

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

THRONDHJEM-STØREN JERNBANE

I AARET 1867.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

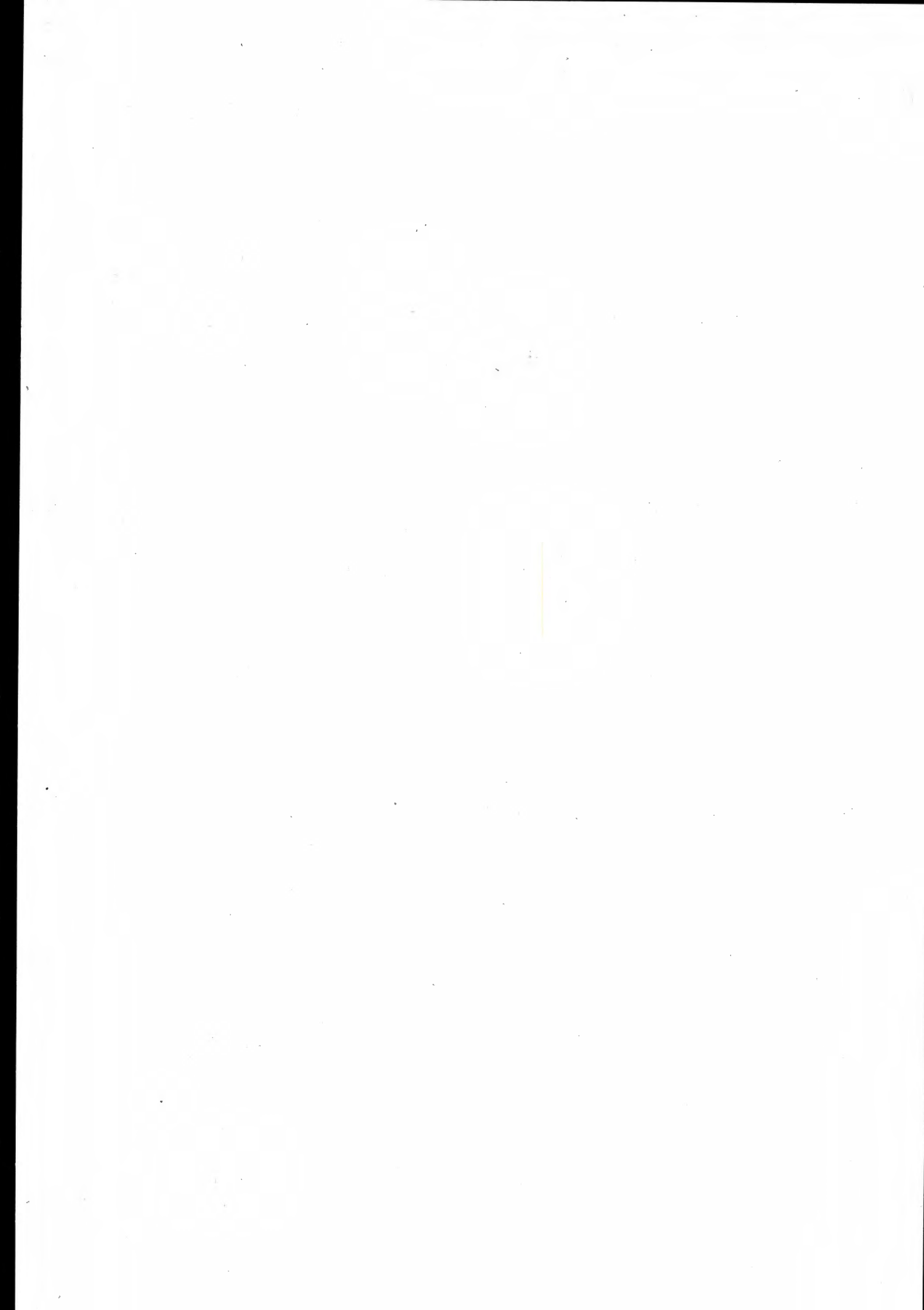
AF

DIRECTIONEN FOR THRONDHJEM-STØREN JERNBANE.

THRONDHJEM.

GEORG E. PETERSENS BOGTRYKKERI.

1868.



Indhold.

Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses)	— 6
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	— 7
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises).	— 10
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 3 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 3 exercices finis)	— 14
Sammenligning mellem Indtægter og Udgifter i de 3 forløbne Driftsaar (Comparaison des recettes et dépenses pour 3 exercices finis)	— 16
Oplysning om Locomotivernes Drift (Renseignement sur le service des machines locomotives)	— 17
Oplysninger om Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	— 21
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 22
do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 23
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments).	— 23
do. - Stationspladse (Entretien des places des stations)	— 24
do. - Inventarium (Entretien de l'inventaire)	— 24
Jordskredet ved Stokke.	— 24
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 25
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1865—1867	— 26

Thronhjelm-Støren Jernbanes Indtægter og Udgifter i 1867.

Hovedbogens Conto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter:

Indtægter.

Indtægt for Befordring af 67,922 Passagerer	11,622 Spd.	97 ¢
— — — — — 369 Voiturer	218 —	34 -
— — — — — 545 levende Dyr	171 —	64 -
— — — — — Pakker etc.	483 —	59 -
— — — — — Varer	12,593 —	24 -
— — Postens Befordring	244 —	60 -
— af Telegrafen	147 —	84 -
Extraindtægter	474 —	75 -
	25,956 Spd.	17 ¢

Udgifter.

Directionens Løn	500 Spd.	„ ¢
Hovedcontorets Udgifter:		
Lønninger	1452 Spd.	„ ¢
Contorudgifter, Avertissements, Trykning etc.	178 —	8 -
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	7 —	50 -
	1637 —	58 -
Stationsudgifter:		
Lønninger	4185 Spd.	94 ¢
Contorudgifter	194 —	9 -
Lys & Brænde	630 —	16 -
Assurance & Afgifter	373 —	72 -
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	257 —	89 -
Hestehold	50 —	14 -
	5691 —	54 -
Locomotiv-Departementet:		
Lønninger	2267 Spd.	72 ¢
Kul	2193 —	95 -
Olie, Talg & Garn	478 —	7 -
Materialier	146 —	8 -
Reparationer & Arbejdslønninger	494 —	114 -
Lys & Brænde	156 —	110 -
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	62 —	54 -
	5799 —	100 -
Vogn-Departementet:		
Lønninger	132 Spd.	„ ¢
Materialier	295 —	96 -
Reparationer	290 —	31 -
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	8 —	6 -
Presenningers Vedligeholdelse	12 —	86 -
Assurancepræmie	7 —	„ -
	745 —	99 -
Lateris	14,374 Spd.	71 ¢
	25,956 Spd.	17 ¢

	Transport	14,374 Spd.	71 ø	25,956 Spd.	17 ø
Linien & Broerne:					
Lønninger	3910 Spd.	38 ø			
Gjærder, Sneskufning & Grøftning	1486	—	43 -		
Broarbeide	440	—	113 -		
Flomskaden	546	—	58 -		
Materialier	482	—	103 -		
Inventar, Anskaffelse og Vedligeholdelse	286	—	68 -		
				7153	— 63 -
Uniformer				379	— 71 -
Bygningers Vedligeholdelse				608	— 56 -
Stationspladses Vedligeholdelse				419	— 118 -
Telegrafens Vedligeholdelse				37	— 103 -
Erstatninger				8	— 98 -
Forskjellige Udgifter				203	— 115 -
Stokke Udglidning				2190	— 41 -
					25,377 — 16 -
Heraf følger en Gevinst for 3die Driftsaar af				579 Spd.	1 ø

Hermed salderes Balancecontoen som udviser følgende

Activa:

Cassa Conto	1118 Spd.	40 ø			
Diverse Debitorer	163	—	116 -		
Kulhuset i Støren	200	—	" -		
Vognboden i do.	200	—	" -		
Søberg Stationstomt med Platform etc.	507	—	118 -		
Torvmyreiendommen paa Oustmyren	117	—	60 -		
Beholdninger under Materialforvalteren	6477	—	31 -		
Beholdning af Torv	195	—	16 -		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	1187	—	45 -		
				10167 Spd.	66 ø

Passiva:

Statskassen	5000 Spd.	" ø			
Thronhjems Sparebank	1500	—	" -		
Sygekassen	365	—	89 -		
Borries Craig & Co.	4	—	114 -		
Overskud fra foregaaende Driftsaar	2717	—	102 -		
Overskud i 3die Driftsaar	579	—	1 -		
				10167	— 66 -

