

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

OTTENDE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

I AARET 1876.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

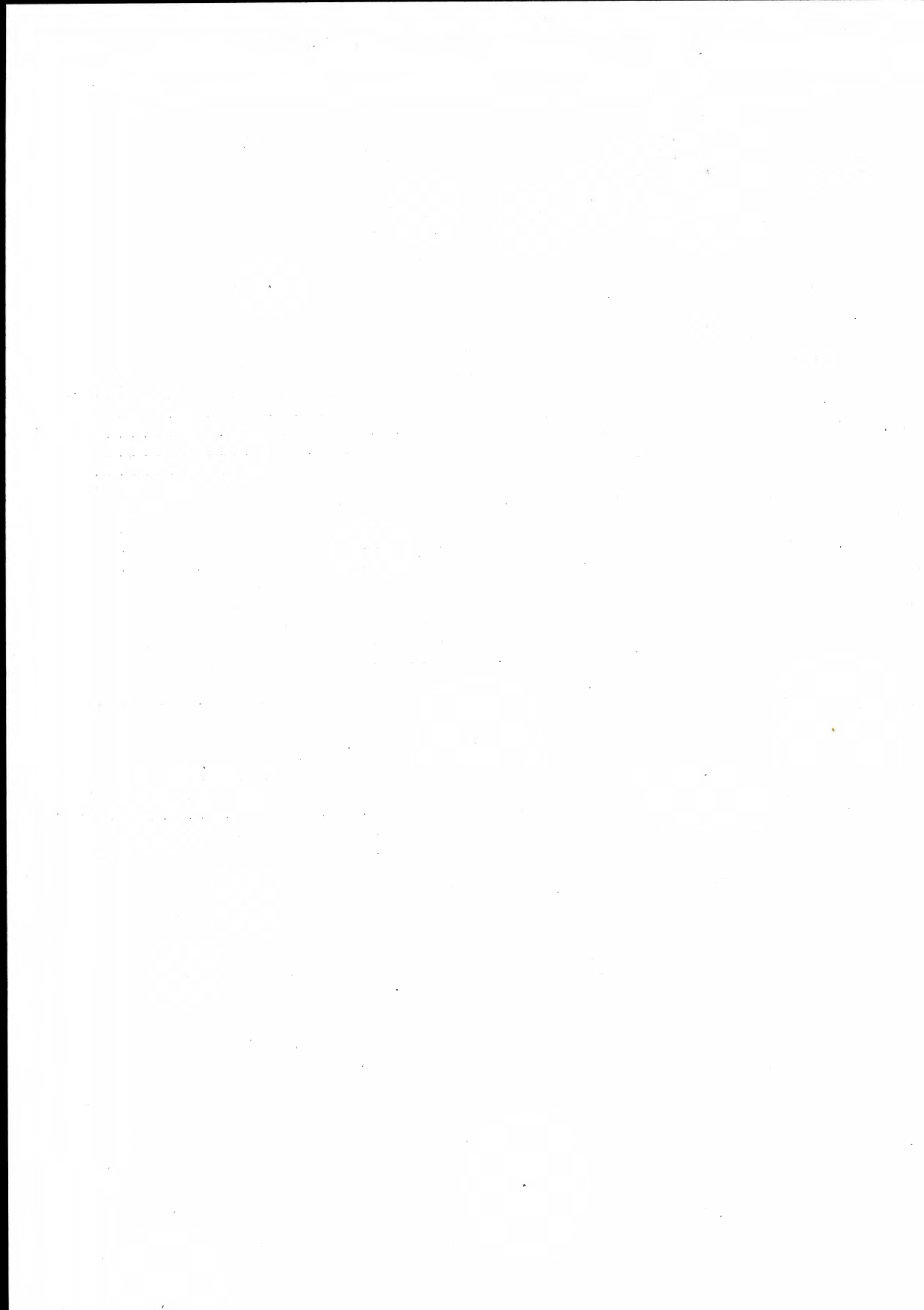
O. STEENS BOGTRYKKERI.

1877.

Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer	Pag 1.
(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).	
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 2.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 5.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 5.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes)	— 5.
6. Do. - Udgifterne. (Do. - les dépenses)	— 9.
7. Do. - Passageerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs)	— 13.
8. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises)	— 18.
9. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives)	— 39.
10. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons)	— 52.
11. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie)	— 58.
12. Do. - Jernbanens Bygninger. (Do. des bâtiments)	— 60.
13. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations)	— 65.
14. Do. - Veie (Do. des chemins)	— 67.
15. Do. - Telegrafene. (Do. du télégraphe)	— 68.
16. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire)	— 68.
17. Dampskibet „Bægna's“ Gevinst og Tabs Konto	— 71.
(Compte de profit et de perte du „Bægna“, bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen.“)	
18. Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst og Tabs Konto	— 72.
(Compte de profit et de perte du „Tyrvi“, bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord.“)	
19. Vedligehold af „Bægna's“ Inventar (Entretien de l'inventaire de „Bægna“)	— 73.
20. Do. - „Tyrvi's“ (do. do. - do. - „Tyrvi“).	— 73.
21. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde—magazin)	— 73.
22. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. - capital du chemin de fer)	— 80.
23. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - service de l'atelier du chemin de fer)	— 81.
24. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais)	— 82.
25. Anhang. (Appendice)	— 83.
Forslag til Budget for Terminen $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{6}$ 1877.	
(Proposition du budget du période $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{6}$ 1877).	
26. Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868 — 1876	— 98.



Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

I Driftsaaret er foregaaet følgende Forandringer i Fragttaxterne:

1. Ved kongelig Resolution af 8de Januar 1876 er bestemt, at Kalk i hele Vognladninger fra 1ste Januar s. A. nedsættes fra 2den til 3die Klasse.
2. Ved kongelig Resolution af 1ste Juni 1876 er bestemt følgende Taxtforandringer, der ere gjort gjældende fra 10de Juni næstefter:
 - a. Træmasse i hele Vognladninger nedsættes fra 2den til 3die Klasse.
 - b. Mineralske og mouserende Vande nedsættes fra 2den til 3die Klasse.

Jernbanens Indtægter i 8de Driftsaar — fra 1ste Januar til 31te December 1876 — have, som følgende Udskrift viser, udgjort	179884 Spd. 22 Sk.
og dens Udgifter	151144 — 113 „
	altsaa dens Overskud
	28739 Spd. 29 Sk.
hvilket Overskud formindskes ved Tab paa Dampskibene „Bægnas“ og „Tyrvis“ Drift med	819 — 41 „
	til
	27919 Spd. 108 Sk.

Ved kongelig Resolution af 26de Juni 1877 er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i nævnte Driftsaar $1\frac{1}{4}$ — een og en fjerdedel — Procent, samt til at afsætte det Restende af Overskuddet til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte:

$1\frac{1}{4}$ Procent af 1426500 Spd. 17831 Spd. 30 Sk.

Til Udbetaling til private Aktieeiere:

$1\frac{1}{4}$ Procent af 305500 Spd. 3818 — 90 „

Til Reparations- og Reservefondet. 6269 — 108 „

27919 Spd. 108 Sk.

Hovedbogens Konto

for

Vinden og Taben

udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

	Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 300507*) Passagerer	63873.	118.
Do. - do. - Overvægt	670.	29.
Do. - do. - Pakker	4580.	48.
Do. - do. - Voiturer	330.	44.
Do. - do. - Levende Dyr	905.	28.
Do. - do. - Telegrafen	1961.	78.
Do. - do. - Varer	100563.	31.
Do. - do. - Posten	1537.	60.
Pakhus- og Tomteleie	2533.	43.
Brygge- og Landtougpenge	975.	85.
Leie af Betjentboliger	165.	96.
Leie af Lokomotiver	536.	49.
Do. - Vogne	269.	103.
Andre Indtægter	980.	50.
	<u>179884.</u>	<u>22.</u>

Udgifter:

	Spd.	Sk.
Direktionens Honorar	937.	86.
Hovedkontorets Udgifter:		
Lønninger	5963.	66.
Kontorudgifter	1687.	29.
Anskaffelse af Inventar	40.	21.
Vedligehold af Do.	39.	88.
	<u>7730.</u>	<u>84.</u>
Stations-Udgifter:		
Lønninger, almindelige	15329.	104.
Do. extra	1696.	24.
Uniformer	1290.	32.
Kontorudgifter	1284.	14.
Brænde, Olie, Lys	2835.	54.
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande	1506.	5.
Hestehold og Kjøreredskaber	160.	115.
Lønninger ved Telegrafan	3127.	62.
Uniformer - Do.	58.	84.
Inventar - Do.	91.	109.
Sneskufning	152.	31.
	<u>27533.</u>	<u>34.</u>
Konduktør-Udgifter:		
Lønninger	3944.	43.
Uniformer	362.	39.
	<u>4306.</u>	<u>82.</u>
Lokomotiv-Afdelingen:		
Lønninger	8972.	56.
Uniformer	431.	84.
Kul og Brænde	13043.	104.
Do. til Vandstationer	79.	82.
Olie, Talg og Pudsegarn	2483.	20.
Vedligehold af Lokomotiver	6618.	65.
Forandringer ved Do.	81.	2.
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	204.	21.
	<u>31914.</u>	<u>74.</u>

Lateris 72423. " 179884. 22.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	72423.	"	179884.	22.
Vogn-Afdelingen:					
Lønninger	1780.	113.			
Olie, Talg og Pudsegarn	988.	24.			
Vedligehold af Vogne	5330.	86.			
Forandringer ved do.	1771.	63.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	758.	36.			
Do. do. - Presenninger	732.	110.	11362.	72.	
Linien:					
Lønninger ved Ingeniørkontoret.	1594.	66.			
Do. - almindelige	12647.	94.			
Do. - extra	3669.	103.			
Do. - Sneskufning	599.	115.			
Vedligehold af Skinner, Sleepers m. m.	11911.	69.			
Do. - Points	438.	70.			
Do. - Banelegemet	2771.	19.			
Grusning	1872.	104.			
Vedligehold af Broer	4061.	54.			
Do. - Gjærder	2792.	86.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	516.	93.			
Do. - Do. - Fællesinventar	218.	33.	43095.	66.	
Andre Udgifter:					
Vedligehold af Bygninger	2020.	83.			
Do. - Vandstationer	1276.	104.			
Do. - Stationspladse	2220.	22.			
Do. - Dreieskiver	68.	91.			
Do. - Veie	85.	6.			
Do. - Telegrafan	616.	39.			
Do. - Seilløbet i Randsfjorden	344.	116.			
Do. - do. i Aadalselven	69.	119.			
Forskjellige Udgifter	2094.	3.			
Assurance og Afgifter	904.	26.			
Erstatning for Varer	34.	23.			
Tilbagebetalt Fragt	20.	81.			
Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet	1842.	3.			
Renter	2967.	29.			
Obligationsrenter	6840.	"			
Provision	25.	110.			
Afdrag paa Betjentbolig ved Heen	300.	"			
Do. - Rabat af Driftslaanet, Spd. 152,000	1216.	"			
Afsat til Afskrivning paa Kapital-Konto	1316.	80.	24263.	95.	151144. 113.
					28739. 29.
Dampskibet „Bægna's“ Underbalance			409.	30.	
— „Tyrvi's“ do.			410.	11.	819. 41.
			Driftsoverskud	27919.	108.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Herved salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Kassa-Konto	1383.	99.		
Udestaaende gennem Stationsmesterne	1739.	114.		
Beholdninger	86185.	12.		
Drammens Privatbank	8464.	33.		
Do. do. à Konto: Vestbanernes Pensionsfond	7214.	70.		
Do. do. à do. do. Understøttelsesfond	13385.	73.		
Christiania-Drammen Jernbanen	8856.	113.		
Sygekassens udestaaende Midler	586.	15.		
Forskud	1848.	91.		
Konto pro Diverse	2389.	54.		
Betjentbolig ved Heen	317.	36.		

Kapital-Konti:

1. Anskaffelse af Vogne	82732.	61.		
2. Do. - Lokomotiver	32957.	82.		
3. Dampsluppen „Tyrvi“	3000.	”		
4. Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	577.	60.		
5. Pakhuset i Drammen	21216.	58.		
6. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen	2000.	”		
7. Do. - Drammen Station	18131.	70.		
8. Do. - Værkstedet med Sporgange i Drammen	29773.	78.		
9. Do. - Stationsanlægget paa Tangen	14221.	4.		
10. Do. - Kongsberg Station	6865.	69.		
11. Do. - Vestfossen do.	594.	58.		
12. Do. - Hougsund do.	6434.	104.		
13. Do. - Vikersund do.	2347.	109.		
14. Do. - Mellemstationer	15930.	7.		
15. Anlæg af Signal-Telegraf	3643.	116.		
16. Do. - Station ved Krekling	3545.	58.		
17. Do. - do. - Nakkerud	3434.	63.		
18. Do. - do. - Gjethuus	6271.	104.		
19. Do. - do. - Burud	3118.	66.		
20. Betjentbolig ved Krøderen	4789.	16.		
21. Anlæg af Vandledning til Randsfjord Station	1000.	”		
22. Rabat af Driftslaanet, Spd. 152,000; Rest	4864.	”	267450.	103. 399822. 93.

Passiva:

Obligations-Konto	302941.	80.		
Statskassen	4228.	12.		
Statsjernbaneanlæggene	9069.	112.		
Obligationseierne	461.	30.		
Sygekassen	1674.	117.		
Vestbanernes Pensionsfond	7484.	36.		
Do. Understøttelsesfond	13975.	53.		
Fondet for Forrentning og Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning	53.	58.		
Statskassens Aktie-Udbytte	17831.	30.		
Private Aktieeieres Udbytte	5489.	110.		
Reparations- og Reservefondet	33082.	25.		
Værkstedets Fond for Anskaffelse af Maskiner	549.	56.		
Rest paa modtaget Beløb til Udførelse af Restarbejder ved Christiania-Drammen Jernbanens Anlæg	1664.	14.		
Afsat til Afskrivning paa Kapital-Konto	1316.	80.	399822.	93.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vestbanernes* Pensionsfonds Regnskab for Aaret 1876.

		Indtægt.		Spd.	Sk.			Udgift.		Spd.	Sk.
An	Beholdning fra 1875:					Pr	Balance:				
	Christiania-Drammen Jernbanens Pensionsfond	1108.	102.				Beholdning fra 1875	5832.	82.		
	Drammen-Randsfjord Jernbanens Pensionsfond	4723.	100.	5832.	82.		Indtægt i 1876	1651.	74.	7484.	36.
"	Bidrag af										
	Chr.-Dr. Jernb. Personale	302.	16.								
	Dram.-Randsf. Jernb. Personale	696.	63.	998.	79.						
"	Christiania-Drammen Jernbanens Tilskud	100.	86.								
"	Drammen-Randsfjord Jernbanens Tilskud	231.	118.	332.	84.						
"	Renter			320.	31.						
				<u>7484.</u>	<u>36.</u>					<u>7484.</u>	<u>36.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1876 udgjorde altsaa 7484 Spd. 36 Skill., hvoraf 7214 Spd. 70 Skill. ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Vestbanernes* Understøttelsesfonds Regnskab for Aaret 1876.

		Indtægt.		Spd.	Sk.			Udgift.		Spd.	Sk.
An	Beholdning fra 1875:					Pr	Avertissement om Hittegods			2.	25.
	Chr.-Dr. Jernb. Understøttelsesfond	3608.	72.			"	Balance:				
	Drm.-Rdfjd. Jernb. do.	6810.	94.	10419.	46.		Beholdning fra 1875	10419.	46.		
"	Bidrag af						Overskud i 1876	3556.	7.	13975.	53.
	Chr.-Drm. Jernb. Personale	268.	56.								
	Drm.-Rdfj. Jernb. do.	385.	5.	653.	61.						
"	Chr.-Drm. Jernb. Tilskud	100.	68.								
"	Dr.-Rdfjd. Jernb. do.	1610.	5.	1710.	73.						
"	For solgte Platformbilletter af										
	Chr.-Drm. Jernbanen	258.	24.								
	Drm.-Rdfjd. Jernbanen	122.	39.	380.	63.						
"	For solgte Adgangstegn til at passere Linien, af Chr.-Drm. Jernbanen			24.	"						
"	For Opslag af Plakater,										
	af Chr.-Drm. Jernb.	25.	72.								
	- Drm.-Rdfjd. Jernb.	54.	28.	79.	100.						
"	Solgt Hittegods										
	af Chr.-Drm. Jernb.	23.	12.								
	- Drm.-Randsfj. Jernb.	77.	78.	100.	90.						
"	Renter			609.	5.						
				<u>13977.</u>	<u>78.</u>					<u>13977.</u>	<u>78.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1876 udgjorde altsaa 13975 Spd. 53 Skill., hvoraf 13385 Spd. 73 Skill. ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

*) I Henhold til Kongelig Resolution af 13de September 1873 ere Vestbanernes Pensionskasser og Understøttelseskasser, der hidtil have været førte særskilte for hver Bane, slaaede sammen under Navn af „Vestbanernes Pensionsfond“ og „Vestbanernes Understøttelsesfond.“

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:						% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne						
	Passagerer.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Varer.		Tilsammen.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.								
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.							
Drammen	12051	20	2348	37	32767	74	47167	11	16077	48	2603	51	32920	70	51601	49	14064	34	2475	104	32844	12	49384	30	28.6
Gulskogen	1636	24	72	95	1597	93	3306	92	240	87	77	101	192	33	510	101	938	55½	75	38	895	3	1908	96½	1.1
Mjøndalen	2052	15	52	62	1718	70	3823	27	1496	18	123	116	543	94	2163	108	1774	16½	88	29	1131	22	2993	67½	1.7
Hougsund	3250	48	308	14	1618	108	5177	50	3371	26	231	33	2011	110	5614	49	3310	97	269	83½	1815	49	5395	109½	3.1
Burud	274	108	23	94	81	88	380	50	259	61	12	113	45	79	318	13	267	24½	18	43½	63	83½	349	31½	0.2
Skotselven	1335	64	98	23	687	70	2121	37	1342	30	83	65	425	35	1851	10	1338	107	90	104	556	52½	1986	23½	1.1
Aamot	2468	113	684	61	1720	33	4853	87	1897	31	256	68	1831	3	3984	102	2183	12	460	64½	1775	78	4419	34½	2.6
Gjethuus	886	45	39	94	219	77	1145	96	693	66	84	4	1534	38	2311	70	789	115½	61	109	876	98½	1728	83	1.0
Vikersund	3655	71	762	45	1556	57	5974	53	4114	103	538	43	1789	90	6442	64	3885	27	650	44	1672	107½	6208	58½	3.6
Nakkerud	973	8	47	118	199	63	1220	69	840	63	91	9	770	90	1702	42	906	95½	69	63½	485	16½	1461	55½	0.8
Skjærdalen	1555	114	150	99	5091	112	6798	85	1429	63	176	5	4221	67	5827	15	1492	88½	163	52	4656	89½	6312	110	3.7
Ask	1220	91	91	89	2171	37	3483	97	1049	81	99	81	574	85	1724	7	1135	26	95	85	1373	1	2603	112	1.5
Hønefos	4803	94	1050	41	4471	40	10325	55	4653	27	664	34	8821	88	14139	29	4728	60½	857	37½	6646	64	12232	42	7.1
Heen	1137	40	80	61	7735	29	8953	10	1158	59	141	34	2347	46	3647	19	1147	109½	110	107½	5041	37½	6300	14½	3.6
Randsfjord	4573	85	470	113	9801	17	14845	95	4417	38	643	99	9335	44	14396	61	4495	61½	557	46	9568	30½	14621	18	8.5
Vestfossen	2187	110	147	42	1443	25	3778	57	1844	65	207	64	2261	10	4313	19	2016	27½	177	53	1852	17½	4045	98	2.3
Darbo	610	33	47	27	442	4	1099	64	538	111	38	24	118	81	695	96	574	72	42	85½	280	42½	897	80	0.5
Krekling	241	105	63	84	455	52	761	1	153	74	11	8	98	1	262	83	197	89½	37	46	276	86½	511	102	0.8
Skollenborg	1104	9	56	118	2068	106	3229	113	877	12	77	64	707	76	1662	32	990	70½	67	31	1388	31	2446	12½	1.4
Kongsberg	5262	10	519	9	11132	49	16913	68	5514	39	777	48	7794	90	14086	57	5388	24½	648	28½	9463	69½	15500	21½	9.0
Snarum	655	66	86	57	487	100	1229	103	555	112	95	90	529	19	1180	101	605	89	91	13½	508	59½	1205	42	0.7
Krøderen	3333	44	261	49	1551	76	5146	49	2698	27	435	81	6717	27	9851	15	3015	95½	348	65	4134	51½	7498	92	4.4
Chr.ania-Dr.	8603	1	1002	115	11542	91	21148	87	8649	77	976	72	14971	45	24597	74	8626	39	989	93½	13257	8	22873	20½	13.2
Jernb. St.	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	100.0
Tilsammen	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Det vil heraf sees, at Befordringen til og fra Drammen har givet større Indtægt end den mellem samtlige øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

F o r	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Drammen	28128	68	4951	88	65688	24	98768	60
Mellem de øvrige Stationer	35745	50	3496	19	34875	7	74116	76
Tilsammen	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	3686	43	469	12	3028	115	7184	50	4.2
Februar	4410	8	603	114	4513	11	9527	13	5.5
Marts	3324	86	600	60	5021	36	8946	62	5.2
April	4932	72	637	111	5044	59	10615	2	6.1
Mai	4613	86	781	113	10314	29	15709	108	9.1
Juni	7820	30	968	86	10786	84	19575	80	11.3
Juli	8626	100	938	112	11606	64	21172	36	12.2
August	7480	25	826	111	11422	110	19730	6	11.4
September	5497	107	719	103	10852	42	17070	12	9.9
Oktober	5351	54	721	7	12059	90	18132	24	10.5
November	3818	6	619	97	9835	99	14273	82	8.3
December	4311	101	559	28	6077	12	10948	21	6.3
Tilsammen	63873	118	8447	107	100563	31	172885	16	100.0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmaaned.		Middelinntægten har været overskredet
	Spd.	Sk.	
Passagerer	2661	50	i 10 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	351	119	i 9 do.
Varer	4190	16	i 15 do.
Samlet Indtægt	7203	65	i 12 Halvmaaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt:		Mindste Indtægt.	
		Spd. Sk.		Spd. Sk.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juli . . . }	4423. 7.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Marts . . . }	1604. 62.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf . . .	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 30te Juni . . . }	524. 113.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar . . }	207. 119.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te Oktober . . }	6724. 15.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar . . }	1348. 28.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juli . . . }	10623. 59.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar . . }	3554. 107.

Af Indtægten for Varer 100563 Spd. 31 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 38622 Spd. 22 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	32767	74	434	60	32333	14	1.3
Gulskogen	1597	93	105	66	1492	27	6.6
Mjøndalen	1718	70	342	92	1375	98	20.0
Hougsund	1618	108	44	26	1574	82	2.7
Burud	81	88	70	84	11	4	86.6
Skotselven	687	70	552	96	134	94	80.4
Aamot	1720	33	503	35	1216	118	29.2
Gjethuus	219	77	135	34	84	43	61.3
Vikersund	1556	57	861	15	695	42	55.3
Nakkerud	199	63	123	102	75	81	62.0
Skjærdalen	5091	112	4568	109	523	3	89.7
Ask	2171	37	1970	52	200	105	90.7
Hønefos	4471	40	750	94	3720	66	16.8
Heen	7735	29	7600	15	135	14	90.8
Randsfjord	9801	17	7274	60	2526	77	74.2
Vestfossen	1443	25	392	60	1050	85	27.2
Darbo	442	4	408	56	33	68	92.3
Krekling	455	52	429	4	26	48	94.3
Skollenborg	2068	106	758	75	1310	31	36.7
Kongsberg	11132	49	10146	40	986	9	91.1
Snarum	487	100	380	111	106	109	78.1
Krøderen	1551	76	671	62	880	14	43.3
Christiania-Drammenbanens Stationer	11542	91	95	114	11446	97	0.8
Tilsammen	100563	31	38622	22	61941	9	38.4

Total-Indtægten 179884 Spd. 22 Sk., fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog	63223 Spd. 30 Sk.	I Procent af den hele Indtægt.
- Gods, Voiturer, levende Dyr	101798 — 103 -	
- alle andre Indtægter	14862 — 9 -	
Tilsammen	179884 Spd. 22 Sk.	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordelte:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1. Direktionen	1600.	”		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf	662.	34.	937.	86.
2. Hovedkontoret:				
Bestyreren	2000.	”		
Underbestyreren	1150.	”		
Til Udførelse af Sekretairens*) Forretninger	240.	”		
Kassereren	900.	”		
Bogholderen	600.	”		
3 Kontorister	934.	”		
Revisoren	541.	80.		
2 Fuldmægtige	720.	”		
3 Kontorister	668.	80.		
Den af Departementet ansatte Revisor	296.	”		
Materialforvalteren	540.	”		
3 à 5 Kontorister	1128.	108.		
2 Kontorbud	288.	”		
Diætgodtgjørelse	168.	24.		
	10175.	52.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf	4211.	106.	5963.	66.
3. Stationsudgifter:				
Drammen Station.	Spd.	Sk.		
Stationsmesteren	780.	”		
Understationsmesteren	360.	”		
1 Fuldmægtig	354.	80.		
9 à 10 Kontorister og 1 Lærling	2071.	20.		
2 Billettører	419.	”		
2 Pakkeexpeditører	461.	”		
9 à 12 Telegrafister og Telegraflærlinge samt 1 Bud	1274.	80.		
1 Vognskriver	192.	”		
2 à 3 Pakhusformænd	392.	104.		
7 à 10 Sporskiftere	1489.	4.		
11 à 12 Portører	1634.	60.		
3 Bud	344.	”		
1 Nattevagt	144.	”		
Vagtmand paa Tangen	180.	”		
Vagthold	60.	”		
	10156.	108.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf	4951.	5.		
	5205.	103.		
Extraarbeide	457.	4.		
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf	222.	94.	234.	30.
			5440.	13.
Gulskogen Station.				
Stationsmesteren	185.	”		
Do. Husleiegodtgjørelse	24.	”	209.	”
Extraarbeide	54.	72.	263.	72.
			5703.	85.
			6901.	32.
	Lateris			

*) Sekretairposten ikke besat.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		5703.	85.	6901.	32.
Mjøndalen Station.					
Stationsmesteren	240. „				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	129. 40.				
Extraarbeide	7. 92.	377.	12.		
Hougsund Station.					
Stationsmesteren	300. „				
1 Kontorist	216. „				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	133. 72.				
4 Portører	672. „				
Extraarbeide	75. 76.	1397.	28.		
Burud Station.					
Stationsmesteren	202. 96.				
Extraarbeide	4. 32.	207.	8.		
Skotselven Station.					
Stationsmesteren	240. „				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	125. 104.				
1 Portør	168. „				
Extraarbeide	17. 40.	551.	24.		
Aamot Station.					
Stationsmesteren	300. „				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	130. 16.				
1 Portør	192. „				
Extraarbeide	121. 119.	744.	15.		
Gjethus Station.					
Stationsmesteren	195. „				
Extraarbeide	8. 112.	203.	112.		
Vikersund Station.					
Stationsmesteren	300. „				
1 à 2 Telegrafister, Løn og Diæt	169. 32.				
3 Portører	558. „				
Extraarbeide	307. 102.	1335.	14.		
Nakkerud Station.					
Stationsmesteren	216. „				
Extraarbeide	5. 4.	221.	4.		
Skjærdalen Station.					
Stationsmesteren	217. „				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	129. 8.				
1 Portør	141. 72.				
Extraarbeide	31. 16.	518.	96.		
Ask Station.					
Stationsmesteren	240. „				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	126. 16.				
1 Portør	144. „				
Extraarbeide	29. 40.	539.	56.		
Hønefos Station.					
Stationsmesteren	300. „				
1 Kontorist	216. „				
1 Telegrafist, Løn og Diæt	139. 24.				
2 Portører	344. „				
Extraarbeide	191. 18.	1190.	42.		
	Lateris	12989.	16.	6901.	32.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		12989.	16.	6901.	32.
Heen Station.					
Stationsmesteren	300.	”			
1 Kontorist og Telegrafist, Løn og Diæt	189.	24.			
1 Portør	159.	72.			
Extraarbeide	188.	74.	837.	50.	
Randsfjord Station.					
Stationsmesteren	360.	”			
1 Kontorist	208.	”			
1 à 2 Telegrafister, Løn og Diæt	179.	72.			
3 Portører	481.	”			
Extraarbeide samt Renholdelse	114.	37.	1342.	109.	
Vestfossen Station.					
Stationsmesteren	300.	”			
1 Telegrafist, Løn og Diæt	129.	72.			
1 Portør	168.	”			
Extraarbeide	18.	56.	616.	8.	
Darbo Station.					
Stationsmesteren	240.	”			
Extraarbeide	23.	108.	263.	108.	
Krekling Station.					
Stationsmesteren	213.	”			
Extraarbeide	4.	4.	217.	4.	
Skollenborg Station.					
Stationsmesteren	240.	”			
Extraarbeide	71.	90.	311.	90.	
Kongsberg Station.					
Stationsmesteren	360.	”			
1 Kontorist	235.	”			
2 Telegrafister, Løn og Diæt	241.	40.			
3 Portører	504.	”			
1 Bud	120.	”			
Extraarbeide samt Renholdelse	108.	100.	1569.	20.	
Snarum Station.					
Stationsmesteren	240.	”			
1 Portør	192.	”			
Extraarbeide	10.	”	442.	”	
Krøderen Station.					
Stationsmesteren	300.	”			
1 Kontorist	189.	”			
1 Telegrafist, Løn og Diæt	133.	40.			
2 Portører	290.	104.			
Extraarbeide	67.	2.	980.	26.	
Pointsbevogtning ved diverse Sidespor			65.	56.	19635. 7.
Fællesbetjente ved Telegrafan:					
Løn til Overtelegrafisten	443.	56.			
Do. - Telegraftilsynsmanden	265.	55.	708.	111.	
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel			190.	48.	518. 63.
27 à 31 Konduktører			7424.	34.	
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf			3479.	111.	3944. 43.
			Lateris	30999.	25.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
		Transport	30999.	25.
4. Lokomotiv-Afdelingen:				
Maskiningeniørens halve Løn og Diæt.	548.	72.		
Maskinmesterens do. do.	300.	96.		
1 Fuldmægtigs do.	180.	"		
1 Kontorist	216.	"		
22 à 24 Lokomotivførere	7141.	52.	8386.	100.
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf.			4303.	94.
18 à 19 Fyrbødere			4020.	41.
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf.			2063.	9.
21 à 26 Pudsere			4087.	97.
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf.			2097.	84.
Extralønninger			1934.	114.
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf.			992.	109.
			942.	5.
				8972.
				56.
5. Vogn-Afdelingen:				
Lønninger ved Vognene			3114.	45.
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf.			1333.	52.
				1780.
				113.
6. Linien:				
Ingeniøren	990.	"		
Assistenten	480.	"		
1 Fuldmægtig	360.	"		
Husleie, Diætgodtgjørelse m. m.	350.	6.		
	2180.	6.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf.	585.	60.	1594.	66.
2 Banemestere	900.	"		
11 Distriktsformænd	2376.	"		
10 Laugsformænd	1800.	"		
41 Skinnelæggere	6707.	94.		
2 Brotømmermænd	480.	"		
7 Grindvogtere	384.	"	12647.	94.
Extraarbeide ved Tælehugning m. m.	3669.	103.		
Do. - Sneskufning	599.	115.	4269.	98.
				18512.
				18.
			Tilsammen	60264.
				92.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

			Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret	300347 Passagerer med Indtægt . . .	63223.	30.	
- Extratog - - - - -	160 do. - do.	50.	"	63273. 30.
	tilsammen 300507*).			
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. deslige) er indkommet				474. 64.
For 5 Saisonbilletter:				
Mellem Drammen og Hongsund:				
1ste Klasse: 1 Billet à 9 Maaneder		30.	96.	
Mellem Aamot og Gjethus:				
1ste Klasse: 2 Billetter à 1 Maaned		4.	"	
1 do. à 3 do.		5.	"	
1 do. à 6 do.		8.	"	
		17.	"	47. 96.
Ths. Cook & Søn:				
Mellem Drammen og Randsfjord:				
1ste Klasse: 70 Billetter		65.	75.	
Mellem Drammen og Kongsberg:				
1ste Klasse: 25 Billetter		12.	93.	78. 48.
				63873. 118.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Hønefos.	1	508	18	2	26	—	—	15	—	157	74	61	45	—	280	455	13	—	—	3	86	—	10	706	2459	
	2	1520	26	24	95	19	65	165	117	564	748	1988	2307	—	3214	5092	54	—	—	9	111	25	218	1786	18147	
		2028	44	26	121	19	65	180	117	721	822	2049	2352	—	3494	5547	67	—	—	12	197	25	228	2492	20606	
Heen.	1	44	—	—	1	—	—	1	—	13	—	5	4	166	—	67	3	—	—	—	3	—	1	140	448	
	2	567	2	30	14	—	9	22	9	50	19	36	251	2699	—	959	6	—	—	—	20	—	19	274	4986	
		611	2	30	15	—	9	23	9	63	19	41	255	2865	—	1026	9	—	—	—	23	—	20	414	5434	
Randsfjord.	1	258	6	—	5	—	2	5	4	55	4	12	9	322	55	—	1	—	—	—	16	—	—	613	1367	
	2	1338	29	36	131	9	70	104	14	145	15	350	265	4879	811	—	23	15	3	11	87	8	29	1936	10308	
		1596	35	36	136	9	72	109	18	200	19	362	274	5201	866	—	24	15	3	11	103	8	29	2549	11675	
Vestfossen.	1	298	3	15	117	—	5	12	103	12	—	2	5	17	—	—	—	—	—	1	50	1	1	98	777	
	2	5263	333	506	4090	103	192	110	47	85	27	29	32	51	8	29	—	2201	325	342	1549	14	72	628	16036	
		5561	336	521	4207	103	197	122	150	97	27	31	37	68	8	29	—	2238	325	343	1599	15	73	726	16813	
Darbo.	1	84	1	25	38	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	23	—	—	21	231	
	2	857	40	79	527	17	38	14	8	14	48	9	—	—	—	16	1096	—	180	290	823	—	2	157	4215	
		941	41	104	565	17	39	14	8	16	48	9	—	—	—	16	1123	—	181	298	846	—	2	178	4446	
Krokling.	1	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	15	
	2	292	—	17	123	—	12	9	7	3	2	3	—	—	—	1	335	134	—	253	469	3	2	48	1714	
		303	—	17	124	—	12	9	7	3	2	3	—	—	—	1	335	134	—	253	471	3	2	49	1729	
Skollenborg.	1	70	—	—	8	—	—	4	—	—	3	—	1	3	—	—	5	8	—	—	64	—	—	102	268	
	2	1115	36	54	311	1	33	100	41	29	6	4	11	11	—	8	337	285	158	—	4290	—	2	391	7223	
		1185	36	54	319	1	33	104	41	29	9	4	12	14	—	8	342	293	158	—	4354	—	2	493	7491	
Kongsberg.	1	952	6	3	144	—	5	12	—	50	15	14	10	51	2	17	56	25	3	52	—	—	1	7	1082	2507
	2	3968	117	230	1387	31	212	88	36	151	166	99	20	114	11	79	1385	746	369	4141	—	—	7	75	3464	16896
		4920	123	233	1531	31	217	100	36	201	181	113	30	165	13	96	1441	771	372	4193	—	—	8	82	4546	19403
Snarum.	1	39	2	—	1	—	—	—	—	25	—	8	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	17	8	104	
	2	493	13	14	30	4	47	143	51	1079	43	48	20	29	1	8	7	1	—	—	6	—	769	126	2932	
		532	15	14	31	4	47	143	51	1104	43	56	20	29	1	8	11	1	—	—	6	—	786	134	3036	
Krøderen.	1	216	2	—	39	—	—	13	2	114	2	13	3	22	1	2	1	—	—	—	17	14	—	—	253	714
	2	1874	59	36	121	14	106	86	67	4899	123	92	193	140	21	42	58	—	—	2	52	687	—	1027	9699	
		2090	61	36	160	14	106	99	69	5013	125	105	196	162	22	44	59	—	—	2	69	701	—	1280	10413	
Christiania-Drammenbns. Stationer.	1	—	109	61	266	7	15	217	45	915	57	89	61	643	118	442	108	17	—	79	983	4	223	—	4459	
	2	—	574	839	1266	72	276	589	208	1069	189	466	349	1774	303	1870	645	159	39	359	3065	110	800	—	15021	
		—	633	900	1532	79	291	806	253	1984	246	555	410	2417	421	2312	753	176	39	438	4048	114	1023	—	19480	
Tilsammen.	1	5053	297	754	1602	21	154	1065	376	2337	296	525	231	2079	579	1355	842	242	24	228	2544	110	697	4927	26338	
	2	56100	4581	18706	26842	2097	8223	10228	4337	17691	4414	6870	5778	17349	5474	10557	14679	5094	1532	7196	17309	2965	9890	16097	274009	
		61153	4878	19460	28444	2118	8377	11293	4713	20028	4710	7395	6009	19428	6053	11912	15521	5336	1556	7424	19853	3075	10587	21024	300347	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer*).

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	79474	82177	15895	16435	93	96
— Gulskogen - Mjøndalen	83373	82714	66698	66171	97	97
— Mjøndalen - Hougsund	75219	74193	37609	37096	88	87
— Hougsund - Burud	43160	43788	21580	21894	50	51
— Burud - Skotselven	41686	42198	16674	16879	49	49
— Skotselven - Aamot	36830	37309	18415	18654	43	44
— Aamot - Gjethus	32590	32812	16295	16406	38	38
— Gjethus - Vikersund	31415	31593	12566	12637	37	37
— Vikersund - Nakkerud	20068	20516	18061	18464	27	28
— Nakkerud - Skjærdalen	19526	19927	7810	7971	27	27
— Skjærdalen - Ask	18454	19050	12918	13335	25	26
— Ask - Hønefos	18394	18716	9197	9358	25	25
— Hønefos - Heen	16073	15217	9644	9130	22	21
— Heen - Randsfjord	11912	11675	13103	12842	16	16
— Hougsund - Vestfossen	29620	29812	14810	14906	40	41
— Vestfossen - Darbo	21845	20745	8738	8298	30	28
— Darbo - Krekling	19032	18822	7613	7529	26	26
— Krekling - Skollenborg	18730	18347	11238	11008	26	25
— Skollenborg - Kongsberg	19853	19403	11912	11642	27	27
— Vikersund - Snarum	12175	11962	13392	13158	17	16
— Snarum - Krøderen	10587	10413	12704	12496	14	14

An m. Antallet af ordinære Passageertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller 4640,

hvoraf imidlertid et nedgaaende Tog maatte helt indstilles.

I Retningen op er altsaa løbet 2320 Tog.

og - — ned do. do. 2319 — 4639 Tog.

Desuden maatte den 12te Februar, paa Grund af Snedrev, indstilles 2 Tog paa Stykket Vikersund-Snarum. I Driftsaaret har saaledes ialt passeret:

Paa Hovedlinien:

Mellem Drammen og Vikersund 1712 Tog.

I Retningen op 856 Tog.

- — ned 856 —

Mellem Vikersund og Randsfjord 1464 —

I Retningen op 732 Tog.

- — ned 732 —

Paa Kongsberglinien:

Mellem Hougsund og Kongsberg 1464 —

I Retningen op 732 Tog.

- — ned 732 —

Paa Krøderenlinien:

Mellem Vikersund og Snarum 1461 —

I Retningen op 731 Tog.

- — ned 730 —

Mellem Snarum og Krøderen 1463 —

I Retningen op 732 Tog.

- — ned 731 —

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Gulskogen.		Mjøndalen.		Hougsund.		Burud.		Skotselven.		Aamot.		Gjethus.		Vikersund.		Nakkerud.		Skjærdalen.		Ask.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Bark																4						
2	Benmel.																						
3	Do.																						
4	Ben, raa																						
5	Brænde og Baghun																						
6	Brændevin																						
7	Brød																						
8	Cinders																						
9	Do.																						
10	Cichori																						
11	Drainsrør																						
12	Flasker, ledige																						
13	Do.																						
14	Flyttegods																						
15	Foustager, tomme																						
16	Gjødsel																						
17	Glasvarer																						
18	Glasskaar																						
19	Hø & Halm																						
20	Do.																						
21	Jernvarer																						
22	Do.																						
23	Kalk																						
24	Kasser, ledige																						
25	Kaal																						
26	Kjød																						
27	Korn																						
28	Kul																						
29	Do.																						
30	Ler & Jord																						
31	Malm																						
32	Melk																						
33	Ost																						
34	Poteter																						
35	Redskaber & Materialier																						
36	Røjern																						
37	Salt																						
38	Do.																						
39	Saugflis																						
40	Sand																						
41	Sild																						
42	Skiifer																						
43	Skinner																						
44	Skrabjern																						
45	Smør																						
46	Sten, huggen																						
47	Do., raa																						
48	Do., Mur- & Tagsten																						
49	Støbe- & Maskingods																						
50	Tagspaan																						
51	Torv																						
52	Trækul																						
54	Træmasse																						
54	Trævarer																						
55	Battens																						
56	Planker																						
57	Bord																						
58	Bjælker																						
59	□ Tømmer																						
60	□ Kort Sleepers																						
61	□ Kub																						
62	□ Kult etc.																						
63	□ Stik & Spirer																						
64	○ Tømmer																						
65	○ Stav																						
66	Ø																						
67	Div. Varer. 1ste Kl.																						
68	2den -																						
69	3die -																						
70	1ste -																						
71	2den -																						
72	Fragtfrit Gods																						
73	Do.																						
Tilsammen		25259	23539	333	22086	1979	81	1721	1936	2306	4004	1379	2572	1041	5872	11529	1509	591	8292	4332	8268	6682	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer undtagen Drammen.

Hønefos.		Heen.		Randsfjord.	Vestfossen.		Darbo.		Krekling.		Skollenborg.		Kongsberg.		Snarum.		Krøderen.		Tilsammen.		à		Reduceret til Centner.		Løbe-No.		
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.
				3						1				6						4	10	Vogne à 60 Ctr.	240	600		1	
					8	1														8	1	do. à 100 do.	800	100	2		
					147															147		Centner.	147		3		
		1		8										2			1			13	13	Vogne à 80 Ctr.		1040	4		
			1	375	13		3		7	1	11		2		7	5		3		57	452	do. à 100 do.	5700	45200	5		
37	7													5	1		1		578	9	Centner.	578	9	6			
430	397									738				24					1965	710	do.	1965	710	7			
																			10			Vogne à 100 Ctr.	1000		8		
																						do.			9		
																			4		1	Vogne à 100 Ctr.	400	100	11		
																						do.			12		
		3	1	519	2169									160		395	14	1913	2875			Centner.	1913	2875	13		
1				1	7						1						1		18	7	Vogne à 60 Ctr.	1080	420	14			
				200	200									800				7200	700	8820	200	Pot. = 1 Ctr.	4	41	15		
																						Vogne à 100 do.			16		
		1			39									6					6	40		Centner.	6	40	17		
																						Vogne à 100 Ctr.			18		
2														2	1		7		56	3		do. à 70 do.	3920	210	19		
66				14	17									11	6			704	43			Centner.	704	43	20		
10	15				14													118	26			do.	118	26	21		
																						3	Vogne à 100 Ctr.		300	22	
																			50	2			do.	5000	200	23	
																						Vogne à 60 Ctr.			24		
																						do. à 100 do.			25		
10	8			16	2	1			1	3			2	3			7	2	37	58		Centner.	37	58	26		
243	44			670	63	1			20	96			4	19		822		3646	1959			do.	3646	1959	27		
																						2	Vogne à 100 Ctr.		200	28	
43	74																	172	82			Centner.	172	82	29		
																						do.			30		
																						do.			31		
										48									129	320			do.	129	320	32	
2	5			70										5			1	3	26	164			do.	26	164	33	
73	45		6	133	21	19		2	5	2				2	8		1	20	252	317			do.	252	317	34	
															1							2	Vogne à 100 Ctr.	100	200	35	
																						do.			36		
																			10				do.	1000		37	
56	29				17									19			1	1959	85			Centner.	1959	85	38		
				11														2	11			Vogne à 70 Ctr.	140	770	39		
																						do.			40		
57	17												3	4				700	36			Centner.	700	36	41		
				2																		2	Vogne à 100 Ctr.		200	42	
																						do.	200		43		
																						3	do.	300	400	44	
14	21			97	1	4							2	53		30	72	58	262			Centner.	58	262	45		
2					2														4			Vogne à 100 Ctr.	400		46		
																						do.	100		47		
13	12			7	4		4								1	5		179	62			do.	17900	6200	48		
1					3						1							5	1			do.	500	100	49		
																						Vogne à 60 Ctr.			50		
																						do.			51		
																						do.	240		52		
																						4	Vogne à 100 Ctr.		400	53	
					1																	2	do. à 80 do.	160	160	54	
															7							3	do. à 115 do.	345	1495	55	
				20	2	1								3								17	do.	1955	3220	56	
2	4			97	11	4								7				38	147			do.	4370	16905	57		
																						3	do.		345	58	
				47																		40	do.	4600	5520	59	
																							do.			60	
															25								do.		2990	61	
															8	16							do.		3220	62	
																							do.			63	
				89	250	37		3			34			4	2	2	4		145	433			do.	16675	49795	64	
23				32											20				27	54			do.	3105	6210	65	
5860	3601				295	10									22						7	6185	3640	Centner.	6185	3640	66
355	265	51	77	354	352	54	13	1	41	2	15	5	140	162	22	23	48	137	2900	1486			do.	2900	1486	67	
7171	2839	136	137	376	1429	78	21	100	55	7	7	42	63	552	13	22	27	77	32393	6394			do.	22393	6394	68	
131	626	38	37	460	917	111	10	19	9	6	65	2	7	224	50	41		363	5820	2219			do.	5820	2219	69	
78	196	4	19	834	543	22	6	20	2	1	199	56	18	38	19		1	63	1801	1741	4	Kbf. = 1 Ctr.	450	435	70		
1496	1643	77	910	646	1408	480	86	19	4	66	234	138	294	308	61	250	206	161	8263	6629			do.	2066	1657	71	
3	9	28	121	41	2		1	1	10	2			79	46	4	3	34	65	232	358			Vogne à 100 Ctr.	23200	35800	72	
																						Centner.	13		73		

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 2674684 Centner, hvoraf 942966 Centner i Retningen op fra Drammen og 1731718 Centner i Retningen ned til Drammen. Transporten af Varer ned har altsaa været 1.s Gang saa stor som op. Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 1424305 Centner, hvoraf 57310 Centner i Retningen op og 1366995 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 53.3 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 6.1 % og i Retningen ned 78.9 %. Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 133547 Centner, hvoraf 73626 Centner i Retningen op og 59921 Centner i Retningen ned. Vægten af det øvrige Gods udgjør 1116832 Centner, hvoraf 812030 Centner i Retningen op og 304802 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2.7 Gauge saa stor Vægt op som ned. Desuden er der befordret 647 Voiturer og 3442 levende Dyr.

Tabel over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne og Stoppestederne.

Fra	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burd.	Skotselven.	Aamot.	Embræstfos.*	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Veholdt*.	Ask.	Hønefos.	Hofstos.*	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Hole.*	Snarum.	Gubberud*.	Krøderen.	Chr.-Dr.-Jernb. St.	Tilssammen.
Drammen.	16	210	781	7	50	302	5	318	957	104	1127	2	36	864	14	297	1023	441	21	3	123	1252	1	25	3	651	—	8633	
Gulskogen	—	1	15	—	2	58	—	40	137	—	—	3	1	15	—	4	—	—	3	—	—	19	16	—	2	—	106	4	429
Pakerud*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Mjøndalen	545	—	15	5	9	4	3	41	24	—	—	8	12	18	15	2	6	—	110	1	—	15	43	—	—	2	164	—	950
Hougsund	1129	14	16	5	27	28	—	39	48	2	—	6	8	13	15	18	43	—	32	14	4	37	217	—	—	15	57	1772	
Burd	176	—	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	1	—	—	—	—	13	215		
Skotselven	259	6	15	80	—	19	—	1	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	5	—	—	—	1	483	
Aamot	259	1	4	32	40	5	14	23	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	3	—	4	—	5	68	472	
Embræstfos*	119	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	189	
Gjethus	49	—	1	1	2	6	1	—	—	—	—	5	—	2	11	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	14	109	
Vikersund	604	7	6	21	12	18	46	13	—	20	36	2	51	75	5	19	41	—	4	2	—	1	2	2	36	547	191	1780	
Nakkerud	15	—	—	—	—	—	—	1	6	—	9	5	2	2	2	—	1	—	2	—	—	2	12	—	1	—	—	38	71
Skjærdalen	1236	—	6	11	17	1	1	5	49	17	17	1	26	25	27	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	52	1500
Veholdt*	21	—	—	—	—	—	—	—	10	3	17	13	1	1	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	85
Ask	411	2	10	6	7	—	—	—	9	3	3	12	1	45	19	8	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	105	660
Hønefos	350	1	3	—	4	—	—	—	24	6	6	15	18	—	40	134	178	6	6	—	—	1	—	—	—	—	6	77	871
Hofstos*	343	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	2	6	12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	556
Kihle*	7	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19	
Heen	1489	1	21	46	32	9	—	7	59	5	14	45	44	431	129	—	42	—	4	2	2	6	2	—	2	5	187	2595	
Marigaard*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
Randsfjord	1657	2	4	18	42	2	—	1	41	1	1	3	8	118	236	—	4	—	11	—	—	—	8	1	1	—	1	1007	3203
Vestfossen	404	1	4	58	1	2	—	22	5	—	1	—	1	—	—	23	—	—	4	5	16	5	41	—	—	—	98	681	
Darbo	84	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	5	5	—	—	—	79	231	
Krekling	94	—	—	47	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1	—	2	1	—	—	—	10	202	
Teigen*	14	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38
Skollenborg.	485	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	5	—	—	—	54	670	
Laugerud*	77	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	
Kongsberg	2930	1	10	813	13	3	—	6	10	—	—	—	5	—	3	—	1	—	51	11	—	49	—	—	—	—	—	328	4238
Hole*	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Snarum	53	—	1	—	2	10	—	44	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	139
Gubberud*	8	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24
Sletteøen*	15	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	58
Krøderen	266	—	—	4	1	7	—	—	—	2	9	1	8	16	—	—	3	—	3	1	—	—	2	1	13	—	—	81	794
Chr.-Dr.-Jernb. St.	—	6	20	65	13	60	—	71	224	26	31	—	13	310	9	46	1265	117	3	—	—	32	473	—	4	163	—	2951	
Tilssammen	13106	61	333	2156	199	286	552	61	593	2062	199	1293	62	242	1990	505	573	2623	874	65	29	297	2088	8	94	8	1533	2933	34845

*) Sidespor.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 34845 med 149800.0 Vognmile.

Tomme do. 14725 — 46331.3 do.

Tilsammen 49570 med 196131.3 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 15323, hvoraf læssede 11703 og tomme 3620.

Af de 34845 læssede Vogne er 14562 bevægede i Retningen op fra Drammen og 20283 i Retningen ned til Drammen.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1335 Vogne, hvoraf 736 i Retningen op og 599 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 33510 Vogne, hvoraf 13826 i Retningen op og 19684 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.4 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst og Brænde, har været 12586, hvoraf 508 i Retningen op og 12078 i Retningen ned. Antallet af de med Træløst og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 36.1 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 3.5 % og i Retningen ned 59.5 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 20924, hvoraf 13318 i Retningen op og 7606 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.7 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 14725, hvoraf 10253 i Retningen op og 4472 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning 1ste Januar til 31te December 1876.

	Med Trællast og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.
Antal Vogne op	48	37	299	—	80	18	26	508	732	676	6644	91	3011	286
— — ned	2641	2099	5726	1	1079	147	385	12078	622	466	3644	57	1354	187
Tilsammen	2689	2136	6025	1	1159	165	411	12586	1354	1142	10288	148	4365	473
Antal Vognmile op	109.7	64.4	898.2	—	116.2	27.3	31.6	1247.4	2766.2	2439.5	30126.7	309.6	13397.9	1279.9
— — ned	12632.5	10258.6	27997.2	2.0	3696.6	540.5	1622.6	56749.4	731.7	607.6	11379.7	198.7	4288.0	650.4
Tilsammen	12742.2	10322.1	28895.4	2.0	3812.8	567.8	1654.2	57996.8	3497.9	3047.1	41506.4	508.3	17685.9	1930.3
Hver Vogn op i Gjennomsnit bevæget hver Gang	2.3	1.7	3.0	—	1.5	1.5	1.2	2.4	3.8	3.6	4.5	3.4	4.4	4.5
— — ned	4.3	4.9	4.9	2.0	3.4	3.7	4.2	4.7	1.2	1.3	3.1	3.5	3.2	3.5
— i Gjennomsnit bevæ- get hver Gang	4.7	4.5	4.8	2.0	3.3	3.4	4.0	4.6	2.8	2.7	4.0	3.4	4.1	4.1
Antal Centner op								57310						
— — ned								1366995						
Tilsammen								1424305						
Antal Centnermile op								139470						
— — ned								6470066						
Tilsammen								6609536						
Antal Centner fordelt paa den hele Banlængde op								10896						
Antal Centner fordelt paa den hele Banlængde ned								505474						
Tilsammen								516370						
Vognenes Vægt er Cent.	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0	75.0	67.5	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0
Vægt af ben. Vogne op	2880	2368	20930	—	6000	1350	1950	35478	43920	43264	465080	5915	225825	21450
— — ned	158460	134336	400820	65	80925	11025	28875	814506	37320	29824	255080	3705	101550	14025
Tilsammen	161340	136704	421750	65	86925	12375	30825	849984	81240	73088	720160	9620	327375	35475
Centnermile af ben. Vogne op	6582	4121	62874	—	8715	2048	2370	86710	165972	156128	2108869	20124	1004842	95992
Do. — — ned	757950	656512	1959804	130	277245	40537	121695	3813873	43902	38886	796579	12915	321600	48780
Tilsammen	764532	660633	2022678	130	285960	42585	124065	3900583	209874	195014	2905448	33039	1326442	144772
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								92788						
— i — ned								2181601						
Tilsammen								2274289						
Bruttolast i Centnermile op								226180						
— i — ned								10283939						
Tilsammen								10510119						
Gjennomsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								111.9						
Gjennomsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								114.0						
Tilsammen								113.9						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
— i — — ned														
— i — — — —														
for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fulldastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Drammen og Gulsbogen	787295	1526560	157459	305312	25.9	50.2
Gulsbogen „ Mjøndalen	809903	1530346	647922	1224277	26.6	50.3
Mjøndalen „ Hougsund	816765	1468744	408382	734372	20.3	48.3
Hougsund „ Burud	590564	880381	295282	440190	19.4	29.0
Burud „ Skotselven	588336	876355	235334	350542	19.3	28.8
Skotselven „ Aamot	577590	849267	288795	424633	19.0	28.0
Aamot „ Gjethus	547669	805692	273834	402846	18.0	26.5
Gjethus „ Vikersund	500196	803207	200078	321283	16.4	26.4
Vikersund „ Nakkerud	359675	716367	323707	644730	11.8	23.5
Nakkerud „ Skjærdalen	349356	715083	139742	286033	11.5	20.2
Skjærdalen „ Ask	237753	563268	166427	394288	7.8	18.5
Ask „ Hønefos	235469	507243	117734	253621	7.7	16.7
Hønefos „ Heen	139607	513601	83764	308161	4.6	16.9
Heen „ Randsfjord	105983	233468	116581	256815	3.5	7.7
Hougsund „ Vestfossen	211525	610103	105762	305051	7.0	20.1
Vestfossen „ Darbo	156925	575212	62770	230085	5.1	19.0
Darbo „ Krekling	152963	555523	61185	222209	5.0	18.2
Krekling „ Skollenborg	151588	530334	90953	318200	5.0	17.4
Skollenborg „ Kongsberg	131874	455428	78124	273257	4.3	15.0
Vikersund „ Snarum	104733	55981	115206	61579	3.4	1.8
Snarum „ Krøderen	97100	40953	116520	49144	3.2	1.8

*) Ialt 304 Dage.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Sammenligning

mellem Passageerbefordringen i de forløbne 8 Driftsaar.

Antal Passagerer.

