

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SYVENDE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

I AARET 1875.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

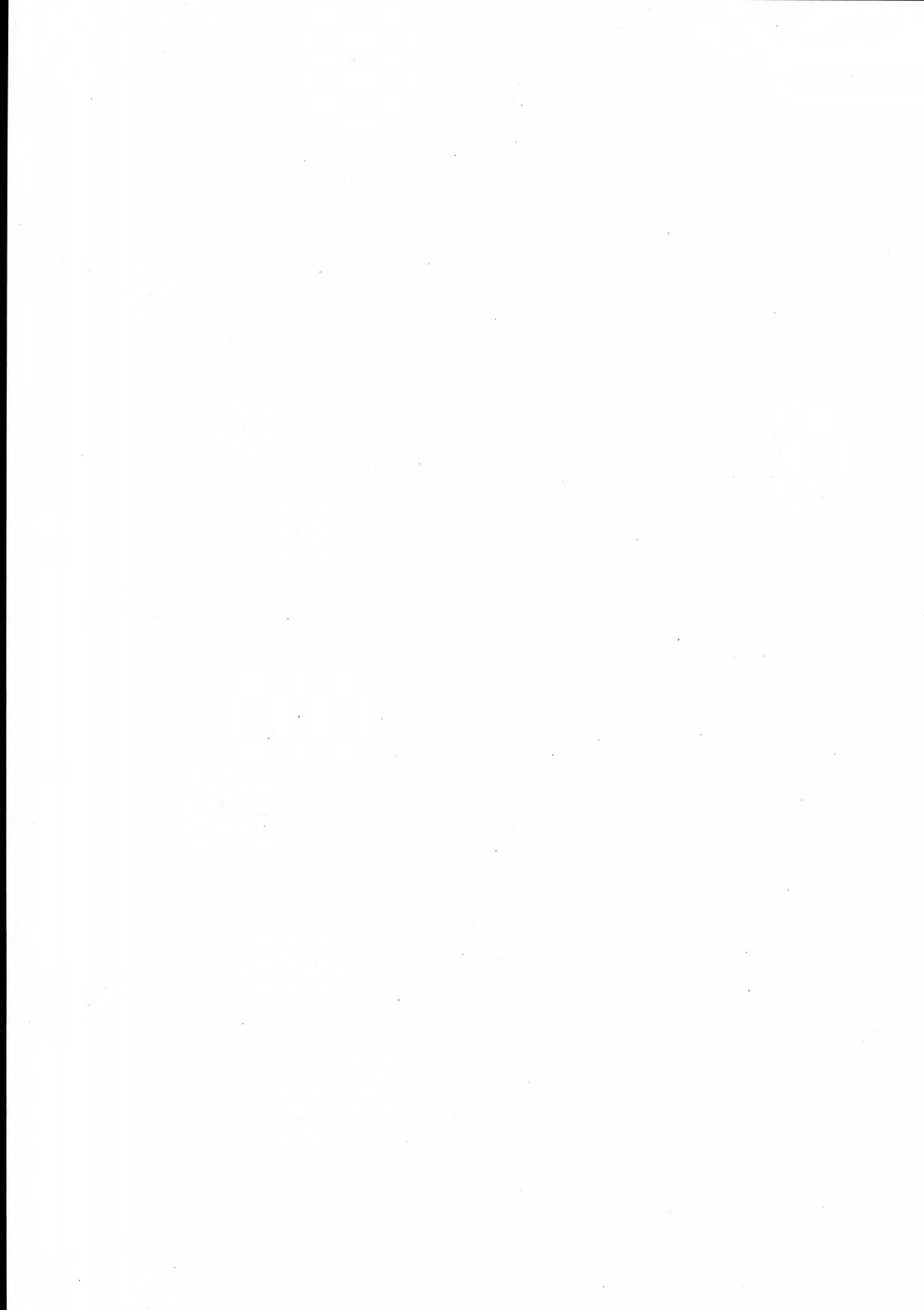
AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

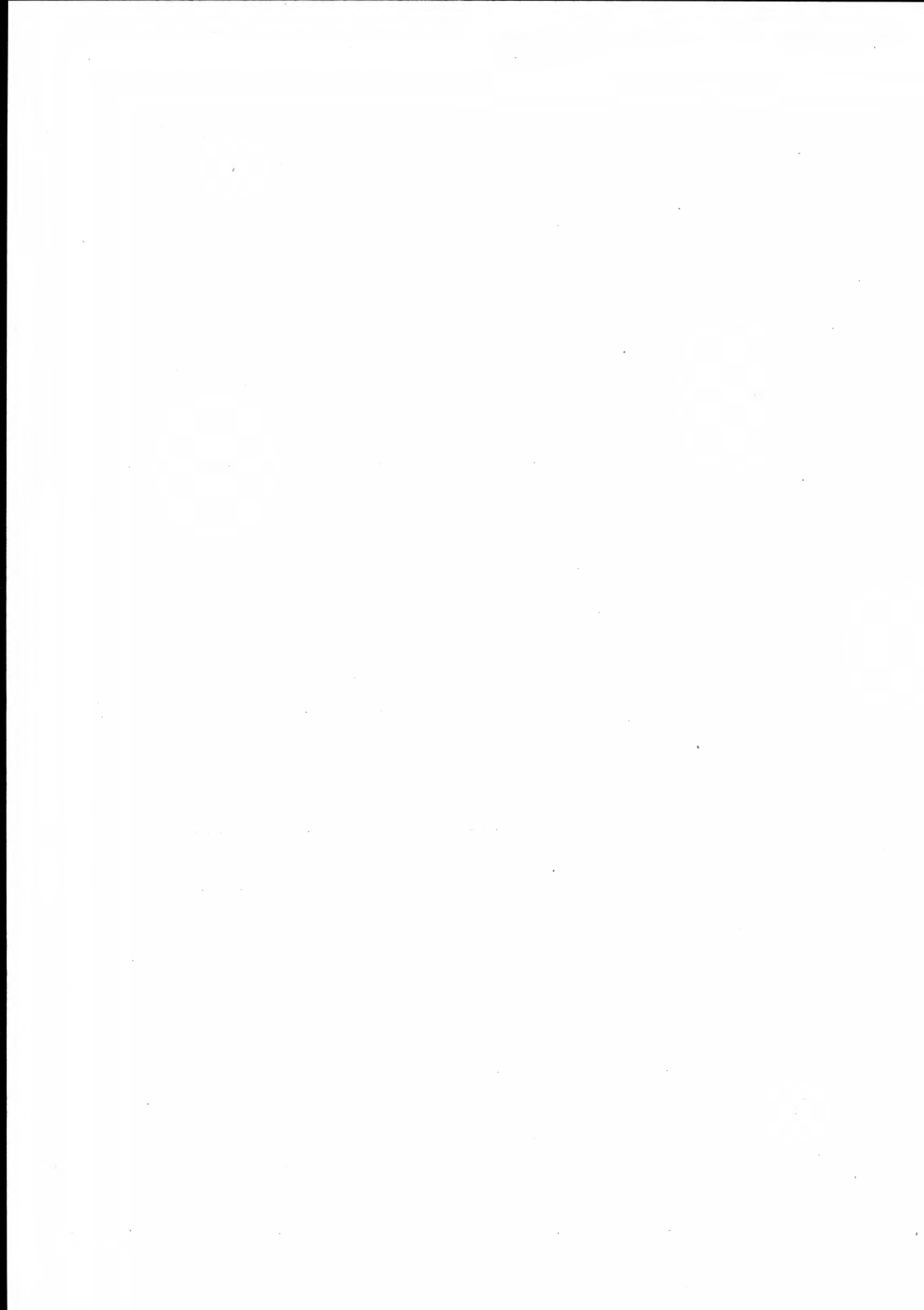
1876.



Indhold.

(Table des matières.)

| | Pag. |
|--|------|
| 1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer | 1. |
| (Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercice). | |
| 2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses) | 2. |
| 3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) | 5. |
| 4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) | 5. |
| 5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes) | 6. |
| 6. Do. - Udgifterne. (Do. - les dépenses) | 9. |
| 7. Do. - Passageerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs) | 13. |
| 8. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises) | 18. |
| 9. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives) | 35. |
| 10. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons) | 48. |
| 11. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie) | 54. |
| 12. Do. - Jernbanens Bygninger. (Do. des bâtiments) | 56. |
| 13. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations) | 61. |
| 14. Do. - Veie (Do. des chemins) | 64. |
| 15. Do. - Telegrafen. (Do. du télégraphe) | 65. |
| 16. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire) | 65. |
| 17. Dampskibet „Bægna's“ Gevinst og Tabs Konto | 68. |
| (Compte de profit et de perte du „Bægna“, bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen.“) | |
| 18. Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst og Tabs Konto | 69. |
| (Compte de profit et de perte du „Tyrvi“, bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord.“) | |
| 19. Vedligehold af „Bægna's“ Inventar (Entretien de l'inventaire de „Bægna“) | 70. |
| 20. Do. - „Tyrvi's“ do. do. - do. - „Tyrvi“. | 70. |
| 21. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde—magazin) | 70. |
| 22. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. - - capital du chemin de fer) | 78. |
| 23. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - - service de l'atelier du chemin de fer) | 80. |
| 24. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais) | 81. |
| 25. Anhang. (Appendice) | 82. |
| Statuter for Jernbanens Pensions- og Understøttelseskasser. | |
| (Statuts du fonds de pension et du fonds des secours du chemin de fer). | |
| Statuter for Jernbanens Syge- og Hjælpekasse. | |
| (Statuts du fonds de malade du chemin de fer). | |
| 26. Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868—1875 | 86. |



Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

I Driftsaaret er foregaaet følgende Forandringer:

1. Ved Interimsregjeringens Resolution af 5te Juni 1875 er Toldkasserer J. B. Klingenberg, Ridder af St. Olafs Ordenen og Sværd-Ordenen, beskikket til som Medlem for Drammen-Randsfjord Jernbanen at indtræde i Fællesdirektionen for denne og for Christiania-Drammen Jernbanen.
2. Stationen ved Burud aabnedes for Trafik den 25de Februar og Stationen ved Gjethus den 16de Juli 1875.
3. Ved Stortingets Beslutning af 1ste Mai og kongelig Resolution af 22de Mai 1875 er bestemt, at Udgifterne ved Anskaffelse af 4 nye 1ste Klasse Passagervogne for Drammen-Randsfjord Jernbanen og ved Fuldførelsen af den i Storthingsbeslutningerne af 7de Mai 1873 og 29de Mai 1874 omhandlede Udvidelse af Lokomotiv- og Værkstedbygningen i Drammen til et Beløb af 11600 Spd., dækkes ved Laan for nævnte Banes Regning, dog saa, at der af Laanet ikke svares højere effektiv Rente end 5 % for Aaret.
4. Ved kongelig Resolution af 8de Mai 1875 er bestemt, at Vestbanernes Fragttaxter fra 16de næstefter beregnes efter følgende Formler:

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------|-----|---|------|----------|
| For Passagerer | 1ste Klasse | 2 | + | 17.5 | x |
| | 2den | — | | 2 | + 10 x |
| For Gods: | | | | | |
| efter Centner | 1ste Klasse | 4½ | + | 2¼ | x |
| | 2den | — | | 3½ | + 1¾ x |
| | 3die | — | | 2½ | + 1¼ x |
| efter Kubikfod | 1ste Klasse | 1 | + | ½ | x |
| | 2den | — | | ½ | + ¼ x |
| i hele Vognladninger | 1ste Klasse | 132 | + | 90 | x |
| | 2den | — | | 132 | + 75 x |
| | 3die | — | | 132 | + 63 x |
| | 4de | — | | 132 | + 48 x |
| Levende Dyr | 1ste Klasse | 22 | + | 11 | x |
| | 2den | — | | 8.8 | + 4.4 x |
| | Heel Vognladning | 132 | + | 75 | x |
| Vogne | 1ste Klasse | 66 | + | 33 | x |
| | 2den | — | | 33 | + 16.5 x |
| | 3die | — | | 11 | + 5.5 x |

| | | |
|--|----------------------|-------------------|
| Jernbanens Indtægter i 7de Driftsaar — fra 1ste Januar til 31te December 1875 — have, som følgende Udskrift viser, udgjort | 161607 Spd. | 28 Sk. |
| og dens Udgifter | 142405 | — 50 „ |
| | altsaa dens Overskud | 19201 Spd. 98 Sk. |
| hvilket Overskud formindskes ved Tab paa Dampskibene „Bægnas“ og „Tyrvis“ Drift med | 1134 | — 71 „ |
| | til | 18067 Spd. 27 Sk. |

Ved kongelig Resolution af 26de August 1876 er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i nævnte Driftsaar 1 — een — Procent samt til at afsætte det Resterende af Overskuddet til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

| | | |
|---|------------|--------|
| Statskassens Udbytte: | | |
| 1 Procent af 1428500 Spd. | 14285 Spd. | - Sk. |
| Til Udbetaling til private Aktieeiere: | | |
| 1 Procent af 303400 Spd. | 3034 | — - „ |
| Til Reparations- og Reservefondet | 748 | — 27 „ |
| | 18067 Spd. | 27 Sk. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Hovedbogens Konto

for

Vinden og Taben

udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

| | | <u>Indtægter:</u> | | Spd. | Sk. |
|--|------------|-------------------|------|---------|------|
| Indtægt for Befordring af 325789*) | Passagerer | | | 66940. | 112. |
| Do. | do. | Overvægt | | 674. | 27. |
| Do. | do. | Pakker | | 4476. | 26. |
| Do. | do. | Voiturer | | 457. | 28. |
| Do. | do. | Levende Dyr | | 880. | 12. |
| Do. | do. | Telegrafen | | 1915. | 95. |
| Do. | do. | Varer | | 80042. | 30. |
| Do. | do. | Posten | | 1537. | 60. |
| Pakhus- og Tomteleie | | | | 2888. | 80. |
| Brygge- og Landtougpenge | | | | 698. | 54. |
| Leie af Betjentboliger | | | | 162. | 110. |
| Leie af Lokomotiver | | | | 271. | 103. |
| Andre Indtægter | | | | 661. | 11. |
| | | | | 161607. | 28. |
| | | <u>Udgifter:</u> | | Spd. | Sk. |
| Direktionens Honorar | | | | 830. | 34. |
| Hovedkontorets Udgifter: | | | | | |
| Lønninger | | 5922. | 66. | | |
| Kontorudgifter | | 2001. | 75. | | |
| Anskaffelse af Inventar | | 19. | 18. | | |
| Vedligehold af Do. | | 52. | 2. | 7995. | 41. |
| Stations Udgifter: | | | | | |
| Lønninger, almindelige | | 14372. | 9. | | |
| Do., extra | | 1736. | 91. | | |
| Uniformer | | 1303. | 106. | | |
| Kontorudgifter | | 1304. | 36. | | |
| Brænde, Olie, Lys | | 2456. | 36. | | |
| Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande | | 2120. | 34. | | |
| Hestehold og Kjøreredskaber | | 122. | 10. | | |
| Lønninger ved Telegrafen | | 3336. | 79. | | |
| Uniformer - do. | | 71. | 90. | | |
| Inventar - do. | | 39. | 25. | 26863. | 36. |
| Konduktør-Udgifter: | | | | | |
| Lønninger | | 3863. | 61. | | |
| Uniformer | | 418. | 26. | 4281. | 87. |
| Lokomotiv-Afdelingen: | | | | | |
| Lønninger | | 9228. | 37. | | |
| Uniformer | | 467. | 72. | | |
| Kul og Brænde | | 13068. | 68. | | |
| Do. til Vandstationer | | 86. | 78. | | |
| Olie, Talg og Pudsegarn | | 2715. | 43. | | |
| Vedligehold af Lokomotiver | | 6061. | 110. | | |
| Forandringer ved do. | | 508. | 114. | | |
| Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | | 516. | 83. | 32654. | 5. |
| | | | | 72624. | 83. |
| | | | | 161607. | 28. |

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | Transport | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. |
|--|-----------|--------|----------|---------|-------------|
| Vogn-Afdelingen: | | 72624. | 83. | 161607. | 28. |
| Lønninger | 2019. | 97. | | | |
| Olie, Talg og Pudsegarn | 837. | 106. | | | |
| Vedligehold af Vogne | 5335. | 11. | | | |
| Forandringer ved do. | 2228. | 16. | | | |
| Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | 753. | 76. | | | |
| Do. do. - Presenninger | 272. | 44. | | | |
| Leie af Vogne | 9. | 60. | 11456. | 50. | |
| Linien: | | | | | |
| Lønninger ved Ingeniørkontoret | 1500. | 12. | | | |
| Do. - almindelige | 12440. | 13. | | | |
| Do. - extra | 3579. | 75. | | | |
| Do. - Sneskufning | 919. | 118. | | | |
| Vedligehold af Skinner, Sleepers m. m. | 6090. | 101. | | | |
| Do. - Points | 220. | 32. | | | |
| Do. - Banelegemet | 1750. | 20. | | | |
| Grusning | 1590. | 9. | | | |
| Vedligehold af Broer | 2937. | 75. | | | |
| Do. - Gjærder | 1588. | 47. | | | |
| Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | 713. | 64. | | | |
| Do. do. - Fællesinventar | 200. | 7. | 33530. | 93. | |
| Andre Udgifter: | | | | | |
| Vedligehold af Bygninger | 3001. | 58. | | | |
| Do. - Vandstationer | 1538. | 104. | | | |
| Do. - Stationspladse | 3085. | 80. | | | |
| Do. - Dreieskiver | 40. | 119. | | | |
| Do. - Veie | 34. | 74. | | | |
| Do. - Telegrafan | 384. | 95. | | | |
| Do. - Seilløbet i Randsfjorden | 32. | 44. | | | |
| Forskjellige Udgifter | 2132. | 79. | | | |
| Assurance og Afgifter | 486. | 32. | | | |
| Erstatning for Varer | 80. | 115. | | | |
| Tilbagebetalt Fragt | 57. | 116. | | | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet | 468. | 10. | | | |
| Renter | 8476. | 60. | | | |
| Omkostninger ved Obligationers Udfærdigelse | 284. | 94. | | | |
| Obligationsrenter | 3420. | - | | | |
| Afdrag paa Betjentbolig ved Heen | 300. | - | | | |
| Uheldet ved Mjøndalen den 3die April 1875 | 967. | 64. | 24793. | 64. | 142405. 50. |
| | | | | | 19201. 98. |
| Dampskibet „Bægna's“ Underbalance | | | 483. | 107. | |
| — „Tyrvi's“ do. | | | 650. | 84. | 1134. 71. |
| | | | Overskud | 18067. | 27. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Herved salderes Balancekontoen, som udviser følgende

| Aktiva: | | Spd. | Sk. |
|---|---------|--------|--------------|
| Kassa-Konto | | 1077. | 2. |
| Udestaaende gennem Stationsmesterne | | 1490. | 58. |
| Beholdninger | | 86351. | 117. |
| Drammens Privatbank | | 11220. | 99. |
| Christiania-Drammen Jernbanen | | 10029. | 19. |
| Forskud | | 8201. | 34. |
| Konto pro Diverse | | 1924. | 12. |
| Betjentbolig ved Heen | | 617. | 36. |
| Rabat af Driftslaanet, Spd. 152,000 | | 6080. | - |
| Kapital-Konti: | | | |
| 1. Anskaffelse af Vogne | 82732. | 61. | |
| 2. Do. - Lokomotiver | 30495. | 2. | |
| 3. Dampsluppen „Tyrvi“ | 3000. | - | |
| 4. Forbedringer ved Dampskibet „Bagna“ | 577. | 60. | |
| 5. Pakhuset i Drammen | 21216. | 58. | |
| 6. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen | 2000. | - | |
| 7. Do. - Drammen Station | 18129. | 70. | |
| 8. Do. - Værkstedet med Sporgange i Drammen | 29676. | 94. | |
| 9. Do. - Stationsanlægget paa Tangen | 14088. | 102. | |
| 10. Do. - Kongsberg Station | 6735. | 25. | |
| 11. Do. - Vestfossen do. | 593. | 16. | |
| 12. Do. - Hougsund do. | 6434. | 104. | |
| 13. Do. - Vikersund do. | 2347. | 109. | |
| 14. Do. - Mellemstationer | 15930. | 7. | |
| 15. Anlæg af Signal-Telegraf | 3643. | 116. | |
| 16. Do. Station ved Krekling | 3345. | 58. | |
| 17. Do. — „ Nakkerud | 3334. | 63. | |
| 18. Do. — „ Gjethuus | 6213. | 24. | |
| 19. Do. — „ Burud | 3118. | 66. | |
| 20. Betjentbolig ved Krøderen | 4589. | 16. | |
| 21. Anlæg af Vandledning til Randsfjord Station | 1000. | - | |
| | 259202. | 91. | 386194. 108. |
| Passiva: | | | |
| Obligations-Konto | 304258. | 40. | |
| Statskassen | 4228. | 12. | |
| Statsjernbaneanlæggene | 16134. | 34. | |
| Obligationseierne | 3420. | - | |
| 2 personlige Konti | 1. | 104. | |
| Sygekassen | 865. | 27. | |
| Pensionsfondet | 4723. | 100. | |
| Understøttelsesfondet | 6810. | 94. | |
| Fondet for Forrentning og Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning | 3. | 100. | |
| Statskassens Aktieudbytte | 14285. | - | |
| Private Aktieeieres Udbytte | 4272. | 81. | |
| Reparations- og Reservefondet | 26727. | 34. | |
| Tilbagestaaende af det af Departementet for det Indre bevilgede Beløb til Udførelse af tilbagestaaende Arbejder ved Aadalselvens Farbjergjøreelse | 43. | 86. | |
| Andel i Værkstedets Overskud for 1875, afsat til Vedligehold og Anskaffelse af Værkstedsmaskiner | 419. | 116. | 386194. 108. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Pensionsfondets Regnskab.

| Indtægt. | Spd. Sk. | Udgift: | Spd. Sk. |
|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------|
| Beholdning fra 1874 | 3597. 44. | Udbetalt Pension | 8. 100. |
| Bidrag af Banens Personale | 702. 1. | Balance: | |
| Jernbanens Tilskud | 234. 5. | Beholdning fra 1874 | 3597. 44. |
| Indvundne Renter | 199. 30. | Overskud for 1875 | 1126. 56. |
| | <u>1135. 36.</u> | | <u>4723. 100.</u> |
| | 4732. 80. | | 4732. 80. |

Fondets Kapital den 31te December 1875 udgjorde altsaa 4723 Spd. 100 Sk., der henstaar under og forrentes af Banens Driftsfond.

Understøttelsesfondets Regnskab.

| Indtægt: | Spd. Sk. | Udgift: | Spd. Sk. |
|--|------------------|-------------------------------|------------------|
| Beholdning fra 1874 | 5334. 32. | Balance: | |
| Bidrag af Banens Personale | 646. 49. | Beholdning fra 1874 | 5334. 32. |
| Jernbanens Tilskud | 234. 5. | Indtægt i 1875 | 1476. 62. |
| For solgte Platformbilletter | 169. 4. | | |
| - Opslag af Plakater | 52. 48. | | |
| - solgt Hittegods | 78. 118. | | |
| Indvundne Renter | 295. 78. | | |
| | <u>1476. 62.</u> | | |
| | 6810. 94. | | <u>6810. 94.</u> |

Fondets Kapital den 31te December 1875 udgjorde altsaa 6810 Spd. 94 Sk., der henstaar under og forrentes af Banens Driftsfond.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, hver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

| Stationernes Navne. | Indtægt af afgaaede: | | | | | | Indtægt af ankomne: | | | | | | Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne: | | | | | | % af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne | | | | | | |
|---------------------|----------------------|-----|-------|-----|------------|-----|---------------------|-----|--------|-----|------------|-----|--|-----|--------|-----|------------|------|--|------|-------|------|--------|-----|-------|
| | Passagerer. | | Varer | | Tilsammen. | | Passagerer. | | Varer. | | Tilsammen. | | Vogne Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf. | | Varer. | | Tilsammen. | | | | | | | | |
| | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | | Spd. | Sk. | | | | |
| Drammen | 12562 | 85 | 2442 | 111 | 21677 | 36 | 36682 | 112 | 16451 | 99 | 2821 | 3 | 30900 | 27 | 50173 | 9 | 14507 | 32 | 2631 | 117 | 26288 | 91½ | 43428 | 1½ | 28.0 |
| Gulskogen | 2003 | 48 | 52 | 14 | 913 | 37 | 2968 | 99 | 341 | 13 | 68 | 67 | 175 | 78 | 585 | 38 | 1172 | 30½ | 60 | 40½ | 544 | 57½ | 1777 | 8½ | 1.2 |
| Mjøndalen | 2167 | 14 | 60 | 62 | 1333 | 42 | 3560 | 118 | 1664 | 14 | 128 | 77 | 652 | 99 | 2445 | 70 | 1915 | 74 | 94 | 69½ | 993 | 10½ | 3003 | 34 | 1.9 |
| Hougsund | 3348 | 78 | 319 | 75 | 1231 | 2 | 4899 | 35 | 3473 | 73 | 236 | 47 | 1067 | — | 4777 | — | 3411 | 15½ | 278 | 1 | 1149 | 1 | 4838 | 17½ | 3.1 |
| Burud | 227 | 24 | 23 | 108 | 79 | 77 | 330 | 89 | 259 | 58 | 9 | 26 | 23 | 45 | 292 | 9 | 243 | 41 | 16 | 67 | 51 | 61 | 311 | 49 | 0.2 |
| Skotselven | 1361 | 4 | 111 | — | 651 | 107 | 2123 | 111 | 1423 | 1 | 97 | 25 | 375 | 14 | 1895 | 40 | 1392 | 2½ | 104 | 12½ | 513 | 60½ | 2009 | 75½ | 1.2 |
| Aamot | 2644 | 57 | 780 | 69 | 1482 | 77 | 4907 | 83 | 2014 | 81 | 250 | 90 | 1477 | 77 | 3743 | 8 | 2329 | 69 | 515 | 79½ | 1480 | 17 | 4325 | 45½ | 2.8 |
| Gjethuus | 730 | 70 | 15 | 61 | 36 | 36 | 782 | 47 | 606 | 55 | 38 | 69 | 1088 | 55 | 1733 | 59 | 668 | 62½ | 27 | 5 | 562 | 45½ | 1257 | 113 | 0.8 |
| Vikersund | 4107 | 7 | 862 | 18 | 1226 | 100 | 6196 | 5 | 4595 | 68 | 629 | 76 | 2821 | 97 | 8047 | 1 | 4351 | 37½ | 745 | 107 | 2024 | 38½ | 7121 | 63 | 4.6 |
| Nakkerud | 912 | 97 | 44 | 87 | 146 | 114 | 1104 | 58 | 799 | 16 | 78 | 3 | 570 | 86 | 1447 | 105 | 855 | 116½ | 61 | 45 | 358 | 100 | 1276 | 21½ | 0.8 |
| Skjærdalen | 1609 | 38 | 133 | 47 | 3253 | 74 | 4996 | 39 | 1588 | 96 | 177 | 75 | 3020 | 35 | 4786 | 86 | 1599 | 7 | 155 | 61 | 3136 | 114½ | 4891 | 62½ | 3.2 |
| Ask | 1092 | 32 | 71 | 85 | 254 | 44 | 1418 | 41 | 1173 | 115 | 87 | 75 | 599 | 62 | 1861 | 12 | 1133 | 13½ | 79 | 80 | 426 | 113 | 1639 | 86½ | 1.1 |
| Hønefos | 5160 | 31 | 757 | 109 | 3901 | 72 | 9819 | 92 | 5308 | 45 | 661 | 103 | 4986 | 29 | 10956 | 57 | 5234 | 38 | 709 | 106 | 4443 | 110½ | 10388 | 14½ | 6.7 |
| Heen | 1235 | 57 | 84 | 32 | 8091 | 43 | 9411 | 12 | 1239 | 49 | 168 | 90 | 1799 | 45 | 3207 | 64 | 1237 | 53 | 126 | 61 | 4945 | 44 | 6309 | 38 | 4.1 |
| Randsfjord | 4879 | 38 | 505 | 51 | 13298 | 35 | 18683 | 4 | 4661 | 97 | 576 | 77 | 7410 | 73 | 12649 | 7 | 4770 | 67½ | 541 | 4 | 10354 | 54 | 15666 | 5½ | 9.9 |
| Vestfossen | 2227 | 112 | 177 | 65 | 1270 | 2 | 3675 | 59 | 1932 | 42 | 205 | 58 | 1664 | 96 | 3802 | 76 | 2080 | 17 | 191 | 61½ | 1467 | 49 | 3739 | 7½ | 2.4 |
| Darbo | 703 | 45 | 45 | 21 | 454 | 112 | 1203 | 58 | 611 | 90 | 38 | 26 | 142 | 56 | 792 | 52 | 657 | 67½ | 41 | 83½ | 298 | 84 | 997 | 115 | 0.7 |
| Kreking | 234 | 29 | 35 | 36 | 401 | 73 | 671 | 18 | 161 | 78 | 7 | 19 | 37 | 113 | 206 | 90 | 197 | 113½ | 21 | 27½ | 219 | 93 | 438 | 114 | 0.3 |
| Skollensborg | 1025 | 23 | 68 | 88 | 1284 | 43 | 2378 | 14 | 739 | 64 | 66 | 84 | 521 | 88 | 1327 | 116 | 882 | 43½ | 67 | 76 | 903 | 5½ | 1853 | 5 | 1.2 |
| Kongsberg | 5276 | 114 | 455 | 88 | 7241 | 71 | 12974 | 33 | 5729 | 6 | 702 | 94 | 5872 | 35 | 12304 | 15 | 5503 | — | 579 | 31 | 6556 | 113 | 12639 | 24 | 8.1 |
| Snarum | 713 | 38 | 92 | 53 | 506 | 113 | 1312 | 84 | 588 | 82 | 101 | 35 | 452 | 80 | 1142 | 77 | 651 | — | 96 | 104 | 479 | 96½ | 1227 | 80½ | 0.8 |
| Krøderen | 3285 | 5 | 240 | 58 | 1243 | 103 | 4769 | 46 | 2618 | 54 | 375 | 53 | 4074 | 21 | 7068 | 8 | 2951 | 89½ | 307 | 115½ | 2659 | 2 | 5918 | 87 | 3.3 |
| Chr.ania-Dr. | 9433 | 26 | 1022 | 70 | 10060 | 57 | 20516 | 33 | 8958 | 16 | 875 | 116 | 10307 | 39 | 20141 | 51 | 9195 | 81 | 949 | 33 | 10183 | 108 | 20328 | 102 | 13.0 |
| Jernb. St. | 66940 | 112 | 8403 | 68 | 80042 | 30 | 155386 | 90 | 66940 | 112 | 8403 | 68 | 80042 | 30 | 155386 | 90 | 66940 | 112 | 8403 | 68 | 80042 | 30 | 155386 | 90 | 100.0 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Det vil heraf sees, at Befordringen til og fra Drammen har givet større Indtægt end den mellem samtlige øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

| F o r | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf. | | Varer. | | Tilsammen. | |
|--------------------------------------|-------------|-----|---|-----|--------|-----|------------|-----|
| | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. |
| Fra og til Drammen | 29014 | 64 | 5263 | 114 | 52577 | 63 | 86856 | 1 |
| Mellem de øvrige Stationer | 37926 | 48 | 3139 | 74 | 27464 | 87 | 68530 | 89 |
| Tilsammen | 66940 | 112 | 8403 | 68 | 80042 | 30 | 155386 | 90 |

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

| Maaned: | Indtægt af | | | | | | Tilsammen. | | Procent af den hele Indtægt. |
|---------------------|-------------|-----|---|-----|--------|-----|------------|-----|------------------------------------|
| | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf. | | Varer. | | Spd. | Sk. | |
| | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | |
| Januar | 3063 | 92 | 443 | 66 | 2609 | 55 | 6116 | 93 | 3.9 |
| Februar | 4528 | 43 | 573 | 2 | 3814 | 58 | 8915 | 103 | 5.7 |
| Marts | 4251 | 23 | 574 | 5 | 3674 | 70 | 8499 | 98 | 5.5 |
| April | 4204 | — | 631 | 108 | 4294 | 74 | 9130 | 62 | 5.9 |
| Mai | 6269 | 49 | 762 | 27 | 6653 | 11 | 13684 | 87 | 8.8 |
| Juni | 7000 | 114 | 872 | 4 | 8947 | 67 | 16820 | 65 | 10.8 |
| Juli | 8906 | 110 | 1011 | 119 | 8911 | 45 | 18830 | 34 | 12.1 |
| August | 8450 | 110 | 891 | 96 | 7827 | 96 | 17170 | 62 | 11.0 |
| September | 6460 | 47 | 695 | 86 | 8193 | 112 | 15350 | 5 | 9.9 |
| Oktober | 5456 | 108 | 700 | 64 | 10089 | 14 | 16246 | 66 | 10.5 |
| November | 3925 | 68 | 631 | 88 | 9529 | 53 | 14086 | 89 | 9.1 |
| December | 4422 | 68 | 615 | 3 | 5496 | 95 | 10534 | 46 | 6.8 |
| Tilsammen | 66940 | 112 | 8403 | 68 | 80042 | 30 | 155386 | 90 | 100.0 |

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

| Indtægt af | Middelindtægt for hver Halvmaaned. | | Middelindtægten har været overskredet. | |
|--|---------------------------------------|-----|--|-------------|
| | Spd. | Sk. | | |
| Passagerer | 2789 | 25 | i 10 | Halvmaaned. |
| Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf | 350 | 18 | i 10 | do. |
| Varer | 3335 | 11 | i 14 | do. |
| Samlet Indtægt | 6474 | 54 | i 13 | Halvmaaned. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

| For | Største Indtægt. | | Mindste Indtægt. | |
|---|---|------------|--|-----------|
| | | Spd. Sk. | | Spd. Sk. |
| Passagerer | Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de August | 4622. 107. | Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar | 1336. 83. |
| Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf . . | Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli | 510. 18. | Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar | 207. 91. |
| Varer | Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Oktober | 5350. 49. | Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar | 1274. 34. |
| Samlet Indtægt | Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Juli | 9605. 113. | Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar | 2907. 79. |

Af Indtægten for Varer 80042 Spd. 30 Sk. har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 35882 Spd. 42 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

| Stationernes Navne. | Indtægt af samtlige afsendte Varer. | | Indtægt af Træløst og Brænde. | | Indtægt af øvrige Varer. | | Indtægt af Træløst og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer. |
|---|--|------|----------------------------------|------|-----------------------------|------|---|
| | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | |
| Drammen | 21677. | 36. | 506. | 103. | 21170. | 53. | 2.8 |
| Gulskogen | 913. | 37. | 53. | 16. | 860. | 21. | 5.8 |
| Mjøndalen | 1333. | 42. | 298. | 72. | 1034. | 90. | 22.4 |
| Hougsund | 1231. | 2. | 124. | 44. | 1106. | 78. | 10.1 |
| Burud | 79. | 77. | 73. | 46. | 6. | 31. | 92.4 |
| Skotselven | 651. | 107. | 564. | 54. | 87. | 53. | 86.1 |
| Aamot | 1482. | 77. | 679. | 101. | 802. | 96. | 45.8 |
| Gjethuus | 36. | 36. | 10. | 16. | 26. | 20. | 2.8 |
| Vikersund | 1226. | 100. | 514. | 22. | 712. | 78. | 41.9 |
| Nakkerud | 146. | 114. | 74. | 23. | 72. | 91. | 50.3 |
| Skjærdalen | 3253. | 74. | 2593. | 19. | 660. | 55. | 79.7 |
| Ask | 254. | 44. | 59. | 38. | 195. | 6. | 23.2 |
| Hønefos | 3901. | 72. | 2523. | 42. | 1378. | 30. | 64.7 |
| Heen | 8091. | 43. | 7884. | 2. | 207. | 41. | 97.4 |
| Randsfjord | 13298. | 35. | 10935. | 66. | 2362. | 89. | 80.7 |
| Vestfossen | 1270. | 2. | 434. | 64. | 835. | 58. | 34.2 |
| Darbo | 454. | 112. | 421. | 35. | 33. | 77. | 92.3 |
| Krekling | 401. | 73. | 383. | 110. | 17. | 83. | 95.5 |
| Skollenborg | 1284. | 43. | 498. | 53. | 785. | 110. | 38.8 |
| Kongsberg | 7241. | 71. | 6414. | 82. | 826. | 109. | 88.6 |
| Snarum | 506. | 113. | 387. | 36. | 119. | 77. | 76.3 |
| Krøderen | 1243. | 103. | 404. | 92. | 839. | 11. | 32.5 |
| Christiania-Drammenbanens Stationer . . | 10060. | 57. | 42. | 106. | 10017. | 71. | 0.4 |
| Tilsammen | 80042. | 30. | 35882. | 42. | 44159. | 108. | 44.8 |

