

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsåret 1ste juli 1928—30te juni 1929

samt

forslag til budgett for
driftsåret 1ste juli 1930—30te juni 1931.



Fagernes.

Chr. Jørstads Boktrykkeri.

1929.

NSB

Dokumentasjonstjenesten

Mag 9

I driftsåret er ialt kjørt 3 295 188 netto tonkilometer reisende og gods av alle slags, mot 3 076 518 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått ned med kr. 25 853,47. Inntektene av godstrafikken er — sammenlignet med forrige driftsår — gått opp med kr. 8 740,35, mens inntektene av persontrafikken er gått ned med kr. 33 909,64 og øvrige inntekter med kr. 684,18.

Driftsårets inntekter fordeler sig med 39,5 pct. på persontrafikken og 60,5 pct. på godstrafikken og øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1927—1928, da trafikkintektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 17,31, er de i året 1928—1929 gått ned til kr. 16,78 mot budgettert kr. 17,72.

Utgittene i det forløpne driftsår utgjorde kr. 613 753,36 mot kr. 664 788,93 i terminen 1927—1928, altså en nedgang på kr. 51 035,57.

I driftsåret har følgende fraktnedsettelse funnet sted:

Reisende: Fra 20de november 1928 utsteder stasjonene billett kort til 3dje klasse mellom stasjoner på kortere avstander lokalt på Valdresbanen. Prisen beregnes efter ordinær billettakst gange 10 minus 20 pct. På disse billett kort kan voksne foreta 10 enkeltreiser eller barn 20 enkeltreiser mellom vedkommende stasjoner, som kortet lyder på. Kortets gyldighet er ikke tidsbegrenset og kan brukes av flere personer.

Post: Fra 1ste juli 1928 er det midlertidige tillegg for postbefordringen satt ned fra 100 til 85 pct.

Levende dyr: Fra 1ste juli 1928 er statsbanenes nye takster og regler av 20de mai 1928 for forsendelser av levende dyr gjort gjeldende ved Valdresbanen, både lokalt og i samtrafikk med Statsbanene, men med et tillegg av 10 pct.

Il- og frakt gods: Fra 1ste mars 1929 er Valdresbanens takster for fraktstykk gods nedsatt til Statsbanenes grunntakster pluss 20 pct. såvel lokalt som i samtrafikk. Standardfrakter (lave, faste takster uten hensyn til transportlengden) er i årets løp fastsatt for fersk makrel, klipplisk, bananer og norske ville bær.

Driftens økonomiske resultat.
Regnskap for tidsrummet 1. juli 1928—30. juni 1929.

Inntekter :

A. Persontrafikk :

1. Reisende	kr. 211 441,33	
2. Reisegods	" 9 681,45	
3. Post	" 42 878,92	
		kr. 264 001,70

B. Godstrafikk :

4. Fraktgods	kr. 327 918,27	
5. Ilgods	" 48 797,50	
6. Levende dyr	" 24 084,05	
		" 400 799,82

C. Øvrige inntekter :

7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og presennings- leie, telegrammer etc.)	kr. 692,87	
8. Inntekter av annen art (diverse avgifter, salg etc.)	" 2 478,14	
		" 3 171,01

Kr. 667 972,53

Utgifter :

A. Fellesutgifter		Kr. 63 127,65
B. Trafikkavdelingen		" 140 823,12
C. Maskinavdelingen		" 173 788,39
D. Baneavdelingen		" 213 305,05
E. Vognleie		" 16 445,15
F. Eina fellesstasjon		" 6 264,00
		Kr. 613 753,36

Brutto overskudd (inntekter ÷ driftsutgifter) Kr. 54 219,17

÷ Anvendt til nyanskaffelser og forbedringer m. v. " 50 444,91

Netto overskudd Kr. 3 774,26

Status

pr. 30. juni 1929.

