett vekt beregnes etter taksten for vognlastklasse 3. Senere er Moss og Drammen stasjoner medtatt i fraktnedsettelsen.
- d. Minstefrakter for II- og fraktgods: Fra 1. september 1929 er de lokale minstepriser nedsatt til betalt 40 øre, atbetale 60 øre. For medisinpakker er minsteprisen 40 øre også for sendinger atbetale.

**Driftens økonomiske resultat.**  
**Regnskap for tidsrummet 1. juli 1929—30. juni 1930.**

**Inntekter :**

**A. Persontrafikk :**

|                        |     |            |                |
|------------------------|-----|------------|----------------|
| 1. Reisende . . . . .  | Kr. | 216 449,96 |                |
| 2. Reisegods . . . . . | "   | 9 625,80   |                |
| 3. Post . . . . .      | "   | 42 582,51  |                |
|                        |     |            | Kr. 268 658,27 |

**B. Godstrafikk :**

|                          |     |            |              |
|--------------------------|-----|------------|--------------|
| 4. Fraktgods . . . . .   | Kr. | 275 163,90 |              |
| 5. Ilgods . . . . .      | "   | 52 102,23  |              |
| 6. Levende dyr . . . . . | "   | 16 068,35  |              |
|                          |     |            | " 343 334,48 |

**C. Øvrige inntekter :**

|  |     |          |            |
|--|-----|----------|------------|
| 7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og pressennings-<br>leie, telegrammer etc.) . . . . . | Kr. | 553,71   |            |
| 8. Inntekter av annen art (diverse avgifter, salg etc.) "                                | "   | 3 271,41 |            |
|  |     |          | " 3 825,12 |

Kr. 615 817,87

**Utgifter :**

|                                 |     |            |
|---------------------------------|-----|------------|
| A. Fellesutgifter . . . . .     | Kr. | 48 457,83  |
| B. Trafikkavdelingen . . . . .  | "   | 138 215,85 |
| C. Maskinavdelingen . . . . .   | "   | 170 771,54 |
| D. Baneavdelingen . . . . .     | "   | 182 990,23 |
| E. Vognleie . . . . .           | "   | 14 651,70  |
| F. Eina fellesstasjon . . . . . | "   | 6 264,00   |

Kr. 561 351,25

**Brutto overskudd (inntekter - driftsutgifter)** Kr. 54 466,62

- Anvendt til nyanskaffelser og forbedringer m. v. " 52 314,14

**Netto overskudd** Kr. 2 152,48

**Status**  
**pr. 30. juni 1930.**

**Aktiva :**

|   |     |              |
|---|-----|--------------|
| 1. Banen med tilbehør og andre eiendommer . . . . .                             | Kr. | 4 484 570,13 |
| 2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskudd pr. 30. juni 1929 " | "   | 905 721,44   |

Overføres Kr. 5 390 291,57

Overført Kr. 5 390 291,57

|   |     |                  |
|---|-----|------------------|
| 3. Utvidelser og forbedringer i driftsåret 1. juli 1929—30. juni 1930 : |     |                  |
| a. Drenering . . . . .  | Kr. | 1 940,20         |
| b. Ombygning av lokomotiv nr. 1 . . . . .                               | "   | 1 300,00         |
| c. Sidespor ved Leira stasjon . . . . .                                 | "   | 418,82           |
| d. Anskaffelse av 25 kgs. skinner m. v. . . . .                         | "   | 48 655,12        |
|   |     | 52 314,14        |
| 4. Innestående i Lands Sparebank . . . . .                              | Kr. | 121 275,14       |
| Do. i Nord-Aurdal " . . . . .   | "   | 20 657,87        |
| Do. i Ulnes-Svennes " . . . . .   | "   | 31 749,61        |
| Do. i Vang " . . . . .  | "   | 20 972,64        |
| Do. i Oslo " . . . . .  | "   | 46 341,49        |
| Obligasjoner i statslånet av 1915 . . . . .                             | "   | 12 000,00        |
| Aktier i Bennetts reisebureau . . . . .                                 | "   | 10 000,00        |
| Do. i Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap . . . . .                 | "   | 2 400,00         |
| Do. i Aurdal elektrisitetsverk . . . . .                                | "   | 500,00           |
|   |     | 265 896,75       |
| 5. Forrådets verdi . . . . .  | "   | 6 389,00         |
| 6. Utestående fordringer ved stasjonene . . . . .                       | "   | 25 626,47        |
| 7. Byggelån til funksjonærer . . . . .                                  | "   | 12 178,80        |
|   |     | Kr. 5 752 696,73 |