Total-Indtægten 161607 Spd. 28 Sk., fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

| | | |
|---|--------------------|-------|
| For Passagerer med ordinære Tog | 66162 Spd. 70 Sk. | 40.9 |
| - Gods, Voiturer, levende Dyr | 81379 — 70 - | 50.4 |
| - alle andre Indtægter | 14065 — 8 - | 8.7 |
| Tilsammen | 161607 Spd. 28 Sk. | 100.0 |

I Procent af den
hele Indtægt.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordelte:

| | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. |
|---|--------------|------------|-------------|------------|
| 1. Direktionen | 1462. | 60. | | |
| Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf | <u>632.</u> | <u>26.</u> | 830. | 34. |
| 2. Hovedkontoret: | | | | |
| Bestyreren | 2143. | 56. *) | | |
| Underbestyreren | 1150. | - | | |
| Sekretairen | 435. | - | | |
| Kassereren | 900. | - | | |
| Bogholderen | 625. | - | | |
| 3 Kontorister | 916. | - | | |
| Revisoren | 500. | - | | |
| 2 Fuldmægtige | 720. | - | | |
| 3 Kontorister | 626. | 88. | | |
| Den af Departementet ansatte Revisor | 296. | - | | |
| Materialforvalteren | 520. | - | | |
| 5 Kontorister | 1136. | - | | |
| Kontorbud | 276. | - | | |
| Kontorenes Renholdelse | 72. | - | | |
| Diætgodtgjørelse | <u>116.</u> | <u>12.</u> | | |
| | 10432. | 36. | | |
| Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf | <u>4509.</u> | <u>90.</u> | 5922. | 66. |
| 3. Stationsudgifter: | | | | |
| Drammen Station. | | | | |
| Stationsmesteren, Løn | 720. | - | | |
| Understationsmesteren, do. | 328. | 20. | | |
| 1 Fuldmægtig, do. | 352. | 24. | | |
| 7 à 10 Kontorister do. | 1739. | 24. | | |
| 2 Billettører, do. | 432. | - | | |
| 3 Pakkeexpeditører, do. | 456. | - | | |
| 9 à 15 Telegrafister og Telegrafælringe samt 1 Bud, Løn | 1519. | 56. | | |
| 1 Vognskriver, Løn | 192. | - | | |
| 2 à 3 Pakhusformænd, do. | 392. | 64. | | |
| 10 à 11 Sporskiftere, do. | 1501. | - | | |
| 8 à 11 Sjouere, do. | 1398. | 48. | | |
| 4 Bud, do. | 326. | 48. | | |
| 1 Nattevagt, do. | 144. | - | | |
| Vagtmand paa Tangen, do. | 180. | - | | |
| Vagthold, do. | 60. | - | | |
| | <u>9741.</u> | <u>44.</u> | | |
| Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf | <u>4891.</u> | <u>60.</u> | | |
| | 4849. | 104. | | |
| Extraarbeide | 486. | 75. | | |
| Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf | <u>244.</u> | <u>42.</u> | 242. | 33. |
| | | | 5092. | 17. |
| Gulskogen Station. | | | | |
| Stationsmesteren, Løn | 216. | - | | |
| Do., Husleiegodtgjørelse | <u>24.</u> | <u>-</u> | 240. | - |
| Extraarbeide | | | 4. | 60. |
| | | | <u>244.</u> | <u>60.</u> |
| | Lateris | 5336. | 77. | 6752. |
| | | | | 100. |

*) Heraf 143 Spd. 56 Sk. Tillæg for Tiden fra $\frac{1}{4}$ til $\frac{3}{4}$ 1874.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | Transport | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. |
|------------------------------------|---------------|-----------|--------|------|-------|------|
| | | | 5336. | 77. | 6752. | 100. |
| Mjøndalen Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 240. - | | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 125. 40. | | | | |
| Extraarbeide | | 12. 96. | 378. | 16. | | |
| Hongsund Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 300. - | | | | |
| 1 Kontorist, | do. | 192. - | | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 145. 20. | | | | |
| 3 à 4 Portører, | do. | 585. 48. | | | | |
| Extraarbeide | | 222. 13. | 1444. | 81. | | |
| Burud Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 140. - | | | | |
| Extraarbeide | | 12. - | 152. | - | | |
| Skotselven Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 240. - | | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 128. 64. | | | | |
| 1 Portør, | do. | 144. - | | | | |
| Extraarbeide | | 34. 76. | 547. | 20. | | |
| Aamot Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 300. - | | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 133. 104. | | | | |
| 1 Portør, | do. | 192. - | | | | |
| Extraarbeide | | 25. 54. | 651. | 38. | | |
| Gjethus Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 80. 60. | | | | |
| Extraarbeide | | 4. 4. | 84. | 64. | | |
| Vikersund Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 300. - | | | | |
| 1 à 2 Telegrafister, | do. | 175. - | | | | |
| 3 Portører, | do. | 504. - | | | | |
| Billettøren ved Gjethus Stoppested | do. | 45. - | | | | |
| Extraarbeide | | 92. 4. | 1116. | 4. | | |
| Nakkerud Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 184. 60. | | | | |
| Extraarbeide | | 11. 51. | 195. | 111. | | |
| Skjærdalen Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 216. - | | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 133. 64. | | | | |
| 1 Portør, | do. | 159. 66. | | | | |
| Extraarbeide | | 119. 112. | 629. | 2. | | |
| Ask Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 240. - | | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 149. 38. | | | | |
| 1 Portør, | do. | 144. - | | | | |
| Extraarbeide | | 30. 80. | 563. | 118. | | |
| Henefos Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 300. - | | | | |
| 1 Kontorist, | do. | 216. - | | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 136. 8. | | | | |
| 2 Portører, | do. | 328. 64. | | | | |
| Extraarbeide | | 168. 60. | 1149. | 12. | | |
| Lateris | | | 12248. | 63. | 6752. | 100. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. |
|--|---------------|-----------|--------|---------|--------|------------|
| | | Transport | 12248. | 63. | 6752. | 100. |
| Heen Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 300. | - | | | |
| 1 Kontorist og Telegrafist, | do. | 190. | 16. | | | |
| 1 Portør, | do. | 96. | - | | | |
| Extraarbeide | | 232. | 86. | 818. | 102. | |
| Randsfjord Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 360. | - | | | |
| 1 Kontorist, | do. | 216. | - | | | |
| 1 à 2 Telegrafister, | do. | 224. | 96. | | | |
| 3 Portører, | do. | 464. | 88. | | | |
| Extraarbeide samt Renholdelse | | 183. | 60. | 1449. | 4. | |
| Vestfossen Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 300. | - | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 128. | - | | | |
| 1 Portør, | do. | 162. | - | | | |
| Extraarbeide | | 18. | 80. | 608. | 80. | |
| Darbo Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 243. | 48. | | | |
| 1 Telegrafist | do. | 32. | 112. | | | |
| Extraarbeide | | 2. | 108. | 279. | 28. | |
| Krekling Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 180. | - | | | |
| Extraarbeide | | 4. | 96. | 184. | 96. | |
| Skollenborg Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 240. | - | | | |
| Extraarbeide, | | 80. | 40. | 320. | 40. | |
| Kongsberg Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 360. | - | | | |
| 1 Kontorist, | do. | 216. | - | | | |
| 2 Telegrafister, | do. | 253. | 104. | | | |
| 2 à 3 Portører, | do. | 458. | 96. | | | |
| 1 Bud. | do. | 120. | - | | | |
| Extraarbeide samt Renholdelse | | 127. | 46. | 1536. | 6. | |
| Snarum Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 220. | - | | | |
| 1 Portør, | do. | 178. | - | | | |
| Extraarbeide | do. | 14. | 28. | 412. | 28. | |
| Krøderen Station. | | | | | | |
| Stationsmesteren, | Løn | 300. | - | | | |
| 1 Kontorist, | do. | 216. | - | | | |
| 1 Telegrafist, | do. | 131. | 24. | | | |
| 2 Portører, | do. | 288. | - | | | |
| Extraarbeide | | 67. | 104. | 1003. | 8. | |
| Pointsbevogtning ved diverse Sidespor | | | | 64. | - | 18924. 95. |
| Fællesbetjente ved Telegrafan: | | | | | | |
| Løn til Overtelegrafisten | | | | 446. | 112. | |
| Do. - Telegraftilsynsmanden | | | | 264. | 116. | |
| | | | | 711. | 108. | |
| Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel | | | | 191. | 24. | 520. 84. |
| 26 à 30 Konduktører | | | | 7268. | 88. | |
| Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf | | | | 3405. | 27. | 3863. 61. |
| | | | | Lateris | 30061. | 100. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | Spd. | Sk. |
|-----------|--------|------|
| Transport | 30061. | 100. |

4. Lokomotiv-Afdelingen:

| | | | | |
|---|-------|------|-------|-----------|
| Maskiningeniørens halve Løn og Diæt | 490. | 66. | | |
| Maskinmesterens do. do. | 304. | 111. | | |
| 1 Fuldmægtigs do. do. | 180. | - | | |
| 1 à 2 Kontoristers do. do. | 141. | 72. | | |
| 21 à 25 Lokomotivførere | 7449. | 54. | 8566. | 63. |
| Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf | | | 4558. | 37. |
| 19 à 22 Fyrbødere | | | 4391. | 30. |
| Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf | | | 2336. | 74. |
| 25 à 30 Pudserne | | | 4865. | 61. |
| Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf | | | 2588. | 116. |
| Extralønninger | | | 2020. | 114. |
| Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf | | | 1132. | 4. |
| | | | 888. | 110. |
| | | | | 9228. 37. |

5. Vogn-Afdelingen:

| | | | | |
|--|--|--|-------|-----------|
| Lønninger ved Vognene | | | 3622. | 18. |
| Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf | | | 1602. | 41. |
| | | | | 2019. 97. |

6. Linien:

| | | | | |
|--|------|------|-----------|------------|
| Ingeniøren, Løn | 900. | - | | |
| Assistenten, do. | 480. | - | | |
| Diætgodtgjørelse m. m. | 310. | 108. | | |
| 1 Fuldmægtig, Løn | 360. | - | | |
| | | | 2050. | 108. |
| Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf | | | 550. | 96. |
| 2 Banemestere, Løn | | | 825. | 60. |
| 11 Distriktsformænd | | | 2376. | - |
| 10 Laugsformænd | | | 1800. | - |
| 41 Skinnelæggere | | | 6600. | 73. |
| 2 Brotømmermænd | | | 456. | - |
| 6 à 7 Grindvogtere | | | 382. | - |
| Extraarbejde ved Tølehugning m. m. | | | 3579. | 75. |
| Do. - Sneskufning | | | 919. | 118. |
| | | | 4499. | 73. |
| | | | | 18439. 98. |
| | | | Tilsammen | 59749. 92. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

| | | | Spd. | Sk. |
|--|---|--------|------|-------------|
| Med de ordinære Tog er befordret | 325464 Passagerer med Indtægt | 66162. | 70. | |
| - Extratog - - - - - | 325 do. - do. | 138. | 15. | 66300. 85. |
| | tilsammen 325789*). | | | |
| Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. deslige) er indkommet | | | | 580. 115. |
| For 6 Saisonbilletter: | | | | |
| Mellem Drammen og Mjøndalen: | | | | |
| 1ste Klasse: 1 Billet à 1 Maaned | 3. | 24. | | |
| 1 do. à 7 do. | 16. | - | 19. | 24. |
| Mellem Drammen og Hougsund: | | | | |
| 1ste Klasse: 1 Billet à 9 Maaneder | | | 26. | 48. |
| Mellem Aamot og Gjethus: | | | | |
| 1ste Klasse: 1 Billet à 2 Maaneder | 3. | 80. | | |
| 2 do. à 3 do. | 10. | - | 13. | 80. |
| | | | | 59. 32. |
| | | | | 66940. 112. |

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-------|------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|--------|
| Hønefos. | 1 | 589 | 2 | 24 | — | 3 | 15 | 5 | 205 | 104 | 61 | 104 | — | 340 | 590 | 10 | 2 | — | 3 | 79 | 2 | 30 | 970 | 3140 | |
| | 2 | 1381 | 23 | 52 | 132 | 6 | 55 | 119 | 73 | 751 | 694 | 2011 | 2253 | — | 3850 | 5615 | 50 | 3 | 1 | 11 | 136 | 27 | 171 | 2006 | 19420 |
| | | 1970 | 25 | 54 | 156 | 6 | 58 | 134 | 78 | 956 | 798 | 2072 | 2357 | — | 4190 | 6205 | 60 | 5 | 1 | 14 | 215 | 29 | 201 | 2976 | 22560 |
| Heen. | 1 | 76 | — | — | 2 | — | 1 | — | 12 | — | 2 | 9 | 224 | — | 76 | — | — | — | — | — | 2 | — | 4 | 99 | 507 |
| | 2 | 599 | 5 | 30 | 14 | — | 12 | 29 | 11 | 87 | 10 | 50 | 180 | 3230 | — | 1003 | 3 | 1 | — | 1 | 22 | 3 | 19 | 348 | 5657 |
| | | 675 | 5 | 30 | 16 | — | 12 | 30 | 11 | 99 | 10 | 52 | 189 | 3454 | — | 1079 | 3 | 1 | — | 1 | 24 | 3 | 23 | 447 | 6164 |
| Randsfjord. | 1 | 296 | 10 | 9 | 16 | — | 9 | 2 | 68 | 1 | 12 | 14 | 399 | 51 | — | — | — | — | — | 2 | 36 | — | 10 | 669 | 1607 |
| | 2 | 1436 | 42 | 64 | 146 | 10 | 63 | 126 | 45 | 173 | 47 | 171 | 219 | 5491 | 885 | — | 42 | 13 | 4 | 11 | 96 | 5 | 39 | 1815 | 10943 |
| | | 1732 | 52 | 73 | 162 | 10 | 63 | 135 | 47 | 241 | 48 | 183 | 233 | 5890 | 936 | — | 45 | 13 | 4 | 13 | 132 | 5 | 49 | 2484 | 12550 |
| Vestfossen. | 1 | 378 | 6 | 24 | 157 | — | 8 | 23 | 77 | 23 | 2 | 5 | 19 | — | 2 | — | — | — | — | 3 | 95 | — | 1 | 118 | 955 |
| | 2 | 5698 | 679 | 710 | 3858 | 94 | 198 | 124 | 48 | 108 | 49 | 29 | 22 | 44 | 3 | 52 | — | 2195 | 300 | 208 | 1388 | 8 | 21 | 670 | 16506 |
| | | 6076 | 685 | 734 | 4015 | 94 | 206 | 147 | 125 | 131 | 49 | 31 | 27 | 63 | 3 | 54 | — | 2209 | 300 | 211 | 1483 | 8 | 22 | 788 | 17461 |
| Darbo. | 1 | 85 | — | 4 | 13 | — | 3 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | 12 | — | — | 22 | 146 |
| | 2 | 1134 | 80 | 102 | 600 | 8 | 32 | 6 | 9 | 29 | 61 | 9 | 2 | 2 | — | 13 | 1273 | — | 197 | 367 | 982 | 5 | 6 | 232 | 5149 |
| | | 1219 | 80 | 106 | 613 | 8 | 35 | 6 | 9 | 30 | 61 | 9 | 2 | 2 | — | 13 | 1279 | — | 197 | 367 | 994 | 5 | 6 | 254 | 5295 |
| Krekling. | 1 | 9 | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 10 | — | — | 2 | 26 |
| | 2 | 265 | 4 | 15 | 144 | 2 | 13 | 6 | — | 9 | — | 1 | 1 | — | — | 6 | 285 | 182 | — | 194 | 544 | 2 | 11 | 56 | 1740 |
| | | 274 | 4 | 18 | 144 | 2 | 13 | 7 | — | 9 | — | 1 | 1 | — | — | 6 | 286 | 182 | — | 194 | 554 | 2 | 11 | 58 | 1766 |
| Skollenborg. | 1 | 73 | — | — | 9 | — | 3 | — | — | 2 | — | 4 | 3 | — | 3 | — | 2 | 1 | — | — | 62 | — | — | 120 | 282 |
| | 2 | 1055 | 39 | 47 | 177 | — | 62 | 24 | 5 | 22 | 14 | 4 | 19 | 13 | — | 12 | 189 | 305 | 138 | — | 3870 | 1 | 9 | 416 | 6421 |
| | | 1128 | 39 | 47 | 186 | — | 62 | 27 | 5 | 22 | 16 | 4 | 23 | 16 | — | 15 | 191 | 306 | 138 | — | 3932 | 1 | 9 | 536 | 6703 |
| Kongsberg. | 1 | 1014 | 5 | 10 | 163 | — | 4 | 8 | — | 77 | 5 | 8 | 10 | 48 | 5 | 22 | 97 | 17 | 4 | 48 | — | 2 | 28 | 1059 | 2634 |
| | 2 | 4024 | 127 | 214 | 1419 | 27 | 236 | 142 | 15 | 206 | 109 | 124 | 15 | 119 | 24 | 101 | 1366 | 855 | 474 | 3669 | — | 18 | 89 | 3506 | 16879 |
| | | 5038 | 132 | 224 | 1582 | 27 | 240 | 150 | 15 | 283 | 114 | 132 | 25 | 167 | 29 | 123 | 1463 | 872 | 478 | 3717 | — | 20 | 117 | 4565 | 19513 |
| Snarum. | 1 | 49 | — | — | 3 | — | — | 8 | 2 | 67 | — | 3 | 3 | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | 34 | 12 | 187 |
| | 2 | 580 | 10 | 6 | 44 | — | 25 | 63 | 83 | 1302 | 52 | 55 | 8 | 31 | 5 | 8 | 6 | 4 | 4 | 1 | 17 | — | 669 | 140 | 3113 |
| | | 629 | 10 | 6 | 47 | — | 25 | 71 | 85 | 1369 | 52 | 58 | 11 | 34 | 5 | 10 | 7 | 4 | 4 | 1 | 17 | — | 703 | 152 | 3300 |
| Krøderen. | 1 | 183 | 4 | 8 | 37 | — | — | 20 | — | 176 | — | — | 2 | 22 | 5 | 9 | 1 | — | — | — | 12 | 34 | — | 297 | 810 |
| | 2 | 1884 | 30 | 29 | 135 | 6 | 41 | 109 | 65 | 5797 | 96 | 77 | 145 | 185 | 22 | 58 | 19 | 1 | 2 | 3 | 100 | 698 | — | 906 | 10408 |
| | | 2067 | 34 | 37 | 172 | 6 | 41 | 129 | 65 | 5973 | 96 | 77 | 147 | 207 | 27 | 67 | 20 | 1 | 2 | 3 | 112 | 732 | — | 1203 | 11218 |
| Christiania-Drammenbanens Stationer. | 1 | — | 165 | 67 | 329 | — | 18 | 163 | 46 | 940 | 52 | 112 | 74 | 855 | 107 | 506 | 132 | 23 | 2 | 99 | 1007 | 7 | 264 | — | 4968 |
| | 2 | — | 835 | 995 | 1370 | 65 | 380 | 646 | 141 | 1289 | 190 | 652 | 745 | 1965 | 321 | 1755 | 622 | 227 | 58 | 380 | 3230 | 127 | 758 | — | 16751 |
| | | — | 1000 | 1062 | 1699 | 65 | 398 | 809 | 187 | 2229 | 242 | 764 | 819 | 2820 | 428 | 2261 | 754 | 250 | 60 | 479 | 4237 | 134 | 1022 | — | 21719 |
| Tilsammen. | 1 | 6297 | 623 | 1175 | 2021 | 41 | 223 | 1302 | 396 | 2848 | 387 | 596 | 412 | 2830 | 646 | 1672 | 995 | 174 | 12 | 247 | 2684 | 207 | 797 | 5389 | 31974 |
| | 2 | 60703 | 6973 | 20990 | 27920 | 2005 | 8752 | 10883 | 3962 | 20177 | 4377 | 7205 | 5750 | 18645 | 6250 | 11182 | 15154 | 5829 | 1610 | 6360 | 17761 | 3231 | 10412 | 17359 | 293490 |
| | | 67000 | 7596 | 22165 | 29941 | 2046 | 8975 | 12185 | 4358 | 23025 | 4764 | 7801 | 6162 | 21475 | 6896 | 12854 | 16149 | 6003 | 1622 | 6607 | 20445 | 3438 | 11209 | 22748 | 325464 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

| | Antal Passagerer. | | Antal Personmile. | | Antal Passagerer. | |
|---------------------------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|------------------------|------|
| | I Retningen | | | | I Gjennemsnit pr. Tog. | |
| | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. |
| Mellem Drammen og Gulskogen | 87654 | 89748 | 17531 | 17949 | 101 | 104 |
| — Gulskogen - Mjøndalen | 91297 | 89365 | 73037 | 71492 | 105 | 103 |
| — Mjøndalen - Hougsund | 81956 | 80224 | 40978 | 40112 | 95 | 93 |
| — Hougsund - Burud | 46729 | 46856 | 23364 | 23428 | 54 | 54 |
| — Burud - Skotselven | 45375 | 45392 | 18150 | 18157 | 52 | 52 |
| — Skotselven - Aamot | 39825 | 39959 | 19913 | 19979 | 46 | 46 |
| — Aamot - Gjethuus | 35158 | 34809 | 17579 | 17405 | 41 | 40 |
| — Gjethuus - Vikersund | 34374 | 34018 | 13750 | 13607 | 40 | 39 |
| — Vikersund - Nakkerud | 21761 | 21580 | 19585 | 19422 | 30 | 30 |
| — Nakkerud - Skjærdalen | 21655 | 21370 | 8662 | 8548 | 30 | 30 |
| — Skjærdalen - Ask | 19961 | 19834 | 13973 | 13884 | 27 | 27 |
| — Ask - Høneføs | 19471 | 19520 | 9735 | 9760 | 27 | 27 |
| — Hønefos - Heen | 17735 | 16699 | 10641 | 10019 | 24 | 23 |
| — Heen - Randsfjord | 12854 | 12550 | 14139 | 13805 | 18 | 17 |
| — Hougsund - Vestfossen | 31473 | 31385 | 15736 | 15692 | 43 | 43 |
| — Vestfossen - Darbo | 22746 | 21346 | 9098 | 8538 | 31 | 29 |
| — Darbo - Krekling | 19661 | 18969 | 7864 | 7588 | 27 | 26 |
| — Krekling - Skollenborg | 19403 | 18567 | 11642 | 11140 | 27 | 26 |
| — Skollenborg - Kongsberg | 20445 | 19513 | 12267 | 11708 | 28 | 27 |
| — Vikersund - Snarum | 13212 | 13083 | 14533 | 14391 | 18 | 18 |
| — Snarum - Krøderen | 11209 | 11218 | 13451 | 13461 | 15 | 15 |

A n m. Antallet af ordinære Passageertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller 4656

I Driftsaaret er imidlertid af forskjellige Aarsager af dette Tal helt indstillet:

10 Tog i Retningen op og 10 Tog i Retningen ned.

Altsaa igjen:

I Retningen op 2318 Tog.

— ned 2318 — 4636 Tog.

Den 4de April maatte paa Grund af Udglidning ved Uhla indstilles 2 Tog paa Stykket Snarum—Krøderen.

I Driftsaaret har ialt passeret:

Paa Hovedlinien:

Mellem Drammen og Vikersund 1730 Tog.

I Retningen op 865 Tog.

— ned 865 —

Mellem Vikersund og Randsfjord 1454 —

I Retningen op 727 Tog.

— ned 727 —

Paa Kongsberglinien:

Mellem Hougsund og Kongsberg 1454 —

I Retningen op 727 Tog.

— ned 727 —

Paa Krøderenlinien:

Mellem Vikersund og Snarum 1452 —

I Retningen op 726 Tog.

— ned 726 —

Mellem Snarum og Krøderen 1450 —

I Retningen op 725 Tog.

— ned 725 —

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | 5 | 12 | 2 | 22 | 47 | 384 | 20265 | 314 | 88655 | 1671 | 64291 | 178284 | 243824 | 24488 | 11257 | 8882 | 10402 | 234767 | 2515 | 5478 | 227 | 1092 | 2198 | Centner. | 2198/23 |
|----------------------------|--------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|--------|------|------|------|------|-------|----------|-----------|
| 23 Smørj Cent. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2198/23 |
| 24 Sten, huggen . . . Vgn. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100/24 |
| 25 Do., raa do. | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100/25 |
| 26 Trømasse do. | — | — | — | — | 92 | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14800/26 |
| 27 Trækul do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300/27 |
| 28 Trævarer do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 80/28 |
| 29 Battens do. | — | — | — | 81 | — | — | 102 | — | 262 | — | 5 | — | 696 | — | 44 | 1 | — | — | — | — | 755 | — | 1952 | — | 224480/29 |
| 30 Planker do. | — | — | — | — | 86 | — | — | — | 149 | — | 511 | 1459 | 953 | 17 | — | 15 | 17 | — | — | — | 509 | — | 8726 | — | 428490/30 |
| 31 Bjelker do. | — | — | — | 21 | — | — | — | — | 84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 194 | — | 249 | — | 28635/31 |
| 32 Bord do. | — | — | — | — | 36 | — | 2 | — | 76 | — | 10 | 12 | 191 | — | 1 | — | — | — | — | — | 109 | — | 488 | — | 50870/32 |
| 33 Tømmer do. | — | — | — | 4 | 2 | — | 5 | — | 42 | — | 6 | — | 67 | — | — | — | — | — | — | — | 230 | — | 856 | — | 40940/33 |
| 34 O do. do. | — | — | — | 38 | 1 | — | — | — | 86 | — | — | — | 5 | 9 | 4 | 19 | 19 | 96 | 8 | 8 | 96 | 8 | 262 | — | 30130/34 |
| 35 Kult, Pitprops do. | — | — | — | 30 | 13 | — | — | — | 86 | — | — | — | — | 31 | 1 | 8 | 31 | 10 | 5 | — | 10 | — | 165 | — | 18975/35 |
| 36 Kort Sleepers. do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | 1150/36 |
| 37 Stav do. | — | — | — | — | — | — | — | — | 117 | — | 5 | 43 | 151 | — | — | — | — | — | — | — | 48 | — | 867 | — | 42205/37 |
| 38 Splitted do. | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 575/38 |
| 39 Stuk, Spirer . . . do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | — | — | — | — | — | 19 | — | 2185/39 |
| 40 Ø1 Cent. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 99 | — | — | 84 | — | — | — | — | — | — | 15 | — | 198 | — | 198/40 |
| 41 1ste Klasse . do. | 4 | 32 | 174 | 3 | 63 | 94 | 5 | 284 | 40 | 4 | 178 | 122 | 296 | 880 | 42 | 2 | 15 | 922 | 70 | 709 | 922 | 70 | 3913 | — | 3913/41 |
| 42 2den do. . do. | 1 | 122 | 4735 | 12 | 72 | 145 | 27 | 133 | 86 | 1 | 168 | 159 | 471 | 1280 | 44 | 10 | 34 | 606 | 14 | 321 | 606 | 14 | 8474 | — | 8474/42 |
| 43 3die do. . do. | — | — | — | — | — | 268 | 37 | 135 | 204 | 5 | 16 | 42 | 72 | 114 | 21 | 3 | 32 | 294 | 146 | 114 | 294 | 146 | 2930 | — | 2930/43 |
| 44 1ste Klasse . Kbfd. | 8 | 26 | 210 | — | 146 | 487 | 18 | 179 | 127 | 40 | 7 | 116 | 3 | 401 | 138 | 15 | 4 | 341 | 63 | 923 | 341 | 63 | 8322 | — | 831/44 |
| 45 2den do. . do. | — | — | — | — | — | 513 | — | 525 | 68 | 283 | 120 | 1017 | 15 | 141 | 4315 | 168 | — | 1275 | 228 | 650 | 1275 | 228 | 11961 | — | 2990/45 |
| 46 Fragtfrit Gods . . Vgn. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10100/46 |
| 47 Do. . . Cent. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 | — | 26/47 |
| Reduceret til Centner | 719540 | 11757 | 1492 | 28361 | 39465 | 384 | 20265 | 314 | 88655 | 1671 | 64291 | 178284 | 243824 | 24488 | 11257 | 8882 | 10402 | 234767 | 2515 | 5478 | — | — | — | — | 991099 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

| Løbe-No. | Varernes Art. | Gulskogen. | | Mjendalen. | | Hougsund. | | Burud. | | Skotselven. | | Aamot. | | Gjethus. | | Vikersund. | | Nakkerud. | | Skjærdalen. | | Ask. | | | |
|-----------|-------------------------|------------|-------|------------|-------|-----------|-------|----------|------|-------------|------|----------|------|----------|------|------------|------|-----------|------|-------------|------|----------|------|-------|-----|
| | | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | | |
| | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | Op. Ned. | | | |
| 1 | Bark | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 2 | Benmel | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Ben. raa | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Brænde og Baghun | do. | 11 | 12 | 47 | 41 | 1 | 4 | 24 | 27 | 57 | | | | | 12 | | 7 | 12 | 9 | | 16 | | | |
| 5 | Brændeviu | Centn. | 439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Brød | do. | | | | | 12 | 32 | | 8 | 120 | | | | | 260 | 92 | | | | 14 | | | | |
| 7 | Cinders | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 8 | Do. | Centn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Cichori | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Drainsrør | Vogne | | | | | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Flasker. ledige | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Do. | Centn. | | | 308 | 21 | 114 | | | 3 | 3 | 23 | 2 | 7 | 995 | 127 | | | 166 | 16 | | 3 | | | |
| 13 | Flyttegods | Vogne | | | | 4 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 4 | | 1 | 2 | | 2 | | | |
| 14 | Fustager, tomme | Pot. | | | | | | | | | | | 630 | | | 900 | 600 | | | | | | | | |
| 15 | Gjødsel | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Glasvarer | Centn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Glasskaar | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Hø & Haln | do. | 4 | | 5 | | | | | | | | | | | 16 | 1 | | | | | | | | |
| 19 | Do. | Centn. | 100 | | 395 | 81 | | 237 | | | | | | | 634 | | | | | | 39 | | | | |
| 20 | Jernvarer | do. | 44 | 2 | | | | | | 12 | 8 | | | | | | | 6 | | 4 | | 1 | | | |
| 21 | Do. | Vogne | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Kalk | do. | | | 44 | 176 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Kasser, ledige | do. | | 5 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Kaal | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Kjød | Centn. | | | | 5 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 5 | | | 30 | | | 1 | 1 | 5 | 4 | | | |
| 26 | Korn | do. | 358 | | 48 | 636 | 14 | | | | | | | | | 353 | 700 | | | 4 | 25 | 332 | | | |
| 27 | Kul | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Do. | Centn. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Ler & Jord | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Malm | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Melk | Centn. | | | 48 | 1 | 164 | | 35 | | 1 | | | | 10 | 154 | | | | | | | | | |
| 32 | Ost | do. | | | | 3 | 3 | | 1 | 10 | 61 | 2 | 8 | | | | | | | | 3 | 16 | | | |
| 33 | Poteter | do. | | 2 | 65 | 27 | 99 | 105 | 2 | | | 11 | 41 | | | 32 | 99 | 4 | 2 | | 8 | 1 | | | |
| 34 | Redskaber & Materialier | Vogne | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Rujern | do. | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Salt | do. | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Do. | Centn. | 1320 | | | 34 | | | | | | | | | | 32 | 11 | | | | | | | | |
| 38 | Saugflis | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | |
| 39 | Sand | do. | | 20 | | | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 40 | Sild | Centn. | 75 | | | 20 | 6 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 1 | | |
| 41 | Skifer | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Skinner | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Skrabjern | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | |
| 44 | Smør | Centn. | | | 4 | | | 10 | 1 | 3 | 3 | 1 | 24 | | | | | | | | | | 21 | | |
| 45 | Sten, huggen | Vogne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Do., raa | do. | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| 47 | Do., Mur- & Tagsten | do. | 9 | | 27 | 6 | 14 | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | |
| 48 | Støbe- og Maskingods | do. | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 1 | 1 | | 6 | | |
| 49 | Tagspaan | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Torv | do. | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Trækul | do. | | | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | Træmasse | do. | | | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Trævarer | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Battens | do. | | | | | 2 | | | | 3 | | 10 | | | | 1 | | | | | | | | |
| 55 | Planker | do. | 6 | 3 | | | 4 | | | | | 1 | 18 | | | | | | | | | | 1 | | |
| 56 | Bord | do. | 6 | | 2 | | | | 1 | | | 3 | | | | 5 | 15 | | | | 1 | 82 | | | |
| 57 | Bjælker | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Temmer | do. | | 3 | | 3 | | 6 | | | | 3 | | 12 | | | | | | | | | | | |
| 59 | Kort Sleepers | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Kub | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Kult etc. | do. | | | | 3 | | 4 | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | 6 | | | |
| 62 | Stik & Spirer | do. | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | Temmer | do. | | | 12 | 26 | 46 | 1 | | 10 | 1 | 45 | | | | 4 | 2 | 42 | 12 | 14 | 1 | 79 | | | |
| 64 | Stav | do. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | Øl | Centn. | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 1ste Kl. | do. | 692 | 70 | 80 | 37 | 227 | 129 | | 4 | 12 | 49 | 32 | 921 | 4 | 4 | 299 | 833 | 25 | 28 | 40 | 3560 | 16 | 42 | |
| 67 | 2den | do. | 8371 | 77 | 394 | 54 | 10177 | 481 | | 1 | 115 | 37 | 2316 | 480 | 108 | 30 | 658 | 593 | 311 | 111 | 94 | 603 | 51 | 36 | |
| 68 | 3die | do. | 2105 | 25 | 676 | 481 | 310 | 92 | | 1 | 109 | 49 | 154 | 285 | 13 | 65 | 281 | 201 | 97 | 42 | 97 | 246 | 25 | 8 | |
| 69 | 1ste | Kbfd. | 136 | | 106 | 129 | 225 | 740 | | 4 | 1 | 35 | 29 | 541 | 2 | 33 | 300 | 622 | 33 | 50 | | 92 | 7 | 169 | |
| 70 | 2den | do. | 591 | 460 | 389 | 276 | 1507 | 1074 | | 6 | 26 | 202 | 215 | 143 | 503 | 41 | 25 | 793 | 1913 | 178 | 346 | 710 | 533 | 42 | 100 |
| 71 | Fragtfrit Gods | Vogne | | | 12 | 7 | 25 | 3 | 5 | 3 | | | | 1 | | 11 | 1 | 15 | | | | 8 | 7 | 6 | |
| 72 | Do. | Centn. | 3 | | | | 11 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Tilsammen | | | 13453 | 4481 | 21726 | 29192 | 22599 | 5257 | 617 | 3902 | 536 | 9789 | 3033 | 18010 | 141 | 1741 | 6215 | 19429 | 2176 | 2852 | 2373 | 20001 | 1550 | 10167 | |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer undtagen Drammen.