Aktiva :

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer		Kr. 4 484 570,13
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskudd pr. 30. juni 1928		" 855 276,53

Overføres Kr. 5 339 846,66

Overført kr. 5 339 846,66

3. Utvidelser og forbedringer i driftsåret 1. juli 1928—30. juni 1929:		
a. Drenering	kr.	1 637,89
b. Tilbygning til lokomotivstalden ved Fagernes	"	2 162,55
c. Bygning av kjerrattspor ved Odnes	"	611,40
d. Ombygning av lokomotiv nr. 1.	"	12 000,00
e. Anskaffelse av 25 kgs. skinner m. v.	"	34 033,07
		50 444,91
4. Innestående i Lands Sparebank	kr.	173 926,43
Do. " Nord-Aurdal "	"	19 754,69
Do. " Ulnes-Svennes "	"	30 362,26
Do. " Vang "	"	23 563,79
Do. " Oslo "	"	45 000,00
Obligasjoner i statslånet av 1915	"	12 000,00
Aktier i Bennets reisebureau	"	10 000,00
Do. " Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	"	2 400,00
Do. " Aurdal elektricitetsverk	"	500,00
		317 507,17
5. Forrådets verdi	"	2 696,09
6. Utestående fordringer ved stasjonene	"	21 433,32
7. Byggelån til funksjonærer	"	10 283,40
		Kr. 5 742 211,55

Passiva:

1. Den norske stat	kr.	2 500 074,47	<i>X</i> <i>Edv. Aune</i> <i>Spiseforvarjan</i> <i>30/10. 29</i>
Opland fylke	"	765 500,00	
Øvrige kommunale bidrag	"	688 995,66	
Private bidrag	"	530 000,00	
		kr. 4 484 570,13	
2. Anvendt til utvidelser og forbedringer siden banens åpning	"	905 721,44	
3. Norges statsbaner:			
Samtrafikk i mai og juni 1929	kr.	6 269,50	
Vognleie, Eina st. m. v.	"	3 746,85	
		" 10 016,35	
4. Lån hos den norske stat	Kr.	27 199,98	
Do. i Vang Sparebank	"	120 280,00	
		" 147 479,98	
5. Diverse kreditorer	"	35 589,10	
6. Anvendt av juli mnds. inntekter	"	43 551,18	
7. Balance: Banens samlede overskudd pr. 30 juni 1929	"	115 283,37	
		Kr. 5 742 211,55	

X *Se driftsbøker for året 1929.*

Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

Måned	Persontrafikk				Godstrafikk				Andre trafikkinntekter.	Hovedsum av trafikkinntekter.	Månedsinntekt av persontrafikk i pct. av totalinntekten.	Pct. for hver måned av den hele inntekten.
	Reisende.	Reisegods.	Post.	Sum	Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum				
	Kroner.								Kr.	Kr.	Pct.	Ca pct.
Juli 1928	37 655,19	1 311,05	3 661,65	42 627,89	26 828,23	4 606,20	570,35	32 004,78	55,07	74 687,74	55,6	11,2
August —	29 836,83	1 161,80	3 803,45	34 802,08	23 776,11	4 069,25	783,55	28 628,91	122,73	63 553,72	54,8	9,5
September —	11 307,01	630,00	3 474,67	15 411,68	28 100,51	3 269,35	4 974,40	36 344,26	47,10	51 803,04	30,0	7,8
Oktober —	11 642,50	839,10	3 752,65	16 234,25	27 582,84	4 076,20	7 154,10	38 813,14	20,68	55 068,07	29,5	8,3
November —	9 414,78	402,50	3 474,67	13 291,95	30 043,64	3 846,70	2 132,45	36 022,79	38,44	49 353,18	26,9	7,4
Desember —	13 261,44	441,25	3 599,75	17 302,44	25 769,67	5 106,95	1 098,75	31 975,37	24,49	49 302,30	35,1	7,4
Januar 1929	12 570,76	587,85	3 613,66	16 772,27	29 560,84	3 861,15	1 038,40	34 460,39	55,40	51 288,06	32,7	7,8
Februar —	9 996,56	544,45	3 335,68	13 876,69	29 923,50	3 751,85	1 394,35	35 069,70	49,23	48 995,62	28,3	7,3
Mars —	25 070,51	1 569,70	3 467,71	30 107,92	31 526,05	4 651,00	868,95	37 046,00	41,06	67 194,98	44,9	10,1
April —	23 390,44	1 144,90	3 610,18	28 145,52	24 865,65	3 632,15	1 226,50	29 724,30	60,22	57 930,04	48,6	8,7
Mai —	9 486,89	319,20	3 610,18	13 416,27	24 739,86	3 999,60	921,60	29 661,06	81,10	43 158,43	31,1	6,5
Juni —	17 808,42	729,65	3 474,67	22 012,74	25 201,37	3 927,10	1 920,65	31 049,12	97,35	53 159,21	41,4	8,0
Sum:	211 441,33	9 681,45	42 878,92	264 001,70	327 918,27	48 797,50	24 084,05	400 799,82	692,87	665 494,39	—	100,0