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket Sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er medregnet Indtægten for Overvægt af Passageertøi samt af Kjød.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Procenter af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.										
	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Tele- grammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Tele- grammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Vogne, Dyr og Tele- grammer.	Varer.	Tilsammen.											
Thronhjelm	Spd. 6147	614	5196	3 11906	82	4501	53	641	9	7172	71	12315	13	5324	83½	601	107	6184	37	12110	107½	47,53	
Heimdal	539	46	12	17	54	43	605	106	803	"	73	41	900	115	671	23	18	45½	63	102	753	50½	2,96
Stokke	130	78	7	15	"	"	137	93	337	7	17	32	354	53	233	102½	12	23½	"	7	246	13	0,97
Meelhuus	579	114	42	1	124	8	746	3	723	8	71	109	982	54	651	61	56	116	155	92½	864	28½	3,99
Søberg	594	29	22	46	137	29	743	104	829	77	40	93	1115	52	711	113	31	69	186	15½	929	78	3,65
Kvaal	184	62	14	100	109	83	309	5	209	52	27	110	250	61	196	117	13	119½	68	96½	279	93	1,09
Leer	314	85	12	112	829	22	1156	99	332	34	17	12	432	51	323	59½	15	2	456	13½	794	75	3,12
Lundemo	445	5	49	46	678	23	1172	74	459	31	25	73	722	97	452	18	37	59½	458	8	947	85½	3,71
Hovind	203	111	10	62	814	40	1028	93	235	86	9	92	402	31	219	98½	10	17	485	66½	715	62	2,81
Støren	2482	53	4660	13	7674	3	3191	109	404	28	4408	118	8005	15	2837	21	467	102½	4534	65½	7839	69	30,77
Tilsammen	11622	97	1265	61	25481	62	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62	100,00

Det vil heraf sees, at den allerstørste Deel af al Befordring er gaaet til eller fra Thronhjems Station og blot ubetydeligt mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Pakker, Vogne, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§
Fra og til Thronhjems Station	10649	47	1203	94	12368	74	24221	95
Mellem de øvrige Stationer	973	50	61	87	224	70	1259	87
Tilsammen	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver 4 Uger

4 Ugers Tidsrum.	Indtægt af								Procenter af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	
Fra 6 Januar til 27 Januar 1867	343	64	65	32	953	84	1362	60	5,34
- 3 Februar - 24 Februar -	468	22	84	49	1464	67	2017	18	7,92
- 3 Marts - 24 Marts -	562	8	75	66	1483	107	2221	61	8,72
- 31 Marts - 21 April -	723	52	68	66	1298	36	2090	34	8,20
- 28 April - 19 Mai -	800	73	70	45	852	84	1723	82	6,76
- 26 Mai - 16 Juni -	1022	42	125	41	851	27	1998	110	7,82
- 23 Juni - 14 Juli -	1595	69	134	79	1076	49	2806	77	11,02
- 21 Juli - 11 August -	2168	74	153	„	1228	38	3549	112	14,30
- 18 August - 8 September -	1347	12	127	14	534	73	1908	99	7,29
- 15 September - 6 October -	925	66	94	7	537	102	1557	55	6,11
- 13 October - 3 November -	691	65	113	106	587	100	1393	31	5,35
- 10 November - 1 December -	462	48	81	105	579	3	1123	36	4,41
- 8 December - 31 December -	511	102	71	51	1144	94	1728	7	6,76
Tilsammen	11622	97	1265	61	12593	24	25481	62	100,00

TABEL over den ugentlige Middelindtægt.

Indtægt af	Ugentlig Middelindtægt.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	§	
Passagerer	223	62	i 17 Uger.
Pakker, Vogne, levende Dyr og Telegrammer m. m.	24	41	i 22 Uger.
Varer	242	21	i 23 Uger, hvoraf 12 om Vinteren.
Samlet Indtægt	490	4	

Den største og mindste ugentlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	§	Spd.	§
Passagerer	Ugen fra og med 22 Juni til og med 28 Juni	611 89	Ugen fra og med 21 Januar til og med 27 Januar.	75 100
Pakker, Vogne, levende Dyr, Telegrammer	Ugen fra og med 12 August til og med 18 August	44 39	Ugen fra og med 1 Januar til og med 6 Januar.	13 82
Varer	Ugen fra og med 4 Marts til og med 10 Marts	464 4	Ugen fra og med 11 Novbr. til og med 17 Novbr.	13 59
Samlet Indtægt	Ugen fra og med 22 Juli til og med 28 Juli	1034 18	Ugen fra og med 11 Novbr. til og med 17 Novbr.	167 46

Af Indtægten for Varer, 12,593 Spd. 88 §, har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 3222 Spd. 58 § Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	§	Spd.	§	Spd.	§	
Thronhjøm	5196	3	"	"	5196	3	55,46
Heimdalen	54	43	22	"	32	43	0,34
Stokke	"	"	"	"	"	"	0,00
Meelhuus	124	8	77	15	46	113	0,50
Søberg	127	29	4	77	122	72	1,30
Kvaal	109	83	43	90	65	113	0,70
Leer	829	22	753	76	75	66	0 81
Lundemo	678	23	380	83	297	60	3,18
Hovind	814	40	723	31	91	9	0,98
Støren	4660	13	1217	46	3442	87	36,73
	12593	24	3222	58	9370	86	100,00

Total Indtægten 25,574 Spd. 84 § fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:

For Passagerer
 „ Gods, Kreaturer & Vogne
 „ alle andre Indtægter

Spd.	§	I Procent af den hele Indtægt.
11622	97	45,45
12983	2	50,76
968	105	3,79
25574	84	100,00

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

Directionens Løn	500 Spd.	„	⊥
----------------------------	----------	---	---

Hovedcontoret:

Bestyreren, aarlig Løn	800 Spd.	„	⊥
Cassereren	360 —	„	-
1 Contorbetjent	192 —	„	-
1 Revisor	100 —	„	-

1452 —	„	-
--------	---	---

Stationsudgifter.

Thronhjelm Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	240 Spd.	„	⊥
Godtgjorelse for Hus, Lys & Veed	84 —	„	-
	324 Spd.	„	⊥
1 Pakhusformand, aarlig Løn	180 —	„	-
2 Telegrafister	151 —	80	-
3 Sjouere	340 —	„	-
2 Sporskifttere	240 —	„	-
Nattevagt	43 —	80	-
Reenholdelse af Stationen og alle Passageervogne.	96 —	59	-
1 Bud	60 —	„	-
Extra Arbeide	96 —	28	-

1532 Spd.	7	⊥
-----------	---	---

Heimdal Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	144 Spd.	„	⊥
Extra Arbeide	11 —	74	-

155 —	74	-
-------	----	---

Stokke Stoppested:

For Expeditionen	30 Spd.	20	⊥
Extra Arbeide	„ —	83	-

30 —	103	-
------	-----	---

Meelhuus Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	144 Spd.	„	⊥
Extra Arbeide	3 —	40	-

147 —	40	-
-------	----	---

Kvaal & Søberg Stoppesteder:

Stationsmesteren, aarlig Løn	192 Spd.	„	⊥
(Stationsmesteren har ikke Huus, Lys & Ved frit).			
Extra Arbeide, Huusleie etc.	32 —	88	„

224 —	88	-
-------	----	---

Leer Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	144 Spd.	„	⊥
Extra Arbeide	10 —	99	-

154 —	99	-
-------	----	---

Lundemo Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	168 Spd.	„	⊥
Extra Arbeide	7 —	74	-

175 —	74	-
-------	----	---

Hovind Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	168 Spd.	„	⊥
Extra Arbeidere	8 —	50	-

176 —	50	-
-------	----	---

Støren Station:

Stationsmesteren, aarlig Løn	216 Spd.	„	⊥
1 Pakhusformand	115 —	72	-
1 Telegrafist	93 —	„	-

Lateris. 424 Spd.	72	⊥	2597 Spd.	55	⊥	1952 Spd.	„	⊥
-------------------	----	---	-----------	----	---	-----------	---	---

Thronhjelm-Støren Jernbanes 3die Driftsberetning. — Aar 1867. —

	Transport.	424 Spd.	72 ₰	2597 Spd.	55 ₰	1952 Spd.	„ ₰
2 à 3 Sjouere		350 —	60 -				
Extra Arbeidere		39 —	37 -				
				814 —	49 -		
2 Over- og 2 à 4 Underconductører				773 —	110 -		
						4185 —	94 -
Lokomotiv-Departementet:							
Lokomotivmesteren, aarlig Løn		600 Spd.	„ ₰				
2 à 3 Førere		720 —	„ -				
2 à 4 Fyrbødere		674 —	48 -				
2 Pudserne		273 —	24 -				
				2267 Spd.	72 ₰		
Vogn-Departementet:							
Vognvisitøren, aarlig Løn				132 —	„ -		
Linien & Broerne:							
Banemesteren, aarlig Løn		420 Spd.	„ ₰				
Vagthold		199 —	56 -				
Skinnelæggere, ordinære		1944 —	76 -				
Do. extraordinære		1346 —	26 -				
Gjærder, Sneeskufning & Grøfter		1486 —	43 -				
Flomskaden		546 —	58 -				
Broernes Vedligeholdelse		440 —	113 -				
				6384 —	12 -		
						8783 —	84 -
						14921 Spd.	58 ₰