| Hønefos. | | Heen. | | Randsfjord. | Vestfossen. | | Darbo. | | Krekling. | | Skollenberg. | | Kongsberg. | | Snarum. | | Krøderen. | | Chr.-Dr.-banens Stationer. | Tilsammen. | | à | Reduceret til Centner. | | Løbe-No. | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------------|-------|------------|-------|---------|-------|-----------|-------|----------------------------|------------|--------|---------------|------------------------|------------------|----------|-------|--------|--------|--|
| Op. | Ned. | Op. | Ned. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | Op. | Ned. | | Op. | Op. | | Ned. | Op. | | Ned. | Op. | Ned. | |
| | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 28 | 3 | 2 | Vogne à 60 Ctr. | 180 | 120 | 1 | | | |
| | 1 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | 1 | 10 | | | | 4 | 28 | 1 | 21 | do. à 100 do. | 2800 | | 2 | | | |
| 1 | 6 | 124 | 358 | 42 | | 25 | | 84 | 1 | 54 | 1 | 9 | | 91 | 1 | 77 | 1 | 2 | 1982 | 200 | 957 | do. à 80 do. | 80 | 1680 | 3 | | | | |
| 52 | 4 | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 8 | | | | | 277 | 1100 | 501 | do. à 100 do. | 20000 | 95700 | 4 | | | | |
| 152 | 177 | | | | 116 | | | | | 155 | | | | 186 | | | | | 53 | 53 | | Centner. | 2475 | 13 | 5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 9 | 10 | | do. | 1100 | 501 | 6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 | 53 | | | Vogne à 100 Ctr. | 1000 | | 7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7 | | | do. | 53 | | 8 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | | | do. | 1 | | 9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | | | Vogne à 100 Ctr. | 700 | 400 | 10 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | | | do. | 800 | | 11 | | | |
| | 118 | | 480 | 2153 | | 6 | | | | | | | | 72 | 426 | | 145 | 76 | 19 | 1423 | 3855 | | Centner. | 1423 | 3855 | 12 | | | |
| 3 | 8 | | 3 | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | 10 | | | 2 | 22 | 38 | 37 | | Vogne à 60 Ctr. | 2280 | 2220 | 13 | | | |
| | 50400 | | 13209 | | 160 | 6060 | | | | | | | | 60521 | | | | 1850 | 16400 | 18090 | 132140 | 200 | Pot. = 1 Ctr. | 90 | 661 | 14 | | | |
| | | | | 4682 | | | | | | | | | | 2 | | | | | 15 | 15 | | | Vogne à 100 do. | 1500 | | 15 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 519 | 523 | 4683 | | Centner. | 523 | 4683 | 16 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | | Vogne à 100 Ctr. | 400 | | 17 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 29 | 13 | | Vogne à 70 Ctr. | 2030 | 910 | 18 | | | |
| | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | 193 | 1322 | 357 | | Centner. | 1322 | 357 | 19 | | | |
| | 34 | 50 | | | 25 | 34 | | | | | | | | 1 | 13 | | | 9 | 8 | 5084 | 5219 | 116 | do. | 5219 | 116 | 20 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 60 | 11 | | Vogne à 100 Ctr. | 6000 | 1100 | 21 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 | 73 | 176 | | do. | 7800 | 17600 | 22 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 11 | | Vogne à 60 Ctr. | 120 | 660 | 23 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | do. à 100 do. | 300 | | 24 | | | |
| | 4 | 20 | | 111 | 1 | 5 | | | | | | | | 34 | | | | 1 | 935 | 435 | 454 | 1147 | Centner. | 454 | 1147 | 25 | | | |
| 334 | 80 | 6 | | 1083 | 7 | 32 | 12 | 36 | 35 | 100 | 2 | 102 | | 11 | 20 | 1392 | | 4751 | 6591 | 3882 | | do. | 6591 | 3882 | 26 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81 | 31 | | | Vogne à 100 Ctr. | 3100 | | 27 | | | |
| | 69 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | 256 | 329 | 101 | | Centner. | 329 | 101 | 28 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 5 | 4 | | | Vogne à 100 Ctr. | 500 | 400 | 29 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | do. | | 200 | 30 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 69 | | 404 | | Centner. | 69 | 404 | 31 | | | |
| | 1 | 55 | | 3 | 133 | | | | | | | | | | | | | 179 | 199 | 345 | | do. | 199 | 345 | 32 | | | | |
| | 77 | 115 | | 1 | 164 | 8 | 50 | 16 | 2 | | | | | 4 | 2 | 5 | 6 | 35 | 35 | 141 | 173 | 529 | Centner. | 529 | 819 | 33 | | | |
| | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 8 | | Vogne à 100 Ctr. | 200 | 800 | 34 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 20 | 8 | | do. | 2000 | 800 | 35 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 37 | | | Vogne a 100 Ctr. | 3700 | | 36 | | | |
| 174 | 73 | | | | 13 | | | | | | | | | 1 | 19 | | | 759 | 2333 | 103 | | Centner. | 2333 | 103 | 37 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 6 | Vogne à 70 Ctr. | 140 | 420 | 38 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 26 | do. à 100 do. | 100 | 2600 | 39 | | | |
| 112 | 37 | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | 3 | 2156 | 2371 | 56 | | Centner. | 2371 | 56 | 40 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | Vogne à 100 Ctr. | | 1400 | 41 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 6 | | do. | 400 | 600 | 42 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 6 | 6 | | do. | 300 | 600 | 43 | | | |
| | 5 | 29 | | 619 | | | | | | | | | | 45 | 7 | 72 | | 1 | 323 | 278 | 300 | 1148 | Centner. | 300 | 1148 | 44 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 26 | 11 | | Vogne à 100 Ctr. | 2600 | 1100 | 45 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 51 | | do. | 1300 | 5100 | 46 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 | 120 | 112 | do. | 12000 | 11200 | 47 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 92 | 98 | 5 | do. | 9800 | 500 | 48 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6 | Vogne à 60 Ctr. | 60 | 360 | 49 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | do. | 120 | | 50 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 | | do. | 4980 | | 51 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 440 | | Vogne à 100 Ctr. | | 44000 | 52 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | do. à 80 do. | 160 | | 53 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 21 | 36 | | do. à 115 do. | 2415 | 4140 | 54 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 13 | 249 | | do. | 1495 | 28635 | 55 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 23 | 544 | | do. | 2646 | 62560 | 56 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | do. | | 230 | 57 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 154 | | do. | 460 | 17710 | 58 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | do. | | 1265 | 59 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | do. | | 1380 | 60 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | do. | 115 | 3910 | 61 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | do. | | 920 | 62 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 672 | | do. | 28290 | 77280 | 63 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | do. | 690 | 1380 | 64 | | |
| 4640 | 2546 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Centner. | 6895 | 2699 | 65 | | | |
| 345 | 1037 | 52 | 214 | 1848 | 321 | 767 | 5 | 20 | | | | | | 5 | 16 | 20 | 139 | 2585 | 10 | 27 | 18 | 858 | 25178 | 27511 | 12558 | 66 | | | |
| 2358 | 1312 | 60 | 306 | 887 | 854 | 271 | 32 | 74 | 18 | 27 | 13 | 31 | 111 | 926 | 6 | 57 | 7 | 325 | 33450 | 54504 | 6719 | | do. | 54504 | 6719 | 67 | | | |
| 266 | 903 | 39 | 164 | 716 | 413 | 228 | 11 | 63 | 6 | 25 | 15 | 90 | 14 | 345 | 3 | 101 | 15 | 430 | 15078 | 19727 | 4510 | | do. | 19727 | 4510 | 68 | | | |
| 214 | 236 | 18 | 109 | 872 | 139 | 142 | 5 | 16 | 29 | 21 | 78 | 76 | 54 | 872 | | | | 3 | 54 | 382 | 8704 | 10134 | 5144 | 4 Kbf. = 1 Ctr. | 2533 | 1286 | 69 | | |
| 1587 | 4814 | 103 | 323 | 996 | 1200 | 1687 | 20 | 119 | 89 | 5 | 110 | 141 | 169 | 1839 | 350 | 242 | 86 | 725 | 12032 | 20348 | 16362 | | do. | 5087 | 4090 | 70 | | | |
| 2 | 13 | 27 | 48 | 5 | 10 | | 3 | 2 | 30 | 6 | | 1 | 6 | 29 | 2 | 4 | 25 | 16 | 79 | 234 | 180 | | Vogne à 100 Ctr. | 23400 | 18000 | 71 | | | |
| 12450 | 33353 | 15287 | 83232 | 70454 | 10521 | 18945 | 612 | 12134 | 4205 | 12307 | 10086 | 28417 | 8366 | 42336 | 1226 | 12498 | 2870 | 19338 | 147574 | | | Centner. | 18 | | 72 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 287616 | 457835 | |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Af foranstaaende Tabel vil sees, at Vægten af den i Driftsåret transporterede samlede Varemasse har været 2194279 Centner, hvoraf 745345 Centner i Retningen op fra Drammen og 1448934 Centner i Retningen ned til Drammen. Transporten af Varer ned har altsaa været 1.9 Gang saa stor som op. Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 1282300 Centner, hvoraf 78455 Centner i Retningen op og 1203845 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 58.4 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 10.5 % og i Retningen ned 83.1 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 89004 Centner, hvoraf 60876 Centner i Retningen op og 28128 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 822975 Centner, hvoraf 606014 Centner i Retningen op og 216961 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 2.8 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er der befordret 768 Voiturer og 3090 levende Dyr.

Tabel over læssede Vogne, der ere forte mellem Stationerne og Stoppestederne.

| Fra | Til | | | | | | | | | | | | | | Tilssammen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------------|--------|--------------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|------|-------------|----------|----------|-------|-------------|------------|--------|----------|--------------|------------|--------|---------|------------|-----------|---------------------|-------------|------|------|------|-----|
| | Drammen. | Gulskogen. | Mjøndalen. | Hongsund. | Burd. | Skotselven. | Aamot. | Embretstos.* | Gjethus. | Vikersund. | Nakkerud. | Skjærdalen. | Veholdt.* | Ask. | | Hønefos. | Høflos.* | Heen. | Randsfjord. | Vestossen. | Darbo. | Kreklng. | Skollenborg. | Kongsberg. | Hole.* | Snarum. | Gubberud.* | Krøderen. | Chr.-Dr.-Jernb. St. | Tilssammen. | | | | |
| Drammen | — | 17 | 207 | 393 | 6 | 58 | 327 | 7 | 459 | 572 | 58 | 776 | — | 42 | 436 | 6 | 224 | 913 | 367 | 28 | 1 | 65 | 988 | — | 24 | — | — | — | — | — | 431 | 6405 | | |
| Gulskogen | 19 | — | 5 | 12 | 1 | 2 | 36 | — | 4 | 107 | 10 | — | — | — | 13 | 3 | 3 | 5 | 11 | 1 | — | 2 | 2 | 5 | — | 4 | — | — | — | 85 | 371 | | | |
| Mjøndalen | 331 | — | — | 42 | 1 | 8 | 1 | — | 37 | 25 | 2 | 2 | — | 2 | 5 | — | 14 | 6 | 99 | 2 | — | 1 | 7 | — | — | — | — | — | — | 10 | 165 | 760 | | |
| Hongsund | 664 | 5 | 15 | — | — | 19 | 32 | — | 84 | 44 | — | 5 | — | 2 | 1 | 2 | 13 | 38 | 51 | 7 | 6 | 34 | 170 | — | — | — | — | — | — | 9 | 87 | 1288 | | |
| Burd | 90 | — | 3 | 15 | — | 1 | — | — | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 150 | | |
| Skotselven | 328 | 5 | 17 | 34 | 21 | — | 3 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 70 | 481 | | |
| Aamot | 316 | 1 | 4 | 2 | 3 | 24 | — | 4 | 15 | 18 | — | 10 | — | — | 2 | — | 1 | 6 | 2 | — | — | — | — | — | — | 9 | — | — | — | 4 | 133 | 558 | | |
| Embretstos* | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 66 | | | |
| Gjethus | 6 | 1 | 2 | 3 | — | 11 | 6 | — | — | 9 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 47 | 47 | | |
| Vikersund | 411 | 3 | 4 | 10 | 11 | 29 | 1450 | 39 | — | — | 42 | 20 | — | 19 | 37 | 1 | 18 | 21 | 6 | — | — | — | — | — | — | 27 | — | — | — | 395 | 199 | 1361 | | |
| Nakkerud | 31 | — | — | — | — | — | — | 9 | — | — | 6 | — | — | 8 | 11 | 2 | 2 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 21 | 89 | | |
| Skjærdalen | 743 | 1 | 17 | 2 | 6 | 18 | 1235 | 7 | 44 | 28 | 28 | — | — | 9 | 12 | 3 | 2 | 17 | — | — | — | 10 | — | — | — | 1 | — | — | — | 108 | 1067 | | | |
| Veholdt* | 14 | — | — | — | — | 2 | 1 | — | 10 | 11 | 33 | — | — | 20 | 3 | — | 5 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 13 | 119 | | |
| Ask | 71 | 1 | — | 5 | 16 | 3 | — | — | 7 | 6 | 4 | — | — | — | 2 | — | — | 13 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 10 | 149 | | |
| Hønefos | 523 | 1 | 6 | 8 | 20 | 26 | 8 | — | 1 | 18 | 8 | — | — | 108 | 2 | — | 76 | 151 | 3 | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 135 | 1161 | | |
| Høflos* | 57 | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 | 151 | | | |
| Heen | 1386 | 2 | 19 | 15 | 13 | 35 | 2 | — | 3 | 54 | 17 | 1158 | — | 108 | 13 | 30 | 101 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 353 | 2525 | | | |
| Marigaard* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 11 | — | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 15 | | |
| Randsfjord | 2187 | 2 | 5 | 28 | 11 | 26 | 4 | — | 12 | 46 | 3 | 26 | — | 20 | 138 | 101 | 27 | 3 | 5 | 1 | — | 5 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1342 | 3989 | | | |
| Vestfossen | 352 | 5 | 1 | 56 | — | 1 | — | — | 48 | 6 | 1 | 2 | — | — | 4 | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 148 | 660 | | |
| Darbo | 99 | 3 | — | 50 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 79 | 244 | | | |
| Kreklng | 459 | 1 | 2 | 112 | — | 1 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 51 | 700 | | | |
| Teigen* | 30 | — | — | 9 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 61 | | | |
| Skollenborg | 399 | 3 | 6 | 87 | — | 1 | — | — | 61 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 76 | 643 | | | |
| Langerud* | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | | |
| Kongsberg | 1318 | 1 | 12 | 387 | 2 | — | 3 | — | 37 | 11 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 26 | 2 | 526 | 165 | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | 307 | 2801 | | |
| Hole* | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 8 | | | |
| Snarum | 66 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 47 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 26 | 180 | | |
| Gubberud* | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 22 | |
| Ulla* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | |
| Slettemoen* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 66 | |
| Krøderen | 209 | 1 | 6 | 6 | 2 | 8 | 2 | 2 | 2 | 4 | 268 | 5 | — | 2 | 7 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 | 66 | | |
| Chr.-Dr.-Jernb. St. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 | 626 |
| Tilssammen | 10172 | 108 | 433 | 1389 | 115 | 283 | 50099 | 923 | 1624 | 210 | 977 | 66 | 370 | 1297 | 177 | 445 | 2439 | 733 | 50 | 537 | 309 | 1670 | 2 | 80 | 12 | 1090 | 3623 | — | — | — | 133 | — | 2964 | |

*) Sidespor.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Læssede Vogne | 29733 med 130165.4 Vognmile. |
| Tomme do. | 12436 - 41514.2 do. |

Tilsammen 42169 med 171679.6 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 13412, hvoraf læssede 10169 og tomme 3243.

Af de 29733 læssede Vogne er 11849 bevægede i Retningen op fra Drammen og 17884 i Retningen ned til Drammen.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 889 Vogne, hvoraf 608 i Retningen op og 281 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 28844 Vogne, hvoraf 11241 i Retningen op og 17603 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.6 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde, har været 11356, hvoraf 710 i Retningen op og 10646 i Retningen ned. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 38.2 pCt. af samtlige Vogne og særskilt i Retningen op 6.0 pCt. og i Retningen ned 59.5 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 17488, hvoraf 10531 i Retningen op og 6957 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.5 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 12436, hvoraf 9595 i Retningen op og 2841 i Retningen ned. Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | Med Træløst og Brænde. | | | | | | | | Med andet | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 14' lange Tømmer- vogne. | 18' lange Tømmer- vogne. | 24' lange Tømmer- vogne. | Lavkasse- vogne. | Høikasse- vogne. | Halvaabne Vogne. | Lukkede Vogne. | Tilsammen. | 14' lange Tømmer- vogne. | 18' lange Tømmer- vogne. | 24' lange Tømmer- vogne. | Lavkasse- vogne. | Høikasse- vogne. | Halvaabne Vogne. |
| Antal Vogne op | 105 | 76 | 412 | 1 | 97 | 9 | 10 | 710 | 778 | 676 | 5196 | 31 | 2293 | 230 |
| — — ned | 1928 | 1465 | 5740 | — | 1224 | 96 | 193 | 10646 | 643 | 549 | 3491 | 15 | 977 | 172 |
| Tilsammen.. | 2033 | 1541 | 6152 | 1 | 1321 | 105 | 203 | 11356 | 1421 | 1225 | 8687 | 46 | 3270 | 402 |
| Antal Vognmile op | 132.0 | 131.5 | 1094.6 | 0.5 | 144.8 | 12.3 | 15.6 | 1531.3 | 3127.0 | 2618.0 | 22526.3 | 118.7 | 10079.0 | 1006.1 |
| — — ned | 10000.2 | 8216.8 | 30867.4 | — | 4330.7 | 378.5 | 910.6 | 54704.2 | 1121.0 | 773.2 | 9338.2 | 59.9 | 3735.0 | 619.1 |
| Tilsammen.. | 10132.2 | 8348.3 | 31962.0 | 0.5 | 4475.5 | 390.8 | 926.2 | 56235.5 | 4248.0 | 3391.2 | 31364.5 | 178.6 | 13814.0 | 1625.2 |
| Hver Vogn op i Gjennemsnit bevøget hver Gang. | 1.3 | 1.7 | 2.7 | 0.5 | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 2.2 | 4.0 | 3.9 | 4.3 | 3.8 | 4.4 | 4.4 |
| — — ned | 5.2 | 5.6 | 5.4 | — | 3.5 | 3.9 | 4.7 | 5.1 | 1.7 | 1.4 | 2.7 | 4.0 | 3.9 | 3.6 |
| — — i Gjennemsnit bevø- get hver Gang | 5.0 | 5.4 | 5.2 | 0.5 | 3.4 | 3.7 | 4.6 | 4.9 | 3.0 | 2.8 | 3.7 | 4.0 | 4.2 | 4.0 |
| Antal Centner op | | | | | | | | 78455 | | | | | | |
| — — ned | | | | | | | | 1203845 | | | | | | |
| Tilsammen.. | | | | | | | | 1282300 | | | | | | |
| Antal Centnermile op | | | | | | | | 171549 | | | | | | |
| — — ned | | | | | | | | 6239602 | | | | | | |
| Tilsammen.. | | | | | | | | 6411151 | | | | | | |
| Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op | | | | | | | | 13402 | | | | | | |
| Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned | | | | | | | | 487469 | | | | | | |
| Tilsammen.. | | | | | | | | 500871 | | | | | | |
| Vognenes Vægt er . . . Cent. | 60.0 | 64.0 | 70.0 | 65.0 | 75.0 | 75.0 | 75.0 | 68.1 | 60.0 | 64.0 | 70.0 | 65.0 | 75.0 | 75.0 |
| Vægt af ben. Vogne op — | 6300 | 4864 | 28840 | 65 | 7275 | 675 | 750 | 48769 | 46680 | 43264 | 363720 | 2015 | 171975 | 17250 |
| — — — — ned — | 115680 | 93760 | 401800 | — | 91800 | 7200 | 14475 | 724715 | 38580 | 35136 | 244370 | 975 | 73275 | 12900 |
| Tilsammen.. | 121980 | 98624 | 430640 | 65 | 99075 | 7875 | 15225 | 773484 | 85260 | 78400 | 608090 | 2990 | 245250 | 30150 |
| Centnermile af ben. Vogne op | 7920 | 8416 | 76622 | 32 | 10860 | 922 | 1170 | 105942 | 187620 | 167552 | 1576841 | 7715 | 755925 | 75457 |
| Do. — — — — ned | 600012 | 525875 | 2160718 | — | 324802 | 28388 | 68295 | 3708090 | 67260 | 49485 | 653674 | 3894 | 280125 | 46433 |
| Tilsammen.. | 607932 | 534291 | 2237340 | 32 | 335662 | 29310 | 69465 | 3814032 | 254880 | 217037 | 2230515 | 11609 | 1036050 | 121890 |
| Herefter findes: | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttolast i Centner op | | | | | | | | 127224 | | | | | | |
| — i — — ned | | | | | | | | 1928560 | | | | | | |
| Tilsammen.. | | | | | | | | 2055784 | | | | | | |
| Bruttolast i Centnermile op | | | | | | | | 277491 | | | | | | |
| — i — — ned | | | | | | | | 9947692 | | | | | | |
| Tilsammen.. | | | | | | | | 10225183 | | | | | | |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op | | | | | | | | 112.0 | | | | | | |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned | | | | | | | | 114.1 | | | | | | |
| Tilsammen.. | | | | | | | | 114.0 | | | | | | |
| Nettolast i pCt. af Bruttolast op | | | | | | | | | | | | | | |
| — i — — — — ned | | | | | | | | | | | | | | |
| — i — — — — — | | | | | | | | | | | | | | |
| for begge Retninger | | | | | | | | | | | | | | |

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| Gods. | | Med fragtfrit Gods. | | | | | | | | T o m m e . | | | | | | | | Tilsammen eller i Gjen-nemnit af samt-lige Vogne. |
|-----------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------|---|
| Linkkede Vogne. | Tilsammen. | 14' lange Tømmer-vogne. | 18' lange Tømmer-vogne. | 24' lange Tømmer-vogne. | Lavkasse-vogne. | Høikasse-vogne. | Halvaabne Vogne. | Linkkede Vogne. | Tilsammen. | 14' lange Tømmer-vogne. | 18' lange Tømmer-vogne. | 24' lange Tømmer-vogne. | Lavkasse-vogne. | Høikasse-vogne. | Halvaabne Vogne. | Linkkede Vogne. | Til-sammen. | |
| 1327 | 10581 | 37 | 10 | 334 | 4 | 206 | 5 | 12 | 608 | 2117 | 1499 | 4832 | 2 | 810 | 108 | 227 | 9595 | 21444 |
| 1110 | 6957 | 41 | 9 | 139 | 1 | 72 | 7 | 12 | 281 | 257 | 102 | 887 | 23 | 1231 | 72 | 269 | 2841 | 20725 |
| 2437 | 17488 | 78 | 19 | 473 | 5 | 278 | 12 | 24 | 889 | 2374 | 1601 | 5719 | 25 | 2041 | 180 | 496 | 12436 | 42169 |
| 8084.5 | 47559.6 | 69.5 | 16.9 | 1638.3 | 15.2 | 1024.9 | 19.8 | 35.5 | 2620.0 | 8446.9 | 6489.7 | 17051.1 | 2.7 | 1519.7 | 210.8 | 455.8 | 34126.7 | 86037.8 |
| 6862.9 | 22509.3 | 151.6 | 23.6 | 449.7 | 4.9 | 323.4 | 33.0 | 54.8 | 1041.0 | 446.5 | 171.1 | 1451.8 | 77.4 | 4295.4 | 184.0 | 761.3 | 7387.5 | 85642.0 |
| 14947.4 | 70068.9 | 221.1 | 40.5 | 2087.9 | 20.1 | 1348.3 | 52.8 | 90.3 | 3861.0 | 8893.4 | 6610.8 | 18502.9 | 80.1 | 5815.1 | 394.8 | 1217.1 | 41514.2 | 171679.6 |
| 6.1 | 4.5 | 1.9 | 1.7 | 4.9 | 3.7 | 5.0 | 4.0 | 3.0 | 4.8 | 4.0 | 4.3 | 3.5 | 1.8 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | 3.6 | 4.0 |
| 6.2 | 3.2 | 3.7 | 2.7 | 3.2 | 4.9 | 4.5 | 4.7 | 4.6 | 3.7 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 3.4 | 3.5 | 2.8 | 2.8 | 2.6 | 4.1 |
| 6.1 | 4.0 | 2.8 | 2.1 | 4.4 | 4.0 | 4.8 | 4.4 | 3.8 | 4.3 | 3.7 | 4.1 | 3.2 | 3.2 | 2.8 | 2.2 | 2.5 | 3.3 | 4.1 |
| | 606014 | | | | | | | | 60876 | | | | | | | | | 745345 |
| | 216961 | | | | | | | | 28128 | | | | | | | | | 1448934 |
| | 822975 | | | | | | | | 89004 | | | | | | | | | 2194279 |
| | 2626244 | | | | | | | | 274124 | | | | | | | | | 8071917 |
| | 701735 | | | | | | | | 104688 | | | | | | | | | 7046025 |
| | 3327979 | | | | | | | | 378812 | | | | | | | | | 10117942 |
| | 205175 | | | | | | | | 21416 | | | | | | | | | 239993 |
| | 54823 | | | | | | | | 8178 | | | | | | | | | 550470 |
| | 259998 | | | | | | | | 29594 | | | | | | | | | 790463 |
| 75.0 | 70.5 | 60.0 | 64.0 | 70.0 | 65.0 | 75.0 | 75.0 | 75.0 | 70.7 | 60.0 | 64.0 | 70.0 | 65.0 | 75.0 | 75.0 | 75.0 | 68.4 | 69.2 |
| 99525 | 744429 | 2220 | 640 | 23380 | 260 | 15450 | 375 | 900 | 43225 | 127020 | 95936 | 338240 | 130 | 60750 | 8100 | 17025 | 647201 | 1488624 |
| 83250 | 488486 | 2460 | 576 | 9730 | 65 | 5400 | 525 | 900 | 19656 | 15420 | 6528 | 62090 | 1495 | 92325 | 5400 | 20175 | 208433 | 1436290 |
| 182775 | 1232915 | 4680 | 1216 | 33110 | 325 | 20850 | 900 | 1800 | 62881 | 142440 | 102464 | 400330 | 1625 | 153075 | 13500 | 37200 | 850634 | 2919914 |
| 606337 | 3377447 | 4170 | 1082 | 114674 | 988 | 76867 | 1485 | 2662 | 201928 | 506814 | 412141 | 1193577 | 175 | 113977 | 16810 | 34185 | 2276679 | 5961996 |
| 514718 | 1615589 | 9096 | 1510 | 31479 | 318 | 24255 | 2475 | 4110 | 73243 | 26790 | 10950 | 101626 | 5031 | 322155 | 13800 | 57097 | 537449 | 5934371 |
| 1121055 | 4993036 | 13266 | 2592 | 146153 | 1306 | 101122 | 3960 | 6772 | 275171 | 533604 | 423091 | 1295203 | 5206 | 436132 | 29610 | 91282 | 2814128 | 11896367 |
| | 1350443 | | | | | | | | 104101 | | | | | | | | 647201 | 2228969 |
| | 705447 | | | | | | | | 47784 | | | | | | | | 203433 | 2885224 |
| | 2055890 | | | | | | | | 151885 | | | | | | | | 850634 | 5114193 |
| | 6003691 | | | | | | | | 476052 | | | | | | | | 2276679 | 9033913 |
| | 2317324 | | | | | | | | 177931 | | | | | | | | 537449 | 12980396 |
| | 8321015 | | | | | | | | 653983 | | | | | | | | 2814128 | 22014309 |
| | 55.3* | | | | | | | | 97.2 | | | | | | | | | 35.7 |
| | 31.1* | | | | | | | | 100.6 | | | | | | | | | 82.3 |
| | 47.5 | | | | | | | | 98.1 | | | | | | | | | 58.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54.3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45.9 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

| Mellem | Antal Centner. | | Antal Centnermile. | | Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført. *) | |
|-----------------------------------|----------------|---------|--------------------|---------|--|------|
| | I Retning | | I Retning | | I Retning | |
| | op | ned | op | ned | op | ned |
| Drammen og Gulskogen | 605303 | 1279111 | 121061 | 255822 | 19.8 | 41.9 |
| Gulskogen „ Mjøndalen | 612007 | 1278515 | 489606 | 1022812 | 20.1 | 41.9 |
| Mjøndalen „ Hougsund | 610285 | 1236525 | 305142 | 618262 | 20.0 | 40.5 |
| Hougsund „ Burud | 466935 | 843937 | 233467 | 421968 | 15.3 | 27.7 |
| Burud „ Skotselven | 466177 | 839349 | 186471 | 335740 | 15.3 | 27.5 |
| Skotselven „ Aamot | 456110 | 808767 | 228055 | 404384 | 15.0 | 26.5 |
| Aamot „ Gjethus | 430535 | 765559 | 215267 | 382779 | 14.1 | 25.1 |
| Gjethus „ Vikersund | 345355 | 766473 | 138142 | 306589 | 11.3 | 25.1 |
| Vikersund „ Nakkerud | 253046 | 703766 | 227741 | 633389 | 8.3 | 23.1 |
| Nakkerud „ Skjærdalen | 247114 | 707080 | 98846 | 282832 | 8.1 | 23.2 |
| Skjærdalen „ Ask | 167880 | 609924 | 117516 | 426947 | 5.5 | 20.0 |
| Ask „ Hønefos | 162749 | 619125 | 81374 | 309562 | 5.3 | 20.3 |
| Hønefos „ Heen | 117072 | 574707 | 70243 | 344824 | 3.8 | 18.8 |
| Heen „ Randsfjord | 106390 | 314278 | 117029 | 345706 | 3.5 | 10.3 |
| Hougsund „ Vestfossen | 162634 | 419380 | 81317 | 209690 | 5.3 | 13.3 |
| Vestfossen „ Darbo | 117373 | 378085 | 46949 | 151234 | 3.8 | 12.4 |
| Darbo „ Krekling | 113122 | 354873 | 45249 | 141949 | 3.7 | 11.6 |
| Krekling „ Skollenborg | 115204 | 333347 | 69122 | 200008 | 3.8 | 10.9 |
| Skollenborg „ Kongsberg | 102664 | 285469 | 61598 | 171281 | 3.4 | 9.4 |
| Vikersund „ Snarum | 63637 | 42749 | 70001 | 47024 | 2.1 | 1.4 |
| Snarum „ Krøderen | 56434 | 27686 | 67721 | 33223 | 1.9 | 0.9 |

*) Ialt 305 Dage.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen i de forløbne 7 Driftsaar.

| L.-No. | Varenes Art. | 1ste Driftsaar.*) | 2det Driftsaar. | 3die Driftsaar. | 4de Driftsaar. | 5te Driftsaar. | 6te Driftsaar. | 7de Driftsaar. | L.-No. |
|--------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| 1 | Bark | — | — | — | — | 3 | 15 | — | 1 |
| 2 | Ben, raa | 1 | 6 | 9 | 21 | 29 | 14 | 13 | 2 |
| 3 | do. | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 |
| 4 | Bennel | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 |
| 5 | Bridseltræ | — | — | — | — | — | — | 13 | 5 |
| 6 | Brænde og Baghun | 1 | 1 | 1 | 4 | 8 | 10 | 5963 | 6 |
| 7 | Brændevin | 3947.15 | 2703.00 | 3565.30 | 5266.30 | 4984 | 5553 | 118 | 7 |
| 8 | Brød | 1888.73 | 656.98 | 418.50 | 385.90 | 590 | 267 | 4 | 8 |
| 9 | Cichori | — | — | — | — | 16 | 20 | 800 | 9 |
| 10 | Cinders | 47 | 136 | 188 | 379 | 751 | 338 | 19 | 10 |
| 11 | Do. | — | 49.90 | 60.50 | 65.00 | 41 | 38 | 7 | 11 |
| 12 | Coke | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| 13 | Drainsrør | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 14 | Flasker, ledige | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 15 | Do. | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| 16 | Flyttegods | 21.80 | 3.80 | 3.20 | 110.00 | 17 | 45 | 72 | 16 |
| 17 | Vogne | 12 | 9 | 13 | 34 | 32 | 12 | 14 | 17 |
| 18 | Potter | 215425 | 204875 | 345255 | 183921 | 218779 | 87792 | 80931 | 18 |
| 19 | Vogne | — | — | — | 10 | 2 | 2 | 5 | 19 |
| 20 | Centner | 228.10 | 314.35 | 516.60 | 594.90 | 490 | 377 | 476 | 20 |
| 21 | Vogne | — | — | — | — | 9 | 3 | — | 21 |
| 22 | Centner | — | — | — | — | 172 | 1933 | 930 | 22 |
| 23 | Vogne | — | — | — | — | — | — | 10 | 23 |
| 24 | Centner | 2160.43 | 2063.72 | 2671.90 | 3072.40 | 2851 | 2717 | 3106 | 24 |
| 25 | Vogne | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| 26 | Is | 7 | 5 | 7 | 7 | 2 | 1 | 8 | 26 |
| 27 | Kalk | 4 | 2 | — | 1 | — | 8 | 3 | 27 |
| 28 | Kasser, ledige | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| 29 | Kjødd | 93 | 136.17 | 77.60 | 238.00 | 130 | 127 | 166 | 29 |
| 30 | Korn | 57029 | 26016.50 | 13583.75 | 28971.25 | 31770 | 23530 | 41279 | 30 |
| 31 | Kul | 512 | 129 | 131 | 209 | 199 | 359 | 370 | 31 |
| 32 | Do. | 1049.85 | 1287.95 | 1000.00 | 1334.15 | 2260 | 2580 | 1538 | 32 |
| 33 | Ler | 17 | 8 | 12 | 9 | 14 | 9 | 9 | 33 |
| 34 | Malm | 4 | 1 | 237 | 521 | 4 | — | — | 34 |
| 35 | Maskingods | — | — | — | — | 34 | 14 | 14 | 35 |
| 36 | Melk | — | 1.50 | 8.00 | — | 1 | — | — | 36 |
| 37 | Ost | — | — | — | — | 67 | 27 | 49 | 37 |
| 38 | Poteter | — | 4 | — | 37.30 | 10 | 8 | 4 | 38 |
| 39 | Do. | 235 | 373 | — | 130 | 2730 | 1776 | 914 | 39 |
| 40 | Redskaber | — | — | — | — | 12 | 8 | 14 | 40 |
| 41 | Rujern | — | — | — | — | 5 | 32 | 44 | 41 |
| 42 | Salt | — | — | — | — | 164 | 143 | 133 | 42 |
| 43 | Do. | 33834 | 26436 | 27813 | 29033.53 | 17679 | 24087 | 20219 | 43 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|--------|
| 41 | Sand | Vogne | 38 | 52 | 45 | 49 | 19 | 4 | 41 |
| 42 | Saugflis | do. | 1 | — | 1 | — | — | 3 | 42 |
| 43 | Sild | Centner | 22545.75 | 15021.75 | 17620.12 | 16309.12 | 12039 | 14637 | 43 |
| 44 | Skiner | Vogne | 3 | 152 | 243 | 49 | — | 9 | 44 |
| 45 | Skrabjern | do. | — | 1 | 1 | — | 3 | 4 | 45 |
| 46 | Smør | Centner | 61.90 | 43.80 | 63.60 | 97.80 | 153 | 140 | 46 |
| 47 | Sten, huggen | Vogne | 23 | — | — | — | — | 1 | 47 |
| 48 | Do., raa | do. | — | — | — | — | — | 3 | 48 |
| 49 | Do., Mur- og Tagsten | do. | 10 | 11 | 34 | 26 | 178 | 172 | 49 |
| 50 | Do., Skifer | do. | — | — | — | — | — | 1 | 50 |
| 51 | Træmasse | do. | — | — | — | — | — | — | 51 |
| 52 | Trævarer | do. | — | — | — | — | 4 | 11 | 52 |
| 53 | Battens | do. | 6 | — | 4 | — | 4 | 10 | 53 |
| 54 | Bjælker | do. | — | — | — | 2 | — | — | 54 |
| 55 | Planker | do. | 4 | 4 | 6 | 23 | 21 | 33 | 55 |
| 56 | Bord | do. | 2 | 1 | 17 | 28 | 53 | 62 | 56 |
| 57 | Trælast | do. | — | 2 | — | 3 | 1 | 20 | 57 |
| 58 | do. | do. | 4 | — | 6 | 1 | 27 | 4 | 58 |
| 59 | Kort Sleepers | do. | — | — | — | 35 | — | — | 59 |
| 60 | Stav | do. | — | 1 | — | — | — | 1 | 60 |
| 61 | Ø1 | Centner | 1549.60 | 1393.65 | 1522.70 | 1244.13 | 2045 | 4132 | 61 |
| 62 | 1ste Klasse | do. | 17655.30 | 15163.22 | 17671.83 | 25202.00 | 23589 | 22756 | 62 |
| 63 | 2den do. | do. | 34526.60 | 30395.76 | 24325.61 | 49183.66 | 54292 | 74228 | 63 |
| 64 | 3die do. | do. | 13956.40 | 8959.26 | 11241.20 | 16328.90 | 21241 | 20012 | 64 |
| 65 | 1ste do. | Kubfd. | 5062 | 3808 | 3339 | 6097 | 5357 | 4765 | 65 |
| 66 | 2den do. | do. | 4588 | 5338 | 5951 | 8064 | 7722 | 10541 | 66 |
| 67 | Transport af „Tyrvi“ | Vogne | 3 | — | — | — | — | — | 67 |
| 68 | Fragtfrøit Gods | do. | 137 | 56 | 116 | 216 | 491 | 371 | 68 |
| 69 | Do. | Centner | 61.60 | 108.50 | 108.40 | 82.62 | 204 | 83 | 69 |
| | Reduceret til Centner | | 277353.83 | 192884.69 | 233217.33 | 347281.41 | 388615 | 372100 | 457729 |

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 7 Driftsaar.