Trafikkutgiftenes fordeling på hver måned.

Måned.		Fellesutgifter.	Trafikk- avdelingen.	Maskin- avdelingen.	Bane- avdelingen.	Vognleie.	Eina fellesstasjon.	Sum.
Kroner.								
Juli	1928	6 128,11	11 622,83	13 958,15	24 674,23	1 679,40	522,00	58 584,72
August	—	3 401,03	11 865,18	13 495,71	23 954,23	1 410,65	522,00	54 648,80
September	—	3 188,42	11 223,94	12 095,19	19 923,44	870,75	522,00	47 823,74
Oktober	—	2 669,52	11 745,53	12 560,18	20 355,18	1 324,35	522,00	49 176,76
November	—	4 661,66	12 317,86	11 488,24	16,749,54	1 300,70	522,00	47 040,00
Desember	—	8 229,99	12 392,72	14,044,84	12 306,59	1 109,70	522,00	48 605,84
Januar	1929	5 073,84	11 295,99	13 989,81	15 133,15	1 248,80	522,00	47 263,59
Februar	—	3 011,61	11 995,10	12 158,63	13 933,55	1 894,50	522,00	43 515,39
Mars	—	3 520,04	12 737,18	18 551,45	15 357,02	1 894,10	522,00	52 581,79
April	—	3 504,47	11,193,67	23 155,01	12 626,56	1 366,60	522,00	52 368,31
Mai	—	2 843,48	10 836,09	11 257,23	19 963,31	997,65	522,00	46 419,76
Juni	—	15 895,48	11 597,03	17 033,95	18 328,25	1 347,95	522,00	65 724,66
Sum :		63 127,65	140 823,12	173 788,39	213 305,05	16 445,15	6 264,00	613 753,36

Spesifisert opgave over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1928—30. juni 1929.

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert.		Medgått.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter :				
1	Direksjonen	5 000,00		3 035,64	✓
2	Administrasjon og revisjon	30 000,00		29 902,02	
3	Driftskontorets renhold, opvarming og belysning	1 000,00		631,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og tryksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00		6 111,37	
5	Sykepleien	600,00		534,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	3 500,00		2 822,87	
7	Forskjellige utgifter: Assurance, riksfor-sikring m. v.	7 000,00		6 152,54	
8	Renter	2 900,00		—	
	Tap ved Lands Sparebanks akkord	—		13 938,21	
			55 000,00		63 127,65
	Trafikkavdelingen:				
9	Stasjonspersonalet	92 000,00		83 857,09	
10	Stasjonenes renhold, opvarming og belysning	14 000,00		10 918,67	
11	Stasjonenes inventar	1 000,00		578,13	
12	Stasjonenes kontorutgifter	4 500,00		3 251,31	
13	Erstatning til trafikanter	1 000,00		290,42	
14	Togbetjeningen	38 500,00		37 149,49	
15	Vognenes renhold, opvarming og belysning	6 000,00		4 778,01	
			157 000,00		140 823,12
	Overføres		212 000,00		203 950,77