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med Trænene er befordret	67,922 Passagerer med Indtægt	11580 Spd. 111 ₰
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet		41 — 106 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	67,922 Passagerer med	11622 Spd. 97 ₰

Efterstaaende Tabel vil udvise Antallet af Passagerer, som ere befordrede mellem de forskjellige Stationer:

Fra	Classe.	Til									Total.	
		Thronhjøm.	Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.		Støren.
Thronhjøm.	1		413	172	257	179	68	28	31	8	528	1684
	2		2110	940	1674	1183	166	163	206	72	1369	7883
	3		3774	751	1781	3234	426	977	1530	672	6927	20072
			6297	1863	3712	4596	660	1168	1767	752	8824	29639
Heimdal.	1	361		"	6	1	"	"	"	"	4	372
	2	1859		2	17	3	2	1	"	"	17	1901
	3	3451		16	129	121	43	83	74	30	166	4113
		5671		18	152	125	45	84	74	30	187	6386
Stokke.	1	160	2		3	1	"	2	"	"	4	172
	2	929	9		14	14	7	"	"	"	16	989
	3	671	20		51	95	12	31	18	4	52	954
		1760	31		68	110	19	33	18	4	72	2115
Meelhuus.	1	261	7	2		18	9	1	1	"	4	303
	2	1735	19	38		98	17	39	3	2	51	2002
	3	2152	96	50		67	62	169	131	54	358	3139
		4148	122	90		183	88	209	135	56	413	5444
Søberg.	1	189	"	3	20		26	9	"	"	11	258
	2	1218	7	9	38		19	45	10	2	37	1385
	3	3127	115	100	48		25	138	115	17	175	3860
		4534	122	112	106		70	192	125	19	223	5503
Kvaal.	1	63	"	"	12	35		10	1	1	10	132
	2	135	"	9	7	95		35	5	6	72	364
	3	371	45	10	41	21		74	141	47	157	907
		569	45	19	60	151		119	147	54	239	1403
Leer.	1	19	1	"	2	4	5		3	"	5	39
	2	162	3	4	33	41	31		25	6	28	333
	3	998	74	38	186	125	35		160	83	397	2096
		1179	78	42	221	170	71		188	89	430	2468
Lundemo.	1	42	"	"	"	"	3	4		"	6	55
	2	236	"	"	2	7	8	20		1	16	290
	3	1715	79	19	118	101	150	124		110	304	2720
		1993	79	19	120	108	161	148		111	326	3065
Hovind.	1	9	"	"	"	1	1	"	"		1	12
	2	67	"	"	1	1	4	4	8		58	143
	3	628	19	5	39	26	53	54	75		259	1158
		704	19	5	40	28	58	58	83		318	1313
Støren.	1	501	5	2	5	12	16	5	4	6		556
	2	1409	14	17	48	27	68	23	16	50		1672
	3	6825	140	36	277	130	189	299	214	248		8358
		8735	159	55	330	169	273	327	234	304		10586
Total.	1	1605	428	179	305	251	128	59	40	15	573	3583
	2	7750	2162	1019	1834	1469	322	330	273	139	1664	16962
	3	19938	4362	1025	2670	3920	995	1949	2458	1265	8795	47377
		29293	6952	2223	4809	5640	1445	2338	2771	1419	11032	67922

Thronhjem-Støren Jernbanes 3die Driftsbereining. — Aar 1867. —

Fordelingen af de med Passageertrænene befordrede 67,922 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer	3583	16962	47377	67922
— Personmile	7973	32328	117843	158144
— Personer, reduceret til den hele Banelængde	1854	7519	27405	36778
Hver Person har i Gjennemsnit reist, . . . Mile	2,2	1,9	2,5	2,3
Antal benyttede Passageervogne	637	1399	2090	4126
— Pladse	15288	41970	66880	124138
— Vognmile	2439	4526	7267	14232
— Pladsmile	58536	135780	232544	426860
Enhver Vogn rummer i Gjennemsnit . Personer	24	30	32	30
— Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	3,3	7,3	16,2	11,1
Procent af Vognenes Plads benyttede	13,6 %	23,8 %	50,7 %	36,0 %
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	95,7
Vognenes Centnermiil	246339	407340	690365	1344044
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermiil	11960	48492	176764	237216
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	258299	455832	867129	1581260
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner	30,9	12,6	5,9	8,5
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	4,6	10,6	20,4	14,1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	105,9	100,7	119,3	111,1
Indtægt af hver Classe	Spd. 1218 § 82	Spd. 3349 § 16	Spd. 7054 § 119	Spd. 11622 § 97
— - — Vogn befordret 1 Miil	" 59,9	" 88,8	" 116,5	" 98,0
— - — Passageer	" 40,8	" 23,7	" 17,9	" 20,5
— - — Passageer befordret 1 Miil	" 18,3	" 12,4	" 7,2	" 8,8
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	5,3	25,0	69,7	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	10,5	28,8	60,7	100 %

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Thronhjelm til de forskjellige Stationer.

Varernes Art.	Til										Til- sam- men.	Reduceret til Centner.
	Heim- dal.	Stok- ke.	Meel- huus.	Sø- berg.	Kvaal.	Leer.	Lun- demo.	Ho- vind.	Stø- ren.			
Sild Tdr.	28	1	28	51	11	78	160	120	3616	4093	à 2,5 Cent.	10232,5
Salt do.	1	1	22	10	2	43	91	77	2223	2470	à 3 do.	7410
Kornvarer & Meel do.	118	5	94	305	33	203	1491	473	13135	15857	à 1,8 do.	28542,6
Slibe- & Møllestene . . . Cent.	—	—	3	—	—	8	109	14	382	516	Cent.	516
Kul do.	4	—	256	28	20	28	62	28	3512	3938	do.	3938
Jernvarer do.	3	—	10	26	1	21	40	18	1151	1270	do.	1270
Glasvarer do.	—	—	—	2	1	2	4	6	126	141	do.	141
Møbler & Flyttegods . . Vogne	—	1½	—	—	2½	—	—	½	1½	6	à 60 Cent.	360
Poteter Cent.	16	5	3	67	1	—	—	—	13	105	Cent.	105
Brændeviin do.	—	—	2	9	—	3	11	13	212	250	do.	250
Øl do.	302	23	84	1015	6	110	168	4	843	2555	do.	2555
Diverse Varer do.	324	36	270	1470	84	332	673	456	8089	12184	do.	12184
Teglsteen & Drænsrør . . Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	à 90 Cent.	270
Gjødsel do.	7	2	71	—	—	—	—	—	—	80	do.	7200
Tørfisk Cent.	1	—	3	3	1	13	17	33	1980	2051	Gent.	2051
Kalk & Kridt do.	—	—	187	—	—	—	—	3	86	276	do.	276
Krudt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	242	242	do.	242
Brød do.	39	2	79	707	10	99	52	64	677	1729	do.	1729
Trangraxer Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31	à 2 Cent.	62
Fragtfrit Gods Vogne	2	—	3	—	—	—	—	2	8	15	à 90 Cent.	1350
do. do. Cent.	27	13	27	4	2	17	16	48	120	274	Cent.	274
Tilsammen Cent.	1811	454	8519	4038	369	1322	4509	2279	57657			80958

Af disse Tabeller vil det sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 300,072 Centner, hvoraf i Retningen op 91,228 Centner og i Retningen ned mod Throndhjem 208,844 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 2,3 Gange saa stor i Retningen til Throndhjem som i Retningen fra Throndhjem.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 107,100 Centner, der udelukkende er transporteret i Retningen til Throndhjem. Vægten af Trælast har altsaa udgjort tilsammen 35,7 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 51,3 %.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 192,172 Centner, hvoraf 91,228 Centner i Retningen op og 101,744 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast er der altsaa befordret 1,1 Gange saa stor Vægt ned som op.

Desuden er paa Godsvogne befordret 369 Voiturer og 545 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordringen af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne	Til Stationerne											Tilsammen.
	Throndhjem.	Sluppen.	Heimdal.	Stokke.	Meelhuus.	Søberg.	Kvaal.	Leer.	Lundemo.	Hovind.	Støren.	
Throndhjem . .	—	—	18	41	76	63	2	3	30	4	1083	1320
Sluppen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heimdal . . .	48	10	—	—	3	2	2	—	5	2	11	83
Stokke . . .	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	15
Meelhuus . . .	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	51
Søberg . . .	40	1	4	—	6	—	—	—	—	1	33	85
Kvaal . . .	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Leer . . .	335	—	16	2	9	1	—	—	4	—	7	374
Lundemo . . .	195	—	6	8	7	8	1	—	—	—	13	238
Hovind . . .	307	6	1	10	3	10	—	7	1	—	15	360
Støren . . .	1748	1	7	1	9	11	—	1	1	—	—	1779
=	2767	18	52	62	128	95	5	11	41	7	1170	4356

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 4356 med 16524 Vognmile.