| Indtægter. | 1ste* Driftsaar. | | 2det Driftsaar. | | 3die Driftsaar. | | 4de Driftsaar. | | 5te Driftsaar. | | 6te Driftsaar. | | 7de Driftsaar. | |
|---|------------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|
| | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. |
| Af Passagerer | 31084 | 101 | 23585 | 30 | 24716 | 39 | 37078 | 93 | 58585 | 41 | 65093 | 21 | 66359 | 117 |
| - Excess | 272 | 28 | 192 | 89 | 237 | 49 | 277 | 37 | 574 | 107 | 636 | 53 | 580 | 115 |
| - Overvægt | 493 | 12 | 341 | 46 | 401 | — | 537 | 72 | 657 | 63 | 753 | 99 | 674 | 27 |
| - Pakker | 1407 | 20 | 1490 | 44 | 1703 | 26 | 2631 | 51 | 3524 | 80 | 4033 | 61 | 4476 | 26 |
| - Voiturer | 153 | 30 | 105 | 14 | 146 | 44 | 203 | 64 | 462 | 44 | 474 | 60 | 457 | 28 |
| - Levende Dyr | 479 | 8 | 384 | 70 | 391 | 58 | 437 | 12 | 746 | 14 | 754 | 58 | 880 | 12 |
| - Telegrammer | 782 | 41 | 638 | 24 | 785 | 78 | 1243 | 100 | 1640 | 33 | 1866 | 55 | 1915 | 95 |
| - Varer | 28757 | 117 | 24404 | 30 | 30146 | 40 | 54852 | 81 | 72949 | 90 | 70729 | 20 | 80042 | 30 |
| - Posten | 971 | 14 | 800 | — | 800 | — | 1098 | 64 | 1315 | 86 | 1453 | 119 | 1537 | 60 |
| - Pakhus- og Tomteleie | 1188 | 77 | 1330 | 2 | 1217 | 22 | 1393 | 59 | 1894 | 16 | 2730 | 87 | 2888 | 80 |
| Brygge- og Landtougpenge | 157 | 99 | 436 | 6 | 436 | 60 | 434 | 72 | 625 | 8 | 460 | 44 | 698 | 54 |
| Leie af Betjentboliger | 25 | — | 30 | — | 30 | — | 29 | — | 21 | — | 40 | 83 | 162 | 110 |
| do. - Lokomotiver og Vogne | — | — | — | — | — | — | 248 | 1 | 214 | 72 | 646 | 19 | 271 | 103 |
| Overskud af Værkstedets Drift | — | — | — | — | — | — | 521 | 25 | — | — | — | — | — | — |
| Renter | 201 | 93 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Andre Indtægter | 251 | 55 | 164 | 103 | 198 | 103 | 150 | 103 | 1059 | 15 | 606 | 112 | 661 | 11 |
| Tilsammen | 66225 | 95 | 53902 | 98 | 61210 | 39 | 101137 | 114 | 144270 | 69 | 150280 | 51 | 161607 | 28 |

Sammenligning

mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 7 Driftsaar.

| Udgifter. | 1ste Driftsaar. | | 2det Driftsaar. | | 3die Driftsaar. | | 4de Driftsaar. | | 5te Driftsaar. | | 6te Driftsaar. | | 7de Driftsaar. | |
|----------------------------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|
| | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. |
| Til Direktionen | 851 | 80 | 700 | - | 700 | - | 700 | - | 878 | 114 | 814 | 60 | 830 | 34 |
| - Hovedkontoret | 5143 | 94 | 3981 | 56 | 4433 | 1 | 4395 | 47 | 6774 | 98 | 7734 | 43 | 7995 | 41 |
| - Stationerne | 12479 | 28 | 9789 | 117 | 10764 | 55 | 15073 | 34 | 24060 | 47 | 32378 | 23 | 31145 | 3 |
| - Lokomotiv-Afdelingen | 7521 | 119 | 6953 | 91 | 8241 | 19 | 14791 | 57 | 27373 | 51 | 29366 | 66 | 32654 | 5 |
| Vogn-Afdelingen | 2901 | 118 | 2688 | 93 | 2463 | 15 | 5197 | 87 | 6998 | 27 | 11134 | 73 | 11456 | 50 |
| - Linien og Broerne | 13291 | 36 | 9454 | 23 | 10647 | 72 | 15004 | 23 | 26244 | 110 | 43094 | 12 | 33530 | 93 |
| - Andre Udgifter | 2583 | 77 | 4764 | 108 | 4882 | 99 | 4878 | 39 | 13712 | 116 | 17266 | 105 | 24793 | 64 |
| Tilsammen | 44773 | 72 | 38333 | 8 | 42132 | 21 | 60040 | 47 | 106043 | 83 | 141789 | 22 | 142405 | 50 |
| Overskud | 21452 | 23 | 15569 | 90 | 19078 | 18 | 41097 | 67 | 38226 | 106 | 8491 | 29 | 19201 | 98 |

*) Ca. 14½ Maaned.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne fra 3—5 pCt. Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Regnskabsaaet er tilbagelagt:

| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| | 26636.8 Togmile i ordinære Tog. | |
| | 591.8 Do. i Extra-Tog. | |
| | 103.5 Do. med Sneploug. | |
| | 27332.1 Togmile, hvortil er benyttet | 28528.7 Lokomotivmile. |
| | | og 662.6 assisterende Do. |
| Til Skiftning ved Drammen Station er benyttet | 3711.6 | Do. |
| 523.0 Togmile med Ballast og | | |
| Fyld, hvortil er benyttet | 549.2 | Do. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| Lokomotivernes No. | I ordinære Tog. | | | I Extra-Tog. | | | Som Assisterende. | | | Med Sneploug. | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|------------|
| | Drammen-Randsfjord-banen. | Christiania-Drammen-banen. | Tilsammen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Christiania-Drammen-banen. | Tilsammen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Christiania-Drammen-banen. | Tilsammen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Christiania-Drammen-banen. | Tilsammen. |
| A. | | | | | | | | | | | | |
| Dr.-Rdf.-banen tilhørende. | | | | | | | | | | | | |
| No. 1 | — | 2.8 | 2.8 | — | 1.8 | 1.8 | — | 115.2 | 115.2 | — | — | — |
| - 2 | 1008.9 | 3019.0 | 4027.9 | 1.6 | 8.9 | 10.5 | 1.5 | 10.5 | 12.0 | — | — | — |
| - 3 | 1054.2 | 249.3 | 1303.5 | 16.7 | 16.5 | 33.2 | 6.2 | 22.9 | 29.1 | — | 15.5 | 15.5 |
| - 4 | 330.2 | 152.8 | 483.0 | 3.5 | 52.4 | 55.9 | 34.9 | 309.1 | 344.0 | 8.8 | — | 8.8 |
| - 5 | — | — | — | — | — | — | — | 4.8 | 4.8 | — | — | — |
| - 6 | 19.3 | — | 19.3 | 27.7 | 39.3 | 67.0 | 30.4 | 22.3 | 52.7 | 12.8 | 4.9 | 17.7 |
| - 7 | 110.3 | 368.9 | 479.2 | 145.7 | 59.7 | 205.4 | 98.8 | 907.0 | 1000.8 | 3.2 | — | 3.2 |
| - 8 | 571.6 | 1457.1 | 2028.7 | 54.3 | 118.1 | 172.4 | 92.6 | 137.0 | 229.6 | 24.0 | 9.7 | 33.7 |
| - 9 | 248.7 | — | 248.7 | 16.2 | 165.6 | 181.8 | 4.0 | 45.3 | 49.3 | — | — | — |
| - 16 | 3175.7 | 144.7 | 3320.4 | 30.2 | 17.6 | 47.8 | 27.2 | 72.7 | 99.9 | 5.2 | — | 5.2 |
| - 17 | 1385.9 | 1904.2 | 3290.1 | 19.6 | 50.0 | 69.6 | 81.3 | 134.4 | 215.7 | 43.8 | 7.8 | 51.6 |
| - 18 | 683.7 | 3840.8 | 4524.5 | 20.3 | 12.0 | 32.3 | 24.6 | 39.7 | 64.3 | — | 5.7 | 5.7 |
| - 21 | 2442.9 | — | 2442.9 | 45.1 | 3.9 | 49.0 | 20.0 | 14.3 | 34.3 | 4.0 | — | 4.0 |
| - 23 | — | 147.7 | 147.7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | 11031.4 | 11287.3 | 22318.7 | 380.9 | 545.8 | 926.7 | 416.5 | 1835.2 | 2251.7 | 101.8 | 43.6 | 145.4 |
| B. | | | | | | | | | | | | |
| Chr.-Dr.-banen tilhørende. | | | | | | | | | | | | |
| No. 10 | 164.2 | 663.5 | 827.7 | 7.9 | 77.7 | 85.6 | 7.2 | 504.6 | 511.8 | 4.0 | — | 4.0 |
| - 11 | 2332.0 | 2944.7 | 5276.7 | 8.0 | 73.3 | 81.3 | 25.3 | 62.1 | 87.9 | — | — | — |
| - 12 | 763.2 | 9.9 | 773.1 | 50.9 | 49.5 | 100.4 | 19.9 | 124.8 | 144.7 | — | — | — |
| - 13 | 2125.4 | — | 2125.4 | 130.4 | 1.2 | 131.6 | 37.2 | 16.6 | 53.8 | 2.3 | — | 2.3 |
| - 14 | 698.2 | 2552.4 | 3250.6 | 1.2 | 71.0 | 72.2 | 57.7 | 80.3 | 138.0 | — | — | — |
| - 15 | 971.7 | 605.7 | 1577.4 | 0.4 | 312.2 | 312.6 | 40.9 | 405.7 | 446.6 | — | 9.9 | 9.9 |
| - 19 | 3283.8 | 3533.2 | 6817.0 | 25.6 | 4.0 | 29.6 | 15.8 | 6.3 | 22.1 | — | 5.7 | 5.7 |
| - 20 | 3749.0 | 2169.8 | 5918.8 | 1.1 | 13.6 | 14.7 | 39.5 | 54.2 | 93.7 | — | — | — |
| - 22 | 2682.8 | — | 2682.8 | 9.4 | 0.8 | 10.2 | 2.1 | 14.2 | 16.3 | — | — | — |
| - 24 | — | 130.0 | 130.0 | 3.1 | — | 3.1 | — | 3.1 | 3.1 | — | — | — |
| Tilsammen | 16770.3 | 12609.2 | 29379.5 | 238.0 | 603.3 | 841.3 | 246.1 | 1271.9 | 1518.0 | 6.3 | 15.6 | 21.9 |
| Total | 27801.7 | 23896.5 | 51698.2 | 618.9 | 1149.1 | 1768.0 | 662.6 | 3107.1 | 3769.7 | 108.1 | 59.2 | 167.3 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| Skiftning paa Christiania og Drammen Stat. | | | Med Ballast og Fyld. | | | | Mile tilsammen i Regnskabsaaret. | | | Mile i foregaaende Driftsjaar. | | | Mile efter Jernbanens Aabning. | | |
|--|--------------------------------|------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|------------|--------------------------------|----------------------------|------------|--------------------------------|----------------------------|------------|
| For Drammen-Randsfjord-banen. | For Christiania-Drammen-banen. | Tilsammen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Christiania-Drammen-banen. | Christiania-Drammen-bane-Anlæg. | Tilsammen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Christiania-Drammen-banen. | Tilsammen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Christiania-Drammen-banen. | Tilsammen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Christiania-Drammen-banen. | Tilsammen. |
| 2032.9 | 983.8 | 2966.7 | — | — | — | — | 2032.9 | 1053.6 | 3086.5 | 8268.0 | 1022.9 | 9290.9 | 10300.9 | 2076.5 | 12377.4 |
| 4.5 | 53.8 | 58.3 | — | — | — | — | 1016.5 | 3092.2 | 4108.7 | 15527.5 | 2812.3 | 18339.8 | 16544.0 | 5904.5 | 22448.5 |
| 54.0 | 65.4 | 119.4 | — | — | — | — | 1131.1 | 369.6 | 1500.7 | 15411.7 | 2381.7 | 17793.4 | 16542.8 | 2751.3 | 19294.1 |
| 47.0 | 614.8 | 661.8 | 286.8 | — | — | 286.8 | 711.2 | 1129.1 | 1840.3 | 15981.6 | 2118.2 | 18099.8 | 16692.8 | 3247.3 | 19940.1 |
| — | 1.3 | 1.3 | — | — | — | — | — | 6.1 | 6.1 | 12336.0 | 1629.3 | 13965.3 | 12336.0 | 1635.4 | 13971.4 |
| 78.0 | 86.9 | 164.9 | — | — | — | — | 168.2 | 153.4 | 321.6 | 12972.0 | 1120.1 | 14092.1 | 13140.2 | 1273.5 | 14413.7 |
| 108.3 | 425.6 | 533.9 | — | 123.7 | — | 123.7 | 461.3 | 1884.9 | 2346.2 | 8675.9 | 2733.0 | 11408.9 | 9137.2 | 4617.9 | 13755.1 |
| 224.5 | 1243.2 | 1467.7 | — | 17.8 | — | 17.8 | 967.0 | 2982.9 | 3949.9 | 9719.4 | 2335.2 | 12054.6 | 10686.4 | 5318.1 | 16004.5 |
| — | 817.9 | 817.9 | — | — | — | — | 268.9 | 1023.8 | 1297.7 | 8774.7 | 1177.5 | 9952.2 | 9043.6 | 2206.3 | 11249.9 |
| 593.9 | 434.9 | 1028.8 | 16.2 | — | — | 16.2 | 3848.4 | 669.9 | 4518.3 | 6443.7 | 80.6 | 6524.3 | 10292.1 | 750.5 | 11042.6 |
| 173.3 | 423.2 | 596.5 | — | — | 7.4 | 7.4 | 1703.9 | 2527.0 | 4230.9 | 6143.1 | 4990.5 | 11133.6 | 7847.0 | 7517.5 | 15364.5 |
| 48.6 | 103.2 | 151.8 | — | — | — | — | 777.2 | 4001.4 | 4778.6 | 5860.3 | 3851.4 | 9711.7 | 6637.5 | 7852.8 | 14490.3 |
| 67.9 | 40.8 | 108.7 | — | — | — | — | 2579.9 | 59.0 | 2638.9 | 1449.7 | 12.8 | 1462.5 | 4029.6 | 71.8 | 4101.4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 147.7 | 147.7 | — | — | — | — | 147.7 | 147.7 |
| 3432.9 | 5244.3 | 8677.7 | 303.0 | 141.5 | 7.4 | 451.9 | 15666.5 | 19105.6 | 34772.1 | 127563.6 | 26265.5 | 153829.1 | 143230.1 | 45371.1 | 188601.2 |
| 51.7 | 620.7 | 672.4 | 180.0 | 614.0 | — | 794.0 | 415.0 | 2480.5 | 2895.5 | 5268.4 | 4720.1 | 9988.5 | 5683.4 | 7200.6 | 12884.0 |
| 32.3 | 114.0 | 146.3 | — | — | — | — | 2398.1 | 3194.1 | 5592.2 | 5136.1 | 4467.7 | 9603.3 | 7534.2 | 7661.8 | 15196.0 |
| 33.0 | 585.8 | 618.8 | — | — | 8.6 | 8.6 | 867.0 | 778.6 | 1645.6 | 3230.9 | 4756.0 | 7986.9 | 4097.9 | 5534.6 | 9632.5 |
| 21.9 | 48.8 | 70.7 | 66.2 | — | — | 66.2 | 2383.4 | 66.6 | 2450.0 | 2466.2 | 5550.7 | 8016.9 | 4849.6 | 5617.3 | 10466.9 |
| 36.3 | 218.9 | 255.2 | — | 0.8 | — | 0.8 | 793.4 | 2923.4 | 3716.8 | 2496.0 | 9892.3 | 12388.3 | 3289.4 | 12815.7 | 16105.1 |
| 19.5 | 2157.1 | 2176.6 | — | — | — | — | 1032.5 | 3490.6 | 4523.1 | 2682.1 | 3381.1 | 11063.2 | 3714.6 | 11871.7 | 15586.3 |
| 15.8 | 64.7 | 80.5 | — | — | — | — | 3341.0 | 3613.9 | 6954.9 | 2975.4 | 6314.3 | 9289.7 | 6316.4 | 9928.2 | 16244.6 |
| 14.3 | 92.8 | 107.1 | — | — | — | — | 3803.9 | 2330.4 | 6134.3 | 2144.8 | 6300.4 | 8445.2 | 5948.7 | 8630.8 | 14579.5 |
| 51.9 | 50.1 | 102.0 | — | — | — | — | 2746.2 | 65.1 | 2811.3 | 1291.3 | — | 1291.3 | 4037.4 | 65.1 | 4102.5 |
| 2.0 | 9.0 | 11.0 | — | — | — | — | 5.1 | 142.1 | 147.2 | — | — | — | 5.1 | 142.1 | 147.2 |
| 278.7 | 3961.9 | 4240.6 | 246.2 | 614.8 | 8.6 | 869.6 | 17785.6 | 19085.3 | 36870.9 | 27691.1 | 50382.6 | 78073.7 | 45476.7 | 69467.9 | 114944.6 |
| 3711.6 | 9206.7 | 12918.3 | 549.2 | 756.9 | 16.0 | 1321.6 | 33452.1 | 38190.9 | 71643.0 | 155254.7 | 76648.1 | 231902.8 | 188706.8 | 114839.0 | 303545.8 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

T a-
der viser Benyttelsen af Drammen-

| Lokomotivets No. | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | |
|---------------------|--------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|
| | Antal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. |
| Januar | 18 | 5 | 8 | — | — | 31 | 9 | — | 22 | 25 | 4 | 2 | — | 31 | — | 12 | 19 | — | 27 | — | 4 |
| Februar | 24 | 4 | — | — | — | 28 | — | — | 28 | 27 | 1 | — | — | 28 | — | — | 28 | — | 26 | — | 2 |
| Marts | 21 | 4 | 6 | — | — | 31 | — | — | 31 | 25 | 6 | — | — | 31 | — | — | 31 | — | 29 | — | 2 |
| April | 25 | 5 | — | 14 | — | 16 | — | — | 30 | 28 | — | 2 | — | 27 | 3 | 4 | 26 | — | 19 | 3 | 8 |
| Mai | 24 | 5 | 2 | 31 | — | — | — | — | 31 | — | 24 | 7 | — | 28 | 3 | 1 | 20 | 10 | 24 | 3 | 4 |
| Juni | 26 | 4 | — | 30 | — | — | — | — | 30 | — | — | 30 | — | 23 | 7 | 4 | 26 | — | 27 | 3 | — |
| Juli | 27 | 4 | — | 28 | — | 3 | 6 | — | 25 | — | — | 31 | — | 31 | — | — | 31 | — | 27 | 4 | — |
| August | 25 | 4 | 2 | 29 | — | 2 | 5 | 14 | 12 | — | — | 31 | — | 31 | — | 3 | 28 | — | 5 | 20 | 6 |
| September | 23 | — | 7 | 30 | — | — | 24 | 3 | 3 | — | — | 30 | — | 30 | — | 7 | 21 | 2 | 16 | 10 | 4 |
| Oktober | 12 | 4 | 15 | 31 | — | — | 31 | — | — | — | — | 31 | — | 31 | — | 7 | 24 | — | — | — | 31 |
| November | — | — | 30 | 27 | — | 3 | 30 | — | — | 2 | — | 28 | — | 30 | — | 1 | 29 | — | — | — | 30 |
| December | — | — | 31 | 25 | 2 | 4 | 19 | 4 | 8 | 25 | 6 | — | 1 | 30 | — | — | 31 | — | — | — | 31 |
| Tilsammen | 225 | 39 | 101 | 245 | 2 | 118 | 124 | 21 | 220 | 132 | 41 | 192 | 1 | 351 | 13 | 39 | 314 | 12 | 200 | 43 | 122 |

Altsaa har:

| | | | | | | |
|--|------------------|-----------|-----------|----------|---------------------|----------|
| Lokomotiv No. 1 | været i Tjeneste | 225 Dage, | i Reserve | 39 Dage | og under Reparation | 101 Dage |
| I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17 18 | — | — | — | 242 do., | — | — |
| — | — | — | — | 25 do. | — | — |
| — | — | — | — | 11 do., | — | — |
| — | — | — | — | — do. | — | — |
| — | — | — | — | 48 do., | — | — |
| — | — | — | — | 254 do. | — | — |
| — | — | — | — | — do. | — | — |
| — | — | — | — | 34 do. | — | — |
| — | — | — | — | — do. | — | — |

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er paa Drammen-Randsfjordbanen:

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Af No. 1 | 9.0 norske Mile |
| - - 23 | — |
| - - 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18 | 5.3 |
| - - 5, 6, 9 | 3.0 |
| - - 21 | 10.5 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

bel,

Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

| 8 | | | 9 | | | 16 | | | 17 | | | 18 | | | 21 | | | 23 | | | Tils. Dage. | | |
|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|
| I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. |
| 31 | — | — | 27 | — | 4 | 27 | — | 4 | 17 | — | 14 | 30 | — | 1 | 25 | 4 | 2 | — | — | — | 248 | 63 | 92 |
| 27 | — | 1 | — | — | 28 | 28 | — | — | 21 | 5 | 2 | 28 | — | — | 24 | 2 | 2 | — | — | — | 205 | 68 | 91 |
| 27 | 1 | 3 | — | — | 31 | 31 | — | — | 31 | — | — | 31 | — | — | 22 | 5 | 4 | — | — | — | 217 | 78 | 108 |
| 22 | — | 8 | — | — | 30 | 30 | — | — | 27 | — | 3 | 14 | 5 | 11 | 25 | — | 5 | — | — | — | 208 | 66 | 116 |
| 10 | 11 | 10 | — | — | 31 | 31 | — | — | 31 | — | — | 31 | — | — | 24 | 3 | 4 | — | — | — | 207 | 94 | 102 |
| 27 | 3 | — | — | — | 30 | 30 | — | — | 30 | — | — | 30 | — | — | 10 | — | 20 | — | — | — | 214 | 59 | 117 |
| 31 | — | — | 3 | 20 | 8 | 31 | — | — | 17 | 2 | 12 | 14 | 5 | 12 | 25 | — | 6 | — | — | — | 209 | 97 | 97 |
| 30 | — | 1 | 12 | 19 | — | 31 | — | — | 5 | 13 | 13 | 29 | — | 2 | 24 | 3 | 4 | — | — | — | 198 | 132 | 73 |
| 27 | 2 | 1 | 30 | — | — | 28 | 2 | — | 30 | — | — | 19 | — | 11 | 20 | 4 | 6 | — | — | — | 254 | 72 | 64 |
| 25 | 4 | 2 | 31 | — | — | 26 | 5 | — | 23 | 8 | — | 31 | — | — | 21 | 4 | 6 | — | — | — | 238 | 80 | 85 |
| 23 | 3 | 4 | — | 28 | 2 | 22 | 4 | 4 | 23 | — | 7 | 29 | — | 1 | 12 | — | 18 | — | — | — | 169 | 94 | 127 |
| 21 | 8 | 2 | 2 | 29 | — | 26 | 5 | — | 25 | 6 | — | 26 | 5 | — | 14 | 9 | 8 | 11 | — | — | 195 | 135 | 84 |
| 301 | 32 | 32 | 105 | 96 | 164 | 341 | 16 | 8 | 280 | 34 | 51 | 312 | 15 | 38 | 246 | 34 | 85 | 11 | — | — | 2562 | 1038 | 1156 |

eller i Procenter af den hele Tid resp. 61.6, 10.7, 27.7.

- - - - - 66.3, 6.8, 26.9.

- - - - - 100.0,

- - - - - 13.1, 69.6, 17.3.

- - - - - 67.4, 9.3, 23.3.

af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:

4.7 norske Mile.

13.3 —

8.5 —

8.2 —

0.2 —

paa begge Baner:

13.7 norske Mile.

13.3 —

13.8 —

11.3 —

10.7 —

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

| | | | | | |
|--|--------------------|-----------------|-----------|--------|--------------------|
| Brænde | 123. ⁸⁷ | Favne | 118 Spd. | 86 Sk. | |
| Kul | 5162360 | ⊘ | 12949 | — | 102 - |
| Bomolie | 7690 | Pot. | 1314 Spd. | 72 Sk. | 13068 Spd. 68 Sk. |
| Talg & Spermacetfedt | 3320 $\frac{3}{4}$ | ⊘ | 326 | — | 86 - |
| Pudsegarn | 3432 | ⊘ | 451 | — | 29 - |
| Hamp og Pakningsgarn | 778 $\frac{3}{4}$ | ⊘ | 210 | — | 28 - |
| Lampeolie | 1058 $\frac{1}{2}$ | Pot. | 163 | — | 70 - |
| Paraffinolie | 634 $\frac{1}{2}$ | " | 45 | — | 51 - |
| Gasolin til Belysning i Lokomotiv- staldene | 796 | ⊘ | 82 | — | 80 - |
| Diverse Pudse- og Renholdelsessager | | | 120 | — | 107 - |
| | | | | | 2715 — 43 - |
| | | | | | 15783 Spd. 111 Sk. |

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 27332.¹, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelseskjenstande 69.³ Sk. pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 32902.⁹*), deri ikke medregnet Ballaskjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugs-kjenstande at have udgjort 57.⁶ Sk. pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 32654 Spd. 5 Sk.; altsaa pr. Togmil 1 Spd. 23.³ Skilling, pr. Lokomotivmil 119.¹ Skilling.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort 142405 Spd. 50 Sk., der giver en Udgift pr. Togmil af 5 Spd. 25.² Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

| | | |
|---|-----------------------|-----------|
| Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre | Centnermile | 7842577. |
| Passagerer | — | 1151640. |
| Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 25334. ⁹ Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner, i Gjennemsnit læsset 110 Centner | — | 2786839. |
| Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 3182. ¹ Mile; enhver af disse Vogne veie 95 Centner; læsset i Gjennemsnit 100 Centner | — | 318210. |
| Melkevogn. Denne har gennemløbet 2156. ⁶ Mile; Vægt 107 Centner | — | 230756. |
| Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre | — | 11896367. |
| Gods | — | 10117942. |
| | tilsammen Centnermile | 34344331. |

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

| | | | |
|---|--------------|------------------------------|------------|
| No 1. | 366 Centner. | Centnermile | 744,041. |
| No. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24 | 347 | — | 7,607,142. |
| No. 21, 22 | 400 | — | 2,130,440. |
| No. 5, 6, 9, 12, 13 | 228 | — | 825,656. |
| (Ballastmilene ikke medregnede). | | | 11307279. |
| | | tilsammen Brutto-Centnermile | 45651610. |

Divideres Togmilenes Antal 27332.¹ i 34344331, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1257 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivmilenes Antal 32902.⁹ i 34344331, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 1044 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 11538841, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 422 Centner, og for hvert Lokomotiv 351 Centner.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 3711.⁶ Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Divideres da forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

| | |
|--------------------------------------|-----|
| 1ste Klasse Passageervogne | 1.2 |
| 2den Do. Do. | 1.8 |
| Stoppe- og Melkevogne | 1.1 |
| Godsvogne | 6.3 |

Tilsammen i Gjennemsnit 10.4

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

| Maaned. | Lokomotiv- mile. | Forbrug af | | | Forbrug pr. Lokomotivmil af | | | Antal Timer med Fyr paa. |
|---------------------|---------------------|------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|------------|-----------------------------------|
| | | Kul Ø. | Olie Potter. | Talg Ø | Kul Ø. | Olie Potter. | Talg Ø. | |
| Januar | 2418.5 | 381280 | 538 | 233 | 158 | 0.22 | 0.10 | 2435 |
| Februar | 2359.1 | 395620 | 554 $\frac{3}{4}$ | 239 | 167 | 0.24 | 0.10 | 2390 |
| Marts | 2507.4 | 400890 | 550 $\frac{1}{2}$ | 240 $\frac{7}{8}$ | 160 | 0.22 | 0.10 | 2570 |
| April | 2395.5 | 370890 | 540 $\frac{1}{4}$ | 231 $\frac{1}{4}$ | 155 | 0.23 | 0.10 | 2566 |
| Mai | 2739.2 | 403110 | 617 | 282 | 147 | 0.23 | 0.10 | 2543 |
| Juni | 2934.6 | 436920 | 715 $\frac{3}{4}$ | 321 $\frac{1}{2}$ | 141 | 0.24 | 0.11 | 2829 |
| Juli | 3010.9 | 446570 | 783 $\frac{1}{2}$ | 311 | 148 | 0.26 | 0.10 | 2939 |
| August | 2927.7 | 464010 | 847 | 300 $\frac{1}{2}$ | 158 | 0.29 | 0.10 | 2818 |
| September | 3042.9 | 457530 | 749 $\frac{1}{4}$ | 329 | 150 | 0.25 | 0.11 | 3103 |
| Oktober | 2956.9 | 496150 | 702 $\frac{1}{4}$ | 295 | 168 | 0.24 | 0.10 | 3123 |
| November | 2952.5 | 501800 | 601 | 305 | 170 | 0.20 | 0.10 | 3124 |
| December | 2657.7 | 407590 | 490 $\frac{3}{4}$ | 232 $\frac{3}{4}$ | 153 | 0.18 | 0.09 | 2843 |
| Total | 32902.9 | 5162360 | 7690 | 3320 $\frac{7}{8}$ | 157 | 0.23 | 0.10 | 33283 |

Antallet af Tog har været:

Paa Hovedlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 30te April.

Alle Dage: Passageertog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. — do.

I Tiden fra og med 1ste Mai til og med 2den Oktober

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord

1 op og 1 ned — do. — Vikersund indtil 15de September.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. — Randsfjord.

I Tiden fra og med 3die Oktober til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. — do.

1 op og 1 ned — do. — do.

fra 21de August til
9de December.

Paa Kongsberglinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 30te April.

Alle Dage: Passageertog. 2 op og 2 ned mellem Housund og Kongsberg.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. — do.

I Tiden fra og med 1ste Mai til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Housund og Kongsberg.

Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. — do.

Paa Krøderenlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

An m. 25de Januar indstilledes paa Grund af Snedrev samtlige Tog.

26de — — — — — Passageertog No. 2 fra Drammen—Randsfjord, No. 16 fra Randsfjord—Drammen, No. 17 fra Kongsberg—Housund, No. 18 fra Housund—Kongsberg, No. 21 fra Krøderen—Vikersund, No. 22 fra Vikersund—Krøderen, samt Godstog No. 25 fra Drammen—Randsfjord og No. 27 fra Randsfjord—Drammen.

30te Marts — — — — — Passageertog No. 22 fra Vikersund—Krøderen, No. 23 fra Krøderen—Vikersund og Godstog No. 25 fra Drammen—Randsfjord.

11te — — — — — 1 Godstog paa Stykket Randsfjord—Vikersund.

4de April — — — — — paa Grund af Udglidning, ved Uhla Tog No. 22 og 23 paa Stykket Snarum—Krøderen.

*) Enkelte Afvigelser for Godstogenes Vedkommende efter Trafikens Behov.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Lokomotivernes Nyttedvirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

| Driftsaar. | Lokomotivmile. | Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet. | Antal Timer med Fyr paa. | | Kulforbrug. | | | | Last i Centner pr. Lokomotivmil. | Nyttedvirkning pr. Ø Kul i Centnermile. |
|------------|------------------------|---|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------|--|
| | | | Total. | Pr. Lokomotivmil. | Total. Ø | Pr. Lokomotivmil. | Pr. Centnermil. | Pr. Time med Fyr paa. | | |
| 1ste.*) | 16774.7 | 19687275 | 17424 | 1.039 | 1733770 | 103.4 | 0.088 | 99.5 | 1174 | 11.355 |
| 2det. | 13741.2 | 16498458 | 13193 | 0.960 | 1857700 | 135.2 | 0.113 | 140.8 | 1201 | 8.881 |
| 3die. | 15469.6 | 19491268 | 14742 | 0.952 | 2155100 | 139.3 | 0.111 | 146.2 | 1260 | 9.044 |
| 4de. | 24921.0 | 34901057 | 29236 | 1.133 | 3611700 | 144.9 | 0.113 | 123.5 | 1278 | 8.819 |
| 5te. | 38181.6 | 46911137 | 38317 | 1.003 | 4857170 | 127.2 | 0.103 | 126.8 | 1229 | 9.658 |
| 6te. | 36035.6 | 46859804 | 35112 | 0.974 | 4357465 | 120.9 | 0.093 | 124.1 | 1300 | 10.754 |
| 7de. | 32902.9 ^{**)} | 45651610 | 33283 | 1.012 | 5162360 | 156.9 | 0.113 | 155.1 | 1387 | 8.843 |

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

**) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 3711.6 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften
i de forløbne 7 Driftsaar.

| Driftsaar. | Lokomotivmile. | Lokomotivernes Istand- holdelse og Drift. | | Pr. Lokomotiv- mil. |
|------------|----------------|--|-----|------------------------|
| | | Spd. | Sk. | |
| 1ste*) | 16774.7 | 7386. | „ | 52.9 |
| 2det | 13741.2 | 6864. | 28. | 59.9 |
| 3die | 15469.6 | 8182. | 29. | 63.5 |
| 4de | 24921.0 | 14791. | 57. | 71.2 |
| 5te | 38181.6 | 27373. | 51. | 86.0 |
| 6te | 36035.6 | 29366. | 66. | 97.8 |
| 7de | 32902.9 | 32654. | 5. | 119.1 |

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Over

over de i Driftsaaret til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

| Nye Gjenstande. | Lokomotivernes Nummer: | | | | | | | | | | | | | | Total. |
|---|------------------------|-----|-----|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 16 | 17 | 18 | 21 | 23 | |
| Asketragte Stkr. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 |
| Axelkasser | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| Axellagere | — | — | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| Balanceaxler | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Blæstpiber | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | 5 |
| Bolte af Jern for Dampør | 4 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | 18 | 30 |
| Do. — — — Cylindere og Sleid- laag | 20 | 24 | 16 | 20 | — | — | 20 | 15 | 16 | 10 | 24 | 20 | 20 | — | 205 |
| Do. — — — Fjæderophængning | 4 | — | 10 | 12 | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | 12 | — | 50 |
| Do. — — — Sleidbevægelsen | — | — | 12 | 12 | — | — | 12 | — | 12 | 8 | 10 | 8 | 2 | — | 76 |
| Do. — — — Tænderne | — | — | — | — | — | — | 24 | 12 | 15 | — | — | — | — | — | 51 |
| Breidelbolte | 8 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| Bremsskruer | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | 5 |
| Bufferfjædre | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 8 |
| Cylinderlaag | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Dampør | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 3 |
| Endestykker | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 2 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 9 |
| Excenterstroppe | — | — | — | 4 | — | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — | — | 12 |
| Gnistefængere | 2 | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | 4 | — | 12 |
| Handelhjul for Injectorer | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Hjulringe | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Kjedelrør, indsatte | 14 | — | 107 | 107 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 228 |
| Kraner | 1 | 1 | 7 | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 16 |
| Lagere for Fjæderophængning | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Modpakningsringe | — | 2 | 6 | — | — | — | 2 | 6 | — | 4 | 4 | 6 | — | — | 30 |
| Pakningsbolte | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 16 |
| Pakningsboxer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| Ramværkbolte | — | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| Rister | 24 | 63 | 21 | 23 | — | 8 | 12 | 28 | 7 | 24 | 37 | 21 | 46 | — | 314 |
| Rørringe | 176 | 237 | 214 | 171 | — | — | 50 | 30 | 20 | 30 | 56 | 40 | — | — | 1024 |
| Sandkasser | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Sidestanglagere | 2 | — | 2 | 4 | — | — | 8 | — | 2 | — | — | — | — | — | 18 |
| Skjærmhus med Tilbehør | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Sleider | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 2 | — | — | 10 |
| Sleidstænger | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Squarerør | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 6 |
| Stagbolte af Kobber | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Stempler | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | 10 |
| Stempelstænger | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Stempelfjædre | — | 4 | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 | 4 | — | 32 |
| Styrestykker for Krydshoveder | — | 2 | 2 | 2 | — | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 14 |
| Udvaskningsplugge | 4 | — | 4 | 4 | — | 4 | 1 | — | 4 | — | — | — | 2 | — | 23 |
| Ventilskruer for Injectorer | 1 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Viskelæders-Ringe | — | — | 32 | 44 | — | — | 80 | — | 8 | — | 16 | 42 | — | — | 222 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

| Reparationsarbejder. | Lokomotivernes Nummer. | | | | | | | | | | | | | | Total. |
|--|------------------------|----|-----|-----|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 16 | 17 | 18 | 21 | 23 | |
| Askekasser, reparerede, forandrede . . . Stkr. | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Asketragter, reparerede . . . | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| Axellager, paaforede & tilpassede . . . | — | 4 | 4 | 6 | 4 | — | 4 | — | 6 | — | 6 | — | 6 | — | 40 |
| do. do. . . | 4 | 2 | — | 6 | 6 | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | 6 | — | 42 |
| Axelstyrere, afrettede . . . | — | 6 | 6 | 6 | — | — | 6 | — | 6 | — | 6 | — | — | — | 36 |
| Blæstpiber, reparerede . . . | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 10 |
| Boggier, do. . . | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 10 |
| Bremseindretninger, reparerede . . . | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 |
| Buffere, do. . . | — | — | 2 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 2 | 2 | — | 8 |
| Bufferplader, do. . . | 1 | — | — | 2 | — | — | 2 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 9 |
| Bærefjædre, do. . . | 1 | 4 | 2 | 4 | — | — | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 5 | 10 | — | 38 |
| Cylindre, omborede . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Damprør, reparerede . . . | 2 | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | 1 | — | — | 4 | — | 15 |
| Excenterskiver, omdreiede . . . | 4 | — | 4 | 4 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| Excenterstroppe, paaforede og opsatte . . . | 8 | — | 4 | — | — | — | 4 | 4 | — | 4 | 8 | 12 | 4 | — | 48 |
| Fjæderhængere, reparerede . . . | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 |
| Fyrkassedøre, do. . . | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 5 |
| Hjulringe, omglat og dreiede . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | 4 |
| Do., afdreiede . . . | — | 2 | 6 | — | 2 | — | 6 | 2 | 8 | 4 | 2 | 2 | 6 | — | 40 |
| Injectorrør, reparerede . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 6 |
| Kraner og Ventiler, reparerede . . . | 18 | 10 | 6 | 18 | 6 | 8 | 18 | 12 | 18 | 10 | 20 | 15 | 16 | — | 175 |
| Krydshoveder, do. . . | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Pakningsboxer, opforede . . . | — | — | 6 | — | — | — | 6 | — | 6 | — | 6 | 6 | 4 | — | 34 |
| Ramværk, reparerede . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 |
| Regulatorfjæs, planerede . . . | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Reversér & Sleidbevægelsen, repareret . . . | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 7 |
| Røgekasser, reparerede . . . | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 4 |
| Sidestanglagere, opsatte og paaforede . . . | 12 | 12 | 12 | 4 | 2 | — | 8 | 14 | 6 | 12 | 12 | 10 | 18 | — | 122 |
| Sikkerhedskjættinger, reparerede . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | 6 |
| Skjærmhus, reparede . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| Skorstensrør, do. . . | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 3 |
| Sleider & Sleidsfjæs, planerede . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | 8 |
| Sleidlaag, høvlede & do. . . | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Sleidstænger, afdreiede . . . | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | 8 |
| Squarerør, reparerede . . . | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | 2 | — | — | 10 |
| Stempelstænger, afdreiede . . . | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | — | 6 |
| Tændere, reparerede . . . | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 2 | — | — | 6 |
| Tænderrør, do. . . | — | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Udtagning af gamle Kjedelrør . . . | 88 | — | 107 | 107 | — | — | 107 | — | — | — | — | — | — | — | 409 |
| Vareplader i Røgekassen . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 2 | — | 7 |

A n m. Lokomotiv No. 1. Kjleden skrabet og malet ind- og udvendig.