	1ste Driftsaar.*)		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.															
	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.														
Drammen	7260	57039	64299	5538	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966	5632	77907	89539	5968	76379	82347	6695	59240	65985	59240	65985	5282	54712	59994				
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739	606	11937	12603	812	14574	15386	699	10923	11622	10923	11622	330	7910	8240				
Mjondalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834	630	25637	29228	1098	28530	29228	1105	20860	21965	20860	21965	695	19132	19827				
Hongsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544	1566	33237	34803	1778	35893	37671	1974	26196	28170	26196	28170	1645	24363	26598				
Burud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2122	2156	2122	2156	24	2210	2234			
Skotselven.	154	9553	9707	52	7157	7209	108	7714	7817	155	8884	9039	170	11077	11247	143	11202	11345	195	3663	3858	3663	3858	140	8270	8410				
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992	888	13755	14643	1253	14329	15582	1353	11315	12668	11315	12668	1074	10476	11550				
Gjethus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	168	189	168	189	382	4375	4757			
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791	2262	22655	24917	2816	24913	27729	2851	20128	22979	20128	22979	2350	17621	19971				
Nakkerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	1225	1289	1225	1289	299	4458	4757			
Skjærtdalen	332	4533	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	522	6262	6844	492	11270	11762	595	10688	11283	597	7046	7643	7046	7643	501	6699	7200				
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216	162	7029	7191	305	7782	8087	448	5540	5986	5540	5986	267	6016	6283				
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093	1927	25101	27028	2603	25742	28345	3140	19420	22560	19420	22560	2459	18147	20606				
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011	310	6485	6795	386	7291	7677	507	5657	6164	5657	6164	448	4986	5434				
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273	1174	13335	14509	1451	13609	15060	1607	10943	12550	10943	12550	1367	10308	11675				
Vestfossen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	916	21231	22147	21231	22147	777	16036	16813			
Darbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	6929	6989	6929	6989	231	4215	4446			
Krekling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	369	370	369	370	26	1714	1729			
Stollensborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	10295	10584	10295	10584	282	6421	6703			
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2110	22801	24911	2110	22801	2634	16879	19513			
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	5286	5493	207	5286	187	3113	3306			
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369	16	353	104	2932	3036			
Chr.-Drm. Jernbanens Stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784	536	2248	4968	16751	21719	4459	15021	19480
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576	22961	350717	373678	28350	366168	394518	31974	298490	325464	298490	325464	26338	274009	300347				
Tilsam. Indtægt Spd.	6332	23914	30446	4827	18558	23858	5262	19141	24403	7357	29368	36725	9845	48740	55584	11762	53066	64328	14711	51452	66163	51452	66163	13102	50121	63223				
Indtægt af:																														
hver Passaageer Sk.	40.9	14.9	17.3	41.2	15.1	17.4	41.4	15.0	17.5	45.2	15.8	18.2	51.5	16.7	19.0	49.8	17.4	19.7	55.2	21.0	24.4	21.0	24.4	59.7	21.9	25.3				
pr. Personmil	14.7	7.2	8.1	15.0	7.2	8.1	14.7	7.3	8.2	14.5	7.3	8.3	14.6	7.2	7.9	14.8	7.9	8.6	16.2	9.4	10.4	9.4	10.4	16.7	9.7	10.6				
Hver Passaageer har i Gjennemsnit reist Mil	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	2.6	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2	3.5	2.3	2.4	3.4	2.2	2.3	3.4	2.3	2.4	2.3	2.4	3.6	2.3	2.4				

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Sammenligning										
mellem Godsbefordringen fra Drammen i de forløbne 8 Driftsaar.										
L.-No.	Varenes Art.	1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	L.-No.
1	Bark	—	—	—	—	3	15	—	6	1
2	Ben, raa	1	6	9	21	29	14	13	10	2
3	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	3
4	Bennel	—	—	—	—	—	2	1	—	4
5	Bridseltræ	—	—	—	—	—	—	13	17	5
6	Brænde og Baghun	1	1	1	4	8	10	—	—	6
7	Brændeivin	3947.15	2703.00	8565.30	5266.30	4984	5553	5963	6513	7
8	Brød	1888.73	656.38	418.50	385.30	590	267	118	43	8
9	Cichori	—	—	—	—	16	20	4	23	9
10	Cinders	47	136	188	379	751	338	800	1586	10
11	Do.	—	49.30	60.50	65.00	41	38	19	30	11
12	Coke	—	—	—	—	—	—	7	6	12
13	Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Flyttegods	21.80	3.80	3.20	110.00	17	45	72	50	16
17	Fougstager, tomme	12	9	13	34	32	12	14	11	17
18	Gjødsel	215425	204875	345255	183921	218779	87792	80931	117100	18
19	Glasvarer	—	—	—	10	2	2	5	4	19
20	Hø og Halm	228.10	314.35	516.60	594.90	490	377	476	642	20
21	Do.	—	—	—	—	9	3	—	419	21
22	Jernvarer	—	—	—	—	172	1933	930	2441	22
23	Do.	—	—	—	—	—	—	10	11	23
24	Is	2160.43	2063.72	2671.90	3072.40	2851	2717	3106	3325	24
25	Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Kasser, ledige	7	5	7	7	2	1	8	—	26
27	Kjød	4	2	—	1	—	—	3	5	27
28	Korn	93	136.17	77.60	238.00	130	127	166	465	28
29	Kul	57029	26016.50	13583.75	28971.25	31770	23530	41279	76682	29
30	Do.	512	129	131	209	199	359	370	455	30
31	Ler	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	2260	2580	1538	1627	31
32	Malm	17	8	12	9	14	9	9	16	32
33	Maskingods	4	1	237	521	4	—	—	110	33
34	Melk	—	8	—	—	34	14	14	14	34
35	Ost	—	1.50	8.00	—	1	—	—	—	35
36	Poteter	—	—	—	—	67	27	49	75	36
37	Do.	235	4	—	37.30	10	8	4	1	37
38	Redskaber	—	—	—	—	2730	1776	914	950	38
39	Rujern	—	373	42.50	130	12	8	14	—	39
40	Salt	—	—	—	—	5	32	44	—	40
41	Do.	—	—	—	—	164	143	133	294	41
42	Do.	33834	26436	27813	29033.53	17679	24087	20219	9788	42

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

41	Sand	Vogne	38	52	45	49	19	4	—	—	—	41
42	Saugflis	do.	1	—	1	—	—	3	—	—	—	42
43	Sild	Centner	22545.75	15021.75	17620.12	16309.12	12039	14637	—	11216	12759	43
44	Skinner	Vogne	3	152	243	49	—	9	—	1	3	44
45	Skrabjern	do.	—	1	1	—	3	4	—	1	2	45
46	Smør	Centner	61.90	43.80	63.60	97.80	153	140	—	278	335	46
47	Sten, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	1	—	—	1	47
48	Do., raa	do.	—	—	—	—	—	3	—	2	—	48
49	Do., Mur- og Tagsten	do.	10	11	34	26	178	172	—	518	341	49
50	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	50
51	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	51
52	Trævarer	do.	—	—	—	—	4	—	—	4	—	52
53	Battens	do.	6	—	4	—	4	10	—	13	7	53
54	Bjælker	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	54
55	Planker	do.	4	4	6	23	21	33	—	38	26	55
56	Bord	do.	2	1	17	28	53	62	—	87	69	56
57	□ Tømmer	do.	—	2	—	3	1	20	—	14	3	57
58	○ do.	do.	4	—	6	1	27	4	—	22	4	58
59	Kort Sleepers	do.	—	—	—	35	—	—	—	—	—	59
60	Splitved	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Stav	do.	—	1	—	—	—	1	—	9	3	61
62	Øl	Centner	1549.60	1393.65	1522.70	1244.13	2045	4132	—	4547	2555	62
63	1ste Klasse	do.	17655.30	15163.22	17671.83	25202.00	23589	22756	—	22727	22500	63
64	2den do.	do.	34526.60	30395.76	24325.61	49183.66	54292	74228	—	66486	99547	64
65	3die do.	do.	13956.40	8959.86	11241.20	16328.90	21241	20012	—	16335	14578	65
66	1ste do.	Kubfd.	5062	3808	3339	6097	5357	4765	—	6234	6713	66
67	2den do.	do.	4588	5338	5951	8064	7722	10541	—	8964	6579	67
68	Transport af "Tyrvi"	Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	68
69	Fragtfrit Gods	do.	137	56	116	216	491	371	—	374	501	69
70	Do.	Centner	61.60	108.50	108.40	82.62	204	83	—	58	4	70
		Reduceret til Centner	277353.83	192884.69	233217.33	347281.41	388615	372100	—	457729	649690	

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Sammenligning
mellem den hele Godsbeholdning i de forløbne 8 Driftsaar.

Løbe-No.	Varenes Art.	O p.								N e d.								Løbe-No.
		1ste Drifts- aar.	2det Drifts- aar.	3die Drifts- aar.	4de Drifts- aar.	5te Drifts- aar.	6te Drifts- aar.	7de Drifts- aar.	8de Drifts- aar.	1ste Drifts- aar.	2det Drifts- aar.	3die Drifts- aar.	4de Drifts- aar.	5te Drifts- aar.	6te Drifts- aar.	7de Drifts- aar.	8de Drifts- aar.	
1	Aske																	1
2	Bark.																	2
3	Ben, raa.	2	7	12	28	29	17	14	14	29	3	8	11	10	12	2	2	18
4	Bennel																	4
5	Do.																	5
6	Centner																	6
7	Bridselrør																	7
8	Brænde, Baghun	1	8	9	27	243	1008	213	74	83	445	521	1670	1009	1368	1465	8	
9	Brændevin	3981.05	2738.75	3603.25	5467.85	7201	7951	8438	8745	8404.45	3985.55	4625.30	2510	2334	1634	2486	9	
10	Brød.	2304.47	944.97	867.88	1207.34	1912	1495	1218	2158	197.71	259.58	341.85	710	315	520	772	10	
11	Cement																	11
12	Cichori																	12
13	Centner	49	136	188	444	762	344	810	1596									13
14	Do.																	14
15	Coke																	15
16	Drainersrør																	16
17	Flasker, ledige																	17
18	Do.																	18
19	Flytiogods	349.34	346.40	614.09	823.40	947	1426	1495	2040	2027.98	2062.75	2731.30	5616	6196	7023	6089	19	
20	Fønstager, tomme	14	14	31	39	67	53	52	45	22	4	49	52	66	59	40	18	
21	Gjødse	217325	204925	346234	207241	232709	125236	99021	190430	131506	81920	252328	329217	347539	331348	421420	20	
22	Glaskaar																	21
23	Glasvarer	230.65	314.95	516.60	628.70	766	671	999	1181	1646.19	3521.75	4557.40	4924	4942	5027	5042	22	
24	Hø og Halm																	23
25	Do.																	24
26	Is																	25
27	Jernvarer	2256.47	2137.11	4586.36	4858.10	8660	8258	8325	6796	648.98	672.91	2362.40	1708	805	728	320	26	
28	Kalk	11	11	7	9	34	38	81	54	88	1							27
29	Kaal.																	28
30	Kasser, ledige																	29
31	Kjød	100.79	2															30
32	Korn	59308	139.37	83.74	265.64	235	584	620	747	1082.24	469.86	1019.70	1146	1594	1823	1988	81	
33	Kul	514	180	181	210	239	433	401	470	1618.85	1801	3835.12	4640	5200	3950	2448	32	
34	Do.	1109.25	1393.55	1040.80	1413.75	2586	3182	1867	1919	25.00	57.80	47.80	44	10	101	82	34	
35	Ler	17	8	12	9	18	12	14	16	16	1							35
36	Malm	4	1	241	528	10	59	59	110	311	97	54	59	71	2	57	36	
37	Maskingods																	37
38	Melk.	7.00	3.15	38.30	188.60	99	144	69	184	5130.00	6890.70	14136.93	16593	15476	14200	11381	38	
39	Ost	1.90	5.70	6.30	138.86	189	226	248	388	306.14	619.71	774.99	1042	1152	885	766	39	
40	Poletter																	40
41	Do.																	41
42	Redskaber	533	482.25	142.25	291	8534	2436	1443	1415	1880.85	1178.85	4876.25	4502	3282	2264	904	41	
43	Renmose	2	1	2		17	11	16	13	18	58							42
44	Rujern.																	43
45	Salt	56811.85	26602.50	27976.50	30017.47	26055	29802	4852	12783	36.75	72.75	58.03	39	42	108	97	44	
46	Do.																	45
47	Sand	88	52	45	65	26	4	4	1		15							46
48	Saugflis	1		1	1	8	7	2	4	2	3	6	11	20	26	17	17	48

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	22826. ²⁵	15241. ¹²	17885. ⁷⁵	17840. ⁷⁵	17384	18552	18587	16864	126. ⁷⁵	73. ⁸⁶	120	134. ⁸⁵	312	75	95	124/49
49 Sild	Centner															
50 Skibknaer	Vogne															
51 Skibsnagler	do.															
52 Skinner	Vogne	154	245	56	14	29	5	7	3	22	1	4	11	5	1	50
53 Skrahjern	do.			8	21	4	4	6	10			28	4	9	10	51
54 Spiger	do.													1	8	652
55 Smør	Centner	68. ³⁷	49. ⁶⁵	143. ⁸⁰	284	346	578	1054	1134. ⁰³	1245. ⁸⁸	1669. ¹⁸	2202. ⁰⁸	8025	4475	3346	2477/55
56 Sten, huggen	Vogne	23				5	26	16		1		5	78	12		856
57 Do., Kvarst	do.	4														57
58 Do., Mur- og Tagsten	do.	140	52	44	232	311	638	532	39	47	45	62	154	95	112	8058
59 Do., raa	do.	1				31	15	28			6		5	51	52	7159
60 Do., Skifer	do.					1	1	1				5	11	20	14	2660
61 Tagspan	do.									3	4			3	6	261
62 Torv	do.					2	2	1						4		62
63 Trækul	do.					31	88	4			6	9	2	5	5	568
64 Trømasse	do.					1	1	1				52	187	365	583	1177/64
65 Trævarer	do.					6	6	4					10	21	1	365
66 Trøstof-Pap	do.					18		4								766
67 Battens	do.			5	10	15	34	10	2006 ¹	1772	1959	3142	8089	3757	1988	2766/67
68 Planker	do.			25	34	47	61	43	92	589	669	1722	3272	3007	3975	4241/68
69 Bord	do.			57	100	98	110	107	144	208	457	589	819	760	982	961/69
70 Bjælker	do.			2	4					51	12	1081	119	287	251	6770
71 □ Tømmer	do.			1	22	20	18	45	218	251	323	560	802	217	510	365/71
72 do.	do.			24	153	70	268	171	21	52	23	794	1035	1216	984	1337/72
73 Kort Sleepers	do.			55	17	21			3	13	4	21	56	51	21	3873
74 Kub	do.			18	8				7	31	2	29	120	76	12	2874
75 Kult, Pflprops	do.				15		1		3	9	175	466	285	427	199	454/75
76 Splived	do.			8	4			28		28		123	182	5	5	76
77 Stav	do.						15	30	52	76	251	378	627	345	379	328/77
78 Stik, Spirer	do.								3	3	24	61	113	27		1678
79 Lægter	do.															1779
80 Øl	Centner	3743. ⁸⁰	3565. ²⁵	4847. ⁸³	7380	9440	10942	10133	710. ⁸⁰	835. ⁰⁰	1145. ⁰⁰	1511. ⁰⁰	2281	3638	2797	4340/80
81 1ste Klasse	do.	18302. ³²	15767. ³⁰	29244. ⁸⁴	45813	52204	50238	53925	3861. ⁸²	3979. ⁰⁸	4852. ⁶⁴	8481. ³⁴	13242	16673	16471	17517/81
82 2den do.	do.	36590. ⁶⁴	32698. ⁴⁷	57632. ²²	97887	128239	120990	167088	3757. ⁶⁹	2902. ³⁵	4340. ⁹⁶	7656. ⁷⁸	9906	13321	15193	19997/82
83 3die do.	do.	14610. ⁷²	9727. ⁹¹	11889. ⁰⁰	39923	40536	36062	35840	4471. ⁷⁹	2775. ⁴⁰	3183. ⁷²	4352. ⁸³	8105	6670	7440	7118/83
84 1ste Klasse	Kbktfd.	5666	4337. ⁰³	8725	14863	16385	16368	18194	4536	3659	4352 ¹	5683	8182	9507	8466	7716/84
85 2den do.	do.	6637	8202	13037	24836	35026	29312	25137	13702	7264	7632	13674	20084	28276	28323	33380/85
86 Transport af "Tyrvi"	Vogne			290	558	491	608	736	95	134	232	405	238	225	281	599/87
87 Fragtfrt Gods	do.	160	100	134. ⁴⁰	210	103	76	26	62. ⁵⁰	42. ⁹⁰	88. ⁰⁸	21. ²²	97	30	28	2188
88 Do.	Centner	66. ⁰⁸	143. ⁷⁰	98. ⁹⁵	210	103	76	26	62. ⁵⁰	42. ⁹⁰	88. ⁰⁸	21. ²²	97	30	28	2188
Reduceret til Centner 309424. ³⁵ 215351. ⁹⁷ 262574. ⁴⁰ 410858. ⁸⁸ 614297/717507 745345 942966 351187. ⁹⁵ 437238. ⁹⁰ 577269. ⁷² 1218943. ⁷⁶ 1540026 1473801 1448934 1731718																

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 8 Driftsaar.

Indtægter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Af Passagerer	31084	101	23585	30	24716	39	37078	93	58585	41	65093	21	66359	117	63399	54
- Excess	272	28	192	89	237	49	277	37	574	107	636	53	580	115	474	64
- Overvægt	493	12	341	46	401	—	537	72	657	63	753	99	674	27	670	29
- Pakker	1407	20	1490	44	1703	26	2631	51	3524	80	4033	61	4476	26	4580	48
- Voiturer	153	30	105	14	146	44	203	64	462	44	474	60	457	28	330	44
- Levende Dyr	479	8	384	70	391	58	437	12	746	14	754	58	880	12	905	28
- Telegrammer	782	41	638	24	785	78	1243	100	1640	33	1866	55	1915	95	1961	78
- Varer	28757	117	24404	30	30146	40	54852	81	72949	90	70729	20	80042	30	100563	31
- Posten	971	14	800	"	800	22	1098	64	1315	86	1453	119	1537	60	1537	60
- Pakhus- og Tomteleie	1188	77	1330	"	1217	22	1393	59	1894	16	2730	87	2888	80	2533	43
Brygge- og Landtougpenge	157	99	436	6	436	60	434	72	625	8	460	44	698	54	975	85
Lete af Bøjtentboliger	25	"	30	"	30	"	29	"	21	"	40	83	162	110	165	96
Do. - Lokomotiver og Vogne	—	—	—	—	—	—	248	"	214	72	646	19	271	103	806	32
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	—	—	521	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Renter	201	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre Indtægter	251	55	164	103	198	103	150	103	1059	15	606	112	661	11	980	50
Tilsammen	66225	95	53902	98	61210	39	101137	114	144270	69	150280	51	161607	28	179884	22

Sammenligning

mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 8 Driftsaar.

Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Til Direktionen	851	80	700	700	700	"	700	"	878	114	814	60	830	34	937	86
- Hovedkontoret	5143	94	3981	56	4433	"	4395	47	6774	98	7734	43	7995	41	7730	84
- Stationerne	12479	28	9789	117	10764	55	15073	34	24060	47	32378	23	31145	3	31839	116
- Lokomotiv-Afdelingen	7521	119	6953	91	8241	19	14791	57	27373	51	29866	66	32654	5	31914	74
- Vogn-Afdelingen	2901	118	2688	93	2463	15	5197	87	6998	27	11134	73	11456	50	11362	72
- Linien og Broerne	13291	36	9454	23	10647	72	15004	23	26244	110	43094	12	33530	93	43095	66
- Andre Udgifter	2583	77	4764	108	4882	99	4878	39	13712	116	17266	105	24793	64	24263	95
Tilsammen	44773	72	33333	9	42132	21	60040	47	106043	83	141789	22	142405	50	151144	113
Overskud	21452	23	15569	90	19078	18	41097	67	38226	106	8491	29	19201	98	28739	29

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne fra 3—5 pCt. Ved Drammen Station er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt:

25912.1	Togmile i ordinære Tog.		
529.2	do. i Extratog.		
185.3	do. med Sneploug.		
<u>26626.6</u>	Togmile, hvortil er benyttet	27634.5	Lokomotivmile.
	og	476.8	assisterende do.
Til Skiftning ved Drammen Station er benyttet		4348.9	do.
617.0	Togmile med Ballast og Fyld,		
	hvortil er benyttet	647.8	do.
	tilsammen	<u>33108.0</u>	Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen Stat.		
	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	For Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
A.															
Dr.-Rdf.banen tilhørende.															
No. 1.	—	—	—	6.3	7.3	13.6	—	6.4	6.4	—	—	—	2119.0	1052.3	3171.3
- 2.	298.7	1428.8	1727.5	46.1	66.6	112.7	63.7	425.6	489.3	—	29.7	29.7	540.9	790.3	1331.2
- 3.	1320.4	591.0	1911.4	44.6	44.7	89.3	82.9	145.7	228.6	20.2	39.7	59.9	275.1	481.4	756.5
- 4.	2153.8	364.7	2518.5	10.1	176.2	186.3	6.3	134.3	140.6	16.5	14.5	31.0	18.1	1015.6	1033.7
- 5*)	—	—	—	—	—	—	—	4.9	4.9	—	—	—	—	0.7	0.7
- 6*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.2	—	11.2
- 7.	1550.3	378.0	1928.3	98.6	35.8	134.4	49.0	29.3	78.3	—	9.7	9.7	152.4	135.3	287.7
- 8.	1143.8	24.6	1168.4	4.6	3.0	7.6	6.4	59.4	65.8	1.5	14.5	16.0	105.2	121.8	227.0
- 9.	999.7	—	999.7	96.3	7.0	103.3	21.8	6.2	28.0	—	10.7	10.7	1.0	160.5	161.5
- 13**)	364.8	—	364.8	15.9	62.6	78.5	34.1	99.6	133.7	8.2	23.7	31.9	140.8	1100.6	1241.4
- 16.	2250.0	513.0	2763.0	19.1	92.8	111.9	10.9	115.1	126.0	—	—	—	452.5	554.5	1007.0
- 17.	1197.6	63.5	1261.1	27.9	3.1	31.0	18.5	40.5	59.0	33.7	8.3	42.0	46.2	107.5	153.7
- 18.	808.9	834.1	1643.0	4.0	12.5	16.5	57.6	56.2	113.8	26.3	17.6	43.9	107.8	148.1	255.9
- 21.	2012.9	—	2012.9	7.2	3.0	10.2	—	—	—	—	—	—	5.3	10.5	15.8
- 23.	16.5	4278.5	4295.0	6.0	2.0	8.0	21.0	20.5	41.5	—	7.9	7.9	23.9	37.3	61.2
Tilsammen	14117.4	8476.2	22593.6	386.7	516.6	903.3	372.2	1143.7	1515.9	106.4	176.3	282.7	3999.4	5716.4	9715.8
B.															
Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10.	186.7	831.5	1018.2	18.4	91.6	110.0	16.6	94.8	111.4	—	—	—	20.1	495.9	516.0
- 11.	337.4	1010.8	1348.2	16.1	70.7	86.8	3.2	432.7	435.9	18.0	25.5	43.5	64.2	171.4	235.6
- 12.	43.5	—	43.5	41.2	0.2	41.4	43.6	29.7	73.3	39.1	—	39.1	76.5	118.0	194.5
- 14.	1565.8	1700.3	3266.1	46.0	66.6	112.6	16.5	20.0	36.5	17.3	16.9	34.2	126.7	106.8	233.5
- 15.	2933.2	1742.7	4675.9	8.2	156.8	165.0	—	104.8	104.8	—	38.2	38.2	17.8	1013.4	1031.2
- 19.	3710.9	2751.1	6462.0	5.0	7.7	12.7	15.7	24.0	39.7	3.1	8.7	11.8	17.4	43.7	61.1
- 20.	2121.0	2582.6	4703.6	15.3	63.2	78.5	9.0	4.1	13.1	6.7	—	6.7	11.8	164.3	176.1
- 22.	1882.7	—	1882.7	8.4	2.6	11.0	—	—	—	—	—	—	10.5	16.6	27.1
- 24.	—	3926.7	3926.7	—	16.4	16.4	—	14.2	14.2	—	—	—	4.5	102.6	107.1
Tilsammen	12781.2	14545.7	27326.9	158.6	475.8	634.4	104.6	724.3	828.9	84.2	89.3	173.5	349.5	2232.7	2582.2
Total	26898.6	23021.9	49920.5	545.3	992.4	1537.7	476.8	1868.0	2344.8	190.6	265.6	456.2	4348.9	7949.1	12298.0

*) Lokomotiverne No. 5 og 6 er i Driftsaaret afhændede til Jæderenbanen.

**) Do. No. 13 er i Do. af Christianiabanen afhændet til Randsfjordbanen.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Med Ballast og Fyld.				Til Forsøg med Gniste- fængerem. m.	Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Christiania-Drammen- bane-Anlæg.	Tilsammen.	Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.
—	—	—	—	—	2125.3	1066.0	3191.3	10800.9	2076.5	12377.4	12426.2	3142.5	15568.7
—	—	—	—	—	949.4	2741.0	3690.4	16544.0	5904.5	22448.5	17493.4	8645.5	26138.9
—	—	—	—	—	1743.2	1302.5	3045.7	16542.3	2751.3	19294.1	18286.0	4053.9	22339.9
—	—	—	—	19.0	2204.8	1724.3	3929.1	16692.8	3247.3	19940.1	18897.6	4971.6	23869.2
—	—	—	—	—	—	5.8	5.6	12336.0	1635.4	13971.4	12336.0	1641.0	13977.0
—	—	—	—	—	11.2	—	11.2	13140.2	1273.5	14413.7	13151.4	1273.5	14424.9
—	—	—	—	—	1850.3	588.1	2438.4	9137.2	4617.9	13755.1	10987.5	5206.0	16193.5
290.4	—	—	290.4	—	1551.9	223.3	1775.2	10686.4	5318.1	16004.5	12238.3	5541.4	17779.7
22.3	—	—	22.3	—	1141.0	184.4	1325.4	9043.6	2206.3	11249.9	10184.6	2390.7	12575.3
—	—	—	—	—	563.8	1286.5	1850.3	4849.6	5617.3	10466.9	5413.4	6903.3	12317.2
—	—	—	—	—	2732.5	1275.4	4007.9	10292.1	750.5	11042.6	13024.6	2025.9	15050.5
247.6	403.3	151.6	802.5	60.9	1571.5	838.7	2410.2	7847.0	7517.5	15364.5	9418.5	8356.2	17774.7
—	—	—	—	38.2	1004.6	1106.7	2111.3	6637.5	7852.8	14490.3	7642.1	8959.5	16601.6
—	—	—	—	—	2025.4	13.5	2038.9	4029.6	71.8	4101.4	6055.0	85.3	6140.3
—	—	—	—	—	67.4	4346.2	4413.6	—	147.7	147.7	67.4	4493.9	4561.3
560.2	403.3	151.6	1115.1	118.1	19542.3	16702.2	36244.5	148079.7	50988.4	199068.1	167622.0	67690.6	235312.6
—	—	—	—	—	241.3	1513.8	1755.6	5683.4	7200.6	12884.0	5925.2	8714.4	14639.6
87.6	—	—	87.6	—	526.5	1711.1	2237.6	7534.2	7661.8	15196.0	8060.7	9372.9	17433.6
—	—	—	—	—	243.9	147.9	391.8	4097.9	5534.6	9632.5	4341.8	5682.5	10024.3
—	—	—	—	—	1772.3	1910.6	3682.9	3289.4	12315.7	16105.1	5061.7	14726.3	19788.0
—	—	—	—	—	2959.2	3055.9	6015.1	3714.6	11871.7	15586.3	6673.8	14927.6	21601.4
—	—	—	—	—	3752.1	2835.2	6587.3	6316.4	9928.2	16244.6	10068.5	12763.4	22831.9
—	—	—	—	—	2163.8	2814.2	4978.0	5948.7	8630.8	14579.5	8112.5	11445.0	19557.5
—	—	—	—	—	1901.6	19.2	1920.8	4037.4	65.1	4102.5	5939.0	84.3	6023.3
—	—	—	—	—	4.5	4059.9	4064.4	5.1	142.1	147.2	9.6	4202.0	4211.6
87.6	—	—	87.6	—	13565.7	18067.8	31633.5	40627.1	63850.6	104477.7	54192.8	81918.4	136111.2
647.3	403.3	151.6	1202.7	118.1	33108.0	34770.0	67878.0	188706.8	114839.0	303545.8	221814.8	149609.0	371423.8

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

T a-
der viser Benyttelsen af Drammen-

Lokomotivets No.	1			2			3			4			5			6			7		
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	—	—	31	31	—	—	9	8	14	31	—	—	1	24	6	—	20	11	—	—	31
Februar . . .	2	27	—	29	—	—	25	4	—	29	—	—	—	—	29	—	—	29	—	—	29
Marts	22	9	—	25	—	6	14	9	8	31	—	—	—	—	31	—	—	31	—	8	23
April	19	11	—	24	—	6	13	6	11	8	3	19	—	—	—	—	—	—	14	16	—
Mai	25	6	—	14	6	11	29	2	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	26	5	—
Juni	24	4	2	24	—	6	22	4	4	30	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	—
Juli	24	3	4	26	3	2	23	5	3	29	1	1	—	—	—	—	—	—	26	3	2
August	27	4	—	23	7	1	24	7	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	19	11	1
September . .	26	4	—	23	4	3	14	16	—	29	1	—	—	—	—	—	—	—	26	4	—
Oktober . . .	16	4	11	23	4	4	31	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	24	7	—
November . . .	26	4	—	29	1	—	30	—	—	19	2	9	—	—	—	—	—	—	27	3	—
December . . .	22	9	—	16	15	—	8	12	11	12	19	—	—	—	—	—	—	—	20	10	1
Tilsammen	233	85	48	287	40	39	242	73	51	311	26	29	1	24	66	—	20	71	202	77	87

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 233 Dage, i Reserve 85 Dage og under Reparation 48 Dage
 I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 — — — 234 do., — — — 93 do. — — — 39 —
 — — 5, 6, 9, 13 — — — 73 do., — — — 116 do. — — — 39 —
 — — 21 — — — 229 do., — — — 89 do. — — — 48 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er paa Drammen-Randsfjordbanen:

Af No. 1 9.1 norske Mile
 - - 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 6.2 — —
 - - 5, 6, 9, 13 5.8 — —
 - - 21 8.8 — —

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

bel,

Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

8			9			13			16			17			18			21			23			Tilsam. Dage.		
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
23	5	3	—	31	—	28	—	3	25	6	—	2	19	10	29	2	—	2	27	2	31	—	—	212	142	111
3	26	—	—	29	—	20	9	—	23	5	1	23	6	—	25	3	1	16	12	1	29	—	—	224	121	90
4	27	—	1	30	—	28	3	—	—	12	19	31	—	—	22	8	1	22	4	5	31	—	—	231	110	124
1	29	—	—	30	—	27	3	—	1	18	11	30	—	—	12	15	3	16	9	5	30	—	—	195	140	55
2	28	1	12	19	—	—	31	—	19	12	—	31	—	—	10	21	—	23	6	2	31	—	—	253	136	14
—	14	16	20	9	1	23	7	—	30	—	—	13	17	—	2	28	—	25	5	—	30	—	—	263	98	29
—	—	31	31	—	—	26	5	—	31	—	—	1	30	—	6	25	—	25	6	—	31	—	—	279	81	43
2	8	21	31	—	—	12	19	—	31	—	—	—	31	—	—	31	—	26	4	1	31	—	—	257	122	24
1	29	—	26	—	4	2	28	—	30	—	—	—	30	—	17	13	—	26	4	—	30	—	—	250	133	7
26	1	4	—	19	12	2	29	—	22	9	—	1	30	—	6	15	10	22	4	5	25	1	5	229	123	51
30	—	—	—	30	—	—	30	—	24	5	1	2	27	1	20	9	1	8	2	20	22	8	—	237	121	32
31	—	—	—	31	—	4	27	—	30	—	1	20	10	1	25	3	3	18	6	7	22	8	1	228	150	25
123	167	76	121	228	17	172	191	3	266	67	33	154	200	12	174	173	19	229	89	48	343	17	6	2858	1477	605

eller i Procenter af den hele Tid resp. 63.7, 23.2, 13.1.

