C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SJETTE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

I AARET 1874.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1875.

Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer ..... Pag. 1.
(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses) ..... — 3.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) ..... — 6.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) ..... — 6.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes) ..... — 7.
6. Do. - Udgifterne. (Do. - les dépenses) ..... — 10.
7. Do. - Passageerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs) ..... — 13.
8. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises) ..... — 18.
9. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives) ..... — 33.
10. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons) ..... — 48.
11. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie) ..... — 54.
12. Do. - Jernbanens Bygninger. (Do. des bâtiments) ..... — 56.
13. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations) ..... — 60.
14. Do. - Veie (Do. des chemins) ..... — 62.
15. Do. - Telegrafen. (Do. du télegraphe) ..... — 63.
16. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire) ..... — 63.
17. Dampskibet „Bægna's" Gevinst og Tabs Konto ..... — 66.
(Compte de profit et de perte du bâteau à vapeur sur le lac de „Spirillen".)
18. Dampbaaden „Tyrvi's" Gevinst og Tabs-Konto ..... — 67.
(Compte de profit et de perte du bâteau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord".)
19. Vedligehold af „Bægna's" Inventar (Entretien de l'inventaire de „Bægna") ..... — 68.
20. Do. - „Tyrvi's" do. (do. - do. - „Tyrvi") ..... — 68.
21. Beholdninger under Materialforvalteren (Renseignements sur le depôt du guarde-magazin) ..... — 68.
22. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. - le capital du chemin de fer) ..... — 76.
23. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - le service de l'atelier du chemin de fer) ..... — 81.
24. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais) ..... — 82.
25. Anhang. Angaaende Afslutning af Laan for Vestbanerne (Appendice. De l'emprunt des chemins de fer de l'ouest) ..... — 83.
26. Statistique de l'exploitation pour les exercises 1868—1874 ..... — 86.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

I Driftsaaret er foregaaet

A. Følgende Forandringer:

1. **Stationen ved Nakkerud** aabnedes for Trafik den 1ste Oktober 1874 og **Stationen ved Krekling** den 16de samme Maaned.
2. **Ved kongelig Resolution af 5te September 1874** er det naadigst bestemt:
   1. At Direktionen for Vestbanerne overensstemmende med Lov af 22de Juni 1863 bemyndiges til i de i Storthingets Beslutning af 7de Mai 1873 Post 1 samt af 29de Mai 1874 angivne Øiemed for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanernes Regning at udstede rentebærende Gjældsbreve lydende paa Ihændehaveren for et samlet Beløb af 264,000 Spd., hvoraf 112,000 Spd. for førstnævnte og 152,000 Spd. for sidstnævnte Banes Regning, imod Iagttagelse af de i ovennævnte Lov indeholdte Bestemmelser angaaende Gjældsbrevenes Affattelse.
   2. At den af nævnte Direktion afsluttede foreløbige Overenskomst, hvorefter det omhandlede Laan bliver at overtage af den Norske Kreditbank mod en aarlig Rente af 4½ %, efter en Kours af 96 % og med en Afbetalingstid af 50 Aar, samt forøvrigt paa de nærmere Betingelser, der ere opgivne i Skrivelse fra Vestbanernes Direktion til Kreditbankens administrerende Direktion af 28de Juli 1874 og i Skrivelse fra Kreditbankens Direktion af 30te s. M., naadigst approberes.
3. **Godtgjørelsen for Banernes gjensidige Benyttelse af hinandens sexkoblede Godslokomotiver** er ved Direktionsbeslutning af 15de December 1874 bestemt til 24 — fire og tyve — Skilling pr. Mil.

B. Følgende Forandringer i og Tillæg til Taxterne:

Fra 7de Marts:

Gur (Kiselgur, Infusorienerde) klassificeres som Ler, nemlig efter 3die Klasse Centner og 4de Klasse hel Vognladning.

Fra 8de Mai:

Træstofpap klassificeres efter 1ste Klasse hel Vognladning.

Fra 1ste Juni:

Taxterne for Gods i 4de Klasse hel Vognladning forhøies med 40 Skilling pr. Vogn.

Fra 1ste Juli:

Passageertaxterne for 2den Klasse beregnes efter Formlen $2 + 9\,x$ istedetfor efter $8\,x$, hvor x betegner Distancen i Mile.

Fra 16de December:

1. Taxterne for Sprængstoffe forhøies til det Dobbelte af Taxterne for Litra A 1ste Klasse.
2. For Ombringelse fra Drammen Station af Pakker til Bydelene Bragernæs og Strømsø beregnes efter den før gjældende Taxt, men for Ombringelse af Pakker til Bydelene Tangen og Landfaldøen det Dobbelte af denne Taxt.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Jernbanens Indtægter i 6te Driftsaar — fra 1ste Januar til 31te December 1874 — have, som efterfølgende Udskrift viser, udgjort ..... 150280 Spd. 51 Sk.

og dens Udgifter ..... 141789 — 22 -

altsaa dens Overskud 8491 Spd. 29 Sk.

hvilket Overskud formindskes ved Tab paa Dampskibene Bægna og Tyrvis Drift med ..... 1484 — 104 -

til 7006 Spd. 45 Sk.

hvilket Beløb ved kongelig Resolution af 8de Mai 1875 er bestemt afsat til Banens Reparations- og Reservefond.

Hovedbogens Konto

for

Vinden og Taben

udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

		Spd.	Sk.		
Indtægt for Befordring af 395736*) Passagerer		65729.	74.		
Do. - do. - Overvægt		753.	99.		
Do. - do. - Pakker		4033.	61.		
Do. - do. - Voiturer		474.	60.		
Do. - do. - Levende Dyr		754.	58.		
Do. - do. - Telegrafen		1866.	55.		
Do. - do. - Varer		70729.	20.		
Do. - do. - Posten		1453.	119.		
Pakhus og Tomteleie		2730.	87.		
Brygge- og Landtougpenge		460.	44.		
Leie af Betjentbolig		40.	83.		
Leie af Lokomotiver		646.	19.		
Andre Indtægter		606.	112.	150280.	51.

Udgifter:

		Spd.	Sk.		
Direktionens Honorar		814.	60.		
Hovedkontorets Udgifter:					
Lønninger	5583. 46.				
Kontorudgifter	1831. 107.				
Anskaffelse af Inventar	301. 48.				
Vedligehold af Do.	17. 82.	7734.	43.		
Stations-Udgifter:					
Lønninger, almindelige	16371. 87.				
Do., extra	2708. 5.				
Uniformer	1369. 33.				
Kontorudgifter	1416. 71.				
Brænde, Olie, Lys	2273. 21.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande	2775. 49.				
Hestehold og Kjøreredskaber	121. 32.				
Andel i Fælleslønninger ved Telegrafen	467. 81.				
Do. i Uniformer - do.	26. 13.	27529.	32.		
Konduktør-Udgifter:					
Lønninger	4380. 57.				
Uniformer	468. 54.	4848.	111.		
Lokomotiv-Afdelingen:					
Lønninger	8592. 55.				
Uniformer	517. 108.				
Kul og Brænde	12568. 57.				
Do. til Vandstationer	83. 15.				
Olie, Talg og Pudsegarn	2520. 77.				
Vedligehold af Lokomotiver	4693. 110.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	390. 4.	29366.	66.		
	Lateris	70293.	72.	150280.	51.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport		70293.	72.	150280.	51.
Vogn-Afdelingen:					
Lønninger	1527. 85.				
Olie, Talg og Pudsegarn	640. 38.				
Vedligehold af Vogne	6128. 90.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	2127. 105.				
Do. - do. - Pressenninger	513. 119.				
Leie af Vogne	195. 116.	11134.	73.		
Linien:					
Lønninger ved Ingeniørkontoret	1374. 80.				
Do. - almindelige	11051. 108.				
Do. - extra	4580. 89.				
Do. ved Sneskufning	184. 116.				
Vedligehold af Skinner, Sleepers m. m.	13797. 117.				
Do. - Points	704. 90.				
Do. - Banelegemet	1632. 100.				
Grusning	2751. 119.				
Vedligehold af Broer	2447. 116.				
Do. - Gjærder	3016. 109.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	1549. 48.	43094.	12.		
Andre Udgifter:					
Vedligehold af Bygninger	1921. 1.				
Do. - Vandstationer	1076. 39.				
Do. - Stationspladse	2949. 92.				
Do. - Dreieskiver	14. 21.				
Do. - Veie	64. 26.				
Do. - Telegrafen	216. 1.				
Do. - Seilløbet i Randsfjorden	264. 34.				
Skjærdalens Fragtkjørsel	6. 64.				
Forskjellige Udgifter	1043. 42.				
Assurance og Afgifter	644. 65.				
Erstatning for Varer	80. 42.				
Tilbagebetalt Fragt	24. 36.				
Andel i Underbalance ved Værkstedets Drift	1200. 97.				
Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet	474. 4.				
Renter	6649. 17.				
Provisionskonto	338. 4.				
Afdrag paa Betjentbolig ved Heen	300. „	17266.	105.	141789.	22.
				8491.	29.
Dampskibet „Bægna's“ Underballance		697.	59.		
— „Tyrvi's“ do.		787.	45.	1484.	104.
		Overskud		7006.	45.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Herved salderes Balancekontoen, som udviser følgende

Aktiva:

			Spd.	Sk.		
Kassa-Konto			368.	28.		
Udestaaende gjennem Stationsmesterne			2113.	118.		
Beholdninger			62822.	61.		
Drammens Privatbank			15241.	15.		
Forskud			7391.	23.		
Kongsberg-Krøderen Sidelinier			61.	9.		
Konto pro Diverse			3083.	17.		
2 personlige Konti			4.	16.		
Statsjernbaneanlæggene			4849.	40.		
Kapital-Konti:						
1.	Anskaffelse af Vogne	76247. 61.				
2.	Dampsluppen „Tyrvi“	3000. „				
3.	Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	577. 60.				
4.	Pakhuset i Drammen	21216. 58.				
5.	Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen	2000. „				
6.	Do. - Drammen Station	17491. 25.				
7.	Do. - Værkstedet med Sporgange i Drammen	27103. 34.				
8.	Do. - Stationsanlægget paa Tangen	14088. 102.				
9.	Do. - Kongsberg Station	3523. 101.				
10.	Do. - Vestfossen	102. 14.				
11.	Do. - Hougsund	6436. 104.				
12.	Do. - Mellemstationer	15930. 7.				
13.	Anskaffelse af Lokomotiver	30495. 2.				
14.	Anlæg af Signal-Telegraf	3538. 116.				
15.	Do. Station ved Krekling	3353. 82.				
16.	Do. — „ Nakkerud	3301. 15.				
17.	Do. — „ Gjethuus	2434. 97.				
18.	Do. — „ Burud	2613. 114.				
19.	Betjent-Bolig ved Krøderen	4585. 16.				
20.	Anlæg af Vandledning til Randsfjord Station	1000. „	239040.	48.	334975.	15.

Passiva:

Obligations-Konto	153225.	„		
Statskassen	4228.	12.		
Buskeruds Amtskommune	15000.	„		
Den Norske Kreditbank	123239.	54.		
Dampskibet „Olaf Tryggvasson“	„	60.		
Sygekassen	111.	5.		
Pensionsfondet	3597.	44.		
Understøttelsesfondet	5334.	32.		
Fondet for Forrentning og Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning	487.	60.		
Aktieeiernes Udbyttes-Konto	3958.	6.		
Reparations- og Reservefondet	24741.	115.		
Christiania-Drammen Jernbane	1000.	27.		
Tilbagestaaende af det af Departementet for det Indre bevilgede Beløb til Udførelse af tilbagestaaende Arbeider ved Aadalselvens Farbargjørelse	51.	80.	334975.	15.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Pensionsfondets Regnskab

1873.

Indtægt.	Spd.	Sk.	Udgift.	Spd.	Sk.
Bidrag af Banens Personale for Aarene 1870 til 1873 inkl.	1361.	12.	Balance	2508.	8.
Jernbanens ordinære Tilskud	453.	84.			
Do. extraordinære Tilskud for Tiden fra 13de Oktober 1868 til 31te Decbr. 1869	450.	„			
Indvundne Renter til Udgangen af 1873	243.	32.			
	2508.	8.		2508.	8.

1874.

Indtægt.			Spd.	Sk.	Udgift.			Spd.	Sk.
Beholdning fra 1873			2508.	8.	Tilbagebetalt Bidrag			4.	112.
Bidrag af Banens Personale	683.	60.			Udbetalt Pension			8	102.
Jernbanens Tilskud	237.	2.			Balance:				
Overflyttet fra andre Baner	32.	58.			Beholdning fra 1873	2508.	8.		
Indvundne Renter	150.	10.	1103.	10.	Overskud for 1874	1089.	36.	3597.	44.
			3611.	18.				3611.	18.

Fondets Kapital den 31te December 1874 udgjorde altsaa 3597 Spd. 44 Sk., der henstaar under og forrentes af Banens Driftsfond.

Understøttelsesfondets Regnskab

1873.

Indtægt.		Spd.	Sk.	Udgift.	Spd.	Sk.
Bidrag af Banens Personale for 1870—1873 inkl.		2389.	38.	Tilbagebetalt Bidrag	57.	112.
Jernbanens Tilskud	„ do.	453.	84.	Diverse Udgifter	11.	43.
For solgte Platformbilletter	„ do.	125.	1.	Overskud	3290.	27.
- Opslag af Plakater	„ do.	169.	78.			
- solgt Hittegods	„ do.	44.	„			
Indvundne Renter	„ do.	177.	101.			
		3359.	62.		3359.	62.

1874.

Indtægt.			Spd.	Sk.	Udgift.			Spd.	Sk.
Beholdning fra 1873			3290.	27.	Tilbagebetalt Bidrag			10.	„
Bidrag af Banens Personale	1347.	51.			Balance:				
Jernbanens Tilskud	237.	2.			Beholdning fra 1873	3290.	27.		
For solgte Platformbilletter	186.	92.			Overskud for 1874	2044.	5.	5334.	32.
- Opslag af Plakater	37.	108.							
- solgt Hittegods	31.	106.							
Indvundne Renter	213.	6.	2054.	5.					
			5344.	32.				5344.	32.

Fondets Kapital den 31te December 1874 udgjorde altsaa 5334 Spd. 32 Sk., der henstaar under og forrentes af Banens Driftsfond.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, hver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:								Indtægt af ankomne:								Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:								% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	12439	111	2159	60	16568	97	31168	28	16707	41	2718	54	29826	52	49252	27	14573	76	2438	117	23197	74½	40210	27½	27.9
Gulskogen	2323	61	62	58	1342	30	3728	29	317	85	78	88	307	20	703	73	1320	73	70	73	824	85	2215	111	1.5
Mjøndalen	2391	71	63	78	545	24	3000	53	1734	59	126	90	380	75	2241	104	2063	5	95	24	462	109½	2621	18½	1.8
Hougsund	3687	28	266	21	433	17	4386	66	3750	6	265	11	848	107	4864	4	3718	77	265	76	641	2	4625	35	3.2
Skotselven	1487	69	85	22	726	70	2299	41	1533	26	88	23	394	2	2015	51	1510	47½	86	82½	560	36	2157	46	1.5
Aamot	2876	21	868	26	1437	98	5182	25	2174	77	245	38	1163	23	3583	18	2525	49	556	92	1300	60½	4382	81½	3.0
Gjethuus	21	34	-	-	-	-	21	34	31	58	-	-	-	-	31	58	26	46	-	-	-	-	26	46	-
Vikersund	4240	118	931	32	1621	89	6793	119	4802	95	571	28	2157	53	7531	56	4521	106½	751	30	1889	71	7162	87½	5.0
Nakkerud	219	14	14	119	22	16	256	29	168	97	17	28	159	58	345	63	193	115½	16	13½	90	97	300	106	0.2
Skjærdalen	1974	79	165	97	6247	109	8388	45	1992	57	243	117	1826	56	4062	110	1983	68	204	107	4037	22½	6225	77½	4.3
Ask	1141	105	78	26	177	43	1397	54	1053	39	89	30	344	9	1486	78	1097	72	83	88	260	86	1442	6	1.0
Hønefos	5269	32	727	86	2663	60	8660	58	4980	17	572	72	5172	80	10725	49	5124	84½	650	19	3918	10	9692	113½	6.7
Heen	1177	37	76	112	5431	59	6685	88	1255	15	133	73	1754	28	3142	116	1216	26	105	32½	3592	103½	4914	42	3.4
Randsfjord	4937	111	503	51	9265	98	14707	20	4504	1	560	56	8364	109	13429	46	4720	116	531	113½	8815	43½	14068	33	9.7
Vestfossen	2383	111	153	31	790	106	3328	8	1974	50	194	41	1588	114	3757	85	2179	20½	173	96	1189	110	3542	106½	2.5
Darbo	768	85	38	10	1304	102	2111	77	623	110	27	59	141	72	793	1	696	37½	32	94½	723	27	1452	39	1.0
Krekling	45	106	1	62	38	1	85	49	37	42	-	52	6	29	44	3	41	74	-	117	22	15	64	86	-
Skollenborg	1092	36	68	99	779	115	1941	10	751	77	61	66	292	86	1105	109	921	116½	65	22½	536	40½	1523	59½	1.1
Kongsberg	5135	10	431	114	10251	29	15818	33	5570	110	704	38	4677	57	10952	85	5353	-	568	16	7464	43	13385	59	9.3
Snarum	724	113	59	54	314	46	1098	93	608	44	51	12	436	22	1095	78	666	78½	55	33	375	34	1097	25½	0.8
Krøderen	3210	86	182	32	895	102	4288	100	2492	22	325	98	3459	76	6277	76	2851	54	254	5	2177	89	5283	28	3.7
Chr.ania-Dr. Jernb. St.	8179	76	943	103	9870	29	18993	88	8665	26	806	99	7426	92	16898	97	8422	51	875	41	8648	60½	17946	32½	12.4
Tilsammen	65729	74	7882	93	70729	20	144341	67	65729	74	7882	93	70729	20	144341	67	65729	74	7882	93	70729	20	144341	67	100.0

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Det vil heraf sees, at Befordringen til og fra Drammen har skaffet den største Indtægt. Indtægterne have nemlig udgjort:

For	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Drammen	29147	32	4877	114	46395	29	80420	55
Mellem de øvrige Stationer	36582	42	3004	99	24333	111	63921	12
Tilsammen	65729	74	7882	93	70729	20	144341	67

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	3476	95	449	78	2576	68	6503	1	4.5
Februar	4562	42	572	52	2952	72	8087	46	5.6
Marts	3527	47	562	81	3569	13	7659	21	5.3
April	4763	33	563	53	3716	94	9043	60	6.3
Mai	5483	86	681	106	5559	117	11725	69	8.1
Juni	6363	103	892	29	7512	58	14768	70	10.2
Juli	9131	28	965	65	8513	88	18610	61	12.9
August	8942	97	845	101	7428	34	17216	112	11.9
September	5664	7	625	83	8676	8	14965	98	10.4
Oktober	5527	106	583	1	8538	55	14649	42	10.2
November	4009	105	559	96	7167	102	11737	63	8.1
December	4276	45	580	68	4517	31	9374	24	6.5
Tilsammen	65729	74	7882	93	70729	20	144341	67	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Haalvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	Sk.	
Passagerer	2738	88	i 9 Halvmaaneder.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	328	54	i 8 do.
Varer	2947	6	i 13 do.
Samlet Indtægt	6014	28	i 12 Halvmaaneder

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Spd.	Sk.	Mindste Indtægt.	Spd.	Sk.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Juli	4701.	29.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de December	1607.	26.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Juli	500.	13.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar	193.	104.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 30te September	4570.	33.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar	1039.	110.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Juli	9615.	40.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar	3080.	37.

Af Indtægten for Varer 70729 Spd. 20 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 33857 Spd. 46 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	16568	97	372	77	16196	20	2.2
Gulskogen	1342	30	72	72	1269	78	5.4
Mjøndalen	545	24	110	64	434	80	20.3
Hougsund	433	17	38	70	394	67	8.9
Skotselven	726	70	489	54	237	16	67.4
Aamot	1437	98	587	16	850	82	40.8
Vikersund	1621	89	1037	—	584	89	63.9
Nakkerud	22	16	5	92	16	44	26.2
Skjærdalen	6247	109	5655	91	592	18	90.5
Ask	177	43	28	76	148	87	16.4
Hønefos	2663	60	1494	9	1169	51	56.1
Heen	5431	59	5271	25	160	34	97.0
Randsfjord	9265	98	7101	55	2164	43	76.6
Vestfossen	790	106	222	109	567	117	28.2
Darbo	1304	102	1214	99	90	3	93.1
Krekling	38	1	23	48	14	73	61.6
Skollenborg	779	115	415	16	364	99	53.2
Kongsberg	10251	29	9493	52	757	97	92.6
Snarum	314	46	161	39	153	7	51.3
Krøderen	895	102	2	38	893	64	0.3
Christiania-Drammenbanens Stationer	9870	29	59	24	9811	5	0.6
Tilsammen	70729	20	33857	46	36871	94	47.9

Total-Indtægten 150280 Spd. 51 Sk., fordeelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

				I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med ordinære Tog	64828 Spd.	37 Sk.		43.1
- Gods, Voiturer, levende Dyr	71958 —	18 -		47.9
- alle andre Indtægter	13493 —	116 -		9.0
Tilsammen	150280 Spd.	51 Sk.		100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordeelte:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1. Direktionen	1450.	„		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf	635.	60.	814	60.
2. Hovedkontoret:				
Bestyreren	1500.	-		
Underbestyreren	1087.	60.		
Sekretairen	500.	-		
Kassereren	900.	-		
Bogholderen	625.	-		
3 Kontorister	916.	-		
Revisoren	535.	-		
2 Fuldmægtige / 4 à 5 Kontorister	1534.	24.		
Den af Departementet ansatte Revisor	296.	-		
Materialforvalteren	480.	-		
2 à 4 Kontorister	998.	80.		
Kontorbud	280.	-		
Kontorernes Renholdelse	72.	-		
Diætgodtgjørelse	215.	60.		
	9939.	104.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf	4356.	58.	5583.	46.

3. Stationsudgifter:

Drammen Station.								
Stationsmesteren,	Løn			720.	-			
Understationsmesteren,	do.			360.	-			
1 Fuldmægtig,	do.			328.	80.			
8 à 11 Kontorister,	do.			1653.	44.			
2 à 3 Billettører,	do.			360.	-			
2 à 3 Pakkeexpeditører,	do.			440.	100.			
9 à 11 Telegrafister,	do.			1295.	40.			
1 à 4 Lærlinge,	do.			163.	96.			
1 Vognskriver,	do.			192.	-			
2 à 3 Pakhusformænd,	do.			341.	104.			
11 à 14 Sporskiftere,	do.			1858.	-			
7 à 10 Sjouere,	do.			1259.	40.			
4 Bud,	do.			456.	-			
1 Nattevagt,	do.			144.	-			
Vagtmand paa Tangen,	do.			180.	-			
Vagthold,	do.			60.	-			
				9813.	24.			
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf				4887.	83.			
				4925.	61.			
Extraarbeide		560.	66.					
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf		279.	23.	281.	43.	5206.	104.	
Gulskogen Station.								
Stationsmesteren,	Løn	192.	-					
Do.	Husleiegodtgjørelse	24.	-	216.	„			
Extraarbeide				185.	48.	401.	48.	
				Lateris		5608.	32.	6397. 106.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		Transport	5608.	32.	6397.	106.
Mjøndalen Station.						
Stationsmesteren,	Løn	240. -				
1 Telegrafist,	do.	119. -				
Extraarbeide		23. 2.	382.	2.		
Hougsund Station.						
Stationsmesteren,	Løn	300. -				
1 Kontorist,	do.	176. -				
1 Telegrafist,	do.	142. 80.				
2 à 3 Portører,	do.	434. 84.				
Extraarbeide		385. 73.	1438.	117.		
Skotselven Station.						
Stationsmesteren,	Løn	240. -				
1 Telegrafist,	do.	120. -				
1 Portør,	do.	138. -				
Extraarbeide		54. 64.	552.	64.		
Aamot Station.						
Stationsmesteren,	Løn	300. -				
1 Telegrafist,	do.	120. -				
1 à 2 Portører,	do.	188. -				
Extraarbeide		67. 72.	675.	72.		
Vikersund Station.						
Stationsmesteren,	Løn	300. -				
1 à 2 Telegrafister,	do.	210. -				
2 à 3 Portører,	do.	481. 80.				
Billettøren ved Gjethuus Stoppested	do.	5. -				
Extraarbeide		96. 40.	1093.	-		
Nakkerud Station.						
Stationsmesteren,	Løn	22. 60.				
Extraarbeide		17. 62.	40.	2.		
Skjærdalen Station.						
Stationsmesteren,	Løn	180. -				
1 Telegrafist,	do.	120. -				
1 Portør,	do.	147. 40.				
Extraarbeide	do.	148. 19.	595.	59.		
Ask Station.						
Stationsmesteren,	Løn	240. -				
1 Telegrafist,	do.	120. -				
1 Portør,	do.	144. -				
Extraarbeide	do.	45. 24.	549.	24.		
Hønefos Station.						
Stationsmesteren,	Løn	300. -				
1 à 2 Kontorister,	do.	246. 60.				
1 Telegrafist,	do.	120. -				
1 à 2 Portører,	do.	234. -				
Extraarbeide		296. 32.	1196.	92.		
		Lateris	12131.	104.	6397.	106.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		Transport	12131.	104.	6397.	106.
Heen Station.						
Stationsmesteren,	Løn	300. -				
1 Telegrafist	do.	180. -				
1 Portør,	do.	80. 108.				
Extraarbeide		293. 42.	854.	30.		
Randsfjord Station.						
Stationsmesteren,	Løn	360. -				
1 Kontorist,	do.	198. -				
2 Telegrafister,	do.	240. -				
3 Portører,	do.	472. -				
Extraarbeide samt Renholdelse		314. 95.	1584.	95.		
Vestfossen Station.						
Stationsmesteren,	Løn	300. -				
1 Telegrafist,	do.	120. -				
1 Portør,	do.	144. -				
Extraarbeide		48. 28.	612.	28.		
Darbo Station.						
Stationsmesteren,	Løn	216. -				
1 Telegrafist,	do.	120. -				
Extraarbeide		33. 74.	369.	74.		
Krekling Station.						
Stationsmesteren,	Løn	39. 60.	39.	60.		
Skollenborg Station.						
Stationsmesteren,	Løn	216. -				
Extraarbeide		124. 112.	340.	112.		
Kongsberg Station.						
Stationsmesteren,	Løn	360. -				
1 Kontorist	do.	208. 60.				
2 Telegrafister,	do.	240. -				
4 Portører	do.	534. 16.				
1 Bud	do.	100. -				
Extraarbeide samt Renholdelse		197. 83.	1640.	39.		
Snarum Station.						
Stationsmesteren,	Løn	216. -				
1 Portør,	do.	173. -				
Extraarbeide		29. -	418.	-		
Krøderen Station.						
Stationsmesteren,	Løn	300. -				
1 Kontorist	do.	207. -				
1 Telegrafist,	do.	120. -				
2 Portører,	do.	288. -				
Extraarbeide		92. 52.	1007.	52.		
Pointsbevogtning ved diverse Sidespor			80.	98.	19079.	92.
Fællesbetjente ved Telegrafen.						
Løn til Overtelegrafisten		387. 48.				
Do. - Telegraftilsynsmanden		252. -				
		639. 48.				
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel		171. 87.			467.	81.
28 à 34 Konduktører			8205.	-		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf			3824.	63.	4380.	57.
			Lateris		30325.	96.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

					Spd.	Sk.
4. Lokomotiv-Afdelingen:				Transport	30325.	96.
Maskiningeniørens halve Løn og Diæt	409.	-				
Maskinmesterens do. do.	308.	96.				
Formandens do. do.	150.	-				
1 Kontorist do. do.	68.	72.				
19 à 23 Lokomotivførere	7541.	46.	8477. 94.			
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf			4456. 5.	4021. 89.		
17 à 22 Fyrbødere			3694. 21.			
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf			1941. 85.	1752. 56.		
22 à 29 Pudsere			4579. 20.			
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf			2406. 105.	2172. 35.		
Extralønninger			1361. 81.			
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel heraf			715. 86.	645. 115.	8592.	55.
5. Vogn-Afdelingen:						
Lønninger ved Vognene				2759. 36.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf				1231. 71.	1527.	85.
6. Linien:						
Ingeniøren, Løn			900. -			
Assistenten, —			481. 40.			
Diætgodtgjørelse			223. 12.			
1 Fuldmægtig, Løn			275. -			
			1879. 52.			
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel heraf			504. 92.	1374. 80.		
2 Banemestere, Løn			780. -			
11 Distriktsformænd			1952. 64.			
10 Laugsformænd			1685. 92.			
36 à 41 Skinnelæggere			5957. 48.			
2 Brotømmermænd			369. -			
5 à 7 Grindvogtere			307. 24.	11051. 108.		
Extraarbeide ved Tælehugning m. m.			4580. 89.			
Do. - Sneskufning			184. 116.	4765. 85.	17192.	33.
					57638.	29.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

			Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret	394518 Passagerer med Indtægt	64828. 37.		
— Extratog — - —	1218 do. - do.	243. 64.	65071.	101.
	tilsammen 395736*)			
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. desl.) er indkommet			636.	53.
For 5 Sæsonbilletter mellem Aamot og Vikersund:				
1ste Klasse: 3 Billetter à 1 Maaned		9. 72.		
2 do. à 2 do.		11. 88.	21.	40.
			65729.	74.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Efterstaaende Tabel

vil vise Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til: Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Gjethuus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiania Drammenbanens Stationer.	Tilsammen.
Drammen.	1	—	268	802	883	59	607	4	615	'9	113	41	517	71	258	431	33	—	41	923	50	243	—	5968
	2	—	2864	18842	14099	5233	6063	27	5106	161	1293	600	1890	713	1836	7068	1397	75	1327	5240	695	1850	—	76379
		—	3132	19644	14982	5292	6670	31	5721	170	1406	641	2407	784	2094	7499	1430	75	1368	6163	745	2093	—	82347
Gulskogen.	1	280	—	41	39	12	3	—	49	—	12	38	21	2	12	16	1	—	2	21	—	9	254	812
	2	3958	—	1902	3165	873	624	—	293	6	132	21	99	16	83	1196	170	4	55	294	59	531	1093	14574
		4238	—	1943	3204	885	627	—	342	6	144	59	120	18	95	1212	171	4	57	315	59	540	1347	15386
Mjøndalen.	1	731	35	—	138	3	10	—	24	—	—	—	1	—	2	21	4	—	1	5	—	21	102	1098
	2	17524	969	—	5945	572	277	3	207	3	97	25	64	49	85	1024	143	4	70	258	9	52	1150	28530
		18255	1004	—	6083	575	287	3	231	3	97	25	65	49	87	1045	147	4	71	263	9	73	1252	29628
Hougsund.	1	831	31	79	—	12	49	—	133	2	12	1	19	—	11	185	20	—	11	103	1	24	254	1778
	2	14755	2103	4664	—	1644	849	11	777	13	189	44	183	16	168	5029	827	29	332	2352	52	132	1724	35893
		15586	2134	4743	—	1656	898	11	910	15	201	45	202	16	179	5214	847	29	343	2455	53	156	1978	37671
Skotselven.	1	61	12	—	14	—	28	—	2	—	1	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	12	143
	2	5278	644	559	1713	—	921	9	605	5	29	6	43	35	61	297	72	8	90	349	22	49	407	11202
		5339	656	559	1727	—	949	9	607	5	30	6	43	35	61	309	72	8	90	350	22	49	419	11345
Aamot.	1	563	2	6	54	16	—	16	224	6	23	—	12	4	33	47	—	—	2	26	5	27	187	1253
	2	6299	258	300	874	922	—	31	3258	30	203	53	139	80	173	160	41	2	33	138	255	241	839	14329
		6862	260	306	928	938	—	47	3482	36	226	53	151	84	206	207	41	2	35	164	260	268	1026	15582
Gjethuus.	1	5	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6	21
	2	30	—	3	4	10	44	—	50	2	1	1	4	2	2	2	—	—	—	—	6	5	2	168
		35	—	3	4	10	51	—	50	2	1	1	4	2	2	5	—	—	—	—	6	5	8	189
Vikersund.	1	554	33	29	111	7	223	2	—	23	162	14	175	16	57	3	2	—	5	79	143	156	1022	2816
	2	5130	107	178	731	570	3146	69	—	235	1421	296	909	138	281	119	51	3	20	192	2109	7669	1539	24913
		5684	140	207	842	577	3369	71	—	258	1583	310	1084	154	338	122	53	3	25	271	2252	7825	2561	27729
Nakkerud.	1	8	—	—	2	—	7	—	16	—	3	7	9	—	1	—	—	—	—	1	—	—	10	64
	2	162	2	4	11	4	32	1	248	—	326	127	168	9	3	15	24	—	1	14	19	19	36	1225
		170	2	4	13	4	39	1	264	—	329	134	177	9	4	15	24	—	1	15	19	19	46	1289
Skjærdalen.	1	95	4	4	4	—	23	—	129	8	—	25	113	—	16	1	—	—	1	22	—	—	150	595
	2	1265	70	95	197	12	193	1	1348	263	—	1762	3660	99	252	97	51	—	12	201	59	180	871	10688
		1360	74	99	201	12	216	1	1477	271	—	1787	3773	99	268	98	51	—	13	223	59	180	1021	11283
Ask.	1	63	19	—	1	—	1	—	14	7	15	—	70	3	6	—	—	—	—	1	—	1	104	305
	2	644	13	19	31	10	59	—	361	127	1953	—	2993	332	283	22	—	—	34	42	39	228	592	7782
		707	32	19	32	10	60	—	375	134	1968	—	3063	335	289	22	—	—	34	43	39	229	696	8087

Hønefos.	1	419	13	3	14	—	11	2	115	7	85	69	—	324	662	5	—	—	1	75	—	14	784	2603
	2	1942	37	66	190	58	154	1	893	178	3792	2991	—	5227	6819	70	8	—	20	163	32	202	2899	25742
		2361	50	69	204	58	165	3	1008	185	3877	3060	—	5551	7481	75	8	—	21	238	32	216	3683	28345
Heen.	1	58	1	—	2	—	3	—	22	—	4	4	119	—	91	—	—	—	—	9	—	2	71	386
	2	697	7	47	17	32	49	—	101	11	85	230	4301	—	1340	1	1	—	—	29	4	16	323	7291
		755	8	47	19	32	52	—	123	11	89	234	4420	—	1431	1	1	—	—	38	4	18	394	7677
Randsfjord.	1	292	4	2	12	—	40	—	59	2	10	10	359	58	—	3	—	—	—	33	—	7	560	1451
	2	1894	40	77	179	51	204	3	284	2	320	299	6599	1062	—	71	21	—	5	102	10	37	2349	13609
		2186	44	79	191	51	244	3	343	4	330	309	6958	1120	—	74	21	—	5	135	10	44	2909	15060
Vestfossen.	1	403	11	32	190	16	40	4	3	—	—	5	8	—	2	—	10	—	13	57	1	—	121	916
	2	7256	869	1026	5481	296	148	2	117	11	111	16	78	—	74	—	2795	72	277	1833	2	30	737	21231
		7659	880	1058	5671	312	188	6	120	11	111	21	86	—	76	—	2805	72	290	1890	3	30	858	22147
Darbo.	1	25	1	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	12	—	1	3	61
	2	1409	113	154	944	47	43	—	31	19	80	—	14	1	21	1751	—	62	427	1446	11	35	215	6823
		1434	114	154	952	47	43	—	32	19	80	—	14	1	21	1761	—	62	427	1458	11	36	218	6884
Krekling.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
	2	71	2	4	35	3	6	—	2	—	—	—	—	—	—	69	32	—	43	97	—	1	4	369
		71	2	4	35	3	6	—	2	—	—	—	—	—	—	69	32	—	43	98	—	1	4	370
Skollenborg.	1	31	—	—	15	—	1	—	8	—	3	—	—	—	1	9	—	—	—	57	—	—	105	230
	2	1263	33	69	333	119	29	1	14	1	23	30	19	—	3	259	367	24	—	5646	3	13	498	8747
		1294	33	69	348	119	30	1	22	1	26	30	19	—	4	268	367	24	—	5703	3	13	603	8977
Kongsberg.	1	892	16	6	100	3	20	—	71	1	18	—	47	6	21	59	13	—	64	—	—	8	995	2340
	2	4911	145	266	2153	314	144	—	187	9	194	40	174	27	83	1737	1385	96	5286	—	31	114	4024	21320
		5803	161	272	2253	317	164	—	258	10	212	40	221	33	104	1796	1398	96	5350	—	31	122	5019	23660
Snarum.	1	38	—	—	1	—	3	—	141	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	52	8	246
	2	672	33	13	51	28	267	5	2057	13	90	16	46	3	10	9	5	—	3	26	—	794	87	4228
		710	33	13	52	28	270	5	2198	13	91	16	46	3	10	9	5	—	3	28	—	846	95	4474
Krøderen.	1	194	5	20	18	—	22	—	151	—	4	3	18	4	7	—	—	—	—	20	40	—	274	780
	2	2261	67	44	122	50	206	9	7562	22	192	142	208	31	55	27	7	—	9	94	784	—	932	12824
		2455	72	64	140	50	228	9	7713	22	196	145	226	35	62	27	7	—	9	114	824	—	1206	13604
Christiania-Dr.banens Stationer.	1	—	192	82	262	23	188	5	1044	13	106	62	707	120	367	117	6	—	92	865	4	228	—	4483
	2	—	963	1138	1635	357	675	5	1518	36	822	788	2464	325	2049	683	206	5	408	3446	71	707	—	18301
		—	1155	1220	1897	380	863	10	2562	49	928	850	3171	445	2416	800	212	5	500	4311	75	935	—	22784
Total	1	5543	647	1106	1868	151	1286	33	2821	78	572	279	2195	608	1547	922	89	—	233	2313	244	793	5022	28350
	2	77421	9339	29470	37910	11205	14133	178	25019	1147	11353	7487	24055	8165	13681	19706	7603	384	8452	21962	4272	12905	20321	366168
		82964	9986	30576	39778	11356	15419	211	27840	1225	11925	7766	26250	8773	15228	20628	7692	384	8685	24275	4516	13698	25343	394518

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	105131	108307	21026	21661	94	97
— Gulskogen - Mjøndalen	110645	108421	88516	86737	99	97
— Mjøndalen - Hougsund	96955	95679	48478	47840	87	86
— Hougsund - Skotselven	52539	52996	47285	47696	51	51
— Skotselven - Aamot	44769	45237	22385	22619	43	44
— Aamot - Gjethuus	38857	39162	19429	19581	38	38
— Gjethuus - Vikersund	38812	39139	15525	15656	38	38
— Vikersund - Nakkerud	23467	24041	21120	21637	32	33
— Nakkerud - Skjærdalen	23500	24010	9400	9604	32	33
— Skjærdalen - Ask	23766	24918	16636	17443	33	34
— Ask - Hønefos	23290	24121	11645	12061	32	32
— Hønefos - Heen	21450	20186	12870	12112	29	28
— Heen - Randsfjord	15228	15060	16751	16566	21	21
— Hougsund - Vestfossen	37655	38029	18828	19015	47	47
— Vestfossen - Darbo	25978	24833	10391	9933	32	31
— Darbo - Krekling	22030	21693	8812	8677	27	27
— Krekling - Skollenborg	21907	21584	13144	12950	27	27
— Skollenborg - Kongsberg	24275	23660	14565	14196	30	29
— Vikersund - Snarum	16544	16408	18198	18049	23	22
— Snarum - Krøderen	13698	13604	16438	16325	19	19

Anm. Antallet af ordinære Passageertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller ..... 5151.

Paa Hovedlinien:

Mellem Drammen og Hougsund ..... 2231 Tog.
I Retning op ..... 1115.
- do. ned ..... 1116.

Mellem Hougsund og Vikersund ..... 2068 do.
I Retning op ..... 1034.
- do. ned ..... 1034.

Mellem Vikersund og Randsfjord ..... 1460 do.
I Retning op ..... 730.
- do. ned ..... 730.

Paa Kongsberglinien:

Mellem Hougsund og Kongsberg ..... 1623 do.
I Retning op ..... 811.
- do. ned ..... 812.

Paa Krøderenlinien:

Mellem Vikersund og Krøderen ..... 1460 do.
I Retning op ..... 730.
- do. ned ..... 730.

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	1ste Klasse.							2den Klasse.								
	Med 4 hele Kupeer.	Salonvogne med 3 Kupeer.	Med 2 hele og 2 halve Kupeer.	Sommer-Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Vogne.	Tilsammen.	Med 4 Kupeer.	Med 2 Kupeer.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.		Halvaabne Passageer-Vogne.	Halvaabne Gods- og Passageer-Vg.	Høikasse-Godsvogne.	Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passageertog							28350								366168	394518
— - — „ - — Extratog ...							24								1194	1218
Tilsammen							28374								367362	395736
Antal Personmile med de ordinære Passageertog ..							95304								806496	901800
— — „ Extratog							43								3962	4005
Tilsammen							95347								810458	905805
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde							7449								63317	70766
Hver Person har i Gjennemsnit reist..... Mile							3.4								2.2	2.3
Antal benyttede Vogne	1403	157	732	806	2923	5	6026	11469	3588	2390	533	1393	70	1	19444	25470
— Pladse.....	44896	4710	17568	22568	46768	120	136630	367008	100464	38240	17056	39004	1960	28	563760	700390
— Vognmile	8397.8	939.8	4977.5	3441.7	8364.9	20.1	26141.8	47863.2	8841.4	7035.1	1329.8	4590.5	135.1	8.0	69803.1	95944.9
— Pladsmile.....	268730	28194	119460	96368	133838	482	647072	1531622	247559	112562	42554	126266	3783	224	2064570	2711642
Enhver Vogn rummer Personer.....	32	30	24	28	16	24	22.7	32	28	16	32	28	28	28	28.9	27.5
— — i Gjennemsnit besat med Passagerer.							3.6								11.6	9.4
Procent af Vognenes Pladse benyttede.....							14.7								39.3	33.4
Vægten af en Vogn i Centner.....	106	95	97	95	104	85	99.2	87	83	95	143	76	75	75	88.0	91.9
Vognenes Centnermile	890167	89281	482818	326962	869950	1709	2660887	4164098	733836	668335	190161	348878	10133	600	6116041	8776928
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Centnermile.....							143021								1215687	1358708
Samlede Brutto-Centnermile.....							2803908								7331728	10135636
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person							27.9								7.5	9.7
Nettolast i Procent af Bruttolast							5.1								16.6	13.4
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn							107.3								105.0	105.6
							Spd. Sk.								Spd. Sk.	Spd. Sk.
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passageertog							11761. 119.								53066. 38.	64828. 37.
— - „ - „ Extratog.....							5. 64.								238. „	243. 64.
Tilsammen							11767. 63.								53304. 38.	65071. 101.
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil							54.0								91.6	81.4
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog							49.8								17.4	19.7
Indtægt af hver Passageer med Extratog.....							27.7								23.9	24.0
I Gjennemsnit...							49.8								17.4	19.7
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog, befordret 1 Mil							14.8								7.9	8.6
Indtægt af hver Passageer med Extratog							15.4								7.2	7.5
I Gjennemsnit...							14.8								7.9	8.6
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passageertog							7.2								92.8	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med Extratog							2.0								98.0	100.0
I Gjennemsnit...							7.2								92.8	100.0
Intægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog							18.1								81.9	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog....							2.3								97.7	100.0
I Gjennemsnit...							18.1								81.9	100.0

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen **fra Drammen** til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.		Til																				Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
			Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Gjethuus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.				
1	Bark	Vogne	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	15	Vogne à 60 Centner	900	1
2	Benmel	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	„ à 100 do.	200	2
3	Ben, raa	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—	—	—	—	—	14	„ à 80 do.	1120	3
4	Brænde og Baghun	do.	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	10	„ à 100 do.	1000	4
5	Brændevin	Centn.	—	—	10	10	233	—	87	15	31	10	1146	349	368	17	5	—	33	1998	24	1217	5553	Centner	5553	5
6	Brød	do.	—	55	2	3	2	—	—	—	200	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	1	267	do.	267	6
7	Cicori	do.	—	2	1	1	1	—	5	—	4	—	—	—	—	8	—	—	—	3	—	—	20	do.	20	7
8	Cinders	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	244	—	3	—	—	27	—	—	—	63	—	—	338	Vogne à 100 Centner	33800	8
9	Do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	12	4	—	—	—	—	4	—	—	—	38	Centner	38	9
10	Flasker, ledige	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner	100	10
11	Do.	Centn.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	30	6	—	—	—	—	—	5	—	—	45	Centner	45	11
12	Flyttegods	Vogne	—	1	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	1	12	Vogne à 60 Centner	720	12
13	Fustager, tomme	Potter	—	120	230	—	300	—	—	—	—	—	—	—	85742	—	—	—	—	1400	—	—	87792	200 Pttr. = 1 Centn.	439	13
14	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner	200	14
15	Glasvarer	Centn.	—	2	9	8	24	—	31	4	9	—	29	35	86	23	—	—	6	48	12	51	377	Centner	377	15
16	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	Vogne à 70 Centner	210	16
17	Do.	Centn.	—	3	1	—	154	—	—	—	67	137	18	587	42	24	—	—	—	3	78	819	1933	Centner	1933	17
18	Jernvarer	do.	9	116	52	36	259	—	155	20	200	25	215	155	517	74	11	1	46	537	11	278	2717	do.	2717	18
19	Is	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner	100	19
20	Kalk	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	100	20
21	Kasser, ledige	do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 60 Centner	480	21
22	Kjød	Centn.	—	21	11	3	12	—	23	1	4	—	8	1	14	18	1	—	2	6	—	2	127	Centner	127	22
23	Korn	Tdr.	—	99	1893	32	449	—	37	—	62	30	2521	76	102	1118	9	—	99	4975	4	259	11765	1 Td. = 2 Centner	23530	23
24	Kul	Vogne	—	2	11	2	7	2	19	15	21	1	30	33	40	95	—	—	1	32	—	48	359	Vogne à 100 Centner	35900	24
25	Do.	Centn.	—	138	214	126	324	—	68	4	128	40	102	342	542	208	42	2	142	52	46	60	2580	Centner	2580	25
26	Leer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 100 Centner	900	26
27	Maskingods	do.	—	—	1	—	2	—	—	1	—	1	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	14	do.	1400	27

28		Ost	Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	22	—	—	27	Centner	27	28
29		Poteter	Tdr.	—	161	192	94	114	—	113	—	24	1	15	4	19	48	16	—	30	24	12	21	888	1 Td. = 2 Centner	1776	29
30		Do.	Vogne	—	—	2	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	8	Vogne à 100 Centner	800	30
31		Redskab	do.	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	8	do.	800	31
32		Rujern	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	8	—	—	32	do.	3200	32
33		Salt	Tdr.	—	110	190	162	515	—	161	15	56	32	150	562	3411	240	98	8	200	486	117	1516	8029	1 Td. = 3 Centner	24087	33
34		Do.	Vogne	—	1	4	2	1	—	12	2	3	—	32	1	27	4	—	—	—	49	1	4	143	Vogne à 100 Centner	14300	34
35		Sand	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	4	do.	400	35
36		Saugflis	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	Vogne à 70 Centner	210	36
37		Sild	Tdr.	—	91	220	85	184	—	145	18	38	21	467	512	1882	163	30	1	75	410	46	491	4879	1 Td. = 3 Centner	14637	37
38		Skinner	Vogne	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	9	Vogne à 100 Centner.	900	38
39		Skrabjern	do.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	do.	400	39
40		Smør	Centn.	—	28	48	6	6	—	15	—	2	—	2	—	—	25	—	—	—	8	—	—	140	Centner	140	40
41		Sten, huggen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner	100	41
42		Do., raa	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	do.	300	42
43		Do., Mur- & Tagsten	do.	4	4	—	—	6	124	1	1	—	—	—	—	2	17	—	1	—	5	—	7	172	do.	17200	43
44		Do., Skifer	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	100	44
45		Trævarer	do.	—	—	1	—	—	—	1	1	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	11	Vogne à 80 Centner	880	45
46	Trælast.	Battens	do.	—	2	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 115 Centner	1150	46
47	Trælast.	Bord	do.	3	3	—	6	3	4	3	3	2	3	2	—	—	9	—	5	2	4	3	7	62	do.	7130	47
48	Trælast.	Planker	do.	2	2	2	1	2	—	6	3	—	2	4	—	—	1	—	6	—	—	—	2	33	do.	3795	48
49	Trælast.	□ Tømmer	do.	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	10	20	do.	2300	49
50	Trælast.	○ do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do.	460	50
51	Trælast.	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	do.	115	51
52		Øl	do.	—	1075	331	204	411	17	403	5	16	—	20	—	242	530	—	—	—	17	14	847	4132	Centner	4132	52
53	Diverse Varer. A.	1ste Klasse	Centn.	15	498	1151	465	1431	—	1218	91	867	67	1658	1157	4061	1297	52	1	298	5016	249	3164	22756	do.	22756	53
54	Diverse Varer. A.	2den do.	do.	3	445	526	260	711	118	469	34	225	20	751	416	2173	3111	16	—	128	2689	117	804	13016	do.	13016	54
55	Diverse Varer. A.	3die do.	do.	1	569	349	266	902	—	815	108	874	163	845	552	1489	1290	77	6	181	1464	149	1004	11104	do.	11104	55
56	Diverse Varer. B.	1ste Klasse	Tdr.	3	1033	1764	925	1949	—	2521	186	498	70	2483	2091	4605	1629	51	12	334	8258	322	1872	30606	1 Td. = 2 Centner	61212	56
57	Diverse Varer. B.	2den do.	do.	—	378	441	227	224	—	206	14	80	59	386	59	541	218	66	1	102	1232	51	169	4454	do.	8908	57
58	Diverse Varer. C.	1ste Klasse	Kbkfd.	—	85	330	92	451	—	567	92	135	9	667	104	460	364	64	—	98	757	144	346	4765	4 Kbkfd. = 1 Centn.	1191	58
59	Diverse Varer. C.	2den do.	do.	30	582	782	290	1229	—	1254	20	194	16	560	252	1907	840	142	—	128	1022	83	1210	10541	do.	2635	59
60		Fragtfrit Gods	Vogne	4	8	65	4	5	—	115	5	1	1	4	3	76	2	—	2	—	55	—	21	371	Vogne à 100 Centner	37100	60
61		Do.	Centn.	1	2	10	7	6	—	8	—	—	2	8	8	6	—	2	—	—	19	—	4	83	Centner	83	61
				1618	9731	22756	7212	15820	13630	27322	4179	32445	1824	26578	15485	52815	35512	986	2128	3397	66025	2470	30167			372100	

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen **til Drammen** fra de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.		Fra Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 60 Centner	60	1
2	Benmel	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	do. à 100 do.	300	2
3	Brænde og Baghun	do.	3	10	7	13	17	88	—	13	—	—	24	5	28	16	7	5	30	3	—	269	do.	26900	3
4	Brændevin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	2195	—	—	—	—	—	—	—	2225	Centner	2225	4
5	Brød	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	10	do.	10	5
6	Flasker, ledige	do.	—	495	326	113	198	241	6	36	9	68	4	221	306	2	—	—	139	—	532	2696	do.	2696	6
7	Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	1	7	—	—	4	2	—	20	Vogne à 60 Centner	1200	7
8	Fustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	3630	—	1320	—	89702	7897	—	2440	—	—	—	98945	—	—	203934	200 Pttr. = 1 Ctr.	1019	8
9	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352	—	—	—	—	—	—	—	352	Centner	352	9
10	Jernvarer	do.	—	—	—	44	—	—	—	—	3	5	—	—	646	—	—	—	—	—	—	698	do.	698	10
11	Kalk	Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner	100	11
12	Kjød	Centn.	—	1	49	24	—	—	—	6	5	5	6	333	19	—	1	—	—	—	246	695	Centner	695	12
13	Korn	Tdr.	—	1	150	—	—	—	—	38	2	—	—	14	18	2	—	—	52	6	—	283	1 Td. = 2 Centner	566	13
14	Malm	Vogne	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	71	Vogne à 100 Centner	7100	14
15	Maskingods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	do.	100	15
16	Melk	Centn.	—	163	1626	267	7880	5406	—	—	—	—	—	—	61	—	8	—	—	—	—	15411	Centner	15411	16
17	Ost	do.	—	—	69	126	160	—	—	—	—	1	5	193	—	—	—	—	—	—	85	639	do.	639	17
18	Poteter	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	18	—	1	—	—	—	—	—	31	Vogne à 100 Centner	3100	18
19	Do.	Tdr.	2	2	294	—	36	21	1	—	1	21	—	213	164	154	—	—	—	26	44	979	1 Td. = 2 Centner	1958	19
20	Redskab	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner	100	20
21	Rujern	do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	200	21
22	Salt	Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 Td. = 3 Centner	3	22
23	Sild	do.	1	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	13	do.	39	23
24	Skibsnagler	Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	24
25	Skifer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 100 do.	300	25
26	Skinner	do.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	200	26

27	Smør	Centn.	—	—	64	17	92	—	—	—	—	1	16	647	—	—	6	—	358	—	1441	2642	Centner	2642	27
28	Steen, huggen	Vogne	—	19	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	Vogne à 100 Centner	6400	28
29	Do., raa	do.	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do.	500	29
30	Do., Mur- & Tagsten	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	do.	400	30
31	Træmasse	do.	—	—	—	—	33	—	—	—	—	12	—	4	22	—	—	—	—	—	—	71	do.	7100	31
32	Trækul	do.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	Vogne à 60 Centner	240	32
33	Trævarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do. à 80 do.	240	33
34	Trælast. Battens	do.	2	—	2	101	64	69	—	730	—	80	—	952	—	23	—	—	1657	—	—	3680	Vogne à 115 do.	423200	34
35	Planker	do.	—	—	12	3	17	9	—	476	4	245	880	296	15	—	—	—	934	—	—	2891	do.	332465	35
36	Bjælker	do.	—	—	1	—	—	40	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	233	—	—	284	do.	32660	36
37	Bord	do.	—	—	—	—	5	—	—	80	—	8	39	42	—	—	—	—	134	—	—	308	do.	35420	37
38	□ Tømmer	do.	1	—	—	19	2	4	—	52	—	2	—	—	12	5	—	—	38	—	—	135	do.	15525	38
39	○ do.	do.	—	—	—	3	3	—	—	14	—	—	—	1	10	452	—	113	81	—	—	677	do.	77855	39
40	Kult, Pitprops	do.	—	—	—	14	33	142	—	—	—	—	—	—	14	47	—	6	42	—	—	298	do.	34270	40
41	Kort Sleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	20	do.	2300	41
42	Kub	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	13	5	—	—	10	—	—	40	do.	4600	42
43	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	33	—	13	22	66	—	—	—	—	208	—	—	342	do.	39330	43
44	Stik, Spirer	do.	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do.	460	44
45	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	442	—	—	445	Centner	445	45
46	Diverse Varer. A. 1ste Klasse	Centn.	—	24	190	35	127	210	13	41	3	304	108	287	1199	43	—	18	927	49	670	4248	do.	4248	46
47	A. 2den do.	do.	—	85	143	68	166	108	10	32	15	204	137	272	1120	8	1	29	441	10	178	3027	do.	3027	47
48	A. 3die do.	do.	—	113	132	253	204	196	18	106	4	79	20	109	163	10	—	20	336	59	59	1881	do.	1881	48
49	B. 1ste Klasse	Tdr.	—	39	510	14	93	24	4	11	4	58	3	9	49	—	—	—	19	3	34	874	1 Td. = 2 Centner	1748	49
50	B. 2den do.	do.	—	45	148	18	—	—	1	—	—	4	—	—	1	24	—	2	29	16	6	294	do.	588	50
51	C. 1ste Klasse	Kbkfd.	—	279	112	39	374	356	11	68	11	107	9	461	112	1	—	70	369	111	723	3213	4 Kbkfd. = 1 Ctr.	803	51
52	C. 2den do.	do.	—	331	1025	226	904	901	2	212	—	1370	111	260	3624	6	—	175	1200	517	1172	12036	do.	3009	52
53	Fragtfrit Gods	Vogne	—	3	3	—	2	2	—	9	—	1	7	5	—	4	—	1	—	1	—	38	Vogne à 100 Ctr.	3800	53
54	Do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	5	Centner	5	54
			652	11936	8030	23408	29045	46510	62	162004	516	44354	111686	167351	17959	64124	716	14418	393685	897	4099			1101452	

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.		Gulskogen.		Mjøndalen.		Hougsund.		Skotselven.		Aamot.		Vikersund.		Nakkerud.		Skjærdalen.		Ask.		Hønefos.	
			Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Bark	Vogne											2									
2	Benmel	do.																				
3	Ben, raa	do.																		1		4
4	Brænde og Baghun	do.	14	34	14	56		1		15		53		19			501	114				15
5	Brændevin	Centn.	608																		26	9
6	Brød	do.			1		4	1	11		15		442					11			427	279
7	Cement	Vogne																				1
8	Cinders	do.																				
9	Do.	Centn.																				
10	Drainsrør	Vogne					9	2														
11	Flasker, ledige	Centn.			1	25	11	31		4	4	12	884	116		2	227	4		6	2	89
12	Flyttegods	Vogne	8		1	1		1					1	2				1			3	18
13	Fustager, tomme	Pot.												18634			350		100		333	60191
14	Gjødsel	Vogne																				1
15	Glasvarer	Centn.																		2		
16	Glasskaar	Vogne																				
17	Hø & Halm	do.	13		13		1						3						1	1		
18	Do.	Centn.	58		36		82												6			
19	Jernvarer	do.	125		14		15		18	45						12			1	3	19	33
20	Do.	Vogne								1												
21	Kalk	do.			1		1				1											
22	Kasser, ledige	do.																				
23	Kjød	Centn.				1	1	2				11	1	1		2	3	24		2		7
24	Korn	Tdr.	869		10		94	4		12		2	214	449	16		2	78	60	7	39	
25	Kul	Vogne	1																		1	
26	Do.	Centn.	142				2						22								12	6
27	Ler	Vogne																				
28	Malm	do.					59															
29	Melk	Centn.				12							142	48					2			
30	Ost	do.					74	105	20	81		39						20	12	38		11
31	Poteter	Vogne	1																			
32	Do.	Tdr.	70	4	1	6	19	124			2	19	7	29		7	2	6	1	7	10	77
33	Redskab	Vogne						1			2											
34	Rujern	do.								1												
35	Salt	do.	8										5					1				
36	Do.	Tdr.	1441				5						18		10		2				21	9
37	Saugflis	Vogne		9													4					
38	Sand	do.																				
39	Sild	Tdr.	265				5	1					2	1				2			32	5
40	Skibsnagler	Vogne				1																
41	Skifer	do.																				
42	Skinner	do.		1				2		1				1						1		1
43	Skrabjern	do.																				1
44	Smør	Centn.						25		9		62			1			2	1	26		21
45	Sten, huggen	Vogne										2		3					3			
46	Do., raa	do.									15		3	44								
47	Do., Mur- og Tagsten	do.			74		15	2	1	1									1	54	34	24
48	Støbe- og Maskingods	do.					2				1											3
49	Tagspaan	do.																				
50	Torv	do.																				
51	Trækul	do.			31																	
52	Træmasse	do.										109										8
53	Trævarer	do.							1													
54	Trælast. Battens	do.	1							5		28		3								
55	Trælast. Planker	do.								4	10	24		5			1	8		2		5
56	Trælast. Bord	do.										9	7				10	73			1	
57	Trælast. Bjælker	do.						1										2				
58	Trælast. □ Tømmer	do.										4										
59	Trælast. Kort Sleepers	do.												1								
60	Trælast. Kub	do.																				22
61	Trælast. Kult etc.	do.												9				4				5
62	Trælast. Stik & Spirer	do.												4				1				
63	Trælast. ○ Tømmer	do.			2					93	13			4		2		12		2		1
64	Trælast. Splitved	do.				1																
65	Trælast. Stav	do.																				
66	Øl	Centn.									2										4114	2205
67	Diverse Varer. A. 1ste Kl.	do.	1439	108	53	54	222	128	5	48	118	1083	268	750	4	10	81	3296	19	61	721	1335
68	Diverse Varer. A. 2den -	do.	518	7	190	56	75	637	17	17	49	190	41	211	3	7	16	259	69	26	141	475
69	Diverse Varer. A. 3die -	do.	359	5	216	73	149	42	85	28	350	219	131	125	5	41	27	310	18	3	246	449
70	Diverse Varer. B. 1ste -	Tdr.	2673		38		393	312	33	15	1361	97	374	39	13	15	74	466			1737	467
71	Diverse Varer. B. 2den -	do.	295		55	14	121	36	39	11	81	6	23	10	2	1	9	34			214	215
72	Diverse Varer. C. 1ste -	Kbfd.	120		113	52	86	216	5	90	88	469	898	331	3	72	17	189		86	174	507
73	Diverse Varer. C. 2den -	do.	1058	120	248	268	930	1236	41	457	372	733	850	1952		63	1248	269	202	286	1181	2866
74	Fragtfrit Gods	Vogne			11	11	5	4			2	3	38	12		1	1	32	4	6		1
75	Do.	Centn.					14															2
		Tilsammen	20881	4288	13869	7296	11358	3664	491	14075	8285	26339	9458	13982	106	484	52598	31474	1171	6999	14001	18320

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Godsbefordringen.

paa Jernbanen mellem de forskjellige Stationer.