— " 7. do. do. do.

— " 2. Malet udvendig. Kjleden skrabet og malet ind- og udvendig, panelet og prøvet med 200 $\frac{z}{s}$ Vandtryk.

— " 3. Do. do. do. do. do. do. do. do. do. do.

— " 4. Do. do. do. do. do. do. do. do. do. do.

— " 9. Do. do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Fordeling af Udgifterne

i 7de Driftsjaar, fra 1ste

| 1875. | Lokomotiver. | Lokomotivmile. | | | | | Lokomotivernes Istandholdelse. | | | | | Forbrugstjenstande, Kul, Olie, Falg m. m. | |
|---|--------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|---|
| | | I ordinære og extraordinære Tog. | | I Grusning m. m.*) | | | Material og Arbejds løn. | I ordinære og extraordinære Tog. | | I Grusning m. m.*) | | | |
| | | Paa Dr.- Rdf.- banen. | Paa Chr.- Dr.- banen. | Paa Dr.- Rdf.- banen. | Paa Chr.- Dr.- banen. | Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg. | | Paa Dr.- Rdf.- banen. | Paa Chr.- Dr.- banen. | Paa Dr.- Rdf.- banen. | Paa Chr.- Dr.- banen. | | Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg. |
| Dr.-Rdf.banens Lokomotiver | 20 Tons | 2579.9 | 59.0 | — | — | — | Spd. 3 | Spd. 3 | Spd. 3 | Spd. 3 | Spd. 3 | Spd. 3 | } 4565. 95 |
| Chr.-Dr.banens do. | do. 13 | 2746.2 | 65.1 | — | — | — | 562. 26 | 549. 78 | 12. 68 | — | — | — | |
| Dr.-Rdf.banens do. | Tons | 12346.5 | 17709.4 | 303.0 | 141.5 | 7.4 | 7442.103 | 3012. 16 | 4320. 54 | 73.109 | 34. 61 | 1.103 | } 24740. 116 |
| Chr.-Dr.banens do. | do. 8 | 11609.0 | 17560.2 | 180.0 | 614.3 | — | 3552.114 | 1376. 63 | 2082. 22 | 21. 41 | 72.108 | — | |
| Dr.-Rdf.banens do. | Tons | 437.1 | 1188.3 | — | — | — | 716. 44 | 192. 78 | 523. 86 | — | — | — | } 1990. 72 |
| Chr.-Dr.banens do. | do. | 3184.2 | 836.6 | 66.2 | — | 8.6 | 432. 91 | 336. 55 | 88. 48 | 6.119 | — | — 109 | |
| Tilsammen | | 32902.9 | 37418.6 | 549.2 | 756.3 | 16.0 | 13308. 9 | 6054. 51 | 7041. 28 | 102. 29 | 107. 49 | 2. 92 | 31297. 43 |
| Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver | | | | | | | 508.114 | 508.114 | — | — | — | — | — |
| Do. „ Christiania-Drammenbanens Do. | | | | | | | 162. 34 | — | 162. 34 | — | — | — | — |
| Drammen-Randsfjordbanens itukjerte Lokomotiver | | | | | | | 214. 7 | 214. **) | — | — | — | — | — |
| Christiania-Drammenbanens do. do. | | | | | | | 295. 54 | 295. ***) | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | | | | | | | 14488. 98 | 7072.106 | 7203. 62 | 102. 29 | 107. 49 | 2. 92 | 31297. 43 |

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

**) Uheldet i Mjøndalen.

***) Deraf falder paa Do. Do. 287 Spd. 115 3.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

ved Lokomotivernes Drift

Januar til 31te December 1875.

| Lokomotivernes Drift. | | | | | | | | | | | Total. | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------------|--|-------------------------------|---|--|
| Falder paa | | Lønninger og Uniformer. | Falder paa | | Kul til Vandstationer. | Falder paa | | Inventarium. | Falder paa | | Medgaaede Beløb. | Falder paa | | | | |
| Drammen- Randsfjordbanen. | Christiania- Drammenbanen. | | Drammen- Randsfjordbanen. | Christiania- Drammenbanen. | | Drammen- Randsfjordbanen. | Christiania- Drammenbanen. | | Drammen- Randsfjordbanen. | Christiania- Drammenbanen. | | Drammen- Randsfjordbanen. | Grusning paa Drammen- Randsfjordbanen. | Christiania- Drammenbanen. | Grusning paa Christiania- Drammenbanen. | Grusning paa Christiania- baneanlæg. |
| Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | |
| 4471. 70 | 94. 25 | 20843. 70 | 9695. 109 | 11147. 81 | 185. 20 | 86. 78 | 98. 62 | 869. 21 | 516. 83 | 352. 58 | 66503. 43 | 32137. 72 | 102. 29 | 34153. 41 | 107. 49 | 2. 92 |
| 9995. 36 | 14745. 80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1817. 5 | 673. 67 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15783. 111 | 15513. 52 | 20843. 70 | 9695. 109 | 11147. 81 | 185. 20 | 86. 78 | 98. 62 | 869. 21 | 516. 83 | 352. 58 | 66503. 43 | 32137. 72 | 102. 29 | 34153. 41 | 107. 49 | 2. 92 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 508. 114 | 508. 114 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 162. 34 | — | — | 162. 34 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 214. 7 | 214. 7 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 295. 54 | 295. 54 | — | — | — | — |
| 15783. 111 | 15513. 52 | 20843. 70 | 9695. 109 | 11147. 81 | 185. 20 | 86. 78 | 98. 62 | 869. 21 | 516. 83 | 352. 58 | 67684. 12 | 33156. 7 | 102. 29 | 34315. 75 | 107. 49 | 2. 92 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Oplysninger om Vognenes Drift.
Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

| Vognsort. | Antal | Antal Vognmile | | | | | | Tilsammen paa | | Antal Reparationsdage. | | Antal Vognmile for hver Reparationsdag. |
|--|-------|---------------------|----------|--------------|----------|-----------------------------|----------|---------------|----------|------------------------|-----------------------------|---|
| | | med Passagerer. paa | | med Gods paa | | med Ballast, Fyld m. m. paa | | Dr.-Rd. | Chr.-Dr. | Total. | I Gjennemnit for hver Vogn. | |
| | | Dr.-Rd. | Chr.-Dr. | Dr.-Rd. | Chr.-Dr. | Dr.-Rd. | Chr.-Dr. | | | | | |
| A. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende. | | | | | | | | | | | | |
| 1ste Klasse lukkede Passageervogne | 4 | 5931.2 | 9827.0 | | | | | 5931.2 | 9827.0 | | | |
| 1ste og 2den Klasse Kompositivogne | 10 | 11469.2 | 10334.5 | | | | | 11469.2 | 10334.5 | 366 | 22.9 | 103 |
| 1ste Klasse halvaabne Passageervogne | 2 | 198.4 | 4.7 | | | | | 198.4 | 4.7 | | | |
| 2den Do. lukkede Do. | 28 | 14799.8 | 11035.9 | | | | | 14799.8 | 11035.9 | 574 | 16.9 | 52 |
| 2den Do halvaabne Do. | 6 | 2137.4 | 1942.8 | | | | | 2137.4 | 1942.8 | | | |
| Passageerstoppevogne | 5 | 6979.8 | 3981.7 | 4647.6 | 2274.8 | | | 11627.4 | 6256.5 | 266 | 53.2 | 67 |
| Godsstoppevogne | 6 | 337.3 | 1406.4 | 2034.7 | 542.9 | | | 2372.0 | 1949.3 | 38 | 6.3 | 114 |
| Melkevogn | 1 | | | 2156.6 | 4.0 | | | 2156.6 | 4.0 | | | |
| Lukkede Godsvogne | 5 | | | 1504.4 | 1431.5 | | | 1504.4 | 1431.5 | 33 | 4.1 | 181 |
| Halvaabne Do. | 2 | | | 516.3 | 346.5 | | | 516.3 | 346.5 | | | |
| Høikasse Do. | 40 | | | 11560.6 | 6517.8 | | | 11560.6 | 6517.8 | 210 | 4.7 | 92 |
| Lavkasse Do. | 5 | | | 279.3 | 950.5 | | | 279.3 | 950.5 | | | |
| 14' lange Tømmervogne | 70 | | | 23494.7 | 5788.5 | | | 23494.7 | 5788.5 | 1841 | 5.2 | 90 |
| 18' Do. | 51 | | | 18384.8 | 3731.3 | | | 98197.4 | 39121.9 | | | |
| 24' Do. | 230 | | | 75098.2 | 31905.5 | 4714.4 | 3452.6 | 32.5 | | | | |
| Tilsammen | 465 | 41853.1 | 38533.0 | 139677.2 | 53493.3 | 4714.4 | 3452.6 | 32.5 | 186244.7 | 95511.4 | 7.2 | 85 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer:

| | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. |
|--|-------|------|-------|------|
| 1ste Klasse lukkede Passageervogne | 1235. | 82. | | |
| 2den — — do. | 1356. | 60. | | |
| Passageerstoppevogne | 340. | 56. | | |
| Godsstoppevogne | 107. | „ | | |
| Lukkede Godsvogne | 499. | 46. | | |
| Kassevogne | 507. | 100. | | |
| Tømmervogne | 4868. | 11. | 8914. | 115. |

Forbrugsgjenstande:

| | | | | |
|---|------|-----|------|------|
| 3063 $\frac{1}{4}$ Potter Bom- og Spermacetolie | 530. | 86. | | |
| 333 $\frac{1}{2}$ Ø Pudsegarn | 43. | 60. | | |
| 1172 $\frac{1}{2}$ Potter Lampeolie | 190. | 31. | | |
| 37 Ø Talg og Spermacetfedt | 3. | 79. | | |
| 62 Potter Parafin | 4. | 18. | | |
| Diverse Pudsesager etc. | 32. | 33. | | |
| 133 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere | 33. | 39. | 837. | 106. |

| | | | | |
|------------------------|--|--|-------|-----|
| Lønninger | | | 2019. | 97. |
| Inventar | | | 753. | 76. |
| Presenninger | | | 272. | 44. |

Mindre Reservegods:

medgaaet i det Hele ved Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammen Jernbanerne:

| | | | | |
|---------------------------------|------|------|--|--|
| 140 Stkr. Koblebolter | 82. | 104. | | |
| Vognbræk | 88. | 61. | | |
| | 171. | 45. | | |

| | | | | |
|--|--|--|-----|-----|
| hvoraf falder paa Drammen-Randsfjord Jernbanen | | | 93. | 55. |
|--|--|--|-----|-----|

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Oversigt

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

| Almindeligt Vedligehold. | Forandringer. | | | | | | | | | | Total. | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|-------------|--------------|--------|--------------------------------|-------------------------------------|--------|----------------------------|------------------|-----------------------|-------------|--------------|--------|
| | Iste Klasse Passageervogne. | 2den Klasse Passageervogne. | Passageer- Stoppevogne. | Godsstoppevogne. | Lukkede Godsvogne. | Kassevogne. | Tømmervogne. | Total. | Passageervogne. Iste Klasse | Passageervogne. 2den Klasse | | Passageer- Stoppevogne. | Godsstoppevogne. | Lukkede Godsvogne. | Kassevogne. | Tømmervogne. | Total. |
| Axelkasser, nye | — | 4 | — | — | 2 | 1 | 24 | 31 | Stkr. | Fjæderbolte af norsk Jern, anbragte | 48 | 16 | — | — | — | — | 296 |
| Axelkasselag, do. | — | — | — | — | — | 1 | 11 | 12 | " | Kastekjættinger do. | 8 | 2 | 3 | 23 | 204 | 259 | " |
| Axelstyrere, do. | — | — | — | — | — | — | — | — | " | do. | 17 | 2 | 2 | 23 | 229 | 285 | " |
| Bufferhoveder, do. | — | — | — | — | — | — | — | — | " | do. | 8 | 2 | 3 | 23 | 220 | 284 | " |
| Buffermuffer, do. | — | — | — | — | — | — | — | — | " | Sikkerhedskjættinger m. Kroege. do. | 16 | 6 | 2 | 22 | — | — | " |
| Bufferstænger, forlængede | — | — | — | — | — | — | — | — | " | Skruerbremsen anbragt paa | 1 | — | 2 | — | — | — | " |
| Bundbolstre, nye | — | — | — | — | — | — | — | — | " | Vinkeljern i Midtpartier, indsatte | — | — | — | — | 4 | 122 | " |
| Bærefjædre, udbyttede | — | 4 | — | — | 1 | 4 | 16 | 25 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Dørvidere, nye | — | 1 | 2 | — | — | 1 | — | 4 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Fjæderjern, do | — | — | — | — | — | 2 | 31 | 33 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Fjæderkoppe, do. | — | 16 | — | — | — | — | 10 | 26 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Fodtrinbrædt, do. | — | 2 | — | — | — | — | — | 3 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Haandtag, do. | — | 2 | — | — | — | — | — | 10 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Malmagere, paaforede | 18 | 17 | — | — | 2 | 8 | 111 | 156 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Metallagere, nye | 17 | 3 | 10 | — | 2 | 15 | 71 | 118 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Midtpartistykker, do. | — | 2 | — | — | 1 | 3 | 37 | 43 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Oliepuder, do. | 18 | 27 | 20 | 8 | 4 | — | 304 | 381 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Oliesvampe, do. | 21 | 24 | 18 | — | 4 | 69 | 495 | 631 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Omdreining af Hjul | 20 | 31 | 6 | — | 2 | 2 | 86 | 147 | Par. | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Paalægning af nye Hjulringe | — | — | 2 | — | — | 4 | 12 | 18 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Sidestykker, nye indsatte | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | Stkr. | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Speilglasrunder, do. do. | 36 | 25 | 4 | — | — | — | — | 65 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Splitpinder, do. do. | 20 | 34 | 30 | 25 | 16 | 96 | 1166 | 1387 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Stigbrædte, do. | — | — | — | 1 | 3 | — | — | 4 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Stopperemme, do. | — | 12 | — | — | — | — | — | 16 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Topbolstre, do. | — | — | — | — | — | — | — | 1 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Vinduesremme, do. | 2 | 3 | 2 | — | — | — | — | 7 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Viskelæders-Ringe, do. | — | 20 | 4 | — | 1 | — | 9 | 34 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Vognbunde, reparerede | — | 1 | — | — | — | — | 48 | 49 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Vognendestykker, nye | — | 2 | 3 | — | 2 | 3 | 95 | 106 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Vogndøre, do. | 4 | — | 4 | — | — | 1 | — | 9 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |
| Vognstændere, do. | 3 | 2 | — | — | 1 | 2 | — | 8 | " | — | — | — | — | — | — | — | " |

Endvidere er:

4 1ste Klasse Passageervogne paaforede Klædeslister om Dørrammene.
 2 do. do. omlakkerede.
 7 2den do. do. ommalede udvendig.
 3 do. do. do. ud- og indvendig.
 2 do. do. do. paalagte ny Tagpresenning.
 1 Passageerstoppevogn ommalet ind- og udvendig.
 2 Godsstoppevogne do. do.
 2 Kassevogne paalagte ny Tagpresenning.
 1 Godsstoppevogn do. do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Fordeling af Udgifterne

i syvende Driftsjaar fra 1ste Januar

| 1875. | Vognmile. | | | | | Vognenes Istandholdelse. | | | | | Forbrugsgjenstande, Olie, Fag m. m. | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|---|
| | I ordinære og extraordinære Tog. | | I Grusning m. m. *) | | | Material- og Arbejds løn. | I ordinære og extraordinære Tog. | | I Grusning m. m. *) | | | |
| | Paa Dr.- Rdf.- banen. | Paa Chr.- Dr.- banen. | Paa Dr.- Rdf.- banen. | Paa Chr.- Dr.- banen. | Paa Chr.- Dr.- hane- anlæg. | | Paa Dr.- Rdf.- banen. | Paa Chr.- Dr.- banen. | Paa Dr.- Rdf.- banen. | Paa Chr.- Dr.- banen. | | Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg. |
| | | | | | | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β |
| Drammen-Randsfjordbanens | | | | | | | | | | | | |
| 1ste Klasse Passageervogne | 17598.8 | 20166.2 | | | | 1097. 97 | 511. 70 | 586. 27 | | | | |
| 2den do. do. | 16937.2 | 12978.7 | | | | 852. 44 | 482. 69 | 369. 95 | | | | |
| Passageerstoppevogne..... | 11627.4 | 6256.5 | | | | 300. 93 | 195. 66 | 105. 27 | | | | |
| Christiania-Drammenbanens | | | | | | | | | | | | |
| 1ste Klasse Passageervogne | 15748.2 | 25612.2 | | | | 895. 75 | 341. 2 | 554. 73 | | | | |
| 2den do. do. | 33992.5 | 57623.7 | | | | 881. 68 | 327. 11 | 554. 57 | | | | |
| Passageerstoppevogne..... | 13707.5 | 22195.7 | | | | 266. 9 | 101. 70 | 164. 59 | | | | |
| Drammen-Randsfjordbanens | | | | | | | | | | | | |
| Lukkede Godsvogne | 3661.0 | 1435.5 | | | | 56. 94 | 40. 95 | 15. 119 | | | | |
| Kassevogne | 12356.2 | 7814.8 | | | | 383. 86 | 235. 7 | 148. 79 | | | | |
| Tømmervogne | 116977.7 | 41425.3 | 4714.4 | 3452.6 | 32.5 | 3288. 81 | 2309. 12 | 817. 87 | 93. 7 | 68.18 | - 77 | |
| Gods-Stoppevogne | 2372.0 | 1949.3 | | | | 107. - | 58. 88 | 48. 32 | | | | |
| Christiania-Drammenbanens | | | | | | | | | | | | |
| Lukkede Godsvogne | 15676.6 | 12628.2 | | | | 106. 80 | 59. 9 | 47. 71 | | | | |
| Kassevogne | 15839.6 | 11320.5 | | | | 296. 91 | 173. 8 | 123. 83 | | | | |
| Tømmervogne | 9325.1 | 5015.4 | 1581.5 | 1814.4 | 32.5 | 149. 11 | 78. 29 | 42. 10 | 13. 32 | 15.27 | - 33 | |
| Gods-Stoppevogne | 810.1 | 960.8 | | | | 36. - | 16. 56 | 19. 64 | | | | |
| Mindre Reservegjenstande: | | | | | | | | | | | | |
| Kastelænker, Koblehorn m. m... | | | | | | 171. 45 | 93. 55 | 74. 15 | 2. 6 | 1. 86 | - 3 | |
| Tilsammen | 286629.9 | 227382.8 | 6295.9 | 5267.0 | 65.0 | 8890. 34 | 5023. 47 | 3672. 53 | 108.45 | 85.11 | - 113 | 1556. 45 |
| Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne..... | | | | | | 2228. 16 | 2228. 16 | — | — | — | — | — |
| Do. - Christiania-Drammenbanens do. | | | | | | 3208. 12 | — | 3208. 12 | — | — | — | — |
| Drammen-Randsfjordbanens itukjerte Vogne | | | | | | 599. 84 | 478. 56 ^{**)} | 121. 28 | — | — | — | — |
| Christiania-Drammenbanens do. do. | | | | | | 365. 47 | 249. 2 ^{***)} | 61. 4 | — | 55.41 | — | — |
| Tilsammen | | | | | | 15291. 73 | 7979. 1 | 7062. 102 | 108.45 | 140.52 | - 113 | 1556. 45. |

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

**) Deraf Uheldet i Mjøndalen 241 Spd. 35 β.

***) Do. Do. Do. 174 — 59 -

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

ved Vognenes Drift

til 31te December 1875

| Vognenes Drift. | | | | | | | | | | | Total. | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Falder paa | | Lønninger. | Falder paa | | Inventarium. | Falder paa | | Preseninger. | Falder paa | | Medgaade Beløb. | Falder paa | | | | |
| Drammen-Randsfjordbanen. | Christiana-Drammenbanen. | | Drammen-Randsfjordbanen. | Christiana-Drammenbanen. | | Drammen-Randsfjordbanen. | Christiana-Drammenbanen. | | Drammen-Randsfjordbanen. | Christiana-Drammenbanen. | | Drammen-Randsfjordbanen. | Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen. | Christiana-Drammenbanen. | Grusning paa Christiana-Drammenbanen. | Grusning paa Chr.-Drammenbaneantæg. |
| Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β | Spd. β |
| 404. 86 | 537. 71 | 3622. 18 | 2019. 97 | 1602. 41 | 1929. 64 | 753. 76 | 1175. 108 | 577. 105 | 272. 44 | 305. 61 | 16576. 26 | 8907. 10 | 108. 45 | 7474. 87 | 85. 11 | - 113 |
| 483. 20 | 180. 108 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 887. 10 ₆ | 718. 59 | 3622. 18 | 2019. 97 | 1602. 41 | 1929. 64 | 753. 76 | 1175. 108 | 577. 105 | 272. 44 | 305. 61 | 16576. 26 | 8907. 10 | 108. 45 | 7474. 87 | 85. 11 | - 113 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2228. 16 | 2228. 16 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3208. 12 | — | — | 3208. 12 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 599. 84 | 478. 56 | — | 121. 28 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 365. 47 | 249. 2 | — | 61. 4 | 55. 41 | — |
| 887. 10 ₆ | 718. 59 | 3622. 18 | 2019. 97 | 1602. 41 | 1929. 64 | 753. 76 | 1175. 108 | 577. 105 | 272. 44 | 305. 61 | 22977. 65 | 11862. 84 | 108. 45 | 10865. 11 | 140. 52 | - 113 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

| | I Hovedlinien. | I Sidelinier. | Tilsammen. |
|------------------------|----------------|---------------|------------|
| Skinner Fod | 17138 | — | 17138 |
| Lasker Par | 772 | — | 772 |
| Skruer Stkr. | 2203 | — | 2203 |
| Dogs — | 11183 | — | 11183 |
| Sleepers — | 21940 | — | 21940 |

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 7 Driftsaar.

| Driftsaar. | Skinner. Fod. | Lasker. Par. | Skruer. Stkr. | Dogs. Stkr. | Sleepers. Stkr. |
|---|------------------|-----------------|------------------|----------------|--------------------|
| 1ste*) | 2516 | 86 | 160 | 875 | 3800 |
| 2det | 1287 | — | 840 | 2650 | 6292 |
| 3die | 4423 | 37 | 141 | 2025 | 5694 |
| 4de | 10785 | 5 | 331 | 2652 | 18016 |
| 5te | 22736 | 342 | 2075 | 7274 | 14108 |
| 6te | 43334 | 666 | 2183 | 20992 | 27541 |
| 7de | 17138 | 772 | 2203 | 11183 | 21940 |
| Tilsammen | 102219 | 1908 | 7933 | 47651 | 97391 |
| I den hele Linie findes ved Udgangen af 1875: | | | | | |
| I Drammen-Randsfjordbanen | 686048 | 32754 | 131109 | 599349 | 139213 |
| - Kongsberglinien | 193870 | 9394 | 37564 | 176378 | 44174 |
| - Krøderenlinien | 169064 | 8200 | 32800 | 152820 | 38205 |
| Tilsammen | 1048982 | 50348 | 201473 | 928547 | 221592 |
| Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 1875 | 9.75 % | 3.79 % | 3.94 % | 5.18 % | 43.95 % |

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

1. Overbygning:

| | | | | |
|-----------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| 17138 Fod Skinner | 3995 Spd. | 106 Sk. | | |
| 772 Par Lasker | 190 — | 99 - | | |
| 2203 Stkr. Skruer | 120 — | 75 - | | |
| 11183 „ Dogs | 175 — | 13 - | | |
| 21940 „ Sleepers | 3606 — | 105 - | | |
| | | | 8089 Spd. | 38 Sk. |
| Arbeidsløn | | | 1341 — | 73 - |
| | | | <hr/> | |
| | | | 9430 Spd. | 111 Sk. |

Fragaar for:

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------|--|--|
| 17138 Fod udbyttede Skinner | 2856 Spd. | 40 Sk. | | |
| 297 Par Do. Lasker | 59 — | 48 - | | |
| 820 Stkr. Do. Skruer | 27 — | 40 - | | |
| | 2943 Spd. | 8 Sk. | | |

Udbygning paa Drammen Station i 1874 og udført paa Hovedlinien

397 — 2 -
3340 — 10 -

6090 Spd. 101 Sk.

2. Vedligehold af Points & Crossings

220 — 32 -

3. Grusning:

| | | | | |
|---|----------|--------|--------|-----|
| Op- & Aflæsning af 2006 Vogne Grus | 963 Spd. | 37 Sk. | | |
| Lønninger til Togpersonalet, Kul, Olie, Talg m. M., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne | 626 — | 92 - | | |
| | | | 1590 — | 9 - |

Banelegemet med Skraaninger:

| | | | | |
|-------------------------------|----------|--------|--------|------|
| Forstøtningsmure | 753 Spd. | 32 Sk. | | |
| Lukkede Render | 72 — | 84 - | | |
| Stikrender | 103 — | 42 - | | |
| Aabne Grøfter | 94 — | 4 - | | |
| Skraaninger | 238 — | 51 - | | |
| Ishugning | 89 — | 55 - | | |
| Diverse Materialier | 398 — | 112 - | | |
| | | | 1750 — | 20 - |

Broer:

Opførelse af en større Forstøtningsmur og Stenjettè for Gjethus søndre Brokar. Almindeligt Vedligehold.

| | | | | |
|---|----------|--------|---------|------|
| Malararbeide og Kreosottering | 238 Spd. | 21 Sk. | | |
| Tømmerarbeide | 974 — | 63 - | | |
| Murararbeide | 822 — | 47 - | | |
| Smedarbeide | 52 — | 15 - | | |
| Diverve Dagarbeider | 73 — | 74 - | | |
| Do. Materialier | 776 — | 95 - | | |
| | | | 2937. — | 75 - |

Gjærder:

| | | | | |
|---|----------|--------|------------|--------|
| Materialier og Spiger | 884 Spd. | 86 Sk. | | |
| Arbeidsløn | 700 — | 61 - | | |
| Reparationer udførte i Værkstedet | 3 — | 20 - | | |
| | | | 1588 — | 47 - |
| | | | <hr/> | |
| | | | 14177 Spd. | 44 Sk. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Vedligehold af Jernbanens Bygninger.

Drammen Station:

Indredning af 2 Værelser i 3die Etage. Gaskroner. Spækning af Godshuset og Indlægning af Gas i samme. Almindelige Reparationer og Vedligehold.

| | | | | |
|---------------------------|----------|--------|---|--|
| Murarbeide | 142 Spd. | 71 Sk. | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 414 | — 112 | - | |
| Smedarbeide | 54 | — 31 | - | |
| Malararbeide | 194 | — 110 | - | |
| Blikkenslagerarbeide | 15 | — 99 | - | |
| Rørlæggerarbeide | 111 | — 37 | - | |
| Diverse | 19 | — 109 | - | |

| | | | | |
|-------------------------------|----------|--------|---|--|
| | 953 Spd. | 89 Sk. | | |
| Fragaar Chr.-Dr. Banens Andel | 478 | — 111 | - | |

| | | | | |
|------------------------------------|----------|--------|---|--|
| | 474 Spd. | 98 Sk. | | |
| Søboden: Snedker- og Tømmerarbeide | 45 | — 85 | - | |

520 Spd. 63 Sk.

Gulskogen Station:

Ombytning af Materialier i Platformen. Almindelige Reparationer og Vedligehold.

| | | | | |
|---------------------------|--------|--------|---|--|
| Snedker- og Tømmerarbeide | 6 Spd. | 36 Sk. | | |
| Smedarbeide | " | — 54 | - | |

6 — 90 -

Mjøndalen Station:

Ombytning af Materialier i Platformen. Almindelige Reparationer og Vedligehold.

| | | | | |
|---------------------------|---------|--------|---|--|
| Snedker- og Tømmerarbeide | 19 Spd. | 66 Sk. | | |
| Smedarbeide | 2 | — 1 | - | |
| Diverse | 1 | — 36 | - | |

22 — 103 -

Hongsund Station:

Ombytning af Materialier i Platformen. Opsætning af Vandstænder med Rørledning. Opførelse af et Kulhus. Almindelige Reparationer og Vedligehold.

| | | | | |
|---------------------------|--------|--------|---|--|
| Murarbeide | 8 Spd. | 28 Sk. | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 147 | — 52 | - | |
| Smedarbeide | 11 | — 9 | - | |
| Rørlæggerarbeide | 19 | — 60 | - | |
| Diverse | 2 Spd. | 39 | - | |

188 — 68 -

Burud Station:

Opførelse af Vedskur. Almindelige Reparationer og Vedligehold.

| | | | | |
|---------------------------|--------|--------|---|--|
| Murarbeide | 1 Spd. | 78 Sk. | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 75 | — 119 | - | |
| Smedarbeide | 2 | — 42 | - | |
| Malararbeide | 5 | — 57 | - | |
| Diverse | " | — 46 | - | |

85 — 102 -

Skotselven Station:

Ombytning af Materialier i Platformen. Almindelige Reparationer og Vedligehold.

| | | | | |
|---------------------------|---------|--------|---|--|
| Snedker- og Tømmerarbeide | 10 Spd. | 54 Sk. | | |
| Smedarbeide | 1 | — 48 | - | |
| Malararbeide | 5 | — 4 | - | |
| Diverse | " | — 41 | - | |

17 — 27 -

Aamot Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

| | | | | |
|---------------------------|--------|-------|---|--|
| Murarbeide | 3 Spd. | " Sk. | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 3 | — 84 | - | |
| Smedarbeide | 1 | — 12 | - | |
| Malararbeide | " | — 20 | - | |
| Ny Komfyr | 17 | — 84 | - | |
| Diverse | 1 | — 36 | - | |

26 — 116 -

Gjethus Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

| | | | | |
|---------------------------|--------|--------|---|--|
| Snedker- og Tømmerarbeide | 3 Spd. | 87 Sk. | | |
| Smedarbeide | 1 | — " | - | |

4 — 87 -

Lateris 873 Spd. 56 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | Transport | 873 Spd. | 56 Sk. |
|---|---------------------------|-----------|----------|--------------------------|
| Vikersund Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| | Murararbeide | 6 Spd. | 48 Sk. | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide | 71 — | 15 — | |
| | Smedarbeide | 15 — | 92 — | |
| | Malararbeide | 160 — | 83 — | |
| | Blikkenslagerarbeide | 3 — | 60 — | |
| | Diverse | ” — | 58 — | |
| | | | | 257 — 116 - |
| Nakkerud Station: | | | | |
| Spækning af Grundmurene, Drivning og Ompaneling af 2 Værelser samt 1 nyt Vindu i Trappeopgangen. Opførelse af Vedskur. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| | Murararbeide | 39 Spd. | 102 Sk. | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide | 59 — | 47 — | |
| | Smedarbeide | 3 — | 23 — | |
| | Blikkenslagerarbeide | 2 — | 12 — | |
| | Diverse | 1 — | 104 — | |
| | | | | 106 — 48 - |
| Skjærdalen Station: | | | | |
| Ombytning af Materialier i Platformen. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide | 11 Spd. | 96 Sk. | |
| | Smedarbeide | ” — | 42 — | |
| | Diverse | ” — | 101 — | |
| | | | | 12 — 119 - |
| Ask Station: | | | | |
| Udvendig Maling. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide | 2 Spd. | 48 Sk. | |
| | Malararbeide | 88 — | 7 — | |
| | | | | 90 — 55 - |
| Hønefos Station: | | | | |
| Ombytning af Materialier i Platformen. Ny Dør i Pakhuset. Paneling af Trappeopgangen i Stationsbygningen. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| | Murararbeide | 3 Spd. | 9 Sk. | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide | 42 — | 100 — | |
| | Diverse | 1 — | 12 — | |
| | | | | 47 — 1 - |
| Heen Station: | | | | |
| 2 nye Døre og 1 Trap i Godshuset. 1 ny Dør i Betjentboligen. Beklædning med Pap og 1 Komfur til samme. Asphaltering af Godshustaget. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| | Murararbeide | 1 Spd. | 112 Sk. | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide | 44 — | 76 — | |
| | Smedarbeide | 8 — | 7 — | |
| | Malararbeide | 1 — | 48 — | |
| | 1 Komfur | 17 — | 60 — | |
| | Papbeklædning | 9 — | ” — | |
| | Asphaltering | 13 — | 85 — | |
| | | | | 96 — 28 - |
| Randsfjord Station: | | | | |
| Paneling af Gang og Telegrafkontor. Udvendig Maling. Udvidelse af Kulhuset. Nye Røghætter og Piber i Lokomotivstalden. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| | Murararbeide | 1 Spd. | 72 Sk. | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide | 97 — | 41 — | |
| | Smedarbeide | 59 — | 76 — | |
| | Malararbeide | 109 — | 88 — | |
| | Diverse | 2 — | 12 — | |
| | | | | 270 — 49 - |
| Vestfossen Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide | 1 Spd. | 96 Sk. | |
| | Smedarbeide | ” — | 115 — | |
| | Diverse | ” — | 53 — | |
| | | | | 3 — 24 - |
| | | | | Lateris 1758 Spd. 16 Sk. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | Transport | 1758 Spd. | 16 Sk. |
|--|----------|-----------|-----------|-------------------------|
| Darbo Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Murararbeide | „ Spd. | 80 | Sk. | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 1 — | 96 | - | |
| Smedarbeide | 2 — | 25 | - | |
| Blikkenslagerarbeide | „ — | 36 | - | |
| Diverse | „ — | 17 | - | 5 — 14 - |
| Krekling Station: | | | | |
| Opførelse af Vedskur. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 77 Spd. | 91 | Sk. | |
| Smedarbeide | „ — | 48 | - | |
| Malerarbeide | 1 — | 8 | - | |
| Diverse | „ — | 98 | - | 80 — 5 - |
| Skollenborg Station: | | | | |
| Ny Kjældernedgang med Døre. Heiseindretning paa Pakhuset. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Murararbeide | 16 Spd. | 86 | Sk. | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 20 — | 101 | - | |
| Smedarbeide | 4 — | 4 | - | |
| Malerarbeide | 9 — | 84 | - | |
| Diverse | 1 — | 89 | - | 53 — 4 - |
| Kongsberg Station: | | | | |
| Paneling og Maling af Stationsmesterens Bekvemmelighed. Paneling af nordre Gavl. Endel nye Røgpiber i Lokomotivstalden. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Murararbeide | 25 Spd. | 88 | Sk. | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 434 — | 61 | - | |
| Smedarbeide | 23 — | 104 | - | |
| Malerarbeide | 146 — | 48 | - | |
| Blikkenslagerarbeide | „ — | 72 | - | |
| 1 Kakkelovn | 16 — | 10 | - | |
| Diverse | 7 — | 51 | - | |
| | 654 Spd. | 74 | Sk. | |
| Overført til Konto: „Branden i Kongsberg Stationsbygning,, | 315 — | 75 | - | 338 — 119 - |
| Hole Stoppested: | | | | |
| Almindeligt Vedligehold. | | | | |
| Murararbeide | | | | 2 — 48 - |
| Snarum Station: | | | | |
| Forandring af Kjældernedgang. Omlægning af Kloak. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Murararbeide | 24 Spd. | 12 | Sk. | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 14 — | 91 | - | |
| Smedarbeide | 1 — | 36 | - | |
| Malerarbeide | 1 — | 48 | - | |
| Diverse | „ — | 42 | - | 41 — 109 - |
| Uhla Stoppested: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Murararbeide | 3 Spd. | 24 | Sk. | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 2 — | 24 | - | 5 — 48 - |
| Krøderen Station: | | | | |
| Flytning af Vægge og indredet et 1ste Klasses Venteværelse. Dameventeværelse og Restaurationslokale. Paneling og Maling. Drivning, Belægning med Pap og repareret Panelet i 10 Værelser i Betjentboligen. Indredning af Pakhuskontor. Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Murararbeide | 21 Spd. | 97 | Sk. | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 533 — | 60 | - | |
| Smedarbeide | 20 — | 29 | - | |
| Malerarbeide | 115 — | 35 | - | |
| 1 Komfur | 17 — | 60 | - | |
| Glasimesterarbeide | 4 — | 86 | - | |
| Diverse | 3 — | 48 | - | 716 — 55 - |
| | | | | <u>3001 Spd. 58 Sk.</u> |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Vedligehold af Vandstationer.