- - - - - 63.9, 25.4, 10.7.

- - - - - 32.0, 50.9, 17.1.

- - - - - 62.6, 24.3, 13.1.

af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:

.....	4.6	norske Mile	13.7	norske Mile.
.....	6.5	—	12.7	—
.....	5.0	—	10.8	—
.....	0.6	—	9.4	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

Brænde	126 $\frac{1}{2}$	Favne	75 Spd.	65 Sk.	
Kul	5322750	⊘	12968	— 39 "	13043 Spd. 104 Sk.
Bomolie	7272 $\frac{3}{4}$	Pot	1280 Spd.	94 Sk.	
Talg	2985 $\frac{1}{2}$	⊘	294	— 55 "	
Pudsegarn	3858	⊘	426	— 76 "	
Hamp og Pakningsgarn	834	⊘	169	— 32 "	
Lampeolie	1098 $\frac{3}{4}$	Pot	189	— 61 "	
Parafinolie	439	"	32	— 3 "	
Diverse Pudse- og Renholdelsessager			90	— 59 "	
					2483 — 20 "
					15527 Spd. 4 Sk.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 26626.6, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelseskjenstande 70.0 Sk. pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokotivmile 32460.2*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugs-kjenstande at have udgjort 57.4 Sk. pr. Lokotivmil.

Lokotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 31914 Spd. 74 Sk.; altsaa pr. Togmil 1 Spd. 23.8 Sk., pr. Lokotivmil 118.0 Sk.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort 151144 Spd. 113 Sk., der giver en Udgift pr. Togmil af 5 Spd. 81.2 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokotivene er ført frem 1 Mil, er:

Passagevogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	7834622
Passagerer	—	1070731
Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 26037.3 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner, i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	2864103
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 1374.6 Mile; enhver af disse Vogne veie 95 Centner; læsset i Gjennemsnit 100 Centner	—	137460
Melkevogn. Denne har gennemløbet 1710.0 Mile; Vægt 107 Centner	—	182970
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	13587619
Gods	—	11892189
	tilsammen Centnermile	37569694

Lokotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	Centnermile	777860.
No. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 347	—	—	8491159.
No. 21, 22	400	—	1570800.
No. 5, 6, 9, 12, 13	228	—	441796.
(Ballastmilene ikke medregnede).			11281615.
		tilsammen Brutto-Centnermile	48851309.

Divideres Togmilenes Antal 26626.6 i 37569694 findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1411 Centner, foruden Lokotivernes egen Vægt.

Divideres Lokotivmilenes Antal 32460.2 i 37569694 findes hvert Lokotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 1157 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 13230166, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 497 Centner, og for hvert Lokotiv 408 Centner.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 4348.9 Lokotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1se Klases Passageervogne	1.3
2den Do. Do.	1.9
Stoppe- og Melkevogne	1.1
Godsvogne	7.3

Tilsammen i Gjennemsnit 11.6

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaned. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘.	Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘.	
Januar	2373.2	348020	478 $\frac{3}{4}$	247	147	0.20	0.10	2537
Februar	2445.7	421300	455	204 $\frac{1}{2}$	172	0.19	0.08	2634
Marts	2368.0	437900	465	213 $\frac{3}{4}$	185	0.19	0.09	2555
April	2145.9	360190	479 $\frac{1}{2}$	219 $\frac{1}{2}$	168	0.22	0.10	2302
Mai	2705.7	430350	561	227	159	0.21	0.08	2705
Juni	2956.4	486380	618 $\frac{1}{2}$	281	165	0.21	0.09	2789
Juli	3209.8	469610	743 $\frac{1}{2}$	313 $\frac{1}{4}$	146	0.23	0.10	3149
August	3161.8	452310	653	281	143	0.21	0.09	3067
September	2895.1	413600	555 $\frac{3}{4}$	256 $\frac{1}{4}$	143	0.19	0.09	2863
Oktober	2864.4	494290	631 $\frac{1}{4}$	273 $\frac{1}{4}$	173	0.22	0.10	3065
November	2776.7	493000	655 $\frac{1}{2}$	243	177	0.24	0.09	3010
December	2557.5	515800	976	226	202	0.38	0.09	2873
Total	32460.2	5322750	7272 $\frac{3}{4}$	2985 $\frac{1}{2}$	164	0.22	0.09	33549

Antallet af Tog har været:

Paa Hovedlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: Passageertog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op - 1 ned — do. - do.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 15de September.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

1 op og 1 ned — do. - Vikersund.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - Randsfjord.

I Tiden fra og med 16de September til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - do.

1 op og 1 ned — do. - Skjærdalen -- Heen — Randsfjord
fra 13de Juli til 14de December.

Paa Kongsberglinien.)**

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: Passageertog. 2 op og 2 ned mellem Hougsund og Kongsberg.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Hougsund og Kongsberg.

Paa Krøderenlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

Anm. 12te Februar indstilledes paa Grund af Snedrev Tog No. 21 og 22 mellem Vikersund og Snarum.
13de — — — — — 23.

*) Enkelte Afvigelser for Godstogenes Vedkommende efter Trafikens Behov.

***) Paa Kongsbergbanen er derhos i Tiden fra 15de Mai til 15de Oktober i Regelen alle Hverdage løbet et Godstog op og ned mellem Hougsund og Kongsberg. I den øvrige Del af Aaret er i det Hele løbet 24 Godstog op og ned mellem de nævnte Stationer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. t Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. t	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die	15469.6	19491268	14742	0.952	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de	24921.0	34901057	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819
5te	38181.6	46911137	38317	1.003	4857170	127.2	0.103	126.8	1229	9.658
6te	36035.6	46859804	35112	0.974	4357465	120.9	0.093	124.1	1300	10.754
7de	32902.9	45651610	33283	1.012	5162360	156.9	0.113	155.1	1387	8.843
8de	32460.2**	48851309	33549	1.030	5322750	164.0	0.109	158.7	1505	9.178

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

**) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 4348.9 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften

i de forløbne 8 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istand- holdelse og Drift.		Pr. Lokomotiv- mil.
		Spd.	Sk.	
1ste*)	16774.7	7386.	„	52.9
2det	13741.2	6864.	28.	59.9
3die	15469.6	8182.	29.	63.5
4de	24921.0	14791.	57.	71.2
5te	38181.6	27373.	51.	86.0
6te	36035.6	29366.	66.	97.8
7de	32902.9	32654.	5.	119.1
8de	32460.2	31914.	74.	118.0

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Over-
over de i Driftsaaret til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	16	17	18	21	23	
Asketrage	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2 Stkr.
Axelkasser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Axellagere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ballanceaxler	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	3
Blæstpiber af Kobber	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Do. - Støbejern	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	4
Do. - Fodstykker af Kobber	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	4
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	20	10	6	8	20	23	20	30	—	—	14	—	—	16	12	179
Do. af Jern for Damprør	—	4	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	2	24	—	36
Do. — - Fjæderophængning	3	8	2	—	10	6	8	8	8	—	8	—	—	—	—	61
Do. — - Sleidbevægelsen	12	—	—	—	12	12	—	8	—	—	—	—	4	4	4	56
Do. — - Tenderne	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12
Do. — - Boggien	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4
Bremsskruer	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Buffere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bufferfjædre	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Buffermuffer	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Cylinderlaag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Damprør	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	4
Endestykker	—	—	1	1	—	1	2	—	1	—	—	1	—	—	—	7
Excenterskiver	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Excenterstroppe, Metalforinger	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10
Fyrkassedøre	—	—	1	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	4
Gnistefængere	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—	—	1	1	—	1	8
Hjulringe	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kjedelrør af Kobber	—	—	—	—	—	—	—	107	1	—	—	—	—	—	—	108
Do. - Messing	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
Kraner og Ventiler	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	4
Modpakningsringe	—	—	2	—	2	2	4	4	—	—	7	—	—	4	—	25
Olieapparater, selvsmørende	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Pakningsbolte	—	2	—	—	4	4	—	12	—	—	—	—	—	—	—	22
Pakningsboxer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Rister	23	24	84	47	21	21	65	32	—	33	28	16	30	73	24	521
Rørringe	168	120	130	20	—	—	214	112	—	—	80	134	64	—	5	1047
Sidestanglagere	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Skjærmhus med Tilbehør	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Skorstensrør	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
Sleider	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	8
Sleidstænger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Squarerør	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	—	1	—	1	7
Stagbolte af Jern	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
Do. - Kobber	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Stempler	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	3	—	—	—	—	9
Stempelfjædre	4	—	4	—	4	4	—	4	—	—	4	4	4	8	4	44
Stempelstænger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Styrestykker for Krydshoveder	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	2	—	—	—	—	10
Udvadkningsplugge	5	—	—	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	17
Ventilskruer for Injectorer	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Viskelæders-Ringe	4	2	20	7	—	—	—	—	72	—	72	14	8	—	4	203

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.																Total.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	13	16	17	18	21	23		
Askekasser, reparerede, forandrede	1	1	1	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	9 Stkr.	
Asketrugter, reparerede	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	6 "	
Axelkasser, paaforede, tilpassede	—	6	6	4	6	6	6	6	6	—	6	—	4	—	—	56 "	
Axellagere, do. do.	—	6	6	4	6	6	6	6	6	—	6	—	4	6	—	62 "	
Axelstyrere, afrettede	—	4	4	4	6	6	6	6	6	—	6	—	—	—	—	48 "	
Blæstpiber, reparerede	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	6	2	13 "	
Boggier, do.	—	1	2	1	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	1	11 "	
Bremseindretninger, reparerede	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	6 "	
Buffere, do.	1	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5 "	
Bufferplader, do.	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	4 "	
Bærefjædre, do.	2	4	2	2	—	—	—	4	—	—	—	3	3	1	3	22 "	
Cylindere, omborede	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6 "	
Damprør, reparerede og ompakke	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	10 "	
Excenterskiver, omdreiede	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 "	
Excenterstroppe, paaforede og opsatte	—	4	—	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	8	8	72 "	
Fjæderophængningen, repareret	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "	
Fyrkassedøre, reparerede	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	1	1	1	—	9 "	
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do., omdreiede	—	2	8	4	—	4	2	6	2	—	6	2	2	12	4	54 "	
Injectorrør, reparerede	1	—	1	—	1	—	2	2	—	—	2	1	1	—	1	12 "	
Kraner og Ventil, do.	12	10	5	8	12	12	12	22	9	6	10	9	10	8	11	156 "	
Krydshoveder, do.	2	—	2	—	2	2	2	2	—	—	2	2	2	—	—	18 "	
Pakningsboxe, opforede	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6	—	—	8	—	38 "	
Ramværk, reparerede	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	4 "	
Regulatorfjæs, planerede	1	—	—	1	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	6 "	
Reversér & Sleidbevægelsen, forandret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. do., repareret	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "	
Røgkasser, reparerede	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "	
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	14	6	14	16	6	2	12	8	6	—	6	20	18	14	12	154 "	
Sidestænger, skjødte	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "	
Sikkerhedskjættinger, reparerede	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "	
Skorstensrør, do.	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	5 "	
Sleider og Sleidfjæs, planerede	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6 "	
Sleidlaag, høvlade og planerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sleidstænger, afdreiede	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	2	—	—	2	—	10 "	
Squarekraner, forandrede	—	1	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5 "	
Squarerør, reparerede	1	1	1	—	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	10 "	
Stempelstænger, afdreiede	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	2	—	—	2	—	10 "	
Trykmaalere, reparerede	1	1	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	1	—	8 "	
Tendere, do.	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	5 "	
Tenderrør, do.	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 "	
Udtagning af gamle Kjedelrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vareplader i Røgkassen	—	2	2	—	2	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	12 "	

A n m. Lokomotiv No. 5. Malet udvendig. Kjleden skrabet og malet udvendig, panelet og prøvet med 200 Øs Vandtryk.
 Do. - 6. Do. Do. Do. Do. Do.
 Do. - 7. Kjleden panelet og prøvet med 200 Øs Vandtryk.
 Do. - 8. Malet udvendig. Kjleden skrabet og malet udvendig, panelet og prøvet med 200 Øs Vandtryk.
 Do. - 16. Do. Do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Fordeling af Udgifterne

i 8de Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.					Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Talg m. m.	
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			
		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.
Dr.-Rdf.banens Lokomotiver .	20 Tons	2025.4	13.5	—	—	—	Spd. 622 109	Spd. 618 94	Spd. 4 15	—	—	—	} 3505 22
Chr.-Dr.banens do. .	-	1901.6	19.2	—	—	—	805 114	797 107	8 7	—	—	—	
Dr.-Rdf.banens do. .	13 Tons	15262.9	14657.3	538.0	403.3	151.6	5172 36	2545 62	2444 62	89 87	67 31	25 34	} 25049 71
Chr.-Dr.banens do. .	-	11332.6	17900.7	87.6	—	—	5390 119	2083 76	3291 30	16 13	—	—	
Dr.-Rdf.banens do. .	8 Tons	1693.3	1476.5	22.2	—	—	938 84	498 4	434 17	6 63	—	—	} 1368 85
Chr.-Dr.banens do. .	-	243.9	147.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen		32460.2	34215.1	647.8	403.3	151.6	12930 102	6543 103	6182 11	112 43	67 31	25 34	29923 58
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver							81 2	81 2	—	—	—	—	—
Do. „ Christiania-Drammenbanens do.							—	—	—	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukjerte Lokomotiver							74 82	74 82	—	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.							—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen							13086 66	6699 67	6182 11	112 43	67 31	25 34	29923 58

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

ved Lokomotivernes Drift

Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes Drift.											Total.					
Falder paa		Lønninger og Uniformer.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa				
Drammen- Randsfjordbanen.	Christiana- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiana- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiana- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiana- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiana- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen- Randsfjordbanen.	Christiana- Drammenbanen.
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	
3480 77	24 65	19316 81	9404 20	9912 61	163 81	79 82	83 119	456 106	204 21	252 85	62791 68	31758 110	112 43	30827 90	67 31	25 34
11237 4	18812 67															
809 43	559 42															
15527 4	14396 54	19316 81	9404 20	9912 61	163 81	79 82	83 119	456 106	204 21	252 85	62791 68	31758 110	112 43	30827 90	67 31	25 34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 2	81 2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 82	74 82	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15527 4	14396 54	19316 81	9404 20	9912 61	163 81	79 82	83 119	456 106	204 21	252 85	62947 82	31914 74	112 43	30827 90	67 31	25 34

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Vognenes Drift.
Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.						Tilsammen paa.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		med Passagerer paa.		med Gods paa.		med Ballast, Fyld m. m. paa.			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.				
A. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.											
1ste Klasse lukkede Passageervogne	4	6806.0	12629.2					6806.0	12629.2		
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	10	13677.1	10405.7					13677.1	10405.7	288	18.0
1ste Klasse halvaabne Passageervogne	2	70.0	—					70.0	—		
2den do. lukkede do.	28	11115.9	12666.1					11115.9	12666.1	343	10.1
2den do. halvaabne do.	6	2831.2	3076.4					2831.2	3076.4		
Passageerstoppevogne	5	7598.0	3930.1	5287.8	2819.9			12885.8	6750.0	57	11.4
Godsstoppevogne	6	537.7	263.8	703.6	584.9			1241.3	848.1	22	3.7
Melkevogn	1			1710.0	—			1710.0	—		
Lukkede Godsvogne	5			4593.8	2332.6			4593.8	2332.6	27	3.4
Halvaabne do.	2			721.1	448.6			721.1	448.6		
Høikasse do.	40			14604.9	6747.6			14604.9	6747.6	253	5.6
Lavkasse do.	5			761.0	728.9			761.0	728.9		
14' lange Tømmervogne	70			28797.5	5253.0			28797.5	5253.0		
18' - do.	51			22407.1	3043.2	4840.5	2484.0	1108.9	106074.8	1372	3.9
24' - do.	230			78827.2	37915.6						
Tilsammen	465	42635.9	42971.9	158414.0	59873.7	4840.5	2484.0	1108.9	205890.4	2362	5.1

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Drammen-Randsfjord Banens Vogne:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1ste Klasse lukkede Passageervogne	1038.	84.		
2den — — do.	635.	99.		
Passageerstoppevogne	147.	6.		
Godsstoppevogne	92.	74.		
Lukkede Godsvogne	105.	110.		
Kassevogne	750.	60.		
Tømmervogne	4407.	2.	7177.	75.

Forbrugsgjenstande:

3469 $\frac{1}{4}$ Potter Maskinolie	616.	55.		
494 $\frac{1}{4}$ Ø Pudsegarn	53.	98.		
1367 Potter Lampeolie	233.	117.		
66 $\frac{1}{4}$ Potter Parafinolie	5.	10.		
Diverse Pudsesager	25.	2.		
221.4 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere	53.	102.	988.	24.

Lønninger			1780.	113.
Inventar			758.	36.
Presenninger			732.	110.

Mindre Reservegods:

medgaaet i det Hele ved Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammen Jernbanerne:

Koblebolter	46.	14.		
Vognbræk	192.	37.		
Muttere til Axelkasser	61.	55.		
	299.	106.		
hvoraf falder paa Drammen-Randsfjord Jernbanen			167.	81.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oversigt

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	Forandringer.								Total.
	1ste Klasse Passageer vogne.	2den Klasse Passageer vogne.	Passageer- Stoppe vogne.	Godsstoppe vogne.	Lukkede Gods vogne.	Kasse vogne.	Tømmervogne.	Total.	
Axler, nye	5	—	—	—	—	—	7	7 Stkr.	7
Axelkasser, do.	—	1	—	—	—	3	4	12 "	12
Axelkasselag, do.	—	—	—	1	—	8	14	24 "	24
Axelstyrene, do.	16	—	—	—	—	—	—	16 "	16
Bufferhoveder, do.	—	—	—	—	1	—	—	1 "	1
Buffermuffer, do.	—	—	—	—	—	—	2	2 "	2
Bufferstænger, forlængede	—	—	—	—	—	—	8	8 "	8
Bundbolstre, nye	—	—	—	—	—	—	14	14 "	14
Bærefjædre, udbyttede	—	28	—	—	—	16	109	153 "	153
Dørvridere, nye	2	—	—	—	—	—	—	2 "	2
Fjæderjern, do.	—	—	—	—	—	4	32	36 "	36
Fjæderkopper, do.	—	8	—	—	—	—	7	15 "	15
Fodtrinsbrædt, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gulvvoxdug, ny indlagt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haandtag, nye	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjul do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmagere, paaforede	18	40	—	—	—	5	57	132 "	132
Metallagere, nye	8	5	—	—	—	21	104	151 "	151
Midtpartistykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	13	13 "	13
Oliepuder, do. indlagte	8	16	—	—	—	64	320	444 "	444
Oliesvampe, do. do.	5	22	—	—	—	12	182	225 "	225
Omdreining af Hjul	30	26	—	—	—	38	125	233 Par.	233
Paalægning af nye Hjulringe	—	—	—	—	—	8	29	37 Stkr.	37
Sidekassestykker, do. indsatte	—	—	—	—	—	—	6	6 "	6
Sideramstykker, do. do.	—	—	—	—	—	—	1	1 "	1
Speilglasrunder, do. do.	52	25	—	—	—	—	—	81 "	81
Spiltpinder, do. do.	14	—	—	—	—	120	682	935 "	935
Stigbrædte, nye	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stopperemme, do.	—	1	—	—	—	—	—	1 "	1
Tag- & Vægvoxdug do. paasat	11½	—	—	—	—	—	—	11½ Alen.	11½
Topbolstre, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Topstænger, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinduesremme, do.	6	1	—	—	—	1	—	1 Stkr.	7
Viskelæders-Ringe do. indlagte	—	24	—	—	—	48	28	100 "	100
Vognbunde, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vognbunde, reparerede	—	—	—	—	—	—	49	49 "	49
Vognløre, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vognendestykker, do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vognstændere, do. do.	—	1	—	—	—	3	52	58 "	58
	—	—	—	—	—	—	—	3 "	3

Endvidere er:

1 1ste Klases Passageer vogne omlakeret.
 9 do. Klædeslister paaforede om Dørrammene.
 9 do. Vinduene forandrede for Anbringelse af
 Chlor Calcium Kasser.
 4 do. Hjulafstand forandret fra 11 Fod til 13
 Fod eng. Maal.
 1 do. paalagt ny Tagpresenning.
 3 2den Klases do. ommalede udvendig.
 18 Passageer vogne, Tagpresenningerne ommalede.
 4 Kasse vogne ommalede udvendig.
 8 14 Fods Tømmervogne forandrede til Grusvogne.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Fordeling af Udgifterne

i 8de Driftsaar fra 1ste Januar

	Vognmile.					Vognenes Istandholdelse.										Forbrugsgjenstande, Olie, Taag m. m.			
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material- og Arbejdsloen.	I ordinære og extraordinære Tog.			I Grusning m. m.*)									
	Paa Drm.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	Spd.	β						
Drammen-Randsfjordbanens						Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β		
1ste Klasse Passageervogne	20553.1	23034.0				769	79	362	110	406	89								
2den do. do.	13947.1	15742.5				521	31	244	104	276	47								
Passageerstoppevogne	12885.8	6750.0				131	118	86	74	45	44								
Christiania-Drammenbanens																1082	27		
1ste Klasse Passageervogne	13236.2	21601.6				948	92	360	57	588	35								
2den do. do.	36183.8	53586.9				1006	88	405	94	600	114								
Passageerstoppevogne	13151.5	22367.1				485	60	179	92	305	88								
Drammen-Randsfjordbanens																			
Lukkede Godsvogne	6303.8	2332.6				77	40	56	54	20	106								
Kassevogne	16087.0	7925.1				533	48	357	42	176	6								
Tømmervogne	130031.8	46211.8	4840.5	2484.0	1108.9	3217	107	2265	88	805	26	84	41	43	34	19	38		
Gods-Stoppevogne	1241.3	848.1				67	13	39	104	27	29								
Christiania-Drammenbanens																745	48		
Lukkede Godsvogne	17723.3	12530.8				261	81	153	35	108	46								
Kassevogne	19356.6	11342.6				772	117	487	46	285	71								
Tømmervogne	8338.8	6462.1	2081.1	1222.1	568.0	129	35	57	89	44	89	14	49	8	56	3	112		
Gods-Stoppevogne	133.3	746.3				2	102	„	52	2	50								
Mindre Reservegjenstande:																			
Kastelænker, Koblehorn m. m.						299	106	167	81	125	65	3	90	2	1	„	109		
Tilsammen	309173.4	231482.4	6921.6	3706.1	1676.9	9226	37	5226	42	3819	65	102	60	53	91	24	19	1827	75
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne						1771	63	1771	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. - Christiania-Drammenbanens do.						1523	3	—	—	1523	3	—	—	—	—	—	—	—	
Drammen-Randsfjordbanens itukjorte Vogne						87	56	70	3	17	53	—	—	—	—	—	—	—	
Christiania-Drammenbanens do. do.						212	26	34	41	177	105	—	—	—	—	—	—	—	
Tilsammen						12820	65	7102	29	5537	106	102	60	53	91	24	19	1827	75

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

ved Vognenes Drift

til 31te December 1876.

Vognenes Drift.											Total.					
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa				
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammenbanenlæg.
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
470 62	611 85															
		8114 45	1780 113	1333 52	1425 24	758 36	666 108	1515 52	732 110	782 62	17108 113	9486 85	102 60	7441 98	53 91	24 19
517 82	227 86															
988 24	839 51	3114 45	1780 113	1333 52	1425 24	758 36	666 108	1515 52	732 110	782 62	17108 113	9486 85	102 60	7441 98	53 91	24 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1771 63	1771 63	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1523 3	—	—	1523 3	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 56	70 3	—	17 53	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212 26	34 41	—	177 105	—	—
988 24	839 51	3114 45	1780 113	1333 52	1425 24	758 36	666 108	1515 52	732 110	782 62	20703 21	11362 72	102 60	9160 19	53 91	24 19

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. M.

	I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner. Fod	30952	—	30952
Lasker Par	1442	—	1442
Skruer Stkr.	6367	—	6367
Dogs —	23819	—	23819
Sleepers —	34937	—	34937

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. M. i de forløbne 8 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*)	2516	86	160	875	3800
2det	1287	—	840	2650	6292
3die	4423	37	141	2025	5694
4de	10785	5	331	2652	18016
5te	22736	342	2075	7274	14108
6te	43334	666	2183	20992	27541
7de	17138	772	2203	11183	21940
8de	30952	1442	6367	23819	34937
Tilsammen	133171	3350	14300	71470	132328
I den hele Linie findes ved Udgangen af 1876:					
I Drammen-Randsfjordlinien . . .	686048	32754	131109	599349	139213
- Kongsberglinien	193870	9394	37564	176378	44174
- Krøderenlinien	169064	8200	32800	152820	38205
Tilsammen	1048982	50348	201473	928547	221592
Ved Udgangen af 1876 ombyttet af den oprindelige Overbygning i sin Helhed					
	12.69 %	6.65 %	7.1 %	7.9 %	59.88 %
Paa Drammen-Randsfjordlinien . . .	19.14 %	9.81 %	10.47 %	11.4 %	91.57 %
„ Kongsberglinien	0.63 %	0.52 %	0.42 %	0.59 %	5.88 %
„ Krøderenlinien	0.39 %	0.85 %	1.25 %	1.37 %	5.97 %

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

1. Overbygning:

11404 Fod Skinner af Jern	2460 Spd. 70 Sk.		
19548 „ do. - Staal	5975 — 22 -		
622 Par Lasker af Jern	83 Spd. 68 Sk.		
820 „ do. - Staal	183 — 96 -		
6367 Stkr. Skruer	302 — 71 -		
23819 „ Dogs	361 — 87 -		
34937 „ Sleepers	5377 — 21 -		
		14744 Spd. 75 Sk.	
Arbeidsløn		2116 — 87 -	
		<u>16861 Spd. 42 Sk.</u>	

Fragaar for:

30952 Fod udbyttede Skinner	4370 Spd. 114 Sk.		
1405 Par do. Lasker	221 — 34 -		
5163 Stkr. do. Skruer	249 — 65 -		
Solgt gammel Sleepers og Affald	108 — „ -	4949 — 93 -	
			11911 Spd. 69 Sk.

2. Vedligehold af Points & Krossings. 438 — 70 -

3. Grusning:

Op- & Aflæsning af 2326 Vogne Grus	1068 — 65 -		
Lønninger til Togpersonalet, Kul, Olie, Talg m. M., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne	702 — 46 -		
Diverse Materialier og Arbeide i Grustagene	146 — 101 -		
		1917 Spd. 92 Sk.	
Fragaar for solgt 41 Vogne Grus til Private	44 — 108 -		1872 — 104 -

Banelegemet med Skraaninger:

Udglidning ved Buskerud:

Planering, Faskinering, Sten og Muring	508 — 16 -		
Læsning og Transport af Sten og Grus	388 — 87 -	896 — 103 -	
Fjeldrensning		275 — 69 -	
Skraaninger		206 — 56 -	
Forstøtningsmure		197 — 7 -	
Stenbeklædning		41 — 82 -	
Stikrender		378 — 13 -	
Lukkede Render		42 — 43 -	
Aabne Grøfter		219 — 37 -	
Diverse Arbeider		34 — 60 -	
Do. Materialier		479 — 29 -	
			2771 Spd. 19 Sk.

