

TRETTENDE DRIFTSBERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRIFTSÅARET 1^{STE} JULI 1880 TIL 30^{TE} JUNI 1881.

AFGIVEN TIL

STATSBANERNES TRAFIKDIREKTORIAT

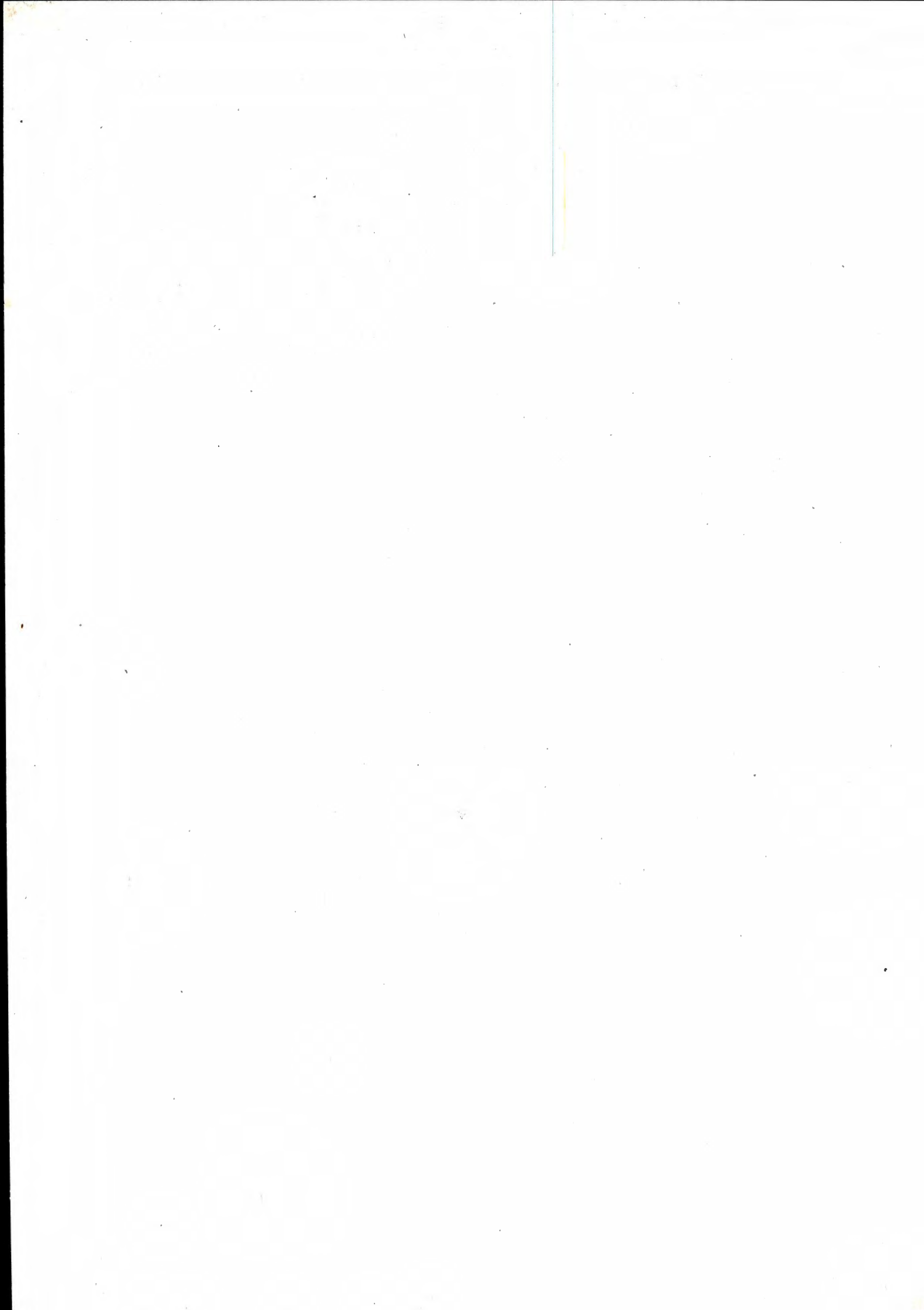
AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

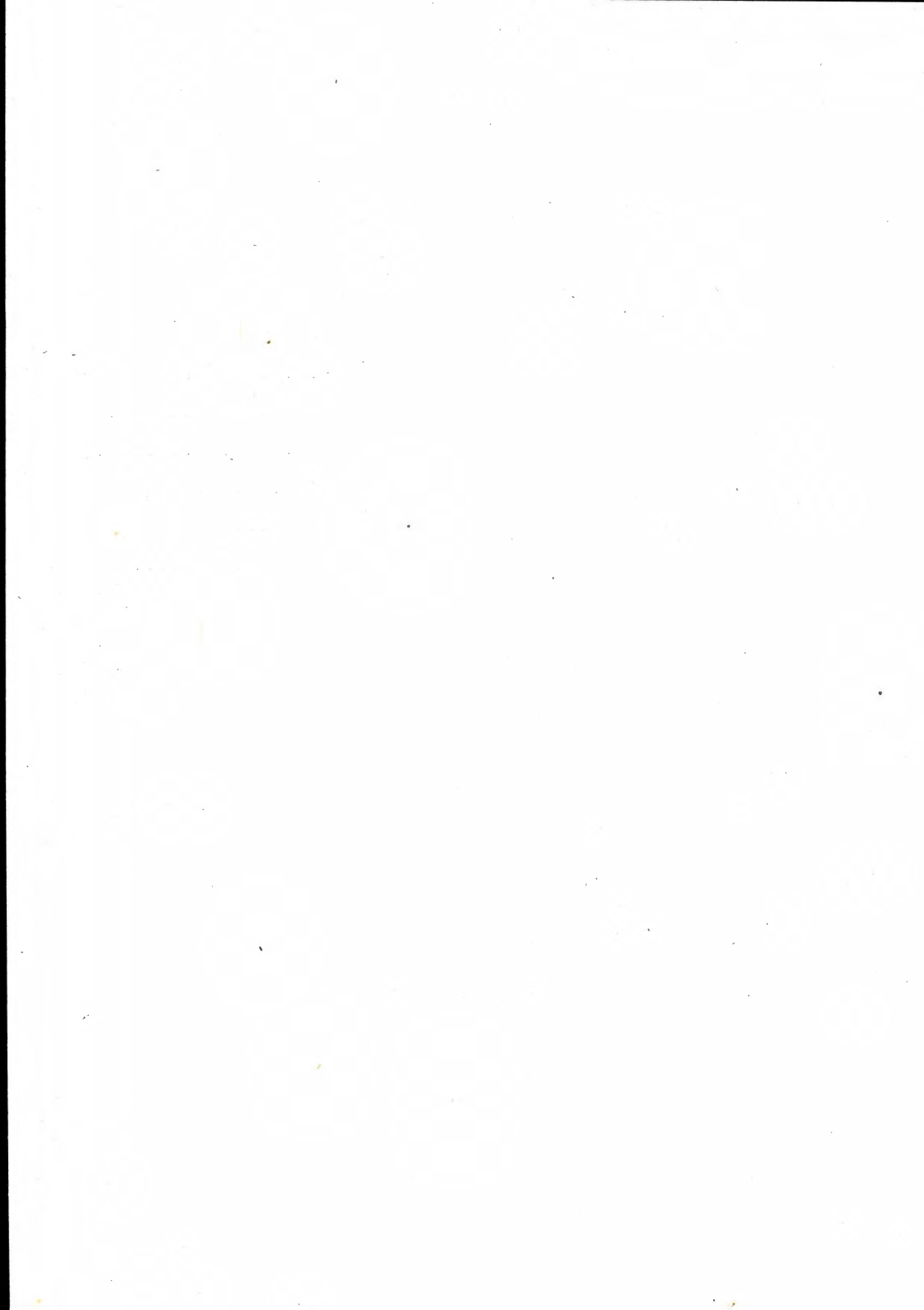
1882.



Indhold.

(Table des matières.)