| | | | |
|--|---------|-----------|----------------|
| 1. Drammen Station: | | | |
| Anskaffet 6 nye Vandslanger | 11 Spd. | 118 Sk. | |
| Reparation af Ledningen fra Elven og i Vandstationen | 31 — | 48 - | |
| Diverse Materialier | 2 — | 97 - | |
| Do. Reparationer | 19 — | 47 - | |
| | 65 Spd. | 70 Sk. | |
| Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel | 32 — | 112 - | 32 Spd. 78 Sk. |
| 2. Hongsund Station: | | | |
| Anskaffet 8 nye Vandslanger | 17 Spd. | 60 Sk. | |
| Sænkning af Ledningen, Ombytning af Rør, samt Pakning mod | 124 — | 79 - | |
| 5 nye Hjelpe- og Undersøgelseskumme | 56 — | 5 - | |
| Ny Ventil i øverste Vandstation med Afløbsrende | 19 — | 101 - | |
| Rørlæggerarbeide | 17 — | 111 - | |
| Malerarbeide | 12 — | 47 - | |
| Spækning | 15 — | 7 - | |
| Diverse Materialier | 10 — | 48 - | |
| Do. Reparationer | 23 — | 67 - | 297 — 38 - |
| 3. Aamot Station: | | | |
| Anskaffet 3 nye Vandslanger | 6 Spd. | 76 Sk. | |
| Restarbeide med Sprængning, Gravning med Paafylding for ny | | | |
| Ledning | 148 — | 84 - | |
| Do. med Boring, Lægning & Bøsser | 75 — | 11 - | |
| Opsætning af Kumme | 81 — | 111 - | |
| Vandbeholder med Maling | 82 — | 67 - | |
| Rørlæggerarbeide | 14 — | 56 - | |
| Rosentory, Pakning mod Frost | 40 — | 27 - | |
| Diverse Materialier | 5 — | 36 - | |
| Do. Reparationer | 9 — | 60 - | 464 — 48 - |
| 4. Vikersund Station: | | | |
| Anskaffet 7 nye Vandslanger | 14 Spd. | 48 Sk. | |
| Rørlæggerarbeide | 39 — | 92 - | |
| Maling | 5 — | 100 - | |
| Diverse Materialier | 6 — | 9 - | |
| Do. Reparationer | 21 — | 91 - | 87 — 100 - |
| 5. Skjærdalen Station: | | | |
| Anskaffet 2 nye Vandslanger | 4 Spd. | 28 Sk. | |
| Opsætning af Injector med Kum | 128 — | 60 - | |
| Diverse Materialier | 1 — | 27 - | |
| Do. Arbeide udført i Værkstedet | 42 — | 16 - | 176 — 11 - |
| 6. Ask Station: | | | |
| Anskaffet 3 nye Vandslanger | 6 Spd. | 8 Sk. | |
| Gravning og Lægning af Hjelpeledning: | | | |
| Materialier | 30 Spd. | 104 Sk. | |
| Arbeidsløn | 79 — | 21 - | |
| Grund- & Ulempeerstatning | 18 — | 5 - | |
| Malerarbeide | 5 — | 96 - | |
| Diverse Materialier | 4 — | 105 - | |
| Do. Reparationer | 1 — | 78 - | 146 — 52 - |
| 7. Heen Station: | | | |
| Anskaffet 2 nye Vandslanger | 5 Spd. | 108 Sk. | |
| Malerarbeide | 6 — | 51 - | |
| 1 Cylinderovn | 9 — | 7 - | |
| Diverse Materialier | 3 — | 11 - | |
| Do. Reparationer | 8 — | 45 - | |
| Do. Arbeide udført i Værkstedet | 44 — | 110 - | 77 — 85 - |
| | Lateris | 1282 Spd. | 52 Sk. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | Transport 1282 Spd. 52 Sk. | | | |
|---|--------|----------------------------|--------------------------|-------|--|
| 8. Randsfjord Station: | | | | | |
| Anskaffet 3 nye Vandslanger | 6 Spd. | 8 Sk. | | | |
| Opsætning af 1 Kum | 6 — | 80 - | | | |
| Diverse Materialier | 6 — | 60 - | | | |
| Do. Reparationer | 17 — | 39 - | | | |
| Do. Arbeide udført i Værkstedet | 47 — | 49 - | 83 — | 116 - | |
| 9. Darbo Station: | | | | | |
| Anskaffet 1 ny Vandslange | 2 Spd. | 48 Sk. | | | |
| Do. 1 Kran, Reparation af den ældre og Undersøgelse for ny Ledning | 24 — | 38 - | | | |
| Diverse Materialier | 7 — | 67 - | | | |
| Do. Reparationer | 9 — | 46 - | 43 — | 79 - | |
| 10. Kongsberg Station: | | | | | |
| Anskaffet 3 nye Vandslanger | 6 Spd. | 8 Sk. | | | |
| Diverse Materialier | 9 — | 39 - | | | |
| Do. Reparationer | 6 — | 51 - | | | |
| Do. Arbeide udført i Værkstedet | 37 — | 20 - | 58 — | 118 - | |
| 11. Snarum Station: | | | | | |
| Anskaffet 2 nye Vandslanger | 4 Spd. | 48 Sk. | | | |
| Diverse Materialier | 7 — | 114 - | | | |
| Rørlæggerarbeide | 4 — | 114 - | | | |
| Diverse Reparationer | 4 — | 60 - | | | |
| Do. Arbeide udført i Værkstedet | 33 — | 20 - | 47 — | 116 - | |
| 12. Krøderen Station: | | | | | |
| Anskaffet 1 ny Vandslange | 1 Spd. | 82 Sk. | | | |
| Diverse Materialier | 7 — | 72 - | | | |
| Do. Reparationer | 4 — | 96 - | | | |
| Do. Arbeide udført i Værkstedet | 14 — | 93 - | 21 — | 103 - | |
| | | | <u>1538 Spd. 104 Sk.</u> | | |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Vedligehold af Stationspladse.

Drammen Station:

Spor for Kalktrafikken:

| | | | | |
|--|---------|--------|----------|--------|
| 474 Fod Skinner | 85 Spd. | 80 Sk. | | |
| 24 Par Lasker | 5 — | 75 - | | |
| 96 Stkr. Skruer | 5 — | 24 - | | |
| 500 " Dogs | 7 — | 110 - | | |
| 94 " Sleepers | 18 — | " - | | |
| Points & Crossing | 8 — | " - | | |
| Lempning af Grus, Planering, Grus, Lægning af Skinnegang, Points & Crossing | 48 — | 8 - | 178 Spd. | 57 Sk. |

Vedligehold:

| | | | | |
|---|----------|--------|-------|------|
| 1495 Fod Skinner | 335 Spd. | 36 Sk. | | |
| 72 Par Lasker | 10 — | 82 - | | |
| 280 Stkr. Skruer | 15 — | 66 - | | |
| 60 " Dogs | " — | 112 - | | |
| 222 " Sleepers | 38 — | 113 - | 401 — | 49 - |
| Ombygning af Skinner, Sleepers m. M. og Arbeide paa Skinnegangen | | | 69 — | 87 - |
| Reparation af Murene ved Flisebækken | | | 14 — | 96 - |
| Nye Porte ved Indkjørselen fra Torvet | | | 22 — | 2 - |
| Reparation af Gjærder og Porte | | | 39 — | 1 - |
| Fuldførelse og Maling af nyt Stakit. | | | 45 — | 7 - |
| Reparation af Slidebanen paa Bybroen | | | 26 — | 10 - |
| Rydning og Planering | | | 16 — | 22 - |
| Diverse Arbeider udførte i Værkstedet | | | 20 — | 46 - |

Fragaar for 1378 Fod brugte Skinner.

| | |
|----------|--------|
| 833 Spd. | 17 Sk. |
| 229 — | 80 - |
| 603 Spd. | 57 Sk. |

Overført fra Konto „Vedligehold af Skinner, Sleepers m. M.“ Ombygning paa Drammen Stationsplads i 1874 af:

| | | | | |
|------------------------------|----------|--------|----------|--------|
| 2300 Fod nye Skinner | 747 Spd. | 90 Sk. | | |
| ÷ for 2300 Fod udbyttede do. | 383 — | 40 - | 364 Spd. | 50 Sk. |
| 96 Par nye Lasker | 26 Spd. | 67 Sk. | | |
| ÷ for 96 Par gamle do. | 19 — | 24 - | 7 — | 43 - |
| 384 Stkr. nye Skruer | 19 Spd. | 16 Sk. | | |
| ÷ for 384 Stkr. gamle do. | 12 — | 96 - | 6 — | 40 - |

5 % Rente fra 1ste Januar til 31te December 1875

378 Spd. 13 Sk.

| | |
|-----------|--------|
| 18 — | 109 - |
| 397 — | 2 - |
| 1000 Spd. | 59 Sk. |

Fragaar Christiania-Drammen-Banens Andel

| | | | |
|-------|------|----------|--------|
| 502 — | 46 - | 498 Spd. | 13 Sk. |
|-------|------|----------|--------|

Strømsø Brygger:

Reparation af Plankedække 1 Spd. 36 Sk.

Tangen Tomter:

| | | | | |
|------------------------|----------|--------|----------|--------|
| 40 Kubikfavne Muddring | 123 Spd. | 54 Sk. | | |
| Isvækning m. M | 34 — | 9 - | 157 Spd. | 63 Sk. |

Ombygning af gammel Kai:

| | | | | |
|--|---------|--------|-------|------|
| Faskinering | 20 Spd. | 50 Sk. | | |
| Tømmerarbeide | 168 — | 74 - | | |
| Diverse Materialier | 156 — | 16 - | | |
| Smedarbeide | 7 — | 114 - | 353 — | 14 - |
| Reparation og Kreosotering af Svingbroen | | | 52 — | 75 - |
| Do. af Broen over Lerelven | | | 8 — | 67 - |
| Do. - Gjærder og Porte: | | | | |
| Materialier | 14 Spd. | 44 Sk. | | |
| Arbejds løn | 27 — | 17 - | | |
| 84 Fod Skinner | 18 — | 11 - | | |
| 65 Stkr. Sleepers | 11 — | 6 - | | |
| 16 Pointsstole med Skruer | 8 — | 105 - | | |

Lateris 79 Spd. 63 Sk. 571 Spd. 99 Sk. 499 Spd. 49 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | | Transport 1920 Spd. 18 Sk. | | | |
|---|----------|--------|----------|----------------------------|----------|---------|------------|
| Nakkerud Station: | | | | | | | |
| Forlængelse af Sidespor: | | | | | | | |
| 84 Vogne Grus | 110 Spd. | 99 Sk. | | | | | |
| 800 Fod Skinner | 133 — | 40 - | | | | | |
| 66 Stkr. Sleepers | 10 — | 74 - | | | | | |
| 300 - Dogs | 4 — | 90 - | | | | | |
| Arbejdsløn | 35 — | " - | 294 Spd. | 68 Sk. | | | |
| Lægning af Stikrende | | | 23 — | 114 - | | | |
| Diverse | | | 14 — | 47 - | 332 Spd. | 104 Sk. | |
| Bryggen: Arbejdsløn | | | 235 Spd. | 118 Sk. | | | |
| Materialier | | | 226 — | 97 - | 462 — | 95 - | 795 — 79 - |
| Skjærdalen Station: | | | | | | | |
| 14 Vogne Grus med Udplanering | | | 15 Spd. | 23 Sk. | | | |
| 48 Stkr. Sleepers | | | 7 — | 86 - | | | |
| Diverse | | | 8 — | 60 - | 31 — | 49 - | |
| Ask Station: | | | | | | | |
| 24 Stkr. Sleepers | | | 3 Spd. | 103 Sk. | | | |
| Maling af Gjærde | | | 2 — | " - | | | |
| Diverse | | | 7 — | 23 - | 13 — | 6 - | |
| Henefos Station: | | | | | | | |
| 14 Vogne Grus | | | 10 Spd. | 33 Sk. | | | |
| 36 Stkr. Sleepers | | | 5 — | 95 - | | | |
| 3 Middelpæle | | | 3 — | 4 - | | | |
| Diverse | | | 5 — | 78 - | 24 — | 90 - | |
| Heen Station: | | | | | | | |
| 28 Vogne Grus | | | 17 Spd. | 50 Sk. | | | |
| 60 Stkr. Sleepers | | | 9 — | 78 - | | | |
| Maling af Gjærde | | | 4 — | 86 - | | | |
| Diverse | | | 8 — | 54 - | 40 — | 28 - | |
| Randsfjord Station: | | | | | | | |
| 14 Vogne Grus | | | 9 Spd. | 105 Sk. | | | |
| 84 Stkr. Sleepers | | | 13 — | 61 - | | | |
| 1 ny Kulbinge | | | 11 — | 16 - | | | |
| Diverse | | | 5 — | 62 - | 40 — | 4 - | |
| Vestfossen Station: | | | | | | | |
| 384 Stkr. Sleepers | | | 63 Spd. | 54 Sk. | | | |
| Mur under Svingkranen | | | 7 — | 24 - | | | |
| Reparation af Stængelsbom, Overgange m. M. | | | 6 — | 17 - | 76 — | 95 - | |
| Krekling Station: | | | | | | | |
| 22 Fod Skinner | | | 3 Spd. | 80 Sk. | | | |
| Græsfrø for Skraaningerne | | | 6 — | 8 - | | | |
| Bolte i Læsemuren | | | 2 — | 44 - | | | |
| Diverse: Planering, Nedsætning af Middelpæle | | | 5 — | 100 - | 17 — | 112 - | |
| Kongsberg Station: | | | | | | | |
| 6 Stkr. Sleepers | | | " Spd. | 114 Sk. | | | |
| Trilling & Planering af Grus | | | 6 — | 90 - | | | |
| Diverse: Reparation af Vandledningen, Gulv i Kulbinge m. M. | | | 9 — | 23 - | 16 — | 107 - | |
| Krøderen Station: | | | | | | | |
| 38 Vogne Grus | | | 21 Spd. | 8 Sk. | | | |
| 1000 Stkr. Dogs | | | 15 — | 50 - | | | |
| 3 Middelpæle | | | 3 — | 4 - | | | |
| Planering & Rydning | | | 22 — | 36 - | | | |
| Diverse | | | 5 — | 68 - | 67 — | 46 - | |
| | | | | Lateris 3044 Spd. 34 Sk. | | | |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | | |
|--|---------|---------|---------------------|---------------|
| | | | Transport 3044 Spd. | 34 Sk. |
| Gubberud Sidespor: | | | | |
| Jordafstaaelse & Ulempeerstatning | 54 Spd. | 106 Sk. | | |
| Opmaaling, diverse Arbeide paa Spor & Points | 8 — | " - | 62 — | 106 - |
| | | | 3107 Spd. | 20 Sk. |
| Fragaar for 129 Fod solgte Skinner | | | 21 — | 60 - |
| | | | <u>3085 Spd.</u> | <u>80 Sk.</u> |

Vedligehold af Dreieskiver.

| | | | | |
|---|---------|---------|----------------|----------------|
| Drammen Station: | | | | |
| Diverse Reparationer | 52 Spd. | 110 Sk. | | |
| Fragaar Kristiania-Drammen Banens Andel | 26 — | 69 - | 26 Spd. | 41 Sk. |
| Hougsund Station: | | | | |
| Diverse Reparationer | | | 7 — | 51 - |
| Randsfjord Station: | | | | |
| Diverse Reparationer | | | 7 — | 27 - |
| | | | <u>40 Spd.</u> | <u>119 Sk.</u> |

Vedligehold af Veie.

| | | | | |
|---|--|--|----------------|---------------|
| Ved Aamot Station: | | | | |
| Diverse Reparationer | | | 2 Spd. | 90 Sk. |
| Ved Randsfjord Station: | | | | |
| Diverse Reparationer af Kyterud Bro | | | 28 — | 84 - |
| Ved Vestfossen Station: | | | | |
| Reparation | | | " — | 20 - |
| Ved Krøderenlinien: | | | | |
| Diverse Reparationer | | | 3 — | " - |
| | | | <u>34 Spd.</u> | <u>74 Sk.</u> |

Randsfjord Seilrende.

| | | | | |
|---|--------|--------|---------|--------|
| Oplodning, Opstikning samt Forfærdigelse og Udlægning af Sømærker | 8 Spd. | 25 Sk. | | |
| Materialier for Muddring | 24 — | 19 - | 32 Spd. | 44 Sk. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Vedligehold af Telegrafan.

| | | |
|--|-----------------|---------------|
| Diverse Material og Forbrugsgjenstande | 12 Spd. | 34 Sk. |
| Retning af Stolper og Jern samt Skjødninger af Ledningen | 162 — | 51 - |
| 173 Elementer | 200 — | 52 - |
| Diverse Reparationer | 9 — | 78 - |
| | <u>384 Spd.</u> | <u>95 Sk.</u> |

Inventar:

| | | |
|--|-----------------|--------------|
| Anskaffet: 1 Galvanoskop | 8 Spd. | 80 Sk. |
| Mindre Anskaffelser | 3 — | 100 - |
| Reparationer af ældre Inventar og Instrumenter | 26 — | 85 - |
| | <u>39 —</u> | <u>25 -</u> |
| | <u>424 Spd.</u> | <u>„ Sk.</u> |

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Hovedkontorets Inventar:

| | | |
|---|----------------|---------------|
| Anskaffet: 1 Kontorlampe | 1 Spd. | 96 Sk. |
| 1 Skab | 16 — | - - |
| Diverse | 1 — | 42 - |
| | <u>19 Spd.</u> | <u>18 Sk.</u> |
| Vedligehold af ældre Inventar | 91 Spd. | 74 Sk. |
| Fragaar: Christiania-Drammen Banens Andel | 39 — | 72 - |
| | <u>52 —</u> | <u>2 -</u> |
| | <u>71 Spd.</u> | <u>20 Sk.</u> |

Stationernes Inventar:

| | | |
|----------------------------------|-------------------------|----------------|
| Anskaffet: 2 Stkr. Afbidertænger | 1 Spd. | 12 Sk. |
| 4 „ Baandmaal | 7 — | 108 - |
| 3 „ Billetkasser | 30 — | 106 - |
| 2 „ Billetpresser | 44 — | „ - |
| 12 „ Blækhuse | 4 — | 93 - |
| 11 „ Borde | 74 — | 48 - |
| 16 „ Brandspand | 11 — | 66 - |
| 6 „ Brandstiger | 18 — | 48 - |
| 3 „ Bøtter | 1 — | 96 - |
| 3 „ Californiapumper | 120 — | 19 - |
| 1 „ Disk | 14 — | „ - |
| 1 „ Extinktør | 41 — | 8 - |
| 1 „ Fakturamappe | 2 — | „ - |
| Gardiner, diverse | 59 — | 117 - |
| 4 Stkr. Godstrillebøre | 32 — | 99 - |
| 23 Alen Gulvteppetøi | 14 — | 22 - |
| 1 Stkr. Hakke | „ — | 96 - |
| 3 „ Hammere | 1 — | 12 - |
| 4 „ Havebænke | 21 — | 12 - |
| 2 „ Haveskyfler | 1 — | 48 - |
| 5 „ Havesprøiter | 4 — | „ - |
| 4 „ Heisestroppe | 7 — | 63 - |
| 8 „ Heisetrapper | 15 — | 109 - |
| 2 „ Hovtænger | - — | 74 - |
| 4 „ Hængsler | - — | 96 - |
| 3 Sæt Ildtøi | 3 — | 36 - |
| 2 Stkr. Jernspet | 2 — | 36 - |
| 1 „ Kakkelovnsskjærm | 1 — | „ - |
| 1 „ Kjælke | 1 — | „ - |
| 12 „ Klædeshængere | 1 — | 96 - |
| 1 „ Kopipresse | 9 — | 30 - |
| 2 „ Kulboxe med Øse | 2 — | 24 - |
| 4 „ Kulmaal | 4 — | 103 - |
| 4 „ Kulskuffer | 5 — | 29 - |
| 18 „ Laase | 5 — | 28 - |
| 12 „ Lamper | 30 — | 58 - |
| | <u>Lateris 598 Spd.</u> | <u>112 Sk.</u> |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | Transport | 598 Spd. | 112 Sk. |
|---|---------|-------------------------------|-----------|----------|---------|
| Anskaffet: | 3 Stkr. | Lampeskjærme | 2 | — | — |
| | 3 " | Lygtekupler | 1 | — | 24 |
| | 2 " | Lyseplader med Saxe | 1 | — | 44 |
| | 2 " | Madratter | 19 | — | — |
| | 8 " | Malerspand | 1 | — | 76 |
| | 1 " | Mærkepensel | 2 | — | 60 |
| | 17 " | Oliebeholdere | 6 | — | 41 |
| | 15 " | Oliekander | 8 | — | 78 |
| | 3 " | Papirkurve | 2 | — | 84 |
| | 3 " | Papirsaxe | 1 | — | 72 |
| | 4 " | Pengeskrin | 9 | — | 95 |
| | 3 " | Penneopsatse | — | — | 70 |
| | 7 " | Platformlygter | 28 | — | — |
| | 12 " | Platformtrapper | 30 | — | 44 |
| | 2 " | Pooleyvægte | 69 | — | 12 |
| | 1 " | Presenning | 2 | — | — |
| | 1 " | Reol | 2 | — | 60 |
| | 29 " | River | 7 | — | 107 |
| | 2 " | Sauge | 3 | — | — |
| | 76 " | Signalflag | 12 | — | 80 |
| | 4 " | Signalklokker | 11 | — | 79 |
| | 1 " | Signallampe | 4 | — | 48 |
| | 1 " | Signallygte | 2 | — | 6 |
| | 4 " | Sikkerhedslygter | 4 | — | — |
| | 4 " | Skabe | 37 | — | 108 |
| | 12 " | Snerager | 7 | — | 36 |
| | 46 " | Sneskuffer | 38 | — | 31 |
| | 9 " | Spader | 6 | — | 90 |
| | 1 " | Speil | 9 | — | — |
| | 4 " | Spyttebakker | 1 | — | 72 |
| | 15 " | Stol | 31 | — | 108 |
| | 5 " | Sværtkoppe | 1 | — | — |
| | 1 " | Svøbe | 1 | — | 60 |
| | 2 " | Tæpper | 5 | — | 72 |
| | 5 " | Thermometre | 1 | — | 9 |
| | 1 " | Tougstige | 4 | — | 91 |
| | 1 " | Trillebør | 3 | — | 48 |
| | 15 " | Trillelemme | 39 | — | 45 |
| | 4 " | Uhre | 88 | — | — |
| | 1 " | Vaskeservante | 12 | — | 24 |
| | 1 " | Vaskeservice | 2 | — | 48 |
| | 1 " | Vandbolle | 7 | — | 52 |
| | 13 " | Vandkaraffer | 4 | — | 112 |
| | 4 " | Vandkjølere | 43 | — | 60 |
| | 1 " | Vandspand | 4 | — | 24 |
| | 1 " | Waterkloset | 20 | — | 36 |
| | 4 " | Øxe | 4 | — | — |
| | | | 1203 | Spd. | 38 Sk. |
| Herfra gaar for diverse til Beholdninger over- | | | 64 | — | 62 |
| gaede Gjenstande | | | 1138 | Spd. | 96 Sk. |
| Mindre Anskaffelser | | | 34 | — | 29 |
| Diverse Arbeider i Værkstedet | | | 237 | — | 64 |
| Reparationer af ældre Inventar | | | 109 | — | 67 |
| Tilsyn med og Trækning af Stationernes Uhre | | | 70 | — | — |
| Renhold ved Stationerne | | | 378 | — | 89 |
| Feining - do. | | | 125 | — | 43 |
| Vandafgift, Is m. m. | | | 98 | — | 42 |
| Diverse Forbrugsgjenstande | | | 233 | — | 39 |
| | | | 2425 | Spd. | 109 Sk. |
| Fragaar Christiania-Drammen-Banens Andel for | | | 305 | — | 75 |
| Drammen Stations Vedkommende | | | 2120 | Spd. | 34 Sk. |
| Lokomotivernes Inventar : | | | | | |
| Anskaffet: | 1 Stk. | Børste | — | Spd. | 8 Sk. |
| | 1 " | Gislampe | 1 | — | 12 |
| | 6 " | Hængelaase | 1 | — | 42 |
| | | | Lateris | 2 Spd. | 62 Sk. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | | | |
|-------------------------------|-----------|----------|--------|---|-----------------|
| | Transport | 2 Spd. | 62 Sk. | | |
| 9 Stkr. Oliekander | | 4 | 92 | - | |
| 5 " Signalflag | | " | 100 | - | |
| 1 " Sneploug | | 63 | 53 | - | |
| 3 Sæt Sneplougvinger | | 137 | 21 | - | |
| 5 Stkr. Talgkander | | 2 | 71 | - | |
| | | 211 Spd. | 39 Sk. | | |
| Vedligehold af ældre Inventar | | 305 | 44 | - | 516 Spd. 83 Sk. |

Vognenes Inventar:

| | | | | | |
|------------|-------------------------------|----------|--------|---|------------|
| Anskaffet: | 16 Stkr. Askebægere | 7 Spd. | 80 Sk. | | |
| | 2 " Billetkapsler | 6 | 36 | - | |
| | 2 " Billetsaxe | 2 | 113 | - | |
| | 3 " Donkrafter | 54 | 75 | - | |
| | 20 " Fodvarmere med Krakke | 244 | 80 | - | |
| | 75 " Fodvarmerbetræk | 89 | 20 | - | |
| | 22 " Gardiner | 17 | 113 | - | |
| | 3 " Hængelaase | " | 68 | - | |
| | 5 " Hundekobler | 1 | 95 | - | |
| | 18 " Lampehætter | 8 | 48 | - | |
| | 4 " Oliekander | 3 | 112 | - | |
| | 7 " Rensdyrhuder | 13 | 36 | - | |
| | 7 " Signalflag | 1 | 20 | - | |
| | 5 " Signallamper | 17 | 118 | - | |
| | 2 " Sneskuffer | 1 | 80 | - | |
| | 2 " Stole | 2 | 10 | - | |
| | 6 " Tal til Mærkning | 2 | 112 | - | |
| | 5 " Toplamper | 40 | 2 | - | |
| | 3 " Vandbøtter | 1 | 64 | - | |
| | Mindre Anskaffelser | 4 | 96 | - | |
| | | 523 Spd. | 58 Sk. | | |
| | Vedligehold af ældre Inventar | 230 | 18 | - | 753 — 76 - |

Presenninger:

| | | | | | |
|------------|--|-----|----|---|------------|
| Anskaffet: | 9 Stkr. Presenninger | 159 | 3 | - | |
| | Vedligehold af ældre do. med Tillæg af Seildug m. M. | 113 | 41 | - | 272 — 44 - |

Liniens Inventar:

| | | | | | |
|----------------------------|--|----------|--------|---|------------|
| Anskaffet: | 1 Stk. Boremaskine | 7 Spd. | " Sk. | | |
| | 5 " Borskraller | 24 | 100 | - | |
| | 1 " Doghammer | 1 | 60 | - | |
| | 2 " Dogspet | 1 | 100 | - | |
| | 6 " File | 2 | 12 | - | |
| | 3 " Hakker | 1 | 72 | - | |
| | 8 " Hammere | 3 | 60 | - | |
| | 1 " Klopsnit | 14 | 60 | - | |
| | 1 " Kontorbord | 2 | 96 | - | |
| | 1 " Kontorlampe | 1 | 96 | - | |
| | 2 " Lorger | 102 | 18 | - | |
| | 1 " Lovsamling | 4 | 36 | - | |
| | 1 " Mærkeøxe | 1 | 84 | - | |
| | 2 " Nøgler | " | 32 | - | |
| | 3 " Redskabskasser | 6 | 92 | - | |
| | 2 " Skinnemaal | 7 | " | - | |
| | 1 " Skralleklave | " | 60 | - | |
| | 3 " Skruenøgler | 2 | 78 | - | |
| | 11 " Sneskuffer med Beslag | 9 | 84 | - | |
| | 1 " Tralle | 21 | 19 | - | |
| | 5 " Øxer | 3 | " | - | |
| | | 220 Spd. | 79 Sk. | | |
| | Vedligehold af ældre og Erstatning af udslidt Inventar | 492 | 105 | - | 713 — 64 - |
| Do. Fællesinventar: | Andel i Vedligehold af Rambukke og Lorjer | | | | 200 — 7 - |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Dampskibet Bægna's Gevinst- og Tabs-Konto.

| | | Debet. | | Kredit. | | | |
|---|----------------|--------|-------|---------|---|-------|-----|
| | | Spd. | Sk. | Spd. | Sk. | | |
| An Lønninger til Mandskabet | | | 736. | 118 | Pr. Indtægt for Befordring af 3691 Passagerer | 928. | 51 |
| - Brænde, 10 Favne | Spd. Sk. | 8. | 54 | | - Overvægt | " | 60 |
| - Kul, 1818 Centner | 454. | 65 | | | - Pakker | 11. | 105 |
| - Fragt af samme fra Drammen til Heen samt Lempning | 71. | 59 | | | - Voiturer | 21. | 60 |
| | | | 534. | 58 | - Varer 6653.65 Ct. | 577. | 87 |
| - Bomolie | 320 Potter | 56. | 60 | | - Posten | 22. | " |
| - Talg | 171 Ø | 17. | 65 | | - Diverse Indtægter | 21. | 60 |
| - Pudsegarn | 88 - | 11. | 94 | | | 1583. | 63 |
| - Patentpakning | 21½ - | 5. | 17 | | - Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen | 483. | 107 |
| - Grønsæbe | 77 - | 4. | 56 | | | | |
| - Parafinolie | 25 Potter | 1. | 90 | | | | |
| - Gummiringe | 24 Stkr. | " | 20 | | | | |
| - Gummiplader | 8½ Ø | 6. | 28 | | | | |
| - Pudsesager | | 1. | 8 | | | | |
| | | | 104. | 78 | | | |
| - Vedligehold af Skibet | | | 581. | 109 | | | |
| - Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | | | 37. | 7 | | | |
| - Vedligehold af Brygger og Pakhuse | | | 33. | 49 | | | |
| - Tilbagebetalt Fragt | | | 11. | 87 | | | |
| - Diverse Udgifter | | | 27. | 24 | | | |
| | | | 2067. | 50 | | | |
| | | | | | | 2067. | 50 |

Dampskibet har gennemløbet 1057.6 Sømile og havt Fyr paa i 749 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.72 Centner Kul, 0.30 Pot Olie, 0.16 Ø Talg og 0.08 Ø Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 20de Mai og dets Rute indstilledes for Vinteren den 4de November ved Ankomsten til Heen.

Dets Rute under Fartstiden har været:

Fra og med 20de Mai til og med 30te Juni:

Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valders.

Fra og med 1ste Juli til og med 22de Juli:

Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.

Fra og med 20de Oktober til og med 4de November:

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Thursdag og Lørdag fra Næsnoen til Heen.

I Tidsrummet fra 23de Juli til 19de Oktober inkl. var Farten indstillet paa Grund af lav Vandstand.

Dampskibet har havt af Passagerer:

| | | | |
|------------|-----------|-------|-------|
| 1ste Plads | op | 418. | |
| Do. | ned | 243. | 661. |
| 2den Plads | op | 1587. | |
| Do. | ned | 1443. | 3030. |
| | Tilsammen | | 3691. |

I Gjennemsnit for Skibets 141 enkelte Ture mellem de til forskellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 26.2 Passagerer, og har Indtægten af hver Passager i Gjennemsnit været 30.2 Skilling.

Af Gods har været transporteret 6653.65 Centner*), hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

| | | | |
|------------|-----------|---------|---------|
| | op | 3983.00 | |
| | ned | 300.30 | 4283.30 |
| Lokalfragt | op | 2220.15 | |
| | ned | 150.20 | 2370.35 |
| | Tilsammen | | 6653.65 |

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 10.4 Skilling.

*) foruden Vægten af Voiturer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

| | | Debet. | | | Kredit. |
|--|----------|----------|-----|---|----------|
| | | Spd. Sk. | | | Spd. Sk. |
| An Lønninger til Mandskabet | | 368. | 117 | Pr. Indtægt for Befordring af 4155 Passagerer | 447. 30 |
| | Spd. Sk. | | | - - - - - Pakker | 6. 23 |
| - Kul, 1193 Centner | 298. 33 | | | - - - - - Varer 256. ⁹⁹ Ct. | 9. 4 |
| - Fragt af samme fra Drammen til Vikersund, Skjærdalen og Sundvolden | 58. 51 | | | - Diverse Indtægter | 109. 20 |
| | | 356. | 84 | | 571. 77 |
| - Bomolie 64 Potter | 11. 68 | | | - Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen | 650. 84 |
| - Talg 159 Ø | 15. 108 | | | | |
| - Pudsegarn 89 - | 12. 27 | | | | |
| - Pakningsgarn 6 - | 1. „ | | | | |
| - Parafinolie 24 Potter | 1. 92 | | | | |
| - Pudsesager m. m. | 4. 60 | | | | |
| | | 46. | 115 | | |
| - Vedligehold af Skibet | 262. 89 | | | | |
| - do. - Brygger | 133. 54 | | | | |
| - Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | 23. 79 | | | | |
| - Diverse Udgifter | 29. 103 | | | | |
| | | 1222. | 41 | | 1222. 41 |

Dampskibet har tilbagelagt 845.³ Sømile og havt Fyr paa i 1777 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.⁴¹ Centner Kul, 0.⁰⁸ Pot Olie, 0.¹⁹ Ø Talg, 0.¹¹ Ø Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 21de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden som Endestationer, og anløb derhos Nakkerud Station hver Tirsdag og Fredag fra 1ste Juni til 18de August.

Farten indstilledes den 15de September om Aftenen ved Ankomsten til Sundvolden.

Dampskibet har havt af Passagerer:

| | | | |
|-------------------------------------|-----------|-------|--|
| 1ste Plads i Retning fra Skjærdalen | 633. | | |
| Do. - — til do. | 567. | 1200. | |
| 2den Plads, - — fra do. | 1402. | | |
| Do. - — til do. | 1553. | 2955. | |
| | Tilsammen | 4155. | |

Gjennemsnitsindtægt pr. Passager 12.⁹ Skilling.