Broer:

Almindeligt Vedligehold:

Malararbeide og Kreosottering	191 Spd. 54 Sk.		
Tømmerarbeide	1987 — 24 -		
Murararbeide	180 — 88 -		
Smedarbeide	69 — 20 -		
Diverse Dagarbeider	25 — 2 -		
Do. Materialier	1607 — 106 -		4061 Spd. 54 Sk.

Gjærder:

Materialier og Spiger	1327 Spd. 48 Sk.		
Arbeidsløn	1465 — 38 -		
		2792 Spd. 86 Sk.	
		<u>23848 Spd. 42 Sk.</u>	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vedligehold af Jernbanens Bygninger.

Drammen Station:

Reparation af Platformerne og Godskontorerne. Almindeligt Vedligehold af Bygningerne.

Murarbeide	20 Spd.	2 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	173 —	65 -		
Smedarbeide	57 —	89 -		
Blikkenslagerarbeide	12 —	50 -		
Malararbeide	7 —	72 -		
Rørlæggerarbeide	39 —	86 -		
Asfaltering	30 —	95 -		
Reparation af Skifertage	25 —	60 -		
Diverse	10 —	9 -		

377 Spd. 48 Sk.

Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel 183 — 116 -

193 Spd. 52 Sk.

Søboden: Murarbeide 7 Spd. 108 Sk.

Snedker- & Tømmerarbeide 11 — 96 -

Smedarbeide 18 — 2 -

Blikkenslagerarbeide 32 — 105 -

Diverse 3 — 108 -

74 — 59 -

267 Spd. 111 Sk.

Gulskogen Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	13 Spd.	37 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	13 —	54 -		
Smedarbeide	1 —	68 -		
Malararbeide	4 —	87 -		
Blikkenslagerarbeide	2 —	16 -		

35 — 22 -

Mjøndalen Station:

Ombygning af Platformen.

Tømmerarbeide 114 — 19 -

Hougsund Station:

Større Reparationer af Platformerne. Reparation og Asfaltering af Gulvet i 2den Klasses Venteværelse. Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	21 Spd.	109 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide	41 —	45 -		
Smedarbeide	9 —	97 -		
Blikkenslagerarbeide	1 —	7 -		
Malararbeide	39 —	87 -		
Asfaltering	34 —	11 -		
Diverse	4 —	2 -		

151 — 111 -

Burud Station:

Diverse Arbeider og Vedligehold.

Murarbeide	7 Spd.	56 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	56 —	117 -		
Smedarbeide	” —	60 -		
Malararbeide	29 —	114 -		
Diverse	10 —	73 -		

105 — 60 -

Skotselven Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- & Tømmerarbeide	” Spd.	24 Sk.		
Smedarbeide	6 —	44 -		
Malararbeide	1 —	88 -		

8 — 36 -

Aamot Station.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	18 Spd.	53 Sk.		
Snedker- & Tømmerarbeide	” —	76 -		
Smedarbeide	5 —	36 -		
Malararbeide	39 —	112 -		
Diverse	” —	40 -		

64 — 77 -

Lateris 747 Spd. 76 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	747 Spd.	76 Sk.
Gjethus Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Smedarbeide		”	Spd. 48 Sk.	
Reparation af Skifertage	5	—	80 -	
Diverse		”	— 32 -	6 — 40 -
Vikersund Station:				
Opførelse af Afstigeplatform for Krøderentoget. Reparation af Platformerne. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	5	Spd.	48 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	55	—	15 -	
Smedarbeide	9	—	3 -	
Malerarbeide	1	—	12 -	
1 Ovn	8	—	57 -	
Diverse	”	—	106 -	80 — 1 -
Nakkerud Station:				
Diverse Arbeider og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide	70	Spd.	6 Sk.	
Smedarbeide	4	—	60 -	
Blikkenslagerarbeide	10	—	60 -	
Malerarbeide	6	—	114 -	
Reparation af Skifertage	3	—	63 -	
Diverse	”	—	32 -	95 — 95 -
Skjærdalen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	”	Spd.	96 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	18	—	97 -	
Smedarbeide	3	—	” -	
Malerarbeide	6	—	81 -	
Diverse	”	—	48 -	29 — 82 -
Ask Station:				
Opført en Kulbuk. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	”	Spd.	96 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	31	—	63 -	
Smedarbeide	1	—	60 -	33 — 99 -
Hønefos Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	3	Spd.	24 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	20	—	58 -	
Smedarbeide	1	—	75 -	
Malerarbeide	14	—	82 -	39 — 119 -
Heen Station:				
Reparation og Oppudsning af Betjentboligen. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	5	Spd.	36 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	31	—	68 -	
Smedarbeide	3	—	69 -	
Malerarbeide	46	—	34 -	
2000 Tagsten	20	—	” -	
Diverse	4	—	50 -	111 — 17 -
Randsfjord Station:				
Restpaneling af Stationsbygningen. Forlængelse af Kulhuset. Ombytning af Skinnemaster i Lokomotivhuset. Maling af dette. Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	4	Spd.	108 Sk.	
Snedker- og Tømmerarbeide	110	—	45 -	
Smedarbeide	9	—	102 -	
Malerarbeide	27	—	99 -	
Diverse	”	—	48 -	153 — 42 -
				Lateris 1297 Spd. 91 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

				Transport 1297 Spd. 91 Sk.	
Vestfossen Station:					
Istandsættelse af Stationsmesterens Bekvemmelighed. Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	6 Spd.	81 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	38	— 74	-		
Smedarbeide	”	— 100	-		
Malerarbeide	30	— 81	-		
Pap og Tapet	8	— 63	-	85	— 39 -
Darbo Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	2 Spd.	87 Sk.			
Malerarbeide	7	— 104	-		
Blikkenslagerarbeide	2	— 10	-		
Diverse	”	— 104	-	13	— 65 -
Krekling Station:					
Diverse Arbeider og Vedligehold.					
Murarbeide	15 Spd.	54 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	157	— 107	-		
Smedarbeide	”	— 54	-		
Diverse	3	— 57	-	183	— 32 -
Skollenborg Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	4 Spd.	91 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	3	— 36	-		
300 Tagsten	4	— ”	-		
Diverse	”	— 29	-	12	— 36 -
Kongsberg Station:					
Opførelse af en Oljebod. Anbragt en Billetluge. Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	20 Spd.	98 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	72	— 45	-		
Smedarbeide	13	— 71	-		
Malerarbeide	29	— 106	-		
510 Tagsten	6	— 96	-		
Diverse	4	— 17	-	147	— 73 -
Hære Stoppested:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Snedker- og Tømmerarbeide				7	— 12 -
Hole Stoppested:					
Udvidelse af Platformen. Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Snedker- og Tømmerarbeide	10 Spd.	96 Sk.			
Blikkenslagerarbeide	”	— 96	-		
Malerarbeide	7	— 73	-	19	— 25 -
Snarum Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Murarbeide	2 Spd.	48 Sk.			
Snedker- og Tømmerarbeide	4	— 49	-		
Blikkenslagerarbeide	”	— 96	-		
Malerarbeide	15	— 89	-	23	— 42 -
Uhla Stoppested:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
Snedker- og Tømmerarbeide	5 Spd.	6 Sk.			
Malerarbeide	9	— 112	-		
Blikkenslagerarbeide	”	— 96	-	15	— 94 -
				Lateris 1805 Spd. 29 Sk.	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport 1805 Spd. 29 Sk.

Krøderen Station:

En ny Trappeopgang. Diverse Arbeider og Vedligehold.				
Murararbeide	5	Spd.	72	Sk.
Snedker- og Tømmerarbeide	162	—	106	-
Smedarbeide	6	—	84	-
Malararbeide	15	—	„	-
Blikkenslagerarbeide	5	—	114	-
Reparation af Skifertage	3	—	63	-
Pap til Udhustaget	15	—	72	-
Diverse	„	—	23	-
			215	— 54 -
			<u>2020 Spd. 83 Sk.</u>	

Vedligehold af Vandstationer.

1. Drammen Station:

Anskaffet 5 nye Vandslanger	8	Spd.	26	Sk.
Reparation af Ledninger, Ventiler og Beholder	80	—	31	-
Murararbeide	16	—	72	-
Malararbeide	6	—	7	-
Diverse Materialier	7	—	70	-
Do. Reparationer	3	—	97	-
	122	Spd.	63	Sk.
Fragaar Chr.-Dr.-Banens Andel	59	—	86	-
			62	Spd. 97 Sk.

2. Hongsund Station:

Anskaffet 9 nye Vandslanger	14	Spd.	60	Sk.
Optining og Sænkning af frosne Dele af Ledningen	132	—	35	-
61 Stkr. Jernrør indlagte	86	—	10	-
Halm og Bar til Dække	13	—	38	-
Gumiplader	14	—	91	-
Læder	2	—	95	-
Et nyt Ovnsrør	5	—	12	-
Smedarbeide og Bøsser	2	—	9	-
Diverse Materialier	26	—	46	-
Arbeide i Værkstedet	40	—	18	-
			337	— 54 -

3. Kopperud:

Anskaffet 1 Vandslange	1	Spd.	36	Sk.
Diverse Arbeide	„	—	34	-
			1	— 70 -

4. Buskerud:

Anbragt en Vandrende			11	— 62 -
--------------------------------	--	--	----	--------

5. Aamot Station:

Arbeide med Ophugning af Issvul ved Indtaget, Overdækning af dette m. v.	46	Spd.	87	Sk.
Halm til Dække	6	—	18	-
Rørlæggerarbeide	2	—	54	-
1 Sugelange	9	—	48	-
Anskaffet 1 ny Vandslange	1	—	100	-
Do. 1 Vandkar	5	—	„	-
Diverse Materialier	6	—	34	-
Do. Arbeide	5	—	6	-
Arbeide udført i Værkstedet	32	—	85	-
			115	— 72 -

6. Vikersund Station:

Anskaffet 6 nye Vandslanger	9	Spd.	60	Sk.
Slide til Pumpen	4	—	6	-
Arbeide udført i Værkstedet	40	—	89	-
Rørlæggerarbeide	1	—	60	-
Diverse Materialier	3	—	44	-
Do. Arbeide	2	—	24	-
			61	— 43 -

Lateris 590 Spd. 38 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	590 Spd.	38 Sk.
7. Skjærdalen Station:				
1 Elevator	62 Spd.	31 Sk.		
Rør- og Gumislange	28 —	18 -		
Rørlæggerarbeide og Materialier	6 —	10 -		
Anskaffet 1 ny Vandslange	1 —	36 -		
Arbeide udført i Værkstedet	17 Spd.	66 Sk.	115 —	41 -
8. Ask Station:				
Optining af Ledningen	46 Spd.	21 -		
17 Træror til Forlængelse af den gamle Ledning	12 —	54 -		
Sænkning og Omlægning af gammel Ledning	37 —	24 -		
Reparation og Rensning m. m. af Do.	50 —	27 -		
Anskaffet 2 nye Vandslanger	3 —	10 -		
Diverse Materialier	2 —	54 -		
Do. Arbeide	1 —	46 -		
Arbeide udført i Værkstedet	16 —	14 -	169 —	10 -
9. Heen Station:				
Anskaffet 2 nye Vandslanger	5 Spd.	90 Sk.		
Diverse Materialier	5 —	74 -		
Smedarbeide	” —	90 -		
Arbeide udført i Værkstedet	39 —	112 -	52 —	6 -
10. Randsfjord Station:				
Anskaffet 2 nye Vandslanger	3 Spd.	20 Sk.		
Diverse Materialier	8 —	97 -		
Reparation af Pumpen og Ledningen i Maskinhuset	34 —	17 -		
Diverse Arbeide	6 —	100 -		
Arbeide udført i Værkstedet	22 —	87 -	75 —	81 -
11. Darbo Station:				
Ophugning og Reparation af Ledningen	9 Spd.	24 Sk.		
Ny Ledningsrende af Træ m. m.	40 —	87 -		
Diverse Materialier	4 —	34 -		
Anskaffet en ny Vandslange	1 —	100 -		
Grundleie	6 —	” -	62 —	5 -
12. Teigen:				
Anskaffet 1 ny Vandslange	1 Spd.	28 Sk.		
Ny Kum med Opsætning	30 —	107 -		
Diverse Arbeide	15 —	75 -		
Arbeide udført i Værkstedet	2 —	82 -	50 —	52 -
13. Kongsberg Station:				
Optining af Ledningen til Lokomotivhuset	12 Spd.	30 Sk.		
Anskaffet 3 nye Vandslanger	5 —	” -		
Diverse Materialier	” —	89 -		
Do. Arbeide	5 —	105 -		
Rørlæggerarbeide	1 —	34 -		
Arbeide udført i Værkstedet	24 —	4 -	49 —	22 -
14. Gubberud:				
Reparation af Ledningen			2 —	” -
15. Snarum Station:				
Gravning og Lægning af lukkede Render m. m.	19 Spd.	78 Sk.		
Diverse Materialier	3 —	52 -		
Arbeide udført i Værkstedet	21 —	93 -	44 —	103 -
			Lateris	1210 Spd. 118 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

				Transport	1210 Spd. 118 Sk.
Krøderen Station:					
	Anskaffet 1 ny Vandslange	1 Spd.	80 Sk.		
	Do. 1 „ Pumpe	31 —	72 -		
	Diverse Materialier	2 —	4 -		
	Arbeide udført i Værkstedet	30 —	70 -		
				65 —	106 -
				<u>1276 Spd. 104 Sk.</u>	

Vedligehold af Stationspladse.

Drammen Station.					
	825 Fod Skinner	230 Spd.	5 Sk.		
	3 Par Lasker	” —	47 -		
	20 Skruer	” —	90 -		
	800 Dogs	12 —	” -		
	713 Sleepers	110 —	97 -		
	12 Vogne Grus med Planering	16 —	105 -		
	Pointstunger og Stole, Skruer, Raader, Dragere, Bundstykker og Krossings	152 —	79 -		
	Skinnegangsarbeider	196 —	94 -		
	Nyt Gjærde ved Grønland	76 —	77 -		
	Reparation af Gjærder	69 —	115 -		
	Nye Porte	20 —	9 -		
	Ny Slidebane paa Drammen Bybro	84 —	70 -		
	Nye Overgangslemme m. m.	16 —	36 -		
	Reparation af Kloak	2 —	16 -		
	Ishugning & Rydning	21 —	65 -		
	Diverse	25 —	73 -		
				1037 Spd.	18 Sk.
	Fragaar for 783 Fod udbyttede Skinner	97 —	105 -		
				939 Spd.	33 Sk.
	Do. Christiania-Drammen Banens Andel	457 —	102 -		
				481 Spd.	51 Sk.
Strømsø Brygger:	Diverse Reparationer			50 —	107 -
Tangen Tomter:					
	Reparation af Svingbroen	46 Spd.	77 Sk.		
	Udbytning af Sleepers	91 —	106 -		
	Vedligehold af Points & Krossings	35 —	34 -		
	Skinnegangsarbeide	28 —	84 -		
	Grusning	16 —	119 -		
	Reparation af Bryggerne med Ishugning	11 —	66 -		
	Nyt Gjærde	44 —	2 -		
	Reparation af Gjærder	20 —	21 -		
				295 —	29 -
Gulskogen Station:	Oprensning af Brønd			1 —	12 -
Mjøndalen Station:	Diverse			” —	117 -
Hougsund Station:					
	200 Sleepers	33 Spd.	64 Sk.		
	Skinnegangsarbeide	7 —	117 -		
	Gartneri	70 —	85 -		
	Diverse	1 —	64 -		
				113 —	90 -
Burud Station:					
	Gartneri	3 Spd.	30 Sk.		
	Diverse	” —	60 -		
				3 Spd.	90 Sk.
				Lateris	947 Spd. 16 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	947 Spd.	16 Sk.
Skotselven Station:				
80 Sleepers		13 Spd.	49 Sk.	
Skinnegangsarbeide		"	— 102 -	
Diverse		"	— 93 -	15 — 4 -
Aamot Station:				
208 Sleepers		30 Spd.	17 Sk.	
Skinnegangsarbeide		8	— 96 -	
Omlagt en lukket Rende		12	— 105 -	
1 ny Port		2	— 36 -	54 — 14 -
Gjethus Station:				
1 ny Grind og Kreosottering af samtlige		6 Spd.	58 Sk.	
Planering & Skinnegangsarbeide		7	— 3 -	
Gartneri		1	— 42 -	14 — 103 -
Vikersund Station:				
Forlængelse af Sidespor:				
92 Vogne Grus med Udplanering	103 Spd.	23 Sk.		
1226 Fod Skinner	163	— 56 -		
122 Par Lasker	10	— 20 -		
488 Stkr. Skruer	23	— 70 -		
1700 Døgs	25	— 60 -		
317 Sleepers	56	— 27 -		
44 Fod Tømmer	1	— 99 -		
Arbeidsløn	46	— 103 -	430 Spd.	98 Sk.
Reparation af Gjærder	3	— " -		
Gartneri	23	— 22 -		
Diverse	1	— 81 -	458	— 81 -
Nakkerud Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		15 Spd.	36 Sk.	
Madjordpaalægning		1	— 108 -	
Gravning & Tømring af Brønd		10	— 18 -	27 — 42 -
Skjærdalen Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		15 Spd.	19 Sk.	
Diverse		1	— 42 -	16 — 61 -
Ask Station:				
24 Vogne Grus med Udplanering		25 Spd.	37 Sk.	
Diverse		1	— 18 -	26 — 55 -
Hønefås Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		12 Spd.	101 Sk.	
180 Sleepers		27	— 62 -	
Nyt Rækværk		18	— 114 -	
Diverse		"	— 84 -	60 — 1 -
Heen Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		16 Spd.	22 Sk.	
216 Sleepers		34	— 51 -	
Opsætning af nyt Gjærde med Port		32	— 30 -	
Ny Slagbom, Reparation af Slagbomme og Porte		10	— 48 -	93 — 31 -
Randsfjord Station:				
480 Sleepers		75 Spd.	72 Sk.	
Nyt Rækværk		23	— 93 -	
Reparation af Kjørebro og Læsseplatform		10	— 69 -	109 — 114 -
Vestfossen Station:				
12 Vogne Grus med Planeringsarbeider		18 Spd.	118 Sk.	
Skinnegangsarbeide		"	— 24 -	
Gartneri		2	— 4 -	21 — 26 -
Darbo Station:				
12 Vogne Grus med Udplanering		15 Spd.	51 Sk.	
Slagbom med Laas		3	— 26 -	
Diverse		"	— 103 -	19 — 60 -
			Lateris	1864 Spd. 8 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Lateris 1864 Spd. 8 Sk.	
Krekling Station:			
Slagbomme	6 Spd.	28 Sk.	
Kreosottering af Grinde	3 —	60 —	
Planering og Reparation af Stikrende	5 —	60 —	
Skinnegangsarbeide	1 —	45 —	16 — 73 —
Skollenborg Station:			
Grund- & Ulempeerstatning	145 Spd.	60 Sk.	
Veiarbeide	13 —	90 —	
	159 Spd.	30 Sk.	
Kloak	14 —	84 —	
Hesterække	3 —	110 —	
Slagbomme	6 —	29 —	
Skinnegangsarbeide	1 —	36 —	
Diverse	1 —	49 —	186 — 98 —
Kongsberg Station:			
Grusning & Planering	21 Spd.	119 Sk.	
Tømmer til Slagbom	1 —	11 —	
Gartneri	18 —	64 —	41 — 74 —
Hole Stoppested:			
89 Al. Tømmer			6 — 19 —
Krøderen Station:			
Drænering og Tralling af Grus	43 Spd.	8 Sk.	
Kloakrør	23 —	98 —	
Reparation af Dampskibsbryggen	8 —	27 —	
Gartneri	29 —	97 —	104 — 110 —
			<u>2220 Spd. 22 Sk.</u>

Vedligehold af Dreieskiver.

Drammen Station:			
Diverse Reparationer	31 Spd.	80 Sk.	
Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel	15 —	54 —	16 Spd. 26 Sk.
Hougsund Station:			
Diverse Reparationer			4 — 109 —
Vikersund Station:			
Diverse Reparationer			7 — 48 —
Kongsberg Station:			
Diverse Reparationer			„ — 48 —
Krøderen Station:			
Diverse Reparationer			39 — 100 —
			<u>68 Spd. 91 Sk.</u>

Vedligehold af Veie.

Ved Skotselven Station:			
Diverse Reparationer			4 Spd. 82 Sk.
Ved Hønefos Station:			
Diverse Reparationer			47 — 54 —
Ved Skjærdalen Station:			
Diverse Reparationer			15 — 18 —
Ved Randsfjord Station:			
Diverse Reparationer			14 — 108 —
Ved Darbo Station:			
Diverse Reparationer			1 — 92 —
Ved Krekling Station:			
Diverse Reparationer			„ — 66 —
Ved Kongsberg Station:			
Diverse Reparationer			„ — 66 —
			<u>85 Spd. 6 Sk.</u>

Randsfjord Seilrende.

Muddring	284 Spd. 96 Sk.	
Reparation af Muddermaskinen	7 — 39 -	
Tømmer til Do. og Flaade	27 — 107 -	
Oprensning af Bundtømmer	11 — 30 -	
Transporter og Landtrækning af Pramme	7 — 21 -	
Forbrugsgjenstande	4 — 73 -	
Sømærker	1 — 110 -	
		<u>344 Spd. 116 Sk.</u>

Vedligehold af Telegrafan.

Indbytning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	538 Spd. 23 Sk.	
Vedligehold af Apparater	58 — 20 -	
Do. - Batterier	17 — 98 -	
Diverse Udgifter	2 — 18 -	
		<u>616 Spd. 39 Sk.</u>

Inventar:

Anskaffet: 2 Reserve-Apparater	80 — 98 -	
Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	11 — 11 -	
		<u>91 — 109 -</u>
		<u>708 Spd. 28 Sk.</u>

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Hovedkontorets Inventar:

Anskaffet: 4 Stkr. Alfabeter	11 Spd. 105 Sk.	
2 " Lysearmestager	9 — " -	
1 " Skab	18 — " -	
Diverse	1 — 36 -	
		<u>40 Spd. 21 Sk.</u>
Vedligehold af ældre Inventar	67 Spd. 94 Sk.	
Fraaar Chr.-Dr. Banens Andel	28 — 6 -	
		<u>39 — 88 -</u>
		<u>79 Spd. 109 Sk.</u>

Stationernes Inventar:

Anskaffet: 6 Baandmaal	9 Spd. " Sk.	
4 Birhaner	2 — 24 -	
1 Blikkande	1 — 36 -	
23 Brandspand	17 — 8 -	
3 Bøtter	2 — 18 -	
5 Datum-Stempler	73 — " -	
1 Disk	2 — " -	
1 Par Dragkjerrehjul	4 — 108 -	
2 Dørmatter	1 — 48 -	
1 Extinktør	26 — 13 -	
9 File	1 — 12 -	
Gardiner, diverse	27 — 26 -	
2 Godstrillebøer	20 — 7 -	
4 Gulvtæpper	2 — 64 -	
6 Gummikopper	" — 90 -	
23 Haandklæder	5 — 66 -	
2 Hakker	1 — 48 -	
6 Heisestopper	13 — 84 -	
2 Hovtænger	" — 82 -	
		<u>Lateris 212 Spd. 14 Sk.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	212 Spd.	14 Sk.	
8 Hængelamper		10	—	54 -
1 Ildskuffe		”	—	60 -
2 Jernspet		1	—	75 -
2 Knive		”	—	76 -
2 Kulboxe.		2	—	” -
4 Kulmaal		4	—	104 -
2 Kulskuffer		2	—	” -
2 Kurve		4	—	24 -
Laase, diverse.		7	—	96 -
Lamper, diverse		4	—	62 -
2 Oliebeholdere		1	—	20 -
1 Pakkury		”	—	96 -
1 Pengeskrin		1	—	” -
2 Platformlygter.		6	—	” -
1 Platformtrappe		1	—	48 -
27 River		8	—	3 -
4 Sauge		5	—	31 -
2 Saxe		”	—	96 -
96 Signalfag		14	—	65 -
11 Signallamper		49	—	72 -
1 Sikkerhedslygte		”	—	108 -
2 Snerager		2	—	26 -
57 Sneskuffer		46	—	8 -
6 Spader		4	—	62 -
1 Spildbret		1	—	96 -
2 Stole		3	—	” -
6 Taburetter		7	—	96 -
1 Trillebaar		3	—	9 -
2 Trillelemme		4	—	12 -
2 Vandbøtter		”	—	108 -
7 Vandkaraffer med Glas		3	—	46 -
3 Vandkølere		27	—	” -
4 Vandskaale		1	—	41 -
1 Vægt		1	—	60 -
4 Øxer		4	—	12 -
Mindre Anskaffelser		11	—	116 -
Diverse Arbejder i Værkstedet		221	—	79 -
Reparationer af ældre Inventar		164	—	98 -
Tilsyn med og Trækning af Uhre		70	—	” -
Renhold ved Stationerne		300	—	95 -
Feining		137	—	56 -
Vandafgift & Iis		41	—	60 -
Forbrugsgjenstande		372	—	62 -
		<u>1771</u>	<u>Spd.</u>	<u>86 Sk.</u>
Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel for Drammen Station		265	—	81 -
				<u>1506 Spd. 5 Sk.</u>
Lokomotivernes Inventar:				
Anskaffet:				
5 Gislamper		5	Spd.	60 Sk.
4 Hængelaase		1	—	30 -
7 Kulskuffer		7	—	108 -
6 Oliehuse		3	—	96 -
3 Oliehuse		10	—	62 -
6 Oliekander		2	—	112 -
4 Signalfag		”	—	60 -
2 Signallamper		9	—	24 -
3 Smørelsekander		1	—	32 -
2 Talgkander		”	—	104 -
1 Trykmaaler		9	—	62 -
		<u>53</u>	<u>Spd.</u>	<u>30 Sk.</u>
Vedligehold af ældre Inventar		150	—	111 -
				<u>204 Spd. 21 Sk.</u>
Voggenes Inventar:				
Anskaffet:				
14 Billetsaxe		19	Spd.	38 Sk.
5 Extinktører		188	—	110 -
6 Feltstole		6	—	” -
16 Fodvarmerbetræk		13	—	46 -
10 Grimebindsler		2	—	” -
Lateris		<u>229</u>	<u>Spd.</u>	<u>74 Sk.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	229	Spd.	74	Sk.	
4 Gulvtæpper		15	—	74	-	
2 Hammere		"	—	84	-	
1 Hovtang		"	—	44	-	
10 Hundekobler		1	—	51	-	
2 Hængelaase		"	—	66	-	
20 Høner		100	—	"	-	
20 Kjættinger		132	—	"	-	
37 Lampehætter		17	—	90	-	
2 Lampekrakke		7	—	114	-	
3 Oliekander		3	—	112	-	
1 Sax		"	—	54	-	
25 Signalfag		4	—	96	-	
5 Signallamper		22	—	97	-	
1 Sneskuffe		"	—	100	-	
49 Vogngardiner		46	—	108	-	
Mindre Anskaffelser		4	—	112	-	
		590	Spd.	76	Sk.	
Vedligehold af ældre Inventar		167	—	80	-	758 Spd. 36 Sk.
Presenninger:						
Anskaffet: 25 Stkr. nye Presenninger		587	Spd.	49	Sk.	
Vedligehold af ældre do. med Tillæg af Materialier		145	—	61	-	732 Spd. 110 Sk.
Linien:						
Anskaffet: 4 Blokke med Beslag		15	Spd.	61	Sk.	
2 Borskraller		13	—	"	-	
3 Doghammere		3	—	24	-	
1 6-Tons Donkraft		31	—	4	-	
1 Krumpasser		"	—	16	-	
1 Lyseplade		"	—	60	-	
1 Meiseltang		"	—	36	-	
1 Mærkejern		"	—	48	-	
1 Redskabsbod		4	—	60	-	
1 Skiftenøgel		1	—	27	-	
1 Skinnemaal		1	—	60	-	
5 Skruenøgler		3	—	48	-	
1 Smedie		81	—	29	-	
7 Sneplauge		74	—	71	-	
4 Tømmerhager		1	—	24	-	
7 Tømmerklaver		3	—	60	-	
		235	Spd.	28	Sk.	
Vedligehold af ældre og Erstatning af udslidt Inventar		281	—	65	-	516 Spd. 93 Sk.
Linien Fællesinventar:						
Anskaffet: 1 Skinnepresse		50	Spd.	"	Sk.	
2 Traller		55	—	94	-	
2 Lorger		102	—	18	-	
Diverse mindre Gjenstande, samt Vedligehold		90	—	59	-	
		298	Spd.	51	Sk.	
Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel		80	—	18	-	218 Spd. 33 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Dampskibet Bægna's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet		853.	111.	Pr. Indtægt for Befordring af 4346 Passagerer .	1057. 103.
- Brænde, 19 Favne	14. 30.			- Pakker	22. 103.
- Kul, 2602 Ctr.	637. 12.			- Voiturer	11. 24.
- Fragt & Lempling m. M.	113. 106.	765.	28.	- Varer, 7800. ⁸⁵ Ctr. .	631. 104.
- Maskinolie	432 Potter 79. 112.			- Posten	31. „
- Talg	184 ⚡ 17. 108.			- Diverse Indtægter	16. 60.
- Pudsegarn	120 - 12. 89.				1771. 34.
- Hamp & Patentpakning 17½ - 3. 23.				- Underballance, ført til Udgift for Jernbanen	409. 30.
- Paraffinolie	35 Potter 3. 13.				
- Grønsæbe	101 ⚡ 5. 39.				
- Gummiringe	24 Stkr. „ 24.				
- Gummiplader	13¾ ⚡ 10. 1.				
- Pudsasager m. M.	„ 52. 132. 101.				
- Vedligehold af Skibet	373. 37.				
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . .	13. 14.				
- Vedligehold af Brygge	1. 57.				
- Tilbagebetalt Fragt	18. 112.				
- Diverse Udgifter	21. 84.				
		2180.	64.		2180. 64.