Heen.		Rands-fjord.	Vest-fossen.		Darbo.		Kræk-ling.		Skollen-borg.		Kongs-berg.		Snarum.		Krøderen.		Chr.-Dr.-banens Stationer.	Tilsammen.		à	Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	2	1	Vogne à 60 Centner	120	60	1
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21	21	....	do. à 100 do.	2100	....	2
....	....	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	16	do. à 80 do.	....	1280	3
458	295	23	....	15	....	24	....	5	....	1	10	70	1	....	....	....	....	998	740	do. à 100 do.	99800	74000	4
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1764	2398	9	Centner.	2398	9	5
....	....	....	150	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	177	1228	305	do.	1228	305	6
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	Vogne à 100 Centner	....	100	7
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	6	....	do. do.	600	....	8
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	15	15	....	Centner	15	....	9
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	2	Vogne à 100 Centner	900	200	10
....	487	2085	27	8	....	....	....	....	....	....	31	569	....	....	194	62	1000	2381	3500	Centner	2381	3500	11
1	2	5	2	3	....	....	....	....	....	1	....	5	1	6	....	1	24	41	46	Vogne à 60 Centner	2460	2760	12
....	9218	600	430	12190	....	....	....	....	....	....	....	42772	....	....	....	....	36231	37444	143605	200 Pot. = 1 Centner	187	718	13
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	39	39	1	Vogne à 100 do.	3900	100	14
....	....	4587	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	294	294	4590	Centner.	294	4590	15
....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	Vogne à 100 Centner	....	100	16
....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	4	do. à 70 do.	2800	280	17
....	....	128	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	42	279	128	Centner.	279	128	18
....	....	....	179	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	5170	5541	107	do.	5541	107	19
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	7	1	Vogne à 100 Centner	700	100	20
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	34	37	....	do.	3700	....	21
....	....	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	Vogne à 60 Centner	....	180	22
....	....	185	1	11	....	1	....	1	....	....	....	....	....	....	2	651	449	457	899	Centner	457	899	23
....	13	639	86	33	24	133	3	2	476	108	....	....	4	884	5	3	3180	5082	2317	1 Tønde = 2 Centner	10164	4634	24
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	72	74	....	Vogne à 100 Centner	7400	....	25
....	....	....	....	....	....	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	424	602	10	Centner	602	10	26
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	3	....	Vogne à 100 Centner	300	....	27
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	59	....	do.	5900	....	28
....	....	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	144	65	Centner	144	65	29
....	....	162	....	....	....	....	....	....	1	2	....	....	....	....	1	55	91	199	513	do.	199	513	30
....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	5	2	Vogne à 100 Centner	500	200	31
....	11	273	18	20	3	16	....	1	1	8	....	....	....	1	12	53	184	330	662	1 Tønde = 2 Centner	660	1324	32
....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	3	3	Vogne à 100 Centner	300	300	33
....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	6	1	do.	600	100	34
....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	16	29	2	Vogne à 100 Centner	2900	200	35
....	4	....	2	....	1	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	404	1905	13	1 Tønde = 3 Centner	5715	39	36
....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....	....	4	20	Vogne à 70 Centner	280	1400	37
....	....	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	do. à 100 do.	....	200	38
....	....	1	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	997	1305	12	1 Tønde = 3 Centner	3915	36	39
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	Vogne à 80 Centner	....	80	40
....	....	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	17	do. à 100 do.	....	1700	41
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20	20	7	do.	2000	700	42
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	do.	....	100	43
....	....	622	....	....	....	....	....	....	....	48	1	155	....	....	1	863	202	206	1833	Centner	206	1833	44
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	4	5	Vogne à 100 Centner	400	500	45
....	....	....	....	....	....	....	9	....	....	....	....	....	....	2	....	....	1	28	46	do.	2800	4600	46
....	....	5	1	....	2	2	....	....	....	....	....	2	4	....	....	1	7	139	91	do.	13900	9100	47
....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	11	....	....	....	....	....	....	71	75	14	do.	7500	1400	48
....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	Vogne à 60 Centner	....	180	49
....	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	do.	....	240	50
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....	....	31	1	do.	1860	60	51
....	....	5	....	67	....	....	....	....	....	105	....	....	....	....	....	....	....	....	294	Vogne à 100 Centner	....	29400	52
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	18	6	7	18	do. à 80 do.	560	1440	53
1	5	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	35	....	....	....	....	3	5	77	do. à 115 do.	575	8855	54
....	14	27	....	....	1	....	....	....	....	2	....	25	....	....	....	....	2	14	116	do.	1610	13340	55
....	66	142	....	4	....	....	....	....	....	1	7	157	....	....	....	....	11	36	452	do.	4140	51980	56
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	do.	....	345	57
....	3	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	71	....	....	....	....	....	....	82	do.	....	9430	58
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	16	26	5	4	....	....	....	21	31	do.	2415	3565	59
....	....	1	....	9	....	....	....	....	....	....	....	4	....	....	....	....	....	....	36	do.	....	4140	60
....	....	4	....	....	....	28	....	....	....	6	....	73	....	....	....	....	....	....	129	do.	....	14835	61
....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	do.	....	920	62
....	....	231	....	....	12	22	....	....	13	34	6	52	12	85	....	1	8	66	539	do.	7590	61985	63
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	do.	....	115	64
....	1	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	do.	....	345	65
....	....	....	289	....	....	....	....	....	....	....	....	988	....	....	....	....	903	5308	3193	Centner	5308	3193	66
23	145	1207	180	727	9	35	3	....	10	29	173	2444	11	20	35	945	26074	29448	12425	do.	29448	12425	67
3	127	763	75	119	3	32	1	....	11	35	60	774	12	30	8	257	14463	15755	4022	do.	15755	4022	68
1	39	821	52	316	18	15	13	1	9	98	73	314	1	60	4	236	10365	12122	3195	do.	12122	3195	69
6	7	383	602	112	7	8	2	3	2	2	26	256	2	8	8	72	11777	19128	2262	1 Tønde = 2 Centner	38256	4524	70
....	4	33	13	7	2	1	1	5	2	....	6	78	2	7	....	41	3336	4201	503	do.	8402	1006	71
70	75	2477	217	296	18	15	....	....	14	83	28	499	10	18	20	819	10044	11920	6294	4 Kbf. = 1 Centner	2980	1574	72
44	1325	2446	483	1219	120	153	14	....	26	202	233	1277	193	536	79	832	17163	24485	16240	do.	6121	4060	73
8	92	10	....	....	1	3	24	....	1	1	....	....	3	....	7	11	15	120	187	Vogne à 100 Centner	12000	18700	74
....	....	....	....	....	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	....	20	25	Centner	20	25	75
46843	51121	70227	3061	12047	1940	9095	3333	529	2601	17324	4902	65615	2906	12744	1021	6726	147084				345407	372349	

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 2191308 Centner, hvoraf i Retning op 717507 Centner og i Retning ned 1473801 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 2.1 Gang saa stor i Retning til som fra Drammen.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet at udgjøre 132080 Centner i Retning op og 1268840 Centner i Retning ned.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort 63.9 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retning op 18.4 % og i Retning ned 86.1 %.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 790388 Centner, hvoraf 585427 Centner i Retning op og 204961 Centner i Retning ned.

Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 2.9 Gang saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 927 Voiturer og 3218 levende Dyr.

Tabel over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne og Stoppestederne.

Fra	Til: Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Embretsfos.*	Gjethuus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Veholdt.*	Ask.	Hønefos.	Hofsfos.*	Heen.	Marigaard.*	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Teigen.*	Skollenborg.	Langerud.*	Kongsberg.	Hole.*	Snarum.	Uhla.*	Krøderen.	Chr.-Dr. Jernb. St.	Tilsammen.
Drammen	—	29	71	335	3	71	266	3	122	602	41	363	—	33	369	20	283	—	760	435	10	13	—	49	1	993	—	11	—	372	—	5255
Gulskogen	20	—	4	20	—	9	49	—	1	150	—	18	—	11	8	1	5	—	19	15	4	—	—	5	—	35	—	7	—	119	41	541
Pukerud*	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Narverud*	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Mjøndalen	81	7	—	17	—	10	7	—	29	26	—	2	—	—	3	—	1	—	6	52	—	3	—	1	—	7	—	—	—	5	64	321
Hougsund	1109	16	18	—	—	20	8	—	4	29	—	2	—	1	3	1	2	—	4	47	11	2	—	11	—	116	—	—	—	5	53	1462
Skotselven	311	9	5	95	—	—	6	—	—	8	1	2	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	30	478
Aamot	341	2	11	26	—	40	—	3	42	53	—	4	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	5	104	641
Embretsfos*	26	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	65
Gjethuus	7	—	—	19	—	7	9	—	—	7	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	73
Vikersund	561	12	9	38	—	33	40	—	110	—	7	32	1	54	25	—	12	—	44	3	1	—	—	—	—	3	2	66	—	409	317	1779
Nakkerud	7	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	17
Skjærdalen	1396	8	2	86	—	21	12	5	5	50	19	—	5	30	80	—	16	—	406	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	162	2321
Veholdt*	6	4	—	—	—	1	—	—	—	9	6	25	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	59
Ask	4	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	2	7	—	12	—	8	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	76
Hønefos	451	1	2	6	—	1	1	—	—	36	—	38	—	7	—	60	119	—	163	5	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	128	1033
Hofsfos*	96	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	126
Heen	1041	1	5	32	—	7	9	—	1	44	11	19	47	20	232	27	—	3	382	9	5	—	—	3	—	2	—	—	—	3	128	2031
Marigaard*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128
Randsfjord	1764	6	12	37	—	16	6	—	1	35	4	42	—	8	100	195	30	—	—	10	1	2	—	1	—	13	—	—	—	1	980	3264
Vestfossen	361	2	8	21	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	3	—	1	—	1	—	5	—	—	1	—	21	—	—	—	2	106	536
Darbo	158	1	14	45	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	2	—	4	—	—	—	—	44	283
Krekling	233	—	2	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	22	—	—	—	—	5	299
Teigen*	96	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	140
Skollenborg	421	1	8	102	—	1	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	99	652
Langerud*	27	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	41
Kongsberg	2740	19	20	727	—	1	5	—	1	10	—	8	—	—	3	—	—	—	4	19	7	2	—	344	—	—	—	—	—	—	342	4252
Hole*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	9
Snarum	18	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	22	—	168
Gubberud*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Krøderen	175	1	2	3	—	2	3	—	1	217	—	4	—	—	3	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	12	—	—	30	458
Chr.-Dr. Jernb. St.	—	26	57	120	—	23	58	—	6	425	13	78	1	25	414	40	90	—	1073	183	3	6	1	39	—	397	—	6	—	154	—	3238
Tilsammen	11503	145	251	1805	3	265	499	11	323	1874	122	639	62	196	1277	345	571	3	3015	818	52	34	1	462	1	1646	3	106	4	1106	2682	29824

*) Sidespor.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilenes Antal have udgjort:

Læssede Vogne	29824	med 124796.1	Vognmile.
Tomme do.	13528	- 41911.9	do.
Tilsammen	43352	med 166708.0	Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 13024, hvoraf læssede 9750 og tomme 3274.

Af de 29824 læssede Vogne, er 11842 bevægede i Retning op,
17982 — - do. ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 12445, hvoraf
1280 i Retning op,
11165 - do. ned.

Antallet af med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 41.7 % af samtlige Vogne og særskilt i Retning op 10.9 %, i Retning ned 62.1 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 17379, hvoraf 10562 i Retning op og 6817 i Retning ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.5 Gang saa stor i Retning op som i Retning ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 13528, hvoraf 10028 i Retning op og 3500 i Retning ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	Med Trælast og Brænde.								Med andet Gods.		
	14' lange Tømmervogne.	18' lange Tømmervogne.	24' lange Tømmervogne.	Lavkassevogne.	Høikassevogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmervogne.	18' lange Tømmervogne.	24' lange Tømmervogne.
Antal Vogne op	270	50	275	2	461	163	59	1280	728	800	5447
— — ned	1490	1673	6361	—	1215	231	195	11165	572	610	3349
Tilsammen	1760	1723	6636	2	1676	394	254	12445	1300	1410	8796
Antal Vognmile op	588.6	104.4	735.2	6.2	913.1	366.7	97.4	2811.6	2996.2	3189.8	23832.2
— — ned	7166.6	7934.6	31108.2	—	3974.6	970.7	854.2	52008.9	1335.6	1294.2	9570.6
Tilsammen	7755.2	8039.0	31843.4	6.2	4887.7	1337.4	951.6	54820.5	4331.8	4484.0	33402.8
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2.2	2.0	2.7	3.1	2.0	2.3	1.7	2.2	4.1	4.0	4.4
- — ned	4.8	4.7	4.9	—	3.3	4.2	4.4	4.7	2.3	2.1	2.9
- — i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4.4	4.7	4.8	3.1	2.9	3.4	3.7	4.4	3.3	3.2	3.8
Antal Centner op								132080			
— — ned								1268840			
Tilsammen								1400920			
Antal Centnermile op								289331			
— — ned								5947549			
Tilsammen								6236880			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								22604			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								464652			
Tilsammen								487256			
Vognenes Vægt er . . . Cent.	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0	75.0	68.7	60.0	64.0	70.0
Vægt af ben. Vogne op —	16200	3200	19250	130	34575	12225	4425	90005	43680	51200	381290
— - — — ned —	89400	107072	445270	—	91125	17325	14625	764817	34320	39040	234430
Tilsammen	105600	110272	464520	130	125700	29550	19050	854822	78000	90240	615720
Centnermile af ben. Vogne op	35316	6682	51464	403	68483	27503	7305	197156	179772	204147	1668254
Do. af ben. Vogne ned	429996	507814	2177574	—	298095	72802	64065	3550346	80136	82829	669942
Tilsammen	465312	514496	2229038	403	366578	100305	71370	3747502	259908	286976	2338196
Herefter findes:											
Bruttolast i Centner op								222085			
— i — ned								2033657			
Tilsammen								2255742			
Bruttolast i Centnermile op								486487			
— i — ned								9497895			
Tilsammen								9984382			
Gjennemsnitlig Last i Centn. for hver læsset Vogn op								103.2			
Gjennemsnitlig Last i Centn. for hver læsset Vogn ned								113.6			
Tilsammen								112.6			
Nettolast i pCt. af Bruttolast op											
— i — - — ned											
— i — - — for begge Retninger											

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Med andet Gods.					Tomme.								Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Lav-kasse-vogne.	Høi-kasse-vogne.	Halv-aabne Vogne.	Luk-kede Vogne.	Tilsammen.	14′ lange Tøm-mer-vogne.	18′ lange Tøm-mer-vogne.	24′ lange Tøm-mer-vogne.	Lav-kasse-vogne.	Høi-kasse-vogne.	Halv-aabne Vogne.	Luk-kede Vogne.	Til-sammen.	
50	1897	311	1329	10562	1563	1673	5548	5	907	129	203	10028	21870
45	952	191	1098	6817	439	213	1438	24	984	141	261	3500	21482
95	2849	502	2427	17379	2002	1886	6986	29	1891	270	464	13528	43352
164.1	7609.0	1538.9	7342.3	46672.5	6041.7	6295.4	19030.4	16.6	2030.4	301.4	416.7	34132.6	83616.7
127.6	3767.1	927.5	6280.5	23303.1	979.6	462.6	2606.2	53.6	2709.8	287.8	679.7	7779.3	83091.3
291.7	11376.1	2466.4	13622.8	69975.6	7021.3	6758.0	21636.6	70.2	4740.2	589.2	1096.4	41911.9	166708.0
3.3	4.0	4.9	5.5	4.4	3.9	3.8	3.4	3.3	2.2	2.3	2.1	3.4	3.8
2.8	4.0	4.9	5.7	3.4	2.2	2.2	1.9	2.2	2.8	2.0	2.6	2.2	3.9
3.1	4.0	4.9	5.6	4.0	3.5	3.6	3.1	2.4	2.5	2.2	2.4	3.1	3.8
				585427									717507
				204961									1473801
				790388									2191308
				2505395									2794726
				732097									6673646
				3237492									9474372
				195734									218338
				57195									521847
				252929									740185
65.0	75.0	75.0	75.0	70.4	60.0	64.0	70.0	65.0	75.0	75.0	75.0	68.6	69.4
3250	142275	23325	99675	744695	93780	107072	388360	325	68025	9675	15225	682462	1517162
2925	71400	14325	82350	478790	26340	13632	100660	1560	73800	10575	19575	246142	1489749
6175	213675	37650	182025	1223485	120120	120704	489020	1885	141825	20250	34800	928604	3006911
10667	570675	115418	550673	3299606	362502	402906	1332128	1079	152280	22605	31253	2304753	5801515
8294	282533	69562	471037	1664333	58776	29606	182434	3484	203235	21585	50977	550097	5764776
18961	853208	184980	1021710	4963939	421278	432512	1514562	4563	355515	44190	82230	2854850	11566291
				1330122								682462	2234669
				683751								246142	2963550
				2013873								928604	5198219
				5805001								2304753	8596241
				2396430								550097	12444422
				8201431								2854850	21040663
				*55.4									*60.6
				*30.1									*82.0
				45.5									73.5
													32.5
													53.7
													45.0

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Drammen og Gulskogen	519184	1319674	103837	263935	17.1	43.4
Gulskogen „ Mjøndalen	535423	1322968	428338	1058374	17.6	43.5
Mjøndalen „ Hougsund	535881	1309146	267941	654573	17.6	43.1
Hougsund „ Skotselven	362716	734358	326444	660922	11.9	24.1
Skotselven „ Aamot	349707	698369	174854	349185	11.5	23.0
Aamot „ Gjethuus	332395	648000	166198	324000	10.9	21.3
Gjethuus „ Vikersund	315065	648000	126026	259200	10.4	21.3
Vikersund „ Nakkerud	219104	592614	197194	533353	7.2	19.5
Nakkerud „ Skjærdalen	211714	594948	84686	237979	7.0	19.6
Skjærdalen „ Ask	223323	409830	156326	286881	7.3	13.5
Ask „ Hønefos	213572	410560	106786	205280	7.0	13.5
Hønefos „ Heen	160973	399327	96584	239596	5.3	13.1
Heen „ Randsfjord	178833	237578	196716	261336	5.9	7.7
Hougsund „ Vestfossen	169900	596911	84950	298456	5.6	19.6
Vestfossen „ Darbo	109495	569718	43798	227887	3.6	18.7
Darbo „ Krekling	106548	496464	42619	198586	3.5	16.3
Krekling „ Skollenborg	107263	495250	64358	297150	3.5	16.3
Skollenborg „ Kongsberg	101243	464202	60746	278521	3.3	15.3
Vikersund „ Snarum	32140	27470	35354	30217	1.2	1.0
Snarum „ Krøderen	25809	11846	30971	14215	1.0	0.5

*) Ialt 304 Dage.

Sammenligning

mellem Passageerbefordringen i de forløbne 6 Driftsaar.

	Antal Passagerer.																	
	1ste Driftsaar.*)			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.			5te Driftsaar.			6te Driftsaar.		
	1. Kl.	2. Kl.	Tilsam.	1. Kl.	2. Kl.	Tilsam.	1. Kl.	2. Kl.	Tilsam.	1. Kl.	2. Kl.	Tilsam.	1. Kl.	2. Kl.	Tilsam.	1. Kl.	2. Kl.	Tilsam.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966	5632	77907	83539	5968	76379	82347
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739	606	11997	12603	812	14574	15386
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834	630	25637	26267	1098	28530	29628
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544	1566	33237	34803	1778	35893	37671
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039	170	11077	11247	143	11202	11345
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992	888	13755	14643	1253	14329	15582
Gjethuus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	168	189
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791	2262	22655	24917	2816	24913	27729
Nakkerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	1225	1289
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844	492	11270	11762	595	10688	11283
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216	162	7029	7191	305	7782	8087
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093	1927	25101	27028	2603	25742	28345
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011	310	6485	6795	386	7291	7677
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273	1174	13335	14509	1451	13609	15060
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025	762	20067	20829	916	21231	22147
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178	60	6929	6989	61	6823	6884
Krekling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	369	370
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200	289	10295	10584	230	8747	8977
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112	2110	22801	24911	2340	21320	23660
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566	207	5286	5493	246	4228	4474
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369	686	10243	10929	780	12824	13604
Christiania-Drammen Jernbanens Stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784	3028	15611	18639	4483	18301	22784
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576	22961	350717	373678	28350	366168	394518
Tilsammen Indtægt . . . . . Spd.	6532	23914	30446	4827	18558	23385	5262	19141	24403	7357	29368	36725	9845	48740	58584	11762	53066	64828
Indtægt af:																		
hver Passageer . . . . . Sk.	40.9	14.9	17.3	41.2	15.1	17.4	41.4	15.0	17.5	45.2	15.8	18.2	51.5	16.7	19.0	49.8	17.4	19.7
pr. Personmil . . . . . -	14.7	7.2	8.1	15.0	7.2	8.1	14.7	7.3	8.2	14.5	7.3	8.2	14.6	7.2	7.9	14.8	7.9	8.6
Hver Passageer har i Gjennemsnit reist . . . . . Mil	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2	3.5	2.3	2.4	3.4	2.2	2.3

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen i de forløbne 6 Driftsaar.

L.-No.	Varernes Art.		1. Driftsaar.*)	2. Driftsaar.	3. Driftsaar.	4. Driftsaar.	5. Driftsaar.	6. Driftsaar.	L.-No.
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	3	15	1
2	Ben, raa	do.	1	6	9	21	29	14	2
3	Benmel	do.	—	—	—	—	—	2	3
4	Brænde og Baghun	do.	1	1	1	4	8	10	4
5	Brændevin	Centner	3947.15	2703.00	3565.30	5266,30	4984	5553	5
6	Brød	do.	1888.73	656.98	418.50	385.90	590	267	6
7	Cicori	do.	—	—	—	—	16	20	7
8	Cinders	Vogne	47	136	188	379	751	338	8
9	Do.	Centner	—	49.90	60.50	65.00	41	38	9
10	Drainsrør	Vogne	—	—	—	1	—	1	10
11	Flasker, ledige	Centner	21.80	3.80	3.20	110.00	17	45	11
12	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	1	12
13	Flyttegods	Vogne	12	9	13	34	32	12	13
14	Fustager, tomme	Potter	215425	204875	345255	183921	218779	87792	14
15	Gjødsel	Vogne	—	—	—	10	2	2	15
16	Glasvarer	Centner	228.10	314.35	516.60	594.90	490	377	16
17	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	9	3	17
18	Do.	Centner	—	—	—	—	172	1933	18
19	Jernvarer	do.	2160.43	2063.72	2671.90	3072.40	2851	2717	19
20	Is	Vogne	—	—	—	—	—	1	20
21	Kalk	do.	7	5	7	7	2	1	21
22	Kasser, ledige	do.	4	2	—	1	—	8	22
23	Kjød	Centner	93	136.17	77.60	238.00	130	127	23
24	Korn	Tønder	28514½	13008¼	6791⅞	14485¾	15885	11765	24
25	Kul	Vogne	512	129	131	209	199	359	25
26	Do.	Centner	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	2260	2580	26
27	Ler	Vogne	17	8	12	9	14	9	27
28	Malm	do.	4	1	237	521	4	—	28
29	Maskingods	do.	—	8	—	—	34	14	29
30	Melk	Centner	—	1.50	8.00	—	1	—	30
31	Ost	do.	—	—	—	37.30	67	27	31
32	Poteter	Vogne	—	4	—	—	10	8	32
33	Do.	Tønder	117½	186½	21¼	65	1365	888	33
34	Redskab	Vogne	—	—	—	—	12	8	34
35	Rujern	do.	—	—	—	1	5	32	35
36	Salt	do.	—	—	—	32	164	143	36
37	Do.	Tønder	11278	8812	9271	9677⅞	5893	8029	37
38	Sand	Vogne	38	52	45	49	19	4	38
39	Saugflis	do.	1	—	1	—	—	3	39
40	Sild	Tønder	7515¼	5007¼	5873⅛	5436⅛	4013	4879	40
41	Skinner	Vogne	3	152	243	49	—	9	41
42	Skrabjern	do.	—	1	1	—	3	4	42
43	Smør	Centner	61.90	43.80	63.60	97.80	153	140	43
44	Sten, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	1	44
45	Do., raa	do.	—	—	—	—	—	3	45
46	Do., Mur- og Tagsten	do.	10	11	34	26	178	172	46
47	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	—	1	47
48	Trævarer	do.	—	—	—	—	4	11	48
49	Trælast. Battens	do.	6	—	4	—	4	10	49
50	Trælast. Bjælker	do.	—	—	—	2	—	—	50
51	Trælast. Planker	do.	4	4	6	23	21	33	51
52	Trælast. Bord	do.	2	1	17	28	53	62	52
53	Trælast. □ Tømmer	do.	—	2	—	3	1	20	53
54	Trælast. ○ do.	do.	4	—	6	1	27	4	54
55	Trælast. Kort Sleepers	do.	—	—	—	35	—	—	55
56	Trælast. Stav	do.	—	1	—	—	—	1	56
57	Øl	Centner	1549.60	1393.65	1522.70	1244.13	2045	4132	57
58	Diverse Varer. A. 1ste Klasse	do.	17655.30	15163.22	17671.83	25202.00	23589	22756	58
59	Diverse Varer. A. 2den do.	do.	9108.60	7538.26	9120.11	14323.16	11476	13016	59
60	Diverse Varer. A. 3die do.	do.	8840.90	7129.26	9525.70	11558.40	10907	11104	60
61	Diverse Varer. B. 1ste do.	Tønder	12709	11428¾	7602¾	17430¼	21408	30606	61
62	Diverse Varer. B. 2den do.	do.	2557¾	915	857¾	2385¼	5167	4454	62
63	Diverse Varer. C. 1ste do.	Kubfd.	5062	3808	3339	6097	5357	4765	63
64	Diverse Varer. C. 2den do.	do.	4588	5338	5951	8064	7722	10541	64
65	Transport af „Tyrvi“	Vogne	3	—	—	—	—	—	65
66	Fragtfrit Gods	do.	137	56	116	216	491	371	66
67	Do.	Centner	61.60	108.50	108.40	82.62	204	83	67
	Tilsammen	Centner	277353.83	192884.69	233217.33	347281.41	388615	372100	

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 6 Driftsaar.

L.-No.	Varernes Art.		Op. 1ste Drifts-aar.	Op. 2det Drifts-aar.	Op. 3die Drifts-aar.	Op. 4de Drifts-aar.	Op. 5te Drifts-aar.	Op. 6te Drifts-aar.	Ned. 1ste Drifts-aar.	Ned. 2det Drifts-aar.	Ned. 3die Drifts-aar.	Ned. 4de Drifts-aar.	Ned. 5te Drifts-aar.	Ned. 6te Drifts-aar.	L.-No.
1	Aske	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18	—	—	1
2	Bark	do.	—	—	—	1	3	17	—	1	2	3	3	2	2
3	Been, raa	do.	2	7	12	28	29	14	12	2	5	8	8	16	3
4	Beenmel	do.	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	3	4
5	Brænde, Baghun	do.	1	8	9	27	243	1008	83	96	445	521	1670	1009	5
6	Brændevin	Centn.	3981.05	2738.75	3603.25	5467.85	7201	7951	3404.45	3985.55	8049.25	4625.30	2510	2334	6
7	Brød	do.	2304.47	944.97	867.88	1207.34	1912	1495	197.71	259.58	136.22	341.85	710	315	7
8	Cement	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
9	Cicori	Centn.	—	—	—	—	16	20	—	—	—	—	—	—	9
10	Cinders	Vogne	49	136	188	444	762	344	—	—	—	—	—	—	10
11	Do.	Centn.	—	49.90	60.50	65.00	41	53	—	—	—	17.50	12	—	11
12	Drainsrør	Vogne	—	—	—	11	8	19	—	—	—	3	3	2	12
13	Flasker, ledige	Vogne	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	13
14	Do.	Centn.	349.34	346.40	614.09	823.40	947	1426	2027.98	2062.73	1958.20	2731.30	5616	6196	14
15	Flyttegods	Vogne	14	14	31	39	67	53	22	4	18	49	52	66	15
16	Fustager, tomme	Potter	217325	204925	346234	207241	232709	125236	131506	81920½	117236	252328	329217	347539	16
17	Gjødsel	Vogne	—	—	—	11	19	41	—	—	—	—	3	1	17
18	Glasskaar	do.	—	—	—	—	2	—	—	—	4	2	1	1	18
19	Glasvarer	Centn.	230.65	314.95	516.60	628.70	766	671	1646.19	3521.75	3561.60	4557.40	4924	4942	19
20	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	1	25	43	—	—	13	—	28	4	20
21	Do.	Centn.	—	—	0.80	22.10	196	2212	100.00	405.16	5.50	0.50	42	128	21
22	Iis	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
23	Jernvarer	Centn.	2256.47	2137.11	4586.36	4358.10	8660	8258	648.98	672.91	1365.36	2962.40	1703	805	23
24	Do.	Vogne	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	24
25	Kalk	do.	11	11	7	9	34	38	—	1	—	—	—	1	25
26	Kasser, ledige	do.	4	2	—	2	1	8	—	—	—	—	3	3	26
27	Kjød	Centn.	100.79	139.37	83.74	265.64	235	584	1082.24	469.86	642.89	1019.79	1146	1594	27
28	Korn	Tdr.	29654	13420¼	7033⅜	15011¾	20950	16847	809⅜	900½	2702½	1917 9/16	2320	2600	28
29	Kul	Vogne	514	130	131	210	239	433	—	1	—	7	2	—	29
30	do.	Centn.	1109.25	1393.55	1040.80	1413.75	2586	3182	25.00	57.80	32.40	47.80	44	10	30
31	Leer	Vogne	17	8	12	9	18	12	—	1	—	—	7	—	31
32	Malm	do.	4	1	241	528	10	59	311½	97	—	54	59	71	32
33	Maskingods	do.	—	9	—	3	83	89	—	—	3	4	13	15	33
34	Melk	Centn.	7.00	3.15	38.30	188.80	99	144	5130.00	6890.76	8196.86	14136.93	16593	15476	34
35	Ost	do.	1.90	5.70	6.30	138.36	189	226	306.14	619.71	774.32	567.92	1042	1152	35
36	Poteter	Vogne	—	4	—	—	16	13	3	3	4	55	46	33	36
37	Do.	Tdr.	266½	241⅛	71⅛	145½	1767	1218	940⅜	589⅜	868	2188⅛	2251	1641	37
38	Redskab	Vogne	2	1	2	—	17	11	13	53	8	—	4	4	38
39	Renmose	do.	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	39
40	Rujern	do.	—	—	—	2	11	38	—	—	25	23	39	3	40
41	Salt	Tdr.	11362⅝	8867½	9325½	10005 13/16	8685	9934	12¼	24¼	17⅞	12⅞	13	14	41
42	do.	Vogne	—	—	—	39	184	172	—	—	—	—	—	2	42
43	Sand	do.	38	52	45	65	26	4	—	15	—	—	2	2	43
44	Saugflis	do.	1	—	1	1	3	7	2	3	2	6	11	20	44
45	Sild	Tdr.	7608¾	5080⅜	5945¼	5780¼	5778	6184	42¼	24⅝	40	44¾	104	25	45
46	Skibsknæer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	46
47	Skibsnagler	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5	47
48	Skinner	do.	4	154	245	56	14	29	3	22	1	4	7	9	48
49	Skrabjern	do.	—	1	1	3	21	4	10	—	—	23	4	1	49
50	Smør	Centn.	68.37	49.65	66.76	143.80	284	346	1134.03	1245.88	1669.18	2202.08	3025	4475	50
51	Steen, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	5	—	1	—	5	78	69	51
52	Do., Kvarts	do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Do., Mur- & Tagsten	do.	140	52	90	44	232	311	39	47	45	62	154	95	53
54	Do., raa	do.	1	—	—	—	—	31	—	—	6	—	5	51	54
55	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	5	11	20	55
56	Tagflis	do.	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	3	56
57	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	57
58	Trækul	do.	—	—	—	—	—	31	—	—	6	9	5	5	58
59	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	187	365	59
60	Trævarer	do.	—	—	—	—	8	18	—	—	—	—	10	21	60
61	Trælast. Battens	do.	12	6	5	5	10	15	2006½	1772	1959	3142	3089	3757	61
62	Planker	do.	9	6	7	25	34	47	92	589	669	1722	3272	3007	62
63	Bord	do.	31	16	28	57	100	98	144	208	457	589	819	760	63
64	Bjælker	do.	—	—	—	2	4	—	—	51	12	1031	119	287	64
65	□ Tømmer	do.	4	3	1	4	22	20	218	251	323	560	802	217	65
66	○ do.	do.	8	—	27	24	153	70	21	52	23	794	1035	1216	66
67	Kort Sleepers	do.	—	—	1	55	17	21	3	13	4	21	56	51	67
68	Kub	do.	—	—	—	13	8	—	7	31	2	29	120	76	68
69	Kult, Pitprops	do.	—	1	—	—	15	—	3	9	175	466	285	427	69
70	Splitved	do.	—	—	—	8	4	—	—	28	—	123	182	1	70
71	Stav	do.	—	1	—	1	—	1	52	76	251	378	527	345	71
72	Stik, Spirer	do.	—	—	—	—	—	—	3	3	24	61	113	12	72
73	Øl	Centn.	3743.80	3565.25	3564.80	4847.83	7380	9440	710.80	835.60	1145.00	1511.00	2281	3638	73
74	Diverse. A. 1ste Klasse	Centn.	18302.32	15767.30	18343.41	29244.34	45813	52204	3861.92	3979.03	4852.64	8481.34	13242	16673	74
75	2den do.	do.	9505.39	7900.22	9651.61	16890.72	24577	28771	2618.44	1617.40	2505.71	3549.03	4992	7049	75
76	3die do.	do.	9230.22	7621.91	9875.90	13481.74	21970	23226	4295.29	2635.40	2847.22	3453.02	6113	5076	76
77	B. 1ste Klasse	Tdr.	13542⅝	12399⅛	9021¼	20370¾	36655	49734	569⅝	642⅜	917⅝	2053⅞	2457	3136	77
78	2den do.	do.	2690¼	1053	1007	2783¼	8979	8655	88½	70	168¼	449¾	996	797	78
79	C. 1ste Klasse	Kbkfd.	5666	4337.3	4088	8725	14363	16685	4536	3659	4352½	5683	8182	9507	79
80	2den do.	do.	6537	8202	9153	13037	24836	35026	13702	7264	7632	13674	20084	28276	80
81	Transport af „Tyrvi"	Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
82	Fragtfrit Gods	do.	160	100	165	290	558	491	95	134	232	405	238	225	82
83	Do.	Centn.	66.08	143.70	134.40	98.95	210	103	62.50	42.30	88.68	21.22	97	30	83
			309424.35	215351.97	262574.40	410858.88	614297	717507	351187.95	437238.90	577269.72	1218943.76	1540026	1473801	

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 6 Driftsaar.

