

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

NIENDE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

I AARET 1877.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

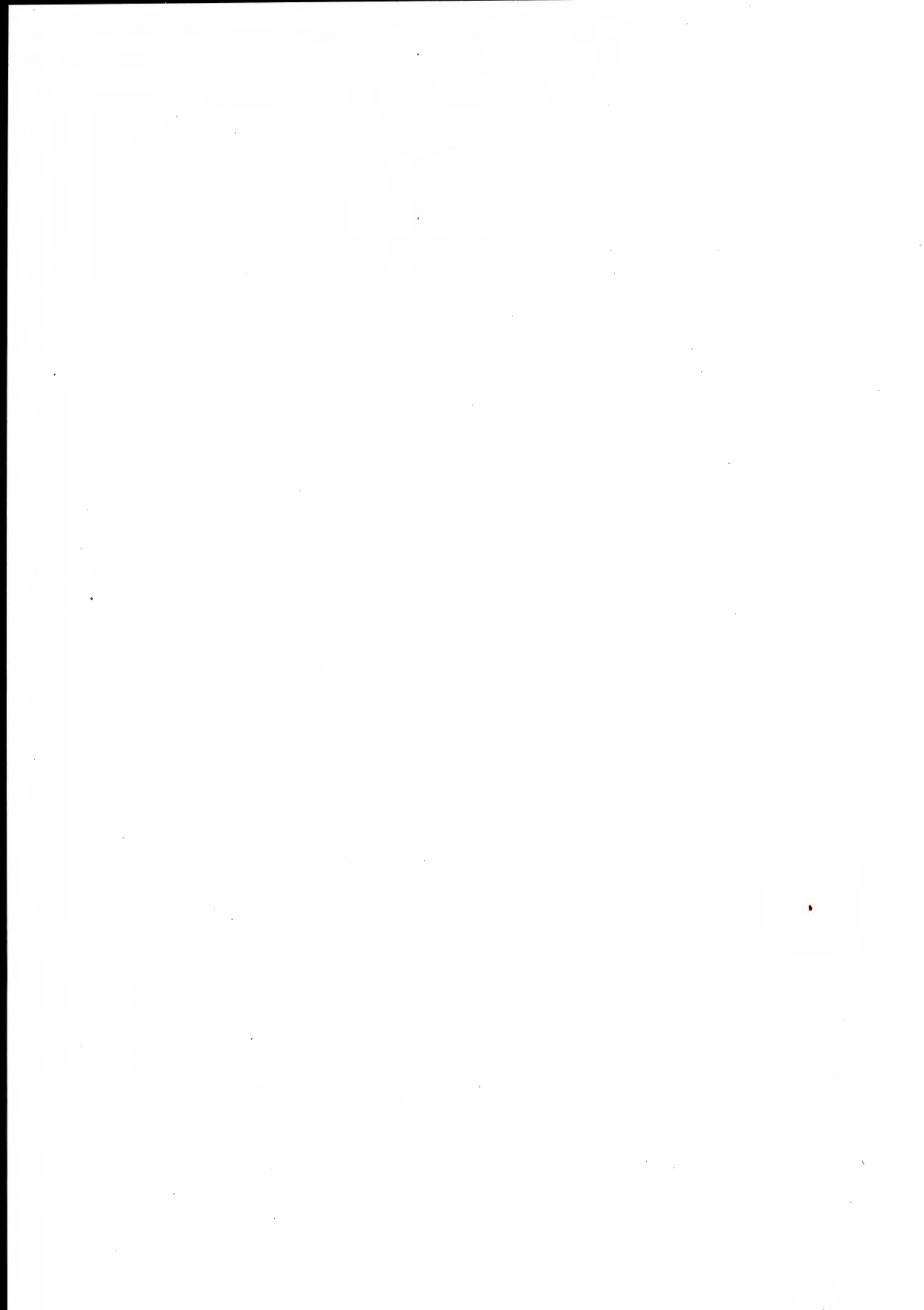
AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1878.



Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer	Pag. 1.
(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).	
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 3.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 11.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 11.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes)	— 12.
6. Do. - Passagerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs)	— 15.
7. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises)	— 22.
8. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives)	— 46.
9. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons)	— 58.
10. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie)	— 64.
11. Do. - Bygninger. (Do. des bâtiments)	— 66.
12. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations)	— 71.
13. Do. - Veie. (Do. des chemins)	— 73.
14. Do. - Telegrafan. (Do. du télégraphe)	— 74.
15. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire)	— 74.
16. Dampskibet „Bægna's“ Gevinst & Tabs Konto	— 77.
(Compte de profit et de perte du „Bægna“, bateau à vapeur sur le lac de „Spinillen.“)	
17. Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst & Tabs Konto	— 78.
(Compte de profit et de perte du „Tyrvi“, bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord.“)	
18. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin)	— 79.
19. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. sur le capital du chemin de fer)	— 86.
20. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - - service de l'atelier du chemin de fer)	— 87.
21. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais)	— 88.
22. Anhang. (Appendice)	— 89.
Statuter for Drammen-Randsfjordbanens Pensions- og Understøttelseskasser.	
(Status du fonds de pension et du fonds des secours du chemin de fer.)	
Forslag til Budget for Terminen 1ste Juli 1877 — 30te Juni 1878.	
(Proposition du budget du periode $\frac{1}{7}$ 77— $\frac{30}{6}$ 78).	
23. Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868--1877	— 99.

I Driftsaaret er foregaaet følgende Forandringer:

1. Ved Stortingets Beslutning af 31te Mai og Kongelig Resolution af 16de Juni 1877 er det bestemt:

„At der i Anledning af Anskaffelse af 2 nye Lokomotiver opføres paa Kapitalkonto for Drammen-Randsfjordbanen Kr. 9850.67 og for Christiania-Drammenbanen Kr. 9850.70, hvilke begge Beløb afdrages i en Tid af høist 25 Aar fra 1ste Juli 1877 at regne.

At Rabatten af de i den norske Kreditbank optagne $4\frac{1}{2}$ pCt.s Laan til Udvidelser og Anskaffelser ved de samme Jernbaner opføres paa deres Kapitalkontoer med Kr. 24320 for Drammen-Randsfjordbanen og Kr. 17920 for Christiania-Drammenbanen for at afdrages i Tiden før 1ste Januar 1885.“

2. Ifølge Kongelig Resolution af 18de November 1876 er for Drammen-Randsfjordbanen opsat nye, i Kronemynt udtrykte Fragttaxter, der ere beregnede efter følgende Formler:

For Passagerer	1ste Klasse	6.66 +	58.33 x	Øre, afrundet til nærmeste	5 Øre.
	2den	—	6.66 +	33.33 x	” — — — 5 —

For Gods:

efter Centner	1ste	—	15. +	7.5 x	”
	2den	—	11.66 +	5.83 x	”
	3die	—	8.33 +	4.16 x	”
efter Kubikfod	1ste	—	3.33 +	1.66 x	”
	2den	—	1.66 +	0.83 x	”
i hele Vognladninger .	1ste	—	440. +	300. x	”, afrundet til nærmeste 10 Øre.
	2den	—	440. +	250. x	” , — — — 10 ”
	3die	—	440. +	210. x	” , — — — 10 ”
	4de	—	440. +	160. x	” , — — — 10 ”
Levende Dyr	1ste	—	73.3 +	36.6 x	” , — — — 5 ”
	2den	—	29.3 +	14.6 x	” , — — — 5 ”
	Heel Vognladning		440. +	250. x	” , — — — 10 ”
Kjøreredskaber	1ste Klasse		220. +	110. x	” , — — — 5 ”
	2den	—	110. +	55. x	” , — — — 5 ”
	3die	—	36.6 +	18.3 x	” , — — — 5 ”

3. Under 14de Marts 1877 har Departementet for det Indre samtykket i, at der indtil Videre fra Sagbrugene ovenfor Vikersund indrømmes en Fragtmoderation af indtil 20 pCt. og — under 4de December s. A. — fra Sagbrugene paa Kongsberg indtil 15 pCt. i den nuværende Taxt for Transport af Vedaffald til Drammen og Christianiabanens Stationer under Betingelse af, at Transporten foregaaer til de Tider, som for Jernbanen falde beleiligt, saavel hvad Vognbehovet som Togenes Belastning angaar.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Jernbanens Indtægter i 9de Driftsaar fra 1ste Januar til 31te December 1877 have, som følgende Udskrift viser, udgjort	Kr. 691608.00.
og dens Udgifter	„ 561008.66.
	altsaa dens Driftsoverskud Kr. 130599.34.
hvilket Overskud formindskes ved Tab paa Dampskibsdrift med	„ 1755.41.
	til Kr. 128843.93.

Ved Kongelig Resolution af 13de Juli 1878 er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i nævnte Driftsaar $1\frac{1}{2}$ — en og en halv — Procent, samt til at afsætte det Resterende af Overskuddet til Reservefondet:

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte:

$1\frac{1}{2}$ Procent af Kr. 5706000 Kr. 85590.00.

Til Udbetaling til private Aktieeiere:

$1\frac{1}{2}$ Procent af Kr. 1222000 „ 18330.00.

Til Reparations- og Reservefondet „ 24923.93.

Kr. 128843.93.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Drammen-Randsfjord Jernbanens Regnskab for Driftsaaret 1877.

Indtægter.

	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
1. Persontrafik:				
For Befordring af Passagerer	240893.	43.		
- Overvægt	2784.	21.		
- Voiturer	1364.	50.	245042.	14.
2. Godstrafik:				
For Befordring af Varer	397203.	60.		
- Pakker	16106.	94.		
- levende Dyr	1708.	44.	415018.	98.
3. Postbefordring			6150.	00.
4. Telegrammer			7580.	93.
5. Øvrige Indtægter:				
Pakhus- & Tomteleie	8924.	81.		
Brygge- & Landtougpenge	3899.	62.		
Leie af Betjentboliger	668.	04.		
- Lokomotiver	1364.	10.		
- Vogne	29.	62.		
Andre Indtægter	2929.	76.	17815.	95.
			<u>691608.</u>	<u>00.</u>

Udgifter.

1. Direktionens Honorar	6400.	00.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	2686.	72.	3713.	28.
2. Hovedkontoret:				
a. Lønninger:				
Bestyreren	8000.	00.		
Underbestyreren	4600.	00.		
Til Udførelse af Sekretærens Forretninger	960.	00.		
Kasserer- og Bogholderkontoret:				
Kassereren	3600.	00.		
Bogholderen	2400.	00.		
2 à 3 Assistenten	2692.	00.		
Revisionskontoret:				
Den af Departementet ansatte Revisor	1184.	00.		
Driftsrevisor	2400.	00.		
2 Fuldmægtige	2880.	00.		
3 Kontorister	2840.	00.		
Materialkontoret:				
Materialforvalteren	2160.	00.		
1 Fuldmægtig	1440.	00.		
2 Kontorister	1564.	00.		
2 Assistenten	1620.	00.		
Uniformsforvalteren	400.	00.		
2 Kontorbud	1200.	00.		
	Lateris	39940.	00.	3713. 28.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

		Kr. Øre.	Kr. Øre.	Kr. Øre.
	Transport	39940. 00.		3713. 28.
b. Diætgodtgjørelse		746. 00.		
		40686. 00.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	17079. 97.	23606. 03.	
c. Kontorudgifter		8734. 63.		
	Husleiegodtgjørelse til Materialkontoret og Materialbeholdningerne	2000. 00.		
		10734. 63.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	4506. 39.	6228. 24.	
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		266. 02.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	111. 67.	154. 35.	29988. 62.
3. Stations-Udgifter:				
a. Lønninger:				
I. Ordinære:				
Ved Drammen Station:				
1 Stationsmester		3360. 00.		
1 Understationsmester		1440. 00.		
1 Fuldmægtig		1440. 00.		
10 à 12 Kontorister		9680. 00.		
2 Billettører		1534. 80.		
2 Pakkeexpeditører		1432. 80.		
1 Vognskriver		768. 00.		
1 à 2 Pakhusformænd		1376. 00.		
19 à 22 Sporskiftere og Portører		13036. 66.		
3 Bud		1474. 13.		
Forskjelligt Vagthold		1536. 00.		
		37078. 39.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	18291. 85.		
		18786. 54.		
Ved de øvrige Stationer:				
2 Stationsmestere à 1440 Kr.	2880. 00.			
6 do. à 1200 "	7200. 00.			
2 do. à 1080 "	2160. 00.			
1 do.	1000. 00.			
4 do. à 960 "	3840. 00.			
1 do.	876. 00.			
1 do.	872. 00.			
3 do. à 864 "	2592. 00.			
1 do.	776. 40.			
	22196. 40.			
5 Kontorister	4008. 00.			
24 Sporskiftere og Portører	17103. 33.			
1 Bud	336. 00.	43643. 73.	62430. 27.	
II. Extraarbeide og Extralønninger:				
Ved Drammen Station		3109. 60.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	1534. 06.		
		1575. 54.		
Ved de øvrige Stationer	6467. 43.			
Husleie	96. 00.	6563. 43.		
	Lateris	8138. 97.	62430. 27.	33701. 90.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

		Kr. Øre.	Kr. Øre.	Kr. Øre.
	Transport	8138. 97.	62430. 27.	33701. 90.
Sneskufning:				
	Ved Drammen Station	995. 25.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	490. 99.		
		<u>504. 26.</u>		
	Ved de øvrige Stationer	1598. 86.	2103. 12.	10242. 09.
III. Ved Telegrafen:				
Ved Drammen Station:				
	12 Telegrafister	5859. 70.		
	1 Bud	480. 00.		
		<u>6339. 70.</u>		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	3127. 56.		
		<u>3212. 14.</u>		
	Ved de øvrige Stationer:			
	14 Telegrafister og Lærlinge	8558. 48.	11770. 62.	
IV. Andre Telegrafudgifter:				
	Løn til Overtografisten	1600. 00.		
	Do. - Tilsynsmanden	1008. 00.		
	Diætgodtgjørelse	221. 12.		
		<u>2829. 12.</u>		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	759. 82.	2069. 30.	
b. Kontorudgifter:				
	Ved Drammen Station	1932. 50.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	953. 35.		
		<u>979. 15.</u>		
	Ved de øvrige Stationer	3796. 99.	4776. 14.	
c. Brænde, Olie & Lys:				
	Ved Drammen Station	2641. 26.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	1303. 01.		
		<u>1338. 25.</u>		
	Ved de øvrige Stationer	9411. 61.	10749. 86.	
d. Husleie (se Extralønninger).				
e. Assurance & Afgifter:				
	Ved Drammen Station	377. 24.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	186. 10.		
		<u>191. 14.</u>		
	Assurance af Vogne	404. 00.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	253. 33.	150. 67.	
		<u>235. 20.</u>		
	Assurance af Beholdninger	235. 20.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	84. 11.	151. 09.	
		<u>2378. 22.</u>	2871. 12.	
f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande:				
	Inventar ved Drammen Station	1263. 08.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	623. 11.		
		<u>639. 97.</u>		
	Andre Forbrugsgjenstande ved Drammen Station	1178. 48.		
	Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	581. 38.	597. 10.	
		<u>1237. 07.</u>	104909. 40.	33701. 90.
	Lateris	1237. 07.	104909. 40.	33701. 90.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Kr. Øre.	Kr. Øre.	Kr. Øre.
Transport	1237. 07.	104909. 40.	33701. 90.
Ved de øvrige Stationer:			
Inventar	2471. 30.		
Andre Forbrugsgjenstande	2345. 17.	6053. 54.	
g. Hestehold og Kjøreredskeer ved Drammen Station	1658. 47.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	818. 17.	840. 30.	
h. 24 à 28 Konduktører	31000. 97.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	14618. 56.	16382. 41.	128185. 65.
4. Lokomotivernes Drift og Vedligehold:			
a. Lønninger:			
Maskiningeniørens halve Løn*)	2160. 00.		
Maskinmesterens " " *)	1200. 00.		
Fuldmægtigens " " *)	720. 00.		
1 Kontorist	700. 00.		
Diætgodtgjørelse	246. 40.		
21 à 25 Lokomotivførere	27733. 21.		
	32759. 61.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	16740. 57.	16019. 04.	
16 à 18 Fyrbødere	15985. 47.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	8168. 77.	7816. 70.	
22 à 27 Pudserne	14688. 01.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	7505. 76.	7182. 25.	
Extralønninger	4870. 35.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	2488. 81.	2381. 54.	
		33399. 53.	
b. Kul & Brænde	45450. 90.		
Do. til Vandstationer	660. 64.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	337. 60.	323. 04.	45773. 94.
c. Olie, Talg og andre Forbrugsartikler		11311. 22.	
d. Vedligehold af Lokomotiver		22619. 94.	
e. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		1751. 71.	114856. 34.
5. Vognenes Drift og Vedligehold:			
a. Lønninger:			
5 Vognvisitører	4753. 27.		
Vadsk og Renholdelse	5629. 94.		
Opvarmning af Vogne	1277. 38.		
Diætgodtgjørelse, Gas m. m.	58. 36.		
	11718. 95.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	5114. 96.	6603. 99.	
b. Olie, Talg og andre Materialier		3335. 87.	
c. Vedligehold af Vogne		30472. 80.	
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	1164. 62.		
Do. - do. - Presenninger	5267. 20.	6431. 82.	46844. 48.
			Lateris 323588. 37.

*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

		Kr.	Øre.
		Transport	323588. 37.
6. Ingeniørafdelingen:			
a. Lønninger:			
Baneingeniøren	4320.	00.	
Assistenten	2160.	00.	
1 Fuldmægtig	1440.	00.	
Diætgodtgjørelse	797.	80.	
Husleiegodtgjørelse	520.	00.	
	<u>9237.</u>	<u>80.</u>	
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	2481.	01.	6756. 79.
2 Banemestere	3622.	00.	
11 Distriktsformænd	9504.	00.	
10 Lagsformænd	7200.	00.	
41 Skinnelæggere	27552.	00.	
3 Brotømmermænd	2880.	00.	
7 Grindvogtere	1492.	00.	52250. 00.
Extralønninger	16311.	25.	
Sneskufning	8815.	18.	<u>25126. 43.</u>
			<u>84133. 22.</u>
b. Overbygningen:			
Ombytning af Skinner etc.	31274.	93.	
Vedligehold af Points etc.	793.	37.	
Grusning	4795.	21.	
	<u>36863.</u>	<u>51.</u>	
hvoraf: Arbeidsløn	11032.	15.	
Material	25831.	36.	36863. 51.
c. Underbygningen:			
Vedligehold af Banelegemet:			
Arbeidsløn	7767.	18.	
Material	1304.	97.	9072. 15.
d. Gjærder:			
Arbeidsløn	5464.	37.	
Material	5609.	52.	11073. 89.
e. Broer:			
Arbeidsløn	9332.	26.	
Material	4515.	82.	13848. 08.
f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	1922.	14.	
Do. af Fællesinventar for begge Baner	38.	74.	
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	10.	40.	<u>28. 34.</u>
			<u>1950. 48.</u>
			156941. 33.
7. Vedligehold af Bygninger og Vandstationer:			
Bygninger		6490. 11.	
Vandstationer		3135. 22.	9625. 33.
8. Vedligehold af Stationspladse og Sidespor:			
Stationspladse		4568. 37.	
Dreieskiver		198. 23.	4766. 60.
9. Vedligehold af Telegrafen		942. 82.	
- Telegrafens Inventar		114. 07.	1056. 89.
			Lateris 495978. 52.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

			Kr.	Øre.
	Transport	495978.	52.	
10. Beklædning for Betjente:				
Uniformer ved Stationerne	4836.	16.		
„ Telegrafene	233.	73.		
til Konduktører	1688.	17.		
ved Lokomotiverne	1905.	58.	8663.	64.
11. Leie af fremmede Driftsmidler			„	„
12. Renter og Afdrag paa Kapitalkonti:				
a. Afdrag paa Kapitalkonti:				
I. For Dampskibet „Tyrvi“	4000.	00.		
II. „ Anskaffelse af Vogne	1266.	67.		
III. „ do. - Lokomotiver	197.	01.		
III. „ Rabat	2432.	00.		
Afdrag paa Betjentbolig ved Heen, Rest	1269.	20.	9164.	88.
b. I. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammen Banen hos M. L. Mathiesen — Kr. 160000 -- 5 % for Aaret 1877 = Kr. 8000, hvoraf paa Dr.-Rdf. Bn. det Halve	4000.	00.		
II. Renter til Kongsberg Sølvværks Driftsfond af Laan Kr. 158000, til Rest ¹¹ / ₁₂ 76 Kr. 123766.67, 5 % ¹ / ₂ Aar til ¹¹ / ₆ 77	3094.	17.		
og af Kr. 121133.34, 5 % ¹ / ₂ Aar til ¹¹ / ₁₂ 77	3028.	33.	6122.	50.
III. Renter til do. af Obligation, dateret ²¹ / ₇ 73, Kr. 400000, 5 % for Aaret 1877	20000.	00.		
III. Saldo af Renter over diverse Konti	874.	36.	30996.	86.
hvorfra gaar:				
Rentegodtgjørelse til Drammen Station af Christiania-Drammen Banen	7135.	73.		
Rentegodtgjørelse for Værksted med Maskiner	13619.	02.	20754.	75.
			10242.	11.
V. Renter af Laan i Kreditbanken Kr. 608000, 4 ¹ / ₂ % for Aaret 1877	27360.	00.	46766.	99.
13. Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet			3499.	40.
14. Forskjellige Udgifter:				
Vedligehold af Veie	54.	54.		
Do. - Seilløbet i Randsfjord	143.	12.		
Do. - do. i Aadalselven	361.	84.		
Erstatning for Varer	1751.	04.		
Tilbagebetalt Fragt	46.	53.		
Provision	77.	77.		
Andre Udgifter	3665.	27.	6100.	11.
			561008.	66.
Rekapitulation.				
Indtægter			691608.	00.
Udgifter			561008.	66.
			Driftsoverskud	130599. 34.
15. Tab ved Dampskibsdrift:				
Tab ved Dampskibet „Tyrvi“	1845.	63.		
Gevinst ved Dampskibet „Bægna“	90.	22.	1755.	41.
			Rest	128843. 93.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Kr. Øre.	Kr. Øre.
Kassa-Konto	11187. 43.	
Udestaaende gennem Stationsmesterne	5103. 96.	
Beholdninger	352961. 70.	
Drammens Privatbank	12542. 53.	
Do. do. à Konto Pensionsfondet	35863. 64.	
Do. do. - — Understøttelsesfondet	63407. 05.	
Bergens Privatbank	48. 87.	
Christiania-Drammen Jernbanen	37669. 85.	
Sygekassens udestaaende Midler	2983. 00.	
Forskud	2160. 00.	
Konto pro Diverse	1578. 98.	
Drammen-Randsfjord Jernbaneanlæg	2380. 00.	

Kapital-Konti:

	Kr. Øre.	
1. Anskaffelse af Vogne	324396. 69.	
2. Do. - Lokomotiver	131633. 72.	
3. Dampsluppen „Tyrvi“	8000. 00.	
4. Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	2310. 00.	
5. Pakhuset i Drammen	84865. 93.	
6. Udvidelse af Heen Station	8000. 00.	
7. Do. - Drammen Station	78643. 18.	
8. Do. - Værkstedet med Sporgange i Drammen	119094. 60.	
9. Do. - Stationsanlægget paa Tangen	56884. 13.	
10. Do. - Kongsberg Station	27734. 55.	
11. Do. - Vestfossen —	2414. 13.	
12. Do. - Hougsund —	25739. 47.	
13. Do. - Vikersund —	9391. 63.	
14. Do. - Mellemstationer	63720. 23.	
15. Anlæg af Signal-Telegraf	14575. 87.	
16. Do. - Station ved Krekling	14181. 93.	
17. Do. - — - Nakkerud	13738. 10.	
18. Do. - — - Gjethus	25087. 47.	
19. Do. - — - Burud	12474. 20.	
20. Do. - Vandledning ved Randsfjord Station	4000. 00.	
21. Betjentbolig ved Krøderen	19156. 53.	
22. Rabat af Driftsaaet, Kr. 608000; Rest	17024. 00.	
		1063066. 36. 1590953. 37.

Passiva:

	Kr. Øre.	Kr. Øre.
Obligations-Konto	1206500. 00.	
Statskassen	16912. 40.	
Statsjernbaneanlæggene	192. 48.	
Obligationseierne.	765. 00.	
Sygekassen	8307. 77.	
Vestbanernes Pensionsfond	36966. 66.	
Do. Understøttelsesfond	65825. 65.	
Fondet for Forrentning og Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning	234. 40.	
Statskassens Aktie-Udbyttes Konto	85590. 00.	
Private Aktieeieres Udbyttes Konto	24642. 42.	
Reparations- og Reservefondet.	143591. 96.	
Værkstedets Fond for Anskaffelse af Maskiner	1424. 63.	1590953. 37.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Vestbanernes Pensionsfonds Regnskab for Aaret 1877.

Indtægt.		Kr. Øre.	Udgift:		Kr. Øre.
An	Beholdning fra Aaret 1876	29937. 20.	Pr. Balance:		
"	Medlemmernes Bidrag	4064. 36.	Beholdning fra 1876	29937. 20.	
"	Jernbanernes Tilskud	1354. 80.	Indtægt i 1877	<u>7029. 46.</u>	36966. 66.
"	Indvundne Renter	1610. 30.			
		<u>36966. 66.</u>			<u>36966. 66.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1877 udgjorde altsaa Kr. 36966.66, hvoraf Kr. 35863.64 ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar

Vestbanernes Understøttelsesfonds Regnskab for Aaret 1877.