1.	Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer	Pag. 1.
	(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).	
2.	Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 2.
3.	Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 8.
4.	Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 8.
5.	Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned (La distribution des recettes à chaque mois)	— 9.
6.	do. do. paa Stationerne (do. - do. entre les stations)	— 10.
7.	Renteindtægt af Fællesstationer (Recette de rente de stations communes)	— 11.
8.	do. - fælles Værksteder (do. - do. d'ateliers communs)	— 12.
9.	Oplysninger om Passagerbefordringen (Renseignements sur le transport des voyageurs)	— 13.
10.	do. - Godsbefordringen (do. - le transport des marchandises)	— 20.
11.	Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 13 Driftsaar	— 36.
	(Comparaison du transport des voyageurs pour les 13 exercices finis.)	
12.	Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 13 Driftsaar	— 40.
	(Comparaison du transport des marchandises pour les 13 exercices finis.)	
13.	Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 13 Driftsaar	— 44.
	(Comparaison des recettes du chemin de fer pour les 13 exercices finis.)	
14.	Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 13 Driftsaar	— 44.
	(Comparaison des dépenses du chemin de fer pour les 13 exercices finis.)	
15.	Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 46.
	(Distribution des dépenses du service des stations et du télégraphe entre les stations diverses.)	
16.	Vedligehold af Lokomotiver med Inventar (Entretien des locomotives avec l'inventair)	— 48.
17.	do. - Vogne do. (do. - voitures et wagons avec l'inventair)	— 52.
18.	Drift af Lokomotiver. (Exploitation de locomotives)	— 54.
19.	Do. - Vogne (do. - voitures et wagons)	— 59.
20.	Vedligehold af Linien (Entretien et surveillance de la voie)	— 62.
21.	do. - Bygninger og Vandstationer etc. (do. des bâtiments et des chateaux d'eau etc.)	— 68.
22.	do. - Stationspladse etc. (do. des places des stations etc.)	— 72.
23.	do. - Telegrafer (do. du télégraphe)	— 75.
24.	do. . Bygninger, der ikke vedkomme den egentlige Drift, samt Brygger	— 75.
	(Entretien de bâtiments hors de l'exploitation réelle et de quais.)	
25.	Regnskab for Drammen-Randsfjordbanens Reservefond (compte du fonds de réserve du chemin de fer)	— 76.
26.	Oplysning om den anvendte Kapital (Renseignements sur le capital employé)	— 76.
27.	do. - Jernbanens Kapitalkonti (Renseignements sur le capital du chemin de fer)	— 77.
28.	Dampskibet «Bægnas» Gevinst & Tabs Konto	— 78.
	(Compte de profit et de perte du «Bægnas», bateau à vapeur sur le lac «Spirillen.»)	
29.	Om Beholdningen af Fyrkul (Renseignements sur le dépôt de houille)	— 79.
30.	Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted	— 80.
	(Renseignements sur le service commun de l'atelier du chemin de fer.)	
31.	Lønningsregulativ for Personalet (Réglement de salaire du personnel de chemin de fer)	— 81.
32.	Fortegnelse over det ved Drammen-Randsfjordbanen ansatte Personale	— 83.
	(Spécification du personnel du chemin de fer.)	
33.	Vestbanernes Taxter (Les taxes des chemins de fer de l'Ouest)	— 85.
34.	Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 87.
35.	Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868—1881	— 88.



I Driftsaaret er foregaaet følgende Forandringer:

Fra 1ste Januar 1881 er i Henhold til Kongelig Resolution af 22de December 1879 nyt Driftsreglement for de norske Statsbaner traadt i Kraft.

Ved Kongelig Resolution af 22de December 1880 er det bestemt:

1. At der til Udbedring af Kanalværkerne i Bæгнаelven mellem Spirillen og Sørum, overensstemmende med Kanal-direktørens Forslag af 20de August 1878 og 31te Juli 1879, naadigst tillades af de til Oprensning af Elvedrag m. V. bevilgede Midler udredet et Beløb af indtil 3500 Kroner.
2. At de ovennævnte Arbejder mellem Spirillen og Sørum blive at udføre under Kanalvæsenets Kontrol.

Ved Stortingets Beslutning af 17de og Kongelig Resolution af 29de Juni 1881 er der i Anledning af Grevskabsbanens Tilslutning til Udvidelse af Jernbanestationen og Værkstedet i Drammen bevilget et Beløb af Kr. 317000 med Forbehold af senere Bestemmelse angaaende Beløbets Fordeling mellem de interesserede Baner.

Jernbanens Indtægter i 13de Driftsperiode fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 have, som følgende Udskrift udviser, udgjort		Kr. 577 389. 82.
og dens Udgifter		« 512 123. 21.
Altsaa dens Driftsoverskud		Kr. 65 266. 61.
og med Fradrag af de til Afdrag paa Kapitalkonto anvendte		« 9 948. 70.
		Rest Kr. 55 317. 91.

der ifølge Kongelig Resolution af 19de November 1881 er henlagt til Reparations- og Reservefondet.



Drammen-Randsfjord Jernbanens Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Indtægter.

		ℳ	Ø	ℳ	Ø	
A. Persontrafik:						
I. Reisende		194 493.	83.			
II. Reisegoods		2 797.	89.			
III. Post		6 832.	00.			
IV. Heste, Hunde og Lig.		632.	96.			
V. Kjøreredskaber		1 220.	14.	205 976.	82.	
B. Godstrafik:						
I. Ilgods		19 922.	38.			
II. Fragtgoods		319 113.	32.			
III. Kreaturer m. m.		2 947.	20.	341 982.	90.	
C. Øvrige Indtægter:						
I. Extra Trafikindtægter:						
a. Telegrammer	6 754.	65.				
b. Leie for overliggende Gods	233.	74.	6 988.	39.		
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:						
a. Bortleie:						
Husleie	442.	01.				
Pakhusleie	1 997.	20.				
Tomteleie	3 212.	90.				
Bryggeleie	2 839.	69.	8 491.	80.		
b. Dampskibsfart			9 483.	38.	17 975.	18.
III. Tilfældige Indtægter			4 466.	53.	29 430.	10.
					Sum Indtægter 577 389.	82.

Udgifter.

A. Administrationen:						
I. Trafikdirektoriet, Andel.			3 884.	77.		
II. Direktionen og Hovedkontoret:						
a. Direktionen			3 691.	81.		
b. Personalet ved Hovedkontoret:						
1. Lønninger	22 971.	70.				
2. Diætgodtgjørelse	359.	39.				
3. Beklædning	31.	97.	23 363.	06.		
c. Udgifter til Lokale:						
1. Husleie	1 153.	69.				
2. Opvarmning, Belysning, Renholdelse	826.	90.	1 980.	59.		
d. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse			421.	22.		
e. Kontorudgifter			2 652.	29.		
			32 108.	97.	35 993.	74.
					Lateris 35 993.	74.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	⌘	Ø	⌘	Ø	⌘	Ø
					Transport	35 993. 74.
B. Trafikafdelingen:						
I. Stations- og Telegraftjenesten:						
a. Personalet:						
1. Lønninger:						
Ordinære	94 267.	21.				
Extra	3 952.	67.	98 219.	88.		
2. Diætgodtgjørelse			1 432.	20.		
3. Beklædning			5 571.	60.	105 223.	68.
b. Udgifter ved Lokalerne:						
1. Husleie			192.	00.		
2. Opvarmning, Belysning, Renhold			13 279.	68.	13 471.	68.
c. Assurance og Afgifter					2 999.	67.
d. Hestehold					626.	11.
e. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar					3 208.	77.
f. Kontorudgifter					5 481.	40.
g. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods					86.	39.
					131 097.	70.
C. D. B. ^s Andel i Udgifter ved Fællesstationen i Drammen fragaar med			25 316.	26.	105 781.	44.
II. Togtjenesten:						
1. Lønninger:						
Ordinære	12 694.	56.				
Kilometerpenge	1 703.	87.				
Tillæg for Extratjeneste	14.	40.	14 412.	83.		
2. Diætgodtgjørelse					229.	90.
3. Beklædning			1 285.	22.	15 927.	95.
						121 709. 39.
C. Maskinafdelingen:						
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:						
a. Lokomotiver:						
Arbejds løn ¹⁾	14 429.	59.				
Materialier ²⁾	8 711.	65.				
Inventar til Lokomotiverne ³⁾	443.	03.	23 584.	27.		
b. Vogne:						
Arbejds løn ⁴⁾	16 942.	22.				
Materialier ⁵⁾	7 234.	52.				
Inventar til Vognene ⁶⁾	3 530.	93.	27 707.	67.	51 291.	94.
II. Drift af rullende Materiel:						
a. Lokomotiver:						
1. Personalet:						
Andel i Værkstedets Adm.-Udgifter	1 262.	15.				
Lønninger:						
Ordinære	18 358.	98.				
Kilometerpenge	2 220.	94.				
Extra	9 026.	92.	29 606.	84.		
Diætgodtgjørelse			652.	79.		
Beklædning	1 430.	01.	32 951.	79.		
2. Forbrugssager			38 469.	72.	71 421.	51.
					71 421.	51.
					51 291.	94.
					157 703.	13.
			Lateris			

1)	Heri Andel i Værkstedsudgifter	Kr. 3 505. 04,	hvoraf Andel i Administrationsudgifter	Kr. 1 402. 00.
2)	do.	0. 00,	do.	0. 00.
3)	do.	62. 14,	do.	24. 86.
4)	do.	2 811. 81,	do.	1 124. 72.
5)	do.	0. 00,	do.	0. 00.
6)	do.	66. 92,	do.	27. 52.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

		36	Ø	36	Ø
	Transport	167 947.	56.	289 006.	23.
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:					
a. Personalet:					
1. Lønninger:					
Andel i Løn til Overtelegrafisten og Assistent.	1 902.	78.			
2. Diætgodtgjørelse:					
Andel i Diæt til do.	179.	48.			
3. do. i Beklædning	39.	84.	2 122.	10.	
b. Øvrige Udgifter.			2 087.	34.	4 209. 44.
V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift				421.	93.
E. Forskjellige Udgifter:					
I. Tilfældige Udgifter				1 214.	95.
II. Dampskibsfart:					
a. Udgifter ved Drift af Dampskibe:					
«Bægna»	7 825.	01.			
«Tyrvi»	33.	90.	7 858.	91.	
b. Mudring og Udbedring af Kanalværker			4 570.	70.	
c. Vedligeholdelse af Brygger			842.	78.	13 272. 39.
					14 487. 34.
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne					2 901. 46.
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital:					
I. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:					
Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:					
Vogne				2 677.	52.
II. Renter af Gjæld:					
Af Laanet af $\frac{3}{4}$ 70 Kr. 78 666.66, $\frac{1}{2}$ Aar	1 966.	67.			
do. « « 76 700.00, $\frac{1}{2}$ «	1 917.	50.			
			3 884.	17.	
do. af $\frac{21}{7}$ 73 « 400 000.00, 1 «	20 000.	00.			
do. « 16 912.40, 1 «	845.	62.	24 729.	79.	
Kreditbanklaanet « 608 000.00,			27 360.	00.	
Driftsllaanet af $\frac{3}{4}$ 70 « 26 666.67, $\frac{1}{2}$ «	666.	66.			
do. « « 26 000.00, $\frac{1}{2}$ «	650.	00.	1 316.	66.	53 406. 45.
					56 083. 97.
Fragaar indvundne Renter:					
a. Rente og Amortisation for Leie af Lokomotiver			4 338.	56.	
b. Renter af Værkstedet i Drammen*)			5 831.	69.	
do. - Drammen Station	7 247.	59.	13 079.	28.	
Andre Renter:					
Af Midler i Drammens Privatbank	2 167.	05.			
« Mellemværende med Christiania-Drammen Bn.	3 349.	83.	5 516.	88.	22 934. 72.
					33 149. 25.
III. Afdrag paa Kapitalkonto:					
Paa Rabat	2 432.	00.			
« Værkstedets Overskridelse	1 856.	00.			
« Ombygning af Lokomotiver	394.	03.			
« Pakhuset i Drammen	3 933.	34.	8 615.	37.	
IV. Afdrag paa Driftsllaan			1 333.	33.	9 948. 70.
					43 097. 95.
H. Afsætning til Reservefond					55 317. 91.
					Sum Udgifter 577 389. 82.