**Passiva :**

|   |     |                  |
|---|-----|------------------|
| 1. Aktiekapital :   |     |                  |
| Den norske stat . . . . .   | Kr. | 1 375 574,47     |
| Opland fylke . . . . .  | "   | 380 000,00       |
| Øvrige kommuner . . . . .   | "   | 688 995,66       |
| Private . . . . .   | "   | 530 000,00       |
|   |     | Kr. 2 974 570,13 |
| 2. Rentefritt og uopsigelig lån av staten . . . . .   | Kr. | 1 124 500,00     |
| Bidrag av Opland fylke . . . . .  | "   | 385 500,00       |
|   |     | " 1 510 000,00   |
| 3. Anvendt til utvidelser og forbedringer siden banens åpning. (Aktie-<br>eiernes tilgodehavende i banen) . . . . . | "   | 958 035,58       |
| 4. Norges statsbaner :  |     |                  |
| Samtrafikk i april, mai og juni 1930 . . . . .  | Kr. | 29 073,40        |
| Vognleie, Eina st. m. v. . . . .  | "   | 4 958,65         |
|   |     | " 34 032,05      |
| 5. Lån hos den norske stat . . . . .  | Kr. | 22 666,65        |
| Do. i Vang Sparebank . . . . .  | "   | 120 280,00       |
|   |     | " 142 946,65     |
| 6. Diverse kreditorer . . . . .   | "   | 4 484,39         |
| 7. Anvendt av juli måneds inntekter . . . . .   | "   | 11 192,08        |
| 8. Balanse: Banens samlede overskudd pr. 30. juni 1930 . . . . .  | "   | 117 435,85       |
|   |     | Kr. 5 752 696,73 |

## Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

| Måned       | Persontrafikk |             |           |            | Godstrafikk |           |              |            | Andre trafikkinntekter. | Hovedsum av trafikkinntekter. | Månedsinntekt av persontrafikk i pct. av totalinntekten. | Pct. for hver måned av den hele inntekten. |
|-------------|---------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|--------------|------------|-------------------------|-------------------------------|--|--|
|             | Reisende.     | Reise-gods. | Post.     | Sum        | Fraktgods.  | Ilgods.   | Levende dyr. | Sum        |                         |                               |  |  |
|             | Kroner.       |             |           |            |             |           |              |            |                         |                               |  |  |
| Juli 1929   | 39 008,07     | 1 393,60    | 3 645,37  | 44 047,04  | 23 000,45   | 4 662,20  | 520,15       | 28 182,80  | 91,00                   | 72 320,84                     | 60,9   | 11,9                                       |
| August —    | 33 645,95     | 1 085,45    | 3 662,30  | 38 393,70  | 26 047,87   | 4 349,90  | 325,90       | 30 723,67  | 75,70                   | 69 193,07                     | 54,0   | 11,3                                       |
| September — | 12 302,12     | 739,35      | 3 474,67  | 16 516,14  | 22 442,07   | 3 447,05  | 4 023,05     | 29 912,17  | 42,52                   | 46 470,83                     | 35,5   | 7,6  |
| Oktober —   | 10 318,34     | 576,50      | 3 752,65  | 14 647,49  | 25 376,44   | 3 916,70  | 4 010,40     | 33 303,54  | 47,59                   | 47 998,62                     | 30,5   | 7,8  |
| November —  | 9 456,48      | 388,35      | 3 474,67  | 13 319,50  | 20 869,35   | 3 791,94  | 1 094,85     | 25 756,14  | 37,14                   | 39 112,78                     | 34,1   | 6,4  |
| Desember —  | 14 076,14     | 586,50      | 3 464,24  | 18 126,88  | 16 666,47   | 5 625,71  | 761,95       | 23 054,13  | 23,15                   | 41 204,16                     | 44,0   | 6,7  |
| Januar 1930 | 12 899,27     | 627,40      | 3 613,66  | 17 140,33  | 18 750,05   | 3 895,63  | 821,90       | 23 467,58  | 20,80                   | 40 628,71                     | 42,2   | 6,6  |
| Februar —   | 10 749,71     | 624,10      | 3 335,66  | 14 709,49  | 22 072,80   | 4 203,15  | 703,60       | 26 979,55  | 40,85                   | 41 729,89                     | 35,2   | 6,8  |
| Mars —      | 10 661,17     | 485,90      | 3 613,66  | 14 760,73  | 30 085,09   | 4 107,05  | 600,00       | 34 792,14  | 35,32                   | 49 588,19                     | 29,8   | 8,1  |
| April —     | 36 595,22     | 1 961,30    | 3 464,24  | 42 020,76  | 20 084,65   | 4 698,47  | 1 115,40     | 25 898,52  | 55,73                   | 67 975,01                     | 61,8   | 11,1                                       |
| Mai —       | 7 586,24      | 260,75      | 3 613,66  | 11 460,65  | 24 497,55   | 4 525,50  | 783,10       | 29 806,15  | 55,16                   | 41 321,96                     | 27,7   | 6,7  |
| Juni —      | 19 151,25     | 896,60      | 3 467,71  | 23 515,56  | 25 271,11   | 4 878,93  | 1 308,05     | 31 458,99  | 28,75                   | 55 002,40                     | 42,7   | 9,0  |
| Sum:        | 216 449,96    | 9 625,80    | 42 582,51 | 268 658,27 | 275 163,90  | 52 102,23 | 16 008,35    | 343 334,48 | 553,71                  | 612 546,46                    | —  | 100,0                                      |

## Trafikkutgiftenes fordeling på hver måned.

| Måned.    |                | Fellesutgifter. | Trafikk-<br>avdelingen. | Maskin-<br>avdelingen. | Bane-<br>avdelingen. | Vognleie. | Eina<br>fellesstasjon. | Sum.       |
|-----------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-----------|------------------------|------------|
| Juli      | 1929 . . . . . | 6 787,30        | 12 452,66               | 15 193,85              | 23 341,50            | 2 336,25  | 522,00                 | 60 633,56  |
| August    | — . . . . .    | 3 311,31        | 12 479,10               | 16 184,67              | 23 371,88            | 1 834,30  | 522,00                 | 57 703,26  |
| September | — . . . . .    | 2 681,92        | 11 625,53               | 13 394,76              | 17 116,35            | 1 147,95  | 522,00                 | 46 488,51  |
| Oktober   | — . . . . .    | 4 086,80        | 12 143,01               | 14 657,84              | 13 592,01            | 1 186,30  | 522,00                 | 46 187,96  |
| November  | — . . . . .    | 5 741,38        | 11 310,86               | 12 445,14              | 10 737,62            | 839,40    | 522,00                 | 41 596,40  |
| Desember  | — . . . . .    | 7 716,03        | 11 831,53               | 13 419,08              | 11 234,79            | 43,95     | 522,00                 | 44 767,38  |
| Januar    | 1930 . . . . . | 3 580,40        | 10 864,35               | 12 879,26              | 11 381,75            | 480,25    | 522,00                 | 39 708,01  |
| Februar   | — . . . . .    | 2 636,99        | 11 441,36               | 12 232,31              | 12 712,86            | 1 445,35  | 522,00                 | 40 990,87  |
| Mars      | — . . . . .    | 2 764,69        | 10 791,50               | 12 199,84              | 12 346,67            | 2 112,00  | 522,00                 | 40 736,70  |
| April     | — . . . . .    | 3 362,10        | 11 406,96               | 12 495,47              | 15 060,54            | 1 401,05  | 522,00                 | 44 248,12  |
| Mai       | — . . . . .    | 2 946,48        | 10 814,78               | 16 340,34              | 14 475,00            | 663,80    | 522,00                 | 45 762,40  |
| Juni      | — . . . . .    | 2 842,43        | 11 054,21               | 19 329,08              | 17 619,26            | 1 161,10  | 522,00                 | 52 528,08  |
| Sum:      |                | 48 457,83       | 138 215,85              | 170 771,64             | 182 990,23           | 14 651,70 | 6 264,00               | 561 351,25 |