Indtægt:		Kr. Øre.	Udgift:		Kr. Øre.
An	Beholdning fra Aaret 1876	55901. 77.	Pr. Avertissement om Hittegods		11. 90.
"	Medlemmernes Bidrag	2255. 22.	" Balance:		
"	Jernbanernes Tilskud	2953. 72.	Beholdning fra 1876	55901. 77.	
"	Solgte Platformbilletter	1074. 96.	Nettoindtægt i 1877	<u>9923. 88.</u>	65825. 65.
"	" Adgangstegn til at passere Linien	100. 00.			
"	Opslag af Plakater	315. 20.			
"	Solgt Hittegods	328. 55.			
"	Indvundne Renter	2908. 13.			
		<u>65837. 55.</u>			<u>65837. 55.</u>

Fondets Kapital den 31te Decbr. 1877 udgjorde altsaa Kr. 65825.65, hvoraf Kr. 63407.05 ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne.						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:						% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.								
	Passagerer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Varer.		Tilsammen.										
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.									
Drammen	46073	35	8871	94	128686	73	183632	02	60936	15	7187	65	110760	38	178884	18	53504	75	8029	79 ^{1/2}	119723	55 ^{1/2}	181258	10	27.1		
Gulskogen	5765	35	289	78	7892	04	13947	17	784	20	354	20	844	92	1983	32	3274	77 ^{1/2}	321	99	4368	48	7965	24 ^{1/2}	1.2		
Mjøndalen	8241	65	215	69	4962	12	13419	46	6350	10	530	99	2250	12	9131	21	7295	87 ^{1/2}	373	34	3606	12	11275	33 ^{1/2}	1.7		
Hougsund	12268	80	1072	01	7107	13	20447	94	13370	56	939	16	8720	08	23029	80	12819	68	1005	58 ^{1/2}	7913	60 ^{1/2}	21738	87	3.3		
Burud	1089	60	188	29	459	29	1737	18	948	90	41	42	223	26	1213	58	1019	25	114	85 ^{1/2}	341	27 ^{1/2}	1475	38	0.3		
Skotselven	5415	45	359	45	2149	12	7924	02	5314	35	390	16	2881	93	8586	44	5364	90	374	80 ^{1/2}	2515	52 ^{1/2}	8255	23	1.2		
Aamot	9429	18	1575	83	8111	47	19116	48	7011	48	1137	81	9544	93	17694	22	8220	33	1356	82	8828	20	18405	35	2.8		
Gjethus	2999	75	159	83	3848	04	7007	62	2725	35	380	25	10089	58	13195	18	2862	55	270	04	6968	81	10101	40	1.5		
Vikersund	13459	45	2208	04	4705	94	20373	43	15126	95	2129	01	7979	66	25235	62	14293	20	2168	52 ^{1/2}	6342	80	22804	52 ^{1/2}	3.4		
Nakkerud	2849	70	132	58	284	05	3266	33	2524	65	257	76	2419	98	5202	39	2687	17 ^{1/2}	195	17	1352	01 ^{1/2}	4234	36	0.6		
Skjærdalen	5400	35	612	48	20858	43	26871	26	5149	45	660	36	7896	76	13706	57	5274	90	636	42	14377	59 ^{1/2}	20288	91 ^{1/2}	3.0		
Ask	3922	81	253	45	9137	55	13213	81	3634	77	320	54	2137	14	6092	45	3728	79	286	99 ^{1/2}	5637	34 ^{1/2}	9653	13	1.4		
Hønefos	18517	72	3343	90	24601	94	46463	56	17598	86	2521	19	35437	02	55557	07	18058	29	2932	54 ^{1/2}	30019	48	51010	31 ^{1/2}	7.6		
Heen	4274	01	329	93	30729	40	35333	34	4359	30	695	34	9660	09	14714	73	4316	65 ^{1/2}	512	63 ^{1/2}	20194	74 ^{1/2}	25024	03 ^{1/2}	3.8		
Randsfjord	16702	26	1368	65	33727	04	51797	95	15889	12	2136	65	46946	48	64972	25	16295	69	1752	65	40336	76	58385	10	8.8		
Vestfossen	8188	10	816	33	7241	34	16245	77	7102	86	823	10	12649	56	20575	52	7645	48	819	71 ^{1/2}	9945	45	18410	64 ^{1/2}	2.8		
Darbo	2231	20	167	28	1226	74	3625	22	1838	75	185	39	469	88	2493	27	2034	60	176	33 ^{1/2}	848	31	3059	24 ^{1/2}	0.5		
Krekling	872	10	270	45	1179	46	2322	01	700	75	41	14	551	36	1293	25	786	42 ^{1/2}	155	79 ^{1/2}	865	41	1807	63	0.3		
Skollenborg	4137	80	218	02	6491	46	10847	28	2940	48	371	61	2325	34	5637	43	3539	14	294	81 ^{1/2}	4408	40	8242	35 ^{1/2}	1.2		
Kongsberg	20379	90	1889	76	35080	49	57350	15	20356	91	3131	01	31701	10	55189	02	20368	40 ^{1/2}	2510	38 ^{1/2}	33390	79 ^{1/2}	56269	58 ^{1/2}	8.4		
Snarum	2470	05	296	49	1462	95	4229	49	2071	10	388	7	2512	98	4972	08	2270	57 ^{1/2}	342	24 ^{1/2}	1987	96 ^{1/2}	4600	78 ^{1/2}	0.7		
Krøderen	13046	66	683	04	4065	20	17794	90	10571	01	1629	53	29000	45	41200	99	11808	83 ^{1/2}	1156	28 ^{1/2}	16532	82 ^{1/2}	29497	94 ^{1/2}	4.4		
Chr.ania-Dr.	33258	19	4221	80	53195	67	90675	66	33588	13	3292	75	60200	60	97081	48	33423	16	3757	27 ^{1/2}	56698	13 ^{1/2}	93878	57	14.1		
Jernb. St.	240893	43	29545	02	397203	60	667642	05	240893	43	29545	02	397203	60	667642	05	240893	43	29545	02	397203	60	667642	05	93878	57	100.0
Tilsammen	240893	43	29545	02	397203	60	667642	05	240893	43	29545	02	397203	60	667642	05	240893	43	29545	02	397203	60	667642	05	93878	57	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Det vil heraf sees, at Befordringen til og fra Drammen har givet større Indtægt end den mellem samtlige øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

F o r	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Fra og til Drammen	107009	50	16059	59	239447	11	362516	20
Mellem de øvrige Stationer	133883	93	13485	43	157756	49	305125	85
Tilsammen	240893	43	29545	02	397203	60	667642	05

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	
Januar	12337	15	1706	88	13427	82	27471	85	4.1
Februar	16812	40	2078	08	19063	01	37953	49	5.7
Marts	14841	20	2080	10	26329	65	43250	95	6.5
April	17324	„	2013	54	20488	15	39825	69	6.0
Mai	19418	70	2540	04	32988	31	54947	05	8.2
Juni	25342	70	3256	72	50516	10	79115	52	11.9
Juli	34020	76	3420	39	41912	65	79353	80	11.9
August	28632	12	3067	27	40861	02	72560	41	10.9
September	21421	40	2436	93	41804	54	65662	87	9.8
Oktober	20779	70	2549	11	47365	67	70694	48	10.6
November	14164	40	2043	45	37475	34	53683	19	8.0
December	15798	90	2352	51	24971	34	43122	75	6.4
Tilsammen	240893	43	29545	02	397203	60	667642	05	100.0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmaaned.		Middelinntægten har været overskredet
	Kr.	Øre.	
Passagerer	10037	23	i 9 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	1231	04	i 11 do.
Varer	16550	15	i 12 do.
Samlet Indtægt	27818	42	i 12 Halvmaaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.				
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.			
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juli }		17735.	66.	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te Januar . . . }	5891.	40.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juli }		1725.	51.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar . . . }	776.	77.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 30te Juni }		27736.	48.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar . . . }	4546.	”
Samlet Indtægt . . .	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 30te Juni }		44483.	40.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar . . . }	11768.	52.

Af Indtægten for Varer Kr. 397203.60 har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 138358.19. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Træløst og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Træløst og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	
Drammen	128686	73	990	70	127696	03	0.8
Gulskogen	7892	04	205	45	7686	59	2.6
Mjøndalen	4962	12	1762	65	3199	47	35.5
Hougsund	7107	13	187	65	6919	48	2.6
Burud	459	29	397	80	61	49	86.7
Skotselven	2149	12	1598	85	550	27	74.4
Aamot	8111	47	2229	60	5881	87	27.5
Gjethus	3848	04	407	95	3440	09	10.6
Vikersund	4705	94	2660	05	2045	89	56.5
Nakkerud	284	05	11	00	273	05	4.0
Skjærdalen	20858	43	19756	79	1101	64	94.7
Ask	9137	55	8263	70	873	85	90.4
Hønefos	24601	94	5902	65	18699	29	24.0
Heen	30729	40	30094	76	634	64	97.9
Randsfjord	33727	04	25293	84	8433	20	75.0
Vestfossen	7241	34	2032	55	5208	79	28.1
Darbo	1226	74	1074	20	152	54	87.1
Krekling	1179	46	1143	50	35	96	97.0
Skollenborg	6491	46	1876	90	4614	56	28.9
Kongsberg	35080	49	30427	60	4652	89	86.7
Snarum	1462	95	1107	40	355	55	75.7
Krøderen	4065	20	856	10	3209	10	21.1
Christiania-Drammenbanens Stationer .	53195	67	76	50	53119	17	0.1
Tilsammen	397203	60	138358	19	258845	41	34.8
Total-Indtægten Kr. 691608.00, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:							I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med ordinære Tog					Kr. 238552.	88.	34.5
- Gods, Voiturer, levende Dyr					- 400276.	54.	57.9
- alle andre Indtægter					- 52778.	58.	7.6
Tilsammen Kr. 691608. 00.							100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

		Kr.	Øre.
Med de ordinære Tog er befordret	283215 Passagerer med Indtægt	238552.	88.
- Extratog - - - - -	1300 do. - do.	160. 00.	238712. 88.
	tilsammen 284515*).		
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. deslige) er indkommet			1776. 75.
For 6 Saisonbilletter:			
Mellem Drammen og Hougsund:			
1ste Klasse. 1 Billet à 12 Maaneder		159.	60.
Mellem Drammen og Gjethus:			
1ste Klasse. 1 Billet à 6 Maaneder		196.	80.
Mellem Gjethus og Aamot:			
1ste Klasse. 1 Billet à 1 Maaned	8.	40.	
1 do. à 3 do.	21.	00.	29. 40.
Mellem Hønefos og Heen:			
2den Klasse. 2, 1/2 Billetter à 4 Maaneder		18. 00.	403. 80.
			<u>240893. 43.</u>

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Tabel,
der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Til															Tilsammen.								
	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burd.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.		Vestfossen.	Darbo.	Kreklingsborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krødren.	Christiana-Drammenbanens Stationer.	
1	92	630	672	3	96	468	149	450	21	104	43	475	62	241	350	63	4	65	939	51	219	—	5197	
2	—	761	12072	9507	739	3946	3609	1074	2792	440	677	488	1371	490	1111	4827	898	268	1018	3699	490	1750	52027	
—	—	853	12702	10179	742	4042	4077	1223	3242	461	781	531	1846	552	1352	5177	961	272	1083	4638	541	1969	57224	
1	125	—	28	12	—	2	1	2	11	—	1	1	5	4	9	13	14	—	8	1	7	104	348	
2	1142	—	992	1284	112	394	454	45	157	31	45	34	59	28	48	463	75	9	38	200	30	382	6615	
—	1267	—	1020	1296	112	396	455	47	168	31	46	35	74	32	57	476	89	9	38	208	31	389	6963	
1	576	23	—	53	—	1	16	3	22	—	17	3	4	—	1	23	12	—	4	—	13	56	827	
2	11840	504	—	4703	100	353	256	19	102	6	28	29	35	34	28	535	75	20	39	165	12	58	790	19731
—	12416	527	—	4756	100	354	272	22	124	6	45	32	39	34	29	558	87	20	39	169	12	71	846	20558
1	598	6	45	—	1	12	36	13	101	5	8	1	14	1	10	135	42	—	10	144	4	49	289	1524
2	9598	778	3006	—	505	987	552	187	434	44	56	27	93	13	135	3537	417	131	244	1614	31	159	1211	23759
—	10196	784	3051	—	506	999	588	200	535	49	64	28	107	14	145	3672	459	131	254	1758	35	208	1500	25283
1	3	—	—	—	—	4	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
2	770	88	109	645	—	89	78	10	52	3	7	2	26	4	15	86	8	6	1	66	7	23	58	2153
—	773	88	109	645	—	93	80	10	55	3	7	2	26	4	15	86	8	6	1	66	7	23	58	2165
1	91	1	4	10	—	—	19	—	10	—	2	—	3	—	1	—	1	—	5	—	—	—	23	170
2	4003	275	363	1032	89	—	788	60	491	17	16	11	69	17	56	200	9	8	27	152	12	145	319	8159
—	4094	276	367	1042	89	—	807	60	501	17	18	11	72	17	57	200	10	8	27	157	12	145	342	8329
1	493	—	9	32	4	23	—	56	176	16	19	—	23	—	1	5	1	—	1	21	6	11	264	1161
2	3891	131	274	591	93	762	—	630	1631	91	89	15	97	20	86	92	23	17	83	85	140	127	678	9646
—	4384	131	283	623	97	755	—	686	1807	107	108	15	120	20	87	97	24	17	84	106	146	138	942	10807
1	147	1	1	6	—	—	53	—	17	1	3	2	—	—	1	13	—	—	2	—	—	—	52	299
2	1100	24	19	210	6	44	516	—	1864	114	58	7	74	16	9	67	1	19	18	37	19	70	216	4508
—	1247	25	20	216	6	44	569	—	1881	115	61	9	74	16	10	80	1	19	18	39	19	70	268	4807
1	379	11	18	97	2	14	174	20	—	32	134	16	218	17	61	6	6	—	1	47	51	126	817	2247
2	2817	55	82	448	47	460	1577	1493	—	766	705	186	539	65	132	105	6	9	13	161	976	4854	920	16416
—	3196	66	100	545	49	474	1751	1513	—	798	839	202	757	82	193	111	12	9	14	208	1027	4980	1737	18663
1	27	—	2	6	—	—	16	—	24	—	7	10	77	—	2	—	—	—	13	—	—	—	40	224
2	441	19	3	35	4	19	95	117	765	—	890	321	540	13	40	37	19	1	1	50	13	90	137	3650
—	468	19	5	41	4	19	111	117	789	—	897	331	617	13	42	37	19	1	1	63	13	90	177	3874
1	102	1	23	8	—	1	27	1	92	15	—	10	41	2	6	2	—	—	3	24	4	6	92	460
2	696	19	22	55	1	9	81	59	693	816	—	466	1786	53	167	45	6	1	2	84	21	89	599	5770
—	798	20	45	63	1	10	108	60	785	831	—	476	1827	55	173	47	6	1	5	108	25	95	691	6230
1	52	—	5	—	—	—	—	—	8	8	8	—	46	2	4	4	—	—	—	1	—	—	54	192
2	468	17	28	26	5	12	23	17	189	328	519	—	2061	174	285	23	1	—	7	21	8	182	420	4814
—	520	17	33	26	5	12	23	17	197	336	527	—	2107	176	289	27	1	—	7	22	8	182	474	5006

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Hønefos.	1	431	8	5	17	—	1	28	6	196	66	49	32	—	212	344	3	—	—	—	84	1	11	680	2174	
	2	1517	21	30	89	14	73	98	77	546	549	1798	1967	—	3587	4801	58	3	—	—	12	94	19	138	17343	
		1948	29	35	106	14	74	126	83	742	615	1847	1999	—	3799	5145	61	3	—	—	12	178	20	149	19517	
Heen.	1	49	1	1	—	—	—	—	—	14	—	—	1	114	—	55	—	—	—	—	—	6	—	—	323	
	2	509	10	30	10	1	10	9	16	68	7	54	178	2571	—	1026	12	1	—	—	15	2	31	309	4869	
		558	11	31	10	1	10	9	16	82	7	54	179	2685	—	1081	12	1	—	—	21	2	31	391	5192	
Randsfjord.	1	236	1	1	8	—	1	12	1	39	2	10	1	305	50	—	3	—	—	—	34	—	—	561	1265	
	2	1185	21	20	136	7	69	86	1	134	17	150	432	4820	798	—	31	8	1	—	67	10	19	1761	9774	
		1421	22	21	144	7	70	98	2	173	19	160	433	5125	848	—	34	8	1	—	101	10	19	2322	11039	
Vestfossen.	1	318	3	28	102	—	1	6	12	10	—	1	4	4	—	—	—	25	1	—	66	2	1	101	686	
	2	4808	285	549	3798	85	213	110	77	100	35	45	20	60	8	28	—	1634	356	265	1545	7	48	580	14656	
		5126	288	577	3900	85	214	116	89	110	35	46	24	64	8	28	—	1659	357	266	1611	9	49	681	15342	
Darbo.	1	69	7	18	43	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	27	12	—	—	233	
	2	926	46	73	604	5	24	22	4	6	20	5	—	3	1	9	873	—	199	195	691	—	—	123	3829	
		995	53	91	647	5	26	22	4	12	20	5	—	3	1	9	904	—	199	222	703	—	—	141	4062	
Krekling.	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	12	
	2	267	3	23	151	—	11	12	19	7	—	1	—	—	—	—	330	115	—	198	394	5	5	33	1574	
		273	3	23	151	—	11	12	19	7	—	1	—	—	—	—	330	115	—	198	399	5	5	34	1586	
Skollenberg.	1	58	—	1	4	—	—	2	—	2	2	—	—	3	—	—	—	16	—	—	85	—	1	76	250	
	2	1059	26	62	218	5	27	76	18	11	2	5	10	18	3	4	267	224	169	—	3786	2	13	442	6447	
		1117	26	63	222	5	27	78	18	13	4	5	10	21	3	4	267	240	169	—	3871	2	14	518	6697	
Kongsberg.	1	890	5	3	143	—	1	16	1	37	10	10	2	59	1	7	62	9	6	75	—	—	12	1103	2452	
	2	3680	90	154	1524	45	133	94	35	165	62	66	19	100	12	85	1411	567	384	3836	—	15	86	3404	15967	
		4570	95	157	1667	45	134	110	36	202	72	76	21	159	13	92	1473	576	390	3911	—	15	98	4507	18419	
Suarum.	1	48	1	—	—	—	—	2	—	18	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	14	96	
	2	527	9	15	36	9	12	128	27	952	8	22	14	28	4	8	7	—	3	5	16	—	605	130	2565	
		575	10	15	36	9	12	130	27	970	8	24	15	28	4	8	7	—	3	5	17	—	614	144	2661	
Krøderen.	1	212	3	14	48	—	1	6	—	124	2	—	5	15	3	6	2	—	—	—	1	17	15	—	267	741
	2	2050	42	56	158	12	99	81	60	4757	66	86	147	144	35	33	43	2	—	—	6	75	549	—	9233	
		2262	45	70	206	12	100	87	60	4881	68	86	152	159	38	39	45	2	—	—	7	92	564	—	9974	
Christiania-Dr. banens Stationer.	1	—	84	52	276	—	26	246	43	862	36	74	52	575	113	465	106	24	1	69	933	9	208	—	4254	
	2	—	500	793	1180	56	347	628	222	954	134	520	492	1761	272	1598	621	110	40	379	3121	115	720	—	14563	
		—	584	845	1456	56	373	874	265	1816	170	594	544	2336	385	2063	727	134	41	448	4054	124	928	—	18817	
Tilsammen.	1	4910	248	888	1537	10	186	1130	307	2222	216	449	184	1981	467	1214	758	213	12	253	2451	144	673	4694	25147	
	2	53294	3724	18775	26440	1940	8093	9373	4267	16870	3556	5842	4865	16255	5647	9704	13670	4202	1641	6388	16138	2483	9594	15307	258068	
		58204	3972	19663	27977	1950	8279	10503	4574	19092	3772	6291	5049	18236	6114	10918	14428	4415	1653	6641	18589	2627	10267	20001	283215	

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Drammen og Gulsbogen	76041	78205	14208	15641	90	92
— Gulsbogen - Mjøndalen	79603	78776	63682	63021	94	93
— Mjøndalen - Hougsund	71805	70083	35902	35041	85	83
— Hougsund - Burud	40689	41281	20344	20640	48	49
— Burud - Skotselven	39358	39735	15743	15894	47	47
— Skotselven - Aamot	34406	34733	17203	17366	41	41
— Aamot - Gjethus	30149	30172	15074	15086	36	36
— Gjethus - Vikersund	29725	29515	11890	11806	35	35
— Vikersund - Nakkerud	17687	18165	15918	16348	24	25
— Nakkerud - Skjærdalen	17623	17999	7049	7200	24	25
— Skjærdalen - Ask	16451	16888	11516	11822	23	23
— Ask - Hønefos	16585	17065	8292	8532	23	23
— Hønefos - Heen	15103	14302	9062	8581	21	20
— Heen - Randsfjord	10918	11039	12010	12143	15	15
— Hougsund - Vestfossen	27866	28246	13933	14123	38	39
— Vestfossen - Darbo	20305	19771	8122	7908	28	27
— Darbo - Krekling	17945	17764	7178	7106	25	24
— Krekling - Skollenborg	17448	17334	10469	10400	24	24
— Skollenborg - Kongsberg	18589	18419	11153	11051	26	25
— Vikersund - Snarum	11716	11457	12888	12603	16	16
— Snarum - Krøderen	10267	9974	12320	11969	14	14

A n m. Antallet af ordinære Passagertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller har i Driftsaaret været 4616, hvoraf imidlertid 6 opgaaende og 8 nedgaaende Tog maatte helt indstilles.

I Retningen op er altsaa løbet 2302 Tog.
 og - — ned do. do. 2300 — 4602 Tog.

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Den 4de og 5te Januar maatte, paa Grund af Snedrev, deelvis indstilles:

- 1 Tog paa Stykket Drammen—Skotselven,
- 1 do. „ do. Skotselven—Randsfjord,
- 1 do. „ do. Hongsund—Krekling,
- 1 do. „ do. Krekling—Kongsberg.

I Driftsaaret har saaledes ialt passeret:

Paa Hovedlinien:

Mellem Drammen og Vikersund	1691 Tog.
I Retningen op	845 Tog.
- do. ned	846 —
Mellem Vikersund og Randsfjord	1455 —
I Retningen op	727 Tog.
- do. ned	728 —

Paa Kongsberglinien:

Mellem Hongsund og Kongsberg	1455 —
I Retningen op	728 Tog.
- do. ned	727 —

Paa Krøderenlinien:

Mellem Vikersund og Krøderen	1454 —
I Retningen op	727 —
- do. ned	727 —

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 283215 Passagerer og de med Extratog befordrede 1300 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	1ste Klasse.						Tilsammen.	2den Klasse.				Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
	Med 4 hele Kupper.	Salonvogne med 3 Kupper.	Med 2 hele og 2 halve Kupper.	Sommer-Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvabne Vogne.		Med 4 Kupper.	Med 2 Kupper.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvabne Vogne.		
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passageertog							25147					258068	283215
— — — — — Extratog							—					1300	1300
Tilsammen							25147					259368	284515
Antal Personmile med de ordinære Passageertog.							88891					579346	668237
— — — — — Extratog							—					1300	1300
Tilsammen							88891					580646	669537
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde							6945					45863	52308
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile							3.5					2.2	2.4
Antal benyttede Vogne	1780	37	723	594	1790	3	4927	1528	524	784	14586	19513	
— Pladse	56960	1110	17352	16632	28640	72	120766	24448	16768	21952	489288	554054	
— Vognmile	12727.1	131.8	1787.2	3060.4	5937.6	7.8	23051.9	4683.3	1308.7	3455.7	57922.3	80974.2	
— Pladsmile	407267	3954	42893	85691	85402	187	625394	74933	41878	96760	1750662	2376056	
Enhver Vogn rummer Personer	82	80	24	28	16	24	24.5	16	32	28	29.7	28.4	
— — i Gjennemsnit besat med Passagerer							3.9				10.0	8.3	
Procent af Vognenes Pladse benyttede							15.9				33.7	29.2	
Vægten af en Vogn i Centner	106	95	97	95	104	85	103.3	95	143	76	88.0	92.4	
Vognenes Centnermile	1349073	12521	173358	290738	555110	668	2381463	444913	187144	262633	5097985	7479348	
Hver Person antages at veie 1 1/2 Ctr., giver Centnermile							133386				870969	1004305	
Samlede Brutto-Centnermile							2514799				5968654	8483653	
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person							26.5				8.8	11.1	
Nettolast i Procent af Bruttolast							5.3				14.6	11.8	
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn							109.1				103.0	104.8	

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Kr. Øre.	Kr. Øre.	Kr. Øre.
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passageertog	50082. 85	188520. 53	288552. 88.
— " " Extratog.	—	160. 00	160. 00.
Tilsammen	50082. 85	188680. 53	288712. 88.
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil.	2. 17	8. 26	2. 95
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Pas- sageertog	1. 99	0. 73	0. 84
Indtægt af hver Passageer med Extratog.	—	0. 12	0. 12
I Gjennemsnit	1. 99	0. 73	0. 84
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Pas- sageertog, befordret 1 Mil	0. 56	0. 32	0. 36
Indtægt af hver Passageer med Extratog, do. do..	—	0. 12	0. 12
I Gjennemsnit	0. 56	0. 33	0. 36
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det sam- lede Antal med de ordinære Passageertog	8.9	91.1	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det sam- lede Antal med Extratog	—	100.0	100.0
I Gjennemsnit	8.9	91.1	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	21.0	79.0	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog.	—	100.0	100.0
I Gjennemsnit	21.0	79.0	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oplysninger om:

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede-

Løbe-No.	Varernes Art.	Gulsko- gen.	Mjøn- dalen.		Houg- sund.		Burud.		Skots- elven.		Aamot.		Gjethus.		Viker- sund.		Nakke- rud.		Skjær- dalen.		Ask.		
			Op.	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned
1	Bark	Vogne														2							
2	Benmel	do.																					
3	Ben, raa	do.																					
4	Brænde og Baghun	do.	2	22	1			1		5		6				8		1	18	72	29	8	
5	Brændevin	Centn.	494																				
6	Brød	do.	1			4		1		17	2	288	1	2	4	457	386			4			
7	Cinders	Vogne																1					
8	Do.	Centn.																		8			
9	Drainsrør	Vogne				4						1											
10	Flasker, ledige	Centn.		8		12				1		10	4	1	1198		61		254		1		
11	Flyttegods	Vogne	3	1		2						2			1				3	1		1	
12	Foustage, tomme	Potter	400									300			590	200							
13	Gjødsel	Vogne												1									
14	Glasvarer	Centn.																					
15	Hø & Halm	Vogne	23	2		1		1		1		2		1	1							1	
16	Do.	Centn.	305			189		2							15	6		4	7	27		4	
17	Jernvarer	do.	74			4				2												2	
18	Do.	Vogne								2													
19	Kalk	do.		38																			
20	Kasser, ledige	do.																					
21	Kaal	do.																					
22	Kjød	Centn.	3	2		11	4			1	2	1	2			1		3	6	2			
23	Korn	do.	4881	24		1797	47	8		2	4	1		5	29	105	49	34	5	19	20	30	
24	Kul	Vogne	1																				
25	Do.	Centn.	97									2		4	7	76	2		6				
26	Ler & Jord	Vogne																					
27	Malm	do.																					
28	Meel, Affalds	Centn.	788	11		3197	185			8		52	2		89		9	15	103	4			
29	Do., andet Slags	do.	6886	181		14587	829	4		6	856	165	30	2	452	560	16	8	57	53	19		
30	Melk	do.			8	65	42		227	4	138				86		6			1	37		
31	Ost	do.										4	3										
32	Poteter	do.	17	12		146	50	1	1	1		8	33		2	60	13	34		1	10	7	
33	Redskaber & Materialier	Vogne																2		2			
34	Rujern	do.																					
35	Salt	do.	34																				
36	Do.	Centn.	3031			34	2			5					48	41						1	
37	Saugflis	Vogne																					4
38	Sand	do.																					
39	Sild	Centn.	938	65	2	33						4			6	6	3					6	
40	Skifer	Vogne																					
41	Skinner	do.																					
42	Skrabjern	do.																					
43	Smør	Centn.	1	3		6	1					2				9						1	
44	Spiger	Vogne		1																			
45	Sten, huggen	do.																					
46	Do., raa	do.										1											
47	Do., Mur- & Tagsten	do.	3	22		11						1	2									8	
48	Støbe- & Maskingods	do.																					39
49	Tagspaan	do.																					
50	Torv	do.																					
51	Trækul	do.		29																			26
52	Træmasse	do.										16		2									
53	Trævarer	do.																					
54	Battens	do.		1																			
55	Planker	do.								2	1											2	
56	Bord	do.		2	1							3		1		2				10	23	5	1
57	Bjælker	do.																					
58	□ Tømmer	do.																					1
59	Lægter	do.																					
60	Kub	do.								6													
61	Kult etc.	do.								5						1				1			
62	Stik & Spirer	do.																					
63	○ Tømmer	do.		53						35		31			4	97	1				6	8	
64	Stav	do.		1																			
65	Øl	Centn.	23			1						5											
66	A. 1ste Klasse	do.	1098	109	3	182	8	8	4	47	13	98	48	13	40	279	257	20	24	31	30	24	15
67	2den "	do.	866	294	1	45	4	4	2	55	48	29	34	23	395	52	164	12	25	24	19	12	15
68	3die "	do.	227	1592	23	136	14	31	10	126	48	60	39	11	38	139	37	33	51	30	74	9	21
69	B. 1ste "	Kbfd.	64	62		96	8	28	9	6	13	52	263	4	64	234	50	7		51	210	18	66
70	2den "	do.	368	477	20	604	80	121	54	788	224	542	318	147	283	733	698	79	165	298	497	167	173
71	Fragtfrt Gods	Vogne	4	12	2	12	6	1		11	6	5	1		22	38	20	2	3	4	5	7	23
72	Do.	Centn.	7			2																	

Reduceret til Centner 25982|20431|57|28516|1808|266|360|6924|1849|6525|3292|310|3081|7885|15845|883|614|4470|13286|5583|7298.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Hønefos.		Heen.		Randsfjord.	Vestfossen.		Darbo.		Krekling.		Skollenborg.		Kongsberg.		Snarum.		Krøderen.		Tilsammen.		à	Reduceret til Centner.		Løbe-No.			
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.				
					16	4														2	Vogne à 60 Ctr.	120		1			
																				16	4	do. à 100 do.	1600	400	2		
				1	6										4					12		do. à 80 do.		960	3		
				444	41	1	3							5						72	603	do. à 100 do.	7200	60300	4		
67	5														5					561	9	Centner.	561	9	5		
474	194				85	78				655	30			74						1977	780	do.	1977	780	6		
																				1		Vogne à 100 Ctr.	100		7		
																				8		Centner.		8	8		
																				5		Vogne à 100 Ctr.	500		9		
														736				30	65	1569	4010	Centner.	1569	4010	10		
														2					2	19	13	Vogne à 60 Ctr.	1140	780	11		
4	2																			6060	1190	200 Pot. = 1 Ctr.	6	67	12		
																						do. à 100 do.	100	200	13		
																						1	1	11	14		
1																						Centner.	1	11	14		
7																						8	Vogne à 70 Ctr.	3430	560	15	
24	13																					Centner.	575	97	16		
6	15																					do.	98	41	17		
																						2	Vogne à 100 Ctr.		200	18	
																						38	do.	3800		19	
																						1	Vogne à 60 Ctr.		60	20	
																							do. à 100 do.			21	
																							Centner.	54	48	22	
7	2																					do.	7330	1404	23		
425	133																					do.	7330	1404	23		
																							Vogne à 100 Ctr.	100		24	
102	35																					Centner.	281	55	25		
																							Vogne à 100 Ctr.			26	
																							do.			27	
																							Centner.	4880	562	28	
329	166																					do.	35380	5187	29		
11206	2917																					do.	293	508	30		
67																						do.	8	53	31		
																						do.	375	343	32		
16	50																					do.	600	200	33		
																							do.			34	
																							do.	3400	200	35	
																							Centner.	3186	79	36	
62	10																					8	Vogne à 70 Ctr.		560	37	
																							do.			38	
99	39																						Centner.	1228	80	39	
																							2	Vogne à 100 Ctr.		200	40
																							do.			41	
																							do.	100	100	42	
																							Centner.	31	138	43	
																							do.	100		44	
																							Vogne à 100 Ctr.		1000	45	
																							do.	900		46	
																							do.	7300	7000	47	
																							do.	100	300	48	
																							Vogne à 60 Ctr.			49	
																							do.			50	
																							do.	1740	1560	51	
																							Vogne à 100 Ctr.		1800	52	
																							do. à 80 do.	80	80	53	
																							do. à 115 do.	115	230	54	
1	2																					do.	690	4600	55		
4	7																					do.	4255	23345	56		
																							do.			57	
																							do.		115	58	
																							do.		115	59	
																							do.	690	2530	60	
																							do.	690	230	61	
																							do.			62	
13	1																						do.	19895	118220	63	
26																							do.	3450	5290	64	
6830	2719																						Centner.	8133	2742	65	
468	315																						do.	3043	1494	66	
54	24																						do.	1687	1106	67	
175	426																						do.	3498	2169	68	
77	75																						do.	339	482	69	
1181	1112																						4 Kbf. = 1 Ctr.	1897	1693	70	
																							do.	18900	39300	71	
																							Centner.	9		72	