Tomme do. . . . 2006 — 6029 do.

Tilsammen 6362 med 22553 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 5245, hvoraf læssede 3843 og tomme 1402.

Af de 4356 læssede Vogne ere 1441 bevægede i Retningen op fra Throndhjem og 2915 i Retningen ned mod Throndhjem. — Antallet af læssede Vogne har altsaa været 2 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa har været fremført Trælast og Brænde har været 1190, samtlige i Retningen ned eller i det Hele 27 % af samtlige læssede Vogne.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført har været 3166, hvoraf 1725 i Retningen ned og 1441 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,1 Gang saa stort ned som op.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2006, hvoraf 314 i Retningen ned og 1692 i Retningen op.

Thronhjelm-Støren Jernbanes 3die Driftsberetning. — Aar 1867. —

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	—	1441	1692	3133
Antal Vogne ned	1190	1725	314	3229
Tilsammen Vogne	1190	3166	2006	6362
Antal Vognmile op	—	5783	5452	11235
Antal Vognmile ned	3920	6821	577	11318
Tilsammen Antal Vognmile	3920	12604	6029	22553
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang Mile	—	4,0	3,2	3,6
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang Mile	3,3	4,0	1,8	3,5
Hver Vogn bevæget i Gjennemsnit hver Gang Mile	3,3	4,0	3,0	3,5
Antal Centner op	—	91228		91228
Antal Centner ned	107100	101744		208844
Tilsammen Antal Centner	107100	192972		300072
Antal Centnermile op	—	364912		364912
Antal Centnermile ned	353430	406976		760406
Tilsammen Centnermile	353430	771888		1125318
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie op	—	84797		84797
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelinie ned	82193	94646		176839
Tilsammen	82193	179443		261636
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn op	—	63,3*)		63,3*)
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn ned	90	59,0*)		71,6*)
Gjennemsnitlig Last i Centner for alle Vogne . .	90	61,0*)		68,9*)
Voggenes Vægt er gennemsnitlig 66 Centner, herefter findes Bruttolast i Centner op . . .	—	186334	111672	298006
Do. Do. Do. ned . .	185706	215594	20724	422024
Tilsammen	185706	401928	132396	720030
Bruttolast Centnermile op	—	746590	359832	1106422
Bruttolast Centnermile ned	612150	857162	38082	1507394
Tilsammen	612150	1603752	397914	2613816

*) Foruden Vægten af Kreaturer & Voiturer.

Sammenligning mellem Godsbefordringen fra Thronhjelm i de forløbne 3 Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.
Sild Tdr.	4109	3805	4093
Salt do.	1640	2413	2470
Kornvarer & Meel do.	22404	20137	15857
Slibe- & Møllestene Cent.	955	520	516
Kul do.	625	880	3938
Jernvarer do.	400	1787	1270
Glasvarer do.	94	137	141
Møbler & Flyttegods Vogne	2 $\frac{1}{2}$	19	6
Tomme Foustager Antal	—	10	—
Poteter Cent.	267	70	105
Brændeviin do.	188	320	250
Øl do.	1760	2353	2555
Diverse Varer do.	9793	11752	12184
Bord & Lægter Vogne	—	$\frac{1}{2}$	—
Teglsteen & Drænsrør do.	—	20 $\frac{3}{4}$	3
Tagskiffer do.	7	—	—
Gjødseil do.	8	25	80
Tørfisk Cent.	2048	1930	2051
Kalk & Kridt do.	—	80	276
Krudt do.	—	264	242
Brød do.	—	—	1729
Trangraxer Tdr.	—	—	31
Fragtfrit Gods Vogne	—	58	15
do. do. Cent	—	349	274
Tilsammen Cent.	74757	83958	80958

Thronhjelm-Støren Jernbanes 3die Driftsberetning. — Aar 1867. —

Sammenligning mellem den hele Godsbefordring i de 3 forløbne Driftsaar.

Varernes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.
	Op.	Op.	Op.	Ned.	Ned.	Ned.
Kobber Cent.	—	—	—	4562	5492	6770
Sild Tdr.	4431	3951	4168	9	4	10
Salt do.	1644	2419	2476	—	—	2
Kornvarer & Meel do.	23118	20962	16827	488	1312	1033
Slibe- & Møllestene Cent.	1018	571	560	300	115	45
Kul do.	625	441	3938	—	—	1
Jernvarer do.	480	1787	1279	440	391	711
Chrommalm do.	—	—	—	2644	2507	—
Tomme Flasker do.	—	—	—	779	891	928
Glas do.	95	137	141	2	1	—
Møbler & Flyttegods Vogne	2½	20	7	16½	8½	18
Tomme Foustager & Tønder Antal	13	12	3	806	1083	1612
Poteter Cent.	269	70	125	774	567	647
Kjød & Flesk do.	2	—	—	188	162	230
Smør & Ost do.	1,7	—	—	1384	1543	1503
Melk do.	—	7	20	383	386	431
Brændevin do.	188	320	250	—	1	—
Øl do.	1760	2352	2558	19	9	12
Diverse Varer do.	10068,2	12055	12323	3208,4	4156	6640
Planker Vogne	—	—	—	484	388	251
Tjære & Beeg Cent.	—	—	2	1620	2758	739
Bord & Lægter Vogne	1	½	—	37½	52½	89
Fiirkantet Tømmer do.	1	—	—	17	18	21
Næver Cent.	—	—	—	1361	2496	2660
Rundt Tømmer Vogne	—	—	—	62	98	82
Been Cent.	—	1	2	476	800	733
Bark do.	—	—	—	3461	5749	6733
Brænde, Tørv & Baghuun Vogne	—	—	—	602	625½	747
Hø & Halm Cent.	12	13	—	9	549	369
Træstole Stk.	—	2	—	1773	3170	2761
Bøtter Par	—	4	—	4223	6200	3951
Andet Træfang Cent.	—	—	8	1504	2130	1891
Kiis Vogne	—	—	—	95	360	529
Teglsten & Drænsrør do.	4	20½	5	16	13	5
Tagskiffer do.	8	—	—	33	13	—
Steenhyller & Brosteen do.	8	—	—	43	—	7
Gjødsel do.	8	25	80	—	—	—
Tørfisk Cent.	2056	1930	2051	3	—	—
Kalk & Kridt do.	—	80	276	—	—	—
Krudt do.	—	264	242	—	—	—
Potaske do.	—	—	—	66	—	—
Klude do.	—	—	—	50	—	11
Skind do.	—	—	—	57	—	—
Sand & Grus Vogne	8	—	—	68	—	—
Brød Cent.	—	—	1729	—	—	—
Raa Huder do.	—	—	9	—	—	—
Trangraxer Tdr.	—	—	31	—	—	—
Fragtfrit Gods Vogne	—	50	100	—	—	186
Do. Do. Cent.	—	349	325	64	—	488
Tilsammen Centner	78803	92248	91228	153474	179841	208844

Vægten af den samlede Varemasse, som transporteredes paa Jernbanen var

i 1ste Driftsaar 232,277 Centner

i 2det Driftsaar 272,089 —

i 3die Driftsaar 300,072 —

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 3 Driftsaar.

	Indtægter						Udgifter.					
	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Af Passagerer	11220	95	12625	1	11580	111	Til Directionen	500	500	500	500	500
- Excess	134	57	63	87	41	106	- Hovedcontoret	1657	1781	1637	1637	58
- Voiturer	314	78	254	56	218	34	- Stationerne	5266	5826	5691	5691	54
- levende Dyr	88	116	99	3	171	64	- Locomotiverne	5889	6348	5799	5799	100
- Pakker etc.	412	84	513	119	483	59	- Vognene	671	844	745	745	99
- Varer	11921	88	12623	98	12593	24	- Linien & Broerne	8134	7304	7153	7153	63
- Posten	59	"	200	"	244	60	- Uniformer	391	343	379	379	71
- Telegrafen	150	77	142	11	147	84	- Bygningers Vedligeholdelse . .	578	751	608	608	56
Extraintægter	239	11	612	57	474	75	- Stationspladses Vedligeholdelse .	162	397	419	419	118
Overskud af Driften fra 6te August til 31te December 1864	1267	57	"	"	"	"	- Telegrafens Vedligeholdelse . .	5	43	37	37	103
							- Erstatninger	36	86	8	8	98
							Forskjellige Udgifter	142	559	2394	2394	36
Tilsammen Indtægter	25809	63	27134	72	25956	17		23438	24788	25377	25377	16
— Udgifter	23438	22	24788	11	25366	16						
Overskud	2371	41	2346	61	579	1						

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

(Beskrivelse over Locomotiverne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 33, 44 og 47).