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert.		Medgått.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		212 000,00		203 950,77
	Maskinavdelingen:				
16	Lønn til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet og lønn under permisjon og sykdom etc.	13 000,00		10 576,55	
17	Maskiner og verktøi m. v.	5 000,00		4 282,56	
18	Lokomotiver	35 000,00		30 725,06	
19	Vogner	18 000,00		18 982,18	
20	Kul og ved til lokomotivene	60 000,00		55 757,28	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene	5 000,00		4 391,05	
22	Lokomotivbetjeningen	56 500,00		48 502,29	
23	Vognvisitasjon m. v.	2 500,00		571,42	
			195 000,00		173 788,39
	Baneavdelingen :				
24	Bygninger og plattformer m. v.	8 500,00		8 726,26	
25	Telefon og telegraf	1 800,00		1 202,83	
26	Linjepersonalet	157 000,00		141 561,56	
27	Snerydning	6 000,00		3 134,32	
28	Eksepsjonelle utgifter	1 800,00		3 880,07	
29	Broer	1 000,00		110,92	
30	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen	18 000,00		3 606,57	
31	Sviller: Budgettert 15 000 stk. a. kr. 4,33 Medgått 12 000 " " " 3,17	65 000,00		38 075,00	
32	Øvrige materialer og redskap	7 500,00		6 442,82	
33	Grusning	3 400,00		2 278,70	
34	Gjerde	6 000,00		4 286,00	
			276 000,00		213 305,05
	Andre utgifter :				
35	Vognleie	15 730,00		16 445,15	
36	Andel i utgifter til Eina fellesstasjon	6 270,00		6 264,00	
			22 000,00		22 709,15
	Sum utgifter:		705 000,00		613 753,36

Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste 5 år.

Driftsåret 1. juli—30. juni.	Inntekter.		Utgifter.		Utgifter i pct. av inntektene.	Overskudd : Brutto.		
	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kr.		Kr.			Kr.		
1924—1925	1 062 528,80	9 747,97	968 932,69	8 889,29	91,19	93 596,11	858,68	1,8
1925—1926	899 605,66	8 253,26	854 131,65	7 836,07	94,95	45 474,01	417,20	0,9
1926—1927	789 542,79	7 243,51	725 429,72	6 655,32	91,88	64 113,07	588,19	1,2
1927—1928	693 826,00	6 365,38	664 788,93	6 098,98	92,90	29 037,07	266,40	0,54
1928—1929	667 972,53	6 128,19	613 753,36	5 630,76	91,88	54 219,17	497,42	1,0

Det ved banen fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1929 :

Ved administrasjonen	4	mann
„ trafikkavdelingen	29	„
„ maskinavdelingen	19	„
„ baneavdelingen	35	„

Tilsammen 87 mann.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budjetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter.

Sviller: Ved banens anlegg blev der ialt lagt ned 169 635 stkr. sviller. I årenes løp er disse nu byttet om 2 ganger. Tredje gangs ombytting er påbegyndt i driftsåret 1925—1926 og fordeler sig på de enkeltte år således:

Termin.	Antall.	Pct. av samlet antall
Driftsåret 1. juli 1925—30 juni 1926	16 470	9,7
Do. 1. „ 1926—30 „ 1927	14 533	8,6
Do. 1. „ 1927—30 „ 1928	15 013	8,85
Do. 1. „ 1928—30 „ 1929	12 000	7,07
Tilsammen	58 016	34,22

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1929 lagt ned 144,485 stkr til beløp kr. 108 456,06.

Drenering: Til utbedring av linjen er der pr 30. juni 1929 drenert 8190 løpende meter til beløp kr. 81 137,68. Av denne sum er kr. 56 772,65 dreneringsarbeider etter 1. juli 1920, ført på konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensjonskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1929 i alt 87 betalende medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

1. Innestående i Lands sparebank	kr. 209 580,33
2. Do. i Vang Do.	” 52 557,39
3. Obligasjonslån til Søndre Lands kommune	” 9 000,00
4. Obligasjoner i Nordre Lands kommunelån av 1926	” 9 000,00
5. Obligasjoner i statslån av 1915.	” 4 000,00
	<hr/>
	kr. 284 137,72

Kassen har f. t. 5 pensjonister. I tiden 1. juli 1928—30. juni 1929 er der utbetalt kr. 7 231,51 i pensjonspenger.