29817 10342 2468 113442 83412 9231 1244 1080 1257 1321 6150 229 1088 6393 22595 3861 3083 359 3098

157534 293601

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	12	15	73	5	22	2	60	4	7	5	82		34	21	5	7	19	1	374	Centner.	37427	
27 Poteter Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210028
28 Redskaber og Materialier Vogne	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	5	—	21	Vogne à 100 Centn.	210028	
29 Salt Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Centner.	229	
30 Sild do.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26	32	Do.	3230	
31 Skrabjern Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centn.	30031	
32 Saugflis do.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	9	Do. à 70 do.	63032	
33 Skinner do.	—	3	2	—	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Do. à 100 do.	110033	
34 Spiger do.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Do.	60034	
35 Smør Centn.	2	3	1	—	1	—	—	—	—	—	12	5	106	—	—	29	19	224	402	Centner.	40235	
36 Sten, huggen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	Vogne à 100 Centn.	60036	
37 Do., raa do.	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	44	Do.	440037	
38 Do., Skifer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	27	Do.	270038	
39 Støbe- og Maskingods . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	11	—	—	—	—	13	Do.	130039	
40 Tagspaan do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 60 Centn.	— 40	
41 Trænasse do.	—	—	—	—	282	—	—	—	—	18	684	—	6	158	—	—	—	—	1536	Do. à 100 do.	15360041	
42 Trævarer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Do. à 80 do.	— 42	
43 Battens do.	8	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	7	—	4	—	22	—	46	Do. à 115 do.	529043	
44 Bord do.	2	—	—	—	—	—	1	—	111	57	1	48	65	3	—	—	152	1	441	Do.	5071544	
45 Planker do.	—	—	—	—	5	—	—	—	1	9	—	10	35	14	3	—	44	—	121	Do.	1391545	
46 Tømmer do.	—	—	—	—	7	2	—	—	—	100	—	4	6	—	—	—	34	—	153	Do.	1759546	
47 O do. do.	5	4	4	—	18	6	—	—	—	25	—	14	—	6	4	7	104	4	217	Do.	2496547	
48 Kult og Pitprops . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	3	Do.	34548	
49 Stav do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	8	—	13	Do.	149549	
50 Kort Sleepers do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	47	Do.	540550	
51 Stik og Spirer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do.	11551	
52 Lægter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Do.	195552	
53 Øl Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	8848	—	3855	Centner.	385553	
54 1ste Klasse do.	117	62	320	4	25	1292	68	554	29	1136	46	559	108	586	8	2	15	2698	17	8786	Do.	878654
55 2den do. do.	19	105	443	—	27	683	6842	158	25	52	19	296	62	379	352	—	29	418	53	9688	Do.	968855
56 3die do. do.	29	200	47	—	7	101	2	44	15	39	3	253	13	556	125	2	18	214	20	2379	Do.	237956
57 1ste Klasse Kbfd.	121	269	260	18	111	181	65	151	112	171	26	268	68	770	114	167	2	52	462	—	88057	
58 2den do. do.	301	559	639	4	178	198	170	1710	68	208	109	1985	130	592	3880	82	15	1809	91	12899	Do.	322458
59 Fragtfrut Gods Vogne	—	—	—	—	—	2	1	8	—	6	9	1	28	—	—	—	—	—	57	Vogne à 100 Centn.	570059	
Reduceret til Centn.	2528	15172	2107	525	4345	33324	7276	7866	333	17532	33726	73565	18479	34343	25641	4377	1415	39858	65034	4588	5871	397405

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede Varemasse har været 2574871 Centner, hvoraf 933783 Centner i Retningen op fra Drammen og 1641088 Centner i Retningen ned til Drammen. Transporten af Varer ned har altsaa været 1.8 Gang saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 1296105 Centner, hvoraf 46680 Centner i Retningen op og 1249425 Centner i Retningen ned.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 50.3 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 5.0 % og i Retningen ned 76.1 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 140971 Centner, hvoraf 71563 Centner i Retningen op og 69408 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 1137795 Centner, hvoraf 815540 Centner i Retningen op og 322255 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2.5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er der befordret 629 Voiturer og 2171 levende Dyr.

Tabel over læsede Vogne, der ere førte mellem Stationerne og Stoppestederne.

Fra	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burd.	Skotselven.	Aamot.	Embretsfos.*	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Veholdt*.	Ask.	Hønefos.	Hofos.*	Heen.	Marigaard.*	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Hole*.	Snarum.	Ulla*.	Gubberud*.	Sletteemoen*.	Krøderen.	Chr.-Dr.-Jernb. St.	Tilsammen.
Drammen	—	4	139	898	12	137	310	3	451	901	67	415	1	63	627	4	259	—	997	761	22	21	86	1156	—	27	—	—	—	605	—	7966
Gulskogen	10	—	3	6	3	4	86	—	1	149	1	2	—	1	7	—	4	4	4	2	2	2	2	6	—	5	—	—	146	—	455	
Mjøndalen	343	17	—	31	1	12	5	1	11	26	—	2	—	—	13	34	4	4	9	43	1	—	3	10	—	1	—	—	3	72	642	
Hongsund	1019	24	9	—	7	30	20	1	31	50	1	6	—	4	17	1	18	—	64	144	11	5	33	253	—	2	—	16	124	1890		
Burd.	119	4	—	1	—	—	50	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	8	140		
Skotselven	282	7	4	22	59	—	—	—	2	11	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	—	—	6	—	—	—	1	41	492		
Aamot.	285	1	—	3	9	46	2	5	37	20	—	2	—	3	—	—	—	—	6	17	3	1	1	2	—	7	—	1	71	519		
Embretsfos*	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	250
Gjethus	149	2	13	—	—	9	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	61	256	
Vikersund	426	2	2	13	1	50	17	81	27	—	22	50	—	28	104	21	26	—	69	3	3	—	—	8	1	—	—	—	95	1599		
Nakkerud	12	—	—	2	1	1	3	—	2	5	18	10	—	1	3	7	—	—	—	—	23	—	14	—	—	—	—	—	3	3	44	
Skjærdalen	1237	1	1	57	—	53	3	—	14	49	6	24	—	14	27	—	2	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1622	
Veholdt*	7	—	1	2	1	8	1	—	1	9	8	8	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	90	80	
Ask.	434	1	—	2	1	15	1	2	7	26	8	11	17	—	39	7	8	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	80	
Hønefos	517	—	—	7	—	5	—	—	3	21	5	19	—	34	—	67	137	—	284	11	—	—	—	—	—	—	—	—	6	230	824	
Hofos*	361	—	—	—	—	5	—	—	—	4	—	—	—	5	53	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1160		
Kihle*	70	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	720		
Heen	1352	3	39	26	3	39	30	—	259	38	6	16	47	72	469	97	—	—	25	6	4	1	1	—	—	3	1	—	7	145	2689	
Marigaard*	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26		
Randsfjord.	1293	2	8	12	—	33	3	44	52	45	3	14	—	40	195	386	25	5	—	20	—	—	1	1	—	—	—	—	3	911	3100	
Vestfossen	480	1	7	162	—	—	2	—	4	3	1	1	—	5	—	—	2	—	3	1	—	—	4	27	—	1	—	—	—	56	770	
Darbo	90	2	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	20	—	—	—	—	—	17	170	
Krekling	62	—	2	34	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	150	
Teigen*	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
Skollenborg	412	—	2	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	583
Kongsberg	2075	7	21	800	1	1	1	—	4	11	—	—	—	—	1	1	—	—	1	56	13	15	58	3	—	—	—	—	—	355	3421	
Hole*	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Snarum	34	—	—	—	—	1	—	—	—	28	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
Ulla*	4	—	—	—	—	1	—	6	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Gubberud*	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Sletteemoen*	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Krøderen	212	3	—	—	—	—	1	—	—	211	1	5	—	—	2	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Chr.-Drammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jernb. St.	—	18	15	88	2	21	70	—	56	315	15	29	1	11	309	6	48	—	1247	91	8	—	28	416	—	9	—	—	167	—	2970	
Tilsammen	11436	99	269	2337	119	471	614	144	962	1997	155	610	68	283	1888	634	555	5	2742	1251	60	61	219	1925	3	121	3	2	1	1481	2815	33330

*) Sidespor.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne	33330	med	138820.9	Vognmile.
Tomme do.	13850	—	41393.8	do.
Tilsammen 47180 med 180214.7 Vognmile.				

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 14079, hvoraf læssede 10845 og tomme 3234.

Af de 33330 læssede Vogne er 14110 bevægede i Retningen op fra Drammen og 19220 i Retningen ned til Drammen.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1409 Vogne, hvoraf 715 i Retningen op og 694 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 31921 Vogne, hvoraf 13395 i Retningen op og 18526 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.4 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 11496, hvoraf 417 i Retningen op og 11079 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 34.5 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 3.0 % og i Retningen ned 57.6 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 20425, hvoraf 12978 i Retningen op og 7447 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.7 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 13850, hvoraf 9065 i Retningen op og 4785 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Med Træløst og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Larkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Larkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.
Antal Vogne op	14	19	218	—	133	5	28	417	1075	1349	6140	95	2578	284
— — ned	1891	1985	4991	5	1525	174	508	11079	406	636	3720	27	1254	194
Tilsammen	1905	2004	5209	5	1658	179	536	11496	1481	1985	9860	122	3832	478
Antal Vognmile op	27.5	44.9	585.8	—	179.9	4.2	36.4	878.0	4302.4	5555.7	26052.9	313.0	9818.8	1143.9
— — ned	9845.5	10661.4	21912.1	15.2	5400.6	660.1	2150.8	50645.7	593.8	1628.4	12153.7	80.4	3090.3	645.5
Tilsammen	9873.0	10705.7	22497.9	15.2	5580.4	664.3	2187.2	51523.7	4896.2	7184.1	38206.6	393.4	12909.4	1789.4
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2.0	2.3	2.7	—	1.4	0.8	1.3	2.1	4.0	4.1	4.3	3.3	3.8	4.0
— — ned	5.2	5.4	4.8	3.0	3.5	3.8	4.2	4.8	1.5	2.8	3.3	3.0	2.5	3.3
— — i Gjennemsnit bevæ- get hver Gang	5.2	5.3	4.3	3.0	3.4	3.7	4.1	4.5	3.3	3.0	3.9	3.2	3.4	3.7
Antal Centner op								46680						
— — ned								1249425						
Tilsammen								1296105						
Antal Centnermile op								94532						
— — ned								5754423						
Tilsammen								5848955						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								7385						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								449564						
Tilsammen								456949						
Vognenes Vægt er . . . Cent.	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0	75.0	68.8	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0
Vægt af ben. Vogne op	840	1216	15260	—	9975	875	2100	29766	64500	86336	429800	6175	193350	21300
— — ned	113460	127040	349370	325	114375	13050	38100	755720	24360	40704	260400	1755	94050	14550
Tilsammen	114300	128256	364630	325	124350	15425	40200	785486	88860	127040	690200	7930	287400	35850
Centnermile af ben. Vogne op	1650	2835	41006	—	13485	315	2730	62021	258144	355565	1823703	20345	736395	85792
Do. — — ned	590730	682330	1533847	988	405045	49507	161310	3423757	35628	104217	850759	5226	231810	48413
Tilsammen	592380	685165	1574853	988	418530	49822	164040	3486778	293772	459782	2674462	25571	968205	134205
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								76446						
— i — ned								2005145						
Tilsammen								2081591						
Bruttolast i Centnermile op								156553						
— i — ned								9178180						
Tilsammen								9334733						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								107.7						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								113.6						
Tilsammen								113.5						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
— i — ned														
— i — — —														
for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Gods.		Med fragtfrit Gods.								Tomme.								Tilsammen eller i Gjenemsnit af samtlige Vogne.
Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Temmer-vogne.	18' lange Temmer-vogne.	24' lange Temmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Temmer-vogne.	18' lange Temmer-vogne.	24' lange Temmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	
1457	12978	129	67	393	14	101	6	5	715	1740	1831	3938	1	1075	116	364	9065	23175
1210	7447	114	67	261	8	193	15	36	694	477	519	2230	78	1257	59	165	4785	24005
2669	20425	243	134	654	22	294	21	41	1409	2217	2350	6168	79	2332	175	529	13850	47180
9061.0	56247.5	528.9	290.5	1349.0	42.5	364.6	21.3	21.0	2618.3	7110.2	7861.5	11410.4	1.4	2671.1	308.1	1018.1	30180.3	89924.6
7399.3	25591.9	472.9	206.8	903.9	44.0	932.8	77.4	201.7	2839.5	1093.9	1223.7	4751.9	205.9	3470.3	104.6	363.3	11213.0	90290.1
16460.3	81839.4	1001.8	497.3	2252.9	86.5	1297.4	98.0	223.3	5457.8	8204.1	9085.2	16162.3	206.7	6141.4	412.7	1381.4	41393.8	180214.7
6.2	4.3	4.1	4.3	3.4	3.0	3.6	3.5	4.3	3.7	4.1	4.3	2.9	1.4	2.5	2.6	2.8	3.3	3.9
6.1	3.4	4.1	3.1	3.6	5.5	4.8	5.1	5.6	4.1	2.3	2.3	2.1	2.6	2.7	2.0	2.2	2.3	3.8
6.3	4.0	4.1	3.7	3.4	4.0	4.4	4.7	5.4	3.0	3.7	3.9	2.6	2.0	2.6	2.4	2.6	2.9	3.8
	815540								71563									933783
	322255								69408									1641088
	1137795								140971									2574871
	3541191								262223									3897946
	1238144								285435									7278002
	4779335								547658									11175948
	276656								20486									304527
	96730								22300									568594
	373386								42786									873121
75.0	70.4	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0	75.0	68.9	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0	75.0	68.4	69.3
109275	910736	7740	4288	27510	910	7575	450	375	48848	104400	117184	275660	65	80625	8700	27300	613934	1603284
90750	526569	6840	4288	18270	520	14475	1125	2700	48218	28620	33216	156100	5070	94275	4425	12375	334081	1664588
200025	1487305	14580	8576	45780	1430	22050	1575	3075	97066	133020	159400	431760	5135	174900	13125	39675	948015	3267872
679575	3959519	31734	18592	94430	2762	27345	1590	1620	178073	426612	503136	798728	91	200332	23107	76357	2028363	6227976
554947	1831000	28374	13235	63273	2860	69960	5805	15127	198634	65634	78317	332633	13344	260273	7845	27248	785294	6238685
1234522	5790519	60108	31827	157703	5622	97305	7395	16747	376707	492246	581453	1131361	13435	460605	30952	103605	2813657	12466661
	1726276								120411								613934	2537067
	848824								117626								334081	3305676
	3575100								238037								948015	5842743
	7500710								440296								2028363	10125922
	3069144								484069								785294	13516687
	10569854								924365								2813657	23642609
	63.0*)								100.1									43.3
	48.3*)								100.5									80.6
	58.4								100.3									62.0
																		38.6
																		53.8
																		47.7

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Mellem						
Drammen og Gulskogen	776249	1347487	155249	269497	25.5	44.3
Gulskogen " Mjøndalen	800494	1351328	640395	1081062	26.3	44.4
Mjøndalen " Hongsund	807003	1318366	403501	659183	26.5	43.4
Hongsund " Burud	540937	858456	270468	429228	17.8	28.2
Burud " Skotselven	538974	853303	215590	341321	17.7	28.1
Skotselven " Aamot	529346	837983	264673	418991	17.4	27.6
Aamot " Gjethus	495273	794928	247636	397464	16.3	26.1
Gjethus " Vikersund	436712	818482	174685	327393	14.4	26.9
Vikersund " Nakkerud	289500	768244	260550	691420	9.5	25.3
Nakkerud " Skjærdalen	281074	770700	112430	308280	9.2	25.3
Skjærdalen " Ask	238893	606325	167225	424427	7.8	20.0
Ask " Hønefos	234475	539532	117237	269766	7.7	17.7
Hønefos " Heen	167687	527600	100612	316560	5.5	17.3

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Heen	"	Randsfjord	133219	236284	146541	259912	4.4	7.8
Hougsund	"	Vestfossen	237621	483549	118810	241774	7.8	15.9
Vestfossen	"	Darbo	145111	430256	58044	172102	4.8	14.1
Darbo	"	Krekling	142760	417093	57104	166837	4.7	13.7
Krekling	"	Skollenborg	140359	402404	84215	241442	4.6	13.2
Skollenborg	"	Kongsberg	129389	349745	77633	209847	4.3	11.5
Vikersund	"	Snarum	103343	29312	113677	32243	3.4	1.0
Snarum	"	Krøderen	93059	16044	111671	19253	3.6	0.5

*) Ialt 804 Dage.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Sammen-
mellem Passagerbefordringen

	A n t a l											
	1ste Driftsjaar*).			2det Driftsjaar.			3die Driftsjaar.			4de Driftsjaar.		
	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544
Burud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992
Gjethus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791
Nakkerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178
Krekling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369
Chr.-Dr. Jernbanens Stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576
Tilsammen Indtægt Kr.	26128	95656	121784	19308	74232	93540	21048	76564	97612	29428	117472	146900
Indtægt af hver Passager Øre	136	50	58	137	50	58	138	50	58	150	53	61
pr. Personmil —	49	24	27	50	24	27	49	24	27	48	24	27
Hver Passager har i Gjens. reist Mil	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2

*) Ca. 14¹/₂ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Ligning

i de forløbne 9 Driftsaar.

Passagerer.

5te Driftsaar.			6te Driftsaar.			7de Driftsaar.			8de Driftsaar.			9de Driftsaar.		
1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
5632	77907	83539	5968	76379	82347	6695	59240	65935	5282	54712	59994	5197	52027	57224
606	11997	12603	812	14574	15386	699	10923	11622	330	7910	8240	348	6615	6963
630	25637	26267	1098	28530	29628	1105	20860	21965	695	19132	19827	827	19731	20558
1566	33237	34803	1778	35893	37671	1974	26196	28170	1645	24953	26598	1524	23759	25283
—	—	—	—	—	—	34	2122	2156	24	2210	2234	12	2153	2165
170	11077	11247	143	11202	11345	195	8663	8858	140	8270	8410	170	8159	8329
888	13755	14643	1253	14329	15582	1353	11315	12668	1074	10476	11550	1161	9646	10807
—	—	—	21	168	189	373	3992	4365	382	4375	4757	299	4508	4807
2262	22655	24917	2816	24913	27729	2851	20128	22979	2350	17621	19971	2247	16416	18663
—	—	—	64	1225	1289	390	4478	4868	299	4458	4757	224	3650	3874
492	11270	11762	595	10688	11283	597	7046	7643	501	6699	7200	460	5770	6230
162	7029	7191	305	7782	8087	446	5540	5986	267	6016	6283	192	4814	5006
1927	25101	27028	2603	25742	28345	3140	19420	22560	2459	18147	20606	2174	17343	19517
310	6485	6795	386	7291	7677	507	5657	6164	448	4986	5434	323	4869	5192
1174	13335	14509	1451	13609	15060	1607	10943	12550	1367	10308	11675	1265	9774	11039
762	20067	20829	916	21231	22147	955	16506	17461	777	16036	16813	686	14656	15343
60	6929	6989	61	6823	6884	146	5149	5295	231	4215	4446	233	3829	4062
—	—	—	1	369	370	26	1740	1766	15	1714	1729	12	1574	1586
289	10295	10584	230	8747	8977	282	6421	6703	268	7223	7491	250	6447	6697
2110	22801	24911	2340	21320	23660	2634	16879	19513	2507	16896	19403	2452	15967	18419
207	5286	5493	246	4228	4474	187	3113	3300	104	2932	3036	96	2565	2661
686	10243	10929	780	12824	13604	810	10408	11218	714	9699	10413	741	9233	9974
3028	15611	18639	4483	18301	22784	4968	16751	21719	4459	15021	19480	4254	14563	18817
22961	350717	373678	28350	366168	394518	31974	293490	325464	26338	274009	300347	25147	258068	283215
39380	194960	234340	47048	212264	259312	58844	205808	264652	52408	200484	252892	50032	188521	238553
172	56	63	166	58	66	184	70	81	199	73	84	199	73	84
49	24	26	49	26	29	54	31	35	56	32	35	56	32	36
3.5	2.3	2.4	3.4	2.2	2.3	3.4	2.2	2.4	3.6	2.3	2.4	3.5	2.2	2.4

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

51 Sild	22826.25	15241.12	17835.75	17340.76	17384	18552	18587	16864	20684	126.75	73.80	120	134.25	812	75	95	124	245.51
52 Skibskneer												4			5			52
53 Skibsmagler															9	10	6	53
54 Skinner		154	245	3	7	29	5	6	2	3	22	1	4	7	9	8	6	1354
55 Skrabjern		1	1			4	4			10			23	4	1		6	455
56 Spiger									1								2	1556
57 Smør	68.37	49.05	66.76	143.80	284	346	578	1054	1647	1134.08	1245.88	1669.18	2202.08	3025	4475	3346	2477	1382.57
58 Sten, huggen	23					5	26	16	2		1		5	78	69	12	8	1658
59 Do., Kvaris	4																	59
60 Do., Mur- og Tagsten	140	52	90	44	232	311	638	532	202	39	47	45	62	154	95	112	80	7860
61 Do., raa	1					31	15	28	20			6		5	51	52	71	4461
62 Do., Skifer					1	1	1	1					5	11	20	14	26	3362
63 Tagspaan											3	4			4	6	2	63
64 Torv															2			64
65 Trækul						83	83	4	29			6	9	187	365	5	5	2865
66 Trømasse						1	1	1	37				52	187	583	583	1177	158366
67 Trevarer					8	18	6	4	2					10	21	1	3	367
68 Træstof-Pap								4									7	3068
69 Baitens	12	6	5	5	10	15	34	10		2006 ^{1/2}	1772	1959	3142	3089	3757	1988	2766	194869
70 Planker	9	6	7	25	34	47	51	43	13	92	589	669	1722	3272	3007	3975	4241	395570
71 Bord	31	16	28	57	100	98	110	107	98	144	208	457	589	819	760	982	961	79171
72 Bjælker					4						51	12	1031	119	287	251	67	1672
73 do.	4	3	1	2	22	20	18	45	1	218	251	823	560	802	217	510	365	26473
74 do.	8			24	153	70	268	171	175	21	52	23	794	1035	1216	934	1337	135674
75 do.				55	17	21				3	13	4		56	51	21	33	4975
76 Kub				13	8				6	7	81	2		120	76	12	28	2976
77 Kult, Pithrops		1			15		1		6	3	9	175	466	285	427	199	454	60577
78 Splitved					4			28	1		28	251	123	182	1	5		78
79 Stav								30	30	52	76	251	378	527	345	379	328	35179
80 Stuk, Spirer		1		8		1	15	30			3	24		61	12	27	16	4180
81 Lægter										3	3			113			17	3081
82 Ø1	3743.80	3565.25	3564.80	4847.88	7380	9440	10942	10133	11253	710.80	885.00	1145.00	1511.00	2281	3638	2797	4340	660782
83 1ste Klasse	18302.82	15767.30	18343.41	29244.34	45813	52204	50238	53925	52941	3861.92	3979.03	4852.84	8481.34	13242	16673	16471	17517	1460483
84 2den do.	36590.64	32698.47	27694.11	57632.22	97887	128239	120990	167088	41997	3757.09	2902.25	4340.96	7656.78	9906	13321	15193	19997	1790184
85 3die do.	14610.72	9727.91	11889.90	19048.24	39928	40536	36062	35840	28776	4471.70	2775.40	3183.72	4352.92	8105	6670	7440	7118	823085
86 1ste Klasse	5666	4337.03	4088	8725	14363	16686	16368	18194	13872	4636	3659	4352 ^{1/2}	5683	8182	9507	8466	7716	793086
87 2den do.	6537	8202	9153	13037	24836	35026	29312	25137	24352	13702	7264	7632	13674	20084	28276	28323	33380	3097987
88 Transport af „Tyrvi“	3					491	608	736	715	95	134	232	405	238	225	281	599	69489
89 Fragtfrut Gods	160	100	165	290	558	491	608	736	715	95	134	232	405	238	225	281	599	69489
90 Do.	66.08	143.70	134.40	98.85	210	103	76	26	63	62.50	42.30	88.08	21.22	97	30	28	21	890
Reduceret til Centner																		
309424.35 215351.97 262574.40 410858.88 614297 717507 745345 942966 933783 351187.95 437238.90 577269.72 1218943.76 1540026 1473801 1448934 1731718 1641088																		

*) For 1ste til 8de Driftsjaar opført under Korn.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Sammen-
mellem Jernbanens Indtægter

Indtægter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Af Passagerer	124339	37	94341	„	98865	30	148315	10
- Excess	1088	93	770	97	949	63	1109	23
- Overvægt	1972	40	1365	53	1604	„	2150	40
- Pakker	5628	67	5961	47	6812	87	10525	70
- Voiturer	613	„	420	47	585	47	814	13
- Levende Dyr	1916	27	1538	33	1565	93	1748	40
- Telegrammer	3129	37	2552	80	3142	60	4975	34
- Varer	115031	90	97617	„	120585	34	219410	70
- Posten	3884	46	3200	„	3200	„	4394	13
- Pakhus- og Tomteleie	4754	57	5320	07	4868	73	5573	97
Brygge- og Landtougpenge	631	30	1744	20	1746	„	1738	40
Leie af Betjentboliger	100	„	120	„	120	„	116	„
Do. - Lokomotiver og Vogne	—	—	—	—	—	—	992	03
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	—	—	2084	83
Renter	807	10	—	—	—	—	—	—
Andre Indtægter	1005	83	659	43	795	43	603	44
Tilsammen	264903	17	215611	27	244841	30	404551	80

Sammen-
mellem Jernbanens Udgifter

Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
Til Direktionen	3406	67	2800	„	2800	„	2800	„
- Hovedkontoret	20575	13	15925	87	17732	03	17581	57
- Stationerne	49916	93	39159	90	43057	84	60293	13
- Lokomotiv-Afdelingen	30087	97	27815	03	32964	63	59165	90
- Vogn-Afdelingen	11607	93	10755	10	9852	50	20790	90
- Linien og Broerne	53165	20	37816	77	42590	40	60016	77
- Andre Udgifter	10334	57	19059	60	19531	30	19513	30
Tilsammen	179094	40	153332	27	168528	70	240161	57
Overskud	85808	77	62279	„	76312	60	164390	23

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

ligning

i de forløbne 9 Driftsaar.

5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.	
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
234341	37	260372	70	265439	90	253597	80	239116	68
2299	57	2545	77	2323	83	1898	13	1776	75
2630	10	3015	30	2696	90	2680	97	2784	21
14098	67	16134	03	17904	87	18321	60	16106	94
1849	47	1898	„	1828	94	1321	47	1364	50
2984	46	3017	93	3520	40	3620	93	1708	44
6561	10	7465	83	7663	17	7846	60	7580	93
291799	„	282916	67	320169	„	402253	04	397203	60
5262	87	5815	97	6150	„	6150	„	6150	„
7576	53	10922	90	11554	67	10133	43	8924	81
2500	26	1841	47	2793	80	3902	83	3899	62
84	„	162	77	651	67	663	20	668	04
858	40	2584	63	1087	43	3225	07	1393	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4236	50	2427	73	2644	36	3921	67	2929	76
577082	30	601121	70	646428	94	719536	74	691608	„

ligning

i de forløbne 9 Driftsaar.

