

Driftsberetning

for

Valdresbanen

i driftsåret 1ste juli 1927—30te juni 1928

samt

forslag til budgett for
driftsåret 1ste juli 1929—30te juni 1930.



Oslø.

Steenske boktrykkeri Johannes Bjørnstad A/S.

1928.

NSB
Dokumentasjonstjenesten

Mag 9

I driftsåre er i alt kjørt 3 076 518 tonnkilometer reisende og gods av alle slags (netto), mot 2 857 557 i forrige driftsår.

Banens inntekter er i det forløpne driftsår gått ned med kr. 95 716,79. Herav faller på persontrafikken kr. 46 533,44 og på godstrafikken kr. 50 547,79, mens øvrige inntekter er gått op med kr. 1 364,44.

Driftsårets inntekter fordeler sig med 43 pct. på persontrafikken, 56,5 pct. på godstrafikken og 0,5 pct. på øvrige inntekter.

Sammenlignet med året 1926—1927, da trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjorde kr. 19,55, er de i året 1927—1928 gått ned til kr. 17,31 mot budgettert kr. 21,00.

Utgiftene i det forløpne driftsår utgjorde kr. 664 788,93, mot kr. 725 429,72 i terminen 1926—1927, altså en nedgang på kr. 60 640,79.

I driftsåret har følgende fraktnedsettelse funnet sted:

1. Reisende: Fra 1ste mai 1928 er taksten satt ned fra 15 øre pr. km. på 2. klasse til 14 øre pr. km. for avstander t. o. m. 50 km. og 11 øre pr. km. for avstander over 50 km. For 3. klasse er taksten satt ned fra 11 øre til 10 øre pr. km. for avstander t. o. m. 50 km. og 8 øre for avstander over 50 km. I samtrafikken er persontakstene yderligere satt ned mellom en del statsbanestasjoner og Valdresbanens stasjoner ovenfor Dokka (d. v. s. på de lengere avstander). Eksempelvis er billettprisen Oslo—Fagernes, der tidligere var kr. 26,00 på 2. klasse og kr. 17,25 på 3. klasse satt ned til henholdsvis kr. 20,90 og kr. 13,90.
2. Levende dyr: De ved Statsbanene fra 15. oktober 1927 innførte nye regler og takster er fra 20. mai 1928 gjort gjeldende ved Valdresbanen, men med et midlertidig tillegg av 10 pct.
3. Il- og fraktgods: Den 15. oktober 1927 innførte Statsbanene helt ny godsklassifisering og takstinnndeling. Denne blev fra samme dag gjort gjeldende ved Valdresbanen, men med et midlertidig tillegg for stykk gods og vognladningsgods under 10 000 kg. av 30 pct. og for vognladningsgods på 10 000 kg. eller mere et tillegg av 40 pct. For melk, trelast, ved og skogavfall har Valdresbanen for tiden samme takster som Statsbanene uten noget tillegg. Særtakstene for skifer og tremasse er yderligere satt ned. Statsbanenes billige normalfrakter for klippfisk, makrell og frukt gjelder f. t. også ved Valdresbanen.

I samtrafikk med Statsbanene har vi fra 15. oktober 1927 oppnådd en fraktreduksjon av 10 pct. i Statsbanenes andel for levende dyr, il- og fraktgods.

Driftens økonomiske resultat.

Regnskap for tidsrummet 1. juli 1927—30. juni 1928.

Inntekter:

A. Persontrafikk:

1. Reisende	kr. 239 328,11	
2. Reisegods	« 11 883,65	
3. Post	« 46 699,58	
		kr. 297 911,34

B. Godstrafikk:

4. Fraktgods	kr. 314 064,42	
5. Ilgods	« 50 495,20	
6. Levende dyr	« 27 499,85	
		« 392 059,47

C. Øvrige inntekter:

7. Diverse trafikkinntekter (vogn- og presenningsleie, telegrammer etc.)	kr. 649,35	
8. Inntekter av annen art (diverse avgifter, salg etc.)	« 3 205,84	
		« 3 855,19
		kr. 693 826,00

Utgifter:

A. Fellesutgifter	kr. 57 259,87
B. Trafikkavdelingen	« 156 861,01
C. Maskinavdelingen	« 175 593,19
D. Baneavdelingen	« 256 828,21
E. Vognleie	« 11 982,65
F. Eina fellesstasjon	« 6 264,00
	kr. 664 788,93

Brutto overskudd (inntekter ÷ driftsutgifter) kr. 29 037,07

÷ Anvendt til nyanskaffelser og forbedringer m. v. « 23 901,37

Netto overskudd kr. 5 135,70

Status

pr. 30. juni 1928.