13% tap ved Lands sparebanks akkord er avskrevet med kr. 31 316,60.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1929 en formue på 44 790,84, der henstod i Lands sparebank.

Til 5 familier er der i tiden 1. juli 1928—30. juni 1929 utbetalt kr. 4 264,32 i enke- og barnepensjoner. 13% tap ved Lands sparebanks akkord er avskrevet med kr. 6 659,51.

Valdresbanens direksjon 19de september 1929.

Helge Thune.
O. Bruflat.

O. M. Lappen.

O. Egge.

Harry Nilssen.

J. Sætrang.

Foranstående utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svernæs.

E. A. Raaum.

Revisorer.

Forslag

til budgett for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1930—30 juni 1931.

I. Utgiftsspesifikasjon :

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter:		
1	Direksjonen	4 500,00	
2	Administrasjon og revisjon	28 100,00	
3	Driftskontoret: Renhold, lys og brende	700,00	
4	Driftskontoret: Øvrige utgifter, kontor- og trykksaker annonser og reklame m. v.	5 000,00	
5	Sykepleien	600,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	2 900,00	
7	Forskjellige utgifter: Assurance, riksforsikring m. v.	7 000,00	
8	Renter	2 200,00	
			51 000,00
	Trafikavdelingen :		
9	Stasjonspersonalet	85 000,00	
10	Stasjonene: Renhold, lys og brende	12 500,00	
11	Stasjonene: Inventar	700,00	
12	Stasjonene: Kontorutgifter	4 000,00	
13	Erstatning til trafikanter	1 000,00	
14	Togbetjeningen	38 000,00	
15	Vognene: Renhold, lys og brende	5 800,00	
			147 000,00
	Maskinavdelingen :		
16	Lønn til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verk- stedspersonalet og lønn under perm. og sykdom etc.	11 500,00	
17	Maskiner og verktøi m. v.	4 500,00	
18	Lokomotiver	30 000,00	
19	Vogner	16 000,00	
20	Kul og ved til lokomotivene	56 000,00	
	Overføres	118 000,00	198 000,00

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Overført	118 000,00	198 000,00
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene	4 500,00	
22	Lokomotivbetjeningen	52 000,00	
23	Vognvisitasjon m. v.	1 500,00	176 000,00
	Baneavdelingen:		
24	Bygninger og platformer m. v.	7 500,00	
25	Telefon og telegraf	1 000,00	
26	Linjepersonalet	151 000,00	
27	Snerydning	5 000,00	
28	Eksepsjonelle utgifter	2 000,00	
29	Broer	1 000,00	
30	Jernmaterialer m. v til skinnegangen	7 000,00	
31	Sviller: 5 000 stkr. a kr. 3,00	15 000,00	
32	Øvrige materialer og redskap	6 500,00	
33	Grusning	3 500,00	
34	Gjerde	4 500,00	204 000,00
	Andre utgifter:		
35	Vognleie	15 730,00	
36	Eina fellesstasjon	6 270,00	
	Sum utgifter		22 000,00
			600 000,00

II. Antagelige inntekter:

I terminen 1 juli 1928—30 juni 1929 har trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjort kr. 16,78 mot budgettert kr. 17,72.

For terminen 1. juli 1930—30 juni 1931 vil trafikkinntektene kunne ansettes til kr. 15,08 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntekt av kr. 600 000,00.

Valdresbanens direksjon, 19de september 1929.

Helge Thune. **O. M. Lappen.** **O. Egge.**
O. Bruflat. **Harry Nilssen.**

J. Sætrang.