5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.	
Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
3515	80	3258	„	3321	13	3750	87	3713	28
27099	27	30937	43	31981	37	30922	80	29988	62
96241	57	129512	77	124580	10	127359	87	128185	65
109493	70	117466	20	130616	17	127658	47	114856	34
27992	90	44538	43	45825	67	45450	40	46844	48
104979	67	172376	40	134123	10	172382	20	156941	33
54851	86	69067	50	99174	13	97055	16	80478	96
424174	77	567156	73	569621	67	604579	77	561008	66
152907	53	33964	97	76807	27	114956	97	130599	34

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oplysninger om

Lokomotivernes Antal sees af nedenstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for
I Regnskabsaaret er tilbagelagt: 24776.6 Togmile

455.5 do.

368.4 do.

25600.5 Togmile.

Til Skiftning ved Drammen Station
- Ballast og Fyld er be-

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christi- ania og Drammen St.		
	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	For Dr.-Rdf.banen.	For Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.
A.															
Dr.-Rdf.banen tilhørende.															
No. 1	—	—	—	—	1.4	1.4	—	—	—	—	—	—	2722.3	909.5	3631.8
- 2	166.2	112.0	278.2	17.2	27.4	44.6	44.0	234.1	278.1	58.7	48.5	107.2	284.5	516.1	800.6
- 3	1301.3	477.5	1778.8	12.0	32.9	44.9	23.8	80.6	104.4	28.4	32.8	61.2	52.4	359.6	412.0
- 4	1438.0	1050.9	2488.9	70.0	10.2	80.2	6.2	40.6	46.8	6.3	29.5	35.8	48.8	195.1	243.9
- 7	715.1	326.2	1041.3	25.4	7.5	32.9	14.2	59.3	73.5	18.8	30.7	49.5	104.7	326.4	431.1
- 8	3704.7	93.3	3798.0	20.5	16.3	37.3	3.6	44.6	48.2	11.9	11.0	22.9	7.5	66.4	73.9
- 9	516.8	—	516.8	56.6	—	56.6	—	—	—	—	—	—	1.5	—	1.5
- 13	94.2	—	94.2	33.9	24.6	58.5	—	16.4	16.4	—	—	—	—	365.1	365.1
- 16	143.6	1292.4	1436.0	34.9	113.3	148.7	31.5	254.2	285.7	80.3	13.3	94.1	359.5	751.3	1110.8
- 17	1279.0	609.8	1888.8	6.2	170.9	177.1	32.5	262.6	295.1	19.1	15.6	34.7	33.2	1069.4	1102.6
- 18	1433.3	655.5	2088.8	48.2	54.3	102.5	23.5	91.0	114.5	37.4	—	37.4	172.8	291.6	464.4
- 21	2072.2	—	2072.2	5.4	3.0	8.4	—	—	—	—	—	—	16.2	14.5	30.7
- 23	98.8	3845.8	3944.6	3.1	4.8	7.9	5.3	27.9	33.1	—	24.8	24.8	42.4	96.0	138.4
Tilsammen	12963.2	8463.4	21426.6	333.4	467.6	801.0	184.5	1111.3	1295.8	260.9	206.7	467.6	3845.8	4961.0	8806.8
B.															
Chr.-Dr.banen tilhørende.															
No. 10	86.2	1163.2	1249.4	19.0	83.8	102.8	9.6	41.0	50.6	—	9.0	9.0	62.7	144.7	207.4
- 11	2366.9	2005.9	4372.8	10.6	175.6	186.2	15.2	47.5	62.7	—	13.9	13.9	39.7	121.3	161.0
- 12	—	—	—	16.5	14.8	31.3	—	—	—	32.9	9.7	42.6	—	3.0	3.0
- 14	1616.9	1144.8	2761.7	18.3	12.3	31.1	6.2	81.9	88.1	22.6	19.0	41.6	51.3	1416.6	1468.4
- 15	1264.7	1591.4	2856.1	12.3	144.2	156.5	1.0	63.4	64.4	7.8	11.4	19.2	40.6	158.6	199.2
- 19	2504.9	1652.2	4157.1	17.8	12.9	30.7	91.4	20.4	111.8	2.6	15.7	18.3	56.0	440.2	496.2
- 20	2999.5	2139.6	5139.1	46.9	11.5	58.4	10.8	31.0	41.8	47.9	20.1	68.0	14.7	124.4	139.1
- 22	1830.2	—	1830.2	—	4.3	4.2	—	—	—	—	—	—	31.5	18.0	49.5
- 24	16.5	3222.5	3239.0	1.6	54.9	56.5	1.5	35.3	36.8	4.9	—	4.9	9.0	204.2	213.2
- 25	85.1	744.9	830.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.5	8.5
Tilsammen	12770.9	13664.5	26435.4	143.0	514.7	657.7	135.7	320.5	456.2	118.7	98.6	217.5	306.0	2639.5	2945.5
Total	25734.1	22127.9	47862.0	476.4	982.3	1458.7	320.2	1431.8	1752.0	379.6	305.5	685.1	4151.8	7600.5	11752.3

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Lokomotivernes Drift.

Skiftning ved Stationerne fra 3—5 pCt. Ved Drammen Station er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

i ordinære Tog,

i Extratog.

med Sneploug.

hvortil er benyttet . . . 26590.1 Lokomotivmile.

og 320.2 assisterende do.

er benyttet 4151.8 do.

nyttet 459.9 do.

tilsammen 31522.0 Lokomotivmile.

Med Ballast og Fyld.				Til Forsøg med Gnistefængere m. m.	Mile tilsammen i i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Chr.-Dr.bane-Anlæg.	Tilsammen.	Chr.-Dr.banen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.
—	—	—	—	—	2722.3	910.9	3633.2	12426.2	3142.5	15568.7	15148.5	4053.4	19201.9
352.3	64.3	—	416.6	—	922.9	1002.4	1925.3	17493.4	8645.5	26138.9	18416.3	9647.9	28064.2
1.5	—	—	1.5	—	1419.4	983.4	2402.8	18286.0	4053.8	22339.8	19705.4	5087.2	24742.6
104.6	142.7	—	247.3	—	1673.9	1469.0	3142.9	18897.6	4971.6	23869.2	20571.5	6440.6	27012.1
—	—	—	—	7.0	878.2	757.1	1635.3	10987.5	5206.0	16193.5	11865.7	5963.1	17828.8
—	—	—	—	—	3748.2	232.1	3980.3	12238.3	5541.4	17779.7	15986.5	5773.5	21760.0
1.5	—	—	1.5	—	576.4	—	576.4	10184.6	2390.7	12575.3	10761.0	2390.7	13151.7
—	—	—	—	—	128.1	406.1	534.2	5413.4	6903.8	12317.2	5541.5	7309.9	12851.4
—	—	—	—	—	649.8	2425.5	3075.3	13024.6	2025.9	15050.5	13674.4	4451.4	18125.8
—	58.4	46.6	105.0	—	1370.0	2233.3	3603.3	9418.5	8356.2	17774.7	10788.5	10589.5	21378.0
—	—	—	—	—	1715.2	1092.4	2807.6	7642.1	8959.5	16601.6	9357.3	10051.9	19409.2
—	—	—	—	—	2093.8	17.5	2111.3	6055.0	85.3	6140.3	8148.8	102.8	8251.6
—	—	—	—	—	149.5	3999.3	4148.8	67.4	4493.9	4561.3	216.9	8493.2	8710.1
459.9	265.4	46.6	771.9	7.0	18047.7	15529.0	33576.7	142134.6	64776.1	206910.7	160182.3	80305.1	240487.4
—	—	—	—	—	177.5	1441.7	1619.2	5925.2	8714.4	14639.6	6102.7	10156.1	16258.8
—	—	—	—	—	2432.4	2364.2	4796.6	8060.7	9372.9	17433.6	10493.1	11737.1	22230.2
—	—	—	—	—	49.4	27.5	76.9	4341.8	5682.5	10024.3	4391.2	5710.0	10101.2
—	305.7	—	305.7	—	1715.8	2980.8	4696.6	5061.7	14726.3	19788.0	6777.5	17707.1	24484.6
—	—	—	—	—	1326.4	1969.0	3295.4	6673.8	14927.6	21601.4	8000.2	16896.6	24896.8
—	—	—	—	—	2672.7	2141.4	4814.1	10068.5	12763.4	22831.9	12741.2	14904.8	27646.0
—	—	—	—	—	3119.8	2326.6	5446.4	8112.5	11445.0	19557.5	11232.3	13771.6	25003.9
—	—	—	—	—	1861.7	22.2	1883.9	5939.0	84.3	6023.3	7800.7	106.5	7907.2
—	—	—	—	—	33.5	3516.9	3550.4	9.8	4202.0	4211.6	43.1	7718.9	7762.0
—	—	—	—	6.2	85.1	759.8	844.7	—	—	—	85.1	759.8	844.7
—	305.7	—	305.7	6.2	13474.3	17549.9	31024.2	54192.8	81918.4	136111.2	67667.1	99468.3	167135.4
459.9	571.1	46.6	1077.6	13.2	31522.0	33078.9	64600.9	196327.4	146694.5	343021.9	227849.4	179773.4	407622.8

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Lokomotivets No.	1					2			3			4			7			
	Tal																	
	der viser Benyttelsen																	
	I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.		
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.			
Januar . . .	22	7	2	11	13	7	23	—	8	20	10	1	20	11	—			
Februar . . .	25	3	—	16	9	3	19	9	—	23	5	—	18	4	6			
Marts . . .	17	3	11	25	3	3	16	7	8	22	2	7	27	4	—			
April . . .	13	4	13	21	9	—	30	—	—	29	1	—	14	16	—			
Mai . . .	25	6	—	14	17	—	24	7	—	23	8	—	2	29	—			
Juni . . .	26	4	—	3	25	2	12	18	—	30	—	—	1	29	—			
Juli . . .	26	5	—	4	27	—	17	14	—	31	—	—	1	28	2			
August . . .	15	2	14	15	16	—	20	11	—	15	16	—	—	—	31			
September . . .	25	5	—	4	25	1	20	10	—	27	3	—	—	—	30			
Oktober . . .	27	4	—	9	22	—	7	24	—	22	9	—	7	2	22			
November . . .	26	4	—	12	18	—	14	15	1	—	—	30	22	4	4			
December . . .	24	7	—	17	14	—	25	6	—	17	3	11	27	4	—			
Tilsammen	271	54	40	151	198	16	227	121	17	259	57	49	139	131	95			

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 271 Dage, i Reserve 54 Dage og under Reparation 40 Dage
 I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 — i — 240 do., i — 80 do. - ” — 45 —
 — - 9, 13 — i — 50 do., i — 314 do. - ” — 1 —
 — - 21 — i — 247 do., i — 86 do. - ” — 32 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er
 paa Drammen-Randsfjordbanen:

Af No. 1. 10.0 norske Mile
 - - 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 5.6 ” —
 - - 5, 6, 9, 13. 7.0 ” —
 - - 21 8.5 ” —

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

bel,
af Drammen-Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

8			9			13			16			17			18			21			23			Tilsam. Dage.		
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
31	—	—	31	—	1	30	—	27	4	—	31	—	—	22	6	3	11	15	5	20	11	—	239	138	26	
28	—	—	28	—	—	28	—	12	12	4	28	—	—	26	1	1	16	6	6	28	—	—	239	105	20	
31	—	—	31	—	—	31	—	24	7	—	25	2	4	16	7	8	24	6	1	30	—	1	257	103	43	
30	—	—	30	—	—	30	—	21	9	—	30	—	—	21	9	—	15	11	4	12	—	18	236	119	35	
25	—	6	24	7	—	8	23	25	6	—	8	23	—	18	13	—	17	14	—	16	2	13	229	155	19	
20	1	9	—	30	—	18	12	30	—	—	15	15	—	9	2	19	22	5	3	30	—	—	216	141	33	
31	—	—	29	2	3	28	—	24	4	3	—	2	29	1	6	24	26	5	—	31	—	—	195	148	60	
31	—	—	26	5	—	2	29	29	2	—	—	31	24	6	1	27	4	—	31	—	—	235	91	77		
28	2	—	6	24	—	—	30	29	1	—	7	3	20	24	6	—	14	3	13	17	—	13	201	112	77	
24	2	5	—	31	—	—	31	27	4	—	31	—	—	15	16	—	27	4	—	29	2	—	225	151	27	
30	—	—	—	30	—	2	28	23	7	—	18	5	7	30	—	—	26	4	—	30	—	—	233	115	42	
28	3	—	—	31	—	11	20	16	8	7	31	—	—	25	6	—	22	9	—	31	—	—	274	111	18	
337	8	20	56	307	2	45	320	—	287	64	14	224	50	91	231	78	56	247	86	32	305	15	45	2779	1489	477

eller i Procenter af den hele Tid resp. 74.2, 14.8, 11.0.

- - - - - 65.8, 21.9, 12.3.

- - - - - 13.7, 86.0, 0.3.

- - - - - 67.7, 23.5, 8.8.

af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:

..... 3.4 norske Mile.

..... 6.4 —

..... 4.0 —

..... 0.1 —

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

Brænde	117 ¹ / ₂ Favne	Kr. 277. 48.	
Kul	5570080 \mathcal{W}	- 45173. 42.	Kr. 45450. 90.
Bomolie	6951 ³ / ₄ Potter	Kr. 4931. 19.	
Talg	3481 ¹ / ₂ \mathcal{W}	- 1434. 84.	
Pudsegarn	4395 ³ / ₈ \mathcal{W}	- 1913. 83.	
Hamp og Pakningsgarn	1501 ¹ / ₂ \mathcal{W}	- 1280. 94.	
Lampeolie	1416 ³ / ₄ Potter	- 969. 55.	
Parafinolie	590 —	- 192. 38.	
Diverse Pudse- og Renholdelsessager		- 588. 49.	- 11311. 22.
			Kr. 56762. 12.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 25600.5, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelseskjenstande Kr. 2.22 pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokotivmile 31062.1*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugskjenstande at have udgjort Kr. 1.83 pr. Lokotivmil.

Lokotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 114856. 34; altsaa pr. Togmil Kr. 4.49, pr. Lokotivmil Kr. 3.70.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 561008.66, der giver en Udgift pr. Togmil af Kr. 21.91.

Den samlede Vægt, som af Lokotivene er ført frem 1 Mil, er:

Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	7479348.
Passagerer	—	1004305.
Passagerstoppevogne. Disse have gennemløbet 23872.3 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner; i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	2625953.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 1953.3 Mile; enhver af disse Vogne veie 95 Centner; i Gjennemsnit læsset 100 Centner	—	195330.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 2274.4 Mile; Vægt 107 Centner	—	243361.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	1246661.
Gods	—	11175948.
	tilsammen Centnermile	35190906.

Lokotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	Centnermile	996362.
- 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24	347 —	—	8170740.
- 9, 12, 13	228 —	—	171547.
- 21, 22	400 —	—	1582200.
- 25	540 —	—	45954. 10966803.
(Ballastmilene ikke medregnede).		tilsammen Brutto-Centnermile	46157709.

Divideres Togmilenes Antal 25600.5 i 35190906, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1375 Centner, foruden Lokotivernes egen Vægt.

Divideres Lokotivmilenes Antal 31062.1 i 35190906, findes hvert Lokotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 1133 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 12428742, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 485 Centner, og for hvert Lokotiv 400 Centner.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 4151.8 Lokotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes. at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasses Passagevogne	1.1
2den Do. Do.	2.0
Stoppe- og Melkevogne	1.1
Godsvogne	7.1

Tilsammen i Gjennemsnit 11.3

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt.)

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ⊘	Olie Potter.	Talg ⊘	Kul ⊘	Olie Potter.	Talg ⊘	
Januar	2418.0	489440	443 ³ / ₄	195	202	0.20	0.08	2653
Februar	2210.5	490960	419 ³ / ₄	208	222	0.19	0.09	2457
Marts	2402.4	493600	396 ¹ / ₄	210 ¹ / ₄	205	0.16	0.09	2561
April	2218.9	412920	437	217	186	0.20	0.10	2457
Mai	2577.6	386870	573	259 ¹ / ₄	150	0.22	0.10	2584
Juni	3000.4	504400	727 ¹ / ₄	312 ¹ / ₂	168	0.24	0.10	2952
Juli	3048.3	494780	649	300 ¹ / ₄	162	0.21	0.10	2968
August	3088.8	489480	715 ¹ / ₄	356 ¹ / ₂	158	0.23	0.11	3031
September	2735.9	453170	714 ¹ / ₂	338 ¹ / ₂	166	0.26	0.12	2798
Oktober	2672.5	468970	625 ³ / ₄	331 ¹ / ₄	175	0.23	0.12	2818
November	2377.4	442890	578	306	186	0.24	0.13	2482
December	2311.4	442600	672 ¹ / ₄	447	191	0.29	0.19	2412
Total	31062.1	5570080	6951 ³ / ₄	3481 ¹ / ₂	179	0.22	0.11	32173

Af ordinære Tog har været opstillet:

Paa Hovedlinien:

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.	
Alle Dage:	Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
Alle Hverdage:	*Godstog 1 op - 1 ned — do. - do.
I Tiden fra og med 15de Mai til og med 7de Oktober.	
Alle Dage:	Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
	1 op og 1 ned — do. - Vikersund til og med 9de Septbr.
Alle Hverdage:	*Godstog 1 op og 1 ned — do. - Randsfjord.
I Tiden fra og med 8de Oktober til og med 31te December.	
Alle Dage:	Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
Alle Hverdage:	*Godstog 1 op og 1 ned — do. - do. til 19de November.
	1 op og 1 ned — do. - Randsfjord hver anden Dag fra 20de November til 31te Decbr.

Paa Kongsberglinien.**)

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 31te December.	
Alle Dage:	Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Housund og Kongsberg.

Paa Krøderenlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 31te December.	
Alle Dage:	Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

*) Enkelte Afbigelses for Godstogenes Vedkommende efter Trafikens Behov.

**) Paa Kongsbergbanen er derhos i Tiden fra 16de Juni til 31te Oktober i Regelen alle Hverdage løbet et Godstog op og ned mellem Housund og Kongsberg. I den øvrige Del af Aaret er i det Hele løbet 34 Godstog op og ned mellem de nævnte Stationer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. t Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. t	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die	15469.6	19491268	14742	0.952	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de	24921.0	34901057	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819
5te	38181.6	46911137	38317	1.003	4857170	127.2	0.103	126.8	1229	9.658
6te	36035.6	46859804	35112	0.974	4357465	120.9	0.093	124.1	1300	10.754
7de	32902.9	45651610	33283	1.012	5162360	156.9	0.113	155.1	1387	8.843
8de	32460.2	48851309	33549	1.030	5322750	164.0	0.109	158.7	1505	9.178
9de	31062.1	46157709	32173	1.036	5570080	179.3	0.121	173.1	1486	8.287

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften
i de forløbne 9 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotivmil.
		Kr.	Øre.	
1ste*)	16774.7	29544.	”	1.76.
2det	13741.2	27456.	93.	2.00.
3die	15469.6	32728.	97.	2.12.
4de	24921.0	59165.	90.	2.37.
5te	38181.6	109493.	70.	2.87.
6te	36035.6	117466.	20.	3.26.
7de	32902.9	130616.	17.	3.97.
8de	32460.2	127658.	47.	3.93.
9de	31062.1	114856.	34.	3.70.

*) 14¹/₂ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Over-
over de i Driftsaaret til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.												Total.	
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21		23
Asketrage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 Stkr.
Axelkasser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1 "
Axelkasselaag	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	1	5 "
Axellagere	—	—	—	6	2	—	—	—	—	1	—	—	—	9 "
Ballanceaxler	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	4 "
Blæstpiber af Støbejern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 "
Do. Fodstykker af Kobber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 "
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	2	10	2	8	3	3	—	—	3	10	10	12	8	71 "
Do. - " - Dampprør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24 "
Do. - " - Fjæderophængning	2	2	8	8	—	—	—	—	—	4	4	—	—	28 "
Do. - " - Sleidbevægelsen	2	—	—	12	—	—	—	—	4	8	—	6	—	32 "
Do. - " - Tenderne	—	8	4	20	—	—	—	—	20	—	6	—	—	58 "
Do. - " - Boggien	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4 "
Bremsskruer	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "
Buffere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bufferfjædre	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	1	2	—	7 "
Buffermuffer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bufferplader	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2 "
Cylinderlaag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dampprør	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	2	—	—	6 "
Endestykker	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	3 "
Excenterskiver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excenterstroppe, Metalforinger	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Fyrkassedøre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gnistefængere	—	1	1	1	1	1	—	—	2	—	1	—	1	9 Sæt.
Hjulringe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— Stkr.
Injektorrør	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Kjedelrør af Kobber	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Do. - Messing	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2 "
Koblingsbolte	2	2	3	3	6	1	2	—	2	6	3	4	2	36 "
Koblehorn	2	2	—	2	—	2	2	—	2	—	2	1	—	15 "
Kraner og Ventiler	—	2	1	3	2	—	—	—	2	3	—	1	—	14 "
Modpakningsringe	—	6	—	10	6	—	—	—	4	6	6	2	6	46 "
Olieapparater, selvsørende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oliekoppe	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 "
Pakningsbolte	—	1	—	—	—	1	—	—	5	4	4	6	1	22 "
Pakningsboxer	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Rister	12	9	36	18	58	42	—	6	13	14	35	32	36	311 "
Rørringe	—	29	103	5	—	84	—	—	37	17	71	—	23	369 "
Sidestanglagere	—	—	—	4	2	—	—	—	—	2	2	2	—	12 "
Skorstensrør	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2 "
Sleider	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	6 "
Sleidstænger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Squarerør	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	3	7 "
Stagbolte af Jern	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4 "
Do. - Kobber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stempler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	6 "
Stempelfjædre	—	4	—	8	8	12	—	2	8	8	4	14	4	72 "
Stempelstænger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2 "
Styrestykker for Krydshoveder	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	6 Par.
Udvaskningsplugge	—	1	1	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	8 Stkr.
Ventilskruer	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3 "
Viskelæders-Ringe	—	—	8	4	—	—	—	—	16	—	24	—	22	74 "

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

sig

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.													Total.
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23	
Askekasser, reparerede, forandrede	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	1	6 Stkr.
Asketragter, reparerede	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2 "
Axelkasser, paaforede, tilpassede	6	2	—	6	6	4	—	—	—	5	6	—	6	41 "
Axellagere do. do.	6	2	—	2	2	4	2	—	2	5	8	—	6	39 "
Axelstyrere, afrettede	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	16 "
Blæstpiber, reparerede	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	1	8	1	14 "
Boggier do.	—	—	—	1	2	—	—	—	1	1	1	—	1	7 "
Bremseindretninger, reparerede	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 "
Buffere, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3 "
Bufferplader, do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2 "
Bærefjædre, do.	1	2	3	6	6	10	—	2	8	6	9	2	7	62 "
Cylindere, omborede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Damprør, reparerede og ompakkede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8 "
Excenterskiver, omdreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Excenterstroppe, paaforede og opsatte	4	—	—	—	8	16	—	4	12	4	4	4	4	60 "
Fjæderophængningen, repareret	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Fyrkassedøre, reparerede	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	5 "
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4 "
Do., omdreiede	—	2	—	4	6	4	—	—	2	2	6	6	12	44 "
Injektorrør, reparerede	3	—	—	1	—	—	—	—	2	2	3	—	—	11 "
Kraner og Ventiler do.	5	8	7	10	8	6	2	2	10	14	13	11	7	103 "
Krydshoveder do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Pakningsboxe, opforede	2	—	—	6	6	—	—	—	—	6	6	—	—	26 "
Ramværk, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2 "
Regulatorsleid og Sleidfjæs, planerede	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Reverser & Sleidbevægelsen, forandret	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Do. do. repareret	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	4 "
Røgekasser, reparerede	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	12	6	10	17	8	22	6	4	12	12	12	8	6	135 "
Sidestænger, skjødte	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Sikkerhedskjættinger, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjærmhus med Tilbehør, reparerede	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Skorstensrør do.	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	3 "
Sleider og Sleidfjæs, planerede	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4 "
Sleidlaag, høvlede og planerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sleidstænger, afdreiede	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	2	—	2	10 "
Squarekraner, forandrede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Squarerør, reparerede	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2 "
Stempelstænger, afdreiede	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	2	2	10 "
Styrestykker for Krydshoveder, opsatte	2	—	2	—	—	—	—	—	2	4	2	2	2	16 Par.
Trykmaalerere, reparerede	1	3	—	—	1	—	1	—	—	1	1	2	1	11 Stkr.
Tendere, do.	—	1	1	2	1	—	—	—	—	1	2	1	—	9 "
Tenderrør, do.	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2 "
Udtagning af gamle Kjedelrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vareplader i Røgekassen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "

Endvidere er:

Lokomotiv No 18 opmalet Tendere og Skjærmhus med Tilbehør.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Fordeling af Udgifterne

i 9de Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.					Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Tag m. m.	
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)			Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)			
		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.
Chr.-Dr.banens Lokomotiver .	27 Tons	85.1	759.6	—	—	—	1074. 34	108. 24	966. 10	—	—	—	3761. 32
Dr.-Rdf.banens do.	20 Tons	2093.8	17.5	—	—	—	2165. 67	2147. 72	17. 95	—	—	—	14755. 97
Chr.-Dr.banens do.	-	1861.7	22.2	—	—	—	4199. 10	4149. 62	49. 48	—	—	—	
Dr.-Rdf.banens do.	13 Tons	14791.0	14793.4	458.4	265.4	46.6	16670. 54	8123. 06	8124. 38	251. 75	145. 76	25. 59	89407. 71
Chr.-Dr.banens do.	-	11478.1	16434.9	—	305.7	—	19413. 43	7896. 51	11306. 61	—	210. 31	—	
Dr.-Rdf.banens do.	8 Tons	703.0	406.1	1.5	—	—	187. 81	118. 88	68. 68	0. 25	—	—	1381. 64
Chr.-Dr.banens do.	-	49.4	27.5	—	—	—	4. 29	2. 75	1. 54	—	—	—	
Tilsammen		31062.1	32461.2	459.9	571.1	46.6	43715. 18	22546. 78	20534. 74	252. 00	356. 07	25. 59	109306. 64
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver							199. 95	199. 95	—	—	—	—	—
Do. - Christiania-Drammenbanens do.							564. 29	—	564. 29	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukjorte Lokomotiver							—	—	—	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.							—	—	—	—	—	—	—
							44479. 42	22746. 73	21099. 03	252. 00	356. 07	25. 59	109306. 64
Fragaar for solgte, udrangerede Lokomotivdele							240. 80	126. 79	114. 01	—	—	—	—
Tilsammen							44238. 62	22619. 94	20985. 02	252. 00	356. 07	25. 59	109306. 64

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

ved Lokomotivernes Drift

Januar til 31te December 1877.

Lokomotivernes Drift.											Total.						
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa					
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Dr.-Randsf. banen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammenbaneanlæg.	
321.82	3439.50																
14619.21	136.76																
40814.14	48593.57	68303.44	33399.53	34903.91	660.64	323.04	337.60	3581.21	1751.71	1829.50	225567.11	114783.18	252.0	110150.27	356.07	25.59	
1006.95	374.69																
56762.12	52544.52	68303.44	33399.53	34903.91	660.64	323.04	337.60	3581.21	1751.71	1829.50	225567.11	114783.18	252.0	110150.27	356.07	25.59	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199.95	199.95	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564.29	—	—	564.29	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
56762.12	52544.52	68303.44	33399.53	34903.91	660.64	323.04	337.60	3581.21	1751.71	1829.50	226331.35	114983.18	252.0	110714.56	356.07	25.59	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240.80	126.79	—	114.01	—	—	
56762.12	52544.52	68303.44	33399.53	34903.91	660.64	323.04	337.60	3581.21	1751.71	1829.50	226090.55	114856.34	252.0	110600.55	356.07	25.59	

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.						Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.		
		Med Passagerer paa.		Med Gods paa.		Med Ballast, Fyld m. m. paa.		Tilsammen paa.	Total.			
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.					
A. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passagervogne	4	6784.2	12662.1					6784.2	12662.1	405	25.3	96
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	10	8721.0	10561.5					8721.0	10561.5			
1ste Klasse halvaabne Passagervogne	2	7.8	—					7.8	—	523	15.4	48
2den do. lukkede do.	28	7132.0	13615.6					7132.0	13615.6			
2den do. halvaabne do.	6	2253.1	1916.8					2253.1	1916.8	240	48.0	69
Passagerstøpervogne	5	7668.4	5593.3	2145.6	1150.1			9817.0	6743.4			
Godsstoppevogne	6	85.8	41.7	1482.5	870.0	347.8	368.7	1916.2	1323.0	100	16.7	32
Melkevogne	1	—	—	2274.4	—	—	—	2274.4	—			
Lukkede Godsvogne	5			5408.8	3259.4			5408.8	3259.4	42	5.8	295
Halvaabne do.	2			941.5	504.0			941.5	504.0			
Høikasse do.	40			12121.2	6114.6			12121.2	6114.6	204	4.5	96
Lavkasse do.	5			653.0	713.1			653.0	713.1			
14' lange Tømmervogne	70			23975.1	3876.5			23975.1	3876.5	869	2.5	190
18' do.	51			17813.0	2942.7			23975.1	3876.5			
24' do.	230			71603.0	38549.5	2822.4	2762.5	92238.4	44611.5			
Tilsammen	465	32652.4	44391.0	138420.6	57979.9	3170.2	3131.2	174243.2	105901.5	2383	5.1	118

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Drammen-Randsfjord Banens Vogne:

	Kr.	Øre.	Kr.	Øre.
1ste Klasse lukkede Passagervogne	5796.	22.		
2den — — do.	3051.	76.		
Passagerstoppevogne	2245.	04.		
Godsstoppevogne	1629.	34.		
Lukkede Godsvogne	212.	62.		
Kassevogne.	2318.	67.		
Tømmervogne	16854.	70.	32108.	35.