Af	Indtægter. 1ste* Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Passagerer	31084	101	23585	30	24716	39	37078	93	58585	41	65093	21
Excess	272	28	192	89	237	49	277	37	574	107	636	53
Overvægt	493	12	341	46	401	-	537	72	657	63	753	99
Pakker	1407	20	1490	44	1703	26	2631	51	3524	80	4033	61
Voiturer	153	30	105	14	146	44	203	64	462	44	474	60
Levende Dyr	479	8	384	70	391	58	437	12	746	14	754	58
Telegrammer	782	41	638	24	785	78	1243	100	1640	33	1866	55
Varer	28757	117	24404	30	30146	40	54852	81	72949	90	70729	20
Posten	971	14	800	-	800	-	1098	64	1315	86	1453	119
Pakhus vg Tomteleie	1188	77	1330	2	1217	22	1393	59	1894	16	2730	87
Brygge og Landtougpenge	157	99	436	6	436	60	434	72	625	8	460	44
Leie af Betjentboligen	25	-	30	-	30	-	29	-	21	-	40	83
Leie af Lokomotiver og Vogne	-	-	-	-	-	-	248	1	214	72	646	19
Overskud af Værkstedets Drift	-	-	-	-	-	-	521	25	-	-	-	-
Renter	201	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre Indtægter	251	55	164	103	198	103	150	103	1059	15	606	112
Tilsammen	66225	95	53902	98	61210	39	101137	114	144270	69	150280	51
Udgifter	44773	72	38333	8	42132	21	60040	47	106043	83	141789	22
Overskud	21452	23	15569	90	19078	18	41097	67	38226	106	8491	29

Til	Udgifter. 1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Direktionen	851	80	700	—	700	—	700	—	878	114	814	60
Hovedkontoret	5143	94	3981	56	4433	1	4395	47	6774	98	7734	43
Stationerne	12479	28	9789	117	10764	55	15073	34	24060	47	32378	23
Lokomotiv-Afdelingen	7521	119	6953	91	8241	19	14791	57	27373	51	29366	66
Vogn-Afdelingen	2901	118	2688	93	2463	15	5197	87	6998	27	11134	73
Linien og Broerne	13291	36	9454	23	10647	72	15004	23	26244	110	43094	12
Andre Udgifter	2583	77	4764	108	4882	99	4878	39	13712	116	17266	105
Tilsammen	44773	72	38333	8	42132	21	60040	47	106043	83	141789	22

*) Ca. 14½ Maaned.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt:

28960.4	Togmile	i ordinære Tog.		
1053.9	do.	i extraordinære Tog.		
51.7	do.	med Sneploug.		
tilsammen 30066.0	Togmile,	hvortil er benyttet	36035.6	Lokomotivmile.
1110.5	do.	med Ballast og Fyld	1166.0	do.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.		
	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
A. Dr.-Rdf.-banen tilhørende:												
No. 1	423.4	9.8	433.2	115.9	15.2	131.1	13.2	139.3	152.5	—	—	—
- 2	—	—	—	4.1	5.5	9.6	4.6	4.6	9.2	—	—	—
- 3	—	5.9	5.9	71.6	72.3	143.9	85.0	76.8	161.8	—	—	—
- 4	708.0	165.6	873.6	51.9	18.6	70.5	64.5	197.0	261.5	26.9	4.9	31.8
- 5	33.6	1.4	35.0	3.2	8.6	11.8	3.1	140.9	144.0	—	—	—
- 6	247.5	1.4	248.9	26.9	9.8	36.7	12.9	3.5	16.4	—	—	—
- 7	593.3	487.4	1080.7	9.7	15.2	24.9	20.3	689.3	709.6	—	—	—
- 8	1622.0	1428.2	3050.2	80.1	42.9	123.0	102.6	252.1	354.7	—	—	—
- 9	3105.6	9.9	3115.5	201.8	—	201.8	—	—	—	—	—	—
- 16	4380.7	29.6	4410.3	168.6	0.4	169.0	10.2	18.9	29.1	—	—	—
- 17	3971.6	3630.0	7601.6	7.6	2.1	9.7	16.7	46.2	62.9	—	—	—
- 18	3771.1	2580.1	6351.2	2.5	11.3	13.8	2.5	57.8	60.3	—	—	—
- 21	1327.2	—	1327.2	116.3	9.8	126.1	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	20184.0	8349.3	28533.3	860.2	211.7	1071.9	335.6	1626.4	1962.0	26.9	4.9	31.8
B. Chr.-Dr.-banen tilhørende:												
No. 10	1313.5	1801.8	3115.3	72.7	44.0	116.7	36.6	427.0	463.6	22.6	9.8	32.4
- 11	1049.5	1347.6	2397.1	17.4	62.1	79.5	35.6	393.4	429.0	—	—	—
- 12	—	22.6	22,6	4.0	27.1	31.1	4.0	269.0	273.0	—	—	—
- 13	84.0	109.3	193.3	8.4	172.8	181.2	4.2	1082.7	1086.9	—	—	—
- 14	1666.9	2089.8	3756.7	17.8	302.4	320.2	27.8	96.9	124.7	4.9	—	4.9
- 15	466.2	3313.1	3779.3	22.1	36.2	58.3	32.3	369.0	401.3	—	3.1	3.1
- 19	2453.1	4562.2	7015.3	17.2	38.6	55.8	—	16.5	16.5	—	—	—
- 20	2000.8	4177.3	6178.1	9.8	11.8	21.6	27.8	78.9	106.7	—	—	—
- 22	1189.2	—	1189.2	77.0	—	77.0	16.8	—	16.8	—	—	—
Tilsammen	10223.2	17423.7	27646.9	246.4	695.0	941.4	185.1	2733.4	2918.5	27.5	12.9	40.4
Total	30407.2	25773.0	56180.2	1106.6	906.7	2013.3	520.7	4359.8	4880.5	54.4	17.8	72.2

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Skiftning paa Christiania og Drammen Stat.			Med Ballast og Fyld.					Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
For Drammen-Randsfjord-banen.	For Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Christiania-Drammen-bane-Anlæg.	Krøderenbane-Anlæg.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
194.9	110.4	305.3	—	—	—	—	—	747.4	274.7	1022.1	7520.6	748.2	8268.8	8268.0	1022.9	9290.9
1976.8	836,2	2813.0	—	—	—	—	—	1985.5	846.3	2831.8	13542.0	1966.0	15508.0	15527.5	2812.3	18339.8
841.3	429,3	1270.6	315.0	423.0	29.0	—	767.0	1312.9	1036,3	2349.2	14098.8	1345.4	15444.2	15411.7	2381.7	17793.4
36.6	186.8	223.4	446.0	53.0	131.0	14.0	644.0	1347.9	756.9	2104.8	14633.7	1361.3	15995.0	15981.6	2118.2	18099.8
4.0	891.0	895.0	—	—	—	—	—	43.9	1041.9	1085.8	12292.1	587.4	12879.5	12336.0	1629.3	13965.3
12.4	20.2	32.6	170.0	—	—	—	170.0	469.7	34.9	504.6	12502.3	1085.2	13587.5	12972.0	1120.1	14092.1
41.1	421.6	462.7	—	6.0	—	—	6.0	664.4	1619.5	2283.9	8011.5	1113.5	9125.0	8675.9	2733.0	11408.9
278.3	424.6	702.9	114.0	80.0	—	—	194.0	2197.0	2227.8	4424.8	7522.4	107.4	7629.8	9719.4	2335.2	12054.6
4.6	—	4.6	97.0	—	—	10.0	107.0	3419.0	9.9	3428.9	5355.7	1167.6	6523.3	8774.7	1177.5	9952.2
5.2	27.5	32.7	—	—	—	—	—	4564.7	76.4	4641.1	1879.0	4.2	1883.2	6443.7	80.6	6524.3
22.0	13.5	35.5	—	—	—	—	—	4017.9	3691.8	7709.7	2125.2	1298.7	3423.9	6143.1	4990.5	11133.6
51.5	30.7	82.2	—	—	—	—	—	3827.6	2679.9	6507.5	2032.7	1171.5	3204.2	5860.3	3851.4	9711.7
6.2	3.0	9.2	—	—	—	—	—	1449.7	12.8	1462.5	—	—	—	1449.7	12.8	1462.5
3474.9	3394.8	6869.7	1142.0	562.0	160.0	24.0	1888.0	26047.6	14309.1	40356.7	101516.0	11956.4	113472.4	127563.6	26265.5	153829.1
139.3	237.6	376.9	—	138.0	—	—	138.0	1584.7	2658.2	4242.9	3683.7	2061.9	5745.6	5268.4	4720.1	9988.5
96.1	725.3	821.4	—	152.0	6.0	—	158.0	1198.6	2686.4	3885.0	3937.5	1781.3	5718.8	5136.1	4467.7	9603.8
1.7	1449.5	1451.2	—	—	—	—	—	9.7	1768.2	1777.9	3221.2	2987.8	6209.0	3230.9	4756 0	7986.9
1.2	2396.0	2397.2	—	—	—	—	—	97.8	3760.8	3858.6	2368.4	1789.9	4158.3	2466.2	5550.7	8016.9
19.4	52.2	71.6	—	—	—	—	—	1736.8	2541.3	4278.1	759.2	7351.0	8110.2	2496.0	9892.3	12388.3
126.2	351.5	477.7	—	—	—	—	—	646.8	4072.9	4719.7	2035.3	4308.2	6343.5	2682.1	8381.1	11063.2
1.5	3.0	4.5	—	—	—	—	—	2471.8	4620.3	7092.1	503.6	1694.0	2197.6	2975.4	6314.3	9289.7
78.2	259.9	338.1	—	—	—	—	—	2116.6	4527.9	6644.5	28.2	1772.5	1800.7	2144.8	6300.4	8445.2
8.2	—	8.2	—	—	—	—	—	1291.2	—	1291.2	—	—	—	1291.2	—	1291.2
471.8	5475.0	5946.8	—	290.0	6	—	296.0	11154.0	26636.0	37790.0	16537.1	23746.6	40283.7	27691.1	50382.6	78073.7
3946.7	8869.8	12816.5	1142.0	852.0	166.0	24.0	2184.0	37201.6	40945.1	78146.7	118053.1	35703o.	153756.1	155254.7	76648.1	231902.8

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Ta-

der viser Benyttelsen af Drammen-

Lokomotivets No.	1			2			3			4			5			6		
																		Antal
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	—	—	31	26	5	—	—	15	16	11	15	5	—	31	—	4	27	—
Februar	—	—	28	24	4	—	13	13	2	19	6	3	6	21	1	3	25	—
Marts	—	—	31	26	2	3	—	31	—	10	13	8	3	10	18	11	14	6
April	—	—	30	23	7	—	17	13	—	—	29	1	4	26	—	3	27	—
Mai	—	—	31	23	8	—	9	22	—	20	10	1	22	9	—	—	27	4
Juni	—	—	30	25	4	1	4	26	—	26	3	1	30	—	—	—	12	18
Juli	—	—	31	27	4	—	2	28	1	24	5	2	24	7	—	1	30	—
August	—	—	31	26	5	—	2	26	3	8	23	—	—	31	—	1	30	—
September	18	2	10	3	—	27	14	13	3	4	24	2	—	30	—	4	26	—
Oktober	22	7	2	—	—	31	26	5	—	1	28	2	—	12	19	—	31	—
November	23	5	2	—	—	30	25	2	3	4	17	9	—	30	—	—	30	—
December	23	5	3	—	—	31	25	6	—	11	3	17	—	31	—	2	29	—
Tilsammen	86	19	260	203	39	123	137	200	28	138	176	51	89	238	38	29	308	28

Altsaa har:

	Lokomotiv No. 1											
I Gjennemsnit	No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18	—	-	—	239	do.,	-	—	69	do.	-	-
—	- 5, 6, 9	—	-	—	149	do.,	-	—	183	do.	-	-
—	- 21	—	-	—	147	do.,	-	—	24	do.	-	-

I Gjennemsnit	—	—	—	—	260	Dage,		
—	—	—	—	—	57	—		
—	—	—	—	—	33	—		
—	—	—	—	—	-	—		

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er paa Drammen-Randsfjordbanen:

Af No. 1	8.7	norske	Mile.
- - 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18	10.4	-	—
- - 5, 6, 9	8.8	-	—
- - 21	9.8	-	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

bel,

Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

7			8			9			16			17			18			21			Tilsammen Dage.		
Dage.																							
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
28	3	—	27	4	—	27	4	—	31	—	—	31	—	—	30	—	1	—	—	—	215	104	53
25	3	—	24	4	—	26	—	2	28	—	—	28	—	—	28	—	—	—	—	—	224	76	36
28	3	—	26	2	3	31	—	—	31	—	—	25	—	6	31	—	—	—	—	—	222	75	75
12	5	13	23	6	1	30	—	—	30	—	—	30	—	—	3	—	27	—	—	—	175	113	72
11	—	20	30	—	1	20	—	11	31	—	—	31	—	—	31	—	—	—	—	—	228	76	68
26	2	2	23	2	5	22	—	8	30	—	—	26	—	4	30	—	—	—	—	—	242	49	60
21	5	5	31	—	—	31	—	—	17	—	14	13	—	18	31	—	—	18	—	—	240	79	71
4	13	14	30	1	—	31	—	—	30	—	1	28	—	3	29	—	2	26	5	—	215	134	54
3	17	10	6	24	—	30	—	—	30	—	—	30	—	—	30	—	—	26	4	—	198	140	52
12	10	9	29	1	1	31	—	—	31	—	—	23	—	8	12	—	19	27	4	—	214	98	91
—	24	6	29	—	1	19	—	11	28	1	1	30	—	—	3	—	27	25	5	—	186	114	90
15	5	11	31	—	—	30	—	1	8	—	23	30	1	—	31	—	—	25	6	—	231	86	86
185	90	90	309	44	12	328	4	33	325	1	39	325	1	39	289	—	76	147	24	—	2590	1144	817

eller i Procenter af den hele Tid resp. 23.6, 5.2, 71.2.
- - — — 65.5, 18.9, 15.6.
- - — — - 40.9, 50.1, 9.0.
- - — — - 86.0, 14.0, -

af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:	paa begge Baner:
3.2 norske Mile.	11.9 norske Mile.
6.8 — -	17.2 — -
2.4 — -	11.2 — -
0.1 — -	9.9 — -

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

Brænde	104.46	Favne	115 Spd.	5 Sk.			
Kul	4357465	℔	12453 —	52 -	12568 Spd.	57 Sk.	
Bomolie	6883¼	Pot.	1253 Spd.	27 Sk.			
Talg	3077¼	℔	294 —	118 -			
Pudsegarn	3565¾	℔	503 —	67 -			
Hamp og Pakningsgarn	440⅜	℔	120 —	4 -			
Lampeolie	938¼	Pot	143 —	66 -			
Parafinolie	479	„	41 —	47 -			
Gasolin til Belysning i Lokomotivstaldene	504	℔	51 —	113 -			
Diverse Pudse- og Renholdelsessager			111 —	115 -	2520 —	77 -	
					15089 Spd.	14 Sk.	

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 30066.0, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande 60.2 Sk. pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 36035.6*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort 50.2 Sk. pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 29366 Spd. 66 Sk.; altsaa pr. Togmil 117.2 Skilling, pr. Lokomotivmil 97.8 Skilling.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort 141789 Spd. 22 Sk., der giver en Udgift pr. Togmil af 4 Spd. 86 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	8776928.
Passagerer	—	1358708.
Passageerstoppevogne. Disse have gjennemløbet 22089.7 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner, i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	2429867.
Godsstoppevogne. Disse have gjennemløbet 7896.0 Mile; enhver af disse Vogne veie 95 Centner; læsset i Gjennemsnit 100 Centner	—	789600.
Melkevogn. Denne har gjennemløbet 2318.0 Mile; Vægt 107 Centner	—	248026.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	11566291.
Gods	—	9474372.
tilsammen	Centnermile	34643792.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366	Centner.	Centnermile	273548.
No. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	347	—	—	9988117.
No. 21, 22	400	—	—	1096360.
No. 5, 6, 9, 12, 13	228	—	—	857987.
(Ballastmilene ikke medregnede).				12216012.
tilsammen			Brutto-Centnermile	46859804.

Divideres Togmilenes Antal 30066.0 i 34643792, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1152 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivmilenes Antal 36035.6 i 34643792, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 961 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 11093457, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 368 Centner, og for hvert Lokomotiv 308 Centner.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 3946.7 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse Passageervogne	1.2
2den Do. Do.	2.0
Stoppe- og Melkevogn	1.1
Godsvogne	5.5
Tilsammen i Gjennemsnit	9.8

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv-mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ℔.	Olie Potter.	Talg ℔.	Kul ℔.	Olie Potter.	Talg ℔.	
Januar	2992.2	301460	456	276½	101	0.15	0.09	3013
Februar	2779.8	294601	425	237	106	0.15	0.09	2834
Marts	2977.8	299514	397	250	101	0.13	0.08	2884
April	2504.2	262680	380	215	105	0.15	0.09	2507
Mai	2977.3	341070	482	193	115	0.16	0.06	2759
Juni	3230.9	344020	575	211	106	0.18	0.07	3006
Juli	3586.2	403080	745¼	277¼	115	0.21	0.07	3354
August	3223.3	445630	719¼	283	138	0.22	0.09	2969
September	3119.5	404670	702	263½	130	0.22	0.08	3053
Oktober	3236.3	440550	854½	364	136	0.26	0.11	3205
November	2770.2	438590	629¼	262½	158	0.23	0.09	2807
December	2637.9	381600	518	244½	145	0.20	0.09	2721
Total	36035.6	4357465	6883¼	3077¼	121	0.19	0.09	35112

Antallet af Tog har været:

Paa Hovedlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 22de Marts.

Alle Dage: Passageertog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
1 op og 1 ned — do. - Hougsund, i Fortsættelse af Tog til og fra Kongsberg.
Blandede Tog. 1 op og 1 ned — do. - Vikersund.
Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - Randsfjord.

I Tiden fra og med 23de Marts til og med 30te April.

Alle Dage: Passageertog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
Blandede Tog. 1 op og 1 ned — do. - Vikersund.
Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - Randsfjord.

I Tiden fra og med 1ste Mai til og med 31te Oktober.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
1 op og 1 ned — do. - Vikersund.
Alle Hverdage: *Godstog. 2 op og 2 ned — do. paa den ene Side og Randsfjord og Skjærdalen paa den anden.

I Tiden fra og med 1ste November til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.
Alle Hverdage: *Godstog. 2 op og 2 ned — do. paa den ene og Randsfjord og Skjærdalen paa den anden Side.

Paa Kongsberglinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 22de Marts.

Alle Dage: Passageertog. 3 op og 3 ned mellem Hougsund og Kongsberg.
Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - do.

I Tiden fra og med 23de Marts til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Hougsund og Kongsberg.
Alle Hverdage: *Godstog. 1 op og 1 ned — do. - do.

Paa Krøderenlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 31te December.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

*) Enkelte Afvigelser for Godstogenes Vedkommende efter Trafikens Behov.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. ℔ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. ℔	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste.*)	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det.	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die.	15469.6	19491268	14742	0.952	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de.	24921.0	34901057	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819
5te.	38181.6	46911137	38317	1.003	4857170	127.2	0.103	126.8	1229	9.658
6te.	36035.6 **)	46859804	35112	0.974	4357465	120.9	0.093	124.1	1300	10.754

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivernes Vedligehold.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbeider.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbeidsløn.			
	Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
No. 1. Halfdan.	Nye Stempler og Stempelstænger. Planeret Slidefjæset og Opskjødning af Slidespindler. Nye Afblæsningskraner for Cylindre og Slideskab. Planeret Motionsbarrerne. Nye Smørekraner og Modpakningsringe. Nye Excenterstroppe og Stænger. Nye Bolte for Linkebevægelsen. Nye Sidestænger. 4 Stkr. nye Krumtappinder. Paaforet Axelkasserne samt nye Metaller i Axelkasser og Sidestænger. Nye Fjæderklaver og Bolte. 2 nye Styrelagere for Bogihjulene. Afdreiet Drivhjul og Bogihjul. Nyt Bremseværk. Nye Buffermuffer og Opskjødning af Buffere. Indsat 10 nye Kjedelrør og 20 Rørringe. Nyt Sæt Vandstands- og Prøvekraner. Ny Dampaaslipningskran for Tenderne. 2 nye Kraner for Injectorerne. 2 nye Fødeventiler. Forandret Placement af Injectorerne. Planeret Regulatorsliden. Nye Kobberrør for Injectorerne. Ny Forskjærm, nye Vinduer med Metalrammer. Nye Navneplader og Nummere. Diverse nye Kiler, Pindeskruer, Splitpinder og Plugger. Repareret Askekassen. Ny Træklædning paa Kjedelen. Nyt Endestykke og Sikkerhedskobling. Sammensætning, Afpudsning samt opmalet og lakeret. 36 Stkr. Rister for Fyrkassen samt 24 Stkr. India Rubber Pakning	437	7	1234	54	1671	61
	Lateris	437	7	1234	54	1671	61

*) Ca. 14½ Maaned.

**) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 3946.7 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbeider.	Medgaaede Beløb. Materialier. Spd.	Sk.	Arbeidsløn. Spd.	Sk.	Total. Spd.	Sk.
	Transport	437	7	1234	54	1671	61
No. 2. Tryggve.	Udboret Cylinderne. Nye Cylinder-Forlaag. Nye Stempler med Fjædre. Planeret Slidefjæset samt nye Metalslider. Afdreiet Stempelstænger og Slidestænger. Opforing af Cylinder- og Slideskabs-Pakningsboxe samt nye Modpakningsringe. Planeret Motionsbarrerne. Nye Metalforinger i Excenterstropper. Nye Sidestanglagere. Paaforet Axelkasser samt indlagt nye Lagermetaller. Paaforet Bogiepladen. Ny Axel og Bolte til Balancen. 6 Stkr. nye Hjulringe. Repareret Bærefjædre. Endel nye Bolte for Linkebevægelsen og Revanceraxelen. Ny Regulatorhandel. Fuldstændig Ombytning af Messingkjedelrør. Eftersyn og Skrabning af Kjedelen. Nye Foringer for Udvaskningsplugger. Indsætning af endel nye Kjedel-Stagbolte. Nyt Exhaustrør. Forandret Placement af Squarekranen og ny do. Kran. Ny Dampkran for Injectorerne. Nye Metalkugler i Fødeventilerne. Ny Injectorskrue. Indslibning af alle Kraner og Ventiler. Ny Træklædning paa Kjedel samt diverse mindre Reparationer, som nye Pindeskruer, Kiler, Bolte, Brækklodse m. m. Nye Sandkassser af Jern. 35 Stkr. nye Rister	766	111	880	3	1646	114
No. 3. Sigurd.	Nye Stempelfjædre, nye Muttere og Skruer for Slideskabet. Opsætning af Excenterstropper og Sidestanglagere. Forandring af Fjæderstroppe. Repareret Forfjædre. Afdreiet Bogiehjul. Repareret Forendpladen, Bufferne, Plougjern og Tragtlaag. Nyt Forendstykke. Repareret Brækskrue med Mutter. Paasat nye Brækklodse. Ny Koblingsbolt med Kjætting. Indsat endel nye Rørringe i Kjedelen. Ompakning af Domen. Indslibning af Kraner og Ventiler. Ladning og Pakning af Trykmaaler, Injector og Tenderrør. Repareret Tenderne. Nyt Squarerør. Endel nye Splitpinder og Bolte. 9 Stkr. nye Rister	47	25	101	58	148	83
No. 4 Harald.	Opforing af Cylinder- og Slideskabsboxer samt nye Pakningsringe. Nye Stempelfjædre. Opforing af Excenterstroppe. Opforing og Sammenpasning af Sidestanglagerne. Nye Forfjædre. Ny Balanceaxel. Opboring af Huller i Fjæderbalancen. Afdreining af Bogiehjul. Nyt Endestykke. Indsat endel nye Rørringe i Kjedelen. Repareret Exhaustrøret. Repareret Askekassen. Nyt Squarerør. Planeret Regulatorfjæset. Indslebet Kraner og Ventiler. Nye Vandstandskraner. Omdreining af Fødeventilkugler. Ny Injectorskrue. Nyt Handelhjul til Tenderkranen. Diverse mindre Reparationer af Bolte, Bræk m. m. 8 Stkr. nye Rister	43	58	161	105	205	43
No. 5. Tjalve.	Nye Stempelfjædre. Opforing af Cylinder- og Slideskabsboxer. Afretning af en Sidestang. Indlagt ny Gnist-						
	Lateris	1294	81	2377	100	3672	61

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbeider.	Medgaaede Beløb. Materialier. Spd.	Sk.	Arbeidsløn. Spd.	Sk.	Total. Spd.	Sk.
	Transport	1294	81	2377	100	3672	61
	fænger. Repareret og pakket Squarerørledning. Indslebet Kraner og Ventiler. Forandret Forskjærm. Repareret Brækstel, Bolte, Kiler m. m. Malet og lakeret. 5 Stkr. nye Rister	22	101	77	88	100	69
No. 6. Røskva.	Nye Stempelfjædre. Paaforing af Axelkasser samt Opforing af Axelkasser- og Sidestanglagere. Indsat endel Pindeskruer for Pakningsboxer. Repareret Forfjædrene. Afdreiet Bogiehjul. Opsat Excenterstroppe og Storendlagerne. Endel nye Bolte for Linkebevægelsen. Nyt Beslag paa Asketragt. Repareret Fyrdørene. Repareret Squarerør og Damprøret til Tenderne. Repareret Injectorerne. 1 Stk. nyt Handelhjul. Indslebet Kraner og Ventiler. Repareret Brækstel, Bolte, Kiler m. m. 24 Stkr. nye Rister. 2 Stkr. India Rubber Pakning	35	17	126	82	161	99
No. 7. Skrim.	Nye Stempelfjædre. Afdreiet Slidestænger. Opforet Pakningsboxe. Planeret Slider og Slidefjæs. Nye Skruer i Cylinderlaag. Paaforing og Opsætning af Sidestanglagere. Paaforing og Indpasning af Axelkasser og Lagermetaller. Opforing af Excenterstropper. Opforing af Bogieplade. Afdreiet alle Hjul. Indsat endel nye Rørringe i Kjedelen. Repareret Exhaustrøret og Gnistefængerramme. Ny Gnistfænger. Repareret Tenderne. Nyt Squarerør. 2 nye Injectorskruer og 2 Stopperinge. Indslebet Kraner og Ventiler. 1 Stk. ny Vandstandskran. Afdreiet Fødeventilkugler. Ny Bagskjærm og Forandring af Forskjærm. Ny Brækskrue med Mutter. Nye Endestykker og Koblingsbolte. Diverse mindre Reparationer af Linkebolte, Pindeskruer, Lodning af Rør, Brækklodse. Nye Sandkasser af Jern. 40 Stkr. nye Rister. 14 Stkr. India Rubber Pakning	134	52	371	22	505	74
No. 8. Uller.	Nye Stempelfjædre. Afdreiet Slidestænger. Opforet Pakningsboxe. Indslebet Cylinder- og Slideskabskraner. Repareret Slideskabsslanger. Nyt Sæt Pindeskruer i Slideskabene. Opforing og Planering af Motionsbarrerne. Opsat Excenterstropper. Paaforet Sliderne og Sidestanglagerne. Afdreiet Bogiehjul. Nye Forfjædre. Ompakning af Damprør. Nyt Squarerør med Metrykker. Ompakning af Domen. Repareret Exhaustrøret. Repareret diverse Kraner. Udboret Fødeventilsæder og afdreiet Ventilkugler. Repareret Røgboxen, Forendpladen samt nyt Forendstykke. Nye Vareplader i Røgboxen. Repareret Kulboxen. Diverse nye Bolte, Kiler, Brækklodse m. m. 40 Stkr. nye Rister	84	37	152	68	236	105
No. 9. Eivind.	Nye Stempelfjædre. Opsætning af Excenterstropper og Storendlagere. Paaforet Bogien. Afdreiet Bogiehjul. Repareret Forfjædre. Nye Laag til Axelkasserne. Diverse nye Pindeskruer og Pakningsringe. Indsat endel						
	Lateris	1571	48	3106	0	4677	48

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbeider.	Medgaaede Beløb. Materialier. Spd.	Sk.	Arbeidsløn. Spd.	Sk.	Total. Spd.	Sk.
	Transport	1571	48	3106	0	4677	48
	nye Rørringe i Kjedelen. Repareret og ompakket Damprør. Nyt Exhaustrør. Nyt Squarerør. Ompakket Domen. Indsat 3 Stkr. nye Stagbolte i Kjedelen. Repareret Asketragten. Indslebet Kraner og Ventiler samt udboret Ventilsæderne i Injectorerne. Nye Vareplader i Røgboxen og nye Gnistefængere. Indsat endel nye Paknings-bolte, nye Koblingsbolte, nye Brækklodse. 12 Stkr. nye Rister	94	64	183	53	277	117
No. 16. Heimdal.	Nye Stempelfjædre. Paaforet Motions. Opsat Excenterstropper og Storendlagere. Paaforet og høvlet Axelkasser. Paaforet Axelkasse- og Sidestanglagere. Paaforet og høvlet Bogiepladen. Ny Bogiebolt. Endel nye Pakningsringe. Repareret Forfjædre og indlagt 32 Stkr. nye India Rubber Pakning for Fjæderophængningen. Omlagt 3 og afdreiet alle Hjulringe. Indsat endel nye Rørringe i Kjedelen. Repareret Exhaustrør. Nyt Squarerør. Repareret Askekassen. Ompakket Domen. 1 ny Injectorskrue og 1 ny Squarerørskrue. Repareret og indslebet Kraner og Ventiler. Diverse nye Bolte, Skruer, Brækklodse m. m. 105 Stkr. nye Rister	138	91	280	99	419	70
No. 17. Vegtam.	Nye Stempelfjædre. Afdreiet Stempel og Slidestænger. Paaforet Pakningsboxer. Nye Modpakningsringe. Paaforet Motions. Opsat Excenterstropper og Storendlagere. Paaforet Axelkasser og Sidestanglagere. Repareret Forfjædre. Endeel nye Fjæderbolte og Skruebolte. Nye Fjæderklaver for Drivhjulene. Ny Bogiebolt. Omlagt 3 og afdreiet alle Hjulringe. 4 nye Foringer til Bogiepladen. Ompakket Damprøret. Ny Regulatorpakningsbox. Nyt Squarerør. Repareret Exhaustrør. Repareret og indslebet Kraner og Ventiler. Nyt Endestykke. Diverse Bolte, Brækklodse m. m. 71 St. nye Rister	152	104	392	13	544	117
No. 18. Balder.	Nye Stempelfjædre. Opsat Excenterstropper og Storendlagere. Paaforet Axelkasser, Axelkasse- og Sidestanglagere. Ny Excenterskive. Ny Buffer- og Forendplade. Ny Buffermuffe. Nyt Forendstykke. Repareret Bogien. Paaforet Bogiepladen. Repareret Forfjædre. Omlagt 2 og afdreiet alle Hjulringe. 1 ny Sandkasse af Jern. Ny Sikkerhedskobling. Indsat endeel nye Rørringe, 4 nye Rør og 2 nye Stag i Kjedelen. Nye Dør- og Vareplader i Røgboxen. Ompakket Damprør, repareret Exhaustrør og nyt Squarerør. Repareret Injektorrør. Afdreiet Fødeventilkugler. Diverse mindre Reparationer. Nye Brækklodse m. m. 37 Stk. nye Rister	117	48	344	108	462	36
	Lateris	2074	115	4307	33	6382	28

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbeider.	Medgaaede Beløb. Materialier. Spd.	Sk.	Arbeidsløn. Spd.	Sk.	Total. Spd.	Sk.
	Transport	2074	115	4307	33	6382	28
No. 21. Hedin.	Opsat Excenterstropper og Storendlagere. Repareret Exhaustrør. Nye Vareplader i Røgboxen. Indslebet diverse Kraner. Nye Limejern. Diverse mindre Reparationer. Nye Brækklodse m. m. 26 Stk. nye Rister...	16	23	34	82	50	105
		2091	18	4341	115	6433	13
	Udgift ved Forsøg med Gnistfængere					80	71
						6513	84
	Indtægt ved Salg af kasserede Messingrør					114	65
						6399	19

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften

i de forløbne 6 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotivmil.
		Spd.	Sk.	Sk.
1ste*)	16774.7	7386.	„	52.9
2det	13741.2	6864.	28.	59.9
3die	15469.6	8182.	29.	63.5
4de	24921.0	14791.	57.	71.2
5te	38181.6	27373.	51.	86.0
6te	36035.6	29366.	66.	97.8

*) Ca. 14½ Maaned.