Af Gods har været transporteret 256.⁹⁹ Centner, hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

| | | | | |
|------------|--|--------------------------|-------------------|--------------------|
| | | i Retning fra Skjærdalen | 92. ³⁰ | |
| | | - — til Do. | 20. ⁹⁷ | 113. ²⁷ |
| Lokalfragt | | - — fra Skjærdalen | 45. ¹⁴ | |
| | | - — til Do. | 98. ⁵⁸ | 143. ⁷² |
| | | | Tilsammen | 256. ⁹⁹ |

Gjennemsnitsindtægt pr. Centner 4.² Skilling.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar:

| | | | | |
|---------------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| Anskaffet: 1 Presenning | 11 Spd. | 52 Sk. | | |
| 1 Stander | 3 — | 96 — | | |
| 1 Flag | 3 — | — | | |
| Mindre Anskaffelser | 12 — | 60 — | | |
| Reparationer og Vedligehold | 6 — | 39 — | 37 Spd. | 7 Sk. |

Tyrvi's Inventar:

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------|---------|--------|
| Anskaffet: 1 Stander | 3 Spd. | — Sk. | | |
| 1 Hængekøie | 3 — | 83 — | | |
| Mindre Anskaffelser | 12 — | 28 — | | |
| Reparationer og Vedligehold | 4 — | 88 — | 23 Spd. | 79 Sk. |

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1875.

| | | | Spd. | Sk. |
|---|---------|---------|------|-----|
| Antimon | Ⓕ | 52 | 11 | 44 |
| Asfaltfernis | Tønder | 3 | 54 | 105 |
| Blanketter: | | | | |
| Abstrakt for Dyr | Stykker | 5100 | 11 | 100 |
| Do. - Voiturur | — | 4900 | 10 | 115 |
| Do. - Passageertrafik | — | 5350 | 32 | 102 |
| Angivelser | — | 45383 | 31 | 17 |
| Billetreturns | — | 29800 | 32 | 96 |
| Brevschemaer for Godsafdelingen | — | 22000 | 19 | 46 |
| Brevsignaturer | — | 45360 | 53 | 70 |
| Betalingslister, store | — | 2950 | 17 | 118 |
| Do. smaa | — | 5650 | 7 | 20 |
| Excessabstrakter | — | 3750 | 6 | 108 |
| Fakturaer, store | — | 950 | 12 | 112 |
| Do., middels | — | 7625 | 15 | 100 |
| Do., smaa | — | 9900 | 12 | 101 |
| Fortegnelse over formeget og forlidet ankomne Varer | — | 4400 | 7 | 53 |
| Do. - brugte Billetter | — | 6200 | 9 | 95 |
| Do. - Bagage og Pakker | — | 7600 | 21 | 72 |
| Godsregningsblanketter, store | — | 4050 | 16 | 119 |
| Do. smaa | — | 11150 | 11 | 72 |
| Generalgodsabstrakter | — | 12200 | 74 | 58 |
| Godsabstrakter, store | — | 3100 | 15 | 85 |
| Do. smaa | — | 6400 | 26 | 105 |
| Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen, store | Hefter | 392 | 175 | 110 |
| Do. - do., middels | — | 301 | 61 | 2 |
| Do. - do., smaa | — | 453 | 68 | 15 |
| Klassifikationer, store | Stykker | 4000 | 33 | 113 |
| Do., smaa | — | 1900 | 13 | 36 |
| Kvitteringsblanketter for Hovedkontoret | — | 14200 | 12 | 18 |
| Do. Stationerne | — | 25065 | 19 | 3 |
| Kontrolmærkelapper | Hefter | 429 | 229 | 41 |
| Konduktørrapporter, store | Stykker | 11600 | 20 | 95 |
| Do., smaa | — | 7900 | 12 | 113 |
| Lister over udestaaende Fordringer, store | — | 4700 | 11 | 118 |
| Do. smaa | — | 7000 | 10 | 77 |
| Lokomotivrapporter, store | — | 14900 | 19 | 35 |
| Do., smaa | — | 19500 | 19 | 30 |
| Meldebreve | — | 39000 | 35 | 48 |
| Mærkelapper af Papir | — | 229400 | 71 | 6 |
| Overvægtsmærkelapper | — | 321900 | 108 | 14 |
| Opsynsmandsliste | — | 4000 | 8 | 19 |
| Opgaver over Excess | — | 250 | 1 | 11 |
| | | Lateris | 1448 | 57 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | Spd. | Sk. |
|--------------------------------------|-------------|------|-----|
| | Transport | 1448 | 57 |
| Opgaver over Fragtkjørsel | Stykker 450 | 1 | 14 |
| Pakkeabstrakter, store | — 2800 | 14 | 77 |
| Do., smaa | — 6000 | 20 | 51 |
| Pakkefølgersedler, store | — 1200 | 2 | 82 |
| Do., smaa | — 125400 | 127 | 98 |
| Pengefølgersedler | — 8045 | 6 | 86 |
| Presenningreturns, store | — 12100 | 20 | 42 |
| Do., smaa | — 10200 | 11 | 78 |
| Regnskabsark | — 6250 | 33 | 70 |
| Rapportblanketter for Bæгна og Tyrvi | — 100 | — | 22 |
| Do. - Banemesterne | — 325 | 5 | 8 |
| Rapporter, Billet- og Tog | — 825 | 12 | 5 |
| Telegramabstrakter, store | — 4200 | 15 | 72 |
| Do., smaa | — 7400 | 13 | 59 |
| Telegramfortegnelser, store | — 8800 | 29 | 109 |
| Do., smaa | — 9100 | 17 | 26 |
| Telegramkvitteringer | — 38300 | 20 | 17 |
| Telegramblanketter, private | — 22000 | 18 | 16 |
| Do. Tjeneste | — 45800 | 22 | 46 |
| Telegrafrapporter | — 2700 | 5 | 84 |
| Vognlapper | — 93244 | 74 | 117 |
| Vognreturns, store | — 4300 | 11 | 60 |
| Do., smaa | — 11250 | 13 | 92 |
| Billetter: | | | |
| Billetter for Dampskibene | — 13800 | 11 | 71 |
| Do. - Stoppedstederne | — 17500 | 7 | 18 |
| Platformbilletter | — 120500 | 86 | 40 |
| Børnebilletter | — 81750 | 52 | 65 |
| Billetter, Tur | — 3359750 | 2125 | 115 |
| Do., Tur- og Retur | — 1430750 | 879 | 7 |
| Do., Tur, Hurtigtog | — 1053000 | 636 | 14 |
| Do., Tur- og Retur-, do. | — 344000 | 219 | 57 |
| Bøger og Protokoller: | | | |
| Billetkontrollbøger | — 14 | — | 53 |
| Billetbog for Dyr og Voiturer | — 36 | 25 | 68 |
| Do. - Excess | — 49 | 25 | 96 |
| Billetprotokoller | — 1 | 2 | 47 |
| Bagageopbevaringsbøger | — 4 | 1 | 108 |
| Betalingslisteprotokoller | — 3 | 8 | 71 |
| Banemesterrapportbøger | — 2 | 6 | 29 |
| Bog over udestaaende Fordringer | — 3 | 5 | 12 |
| Bøger for Dampskibene | — 2 | 3 | 78 |
| Driftsreglementer | — 11 | 3 | 41 |
| Fribilletsbøger | — 30 | 18 | 28 |
| Folianter | — 50 | 35 | 62 |
| Gods-Kassebøger | — 11 | 20 | 42 |
| Godsafsendelsesbøger | — 6 | 17 | 101 |
| Godsmodtagelsesbøger | — 6 | 7 | 89 |
| Godsabstraktbøger | — 15 | 37 | 42 |
| Journal for Materialkontoret | — 1 | 3 | 12 |
| Kjørebøger | — 25 | 7 | 12 |
| Kontrabøger | — 34 | 5 | 64 |
| Kassabøger | — 7 | 21 | 30 |
| Kopibøger for Faktura | — 3 | 11 | 50 |
| Lommekalendere | — 25 | 10 | — |
| Noticebøger | — 111 | 33 | 74 |
| Pakkekviseringsbøger | — 2 | — | 10 |
| Pakkeafsendelsesbøger | — 8 | 16 | 60 |
| Rekvissionsbøger | — 12 | 4 | 86 |
| Regnskabsarkprotokoller | — 13 | 21 | 49 |
| Statuter for Sygekassen | — 861 | 12 | 24 |
| Do. - Pensionskassen | — 325 | 3 | 71 |
| | Lateris | 6336 | 44 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | Spd. | Sk. |
|----------------------------------|---------|-------------------|-------|-----|
| | | Transport | 6336 | 44 |
| Saisonsbilletbøger, store | Stykker | 12 | 9 | 36 |
| Do., smaa | — | 80 | 5 | 73 |
| Togmeldingsbøger | — | 12 | 9 | 32 |
| Togtimebøger | — | 58 | 46 | 60 |
| Tjenesteglementer | — | 247 | 9 | 17 |
| Telegrafinstruktioner | — | 91 | 10 | 37 |
| Telegrafjournaler | — | 6 | 5 | 84 |
| Telegramabstraktbøger | — | 14 | 19 | 72 |
| Vareklasifikationsbøger | — | 10 | 17 | 99 |
| Blæk, sort | Krukker | 8 | " | 111 |
| Do., rødt | — | 18 | " | 90 |
| Do., violet | — | 19 | 11 | 77 |
| Blyanter, sorte | Stykker | 227 | 7 | 9 |
| Do., røde og blaa | — | 183 | 13 | 46 |
| Børster og Koste: | | | | |
| Børster, almindelige | — | 22 | 1 | 98 |
| Haarbørster | — | 4 | 2 | 48 |
| Kopipensler | — | 5 | 1 | 60 |
| Lampeglaspuksere | — | 39 | 3 | 3 |
| Mærkepensler | — | 87 | 2 | 9 |
| Malerkoste | — | 22 | 3 | 40 |
| Piasavakoste | — | 4 | 2 | 43 |
| Støvekoste | — | 4 | " | 80 |
| Tjærekoste | — | 1 | " | 7 |
| Billetskafe | — | 1 | 36 | 35 |
| Billetkasser | — | 3 | 51 | 5 |
| Billetpresser | — | 1 | 22 | " |
| Bly i Plader | Ⓕ | 43 | 4 | 61 |
| Do. i Blokke | — | 122 $\frac{3}{4}$ | 8 | 108 |
| Billetsaxe | Stykker | 29 | 40 | 72 |
| Blikplader | — | 71 | 7 | 27 |
| Baandjern | Ⓕ | 437 | 16 | 9 |
| Brækskruer | Stykker | 2115 | 79 | 119 |
| Baandmaal | — | 6 | 9 | " |
| Bord | Fod | 98894 | 513 | 52 |
| Bærefjædre for Passageervogne | Stykker | 223 | 2837 | 50 |
| Do. - Godsvogne | — | 488 | 1963 | 69 |
| Blyhvidt | Ⓕ | 55 | 4 | 70 |
| Benknappe til Ventiler | Stykker | 6 | 1 | " |
| Borax | Ⓕ | 5 | 1 | 40 |
| Borskraller | Stykker | 1 | 4 | 110 |
| Bryggepande | — | 1 | 7 | 86 |
| Brandspand | — | 27 | 19 | 81 |
| Batterizink | — | 1854 | 82 | 81 |
| Bufferfjædre | — | 24 | 119 | 56 |
| Bord | Tylder | 91 $\frac{3}{2}$ | 81 | 108 |
| Californiapumpe, stor med Slange | Stykker | 1 | 93 | 50 |
| Do. | — | 1 | 31 | 72 |
| Digler | — | 2 | 2 | 56 |
| Dørvidere | — | 31 | 22 | 71 |
| Dørfjædre | — | 1 | " | 76 |
| Dogs | — | 29036 | 444 | 94 |
| Damptrykmaalere | — | 6 | 73 | 69 |
| Dykkere | — | 11090 | 10 | 63 |
| Distancestykker | Sæt | 10 | 4 | " |
| Egepøse | Stykker | 4 | 2 | 48 |
| Extinkteur | — | 1 | 26 | 13 |
| Fyrstikker | Æsker | 3211 | 14 | 50 |
| File | Stykker | 140 | 48 | 39 |
| Fyrkul | Centner | 113140.31 | 27520 | 61 |
| Fødeventiler | Stykker | 5 | 65 | 40 |
| Filt | Plader | 8 | 6 | 112 |
| Flagstænger | Stykker | 5 | 11 | 30 |
| Flag | — | 9 | 94 | 117 |
| Gummikoppe | — | 3 | " | 32 |
| | | Lateris | 40908 | 7 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | Spd. | Sk. |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|----------|
| | Transport | 40908 | 7 |
| Grease. | Ø | 41 | 1 77 |
| Gardinsnore. | Alen | 1067 | 6 10 |
| Gummi i Plader | Ø | 109 $\frac{37}{40}$ | 81 109 |
| Do. | — | 8 | 2 48 |
| Do. paa Flasker | Flasker | 12 | 2 33 |
| Grønsæbe. | Ø | 449 $\frac{1}{2}$ | 23 70 |
| Glycerinsæbe | Stykker | 6 | 1 29 |
| Glas til Signallamper: | | | |
| Firkantede til Signallygter | — | 144 | 8 111 |
| Krumme - do. | — | 139 | 55 1 |
| Runde - do. | — | 130 | 87 79 |
| Do. - Forendlamper | — | 64 | 6 11 |
| Toplampeglas | — | 242 | 175 119 |
| Gulvtæppetøi | Alen | 369 $\frac{1}{2}$ | 235 7 |
| Grindlænker | Stykker | 140 | 28 79 |
| Gummiringe for Vandstandsglas | — | 3014 | 23 96 |
| Glasrunder | — | 44 | 78 29 |
| Gislamper | — | 11 | 12 12 |
| Gjærdestolper | — | 2026 | 296 7 |
| Gardiner til Billetluger | — | 8 | 5 103 |
| Gryder | — | 1 | „ 48 |
| Graasten | Kubikfavne | 2797 | 154 103 |
| Gasconsoller | Stykker | 11 | 31 54 |
| Gasbrændere | — | 25 | 5 „ |
| Grifler | — | 128 | 1 28 |
| Haandklæder | — | 4 | „ 91 |
| Hyssing | Nøster | 72 | 8 104 |
| Hamp | Ø | 76 $\frac{5}{8}$ | 14 50 |
| Hængelaase | Stykker | 12 | 2 43 |
| Hakker | — | 15 | 9 55 |
| Hjulringe af Staal for Lokomotiver | — | 14 | 320 89 |
| Do. - do. - Vogne | — | 83 | 1136 114 |
| Hjul til Traller | — | 14 | 50 114 |
| Hornlim | Ø | 7 $\frac{1}{3}$ $\frac{5}{2}$ | 1 53 |
| Hulpibe | Stykker | 1 | 1 36 |
| Hager | — | 3 | 1 24 |
| Hundekobler | — | 42 | 7 8 |
| Haarkamme. | — | 4 | „ 70 |
| Hætter til Vægter & Lamper | — | 47 | 22 12 |
| Hasper og Kramper | — | 1600 | 4 96 |
| Havebænke | — | 4 | 15 18 |
| Haveskyffel | — | 1 | „ 60 |
| Holzskruer | — | 14115 | 60 115 |
| Jernplader | Ø | 89 $\frac{1}{2}$ | 3 45 |
| Jern, rundt | — | 9925 | 403 96 |
| Do., firkantet. | — | 687 $\frac{1}{4}$ | 25 57 |
| Do., fladt | — | 4191 $\frac{3}{4}$ | 170 20 |
| Do., Vinkel- | — | 764 $\frac{1}{8}$ | 24 81 |
| Do., gammelt | — | 5378 $\frac{3}{4}$ | 250 115 |
| Jernspet | Stykker | 9 | 10 42 |
| Jernsværte | Plader | 107 | „ 72 |
| Indsatspasser | Stykker | 1 | 2 „ |
| Jordvognhjul | — | 6 | 22 60 |
| Indiarubber | — | 1004 | 256 74 |
| Kjønrog | Ø | 11 $\frac{5}{8}$ | „ 97 |
| Knappenaale | Breve | 4 | „ 28 |
| Kloakrør | Stykker | 32 | 10 102 |
| Kridt | Ø | 285 $\frac{1}{2}$ | 2 10 |
| Kulmaal | Stykker | 4 | 4 104 |
| Kobber i Plader | Ø | 288 $\frac{4}{8}$ | 123 79 |
| Do. i Blokke | — | 32 $\frac{3}{8}$ | 8 41 |
| Knappeskruer | Stykker | 216 | „ 112 |
| Kjætting | Ø | 12 $\frac{8}{8}$ | 18 80 |
| Kastepøse | Stykker | 1 | 1 „ |
| Kulskuffer | — | 3 | 3 108 |
| | Lateris | 45239 | 5 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | Spd . | Sk. |
|----------------------------|---------|-----------------------------------|-------|-----|
| Kontorkalendere | Stykker | Transport | 45239 | 5 |
| Kjedelrør af Kobber | ⌘ | 6 | " | 87 |
| Do. do. | Stykker | 41 $\frac{1}{2}$ | 20 | 90 |
| Kjedelrør af Messing | ⌘ | 294 | 1299 | 28 |
| Kopalfernis | Gallon | 2114 | 489 | 71 |
| Kobberspiger | ⌘ | 19 | 73 | 28 |
| Klinknagler | Gros | 4 $\frac{1}{2}$ $\frac{9}{2}$ | 1 | 110 |
| Kit | ⌘ | 1 $\frac{3}{4}$ | 1 | " |
| Knapper til Vognhynder | ⌘ | 1 | " | 22 |
| Kroge | Dusin | 13 $\frac{2}{3}$ | " | 95 |
| Konvolutter, Circulaire | Stykker | 18 | " | 36 |
| Konvolutter, Banco | — | 18500 | 43 | 14 |
| Do. store | — | 4950 | 14 | 10 |
| Do. smaa | — | 5900 | 13 | 9 |
| Do. mindre | — | 5200 | 11 | 77 |
| Do. Telegram | — | 17625 | 20 | 16 |
| Lys | — | 5400 | 7 | 47 |
| Lampevæger | Pakker | 58 | 7 | 52 |
| Limer | Alen | 187 | 1 | 60 |
| Liner | Stykker | 656 | 23 | 24 |
| Laase til Skuffer og Skabe | Bundter | 21 | 16 | 46 |
| Læder | Stykker | 14 | 8 | 74 |
| Lasker | ⌘ | 35 $\frac{1}{6}$ | 19 | 94 |
| Lampekupler | Par | 1234 $\frac{1}{2}$ | 164 | 70 |
| Lygter | Stykker | 14 | 7 | 73 |
| Luftventiler | — | 7 | 6 | 90 |
| Lak | — | 4 | 3 | 4 |
| Linealer | ⌘ | 7 $\frac{2}{8}$ | 5 | 118 |
| Lampeglas | Stykker | 1 | " | 16 |
| Møbelspiger | — | 382 | 17 | 82 |
| Messingtraad | — | 3420 | 1 | 28 |
| Mønne | ⌘ | 61 $\frac{2}{3}$ $\frac{7}{2}$ | 18 | 42 |
| Messingplade | — | 800 $\frac{3}{4}$ $\frac{8}{2}$ | 49 | 94 |
| Messingskruer | — | 19 $\frac{3}{8}$ $\frac{3}{2}$ | 5 | 34 |
| Messingtraaddug | Stykker | 3376 | 16 | 56 |
| Middelpæle | Alen | 50 | 23 | 90 |
| Maling | Stykker | 92 | 93 | 6 |
| Mærkestempler | ⌘ | 7 | " | 18 |
| Mærkeøxer | Stykker | 1 | 1 | " |
| Mahogniplade | — | 1 | 1 | " |
| Mapper | □ Fod | 205 $\frac{1}{2}$ | 70 | 101 |
| Nøglemner | Stykker | 2 | 3 | 24 |
| Naaleapparater | — | 211 | 5 | 5 |
| Olie, Parafin- | — | 2 | 80 | 98 |
| Do., Lampe- | Potter | 1242 | 62 | 94 |
| Do., Bom- | — | 67 $\frac{1}{4}$ | 8 | 104 |
| Do., Lin- | — | 1208 $\frac{2}{7}$ | 231 | 51 |
| Do., Kreosot- | — | 35 $\frac{1}{8}$ | 6 | 9 |
| Do., Frostfri | — | 121 | 7 | 7 |
| Do.. Cronometer | — | 249 $\frac{2}{7}$ | 42 | 74 |
| Oliekander | Flasker | 13 | 9 | 51 |
| Oliebeholdere til Lamper | Stykker | 6 | 2 | 42 |
| Olie-Spermacet | — | 32 | 18 | 12 |
| Oliepuder | Potter | 904 $\frac{6}{7}$ | 112 | 112 |
| Oliehuse til Forendlamper | Stykker | 278 | 83 | 38 |
| Oker | — | 12 | 7 | 72 |
| Oblater | ⌘ | 19 | " | 81 |
| Pudsegarn | Æsker | 61 | " | 35 |
| Platformtrapper | ⌘ | 3109 $\frac{3}{4}$ | 385 | 93 |
| Politur | Stykker | 1 | 1 | 48 |
| Pudseskind | Potter | 1 | " | 54 |
| Patent-Metal til Lagere | Stykker | 24 | 6 | 15 |
| Patentpakning | ⌘ | 130 $\frac{1}{4}$ | 26 | 111 |
| Planker, Gran | — | 376 $\frac{3}{8}$ | 72 | 12 |
| Do., Asp | Fod | 43109 $\frac{2}{3}$ $\frac{9}{2}$ | 904 | 3 |
| | — | 2685 $\frac{1}{2}$ | 263 | 20 |
| | Lateris | | 50143 | 42 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | Spd. | Sk. |
|--------------------------------|-----------|--------|------|
| | Transport | 50143 | 42 |
| Planker, Birk | Fod | 672 | 40 |
| Phosfor-Bronce | ⊘ | 79½ | 29 |
| Papirbindere | Gros | 18 | 3 |
| Papirklyper | Stykker | 3 | 71 |
| Planker af Gran | Tylvt | 42½ | 152 |
| Do. - Furu | Fod | 20838½ | 1955 |
| Pointseraader & Pointsedragere | Stykker | 19 | 30 |
| Pointseskruer | — | 365 | 15 |
| Planker, Eg | Kubikfod | 5 | 6 |
| Pudsepulver | ⊘ | 14 | 1 |
| Pumpelaag | Stykker | 8 | 3 |
| Pointsskinner | Par | 7 | 206 |
| Pointsstole | Stykker | 376 | 172 |
| Pointstunger | — | 55 | 662 |
| Plyds | Alen | 112½ | 150 |
| Pumpeslidere | Stykker | 6 | 26 |
| Pukstensballast | Kubikalen | 1787 | 208 |
| Pudseklude | Stykker | 78 | 3 |
| Pneumatik Springs | — | 4 | 5 |
| Penneholdere | — | 106 | 1 |
| Papir, Træk | Ark | 217 | 9 |
| Do., Olive | — | 99 | 8 |
| Do., Blaa | — | 1090 | 3 |
| Do., Pak | Riis | 8½ | 27 |
| Do., linieret | — | 1½ | 6 |
| Do., ulinieret | — | ¼ | 2 |
| Do., Rude | Ark | 100 | 2 |
| Do., Obligations- | — | 2214½ | 139 |
| Pap i Plader | Plader | 34 | 3 |
| Rørringe | Stykker | 149 | 13 |
| Rullegardiner | — | 3 | 2 |
| Rister til Lokomotiver | ⊘ | 17103 | 550 |
| Remme for Vogndøre | Stykker | 100 | 36 |
| Rør, galvaniseret | Fod | 40 | 6 |
| River af Jern | Stykker | 2 | 7 |
| Do. - Træ | — | 9 | 1 |
| Remmesmørelse | ⊘ | 58½ | 13 |
| Reserveedele for Lokomotiver: | | | |
| Axelkasselaag | Stykker | 6 | 2 |
| Asketrakter | — | 11 | 18 |
| Cylinderlaag | — | 13 | 30 |
| Glidere | — | 64 | 42 |
| Ringe til Stempelfjædre | — | 100 | 16 |
| Kuplinger | — | 21 | 57 |
| Stempelstænger | ⊘ | 694 | 116 |
| Andre Reserveedele | til Beløb | 5200 | 2 |
| Radergummi | Stykker | 54 | 3 |
| Røgelak | — | 26 | 1 |
| Ruller til Vinduesremme | — | 12 | 2 |
| Smaaspiger | Pakker | 64 | 11 |
| Spiger 3" | Stykker | 26381 | 20 |
| Do. 4" | — | 4093 | 3 |
| Do. 5" | — | 2769 | 2 |
| Do. 6" | — | 2940 | 10 |
| Do. galvaniserede | — | 4700 | 6 |
| Signalflag | — | 305 | 36 |
| Signallamper | — | 19 | 56 |
| Saltsyre | Potter | 1 | 7 |
| Spader | Stykker | 165 | 124 |
| Saugblad | — | 1 | 7 |
| Skruetrækkere | — | 24 | 4 |
| Stole, Felt | — | 15 | 15 |
| Splitpinder | — | 3569 | 13 |
| Smergellærred | Ark | 211 | 5 |
| Sandpapir | — | 152 | 6 |
| | Lateris | 60454 | 99 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | Spd. | Sk. |
|---------------------------------------|---------|----------------------|-------|-----|
| | | Transport | 60454 | 99 |
| Staal, Støbe- | ⌘ | 3042 $\frac{1}{2}$ | 255 | 13 |
| Do., Blømme- | — | 323 $\frac{1}{4}$ | 36 | 83 |
| Do., Fjæder- | — | 1775 $\frac{3}{4}$ | 298 | 45 |
| Do., Bessemer- | — | 598 $\frac{3}{4}$ | 42 | 20 |
| Skruer til Fjæderbolte | Stykker | 128 | 37 | 45 |
| Skafter | — | 943 | 47 | 82 |
| Speilglasruder | — | 543 | 605 | 17 |
| Staal fjæder til Telegraf | — | 1 | " | 60 |
| Smedekul | Tdr. | 396 | 192 | 25 |
| Seildug | Alen | 228 $\frac{7}{8}$ | 36 | 6 |
| Signalpiber | Stykker | 7 | 1 | 42 |
| Staaltraad | ⌘ | 63 $\frac{1}{2}$ | 5 | 100 |
| Skinneskruer | Stykker | 12841 | 626 | 108 |
| Skinner, nye | Fod | 15388 | 3318 | 22 |
| Do., brugte | — | 7133 $\frac{1}{2}$ | 1090 | 37 |
| Do., Broskinner | Stykker | 1 | 7 | 83 |
| Sleepers | — | 16327 | 2366 | 91 |
| Sække | — | 5 | 2 | 28 |
| Svampe | — | 5 | " | 72 |
| Seilgarn | ⌘ | 1 | " | 42 |
| Seifer med Tilbehør til Axelboxer: | | | | |
| Klude | Stykker | 57 | 3 | 108 |
| Seifer | — | 240 | 2 | 69 |
| Spiralfjædre | — | 225 | 3 | 114 |
| Skifersteen | — | 788 | 26 | 46 |
| Sneragere | — | 9 | 9 | 51 |
| Stoppenaale | — | 63 | 1 | 41 |
| Signalklokker | — | 6 | 15 | 83 |
| Støbegods af Messing: | | | | |
| Kraner | } til | Beløb | 176 | 18 |
| Krantoppe | | | | |
| Metalbolte | | | | |
| Plukke og Pakningsringe | | | | |
| Sandkasser | Stykker | 9 | 98 | 45 |
| Skinnehaal | — | 5 | 18 | 84 |
| Sneskuffer | — | 143 | 57 | 45 |
| Stoppeskiver | — | 627 | 36 | 67 |
| Staalpenne | Gros | 17 | 6 | 24 |
| Trillelemme | Stykker | 8 | 16 | 54 |
| Tougværk | ⌘ | 20 | 2 | 71 |
| Tin i Stænger | — | 77 $\frac{6}{16}$ | 27 | 85 |
| Telegraftraad | til | Beløb | 113 | 106 |
| Kobbertraad | ⌘ | 6 $\frac{2}{3}$ | 3 | 32 |
| Trillebaare for Gods | Stykker | 4 | 40 | 15 |
| Tømmer | Fod | 46338 $\frac{9}{12}$ | 3803 | 41 |
| Tømmer, Telegraf- | Stykker | 411 | 198 | 6 |
| Do., Sleepers- | Fod | 10039 | 280 | 19 |
| Do., Bro- | — | 1231 $\frac{1}{2}$ | 160 | 92 |
| Do. gennemskaaret Strøved | — | 174 | 12 | 38 |
| Tagsteen | Stykker | 1661 | 22 | 12 |
| Telegrafisolatorer | — | 196 | 36 | 68 |
| Telegrafvinkeljern | — | 62 | 27 | 13 |
| Telegrafhatte til Stolper | — | 580 | 140 | 108 |
| Tin i Blokke | ⌘ | 7 $\frac{1}{16}$ | 12 | 80 |
| Talgkander | Stykker | 1 | 1 | 39 |
| Thermometer | — | 1 | " | 28 |
| Tjære | Tdr. | 3 $\frac{5}{6}$ | 18 | 65 |
| Træplanter | til | Beløb | 7 | " |
| Tønder, ledige | Stykker | 6 | 6 | 60 |
| Tagpresenningsdug | □ Fod | 3172 $\frac{1}{2}$ | 198 | 76 |
| Teakpanel | — | 228 $\frac{3}{4}$ | 63 | 49 |
| Underlagsplader for Broerne | Stykker | 400 | 24 | 34 |
| Uldgarn | Lod | 31 $\frac{1}{2}$ | 2 | 63 |
| Uhre | Stykker | 1 | 22 | " |
| Uniformssager | til | Beløb | 2164 | 29 |
| Vandslanger | — | 16 | 16 | 92 |
| | | Lateris | 77306 | 50 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | Spd. | Sk. |
|--|---------|-------------------|-------|
| Vandbøtter | Stykker | Transport 77306 | 50 |
| Ved | 1 | " | 48 |
| Vitriol | Favne | 370 $\frac{1}{2}$ | 684 |
| Voxdug | ⌘ | 47 | " |
| Vandglas | Alen | 60 $\frac{8}{12}$ | 62 |
| Vægter | Stykker | 3 | 24 |
| Vexelboxe | — | 1 | 5 |
| Vox | — | 26 | 149 |
| Ventiler | ⌘ | $\frac{1}{2}$ | 2 |
| Vandfyldings-Apparater | Sæt | 2 | 2 |
| Vandledningsrør | Stykker | 2 | 498 |
| Vognbeslag: | — | 175 | 806 |
| Axler med Hjul | — | 26 | 1191 |
| Do. - do. og Tyres | — | 2 | 172 |
| Do. løse | — | 24 | 347 |
| Axelkasselaag | — | 163 | 32 |
| Axelboxe | — | 169 | 754 |
| Axelguards | — | 3 | 6 |
| Bunde for Axellagere | — | 26 | 3 |
| Buffermuffer | — | 43 | 66 |
| Bufferskjøder | — | 10 | 32 |
| Brækroader | — | 6 | 5 |
| Bredler | — | 1 | " |
| Bræklagere | — | 4 | 2 |
| Bolteskiver | — | — | 4 |
| Fjæderkoppe | — | 174 | 17 |
| Fjæderstole | — | 22 | 16 |
| Bufferhoveder | — | 39 | 324 |
| Hjørnejern | — | 28 | 4 |
| Hestehager | — | 8 | 1 |
| Rullebeslag | — | 140 | 7 |
| Nøgleskildte | — | 4 | " |
| Muffer til Midtparti | — | 6 | 2 |
| Muttere | — | — | 2 |
| Stopperemskildte | — | 9 | " |
| Skjøder med Muffe | — | 3 | 12 |
| Skjøder til Midtparti | — | 1 | " |
| Sikkerhedskjætting | — | 1 | 1 |
| Vandskaale for Kopiering | — | 5 | 1 |
| Zink | ⌘ | 69 $\frac{3}{4}$ | 6 |
| Zinkhydrt | — | 4 $\frac{1}{4}$ | " |
| Øxer | Stykker | 37 | 37 |
| Diverse under Kalkulation | — | — | 3873 |
| Heraf endnu ubetalte Regninger | — | Spd. | 86450 |
| | | — | 98 |
| | | Spd. | 86351 |
| | | | 117 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

| | | | | | | | | | |
|--|--|------------|--------|------------|---------|-------|---|------------|---------|
| 1. Anskaffede Vogne: | | | | | | | | | |
| Kontoen udviste den 31te December 1874 | | 76247 Spd. | 61 Sk. | | | | | | |
| I Driftsaaret endvidere udbetalt | | 6485 | — | — | — | — | — | 82732 Spd. | 61 Sk. |
| 2. Anskaffede Lokomotiver: | | | | | | | | | |
| Kontoen udviste den 31te December 1874 | | | | 30495 | — | 2 | — | | |
| 3. Dampsluppen Tyrvi | | | | | | | | | |
| | | | | 3000 | — | — | — | | |
| 4. Forbedringer ved Dampskibet Bægna | | | | | | | | | |
| | | | | 577 | — | 60 | — | | |
| 5. Pakhuset i Drammen | | | | | | | | | |
| | | | | 21216 | — | 58 | — | | |
| 6. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen | | | | | | | | | |
| | | | | 2000 | — | — | — | | |
| 7. Udvidelse af Drammen Station: | | | | | | | | | |
| Kontoen udviste den 31te December 1874 | | 17491 Spd. | 25 Sk. | | | | | | |
| De udførte Arbejder i Driftsaaret ere: | | | | | | | | | |
| 1. Opførelse af et nyt Godshus: | | | | | | | | | |
| Diverse | | 25 Spd. | 60 Sk. | | | | | | |
| 2. Udvidelse af Sporgange: | | | | | | | | | |
| Diverse | | 2 | — | 90 | — | | | | |
| 3. Forandret Arrangement for Vandforsyning af Lokomotiver: | | | | | | | | | |
| Gravning og Lægning af Ledning fra Elven til Værkstedet | | 152 Spd. | 88 Sk. | | | | | | |
| Rør, Gummiringe og Skruer | | 298 | — | 17 | — | | | | |
| Dampkjedel med Opsætning og Indmuring | | 159 | — | 30 | — | 610 | — | 15 | — |
| | | | | 638 | — | 45 | — | 18129 | — |
| | | | | | | | | 70 | — |
| 8. Udvidelse af Værkstedbygningen og Lokomotivstalden samt af Sporgange paa Værkstedets Tomt: | | | | | | | | | |
| Kontoen udviste den 31te December 1874 | | | | 27103 Spd. | 34 Sk. | | | | |
| I Driftsaaret endvidere udbetalt: | | | | | | | | | |
| Kjøbesum for en Værkstedet tillagt Tomt | | 2500 Spd. | — | — | — | | | | |
| For Lægning af Spor | | 11 | — | 60 | — | | | | |
| Tegninger til Bygninger | | 62 | — | — | — | 2573 | — | 60 | — |
| | | | | | | 29676 | — | 94 | — |
| 9. Udvidelse af Tangen Tomter | | | | | | | | | |
| Kontoen udviste den 31te December 1874 | | | | 14088 | — | 102 | — | | |
| 10. Do. - Stationsanlægget ved Kongsberg: | | | | | | | | | |
| Kontoen udviste den 31te December 1874 | | | | 3523 Spd. | 101 Sk. | | | | |
| Bro med Gravning og Muring: | | | | | | | | | |
| Gravning | | 4 Spd. | 75 Sk. | | | | | | |
| Stenanskaffelse | | 106 | — | 37 | — | | | | |
| Murarbejde | | 114 | — | 34 | — | | | | |
| Træmaterialier | | 257 | — | 8 | — | | | | |
| Tømmerarbejde | | 75 | — | 12 | — | | | | |
| Jern- og Smedarbejde | | 6 | — | 4 | — | | | | |
| Kreosotering | | 93 | — | 102 | — | | | | |
| Diverse: Papbelægning m. V. | | 67 | — | 23 | — | | | | |
| | | | | 724 Spd. | 55 Sk. | | | | |
| Tomten: | | | | | | | | | |
| Rest paa Grunderhvervelse og Ulempeerstatning | | 909 Spd. | — | — | — | | | | |
| Rest paa Planering | | 324 | — | 8 | — | | | | |
| Vei til Tomten | | 43 | — | 9 | — | | | | |
| Afpudsningsarbejder | | 124 | — | 76 | — | 1400 | — | 93 | — |
| Spor: | | | | | | | | | |
| Lægning | | 132 Spd. | 73 Sk. | | | | | | |
| 2845' Skinner | | 480 | — | 37 | — | | | | |
| 135 Par Lasker | | 27 | — | 83 | — | | | | |
| 520 Stkr. Skruer | | 28 | — | 20 | — | | | | |
| 3830 " Dogs | | 59 | — | 98 | — | | | | |
| 605 " Sleepers | | 107 | — | 107 | — | | | | |
| 3 Sæt Points & Krossings | | 108 | — | 90 | — | | | | |
| Grusning | | 52 | — | 6 | — | 997 | — | 34 | — |
| Rest paa Gjærde om Tomten | | | | 18 | — | 98 | — | | |
| Opsyn, Udstikning m. V. | | | | 70 | — | 94 | — | | |
| | | | | | | 3212 | — | 14 | — |
| | | | | | | | | 6735 Spd. | 115 Sk. |
| Fragaar for solgt Madjord | | | | | | — | — | 90 | — |
| | | | | | | | | 6735 | — |
| | | | | | | | | 25 | — |
| Lateris 208651 Spd. 112 Sk. | | | | | | | | | |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | | | Transport 208651 Spd. 112 Sk. | |
|-----|---|-----------|---------|-------------------------------|--------------------|
| 11. | Udvidelse af Stationsanlægget ved Vestfossen: Kontoen udviste den 31te December 1874 | 102 Spd. | 14 Sk. | | |
| | Grunderhvervelse og Ulempeerstatning | 491 — | 2 - | 593 — | 16 - |
| 12. | Udvidelse af Stationsanlægget ved Hongsund: Kontoen udviste den 31te December 1874 | 6436 Spd. | 104 Sk. | | |
| | Fragaar som feilført i 1874 | 2 — | " - | 6434 — | 104 - |
| 13. | Udvidelse af Stationsanlægget ved Vikersund: Forlængelse af Stationsbygningen og Indredning af 1ste Klasses Venteværelse, Dameventeværelse, Kloset, 2 Værelser i 2den Etage; Flytning af Privet, Forlængelse af Platformen m. V. | | | | |
| | Gravning og Grundmur | 117 Spd. | 92 Sk. | | |
| | Snedker- og Tømmerarbeide iberegnet Materialier | 1794 — | 31 - | | |
| | Smedarbeide | 12 — | 30 - | | |
| | Ovne | 61 — | 84 - | | |
| | Malerarbeide | 106 — | 60 - | | |
| | Diverse | 6 — | 36 - | | |
| | Flytning af Privet og Forlængelse af Platform | 138 — | 64 - | | |
| | Diverse Forandringer af den ældre Del af Bygningen | 110 — | 72 - | 2347 — | 109 - |
| 14. | Udvidelse af Mellemstationer | | | 15930 — | 7 - |
| 15. | Anlæg af Signaltelegraf for Togmelding: Kontoen udviste den 31te December 1874 | 3538 Spd. | 116 Sk. | | |
| | I Driftsaaret endvidere udbetalt | 105 — | " - | 3643 — | 116 - |
| 16. | Anlæg af Station ved Krekling: Kontoen udviste den 31te December 1874 | 3353 Spd. | 82 Sk. | | |
| | Fragaar formeget debiteret for Skruer, Dogs og Sleepers | 8 — | 24 - | 3345 — | 58 - |
| 17. | Anlæg af Station ved Nakkerud: Kontoen udviste den 31te December 1874 | 3301 Spd. | 15 Sk. | | |
| | Materialier til Udhus | 24 Spd. | " Sk. | | |
| | Opmaaling m. m. | 9 — | 48 - | 33 — | 48 - |
| 18. | Anlæg af Station ved Gjethus: Kontoen udviste den 31te December 1874 | | | 2434 Spd. | 97 Sk. |
| | Rest paa Stationsbygningen med Godshus | 1514 Spd. | 81 Sk. | | |
| | Planering: | | | | |
| | Sprængningsarbeider, Rest | 1003 Spd. | 112 Sk. | | |
| | Stikrende | 25 — | 29 - | | |
| | Planering | 81 — | 9 - | 1110 — | 30 - |
| | 80 løbende Alen Vei | | | 80 — | " - |
| | Læssemur | | | 50 — | 60 - |
| | Gjærde | | | 70 — | 116 - |
| | 3 Milepæle | | | 3 — | 4 - |
| | Spor: | | | | |
| | 2796' Skinner | 451 Spd. | 41 Sk. | | |
| | 662 Stkr. Sleepers | 114 — | 22 - | | |
| | 3 Sæt Points & Crossings | 83 — | 106 - | | |
| | Lægning | 78 — | 63 - | | |
| | Grusning | 213 — | 7 - | | |
| | | 940 Spd. | 119 Sk. | | |
| | Fragaar for tilbageleverede Skruer og Lasker | 12 — | 7 - | 928 — | 112 - |
| | Diverse: | | | | |
| | Profilering, Opmaaling m. m. | 20 — | 4 - | 3778 — | 47 - |
| 19. | Anlæg af Station ved Burud: Kontoen udviste den 31te December 1874 | | | 2613 Spd. | 114 Sk. |
| | Rest paa Stationsbygningen | 492 Spd. | 37 Sk. | | |
| | Diverse | 12 — | 35 - | 504 — | 72 - |
| 20. | Betjentbolig til Krøderen: Kontoen udviste den 31te December 1874 | | | 4585 Spd. | 16 Sk. |
| | Opmaaling | 4 — | " - | 4589 — | 16 - |
| 21. | Vandledning til Randsfjord | | | 1000 — | " - |
| | | | | Tilsammen | 259202 Spd. 91 Sk. |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 3 Gange under Skiftning paa Stationerne, samt den 3die April ved det opgaende Eftermiddagspassagertogs Ankomst til Mjøndalen, da paa Grund af feilagtig Sporskiftning begge Togets Lokomotiver og 6 Vogne blev kjørt af Sporet. Toget forsinket 3 Timer 9"; 2 Lokomotiver og 6 Vogne beskadigede.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 7 Gange, nemlig 4 Gange Lækage i Damprørene, 1 Gang Itugaaen af Bærefjædre og 2 Gange andre mindre Mangler. Forsinket indtil 1 Time og 16".