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 6137 norske Mile, hvori er iberegnet ca. 5 % eller 251 Mile for deres Arbeide ved Stationerne med Trænens Indskiftning etc. Af ovenstaaende Antal Mile er 5262 med Passagerer og Gods, 642 som Hjælpekraft og 233 Mile med Ballast og Fyld. —

Dette Antal er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotivernes Nr. og Navn.	Trænmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen.	Heraf med Sneploug.
1. Robert	1716	263	—	1979	183
2. Thrønderen	33	53	233	319	—
3. Hakon	2588	185	—	2773	315
4. Sverre	925	141	—	1066	9
	5262	642	233	6137	507

Naar Sne har villet hindre Farten, er der paa det Locomotiv, som er forspendt Trænet, blevet fastskruet en Sneploug. Det samlede Antal Mile, som Trænene have gennemløbet med saadan Sneploug har altsaa, som ovenstaaende Tabel viser, været 507 Mile.

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees af følgende Tabel:

Locomotivets Nr.	1			2			3			4			Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.														
1867.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	21	10	—	—	31	—	26	5	—	19	12	—	66	58	—
Februar	20	8	—	2	26	—	18	10	—	9	8	11	49	52	11
Marts	25	6	—	—	31	—	26	5	—	—	31	—	51	73	—
April	21	9	—	1	29	—	22	8	—	8	16	6	52	62	6
Mai	21	10	—	—	31	—	27	4	—	4	27	—	52	72	—
Juni	30	—	—	7	23	—	25	5	—	7	23	—	69	51	—
Juli	29	2	—	20	11	—	29	2	—	17	14	—	95	29	—
August	31	—	—	2	29	—	31	—	—	7	24	—	71	53	—
September	1	—	29	9	21	—	27	3	—	14	16	—	51	40	29
October	—	—	31	2	29	—	27	4	—	16	15	—	45	48	31
November	22	1	7	10	20	—	2	—	28	29	1	—	63	22	35
December	25	6	—	10	21	—	22	6	3	12	17	2	69	50	5
Tilsammen	246	52	67	63	302	—	282	52	31	142	204	19	733	610	117

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde & Lys	156 Spd.	110 §
Kul 4029½ Tdr.	2193 —	95 -
Maskinolie 649¾ Pot.	189 —	32 -
Talg 1007 Pund	109 —	1 -
Pudsegarn 1001½ Pund	148 —	44 -
Hampgarn 99½ Pund	31 —	50 -

Tilsammen 2828 Spd. 92 §

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 5262, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmiil 64,5 f ; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal 5904 Mile, blive disse Omkostninger 57,5 f for hver Locomotivmiil.

De øvrige Locomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Locomotivmesteren, Locomotivførere, Fyrbødere, Pudserne, Arbejdsudgifter ved Reparationer o. s. v., have beløbet sig til 2971 Spd. 8 f . Locomotivernes Drift have altsaa i det Hele kostet 5799 Spd. 100 f eller for hver Trænmiil 1 Spd. 12,2 f .

Samtlige Jernbanens Udgifter c : 25,377 Spd. 16 f , fordeelte paa Trænmilene, give for hver gennemløben norsk Miil 4 Spd. 98,7 f .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

Passagevogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	1,344,044
Passagerer:	158,144 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner erholdes	—	237,216
Stoppevogne:	Disse have gennemløbet 6892 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	758,120
Godsvogne:	Disse have gennemløbet 22,553 Mile. Hver Vogns Vægt er 66 Centner, hvilket giver	—	1,488,498
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	1,125,318

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 4,953,196

Locomotivernes egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Heraf findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke iberegnet, at være — 1,771,200

Tilsammen Brutto Centnermile 6,724,396

Da Trænmilenes Antal var 5262, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, at der i Gjennemsnit med hvert Træn er bevæget en Bruttolast af 941 Centner foruden Locomotivernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene, 5904,) findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 839 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 1,362,534 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Træn giver 259 Centner og for hvert Locomotiv 231 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trænmilenes, findes at der i Gjennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Classes Personvogne	0,46
2den ” —	0,86
3die ” —	1,38
Stoppevogne	1,31
Godsvogne	4,29
	<u>8,30</u>

Følgende Tabel vil udvise Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Kulforbrug fordeelt paa de forskjellige Maaneder. Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.

1867. Maaned.	Locomotiv- Miil.	Kul- Forbrug.	Kulforbrug pr. Locomotivmiil.		Timer med Fyr paa.
			Tdr.	eller Pund.*)	
Januar	475	444	0,93	215,0	719,5
Februar	466	394	0,85	194,4	693,5
Marts	449	372,5	0,83	190,9	669,0
April	417	335,5	0,80	185,0	582,0
Mai	444	264	0,59	136,8	626,0
Juni	532	317,0	0,60	137,0	846,5
Juli	659	406,5	0,62	141,9	915,0
August	637	324,5	0,51	117,2	927,5
September	417	199,5	0,48	110,0	631,5
October	423	233,0	0,55	126,5	617,0
November	479	383,5	0,59	136,1	729,5
December	506	455,5	0,90	207,0	916,5
Tilsammen	5904	4029,5	0,69	158,2	8873,5

*) Kullene ere udleverede efter Maal; ved Beregningen af Vægten er 1 Tønde ansat til 230 Pund.

Throndhjem-Støren Jernbanes 3die Driftsberetning. — Aar 1867. —

Antallet af de ordinære Træn har fra 1ste Januar til 25de Mai samt fra 1ste September til 31te December hver Tirsdag og Fredag været 2 op og 2 ned den hele Linie; de øvrige Hverdage samt Helligdage 1 op og 1 ned. — Fra 26de Mai til 31te August om Hverdage 2 op og 2 ned; paa Helligdage 1 op og 1 ned, samt — i Tidsrummet fra 26de Mai til 4de August — 1 fra Throndhjem til Søberg paa Helligdage.

Desuden har været kjørt Extratræn, om Vinteren med Gods, om Sommeren med Passagerer.

De ordinære Træn samt Extra-Passagertræn have været kjørt med en Hastighed af omtrent 2 norske Mile i Timen. Alle andre Træn og Hjælpe locomotiver i Regelen ikke over $1\frac{1}{2}$ Miil i Timen.

Af følgende Tabel kan sees Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar, sammenlignet med samme i det foregaaende Driftsaar. — Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Driftsaar.	Locomotiv-mile.	Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. $\frac{1}{2}$ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total $\frac{1}{2}$	Pr. Locomotivmiil $\frac{1}{2}$	Pr. Centnermiil $\frac{1}{2}$	Pr Time med Fyr paa $\frac{1}{2}$		
1ste.	5939	6203580	9575	1,612	936790	157,7	0,151	97,8	1044	6,622
2det.	6014	6521048	8925	1,484	994175	166,9	0,152	111,4	1084	6,559
3die	5904	6724396	8874	1,503	926785	158,2	0,138	104,4	1139	7,256

Til Vedligeholdelsesudgifter ved Locomotiverne er, som tidligere anført, medgaaet:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Til Reparationer & Arbejds løn | 494 Spd. 114 $\frac{1}{2}$ |
| 2. Til Materialier etc. | 146 — 8 - |

Tilsammen 641 Spd. 2 $\frac{1}{2}$

De væsentligste Arbejder i Driftsaaret have været:

Locomotiv Nr. 1 har undergaaet større Reparation, saasom: Kjedelens Klædning aftaget og paalagt, Kjedelen skrabet og malet; 4 nye Krumtappinder; afdreiet Pistonstængerne; nye Slidespindler, hvoraf en med Ramme; 6 nye Fjederpinder, 4 nye Pindestyrere; ny Bund i den ene Kulbox; ny Overdeel for Signalpiben; Damppaasætningsventilen planeret; nye Bolte gennem de forskjellige Maskindele; foret Excenterstroppene samt 6 Axellagere med Patentmetal; forandret Maskinen saa den hviler paa Guttapercha; malet og ferneriseret den o. s. v.

Locomotiv Nr. 3: Anbragt Bagskjærm og Tag af Jernplader over Førerens og Fyrbøderens Pladse; reguleret Sliderne; 1 ny Slide, nye Slidespindler, afdreiet Pistonstængerne. Indlagt Patentmetal i 6 Bærelagere og i Boxerne; afplaneret Paasætningsventilen; forskjellige nye Staalbolte; nye Sandkasseventiler; malet Kjedelen og Tenderen o. s. v.