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Fordeling af Udgifterne

i 6te Driftsaar, fra 1ste

1874.	Lokomotiver.	Lokomotivmile. I ordinære og extraordinære Tog. Paa Dr.-Rdf.-banen.	Lokomotivmile. I ordinære og extraordinære Tog. Paa Chr.-Dr.-banen.	Lokomotivmile. I Grusning m. m.*) Paa Dr.-Rdf.-banen.	Lokomotivmile. I Grusning m. m.*) Paa Chr.-Dr.-banen.	Lokomotivmile. I Grusning m. m.*) Paa Chr.-Dr.-baneanlæg.	Lokomotivmile. I Grusning m. m.*) Paa Krøderenbaneanlæg.	Lokomotivernes Istandholdelse. Material og Arbeidsløn.	Lokomotivernes Istandholdelse. I ordinære og extraordinære Tog. Paa Dr.-Rdf.-banen.	Lokomotivernes Istandholdelse. I ordinære og extraordinære Tog. Paa Chr.-Dr.-banen.	Lokomotivernes Istandholdelse. I Grusning m. m.*) Paa Dr.-Rdf.-banen.	Lokomotivernes Istandholdelse. I Grusning m. m.*) Paa Chr.-Dr.-banen.	Lokomotivernes Istandholdelse. I Grusning m. m.*) Paa Chr.-Dr.-baneanlæg.	Lokomotivernes Istandholdelse. I Grusning m. m.*) Paa Krøderenbaneanlæg.	Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Talg m. m.
								Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	
Dr.-Rdf.banens Lokomotiver	20 Tons	1449.7	12.8	—	—	—	—	50.105	50. 52	- 53	—	—	—	—	2420. 99
Chr.-Dr.-banens do.	do.	1291.2	—	—	—	—	—	67. 57	67. 57	—	—	—	—	—	
Dr.-Rdf.banens do.	13 Tons	19776.3	12487.6	875.0	562.0	160.0	14.0	5327. 19	3110. 2	1963. 96	137. 72	88. 46	25. 19	2. 24	24666. 118
Chr.-Dr.banens do.	do.	9755.3	20811.0	—	290.0	6.0	—	2112. 22	667. 77	1424. 34	—	19. 102	- 49	—	
Dr.-Rdf.banens do.	8 Tons	3655.6	1086.7	267.0	—	—	10.0	460. 68	335. 52	99. 86	24. 60	—	—	- 110	2816. 91
Chr.-Dr.banens do.	do.	107.5	5529.0	—	—	—	—	573. 56	10. 112	562. 64	—	—	—	—	
Tilsammen		36035.6	39927.1	1142.0	852.0	166.0	24.0	8591. 87	4241. 112	4050. 93	162. 12	108. 28	25. 68	3. 14	29904. 68
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver								448. 113	448. 113	—	—	—	—	—	—
Do. - Christiania-Drammenbanens Do.								423. 9	—	423. 9	—	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukjørte Lokomotiver								111. 74	3. 5	108. 69	—	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.								44. 105	—	44. 105	—	—	—	—	—
Tilsammen								9620. 28	4693. 110	4627. 36	162. 12	108. 28	25. 68	3. 14	29904. 68

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning" paa vedkommende Bane.

ved Lokomotivernes Drift

Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes Drift.											Total.						
Falder paa			Falder paa			Falder paa			Falder paa			Falder paa					
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Lønninger og Uniformer.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Kul til Vandstationer.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Inventarium.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Medgaaede Beløb.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-baneanlæg.	Grusning paa Krøderen-baneanlæg.
Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
2412. 3	8. 96																
11566. 33	13100. 85	19204. 63	9110. 43	10094. 20	175. 28	83. 15	92. 13	1046. 8	390. 4	656. 4	58922. 14	28914. 68	162. 12	29708. 64	108. 28	25. 68	3. 14
1110. 98	1705. 113																
15089. 14	14815. 54	19204. 63	9110. 43	10094. 20	175. 28	83. 15	92. 13	1046. 8	390. 4	656. 4	58922. 14	28914. 68	162. 12	29708. 64	108. 28	25. 68	3. 14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448. 113	448. 113	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423. 9	—	—	423. 9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111. 74	3. 5	—	108. 69	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44. 105	—	—	44. 105	—	—	—
15089. 14	14815. 54	19204. 63	9110. 43	10094. 20	175. 28	83. 15	92. 13	1046. 8	390. 4	656. 4	59950. 75	29366. 66	162. 12	30285. 7	108. 28	25. 68	3. 14

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile. med Passagerer paa		med Gods paa		med Ballast, Fyld m. m. paa				Tilsammen paa		Antal Reparationsdage. Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Chr.-Dr. bane-anlæg.	Krøderen-bane-anlæg.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.			
A. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.														
1ste Klasse lukkede Passageervogne	4	667.0	875.4							667.0	875.4			
1ste og 2den Klasse Kompositvogne	10	14114.0	10791.9							14114.0	10791.9	133	8.3	199
1ste Klasse halvaabne Passageervogne	2	20.1	11.8							20.1	11.8			
2den Do. lukkede Do.	28	23302.6	22576.3							23302.6	22576.3	127	3.7	396
2den Do. halvaabne Do.	6	1765.8	2676.2							1765.8	2676.2			
Passageerstoppevogne	5	6784.7	6186.6	1300.6	636.2					8085.3	6822.8	63	12.6	237
Godsstoppevogne	6	950.8	590.8	4849.0	1520.3					5799.8	2111.1	82	13.7	96
Melkevogn	1			1755.6						1755.6				
Lukkede Godsvogne	5			1886.9	1095.0					1886.9	1095.0	10	1.3	569
Halvaabne Do.	2		7.4	544.6	403.8					544.6	411.2			
Høikasse Do.	40	8.0		10529.9	6981.8					10537.9	6981.8	64	1.4	296
Lavkasse Do.	5			368.1	1084.1					368.1	1084.1			
14′ lange Tømmervogne	70			19108.3	7627.5					19108.3	7627.5			
18′ Do.	51			19281.0	2995.4	3058.0	1375.0		32.0	104854.7	37700.5	705	2.0	240
24′ Do.	230			82483.7	33330.1									
Tilsammen	465	47613.0	43716.4	142107.7	55674.2	3058.0	1375.0		32.0	192810.7	100765.6	1184	2.5	248

B. Christiania-Drammenbanen tilhørende. *														
1ste Klasse lukkede Passageervogne	13	17089.8	27410.1							17089.8	27410.1			
1ste og 2den Klasse Kompositvogne	2	2615.8	7707.8							2615.8	7707.8			
2den Klasse lukkede Passageervogne	45	33402.0	56085.0							33402.0	56085.0			
2den Do. halvaabne Do.	5	2824.7	3987.5							2824.7	3987.5			
Passageerstoppevogne	7	13948.8	19144.2	55.6	377.0					14004.4	19521.2			
Godsstoppevogne	1	16.0	126.2	2080.2	1590.7					2096.2	1716.9			
Melkevogn	1			562.4	389.4					562.4	389.4			
Lukkede Godsvogne	24			13783.9	8748.8					13783.9	8748.8			
Halvaabne Do.	15	135.1	71.0	3848.4	3627.4					3983.5	3698.4			
Høikasse Do.	51			10474.1	7768.8					10474.1	7768.8			
18′ lange Tømmervogne	10					7318.0	3787.0	1164.0	231.0	11948.1	6308.5			
24′ Do.	30			4399.1	1357.5									
Tilsammen	204	70032.2	114531.8	35203.7	23859.6	7318.0	3787.0	1164.0	231.0	112784.9	143342.4			

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1ste Klasse lukkede Passageervogne	750.	90.		
2den — — do.	1086.	-		
Passageerstoppevogne	418.	23.		
Godsstoppevogne	781.	89.		
Lukkede Godsvogne	63.	26.		
Høikasse do. / Lavkasse do. / Halvaabne do.	358.	70.		
14′ Tømmervogne / 18′ do. / 24′ do.	4483.	51.	7941.	109.

Forbrugsgjenstande:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1977½ Potter Bom- og Rapolie	364.	42.		
312½ ℔ Pudsegarn	43.	46.		
1349¾ Potter Lampeolie og Væger 333 Alen	201.	36.		
45¾ ℔ Talg	4.	50.		
Diverse Pudsegarn	26.	104.	640.	38.

Lønninger	1527.	85.
Inventar	2127.	105.
Presenninger	513.	119.

Mindre Reservegods:

medgaaet i det Hele ved Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammen Jernbanerne:

800 Stkr. Kastelænker	279 Spd.	104 Sk.		
372 — Koblehorn	298 —	99 -		
276 — Koblebolter	165 —	106 -		
134 — Breidelskruer	6 —	88 -		
Vognbræk	28 —	27 -		
	779 Spd.	64 Sk.,		
hvoraf falder paa Drammen-Randsfjord Jernbanen			418.	33.

De væsentligste Reparationsarbeider ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne:

1ste Klasse Passageervogne:

Indlagt 21 Stkr. Speilglasruder, 3 Stkr. nye Vinduesremme. Forandret Dørlaase i 3 Vogne. Indsat 4 Stkr. nye Vognlaase og paasat 24 Stkr. nye Haandtag. Indsat 2 Stkr. nye Endestykker. Ny Voxdug i 1 Koupee. Repareret Hynderne i 1 Vogn. Hovedreparation af Døre, Endepaneling, Stænder og Tagværk paa 1 Vogn. Anskaffet Clor-Calciumglas til Vinduerne. Indlagt 10 Stkr. nye India-Rubber. Indsat nye Bærefjædre under 1 Vogn. Indlagt 6 Stkr. nye Metallagere og 6 Stkr. nye Malmlagere. Omdreiet 10 Par Hjul samt paalagt og afdreiet 4 Stkr. nye Hjulringe. Omlakeret 3 Vogne.

2den Klasse Passageervogne:

Indlagt 22 Stkr. Speilglasruder, 15 Stkr. nye Vinduesremme. Indsat 2 Stkr. nye Dørvridere og 1 Haandtag. Indlagt 13 Stkr. nye India-Rubber. Indsat 2 Stkr. nye Endestykker. Diverse nyt Beslag paa 1 Vogn. Omdreiet 15 Par Hjul. Indlagt 15 Stkr. nye Malmlagere og indsat nye Bærefjædre under 8 Vogne. Ommalet 10 Vogne.

Passageer-Stoppevogne:

Forandret Dørlaase i 4 Vogne. Indsat 2 nye Vinduesremme. Omdreiet 3 Par Hjul samt paalagt og afdreiet 4 Stkr. nye Hjulringe. Ommalet 4 Vogne. Paasat endel nye Brækklodse.

Godsstoppevogne:

Indsat 1 Stk. nyt Endestykke. Nyt Tag paa 1 Vogn. 2 nye Stigbræt. Paalagt ny Tagpresenning paa 2 Vogne. Forandret 2 dækkede Kassevogne til Godsstoppevogne. Omdreiet 2 Par Hjul samt paalagt og afdreiet 12 Stkr. nye Hjulringe. Ommalet 2 Vogne. Nye Brækklodse.

Lukkede Godsvogne:

Indsat nye Bærefjædre under 1 Vogn. Omdreiet 2 Par Hjul. Ommalet 1 Vogn. Diverse nye Brækklodse.

Kassevogne:

Indsat 5 Stkr. nye Endestykker. 8 Stkr. nye Fjæderkoppe. 3 Stkr. nye Axelkasselaag. Indlagt 8 Stkr. nye India-Rubber. 6 Stkr. nye Malmlagere. Repareret Stænderværket paa 2 Vogne. Omdreiet 2 Par Hjul samt paalagt og afdreiet 4 Stkr. nye Hjulringe. Indlagt nye Bærefjædre under 1 Vogn samt forandret Fjæderstolene paa 6 Vogne. Forlænget Dragbaandet paa 1 Vogn. Diverse nye Brækklodse.

Tømmervogne:

Indsat 79 Stkr. nye Endestykker, 34 Stkr. nye India-Rubber, 63 Stkr. Fjæderkoppe, 36 Stkr. nye Axelkasselaag, 2 Stkr. nye Axelboxer, 1 ny Buffermuffe. Endel nye Fjæderjern. Paasveitset 2 nye Bufferhoveder. Indlagt 11 Stkr. nye Midtpartistykker, 3 Stkr. nye Sidestykker. 1 Stk. ny Brækspindel. Diverse nyt Beslag samt nyt Bundbolster til en ældre Vogn. Forarbeidet nyt Træværk til 2 Vogne. Indlagt 48 Stkr. nye Malmlagere, 12 Stkr. nye Metallagere samt paaforet ca. 70 Stkr. ældre Lagere. Omdreiet 42 Par Hjul samt paalagt og afdreiet 86 Stkr. nye Hjulringe. Indsat nye Bærefjædre under 29 Vogne. Forandret Fjæderstolene paa 54 Vogne. Forlænget 28 Stkr. Dragbaand. Diverse nye Brækklodse.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Fordeling af Udgifterne

i 6te Driftsaar, fra 1ste Januar

1874.	Vognmile. I ordinære og extraordinære Tog. Paa Dr.-Rdf.-banen.	Vognmile. I ordinære og extraordinære Tog. Paa Chr.-Dr.-banen.	Vognmile. I Grusning m. m.*) Paa Dr.-Rdf.-banen.	Vognmile. I Grusning m. m.*) Paa Chr.-Dr.-banen.	Vognmile. I Grusning m. m.*) Paa Chr.-Dr.-banean-lægg.	Vognmile. I Grusning m. m.*) Paa Krø-deren-banean-lægg.	Vognenes Istandholdelse. Material- og Arbeidsløn.	Vognenes Istandholdelse. I ordinære og extraordinære Tog. Paa Dr.-Rdf.-banen.	Vognenes Istandholdelse. I ordinære og extraordinære Tog. Paa Chr.-Dr. banen.	Vognenes Istandholdelse. I Grusning m. m.*) Paa Dr.-Rdf. banen.	Vognenes Istandholdelse. I Grusning m. m.*) Paa Chr.-Dr-banen.	Vognenes Istandholdelse. I Grusning m. m.*) Paa Chr.-Dr.-banean-lægg.	Vognenes Istandholdelse. I Grusning m. m.*) Paa Krø-deren-banean-lægg.	Forbrugsgjenstande, Olie, Talg m. m.
							Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
Drammen-Randsfjordbanens														
1ste Klasse Passageervogne....	14801.1	11679.1	—	—	—	—	528. 34	295. 34	233. -	—	—	—	—	
2den do. do.	25068.4	25252.5	—	—	—	—	644. 5	320.101	323. 24	—	—	—	—	
Passageerstoppevogne	8085.3	6822.8	—	—	—	—	406. 89	220. 71	186. 18	—	—	—	—	
Christiania-Drammenbanens														799. 27
1ste Klasse Passageervogne ...	19705.0	35117.9	—	—	—	—	466. -	167. 60	298. 60	—	—	—	—	
2den do. do.	36226.7	60072.5	—	—	—	—	476. 67	179. 33	297. 34	—	—	—	—	
Passageerstoppevogne	14004.1	19521.2	—	—	—	—	287. 86	120. 22	167. 64	—	—	—	—	
Drammen-Randsfjordbanens														
Lukkede Godsvogne.....	3642.5	1095.0	—	—	—	—	63. 26	48. 73	14. 73	—	—	—	—	
Kassevogne	11450.6	8477.1	—	—	—	—	338.101	194. 84	144. 17	—	—	—	—	
Tømmervogne	120873.0	43953.0	3058.0	1375.0	—	32.0	3721. 21	2656.108	966. 15	67.26	30. 27	—	- 85	
Gods-Stoppevogne	5799.8	2111.1	—	—	—	—	339. 55	248.104	90. 71	—	—	—	—	
Christiania-Drammenbanens														408. 62
Lukkede Godsvogne	14346.3	9138.2	—	—	—	—	77. 49	47. 34	30. 15	—	—	—	—	
Kassevogne.....	14457.6	11467.2	—	—	—	—	350. 28	195. 38	154.110	—	—	—	—	
Tømmervogne	4399.1	1357.5	7318.0	3787.0	1164.0	231.0	178. 24	42.113	18. 30	71.52	36.116	11.43	2.30	
Gods-Stoppevogne	2096.2	1716.0	—	—	—	—	27. 56	15. 12	12. 44	—	—	—	—	
Mindre Reservegjenstande:														
Kastelænker, Koblehorn m. m.	—	—	—	—	—	—	779. 64	418. 33	337. 23	14.86	7. 38	1.78	- 46	
Tilsammen	294956.0	237782.0	10376.0	5162.0	1164.0	263.0	8684.105	5171. 80	3268.118	153.44	74. 61	13. 1	3.41	1207. 89
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne							522.117	522.117	—	—	—	—	—	—
Do. - Christiania-Drammenbanens do.							143. 60	—	143. 60	—	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukjørte Vogne							1377. 21	348. 88	1028. 53	—	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.							277. 61	85. 45	89. 38	102.98	—	—	—	—
Tilsammen							11006. 4	6128. 90	4530. 29	256.22	74. 61	13. 1	3.41	1207. 89

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning" paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

ved Vognenes Drift

til 31te December 1874.

Vognenes Drift.											Total.						
Falder paa			Falder paa			Falder paa			Falder paa			Falder paa					
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Lønninger.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Inventarium.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Presenninger.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Medgaaede Beløb.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammen-baneanlæg.	Grusning paa Krøderen-baneanlæg.
Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
347. 94	451. 53																
		2759. 36	1527. 85	1231. 71	2857. 54	2127. 105	729. 69	1004. 111	513. 119	490. 112	16514. 35	9981. 67	153. 44	6288. 61	74. 61	13. 1	3. 41
292. 64	115. 118																
640. 38	567. 51	2759. 36	1527. 85	1231. 71	2857. 54	2127. 105	729. 69	1004. 111	513. 119	490. 112	16514. 35	9981. 67	153. 44	6288. 61	74. 61	13. 1	3. 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	522. 117	522. 117	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143. 60	—	—	143. 60	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1377. 21	348. 88	—	1028. 53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277. 61	85. 45	102. 98	89. 38	—	—	—
640. 38	567. 51	2759. 36	1527. 85	1231. 71	2857. 54	2127. 105	729. 69	1004. 111	513. 119	490. 112	18835. 54	10938. 77	256. 22	7549. 92	74. 61	13. 1	3. 41

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner	Fod	43334	—	43334
Lasker	Par	666	—	666
Skruer	Stkr.	2183	—	2183
Dogs	—	20992	—	20992
Sleepers	—	27541	—	27541

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 6 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*)	2516	86	160	875	3800
2det	1287	—	840	2650	6292
3die	4423	37	141	2025	5694
4de	10785	5	331	2652	18016
5te	22736	342	2075	7274	14108
6te	43334	666	2183	20992	27541
Tilsammen	85081	1136	5730	36468	75451
I den hele Linie findes ved Udgangen af 1874:					
I Drammen-Randsfjordbanen	686048	32754	131109	599349	139213
- Kongsberglinien	193870	9394	37564	176378	44174
- Krøderenlinien	169064	8200	32800	152820	38205
Tilsammen	1048982	50348	201473	928547	221592
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 1874	8.11 %	2.21 %	2.84 %	3.93 %	34.05 %

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Ved Hovedlinien:						
1. Overbygning:						
43334 Fod Skinner	14951.	66.				
1512 Par Lasker	356.	27.				
5427 Stkr. Skruer	256.	63.				
20992 — Dogs	375.	70.				
27541 — Sleepers	4517.	63.				
7 Tdr. Kreosotolie	78.	34.	20535.	83.		
Arbeidsløn			2168.	93.		
			22704.	56.		
Fragaar for 43334' udbyttede og solgte Skinner	8629.	19.				
— - 846 Par do. do. Lasker	169.	24.				
— - 3244 Stkr. do. do. Skruer	108.	16.	8906.	59.	13797.	117.
2. Vedligehold af Points og Crossings					704.	90.
3. Grusning:						
Op- og Aflæsning af 3064 Vogne Grus	1429.	36.				
Lønninger til Mandskabet, Kul, Olie, Talg m. m., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne	1375.	23.	2804.	59.		
Fragaar for Gruskjøring til private Sidespor			52.	60.	2751.	119.
Banelegemet med Skraaninger:						
Forstøtningsmure			121.	86.		
Lukkede Render			19.	80.		
Stikrender			185.	70.		
Aabne Grøfter			186.	38.		
Skraaninger			358.	86.		
Fjeldrensning			140.	66.		
Stenbeklædning			24.	72.		
Strækbolte mellem Skinnerne i Kurve under 1000'			392.	30.		
Ishugning			24.	114.		
Diverse Materialier			178.	58.	1632.	100.
Broer:						
Muring af nye Landkar under Endekapstokkerne ved Hougsund, Hoen, Os og Bjerke Broer. — Indlægning af nyt Dække. — Cementering af Brokar. — Maling og Indsætning med Kreosotolie af Broernes Træværk. — Ud- og Indbytning af Materialier. — Undersøgelse af Broernes Tilstand. — Oparbeidelse af Materialier.						
Malerarbeide og Kreosottering			210.	76.		
Tømmermandsarbeide			869.	13.		
Murarbeide			390.	18.		
Smedearbeide			36.	107.		
Diverse Dagarbeider			94.	118.		
— Materialier			846.	24.	2447.	116.
Gjærder:						
Materialier og Spiger			1716.	19.		
Arbeidsløn			1254.	115.		
Reparationer udførte i Værkstedet			45.	95.	3016.	109.

Vedligehold af Jernbanens Bygninger.

Drammen Station:

Opsætning af Snefængere.
Omlægning, Udvidelse og Reparation af Gasledningen.
Tagrende paa Vognhallen.
Rettet Søilerne under do.
Indsat 6 Stkr. Strækbolte under Vognhallens Tag.
Opsat 2 nye Ovne.
2 nye Døre i Godshuset.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	71 Spd.	22 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	165 —	87 -		
Smedearbeide	151 —	83 -		
Malerarbeide	11 —	48 -		
Blikkenslagerarbeide	18 —	29 -		
Rørlæggerarbeide	149 —	75 -		
Diverse	38 —	80 -		
	606 Spd.	64 Sk.		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	301 —	108 :	304 Spd.	76 Sk.

Gulskogen Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	2 Spd.	34 Sk.		
Smedearbeide	- —	108 -		
Malerarbeide	- —	17 -		
Diverse	- —	75 -	3 —	114 -

Mjøndalen Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	- Spd.	96 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	11 —	92 -		
Smedearbeide	- —	36 -		
Malerarbeide	- —	116 -		
Blikkenslagerarbeide	- —	60 -		
Diverse	- —	40 -	14 —	80 -

Hougsund Station:

Sænket Platformen.
Asfalteret Spisesalens Tag.
Malet Gulve og Fodpanel.
Indsat 2 Luftventiler i Spisesalen.
Indlagt Vandledning i Kjøkkenet.
Anbragt en Bænk i do.
Do. ny Komfur i do.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	14 Spd.	64 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	96 —	89 -		
Smedearbeide	8 —	24 -		
Malerarbeide	30 —	14 -		
Blikkenslagerarbeide	2 —	116 -		
Rørlæggerarbeide	13 —	89 -		
Asfaltering af 461 □ Alen	14 —	33 -		
1 Komfur	65 —	58 -		
Diverse	- —	118 -	247 —	5 -

Skotselven Station:

Indvendig Paneling.
Do. Maling.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	3 Spd.	12 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	160 —	52 -		
Smedearbeide	5 —	52 -		
Malerarbeide	122 —	39 -		
Diverse	- —	118 -	292 —	33 -
		Lateris	862 Spd.	68 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Transport 862 Spd. 68 Sk.

Aamot Station:

Anbragt dobbelte Vinduer i Kontoret.
Anbragt Skabe i Kontoret og Spiskammeret.
Indlagt endel nyt Plankedække i Platformen.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	4 Spd. 96 Sk.	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	56 — 66 -	
Malerarbeide	7 — 4 -	
Blikkenslagerarbeide	- — 60 -	
Diverse	4 — 11 -	72 — 117 -

Vikersund Station:

Indlagt endel nyt Plankedække i Platformen.
Maling af Gulve og Fodpanel.
Anskaffet nye Kasser til Privetet.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	17 Spd. 6 Sk.	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	58 — 8 -	
Smedearbeide	20 — 22 -	
Malerarbeide	33 — 60 -	
Blikkenslagerarbeide	4 — - -	
Diverse	- — 10 -	132 — 106 -

Skjærdalen Station:

Tapetsering.
Udvendig Maling.
Minering og Mur under Verandaen.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	31 Spd. 57 Sk.	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	- — 49 -	
Malerarbeide	97 — 103 -	
Blikkenslagerarbeide	3 — - -	
Pap og Tapet	26 — 118 -	
Diverse	2 — 53 -	162 — 20 -

Ask Station:

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	1 Spd. 48 Sk.	
Smedearbeide	- — 50 -	
Blikkenslagerarbeide	4 — - -	5 — 98 -

Hønefos Station:

Udvendig Maling.
Anbragt Jernsprinkler for Godshusets Vinduer.
Reparation og endel nyt Dække i Platformen.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murarbeide	6 Spd. 24 Sk.	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	16 — 70 -	
Smedearbeide	32 — 58 -	
Malerarbeide	61 — 33 -	
Diverse	- — 52 -	116 — 117 -

Heen Station:

Udvendig Maling af Stationsbygningen.
Drivning af Vægge og andre Reparationer af Betjentboligen.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	20 Spd. 70 Sk.	
Smedearbeide	- — 36 -	
Malerarbeide	82 — 97 -	
Diverse	4 — 102 -	108 — 65 -

Lateris 1461 Spd. 111 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		Transport 1461 Spd. 111 Sk.
Randsfjord Station:		
Indvendig Maling.		
Indlagt Vandledning i Lokomotivgangen.		
Repareret Portene for Lokomotivremissen.		
Repareret Godshuset.		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Murarbeide	6 Spd. 100 Sk.	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	32 — 12 -	
Malerarbeide	32 — 54 -	
Blikkenslagerarbeide	5 — - -	
Rørlæggerarbeide	27 — 71 -	
Diverse	3 — 40 -	107 — 37 -
Vestfossen Station:		
Reparation af Platformen.		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Murarbeide	7 Spd. 48 Sk.	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	14 — 69 -	
Smedearbeide	1 — 107 -	
Blikkenslagerarbeide	- — 60 -	
Diverse	- — 86 -	25 — 10 -
Darbo Station:		
Drivning af Vægge og Listning af Døre.		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	16 Spd. - Sk.	
Diverse	- — 36 -	16 — 36 -
Krekling Station:		
Indredning i Kjælderen.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide		8 — - -
Skollenborg Station:		
Drivning og Tætning af Vægge og Døre.		
Tækning af Godshuset med Pap og tjæret denne.		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	20 Spd. 57 Sk.	
Smedearbeide	- — 42 -	
Malerarbeide	3 — 27 -	
Pap og Tjære	5 — 14 -	29 — 20 -
Kongsberg Station:		
Drivning af Vægge og Listning af Døre.		
Indsat 1 nyt Vindu.		
Reparation af Kulhusets Tag.		
Lagt Vandledning til Stationen.		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Murarbeide	7 Spd. 45 Sk.	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	39 — 97 -	
Smedearbeide	4 — 9 -	
Rørlæggerarbeide	99 — 63 -	
Diverse	9 — 118 -	160 — 92 -
Snarum Station:		
Indvendig Maling.		
Drivning og Listning af Vægge.		
Reparation af Grundmuren.		
Almindelige Reparationer og Vedligehold.		
Murarbeide	2 Spd. 54 Sk.	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	26 — 76 -	
Malerarbeide	18 — 114 -	
Diverse	1 — 53 -	49 — 57 -
		Lateris 1858 Spd. 3 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		Transport 1858 Spd.	3 Sk.
Krøderen Station:			
Malet Gulve og Fodpanel.			
Repareret Skifertækket.			
Spækket Grundmurene.			
Repareret Kjælderen.			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide	19 Spd. 24 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	7 — - -		
Smedearbeide	1 — 6 -		
Malerarbeide	28 — 28 -		
67 □ Alen Skifertække	4 — 108 -		
Diverse	2 — 72 -	62 —	118 -
		1921 Spd.	1 Sk.