Dampskibet har gennemløbet 1477.^s Sømile og havt Fyr paa 1253 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.⁷⁶ Centner Kul, 0.²⁹ Pot Olie, 0.¹² ⚡ Talg og 0.⁰⁸ ⚡ Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 22de Mai og dets Rute indstilledes for Vinteren den 4de November ved Ankomsten til Heen.

Dets Rute under Fartstiden har været:

Fra og med 22de Mai til og med 16de August:

Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valdres med Afbøvelser som nedenfor anmærket.

Fra og med 8de September til og med 4de November:

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Thursdag og Lørdag fra Næsnoen til Heen.

A n m æ r k. Paa Grund af for lav Vandstand i Tidsrummet fra 8de til 23de Juli inkl. kun mellem Heen og Næsnoen, fra 24de Juli til 4de August inkl. kun mellem Næsnoen og Bergsund, fra 5te til 16de August inkl. kun mellem Næsnoen og Kongsstrømmen. Fra 17de August til 7de September inkl. var Farten helt indstillet ligeledes paa Grund af lav Vandstand.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads	op 451.	
Do.	ned 282.	733.
2den Plads	op 1905.	
Do.	ned 1708.	3613.
	Tilsammen	4346.

I Gjennemsnit for Skibets 224 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 19.4 Passagerer, og har Indtægten af hver Passager i Gjennemsnit været 29.² Skilling.

Af Gods har været transporteret 7800. ⁸⁵ Centner*),	
hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen	op 4310.30
	ned 152.35
	4462.65
Lokalfragt	op 3314.80
	ned 23.40
	3338.20
	Tilsammen
	7800. ⁸⁵

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 9.^s Skilling.

*) foruden Vægten af Voiturer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet		280.	58.	Pr. Indtægt for Befordring af 4133 Passagerer	404. 42.
	Spd. Sk.			- - - - - Pakker	6. 29.
- Kul, 856 Centner	209. 42.			- - - - - Varer 331.10 Ct.	13. 88.
- Fragt, Lemping m. M.	30. 79.	240.	1.	- Diverse Indtægter	8. 60.
- Maskinolie 344*) Potter	57. 93.				432. 99.
- Talg 63 Ø	5. 94.			- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	410. 11.
- Pudsegarn 38 -	4. 2.				
- Hamp & Pakning 12½ -	2. 28.				
- Paraffinolie 4 Potter	„ 30.				
- Lampeolie 4 —	„ 80.				
- Grønsæbe 83 Ø	4. 48.				
- Gummiplader 4¼ -	3. 18.				
- Pudsesager m. M. „	36. 78. 69.				
- Vedligehold af Skibet	219. 35.				
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	14. 23.				
- Diverse Udgifter	10. 44.				
		842.	110.		842. 110.

Dampskibet har tilbagelagt 727.3 Sømile og havt Fyr paa i 1697 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil:
1.18 Centner Kul, 0.26 Pot Olie, 0.09 Ø Talg, 0.14 Ø Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 22de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden som Endestationer. Farten indstilledes den 4de September om Aftenen ved Ankomsten til Sundvolden.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen	489.		
Do. - — til do.	493.	982.	
2den Plads - — fra do.	1522.		
Do. - — til do.	1629.	3151.	
	Tilsammen	4133.	

Gjennemsnitsindtægt pr. Passager 11.7 Skilling.

Af Gods har været transporteret 331.10 Centner, hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

	i Retning fra Skjærdalen	86.20	
	- — til Do.	58.20	144.40
Lokalfragt	- — fra Skjærdalen	39.90	
	- — til Do.	146.80	186.70
	Tilsammen	331.10	

Gjennemsnitsindtægt pr. Centner 5.0 Skilling.

*) Af det opførte Kvantum, 344 Potter, var ved Aarets Udgang i Behold 157 Potter. Det egentlige Forbrug altsaa 187 Potter, eller pr. Sømil 0.26 Pot.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar:

Anskaffet: 1 Kulskuffe	1 Spd.	„ Sk.		
1 Filklo	„	— 84 -		
1 Sikkerhedslygte	„	— 108 -		
1 Oliekande	„	— 44 -		
6 Dveile	4	— 24 -		
Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	5	— 114 -	13 Spd.	14 Sk.

Tyrvi's Inventar:

Anskaffet: 1 Flag	3 Spd.	24 Sk.		
1 Oliekande	„	— 44 -		
1 Filklo	„	— 84 -		
2 Korkefændere	3	— 24 -		
2 Dækspøse	1	— 72 -		
Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	5	— 15 -	14	— 23 -

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	
Axler til Dreieskiver	Stykker	2	47	91
Antimon	Ø	31	9	32
Asfaltfjernis	Tønder	2½	62	95
Blanketter:				
Abstrakter for Dyr m. m.	Stykker	61800	249	115
Angivelser	—	40383	32	14
Brevschemaer for Godsafdelingen	—	45400	41	77
Brevsignaturer	—	18000	21	16
Betalingslister	—	5450	12	90
Brevsignatur	Riis	10	32	78
Fakturaer	Stykker	4775	11	93
Fortegnelser over Bagage og Pakker m. m.	—	32200	76	37
Godsregningsblanketter	—	52000	76	7
Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen	Hefter	775	181	26
Klassifikationer	Stykker	3400	27	47
Kvitteringsblanketter	—	34365	26	108
Kontrolmærkelapper	Hefter	337	181	11
Lister over udestaaende Fordringer	Stykker	11100	21	61
Meldebreve	—	47200	42	79
Mærkelapper	—	150000	41	2
Overvægtsmærkelapper	—	302600	130	67
Opsynsmandsliste	—	3800	7	90
Opgaver over Excess m. m.	—	4100	8	33
Pakkefølgersedler	—	111300	109	87
Pengefølgersedler	—	4845	4	4
Regnskabsark	—	4950	27	6
Rapportblanketter	—	36900	58	73
Returns	—	107450	134	56
Telegramkvitteringer	—	45800	20	17
Telegramblanketter	—	64700	44	99
Vognlapper	—	52744	31	76
Billetter:				
Billetter for Dampskibene	—	16800	16	119
Do. - Stoppestederne	—	28500	9	86
Platformbilletter	—	105500	75	70
Børnebilletter	—	78500	50	54
Billetter	—	4557500	2840	46
Do. Tur-, Hurtigtog	—	1053000	636	14
Do., Tur- og Retur-, do.	—	344000	219	57
	Lateris		5621	93

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
Bøger og Protokoller:		Transport	5621	93
Billetkontrolbøger	Stykker	53	1	48
Billetbog for Dyr & Voiturer	—	2	1	45
Do. Excess	—	5	3	73
Billetprotokoller	—	1	3	23
Bagageopbevaringsbøger	—	8	4	36
Betalingslisteprotokoller	—	3	8	71
Banemesterrapportbøger	—	2	6	29
Bog over udestaaende Fordringer	—	12	20	27
Bøger for Dampskibene	—	2	3	78
Driftsreglementer	—	11	3	41
Fribilletbøger	—	35	26	28
Folianter	—	58	28	61
Gods-Kassebøger	—	5	9	30
Godsafsendelsesbøger	—	3	8	110
Godsmodtagelsesbøger	—	11	21	19
Godsabstraktbøger	—	9	22	50
Kjørebøger	—	5	1	59
Kontrabøger	—	31	5	7
Kassabøger	—	15	42	111
Kopibøger	—	16	47	101
Lømmekalendere	—	25	10	
Noticebøger	—	84	7	84
Pakkekviseringsbøger	—	41	20	38
Pakkeafsendelsesbøger	—	44	90	72
Rekvisitionsbøger	—	20	13	115
Regnskabsarkprotokoller	—	9	14	97
Pakkeabstraktbøger	—	14	22	9
Kontrabøger for Vagtuhre	—	1	1	24
Saisonbilletbøger, store	—	10	7	90
Do. smaa	—	80	5	73
Togmeldingsbøger	—	12	9	32
Togtimebøger	—	34	27	4
Polyteknisk Tidsskrift	—	1	2	48
Telegramabstraktbøger	—	11	15	65
Vareklasifikationsbøger	—	2	3	68
Blæk	Krukker	49	22	110
Blyanter	Stykker	456	19	61
Børster og Koste:				
Børster	—	59	12	61
Haarbørster	—	4	2	48
Kopipensler	—	4	1	18
Lampeglaspuddere	—	11	"	66
Mærkepensler	—	34	1	11
Malerkoste	—	19	1	83
Piasavakoste	—	10	2	74
Støvekoste	—	14	3	34
Tjærekoste	—	3	"	58
Billetskafe	—	1	36	35
Billetkasser	—	3	51	5
Billetpresser	—	1	22	
Bly	⊘	349	24	" 4
Baad	Alen	600	32	60
Billetsaxe	Stykker	23	20	91
Blikplader	—	30	1	84
Bundstykker til Crossings	—	23	85	6
Bremseskruer	—	3	28	32
Baadmaal	—	8	12	108
Bord	Fod	94361	542	14
Bærefjædre for Passageer- og Godsvogne	Stykker	711	4805	87
Blyhvidt	⊘	220	12	47
Benknappe til Ventiler	Stykker	52	8	80
Borax	⊘	5	1	40
		Lateris	11896	36

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.
Borskraller	Stykker	Transport 11896	36
Bryggepande	—	1	4
Brandspand	—	14	6
Batterizink	—	1224	10
Bufferfjædre	—	56	54
Bord	Tylder	217 $\frac{5}{2}$	235
Californiapumpe med Slange	Stykker	2	160
Crossings	—	16	171
Crossingspidser	—	2	226
Cement	Tønder	3	10
Digler	Stykker	4	7
Duffild	Alen	32 $\frac{1}{2}$	2
Dørvidere	Stykker	43	32
Dørfjædre	—	1	34
Dogs	—	29648	76
Donkraft	—	1	76
Dampslanger	—	1	31
Distancestykker	—	160	6
Egepøse	—	4	23
Elevator	—	1	19
Fyrstikker	Æsker	2138	2
Fernis	til	Beløb	59
File	Stykker	230	13
Fyrkul	Centner	136408.03	85
Fødeventiler	Stykker	5	23
Filt	Plader	1	49
Flagstænger	Stykker	5	44
Flag	—	9	11
Gnistefængere	—	24	94
Grease	⊘	28	43
Gardinsnøre	Alen	386	20
Gummi i Plader	⊘	185 $\frac{1}{6}$	1
Do.	—	23	27
Do. paa Flasker	Flasker	8	49
Grønsæbe	⊘	290	156
Glycerinsæbe	Stykker	10	7
Glas til Signallamper:			
Firkantede til Signallygter			
Krumme - do.			
Runde - do.			
Do. - Forendlamper			
Toplampeglas			
Gulvtæppetøi	Alen	420 $\frac{1}{2}$	19
Grindlænker	Stykker	30	236
Gummiringe for Vandstandsglas	—	3946	7
Glasruder	—	56	32
Gardiner til Vogne	—	12	79
Gjærdestolper	—	6204	11
Gardiner til Billetluger	—	7	37
Gryder	—	1	11
Gjortegarn	Alen	47	78
Gasconsoller	Stykker	11	68
Gasbrændere	—	25	718
Grifler	—	62	4
Haandklæder	—	12	48
Hyssing	Nøster	163	6
Hamp	⊘	574 $\frac{1}{8}$	31
Hængelaase	Stykker	44	5
Hakker	—	11	77
Hjulringe for Lokomotiver	—	20	2
Do. - Vogne	—	83	107
Hjul til Traller	—	7	4
Hornlim	⊘	3	47
	Lateris	44503	112
			8
			114

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
		Transport	44503	114
Hængsler	Stykker	6	5	40
Hager	—	3	1	24
Hundekobler	—	2	"	26
Haarkamme	—	4	"	70
Hætter til Vægter & Lamper	—	22	11	28
Hasper og Kramper	—	1700	5	42
Havebænke	—	4	15	18
Haveskyffel	—	1	"	60
Hampeslange	Fod	16	4	96
Hjul til Dreierbænk	Stykker	1	"	45
Haandtag til Vogne	—	2	1	62
Holzskruer	—	16826	84	15
Jernplader	⊘	533 $\frac{1}{2}$	16	13
Jern	—	25820	920	30
Jordvognhjul	Stykker	6	22	60
Jernspet	—	9	10	42
Jernsværte	Plader	55	"	45
Indiarubber	Stykker	1240	248	30
Kjønrog	⊘	9	"	90
Knappenaale	Breve	16	"	48
Kloakrør	Stykker	32	10	102
Kridt	⊘	375	2	110
Kulmaal	Stykker	2	1	48
Kobber	⊘	84 $\frac{1}{2}$ $\frac{9}{2}$	54	82
Kugler til Kastelænker	Stykker	50	16	80
Kjætting	Alen	43	2	65
Kastepøse	Stykker	1	1	"
Kulskuffer	—	16	16	13
Kontorkalendere	—	24	2	94
Kjedelrør af Kobber	⊘	28 $\frac{7}{8}$	14	80
Do. - do.	Stykker	185	946	96
Do. - Messing	⊘	534	123	68
Kobberspiger	—	4 $\frac{1}{2}$ $\frac{9}{2}$	1	110
Kit	—	27 $\frac{1}{2}$	2	35
Knapper til Vognhynder	Dusin	13 $\frac{5}{12}$	1	95
Kroge	Stykker	25	"	46
Konvoluter	—	39925	79	17
Lys	Pakker	57	6	68
Lampevæger	Alen	2431 $\frac{1}{2}$	7	109
Limer	Stykker	276	15	5
Liner	Bundter	1	"	108
Laase til Skuffer og Skabe	Stykker	6	1	98
Læder	⊘	12 $\frac{1}{3}$ $\frac{2}{2}$	8	115
Lasker af Jern	Par	1593 $\frac{1}{2}$	241	28
Do. - Staal	—	809	181	81
Lampekupler og Lampeskjærme	Stykker	14	7	73
Lygter	—	7	6	90
Luftventiler	—	4	3	4
Ler, ildfast	⊘	1193	8	54
Lagere	Stykker	151	156	92
Lak	⊘	4 $\frac{1}{2}$	3	31
Lampekrakke	Stykker	9	35	102
Lampeglas	—	633	20	9
Møbelspiger	—	2640	1	78
Messingtraad	⊘	43 $\frac{1}{3}$ $\frac{9}{2}$	12	113
Mønne	—	351 $\frac{1}{4}$	21	89
Messingplade	—	20 $\frac{2}{3}$ $\frac{9}{2}$	5	40
Messingtraaddug	Alen	13 $\frac{3}{4}$ $\frac{1}{2}$	10	95
Middelpæle	Stykker	92	93	6
Maskinremme	Meter	48.25	59	7
Mærkestempler	Stykker	1	1	"
	Lateris		48044	34

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.
	Transport	48044	34
Mærkeøxer	Stykker 1	1	7
Mahogniplade	□ Fod 124' 4" 1"	37	54
Mapper	Stykker 8	5	108
Nøgleemner	— 130	2	28
Navnebrætter	— 7	8	118
Olie, Parafin-	Potter 4331 $\frac{1}{10}$	366	119
Do., Lampe-	— 838 $\frac{1}{4}$	109	46
Do., Maskin-	— 2605	399	13
Do., Lin-	— 25 $\frac{3}{8}$	3	69
Do., Creosot-	Tønder 8	96	74
Oliesvampe	Stykker 234	29	30
Olie, Cronometer-	Flasker 9	6	63
Oliekander	Stykker 6	3	111
Oliebeholdere til Lamper	— 5	7	76
Oliepuder	— 182	52	8
Oliehuse til Forendlamper & Gislamper	— 28	13	40
Oblater	Æsker 19	7	13
Pudsegarn	⊘ 3232 $\frac{1}{4}$	323	22
Presenninger	Stykker 70	1231	89
Pottemaal	— 1	"	24
Pudseskind	— 8	"	78
Patent-Metal til Lagere	⊘ 237	27	96
Patentpakning	— 194 $\frac{3}{8}$	50	35
Planker	Fod 52761 $\frac{1}{12}$	2630	118
Do.	Tylvter 79 $\frac{7}{2}$	241	14
Planker, Birk	Fod 546	32	78
Phosfor-Bronce	⊘ 178 $\frac{3}{4}$	65	78
Papirbindere	Gros 4	1	18
Pap-Asbest	⊘ 6 $\frac{1}{4}$	7	60
Persiennespaan	Stykker 60	1	40
Platformlygter	— 1	3	"
Pointseraader & Pointsdragere	— 14	15	65
Pointeskruer	— 348	17	7
Planker, Eg-	Kubikfod 55	79	41
Pudsepulver	⊘ 11	"	66
Pumpelaag	Stykker 8	"	96
Pointsskinner	— 7	206	81
Pointsstole	— 104	45	116
Pointstunger	— 7	71	108
Plyds	Alen 112 $\frac{3}{4}$	150	93
Pukstensballast	Kubikalen 1787	208	16
Pudseklude	Stykker 288	11	60
Pudsestene	— 164	5	18
Puder til Jernseng	— 3	5	"
Pneumatik Springs	— 4	5	17
Penneholdere	— 88	1	79
Pap-Uld	Ruller 6	2	86
Papir, Olie-	Ark 60	5	29
Do., Blaa-	— 350	1	17
Do., Pak-	Riis 1 $\frac{3}{10}$	3	90
Do., Carton	Ark 1	"	7
Do., ulinieret & linieret	Riis 10 $\frac{1}{10}$	"	47
Do., Rude-	Ark 124	2	115
Do., Obligations-	— 2214 $\frac{1}{4}$	139	30
Pap i Plader	Plader 48	1	49
Rørringe	Stykker 808	151	60
Rullegardinbeslag	Sæt 2	"	54
Rister	⊘ 13109	439	38
Remme for Vogndøre & Vinduer	Stykker 120	31	50
Rør & Bend	Fod 40	8	80
River	Stykker 8	1	32
Remmesmørelse	⊘ 58 $\frac{1}{2}$	13	74
	Lateris	55450	115

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

			Spd.	Sk.
Reserve dele for Lokomotiver:				
Asketrægter	Stykker	Transport	55450	115
Cylinderlaag	—	7	11	101
Glidere	—	14	42	3
Kuplinger	—	52	25	115
Andre Reserve dele	til	28	72	42
Radergummi	Stykker	Beløb	5475	83
Røgelak	—	38	3	11
Rammer til Forendlampeglas	—	12	"	85
Smaaspiger	Pakker	24	5	72
Spiger	Stykker	90	12	4
Sleepers, brugte	—	60186	70	93
Svingstykker til Pumper	—	84000	70	"
Slider til Pumpe	—	5	11	49
Sten, ildfast	—	10	40	76
Signalfag	—	101	1	61
Signallamper	—	178	25	101
Saltsyre	—	15	43	"
Spader	Potter	1	"	12
Skruer til Signallamper	Stykker	152	107	97
Skrue trækere	—	30	2	"
Stole, Felt	—	12	2	48
Splitpinder	—	5	5	"
Smergellærred	Ark	2806	8	26
Sandpapir	—	989	17	98
Staal	—	107	4	94
Signalstolper	⌘	5427 $\frac{1}{4}$	555	99
Sugeslanger	Stykker	12	3	108
Stiger	—	3	28	16
Skruer til Fjæderbolte	—	4	14	56
Skafter	—	1428	503	70
Speilglasruder	—	1415	63	60
Sten	—	338	394	48
Smedekul	Kubikfavne	2005	133	59
Seildug	Tdr.	299	125	104
Signalpiber	Alen	129	13	100
Staaltraad	Stykker	15	1	94
Skinneskruer	⌘	115	6	35
Skinner, nye, af Staal	Stykker	8016	384	46
Do., brugte	Fod	13456	4112	28
Sleepers	Stykker	28313 $\frac{4}{12}$	4061	105
Sække	—	23640	3418	6
Svampe	—	8	3	16
Seilgarn	—	8	"	101
Sneragere	⌘	2	"	91
Stoppenaale	—	6	6	20
Signalklokker	—	14	"	36
Støbegods af Messing:	—	6	15	83
Kraner				
Krantoppe				
Metalbolte				
Plukke og Pakningsringe.)	til	Beløb	336	6
Sandkasser	Stykker	9	90	45
Skinne maal	—	4	14	114
Sneskuffer	—	184	103	27
Stoppeskiver	—	627	36	67
Staalpenne	Gros	15	5	51
Trillelemme	Stykker	6	12	42
Tougværk	⌘	36	4	95
Tin	—	205 $\frac{3}{16}$	53	34
Telegraftraad	til	Beløb	58	75
Kobbertraad	⌘	9 $\frac{2}{3}$ $\frac{3}{2}$	4	75
Trillebaare	Stykker	3	23	65
Tømmer	Fod	85193 $\frac{9}{12}$	2039	55
Trykmaalere	Stykker	3	45	3
		Lateris	78188	41

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.
Traller	Stykker	Transport 78188	41
Telegrafstolper	—	1 42	107
Tagsten	—	36 13	42
Telegrafisolatorer	—	801 10	76
Telegrafvinkeljern	—	161 30	101
Telegrafhatte til Stolper	—	37 22	44
Talg	—	575 139	78
Tjære	⊘	487 100	29
Træplanter	Tdr.	2 8	117
Tagpresenningsdug	til	Beløb 116	11
Teakpanel	□ Fod	2997 187	80
Underlagsplader for Broerne	—	217' 8" 4" 60	43
Uldgarn	Stykker	400 24	34
Uhre	⊘	4 $\frac{3}{2}$ 8	20
Uniformssager	Stykker	1 22	"
Vandslanger	til	Beløb 1657	114
Vandmaalere	Stykker	19 22	98
Vandbøtter	—	1 33	60
Ved	—	1 48	48
Vitriol	Favne	455 $\frac{6}{12}$ 491	106
Voxdug	⊘	42 "	86
Vandkjølere	Alen	221 $\frac{1}{2}$ 57	86
Vægter	Stykker	1 7	60
Vexelboxe	—	1 5	86
Vox	—	26 149	56
Ventiler	⊘	$\frac{1}{2}$ "	48
Vandfyldings-Apparater	Stykker	2 2	2
Vandledningsrør af Støbejern	—	2 498	86
Vognbeslag:	—	109 713	29
Axler	—	45 651	74
Axelkasselaag	—	168 41	24
Axelboxe	—	119 519	44
Axelguards	—	3 6	85
Bunde for Axellagere	—	53 7	68
Buffermuffer	—	46 66	100
Bufferskjøder	—	10 32	75
Brækraader	—	6 5	95
Brækraadbolte	—	751 282	113
Bredler	—	1 "	35
Bræklagere	—	6 3	92
Bolteskiver	til	Beløb 4	36
Fjæderkoppe	—	183 20	28
Fjæderjern	—	4 5	83
Fjæderstole	—	22 16	70
Bufferhoveder	—	38 316	75
Hjul (indvendige)	—	50 784	20
Hjørnejern	—	28 4	45
Hestehager	—	8 1	75
Rullebeslag	—	104 5	66
Nøgleskildte	—	4 "	64
Muffer til Midtparti	—	6 2	45
Muttere	til	Beløb 2	57
Stopperemskildte	—	55 3	60
Skjøder med Muffe	—	3 12	60
Skjøder til Midtparti	—	1 1	20
Sikkerhedskjætting	—	71 281	115
Vinkeljern	—	32 10	41
Vandskaale for Kopiering	—	1 "	32
Zink i Plader	⊘	41 $\frac{1}{4}$ 4	28
Zinkhvidt	—	9 $\frac{3}{4}$ "	107
Øxer	Stykker	31 29	78
Diverse under Kalkulation	—	462 92	92
	Spd.	86208	50
Heraf endnu ubetalte Regninger	—	23	38
	Spd.	86185	12

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

1. Anskaffede Vogne				82732 Spd.	61 Sk.
2. Do. Lokomotiver:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			30495 Spd.	2 Sk.	
Fra Christiania-Drammen Jernbanen overgaaet Lokomotiv No. 13	3750 Spd.	" Sk.			
anskaffet et 13 Tons Lokomotiv	7202	80	10952	80	
			41447 Spd.	82 Sk.	
Fragaar for 2de solgte Lokomotiver, No. 5 og 6			3490	"	
					32957 — 82 -
3. Dampsluppen Tyrvi					3000 — " -
4. Forbedringer ved Dampskibet Bægna					577 — " 60 -
5. Pakhuset i Drammen					21216 — " 58 -
6. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen					2000 — " -
7. Udvidelse af Drammen Station:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			18129 Spd.	70 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt			2	"	
					18131 — 70 -
8. Udvidelse af Værkstedbygningen og Lokomotivstalden samt af Sporgange paa Værkstedets Tomt:					
Kontoen udviste 31te December 1875			29676 Spd.	94 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt for:					
458 Fod Skinner	76 Spd.	40 Sk.			
34 Stkr. Sleepers	6	40			
400 — Dogs	6	40			
80 — Skruer	3	104			
1 gammel støbt Crossing	4	"	96	104	
					29773 — 78 -
9. Udvidelse af Tangen Tomter:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			14088 Spd.	102 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt for nyt Gjærde mod Toldbodens Eiendom			132	22	
					14221 — 4 -
10. Udvidelse af Stationsanlægget ved Kongsberg:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			6735 Spd.	25 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt			130	44	
					6865 — 69 -
11. Udvidelse af Stationsanlægget ved Vestfossen:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			593 Spd.	16 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt			1	42	
					594 — 58 -
12. Udvidelse af Stationsanlægget ved Hongsund					6434 — 104 -
13. Do. do. Vikersund					2347 — 109 -
14. Do. Mellemstationerne					15930 — 7 -
15. Anlæg af Signaltelegraf for Togmelding					3643 — 116 -
16. Anlæg af Station ved Krekling:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			3345 Spd.	58 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt Rest paa Bygningernes Opførelse:					
Snedker- og Tømmerarbeide			200	"	
					3545 — 58 -
17. Anlæg af Station ved Nakkerud:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			3334 Spd.	63 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt Rest paa Bygningernes Opførelse:					
Snedker- og Tømmerarbeide			100	"	
					3434 — 63 -
18. Anlæg af Station ved Gjethus:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			6213 Spd.	24 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt			58	80	
					6271 — 104 -
19. Anlæg af Station ved Burud					3118 — 66 -
20. Betjentbolig ved Krøderen:					
Kontoen udviste den 31te December 1875			4589 Spd.	16 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt			200	"	
					4789 — 16 -
21. Vandledning til Randsfjord					1000 — " -
22. Rabat af Driftsaaet Spd. 152000; Rest					4864 — " -
					Tilsammen 267450 Spd. 103 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i 1876.