Locomotiv No. 4: Afdreiet Hjulene, anbragt Tragt under Røgekassen; afdreiet Slidespindlerne; reguleret Sliderne; foret Boxerne med Patentmetal; nyt Trækrør o. s. v.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.					
		Materialforbrug eller Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie etc.		Driftspersonalet.		Tilsammen.	
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
1865	5939	Spd. 363 f 48	f 6,3	Spd. 1039 f 55	f 21,0	Spd. 1402 f 103	f 28,3	Spd. 2707 f 80	f 54,7	Spd. 1716 f 14	f 34,7	Spd. 4423 f 94	f 89,4
1866	6014	Spd. 446 f 75	f 8,9	Spd. 474 f 59	f 9,5	Spd. 921 f 14	f 18,0	Spd. 3097 f 86	f 61,8	Spd. 2230 f 7	f 44,5	Spd. 5327 f 93	f 106,0
1867	5904	Spd. 146 f 8	f 2,9	Spd. 494 f 114	f 10,1	Spd. 641 f 2	f 13,0	Spd. 2828 f 92	f 57,5	Spd. 2267 f 72	f 46,1	Spd. 5096 f 44	f 103,5
Tilsammen.	17857	Spd. 956 f 11	f 6,4	Spd. 2008 f 108	f 13,5	Spd. 2387 f 119	f 16,0	Spd. 8634 f 18	f 58,0	Spd. 6213 f 93	f 41,7	Spd. 14847 f 111	f 99,7
												Spd. 17812 f 110	f 119,7

Vogntjenesten og Udgifter.

(Beskrivelse over Vognene findes i 1ste Driftsberetning Pag. 35 og 45).

Vogntjenesten:

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.	
1ste & 2den Classe Passageervogne	4	4878	Disse Vogne bruges ogsaa til Gods.
2den Classe do.	4*)	2087	
2den Classe, aabne Vogne, do.	2		
3die Plads lukkede do.	10	7267	
do. aabne do.	13		
Stoppevogne	2	6892	
Godsstoppevogn	1		
Plankevogne	10	22553	
Tømmervogne	14		
Lave Kassevogne	10		
3die Plads Vogne benyttede til Gods	—		
Tilsammen	70	43677	

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse:

Løn til en Vognvisitør	132 Spd.	”	6
573 Pund Grease	49 —	44	-
1 ny Hjulring paalagt og dreiet	18 —	”	-
Afdreiet i Jernbanens Værksted 93½ Par Hjul	93 —	60	-
9 Vognlagere	9 —	24	-
3 Vognruder	2 —	23	-
4 Messinghaandtag til 1ste Plads Vogne	6 —	”	-
Guttapercha til Vogne	57 —	84	-
42 Pund Copalfernis	31 —	32	-
Presenningers Vedligeholdelse	12 —	”	-
Brandassurance for Vintermaanederne	7 —	”	-
Planker etc.	16 —	32	-
Endvidere: malet og fernisseret Passageervogne, malet Godsvogne, anbragt Skraabaand af Jern indvendig i Passageervogndørene for at de ikke skulle synke og blive skjæve; enkelte nye Gardiner med Tilbehør til 1ste Plads Vogne; Lampolie og Væger til Passageervogne; repareret Lanterner, Vogndøre, Bænke og Puder; indsat 2 nye Sidestykker og 4 nye Endestykker i Godsvogne; anbragt Sidelemmer paa 14 Tømmervogne for at kunne benytte dem til Kistransport, nye Bremseklodse, Nagler til Vognhjul, nye Kobbellinker og Kobbelpinder; Sandtørring samt mindre Reparationer	311 —	40	-
	745 Spd.	40	6

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse at have kostet 2,047 Skilling pr. Vognmiil.

*) En af disse Vogne er forsynet med Bremse ligesom en Stoppevogn.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien findes anført i 1ste Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46.
Dens Krümmings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil.)

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde.
		I Hovedlinien.	I Side-linier.	Total.	
Sleepers	Stkr.	940	—	940	1,30
Skinner	Fod	114	21	135	0,04
Skruer	Stkr.	320	—	320	0,47
Lasker	Par	49	—	49	0,14
Dogs	Stkr.	1441	—	1441	0,47

Sammenligning mellem Ombytning af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 3 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers	Skinner	Skruer	Lasker	Dogs
	Stkr.	Fod.	Stkr.	Par.	Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1441
	1933	827	441	60	2076
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71256	336218	68352	34176	306063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 3die Driftsaar	2,67 %	0,24 %	0,64 %	0,17 %	0,67 %

Til Vedligeholdelse af Linien er i Driftsaaret udkjørt 829 Vogne Ballast, 24 Vogne Myr og 15 Vogne Madjord, heri ikke iberegnet, hvad der transporteredes til og fra Leerfaldet ved Stokke samt til Liniens Udbedring efter Flommen i Juni Maaned.

Den sædvanlige Rensning af Fjeldsiden langs Gnulfossen har i Driftsaaret kostet 120 Spd. „ ß

Til Forlængelse af Steenjettéen ved Slupbroen langs nordre Bred af Elven, er medgaaet 93 — 104 -

For at forebygge Udglidning er der i forskellige Jordskraaninger nedrammet 788 løbende Alen Pæle af Tømmer, Arbeidslønnen hertil har udgjort 39 — 48 -

Lønning til 2de Grindvogtere ved Meelhuus Station og Nyhuuskleven 180 — „ -

Endvidere er medgaaet i Arbeidsløn:

Til Liniens Bevogtning og almindelig Istandsættelse samt til Ombytning af Skinner, Sleepers o. s. v.; til Kjørsel af Ballast, Myr og Madjord; til Rensning af Siderne i Fjeldskjæringerne, Reparation af Mure og Steenklædninger, Eftersyn og Reparation af Stikrender; til Arbeide for at forhindre Tæleskydning i Skinnegangen samt til Fuldførelse af Veien langs Toppen af Fjeldskjæringen ved Nyhuuskleven m. m. 3477 — 6 - 3910 Spd. 38 ß

Til Anbringelse af Sneeskjærme, Sneeskufing, Iishugning, Grøftegravning og Reparation af Gjærder 1407 Spd. 55 ß

Lateris 1407 Spd. 55 ß 3910 Spd. 38 ß

	Transport	1407 Spd.	55 ₧	3910 Spd.	38 ₧
Istedetfor de til Vedligeholdelse af Gjørderne fornødne Stolper og Lægter er anskaffet 5 Alen lange Grindere, hvilke om Sommeren danne Gjørdet og om Vinteren udflyttes og opsættes som Sneeskjærme. Det indkjøbte Antal udgjør 263 à 36 ₧		78	—	108	-
				1486	— 43 -
Under den store Flom den 23de Juni 1867 brød Gulvelven gennem Fyldningerne Nr. 150 (ved Støren), Nr. 136 (mellem Hovind og Gulfosbroen) samt Nr. 135 ved nordre Ende af Gulbroen. I Nr. 150 bortvaskedes Ballasten og Banelegemet i en Længde af 1300 Fod og en Dybde af indtil 5½ Fod og i No. 135 i en Længde af 40—50 Fod samt i en Dybde af indtil 4 Fod; paa disse to Steder repareredes Skaden ved Paafyldning af ca. 272 Kubikfavne Leer og Sand foruden den fornødne Ballast. Over den 35 Fod lange og 9 Fod dybe Aabning i Banken ved Gulfosbroen sloges en Viaduct af Tømmer. Udgifterne til disse Arbejder samt til Reparation af de øvrige af Flommen bevirkede mindre Beskadigelser paa Ballast, Gjørder og Skraaninger udgjorde				546	— 58 -
Til Materialier, saasom Skinner, Sleepers, Dogs, Tømmer, Jern, Spiger, Kobbervitriol, Forbrugsgjenstande ved Ballastkjøringen etc., er medgaaet				482	— 103 -
				<u>Tilsammen 6426 Spd. 2 ₧</u>	

Vedligeholdelse af Broerne.

(Beskrivelse over Broerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

I Flommen i Juni 1867 bortførte Elven den største Deel af Steenjettéen langs vestre Side af Slupbroens Kar Nr. 3 samt undergrov dettes sydvestre Hjørne, saa nogle Stene faldt ud. Paa Grund af ugunstige Vandstands- og Iisforhold maatte den endelige Reparation udsættes til Begyndelsen af 1868. Til foreløbig Udbedring blev der imidlertid i Driftsaaret anvendt				81 Spd.	75 ₧
Til stadigt Eftersyn samt til almindelig Vedligeholdelse af Broerne, saasom til Tjærebrødning, Tiltrækning af Bolter, Reparation af Iisbryderne paa Kongsgaardbroen samt af Steenjettéerne om Slupbroens og Gulfosbroens Steenkar o. s. v.				359	— 38 -
				<u>440 Spd. 113 ₧</u>	

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

(Beskrivelse over Bygningerne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Thronhjelm Station.

Anbragt 1 Trappeopgang fra Gangen udenfor Hovedcontoret til Mørkloftet	45 Spd.	102 ₧
Malet den ydre Vestibule	18	— 78 -
Strøget 2024 □ Alen af Plankegjærder omkring Stationen med Tjæreolie	11	— 112 -
6 Stk. indvendige Vinduer	12	— " -
Afpanelet to Rum paa Mørkloftet til Opbevaring af forskellige Sager, repareret Skifertagene, Tagrender og Døråase; 2 nye Closetkummer, 1 Pissoir, 13 Dørskinner, Glasruder; anbragt Ovn i Oliekjælderen; muret ny Askegrav for Locomotiverne; 2 nye Skorstene af Jernplader i Locomotivhuset, Murarbejde, Kalk, Reparation af Vand- & Gasledning o. s. v.	184	— 6 -
		<u>272 Spd. 58 ₧</u>

Ved de øvrige Stationer.