*) Heri indbefattet Kr. 999.37, Renter af Værkstedets Driftskapital.

Balance-Kontoen

udviser pr. 30te Juni 1881.

Aktiva.

	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.
A. Banen med Tilbehør:						
I. Anlægskapital					6 772 900.	00.
II. Senere Udvidelser og Forbedringer:						
a. Betalte					59 946.	03.
b. Kapitalkonti:						
Vedkommende Laanet af 8de April 1870:						
Pakhuset i Drammen					64 733.	32.
10 Stkr. 3die Klasses Passagervogne					6 000.	00.
					<u>70 733.</u>	<u>32.</u>
Vedk. Laanet af 21de Juli 1873:						
10 Stkr. 3die Kl. Passagervogne	25 213.	90.				
83 « Tømmervogne	152 734.	54.				
Udvidelse af Drammen Station	28 000.	00.				
do. - Værkstedet	37 200.	00.				
Trælasttomter paa Tangen	32 561.	53.				
Anskaffelse af Lokomotiver	121 980.	03.			397 690.	00.
Vedkommende Kreditbanklaanet:						
Yderligere Udvidelse af Værkstedet	59 600.	00.				
Tomter paa Toldbodøen	24 322.	60.				
Udvidelse af Mellemstationer	63 720.	23.				
Anlæg af Signaltelegraf	14 575.	87.				
Yderligere Udvidelse af Drammen Station	50 643.	18.				
Udvidelse af Hougsund Station	25 739.	47.				
do. - Vestfossen do.	2 414.	13.				
do. - Kongsberg do.	27 734.	55.				
do. - Vikersund do.	9 391.	63.				
Vandledning ved Randsfjord	4 000.	00.				
Anlæg af Krækling Station	14 181.	93.				
do. - Burud do.	12 474.	20.				
do. - Gjethus do.	25 087.	47.				
do. - Nakkerud do.	13 738.	10.				
50 Stkr. Tømmervogne	101 220.	11.				
Betjentbolig ved Krøderen	19 156.	53.			468 000.	00.
Uden tilsvarende Laan:						
4 Stkr. 2den Kl. Passagervogne	22 249.	40.				
Overskridelse ved Værkstedets Udvidelse	20 438.	60.				
Ombygning af Lokomotiver	8 274.	55.			50 962.	55.
					<u>987 385.</u>	<u>87.</u>
					<u>1 047 331.</u>	<u>90.</u>
						7 820 231. 90.
B. Dampskibe, Elveoprensninger og Brygger:						
I. Tilveiebragt i Forbindelse med Banens Anlæg					154 900.	00.
II. Senere Anskaffelser og Forbedringer:						
a. Betalte					8 000.	00.
b. Kapitalkonto:						
Vedkommende Laanet af 8de April 1870:						
Dampbaaden «Tyrvi»	4 000.	00.				
Vedkommende Laanet af 21de Juli 1873:						
Forbedringer ved Dampskibet «Bægna»	2 310.	00.			6 310.	00.
					<u>14 310.</u>	<u>00.</u>
						169 210. 00.
						Lateris 7 989 441. 90.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	36.	Ø.	36.	Ø.	36.	Ø.
					7 989 441.	90.
					243 396.	32.
C. Materialbeholdning						
D. Andre Aktiva:						
I. Kassebeholdning					744.	43.
II. Tilgodehavende:						
Hos Drammens Privatbank	82 530.	08.				
« do. do. à Konto Pensionsfondet	12 117.	85.				
« do. do. « Understøttelsesfondet	97 712.	60.				
« do. do. « Sygekassen	6 395.	23.				
« Statsjernbaneanlæggene	4 928.	49.				
« Drammen-Randsfjord Jernbaneanlæg	2 620.	00.				
« Drammen-Skien Jernbaneanlæg	5 158.	57.				
« Pantedebitorer til Pensionsfondet	52 500.	00.				
« Debitorer til Sygekassen	4 378.	73.				
« Christiania-Drammen Banen	14 761.	71.				
« Stationsmesterne	3 901.	30.				
« Værkstedet	4 334.	47.				
« Diverse	9 115.	87.				
			300 454.	90.	301 199.	33.
			Sum Aktiva		8 534 037.	55.
Passiva.						
A. Aktieeiernes Tilgodehavende:						
I. Aktiekapital:						
a. For den egentlige Bane			6 772 900.	00.		
b. For Dampskibe m. m.			154 900.	00.		
			6 927 800.	00.		
II. Betalte Udvidelser:						
a. For Banen:						
Ved Afdrag paa Kapitalkonto	29 824.	00.				
« Anvendelse af Reservefond	30 122.	03.				
			59 946.	03.		
b. For Dampskibe m. m.:						
Ved Afdrag paa Kapitalkonto	6 633.	33.				
« Anvendelse af Reservefond	1 366.	67.				
			8 000.	00.	67 946.	03.3
III. Reservefondet					218 584.	14.
IV. Andre Fond:						
Betalt Andel i Beholdninger					2 666.	66.
					7 216 996.	83.
B. Gjæld:						
I. Obligationsgjæld:						
Til Kongsberg Sølvværks Driftsfond ifølge Obligation af $\frac{8}{4}$ 70, Rest	100 066.	66.				
- do. do. « do. - $\frac{21}{7}$ 73.	400 000.	00.				
Kreditbanklaanet	608 000.	00.	1 108 066.	66.		
II. Anden Gjæld:						
Statskassen (for Toldbodøen)	16 912.	40.				
do. (for Udgifter ved Trafikdirektoriet)	6 965.	51.				
Bergens Privatbank	138.	12.				
Ikke hævede Renter af Obligationer i Laanet til Sideliniernes Bygning	180.	33.				
Do. do. af do. i Kreditbanklaanet	189.	00.				
I Behold af de til Udbedring af Kanalværkerne i Bægnaelven modtagne Beløb	500.	32.				
Sygekassen	12 227.	53.				
Vestbanernes Pensionsfond	62 436.	01.				
do. Understøttelsesfond	99 437.	39.				
Maskinfondet	6 142.	53.				
Ikke hævet Udbytte	3 844.	92.				
			208 974.	06.	1 317 040.	72.
					8 534 037.	55.

Vestbanernes Pensions- og Understøttelsesfonds.

Fondenes Bestyrelse bestaar af de samme Medlemmer som i forrige Driftsjaar (Se Anhang til Driftsberetningen for 1879—80) idet Bestyrelsens Medlem Trafikrevisor Johnsen, der fra Begyndelsen af Driftsaaet efter den i Henhold til Reglernes § 2 stedfundne Lodtrækning skulde have udtraadt, ved det derefter foretagne Valg blev gjenvalgt.

Regnskab for Pensionsfondet.

1ste Juli 1880—30te Juni 1881.

Indtægt.	K. Ø.	Udgift.	K. Ø.
An Beholdning pr. 1ste Juli 1880	54 494. 05.	Pr. Udbetalt Pension	136. 40.
- Medlemmernes Bidrag	4 071. 63.	- For Avertissementer	6. 10.
- Banernes Tilskud	1 357. 19.	- Ballance:	
- Indvundne Renter	2 655. 64.	Beholdning pr. 1ste Juli 1880. 54 494. 05.	
		Netto-Indtægt i Driftsaaet . 7 941. 96.	62 436. 01.
	62 578. 51.		62 578. 51.

Fondets Eiendom den 30te Juni 1881 udgjorde altsaa Kr. 62436.01, hvoraf ved Budgetaarets Udgang Kr. 52500.00 var udlaant mod Pant i fast Eiendom og Resten henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Regnskab for Understøttelsesfondet.

1ste Juli 1880—30te Juni 1881.

Indtægt.	K. Ø.	Udgift.	K. Ø.
An Beholdning pr. 1ste Juli 1880	90 101. 05.	Pr. Udbetalt Understøttelse	130. 00.
- Medlemmernes Bidrag	459. 03.	- Avertissementer m. m.	20. 10.
- Banernes Tilskud	2 373. 05.	- Ballance:	
- Solgte Platformbilletter	1 749. 63.	Beholdning pr. 1ste Juli 1880. 90 101. 05.	
- Adgangstegn til at passere Linien.	64. 00.	Netto-Indtægt i Driftsaaet . 9 336. 34.	99 437. 39.
- For Opslag af Plakater	496. 70.		
- Tilfældige Indtægter	654. 22.		
- Indvundne Renter	3 689. 81.		
	99 587. 49.		99 587. 49.