Vedligehold af Vandstationer.

1. **Drammen Station:**			
Anskaffet 3 nye Vandslanger	7 Spd. 60 Sk.		
Ledning fra Elven, Stoppeventil paa Vandværkets Ledning og Kum	174 — 45 -		
Almindelige Reparationer	40 — 114 -		
	222 Spd. 99 Sk.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel	110 — 117 -	111 Spd.	102 Sk.
2. **Hougsund Station:**			
Anskaffet 5 nye Vandslanger	12 Spd. 60 Sk.		
Forbindelsesledning mellem Vandstationerne samt almindelige Reparationer	78 — 54 -		
Diverse Materialier	21 — 37 -	112 —	31 -
3. **Aamot Station:**			
Anskaffet 1 ny Vandslange	2 Spd. - Sk.		
Sprængning og Gravning for ny Ledning	154 — 118 -		
Boring og Lægning af Rør med Bøsser og Sil	33 — 104 -		
Grund- og Ulempeerstatning	105 — 92 -		
Rosentorv, Ishugning m. m.	16 — 89 -		
Diverse Materialier	14 — 32 -		
— Reparationer	30 — 96 -	358 —	51 -
4. **Vikersund Station:**			
Anskaffet 4 nye Vandslanger	9 Spd. - Sk.		
Reparation af Rør	16 — 24 -		
Maling	6 — 70 -		
Diverse Materialier	2 — 7 -		
— Reparationer	28 — 52 -	62 —	33 -
5. **Skjærdalen Station:**			
Anskaffet 1 ny Vandslange	2 Spd. 60 Sk.		
60 Fod Hampeslange	10 — 60 -		
Diverse Materialier	- — 116 -		
— Reparationer	4 — 103 -	18 —	99 -
6. **Ask Station:**			
Anskaffet 2 nye Vandslanger	4 Spd. 108 Sk.		
Zinkklædt Taget	18 — 16 -		
Diverse Materialier	- — 72 -		
— Reparationer	1 — 72 -	25 —	28 -
7. **Heen Station:**			
Anskaffet 2 nye Vandslanger	5 Spd. - Sk.		
Diverse	9 — - -		
Rørlæggerarbeide	15 — 96 -		
Diverse Materialier	36 — 102 -		
— Arbeide udført i Værkstedet	120 — 65 -	187 —	23 -
		Lateris 876 Spd.	7 Sk.

				Transport 876 Spd.	7 Sk.
8. **Randsfjord Station:**					
Anskaffet 2 nye Vandslanger	4 Spd.	60 Sk.			
Diverse Materialier	13 —	24 -			
— Reparationer	17 —	65 -		35 —	29 -
9. **Darbo Station:**					
Anskaffet 1 ny Vandslange	2 Spd.	- Sk.			
Diverse Arbeider ved Forbedring af Ledning og Vandstation	77 —	97 -			
— Materialier	23 —	20 -		102 —	117 -
10. **Teigen Vandstation:**					
Skadeserstatning til Grundeierne	21 Spd	60 Sk.			
Gravning og Murarbeide	3 —	72 -		25 —	12 -
11. **Kongsberg Station:**					
Anskaffet 2 nye Vandslanger	4 Spd.	60 Sk.			
Diverse Materialier	4 —	56 -			
— Reparationer	12 —	65 -		21 —	61 -
12. **Snarum Station:**					
1 Glasrude				- —	41 -
13. **Krøderen Station.**					
Anskaffet 2 nye Vandslanger	5 Spd.	- Sk.			
Diverse Materialier	- —	48 -			
— Beparationer	9 —	84 -		15 —	12 -
				1076 Spd.	39 Sk.

Vedligehold af Stationspladse.

Drammen Station:					
Stensætning og Fortoug udenfor Stationsbygningen			394 Spd.	59 Sk.	
100 Stkr. Sleepers			15 —	60 -	
Arbeidsløn for Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. og Vedligehold af Skinnegange			79 —	84 -	
Ommuret Stikrenden ved Weberggangen			22 —	48 -	
270 Vogne Grus med Trilling og Udplanering samt Planering af Stationspladsen			637 —	14 -	
Porte og Gjærde om Stationspladsen:					
Materialier	43 Spd.	55 Sk.			
Arbeidsløn	89 —	82 -	133 —	17 -	
Omlagt, udvidet og repareret Gasledningen			50 —	45 -	
Malet Bybroen			46 —	57 -	
Forlængelse og Reparation af Kloak			17 —	70 -	
Oprydning m. m.			57 —	87 -	
Reparationer, udførte i Værkstedet, samt Material			181 —	88 -	
			1636 Spd.	29 Sk.	
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andel			814 —	116 -	821 Spd. 33 Sk.
Strømsø Brygger:					
Delvis nye Brygger og større Reparationer af de ældre					391 — 115 -
Tangen Brygger og Tomter:					
Muddring	269 Spd.	4 Sk.			
Leie af Havnevæsenets Mudderpram	95 —	- -			
Diverse Isvækning m. m.	53 —	97 -	417 Spd.	101 Sk.	
Stenbrygge: Gravning	12 Spd.	102 Sk.			
Flaade og Mur	93 —	31 -	106 —	13 -	
			Lateris 523 Spd.	114 Sk.	1213 Spd. 28 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		Transport	523 Spd. 114 Sk.	1213 Spd. 28 Sk.
Kaien: Faskinering	8 Spd. 60 Sk.			
Tømmermandsarbeide	43 — 68 -			
Smedearbeide	6 — 26 -	58 — 34 -		
Diverse: Udstikning m. m.	16 Spd. 25 Sk.			
Planering	14 — 54 -	30 — 79		
Reparation af Svingbroen	37 Spd. - Sk.			
Do. - Broen over Lerelven	27 — 86 -			
Arbeide udført i Værkstedet	6 — 77 -	71 — 43 -		
Skinnegangsarbeide		6 — 56 -		
106 Vogne Grus med Udplanering		90 — 85 -		781 — 51 -
Mjøndalen Station:				
32 Vogne Grus med Udplanering			19 Spd. 109 Sk.	
Skinnegangsarbeide			7 — 84 -	
Diverse Reparationer udførte i Værkstedet			2 — 76 -	
Diverse			4 — 24 -	34 — 53 -
Hougsund Station:				
300 Vogne Grus med Udtrilling og Planering			198 Spd. 40 Sk.	
Skinnegangsarbeide			88 — 99 -	
25 Lygtepæle med Nedsætning			37 — 60 -	
Diverse			22 — 89 -	347 — 48 -
Skotselven Station:				
32 Vogne Grus			18 Spd. 114 Sk.	
Skinnegangsarbeide			6 — 72 -	
Diverse			10 — 110 -	36 — 56 -
Vikersund Station:				
5 Vogne Grus			1 Spd. 80 Sk.	
132 Stkr. Sleepers	21 Spd. 76 Sk.			
126 Fod Skinner	31 — 60 -			
Arbeidsløn	7 — - -	60 — 16 -		
Diverse		7 — 68 -		69 — 44 -
Skjærdalen Station:				
98 Vogne Grus			63 Spd. 52 Sk.	
120 Stkr. Sleepers	19 Spd. 80 Sk.			
42 Fod Skinner	10 — 60 -			
Arbeidsløn	5 — 84 -	35 — 104 -		99 — 36 -
Ask Station:				
20 Vogne Grus			12 Spd. 71 Sk.	
Diverse			1 — 8 -	13 — 79 -
Hønefos Station:				
156 Stkr. Sleepers			25 Spd. 68 Sk.	
300 — Dogs			5 — 60 -	
Arbeidsløn			7 — 60 -	38 — 68 -
Heen Station:				
14 Vogne Grus			7 Spd. 71 Sk.	
180 Stkr. Sleepers	29 Spd. 60 Sk.			
84 Fod Skinner	21 — - -			
100 Stkr. Dogs	1 — 100 -			
Arbeidsløn	8 — 60 -	60 — 100 -		
Diverse		7 — 78 -		76 — 9 -
Randsfjord Station:				
Grusning			6 Spd. 34 Sk.	
150 Stkr. Sleepers	24 Spd. 70 Sk.			
400 — Dogs	7 — 40 -			
Arbeidsløn	7 — - -	38 — 110 -		
Reparation af Kloakledningen		8 — 80 -		
Do. - Kjørebro, Læssemur og Læsseplads		36 — 84 -		
Diverse		16 — 48 -		106 — 116 -
			Lateris	2816 Spd. 108 Sk.

			Transport 2816 Spd.	108 Sk.
Vestfossen Station:				
16 Vogne Grus	12 Spd.	97 Sk.		
Skinnegangsarbeide	6 —	- -		
Diverse	6 —	108 -	25 —	85 -
Skollenborg Station:				
40 Vogne Grus	22 Spd.	84 Sk.		
Skinnegangsarbeide	6 —	- -	28 —	84 -
Kongsberg Station:				
54 Vogne Grus med Udplanering	35 Spd.	58 Sk.		
Kjørsel, Pukning og Udplanering af 265 Læs Slag	42 —	89 -		
Diverse	3 —	72 -	81 —	99 -
Gubberud:				
Gravning og Planering	30 Spd.	- Sk.		
Skinnelægning og Grusning	27 —	48 -	57 —	48 -
Krøderen Station:				
5 Vogne Grus	1 Spd.	80 Sk.		
Reparation af Kloak	- —	68 -	2 —	28 -
			3012 Spd.	92 Sk.
Fragaar for udtaget 378 Fod Skinner fra Gjethus gamle Sidespor			63 —	- -
			2949 Spd.	92 Sk.

Vedligehold af Dreieskiver.

Drammen Station:		
Diverse	- Spd.	18 Sk.
Kongsberg Station:		
Diverse Reparationer	1 —	81 -
Vikersund Station:		
Diverse Reparationer	12 —	42 -
	14 Spd.	21 Sk.

Vedligehold af Veie.

Vei ved Aamot Station:				
Diverse Reparationer			13 —	96 -
Vei ved Skjærdalen Station:				
6 Vogne Grus med Planering	7 Spd.	96 Sk.		
Diverse Reparationer	16 —	- -	23 —	96 -
Vei ved Hønefos Station:				
Diverse Reparationer			6 —	- -
Vei ved Vestfossen Station:				
Diverse Reparationer			13 —	8 -
Vei ved Krøderen Station:				
Diverse Reparationer			7 —	66 -
			64 Spd.	26 Sk.

Vedligehold af Telegrafen.

Diverse Material og Forbrugsgjenstande	39 Spd. 85 Sk.	
Retning af Stolper og Jern samt Skjødninger af Ledningen	77 — 68 -	
Tilsyn og Reparation af Instrumenter	98 — 88 -	216 Spd. 1 Sk.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Hovedkontorets Inventar:

Anskaffet:	1 Stige	1 Spd. - Sk.		
	1 Servant	6 — - -		
	4 Reoler	25 — 60 -		
	3 Papirsaxe	1 — 48 -		
	1 Paraplyholder	3 — 60 -		
	1 Madras med Skindpude	6 — 54 -		
	1 Skab	18 — 84 -		
	3 Brevkasser	4 — 48 -		
	3 Kopipresser	40 — 2 -		
	5 Borde	17 — 60 -		
	1 Sofabænk	3 — 60 -		
	3 Skrivepulte	73 — 60 -		
	1 Kakkelovnsskjærm	2 — 72 -		
	1 Regnemaskine	32 — - -		
	1 Sæt Ildtøi	- — 108 -		
	1 Baandmaal	2 — 60 -		
	6 Kulboxe	6 — 72 -		
	1 Hængelampe	4 — 60 -		
	12 Persienner	42 — 36 -		
	1 Vandkjøler	7 — 60 -		
	Diverse	- — 64 -	301 Spd. 48 Sk.	
	Vedligehold af ældre Inventar	31 Spd. 60 Sk.		
	Fragaar Chr.-Dr.banens Andel	13 — 98 -	17 — 82 -	319 — 10 -

Stationernes Inventar:

Anskaffet:	7 Borde	45 Spd. 24 Sk.
	21 Stole	30 — 108 -
	4 Speil	19 — 102 -
	2 Vadskeservanter	5 — 36 -
	2 Vadskeservicer	3 — 42 -
	9 Skabe	99 — 24 -
	2 Billetskabe	72 — 70 -
	3 Billetkasser	34 — 46 -
	2 Billetpresser	44 — - -
	10 Pengeskrin	25 — 87 -
	6 Reoler	16 — 48 -
	1 Kopibord	3 — 96 -
	1 Kopipresse	13 — 90 -
	5 Papirkurve	4 — 96 -
	4 Senge til Togbetjeningen	14 — 33 -
	5 Madratser med Skraapuder	47 — 60 -
	5 Spyttebakker	1 — 96 -
	4 Sæt Ildtøi	3 — 48 -
	1 Vandkjøler	7 — 60 -
	4 Hængelamper	6 — 48 -
	18 Bord- og Kontorlamper	33 — 60 -
	15 Sikkerhedslygter	16 — 84 -
	32 Platformlygter	124 — - -
	2 Signallamper	8 — 96 -
	13 Oliekander	9 — 108 -
	3 Signalklokker	7 — 45 -
	1 Kontroluhr	24 — 18 -
	1 Fag Persienner	1 — 72 -
	Lateris	726 Spd. 17 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		Transport	726 Spd.	17 Sk.			
Anskaffet:	2 Lysestager		1 —	20 -			
	1 Vedkasse		- —	108 -			
	1 Kulbox		1 —	- -			
	5 Kulskuffer		5 —	72 -			
	3 Vandbøtter		1 —	84 -			
	1 Vandspand		4 —	- -			
	6 Brandstiger		19 —	23 -			
	7 Brandspand		4 —	90 -			
	3 Trapper		3 —	56 -			
	74 Sneskuffer		61 —	67 -			
	2 Baandmaal		5 —	- -			
	2 Pooleyvægter		66 —	68 -			
	7 Trillebaarer		60 —	46 -			
	6 Spader		4 —	65 -			
	3 Jernspæt		1 —	78 -			
	12 Hakker		11 —	88 -			
	17 River		5 —	60 -			
	5 Øxe		4 —	36 -			
	2 Sauge		3 —	- -			
	8 Havebænke		36 —	102			
	2 Havesprøiter		1 —	72 -			
	1 Flag		10 —	65 -			
	1 Pakkevogn		210 —	- -			
	1 Pakkekurv		1 —	72 -			
	1 Slædekasse		12 —	48 -			
	1 Heisekran		337 —	54 -			
	12 Heisestropper		25 —	102 -			
	465 ℔ Kjætting		54 —	13 -			
	30 Karter over Christiania		8 —	12 -			
	Mindre Anskaffelser		119 —	70 -			
	Diverse Arbeider i Værkstedet		323 —	46 -			
	Vedligehold af ældre Inventar		208 —	62 -			
	Diverse Forbrugsgjenstande		303 —	29 -			
	Feining ved Stationerne		64 —	86 -			
	Renholdelse ved Stationerne		283 —	105 -			
	Tilsyn og Trækning af Stationernes Uhre		106 —	- -	3099 Spd.	116 Sk.	
	Fragaar Christiania - Drammenbanens Andel for Drammen Stations Vedkommende				324 —	67 -	2775 Spd. 49 Sk.
Lokomotivernes Inventar:							
Anskaffet:	3 Donkrafter		120 Spd.	14 Sk.			
	71 Skruenøgler		126 —	72 -			
	1 Damptrykmaaler		9 —	62 -			
	5 Kulskuffer		5 —	96 -			
	10 Ganglamper		9 —	40 -			
	23 Oliekander		13 —	106 -			
	2 Oliehus		1 —	36 -			
	20 Hængelaase		6 —	54 -			
	1 Spildebakke		- —	96 -			
	6 Talgkander		2 —	80 -			
	5 Signalflag		- —	100 -			
	1 Filebænk med Skuffer		6 —	100 -	304 Spd.	16 Sk.	
	Vedligehold af Inventar				85 —	108 -	390 — 4 -
Vognenes Inventar:							
Anskaffet:	25 Fodvarmere (ikke fuldfærdige)		193 Spd.	80 Sk.			
	38 Betræk til do.		42 —	21 -			
	15 Rensdyrhuder		28 —	66 -			
	138 Vogngardiner		109 —	25 -			
	1 Sæt Skildter af Zink		3 —	75 -			
	2 Feltstole		2 —	8 -			
	22 Bænke		80 —	- -			
	10 Oliekander		5 —	90 -			
		Lateris	465 Spd.	5 Sk.			

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		Transport	465	Spd.	5	Sk.					
Anskaffet:	1	Signallygte	4	—	48	-					
	2	Lygter	1	—	72	-					
	31	Signalflag	11	—	112	-					
	196	Lampehætter	101	—	76	-					
	112	Surringskjættinger	662	—	98	-					
	112	Surringshøner	605	—	26	-					
		Mindre Anskaffelser	14	—	51	-	1867	Spd.	8	Sk.	
		Vedligehold af ældre Inventar					260	—	97	-	2127 Spd. 105 Sk.
Presenninger:											
		Anskaffet 24 Stkr. Presenninger					408	—	„	-	
		Vedligehold af ældre do. med Tillæg af Seildug m. m.					105	—	119	-	513 — 119 -
Liniens Inventar:											
Anskaffet:	1	Baandmaal	1	Spd.	60	Sk.					
	11	Bor	5	—	72	-					
	3	Borskraller	13	—	60	-					
	34	Brandspand	24	—	33	-					
	1	Californiapumpe	78	—	38	-					
	42	Hakker	39	—	42	-					
	2	Hammere	2	—	108	-					
	14	Hængelaase	4	—	38	-					
	1	Kamin	2	—	98	-					
	1	Kopipresse	9	—	30	-					
	27	Lamper og Lygter	37	—	102	-					
	1	Stativ til en Skinnepresse	13	—	5	-					
	8	Navere	5	—	20	-					
	1	Nivellerstang	12	—	60	-					
	3	Sauge	3	—	84	-					
	48	Signalflag	7	—	108	-					
	610	Skafter til Hakker	19	—	6	-					
	1	Smedeesse	15	—	„	-					
	20	Sneskuffer	16	—	70	-					
	130	Spader	100	—	90	-					
	21	Spet	13	—	56	-					
	12	Traller	433	—	23	-					
	12	Par Axler med Hjul	187	—	36	-					
	24	Lagere til Traller	37	—	96	-					
	6	Lavetter til do.	5	—	64	-					
	1	Trillebaar	3	—	„	-					
	6	Vaterpas	7	—	80	-					
	10	Øxer	10	—	54	-					
		Diverse mindre Anskaffelser samt Jern, Staal, Grease, Planker, Tømmer	133	—	3	-	1244	—	96	-	
		Vedligehold af ældre Inventar					304	—	72	-	1549 — 48 -

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Dampskibet Bægna's Gevinst- og Tabs-Konto.

Debet.

			Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet					1073.	27.
- Kul, 3310 Centner			964.	65.		
- Fragt af samme fra Drammen til Heen samt Lempning			113.	26.	1077.	91.
- Bomolie	570	Potter	108.	24.		
- Talg	267	℔	26.	34.		
- Pudsegarn	175	-	25.	41.		
- Patentpakning	20½	-	7.	24.		
- Grønsæbe	92	-	5.	22.		
- Lampeolie	1	Pot	-	17.		
- Parafinolie	22	-	1.	78.		
- Vandstandsglas	10	Stkr.	1.	50.		
- Gummiringe	18	-	-	9.		
- Gummiplader	9¼	℔	8.	62.		
- Pudsesager			1.	23.	185.	24.
- Vedligehold af Skibet					991.	4.
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar					77.	88.
- Vedligehold af Brygger og Pakhuse					30.	8.
- Tilbagebetalt Fragt					1.	6.
- Diverse Udgifter					36.	39.
					3472.	47.

Kredit.

	Spd.	Sk.
Pr. Indtægt for Befordring af 6515 Passagerer	1594.	103.
- — - — - Overvægt	1.	30.
- — - — - Pakker	39.	108.
- — - — - Voiturer	34.	90.
- — - — - levende Dyr	-	96.
- — - — - Varer 15137.85 Ct.	946.	1.
- — - — - Posten	44.	-
- Diverse Indtægter	113.	40.
- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	697.	59.
	3472.	47.

Dampskibet har gjennemløbet 1825.0 Sømile og havt Fyr paa i 1551.5 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.81 Centner Kul, 0.31 Pot Olie, 0.146 ℔ Talg og 0.096 ℔ Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 23de Mai og dets Rute indstilledes for Vinteren den 21de November ved Ankomsten til Heen.

Dets Rute under Fartstiden har været:

Fra og med 23de Mai til og med 14de Juni:
Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valders.
Fra og med 15de Juni til og med 30te September:
Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Næsmoen.
Fra og med 1ste Oktober til og med 21de November:
Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsmoen.
Tirsdag, Thorsdag og Lørdag fra Næsmoen til Heen.

Ved Dampskibet har i Sommerens Løb maattet udføres flere Reparationer ved Maskineriet, der har nødvendiggjort Indstillen af Ruten tildels i længere Tid, og hvoraf har fulgt et mindre Antal Passagerer, sammenlignet med forrige Aar med omtrent samme Fartstid, samt et stærkere Forbrug af Olie, Talg og Pudsegarn.

Den 12te Juni indsattes saaledes et nyt Stempellaag, Ruten indstillet 12te, 13de og 14de Juni.
„ 21de - sprang et Rør, hvorved en Op- og en Nedtur mellem Heen og Næsmoen maatte indstilles.
„ 21de Juli brak Propelaxlen, Farten indstilledes til 9de August.

Dampskibet har havt af **Passagerer**:

1ste Plads	op	474.	
Do.	ned	387.	861.
2den Plads	op	2861.	
Do.	ned	2793.	5654.
		Ialt	6515.

I Gjennemsnit for Skibets 267 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 24.4 Passagerer, og har Indtægten af hver Passageer i Gjennemsnit været **29.4 Skilling.**

Af **Gods** har været transporteret 15137.85 Centner*), hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

	op	11671.40	
	ned	497.40	12168.80
Lokalfragt	op	2778.55	
	ned	190.50	2969.05
		Ialt	15137.85

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været **7.5 Skilling.**

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

Debet.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet				281.	96.
- Kul, 1550 Centner		447.	59.		
- Fragt af samme fra Drammen til Vikersund, Skjærdalen og Sundvolden		70.	22.	517.	81.
- Bomolie	395 Potter	77.	69.		
- Talg	81 ℔	8.	12.		
- Pudsegarn	97 -	15.	101.		
- Pakningsgarn	6 -	1.	-		
- Gummiringe	48 Stkr.	-	24.		
- Parafinolie	20¾ Potter	1.	97.		
- Grønsæbe	98 ℔	5.	113.		
- Vandstandsglas	3 Stkr.	-	33.		
- Pudsegarn		1.	56.	112.	25.
- Vedligehold af Skibet				462.	72.
- do. - Brygger				53.	66.
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar				55.	59.
- Diverse Udgifter				24.	6.
				1507.	45.

Kredit.

	Spd.	Sk.
Pr. Indtægt for Befordring af 6700 Passagerer	658.	112.
- — - — - Pakker	4.	54.
- — - — - Dyr	-	36.
- — - — - Varer 500.38 Ct.	21.	38.
- Diverse Indtægter	35.	-
- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	787.	45.
	1507.	45.

Dampskibet har tilbagelagt 1083.8 Sømile og havt Fyr paa i 1922 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.43 Centner Kul, 0.36 Pot Olie, 0.075 ℔ Talg, 0.09 ℔ Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 23de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden som Endestationer. Farten indstilledes den 15de September om Aftenen ved Ankomsten til Sundvolden.

Dampskibet har havt af **Passagerer**:

1ste Plads, i Retning fra Skjærdalen	881.		
Do. - — til do.	652.	1533.	
2den Plads, - — fra Skjærdalen	2647.		
Do. - — til do.	2520.	5167.	
	Ialt	6700.	

Gjennemsnitsindtægt pr. Passageer 11.8 **Skilling.**

Af **Gods** har været transporteret 500.38 Centner*), hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

i Retning fra Skjærdalen	363.28		
- — til Do.	49.30	412.58	
Lokalfragt - — fra Skjærdalen	42.40		
- — til Do.	45.40	87.80	
	Ialt	500.38	

Gjennemsnitsindtægt pr. Centner 5.1 **Skilling.**

*) foruden Vægten af levende Dyr.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar.

Anskaffet:

2 Solseil	11 Spd. 40 Sk.	
6 Heisestroppe	2 — 104 -	
1 Pram	10 — 54 -	
Diverse mindre Anskaffelser	38 — 83 -	
Do. Reparationer og Vedligehold	14 — 47 -	77 Spd. 88 Sk.

Tyrvi's Inventar.

Diverse mindre Anskaffelser	40 Spd. 62 Sk.	
Do. Reparationer og Vedligehold	14 — 117 -	55 — 59 -

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1874.

			Spd.	Sk.
Antimon	℔	69½	13	47
Asfaltfernis	Potter	111¼	15	90
Blanketter:				
Abstrakt for Dyr	Stykker	3500	6	42
Do. - Voiturer	—	3900	7	28
Do. - Passageertrafik	—	7450	46	22
Angivelser	—	12883	9	104
Billetreturns	—	36500	35	45
Brevschemaer for Godsafdelingen	—	5300	5	36
Brevsignaturer	—	6736	16	84
Betalingslister, store	—	2000	7	90
Do. smaa	—	7300	9	29
Excesabstrakter	—	4050	6	108
Fakturaer, store	—	4050	13	24
Do., middels	—	4225	9	28
Do., smaa	—	2500	4	8
Fortegnelse over formeget og forlidet ankomne Varer	—	600	=	82
Fortegnelse over brugte Billetter	—	7900	12	51
Godsregningsblanketter, store	—	7750	18	3
Do., smaa	—	4950	16	22
Generalgodsabstrakter	—	12800	78	30
Godsabstrakter, store	—	5700	28	118
Do., smaa	—	6400	26	105
Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen, store	Hefter	461	207	23
Do. - do., middels	—	322	65	29
Do. - do., smaa	—	487	73	59
Klassifikationer, store	Stykker	4700	39	90
Do., smaa	—	2300	16	24
Kvitteringsblanketter for Hovedkontoret	—	17500	14	114
Do. - Stationerne	—	25065	19	3
Kontrolmærkelapper	Hefter	458	240	89
Konduktørrapporter, store	Stykker	17800	32	6
Do., smaa	—	16700	28	14
Liste over udestaaende Fordringer, store	—	7200	18	38
Do., smaa	—	8700	13	23
Lokomotivrapporter, store	—	10300	14	94
Do., smaa	—	25800	25	59
Meldebreve	—	19600	22	111
Mærkelapper af Lærred	—	1000	1	90
Do. - Papir	—	328400	104	70
Overvægtsmærkelapper	—	386900	130	82
Opsynsmandslister	—	4300	8	93
		Lateris	1465	27

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.
		Transport	1465	27
Opgaver over Fragtkjørsel	Stykker	1150	2	105
Pakkeabstrakter, store	—	6800	34	71
Do., smaa	—	6800	23	27
Pakkefølgesedler, store	—	12500	27	100
Do., smaa	—	32700	37	79
Pengefølgesedler	—	9345	7	105
Presenningreturns, store	—	13700	23	2
Do., smaa	—	9800	9	24
Regnskabsark	—	8000	42	90
Rapportblanketter for Bægna og Tyrvi	—	600	1	12
Do. - Banemesterne	—	325	5	8
Telegramabstrakter, store	—	5700	21	19
Do. smaa	—	7900	14	47
Telegramfortegnelser, store	—	9700	32	116
Do. smaa	—	9200	17	48
Telegramkvitteringer	—	52300	27	55
Telegramblanketter, private	—	34200	28	32
Do., Tjeneste	—	9500	3	64
Telegrafrapporter	—	5600	12	18
Vognlapper	—	63494	55	19
Vognreturns, store	—	3300	7	91
Do., smaa	—	6350	8	94
Billetter:				
Billetter for Dampskibene	—	22200	18	88
Do. - Stoppestederne	—	29000	10	32
Platformbilletter	—	97000	71	36
Børnebilletter	—	50500	33	20
Billetter, Tur	—	3637500	2329	59
Do., Tur og Retur	—	1572750	966	94
Do., Tur, Hurtigtog	—	1053000	636	14
Do., Tur og Retur, do.	—	344000	219	57
Bøger og Protokoller:				
Billetkontrolbøger	—	124	3	111
Billetbog for Dyr og Voiturer	—	55	39	14
Do. - Excess	—	4	2	5
Billetprotokoller	—	19	50	78
Bagageopbevaringsbøger	—	10	4	90
Betalingslisteprotokoller	—	3	8	71
Banemesterrapportbøger	—	2	6	29
Bog over udestaaende Fordringer	—	6	10	24
Driftsreglementer	—	20	6	32
Fribilletbøger	—	36	21	106
Folianter	—	31	23	94
Gods-Kassabøger	—	20	37	=
Godsafsendelsesbøger	—	12	35	80
Godsmodtagelsesbøger	—	16	46	105
Godsabstraktbøger	—	13	31	115
Kjørebøger	—	53	15	4
Kontrabøger	—	30	4	96
Kassabøger	—	3	6	94
Kopibøger for Faktura	—	6	23	67
Lommekalendere	—	27	10	96
Noticebøger	—	76	23	95
Pakkekvitteringsbøger	—	49	16	30
Pakkeabstraktbøger	—	22	36	102
Pakkeafsendelsesbøger	—	16	31	108
Rekvisitionsbøger	—	67	27	20
Regnskabsarkprotokoller	—	18	29	76
Statuter for Sygekassen	—	941	13	75
Do. - Pensionskassen	—	445	4	90
Saisonbilletbøger, store	—	16	12	48
Do., smaa	—	80	5	73
Togmeldingsbøger	—	18	13	104
Togtimebøger	—	21	17	65
		Lateris	6818	10