Aktiva:

1. Banen med tilbehør og andre eiendommer	kr. 4 484 570,13
2. Utvidelser og forbedringer, bekostet av banens overskudd pr. 30. juni 1927	« 831 375,16
	Overføres kr. 5 315 945,29

Overført kr. 5 315 945,29

3. Utvidelser og forbedringer i driftsåret 1. juli 1927—30. juni 1928:		
a) Drenering	kr. 2 900,66	
b) Fjellsprengning ved Fall stasjon	« 1 435,11	
c) Ombygning av lokomotiv nr. 2	« 12 065,60	
d) Tilbygning til lokomotivstallen ved Fagernes	« 1 500,00	
e) Tilskudd til innredning av kjøkkenvogner	« 6 000,00	
		« 23 901,37
4. Innstående i Lands sparebank	kr. 101 720,30	
Do. - Nord-Aurdal sparebank	« 23 744,39	
Do. - Ulnes—Svenes do.	« 33 887,01	
Do. - Vang do.	« 30 390,00	
Obligasjoner i statslånet av 1915	« 12 000,00	
Aktier i Bennetts turistbureau	« 10 000,00	
Do. - Jotunheimen og Valdresrutens bilselskap	« 2 400,00	
Do. - Aurdal elektrisitetsverk	« 500,00	
		« 214 641,70
5. Forrådets verdi		« 33 580,98
6. Utestående fordringer ved stasjonene		« 28 509,76
7. Byggelån til funksjonærene		« 13 655,20
8. Kassebeholdning		« 814,57
		<u>kr. 5 631 048,87</u>

Passiva:

1. Den norske stat	kr. 2 500 074,47	
Opland fylke	« 765 500,00	
Øvrige kommunale bidrag	« 688 995,66	
Private bidrag	« 530 000,00	
		kr. 4 484 570,13
2. Anvendt til utvidelser og forbedringer siden banens åpning		« 855 276,63
3. Norges statsbaner:		
Samtrafikk i mai og juni 1928	kr. 6 963,76	
Vognleie, Eina stasjon m. v.	« 3 267,63	
		« 10 231,39
4. Lån hos den norske stat	kr. 31 733,31	
Do. i Vang sparebank	« 130 000,00	
		« 161 733,31
5. Diverse kreditorer		« 7 728,40
6. Balanse: Banens samlede overskudd pr. 30. juni 1928		« 111 509,11
		<u>kr. 5 631 048,87</u>

Trafikkinntektenes fordeling på hver måned.

Måned.	Persontrafikk:				Gods-trafikk:				Andre trafikkinntekter.	Hovedsum av trafikkinntekter.	Månedsinntekt av persontrafikk i pct. av totalinntekten.	Pct. for hver måned av den hele inntekten.				
	Reisende.		Reisegods.		Fraktgods.		Levende dyr.						Kr.	Kr.	Pct.	Ca. pct.
	Reisende.	Sum.	Reisegods.	Post.	Fraktgods.	Ilgods.	Levende dyr.	Sum.								
Kroner.																
Juli 1927	40 328,64	1 605,80	3 906,66	45 841,10	22 425,05	4 841,00	977,50	28 243,65	131,16	74 215,91	62	10,8				
August —	31 463,86	1 417,75	4 056,92	36 938,62	28 794,80	5 998,65	590,10	35 383,65	83,14	72 405,21	51	10,6				
September —	12 765,12	788,95	3 906,66	17 460,73	25 529,65	4 242,95	7 043,35	36 815,95	45,27	54 321,95	32	7,8				
Oktober —	12 978,16	979,70	3 906,66	17 864,61	26 516,45	3 672,80	6 760,55	36 949,80	72,00	54 886,31	32	7,9				
November —	13 366,80	659,35	3 756,40	17 782,65	31 585,20	4 112,50	2 186,85	37 884,55	30,70	55 697,80	32	8,2				
Desember —	15 016,64	514,20	4 045,64	19 576,38	21 321,39	4 911,65	1 731,95	27 964,99	47,66	47 589,03	41	6,9				
Januar 1928	21 064,31	1 008,45	3 916,66	25 989,42	23 800,74	3 466,45	1 004,00	28 271,19	49,52	54 310,13	48	7,8				
Februar —	12 000,58	662,70	3 756,40	16 419,68	26 991,55	3 570,65	1 479,15	32 041,35	30,71	48 491,69	33	7,0				
Mars —	19 159,98	861,55	4 046,92	24 068,45	37 759,28	4 400,50	1 475,30	43 635,08	22,85	67 726,38	35	9,8				
April —	35 453,70	2 077,50	3 594,86	41 126,06	22 148,79	3 432,00	1 117,60	26 698,39	56,18	67 880,63	60	9,8				
Mai —	10 031,44	530,90	3 899,14	14 461,48	22 987,46	3 972,95	1 162,06	28 122,46	37,20	42 621,13	34	6,2				
Juni —	15 699,05	776,80	3 906,66	20 382,61	24 204,07	3 873,10	1 971,35	30 048,52	42,96	50 473,99	40	7,3				
Sum	239 328,11	11 883,65	46 699,58	297 911,34	314 064,42	50 495,20	27 499,85	392 059,47	649,35	690 620,16	—	100,0				