Fondets Eiendom den 30te Juni 1881 udgjorde altsaa Kr. 99437.39, hvoraf Kr. 97712.60 ved Budgetaarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Trafikindtægterne (Indtægtspost A. B. C.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.						Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde & Lig.	Postbefordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer.	Sum.				
1880	Juli	Kr. 26 073.00	413.65	148.48	569.34	27 204.47	1 933.39	36 308.78	226.85	38 468.92	864.82	66 538.21	12.0	
«	August	« 25 586.49	390.25	170.46	569.34	26 716.54	1 621.50	32 106.00	216.45	33 943.95	750.85	61 411.34	11.0	
«	September	« 16 444.40	221.38	218.94	569.34	17 453.46	1 559.36	33 864.88	242.63	35 666.77	568.78	53 689.01	9.7	
«	Oktober	« 16 271.50	219.36	223.47	569.34	17 283.57	1 614.18	39 106.61	252.88	40 973.67	485.53	58 742.77	10.6	
«	November	« 10 784.45	115.26	134.68	569.34	11 603.73	1 282.82	26 559.95	380.85	28 223.62	390.24	40 217.59	7.2	
«	December	« 11 492.00	129.00	87.70	569.34	12 278.04	1 647.88	16 665.89	294.95	18 608.72	515.47	31 402.23	5.7	
1881	Januar	« 10 168.40	113.21	44.80	569.34	10 895.75	1 300.12	12 097.41	169.20	13 566.73	369.70	24 832.18	4.5	
«	Februar	« 13 048.70	165.07	379.59	569.34	14 162.70	1 341.97	14 623.56	124.23	16 089.76	427.65	30 680.11	5.5	
«	Marts	« 10 284.10	195.19	102.38	569.34	11 151.01	1 587.99	19 718.52	208.86	21 515.37	501.03	33 167.41	6.0	
«	April	« 15 489.95	219.71	70.30	569.34	16 349.30	1 788.56	23 684.44	248.86	25 721.66	548.83	42 619.79	7.7	
«	Mai	« 15 727.54	263.13	125.88	569.34	16 685.89	1 971.26	30 382.34	297.01	32 650.61	738.97	50 075.47	9.0	
«	Juni	« 23 123.30	352.78	147.02	569.26	24 192.36	2 273.55	33 994.94	284.63	36 553.12	826.52	61 572.00	11.1	
Sum for Terminen		Kr. 194 493.83	2 797.89	1 853.10	6 832.00	205 976.82	19 922.38	319 113.32	2 947.20	341 982.90	6 988.39	554 948.11	100.0	
Pr. km. Driftslængde		Kr. 1 360.10	19.57	12.96	47.77	1 440.40	139.32	2 231.56	20.61	2 391.49	48.93	3 880.82		

Trafikindtægterne (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Station.	Indtægt af afgaaen Trafik.			Indtægt af ankommen Trafik.			Middelt af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station. Procent.		
	Total.	Heraf for		Total.	Heraf for					
		Reisende.	Ialt.		Reisende.	Ialt.			Deraf	
									Trælast & Brænde.	Melk.
Drammen	Kr. 122 466.89	33 838.85	79 930.50	1 641.65	0.78	96 464.80	81 479.36	2 356.44	136 233.60	24.9
Gulskogen	« 8 069.84	4 169.80	3 699.26	245.69	—	549.60	358.03	45.86	4 835.82	0.9
Mjøndalen	« 9 663.05	5 220.85	4 225.30	551.73	67.10	2 719.89	1 334.60	2.76	8 508.77	1.6
Hougsund	« 13 598.99	9 323.05	3 529.67	123.33	42.41	3 969.18	617.11	0.98	14 083.63	2.6
Burud	« 1 370.01	869.80	325.12	211.58	112.55	249.51	34.63	—	1 270.75	0.3
Skotselven	« 6 210.39	4 132.55	1 665.61	1 191.72	38.61	5 732.67	137.08	—	5 971.53	1.1
Aamot	« 22 173.76	8 010.35	11 893.09	1 339.30	1 122.13	6 697.65	640.81	0.15	18 147.52	3.3
Gjethus	« 15 464.30	2 808.50	12 166.05	867.42	—	12 103.70	324.20	1.65	15 369.27	2.8
Vikersund	« 18 499.97	11 430.50	4 157.84	2 391.40	1 071.49	6 086.78	644.92	2.44	19 491.06	3.6
Nakkerud	« 2 552.09	1 839.10	496.87	167.40	0.70	1 609.65	37.80	—	2 610.87	0.5
Skjærdalen	« 18 077.54	2 885.10	14 638.29	13 410.85	3.09	2 696.70	6.00	0.52	12 772.83	2.3
Ask	« 4 025.44	3 237.88	554.22	278.50	1.33	3 426.09	163.03	—	4 436.03	0.8
Hønefos	« 48 668.87	16 834.91	25 076.20	2 990.52	3 311.27	16 393.15	4 384.66	1.48	48 361.07	8.8
Heen	« 28 737.56	4 508.10	23 870.12	23 547.01	—	4 403.30	3 417.28	0.60	21 758.31	4.0
Randsfjord	« 46 031.45	13 214.05	31 529.57	23 133.73	2.26	12 589.06	19.58	—	41 316.56	7.5
Vestfossen	« 12 786.34	6 998.20	5 065.34	1 771.64	70.13	6 022.80	2 007.55	0.30	13 444.29	2.4
Darbo	« 3 932.04	1 762.90	1 998.18	1 815.60	—	1 580.05	9.54	0.15	3 043.83	0.5
Kreking	« 3 112.77	733.90	2 199.24	2 154.13	56.99	663.75	18.66	—	2 070.29	0.4
Skollenborg	« 15 536.88	3 504.10	11 685.77	374.63	0.15	2 693.40	353.60	0.31	10 737.89	2.0
Kongsberg	« 49 299.55	16 743.60	30 835.01	24 977.97	—	16 756.55	439.88	98.85	46 874.79	8.6
Snarum	« 5 033.84	2 037.90	2 719.64	2 529.30	—	1 720.05	38.03	—	4 032.64	0.7
Krøderen	« 17 247.50	10 448.44	5 904.52	3 047.31	—	8 498.70	—	3.04	21 340.34	3.8
Chr.-Dr. Stationer	« 75 557.04	29 941.40	40 947.91	60.19	2.29	30 492.55	12 356.15	3 387.80	91 402.42	16.7
Sum Kr.	548 116.11	194 493.83	319 113.32	108 822.60	5 903.28	548 116.11	108 822.50	5 903.28	548 116.11	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Renteindtægt af Fællesstationer.

Drammen-Randsfjordbanens Station i Drammen.

	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	
	Debet.	Kredit.	Debet.	Kredit.
	₤.	₤.	₤.	₤.
Efter de gjældende Regler beregnes af Stationens Kapitalværdi 5 % Rente, der fordeles paa de brugende Baner:				
Kapitalværdi Kr. 291 837.51, 5 % Rente fra $\frac{1}{7}$ 80— $\frac{30}{6}$ 81.		14 591. 87.		
der posteres:				
paa Drammen-Randsfjordbanen med	7 344. 28.			
« Christiania-Drammenbanen «			7 247. 59.	
Balance.	7 247. 59.			7 247. 59.
	14 591. 87.	14 591. 87.	7 247. 59.	7 247. 59.
Saldo.		7 247. 59.	7 247. 59.	
Altsaa til Indtægt:				
for Drammen-Randsfjordbanen Kr. 7 247. 59				
der er ført til Fradrag under Udgiftspost G.				
og til Udgift:				
for Christiania-Drammenbanen under Post G. I. c. « 7 247. 59				

Renteindtægt af fælles Værksteder.

Drammen-Randsfjordbanens Værksted i Drammen.

	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	
	Debet.	Kredit.	Debet.	Kredit.
	ℳ.	ℳ.	ℳ.	ℳ.
Efter de gjældende Regler beregnes af Værkstedets Værdi 5 %, og af Maskinernes Værdi 7 % Rente, der fordeles paa de brugende Baner:				
Kapitalværdi 169 128.70 à 5 %	Kr. 8 456. 44.			
Maskinernes Værdi pr. $\frac{1}{7}$ 80 Kr. 44 791. 39 à 7 %	< 3 135. 40.	11 591. 84.		
der fordeles saaledes:				
Drammen-Randsfjordbanen:				
Trafikafdelingen	Kr. 164. 13.			
Maskinafdelingen:				
Lokomotiver med Inventar	Kr. 2 907. 66.			
Vogne < do.	< 3 033. 29.			
Dampskibe < do.	< 101. 62.			
	< 6 042. 57.			
Ingeniøraftdelingen	< 228. 80.			
Beholdninger	< 324. 02.	6 759. 52.		
Christiania-Drammenbanen:				
Trafikafdelingen	Kr. 100. 61.			
Maskinafdelingen:				
Lokomotiver med Inventar	Kr. 2 379. 38.			
Vogne < do.	< 2 311. 38.			
	< 4 690. 76.			
Ingeniøraftdelingen	< 40. 95.			
		4 832. 32.		
Balance	4 832. 32.		4 832. 32.	4 832. 32.
	11 591. 84.	11 591. 84.	4 832. 32.	4 832. 32.
Saldo		4 832. 32.	4 832. 32.	
Altsaa til Indtægt:				
for Drammen-Randsfjordbanen	Kr. 4 832. 32.			
der er ført til Fradrag under Udgiftspost G.				
og til Udgift:				
for Christiania-Drammenbanen under Post G. I. b.	< 4 832. 32.			