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.
		Transport	6818	10
Tjenestereglementer	Stykker	378	13	64
Telegrafinstruktioner	—	91	10	37
Telegrafjournaler	—	6	5	84
Telegramabstraktbøger	—	18	25	24
Vareklassifikationsbøger	—	15	26	85
Blæk, sort	Krukker	4	=	89
Do., rødt	—	11	=	69
Do., violet	—	5	2	82
Blyanter, sorte	Stykker	381	15	17
Do., røde og blaa	—	97	14	95
Børster og Koste:				
Børster, almindelige	—	11	1	52
Gulvskrubber	—	7	1	34
Haarbørster	—	4	2	48
Kopipensler	—	4	1	24
Lampeglaspudsere	—	44	3	24
Mærkepensler	—	68	2	24
Malerkoste	—	14	1	114
Piasavakoste	—	1	2	95
Rørbørster	—	4	1	=
Støvekoste	—	20	5	38
Tjærekoste	—	2	=	29
Billetskabe	—	1	36	35
Billetkasser	—	7	110	97
Billetpresser	—	3	66	=
Bly i Plader	℔	73	7	64
Do. i Blokke	—	157½	12	23
Borde	Stykker	4	29	=
Blikplader	—	89	6	106
Baandjern	℔	410	15	24
Brækskruer	Stykker	2819	106	47
Baandmaal	—	2	3	=
Bord	Fod	91782	271	28
Bærefjædre for Passageervogne	Stykker	143	1817	81
Do. - Godsvogne	—	268	1117	18
Blyhvidt	℔	25	1	94
Bogskabe	Stykker	2	30	8
Blyrør	℔	39½	3	114
Borskraller	Stykker	11	54	70
Bryggepande	—	1	7	86
Billetkapsler	—	4	12	72
Brandspand	—	28	20	29
Batterizink	—	1854	82	81
Californiapumper	—	1	93	50
Do.	—	2	88	67
Digler	—	9	15	39
Dørvridere	—	8	6	106
Dørfjædre	—	3	1	106
Dogs	—	13502	208	50
Drev	B℔	⅔	=	78
Damptrykmaalere	Stykker	6	57	12
Dykkere	—	7970	7	118
Donkrafter	—	1	30	52
Distancestykker	Sæt	10	4	=
Fyrstikker	Æsker	3502	7	72
File	Stykker	214	86	57
Fyrkul	Centner	61730.31	15497	13
Fileskafter	Stykker	6	=	36
Flisekurve	—	2	=	48
Filt	Plader	2	4	=
Flagstænger	Stykker	5	11	30
Flag	—	9	94	117
Gummikoppe	—	9	1	8
Grease	℔	78	3	4
		Lateris	26990	38

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.
		Transport	26990	38
Gardinsnore	Alen	582	2	96
Gummi i Plader	℔	194 3/8	150	46
Do. - Stykker	Stykker	1064	304	88
Do. paa Flasker	Flasker	6	1	6
Grønsæbe	℔	480 1/4	30	7
Glycerinsæbe	Stykker	15	1	115
Glas til Signallamper:				
Firkantede til Signallygter	—	82	4	92
Krumme - do.	—	157	57	95
Runde - do.	—	134	88	96
Do. - Forendlamper	—	20	=	102
Toplampeglas	—	175	115	4
Gulvtæppetøi	Alen	444	281	103
Gulvmattetøi	—	112 1/4	32	99
Gummiringe for Vandstandsglas	Stykker	4849	38	23
Glasruder	—	60	35	104
Gibs	℔	5	=	25
Gjærdestolper	Stykker	2566	370	70
Gulvmatter	—	2	1	100
Grimebindsler	—	12	2	12
Gryder	—	1	=	48
Galvanoskop	—	1	8	80
Graasten	Kubikfavne	39.42	188	93
Gasconsoller	—	11	31	54
Gasbrændere	Stykker	14	2	96
Grifler	—	208	1	100
Haandklæder	—	1	=	23
Hyssing	Nøster	9	1	84
Hamp	℔	266 5/8	34	33
Hængelaase	Stykker	12	=	8
Hakker	—	2	1	55
Hjulringe af Staal for Lokomotiver	—	13	292	79
Do. - do. - Vogne	—	43	634	70
Hjul til Traller	—	4	35	96
Hornlim	℔	15 9/16	=	111
Hovtænger	Stykker	1	=	48
Havesprøiter	—	5	4	=
Hager	—	3	1	24
Hundekobler	—	11	2	28
Haarkamme	—	4	=	70
Hætter til Vægter	—	1	=	90
Hasper og Kramper	—	2	=	28
Havebænke	—	8	36	30
Haveskyffel	—	1	=	84
Holzskruer	—	11008	65	78
Jernplader	℔	1910 1/2	73	116
Jern, rundt	—	6877	305	90
Do., firkantet	—	1330 1/4	63	42
Do., fladt	—	9865 1/4	427	76
Do., Vinkel-	—	953 3/8	44	110
Do., gammelt	—	5427	191	75
Jernspet	Stykker	11	12	78
Jernsværte	Plader	141	1	2
Ildfast Sten	Stykker	47	1	17
Jordvognhjul	—	6	22	60
Kjønrøg	℔	2 1/8	=	71
Knappenaale	Breve	4	=	31
Kloakrør	Stykker	72	24	62
Kridt	℔	32 1/2	=	38
Do.	Æsker	12	1	=
Kobber i Plader	℔	195 9/32	42	118
Do. i Blokke	—	84 7/8	12	113
Knappeskruer	Stykker	215	=	42
Kjætting	℔	1814 1/2	240	100
		Lateris	31327	112

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.
		Transport	31327	112
Kjedelrør af Kobber	℔	$47\frac{1}{2}$	24	83
Do. - do.	Stykker	150	590	14
Kjedelrør af Messing	℔	3660	851	24
Kopalfernis	Gallon	19	73	28
Kobberspiger	℔	$4\frac{3}{4}$	1	118
Klinknagler	Gros	$1\frac{1}{2}$	2	36
Kantebaand	Alen	212	14	16
Knapper til Vognhynder	Dusin	$13\frac{2}{3}$	1	95
Klædeskroge	Stykker	4	=	24
Krossings	—	7	100	62
Krossingsspidser	—	2	10	94
Konvolutter, Banco	—	10275	32	77
Do., store	—	5000	9	20
Do., smaa	—	25550	26	10
Do., mindre	—	2000	3	102
Do., Telegram	—	21900	30	15
Lys	Pakker	21	2	40
Lampevæger	Alen	$1463\frac{3}{4}$	13	95
Limer	Stykker	368	14	2
Liner	Bundter	7	4	78
Laase til Skuffer og Skabe	Stykker	16	9	56
Læder	℔	$8\frac{3}{16}$	4	62
Lasker	Par	$928\frac{1}{2}$	249	118
Lampekupler	Stykker	17	8	97
Lygter	—	7	6	90
Luftventiler	—	4	3	4
Lak	℔	$3\frac{5}{8}$	1	87
Linealer	Stykker	1	=	16
Møbelspiger	—	2500	3	54
Messingtraad	℔	49	14	83
Mønnie	—	$418\frac{1}{4}$	31	92
Messingplade	—	$57\frac{22}{32}$	16	10
Messingskruer	Stykker	566	2	67
Messingtraaddug	Alen	1	2	60
Malerspand	Stykker	14	2	111
Metal, gammelt	℔	$38\frac{7}{16}$	5	45
Mærkestempler	Stykker	1	1	=
Mærkeøxer	—	1	1	=
Mahogniplade	□ Fod	228	76	48
Metalsauge	Stykker	6	1	60
Mapper	—	6	9	72
Nøgleemner	—	195	4	37
Olie, Parafin-	Potter	$1172\frac{4}{5}$	98	104
Do., Lampe-	—	$645\frac{27}{28}$	87	16
Do., Bom-	—	$4002\frac{5}{56}$	651	79
Do., Lin-	—	$10\frac{3}{8}$	2	69
Do., Kreosot-	—	297	23	4
Do., Gas-	℔	5101	523	22
Do., Cronometer	Flaske	1	12	42
Oliekander	Stykker	14	6	100
Oliebeholdere til Lamper	—	20	12	113
Oliekoppe af Glas	—	36	18	46
Oliepuder	—	366	79	78
Oliesvampe	—	188	13	61
Ovne	—	4	65	50
Oblater	Æsker	98	=	60
Pudsegarn	℔	2006	297	84
Platformlygter	Stykker	7	26	72
Pengeskrin	—	4	10	6
Pudseskind	—	45	12	101
Pudsesten	—	76	3	3
Planker, Gran eller Furu	Fod	47971	1006	13
Do., Asp	—	$694\frac{8}{12}$	62	93
Do., Birk	—	680	40	56
		Lateris	36648	86

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.
		Transport	36648	86
Planker, Eg-	Kubikfod	18	21	74
Pudsepulver	℔	8	=	48
Pumpelaag	Stykker	8	3	96
Pointsskinner	Par	7	206	81
Pointsstole	Stykker	408	188	19
Pointstunger	—	7	20	51
Plyds	Alen	130	174	63
Presenninger til en Dragkjærre	Stykker	1	2	=
Pukstensballast	Kubikalen	1787	208	16
Pudseklude	Stykker	144	6	11
Pneumatik Springs	—	4	5	17
Penneholdere	—	108	2	61
Papir, Træk-	Ark	425	6	118
Do., Olie-	—	82	7	61
Do., Blaa-	—	1550	4	96
Do., Pak-	Riis	$15\frac{9}{20}$	23	61
Do., linieret	—	$1\frac{4}{20}$	8	11
Do., ulinieret	—	$3\frac{9}{20}$	3	33
Do., Rude-	Ark	390	9	3
Do., Obligations-	—	4269	262	109
Pap i Plader	Plader	17	2	75
Penneopsats	Stykker	1	=	37
Rullegardiner	—	3	2	12
Rister til Lokomotiver	℔	18792	649	39
Remme for Vognvinduer	Stykker	95	40	78
Rør, galvaniseret	Fod	40	6	80
River af Jern	Stykker	1	=	61
Do. - Træ	—	5	1	=
Remmesmørelse	℔	$58\frac{1}{2}$	13	74
Reservedele for Lokomotiver:				
Axelkasselaag	Stykker	6	2	30
Asketrakter	—	11	18	75
Cylinderlaag	—	16	37	100
Glidere	—	40	37	36
Ringe til Stempelfjædre	—	100	16	112
Stempelkuplinger	—	33	95	51
Stempelstænger	℔	852	142	118
Andre Reservedele	til	Beløb	1666	54
Radergummi	Stykker	22	2	44
Røgelak	—	7	=	49
Smaaspiger	Pakker	25	7	=
Spiger 3″	Stykker	18577	11	21
Do. 4″	—	4468	5	113
Do. 5″	—	2733	5	3
Do. 6″	—	4280	10	84
Do. galvaniserede	—	4850	6	110
Signalflag	—	177	29	83
Signallamper, runde	—	8	16	46
Do., firkantede	—	10	15	=
Spader	—	231	173	26
Sauge	—	1	1	38
Stole, almindelige	—	2	4	48
Do., Feltstole	—	18	18	58
Splitpinder	—	6790	39	92
Smergellærred	Ark	219	4	113
Sandpapir	—	32	1	61
Staal, Støbe-	℔	$3968\frac{6}{8}$	617	35
Do., Blæmme-	—	92	9	26
Do., Fjæder-	—	$1783\frac{3}{4}$	186	24
Do., Bessemer-	—	$291\frac{3}{4}$	18	54
Do., Saxe-	—	$156\frac{3}{4}$	23	65
Støbeklodse til Bræk	Stykker	5	6	39
Skafter	—	800	44	60
Speilglasruder	—	266	267	66
		Lateris	42076	25

C. No. 8.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.
		Transport	42076	25
Smedekul	Tdr.	564	257	89
Seildug	Alen	297	55	45
Signalpiber	Stykker	8	1	2
Staaltraad	℔	$31\frac{4}{32}$	9	119
Skinneskruer	Stykker	7927	430	90
Skinner, nye	Fod	6313	2056	47
Do., brugte	—	$22305\frac{10}{12}$	3566	7
Do., Broskinner	Stykker	1	7	83
Sleepers	—	15439	2594	95
Sække	—	5	2	28
Svampe	—	4	=	56
Seilgarn	℔	3	=	67
Seifer med Tilbehør til Axelboxer:				
Grinder	Stykker	67	=	119
Klude	—	79	4	103
Seifer	—	240	2	69
Spiralfjædre	—	288	6	95
Skifersteen	—	788	26	46
Staaltraaddug	Alen	$\frac{1}{2}$	=	56
Stoppenaale	Stykker	15	=	7
Signalklokker	—	6	17	101
Støbegods af Messing:				
Kraner	—	6	39	=
Krantoppe	—	12	6	24
Metalbolte	—	6	6	=
Plukke og Pakningsringe	℔	$60\frac{5}{8}$	24	54
Spermacetfedt	—	$226\frac{1}{2}$	18	5
Sværtekoppe	Stykker	4	=	96
Sneskuffer	—	229	142	19
Syremme	℔	10	8	70
Staalpenne	Gros	16	6	85
Talg	℔	$1174\frac{1}{2}$	105	101
Tougværk			1	26
Tin i Stænger	℔	$63\frac{10}{32}$	28	31
Telegraftraad:				
Kobbertraad	—	$13\frac{3}{8}$	33	45
Viretraad	—	80	5	2
Linietraad	—	$405\frac{1}{4}$	15	=
Indtagstraad	Yard	212	48	73
Ledningstraad	—	250	19	89
Trillebaare for Gods	Stykker	10	89	112
Tømmer	Fod	24097	1355	113
Tømmer, Telegraf-	Stykker	436	213	23
Do., Sleepers-	Fod	10039	280	19
Do., gjennemskaaret	—	727	32	77
Do., Bro-	—	6213	551	24
Do., gjennemskaaret Strøved	—	2656	67	49
Tagsteen	Stykker	2211	29	52
Telegrafisolatorer	—	229	42	74
Telegrafvinkeljern	—	62	27	13
Telegrafhatte til Stolper	—	587	142	72
Telegrafelementer	—	300	348	72
Talgkander	—	8	4	72
Thermometer	—	1	=	24
Tjære	Tdr.	3	19	27
Træplanter			7	=
Tønder, ledige	Stykker	6	6	60
Trykmaaler, hydraulisk	—	1	26	=
Teakpanel	□ Fod	276	69	24
Tavler	Stykker	1	=	5
Vandslanger	—	12	28	96
Vandbøtter	—	7	4	50
Ved	Favne	$262\frac{1}{2}$	385	112
		Lateris	55360	119

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

			Spd.	Sk.
		Transport	55360	119
Vitriol	℔	17	=	8
Voxdug	Alen	$49\frac{5}{12}$	56	14
Vandkjølere	Stykker	1	7	60
Vægter	—	2	39	=
Vexelboxe	—	19	131	103
Vandmaaler	—	1	46	109
Ventiler	Sæt	2	4	43
Vandbalje	Stykker	1	1	72
Vandfyldings-Apparater	—	2	498	86
Vandledningsrør	—	126	743	20
Vognbeslag:				
Axler med Hjul	—	26	1191	54
Do. - do. og Tyres	—	2	172	3
Do. løse	—	24	347	119
Axelkasselaag	—	139	22	105
Axelboxe	—	125	595	36
Axelguards	—	3	6	85
Bunde for Axellagere	—	42	5	110
Buffermuffer	—	48	74	97
Bufferskjøder	—	10	32	75
Brækroader	—	6	5	95
Breidler	—	1	=	35
Bræklagere	—	4	2	60
Bolteskiver			4	36
Fjæderkoppe	—	200	17	61
Fjæderstole	—	24	18	10
Haandtag til Vogne	—	16	1	40
Hjørnejern	—	28	4	45
Hestehager	—	8	1	75
Kugler for Kastelænker	—	100	33	40
Nøgleskildte	—	8	1	8
Muffer til Midtparti	—	6	2	45
Muttere			2	57
Stopperemskildte	—	24	1	72
Skjøder med Muffe	—	3	12	60
Sikkerhedskjættingstang	—	1	=	110
Skjøder til Midtparti	—	1	1	20
Vogndørvridere for 1ste Klasse	—	8	6	24
Do. - 2den do.	—	18	8	37
Vandskaale for Kopiering	—	6	1	113
Uniformseffekter	til	Beløb	1394	=
Zink i Plader	℔	$2\frac{3}{4}$	=	67
Zinkhvidt	—	$131\frac{3}{4}$	9	71
Øxer	Stykker	33	34	78
Diverse under Kalkulation			3137	64
		Spd.	64044	1
Heraf endnu ubetalte Regninger		—	1221	60
		Spd.	62822	61

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

1. Anskaffede Vogne:						
Kontoen udviste den 31te December 1873				49430 Spd. 67 Sk.		
I Driftsaaret endvidere anskaffet: 4 Stkr. 1ste Klasse Passageervogne og 50 Stkr. Tømmervogne, hvorpaa er udbetalt				26816 — 11¼ -	76247 Spd.	61 Sk.
2. Dampsluppen Tyrvi					3000 —	- -
3. Forbedringer ved Dampskibet Bægna					577 —	60 -
4. Pakhuset i Drammen					21216 —	58 -
5. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen					2000 —	- -
6. Udvidelse af Drammen Station:						
Kontoen udviste den 31te December 1873				7000 Spd. - Sk.		
De udførte Arbeider i Driftsaaret ere:						
1. Forlængelse af Passageerplatformen, det derfor nødvendige Gjennembrud af Drammen Bybro og Bygning af ny Bro:						
Gravning			144 Spd. - Sk.			
Fundamentering			41 — 59 -			
Muring og Spækning			419 — 45 -			
Jernsøiler og Jernbjælker			938 — 105 -			
Diverse Materialier			72 — 8 -			
Smedearbeide			303 — 119 -			
Snedker- og Tømmermandsarbeide			1103 — 95 -			
Omlægning af Gasledning			23 — 96 -			
Diverse			180 — 89 -	3228 — 16 -		
2. Opførelse af nyt Godshus:						
Murarbeide med Materialier			3913 Spd. 2 Sk.			
Skifertækning			530 — 48 -			
Jern- og Støbegods med Arbeide			213 — 92 -			
Gasledning			50 — 2 -			
Diverse			16 — 44 -	4723 — 68 -		
3. Udvidelse af Sporgange:						
1892 Fod Skinner			473 Spd. - Sk.			
534 Stkr. Skruer			19 — 6 -			
126 Par Lasker			25 — 84 -			
1720 Stkr. Dogs			31 — 64 -			
527 — Sleepers			83 — 32 -			
1 Sæt Points med Krossing			79 — 88 -			
120 Vogne Grus			107 — 71 -			
Opførelse af Skraaningsmur og Planering			96 — 31 -			
Rydning, Rivning af ældre Skinnegang, Lægning af en ny Skinnegang, Points og Krossings samt Justering			198 — 72 -			
Bro over Flisebækken			141 — 12 -			
Diverse			8 — 108 -	1264 — 88 -		
4. Forandret Arrangement for Vandforsyning af Lokomotiver:						
Gravning af Vandkum og for Ledning	106 Spd. 61 Sk.					
Muring - — - - do.	8 — 40 -					
Tømmerkum m. m.	42 — 20 -		157 Spd. 1 Sk.			
Smedejerns-Rør, Gummiringe m. m.	552 Spd. 15 Sk.					
Værkstedet: Lægning af Ledningen	113 — 107 -					
Rørlæggerarbeide	179 — 51 -		845 — 53 -			
Centrifugalpumpe med Lagere, Remskiver og Remme	199 Spd. 93 Sk.					
Indlægning	58 — 86 -		258 — 59 -			
Diverse			13 — 100 -	1274 — 93 -	17491 —	25 -
				Lateris	120532 Spd.	84 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Transport 120532 Spd. 84 Sk.

7. Udvidelse af Værkstedsbygningen og Lokomotivstalden samt af Sporgange paa Værkstedets Tomt:
Kontoen udviste den 31te December 1873: 23723 Spd. 18 Sk.
De udførte Arbeider ere:

1. Værkstedsbygning (Kontor- og Materialbygning, 38 Alen lang, 21 Alen bred i 2 Etager).			
Opførelse	7352 Spd. 20 Sk.		
Indredning samt Maling i Værelser og Trappegange	844 — 4 -		
Udvendig Spekning	92 — 60 -		
Inventar til Kontorerne	364 — 62 -		
Indredning af Kjælderen	33 — 115 -		
Diverse Arbeider	190 — 79 -	8877 Spd.	100 Sk.
2. Udvidelse og Forlængelse af Lokomotivstalden (26 Alen 8" lang, 22 Alen bred, 1 Etage).			
Opførelse	2438 Spd. 61 Sk.		
Varmeapparat med Indlægning	1052 — 17 -		
Murstensgulv i Maskinrummet og Lokomotivstalden	493 — 60 -		
9 Stkr. Røghætter med Opsætning	504 — 112 -		
Diverse mindre Anskaffelser	286 — 94 -		
— Arbeider	108 — 83 -	4884 —	67 -
3. Forlængelse af Smediebygningen (22 Alen lang, 13 Al. 16" bred i 1 Etage).			
Opførelse	1216 Spd. 14 Sk.		
4 Stkr. Røghætter med Opsætning	115 — 53 -		
Indredning i Smedien, hvoriblandt Anbringelse af 4 dobbelte og 1 rund Esse	829 — 64 -		
Maling	6 — 37 -		
Diverse Anskaffelser	105 — 23 -		
— Arbeider	20 — 89 -	2293 —	40 -
4. Opførelse af en 2den Etage over Maskinrummet (28 Alen lang, 16 Alen bred).			
Opførelse og Indredning		1558 —	106 -
5. Anskaffelse af nye Maskiner:			
1 Damphammer	552 Spd. 88 Sk.		
1 Høvlemaskine	585 — 28 -		
1 Boremaskine	508 — 91 -		
1 Skrueskjæremaskine	346 — 58 -		
1 større Dreierbænk	1533 — 67 -		
1 mindre do.	259 — 4 -		
1 Blæsemaskine	119 — 20 -		
1 Cylinder-Boremaskine	230 — 63 -		
1 12 Hestes Dampmaskine med Dampkjedel og Forvarmer	2000 — - -		
Fragt, Ilandbringelse, Fundamentering, Opsætning, Axelledning m. m.	1280 — 100 -		
	7416 Spd. 39 Sk.		
Fragaar for den solgte ældre 6 Hestes Dampmaskine med Kjedel	510 — - -	6906 —	39 -
6. Vandledning i Lokomotivstald, Maskinrum og Smedie		326 —	41 -
7. Gasapparat med Gasledning i Lokomotivstald, Maskinrum, Smedie og Kontorbygning		1066 —	69 -
8. Privet og Pisoir		151 —	5 -
9. Opførelse af Gjærde omkring endel af Værkstedstomten		229 —	53 -
10. Diverse Arbeider		355 —	66 -
	Lateris	26649 Spd.	106 Sk.

120532 Spd. 84 Sk.

			Transport	26649 Spd. 106 Sk.	120532 Spd.	84 Sk.
Reparationer efter Branden den 9de Oktober 1873		4536 Spd. 62 Sk.				
Indbetalt Brandskadeserstatning af Brandforsikringsselskabet „Norge"	500 Spd. - Sk.					
Af Landets almindelige Brandforsikringsindretning	4231 — - -	4731 — - -		194 — 58 -		
				26455 Spd. 48 Sk.		
11. Udvidelse af Værkstedets Sporgange:						
Bygning af en Stikrende		233 Spd. 113 Sk.				
Planering		4 — 24 -				
Rivning af ældre Spor		2 — - -				
Grusning		46 — 72 -				
Skinner, Lasker, Skruer, Dogs		167 — 32 -				
Sleepers		67 — 80				
Lægning af Spor		29 — 36 -				
Diverse Forbrugsgjenstande		4 — 47 -		555 — 44 -		
Andel i Værkstedets Underbalance for 1873		23 Spd. 68 Sk.				
— - do. do. - 1874		68 — 114 -		92 — 62 -	27103 —	34 -
8. Udvidelse af Tangen Tomter					14088 —	102 -
9. Do. - Stationsanlægget ved Kongsberg:						
Bro med Gravning og Muring:						
Jordarbeide		251 Spd. 12 Sk.				
Cement og Sten		155 — 49 -				
Spiger og Træmaterialier		317 — 9 -				
Jern		132 — 29 -				
Snedker- og Tømmermandsarbeide		538 — - -				
Smedearbeide		68 — 30 -				
Murarbeide		206 — 110 -		1668 Spd. 119 Sk.		
Jordafstaaelse				507 — 24 -		
Planering				563 — 48 -		
Regulering af en Bæk				66 — 24 -		
Stikrender				213 — 71 -		
Læssemur				305 — 16 -		
Vei				63 — 88 -		
Gartnerarbeide				6 — 36 -		
12 Par Lasker		2 Spd. 48 Sk.				
50 Stkr. Skruer		1 — 80 -				
400 — Dogs		6 — 80 -				
Arbeide paa Spor		4 — - -		14 — 88 -		
Udstikning, Opmaaling og Tilsyn				59 — 12 -		
Diverse				55 — 55 -	3523 —	101 -
10. Udvidelse af Stationsanlægget ved Vestfossen.						
Anlæg af Brygge:						
Materialier				41 Spd. 64 Sk.		
Arbeidsløn				60 — 70 -	102 —	14 -
11. Udvidelse af Stationsanlægget ved Hougsund.						
1. Sporgange:						
Planering og Grusning		1101 Spd. 89 Sk.				
4987 Fod Skinner		981 — 47 -				
252 Par Lasker		51 — 12 -				
1260 Stkr. Skruer		43 — 40 -				
905 — Sleepers		150 — 43 -				
4780 — Dogs		80 — 74 -				
Points og Krossings		631 — 80 -				
Rivning af ældre og Lægning af ny Skinnegang, Points, Krossings samt Justering		372 — - -				
Diverse		61 — 21 -		3473 Spd. 46 Sk.		
			Lateris	3473 Spd. 46 Sk.	165350 Spd.	95 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Transport		3473 Spd. 46 Sk.	165350 Spd. 95 Sk.
2. Platform:			
Materialier	483 Spd. 44 Sk.		
Arbeidsløn	189 — 78 -		
Diverse	„ — 60 -	673 — 62 -	
3. Vandstation med Beholder og Kulhus:			
Mursten og Arbeidsløn	149 Spd. 16 Sk.		
Diverse Materialier	52 — 42 -		
Diverse Arbeide	250 — 32 -		
Kakkelovn	16 — 7 -		
Beholder med Ventil, Opsætning	253 — 30 -		
Vandledning med Kumme:			
Indkjøb af Vandret, Ulempeerstatning og Jordskade	163 — 100 -		
Nivellering, Udstikning, Diverse	31 — 37 -		
Gravning	294 — 11 -		
Jernrør med Skruer og Gummiringe	619 — 43 -		
Materialier til Trærør og Kumme	222 — 113 -		
Boring og Lægning af Rør, Optømring og Nedsætning af Kumme m. m.	237 — 45 -	2289 — 116 -	6436 — 104 -
12. Udvidelse af Mellemstationer:			
Kontoen udviste den 31te December 1873		13559 Spd. 47 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt		2370 — 80 -	15930 — 7 -
13. Anskaffelse af Lokomotiver:			
Kontoen udviste den 31te December 1873		22101 Spd. 80 Sk.	
1 sexkoblet Godslokomotiv No. 21		8393 — 42 -	30495 — 2 -
14. Anlæg af Signaltelegraf for Togmelding:			
Kontoen udviste den 31te December 1873		2354 Spd. 23 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt		1184 — 93 -	3538 — 116 -
15. Anlæg af Station ved Krekling:			
Kontoen udviste den 31te December 1873		„ Spd. 72 Sk.	
Fylding, Planering, Grøfter og Grusning	464 Spd. 56 Sk.		
Læssemur	411 — 44 -		
Gjærder	67 — 1 -		
1490 Fod Skinner	248 — 80 -		
132 Par Lasker	26 — 48 -		
528 Stkr. Skruer	17 — 72 -		
372 — Sleepers	62 — „ -		
1100 — Dogs	18 — 40 -		
3 Sæt Points og Krossings	203 — 108 -		
Diverse Arbeide	79 — 5 -	1598 — 94 -	
Udbetalt paa Stationsbygningen		1754 — 36 -	3353 — 82 -
16. Anlæg af Station ved Nakkerud:			
Kontoen udviste den 31te December 1873		173 Spd. 31 Sk.	
Grusning og Planering	320 Spd. 104 Sk.		
Gjærder	19 — 52 -		
Vei	93 — 16 -	433 — 52 -	
1900 Fod Skinner	475 Spd. „ Sk.		
105 Par Lasker	22 — 90 -		
180 Stkr. Skruer	7 — 60 -		
850 — Dogs	15 — 70 -		
402 — Sleepers	61 — 34 -		
3 Sæt Points og Krossings	152 — 105 -		
Diverse Arbeide	50 — 101 -	785 — 100 -	
Udbetalt paa Stationsbygningen		2053 — 72 -	
		3446 Spd. 15 Sk.	
Jordafstaaelse:			
Indbetalt af Hole Kommune og Private	511 Spd. „ Sk		
Deraf den 31te December 1874 udbetalt	366 — „ -	145 — „ -	3301 — 15 -
17. Anlæg at Station ved Gjethuus:			
Sprængningsarbeider	1748 Spd. 37 Sk.		
Grusning og Planering	68 — 25 -		
Diverse Materialier	40 — 84 -	1857 — 26 -	
Lateris		1857 Spd. 26 Sk.	228406 Spd. 61 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		Transport	1857 Spd. 26 Sk.	228406 Spd. 61 Sk.
2100 Stkr. Dogs	35 Spd. „ Sk.			
28 — Sleepers	4 — 80 -			
700 — Skruer	23 — 40 -			
275 Par Lasker	55 — „ -			
2 Stkr. Pointsroader	11 — 22 -			
14 — Pointsplader	20 — 78 -		149 — 100 -	
Diverse Arbeider: Profilering og Opmaaling			15 — 96 -	
Udbetalt paa Stationsbygningen			411 — 115 -	2434 — 97 -
18. Anlæg af Station ved Burud:				
Jordarbeide, Fylding og Grusning	300 Spd. 21 Sk.			
Stikrender og lukkede Render	143 — 64 -			
Sprængning	41 — 116 -			
Gjærder	57 — 59 -			
Vei	36 — 6 -		579 Spd. 26 Sk.	
Stationsbygningen med Maling			1433 — 60 -	
1649 Fod Skinner	274 Spd. 100 Sk.			
90 Par Lasker	18 — „ -			
370 Stkr. Skruer	12 — 40 -			
370 — Sleepers	65 — 80 -			
1500 — Dogs	25 — „ -			
2 Sæt Points og Krossings	135 — 114 -			
Lægning af Spor og Krossings	69 — 54 -		601 — 28 -	2613 — 114 -
19. Betjentbolig til Krøderen:				
Jordafstaaelse			201 Spd. „ Sk.	
Planering			59 — 96 -	
Udbetalt paa Bygningen			4324 — 40 -	4585 — 16 -
20. Vandledning til Randsfjord:				
Indkjøb af Vandret, Skadeserstatning m. m.			122 Spd. 108 Sk.	
Jordarbeide og Sprængning			283 — 92 -	
Jernrør og Materialier til Kumme			504 — 30 -	
Lægning og Opførelse af Kumme			89 — 19 -	1000 — „ -
				239040 Spd. 48 Sk.

DrammenRandsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted.

Debet.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Maskiningeniørens halve Gage	360.	-		
- Diæt	47.	74.	407.	74.
- Maskinmesterens halve Gage			300.	-
- Formandens - —			150.	-
- 1 Fuldmægtig			360.	-
- 1 Kontorist, halv Gage			63.	90.
- 1 à 2 Fyrbødere			225.	92.
- 40 à 57 faste Arbeidere			8879.	96.
- Løn til forskjellige Extraarbeidere			1075.	116.
- 5840 Ctr. Fyrkul			1698.	98.
- 775 Tdr. Smedekul	515.	56.		
- 544 Ctr. Do.	156.	89.	672.	25.
- 50 Tdr. Coke			18.	60.
- 36 Favne Veed			37.	116.
- Op- og Aflæsning af Kul og Veed			63.	64.
- 1032 Potter Bomolie			187.	6.
- 396 — Lampeolie			60.	62.
- 752 — Parafinolie			62.	27.
- 189 ℔ Talg			18.	11.
- 769 - Pudsegarn			114.	17.
- 2702 - Gasolin (til Belysning)			278.	68.
- Diverse Forbrugsartikler			50.	101.
- Materialier af alle Slags			13218.	69.
- Anskaffet:				
6 Ambolte	117.	90.		
7 Borde	51.	36.		
2 Brandstændere med Tilbehør	111.	86.		
2 Donkrafter	49.	-		
5 Filebænke	45.	8.		
25 Alen Gardinsnore	-	35.		
130 — Hampeslange med Tilbehør	50.	96.		
1 Krabbekran	16.	52.		
1 Kopibog	4.	-		
32 Lamper	21.	66.		
2 Lygter	7.	72.		
2 Papirkurve	1.	96.		
2 Reoler	13.	48.		
9 Stole	23.	24.		
1 Signalklokke	28.	66.		
12 Skruestikker	132.	72.		
5 Skruenøgler	7.	36.		
1 Slibesteen	4.	-		
4 Spyttebakker	1.	72.		
1 Trillebaar	2.	80.		
1 Uhr	19.	-		
8 Værktøiskabe	20.	-	729.	75.
- Renter af Værkstedets Værdi	1831.	9.		
- Renter af Maskinernes Do.	565.	7.		
- Do. - udbetalte Lønninger m. m.	626.	76.	3022.	92.
- Do. - en Tomt ved Værkstedet			250.	23.
- Brandkontingent for 2det Halvaar af Værkstedets Kontorbygning	93.	103.		
- Do. af det nedrevne Vognværksted	2.	70.	96.	53.
- Assurance			98.	38.
- Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger			942.	7.
			33083.	40.

Kredit.

	Spd.	Sk.
Pr. Kapitalkonto for:		
Udvidelse af Værkstedet	911.	89.
Anskaffelse af Vogne	555.	30.
Udvidelse af Drammen Station	795.	113.
Do. - Hougsund Do.	21.	13.
Do. - Mellemstationer	24.	47.
Stationsanlægget ved Nakkerud	1.	26.
Do. - Krekling	1.	26.
Pr. Drammen-Randsfjordbanens Driftskonti	19010.	114.
- Christiania-Drammen Jernbaneanlæg	10.	90.
- Christiania-Drammenbanen	9323.	39.
- Private	15.	22.
- Underballance*)	2412.	31.
	33083.	40.

*) Underballancen fordelt saaledes:

	Spd.	Sk.
Kapital-Konto for:		
1. Udvidelse af Værkstedet	68.	114.
2. Anskaffelse af Vogne	43.	74.
3. Udvidelse af Drammen Station	62.	62.
4. Do. - Hougsund Do.	1.	79.
5. Do. - Mellemstationer	1.	108.
6. Stationsanlægget ved Nakkerud	-	12.
7. Do. - Krekling	-	11.
Drammen-Randsfjordbanens Drifts-Konti	1084.	98.
Christiania-Drammen Jernbaneanlæg	3.	110.
Christiania-Drammenbanen	990.	107.
Beholdninger	145.	109.
Kongsberg-Krøderen Jernbaneanlæg	-	61.
Private	7.	46.
	2412.	31.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 2 Gange; begge Gange under Skiftning paa Stationerne. Ingen Beskadigelse og ingen Forsinkelse.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 10 Gange; 1 Gang paa Grund af, at en Forfjær sprang, 2 Gange paa Grund af, at Damprør sprang, 2 Gange paa Grund af Sprængning af Kjedelrør, 2 Gange paa Grund af Varmgaaen, 3 Gange paa Grund af andre mindre Mangler. Ingen væsentlige Forsinkelser.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 4 Gange under Skiftning paa Stationerne. Ingen væsentlige Beskadigelser eller Forsinkelser.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 4 Gange; 1 Gang paa Grund af, at et Koblehorn sprang, 3 Gange paa Grund af, at Surringskjættinger sprang. Ingen væsentlige Beskadigelser eller Forsinkelser.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev.

Tog 26 den 16de November, 33 Minutters Forsinkelse.

Tog 2, 12, 7, 16, 18, 24 og 27 den 21de December, forsinkede fra 1 Time 22 Minutter til 4 Timer 17 Minutter.

Af forskjellige Aarsager.

Indtruffet 11 Gange; 2 Gange paa Grund af Kastning af Skinnegangen ved Solvarmen, 2 Gange paa Grund af Traller paa Linien, 2 Gange paa Grund af Læs, der passerede Veiovergange, 2 Gange paa Grund af Kreaturer paa Linien, 1 Gang paa Grund af Vandmangel ved Darbo, 1 Gang fordi en Stok laa over Linien, 1 Gang paa Grund af, at et Barn var kommet ind paa Linien; Toget gik over Barnet, der imidlertid ikke kom til nogen Skade, idet det havde fundet Plads i en i Ballasten anbragt aaben Stikrende. Indtil 20 Minutters Forsinkelse.

Mennesker dræbte:

Den 12te September blev Konduktør P. Røed overkjørt under det opgaaende Godstogs Skiftning i Hønefos og døde strax.

Den 31te Oktober blev Konduktør Th. Skramstad overkjørt under Skiftning i Randsfjord og afgik strax ved Døden.

Den 24de November faldt en Passageer, Nils Olsen Tufte, ud af en Vogn i det opgaaende Aftentog mellem Snarum og Krøderen Stationer. Det observeredes ikke under Togets Gang. Ved Undersøgelse 1 à 1½ Time efter, fandtes han død i Linien.

Dyr overkjørte:

2 Kreaturer, der vare indkomne paa Linien mellem Vestfossen og Darbo.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 27de September 1875.

Breder. **I. A. Juel.** **Dr. O. J. Broch.** **Knud Graah.**

C. Krefting.

Anhang.

Angaaende Afslutning af Laan for Vestbanerne.

Skrivelse af 28de Juli 1874 fra Direktionen for Vestbanerne til den administrerende Direktion for den Norske Creditbank.

Direktionen har gjennem sit Medlem, Professor Dr. O. J. Broch, modtaget et af den Norske Kreditbanks administrerende Direktion, under Forbehold af Bankens samlede Direksions Approbation, mundtlig gjort Tilbud om, at den Norske Kreditbank overtager til en Kurs af 96 pCt. — sex og niti Procent — fix Obligationer til et samlet Beløb af 264000 — to hundrede og fire og sexti Tusinde — Spd., hvoraf for Christiania-Drammen-Banen 112000 Spd. i Henhold til Storthingets Beslutninger af 7de Mai 1873 og 29de Mai 1874 og for Drammen-Randsfjord-Banen 152000 Spd. i Henhold til Storthingets Beslutning af 29de Mai 1874, som Vestbanernes Direktion af Kongen maatte blive bemyndiget til at udstede i Henhold til Lov af 22de Juni 1869 — paa følgende nærmere Betingelser:

«1) Obligationerne, lydende paa Ihændehaveren, skulle bære $4\frac{1}{2}$ pCt. — fire og en halv af hundrede — aarlig Rente, betalbar halvaarsvis ifølge samme medfølgende Kupons fra 1ste Juli 1874 af.

2) Obligationerne skulle være uopsigelige i de første 10 — ti — Aar og derefter amortiseres efter Lodtrækning med $\frac{1}{80}$ — en ottiende — Del halvaarlig i de følgende 40 Aar, første Gang 1ste Januar 1885, dog at Jernbanedirektionen forbeholdes Ret til efter disse 10 Aars Forløb at opsige det hele Laan eller en større Del deraf til Indfrielse med $\frac{1}{2}$ — et halvt — Aars Varsel, ligeledes efter Lodtrækning.

3) Indfrielse af Kupons og Obligationer foregaar gjennem Kreditbanken mod en Provision af $\frac{1}{4}$ pCt. — en Fjerdedels — Procent for Kupons og $\frac{1}{8}$ pCt. — en Ottendedels Procent for Obligationer og skal vedkommende Jernbane stedse i behørig Tid stille de dertil fornødne Beløb til Kreditbankens Disposition.

4) Salgsbeløbet for Obligationerne, 96 pCt. fix, indbetales til Jernbanerne med $\frac{1}{12}$ — en Tolvtedel — maanedlig, første Gang 1ste Septbr. dette Aar, idet dog Kreditbanken forbeholdes Ret til tidligere Indbetaling af den hele Sum eller af enkelte Terminer. Ved enhver Indbetaling bliver Obligationernes Renter at kløve paa sædvanlig Maade.

5) Indtil Obligationerne kunne blive fabrikerede udstede Jernbanedirektionerne Interimsbeviser for de solgte Beløb i de Appoints, Kreditbanken maatte ønske».

Under det ovenfor tagne Forbehold af kongelig naadigst Approbation, vedtager Vestbanernes Direktion for sit Vedkommende ovenstaaende foreløbige Tilbud og udbeder sig snarest muligt Kreditbankens definitive Bestemmelse for derefter at indgaa med fornøden Forestilling til Departementet for det Indre.

Skrivelse af 30te Juli 1874 fra den Norske Creditbank til Direktionen for Vestbanerne.

Vi have modtaget den ærede Direktions Skrivelse af 28de Ds. ved Hr. Amtmand Breder og skulle herved meddele Dem, at Kreditbankens Direktion i Samling den 29de ds. har samtykket i de foreløbige Underhandlinger om Laan af 112,000 Spd. til Christiania-Drammen og 152,000 Spd. til Drammen-Randsfjorden Jernbaner efter en Kurs af 96 pCt. og forøvrigt paa de opstillede Vilkaar.

Da der imidlertid ikke gives Banken Pant, bør paa den anden Side ikke heller senere Laangivere kunne prioriteres foran denne, hvorfor en Bestemmelse i Laanekontrakterne, der formentlig udfærdiges for hver Jernbanes Vedkommende særskilt, bør indeholde en Bestemmelse, hvorefter lige Panteret med det nye Laan maa tilstaaes vore Obligationer, ifald man nogensinde optager Laan i Banerne mod thinglæst Panterettighed.

Paragraf 3 angaaende Provision for Indløsning af Kupons og Obligationer forstaaes derhen, at Banken skal nyde denne Indtægt selv for Summer, som maatte besørges udbetalt af Andre, og om Laanet engang helt indbetales, da af den hele Sum engang for Alle.

Saasnart Regjeringens Approbation er falden, ønsker vi gjerne at faa Adgang til at betale det meste af Pengene, der allerede ligger i Kasse hos os.

Skrivelse af 4de August 1874 fra Direktionen for Vestbanerne til Departementet for det Indre.

I Henhold til det kongelige Dapartements Skrivelse af 23de Juni sidstleden skal Direktionen herved have den Ære at afgive Forslag om, paa hvilken Maade og paa hvilke Vilkaar de i Storthingets Beslutninger af 7de Mai 1873 og 29de Mai 1874 og i de kongelige Resolutioner af 14de Juni 1873 og 13de Juni 1874 omhandlede Laan for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne — dog for sidstnævnte Banes Vedkommende efter Fradrag af det ved Resolutionen af 14de Juni 1873 Post B bevilgede Laan af 100,000 Spd. af Kongsberg Sølvværks Driftsfond — bør blive at erhverve.

Idet man i den Anledning fremsender bekræftede Afskrifter af Direktionens Skrivelse til den administrerende Direktion for den norske Kreditbank af 28de f. M., dennes Svarskrivelse af 30te s. M. og af Direktionens Forhandlingsprotokol, forsaavidt angaar det i denne Sag i Møde idag Forhandlede og Besluttede, tillader man sig at bemærke:

Størrelsen af de Laan, til hvis Erhvervelse der ved ovennævnte Beslutninger er meddelt Samtykke, udgjør:

a. for Christiania-Drammen Jernbanen:
indtil henholdsvis 44,500 Spd. og 70,300 Spd., tilsammen . . . . . 114,800 Spd.

og b. for Drammen-Randsfjord Banen:
efter ovennævnte Fradrag indtil . . . . 152,300 —

ialt indtil . . . . 267,100 Spd.

Efter Bestyrerens Forklaring betræffende de Arbeider, hvortil Bevilgning er givet, er det ikke antageligt, at i det Hele nogen Besparelse vil kunne finde Sted efter Overslagene. Naar man desuagtet foreslaar Laanebeløbet bestemt til 264,000 Spd., nemlig 112,000 Spd. for Christiania-Drammen Jernbanen og 152,000 Spd. for Drammen-Randsfjord Jernbanen, da er det hovedsagelig for at erholde et for en lige Amortisation bekvemt Beløb, som alligevel antages at ville være tilstrækkeligt for Banernes Behov i den nærmeste Fremtid. Det bemærkes i denne Forbindelse, at enkelte af de foreslaaede Arbeider, navnlig Udvidelsen af Stationsbygningen i Drammen og maaske ogsaa Kaianlægget sammesteds, antages paa Grund af forhaandenværende Omstændigheder at burde udstaa nogen Tid.

Direktionen kan ikke være i Tvivl om, at Laanet bør søges tilveiebragt paa den i Lov af 22de Juni 1863 angivne Maade ved Udstedelse og Salg af Gjældsbreve, lydende paa Ihændehaveren. Det vil fremdeles være hensigtsmæssigt, at Gjældsbrevene forblive afdragsfri i de første 10 Aar, for at imidlertid Rabatten ved Obligationssalget og Omkostningerne ved Gjældsbrevenes Fabrikation kan blive dækket og Banerne i det Hele vinde større økonomisk Evne, og at dè derefter amortiseres efter Lodtrækning med et lige stort halvaarligt Beløb i Løbet af Resten af Laanetiden, som man finder at burde bestemme til 40 Aar, dog saaledes, at der forbeholdes Banerne Ret til efter Forløbet af de første 10 Aar, hvori Laanet er afdragsfrit, at opsige det hele Laan eller en større Del deraf til Indfrielse med passende Varsel. Den aarlige Rente af Gjældsbrevene har man efter Nutidens Konjunkturer troet at kunne sættes til 4½ af Hundrede. Paa disse Vilkaar har man af Direktionen for den norske Kreditbank modtaget Tilbud om et Laan af den ovenangivne Størrelse til en Kurs af 96 — sex og niti — pCt. fix. De nærmere Betingelser ville sees af de i Gjenpart vedlagte Skrivelser af 28de og 30te f. M. Med Hensyn til den i sidstnævnte Skrivelse opstillede yderligere Betingelse, at der ikke maa indrømmes nogen anden Banernes Kreditor fortrinsberettiget Pant i Banerne, bemærkes, at man ikke har nogen Betænkelighed ved at indgaa paa denne Betingelse, da der efter Direktionens Formening aldrig bør være Spørgsmaal om at behæfte nogen af Banerne med Hypothek. Man vil forøvrigt forbeholde sig, at denne Betingelse ikke indtages blandt Stipulationerne i selve Gjældsbrevene. Kreditbankens Direktions Bemærkning om Forstaaelsen af 3die Post af Skrivelsen af 28de Juli er overensstemmende med nærværende Direktions Opfatning.

Drammen-Randsfjord Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Overensstemmende hermed har Direktionen, som den fremlagte Korrespondance viser, under Forbehold af kongelig naadigst Approbation sluttet foreløbig Overenskomst med den norske Kreditbank om Laanet, idet man har antaget, at fordelagtigere Vilkaar ikke i det Hele taget for Tiden vil være at erholde ved at indbyde til almindeligt Anbud paa Laanet eller at anbyde Gjældsbrevene tilsalg stykkevis.

Efter den Kjøbepris, man har betinget sig af Kreditbanken, 96 pCt. fix, bliver nemlig den aarlige Rente 4¾ pCt., som, saavidt vides, er billigere end for noget hidtil optaget Jernbanelaan. Derhos vilde den opstillede Betingelse om Adgang for Debitor til at opsige Laanet efter nogen Tids Forløb, hvorpaa Direktionen lægger adskillig Vægt, antagelig være hinderlig for Gjældsbrevenes Salg paa den antydede Maade.

For de til Kreditbanken udstedendes Gjældsbreve, til samlet Beløb 264,000 Spd., vil Banerne erholde effektiv Valuta 253,440 Spd., hvormed først vil blive at indfri løbende Gjældsforpligtelser for Christiania-Drammen Banen 30,000 Spd. og for Drammen-Randsfjord-Banen 68,500 Spd., medens et til Driftsmidler optaget fast Laan paa 5 Aar, stort 40,000 Spd., fremdeles bliver staaende til Anvendelse efter sit Øiemed.

I Henhold til den her givne Redegjørelse tillader Direktionen sig at anholde det kongelige Departement om at bevirke naadigst Bestemmelse om:

1) at Direktionen for Vestbanerne, overensstemmende med Lov af 22de Juni 1863 bemyndiges til i de i Storthingets Beslutninger af 7de Mai 1873 og 29de Mai 1874 og de kongelige Resolutioner af 14de Juni 1873 og 13de Juni 1874 angivne Øiemed for Christiania-Drammen og Drammen-Raadsfjord-Jernbanerne at udstede Gjældsbreve, lydende paa Ihændehaveren, til et samlet Beløb af 264,000 Spd., hvoraf 112,000 Spd. for førstnævnte og 152,000 Spd. for sidstnævnte Bane, under Iagttagelse af de i den citerede Lov givne Bestemmelser med Hensyn til Gjældsbrevenes Størrelse og Betalingstidens Varighed,

og 2) at den af Direktionen foreløbig trufne Overenskomst om Laanets Overtagelse af den norske Kreditbank mod aarlig Rente 4½ pCt. — fire og en halv af Hundrede — efter en Kurs af 96 pCt. — sex og niti for Hundrede — med en Amortisationstid af 50 — femti — Aar og forøvrigt paa de i Direktionens Skrivelse til Kreditbankens administrerende Direktion af 28de Juli 1874 og Direktionens Beslutning af 4de August 1874 angivne nærmere Betingelser naadigst approberes.

Skrivelse af 9de September 1874 fra Departementet for det Indre til Direktionen for Vestbanerne.

Ved kongelig Resolution af 5te ds. er det naadigst bestemt:

»1. At Direktionen for Vestbanerne overeesstemmende med Lov af 22de Juni 1863 bemyndiges til i de i Storthingets Beslutninger af 7de Mai 1873 Post 1 samt af 29de Mai 1874 angivne Øiemed for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanernes Regning at udstede rentebærende Gjældsbreve, lydende paa Ihændehaveren, for et samlet Beløb af 264,000 Spd., hvoraf 112,000 Spd. for førstnævnte og 152,000 Spd. for sidstnævnte Banes Regning under Iagttagelse af de i ovennævnte Lov indeholdte Bestemmelser angaaende Gjældsbrevenes Affattelse.

2. At den af nævnte Direktion afsluttede foreløbige Overenskomst, hvorefter det omhandlede Laan bliver at overtage af den norske Kreditbank mod en aarlig Rente af 4½ pCt., efter en Kurs af 96 pCt. og med en Afbetalingstid af 50 Aar samt forøvrigt paa de nærmere Betingelser, der ere opgivne i Skrivelse fra Vestbanernes Direktion til Kreditbankens administrerende Direktion af 28de Juli 1874 og i Skrivelse fra Kreditbankens Direktion af 30te s. M. naadigst approberes.«

Hvilket herved meddeles i Anledning af Direktionens Skrivelse af 4de f. M.

Statistique de l'exploitation

pour les exercises 1868—1874.

		13/10 1868 — 31/12 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
Longueur et capital employé.							
Longueur total exploitée	Miil	8.0	8.0	10.5	12.8	12.8	12.8
	kilom.	90.36	90.36	118.5	144.58	144.58	144.58
Capital employé par „Miil“	Spd.	145000	145000	—	140625	133754	133754
- kilom.	fr.	72160	72160	—	69995	66561	66561
Matériel roulant.							
Nombre des locomotives		6	6	8	9	12	13
— - voitures à voyageurs		29	29	30	36	46	50
— - — à poste		3	3	3	5	5	5
— - wagons à marchandises		145	145	146	215	358	410
— - voitures et wagons en total		177	177	179	256	409	465
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners	14500	14500	14600	21500	35800	41000
	kil.	722265	722265	727246	1070944	1783247	2042266
Do. Do. Do. Do. par „Miil“ de chemin exploité,	centners	1813	1813	1813	2011	2797	3203
	kil. par kilom.	7995	7995	7995	8869	12335	14125
Mouvement.							
Parcours des locomotives en total	Miil	18044	14355	17880	27508	40266	37202
	kilom.	203897	162140	201954	310648	454804	420197
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	℔	103	135	139	145	127	121
	kil. par kilom.	4.54	5.95	6.1	6.4	5.6	5.3
Nombre des voyageurs		215701	162402	170638	244832	373678	395736
— - centners des marchandises		660612	653591	839844	1629802	2154323	2191308
	kil	32905989	32506452	41833779	81182670	107309780	109152054
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil	476477	355190	375105	549130	899671	905805
	kilom.	5381808	4011871	4236811	6201325	10161784	10231067
— - „Centnermiil“ — - - marchandises	Centnermiil	2972184	3246380	4166520	7738747	10155661	9474372
	kil. × kilom.	1672208450	1826476446	2344165083	4353969579	5713772144	5330465719

		13/10 1868 — 31/12 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:	voyageurs	59560	44399	44889	51258	70287	70766
— — — - - - — - marchandises.	centners	371523	405798	498614	723789	793411	740185
	kil.	18506070	20213354	24836646	36052922	39520889	36869629
Produits financiers de l'exploitation.							
Recettes résultants du transport des voyageurs	Spd.	31357	23778	24954	37356	59160	65730
	fr.	176257	123656	140266	209978	332538	369468
— — - — - bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd.	3504	3121	3442	4908	6706	7470
	fr.	19696	17543	19347	27588	37694	41989
— — - — - marchandises	Spd.	28758	24404	30146	54853	72950	70729
	fr.	161649	137175	169451	308329	410052	397568
— — - — - revenus autres	Spd.	2607	2599	2668	4021	5455	6351
	fr.	14654	14609	14997	22602	30663	35699
Total	Spd.	66226	53903	61210	101138	144271	150280
	fr.	372256	302983	344061	568497	810947	844724
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd.	13291	9454	10648	15004	26245	43094
	fr.	74710	53141	59852	84337	147523	242231
B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des locomotives	Spd.	7522	6954	8241	14792	27374	29367
	fr.	42281	30088	46322	83146	153869	165072
b) entretien des voitures et wagons	Spd.	2902	2689	2463	5198	6998	11135
	fr.	16312	15115	13844	29218	39336	62590
c) entretien des stations et du télegraphe	Spd.	1432	1162	1205	1721	5328	2137
	fr.	8051	6532	6773	9674	29949	12012
d) salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'eclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	12479	9790	10765	15073	24060	32378
	fr.	70146	55039	60510	84725	135241	181997
C. frais généraux	Spd.	7146	8284	8810	8252	16039	23678
	fr.	40172	46564	49521	46384	90155	133094
Total	Spd.	44773	38333	42132	60040	106044	141789
	fr.	251672	225409	236824	337484	596073	796996
Produit net	Spd.	+ 21452	+ 15570	+ 19078	+ 41098	+ 38227	+ 8491
	fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107238	+ 231012	+ 214874	+ 47728

Résultats statistiques calculés sur les moyennes.

		13/10 1868 — 31/12 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
„Miil“ parcourus par chaque locomotive	Miil	3007	2393	2235	3056	3356	2862
	kilom.	33964	27029	25244	34511	37906	32326
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur		2255	1794	2140	2573	3146	2906
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2.2	2.2	2.2	2.2	2.4	2.3
	kilom.	24.85	24.85	24.85	24.85	27.108	25.98
— — d'un centner de marchandises	Miil	4.5	5.0	5.0	4.7	4.7	4.3
	kilom.	50.85	56.48	56.48	53.09	53.09	48.57
Produit par „Miil“ d'un voyageur	Spd.	0.065	0.066	0.066	0.068	0.066	0.073
	par kilom fr.	0.0328	0.0328	0.0328	0.0338	0.0328	0.0363
— - — d'un centner de marchandises	Spd.	0.0097	0.0075	0.0072	0.0071	0.0072	0.0075
	par kilom. d'un kil. fr.	0.000097	0.000075	0.000072	0.000071	0.000072	0.000075
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:							
des voyageurs et bagages	Spd.	3981	3015	3034	3544	4673	5194
	par kilom. fr.	1981	1500	1509	1764	2327	2585
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	3971	3398	3768	5540	6069	5937
	par kilom. fr.	1976	1691	1875	2757	3022	2954
des revenus autres	Spd.	325	325	523	376	529	609
	par kilom. fr.	162	162	260	187	264	304
	Total Spd.	8278	6738	7325	9460	11271	11740
	par kilom. fr.	4119	3353	3644	4708	5613	5842.6
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives*):							
des voyageurs et bagages	Spd.	1.90	1.75	1.64	1.52	1.57	1.844
	par kilom. fr.	0.946	0.876	0.816	0.75	0.78	0.916
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	1.89	1.98	2.03	2.38	2.03	2.109
	par kilom. fr.	0.941	0.950	1.010	1.184	1.01	1.050
des revenus autres	Spd.	0.16	0.19	0.28	0.16	0.17	0.217
	par kilom. fr.	0.077	0.095	0.139	0.08	0.08	0.108
	Total Spd.	3.95	3.92	3.95	4.06	3.77	4.170
	par kilom. fr.	1.964	1.951	1.965	2.02	1.87	2.074

*) 36035.6 Mile.
407022.1 kilom.

		13/10 1868 — 31/12 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
Dépenses par „Miil" de la longueur exploitée:							
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	1661	1182	1275	1403	2050	3367
	par kilom. fr.	826.60	588.16	634.44	698.33	1020.90	1675.60
- Ba (l'exploitation, locomotives)	Spd.	940	869	986	1383	2139	2294
	par kilom. fr,	467.79	432.41	470.63	688.38	1065.22	1141.62
- Bb (Do. voitures et wagons)	Spd.	363	336	295	486	547	870
	par kilom. fr.	180.65	167.19	146.79	241.90	272.41	432.96
- Bc (Do. l'entretien des stations)	Spd.	179	145	144	161	416	167
	par kilom. fr.	87.08	72.15	71.65	80.14	207.17	83.11
- Bd (Do. salaires du personel des stations etc.)	Spd.	1560	1224	1288	1410	1880	2530
	par kilom. fr.	776.34	609.16	640.91	701.81	936.24	1259.06
- C (frais généraux)	Spd.	893	1036	1054	772	1253	1849
	par kilom. fr.	444.41	515.51	524.47	384.26	623.99	920.16
	Total Spd.	5596	4792	5042	5615	8285	11077
	par kilom. fr.	2784.87	2384.49	2508.89	2794.82	4125.93	5512.5
Dépenses par „Miil" du parcours des locomotives*):							
des A (l'entretien de la voie)	Spd.	0.792	0.688	0.688	0.602	0.688	1.196
	par kilom. fr.	0.394	0.342	0.342	0.299	0.342	0.595
- Ba (l'exploitation, locomotives)	Spd.	0.449	0.506	0.533	0.594	0.717	0.815
	par kilom. fr.	0.223	0.252	0.265	0.296	0.357	0.406
- Bb (Do. voitures et wagons)	Spd.	0.173	0.196	0.159	0.208	0.183	0.309
	par kilom. fr.	0.086	0.098	0.079	0.104	0.091	0.154
- Bc (Do. l'entretien des stations)	Spd.	0.085	0.085	0.078	0.069	0.139	0.059
	par kilom. fr.	0.043	0.042	0.039	0.034	0.069	0.029
- Bd (Do. salaires du personel des stations etc.)	Spd.	0.484	0.712	0.696	0.605	6.630	0.898
	par kilom. fr.	0.370	0.354	0.346	0.301	0.313	0.447
- C (frais généraux)	Spd.	0.426	0.602	0.569	0.331	0.420	0.657
	par kilom. fr.	0.212	0.300	0.283	0.165	0.209	0.327
	Total Spd.	2.669	2.790	2.723	2.409	2.777	3.934
	par kilom. fr.	1.328	1.388	1.354	1.199	1.381	1.958

*) 36035.6 Mile.
407022.1 kilom.

		13/10 1868 — 31/12 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
Produit net par „Miil" de la longueur exploitée	Spd.	+ 2681.55	+ 1946	+ 2283	+ 3844	+ 2987	+ 663.3
	par kilom. fr.	+ 1334.48	+ 968.22	+ 1136 02	+ 1913.32	+ 1487.53	+ 330.1
— - - — du parcours des locomotives	Spd.	+ 1.28	+ 1.13	+ 1.23	+ 1.649	+ 1.001	+ 0.236
	par kilom. fr.	+ 0.673	+ 0.562	+ 0.612	+ 0.820	+ 0.498	+ 0.116
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	pour cent.	+ 1.849	+ 1.342	—	+ 2.28	+ 2.23	+ 0.438
— - - dépense totale à la recette brute	- —	67.6	71.1	68.8	59.4	73.5	94.3
— à la dépense totale des dépenses spéciales:							
— sous A (l'entretien de la voie)	- —	29.8	24.7	25.3	25.0	24.8	30.4
— - B (l'exploitation)	- —	54.4	53.7	53.8	61.3	60.1	52.9
— - C (frais généraux)	- —	15.8	21.6	20.9	13.7	15.1	16.7
— à la recette totale des recettes spéciales:							
— Voyageurs et bagages	- —	48.1	44.8	41.4	37.5	41.5	44.2
— Marchandises, bestiaux etc.	- —	48.0	50.4	51.5	58.6	53.8	50.6
— Revenus autres	- —	3.9	4.8	7.1	3.9	4.7	5.2
— à la recette totale des dépenses spéciales:							
— sous A (l'entretien de la voie)	- —	20.1	17.5	17.4	14.8	18.2	28.7
— — B (l'exploitation)	- —	36.7	38.2	37.0	36.4	44.2	49.9
— — C (frais généraux)	- —	10.8	15.4	14.4	8.2	11.1	15.8

Observations.

1 Speciedaler = 5 Francs 62.1 Centimes.
1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilometres.
1 Centner (100 ℔) = 49.81137 Kilogrammes.