Forbrugsgjenstande:

2830 Potter Maskinolie	2024.	36.		
18 ¹ / ₈ Ø Talg	7.	53.		
200 ¹ / ₈ - Pudsegarn	205.	14.		
1231 ³ / ₄ Potter Lampeolie	831.	32.		
65 ³ / ₄ — Parafinolie	21.	91.		
Diverse Pudsesager	99.	85.		
179.5 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere.	145.	76.	3335.	87.

Lønninger 6603. 99.

Inventar 1164. 62.

Presenninger 5267. 20.

Mindre Reservegods:

medgaaet i det Hele ved Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammen Jernbanerne:

190 Stkr. Koblehorn	770.	85.		
190 do. Kastelænker	304.	67.		
83 do. Koblebolte	185.	25.		
Vognbræk	104.	55.		
100 Stkr. Breidelbolte med Muttere	85.	55.		
Diverse Bolte m. v. til Axelboxe	281.	35.		
	1732.	22.		
hvoraf falder paa Drammen-Randsfjord Jernbanen.			957.	84.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oversigt

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	Total.							Forandringer.	Total.								
	Iste Klasse Passagervogne.	2den Klasse Passagervogne.	Passager- Stoppevogne.	Gods- Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.		Iste Klasse Passagervogne.	2den Klasse Passagervogne.	Passager- Stoppevogne.	Gods- Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.		
Axelkasser, nye	13	—	4	—	—	2	23	42	Stkr.	Fjæderbolte af norsk Jern, anbragte	—	—	—	—	17	17	Stkr.
Axelkasselaag, do.	—	—	8	2	—	10	13	35	"	Nye Bolte med Møttrik for Brem- sestel, anbragte	—	—	—	—	—	—	—
Axelstyrere, do.	—	—	4	—	—	—	—	4	"	Sikkerhedskjættinger med Kroge af norsk Jern, anbragte	—	—	—	—	12	33	57
Bremsskruer, do.	—	—	2	—	—	—	—	3	"	Vinkeljern i Midtpartier, indsatte	—	—	—	—	2	18	62
Bufferhoveder, do.	—	—	—	—	—	1	—	2	"	Vinkeljern i Vogndøre do.	—	—	—	—	2	20	24
Bufferstænger, forlængede	—	—	—	—	—	—	—	10	"		—	—	—	—	—	—	—
Bundbolstre, nye	—	—	—	—	—	—	—	2	"		—	—	—	—	—	—	—
Bærefjædre, udbyttede	4	—	4	—	—	—	16	29	"		16	—	—	—	—	—	48
Dørvidere, nye	—	—	4	—	—	—	—	6	"	Endvidere er:	—	—	—	—	—	—	—
Fjæderjern, nye	—	—	2	—	—	—	—	11	"	5 1ste Klassers Passagervogne omlakerede.	—	—	—	—	—	—	—
Fjæderkopper, do.	—	—	—	—	—	—	—	8	"	do.	—	—	—	—	—	—	—
Fjæderstole, do.	8	—	—	—	—	—	—	16	"	do.	—	—	—	—	—	—	—
Gulvvoxdug, ny indlagt	66 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	66 ¹ / ₂	"	Hynderne omstoppede.	—	—	—	—	—	—	—
Malmagere, paaforede	48	29	—	—	—	—	41	122	"	Vinduerne forandrede for Anbringelse af Chlor Calcium Kasser.	—	—	—	—	—	—	—
Metallagere, nye	—	6	12	—	—	6	69	104	"	(Langvognen) Endekoupeerne udstyrede som 1ste Klassers Koupeer.	—	—	—	—	—	—	—
Midtpartistykker, ny indsatte	—	1	2	—	—	30	205	283	"	(aabne Sommervogne) forandrede til Kasse- vogne.	—	—	—	—	—	—	—
Oliepuder, ny indlagte	4	14	16	—	—	6	4	13	"	ommalade ind- og udvendig.	—	—	—	—	—	—	—
Oliesvampe, do. do.	18	10	—	—	—	3	84	117	"	do. udvendig.	—	—	—	—	—	—	—
Omdreining af Hjul	25	22	10	—	—	22	148	238	Par.	do. indvendig.	—	—	—	—	—	—	—
Paalægning af nye Hjulringe	—	—	—	—	—	—	44	44	Stkr.	do. do.	—	—	—	—	—	—	—
Plyds, ny paaat	49	—	—	—	—	—	—	49	Alen.	do. do.	—	—	—	—	—	—	—
Side- og Endekassestykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	—	7	Stkr.	do. do.	—	—	—	—	—	—	—
Sideramstykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	—	5	"	3 Passager- og Godsvogne, Tagpresenningerne ommalade.	—	—	—	—	—	—	—
Skildter for Vinduesremme	13	2	4	—	—	—	—	19	"	2 Passager-Stoppevogne, ommalade ind- og udvendig.	—	—	—	—	—	—	—
Spejlglasruder, nye indsatte	21	32	2	—	—	—	—	55	"	1 Gods-Stoppevogne, forsynet med Vandbeholder af Jern.	—	—	—	—	—	—	—
Splitpinder, do. do.	50	36	60	—	—	20	473	639	"		—	—	—	—	—	—	—
Stigbrætter, do.	—	—	1	—	—	—	—	7	"		—	—	—	—	—	—	—
Stopperemme, do.	—	4	3	—	—	—	—	7	"		—	—	—	—	—	—	—
Tagpresenningsdug, nye paaagte	12 ¹ / ₂	15	—	—	—	—	—	61 ¹ / ₄	"		—	—	—	—	—	—	—
Tag- og Vægvoxdug, do. paaat	29	—	—	—	—	—	—	29	"		—	—	—	—	—	—	—
Topbolstre, nye	—	—	—	—	—	—	—	1	Stkr.		—	—	—	—	—	—	—
Ventiler, reparerede	11	—	—	—	—	—	—	11	"		—	—	—	—	—	—	—
Vinduesremme, nye	8	—	—	—	—	—	—	10	"		—	—	—	—	—	—	—
Viskelædersringe, nye indlagte	23	30	52	—	—	—	—	96	201	"	—	—	—	—	—	—	—
Vognbunde, do. do.	—	—	1	—	—	—	—	2	"		—	—	—	—	—	—	—
Vognbunde, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	12	12	"	—	—	—	—	—	—	—
Vognendestykker, nye indsatte	—	—	3	1	—	—	—	28	38	"	—	—	—	—	—	—	—
Vognstændere, do. do.	1	1	1	1	—	—	—	9	"		—	—	—	—	—	—	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Fordeling af Udgifterne

i 9de Driftsaar fra 1ste Januar

	Vognmile.					Vognenes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Olie, Taag m. m.	
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material- og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			
	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.
	kr	Ø	kr	Ø	kr	Ø	kr	Ø	kr	Ø	kr	Ø
Drammen-Randsfjordbanens												
1ste Klasse Passagervogne	15513. 0	23223. 6				5075. 82	2032. 73	3043. 09				
2den do. do.	9385. 1	15532. 4				3027. 80	1140. 40	1887. 40				
Passagerstoppevogne	9817. 0	6743. 4				2050. 37	1215. 46	834. 91				
Christiania-Drammenbanens												
1ste Klasse Passagervogne	13530. 9	19439. 6				4295. 54	1762. 89	2532. 65				
2den do. do.	42545. 3	51367. 7				7000. 68	3171. 51	3829. 17				
Passagerstoppevogne	14055. 3	21543. 7				2242. 98	885. 58	1357. 40				
Drammen-Randsfjordbanens												
Lukkede Godsvogne	7682. 7	3259. 4				187. 21	131. 44	55. 77				
Kassevogne	13715. 7	7331. 7				1834. 82	1195. 67	639. 15				
Tømmervogne	113391. 1	45368. 7	2822. 4	2762. 5	356. 3	14832. 11	10211. 38	4085. 65	254. 17	248. 78	32. 13	
Gods-Stoppevogne	1568. 4	911. 7	347. 8	368. 7	42. 6	565. 42	273. 77	159. 14	60. 71	64. 36	7. 44	
Christiania-Drammenbanens												
Lukkede Godsvogne	14843. 9	10886. 2				1417. 41	817. 72	599. 69				
Kassevogne	15879. 7	10082. 4				3350. 92	2049. 59	1301. 33				
Tømmervogne	17176. 0	8129. 2	1352. 3	1575. 5	194. 5	2296. 50	1387. 55	656. 71	109. 24	127. 28	15. 72	
Gods-Stoppevogne	384. 9	397. 5				159. 77	78. 59	81. 18				
Mindre Reservegjenstande:												
Kastelænker, Koblehorn m. m.						1732. 22	957. 84	741. 88	14. 96	15. 57	1. 97	
Tilsammen	289488. 9	224216. 6	4522. 5	4706. 7	593. 9	50069. 57	27312. 12	21805. 12	439. 08	455. 99	57. 26	6293. 63
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne						3229. 37	3229. 37	—	—	—	—	—
Do. - Christiania-Drammenbanens do.						1056. 54	—	1056. 54	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukjorte Vogne						1250. 60	186. 82	1063. 78	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.						190. 34	107. 69	82. 65	—	—	—	—
						55796. 42	30836. 00	24008. 09	439. 08	455. 99	57. 26	6293. 63
Fragaar for solgte, udrangerede Vogndeale						363. 20	363. 20	—	—	—	—	—
Rest						55433. 22	30472. 80	24008. 09	439. 08	455. 99	57. 26	6293. 63

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

ved Vognenes Drift

til 31te December 1877.

Vognenes Drift.											Total.					
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaæde Beløb.	Falder paa				
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammenbanenlæg.
⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
1624.40	2149.96	11718.95	6603.99	5114.96	2630.71	1164.62	1466.09	10519.11	5267.20	5251.91	81231.97	43683.80	439.08	36595.84	455.99	57.26
1711.47	807.80															
3335.87	2957.76	11718.95	6603.99	5114.96	2630.71	1164.62	1466.09	10519.11	5267.20	5251.91	81231.97	43683.80	439.08	36595.84	455.99	57.26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3229.37	3229.37	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1056.54	—	—	1056.54	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1250.60	186.82	—	1063.78	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190.34	107.69	—	82.65	—	—
3335.87	2957.76	11718.95	6603.99	5114.96	2630.71	1164.62	1466.09	10519.11	5267.20	5251.91	86958.82	47207.68	439.08	38798.81	455.99	57.26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363.20	363.20	—	—	—	—
3335.87	2957.76	11718.95	6603.99	5114.96	2630.71	1164.62	1466.09	10519.11	5267.20	5251.91	86595.62	46844.48	439.08	38798.81	455.99	57.26

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner	Fod	21358	914	22272
Lasker	Par	1163	8	1171
Skruer	Stkr.	4844	25	4869
Dogs	—	13614	790	14404
Sleepers	—	23574	1443	25017

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 9 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*)	2516	86	160	875	3800
2det	1287	—	840	2650	6292
3die	4423	37	141	2025	5694
4de	10785	5	331	2652	18016
5te	22736	342	2075	7274	14108
6te	43334	666	2183	20992	27541
7de	17138	772	2203	11183	21940
8de	30952	1442	6367	23919	34937
9de	22272	1171	4869	14404	25017
Tilsammen	155443	4521	19169	85974	157345
I den hele Linie findes ved Udgangen af 1877:					
I Drammen-Randsfjordlinien	690336	33700	134800	606600	151650
- Kongsberglinien	193352	9456	37824	170208	42552
- Krødererlinien	174984	8536	34144	153648	38412
Tilsammen	1059672	51692	206768	930456	232614
Ved Udgangen af 1877 ombyttet af den oprindelige Overbygning i sin Helhed	14.67 %	8.74 %	9.27 %	9.24 %	67.64 %
Paa Drammen-Randsfjordlinien	22.17 %	12.99 %	13.58 %	13.52 %	95.92 %
- Kongsberglinien	0.84 %	0.54 %	0.54 %	0.73 %	21.06 %
- Krødererlinien	0.37 %	0.79 %	1.98 %	1.74 %	10.41 %

Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

	₤	Ø	₤	Ø
1. Overbygning:				
17656 Fod Skinner af Staal	19526.	36.		
3702 do. do. af Jern	3212.	89.		
200 Par Vinkellasker af Staal	164.	00.		
445 do. Lasker af do.	445.	48.		
518 do. do. af Jern	312.	67.		
4844 Stkr. Skinneskruer	831.	94.		
13614 do. Dogs	746.	55.		
23574 do. Sleepers	12717.	04.		
			37956.	93.
Arbeidsløn udenfor det faste Mandskab, Oplæsninger, Transporter m. m.	5963.	78.		
			43920.	71.
Fragaar for 21358 Fod udbyttede Skinner	11960.	48.		
Do. - 790 Par do. Lasker	395.	00.		
Do. - 2903 Stkr. Skinneskruer	290.	30.	12645.	78.
			31274.	93.
2. Vedligehold af Points og Crossings:				
Points	299.	30.		
Crossing	494.	07.		
			793.	37.
3. Grusning:				
Op- og Aflæsning af 1638 Vogne Grus	2646.	12.		
Lønninger til Togpersonalet og Sporskiftere, Kul, Olie, Talg m. m., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne	1941.	26.		
Diverse Materialier og Arbeide i Grustagene	503.	36.		
			5090.	74.
Fragaar for solgte 65 Vogne Grus til Private.	295.	53.	4795.	21.
Banelegemet med Skraaninger:				
Synkning af Linien ved Pæl 1670:				
Planering	142.	29.		
Lukkede Grøfter	411.	38.		
Aabne do.	57.	73.		
Pæling	25.	60.		
Vagthold	13.	00.	650.	00.
Udglidningen i Sørumsmarken:				
Læsning & Transport	1117.	90.		
Planering	133.	00.		
Vagthold	16.	04.	1266.	94.
			1916.	94.
Fjeldrensning	577.	04.		
Skraaninger	3230.	73.		
Forstøtningsmure	706.	77.		
Stenbeklædning	7.	59.		
Stikrender	1281.	43.		
Lukkede Grøfter	43.	72.		
Aabne do.	385.	00.		
Stignings- og Kurvevisere	113.	11.		
Planovergange	467.	88.		
Diverse Arbeide og Materialier	341.	94.	9072.	15.
			Lateris	45935. 66.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	⌘	Ø	⌘	Ø
	Transport		45935.	66.
Broer:				
Tømmerarbeide	7469.	64.		
Kreosotering og Maling	429.	74.		
Jord- og Murarbeide	1530.	42.		
Smedarbeide	276.	13.		
Forskjellige Arbeider	62.	12.		
Materialier:				
Træmaterialier: Tømmer, Planker, Bord etc.	3908.	04.		
Jern	77.	14.		
Sten & Cement	48.	80.		
Forskjellige Materialier	46.	05.	13848.	08.
Gjærder:				
Arbeidsløn	5490.	47.		
Material	5583.	42.	11073.	89.
			<u>70857.</u>	<u>63.</u>

Vedligehold af Bygninger.

	⌘	Ø	⌘	Ø
Drammen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	106.	53.		
Snedker- og Tømmerarbeide	498.	94.		
Smedarbeide	389.	81.		
Malararbeide	365.	77.		
Blikkenslagerarbeide	178.	95.		
Rørlæggerarbeide: Gas, Kloak og Vandledninger	259.	93.		
Reparation af Skifertække	81.	13.		
Sneskufning af Tage	25.	26.		
Diverse	85.	59.		
			1991.	91.
Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel			982.	67.
			<u>1009.</u>	<u>24.</u>
Søboden: Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide	62.	75.		
Smedarbeide	13.	44.		
Blikkenslagerarbeide: Ny Zinkbeklædning af Brandgavl	81.	80.		
Diverse	25.	13.	183.	12.
				1192. 36.
Gulskogen Station:				
Almindeligt Vedligehold.				
Smedarbeide				0. 53.
Mjøndalen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Smedarbeide	4.	51.		
Malararbeide	3.	54.		8. 05.
Hougsund Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	44.	85.		
Snedker- og Tømmerarbeide	58.	15.		
Smedarbeide	46.	43.		
Malararbeide	8.	00.		
Tjærebredning af Tage	35.	00.		
Diverse	103.	55.	295.	98.
			<u>Lateris</u>	<u>1496. 92.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	36.	Ø.	36.	Ø.
			Transport	1496. 92.
Burud Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	25.	44.		
Snedker- og Tømmerarbeide	8.	53.		
Smedarbeide	7.	47.		
Diverse	1.	56.		43. 00.
Skotselven Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	27.	84.		
Snedker- og Tømmerarbeide	72.	76.		
Smedarbeide	3.	97.		
Malararbeide	105.	14.		
Diverse	10.	00.		219. 71.
Aamot Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide	30.	23.		
Smedarbeide	5.	87.		
Diverse	„	50.		36. 60.
Gjethus Station:				
Indvendig Ompaneling og Drivning. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	43.	50.		
Snedker- og Tømmerarbeide	346.	53.		
Smedarbeide	22.	92.		
Malararbeide	111.	87.		
Blikkenslagerarbeide	36.	30.		
Diverse	20.	80.		581. 92.
Vikersund Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	20.	39.		
Snedker- og Tømmerarbeide	120.	50.		
Smedarbeide	54.	31.		
Malararbeide	37.	80.		
Blikkenslagerarbeide	17.	30.		
Diverse	27.	18.		277. 48.
Nakkerud Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide	79.	67.		
Malararbeide	71.	30.		
Diverse	31.	20.		182. 17.
Skjærdalen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	6.	40.		
Snedker- og Tømmerarbeide	76.	80.		
Blikkenslagerarbeide	11.	20.		
Diverse	2.	86.		97. 26.
Ask Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	6.	40.		
Snedker- og Tømmerarbeide	30.	14.		36. 54.
Hønefos Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide	15.	12.		
Snedker- og Tømmerarbeide	24.	54.		
Smedarbeide	10.	70.		
Blikkenslagerarbeide	23.	20.		
Diverse	11.	06.		84. 62.
			Lateris	3056. 22.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.
Heen Station:			Transport	3056. 22.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide		6. 40.		
Snedker- og Tømmerarbeide		39. 99.		
Smedarbeide		8. 98.		
Malerarbeide		86. 42.		
Diverse		70. 38.		
				212. 17.
Randsfjord Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide		9. 60.		
Snedker- og Tømmerarbeide		427. 27.		
Smedarbeide		64. 78.		
Malerarbeide		226. 67.		
Blikkenslagerarbeide		90. 40.		
Diverse		69. 82.		
				888. 54.
Vestfossen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide		4. 00.		
Smedarbeide		3. 67.		
				7. 67.
Darbo Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide		37. 70.		
Diverse		13. 20.		
				50. 90.
Krekling Station:				
Indvendig Ompaneling og Drivning. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide		13. 80.		
Snedker- og Tømmerarbeide		317. 81.		
Malerarbeide		90. 83.		
Blikkenslagerarbeide		42. 08.		
Reparation af Skifertække		20. 80.		
Diverse		11. 83.		
				497. 15.
Skollenborg Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide		46. 40.		
Smedarbeide		13. 43.		
Malerarbeide		101. 29.		
1 Komfur		97. 20.		
Diverse		36. 68.		
				295. 00.
Kongsberg Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide		42. 40.		
Snedker- og Tømmerarbeide		141. 20.		
Smedarbeide		16. 40.		
Malerarbeide		53. 50.		
Blikkenslagerarbeide		21. 11.		
Diverse		46. 67.		
				321. 28.
Merudgift paa Reparationsarbeider ianledning Branden den 29de April 1875 end det erholdte Erstatningsbeløb		284. 90.		
				606. 18.
Uhla Stoppested:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murarbeide		15. 60.		
Snedker- og Tømmerarbeide		22. 00.		
Blikkenslagerarbeide		8. 60.		
400 Stkr. Tagsten		20. 00.		
				66. 20.
			Lateris	5680. 03.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Sk. Ø.	Sk. Ø.
Snarum Station:		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Murarbeide	8. 00.	
Snedker- og Tømmerarbeide	43. 40.	
Diverse	11. 20.	62. 60.
		<hr/>
Hole Stoppested:		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Murarbeide	4. 80.	
Blikkenslagerarbeide	8. 60.	
Diverse	5. 47.	18. 87.
		<hr/>
Krøderen Station:		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Murarbeide	152. 70.	
Snedker- og Tømmerarbeide	258. 07.	
Smedarbeide	69. 40.	
Malerarbeide	85. 05.	
Blikkenslagerarbeide	41. 80.	
Pap til Udhustaget	44. 19.	
500 Stkr. Tagsten	25. 00.	
Diverse	52. 40.	728. 61.
		<hr/>
		6490. 11.

Vedligehold af Vandstationer.

Drammen Station:		
Vedligehold af Bygningen	30. 09.	
Ovne	3. 48.	
Pumpeledningen	234. 68.	
Pumper og Kraner	48. 49.	
Udløbsventiler	3. 44.	
Slanger	16. 67.	
Diverse Arbeide	18. 62.	
	<hr/>	
	355. 47.	
Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel	175. 36.	180. 11.
		<hr/>
Hongsund Station:		
Vedligehold af Bygningen	81. 29.	
Ovne	20. 40.	
Vandleddingen med Kumme	351. 07.	
Pumpeledningen	11. 02.	
Pumper og Kraner	44. 34.	
Beholderen	„ 40.	
Udløbsventiler	13. 05.	
Slanger	52. 95.	574. 52.
		<hr/>
Aamot Station:		
Vedligehold af Vandledningen med Kumme	19. 80.	
Beholderen	1. 60.	
Udløbsventiler	6. 40.	
Slanger	37. 65.	65. 45.
		<hr/>
	Lateris	820. 08.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Sk. Ø	Sk. Ø
Vikersund Station:		820. 08.
Ny Pumpeledning til Tyrifjorden:		
Gravning & Gjenfyldning	255. 80.	
Indtagstum	85. 10.	
270 Fod galvaniseret Jernledning med Lægning	556. 03.	
Smedarbeide	12. 00.	
	<u>908. 93.</u>	
Vedligehold af Bygningen	6. 80.	
Ovne	12. 00.	
Ledningen	30. 80.	
Pumper & Kraner	166. 66.	
Udløbsventiler	17. 90.	
Slanger	24. 20.	1167. 29.
	<u>310. 42.</u>	
Skjærdalen Station:		
Vedligehold af Ejektorledningen	310. 42.	
Slanger	6. 75.	317. 17.
	<u>22. 87.</u>	
Ask Station:		
Vedligehold af Bygningen	22. 87.	
Ovne	2. 40.	
Vandleddingen med Kumme	8. 80.	
Pumper og Kraner	10. 47.	
Slanger	38. 00.	82. 54.
	<u>68. 15.</u>	
Heen Station:		
Vedligehold af Pumpeledningen	68. 15.	
Pumper & Kraner	51. 91.	
Slanger	19. 80.	139. 86.
	<u>86. 96.</u>	
Randsfjord Station:		
Vedligehold af Bygningen	86. 96.	
Ovne	23. 00.	
Vandleddingen med Kumme	137. 83.	
Pumpeledningen	9. 80.	
Pumper & Kraner	23. 64.	
Beholderen	17. 60.	
Slanger	11. 55.	
Diverse	1. 33.	311. 71.
	<u>1. 60.</u>	
Darbo Station:		
Vedligehold af Bygningen	1. 60.	
Ovne	4. 96.	
Vandleddingen med Kumme	49. 20.	
Kraner	3. 76.	
Slanger	11. 30.	70. 82.
	<u>6. 83.</u>	
Teigen:		
Vedligehold af Vandleddingen med Kumme	6. 83.	
Beholderen	13. 20.	
Udløbsventiler	21. 57.	
Slanger	13. 00.	54. 60.
	<u>11. 80.</u>	
Kongsberg Station:		
Vedligehold af Bygningen	11. 80.	
Ovne	2. 40.	
Pumpeledningen	12. 00.	
Slanger	10. 71.	36. 91.
	<u>820. 08.</u>	
	Lateris	3000. 98.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	36. Ø	36. Ø
Snarum Station:		Transport 3000. 98.
Vedligehold af Pumper & Kraner	37. 19.	
Slanger	4. 80.	41. 99.
Krøderen Station:		
Vedligehold af Bygningen	29. 80.	
Pumper & Kraner	55. 13.	
Udløbsventiler	2. 52.	
Slanger	4. 80.	92. 25.
		<u>3135. 22.</u>

Vedligehold af Stationspladse.

Drammen Station:			
480 Fod Staalskinner		589. 55.	
414 do. Jernskinner		351. 31.	
310 Stkr. Sleepers		168. 70.	
500 do. Dogs		25. 50.	
12 Vogne Grus		35. 67.	
Arbeide ved Skinnegangen		444. 63.	
Kloakarbeide & Grøftning		46. 56.	
Gjærde og Grinder		142. 57.	
Ishugning & Sneskufning		177. 52.	
Diverse Arbeider & Materialier		81. 72.	
Chausering af Vei paa Tomten:			
41 Vogne Sten, Grus og Lere	211. 30.		
Arbeide	180. 56.	391. 86.	
		<u>2455. 59.</u>	
Fragaar for indkomne kasserede Skinner, 985 Fod		537. 04.	
		<u>1918. 55.</u>	
Do. Christiania-Drammenbanens Andel		946. 48.	972. 07.
Strømsø Brygger:			
Anbringelse og Forankring af 7 Stkr. Fortøiningsringe		195. 78.	
Delvis Fornylelse af Tømmer & Dække		205. 54.	401. 32.
Tangen Tomter:			
Nye Pæledoppe		298. 43.	
Istandsættelse og Forstærkning af Brygger		286. 03.	
Do. af Svingbroen		51. 50.	
Isvækning ved do.		24. 72.	
12 Vogne Grus		37. 12.	
250 Stkr. Dogs		12. 75.	
115 do. Sleepers		60. 95.	
Arbeide ved Skinnegangen		255. 78.	
Gjærde & Grinder		6. 44.	
Rensning af Grøfter		18. 00.	
Faskiner		7. 20.	1058. 92.
Mjøndalen Station:			
18 Stkr. Sleepers		9. 90.	
Gartneri		16. 60.	26. 50.
		<u>Lateris 2458. 81.</u>	

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Hougsund Station:				
180 Stkr. Sleepers	106.	60.		
Arbeide ved Skinnegangen	177.	06.		
Diverse Arbeider & Materialier	46.	37.		
Slange til Stationens Vandledning	27.	31.		
Gartneri	61.	43.	418.	77.
Burud Station:				
Gartneri			19.	60.
Skotselven Station:				
46 Stkr. Sleepers	24.	38.		
6 Vogne Grus	20.	32.		
Istandsættelse af Gangsti til Elven	24.	32.	69.	02.
Aamot Station:				
82 Stkr. Sleepers	47.	53.		
8 Par Lasker	4.	80.		
25 Stkr. Skruer	4.	80.		
8 Vogne Grus	27.	08.		
Diverse	8.	80.	93.	01.
Gjethus Station:				
Istandsættelse af Gjarde & Slagbom	5.	92.		
Gartneri	4.	00.		
Diverse Arbeide	8.	80.	18.	72.
Vikersund Station:				
7 Vogne Grus	14.	37.		
Gartneri	8.	47.		
Diverse Arbeide & Materialier	34.	53.	57.	37.
Nakkerud Station:				
24 Vogne Grus	97.	61.		
Gartneri	1.	90.	99.	51.
Ask Station:				
3 Vogne Grus	7.	72.		
Arbeide ved Skinnegangen	3.	00.	10.	72.
Hønefos Station:				
100 Stkr. Sleepers	55.	70.		
24 Vogne Grus	57.	38.		
Diverse	5.	00.	118.	08.
Heen Station:				
262 Stkr. Sleepers	149.	09.		
24 Vogne Lere & Grus	74.	70.		
Hovedreparation af Læsseplatformen	213.	04.		
Gjarde & Grinder	12.	99.		
Diverse	2.	10.	451.	92.
Randsfjord Station:				
222 Stkr. Sleepers	121.	10.		
Istandsættelse af Kjørebroen	24.	90.	146.	00.
Vestfossen Station:				
40 Stkr. Dogs	2.	04.		
Forlængelse af Sidesporet for Malmtransport	16.	80.		
Gartneri	80.	92.		
Arbeide ved Skinnegangen	28.	60.	128.	36.
			Lateris	4089. 89.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	⌘	⌘	⌘	⌘
Darbo Station:				
Gartneri			20.	90.
Krekling Station:				
Arbeide ved Skinnegangen			26.	20.
Teigen Sidespor:				
Arbeide ved Skinnegangen			2.	20.
Skollenborg Station:				
Arbeide ved Skinnegangen		11.	00.	
Gjærde		12.	74.	
			23.	74.
Kongsberg Station				
20 Fod Skinner		25.	66.	
60 Stkr. Sleepers		31.	80.	
Arbeide ved Skinnegangen		13.	20.	
Gartneri		42.	20.	
			112.	86.
Snarum Station:				
48 Stkr. Sleepers			27.	95.
Krøderen Station:				
Istandsættelse af Dampskibsbryggen		84.	60.	
22 Vogne Grus		59.	83.	
Gartneri		120.	20.	
			264.	63.
			4568.	37.