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 8 Gange, nemlig 7 Gange ved feilagtig Sporskiftning og 1 Gang ved Mangel i Linien.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Tog No. 12 forsinket 1 Time 36" i Nærheden af Vikersund den 19de Januar.

— " 7 " 30" til Randsfjord. ———

— " 21 " 4 — 24" fra Krøderen til Vikersund - ———

— " 22 " 1 — 51" - Vikersund - Krøderen - ———

Alle Tog indstillede den 25de Januar.

Tog No. 2, 16, 17, 18, 21, 22, 25 & 27 indstillede den 26de Januar.

— " 12 forsinket 1 Time 48" til Drammen " 26de —

— " 16 stod fast mellem Nakkerud og Vikersund i 55" den 27de Januar.

— " 20 stoppede 5 Minutter mellem Herstad og Darbo den 14de Februar.

— " 2 " 1 Time mellem Gulsbogen og Mjøndalen den 15de Februar.

— " 20 " flere Gange mellem Krekling og Teigen " 8de Marts. 43 Minutter forsinket til Kongsberg.

— " 23 " 15 Minutter mellem Hole og Hære den 10de Marts.

— " 12 maatte retournere fra Styggedalen til Raadsfjord den 11te Marts. 1 Time forsent til Drammen.

— " 27 indstillet paa Stykket Randsfjord—Vikersund den 11te Marts.

— " 17 den 20de Marts stoppede 30 Minutter i Mosnæsskjæringen og 2 Timer 25" mellem Vestfossen og Hougsund.

— " 19 " ——— stoppede 1 Time i Mosnæsskjæringen.

— " 2 " ——— 2 Timer 41" forsinket til Randsfjord.

— " 12 " ——— 5 — 10" " - Drammen.

— " 7 " ——— 3 — 26" " - Randsfjord.

— " 16 " ——— 2 — 28" " - Drammen.

— " 24 " ——— 7 — " " - Krøderen.

— " 27 " ——— stoppede ved Daler; 4 Timer 20" forsinket.

— " 25 samt 22 & 23 den 20de Marts indstillede.

Af forskjellige Aarsager:

Indtruffet 13 Gange, nemlig 2 Gange paa Grund af glatte Skinner, 1 Gang paa Grund af Udglidning ved Uhla, 3 Gange paa Grund af Vandmangel, 1 Gang paa Grund af, at en Hest var indkommet paa Linien, 6 Gange af andre Aarsager. Indtil 36 Minutters Forsinkelse.

Mennesker dræbte:

Den 22de Mai blev Konduktør H. C. Haraldsen overkjørt under Skiftning til Tangen af et Extra-Godstog og døde strax.

Dyr overkjørte:

Ved Tog 12's Ankomst til Drammen sprang en Oxe ud af Kreaturvognen og blev overkjørt. Toget forsinket 14".

Stene &c. paa Skinnerne:

Den 25de April var en Sten faldt ned i Linien ved Rygkollen. Lokomotivets Bogie blev noget beskadiget.

Den 29de Juli fandtes nogle Døds-henlagte paa Skinnerne ved Teigen paa Kongsbergbanen.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 5te Oktober 1876.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Dr. O. J. Broch. Knud Graah.

C. Krefling.

Anhang.

Statuter

for en Pensionsindretning ved Statsjernbanen fra Drammen til Randsfjorden med Sidebaner fra Høugsund til Kongsberg og fra Vikersund til Krøderen, approberede ved kongelig Resolution af 9de November 1872.

§ 1.

Medlemmer af denne Pensionskasse, forpligtede til at indskyde i, samt berettigede til at erholde Pension af samme, — Alt efter nedenstaaende Regler — ere samtlige med fast maanedlig Løn, eller med Dagløn, men specielt som faste Arbeidere ved Banen og de den tilhørende Dampskibe ansatte Betjente og Arbeidere, alene undtaget Direktionens Medlemmer, Banens Hovedrevisor, Sygekassens Læger og de ved Dampskibenes Stoppesteder antagne Kommissionærer, samt Andre i lignende Stilling, der af Direktionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 2.

For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen hver Gang, de oppebære Gage eller Lønning, to Skilling af Daleren. Heraf tilskyde Medlemmerne selv $1\frac{1}{2}$ Skilling og Banen $\frac{1}{2}$ Skilling.

§ 3.

Som Gage eller Lønning regnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, den tilstaaede fri Bolig, Brænde og Lys. Den værdsættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde lige aflønnede Arbeidere til 2 Spd. maanedlig, for Stationsmestere til 5 Spd. maanedlig, for andre Betjente efter Bestyrelsens særskilte Beslutning.

Naar Akkordarbejde tildeles Jernbanens faste Betjente istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i det Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret.

§ 4.

Pensionsberettiget er enhver Indskyder, der efter Jernbanens Aabning for almindelig Færdsel eller ved Dampskibene har mindst 5 fulde Tjenestear, og som af Jernbanedirektionen ansees utjenstdygtig paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse, ikke blot til den Tjenestepost, han indehaver, men ogsaa til enhver anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, selv om denne maatte blive aflønnet ringere end den Post, han fortiden indeaver. Dog skal en saadan Post ikke aflønnes med mindre end $\frac{1}{4}$ mere end den Pension, han ellers vilde være berettiget at oppebære.

Pensionsberettiget er ubetinget enhver Indskyder, som har fyldt sit 65de Aar.

§ 5.

Afskedigelse paa Grund af Tjenesteforseelse eller paa Grund af overgaaet Dom, der af Direktionen findes at maatte medføre Afsked af Jernbanens Tjeneste, samt frivillig Udtrædelse medfører Tab af Pensionsret. Dog skal, naar en Betjent frivilligt udtræder af Jernbanens Tjeneste for at overgaa til en anden offentlig Jernbane, i hvis Tjeneste han umiddelbart derefter ansættes, paa hans Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med 5 pCt. Renter aarlig udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaar over. En Betjent ved nogen anden offentlig Jernbane, der fratræder sammes Tjeneste for umiddelbart derefter at overgaa til Drammen-Randsfjord Jernbanens Tjeneste, erhverver ved at overflytte til sammes Pensionskasse sit til en anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag den samme Pensionsret, som vilde have tilkommet ham ved denne Jernbane. Naar en Betjent opsiges af Jernbanens Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte, da tilbagebetales ham af Pensionskassen det af ham ydede Bidrag med Tillæg af Renter efter 5 pCt. aarlig, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder.

§ 6.

Anseer Direktionen de Grunde, der bevirke Afskedigelsen, som forbigaaende, eller antager Direktionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse i anden Stilling ved Jernbanen i Overensstemmelse med § 4, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan den ved Tildelen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde ham til saadan Tjeneste, hvilken han da er pligtig at overtage. Med dette Forbehold bliver Pensionen da at benævne Vartpenge. I Tilfælde han senere maatte vægre sig for at overtage saadan Tjeneste, ansees han som frivillig udtraadt, og taber i Henhold til foregaaende Paragraf sin Pensionsret.

§ 7.

Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste, nemlig:

Drammen-Bandsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| efter fulde | 5 Aar indtil og med fulde | 10 Aars Tjeneste | 20 % | | |
|-------------|------------------------------|------------------|-----------|-----|------|
| —>— | 11 | —>— | 15 | —>— | 21 » |
| —>— | 16 | —>— | 20 | —>— | 22 » |
| —>— | 21 | —>— | 23 | —>— | 23 » |
| —>— | 24 | —>— | 25 | —>— | 24 » |
| —>— | 26 | —>— | 27 | —>— | 25 » |
| —>— | 28 | —>— | 29 | —>— | 26 » |
| efter fulde | 30 Aars Tjeneste | | | | 27 » |
| —>— | 31 | —>— | | | 28 » |
| —>— | 32 | —>— | | | 29 » |
| —>— | 33 | —>— | | | 30 » |
| —>— | 34 | —>— | | | 31 » |
| —>— | 35 | —>— | | | 32 » |
| —>— | 36 | —>— | | | 33 » |
| —>— | 37 | —>— | | | 34 » |
| —>— | 38 | —>— | | | 36 » |
| —>— | 39 | —>— | | | 38 » |
| —>— | 40 | —>— | | | 40 » |
| —>— | 41 | —>— | | | 42 » |
| —>— | 42 | —>— | | | 44 » |
| —>— | 43 | —>— | | | 46 » |
| —>— | 44 | —>— | | | 48 » |
| —>— | 45 eller flere Aars Tjeneste | | | | 50 » |

Den Tjenestetid, som er udført før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det Halve.

Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenestear, bliver Pensionen eller Vartpengene at ansætte ikke høiere end til 60 Spd. aarlig, med mindre Forhøielse for særligt Tilfælde tilstaaes af Kongen.

§ 8.

Hvis Nogen i Henhold til § 4 er ansat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes, at Lønnen i ingen af disse 5 Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet af de sidste 5 Aar i den sidste Post.

§ 9.

Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse uden at overflytte sin Pensionsret til en anden offentlig Jernbane (§ 5) har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanen, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenestear.

§ 10.

Pensionen udbetales ved Udgangen af hver Maaned, til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

§ 11.

Pensionskassen, hvis Virksomhed regnes fra 1ste Januar 1870, erholder som Erstatning for Pensionernes Beregning for de nu ansatte Betjente fra Jernbanens Aabning et Bidrag af Jernbanens Kasse af 450 Spd. Dette Bidrag bliver, forsaavidt det ikke kontant indbetales, at forrente med 5 % p. a.

§ 12.

Skulde Tilskud vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, gjøres dette af Jernbanen.

§ 13.

Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Kommuneobligationer, Jernbaneobligationer eller ved Udlaan mod reskriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme, og midlertidig ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

§ 14.

Bestyrelsen af Pensionskassen henhører under Jernbanens Direktion.

§ 15.

Som Sikkerhed for, at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

§ 16.

Forandringer i denne Pensionskasses her bestemte Statutter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft paa allerede erhvervede Rettigheder.

Statuter

for en Understøttelseskasse for Enker efter afdøde Betjente samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved Drammen-Randsfjord Jernbanen med dens Sidebaner fra Hougsund til Kongsberg og fra Vikersund til Krøderen,

approberede ved kongelig Resolution af 9de November 1872.

§ 1.

Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Betjente ved Drammen-Randsfjord Jernbanen med de til samme hørende Dampskibe, samt i særegne Tilfælde til Pensionister ved samme, erlægges af enhver Betjent ved hans Ansættelse 1 Maanedes Løn, og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 Maaned.

Det første Bidrag kan betales med $\frac{1}{2}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem, der er Bidragsydende og hvad der beregnes som Løn, følges de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 2.

Understøttelseskassen erholder af Jernbanen og de denne tilhørende Dampskibe fra 1ste Januar 1870 et aarligt Bidrag

af $\frac{1}{2}$ Skilling af Daleren af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 3.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen fra 1ste Januar 1870 Indtægten for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinien og for Tillaelse til Opslag af Plakater paa Jernbanen.

§ 4.

Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Betjente, der vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige, Pensionister med smaa

Pensioner, tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for 1 Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstede værende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

§ 5.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

Statuter

for Drammen-Randsfjord Jernbanens Syge- og Hjælpekasse.

§ 1.

Enhver ved Jernbanen fast Ansæt, med Undtagelse af Direktionens Medlemmer, Driftsbestyreren, den faste Ingeniør og de af Hovedkontorets Funktionærer, der ikke ønske at være Medlem af Sygekassen, pligter at indskyde i denne 2 Skilling af hver Speciedaler, som den ham af Jernbanen tillagte Løn udgjør, hvilket Indskud afdrages ved Lønnens Udbetaling.

§ 2.

I Kassen indflyder desuden alle Mulkter, som af Jernbanedirektionen ilægges Jernbanens Betjente.

§ 3.

Den, som udtræder eller afskediges af Jernbanens Tjeneste, har intet Krav paa Tilbagebetaling af den til Kassen erlagte Kontingent.

§ 4.

Kassens Fond opbevares i Jernbanens Hovedkasse, og Regnskab for Fondet bliver uden særskilt Godtgjørelse at aflægge paa Jernbanens Hovedkontor og at revidere af Jernbanens Revisor samt at decidere af Jernbane-Direktionen.

§ 5.

Kassen forvaltes af en Bestyrelse, bestaaende af Driftsbestyreren, der har Forsædet, og 4 andre Medlemmer, der tilligemed 4 Suppleanter vælges af og blandt Indskyderne i Kassen ved Stemmesedler, der efter Opfordring indsendes til Bestyrelsens Formand paa en af ham bestemt Dag. Valget gjælder første Gang til 1ste Januar 1874, og senere vælges der i hver December Maaned for det følgende Aar.

§ 6.

Bestyrelsen, uden hvis Samtykke ingen ekstraordinær Udgift kan paabyrdes Kassen, afholder, efter Indkaldelse af Formanden, Møde hvert Halvaar, hvori der fremlægges Over-

sigt over de afvigte 6 Maaneders Indtægter og Udgifter, samt fattes de fornødne Beslutninger om indkomne Ansøgninger m. V. Beslutningerne fattes med simpel Pluralitet, og i Tilfælde af Stemmelighed gjør Formanden Udslaget. Denne expederer paa Bestyrelsens Vegne løbende Sager, og kan derhos sammenkalde ekstraordinært Møde af Bestyrelsen saa ofte, han finder det fornødent.

§ 7.

Den Understøttelse, som ydes af Kassen, bestaar i:

- a. Fri Lægehjælp og Medicin for vedkommende Indskyder selv, hans Kone, Børn og Tjenestefolk i enhver Sygdom, der ikke er paadragen ved Drukkenskab eller uordentligt Levnet, og hvad Indskyderen selv, hans Kone og Børn angaar, ikke varer længere end 3 Maaneder, samt hvad Tjenestefolk betræffer ikke længer end 4 Uger. Dog bortfalder Understøttelsen, hvis ikke anderledes af Kassens Bestyrelse bestemmes, fra den Dag, da Vedkommende maatte blive entlediget af Jernbanens Tjeneste. Paa den anden Side kan Bestyrelsen, hvis Sygdommen bliver af mere end 3 Maaneders Varighed, under særegne Omstændigheder bevilge saadan Understøttelse for en Tid af indtil andre 3 Maaneder, mod at Vedkommende forpligter sig til senere, i et vist af Bestyrelsen nærmere bestemt Tidsrum, at yde et passende forøget Bidrag til Kassen.
- b. Et Bidrag til vedkommende Indskyders, hans Kones og levende fødte Børns Begravelse, hvis de dø i saadan Sygdom som ommeldt, stort 8 Spd. for hver Voxen og 4 Spd. for hvert Barn.
- c. Kassens Bestyrelse kan derhos tilstaa Vedkommende eller deres Enker og Børn ekstraordinær Understøttelse

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

ved Gaver eller rentefri Laan. Saadanne Laan kunne imidlertid ikke bevilges for et længere Tidsrum end 6 Maaneder eller for et større Beløb end 1 Maanedes Løn, ligesom Laantageren, hvis det er vedkommende Indskyder selv, maa forpligte sig til, om han dør eller udtræder af Jernbanens Tjeneste, at lade Kassens Tilgodehavende indeholde af sin Løn for sidste Maaned.

§ 8.

I Tilfælde af Sygdom har Vedkommende strax at henvende sig til den af Bestyrelsen for Sygekassens Regning antagne Læge, der skal være forsynet med en Fortegnelse over de Understøttelsesberettigede, og har Ret til fri Reise paa Jernbanen.

§ 9.

Patienten er pligtig til at holde sig Lægens Forskrifter

efterrettelig, og til efter Bestyrelsens Foranstaltning at lade sig indlægge paa et Hospital, hvis Lægen erklærer Saadant paa Grund af Sygdommens Beskaffenhed eller andre Aarsager hensigtsmæssigt. Vil Patienten ikke finde sig heri, kan Bestyrelsen bestemme, at videre Understøttelse i det Hele eller for en Del skal bortfalde.

§ 10.

Hver 6te Maaned har Lægen at afgive Indberetning angaaende sin Virksomhed til Bestyrelsen.

§ 11.

Disse Statuter gjælde fra 7de April 1873. Forslag til Forandringer i samme indleveres til Bestyrelsen, og blive af denne at forelægge Jernbane-Direktionen til Afgjørelse.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1868—1875.

| | 1868 $\frac{1}{2}$ | 1869. $\frac{1}{2}$ | 1870. | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. |
|--|-----------------------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Longueur et capital employé. | | | | | | | | |
| Longueur total exploitée | 8.0 | 8.0 | 10.5 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 |
| | 90.36 | 90.36 | 118.5 | 144.58 | 144.58 | 144.58 | 144.58 | 144.58 |
| Capital employé par „Milil“ | 145000 | 145000 | — | 140625 | 133754 | 133754 | 133754 | 135305 |
| | 72160 | 72160 | — | 69995 | 66561 | 66561 | 66561 | 67385 |
| | | | | | | | | |
| Matériel roulant. | | | | | | | | |
| Nombre des locomotives | 6 | 6 | 8 | 9 | 12 | 13 | 14 | 14 |
| — - voitures à voyageurs | 29 | 29 | 30 | 36 | 46 | 50 | 50 | 50 |
| — - - - - à poste | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| — - wagons à marchandises | 145 | 145 | 146 | 215 | 358 | 410 | 410 | 410 |
| — - voitures et wagons en total | 177 | 177 | 179 | 256 | 409 | 465 | 465 | 465 |
| Capacité de charge des wagons à marchandises en total | 14500 | 14500 | 14600 | 21500 | 35800 | 41000 | 41000 | 41000 |
| | 722265 | 722265 | 727246 | 1070944 | 1788247 | 2042266 | 2042266 | 2042266 |
| Do. Do. Do. Do. par „Milil“ de chemin exploité, centners kil. par kilom. | 1813 | 1813 | 1813 | 2011 | 2797 | 3203 | 3203 | 3203 |
| | 7995 | 7995 | 7995 | 8869 | 12885 | 14125 | 14125 | 14125 |
| Mouvement. | | | | | | | | |
| Parcours des locomotives en total | 18044 | 14355 | 17880 | 27508 | 40266 | 37202 | 33452 | 33452 |
| | 20887 | 162140 | 201954 | 310648 | 454804 | 420197 | 877840 | 877840 |
| Consommation en combustible par „Milil“ parcouru | 103 | 135 | 139 | 145 | 127 | 121 | 157 | 157 |
| | 4.54 | 5.86 | 6.1 | 6.4 | 5.6 | 5.3 | 6.9 | 6.9 |
| Nombre des voyageurs | 215701 | 162402 | 170638 | 244832 | 375678 | 395736 | 325789 | 325789 |
| — - centners des marchandises | 660612 | 653591 | 839844 | 1629802 | 2154323 | 2191308 | 2194279 | 2194279 |
| | 32905989 | 32506452 | 41838779 | 81182670 | 107309780 | 109152054 | 109800048 | 109800048 |
| Total des „Milil“ parcourus par les voyageurs | 476477 | 355190 | 375105 | 549130 | 899671 | 905805 | 767760 | 767760 |
| | 5381808 | 4011871 | 4236811 | 6201825 | 10161784 | 10231067 | 8671849 | 8671849 |
| — - „Centnermilil“ — - - marchandises | 2972184 | 3246380 | 4166520 | 7738747 | 10155661 | 9474372 | 10117942 | 10117942 |
| | 1672208450 | 1826476446 | 2344165088 | 4353969579 | 5713772144 | 5330466719 | 5692550702 | 5692550702 |
| Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs | 59560 | 44399 | 44889 | 51258 | 70287 | 70766 | 59981 | 59981 |
| — - - - - marchandises, centners kil. | 371523 | 405798 | 498614 | 723789 | 793411 | 740185 | 790463 | 790463 |
| | 18506070 | 20213354 | 24836646 | 38062922 | 39520889 | 38869629 | 39874045 | 39874045 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | 1868 | 1870. | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. |
|--|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Produits financiers de l'exploitation. | | | | | | | |
| Recettes, résultants du transport des voyageurs | 1868 1869. | 23778 | 24954 | 37356 | 59160 | 65730 | 66941 |
| — — — — bagages, de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux | | 128656 | 140266 | 209978 | 382538 | 369468 | 376275 |
| — — — — — | | 3121 | 3442 | 4908 | 6706 | 7470 | 8025 |
| — — — — — | | 17543 | 19847 | 27588 | 37694 | 41989 | 45109 |
| — — — — — | | 24404 | 30146 | 54853 | 72950 | 70729 | 80042 |
| — — — — — | | 137175 | 169451 | 308829 | 410052 | 397568 | 449916 |
| — — — — — | | 2599 | 2668 | 4021 | 5455 | 6351 | 6599 |
| — — — — — | | 14609 | 14997 | 22602 | 30668 | 35699 | 37098 |
| Total Spd. | | 53903 | 61210 | 101138 | 144271 | 150280 | 161607 |
| — — — — — | | 302988 | 344061 | 568497 | 810947 | 844724 | 908898 |
| Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie | | 9454 | 10648 | 15004 | 26245 | 43094 | 33531 |
| B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des locomotives | | 53141 | 59852 | 84337 | 147523 | 242231 | 188478 |
| b) entretien des voitures et wagons | | 6954 | 8241 | 14792 | 27374 | 29367 | 32654 |
| c) entretien des stations et du télégraphe | | 30088 | 46322 | 83146 | 153869 | 165072 | 183548 |
| d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations | | 2689 | 2463 | 5198 | 6998 | 11135 | 11456 |
| — — — — — | | 15115 | 13844 | 29218 | 39336 | 62590 | 64394 |
| — — — — — | | 1162 | 1205 | 1721 | 5328 | 2137 | 3386 |
| — — — — — | | 6532 | 6773 | 9674 | 29949 | 12012 | 19038 |
| Total Spd. | | 38333 | 42132 | 60040 | 106044 | 141789 | 142405 |
| — — — — — | | 225409 | 236824 | 337484 | 596073 | 796996 | 800459 |
| Produit net | | 15570 | 19078 | 41098 | 38227 | 8491 | 19202 |
| — — — — — | | 87519 | 107238 | 231012 | 214874 | 47728 | 107934 |

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | | 1868 1 ^o / ₁₀ | 1869 1 ^o / ₁₁ | 1870. | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. |
|--|------------------------------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Résultats statistiques calculés sur les moyennes. | | | | | | | | | |
| „Mil“ parcourus par chaque locomotive | Mil kilom. | 3007 | 3393 | 2235 | 3056 | 3356 | 2862 | 2389 | |
| Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur | | 33964 | 27029 | 25244 | 34511 | 37906 | 32326 | 26888 | |
| Parcours moyen d'un voyageur | Mil kilom. | 2255 | 1794 | 2140 | 2573 | 3146 | 2906 | 2613 | |
| — — — d'un centner de marchandises | Mil kilom. | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.4 | 2.3 | 2.4 | |
| — — — d'un centner de marchandises | Mil kilom. | 24.85 | 24.85 | 24.85 | 24.85 | 27.108 | 25.98 | 27.11 | |
| Produit par „Mil“ d'un voyageur | Spd. par kilom. | 4.5 | 5.0 | 5.0 | 4.7 | 4.7 | 4.3 | 4.6 | |
| — — — d'un centner de marchandises | Spd. par kilom. d'un kil. | 50.86 | 56.48 | 56.48 | 53.09 | 53.09 | 48.37 | 51.96 | |
| Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée : | | 0.065 | 0.066 | 0.066 | 0.068 | 0.066 | 0.073 | 0.087 | |
| des voyageurs et bagages | fr. | 0.0323 | 0.0328 | 0.0328 | 0.0338 | 0.0328 | 0.0365 | 0.0483 | |
| des marchandises, bestiaux etc. | fr. | 0.0097 | 0.0075 | 0.0072 | 0.0071 | 0.0072 | 0.0075 | 0.0079 | |
| des revenus autres | fr. | 0.00097 | 0.00075 | 0.00073 | 0.00071 | 0.00073 | 0.00075 | 0.00079 | |
| Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée : | | | | | | | | | |
| des voyageurs et bagages | Spd. fr. | 3981 | 3015 | 3034 | 3544 | 4673 | 5194 | 5282 | |
| des marchandises, bestiaux etc. | Spd. fr. | 1981 | 1500 | 1509 | 1764 | 2327 | 2585 | 2628 | |
| des revenus autres | Spd. fr. | 3971 | 3398 | 3768 | 5540 | 6069 | 5937 | 6828 | |
| — — — par kilom. | Spd. fr. | 1976 | 1691 | 1875 | 2757 | 3022 | 2954 | 3398 | |
| — — — par kilom. | Spd. fr. | 325 | 325 | 523 | 376 | 529 | 609 | 516 | |
| — — — par kilom. | Spd. fr. | 162 | 162 | 260 | 187 | 264 | 304 | 257 | |
| Total Spd. | | 8278 | 6738 | 7325 | 9460 | 11271 | 11740 | 12626 | |
| par kilom. | fr. | 4119 | 3353 | 3644 | 4708 | 5613 | 5842 | 6283 | |
| Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives*): | | | | | | | | | |
| des voyageurs et bagages | Spd. fr. | 1.90 | 1.75 | 1.64 | 1.52 | 1.57 | 1.844 | 2.085 | |
| des marchandises, bestiaux etc. | Spd. fr. | 0.446 | 0.376 | 0.310 | 0.76 | 0.78 | 0.916 | 1.093 | |
| des revenus autres | Spd. fr. | 1.89 | 1.98 | 2.03 | 2.38 | 2.03 | 2.109 | 2.656 | |
| — — — par kilom. | Spd. fr. | 0.941 | 0.950 | 1.010 | 1.184 | 1.01 | 1.050 | 1.393 | |
| — — — par kilom. | Spd. fr. | 0.16 | 0.19 | 0.28 | 0.16 | 0.17 | 0.217 | 0.301 | |
| — — — par kilom. | Spd. fr. | 0.077 | 0.095 | 0.139 | 0.08 | 0.08 | 0.108 | 0.99 | |
| Total Spd. | | 3.95 | 3.92 | 3.95 | 4.06 | 3.77 | 4.170 | 4.913 | |
| par kilom. | fr. | 1.964 | 1.951 | 1.955 | 2.02 | 1.87 | 2.074 | 2.444 | |

*) 32902.9 Mile.
371638.3 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | 1868 1869. | 1870. | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Dépenses par „Mill“ de la longueur exploitée: | | | | | | | |
| des A (l'entretien de la voie) | 1661 | 1182 | 1275 | 1403 | 2050 | 3367 | 2620 |
| par kilom. fr. | 826.00 | 588.16 | 634.44 | 698.38 | 1020.90 | 1675.00 | 1303.88 |
| - B ^a (l'exploitation, locomotives) | 940 | 869 | 986 | 1383 | 2139 | 2294 | 2551 |
| par kilom. fr. | 467.79 | 432.41 | 470.63 | 688.38 | 1065.22 | 1141.08 | 1269.51 |
| - B ^b (Do. voitures et wagons) | 363 | 336 | 295 | 486 | 547 | 870 | 895 |
| par kilom. fr. | 180.05 | 167.19 | 146.79 | 241.90 | 272.41 | 432.98 | 445.40 |
| - B ^c (Do. l'entretien des stations) | 179 | 145 | 144 | 161 | 416 | 167 | 264 |
| par kilom. fr. | 87.08 | 72.15 | 71.06 | 80.14 | 207.17 | 83.11 | 131.38 |
| - B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.) | 1560 | 1224 | 1288 | 1410 | 1880 | 2530 | 2433 |
| par kilom. fr. | 776.94 | 609.16 | 640.01 | 701.81 | 986.24 | 1259.06 | 1210.79 |
| - C (frais généraux) | 893 | 1036 | 1054 | 772 | 1253 | 1849 | 2362 |
| par kilom. fr. | 444.41 | 515.51 | 524.47 | 384.26 | 623.99 | 920.16 | 1175.46 |
| Total Spd. | 5596 | 4792 | 5042 | 5615 | 8285 | 11077 | 11125 |
| par kilom. fr. | 2784.87 | 2384.49 | 2508.90 | 2794.82 | 4125.03 | 5512.5 | 5586.39 |
| Dépenses par „Mill“ du parcours des locomotives*): | | | | | | | |
| des A (l'entretien de la voie) | 0.792 | 0.688 | 0.688 | 0.602 | 0.688 | 1.196 | 1.019 |
| par kilom. fr. | 0.394 | 0.342 | 0.342 | 0.299 | 0.342 | 0.565 | 0.507 |
| - B ^a (l'exploitation, locomotives) | 0.449 | 0.506 | 0.533 | 0.594 | 0.717 | 0.815 | 0.992 |
| par kilom. fr. | 0.223 | 0.252 | 0.265 | 0.299 | 0.357 | 0.408 | 0.494 |
| - B ^b (Do. voitures et wagons) | 0.173 | 0.196 | 0.159 | 0.208 | 0.183 | 0.309 | 0.348 |
| par kilom. fr. | 0.086 | 0.098 | 0.079 | 0.104 | 0.091 | 0.154 | 0.178 |
| - B ^c (Do. l'entretien des stations) | 0.085 | 0.085 | 0.078 | 0.069 | 0.139 | 0.059 | 0.108 |
| par kilom. fr. | 0.043 | 0.042 | 0.039 | 0.034 | 0.069 | 0.029 | 0.051 |
| - B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.) | 0.484 | 0.712 | 0.696 | 0.605 | 0.650 | 0.898 | 0.947 |
| par kilom. fr. | 0.370 | 0.354 | 0.346 | 0.301 | 0.313 | 0.447 | 0.471 |
| - C (frais généraux) | 0.426 | 0.602 | 0.569 | 0.331 | 0.420 | 0.657 | 0.919 |
| par kilom. fr. | 0.212 | 0.300 | 0.283 | 0.165 | 0.209 | 0.327 | 0.459 |
| Total Spd. | 2.669 | 2.790 | 2.723 | 2.409 | 2.777 | 3.984 | 4.328 |
| par kilom. fr. | 1.329 | 1.388 | 1.354 | 1.199 | 1.381 | 1.968 | 2.154 |

*) 82902.9 Mile.
871688.8 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1875.

| | 1868 | 1870. | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. |
|--|--------------------|--------|---------|---------|---------|-------|----------|
| Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée | 1868 + 2681.55 | 1946 | 2283 | 3844 | 2987 | 663.3 | + 1500.2 |
| — — — du parcours des locomotives | 1869. + 1334.46 | 968.22 | 1186.02 | 1913.92 | 1487.53 | 330.1 | + 746.6 |
| — — — par kilom. | Spd. + 1.28 | 1.13 | 1.23 | 1.649 | 1.001 | 0.236 | + 0.584 |
| Rapport de la perte ou du produit net au capital employé | Spd. + 0.673 | 0.662 | 0.612 | 0.320 | 0.468 | 0.116 | + 0.261 |
| — — — dépense totale à la recette brute | + 1.849 | 1.342 | — | 2.28 | 2.23 | 0.438 | + 1.109 |
| — — — à la dépense totale des dépenses spéciales: | 67.6 | 71.1 | 68.8 | 59.4 | 73.5 | 94.3 | 88.1 |
| — — — sous A (l'entretien de la voie) | 29.8 | 24.7 | 25.3 | 25.0 | 24.8 | 30.4 | 23.6 |
| — — — B (l'exploitation) | 54.4 | 53.7 | 53.8 | 61.3 | 60.1 | 52.9 | 55.2 |
| — — — C (frais généraux) | 15.8 | 21.6 | 20.9 | 13.7 | 15.1 | 16.7 | 21.2 |
| — — — à la recette totale des recettes spéciales: | | | | | | | |
| — — — Voyageurs et bagages | 48.1 | 44.8 | 41.4 | 37.5 | 41.5 | 44.2 | 41.8 |
| — — — Marchandises, bestiaux etc. | 48.0 | 50.4 | 51.5 | 58.6 | 53.8 | 50.6 | 54.1 |
| — — — Revenus autres | 3.9 | 4.8 | 7.1 | 3.9 | 4.7 | 5.2 | 4.1 |
| — — — à la recette totale des dépenses spéciales: | | | | | | | |
| — — — sous A (l'entretien de la voie) | 20.1 | 17.5 | 17.4 | 14.8 | 18.2 | 28.7 | 20.7 |
| — — — B (l'exploitation) | 36.7 | 38.2 | 37.0 | 36.4 | 44.2 | 49.9 | 48.7 |
| — — — C (frais généraux) | 10.8 | 15.4 | 14.4 | 8.2 | 11.1 | 15.8 | 18.7 |

Observations.

- 1 Speciedaler = 5 Francs 62.1 Centimes.
 1 Mil (36000 Fod) = 11.235 Kilometres.
 1 Centner (100 ø) = 49.81137 Kilogrammes.