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		36	Ø	36	Ø
Med de ordinære Tog er befordret	221 125 Passagerer med Indtægt	193	390. 03.		
- Extratog - - - - -	165 do. - do.	165.	00.	193	555. 03.
	tilsammen 221 290				
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse, end Billetten lyder paa, og deslige) er indkommet.				938.	80.
				194	493. 83.

Tabel,
der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til														Til sammen.										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burd.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.		Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Kreiking.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiania-Drammenbanens Stationer.	
Drammen.	2	—	33	234	332	7	39	238	144	324	28	37	80	373	46	154	202	78	8	55	637	33	145	—	3227	
	3	—	453	8030	6887	630	2631	3244	837	2461	206	370	405	1308	581	787	4605	723	266	653	2981	369	1322	—	39749	
	—	—	486	8264	7219	637	2670	3482	981	2785	234	407	485	1681	627	941	4807	801	274	708	3618	402	1467	—	42976	
Gulskogen.	2	74	—	20	23	1	8	5	3	16	2	1	1	8	1	5	5	1	1	2	5	6	14	110	312	
	3	618	—	725	1108	86	265	318	65	121	21	47	21	43	10	36	335	55	13	40	134	29	145	496	4731	
	—	692	—	745	1131	87	273	323	68	137	23	48	22	51	11	41	340	56	14	42	139	35	159	606	5043	
Mjøndalen.	2	220	16	—	16	—	1	4	1	1	—	—	—	2	—	—	3	1	—	—	2	—	—	39	306	
	3	7886	334	—	2610	76	239	200	25	80	7	8	7	27	5	29	457	77	20	36	129	18	28	649	12947	
	—	8106	350	—	2626	76	240	204	26	81	7	8	7	29	5	29	460	78	20	36	131	18	28	688	13253	
Hougsund.	2	260	17	25	—	—	19	18	14	80	3	1	3	31	2	7	79	13	5	5	119	6	23	217	947	
	3	7280	641	1967	—	424	812	489	147	340	10	26	21	115	12	101	2613	359	167	210	1102	36	128	977	17977	
	—	7540	658	1992	—	424	831	507	161	420	13	27	24	146	14	108	2692	372	172	215	1221	42	151	1194	18924	
Burd.	2	6	—	—	2	—	—	1	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
	3	627	58	61	476	—	79	50	20	46	1	—	1	8	1	14	68	7	2	1	24	3	39	59	1645	
	—	633	58	61	478	—	79	51	20	50	1	—	1	10	1	14	68	7	2	1	24	3	41	65	1668	
Skotselven.	2	37	6	3	18	—	—	11	—	2	1	1	1	4	—	—	—	3	—	2	1	2	—	—	18	
	3	2600	199	260	778	90	—	746	93	275	3	15	10	80	38	48	307	18	8	38	113	12	94	332	6157	
	—	2637	205	263	796	90	—	757	93	277	4	16	11	84	38	48	307	21	8	40	114	14	94	350	6267	
Aamot.	2	227	4	2	17	—	21	—	45	104	21	12	—	20	2	5	1	2	—	4	16	3	9	225	740	
	3	3469	123	194	437	58	690	—	687	1505	94	80	67	125	53	133	107	3	5	23	60	116	83	619	8731	
	—	3696	127	196	454	58	711	—	732	1609	115	92	67	145	55	138	108	5	5	27	76	119	92	844	9471	
Gjethus.	2	135	1	2	15	—	—	36	—	71	3	3	2	13	1	2	3	—	—	1	7	—	—	—	69	364
	3	850	20	14	146	19	96	611	—	1439	55	75	23	118	23	15	86	2	—	1	25	117	68	198	4001	
	—	985	21	16	161	19	96	647	—	1510	58	78	25	131	24	17	89	2	—	2	32	117	68	267	4365	
Vikersund.	2	303	9	1	69	3	8	104	55	—	30	54	19	173	11	85	6	1	—	6	58	20	109	752	1876	
	3	2543	54	82	312	50	230	1444	1061	—	341	470	117	495	110	114	83	8	13	6	114	958	3201	780	12586	
	—	2846	63	83	381	53	238	1548	1116	—	371	524	136	668	121	199	89	9	13	12	172	978	3310	1532	14462	
Nakkerud.	2	28	—	—	2	—	4	20	3	9	—	4	2	44	—	1	1	—	—	1	2	—	1	—	64	186
	3	231	10	9	15	1	1	102	68	284	—	319	290	354	13	44	4	2	—	2	7	7	50	164	1977	
	—	259	10	9	17	1	5	122	71	293	—	323	292	398	13	45	5	2	—	3	9	7	51	228	2163	
Skjærdalen.	2	29	—	—	3	—	—	8	3	58	2	—	3	28	—	6	—	—	—	—	—	—	5	—	21	166
	3	412	15	14	29	1	9	79	69	489	339	—	417	1129	42	151	11	—	—	3	38	18	73	206	3544	
	—	441	15	14	32	1	9	87	72	547	341	—	420	1157	42	157	11	—	—	3	38	18	78	227	3710	
Ask.	2	70	—	—	—	—	—	—	—	23	2	2	39	1	4	2	2	—	—	—	4	—	—	—	69	216
	3	395	9	9	26	1	9	65	22	110	225	441	—	1423	146	78	8	1	—	11	10	6	213	398	3606	
	—	465	9	9	26	1	9	65	22	133	227	443	—	1462	147	82	10	1	—	11	14	6	213	467	3822	

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Hønefoss.	2	386	9	5	28	2	2	26	12	186	46	33	32	—	191	357	9	2	79	2	20	718	2148
	3	1392	16	39	90	8	92	125	109	523	381	1148	1248	—	3949	3664	83	4	147	16	152	1542	14774
		1778	25	44	118	10	94	151	121	709	427	1181	1280	—	4140	4021	92	6	226	18	172	2260	16922
Heen.	2	52	6	—	1	—	1	1	9	3	5	3	5	95	—	39	2	—	2	—	2	109	330
	3	506	66	4	16	—	30	43	20	95	8	28	77	2684	—	695	13	1	14	5	34	379	4718
		558	72	4	17	—	30	44	21	104	11	33	80	2779	—	734	15	1	16	5	36	488	5048
Randsfjord.	2	147	1	2	5	—	—	—	2	33	3	1	11	280	26	—	3	—	29	—	6	532	1087
	3	809	14	27	92	8	52	134	12	105	30	134	88	3674	580	—	21	9	96	1	49	1417	7375
		956	15	29	97	8	52	140	14	138	33	135	99	3954	606	—	24	9	125	1	55	1949	8462
Vestfossen.	2	185	1	4	56	—	3	—	3	6	1	—	2	13	1	6	—	10	4	—	—	86	422
	3	4494	234	387	2833	52	251	108	79	93	2	15	6	83	10	23	—	831	210	1127	9	23	760
		4679	235	391	2889	52	254	108	82	99	3	15	8	96	11	29	—	841	214	1168	9	23	846
Darbo.	2	82	1	2	13	—	2	—	—	1	—	—	—	2	—	—	8	—	2	—	—	—	13
	3	741	41	76	467	17	17	6	2	3	—	1	1	2	—	11	462	—	117	379	—	1	138
		823	42	78	480	17	19	8	2	4	—	1	1	4	—	11	470	—	117	698	1	1	166
Krekling.	2	6	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	263	2	23	198	1	6	7	—	10	—	—	2	—	—	203	134	—	117	379	—	36	1381
		269	3	23	201	1	6	7	—	10	—	—	2	—	—	203	134	—	117	381	—	36	1394
Skollenborg.	2	51	2	—	4	—	1	2	1	5	—	—	—	2	—	2	3	13	41	—	6	87	220
	3	698	11	41	215	1	36	19	2	7	2	4	7	45	1	20	203	199	3391	—	14	534	5557
		749	13	41	219	1	37	21	3	12	2	4	7	47	1	22	206	212	3432	—	20	621	5777
Kongsberg.	2	594	1	3	117	—	2	21	3	50	1	3	—	69	1	17	34	11	43	—	12	837	1819
	3	2975	58	109	1043	32	116	72	22	119	7	39	11	113	5	69	970	544	3351	—	13	59	3408
		3569	59	112	1160	32	118	93	25	169	8	42	11	182	6	86	1004	555	3394	—	13	71	4245
Snarum.	2	28	5	—	3	—	1	3	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	57
	3	401	14	17	39	3	21	114	117	854	5	19	5	13	1	1	6	2	—	—	585	82	2311
		429	19	17	42	3	22	117	117	869	5	19	5	13	1	1	6	2	—	—	586	82	2368
Krøderen.	2	120	6	—	21	—	1	4	2	66	—	—	—	26	3	7	1	—	1	17	6	188	469
	3	1420	52	16	121	33	83	77	51	3108	37	61	248	139	36	46	25	—	5	73	586	1014	7291
		1540	58	16	142	33	84	81	53	3234	37	61	248	165	39	53	26	—	6	90	592	1202	7760
Christiania-Dr. banens Stationer.	2	—	85	42	196	7	20	230	76	790	66	22	76	647	109	402	96	28	90	831	4	159	—
	3	—	394	586	950	55	292	513	184	740	152	179	578	1541	259	1351	702	129	406	2779	58	747	—
		—	479	628	1146	62	312	743	260	1539	218	201	654	2188	368	1753	798	157	406	3610	62	906	—
Tilsammen.	2	3040	204	345	944	20	132	740	368	1862	212	179	235	1872	395	1099	458	163	237	1907	82	514	4175
	3	40610	2818	12690	18888	1646	6057	8566	3692	12867	1926	3479	3650	13519	5875	7430	11372	3108	1294	5326	13440	2378	7108
		43650	3022	13035	19832	1666	6189	9306	4060	14729	2138	3658	3885	15391	6270	8529	11830	3271	1309	5563	15347	2460	7622