		Debet.				Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An	Maskiningeniørens halve Gage		495.	-			
-	Maskinmesterens —		300.	-			
-	Fuldmægtigens —		180.	-			
-	Formandens hele Gage		360.	-			
-	1 Kontorists —		162.	-			
-	Løn til 1 Fyrbøder		225.	20.			
-	- - 40 à 63 faste Arbejdere	10024.		6.			
-	- - 2 à 3 Sjonere		411.	96.			
-	Vagthold		219.	22.			
-	Arbejder, udførte udenfor Værkstedet		1532.	70.			
-	4280 Centner Fyrkul	1041.	109.				
-	831 Tønder Smedekul	379.	110.				
-	20 — Cokes		6.	-			
-	42 Favne Ved		34.	96.			
-	1116 Potter Maskinolie	193.	89.				
-	350 — Lampeolie	61.	34.				
-	241 — Parafinolie	16.	2.				
-	128½ Pund Talg	12.	51.				
-	617½ — Pudsegarn	68.	63.				
-	38½ — Hamp og Patentpakning	8.	53.				
-	Gas	123.	46.				
-	Diverse Forbrugsartikler	186.	69.	2133.	2.		
-	Materialier af alle Slags		8694.	37.			
-	Anskaffet:						
-	2 Borvinder med Bor	4.	90.				
-	1 Glasmesterdiamant	10.	-				
-	1 Rørkutmaskine	17.	65.				
-	2 Stkr. Tube expanders	32.	117.				
-	Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	1175.	33.	1240.	65.		
-	Renter af Værkstedets Værdi	2109.	32.				
-	- - Maskinernes do.	730.	60.				
-	- - udbetalte Lønninger etc.	647.	22.	3486.	114.		
-	Assurance, Vandafgift, Feining m. m.		370.	34.			
-	Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger		458.	105.			
-	Overskud 1317 Spd. 88 Sk., fordelt efter de for Banerne i Værkstedet udførte Arbejders Kostende:						
-	For Drammen-Randsfjordbanen	17195.	45.	754.	32.		
-	- Christiania-Drammenbanen	12845.	104.	563.	56.		
			31611.	59.			
Pr.	For solgt gammelt Jern og Metal					274.	58.
-	Omdrag den Værkstedet i f. A. debiterede Dreierbæk					181.	60.
-	Udførte Arbejder:						
	For Drammen-Randsfjordbanen:						
	Vedligehold af Lokomotiver	6837.	24.				
	Do. - Vogne	7363.	90.				
	Do. - Bygninger	40.	25.				
	Do. - Stationspladse	-	84.				
	Do. - Telegrafer	1.	87.				
	Do. - Vandstationer	390.	107.				
	Do. - Dreieskiver	41.	94.				
	Do. - Points	5.	29.				
	Do. - Gjærder	3.	22.				
	Do. - Inventar	566.	94.				
	Do. - Dampskibene „Bægna“ og „Tyrvi“	319.	74.				
-	For Beholdninger	1624.	35.	17195.	45		
	- Christiania-Drammenbanen:						
	Vedligehold af Lokomotiver	6249.	42.				
	Do. - Vogne	5657.	75.				
	Do. - Bygninger	11.	25.				
	Do. - Telegrafer	10.	99.				
	Do. - Vandstationer	80.	12.				
	Do. - Dreieskiver	19.	78.				
	Do. - Points	-	6.				
	Do. - Broer	-	74.				
	Do. - Inventar	363.	78.				
	Forsøg med Gnistfængere og elektriske Bremses	452.	95.	12845.	104.		
-	Statsjernbaneanlæggene			172.	32.		
-	Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baningeniøren			630.	-		
-	Leie af 1 Centrifugalpumpe			312.	-		
			31611.	59.			

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 6 Gange under Skiftning paa Stationerne.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 10 Gange; 4 Gange itugaaen af Fjædre; 1 Gang Sidestangen sprungen; 2 Gange Feil ved Rørene; 3 Gange andre mindre Mangler. Indtil 2 Timer 35 Minuters Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 9 Gange, nemlig: 7 Gange ved feilagtig Sporskiftning; 1 Gang ved Mangel i Linien og 1 Gang ved at en Ko blev overkjørt, hvorved Tog 2 forsinkedes 16 Minutter.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Tog No. 7 den 12te Febrnar: 1 Time 15 Minutter forsinket, Tog No. 21 og 22 indstillede mellem Vikersund og Snarum, Tog No. 24 forsinket 1 Time 47 Minutter.

” - 21 den 13de Februar 25 Minutter forsinket, Tog No. 22 1 Time 35 Minutter, Tog No. 23 indstillet.

” - 2 ” 2den Marts 1 Time 1 Minut forsinket, Tog No. 12 1 Time.

Af forskellige Aarsager:

Indtruffet 15 Gange, nemlig: 2 Gange paa Grund af Mangler ved Skinnegangen, 5 Gange paa Grund af Udglidning, 2 Gange fordi Kreaturer vare komne ind paa Linien, 6 Gange af andre Aarsager.. Indtil 25 Minutters Forsinkelse.

Mennesker dræbte:

Den 23de September under Skiftning paa Drammen Station blev Vognvaskersken, Marthe Marie Andersen, overkjørt med den Følge, at hun den 29de s. M. afgik ved Døden.

Dyr overkjørte:

Tog 25 overkjørte et Faar ved Døvik Bro; Tog 2 overkjørte en Ko mellem Mjøndalen og Houg-sund, hvorved 16 Minutters Forsinkelse.

Stene etc. paa Skinnerne:

Den 15de April var en Sten faldt ned i Linien ved Tismansaasen paa Kongsbergbanen. Lokomotivet noget beskadiget, Tog 20 15 Minutter forsinket.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 26de September 1877.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Dr. O. J. Broch. Knud Graah.

C. Krefting.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Anhang.**Angaaende Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.**

Skrivelse af 19de Oktober 1875 med Bilag fra Direktionen for Vestbanerne til Jernbanedirektøren.

Gjennem Jernbanedirektøren har det kongelige Departement med Skrivelse af 13de August d. A. paalagt Direktionen at indkomme med Forslag til Budget for Vestbanerne for Budgetaaret fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, og derhos begjært dens Udtalelse om, hvorvidt det maatte ansees hensigtsmæssigt, at Jernbanernes Driftsopgjør og Driftsberetninger slutte sig til Statsbudgetterminen.

Ved i denne Anledning at oversende af Banernes Bestyrer, særskilt for hver Bane udarbejdet og af Direktionen vedtaget Overslag over Indtægter og Udgifter i Budgetaaret fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, tillader man sig, idet vedlægges et Exemplar af det fra 1ste Januar 1874 fastsatte Lønsregulativ for Banernes Personale, og idet med Hensyn til den gjældende Overenskomst om begge Baners Fællesdrift henvises til Drammen-Randsfjordbanens Driftsberetninger for 1872 og 1873, henholdsvis Side 3 og 1, eller Christiania-Drammenbanens Driftsberetning for 1873 Side X, at indstille, at Budgettet for nævnte Budgetaar opføres saaledes:

For Christiania-Drammenbanen

som Indtægt Spd. 175000.

- Udgift: Driftsudgifter Spd. 129400.

Renter af An-

lægslaanet 30000. — 159400.

Som Overskud at anvende til Reservefond og Aktieudbytte

Spd. 15600

For Drammen-Randsfjordbanen

som Indtægt Spd. 175000.

- Udgift: Driftsudgifter

Spd. 139290. 26.

Tab paa Bægnas og

Tyrvis Drift 709. 94. — 140000.

Som Overskud at anvende til Reservefond og Aktieudbytte

Spd. 35000.

Efter det kongelige Departements Begjæring tillader Direktionen sig dernæst at udtale, at den anser det som en nødvendig Følge af, at Banernes Indtægter og Udgifter kommer ind under budgetmæssig Behandling, at Regnskaber og Driftsberetninger for Eftertiden slutte sig til Statsbudgetterminerne.

Under Forudsætning, at Bestemmelse i saa Henseende fattes, finder Direktionen i den Forbindelse strax at burde foreslaa, at der ikke aflægges Regnskaber og Driftsberetninger ved Udgangen af dette Aar, men først den 30te Juni næste Aar for Perioden fra 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1876.

Forslag til Budget for Drammen-Randsfjord Jernbanen.**A. Indtægter.**

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
For Befordring af Passagerer	72000.	»		
- Do. - Gods	88000.	«		
- Do. - Overvægt, Pakker, levende Dyr, Vogne, Telegrammer, Post m. m.	15000.	«	175000.	»

Med Hensyn til Indtægterne henvises til den Side 93 indtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter i de forløbne Driftsaar.

Ved den forudsatte Progres i Indtægt for Befordring af Passagerer og Gods er jeg gaaet ud fra, at Trælaskonjunkturerne i nær Fremtid forbedre sig noget, hvilket vel efter Stilstanden i dette og forrige Aar tør være at antage.

B. Udgifter.

	Spd.		
a. Til Direktionen	1600.		
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	900.	900.	«
og paa Christiania-Drammenbanen	700.		
	Lateris	900.	« 175000. «

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Transport Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
b. Til Hovedkontoret:			900.	»	175000.	«
1. Lønninger:						
Bestyrerens Kontor:						
Bestyreren	2000.					
Underbestyreren	1150.					
Sekretæren	500.					
Kasserer- og Bogholderkontoret:						
Kassereren	900.					
Bogholderen	600.					
3 Kontorister	900.					
Revisionskontoret:						
Den af Departementet ansatte Revisor	296.					
Driftsrevisor	600.					
2 Fuldmægtige	720.					
4 Kontorister	912.					
Materialkontoret:						
Materialforvalteren	550.					
1 Fuldmægtig	360.					
2 Kontorister	432.					
2 Kontorbud	360.					
Husleiegodtgjørelse for Materialkontoret og Materialbeholdningerne*)	500.					
Uniformsforvalteren	100.					
Diætgodtgjørelse	250.					
Renholdelse af alle Kontorer	144.	11274.				
2. Kontorudgifter m. m.		3100.				
3. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		326.				
		14700.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen		8400.	8400.	«		
og paa Christiania-Drammenbanen		6300.				
c. Til Stationerne:						
Drammen Station:						
1. Lønninger:						
Stationsmesteren	720.					
Understationsmesteren	360.					
1 Fuldmægtig	360.					
10 Kontorister	2160.					
2 Billetterer	480.					
2 Pakkeexpeditører	480.					
12 Telegrafister og Telegrafælrlinger	1440.					
1 Vognskriver	216.					
3 Pakhusformænd	648.					
12 Sporskiftere	2160.					
8 Portører	1440.					
4 Bud	480.					
1 Nattevagt	168.					
1 Vagtmand paa Tangen	180.					
Diverse Vagthold	60.	11352.				
2. Extralønninger		500.				
3. Uniformer		1000.				
4. Kontorudgifter		550.				
		Lateris 13402.	9300.	»	175000.	»

*) Værkstedet afgiver 2 Kontorer og 3 større Pakhusrum i dets Kontorbygning.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	13402.		9300.	«	175000.	»
5. Brænde, Olie og Lys	650.					
6. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande	500.					
7. Hestehold og Kjørerredskaber	248.					
	<u>14800.</u>					
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	7400.	7400.				
og paa Christiania-Drammenbanen	<u>7400.</u>					
Gulskogen Station:						
Stationsmesteren	240.					
Extraarbeide	<u>60.</u>	300.				
Mjøndalen Station:						
Stationsmesteren	240.					
1 Telegrafist	120.					
1 Portør	168.					
Extraarbeide	<u>42.</u>	570.				
Hougsund Station:						
Stationsmesteren	300.					
1 Kontorist	216.					
1 Telegrafist	120.					
4 Portører	720.					
Extraarbeide	<u>244.</u>	1600.				
Burud Station:						
Stationsmesteren	216.					
Extraarbeide	<u>34.</u>	250.				
Skotselven Station:						
Stationsmesteren	300.					
1 Telegrafist	120.					
1 Portør	192.					
Extraarbeide	<u>58.</u>	670.				
Aamot Station:						
Stationsmesteren	300.					
1 Telegrafist	120.					
1 Portør	192.					
Extraarbeide	<u>98.</u>	710.				
Gjethus Station:						
Stationsmesteren	216.					
Extraarbeide	<u>34.</u>	250.				
Vikersund Station:						
Stationsmesteren	300.					
2 Telegrafister	240.					
2 Portører	500.					
Extraarbeide	<u>90.</u>	1130.				
Nakkerud Station:						
Stationsmesteren	216.					
Extraarbeide	<u>34.</u>	250.				
			Lateris 13130.	9300.	»	175000. «

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport 13130.	9300.	«	175000.	»
Skjærdalen Station:					
Stationsmesteren	228.				
1 Telegrafist	120.				
1 Porter	192.				
Extraarbeide	150.	690.			
Ask Station:					
Stationsmesteren	240.				
1 Telegrafist	120.				
1 Porter	192.				
Extraarbeide	48.	600.			
Hønefoss Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Kontorist	240.				
1 Telegrafist	120.				
2 Portører	360.				
1 Bud	120.				
Extraarbeide	150.	1290.			
Heen Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Kontorist & Telegrafist	216.				
2 Portører	360.				
Extraarbeide	44.	920.			
Randsfjord Station:					
Stationsmesteren	360.				
1 Kontorist	240.				
2 Telegrafister	240.				
3 Portører	576.				
Extraarbeide	294.	1710.			
Vestfossen Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Telegrafist	120.				
1 Porter	192.				
Extraarbeide	48.	660.			
Darbo Station:					
Stationsmesteren	240.				
Extraarbeide	60.	300.			
Krekling Station:					
Stationsmesteren	216.				
Extraarbeide	34.	250.			
Skollenborg Station:					
Stationsmesteren	240.				
1 Porter	168.				
Extraarbeide	52.	460.			
Kongsberg Station:					
Stationsmesteren	360.				
1 Kontorist	240.				
2 Telegrafister	240.				
4 Portører	720.				
1 Bud	120.				
Extraarbeide	200.	1880.			
	Lateris 21890.	9300.	»	175000.	»

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste. Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	21890.	9300.	»	175000.	«
Snarum Station.					
Stationsmesteren	240.				
1 Portør	192.				
Extraarbeide	48.	480.			
Krøderen Station:					
Stationsmesteren	300.				
1 Kontorist	240.				
1 Telegrafist	120.				
2 Portører	384.				
Extraarbeide	96.	1140.			
Pointsbevogtning ved forskellige Sidespor udenfor Stationerne		100.			
Uniformer ved Mellestationerne		1000.			
Kontorudgifter ved do.		1200.			
Brænde, Olie og Lys ved do.		2100.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar ved do.		1552.			
Fælleslønninger ved Telegrafien:					
Overtelegrafisten	400.				
Telegraftilsynsmanden	252.				
Diætgodtgjørelse	48.				
Uniformer	36.				
	736.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	538.	538.			
og paa Christiania-Drammenbanen	198.		30000.		«
d. Til Konduktører:					
33 Konduktører		10000.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen		5000.	5000.		»
og paa Christiania-Drammenbanen		5000.			
e. Til Lokomotiv-Afdelingen:					
Lønninger:					
Maskiningeniøren, hans halve Løn	540.*)				
Lokomotivmesterens do. do.	300.*)				
Fuldmægtigens do. do.	180.*)				
1 Kontorist	216.				
Diætgodtgjørelse	100.				
23 Lokomotivførere	9000.				
23 Fyrbødere	5520.				
25 Pudserne	3700.				
Extralønninger	1344.	20900.			
Uniformer		1100.			
Forbrugsartikler, Kul, Brænde, Olie, Talg og Pudsegarn		31000.			
Vedligehold af Lokomotiver		12000.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		1000.			
		66000.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen		30000.	30000.		»
og paa Christiania-Drammenbanen		36000.			
f. Til Vogn-Afdelingen:					
Lønninger til Vognvisitøren og Renholdelse		3000.			
Forbrugsgjenstande, Olie, Talg og Pudsegarn		1400.			
Lateris	4400.	74300.	«	175000.	«

*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	4400.	74300.	«	175000.	»
Vedligehold af Vogne	12600.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	3000.				
Do. - do. - Presenninger	1000.				
	<u>21000.</u>				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	12000.	12000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen	9000.				
g. Til Linien:					
1. Lønninger ved Ingeniørkontoret:					
Baneingeniøren	1080.				
Assistenten	480.				
1 Fuldmægtig	360.				
Diætgodtgørelse	230.				
Husleiegodtgørelse til Værkstedet*)	130.				
	<u>2280.</u>				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen	1670.	1670.			
og paa Christiania-Drammenbanen	610.				
2. Lønninger, almindelige:					
2 Banemestere	900.				
11 Distriktsformænd	2376.				
10 Lagsformænd	1800.				
41 Skinnelæggere	6888.				
2 Brotømmermænd	480.				
7 Grindvogtere	400.	12844.			
3. Lønninger, extra	3500.				
4. Vedligehold af Points & Crossings	200.				
5. Do. - Skinner, Sleepers m. m.	8000.				
6. Do. - Banelegemet	1600.				
7. Grusning	1200.				
8. Vedligehold af Broer	3000.				
9. Do. - Gjærder	2500.				
10. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	486.	35000.	»		
h. Andre Udgifter:					
1. Bygningers Vedligehold	2000.				
2. Vandstationers do.	900.				
3. Stationspladses do.	1000.				
4. Dreieskivers do.	50.				
5. Telegrafens do.	500.				
6. Seilrenden i Randsfjord	100.				
7. Veie	50.				
8. Forskjellige Udgifter	1000.				
9. Assurance og Afgifter	700.				
10. Erstatning for Varer og tilbagebetalt Fragt	200.				
11. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	500.				
12. Provisionskonto	200.	7200.	«		
i. Afdrag:					
Afdrag paa Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond:					
Den 11te December 1876	658.	40.			
- 11te Juni 1877	658.	40.	1316.	80.	
			<u>Lateris</u>	129816.	80. 175000. «

*) Værkstedet afgiver 2 Kontorer i dets Kontorbygning.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	129816.	80.	175000.	«
k. Renter af Drifts- og Udvidelseslaan:				
1. Laan til Driftsmidler, fælles for Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammenbanen hos M. L. Mathiesen, Spd. 40000, Renter 1 Aar Spd. 2000, hvoraf paa Drammen-Randsfjordbanen Halvparten			1000.	«
2. Ifølge Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond, Spd. 39500, til Rest den 23de September 1875		32916.	80.	
Heraf skal betales Afdrag				
Den 11te December 1875.	658.	40.		
- 11te Juni 1876.	658.	40.	1316.	80.
			Igjen	31600. «
Renter af Spd. 31600, 5 % $\frac{1}{2}$ Aar		790.	«	
Do. - — 30941. 80. 5 % $\frac{1}{2}$ Aar		773.	66.	1563. 66.
3. Ifølge Obligation af 21de Juli 1873 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond Spd. 100000, Renter 5 % for 1 Aar			5000.	»
4. Laan i Kreditbanken, hvorfor Obligationer endnu ikke ere udfærdigede, Spd. 152000, hvoraf hævet Spd. 137000.				
Renter af Spd. 152000, 4 $\frac{1}{2}$ % 1 Aar		6840.	«	
			14403.	66.
Hvorfra gaar:				
a. Rentegodtgjørelse af Christiania-Drammenbanen til Drammen Station		1830.	«	
b. Rentegodtgjørelse for Værkstedet med Maskiner		3100.	»	4930. «
			9473.	66.
			139290.	26.
			Driftsoverskud	35709. 94.
hvilket antages ved Tab paa Dampskibene Bægnas og Tyrvis Drift at blive formindsket med		709.	94.	
Til Reservefond og Aktieudbytte			35000.	«

Forslag til Budget for Christiania-Drammen Jernbanen.

A. Indtægter.		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
For Befordring af Passagerer		107000.	»		
do. - Gods		55000.	«		
do. - Overvægt, Pakker, levende Dyr, Vogne, Telegrammer, Post m. m.		13000.	«	175000.	»

Med Hensyn til Indtægterne henvises til den Side 79 indtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter i de 2de forløbne Driftsaar.

B. Udgifter.

a. Til Direktionen:					
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdfd.banen)		700.	»		
b. Til Hovedkontoret:					
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)		6300.	»		
	Lateris	7000.	»	175000.	«

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd. Sk.	Spd. Sk.
		7000. <	175000. >
e. Til Stationerne:			
Christiania Station:			
1. Lønninger:	Spd.		Spd.
Stationsmesteren	540.		
Understationsmesteren	360.		
1 Fuldmægtig	360.		
5 Kontorister	1080.		
2 Billetterer	480.		
2 Pakkeexpeditører	480.		
3 Telegrafister	360.		
1 Vognskriver	216.		
1 Skifteformand	216.		
3 Pakhusformænd	648.		
14 Portører og Sporskiftere	2520.		
4 Bud	480.		
1 Portner	180.		
2 Nattevagter	336.	8256.	
2. Extralønninger			244.
Bygdø Station:			
Stationsmesteren	216.		
1 Kontorist og Telegrafist	180.		
2 Portører	384.		
Extraarbeide	50.	830.	
Lysaker Station:			
Stationsmesteren	222.		
2 Telegrafister	240.		
2 Portører	384.		
Extraarbeide	114.	960.	
Høvik Station:			
Stationsmesteren	220.		
2 Telegrafister	240.		
1 Porter	168.		
Extraarbeide	42.	670.	
Sandviken Station:			
Stationsmesteren	300.		
1 Kontorist	240.		
2 Telegrafister	240.		
3 Portører	576.		
Extraarbeide	94.	1450.	
Slæbende Stoppested:			
Expeditøren		60.	
Hvalstad Station:			
Stationsmesteren	240.		
1 Telegrafist	120.		
1 Porter	192.		
Extraarbeide	48.	600.	
		Lateris 13070.	7000. > 175000. >

Drammen-Randsjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Asker Station:		13070.	7000.	«	175000.	«
Stationsmesteren	240.					
1 Telegrafist	120.					
2 Portører	384.					
Extraarbeide	146.	890.				
Heggedal Station:						
Stationsmesteren	220.					
1 Telegrafist	120.					
1 Portør	192.					
Extraarbeide	38.	570.				
Røken Station:						
Stationsmesteren	300.					
1 Telegrafist	120.					
2 Portører	360.					
Extraarbeide	40.	820.				
Lier Station:						
Stationsmesteren	240.					
1 Telegrafist	120.					
2 Portører	384.					
Extraarbeide	46.	790.				
Bragerøen Station:						
Stationsmesteren	240.					
Husleiegodtgjørelse m. m.	60.	300.				
Til førnævnte Stationer:						
Uniformer		1200.				
Kontorudgifter		1100.				
Brænde, Olie og Lys		2500.				
Hestehold og Kjøreredskeer		360.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande		972.				
Dertil:						
Andel i Udgifter ved Drammen Station (se Dr.-Rdf.banen)		7400.				
Andel i Udgifter til Fællesbetjente ved Telegrafan (se Dr.-Rdf.banen)		198.				
Rentegodtgjørelse til Drammen Station		1830.	32000.	»		
d. Til Konduktører:						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			5000.	«		
e. Til Lokomotiv-Afdelingen:						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			36000.	»		
f. Til Vogn-Afdelingen:						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)			9000.	»		
g. Til Linien:						
1. Lønninger ved Ingeniørkontoret:						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen)	610.					
2. Lønninger, almindelige:						
1 Banemester	480.					
4 Distriktsformænd	864.					
4 Lagsformænd	720.					
16 Skinnelæggere	2688.					
1 Brotømmermand	240.					
2 Tunnelvogtere	360.					
4 Brovogtere	720.					
3 Grindvogtere	360.	6432.	7042.			
		Lateris	7042.	89000.	«	175000.
				»		

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	7042.	89000.	«	175000.
3. Lønninger, extra		3000.			
4. Vedligehold af Points og Crossings		200.			
5. Do. - Skinner, Sleepers m. m.		3000.			
6. Do. - Banelegemet		2000.			
7. Grusning		1000.			
8. Vedligehold af Broer		1000.			
9. Do. - Gjærder		1000.			
10. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		358.	18600.	«	
h. Andre Udgifter:					
1. Vedligehold af Bygninger		1500.			
2. Do. - Vandstationer		500.			
3. Do. - Stationspladse		1000.			
4. Do. - Dreieskiver		100.			
5. Do. - Telegrafanlæg		250.			
6. Forskjellige Udgifter		1000.			
7. Assurance og Afgifter		400.			
8. Erstatning for Varer		120.			
9. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen		250.			
10. Forbrugsgjenstande ved Svingbroerne		200.			
11. Kjørsel til Toldboden af ufortoldede Varer		110.			
12. Provisionskonto		200.	5630.	»	
i.					
1. Afdrag paa Kapital-Konto for Opførelse af Vandstationen i Sandviken, d. e. $\frac{1}{10}$ af 1400 Spd.		140.			
2. Afdrag paa eventuelt Laan, der vil kræves optaget til Dækkelse af Udgifterne ved Erhvervelse af Grustaget ved Sandviken og ved Udvidelse af Grustaget ved Brastad i Lier, om hvilke Foranstaltninger Direktionen har besluttet at indgaa med Forslag: $\frac{1}{10}$ af Udgiftssummen 3900 Spd.		390.	530.	»	
k. Renter af Drifts- og Udvidelseslaan:					
1. Laan til Driftsmidler fælles for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanerne 40000 Spd. Renter heraf 1 Aar 2000 Spd., hvoraf falder paa Christiania-Drammenbanen Halvparten		1000.			
2. Laan i Kreditbanken, hvorfor Obligationer endnu ikke ere udfærdigede, 112000 Spd.; Renter $4\frac{1}{2}$ % for 1 Aar		5040.			
3. Endnu ikke optaget Laan, stort 160000 Spd., hvortil haves Samtykke ifølge Stortingets Beslutning af 2den Juni 1875 og kongelig Resolution af 31te Juli 1875; 5 % Renter for 1 Aar		8000.			
4. Renter af eventuelt Laan til Dækkelse af Udgifter ved følgende Foranstaltninger, hvorom Direktionen har besluttet at indgaa med Forslag:					
ved Erhvervelse af Grustaget ved Sandviken og ved Udvidelse af Grustaget ved Brastad		3900.			
ved Anskaffelse af 38 Godsvogne		19000.			
ved Opførelse af nyt Godshus ved Christiania Station		7500.			
ved Udvidelse af Tomt og Spor ved Asker Station		1600.			
		32000.			
5 % Renter deraf for 1 Aar		1600.	15640.	«	129400.
			Driftsoverskud		45600.
Renter af Anlægslaanet 600000 Spd.					30000.
Til Reservefond og Aktieudbytte					15600.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Bilag til Budgetforslaget.

Oversigt over Banernes aarlige Indtægter og Udgifter siden deres Aabning.

Drammen-Randsfjord Jernbanen.

Driftsaar.	Indtægt af						Udgift.	Anmærkninger.		
	Passagerer.		Varer.		Overvægt, Pakker, Dyr, Telegrammer, Post m. m.				Total Indtægt.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		
1869, fra $\frac{1}{10}$ 1868 — $\frac{3}{12}$ 1869, 1ste Driftsperiode . . .	31357.	9.	28757.	117.	6110.	89.	66225.	95.	45783.	1.
eller reduceret til 1 Aar	25720.	„	23588.	«	5012.	»	54320.	»	37552.	»
1870, 2det Driftsaar	23777.	119.	24404.	»	5720.	69.	53902.	98.	39195.	72.
1871, 3die do.	24953.	88.	30146.	40.	6110.	31.	61210.	39.	43002.	99.
1872, 4de do.	37356.	10.	54852.	81.	8929.	23.	101137.	114.	60693.	116.
1873, 5te do.	59160.	28.	72949.	90.	12160.	71.	144270.	69.	106777.	105.
1874, 6te do.	65729.	74.	70729.	20.	13821.	77.	150280.	51.	143274.	6.
1875, 7de do. antagelig	67400.	«	76600.	»	14300.	»	158300.	« *)	140000.	»
1876, fra $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{3}{8}$ 1877 do.	72000.	«	88000.	»	15000.	»	175000.	»	140000.	«

*) Indtægterne opsatte ved til Indtægterne i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te August 1875 at lægge Indtægterne for de sidste 4 Maaneder af 1874.

Christiania-Drammen Jernbanen.

1873, fra $\frac{7}{10}$ 1872 — $\frac{2}{12}$ 1873, 1ste Driftsperiode . . .	108048.	89.	34176.	26.	8832.	111.	151057.	106.	90322.	30.
eller reduceret til 1 Aar	87445.	»	27659.	«	7149.	«	122253.	«	73098.	«
1874, 2det Driftsaar	97153.	86.	44506.	98.	9646.	117.	151307.	61.	106976.	47.
1875, 3die do. antagelig	102300.	«	48300.	»	10700.	»	161300.	« *)	115000.	»
1876, fra $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{3}{8}$ 1877 do.	107000.	»	55000.	«	13000.	«	175000.	«	129400.	»

*) Indtægterne opsatte ved til Indtægterne i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te Aug. 1875 at lægge Indtægterne for de sidste 4 Maaneder af 1874.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Skrivelse fra Jernbanedirektøren af 25de November 1875 til Direktionen for Vestbanerne.

»Da der i det med den ærede Direktions Skrivelse af 19de f. M. indkomne Budgetforslag for Vestbanerne for Budgetterminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 ikke indeholdes nogen Oplysning om, hvormeget der af det for Terminen beregnede Overskud bør for hver af Banerne afsættes til Reservefond, tillader jeg mig at udbede mig den ærede Direktions Udtalelse herom.

Skrivelse fra Vestbanernes Bestyrer af 27de November 1875 til Direktionen for Vestbanerne.

I Anledning af Jernbanedirektørens Skrivelse af 25de dennes tillader jeg mig med Hensyn til Afsætningen til Banernes Reservefond ved Udgangen af Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, samt til Stillingen af begge Baners Reservefond i det Hele at forklare Følgende:

For Drammen-Randsfjordbanen.