Kroner.

**Spesifisert opgave**  
over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1929—30. juni 1930.

| Nr.                       | Utgiftskonto.   | Budgettert. |            | Medgått.  |            |
|---------------------------|---|-------------|------------|-----------|------------|
|                           |   | Kr.         | Kr.        | Kr.       | Kr.        |
| <b>Fellesutgifter :</b>   |   |             |            |           |            |
| 1                         | Direksjonen . . . . .   | 5 000,00    |            | 4 728,31  |            |
| 2                         | Administrasjon og revisjon . . . . .  | 29 000,00   |            | 28 499,51 |            |
| 3                         | Driftskontorets renhold, opvarming og belysning . . . . .                                 | 800,00      |            | 905,30    |            |
| 4                         | Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v. . . . . | 5 000,00    |            | 5 146,20  |            |
| 5                         | Sykepleien . . . . .  | 600,00      |            | 595,70    |            |
| 6                         | Statsbanene for regnskapsrevisjon . . . . .   | 3 400,00    |            | 2 715,04  |            |
| 7                         | Forskjellige utgifter: Assuranse, riksfor-sikring m. v. . . . .                           | 7 000,00    |            | 5 867,77  |            |
| 8                         | Renter . . . . .  | 3 200,00    |            | —         |            |
|                           |   |             | 54 000,00  |           | 48 457,83  |
| <b>Trafikkavdelingen:</b> |   |             |            |           |            |
| 9                         | Stasjonspersonalet . . . . .  | 88 000,00   |            | 84 033,13 |            |
| 10                        | Stasjonenes renhold, opvarming og belysning . . . . .                                     | 13 500,00   |            | 10 256,24 |            |
| 11                        | Stasjonenes inventar . . . . .  | 800,00      |            | 359,02    |            |
| 12                        | Stasjonenes kontorutgifter . . . . .  | 4 000,00    |            | 3 667,29  |            |
| 13                        | Erstatning til trafikanter . . . . .  | 1 000,00    |            | 587,82    |            |
| 14                        | Togbetjeningen . . . . .  | 38 000,00   |            | 34 485,82 |            |
| 15                        | Vognenes renhold, opvarming og belysning . . . . .  | 5 700,00    |            | 4 826,53  |            |
|                           |   |             | 151 000,00 |           | 138 215,85 |
|                           | Overføres:  |             | 205 000,00 |           | 186 673,68 |