Trafikkutgiftenes fordeling på hver måned.

Måned.	Kroner.						Sum.
	Fellesutgifter.	Trafikk-avdelingen.	Maskin-avdelingen.	Bane-avdelingen.	Vognleie.	Eina fellesstasjon.	
Juli 1927.....	5 740,26	13 256,25	15 318,70	29 305,96	938,95	522,00	65 082,12
August —	3 062,08	13 575,33	15 345,39	28 318,74	1 289,95	522,00	62 113,49
September —	3 101,01	13 388,16	13 797,36	21 411,16	896,70	522,00	53 116,38
Oktober —	2 567,25	13 053,87	12 861,91	21 487,93	1 125,50	522,00	51 618,46
November —	7 214,47	14 242,45	13 189,64	16 503,47	1 296,45	522,00	52 968,48
Desember —	8 009,69	13 112,56	12 647,40	14 228,77	504,35	522,00	49 024,77
Januar 1928	3 737,99	12 613,74	13 429,78	19 403,63	1 227,95	522,00	50 935,04
Februar —	3 728,77	11 761,88	12 046,37	18 669,53	1 539,55	522,00	48 268,10
Mars —	2 694,45	12 892,20	23 956,02	21 420,98	1 551,80	522,00	63 037,45
April —	3 154,16	12 924,20	18 358,11	25 330,88	930,45	522,00	61 219,79
Mai —	5 108,27	12 524,75	11 828,66	18 415,58	298,35	522,00	48 697,61
Juni —	9 141,48	13 515,62	12 813,90	22 331,59	382,65	522,00	58 707,24
Sum	57 259,87	156 861,01	175 593,19	256 828,21	11 982,65	6 264,00	664 788,93

Spesifisert opgave
over driftsutgiftene i driftsåret 1. juli 1927—30. juni 1928.

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert.		Medgått.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fellesutgifter:					
1	Direksjonen	5 100,00		6 457,25	
2	Administrasjon og revisjon	35 000,00		30 227,39	
3	Driftskontorets renhold, opvarmning og belysning	1 200,00		707,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00		5 303,22	
5	Sykepleien	600,00		534,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	4 300,00		3 135,45	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksfor- sikring m. v.	7 000,00		7 203,66	
8	Renter	3 800,00		3 691,90	
			62 000,00		57 259,87
Trafikkavdelingen:					
9	Stasjonspersonalet	100 000,00		92 599,94	
10	Stasjonenes renhold, opvarmning og belysning	16 000,00		14 217,85	
11	Stasjonenes inventar	1 500,00		334,06	
12	Stasjonenes kontorutgifter	5 000,00		3 467,38	
13	Erstatning til trafikanter	1 000,00		966,78	
14	Togbetjeningen	41 500,00		39 447,39	
15	Vognenes renhold, opvarmning og belysning	7 000,00		5 827,61	
			172 000,00		156 861,01
	Overføres		234 000,00		214 120,88