Reservefondet var den 1ste Januar 1875 Spd.	24741.	115
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1876 gjør	—	1855. 78
For Aaret 1875 er beregnet et Driftsoverskud af Spd.	18300.	
Regnes for 1ste Halvaar 1876 et tilsvarende Overskud	—	9200.
skulde Overskuddet for Driftsperioden 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 blive Spd.	27500.	
Bestemmes af dette Overskud et Aktieudbytte af 1 % af Anlægskapitalen Spd. 1724000 = Spd. 17240 med Spd. 4800 til private Aktieieere, - — 12440 - Sideliniernes Byggefond, skulde den 30te Juni 1876 kunne afsættes til Reservefondet	—	10260. «
	Spd.	36857. 73
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877	—	1842. 106
I Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 er forudsat et Driftsoverskud af Spd. 35000, der giver $1\frac{1}{2}$ % Aktieudbytte af Spd. 1724000 med Spd. 7800 til private Aktieieere, - — 20215 til Sideliniernes Byggefond og til Reservefondet	—	6985. «
Altsaa antages Reservefondet den 1ste Juli 1877 at kunne blive Spd.	45685.	59
A n m. Sideliniernes Byggefond vil den 1ste Juli 1876 være ca. . . . Spd. 9000. + det ovenfor for Driftsperioden 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 afsatte	—	12440.
	Spd.	21440.
- ÷ Renter af Laanet Spd. 400000 for Tiden fra 1ste Oktober 1875 til 30te Juni 1876.	—	15000.
	Spd.	6440.

Den 1ste Juli 1877 antages Reservefondet at burde udgøre:

til Fornyelse af Lokomotiver . Spd.	14500. »
Lokomotiverne have til 31te Decbr. 1874 løbet	153829 Mile.
antages at løbe fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876	50000 -
og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.	33000 -
tilsammen altsaa	236829 Mile.

Beregnes et Lokomotiv at være kassabelt, naar det har gennemløbet 60000 Mile, vil altsaa Lokomotivernes den 1ste Juli 1877 i det Hele gennemløbne Distance repræsentere et Forbrug af ca. 4 Lokomotiver.

Middelværdien af Randsfjordbanens Lokomotiver er Spd. 6578. Regnes fremdeles, at et Lokomotiv ved Kassationen har en Værdi af 10 % af dets oprindelige Kostende, altsaa Spd 658, vil Værdiforringelsen af Lokomotiverne kunne ansættes til Spd. $5920 \times 4 =$ Spd. 23680.

Med en aarlig gennemløben Distance af 3200 Mile pr. Lokomotiv, bliver Lokomotivernes Gjennemsnitsvarighed 19 Aar.

For med Rente og Rentes Rente at give Spd. 23680 efter Forløbet af 19 Aar fra Driftens Begyndelse, vil den 1ste Juli 1877 kræves afsat som ovenfor angivet Spd. 14500.

til Fornyelse af Vogne	—	2400. «
Vognene have til 31te Decbr. 1874 gennemløbet	1229874 Mile.	
antages at løbe fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876	460126 -	
og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877	330000 -	
tilsammen altsaa	2020000 Mile.	

Regnes en Vogns Jerndeale at være kassable, naar gennemløbet 50000 Mile, vil altsaa Vognenes den 1ste Juli 1877 i det Hele gennemløbne Distance svare til

Lateris Spd. 16900. »

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport Spd. 16900. «

et Forbrug af Jerndeale i ca. 40 Vogne. Værdien af en Vogns Jerndeale ansættes til Spd. 300, Værdien ved Kassationen til 10 % deraf; altsaa vil Forbruget af Jerndeale i Vogne kunne ansættes til Spd. $270 \times 40 = \text{Spd. } 10800.$

Antages Vognene i Gjennemsnit af Passager- og Godsvogne aarlig at gennemløbe 1250 Mile, skulde Vognenes Jerndeale efter Foranstaaende have en Varighed af 40 Aar. Den 1ste Juli 1877 vil derefter kræves afsat til Fornyelse af Vognenes Jerndeale Spd. 2400.

til Fornyelse af Skinner med Tilbehør — 7200. »
Fra 13de Oktober 1868 til 31te Decbr. 1874 har Bruttotransporten været

181348998 Centnermile.

Fra 1ste Jan. 75

til 30te Juni 76

antages den at

blive. 70289704 —

Fra 1ste Juli 76

til 30te Juni 1877 50000000 —

tilsammen 301638702 Centnermile.

Antages Skinneslitagen at udgjøre $\frac{1}{3}$ Sk. pr. befordret Brutto-Tonmil, kan den den 1ste Juli 1877 stedfundne Skinneslitage ansættes til $\frac{301638702}{20} \times \frac{1}{3}$ Sk. = Spd. 41894.

Ansættes Skinnernes Gjennemsnitsvarighed under den ved Randsfjordbanen stedfindende Trafik (ca. 200000 Tonmile aarlig pr. Mil Bane) til 45 Aar, og tages intet Hensyn til det til Skinnernes Fornyelse indtil 1ste Juli 1877 allerede anvendte Beleb, antagelig ca. Spd. 22000, kræves afsat den 1ste Juli 1877 til Dækkelse af indtil da stedfunden Skinneslitage Spd. 7200.

til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange — 22400. »

Dettes Værdi ca. Spd. 60000.

Antages Broerne den 1ste Juli 1877 at være forringede til en Værdi af Spd. 30000, og ansættes Varigheden af Broernes Træværk til 15 Aar, kræves nævnte Dato afsat til Fornyelse af dette Spd. 22400.

Spd. 46500. «

Fornylse af Vognenes Træværk, af Sleepers, af Bygninger, af Gjærder og af Telegrafstolper antages at blive udredet af Indtægterne i det Aar, Fornylsen foregaar.

For Christiania-Drammenbanen.

Reservefondet var den 1ste Januar 1875 Spd. 11061. 66
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 gjør — 829. 69

Driftsoverskuddet for Aaret 1875, efterat Renter og Rabat af Anlægslaanet er fratrukket, er beregnet til Spd. 13300. Regnes for 1ste Halvaar 1876 et tilsvarende Overskud ca. — 8200.

(Rabaten af Anlægslaanet bortfalder)

skulde Overskuddet for Driftsperioden 1ste Jan.

1875 til 30te Juni 1876 blive Spd. 21500.

Bestemmes af dette Overskud et Aktieudbytte af 2 % af Spd. 524200 = Spd. 10484, kan den 30te Juni 1876 afsættes til Reservefondet — 11016. «

Spd. 22907. 15

5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 — 1145. 43

I Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te

Juni 1877 er forudsat et Driftsoverskud, efterat Renter af Anlægslaanet er betalt, af Spd. 15600, der giver $1\frac{3}{4}$ % Aktieudbytte af Spd. 524200 med Spd. 9173. 60.

til Aktieeierne og til Reservefondet — 6426. 60

Altsaa antages Reservefondet den 1ste

Juli 1877 at kunne blive Spd. 30478. 118

Den 1ste Juli 1877 antages Reservefondet at burde udgjøre:

til Fornyelse af Lokomotiver.

Disse have til 31te December 1874 løbet . . . 78074 Mile.

antages at løbe fra 1ste Jan. 1875 til 30te

Juni 1876 60000 -

og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 . . . 40000 -

tilsammen altsaa 178074 Mile.

Middelværdien af Christianiabananens Lokomotiver er Spd. 6425.

Lokomotivernes gennemløbne Distance repræsenterer altsaa under samme Forudsætninger, som foran for Randsfjordbanen angivet, et Forbrug af ca. 3 Lokomotiver eller Spd. $5783 \times 3 = \text{Spd. } 17349.$ Herefter kræves til Fornyelse af Lokomotiver afsat den 1ste Juli 1877 . . . Spd. 8700. »

til Fornyelse af Vogne.

Vognene have til 31te Decbr. 1874 gennemløbet 481758 Mile.

antages at løbe fra 1ste

Jan. 1875 til 30te Juni

1876 390242 -

og fra 1ste Juli 1876 til

30te Juni 1877. 260000 -

tilsammen altsaa 1132000 Mile,

Lateris Spd. 8700. «

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport	Spd. 8700. »
der svarer til et Forbrug af Jerndeale i ca. 23 Vogne = Spd. 270 \times 23 = ca. Spd. 6200.	
Til Fornyelse af Vogne vil, under Forudsætninger forøvrigt som ovenfor for Randsfjordbanen nævnt, kræves afsat den 1ste Juli 1877	— 1100. »
til Fornyelse af Skinner med Tilbehør.	
Fra 7de Oktober 1872 til 31te Decbr. 1874 har Bruttotransporten været 74508106 Centnermile.	
fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 antages den at blive	60000000 —
og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 antages den at blive	42000000 —
tilsammen altsaa	176508106 Centnermile.
Lateris	Spd. 9800. »

Transport	Spd. 9800. «
Den indtil 1ste Juli 1877 stedfundne Skinneslitage kan saaledes ansættes til $\frac{176508106}{20} \times \frac{1}{3}$ Sk. = Spd. 24500.	
Forudsættes ved denne Bane med en aarlige Belastning af ca. 400000 Tonmile pr. Mil Bane en Varighed af Skinnerne af $22\frac{1}{2}$ Aar, vil den 1ste Juli 1877 til Fornyelse af Skinner kræves afsat	— 10400. «
til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange.	
Dettes oprindelige Værdi ansættes til Spd. 50000 og antages den 1ste Juli 1877 at være forringet med Spd. 16500.	
Varigheden forudsættes som ved Rands- fjordbanen til 15 Aar.	
Den 1ste Juli 1877 kræves derefter afsat til Fornyelse af Træværk i Broer	— 10100. «
	Spd. 30300. «

Skrivelse fra Direktionen for Vestbanerne af 1ste December 1875 til Jernbanedirektøren.

I Ærede af 25de d. M. har Hr. Direktøren begjært Direktionens Udtalelse om, hvormeget af det for Budgetterminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 anslaaede Driftsoverskud for Vestbanerne, der for hver af dem bør afsættes til Reservefond.

I den Anledning giver man sig herved den Ære at fremsende en af Banernes Bestyrer i hans hermed følgende Skrivelse af 27de f. M. opgjort Beregning, hvorefter for nævnte Driftsaar bør anslaaes til Afsætning til Reservefondet for Drammen-Randsfjord Banen Spd. 6985 og for Christiania-Drammen Banen Spd. 6426 60 Sk. Direktionen skal ved for sit Vedkommende at henholde sig til denne Bestyrerens Udtalelse kun henlede Opmærksomheden paa, at Beregningen i sit Udgangspunkt er bygget paa saadanne fra Jernbaneteknikens Videnskabs- og Erfaringsfelt hentede Forudsætninger, hvis Rigtighed eller Paalidelighed det ligger udenfor Direktionens Hverv som saadan at bedømme eller kontrollere. Ligesom derfor saadanne Beregninger heller ikke have været lagte til Grund for de tidligere afgivne aarlige Forslag til Fordeling af Banernes Driftsoverskud, men disse ere opgjorte efter almin-

delige Betragtninger over Forholdet og efter et mere umiddelbart Skjøn om Nødvendighedens Krav, saaledes maa Direktionens Medlemmer for Drammen-Randsfjordbanen særlig for denne Bane gjøre opmærksom paa det i Direktionens Forestilling af 19de f. M. nærmere udviklede ugunstige Forhold, at der ikke er Anledning til at dække en af Banens Hovedudgiftsposter — Forrentning og Afbetaling af Anlægslaanet for Sidelinierne — uden gennem Uddeling af Aktieudbytte saavel for Private som for Staten.

Uden en Forandring af dette lidet naturlige Forhold, maa man, hvis for Banen mindre gunstige Tidsomstændigheder maatte indtræffe, være forberedt paa, at Anslagssummen for Reservefondet efter Bestyrerens Beregning ikke vil kunne tilveiebringes.

Idet særlig Udtalelse i denne Sag fra Professor Broch vedlægges, henstiller Direktionen til Hr. Direktøren, om det ikke skulde findes hensigtsmæssigt, at der fastsættes almindelige Regler for Reservefondets Beregning, afhængig af de virkelig stedfundne Driftsindtægter og Driftsudgifter samt af Banernes Anlægskapital.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Den i foranstaaende Skrivelse paaberaabte særlige Udtalelse af Direktionens Medlem Professor Dr. Broch er dateret 30te November 1875 og er saalydende:

Reservefondet, saaledes som her er Spørgsmaal om, skaltilsvare den til enhver Tid stedfundne Forringelse af Banen med tilhørende rullende Materiel. Der er derfor af Driftsbestyreren beregnet, saavidt saadant lader sig gjøre, hvormeget denne Forringelse vil udgjøre til 1ste Juli 1877, — naar denne Værdi behøves anvendt, og hvormeget der altsaa den 1ste Juli 1877 bør have i Reservefondet, for at dette, der imidlertid voxer med Rente og Rentesrente i sin Tid kan anvendes til Fornylse af det udslidte.

Bortset fra den store Usikkerhed i den opstillede Kalkul ved de fundamentale Tal: hvormeget der er slidt, og hvormange Aar denne Slitage maa erstattes, — af Lokomotiver ved Drammen-Randsfjordbanen af Driftsbestyreren anslaaet til Spd. 23680, at anvendes 19 Aar fra Banens Aabning eller i Slutningen af Aaret 1887, — er herved imidlertid aldeles ikke taget Hensyn til hvad der i dette Øiemed allerede er anvendt og fremdeles aarlig vil anvendes. Et Reservefond med Bestemmelse som her forudsat som Reparationsfond kan jo ikke blot voxe stadig, men maa ogsaa anvendes til sin Bestemmelse. Det bør jo kun omfatte, hvad der er slidt mere end fornyet, og det er kun til den kommende Udgift der afsættes. Denne Udgift maa da Reservefondet ogsaa afholde, og det aarlige Bidrag til Reservefondet bør altsaa saavel som det aarlige Bidrag fra Reservefondet afhænge af, hvormeget der paa Udgiftskontoerne faktisk er anvendt i samme Øiemed.

Jeg tror derfor, at bindende Bestemmelse paa Forhaand ikke bør fattes om, hvormeget bør afsættes til Reservefond og hvormeget bør udbetales til Aktionærerne, men at dette først bør afgjøres efter Regnskabernes Opgjør. Skulde bindende Beslutning fattes forud, burde den i alle Fald gives en saadan Form, at den gjordes afhængig af, hvormeget var anvendt af Aarsindtægten til Reparationer og Fornylser under de forskjellige Konti, udenfor hvad der var anvendt til Driften. I sin Tid maa jo ogsaa omvendt tages fra Reservefondet, og dette tilsidst opbruges, idet, naar Vedligeholdelsesudgifterne ere blevne jevne, hvert Aar bør bære sine fulde Vedligeholdelsesudgifter, men heller ikke mere.

Skal Beslutningen ikke ansees som bindende, men kun som et Overslag for at finde ud, hvormeget kan anslaaes

som Indtægt for Statskassen af dens Aktier i Jernbanerne, og anslagsvis opføres i Statsbudgettet, er dette en anden Sag.

Saafermt Reservefondet tillige tænkes anvendt til Regulering af Udbyttet, bør Bidraget til samme i noget Mon rette sig efter det virkelig stedfundne Netto-Udbytte, saa at i gode Driftsaar mere afsættes, i knappe Driftsaar mindre.

Under Forudsætning af saa ringe Netto-Overskud, som for Christiania-Drammenbanen forsigtigvis er anslaaet, tror jeg dog ikke i dette Øiemed noget bør afsættes.

Det for Christiania-Drammenbanen anslaaede Bidrag til Reservefondet for Aaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 af Spd. 6426. 60. maa jeg anse som høit anslaaet under Forudsætning, at blandt Driftsudgifterne fremdeles opføres, hvad der anvendes til Fornylser, f. Ex. af Skinner og Sleepers m. m. Hertil er i Udgiftsbudgettet for denne Bane anslaaet Spd. 3000.

Skulde Netto-Indtægten virkelig ikke blive over de anslaaede Spd. 15600, efter at Renter af Anlægslaanet er betalt, eller Spd. 45600 uden Hensyn til det Sidste, der maa betragtes i Lighed med Udbyttet til Aktionærerne, naar der er Tale om Banens Netto-Indtægt, forekommer Spd. 6426. 60. eller omtrent $\frac{1}{2}$ Del af Overskuddet mig høit ansat.

Det samme gjælder Drammen-Randsfjordbanen, hvor Bidraget er ansat til omtrent $\frac{1}{2}$ Del af Netto-Indtægten, nemlig Spd. 6985 af Spd. 35000.

Noget Fradrag burde vel for begge Baner gjøres for hvad der maatte blive anvendt til forskjellige Fornylser paa Udgifts-Kontoen.

Betragtes Udgiften til Reservefondet i Forhold til de anslaaede Driftsudgifter, der tildels indeholde Udgifter i samme Retning som dem, hvortil Reservefondet er bestemt, og til Anlægskapitalen, der jo er den, der skal vedligeholdes, da sees, at Forslaget

for Drammen-Randsfjordbanen udgjør en Udgift af Spd. 6985 til Reservefondet i Tillæg til Spd. 140000 øvrige Udgifter og til en Anlægskapital af Spd. 1724000, Sidebanerne medregnede, og

for Christiania-Drammenbanen af Spd. 6426. 60. i Tillæg til 129400 Spd. øvrige Udgifter og til en Anlægskapital af Spd. 1124200.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1868-1876.

		1868 1 ^o / ₂	1869 2 ^o / ₂	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876
Longueur et capital employé.										
Longueur total exploitée		8.0	8.0	8.0	10.5	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8
	Mil									
Capital employé par „Mil“	kilom.	90.96	90.96	90.96	118.5	144.88	144.68	144.68	144.68	144.68
	Spd.	145000	145000	145000	—	140625	133754	133754	135305	135312
	fr.	72160	72160	72160	—	69995	66561	66561	67335	67339
Matériel roulant.										
Nombre des locomotives		6	6	6	8	9	12	13	13	13
— - voitures à voyageurs		29	29	29	30	36	46	50	50	50
— - — à poste		3	3	3	3	5	5	5	5	5
— - wagons à marchandises		145	145	145	146	215	358	410	410	410
— - voitures et wagons en total		177	177	177	179	256	409	465	465	465
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners	14500	14500	14500	14600	21500	35800	41000	41000	41000
	kil.	722265	722265	722265	727246	1070944	1783247	2042266	2042266	2042266
Do. Do. Do. par „Mil“ de		1813	1813	1813	1813	2011	2797	3203	3203	3203
chemin exploité, centners		7995	7995	7995	7995	8869	12335	14125	14125	14125
	kil. par kilom.									
Mouvement.										
Parcours des locomotives en total	Mil.	18044	14355	17880	17880	27508	40266	37202	33452	33108
	kilom.	208897	162140	201954	201954	310648	454804	420197	377840	373955
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru	Ø	103	135	139	139	145	127	121	157	164
	kil. par kilom.	4.54	5.95	6.1	6.1	6.4	5.6	5.3	6.9	7.2
Nombre des voyageurs		215701	162402	170638	170638	244832	373678	395736	325789	300507
— - centners des marchandises		660612	653591	839844	839844	1629802	2154323	2191308	2194279	2674684
	kil.	32905989	32506452	41833779	41833779	81182670	107309780	109152054	109300043	133229674
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	Mil	476477	355190	375105	375105	549130	899671	905805	767760	713821
	kilom.	5881808	4011871	4236811	4236811	6301325	10161784	10231067	8671849	8062608
— - „Centnermil“ — - marchandises	Centnermil	2972184	3246380	4166520	4166520	7738747	10155661	9474372	10117942	11892189
	kil. X kilom.	1672208450	1826476446	2344165083	2344165083	4353969579	5713772144	5330465719	5692550702	6690776527
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:										
— - voyageurs	voyageurs	59560	44399	44889	44889	51258	70287	70766	59981	55767
— - marchandises, centners	marchandises, centners	371523	405798	498614	498614	723789	793411	740185	790463	929077
	kil.	18506070	20213354	24836646	24836646	36052922	39520889	36869629	39374045	46278598

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Produits financiers de l'exploitation.								
Recettes, résultants du transport des voyageurs	18 1868	23778	24954	37356	59160	65730	66941	63874
fr.	18 1869.	123656	140266	209978	332538	369468	376275	359036
— — — — — bagages, de la poste, des equi- pages, chevaux, chiens et bestiaux	3504	3121	3442	4908	6706	7470	8025	8024
fr.	19696	17543	19347	27588	37694	41989	45109	45103
— — — — — marchandises	28758	24404	30146	54853	72950	70729	80042	100563
fr.	161649	137175	169451	308329	410052	397568	449916	565264
— — — — — revenus autres	2607	2599	2668	4021	5455	6351	6599	7423
fr.	14654	14609	14997	22602	30663	35699	37093	41725
Total	66226	53903	61210	101138	144271	150280	161607	179884
fr.	872256	302983	344061	568497	810947	844724	908393	1011128
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	13291	9454	10648	15004	26245	43094	33531	43095
fr.	74710	53141	59852	84337	147523	242231	188478	242237
B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des loco- motives	7522	6954	8241	14792	27374	29367	32654	31915
fr.	42281	30088	46322	83146	158869	165072	183548	179394
b) entretien des voitures et wagons	2902	2639	2463	5198	6998	11135	11456	11363
fr.	16312	15115	13844	29218	39336	62590	64394	63371
c) entretien des stations et du télé- graphe	1432	1162	1205	1721	5328	2137	3386	2637
fr.	8051	6532	6773	9674	29949	12012	19033	14823
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	12479	9790	10765	15073	24060	32378	31145	31840
fr.	70146	55039	60510	84725	135241	181997	175066	178973
C. frais généraux	7146	8284	8810	8252	16039	23678	30233	30295
fr.	40172	46564	49521	46384	90155	133064	169940	170288
Total	44173	38333	42132	60040	106044	141789	142405	151145
fr.	251672	225409	286824	337484	596073	796996	800459	849586
Produit net	+ 21452	+ 15570	+ 19078	+ 41098	+ 38227	+ 8491	+ 19202	+ 28739
fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107238	+ 231012	+ 214874	+ 47728	+ 107934	+ 161542

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
18 1868 — 31 1869.								
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.								
	„Mil“ parcourus par chaque locomotive	3007	2225	3056	3356	2862	2389	2547
	kilom.	38964	25244	34511	37906	32326	26888	28768
	Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	2255	2140	2573	3146	2906	2613	2587
	Parcours moyen d'un voyageur	2.2	2.2	2.2	2.4	2.3	2.4	2.4
	kilom.	24.85	24.85	24.85	27.108	25.98	27.11	27.11
	— — d'un centner de marchandises	4.5	5.0	4.7	4.7	4.3	4.6	4.4
	kilom.	50.85	56.48	53.09	53.09	48.87	51.98	49.70
	Produit par „Mil“ d'un voyageur	0.065	0.066	0.068	0.066	0.073	0.087	0.089
	Spd.	0.0323	0.0328	0.0338	0.0338	0.0363	0.0433	0.0443
	— — d'un centner de marchandises	0.0097	0.0075	0.0071	0.0072	0.0075	0.0079	0.0084
	Spd.	0.000087	0.000075	0.000071	0.000072	0.000075	0.000079	0.000084
	Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:							
	des voyageurs et bagages	3981	3034	3544	4673	5194	5282	5042
	Spd.	1981	1509	1764	2327	2585	2628	32509
	par kilom.	3971	3768	5540	6069	5937	6828	8431
	des marchandises, bestiaux etc.	1976	1875	2757	3022	2954	3398	4196
	Spd.	325	523	376	529	609	516	580
	par kilom.	162	260	187	264	304	257	289
	Total Spd.	8278	7325	9460	11271	11740	12626	14053
	par kilom.	4119	3644	4708	5613	5842	6283	6994
	Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives*):							
	des voyageurs et bagages	1.90	1.64	1.52	1.57	1.844	2.055	1.988
	Spd.	0.946	0.816	0.76	0.78	0.916	1.023	0.989
	par kilom.	1.89	2.03	2.38	2.03	2.109	2.656	3.325
	des marchandises, bestiaux etc.	0.941	1.010	1.184	1.01	0.960	1.322	1.955
	Spd.	0.16	0.28	0.16	0.17	0.217	0.201	0.228
	des revenus autres	0.077	0.139	0.08	0.08	0.108	0.0099	0.113
	par kilom.	3.95	3.95	4.06	3.77	4.170	4.912	5.541
	Total Spd.	1.964	1.965	2.02	1.87	2.074	2.444	2.757
	par kilom.							

*) 32460.2 Mile.
866638.0 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	1868 1/6	1869 3/4	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Dépenses par „Mill“ de la longueur exploitée:									
des A (l'entretien de la voie)	1661	1182	1275	1403	2050	3367	2620	3367	3367
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	826.00	588.16	634.44	688.33	1020.00	1675.00	1308.85	1675.00	1675.00
- B ^b (Do. voitures et wagons)	940	869	986	1383	2139	2294	2551	2493	2493
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	467.79	432.41	470.63	688.38	1065.23	1141.62	1269.51	1240.65	1240.65
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.)	363	336	295	486	547	870	895	888	888
- C (frais généraux)	180.65	167.19	146.79	241.00	272.41	482.06	445.40	441.91	441.91
	179	145	144	161	416	167	264	206	206
	87.08	72.15	71.65	80.14	207.47	83.11	131.39	102.62	102.62
	1560	1224	1288	1410	1880	2530	2433	2487	2487
	776.34	609.16	640.91	701.81	986.24	1259.06	1210.79	1237.68	1237.68
	893	1036	1054	772	1253	1849	2362	2367	2367
	444.41	515.51	524.47	384.36	623.99	920.16	1175.46	1177.95	1177.95
	5596	4792	5042	5615	8285	11077	11125	11808	11808
	2784.87	2384.49	2508.89	2794.82	4125.89	5512.5	5586.36	5876.29	5876.29
Dépenses par „Mill“ du parcours des locomotives*):									
des A (l'entretien de la voie)	0.792	0.688	0.688	0.602	0.688	1.196	1.019	1.328	1.328
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	0.394	0.342	0.349	0.299	0.342	0.595	0.507	0.661	0.661
- B ^b (Do. voitures et wagons)	0.449	0.506	0.533	0.594	0.717	0.815	0.992	0.983	0.983
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	0.323	0.352	0.385	0.396	0.387	0.408	0.494	0.489	0.489
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.)	0.173	0.196	0.159	0.208	0.183	0.309	0.348	0.350	0.350
- C (frais généraux)	0.086	0.098	0.079	0.104	0.091	0.154	0.173	0.174	0.174
	0.085	0.085	0.078	0.069	0.139	0.059	0.103	0.081	0.081
	0.043	0.042	0.039	0.054	0.089	0.099	0.051	0.040	0.040
	0.484	0.712	0.696	0.605	0.630	0.898	0.947	0.981	0.981
	0.370	0.354	0.346	0.301	0.313	0.447	0.471	0.488	0.488
	0.426	0.602	0.569	0.331	0.420	0.657	0.919	0.933	0.933
	0.312	0.300	0.283	0.155	0.209	0.327	0.458	0.465	0.465
	2.669	2.790	2.723	2.409	2.777	3.934	4.328	4.656	4.656
	1.325	1.355	1.354	1.199	1.391	1.868	2.154	2.317	2.317

*) 32460.2 Mile.
366638.0 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.
Produit net par „Mill“ de la longueur exploitée Spd.	+ 2681.55	+ 1946	+ 2283	+ 3844	+ 2987	+ 663.3	+ 1500.2	+ 2245.2
— — — — du parcours des locomotives fr.	+ 1334.48	+ 968.92	+ 1136.02	+ 1913.33	+ 1487.69	+ 330.1	+ 746.6	+ 1117.3
— — — — — Spd.	+ 1.28	+ 1.13	+ 1.23	+ 1.649	+ 1.001	+ 0.236	+ 0.584	+ 0.885
— — — — — par kilom.	+ 0.673	+ 0.662	+ 0.612	+ 0.890	+ 0.498	+ 0.116	+ 0.291	+ 0.440
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent.	+ 1.849	+ 1.342	—	+ 2.28	+ 2.23	+ 0.438	+ 1.109	+ 1.659
— — — — — dépense totale à la recette brute	+ 67.6	+ 71.1	+ 68.8	+ 59.4	+ 73.5	+ 94.3	+ 88.1	+ 84.0
— — — — — à la dépense totale des dépenses spéciales:								
— — — — — sous A (l'entretien de la voie)	29.8	24.7	25.3	25.0	24.8	30.4	23.6	28.5
— — — — — B (l'exploitation)	54.4	53.7	53.8	61.3	60.1	52.9	55.2	51.4
— — — — — C (frais généraux)	15.8	21.6	20.9	13.7	15.1	16.7	21.2	20.1
— — — — — à la recette totale des recettes spéciales:								
— — — — — Voyageurs et bagages	48.1	44.8	41.4	37.5	41.5	44.2	41.8	35.9
— — — — — Marchandises, bestiaux etc.	48.0	50.4	51.5	58.6	53.8	50.6	54.1	60.0
— — — — — Revenus autres	3.9	4.8	7.1	3.9	4.7	5.2	4.1	4.1
— — — — — à la recette totale des dépenses spéciales:								
— — — — — sous A (l'entretien de la voie)	20.1	17.5	17.4	14.8	18.2	28.7	20.7	23.9
— — — — — B (l'exploitation)	36.7	38.2	37.0	36.4	44.2	49.9	48.7	43.2
— — — — — C (frais généraux)	10.8	15.4	14.4	8.2	11.1	15.8	18.7	16.9

Drammen-Randsfjord Jernbanens ottende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Observations.

1 Speciedaler = 5 Francs 62.1 Centimes.
1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilometres.
1 Centner (100 Ø) = 49.81137 Kilogrammes.