| Nr. | Utgiftskonto.  | Budgettert. |            | Medgått.   |            |
|-----|--|-------------|------------|------------|------------|
|     |  | Kr.         | Kr.        | Kr.        | Kr.        |
|     | Overført   |             | 205 000,00 |            | 186 673,68 |
|     | <b>Maskinavdelingen:</b>   |             |            |            |            |
| 16  | Lønn til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet og lønn under permisjon og sykdom etc. . . | 12 000,00   |            | 11 237,15  |            |
| 17  | Maskiner og verktøi m. v. . . . .  | 5 000,00    |            | 3 070,14   |            |
| 18  | Lokomotiver . . . . .  | 35 000,00   |            | 31 389,92  |            |
| 19  | Vogner . . . . .   | 16 000,00   |            | 14 065,60  |            |
| 20  | Kull og ved til lokomotivene . . . . .   | 55 000,00   |            | 56 255,25  |            |
| 21  | Andre forbruksaker til lokomotivene . .  | 4 500,00    |            | 4 422,13   |            |
| 22  | Lokomotivbetjeningen . . . . .   | 52 000,00   |            | 49 766,47  |            |
| 23  | Vognvisitasjon m. v. . . . .   | 2 500,00    |            | 564,98     |            |
|     |  |             | 182 000,00 |            | 170 771,64 |
|     | <b>Baneavdelingen :</b>  |             |            |            |            |
| 24  | Bygninger og platformer m. v. . . . .  | 7 500,00    |            | 8 010,38   |            |
| 25  | Telefon og telegraf . . . . .  | 1 500,00    |            | 947,51     |            |
| 26  | Linjepersonalet . . . . .  | 151 000,00  |            | 138 924,85 |            |
| 27  | Snerydning . . . . .   | 6 000,00    |            | 3 501,54   |            |
| 28  | Eksepsjonelle utgifter . . . . .   | 1 500,00    |            | 2 917,82   |            |
| 29  | Broer . . . . .  | 1 000,00    |            | —          |            |
| 30  | Jernmaterialer m. v. til skinnegangen .  | 12 000,00   |            | 5 641,10   |            |
| 31  | Sviller: Budgettert 14 000 stk. a. kr. 3,35<br>Medgått 4 000 " " " 1,63  | 47 000,00   |            | 6 511,10   |            |
| 32  | Øvrige materialer og redskap . . . . .   | 7 000,00    |            | 5 168,66   |            |
| 33  | Grusning . . . . .   | 3 500,00    |            | 5 322,38   |            |
| 34  | Gjerde . . . . .   | 5 000,00    |            | 6 044,89   |            |
|     |  |             | 243 000,00 |            | 182 990,23 |
|     | <b>Andre utgifter :</b>  |             |            |            |            |
| 35  | Vognleie . . . . .   | 13 730,00   |            | 14 651,70  |            |
| 36  | Andel i utgifter til Eina fellesstasjon . .  | 6 270,00    |            | 6 264,00   |            |
|     |  |             | 20 000,00  |            | 20 915,70  |
|     | Sum utgifter :   |             | 650 000,00 |            | 561 351,25 |



## Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste 5 år.

| Driftsåret<br>1. juli—30.<br>juni. | Inntekter. |                               | Utgifter.  |                               | Utgifter<br>i pct. av<br>inntektene. | Overskudd : Brutto. |                               |   |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---|
|                                    | I alt.     | Pr. km.<br>drifts-<br>lengde. | I alt.     | Pr. km.<br>drifts-<br>lengde. |                                      | I alt.              | Pr. km.<br>drifts-<br>lengde. | I pct.<br>av den i<br>banen<br>nedlagte<br>kapital. |
|                                    | Kr.        |                               | Kr.        |                               |                                      | Kr.                 |                               |   |
| 1925—1926                          | 899 605,66 | 8 253,26                      | 854 131,65 | 7 836,07                      | 94,95                                | 45 474,01           | 417,20                        | 0,9   |
| 1926—1927                          | 789 542,79 | 7 243,51                      | 725 429,72 | 6 655,32                      | 91,88                                | 64 113,07           | 588,19                        | 1,2   |
| 1927—1928                          | 693 826,00 | 6 365,38                      | 664 788,93 | 6 098,98                      | 92,90                                | 29 037,07           | 266,40                        | 0,54  |
| 1928—1929                          | 667 972,53 | 6 128,19                      | 613 753,36 | 5 630,76                      | 91,88                                | 54 219,17           | 497,42                        | 1,0   |
| 1929—1930                          | 615 817,87 | 5 649,71                      | 561 351,25 | 5 150,01                      | 91,16                                | 54 466,62           | 499,60                        | 1,0   |

Det ved banen fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1930:

|                                |    |      |
|--------------------------------|----|------|
| Ved administrasjonen . . . . . | 4  | mann |
| „ trafikkavdelingen . . . . .  | 29 | „    |
| „ maskinavdelingen . . . . .   | 19 | „    |
| „ baneavdelingen . . . . .     | 35 | „    |

Tilsammen 87 mann.

### Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

**Sviller:** Ved banens anlegg blev der ialt lagt ned 169 635 stkr. sviller. I årenes løp er disse nu ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombytting er påbegyndt i driftsåret 1925—1926 og fordeler sig på de enkeltdte år således:

| Termin   | Antall. | Pct. av<br>samlet antall |
|--|---------|--------------------------|
| Driftsåret 1. juli 1925—30 juni 1926 . . . . . | 16 470  | 9,7                      |
| Do. 1. „ 1926—30 „ 1927 . . . . .              | 14 533  | 8,6                      |
| Do. 1. „ 1927—30 „ 1928 . . . . .              | 15 013  | 8,85                     |
| Do. 1. „ 1928—30 „ 1929 . . . . .              | 12 000  | 7,07                     |
| Do. 1. „ 1929—30 „ 1930 . . . . .              | 4 000   | 2,36                     |
| Tilsammen                                      | 62 016  | 36,58                    |

**Underlagsplater:** Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1930 lagt ned 144,485 stkr til beløp kr. 109 821,71.

**Skinneklemmer:** For å forebygge „skinnevandring“ er der pr. 30. juni 1930 lagt ned 3664 stkr. til beløp kr. 3594,05.

**Drenering:** Til utbedring av linjen er der pr 30. juni 1930 drenert 8388 løpende meter til beløp kr. 83 077,88. Av denne sum er kr. 58 712,85 dreneringsarbeider etter 1. juli 1920, ført på konto: Forbedringer av banen.

**Valdresbanens pensjonskasse:**

Kassen hadde pr. 30. juni 1930 ialt 87 betalende medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

|    |  |                |
|----|--|----------------|
| 1. | Innestaaende i Lands Sparebank . . . . .                 | Kr. 209 717,40 |
| 2. | Do. i Vang Do. . . . .                                   | „ 54 840,25    |
| 3. | Do. i Oslo Do. . . . .                                   | „ 10 250,62    |
| 4. | Obligasjoner i S. Lands kommune . . . . .                | „ 9 000,00     |
| 5. | Obligasjoner i Nordre Lands kommunelån av 1926 . . . . . | „ 9 000,00     |
| 6. | Obligasjoner i statslånet av 1915 . . . . .              | „ 4 000,00     |
|    |  | <hr/>          |
|    |  | Kr. 296 808,27 |

Kassen har f. t. 5 pensjonister. I tiden 1. juli 1929—30. juni 1930 er der utbetalt kr. 7 231,44 i pensjonspenger.

**Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:**

Kassen hadde pr. 30. juni 1930 en formue på kr. 45 066,20, der henstod i Lands Sparebank.

Til 5 familier er der i tiden 1. juli 1929—30. juni 1930 utbetalt kr. 4 185,12 i enke- og barnepensjoner.

Valdresbanens direksjon 22. september 1930.

**Helge Thune. O. M. Lappen. O. Egge.**  
**O. Bruflat. Harry Nilssen.**

J. Sætrang.

Foranstående utdrag er overensstemmende med bøkene.

**E. A. Raalum. Torstein Rudi.**  
Revisorer.

## Forslag

til budgett for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1931—30 juni 1932.