Rupanelet og tapetseret 1ste & 2den Plads Venteværelse, panelet 3die Plads Venteværelse og Contoret i Støren Station		56	—	8	-
Omlagt en Deel af Tagene paa Støren Stations Pakhuus og Hovedbygning, samt efterseet Tagene paa de øvrige Stationer, repareret saagodtsom alle Tagrender; ombygget Platformen ved Kvaal, da Tælen havde løftet den; nye Vinduesruder; Muurarbejde, Eftersyn af Laase osv.		279	—	110	-
		<u>608 Spd.</u>		56	₧

Vedligeholdelse af Stationspladse.

Løftning, Pakning og Vedligeholdelse af Sidesporene; Sneeskuffing og Iishugning, Gruuskjørsel, Reenholdelse, Vedligeholdelse af Porte og Gjærder; 1 Mistbænk paa Throndhjem Station; paabegyndt Haveanlæg paa Søberg og Meelhuus, Beplantning m. m. 419 Spd. 118 $\frac{1}{2}$

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Stationsinventar.

Anskaffet: 1 Copipresse til Throndhjem Station, Taugmatter til Opgangen til Hovedcontoret i Throndhjem; 2 Persienner til Støren og Throndhjems Pakhuscontorer, 1 Vaskestol til Throndhjem Pakhuscontor, 1 Pengeskrin til Throndhjem Station, 1 Bænk til Kvaal Platform, Møbler til Directionsværelset i Støren, 3 Termometre, 1 Seildugstræk til Vægten ved Søberg o. s. v. Repareret og omjusteret 2de Stk. 2000 Pds. Pooly's Vægte. Vedligeholdelse af det ældre Inventar saasom af Lamper, Lanterner, Uhre, Vandkaraffer & Glas, Signalfag, Hængelaase o. s. v. 257 Spd. 89 $\frac{1}{2}$.

B. Under Locomotivafdelingen.

Opsat en Drillemaskine i Værkstedet, anskaffet 18 Kulmaal a 72 $\frac{1}{2}$ og 1 Vandslange. Vedligeholdelse af Værktøj, File, Lanterner o. s. v. 62 Spd. 54 $\frac{1}{2}$

C. Under Linien.

Anskaffet: 1 Kar (14 Spd.) samt anlagt en 70 Fod lang Vandledning af $\frac{3}{4}$ "s galv. Rør til Preservering af Tømmer med Kobbevitrinol; 2 smaa Vagthuus a 8 Spd pr. Stk. til Vagtmændene ved Sluppenbro og Meelhuus Veiovergang; 250 Alen Taugværk, 12 Stk. Spader, 24 Hakker, 1 Stk. 3skivet og 1 Stk. 2skivet Træblok; Sneeskuffer, Hakkeskafter, Hængelaase, Signalfag, 6 Stk. Hammere & 6 Tænger, Glas til Signallanterner, Lagere for Skinetraller o. s. v. samt Vedligeholdelse af det ældre Inventar 286 Spd. 68 $\frac{1}{2}$.

Jordskredet ved Stokke.

Søndagen den 10de Nvbr. 1867 om Morgenen gled den 35—40 Fod høie østre Leerskraaning i Gjennemskjæringen Nr. 61 a søndenfor Stokke ned i Banen. Skredet, der bestod af blødt næsten flydende Leer, mødte Hindring i Gjennemskjæringens vestre Skraaning, og tog derfor Retningen sydover efter Banen, der her har et Fald af 1 paa 56. Ved Gjennemskjæringens søndre Ende bøiede Strømmen mod Vest, nedbrydende Telegrafstolper og Gjærder, og oversvømmede den tilstødende Eiendom i en Bredde af over 100 Fod, indtil den naaede en Bæk, omtrent 450 Fod fra Banen.

Det udgledne Stykke af Skraaning var 200 Fod langt og 35—40 Fod høit; Jernbanen bedækkedes i en Længde af 600 Fod med et indtil 15 Fod dybt Lag af Leer, der var i den Grad blødt og seigt at det for en stor Deel maatte øses op i Transportredskaberne med Jernøser og Ballastskuffer. — Arbeidet med Bortskaffelsen af den nedgledne Masse paabegyndtes uopholdelig og fortsattes med betydelig Arbejdsstyrke Nat og Dag, idet Leret borttransporteredes deels i Jernbanevogne og Trillebaarer, deels østes op i og ved Hjælp af Vand bortskylledes gennem en for Tilfældet bygget 18 Tommer bred og 6—12 Tommer dyb Trærende, der ved Arbeidets Slutning havde en Længde af 780 Fod. Da imidlertid den høiere beliggende Deel af Skredet stadigen trykkede paa, efterhaanden som man

søgte at bortskaffe den over Skinnegangen liggende Masse, lykkedes det først den 20de Nvbr. i den vestre Skraaning at lægge et midlertidigt Spor, hvorpaa Godsvogne kunde bringes forbi Leerfaldet, og først den 4de Decbr. var Arbeidet saa langt fremskredet, at Trænene atter kunne passere i sædvanlig Route.

De ved dette Uheld foranledigede Udgifter udgjorde 2190 Spd. 41 $\frac{1}{2}$ foruden et mindre Beløb, som først kan udbetales i næste Driftsaar.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

22de Juli gik en Axel paa „Robert“ varm, saa Trænet maatte opholdes i 6 Minutter paa Hovind.

7de Nvbr. stoppede Optrænet søndenfor Sluppenbro i nogle Min. paa Grund af at „Sverres“ ene Krumtap gik varm.

17de Decbr., „Robert“ for Optræn: stoppet 10 Min. ved Hagamælene af Mangel paa Damp.

20de Decbr., forsinket 1 Time paa Grund af at „Thrønderen“ var i Ustand.

Vogne i Ustand under Gangen:

27de Decbr. sprang en Kobbelpinde i den forreste Vogn i Trænet strax søndenfor Selsbak Viaduct; stoppet i 3 Min.

Forskjellige Aarsager:

16de Januar afgik Optrænet 11 Min. for seent fra Throndhjem; ventet paa Posten.

28de April knuste Optrænets Maskine en Skigarstør, som var lagt over Skinnerne. Ingen Skade bevirket. Angjældende, en Pige, som havde lagt Støren paa Skinnerne, blev tiltalt og straffet.

22de Juni om Aftenen naaede Optrænet ikke længere end til Gulfosbroen paa Grund af at Fyldingen ved dennes nordre Ende var gjennebrudt af Flommen i Gulelven. Indtil Skaden var udbedret, den 27de Juni, gik Trænene kun til Lundemo; see Pag. 23.

29de Juni stoppedes Optrænet i 16 Min. strax søndenfor Hovind, da et Mineskud havde beskadiget en Skinne, saa en ny maatte indlægges.

10de Nvbr. spærredes Linien ved et betydeligt Jordfald i Skjæring Nr. 61 a søndenfor Stokke. Trafikken holdtes vedlige derved, at Træn fra begge Banens Endepunkter corresponderede ved Jordfaldet, hvor Passagererne vexledes. Den 20de Nvbr. kunde Godsvognene første Gang bringes forbi det beskadigede Sted, og den 4de Decbr. vare Reparationsarbejderne saavidt fremskredne, at Trænene atter kunde indtage den sædvanlige Route. See Pag. 24.

Snee og Iis foraarsaget Standsninger:

11te Januar om Aftenen kunde Nedtrænet ikke komme op Kvaalstigningen, men maatte gaa tilbage til Leer forat igjensætte Vogne. Forsinket $1\frac{1}{2}$ Time. Optrænet følgerig ogsaa $1\frac{1}{2}$ Time forsinket.

3die Decbr. stoppede Aften-Nedtrænet i Sneen i Lodgaardskjæringen; Hjælp maatte tilkaldes for at bane Vei gennem Sneen og Trænet kippes til Meelhuus. Nedtrænet ankom derfor 3 Timer forseent til Throndhjem og Optrænet 4 Timer forseent til Støren.

17de Decbr. blev Aften-Nedtrænet siddende fast i Sneen i 2 Timer 15 Min. under Skiftning af Vogne paa Melhuus Station; standsede senere atter ved Stokke, Hægstad og Sluppen. Forsinket i det Hele 2 Timer 50 Min. Nedtrænets Standsning paa Mødestationen Melhuus bevirkede ogsaa, at Optrænet blev forsinket i 1 Time 40 Min.