Vedligehold af Dreieskiver.

	⌘	⌘	⌘	⌘
Drammen Station:				
Diverse Reparationer		9.	51.	
Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel		4.	69.	
			4.	82.
Hougsund Station:				
Diverse Reparationer			4.	23.
Vikersund Station:				
Diverse Reparationer			89.	27.
Randsfjord Station:				
Diverse Reparationer			16.	00.
Kongsberg Station:				
Diverse Reparationer			57.	55.
Krøderen Station:				
1 ny Axel			26.	36.
			198.	23.

Vedligehold af Veie.

Ved Skjærdalen Station:				
Diverse Reparationer			26.	01.
Ved Hønefos Station:				
Diverse Reparationer			28.	53.
			54.	54.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Randsfjord Seilrende.

	Ⓔ	Ø	Ⓔ	Ø
Oprensningsarbeider	76.	32.		
Tømmer til Flaade	58.	00.		
Oplodning	8.	80.		
			143.	12.

Vedligehold af Telegrafan.

	Ⓔ	Ø	Ⓔ	Ø
Indbytning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	737.	16.		
Vedligehold af Apparater	188.	32.		
Diverse Udgifter	17.	34.		
			942.	82.

Inventar:

Vedligehold af ældre Inventar			114.	07.
			1056.	89.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

	Ⓔ	Ø	Ⓔ	Ø
Hovedkontorets Inventar:				
Anskaffet: Vedligehold af ældre Inventar	266.	02.		
Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel	111.	67.		
			154.	35.
Stationernes Inventar:				
Anskaffet: 3 Baandmaal	19.	35.		
3 Birhaner	7.	40.		
2 Bord	24.	80.		
2 Copiepresser	101.	25.		
2 Copievandkoppe	4.	20.		
1 Dørmatte	2.	40.		
12 File	6.	00.		
7 Fag og 1 Stk. Gardiner	96.	58.		
1 Gardinstok	1.	60.		
2 H andklæder	1.	80.		
1 Haveskyffel	1.	80.		
14 Hængelaase	16.	99.		
2 Jernspet	9.	20.		
1 Kjælke	16.	00.		
2 Kulboxer	7.	20.		
76 Kulkurve	141.	60.		
2 Kulmaal	10.	40.		
15 Kulskuffer	49.	81.		
8 Laase	20.	24.		
10 Lamper	64.	75.		
1 Oli-kande	1.	07.		
2 Papirklemmer	1.	65.		
2 Pengeskrin	12.	00.		
1 Persienne	8.	53.		
18 River	15.	98.		
1 Saug	5.	40.		
2 Saxe	4.	40.		
66 Signalfag	30.	09.		
2 Signalklokker	20.	93.		
8 Sikkerhedslygter	28.	00.		
1 Snelem	3.	60.		
5 Snerager	20.	55.		
			755.	57.

Lateris 755. 57.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Transport	36	Ø	36	Ø
Anskaffet: 122 Sneskuffer		755.	57.		
6 Spader		389.	20.		
1 Spildbret		16.	68.		
3 Stiger		3.	60.		
7 Stole		24.	60.		
2 Støvekoste		30.	80.		
2 Thermometre		2.	40.		
1 Trappe		1.	81.		
3 Trillebaare		7.	20.		
6 Trillelemme		31.	88.		
1 Uhr med transparent Skive til Drammen Station		49.	40.		
1 Vandspand		600.	00.		
1 Vedkasse		12.	00.		
6 Øxer		4.	40.		
Mindre Anskaffelser		22.	44.		
Diverse Arbejder i Værkstedet		50.	31.		
Reparation af ældre Inventar		786.	06.		
Tilsyn med og Trækning af Stationsuhrene		838.	03.		
Renhold og Feining ved Stationerne		280.	00.		
Vandafgift & Is		1878.	51.		
Forbrugsgjenstande		190.	88.		
		1314.	26.		
		7290.	03.		
Tilbageleveret tidligere modtagne 2 Uldtæpper		32.	00.		
		7258.	03.		
Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel for Drammen Station		1204.	49.	6053.	54.

Lokomotivernes Inventar:

Anskaffet: 6 Gislamper	27.	00.		
6 Haandlamper	10.	44.		
17 Hængelaase	15.	60.		
3 Kulskuffer	12.	03.		
8 Oliehuse	15.	88.		
3 Oliekander	6.	21.		
13 Signalflag	7.	32.		
7 Par Sneplaugvinger	729.	38.		
1 Trykmaaler	38.	05.		
Vedligehold af ældre Inventar	61.	56.		
Diverse Arbejder i Værkstedet	828.	24.	1751.	71.

Vognenes Inventar:

Anskaffet: 21 Billetsaxe	64.	13.		
3 Bøtter	5.	60.		
37 Fodvarmerbetræk	131.	65.		
71 Stkr. Gardiner	182.	93.		
4 Gulvtæpper	55.	35.		
10 Haandklæder	9.	58.		
22 Halmmatter	35.	85.		
6 Hundekobler	3.	60.		
2 Hængelaase	1.	88.		
35 Lampehætter	69.	81.		
2 Lampekrakke	31.	88.		
7 Oliekander	17.	01.		
8 Piasavakoste	9.	20.		
18 Signalflag	10.	10.		
8 Signalpiber	3.	66.		
8 Støvekoste	7.	20.		
Mindre Anskaffelser	4.	07.		
Vedligehold af ældre Inventar	210.	72.		
Diverse i Værkstedet udførte Arbejder	310.	40.	1164.	62.

Vedligehold af Presenninger:

Anskaffet: 50 Stkr. Presenninger	4708.	86.		
Vedligehold af ældre Presenninger med Tillæg af Materialier	558.	34.	5267.	20.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	36	Ø	36	Ø
Liniens Inventar:				
Anskaffet: 10 Forspandstouge	23.	60.		
1 Stikrenderenser	2.	00.		
2 Fakkelrister	4.	80.		
3 Holdhager	2.	27.		
1 Boltetang	3.	20.		
1 Slægge	1.	90.		
8 Pakkasser	9.	60.		
1 Postnaver	8.	80.		
1 Knibetang	1.	20.		
		<u>57.</u>	<u>37.</u>	
Vedligehold af ældre og Erstatning af udslidt Inventar	1864.	77.	1922.	14.
Liniens Fællesinventar:				
Anskaffet: 2 Maalkjeder i Metermaal	24.	00.		
1 Nivellerstang i do.	10.	00.		
		<u>34.</u>	<u>00.</u>	
Vedligehold af ældre Inventar	19.	74.		
		<u>53.</u>	<u>74.</u>	
Fragaar Indtægt for Bortleie	15.	00.		
		<u>38.</u>	<u>74.</u>	
		Rest	38.	74.
Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel	10.	40.		
		<u>10.</u>	<u>40.</u>	<u>28. 34.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Dampskibet Bægna's Gevinst- & Tabs-Konto.

		Debet.			Kredit.	
		Rk. Ø			Rk. Ø	
An	Lønninger til Mandskabet	3186.	50.	Pr. Befordring af 4878 Passagerer	5115. 88.	
-	Brænde, 13 Favne	32.	80.	-	— - Bagage	2. 26.
-	Kul, 2860 Ctr.	2319.	45.	-	— - Pakker	105. 91.
-	Fragt og Lempning m. v.	437.	66.	-	— - Voiturer, 44 Stkr.	156. 80.
-	Maskinolie, 422 Potter	317.	36.	-	— - Dyr, 11 Stkr.	4. 40.
-	Talg, 165 \mathcal{W}	67.	65.	-	— - Varer, 10447. ⁸⁵ Centner	3621. 15.
-	Pudsegarn, 75 \mathcal{W}	33.	82.	-	— - Posten	158. 00.
-	Hamp & Patentpakning, 24 \mathcal{W}	18.	46.	-	— - Diverse Indtægter	76. 00.
-	Paraffinolie, 10 Potter	2.	70.			
-	Grønsæbe, 141 \mathcal{W}	29.	56.			
-	Gummiplader, 18 \mathcal{W}	60.	06.			
-	Pudsesser m. m.	7.	74.			
			537. 35.			
-	Vedligehold af Skibet	2108.	36.			
-	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	246.	44.			
-	Vedligehold af Brygger og Pakhuse	114.	20.			
-	Tilbagebetalt Fragt	71.	54.			
-	Diverse Udgifter	95.	88.			
			9150 18.			
-	Overskud, ført til Indtægt for Jernbanen	90.	22.			
			9240. 40.			9240. 40.

Dampskibet har gennemløbet 1775.^s Sømile og havt Fyr paa 1416 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.⁶¹ Centner Kul, 0.²⁴ Pot Olie, 0.⁰⁹ \mathcal{W} Talg og 0.⁰⁴ \mathcal{W} Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 28de Mai og dets Rute indstilledes for Vinteren den 14de Oktober ved Ankomsten til Heen.

Dets Rute under Fartstiden har været:

Fra og med 28de Mai til og med 31te August:

Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valdres med Afvigelser som nedenfor anmærket.

Fra og med 1ste September til og med 13de Oktober.

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Sørum.

Tirsdag, Thursdag og Lørdag fra Sørum til Heen.

Anmærk. Paa Grund af for lav Vandstand gik Skibet i Tidsrummet fra 4de til 19de Juli, fra 8de til 10de August og fra 14de Septbr. til Farten indstilledes den 14de Oktober kun mellem Heen og Næsmoen.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads	op	454.	
Do.	ned	363.	817.
2den Plads	op	2239.	
Do.	ned	1822.	4061.

Tilsammen 4878.

I Gjennemsnit for Skibets 235 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 20.^s Passagerer, og har Indtægten af hver Passager i Gjennemsnit været Kr. 1.05.

Af Gods har været transporteret 10447.⁸⁵ Centner*), hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

	op	7666.80	
	ned	380.35	8047.15
Lokalfragt	op	2378.70	
	ned	22.00	2400.70

Tilsammen 10447.⁸⁵

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 35 Øre.

*) foruden Vægten af Voiturer.

Vedligehold af Bægna's Inventar.

Anskaffet:		Rk. Ø	Rk. Ø
1 Baadshage		1.	60.
2 Dækspøse		6.	40.
10 Dveile		22.	00.
2 Dørmatter		8.	00.
3 File		2.	52.
2 Flag		24.	00.
6 Haandklæder		5.	64.
1 Haandlampe		1.	74.
2 Kastepøse		10.	00.
1 Presenning		58.	30.
2 Skrubbe		1.	60.
1 Sneskuffe		3.	20.
1 Solseil		18.	90.
1 Talgkande		8.	80.
Mindre Anskaffelser		13.	06.
Vedligehold af ældre Inventar		60.	68.
			246. 44.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- & Tabs-Konto.

		Debet.			Kredit.
		R. Ø.			R. Ø.
An Lønninger til Mandskabet		1263.	59.	Pr. Befordring af 3283 Passagerer	1332. 95.
- Brænde, 4 Favne	7. 60.			- — - Bagage	„ 60.
- Kul, 940 Ctr.	762. 34.			- — - Pakker	25. 29.
- Fragt etc.	186. 58.	956.	52.	- — - Varer, 362.50 Centner	52. 54.
- Maskinolie, 128 Potter	95. 31.			- Diverse Indtægter	58. 00.
- Talg, 77 \mathcal{E}	31. 57.				1469. 38.
- Pudsegarn, 70 \mathcal{E}	31. 40.			„ Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	1845. 63.
- Hamp & Patentpakning, 13 \mathcal{E}	8. 71.				
- Paraffinolie, 16 Potter	8. 13.				
- Grønsæbe 101 \mathcal{E}	20. 78.				
- Gummiringe, 24 Stkr.	„ 72.				
- Gummiplader, 5 \mathcal{E}	16. 65.				
- Pudsesager m. m.	7. 35.	220.	62.		
- Vedligehold af Skibet		620.	72.		
- Anskaffelse & Vedligehold af Inventar		114.	05.		
- Vedligehold af Brygger & Pakhuse		59.	18.		
- Tilbagebetalt Fragt		5.	37.		
- Diverse Udgifter		74.	96.		
		<u>3315.</u>	<u>01.</u>		<u>3315. 01.</u>

Dampskibet har tilbagelagt 741.2 Sømile og havt Fyr paa i 1734 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil:
1.27 Centner Kul, 0.17 Pot Olie, 0.10 \mathcal{E} Talg, 0.09 \mathcal{E} Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 26de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden som Endestationer. Farten indstilledes den 9de September om Aftenen ved Ankomsten til Sundvolden.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen	424.		
Do. - — til do.	418.	842.	
2den Plads - — fra do.	1140.		
Do. - — til do.	1301.	2441.	
	Tilsammen	3283.	

Gjennemsnitsindtægt pr. Passager 41 Øre.

Af Gods har været transporteret 362.50 Centner, hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

i Retning fra Skjærdalen	231.41		
- — til Do.	47.54	278.95	
Lokalfragt - — fra Skjærdalen	53.42		
- — til Do.	30.13	83.55	
	Tilsammen	362.50	

Gjennemsnitsindtægt pr. Centner 14 Øre.

Vedligehold af Tyrvi's Inventar.

Anskaffet:

6 Dveile	10. 00.
4 Dækspøse	14. 40.
2 Dørmatter	10. 00.
3 File	2. 52.
1 Filklo	2. 16.
1 Hængelaas	0. 91.
2 Korkefændere	12. 00.
1 Reisevæske	9. 20.
2 Skrubbe	1. 60.
Mindre Anskaffelser	2. 63.
Vedligehold af ældre Inventar	48. 63.
	<u>114. 05.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1877.

		ℳ	Ø
Antimon	ℳ	23	00
Askebægere	Stykker	18	76
Axler til Dreieskiver	—	9	38
Blanketter:			
Abstrakter for Dyr m. m.	Stykker	46800	09
Angivelser	—	16383	30
Brevschemaer for Godsafdelingen	—	44300	72
Brevsignaturer	—	41600	62
Betalingslister	—	5850	36
Fakturaer	—	7975	07
Fortegnelser over Bagage og Pakker m. m.	—	31100	93
Godsregningsblanketter	—	37300	69
Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen	Hefter	513	20
Klassifikationer	Stykker	5600	14
Kvitteringsblanketter	—	29965	01
Kontrolmærkelapper	Hefter	326	93
Lister over udestaaende Fordringer	Stykker	9400	89
Meldebrev	—	35600	40
Mærkelapper	—	192000	79
Overvægtsmærkelapper	—	273900	51
Opsynsmandsliste	—	3800	00
Opgaver over Excess m. m.	—	3000	33
Pakkefølgersedler	—	52300	00
Pengefølgersedler	—	2545	30
Regnskabsark	—	2750	83
Rapportblanketter	—	56550	96
Retourns	—	84750	37
Telegramkvitteringer	—	64800	16
Telegramblanketter	—	56500	58
Vognlapper	—	36994	18
Billetter:			
Billetter for Dampskibene	—	16200	29
Do. - Stoppestederne	—	30500	70
Do. - Platformen	—	90500	03
Børnebilletter	—	73250	39
Billetter, Tur- samt Tur- og Retur	—	4583250	04
Do., Tur-, Hurtigtog	—	1053000	47
Do., Tur- og Retur-, do.	—	344000	90
Bøger og Protokoller:			
Billetkontrolbøger	—	37	31
Billetbog for Dyr & Voiturer	—	50	25
Do. - Excess	—	29	29
Billetprotokoller	—	15	92
Bagageopbevaringsbøger	—	3	03
Betalingslisteprotokoller	—	3	37
Banemesterrapportbøger	—	2	97
Bog over udestaaende Fordringer	—	9	76
Bøger for Dampskibene	—	2	60
Driftsreglementer	—	10	17
Fribilletbøger	—	44	10
Folianter	—	62	30
Gods-Kassebøger	—	13	20
Godsafsendelsesbøger	—	12	25
Godsmottagelsesbøger	—	10	24
Godsabstraktbøger	—	23	69
Jernbanekalender	—	1	75
Kjørebøger	—	88	58
Kontrabøger	—	31	52
Kassabøger	—	14	25
Kopibøger	—	22	97
Kontrolbøger for Vagtuhre	—	1	80
Lommekalendere	—	25	00
	Lateris	22932	64

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

			Ɔ	ø
		Transport	22932	64
Noticebøger	Stykker	30	17	83
Pakkekvitteringsbøger	—	93	135	71
Pakkeafsendelsesbøger	—	34	280	05
Rekvissionsbøger	—	47	79	85
Regnskabsarkprotokoller	—	8	52	65
Pakkeabstraktbøger	—	19	130	28
Polyteknisk Tidsskrift	—	1	9	60
Saisonbilletbøger, store	—	10	31	00
Do., smaa	—	80	22	43
Togmeldingsbøger	—	10	30	89
Togtimebøger	—	5	15	90
Telegramabstraktbøger	—	14	94	82
Uland Maschinen Constructeur	—	1	28	80
Blæk	Krukker	31	57	93
Blyanter	Stykker	40	16	92
Børster og Koste:				
Børster	—	13	10	96
Haarbørster	—	4	9	60
Kopipensler	—	1	1	40
Lampeglaspuddere	—	5	1	00
Mærkepensler	—	15	3	03
Malerkoste	—	2	2	40
Piasavakoste	—	24	23	20
Støvekoste	—	8	6	30
Rørbørster	—	12	37	03
Billetskafe	—	1	145	17
Billetkasser	—	3	204	16
Billetpresser	—	1	88	00
Bly	Ɔ	509	138	42
Baand	Alen	41	11	28
Blikplader	Stykker	17	2	94
Bundstykker til Crossings	—	22	325	40
Bremeskruer	—	7	296	67
Baandmaal	—	9	43	80
Bord til forskelligt Brug	Fod	97674	2489	62
Do. - Gjærder	Tylter	1132 ⁸ / ₁₂	3058	03
Blyhvidt	Ɔ	116	34	80
Benknappe til Ventiler	Stykker	35	23	28
Bælgformer	—	2	42	31
Borskraller	—	1	19	67
Bryggepande	—	1	26	87
Brandspand	—	20	63	38
Batterizink	—	1224	219	40
Californiapumpe med Slange	Stykker	3	887	95
Crossings	—	12	747	83
Døre	—	1	17	00
Dørvidere	—	23	62	59
Dørfjædre	—	1	2	53
Dogs	—	38784	1865	61
Donkraft	—	1	124	00
Distancestykker	—	160	79	57
Egepøse	—	4	9	60
Elevator	—	1	237	03
Fyrstikker	Æsker	5484	90	68
Asfalt	Tønder	3	337	96
Fernis, Copal-	til	Peleb	340	77
File	Stykker	86	75	39
Fyrkul	Centner	100911. ²⁶	78583	32
Fødeventiler	Stykker	3	156	75
Filt	for		7	73
Flagstænger	Stykker	5	45	00
	Lateris		114934	73

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

		№	Ø
	Transport	114934	73
Flag	Stykker	9	379
Flagkasser	—	3	3
Gnistfængere	—	28	617
Gislamper	til	Beløb	20
Grease	Ø	22	3
Gulvtæpper til 1ste Klasse Vogne	Stykker	12	130
Gardinsnore	Alen	401	10
Gummi i Plader	Ø	65 ^{11/16}	155
Do.	—	77	38
Do. paa Flasker	Flasker	7	6
Grønsæbe	Ø	94 ^{1/4}	19
Gardiner til Lampekapsler	Stykker	4	5
Gardinstokholdere	—	3	1
Glas til Signallamper:			
Firkantede til Signallygter			
Krumme - do.			
Runde - do.			
Do. - Forendlamper			
Toplampeglas	—	348	616
Gulvtæppetøi	Alen	406 ^{1/2}	916
Grindlænker	Stykker	30	29
Gummiringe til Vandstandsglas	—	1892	65
Glasrunder	—	66	311
Gardiner til Vogne	—	20	87
Gjærdestolper	—	10304	4824
Gardiner til Billetluger	—	6	16
Gryder	—	1	1
Gjortegarn	Alen	21	12
Gasconsoller	Stykker	11	125
Gasbrændere	—	25	20
Grifler	—	120	1
Haandklæder	—	7	6
Hyssing	Nøster	62	16
Hamp	Ø	320 ^{1/8}	211
Hængelaase	Stykker	29	24
Hakker	—	10	31
Hjulringe for Lokomotiver	—	32	2425
Do. - Vogne	—	69	3353
Hjul til Traller	—	20	317
Hornlim	Ø	3	2
Hager	Stykker	4	4
Halmmatter	—	8	12
Hylser til Seifer	—	41	42
Hjulpresenninger	—	44	82
Hyldenæt til 1ste Kl. Vogne	—	10	25
Hængsler	—	6	21
Do. til Vogndøre	—	12	20
Hundekobler	—	14	5
Haarkamme	—	4	2
Hætter til Lamper	—	11	21
Hasper og Kramper	—	1700	21
Hævbænke	—	4	60
Haveskyffel	—	1	2
Hampeslanger	—	2	19
Hjul til Dreierbænk	—	1	1
Haandtag til Vogne	—	1	3
Holzskruer	—	23448	421
Jernplader	Ø	1630 ^{1/2}	187
Jern	—	23540	2678
Jordvognhjul	Stykker	6	90
Jernspet	—	5	23
Jernsværte	Plader	39	"
	Lateris	133493	44

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

		⌘	⊘
	Transport	133493	44
Indiarubber	Stykker	861	58
Kjørnøg	⊘	21	33
Kontorlamper	Stykker	12	60
Krafttøi	Alen	126 ¹ / ₂	55
Kalk	Tønder	3	60
Klude til Seifer	Stykker	48	61
Klinknagler	—	4	60
Koblehorn til Vogne	—	4	60
Knappenaale	Breve	20	65
Kloakrør	Stykker	70	74
Kridt	⊘	313	39
Kulurve	Stykker	16	88
Kobber	⊘	86 ²² / ₃₂	28
Kugler til Kastelænker	Stykker	16	44
Kjætting	⊘	652	26
Kulskuffer	Stykker	11	00
Kontorkalendere	—	72	40
Kjedelrør af Kobber	⊘	16 ⁷ / ₈	40
Do. - do.	Stykker	159	75
Do. - Messing	⊘	427	30
Kobberspiger	—	4 ¹⁹ / ₃₂	67
Kit	—	23 ¹ / ₂	32
Knapper til Vognhynder	Dusin	40	86
Kroge	Stykker	67	50
Konvolutter	—	38925	85
Lys	Pakker	32	46
Lampevæger	Alen	335	34
Limer	Stykker	919	90
Liner	Bundter	48	80
Laase til Skuffer og Skabe	Stykker	18	21
Læder	⊘	14 ⁵ / ₃₂	57
Lasker af Jern	Par	1082 ¹ / ₂	01
Do. - Staal	—	3013	11
Lampekupler og Lampeskjærme	Stykker	14	43
Lygter	—	7	00
Luftventiler	—	4	13
Lagere	—	1	33
Lak	⊘	6 ¹ / ₂	97
Lampekrakke	Stykker	5	63
Lampeglas	—	943	50
Møbelspiger	—	1300	06
Messingtraad	⊘	35 ¹² / ₃₂	59
Mønne	—	307	75
Messingplade	—	18 ¹⁰ / ₃₂	47
Messingtraaddug	□ Fod	70 ⁹ / ₈	40
Middelpæle	Stykker	92	20
Maskinremme	Meter	41.75	41
Mærkestempler	Stykker	1	00
Muttere for Dørlaase	—	25	28
Mærkeøxer	—	1	00
Mahogniplade	□ Fod	132	47
Mapper	Stykker	10	30
Nøgleemner	—	95	99
Navnebrætter	—	5	65
Olie, Parafin	Potter	3415 ⁹ / ₅₀	82
Do., Lampe	—	815 ⁵ / ₇	65
Do., Maskin	—	915 ¹ / ₂	77
Do., Lin	—	26	08
Do., Creosot	Tønder	4	81
Do., Cronometer	Flasker	5	50
Oliekander	Stykker	3	40
Oliebeholdere til Lamper	—	3	03
	Lateris	146577	62

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

		Ɔ	ø
	Transport	146577	62
Oliepuder	Stykker	106	160
Oliehuse til Forendlamper og Gislamper	—	12	25
Oblater	Æsker	29	1
Pudsegarn	Ø	3323	1402
Presenninger	Stykker	3	308
Porte. dobbelte	—	1	60
Pudseskind	—	20	38
Patent-Metal til Lagere	Ø	139	105
Patentpakning	—	485 ⁵ / ₈	428
Planker	Fod	68716 ⁵ / ₁₂	11337
Do.	Tylter	102 ¹ / ₁₂	1310
Planker, Birk-	Fod	540	128
Do. Eg-	Kubikfod	41 ⁹ / ₁₇	263
Phosfor-Bronce	Ø	51 ¹ / ₂	75
Pap, Asbest-	—	6 ¹ / ₄	30
Do., Tag-	Rul	30	105
Pap i Plader	Stykker	52	17
Persiennespaan	—	9	7
Platformlygter	—	1	12
Pointseraader og Pointsdragere	—	12	57
Pointeskruer	—	448	88
Pudsepulver	Ø	3	7
Pumpelaag	Stykker	25	78
Pointsskinner	—	7	826
Pointsstole	—	184	371
Pointstunger	—	3	244
Plyds	Alen	190	1331
Pukstensballast	Kubikalen	1787	832
Pudseklude	Stykker	272	43
Pudsestene	—	99	12
Pneumatik Springs	—	4	20
Penneholdere	—	19	1
Papir, Olie-	Ark	35	15
Do., Blaa-	—	2736	46
Do., Pak-	Ris	4 ¹ / ₂	70
Do., Træk-	Ark	12	2
Do., ulinieret og linieret	Ris	14 ⁶ / ₂₀	37
Do., Rude-	Ark	124	11
Do., Obligations-	—	2214 ¹ / ₂	557
Rørringe	Stykker	1638	677
Rister	Ø	19507	2226
Remme for Vognløber og Vinduer	Stykker	60	82
Rør og Bend	Fod	107	67
River	Stykker	8	7
Remmesmørelse	Ø	58 ¹ / ₂	54
Reserveedele for Lokomotiver:			
Asketrægter	Stykker	6	40
Cylinderlaag	—	14	168
Glidere	—	47	97
Kuplinger	—	31	450
Andre Reserveedele	til	Beløb	25335
Radergummi	Stykker	14	4
Røgelak	—	11	2
Ruller til Vinduesremme	—	5	3
Smaaspiger	Pakker	78	31
Spiger	Stykker	73464	282
Senge	—	2	36
Svingstykker til Pumper	—	13	72
Slider til Pumper	—	10	162
Sten, ildfast	—	3	15
Signalflag	—	80	20
Signallamper	—	24	345
	Lateris	197209	39