### I. Utgiftsspesifikasjon :

| Nr.                       | Utgiftskonto.  | Kr.        | Kr.        |
|---------------------------|--|------------|------------|
| <b>Fellesutgifter:</b>    |  |            |            |
| 1                         | Direksjonen . . . . .  | 4 500,00   |            |
| 2                         | Administrasjon og revisjon . . . . .   | 28 500,00  |            |
| 3                         | Driftskontoret: Renhold, lys og brende . . . . .   | 700,00     |            |
| 4                         | Do Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker<br>annonser og reklame m v . . . . .   | 5 000,00   |            |
| 5                         | Sykepleien . . . . .   | 600,00     |            |
| 6                         | Statsbanene for regnskapsrevisjon . . . . .  | 2 800,00   |            |
| 7                         | Forskjellige utgifter: Assuranse, riksforsikring m. v. . . . .   | 6 500,00   |            |
| 8                         | Renter . . . . .   | 1 400,00   |            |
|                           |  |            | 50 000,00  |
| <b>Trafikkavdelingen:</b> |  |            |            |
| 9                         | Stasjonspersonalet . . . . .   | 85 000,00  |            |
| 10                        | Stasjonene: Renhold, lys og brende . . . . .   | 11 000,00  |            |
| 11                        | Do. Inventar . . . . .   | 600,00     |            |
| 12                        | Do. Kontorutgifter . . . . .   | 4 000,00   |            |
| 13                        | Erstatning til trafikanter . . . . .   | 800,00     |            |
| 14                        | Togbetjeningen . . . . .   | 36 000,00  |            |
| 15                        | Vognene: Renhold, lys og brende . . . . .  | 5 600,00   |            |
|                           |  |            | 143 000,00 |
| <b>Maskinavdelingen:</b>  |  |            |            |
| 16                        | Lønn til lokomotivmesteren, reiseutgifter m v til verk-<br>stedspersonalet og lønn under perm. og sykdom etc . . . . . | 11 500,00  |            |
| 17                        | Maskiner og verktøi m. v. . . . .  | 4 000,00   |            |
| 18                        | Lokomotiver . . . . .  | 28 000,00  |            |
| 19                        | Vogner . . . . .   | 15 000,00  |            |
| 20                        | Kull og ved til lokomotivene . . . . .   | 56 000,00  |            |
| Overføres:                |  | 114 500,00 | 193 000,00 |

| Nr                     | Utgiftskonto.                                  | Kr.        | Kr.        |
|------------------------|--|------------|------------|
|                        | Overført                                       | 114 500,00 | 193 000,00 |
| 21                     | Andre forbrukssaker til lokomotivene . . . . . | 4 500,00   |            |
| 22                     | Lokomotivbetjeningen . . . . .                 | 52 000,00  |            |
| 23                     | Vognvisitasjon m. v. . . . .                   | 1 000,00   | 172 000,00 |
| <b>Baneavdelingen:</b> |  |            |            |
| 24                     | Bygninger og plattformer m. v. . . . .         | 7 500,00   |            |
| 25                     | Telefon og telegraf . . . . .                  | 1 000,00   |            |
| 26                     | Linjepersonalet . . . . .                      | 147 500,00 |            |
| 27                     | Snerydning . . . . .                           | 4 000,00   |            |
| 28                     | Eksepsjonelle utgifter . . . . .               | 2 000,00   |            |
| 29                     | Broer . . . . .                                | 1 000,00   |            |
| 30                     | Jernmaterialer m. v til skinnegangen . . . . . | 6 000,00   |            |
| 31                     | Sviller: 4 000 stkr a kr. 2,75 . . . . .       | 11 000,00  |            |
| 32                     | Øvrige materialer og redskap . . . . .         | 6 000,00   |            |
| 33                     | Grusning . . . . .                             | 3 500,00   |            |
| 34                     | Gjerde . . . . .                               | 4 500,00   | 194 000,00 |
| <b>Andre utgifter:</b> |  |            |            |
| 35                     | Vognleie . . . . .                             | 14 730,00  |            |
| 36                     | Eina fellesstasjon . . . . .                   | 6 270,00   |            |
|                        |  |            | 21 000,00  |
|                        | Sum utgifter                                   |            | 580 000,00 |

**II. Antagelige inntekter:**

I terminen 1. juli 1929—30. juni 1930 har trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjort kr. 15,40 mot budgettert kr. 16,34.

For terminen 1. juli 1931—30. juni 1932 vil trafikkinntektene kunne ansettes til kr. 14,58 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntekt av kr. 580 000,00.

Valdresbanens direksjon, 22. september 1930.

**Helge Thune.            O. M. Lappen.            O. Egge.**  
**O. Bruflat.            Harry Nilssen**

J. Sætrang.