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.		Antal Personklm.		Antal Passagerer.	
	I Retning				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	59 596	62 013	178 788	186 039	82	85
— Gulskogen - Mjøndalen	62 376	62 772	499 008	502 176	86	86
— Mjøndalen - Hougsund	56 848	57 026	341 088	342 156	78	78
— Hougsund - Burud	32 887	33 472	164 435	167 360	45	46
— Burud - Skotselven	31 769	32 352	158 845	161 760	44	45
— Skotselven - Aamot	28 366	28 871	170 196	173 226	39	40
— Aamot - Gjethus	25 226	25 566	151 356	153 396	35	35
— Gjethus - Vikersund	24 801	24 836	99 204	99 344	34	34
— Vikersund - Nakkerud	14 809	15 065	133 281	135 585	20	21
— Nakkerud - Skjærdalen	14 781	15 012	88 686	90 072	20	21
— Skjærdalen - Ask	14 691	14 870	102 837	104 090	20	21
— Ask - Hønefos	13 956	14 198	83 736	85 188	19	20
— Hønefos - Heen	13 459	12 170	94 213	85 190	19	17
— Heen - Randsfjord	8 529	8 462	93 819	93 082	12	12
— Hougsund - Vestfossen	23 366	23 867	116 830	119 335	32	33
— Vestfossen - Darbo	15 860	15 921	95 160	95 526	22	22
— Darbo - Krekling	14 470	14 694	57 880	58 776	20	20
— Krekling - Skollenborg	14 084	14 223	98 588	99 561	19	20
— Skollenborg- Kongsberg	15 347	15 272	92 082	91 632	21	21
— Vikersund - Snarum	8 904	8 950	106 848	107 400	12	12
— Snarum - Krøderen	7 622	7 760	106 708	108 640	11	11

A n m. Antallet af ordinære Passagertog i begge Retninger efter de til de forskjellige Tider gjældende Togtabeller har i Driftsaaret været:

I Retningen op	2 190 Tog.
og — ned	2 190 — 4 380 Tog,
	nemlig:

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Frem og tilbage:

Paa Hovedlinien mellem Drammen og Randsfjord	1460	Tog.
I Retningen op	730	Tog.
- do. ned	730	—
Paa Kongsberglinien	1460	—
I Retningen op.	730	Tog.
- do. ned	730	—
Paa Krøderenlinien	1460	—
I Retningen op.	730	Tog.
- do. ned	730	—

I Driftsaaret er imidlertid paa Grund af Snedrev helt indstillet:

Paa Hovedlinien:	4	Tog i Retning fra Drammen,
	3	— i do. til do.
« Kongsberglinien:	3	Tog i Retning fra Hougsund,
	3	— i do. til do.
« Krøderenlinien:	8	Tog i Retning fra Vikersund,
	8	— i do. til do.

altsaa igjen:

Paa Hovedlinien:	I Retning op	726	Tog.
	- do. ned	727	—
		<u>1453</u>	Tog.
« Kongsberglinien:	I Retning op	727	Tog.
	- do. ned	727	—
		<u>1454</u>	—
« Krøderenlinien:	I Retning op	722	Tog.
	- do. ned	722	—
		<u>1444</u>	—

Den 26de December 1880, den 4de Februar og 12te Marts 1881 maatte, paa Grund af Snedrev, delvis indstilles:

2	Tog paa Strækningen Hougsund—Randsfjord,
2	— - do. Heen—Randsfjord,

og den 3die April 1881, paa Grund af Skade paa Maskinen:

2	Tog mellem Hønefos og Randsfjord,
---	-----------------------------------

saaledes at der i Driftsaaret ialt har passeret paa Hovedlinien:

Paa Stykket Drammen—Hougsund	1453	ordinære	Passagertog.
« do. Hougsund—Hønefos	1451	—	do.
« do. Hønefos—Heen	1449	—	do.
« do. Heen—Randsfjord	1447	—	do.

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 221125 Passagerer og de med Extratog befordrede 165 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	2den Klasse.	3die Klasse.	Tilsammen for begge Klasser.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	19 198	201 927	221 125
— — — — — Extratog	—	165	165
Tilsammen	19 198	202 092	221 290
Antal Personkm. med de ordinære Passagertog	818 044	5 275 078	6 093 122
— — — — — Extratog	—	7 425	7 425
Tilsammen	818 044	5 282 503	6 100 547
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde	5 718	36 928	42 646
Hver Person har i Gjennemsnit reist Km.	42.6	26.1	27.6
Antal benyttede Vogne	3 812	12 899	16 711
— Pladse	114 360	399 869	514 229
— Vognkm.	215 155	628 260	843 415
— Pladskm.	6 454 650	19 476 060	25 930 710
Enhver Vogn rummer Personer	30	31	30.8
— — — i Gjennemsnit besat med Passagerer	3.8	8.4	7.2
Procent af Vognenes Pladse benyttede	12.7	27.1	23.5
Vægten af en Vogn i Tons	5.12	4.38	4.6
Vognenes Tonkm.	1 101 593	2 751 779	3 853 372
Hver Person antages at veie 0.075 Ton, giver Tonkm.	61 353	396 188	457 541
Samlede Brutto-Tonkm.	1 162 946	3 147 967	4 310 913
Gjennemsnitlig Vognvægt i Tons af hver befordret Person	1.3	0.5	0.6
Nettolast i Procent af Bruttolast	5.3	12.6	10.6
Gjennemsnitlig Vægt i Tons af hver belastet Vogn	5.4	5.0	5.1

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Indtægt af hver Klasse med de ordinære Passagertog	40 466. 53	152 923. 50	193 390. 03
— — « — « Extratog	—	165. 00	165. 00
Tilsammen	40 466. 53	153 088. 50	193 555. 03
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Km.	0. 19	0. 24	0. 23
Indtægt af hver Passager med de ordinære Passagertog	2. 11	0. 76	0. 87
Indtægt af hver Passager med Extratog	—	1. 00	1. 00
I Gjennemsnit	2. 11	0. 76	0. 87
Indtægt af hver Passager med de ordinære Passagertog, befordret 1 Km.	0. 05	0. 03	0. 03
Indtægt af hver Passager med Extratog, do. do.	—	0. 02	0. 02
I Gjennemsnit	0. 05	0. 03	0. 03
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passagertog	8.7	91.3	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med Extratog	—	100.0	100.0
I Gjennemsnit	8.7	91.3	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	20.9	79.1	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog	—	100.0	100.0
I Gjennemsnit	20.9	79.1	100.0

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til														Til sammen.	Løbe.No.											
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burd.	Skotselevn.	Aarnot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjævdalen.	Ask.	Hønefot.	Heen.	Randsfjord.			Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.				
1	Agerdykningsredsk. Ton.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.960	1		
2	Bark do.	—	—	15.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.940	2	
3	Bennel do.	—	1.050	—	0.300	0.550	—	—	—	—	—	0.200	0.280	0.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.080	3
4	Ben, raa do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.000	4
5	Brendeivin do.	—	0.090	0.760	—	1.200	—	—	—	—	—	0.920	1.480	0.850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231.090	5
6	Brod do.	—	0.080	0.020	0.060	—	—	—	—	—	—	—	0.110	0.010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.610	6
7	Cichori do.	—	0.040	0.100	—	—	—	—	—	—	—	0.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.480	7
8	Cinders do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1830.640	8
9	Drainsrør do.	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	9
10	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	0.040	—	—	—	—	—	0.020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.920	10
11	Flyttegods do.	—	6.480	6.610	0.100	1.670	—	—	—	—	—	0.950	11.500	0.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98.584	11
12	Foustage, tomme . do.	—	0.050	0.140	—	0.390	—	—	—	—	—	—	0.170	0.010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.510	12
13	Gjødsel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.000	13
14	Glasvarer do.	—	0.460	0.760	0.040	1.400	—	—	—	—	—	0.650	1.010	0.230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49.980	14
15	Hø og Halm do.	—	—	1.770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.400	15
16	Jernvarer do.	—	36.710	2.050	1.280	3.700	—	—	—	—	—	9.550	6.200	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213.140	16
17	Kalk do.	—	—	0.230	1.760	0.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.840	17
18	Kjød do.	—	2.870	10.770	0.150	2.870	—	—	—	—	—	2.095	9.500	1.457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225.819	18
19	Korn do.	—	8.860	961.800	0.200	6.150	—	—	—	—	—	2.460	15.160	0.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1976.180	19
20	Kul do.	—	319.470	98.840	12.250	8.980	—	—	—	—	—	2853.210	217.100	32.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4504.440	20
21	Ler og Sand do.	—	—	—	—	0.210	—	—	—	—	—	80.000	0.360	0.160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205.880	21
22	Malm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330.000	22
23	Mel, Afalds- do.	—	12.060	48.800	2.320	19.300	—	—	—	—	—	4.750	33.760	1.450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	740.460	23
24	do., andet Slags . do.	—	41.270	102.670	1.710	51.960	—	—	—	—	—	49.160	176.320	15.030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2104.594	24
25	Melk do.	—	—	0.390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.410	25
26	Ost do.	—	0.210	0.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.130	26