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

			⌘	⊘
		Transport	197209	39
Skruer til Pumper	Stykker	40	35	56
Skruetrækkere	—	12	9	60
Spader	—	165	396	00
Skruer til Signallamper	—	24	6	38
Skifersten	—	2700	392	13
Stole, Felt	—	5	20	00
Splitpinder	—	5773	55	38
Smergellærred	Ark	975	66	15
Sandpapir	—	324	55	08
Staal	⊘	6071 ¹ / ₄	2328	71
Signalstolper	Stykker	12	15	60
Sugeslanger	—	3	112	53
Stiger	—	3	49	87
Sikkerhedsstænger	—	44	308	00
Skafter	—	632	116	47
Speilglasruder	—	382	1486	41
Sten	Kubikfavne	24.05	584	97
Smedekul	Tønder	742	1336	60
Seildug	Alen	126 ¹ / ₄	99	43
Signalpiber	Stykker	5	1	60
Staaltraad	⊘	70 ³⁰ / ₃₂	6	87
Skinneskruer	Stykker	2963	535	36
Skinner, nye, af Staal	Fod	55024	55738	76
Do., brugte, af Jern	—	28595 ⁸ / ₁₂	16216	60
Sleepers	Stykker	25662	14904	52
Do., brugte	—	8400	280	00
Sække	—	11	15	53
Svampe	—	3	1	20
Seilgarn	⊘	7	11	11
Sneragere	Stykker	30	57	27
Stoppenaale	—	64	4	80
Signalklokker	—	10	111	44
Støbegods af Messing:				
Kraner	} til	Beløb	1648	09
Krantoppe				
Metalbolte				
Plugge og Pakningsringe				
Sandkasser	Stykker	9	361	50
Skinnehaal	—	4	59	80
Sneskuffer	—	98	282	69
Stoppeskiver	—	627	146	23
Staalpenne	Gros	4	"	34
Skiver for Fjæderkoppe	Stykker	46	9	07
Tougvæk	⊘	77 ³ / ₄	48	03
Tøibolte	Stykker	4	7	80
Trætavler	—	6	4	95
Tin	⊘	232 ²⁴ / ₃₂	155	65
Telegraftraad	til	Beløb	306	94
Trillebaare	Stykker	2	80	27
Tømmer	Fod	58533	10092	36
Trykmaalere	Stykker	2	142	05
Traller	—	1	171	57
Toplampehatte	—	6	32	49
Tagsten	—	1651	99	53
Telegrafisolatorer	—	130	99	65
Telegrafvinkeljern	—	27	65	27
Telegrafhatte til Stolper	—	562	545	99
Talg	⊘	2376 ³ / ₄	1052	05
Tjære	Tønder	1 ⁷ / ₁₂	29	00
Træplanter	til	Beløb	544	37
Tagpresenningsdug	□ Fod	1880	460	82
Teakpanel	—	187	214	96
		Lateris	309230	79

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

			Ⓕ	ø
		Transport	309230	79
Underlagsplader for Brøerne	Stykker	400	97	13
Uldgarn	Ⓕ	2 ³¹ / ₃₂	18	66
Uhre	Stykker	1	88	00
Uniformssager	til	Beløb	4893	77
Vandslanger	Stykker	19	111	74
Vandmaalere	—	1	134	00
Vandstandsglas	—	100	176	13
Ved	Favne	442 ³ / ₁₂	2554	81
Vitriol	Ⓕ	67	5	30
Voxdug	□ Fod	1832 ² / ₉₆	497	93
Vandkjølere	Stykker	1	30	00
Vægter	—	1	22	87
Vexelboxe	—	22	453	87
Væger til Seifer	—	344	11	47
Ventiler	—	2	8	07
Vandfyldings-Apparater	—	2	1994	87
Vandledningsrør af Støbejern	—	109	2852	97
Vognbeslag:				
Axler, løse	—	35	1825	67
Axelkasselaag	—	217	265	90
Axelboxe	—	149	3259	88
Axelguards	—	7	135	19
Bunde for Axellagere	—	21	12	17
Buffermuffer	—	45	261	41
Bufferskjøder	—	10	130	50
Bufferfjædre	—	50	823	66
Bærefjædre for Passager- og Godsvogne	—	266	11907	39
Brækraader	—	6	23	17
Bredler	—	1	1	17
Bræklagere	—	5	12	55
Bolteskiver	til	Beløb	17	20
Fjæderkoppe	Stykker	212	103	69
Fjæderbolte	—	1428	2015	57
Fjæderstole	—	22	66	33
Bufferhoveder	—	36	1199	92
Hjul (indvendige)	—	50	3136	66
Hjørnejern	—	28	17	50
Hestehager	—	8	6	50
Rullebeslag	—	104	22	20
Nøgleskilte	—	4	2	13
Muffer til Midtparti	—	6	9	50
Muttere	til	Beløb	9	90
Stopperemskildte	Stykker	23	6	30
Skjøder med Muffe	—	3	50	00
Skjøder til Midtparti	—	1	4	67
Sikkerhedskjætting	—	1	3	66
Vinduer	—	3	54	00
Vandskaale for Kopiering	—	1	1	07
Zink i Plader	Ⓕ	58 ¹ / ₄	14	22
Øxer	Stykker	27	102	93
Diverse under Kalkulation			4445	53
		Ⓕ	353130	52
Heraf endnu ubetalte Regninger		—	168	82
		Ⓕ	352961	70

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

	⌘	Ø	⌘	Ø
1. Anskaffelse af Vogne.				
Kontoen udviste den 31te December 1876	330930.	03.		
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen:				
som afsat i Aaret 1876	⌘ 5266.	67.		
for Driftsaaret 1877	- 1266.	67.	6533.	34.
			<u>324396.</u>	69.
2. Anskaffelse af Lokomotiver.				
Kontoen udviste den 31te December 1876	131830.	73.		
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Driftsaaret 1877			197.	01.
			<u>131633.</u>	72.
3. Dampsluppen Tyrvi.				
Kontoen udviste den 31te December 1876	12000.	00.		
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Driftsaaret 1877			4000.	00.
				8000. 00.
4. Forbedringer ved Dampskibet Bagna.				2310. 00.
5. Pakhuset i Drammen.				84865. 93.
6. Udvidelse af Heen Station				8000. 00.
7. Do. - Drammen Station:				
Kontoen udviste den 31te December 1876	72526.	33.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt Rest paa Kjøbesum for Tomteerhvervelse			5904.	00.
Skjøde og Maalingsomkostninger			212.	85.
			<u>78643.</u>	18.
8. Udvidelse af Værkstedet med Sporgange				119094. 60.
9. Do. - Stationsanlægget paa Tangen				56884. 13.
10. Do. - Kongsberg Station:				
Kontoen udviste den 31te December 1876	27462.	30.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt			272.	25.
			<u>27734.</u>	55.
11. Udvidelse af Vestfossen Station:				
Kontoen udviste den 31te December 1876	2377.	93.		
I Driftsaaret endvidere udbetalt			36.	20.
			<u>2414.</u>	13.
12. Udvidelse af Hongsund Station.				25739. 47.
13. Do. - Vikersund Do.				9391. 63.
14. Do. - Mellemstationerne				63720. 23.
15. Anlæg - Signaltelegraf				14575. 87.
16. Do. - Station ved Krekling				14181. 93.
17. Do. - Do. - Nakkerud				13738. 10.
18. Do. - Do. - Gjethus				25087. 47.
19. Do. - Do. - Burud				12474. 20.
20. Do. - Vandledning ved Randsfjord Station				4000. 00.
21. Betjentbolig ved Krøderen				19156. 53.
22. Rabat af Driftsaaet Kr. 608000.				
Kontoen udviste den 31te December 1876	19456.	00.		
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Driftsaaret 1877			2432.	00.
			<u>17024.</u>	00.
			<u>Tilsammen 1063066.</u>	36.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i 1877.

	Debet.		Kredit.	
	ℳ	Ø	ℳ	Ø
An Maskiningeniørens halve Gage			2160.	00.
- Maskinmesterens —			1200.	00.
- Fuldmægtigens —			720.	00.
- Formandens hele Gage			1440.	00.
- Do. Tillæg for Overtidsarbeide			20.	00.
- 1 Kontorist's hele Gage			792.	00.
- Løn til 1 Fyrbøder			840.	85.
- - 48 à 56 faste Arbeidere	38912.		76.	
- - 2 à 3 Sjouere	2051.		24.	
- Vagthold			1138.	58.
- Arbeider, udførte udenfor Værkstedet			8806.	38.
- 3910 Centner Fyrkul	3187.	23.		
- 479 Tønder Smedekul	831.	35.		
- 18 — Trækul	15.	80.		
- 42 — Cokes	49.	00.		
- 49 Favne Ved	154.	30.		
- 858 Potter Maskinolie	597.	24.		
- 351 — Lampeolie	227.	68.		
- 164 — Parafinolie	52.	76.		
- 173½ Ø Talg	83.	58.		
- 775¼ - Pudsegarn	337.	91.		
- 82 - Hamp- og Pakningsgarn	67.	25.		
- Gas	373.	03.		
- Diverse Forbrugsartikler	1156.	68.	7133.	81.
- Materialier af alle Slags			34188.	88.
- Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar			3876.	11.
- Renter af Værkstedernes Værdi	8456.	44.		
- — - Maskinernes —	2984.	07.		
- — - udbetalte Lønninger etc.	2178.	51.	13619.	02.
- Assurance, Vandafgift, Feining m. m.			1015.	44.
- Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger			2257.	27.
- Overskud Kr. 1180. 51, fordelt efter de for Banerne i Værkstedet udførte Arbeiders Kostende:				
- For Drammen-Randsfjordbanen	68519.	37.	688.	62.
- - Christiania-Drammenbanen	48944.	80.	491.	89.
			121352.	85.
Pr. For solgt Skrabjern og gammelt Metal				101. 60.
- Udførte Arbeider:				
For Drammen-Randsfjordbanen:				
Vedligehold af Lokomotiver	22998.	73.		
Do. - Vogne	81329.	91.		
Do. - Bygninger	265.	55.		
Do. - Stationspladse	18.	70.		
Do. - Telegrafene	5.	02.		
Do. - Vandstationer	560.	42.		
Do. - Dreieskiver	11.	91.		
Do. - Gjærder	14.	77.		
Do. - Inventar	2127.	04.		
Do. - Dampskibet „Bæga“	816.	91.		
Do. - — „Tyrvik“	370.	85.		
Do. - Broer	87.	78.		
- For Beholdninger	9911.	78.	68519.	37.
- Christiania-Drammenbanen:				
Vedligehold af Lokomotiver	21455.	10.		
Do. - Vogne	24535.	97.		
Do. - Bygninger	28.	02.		
Do. - Vandstationer	49.	97.		
Do. - Inventar	1359.	73.		
Do. - Broer	98.	22.		
Do. - Dreieskiver	13.	93.		
Do. - Telegrafene	4.	87.		
Do. - Points	1.	66.		
- Kapitalkonto for nye Lokomotiver	683.	61.		
- Do. - - Vogne	667.	79.		
Forsøg med nye Gnistfængere	45.	93.	48944.	80.
- Statsjernbaneanlæggene og Opfyldning af Blichs Basin			1095.	08.
- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baneingeniøren			2520.	00.
- Leie af en Centrifugalpumpe			172.	00.
			121352.	85.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 1 Gang under Skiftning paa Hougsund Station.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 4 Gange: 1 Gang Tenderrøret sprunget, 1 Gang Sidestangen brukket, 1 Gang Excenterstangen istykker og 1 Gang paa Grund af opdaget Mangel ved Fyrkassen. Indtil 4 Timers Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 11 Gange, nemlig 10 Gange under Skiftning paa Stationerne, og 1 Gang ved at en Ko blev overkjørt af Tog No. 16 mellem Nakkerud og Vikersund, hvorved Toget forsinkedes 1 Time 56 Min.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Den	2den	Januar:	Tog No. 2	forsinket 33 Min.,	Tog No. 16	forsinket 38 Min.,	Tog No. 12	forsinket 26 Min.,
								Tog No. 7
								forsinket 1 Time 5 Min.,
								Tog No. 27
								indstillet.
-	3die	do.	"	- 20	forsinket 1 Time 4 Min.			
-	4de	do.	"	- 7	indstillet.			
			"	- 16	— mellem Skotselven og Drammen.			
			"	- 20	— " Krekling og Kongsberg.			
			"	- 24	indstillet.			
-	5te	do.	"	- 2, 7 og 16	indstillede, og Tog No. 12	indstillet mellem Randsfjord og Skotselven.		
			"	- 17, 19 og 20	indstillede, Tog No. 18	indstillet mellem Hougsund og Krekling,		
			"		Togene No. 21, 22, 23, 24, 25 og 27	indstillede.		
-	6te	do.	"	- 17, 21, 25 og 27	indstillede, Tog No. 2	forsinket 39 Min.,	Tog No. 16	forsinket
			"					1 Time 41 Min.,
			"					Tog No. 7
			"					forsinket 3 Timer 10 Min.
-	7de	do.	"	- 2	forsinket 1 Time 45 Min.,	Tog No. 12	forsinket 1 Time 53 Min.,	Tog No. 16
			"					forsinket 1 Time 15 Min.
-	8de	do.	"	- 2	forsinket 1 Time 39 Min.,	Tog No. 16	forsinket 1 Time 17 Min.,	Tog No. 27
			"					indstillet.
-	9de	do.	"	- 2	stod fast ved Buskerud mellem Skotselven og Aamot i 55 Min.			
-	13de	do.	"	- 25	indstillet.			
-	15de	do.	"	- 27	indstillet og Tog No. 7	forsinket 40 Min.		
-	17de	do.	"	- 7	forsinket 48 Min.			
-	18de	do.	"	- 22	stoppede ved Uhla 51 Min.			
-	19de	do.	"	- 16	stod fast ved Daler mellem Gulskogen og Mjøndalen i 3 Timer, hvorved			
			"		Tog No. 7	forsinkedes 2 Timer, Tog No. 20	forsinkedes 2 Timer 15 Min.	
			"					og Tog No. 24
			"					forsinkedes 2 Timer 35 Min.
-	3die	Februar	"	- 12	stoppede ved Skjærdalen 37 Min. for at paasætte Sneploug.			
-	16de	do.	"	- 7	forsinket 6 Timer 34 Min.			
-	17de	do.	"	- 2	— 2 Timer 10 Min.,	Tog No. 12	forsinket 35 Min.,	Tog No. 16
			"					forsinket 2 Timer 31 Min. og Tog No. 7
			"					forsinket 45 Min.
-	19de	do.	"	- 2	forsinket 21 Min.,	Tog No. 16	forsinket 49 Min. og Tog No. 7	forsinket 2
			"					Timer 16 Min.
-	20de	do.	"	- 12	forsinket 1 Time 6 Min.			
-	24de	do.	"	- 7	— 1 " 3 —			
-	19de	Marts	"	- 12	— 51 Min.,	Tog No. 17	forsinket 24 Min. og Tog No. 22	forsinket
			"					2 Timer 30 Min.
-	20de	do.	"	- 21	forsinket 15 Min.			
-	27de	do.	"	- 2	— 2 Timer 37 Min.,	Tog No. 16	forsinket 1 Time 43 Min.,	Tog No.
			"					12
			"					forsinket 45 Min. og Tog No. 17
			"					forsinket 18 Min.
-	7de	April	"	- 7	stoppede 1 Time 21 Min. ved Rygkollen mellem Gulskogen og Mjøndalen			
			"					paa Grund af Sneskred.
-	25de	December	"	- 18	forsinket 43 Min.			
-	31te	do.	"	- 7	— 37 Min. og Tog No. 16	forsinket 54 Min.		

Af forskellige Aarsager:

Indtruffet 9 Gange: 3 Gange paa Grund af Jordskred, 1 Gang paa Grund af Feil ved Skinnegangen, 3 Gange fordi Kreaturer vare indkomne paa Linien, 1 Gang fordi et Varekolly faldt af en Godsvogn, og 1 Gang fordi en Overgangsport var lukket over Linien.

Mennesker dræbte:

Den 7de August under Skiftning af Tog No. 25 i Vikersund blev Lokomotivfører Chr. Bjugstad ved egen Uforsigtighed overkjørt med den Følge, at han døde strax.

Dyr overkjørte:

Indtruffet 2 Gange: den 4de Juni overkjørtes et Faar af Tog No. 24 mellem Uhla og Krøderen, og den 27de Juni overkjørtes en Ko af Tog No. 16 mellem Nakkerud og Vikersund.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 17de Oktober 1878.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Dr. O. J. Broch. Knud Graah.

C. Krefting.

Anhang.

Statuter

for en Pensionsindretning ved Statsjernbanen fra Drammen til Randsfjorden med Sidebaner
fra Hougsund til Kongsberg og fra Vikersund til Krøderen,

approberede ved Kongelig Resolution af 9de November 1872.

§ 1.

Medlemmer af denne Pensionskasse, forpligtede til at indskyde i, samt berettigede til at erholde Pension af samme, — Alt efter nedenstaaende Regler — ere samtlige med fast maanedlig Løn, eller med Dagløn, men specielt som faste Arbeidere ved Banen og de den tilhørende Dampskibe ansatte Betjente og Arbeidere, alene undtaget Direktionens Medlemmer, Banens Hovedrevisor, Sygekassens Læger og de ved Dampskibenes Stoppesteder antagne Kommissionærer, samt Andre i lignende Stilling, der af Direktionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 2.

For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen, hver Gang de oppebære Gage eller Lønning, to Skilling af Daleren. Heraf tilskyde Medlemmerne selv $1\frac{1}{2}$ Skilling og Banen $\frac{1}{2}$ Skilling.

§ 3.

Som Gage eller Lønning regnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, den tilstaaede fri Bolig, Brænde og Lys. Den værdsættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde lige aflønnede Arbeidere til 2 Spd. maanedlig, for Stationsmestere til 5 Spd. maanedlig, for andre Betjente efter Bestyrelsens særskilte Beslutning.

Naar Akkordarbejde tildeles Jernbanens faste Betjente istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i det Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret.

§ 4.

Pensionsberettiget er enhver Indskyder, der efter Jernbanens Aabning for almindelig Færdsel eller ved Dampskibene har mindst 5 fulde Tjenestear, og som af Jernbanedirektionen ansees utjenstdygtig paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse, ikke blot til den Tjenestepost, han indehaver, men ogsaa til enhver anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, selv om denne maatte blive aflønnet ringere end den Post, han fortiden inde-

haver. Dog skal en saadan Post ikke aflønnes med mindre end $\frac{1}{4}$ mere end den Pension, han ellers vilde være berettiget til oppebære.

Pensionsberettiget er ubetinget enhver Indskyder, som har fyldt sit 65de Aar.

§ 5.

Afskedigelse paa Grund af Tjenesteforseelse eller paa Grund af overgaaet Dom, der af Direktionen findes at maatte medføre Afsked af Jernbanens Tjeneste, samt frivillig Udtrædelse medfører Tab af Pensionsret. Dog skal, naar en Betjent frivilligt udtræder af Jernbanens Tjeneste for at overgaa til en anden offentlig Jernbane, i hvis Tjeneste han umiddelbart derefter ansættes, paa hans Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med 5 pCt. Renter aarlig udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaar over. En Betjent ved nogen anden offentlig Jernbane, der fratræder sammes Tjeneste for umiddelbart derefter at overgaa til Drammen-Randsfjord Jernbanens Tjeneste, erhverver ved at overflytte til sammes Pensionskasse sit til en anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag den samme Pensionsret, som vilde have tilkommet ham ved denne Jernbane. Naar en Betjent opsiges af Jernbanens Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte, da tilbagebetales ham af Pensionskassen det af ham ydede Bidrag med Tillæg af Renter efter 5 pCt. aarlig, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder.

§ 6.

Anseer Direktionen de Grunde, der bevirke Afskedigelsen, som forbigaaende, eller antager Direktionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse i anden Stilling ved Jernbanen i Overensstemmelse med § 4, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan den ved Tildelen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde ham til saadan Tjeneste, hvilken han da er pligtig at overtage. Med dette Forbehold bliver Pensionen da at benævne Vartpenge. I Tilfælde han senere maatte vægre sig for at

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

overtage saadan Tjeneste, ansees han som frivillig udtraadt, og taber i Henhold til foregaaende Paragraf sin Pensionsret.

§ 7.

Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste, nemlig:

efter fulde 5 Aar indtil og med fulde 10 Aars Tjeneste	20 %
—>— 11	—>— 15
—>— 16	—>— 20
—>— 21	—>— 23
—>— 24	—>— 25
—>— 26	—>— 27
—>— 28	—>— 29
efter fulde 30 Aars Tjeneste	27 »
—>— 31	—>— 28 »
—>— 32	—>— 29 »
—>— 33	—>— 30 »
—>— 34	—>— 31 »
—>— 35	—>— 32 »
—>— 36	—>— 33 »
—>— 37	—>— 34 »
—>— 38	—>— 36 »
—>— 39	—>— 38 »
—>— 40	—>— 40 »
—>— 41	—>— 42 »
—>— 42	—>— 44 »
—>— 43	—>— 46 »
—>— 44	—>— 48 »
—>— 45 eller flere Aars Tjeneste	50 »

Den Tjenestetid, som er udført før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det Halve.

Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenestear, bliver Pensionen eller Vartpengene at ansætte ikke høiere end til 60 Spd. aarlig, med mindre Forhøielse for særligt Tilfælde tilstaaes af Kongen.

§ 8.

Hvis Nogen i Henhold til § 4 er ansat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes, at Lønnen i ingen af disse 5 Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet af de sidste 5 Aar i den sidste Post.

§ 9.

Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse uden at overflytte sin Pensionsret til en anden offentlig Jernbane (§ 5) har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanen, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenestear.

§ 10.

Pensionen udbetales ved Udgangen af hver Maaned, til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

§ 11.

Pensionskassen, hvis Virksomhed regnes fra 1ste Januar 1870, erholder som Erstatning for Pensionernes Beregning for de nu ansatte Betjente fra Jernbanens Aabning et Bidrag af Jernbanens Kasse af 450 Spd. Dette Bidrag bliver, forsaavidt det ikke kontant indbetales, at forrente med 5 % p. a.

§ 12.

Skulde Tilskud vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, gjøres dette af Jernbanen.

§ 13.

Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Kommuneobligationer, Jernbaneobligationer eller ved Udlaan mod reskriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme, og midlertidig ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

§ 14.

Bestyrelsen af Pensionskassen henhører under Jernbanens Direktion.

§ 15.

Som Sikkerhed for, at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

§ 16.

Forandringer i denne Pensionskasses her bestemte Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft paa allerede erhvervede Rettigheder.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Statuter

for en Understøttelseskasse for Enker efter afdøde Betjente, samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved Drammen-Randsfjord Jernbanen med dens Sidebaner fra Hougsund til Kongsberg og fra Vikersund til Krøderen,

approberede ved kongelig Resolution af 9de November 1872.

§ 1.

Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Betjente ved Drammen-Randsfjord Jernbanen med de til samme hørende Dampskibe, samt i særeget Tilfælde til Pensionister ved samme, erlægges af enhver Betjent ved hans Ansættelse 1 Maanedes Løn, og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 Maaned.

Det første Bidrag kan betaales med $\frac{1}{12}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til, hvem der er Bidragssydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 2.

Understøttelseskassen erhoder af Jernbanen og de denne tilhørende Dampskibe fra 1ste Januar 1870 et aarligt Bidrag af $\frac{1}{2}$ Skilling af Daleren af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 3.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen

fra 1ste Januar 1870 Indtægten for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinien og for Tildelse til Opslag af Plakater paa Jernbanen.

§ 4.

Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Betjente, der vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige, Pensionister med smaa Pensioner, tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for 1 Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

§ 5.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

Af Drammen-Randsfjord Jernbanens forannævnte Pensionsindretning og Understøttelseskasse er Christiania-Drammen Banen ifølge Kongelig Resolution af 13de September 1873 indtraadt som Interessent under følgende Tillægsbestemmelser:

For Pensionsindretningen:

»Hvis det skulde vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, at Jernbanerne gjøre extraordinære Tilskud til Pensionskassen, da fordeles dette Tilskud mellem dem i Forhold til deres regelmæssige Bidrag i det Aar, hvori Tilskuddet finder Sted.»

For Understøttelseskassen:

»Saafremt Understøttelseskassens Indtægt gennem Platformbilletter og Billetter for at passere Banen forholdsvis til dens øvrige Indtægter blive mindre ved den ene Jernbane end den anden, skal dette Bidrag suppleres af vedkommende Jernbane ved direkte Tilskud, indtil et lige Forhold i denne Henseende er opnaet.»

Angaaende Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878.

Skrivelse af 7de Oktober 1876 fra Direktionen for Vestbanerne til Jernbanedirektøren.

Ved at oversende Bestyrerens af Direktionen tiltraadte Forslag til Budget for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne for Budgetterminen 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878, tillader Direktionen sig at bemærke Følgende:

Indtægterne ere ansatte paa det nærmeste i Lighed med de for indeværende Budgettermin anslaaede, med Undtagelse af Godsindtægterne, der efter den Stigning, disse i dette Aar have undergaaet, for Drammen-Randsfjordbanen ere ansatte 39200 Kroner og for Christiania-Drammenbanen 7600 Kroner høiere end i denne, og endvidere med Undtagelse af »Øvrige Indtægter» ved Christiania-Drammenbanen, der er forhøiet med 9200 Kroner i Forventning om foreget Indtægt af de nu under Oparbejdelse værende Tomter i Hjortnæsbugten ved Christiania.

Under Udgifterne henledes Opmærksomheden paa efternævnte Forandringer: Lønnen for Stationsmesteren i Drammen er opført med 3360 Kroner i Henhold til det Kongelige Indre-Departements Bestemmelse i Skrivelse af 22de Juli d. A. om, at denne Funktionær fra 1ste Juli d. A. indtil videre oppebærer et Tillæg til sin Løn af 480 Kroner aarlig som yderligere Bidrag til Bolig, Brænde og Lys.

Lønnen for Baneingeniørens Assistent er opført med 2400 Kroner aarlig, overensstemmende med Direktionens vedlagte Forslag om Alderstillaag for denne Funktionær.

Lønnen for Telegrafister og Telegrafistinder er ved begge Baner opført med 600 Kr. aarlig i Henhold til Direktionens vedlagte Forslag om Forhøielse af Lønnen for Telegrafbetjente, fra 480 til 600 Kr. aarlig.

Ifølge sidstafholdte Storthings Beslutning er blandt Udgifterne ved Christiania-Drammenbanen opført Afdrag paa Kapitalkonto for Anskaffelse af Godsvogne, for Opførelse af nyt Godshus ved Christiania Station og for Udvidelse af Asker Station, henholdsvis med $\frac{1}{25}$ Del af 76000, 30000 og 6400 Kr. Ligeledes er overensstemmende med Direktionens medfølgende Forslag ved Christiania-Drammenbanen opført som Afdragspaa Kapitalkonto for Anskaffelse af Lokomotiver $\frac{1}{25}$ Del af Kr. 9850.70, og ved Drammen-Randsfjordbanen $\frac{1}{25}$ Del af Kr. 9850.67.

Som Bilag 1 ved Budgetforslaget følger en Oversigt over begge Baners Reservefond. Med Hensyn til den stedfundne Afsætning til disse Fond for Aaret 1875 tillader man sig at henvise til Direktionens Forestilling af 4de Mai d. A., hvilken i Afskrift vedlægges.

I Oversigten er Afsætningen til Reservefondet for Tidsrummet 1ste Januar 1876 til 30te Juni 1877 foreløbig anført i Lighed med hvad ved Afgivelsen af forrige Budgetforslag er opført for dette Tidsrum. Man vil imidlertid herved be-

mærke, at ligesom en saadan Afsætning efter Direktionens Formening er større end nødvendigt, saaledes ansees det muligt, at der vil stille sig Vanskeligheder iveien for at effektuere den.

Ligeledes følger som Bilag 2 Opgaver over begge Baners Pensions- og Understøttelseskassers Status pr. 1ste Januar d. A.

Aftryk af Statutterne for Banernes Pensions-, Understøttelses- og Sygekasser vil efter Indre-Departementets Paalæg blive indtaget i Driftsberetningerne for Aaret 1875.

Direktionen har for sit Vedkommende Intet at bemærke ved, at Lønnen for de mere overordnede Funktionærer samt for Stationsmestere og Stationsbetjente ved de større Stationer ikke fastsættes ved Regulativ, men enkeltvis.

Med Hensyn til Transporttaxterne tillader man sig at forklare, at Direktionen ikke anser det hensigtsmæssigt for Tiden at foreslaa nogen Forandring, sigtende til Opnaaelse af Ensartethed med de øvrige norske Baners Taxter, idet den finder at burde oppebie Resultatet af de Forhandlinger, som nu skulle foregaa om denne Materie ved Sammentræde under Hr. Direktørens Forsæde af samtlige Driftsbestyrere, forinden den bringer i Forslag nogen Forandring i Taxter eller Klassifikationer.

Angaaende det hos M. L. Mathisen optagne Laan, stort 160000 Kroner ser Direktionen sig ikke istand til at give mere fyldestgjørende Oplysninger end dem, der allerede ere givne, og dem, der indeholdes i daværende Medlem af Vestbanernes Direktion, Stadshauptmand Schwartz's, til Meddelelse herfra støttede Udtalelse i sidste Storthings Jernbanekomite. Det fremgaar af Direktionens Forestilling til Departementet for det Indre af 5te December 1873 angaaende de Udgifter, Banerne havde at bestride, at Midler nødvendigvis maatte tilveiebringes. At Direktionen under denne Nødvendighed — istedetfor at søge optaget flere mindre korte Laan — modtog Hr. Mathisens Tilbud om et 5 Procent Laan paa 160000 Kroner uopsigeligt i 5 Aar var alene, fordi man forudsaa, at der blivende vilde have Brug for et saadant Beløb til Driftskapital, og fordi den vidste derved at handle til Fordel for Banerne. I sit Væsen henhører saaledes det omhandlede Mathisenske Laan ikke til de faste, men til de for Driften nødvendige midlertidige Laans Klasse, der kun af Hensyn til Banernes Interesse blev betinget uopsigeligt paa 5 Aar. For saavidt det imidlertid maatte findes hensigtsmæssigt i sammes Sted at disponere andre Midler for Banerne i samme Øiemed, antages Intet til Hinder for, at det Mathisenske Laan kan tilbagebetales naarsomhelst. Afskrift af den forannævnte Forestilling til Departementet for det Indre vedlægges.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Forslag til Budget for Drammen-Randsfjord Jernbanen.