Nr.	Utgiftskonto.	Budgettert:		Medgått:	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		234 000,00		214 120,88
	Maskinavdelingen:				
16	Lønn til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet og lønn under permisjon og sykdom etc.	13 000,00		11 606,64	
17	Maskiner og verktøi m. v.	6 500,00		5 203,72	
18	Lokomotiver	32 000,00		34 901,73	
19	Vogner	21 000,00		10 362,00	
20	Kull og ved til lokomotivene	95 000,00		55 515,33	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene . . .	6 500,00		4 275,59	
22	Lønninger til lokomotivbetjeningen . . .	63 000,00		51 519,68	
23	Lønninger til personale til vognenes drift .	4 800,00		2 139,94	
24	Forbrukssaker til vognene	200,00		68,88	
			242 000,00		175 593,19
	Baneavdelingen:				
25	Bygninger og plattformer m. v.	12 000,00		4 642,28	
26	Telefon og telegraf	2 000,00		1 281,76	
27	Lønninger til linjepersonalet.	175 000,00		152 810,65	
28	Snerydning	5 500,00		7 698,66	
29	Eksepsjonelle utgifter	2 000,00		287,98	
30	Broer	1 000,00		111,15	
31	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen . .	21 000,00		12 679,05	
32	Sviller: Budgettert 18 000 stkr. à kr. 5,50 Medgått 15 013 « « « 4,35	99 000,00		65 273,65	
33	Øvrige materialer og redskap.	8 500,00		6 644,16	
34	Grusning	4 000,00		1 042,55	
35	Gjerde	6 000,00		4 356,32	
			336 000,00		256 828,21
	Andre utgifter:				
36	Vognleie til Statsbanene	16 730,00		11 982,65	
37	Andel i utgifter til Eina fellesstasjon . .	6 270,00		6 264,00	
			23 000,00		18 246,65
	Sum utgifter		835 000,00		664 788,83

Oversikt

over det økonomiske resultat av driften i de siste 5 år.

Driftsåret 1. juli—30. juni.	Inntekter.		Utgifter.		Utgifter i pct. av inn- tektene.	Overskudd: Brutto.		
	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I alt.	Pr. km. drifts- lengde.		I alt.	Pr. km. drifts- lengde.	I pct. av den i banen nedlagte kapital.
	Kr.		Kr.			Kr.		
1923—1924	1 143 274,15	10 488,75	1 020 961,19	9 366,62	89,30	1 22 312,96	1 122,14	2,4
1924—1925	1 062 528,80	9 747,97	968 932,69	8 889,29	91,19	93 596,11	858,68	1,8
1925—1926	899 605,66	8 253,26	854 131,65	7 836,07	94,95	45 474,01	417,20	0,9
1926—1927	789 542,79	7 243,51	725 429,72	6 655,32	91,88	64 113,07	588,19	1,2
1927—1928	693 826,00	6 365,38	664 788,93	6 098,98	92,90	29 037,07	266,40	0,54

Det ved banen i det hele fast ansatte personale utgjorde pr. 30. juni 1928:

Ved administrasjonen	4 mann
« trafikkavdelingen	29 «
« maskinavdelingen	15 «
« baneavdelingen	35 «

Tilsammen 83 mann.

Forbedringer og vedlikehold av banen.

Foruten de på de ekstraordinære budgetter opførte anskaffelser og fornyelsesarbeider er der siden driftens begynnelse utført følgende forbedringer og vedlikehold av banen. De hermed forbundne utgifter er ført direkte på baneavdelingens ordinære driftsutgifter:

Sviller: Ved banens anlegg blev der ialt nedlagt 169 635 stkr. sviller. I årenes løp er disse nu ombyttet 2 ganger. Tredje gangs ombygning er påbegynt i driftsåret 1925—1926. Denne fordeler sig på de enkelte år således:

Termin.	Antall.	Pct. av samlet antall.
Driftsåret 1. juli 1925—30. juni 1926	16 470	9,7
Do. 1. « 1926—30. « 1927	14 533	8,6
Do. 1. « 1927—30. « 1928	15 013	8,85
Tilsammen	46 016	27,15

Underlagsplater: Til forsterkning av skinnegangen er der pr. 30. juni 1928 lagt ned 134 531 stkr. til beløp kr. 105 272,84.

Drenering: Til utbedring av linjen er der pr. 30. juni 1928 drenert 8 128 løpende meter til beløp kr. 79 499,79. Av denne sum er kr. 55 134,76 dreneringsarbeider etter 1. juli 1920, ført på konto: Forbedringer av banen.

Valdresbanens pensjonskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1928 i alt 83 betalende medlemmer.