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettendé Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

27	Poteter do.	—	9.040	3.880	0.480	2.880	13.100	2.080	3.520	1.280	0.300	—	0.080	—	0.400	10.580	0.930	0.500	0.300	7.530	—	0.080	57.710
28	Redskab og Materialier do.	—	2.710	0.100	0.120	1.980	33.480	2.350	13.680	1.840	—	—	6.650	3.850	—	16.390	0.080	—	1.400	7.070	0.390	0.680	92.600
29	Rujern do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	5.000
30	Salt do.	—	14.270	57.920	2.960	30.740	122.810	6.240	89.890	12.210	6.100	11.210	164.400	77.000	481.850	51.930	12.270	1.840	42.630	395.050	13.460	353.410	1948.070
31	Sild do.	—	5.980	18.840	0.860	11.140	26.990	3.200	22.180	4.530	4.600	6.830	68.030	64.370	233.620	18.800	2.620	0.790	8.440	50.260	3.810	69.750	625.990
32	Skinner do.	—	20.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.000
33	Skrabjern do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.000	1.000	—	—	—	—	—	11.000
34	Smør do.	0.130	1.150	0.810	—	0.320	0.580	0.800	0.860	0.070	—	0.080	0.370	0.060	0.060	1.570	0.160	—	0.020	0.610	—	0.360	7.010
35	Spiger do.	—	—	—	—	4.700	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	—	—	10.140	—	—	—	24.940
36	Sten do.	—	—	0.850	—	—	5.000	—	—	—	0.530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.380
37	do., Mur- & Tagsten do.	—	47.725	—	51.750	17.850	77.750	161.000	—	5.750	—	—	1044.250	111.560	12.400	738.460	—	—	93.250	257.725	—	66.657	2686.127
38	Støbe- og Maskingods do.	—	27.300	1.270	0.250	2.180	10.900	10.280	10.840	0.410	2.840	0.280	35.710	8.550	11.350	35.860	0.280	—	32.360	36.660	1.140	14.180	242.380
39	Tremasse do.	—	—	—	—	—	—	20.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.000
40	Trevarer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	5.000
41	{ Battens do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.380	11.500	—	17.250	—	—	—	—	—	—	43.130
42	{ Bord do.	—	23.000	28.750	5.750	11.500	41.210	5.750	41.630	5.750	—	—	48.880	23.000	5.750	51.380	5.700	—	2.880	139.180	—	—	440.160
43	{ Planker do.	—	10.000	—	—	—	29.510	—	16.500	5.750	—	—	45.250	28.750	—	19.000	—	—	0.680	13.940	—	—	169.380
44	{ Tømmer do.	—	5.750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	62.500
45	{ Stav do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.000	—	—	—	23.000
46	Øl do.	—	2.450	2.370	0.100	3.260	15.100	7.610	27.080	1.450	0.100	0.080	0.390	2.320	22.030	18.510	1.620	0.480	0.400	0.400	1.680	68.180	175.230
47	{ 1ste Klasse . . . do.	0.092	16.095	33.872	4.073	18.419	94.224	16.432	62.295	6.782	7.152	8.117	57.068	49.214	157.392	39.432	3.288	0.201	23.058	185.969	12.051	158.764	954.090
48	{ 2den do. do.	—	20.995	36.140	0.760	14.310	51.235	23.610	30.030	5.375	6.560	6.530	64.873	29.350	128.035	39.084	2.150	0.010	19.630	126.085	5.420	71.790	681.032
49	{ 3die do. do.	0.080	19.500	8.100	1.410	11.520	38.239	146.990	19.100	3.030	2.520	4.250	105.680	40.020	43.460	35.220	4.080	0.950	17.620	66.640	3.180	33.690	605.089
50	Fragtfrt Gods . . . do.	30.374	1.288	449.805	13.273	26.441	6.650	71.417	763.001	10.317	5.699	168.082	11.294	15.197	221.980	1.006	8.672	0.985	10.274	115.102	1.621	173.273	2105.386
Sum Tons		30.628	656.808	1898.157	107.696	250.670	1007.473	3482.914	1579.686	118.281	1311.361	260.896	2366.415	942.421	1931.417	1970.646	69.687	78.996	403.632	3673.781	84.681	1618.414	23844.451

Oplysninger om Godsbeholdningen.
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen **til Drammen** fra de forskellige Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	F r a															Til sammen.	Løbe-No.												
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burd.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønøfos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.			Darbo.	Kreiking.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krødren.						
1	Agerdykningsredsk. Ton.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.340	1				
2	Bark do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111.500	2		
3	Bennel do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99.980	3	
4	Ben, raa do.	—	—	0.960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.460	4	
5	Brænde og Baghun do.	—	20.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1079.080	5	
6	Brændevin do.	—	—	0.060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187.030	6	
7	Brød do.	—	—	0.020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.058	7	
8	Drainsrør do.	—	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000	8	
9	Flasker, ledige . do.	—	1.680	4.840	0.020	1.720	11.900	5.290	16.530	0.960	0.100	0.560	5.450	2.140	15.540	1.190	0.200	0.090	0.280	8.150	0.790	37.990	115.910	9						
10	Flyttegods do.	0.080	12.900	0.140	—	5.730	1.800	—	19.220	—	—	3.120	—	—	10.300	5.820	0.020	—	—	5.450	—	0.490	64.630	10						
11	Fonstager, tomme do.	—	0.410	1.490	—	0.020	2.930	1.480	3.680	—	0.140	0.140	5.970	1.900	3.080	4.020	0.400	—	0.340	19.460	—	7.790	52.430	11						
12	Glasvarer do.	—	—	—	—	0.030	—	0.050	—	—	—	—	—	—	13.250	0.020	—	—	—	0.020	—	0.090	13.480	12						
13	Hø og Halm . . . do.	—	—	—	—	10.000	0.450	—	0.080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.250	55.190	13					
14	Jernvarer do.	—	0.090	—	—	0.190	0.110	0.050	0.050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.020	—	—	—	0.370	3.430	14					
15	Kalk do.	—	595.120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595.120	15		
16	Kasser, ledige . . do.	—	—	1.200	—	—	—	—	0.920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.340	16	
17	Kjød do.	—	0.110	0.630	0.180	0.794	1.050	—	5.425	0.020	1.060	0.015	1.290	0.250	8.090	1.410	0.020	0.090	—	0.514	—	2.370	24.410	17						
18	Korn do.	—	—	6.520	1.210	0.720	1.130	0.080	5.480	0.700	2.660	0.540	3.350	—	0.150	0.100	0.080	—	—	0.540	—	—	—	—	—	—	—	23.290	18	
19	Kul do.	—	0.240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.240	19	
20	Malm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.620	20
21	Mel, Affalds- . . . do.	—	—	24.040	—	—	0.060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.460	21
22	do., andet Slags . do.	—	0.800	119.340	—	0.090	2.140	0.090	0.150	—	1.020	0.240	1.500	0.400	0.190	2.380	0.090	—	0.070	1.900	0.370	5.280	139.350	22						
23	Melk do.	—	12.000	5.338	18.448	0.100	155.470	—	152.034	0.020	0.080	—	9.310	0.020	—	6.190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359.068	23	
24	Ost do.	—	—	0.680	—	4.700	2.110	0.080	0.200	—	0.680	—	1.170	0.060	10.970	0.020	—	—	—	0.420	—	—	—	—	—	—	—	5.390	24	
25	Papir do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110.008	25
26	Poteter do.	—	0.920	6.150	0.310	3.790	5.900	0.050	4.250	0.150	48.390	0.310	70.910	0.100	42.860	16.940	1.360	0.200	0.150	0.740	—	—	—	—	—	—	—	—	211.000	26
27	Redsk. og Materialier do.	—	5.000	—	—	—	—	0.200	1.180	—	0.040	—	—	—	—	—	—	—	0.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.940	27

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Table with 55 rows and multiple columns containing financial data. The rows are numbered 28 to 55 and include items like 'Røjern', 'Salt', 'Sild', 'Skrabjern', 'Smør', 'Sten, raa', 'Støbe-og Maskingods', 'Tremasse', 'Træstof-Pap.', 'Trævarer', 'Battens', 'Bord', 'Planker', 'Tømmer', 'Bjælker', 'Kub', 'Kult, Pitprops', 'Lægter', 'Tømmer', 'Sleepers', 'Splitved', 'Stav', 'Stik, Spirer', 'Øl', '1ste Klasse', '2den', '3die', and 'Fragtfrit Gods'. The columns represent various financial metrics such as expenses and revenues.