A. Indtægter.

	36	Ø	36	Ø
1. Persontrafik (d. e. Passagerer, Kjøreredskaber og Bagage)	294000.	00.		
2. Godstrafik (d. e. Varer, levende Dyr og Pakker)	412000.	00.		
3. Postbefordring	6000.	00.		
4. Telegrammer	8000.	00.		
5. Øvrige Indtægter	20000.	00.	740000.	00.

B. Udgifter.

1. Direktionen	6400.	00.		
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	3680.	00.	3680.	00.
og - Christiania-Drammenbanen	2720.	00.		
2. Hovedkontoret:				
a. Lønninger:				
Bestyreren	8000.	00.		
Underbestyreren	4600.	00.		
Sekretæren*)	2000.	00.		
Kasserer- og Bogholderkontoret:				
Kassereren	3600.	00.		
Bogholderen	2400.	00.		
1 Fuldmægtig	1440.	00.		
2 Kontorister	2400.	00.		
Revisionskontoret:				
Den af Departementet ansatte Revisor	1184.	00.		
Driftsrevisor	2400.	00.		
2 Fuldmægtige	2880.	00.		
4 Kontorister	3744.	00.		
Materialkontoret:				
Materialforvalteren	2200.	00.		
1 Fuldmægtig	1440.	00.		
3 Kontorister	2624.	00.		
Husleiegodtgjørelse for Materialkontoret og Materialbeholdningerne	2000.	00.		
Uniformsforvalteren	400.	00.		
2 Kontorbud	1440.	00.		
	44752.	00.		
b. Diætgodtgjørelse	1000.	00.		
c. Kontorudgifter	12400.	00.		
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	648.	00.		
	58800.	00.		
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	34000.	00.	34000.	00.
og - Christiania-Drammenbanen	24800.	00.		
3. Stationerne:				
a. Lønninger:				
Stationsmestere:				
1 à 3360 Kr.**)	3360.	00.		
2 à 1440 -	2880.	00.		
10 à 1200 -	12000.	00.		
6 à 960 -	5760.	00.		
	Lateris	24000. 00.	37680. 00.	740000. 00.

*) Sekretærposten er for Tiden ikke besat; Sekretærforretninger udføres nu dels af Bogholderen, dels af Driftsrevisoren, hvilke Funktionærer derfor hver oppebære et Lønstillæg af 480 Kroner aarlig.

**) Stationsmesteren i Drammen er af Indre-Departementet i Skrivelse af 22dc Juli 1876 tilstaaet et Lønstillæg af 120 Spd. (480 Kroner) aarlig fra 1ste Juli 1876.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	
Transport	24000.	00.	37680.	00.	740000.	00.	
1 à 920 -	920.	00.					
2 à 864 -	1728.	00.					
1 Understationsmester	1440.	00.					
			28088.	00.			
1 Fuldmægtig	1440.	00.					
17 Kontorister, hvoraf 3 tillige fungerer som Telegrafister	15936.	00.					
2 Billettører	1824.	00.					
2 Pakkeexpeditører	1824.	00.					
26 Telegrafister og Telegraflærlinge	15600.	00.					
1 Vognskriver	864.	00.					
3 Pakhusformænd	2592.	00.					
47 Sporskiftere og Portører	35888.	00.					
6 Bud	2880.	00.					
Forskjelligt Vagthold	1632.	00.					
Extraarbejde og Extralønninger	10000.	00.					
Andre Telegrafudgifter, nemlig:							
Løn til Overtelegrafisten	1600.	00.					
- - Telegraftilsynsmanden	1008.	00.					
Diætgodtgjørelse til disse	192.	00.	2800.	00.			
b. Kontorudgifter			7000.	00.			
c. Brænde, Olie, Lys etc.			11000.	00.			
d. Husleie			96.	00.			
e. Assurance og Afgifter			2800.	00.			
f. Forbrugsgjenstande samt Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			8000.	00.			
g. Hestehold og Kjørerredskaber			1336.	00.			
h. 33 Konduktører			36000.	00.			
			187600.	00.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen			140000.	00.	140000.	00.	
og paa Christiania-Drammenbanen som Andel i Fællesudgifter ved Drammen Station			30000.	00.			
som Andel i Fællesudgifter ved Telegrafafen			800.	00.			
- do. i do. til Konduktører			16800.	00.	47600.	00.	
4. Lokomotiv-Afdelingen:							
a. Lønninger:							
Maskiningeniørens halve Løn ¹⁾	2160.	00.					
Maskinmesterens do. ¹⁾	1200.	00.					
Fuldmægtigens do. ¹⁾	720.	00.					
1 Kontorist	960.	00.					
Diætgodtgjørelse	400.	00.					
23 Lokomotivførere	34000.	00.					
23 Fyrbødere	22000.	00.					
25 Pudsere ²⁾	16000.	00.					
Extralønninger	6400.	00.					
			83840.	00.			
b. Kul			102000.	00.			
c. Brænde, Olie, Talg og andre Forbrugsartikler			22000.	00.			
			Lateris	207840.	00.	177680.	00.
						740000.	00.

¹⁾ Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

²⁾ Pudsere ansættes ikke fast, og staa saaledes paa Dagløn.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.
	Transport	207840. 00.	177680. 00.	740000. 00.		
d. Vedligehold af Lokomotiver		48000. 00.				
e. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		4160. 00.				
		260000. 00.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen		126000. 00.	126000. 00.			
og paa Christiania-Drammenbanen		134000. 00.				
5. Vogn-Afdelingen:						
a. Lønninger						
til 6 Vognvisitører ¹⁾		5200. 00.				
- Vadsk og Renholdelse		5200. 00.				
- Opvarmning af Vogne		1600. 00.				
b. Olie, Talg og andre Forbrugsartikler		6000. 00.				
c. Vedligehold af Vogne		50400. 00.				
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		11600. 00.				
		80000. 00.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen		44000. 00.	44000. 00.			
og paa Christiania-Drammenbanen		36000. 00.				
6. Ingeniør-Afdelingen:						
a. Lønninger:						
Baneingeniøren		4320. 00.				
Assistenten		2400. 00.				
1 Fuldmægtig		1440. 00.				
Diætgodtgjørelse		920. 00.				
Husleiegodtgjørelse		520. 00.				
		9600. 00.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen		7020. 00.	7020. 00.			
og paa Christiania-Drammenbanen		2580. 00.				
2 Banemestere		3744. 00.				
11 Distriktsformænd à Kr. 864		9504. 00.				
10 Lagsformænd à - 720		7200. 00.				
41 Skinnelæggere à - 672		27552. 00.				
3 Brotømmermænd à - 960		2880. 00.				
7 Grindvogtere		1600. 00.				
Extralønninger		13600. 00.				
		73100. 00.				
b. Overbygningen:						
Arbejdsløen		15680. 00.				
Material		42720. 00.	58400. 00.			
c. Underbygningen:						
Arbejdsløen		6400. 00.				
Material		800. 00.	7200. 00.			
d. Gjærder:						
Arbejdsløen		4000. 00.				
Material		5200. 00.	9200. 00.			
e. Broer:						
Arbejdsløen		7600. 00.				
Material		6000. 00.	13600. 00.			
f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		2800. 00.	164300. 00.			
7. Vedligehold af Bygninger og Vandstationer			7600. 00.			
8. Do. - Stationspladse og Sidespor			3200. 00.			
9. Do. - Telegrafene			2000. 00.			
10. Beklædning af Betjente			10080. 00.			
	Lateris		534860. 00.	740000. 00.		

¹⁾ En Del af Vognvisitørernes Løn kommer til Udgift under Vognenes Vedligehold.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
			Transport	534860.	00.	740000. 00.
11. Leie af fremmede Driftsmidler						
12. Renter og Afdrag af Laan og Afskrivninger paa Kapitalkonti:						
a. 1. Afdrag paa Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond						
den 11te December 1877	2633.	33.				
- 11te Juni 1878	2633.	33.				
				5266.	66.	
2. Afdrag paa Kapitalkonto for Anskaffelse af Lokomotiver ifølge Forslag af Direktionen				394.	03.	
3. Afdrag paa Rabat af Driftslaan Kr. 608000, 4 % = Kr. 24320 med ¹ / ₁₀ Del				2432.	00.	
						8092. 69.
b. 1. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammenbanen hos M. L. Mathisen, Kr. 160000 = Kr. 8000, hvoraf paa Drammen-Randsfjordbanen Halvparten						4000. 00.
2. Renter af ovennævnte Laan til Kongsberg Sølvværks Drifts- fond, Kr. 158000, til Rest 11te Juni 1877						
Kr. 121133. 33, ¹ / ₂ Aar 5 %	3028.	33.				
Kr. 118500 do. do.	2962.	50.				
				5990.	83.	
3. Renter af Obligation af 21de Juli 1873 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond, Kr. 400000, 5 % 1 Aar				20000.	00.	
4. Renter af Laan i Kreditbanken, Kr. 608000, 4 ¹ / ₂ % i 1 Aar				27360.	00.	
5. Renter af det ved Stortingets Beslutning af 1ste Mai 1875 og kongelig Resolution af 22de s. M. bevilgede, men endnu ikke optagne Laan, stort Kr. 46400, 5 % 1 Aar				2320.	00.	
				59670.	83.	
hvorfra gaar: Rentegodtgjørelse af Christiania-Drammenbanen til Drammen Station				7320.	00.	
Rentegodtgjørelse for Værkstedet med Ma- skiner				12400.	00.	
				19720.	00.	
				39950.	83.	48043. 52.
13. Forskjellige Udgifter				10000.	00.	
14. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne				2000.	00.	
15. Tab ved Dampskibenes Drift				2856.	48.	
16. Anslaaet Aktieudbytte, 1 ³ / ₄ % af Kr. 6928000				121240.	00.	
17. Afsætning til Reservefond				21000.	00.	740000. 00.

Forslag til Budget for Christiania-Drammen Jernbanen.

A. Indtægter.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
1. Persontrafik	440000.	00.		
2. Godstrafik	244000.	00.		
3. Postbefordring	3760.	00.		
4. Telegrammer	5040.	00.		
5. Øvrige Indtægter	27200.	00.		
				720000. 00.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

B. Udgifter.

	K. Ø.	K. Ø.
	Transport	Indtægter
		720000. 00.
1. Direktionen (Andel i Fællesudgifter, se Drammen-Randsfjordbanen)		2720. 00.
2. Hovedkontoret (Andel i Fællesudgifter, se Drammen-Randsfjordbanen)		24800. 00.
3. Stationerne:		
a. Lønninger:		
1 Stationsmester		2340. 00.
3 Do. à Kr. 1200		3600. 00.
7 Do. à - 960		6720. 00.
1 Understationsmester		1440. 00.
1 Expediter ved Slæbende		240. 00.
		<u>14340. 00.</u>
1 Fuldmægtig		1440. 00.
7 Kontorister, hvoraf 1 tillige fungerer som Telegrafist		6240. 00.
2 Billetterer		1920. 00.
2 Pakkeexpeditører		1920. 00.
14 Telegrafister		8400. 00.
1 Vognskriver		864. 00.
1 Skifteformand		864. 00.
3 Pakhusformænd		2592. 00.
30 Portører		23040. 00.
4 Bud		1920. 00.
1 Portner		720. 00.
2 Natvagter		1536. 00.
Extraarbejde og Extralønninger		3684. 00.
b. Kontorudgifter		4400. 00.
c. Brænde, Olie, Lys etc.		10000. 00.
d. Husleie		240. 00.
e. Assurance og Afgifter		1600. 00.
f. Forbrugsgjenstande samt Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		3600. 00.
g. Hestehold og Kjøreredskeer		1440. 00.
h. Andel i Fællesudgifter til Drammen Station, ved Telegrafan og til Konduktører (se Drammen-Randsfjordbanen)		47600. 00.
i. Rentegodtgjørelse til Drammen Station		<u>7320. 00.</u>
		145680. 00.
4. Lokomotiv-Afdelingen:		
Andel i Fællesudgifter (se Drammen-Randsfjordbanen)		134000. 00.
5. Vogn-Afdelingen:		
Andel i Fællesudgifter (se Drammen-Randsfjordbanen)		36000. 00.
6. Ingeniør-Afdelingen:		
a. Lønninger:		
Andel i Fælleslønninger (se Drammen-Randsfjordbanen)		2580. 00.
1 Banemester		1920. 00.
4 Distriktsformænd		3456. 00.
5 Lagsformænd		3600. 00.
16 Skinnelæggere		10752. 00.
1 Brotømmermand		960. 00.
2 Tunnelvogtere		1440. 00.
4 Brovogtere		2880. 00.
3 Grindvogtere		1440. 00.
Extralønninger		<u>11912. 00.</u>
		40940. 00.
b. Overbygningen:		
Arbejds løn	10600. 00.	
Material	<u>13000. 00.</u>	
		23600. 00.
	Lateris	
	64540. 00.	343200. 00.
		720000. 00.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

		36	Ø	36	Ø	36	Ø
	Transport	64540.	00.	343200.	00.	720000.	00.
c. Underbygningen:							
	Arbeidsløn	6600.	00.				
	Material	600.	00.	7200.	00.		
d. Gjærder:							
	Arbeidsløn	1800.	00.				
	Material	1000.	00.	2800.	00.		
e. Broer:							
	Arbeidsløn	6800.	00.				
	Material	1200.	00.	8000.	00.		
g. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		1600.	00.			84140.	00.
7. Vedligehold af Bygninger og Vandstationer						2800.	00.
8. Do. - Stationspladse						5200.	00.
9. Do. - Telegrafene						1000.	00.
10. Beklædning af Betjente						10880.	00.
11. Leie af Driftsmidler							
12. Renter og Afdrag af Laan og Afskrivninger paa Kapitalkonto:							
a. 1. Afdrag paa Kapitalkonto for Opførelse af Vandstation i Sandviken		560.	00.				
2. Do. - Do. - Erhvervelse af Sandviken Grustag		1240.	00.				
3. Do. - Do. - Udvidelse af Brastad Grustag		320.	00.				
4. Do. - Do. - Anskaffelse af 38 Stkr. Godsvogne		3040.	00.				
5. Do. - Do. - nyt Godshus i Christiania		1200.	00.				
6. Do. - Do. - Udvidelse af Asker Station		256.	00.				
7. Afdrag paa Kapitalkonto for Anskaffelse af Lokomotiver ifølge Direktionens Forslag				394.	03.		
8. Afdrag paa Rabat af Driftslaanet Kr. 448000, 4 % = Kr. 17920 med 1/10 Del				1792.	00.		
				8802.	03.		
b. 1. Renter af Laan til Driftsmidler fælles for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanen, Kr. 160000 = Kr. 8000, hvoraf falder paa Christiania-Drammenbanen		4000.	00.				
2. Renter af Laan i Kreditbanken Kr. 448000, 4 1/2 % 1 Aar		20160.	00.				
3. Renter af Laan, stort Kr. 640000, hvortil haves Samtykke ved Stortingets Beslutning af 2den Juni 1875 og kongelig Resolution af 31te Juli s. A., 5 % 1 Aar, af Laanet kun optaget Kr. 220000		32000.	00.				
4. Renter af endnu ikke optaget Laan Kr. 128000, hvortil haves Samtykke ved Stortingets Beslutning af 31te Mai 1876 og kongelig Resolution af 29de Juni næstefter, 5 % 1 Aar		6400.	00.	62560.	00.		
c. Renter af Anlægslaanet Kr. 2400000, 5 % 1 Aar		120000.	00.			191362.	03.
13. Forskjellige Udgifter						9889.	97.
14. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne						1000.	00.
15. Anslaaet Aktiendbytte, 2 % af Kr. 2126400						42528.	00.
16. Afsætning til Reservefond						28000.	00.
						720000.	00.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1868—1877.

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.
Longueur et capital employé.								
Longueur totale exploitée	8.0	10.5	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8
	8.0	10.5	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8
	90.36	118.5	144.68	144.68	144.68	144.68	144.68	144.68
Capital employé par „Mill“	580000	—	562500	535016	535016	541220	541250	541250
	72160	—	69995	66561	66561	67385	67389	67389
	72160	—	69995	66561	66561	67385	67389	67389
Matériel roulant.								
Nombre des locomotives	6	8	9	12	13	13	13	13
— - voitures à voyageurs	29	30	36	46	50	50	50	50
— - — à poste	3	3	5	5	5	5	5	5
— - wagons à marchandises	145	146	215	358	410	410	410	410
— - voitures et wagons en total	177	179	256	409	465	465	465	465
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	14500	14600	21500	35800	41000	41000	41000	41000
	722265	727246	1070944	1783247	2042266	2042266	2042266	2042266
Do. Do. Do. Do. Do. Do. Do. Do. Do.	1813	1813	2011	2797	3203	3203	3203	3203
	7995	7995	8869	12385	14125	14125	14125	14125
Mouvement.								
Parcours des locomotives en total	18044	17880	27508	40266	37202	33452	33108	31522
	208897	201954	310648	454804	420197	377840	373955	356041
Consommation en combustible par „Mill“ parcouru	103	139	145	127	121	157	164	179
	4.54	6.1	6.4	5.6	5.3	6.9	7.2	7.9
Nombre des voyageurs	215701	170638	244832	373678	395736	325789	300507	284515
— - centners des marchandises	660612	839844	1629802	2154323	2191308	2194279	2674684	2574871
	32905989	41883779	81182670	107309780	109152054	109300048	133229674	128257852
Total des „Mill“ parcourus par les voyageurs	476477	375105	549130	899671	905805	767760	713821	669537
	5381808	4236811	6201825	10161784	10231067	8671849	8062608	7562420
— - „Centnermill“ - marchandises	2972184	4166520	7738747	10155661	9474372	10117942	11892189	111175948
	1672208450	2344165088	4353969579	5718772144	5330463719	5692550702	6690776527	6287805428
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:	59560	44889	51258	70287	70766	59981	55767	52308
— - voyageurs	371523	498614	723789	793411	740185	790463	929077	873121
— - marchandises, centners	18506070	24836646	36052922	39520889	36869629	39874045	46278598	43491353
	18506070	24836646	36052922	39520889	36869629	39874045	46278598	43491353

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.
Produits financiers de l'exploitation.									
Recettes, résultants du transport des voyageurs	125428	95112	99815	149424	236641	262919	267764	255496	240893
— — — — — bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	176257	123656	140266	209978	332538	369468	376275	359036	384674
— — — — — marchandises	14015	12486	13768	19633	26825	29881	32101	32095	28114
— — — — — revenus autres	19696	17543	19347	27588	37694	41989	45109	45103	39047
— — — — —	115032	97617	120585	219411	291799	282917	320169	402253	397204
— — — — —	161649	137175	169451	308329	410052	397568	449916	565264	551672
— — — — —	10428	10396	10673	16084	21817	25405	26395	29693	25397
— — — — —	14654	14609	14997	22602	30663	35699	37093	41725	35274
Total Kr.	264903	215611	244841	404552	577082	601122	646429	719537	691608
fr.	372256	302983	344061	568497	810947	844724	908393	1011128	960567
Dépenses :									
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie									
— — — — —	53165	37817	42590	60017	104979	172376	134123	172382	156941
— — — — —	74710	53141	59652	84337	147523	242231	188478	242237	217974
B. pour l'exploitation :									
a) traction et entretien des locomotives	30088	27815	32965	59166	109494	117466	130616	127659	114856
fr.	42281	30088	46322	83146	153869	165072	183548	178394	169522
b) entretien des voitures et wagons	11608	10755	9853	20791	27993	44539	45826	45450	46845
fr.	16312	15115	13844	29218	39336	62590	64394	63871	65062
c) entretien des stations et du télégraphe	5729	4649	4819	6385	21311	8548	13546	10549	7433
fr.	8051	6532	6773	9674	29949	12012	19033	14823	10324
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	49917	39160	43058	60293	96242	129513	124580	127360	128186
fr.	70146	55039	60510	84725	135241	181997	175066	178973	178086
C. frais généraux	28587	33136	35244	33010	64156	94715	120931	121180	106748
fr.	40172	46564	49521	46384	90155	133094	169940	170288	148261
Total Kr.	179094	153332	168529	240162	424175	567157	569622	604580	561009
fr.	251672	225409	236824	337484	596073	796996	800459	849586	779179
Produit net	+ 85809	+ 62279	+ 76312	+ 164390	+ 152907	+ 33965	+ 76807	+ 114957	+ 130599
fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107298	+ 231012	+ 214874	+ 47728	+ 107934	+ 161542	+ 181388

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.
18/10 1868 — 31/12 1869.								
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.								
„Mil“ parcourus par chaque locomotive	3007	2393	3056	3356	2862	2389	2547	2425
kilom.	33964	27029	34511	37906	32326	26883	28768	27390
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	2255	1794	2573	3146	2906	2613	2587	2463
Parcours moyen d'un voyageur	2.2	2.2	2.2	2.4	2.3	2.4	2.4	2.4
kilom.	24.85	24.85	24.85	27.108	25.98	27.11	27.11	27.11
— — — d'un centner de marchandises	4.5	5.0	4.7	4.7	4.3	4.6	4.4	4.3
kilom.	50.85	56.48	53.09	53.09	48.37	51.96	49.70	48.57
Produit par „Mil“ d'un voyageur	0.260	0.264	0.272	0.364	0.292	0.348	0.356	0.360
par kilom. fr.	0.0928	0.0928	0.0938	0.0938	0.0883	0.0483	0.0443	0.0443
— — — d'un centner de marchandises	0.039	0.030	0.028	0.029	0.030	0.032	0.034	0.036
par kilom. d'un kil. fr.	0.00097	0.00075	0.00071	0.00072	0.00075	0.00076	0.00084	0.00088
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée: des voyageurs et bagages	15925	12060	14176	18692	20776	21128	20168	19037
par kilom. fr.	1981	1500	1764	2327	2585	2628	2509	2841
des marchandises, bestiaux etc.	15884	13592	22160	24276	23748	27312	33724	33011
par kilom. fr.	1976	1691	2757	3022	2954	3398	4196	4059
des revenus autres	1303	1300	1504	2116	2436	2064	2320	1984
par kilom. fr.	162	162	187	264	304	257	289	244
Total Kr.	33112	26952	37840	45084	46960	50504	56212	54032
par kilom. fr.	4119	3353	4708	5613	5842	6283	6994	6644
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives*): des voyageurs et bagages	7.60	7.00	6.56	6.28	7.376	8.220	7.952	7.845
par kilom. fr.	0.946	0.876	0.816	0.78	0.916	1.023	0.989	0.965
des marchandises, bestiaux etc.	7.56	7.92	9.52	8.12	8.436	10.634	13.300	13.608
par kilom. fr.	0.941	0.950	1.184	1.01	0.950	1.332	1.655	1.673
des revenus autres	0.64	0.76	0.64	0.68	0.868	0.804	0.912	0.817
par kilom. fr.	0.077	0.095	0.08	0.08	0.108	0.099	0.113	0.100
Total Kr.	15.80	15.68	16.24	15.08	16.680	19.648	22.164	22.265
par kilom. fr.	1.964	1.951	2.02	1.87	2.074	2.444	2.757	2.788

*) 31062.1 Mile.
350846.4 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.
Dépenses par „Mile“ de la longueur exploitée:								
des A (l'entretien de la voie) Kr.	6644	5100	5612	8200	13468	10480	13468	12261
par kilom. fr.	826.60	634.44	698.33	1020.90	1675.60	1303.85	1675.60	1607.64
- B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	3760	3944	5532	8556	9176	10204	9972	8973
par kilom. fr.	467.79	470.63	688.38	1065.22	1141.62	1269.51	1240.65	1108.35
- B ^b (Do. voitures & wagons) Kr.	1452	1180	1944	2188	3480	3580	3552	3660
par kilom. fr.	180.65	146.79	241.90	272.41	432.96	445.40	441.91	450.01
- B ^c (Do. l'entretien des stations) Kr.	716	576	644	1664	668	1056	824	581
par kilom. fr.	87.08	72.15	80.14	207.17	83.11	131.98	102.52	71.40
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.) Kr.	6240	4896	5640	7520	10120	9732	9948	10014
par kilom. fr.	776.34	609.16	701.81	936.24	1259.06	1210.79	1237.66	1231.40
- C (frais généraux) Kr.	3572	4144	3088	5012	7396	9448	9468	8340
par kilom. fr.	444.41	515.51	384.26	623.69	920.16	1175.46	1177.95	1025.46
Total Kr.	22384	20168	22460	33140	44308	44500	47232	43829
par kilom. fr.	2784.87	2508.89	2794.82	4125.93	5512.15	5536.39	5876.29	5389.28
Dépenses par „Mile“ du parcours des locomotives*):								
des A (l'entretien de la voie) Kr.	3.168	2.752	2.408	2.752	4.784	4.076	5.312	5.052
par kilom. fr.	0.394	0.342	0.299	0.342	0.595	0.507	0.661	0.631
- B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	1.796	2.024	2.376	2.868	3.200	3.968	3.932	3.698
par kilom. fr.	0.223	0.252	0.296	0.357	0.406	0.494	0.489	0.455
- B ^b (Do. voitures et wagons) Kr.	0.692	0.784	0.832	0.732	1.236	1.392	1.400	1.508
par kilom. fr.	0.086	0.098	0.104	0.091	0.154	0.173	0.174	0.185
- B ^c (Do. l'entretien des stations) Kr.	0.340	0.340	0.376	0.556	0.286	0.412	0.324	0.289
par kilom. fr.	0.043	0.042	0.034	0.069	0.039	0.051	0.040	0.030
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.) Kr.	2.976	2.848	2.420	2.620	3.592	3.788	3.924	4.127
par kilom. fr.	0.370	0.346	0.301	0.318	0.447	0.471	0.488	0.507
- C (frais généraux) Kr.	1.704	2.408	1.324	1.680	2.628	3.676	3.732	3.437
par kilom. fr.	0.212	0.300	0.165	0.209	0.327	0.458	0.465	0.423
Total Kr.	10.676	11.156	9.636	11.108	15.736	17.312	18.624	18.061
par kilom. fr.	1.325	1.383	1.199	1.351	1.958	2.154	2.317	2.231

*) 31062.1 Mile.
350846.4 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1877.

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.
^{13/10} 1868								
^{31/12} 1869.								
Produit net par „Mill“ de la longueur exploitée Kr.	10726 +	9132 +	15376 +	11948 +	2653 +	6001 +	8981 +	10203 +
par kilom. fr.	1834.48 +	1186.02 +	1913.22 +	1487.63 +	330.1 +	746.6 +	1117.3 +	1254.9 +
— - - du parcours des locomotives Kr.	5.12 +	4.92 +	6.596 +	4.004 +	0.944 +	2.386 +	3.540 +	4.204 +
par kilom. fr.	0.873 +	0.613 +	0.890 +	0.498 +	0.116 +	0.291 +	0.440 +	0.617 +
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent.	1.849 +	—	2.28 +	2.23 +	0.438 +	1.109 +	1.659 +	1.885 +
— - - dépence totale à la recette brute	67.6	68.8	59.4	73.5	94.3	88.1	84.0	81.1
— à la dépense totale des dépenses spéciales:								
— sous A (l'entretien de la voie)	29.8	25.3	25.0	24.8	30.4	23.6	28.5	28.0
— B (l'exploitation)	54.4	53.8	61.3	60.1	52.9	55.2	51.4	53.0
— C (frais généraux)	15.8	20.9	13.7	15.1	16.7	21.2	20.1	19.0
— à la recette totale des recettes spéciales:								
— Voyageurs et bagages	48.1	41.4	37.5	41.5	44.2	41.8	35.9	35.2
— Marchandises, bestiaux etc.	48.0	51.5	58.6	53.8	50.6	54.1	60.0	61.1
— Revenus autres	3.9	7.1	3.9	4.7	5.2	4.1	4.1	3.7
— à la recette totale des dépenses spéciales:								
— sous A (l'entretien de la voie)	20.1	17.4	14.8	18.2	28.7	20.7	23.9	22.7
— B (l'exploitation)	36.7	37.0	36.4	44.2	49.9	48.7	43.2	43.0
— C (frais généraux)	10.8	14.4	8.2	11.1	15.8	18.7	16.9	15.4

Observations.

- 1 Krone = $1\frac{7}{18}$ Francs.
1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilometres.
1 Centner (100 $\text{\textcircled{S}}$) = 49.81187 Kilogrammes.