18de Decbr. standsede Morgen-Nedtrænet, der kjørtes af 2 Locomotiver, ved Gulfossen, Hægstadskjæringen og ved Sluppen paa Grund af Sneen. I Tempeskjæringen, omtrent 3500 Alen fra Throndhjem, blev Trænet siddende fast i Sneen, saa Passagererne maatte forlade det. Vognene kunde først bringes til Throndhjem Kl. 8 25 Min. Aften. Aften-Optrænet indstillet.

19de Decbr. Morgen-Nedtrænet indstillet paa Grund af Sneen. Aften-Optrænet, der kjørtes af 2 Locomotiver, standsede strax søndenfor Melhuus Station paa Grund af at Locomotivets Sneeplog kjørtes itu i en Sneefond. Trænet bragtes tilbage til Melhuus Station. Efter Ankomsten af et 3die Locomotiv fra Throndhjem, gik de 3 Locomotiver sammenkoblede til Søberg uden Træn for at rydde Vei, afhentede derpaa Trænet paa Melhuus og naaede Støren Kl. 11, 33 Min. Aften. Forsinket 3 Timer 48 Min.

22de Decbr. stoppede Optrænet i Sneen i Lodgaardskjæringen; maatte gaa tilbage til Melhuus for at gjensætte Vogne. Forsinket 1 Time 10 Min.

29de Decbr. stoppede Optrænet flere Gange mellem Throndhjem og Selsbak Viaduct paa Grund af Iis paa Skinnerne. Trænet gjensattes ved Selsbak, medens Locomotivet gik til Heimdal forat bane Vei og fylde Vand. Stoppedes paany ved Oxstadøi-Viaduct og i Nyhuuskleven. Forsinket 1 Time 3 Min.

Forøvrigt ere Trænene forsinkede 18 Gange i indtil 1 Time formedelst Iis paa Skinnerne eller Sneen, samt 17 Gange i indtil 30 Min. paa Grund af Vognskiftning og tungt Træn.

Throndhjem, i Directionen for Throndhjem-Støren Jernbane.

C. Motzfeldt.

Mort. Lossius.

G. A. Hartmann.

**Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1865—1867.**

		1867.	1866.	1865.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale exploitée	Miil kilom	4,3 48,6	4,3 48,6	4,3 48,6
Capital employé par „Miil“ kilom	Spd. fr.	167907 83560	167907 83560	167907 83560
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives		4	4	4
— - voitures à voyageurs		10	10	9
— - — de poste		2	2	2
— - wagons à marchandises		58	58	49
— - voitures et wagons en total		70	70	60
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners kil.	5220 260013	5220 260013	4410 219667
do. do do. do. par „Miil“ de chemin exploité, centners kil. par kilom.		1214 5340	1214 5340	1025 4518
Mouvement.				
Parcours des locomotives	Miil kilom.	6137 69317	6148 69442	6185 69860
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	ŷ's kil. par kilom.	158 6,06	167 7,36	158 6,96
Nombre des voyageurs		67922	74804	62987
— - centners de marchandises	kil.	300072 14945886	272089 13553025	232277 11569950
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil kilom.	158144 1786236	166348 1878901	146504 1654763
— „Centnermil“ — — marchandises	Centnermil kil × kilom.	1125318 633260000	1014891 571100000	863843 486100000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:				
voyageurs		36778	36685	34071
marchandises, centners kil		261636 13032351	236022 11756492	201122 10018088
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Spd. fr.	11623 65333	12689 71324	11355 63326
— — — des bagages	Spd. fr.)	634	553	463
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd. fr.)	3564	3108	2603
— — — des marchandises	Spd. fr.	13077 73506	13138 73849	12335 69335
— — — des revenus autres	Spd. fr.	622 3496	755 4244	1657 9314
	Total Spd. fr.	25956 145899	27135 152525	25810 145078
Dépenses: A. pour l'entrien et la surveillance de la voie	Spd. fr.	7154 40213	7305 41061	8135 45727
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Spd. fr.	5800 32601	6349 35688	5890 33108
b. entretien des voitures et wagons	Spd. fr.	746 4193	845 4750	672 3777
c. entretien des stations et du télégraphe	Spd. fr.	1066 5992	1192 6700	746 4193

		1867.	1866.	1865.
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd. fr.	6080 34176	6257 35171	5695 32012
C. frais généraux	Spd. fr.	4531 25469	2840 15469	2300 12928
	Total Spd. fr.	25377 142644	24788 139333	23438 131745
Produit net	Spd. fr.	579 3255	2347 13192	2371 13327
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Miil“ parcourus par chaque locomotive	Miil kilom.	1534 17327	1537 17360	1546 17462
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur		1427	1429	1438
Parcours moyen d'un voyageur	Miil kilom.	2,3 25,97	2,2 24,8	2,3 25,97
— — d'un centner de marchandises	Miil kilom.	3,7 41,77	3,7 41,77	3,7 41,77
Produit par „Miil“ d'un voyageur	Spd. fr. par kilom.	0,0733 0,036	0,076 0,037	0,077 0,038
— - — d'un centner de marchandises	Spd. fr. par kilom. d'un kil.	0,012 0,00012	0,012 0,00012	0,014 0,00014
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages	Spd. fr. par kilom.	2703,03 1345,00	2950,93 1468,2	2640,70 1313,9
des marchandises, bestiaux etc.	Spd. fr. par kilom.	3188,60 1586,53	3183,95 1584,2	2976,28 1480,9
des revenus autres	Spd. fr. par kilom.	144,65 71,97	175,58 87,4	385,34 191,7
	Total Spd. fr. par kilom.	6036,28 3003,44	6310,46 3139,82	6002,32 2986,58
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages	Spd. fr. par kilom.	1,89 0,941	2,06 1,025	1,83 0,911
des marchandises etc.	Spd. fr. par kilom.	2,23 1,109	2,23 1,109	2,07 1,029
des revenus autres	Spd. fr. par kilom.	0,10 0,049	0,12 0,060	0,27 0,134
	Total Spd. fr. par kilom.	4,22 2,099	4,41 2,194	4,17 2,074
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée				
des A (l'entretien de la voie)	Spd. fr. par kilom.	1664 827,91	1699 845,36	1892 941,30
des B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd. fr. par kilom.	1349 671,20	1477 734,90	1370 681,60
des B ^b (do. voitures et wagons)	Spd. fr. par kilom.	173 86,07	197 98,00	156 77,62
des B ^c (do. l'entretien des stations)	Spd. fr. par kilom.	248 123,47	277 137,82	173 86,07
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.)	Spd. fr. par kilom.	1414 703,55	1455 723,95	1324 658,77
des C (do. frais généraux)	Spd. fr. par kilom.	1054 524,43	660 328,39	535 266,19
	Total Spd. fr. par kilom.	5902 2936,63	5765 2863,42	5450 2711,60

		1867.	1866.	1865.
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des A (l'entretien de la voie)	Spd. fr.	1,165	1,188	1,315
	par kilom.	0,579	0,591	0,654
des B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd. fr.	0,945	1,033	0,952
	par kilom.	0,470	0,515	0,474
des B ^b (do. voitures et wagons)	Spd. fr.	0,122	0,137	0,109
	par kilom.	0,060	0,068	0,054
des B ^c (do. l'entretien des stations)	Spd. fr.	0,174	0,194	0,121
	par kilom.	0,086	0,097	0,060
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc)	Spd. fr.	0,991	1,018	0,921
	par kilom.	0,493	0,506	0,458
des C (frais généraux)	Spd. fr.	0,738	0,462	0,372
	par kilom.	0,368	0,229	0,185
	Total Spd. fr.	4,135	4,032	3,790
	par kilom.	2,056	2,006	1,885
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée	Spd. fr.	+ 134,65	+ 545,58	+ 551,39
	par kilom.	+ 66,98	+ 271,46	+ 277,32
— — — du parcours des locomotives	Spd. fr.	+ 0,094	+ 0,382	+ 0,383
	par kilom.	+ 0,0467	+ 0,190	+ 0,190
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent	+ 0,080	+ 0,325	+ 0,328
Rapport de la dépense totale à la recette brute	- -	97,8	91,4	90,8
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales				
sous A (l'entretien de la voie)	- -	28,2	29,5	34,7
— B (l'exploitation)	- -	53,9	59,1	55,5
— C (frais généraux)	- -	17,8	11,5	9,8.
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:				
Voyageurs et bagages	- -	44,8	46,8	44,0
Marchandises, bestiaux etc.	- -	52,8	50,4	49,6
Revenus autres	- -	2,4	2,8	6,4
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales				
sous A (l'entretien de la voie)	- -	27,6	26,9	31,5
— B (l'exploitation)	- -	52,8	54,0	50,4
— C (frais généraux)	- -	17,4	10,5	8,9

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.

1 Miil (36,000 Fod) = 11,295 Kilomètres.

1 Centner (100 f^{t}) = 49,81137 Kilogrammes.