Formuen utgjorde samme dag:

1. Innestående i Lands sparebank	kr. 226 875,88
2. Do. i Vang do.	« 42 599,61
3. Obligasjoner i statslånet av 1915	« 4 000,00
4. Obligasjonslån til Søndre Lands kommune	« 9 000,00
5. Obligasjoner i Nordre Lands kommunelån av 1926	« 10 000,00
	<hr/>
	kr. 292 475,49

Kassen har f. t. 5 pensjonister. I tiden 1. juli 1927—30. juni 1928 er der utbetalt kr. 7 039,97 i pensjonspenger.

Valdresbanens enke- og understøttelseskasse:

Kassen hadde pr. 30. juni 1928 en formue på kr. 49 217,84, der henstår i Lands sparebank.

Til 5 familier er der i tiden 1. juli 1927—30. juni 1928 utbetalt kr. 4 310,27 i enke- og barnpensjoner.

Valdresbanens direksjon, 26de oktober 1928.

Helge Thune. O. M. Lappen. Erik Strand.
O. Bruflat, Harry Nilssen.

J. Sætrang.

Foranstående utdrag er overensstemmende med bøkene.

O. T. Svernæs, E. A. Raaum.
Revisorer.

Forslag

til budgett for Valdresbanens drift i terminen 1. juli 1929—30. juni 1930.

I. Utgiftsspesifikasjon.

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Fellesutgifter :		
1	Direksjonen	5 000,00	
2	Administrasjon og revisjon	29 000,00	
3	Driftskontorets renhold, opvarming og belysning . .	800,00	
4	Driftskontorets øvrige utgifter, kontor- og trykksaker, annonser og reklame m. v.	5 000,00	
5	Sykepleien	600,00	
6	Statsbanene for regnskapsrevisjon	3 400,00	
7	Forskjellige utgifter: Assuranse, riksforsikring m. v.	7 000,00	
8	Renter	3 200,00	
			54 000,00
	Traffikkavdelingen :		
9	Stasjonspersonalet	88 000,00	
10	Stasjonenes renhold, opvarming og belysning . . .	13 500,00	
11	Stasjonenes inventar	800,00	
12	Stasjonenes kontorutgifter	4 000,00	
13	Erstatning til trafikanter	1 000,00	
14	Togbetjeningen	38 000,00	
15	Voguenes renhold, opvarming og belysning . . .	5 700,00	
			151 000,00
	Maskinavdelingen :		
16	Lønn til lokomotivmesteren, reiseutgifter m. v. til verkstedspersonalet og lønn under perm. og sykdom etc.	12 000,00	
17	Maskiner og verktøi m. v.	5 000,00	
18	Lokomotiver	35 000,00	
19	Vogner	16 000,00	
20	Kull og ved til lokomotivene	55 000,00	
21	Andre forbrukssaker til lokomotivene	4 500,00	
	Overføres	127 500,00	205 000,00

Nr.	Utgiftskonto.	Kr.	Kr.
	Overført	127 500,00	205 000,00
22	Lokomotivbetjeningen	52 000,00	
23	Vognvisitasjon m. v.	2 500,00	182 000,00
Baneavdelingen:			
24	Bygninger og plattformer m. v.	7 500,00	
25	Telefon og telegraf	1 500,00	
26	Linjepersonalet	151 000,00	
27	Snerydning	6 000,00	
28	Eksepsjonelle utgifter	1 500,00	
29	Broer	1 000,00	
30	Jernmaterialer m. v. til skinnegangen	12 000,00	
31	Sviller: 14 000 stkr. à kr. 3,35	47 000,00	
32	Øvrige materialer og redskap	7 000,00	
33	Grusning	3 500,00	
34	Gjerde	5 000,00	243 000,00
Andre utgifter:			
35	Vognleie	13 730,00	
36	Eina fellesstasjon	6 270,00	20 000,00
	Sum utgifter		650 000,00

II. Antagelige inntekter:

I terminen 1. juli 1927—30. juni 1928 har trafikkinntektene pr. dag og banekilometer utgjort kr. 17,81 mot budgettert kr. 21,00.

For terminen 1. juli 1929—30. juni 1930 vil trafikkinntektene kunne ansettes til kr. 16,34 pr. dag og banekilometer, hvilket vil gi en inntekt av kr. 650 000,00.

Valdresbanens direksjon, 26de oktober 1928.

Helge Thune. O. M. Lappen. Erik Strand.
O. Bruflat. Harry Nilssen.

J. Sætrang.