Sum Ton. 0.120 732.452 348.000 186.291 741.336 1533.594 642.518 1057.585 52.017 5074.502 91.532 2291.331 6788.710 6379.335 1467.551 1244.594 1136.733 172.060 12524.705 151.112 820.196 43436.443

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Gulskogen.		Mjøndalen.		Hougsund.		Burud.		Skotselven.		Aamot.		Gjethus.		Vikersund.		Nakkerud.		Skjardalen.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Agerdyrkningsredskaber.	Ton								0.100						0.150	0.400				
2	Bagage	do.																			
3	Bark	do.										0.050									
4	Bemmel	do.				0.630				0.300		10.250	10.650			3.900	0.400			2.800	0.200
5	Ben, raa	do.														0.650		0.050			1.070
6	Brænde og Baghun.	do.	40.000	190.000	5.000					32.500		50.000				5.000			195.000	815.000	
7	Brændevin.	do.	12.230																		
8	Brød	do.	0.780			0.633		0.110	0.020	0.004	0.015	0.010		2.940		10.385	7.435				0.200
9	Drainsrør	do.				10.000						5.000				5.000					
10	Flasker, ledige.	do.				0.020	0.030			0.100		0.730	3.330	2.700		22.780	2.670	0.030		1.520	
11	Flyttegods.	do.	3.030	0.470		5.070				0.250	0.080			6.470		7.950	4.750	0.710	0.430	3.250	0.000
12	Foustager, tomme	do.									0.030		0.750		0.940						0.450
13	Gjødsel	do.																			
14	Glasvarer	do.								0.080											
15	Hø og Halm	do.	82.050	0.900		114.550		2.050	0.300	12.070	70.300	56.000				140.000	5.000	0.300	23.000	35.080	
16	Jernvarer	do.	0.350							0.070	5.220				0.020		0.010	0.020			0.020
17	Kalk	do.		317.040	15.000												0.810				0.070
18	Kasser, ledige	do.	0.060			1.040		0.030								0.150				0.020	
19	Kjød	do.	0.700	0.040		0.740				0.300	0.100	0.030	0.350			0.307	2.610			0.000	0.010
20	Korn	do.	41.610	0.500		19.890	1.170	1.000	0.040	0.700	0.130	0.310	5.350	1.310	0.230	2.930	4.150	0.550	2.210	0.000	14.020
21	Kul.	do.	0.780							0.340					0.480		3.940	0.140			0.150
22	Ler og Sand	do.	64.000	53.000		5.000															
23	Mel, Affalds-	do.	35.370	0.310	0.000	80.310	0.330					0.440	0.210			6.730	3.030			0.260	0.000
24	do., andet Slags.	do.	96.010	5.330		338.130	4.170	0.300		0.070	4.020					31.050	24.480		0.240	5.400	4.030
25	Melk	do.		0.030	0.080											0.002	0.050		0.050		0.110
26	Ost	do.	0.270				0.130			0.040	0.757	0.060	1.253				0.040			0.020	0.110
27	Papir	do.													0.460	0.370					
28	Poteter	do.	0.280	1.030		2.500	1.490	0.020	0.300	0.200	0.040	1.970	0.560	0.970		1.370	2.300	0.300	0.100	0.170	2.310
29	Redskaber og Materialier	do.	11.000														0.780				
30	Rujern	do.																			
31	Salt	do.	91.870	5.000											0.060		11.740	4.000			
32	Saugflis	do.																			10.000
33	Sild	do.	12.770	0.300		0.750				0.020		0.300		0.170		1.710	1.050		0.010		
34	Smør	do.	0.020			0.030	0.020				0.040	0.230	1.100	0.020				0.010		0.020	0.200
35	Spiger	do.		5.000																	
36	Sten	do.	15.000									5.000									
37	do., Mur- og Tagsten.	do.	340.250	373.500		145.000						31.050									
38	Støbe- og Maskingods	do.				2.330				0.700					0.010	0.700	0.800				
39	Træ i Blokke	do.																			
40	Træmasse	do.											675.000								
41	Træstøp	do.																			
42	Trævarer	do.	0.000										0.040								
43	Battens	do.								59.500	12.500										
44	Bord.	do.	109.200			0.140				13.000						0.800					46.000
45	Planker	do.	20.250			1.000				0.600	15.350	17.250						0.300		5.750	
46	□ Tømmer	do.		28.000											28.000					2.500	57.000
47	□ Bjælker	do.																			
48	Kub.	do.																			
49	Kult etc.	do.																			
50	○ Tømmer	do.		186.300							17.350					72.450	504.000	11.800		195.500	11.500
51	Sleepers	do.																			
52	Stav.	do.																			13.500
53	Øl	do.	0.770			0.250				0.090		0.240		0.080		0.520					0.070
54	1ste Klasse	do.	36.734	3.034	0.327	7.937	1.031	0.933	0.199	2.208	1.105	5.098	3.388	1.948	1.824	21.440	14.832	0.000	1.007	1.647	1.823
55	2den do.	do.	17.500	7.050	0.070	8.458	0.920	0.040		0.060	0.020	0.900	1.040	0.530	0.450	2.056	2.550	0.500	0.440	0.900	0.700
56	3die do.	do.	12.740	50.420	0.890	10.300	0.500	0.350	0.180	2.050	3.720	17.070	19.000	6.940	1.840	7.040	2.040	1.600	1.750	7.570	5.440
57	Fragtfrit Gods	do.	13.000	21.513	15.230	134.227	10.000	0.200	0.020	30.998	62.208	36.650	3.000	33.670	55.900	348.000	273.420	5.700	6.320	18.020	41.105
	Sum	Ton	1062.230	1244.507	37.247	896.005	22.621	4.609	0.852	125.538	212.798	883.556	121.110	87.732	60.704	706.093	867.327	23.189	36.197	501.537	1003.794

Oplysninger om Godsbeholdningen.
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
fra Christiania-Drammenbanens Stationer
 til de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Varenes Art.	T I I																Til sammen.					
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burnd.	Skotseleven.	Aamot.	Gjetus.	Vikerund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønetos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.		Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.
1	Agerdykningsredsk. Ton.	0.910	1.080	6.850	0.380	0.980	17.710	0.880	7.170	1.140	1.640	1.870	7.220	8.870	15.150	1.720	—	0.500	11.190	9.980	0.510	19.490	115.410
2	Benmel. do.	—	0.300	7.700	—	5.890	11.700	0.100	6.000	—	5.000	—	6.000	11.600	5.110	2.100	—	—	4.000	6.300	—	0.800	71.710
3	Bridseltre do.	—	—	0.180	—	0.200	0.080	—	0.200	—	0.080	—	2.950	0.200	1.800	0.150	—	—	—	2.020	—	1.310	9.170
4	Brøndevin do.	—	—	0.060	—	—	0.870	0.080	0.250	0.080	—	—	27.980	1.970	8.900	0.080	0.080	—	0.080	31.800	—	9.840	81.240
5	Brød do.	—	—	—	—	—	0.080	0.220	5.850	—	—	—	4.590	0.140	0.100	—	—	—	0.020	0.270	—	0.080	10.790
6	Cichori. do.	—	—	—	—	—	—	—	0.020	—	0.080	—	0.040	—	—	0.040	—	—	—	0.160	—	—	0.290
7	Cinders do.	—	—	—	—	—	1.230	—	—	—	—	—	5.000	—	—	5.430	—	—	—	—	—	40.000	51.720
8	Drainrør do.	—	—	—	—	—	—	—	2.000	—	—	—	—	—	—	2.220	—	—	—	—	—	—	4.220
9	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	0.080	—	—	—	0.080	—	—	—	0.190	0.020	—	—	—	3.010	—	—	3.010
10	Flyttegods do.	12.880	6.610	2.460	0.170	0.200	44.170	1.580	14.950	1.000	0.370	0.180	30.050	2.140	40.880	14.490	0.830	—	8.520	49.970	0.750	8.110	239.860
11	Foustage, tomme . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.380	—	5.230	0.260	—	—	—	0.270	0.830	0.010	6.680
12	Gjødse. do.	—	—	2.100	—	—	10.600	—	0.350	5.000	—	—	50.100	0.200	0.510	—	0.100	—	—	—	0.100	5.820	74.880
13	Glasvarer do.	0.180	—	—	—	0.140	0.500	—	3.770	0.970	0.080	—	5.880	1.220	8.880	1.100	—	—	0.050	4.780	—	1.890	28.760
14	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.800	—	—	—	0.200
15	Jernvarer do.	—	2.120	187.090	—	0.980	16.680	7.400	7.100	1.860	1.880	1.230	83.100	15.480	59.710	14.130	0.030	—	6.750	70.800	0.030	22.760	500.510
16	Kalk do.	—	—	—	0.130	—	5.000	—	—	—	—	—	10.000	35.000	0.900	35.000	—	—	—	—	—	—	86.030
17	Kasser, ledige . . do.	—	—	0.040	—	0.080	—	—	—	—	—	—	—	—	0.880	0.420	—	—	—	0.880	—	0.720	3.940
18	Kjød do.	0.520	5.370	3.090	—	2.700	2.810	1.350	14.980	2.190	1.860	0.040	22.050	12.560	23.130	5.870	1.250	—	1.460	46.890	—	14.150	162.170
19	Korn do.	—	1.610	86.950	—	0.350	2.480	—	3.050	0.110	5.330	—	4.750	1.100	6.580	1.680	0.420	—	0.860	23.110	0.030	3.490	141.200
20	Knul do.	—	—	—	—	—	0.050	5.000	0.110	—	1.350	—	55.000	—	12.510	—	—	—	—	10.000	—	0.460	84.410
21	Ler og Sand do.	—	—	—	—	—	—	5.500	0.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.680	—	—	6.880
22	Mcl, Afalds- do.	—	0.310	9.710	0.070	1.480	0.600	0.150	1.320	0.460	1.160	—	0.080	0.500	6.840	1.980	—	8.000	52.680	—	—	5.480	91.500
23	do., andet Slags . do.	1.550	10.770	31.640	1.580	27.020	61.870	9.180	62.380	2.200	2.810	2.970	81.890	26.170	128.380	18.170	7.380	0.320	11.710	159.090	1.000	68.100	715.480
24	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	0.420	—	—	—	—	—	—	0.170	—	—	—	—	—	—	0.590

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

25	Ost do.	0.680	0.680	0.120	—	1.100	0.180	0.210	3.870	0.010	0.020	—	2.130	—	0.080	—	—	—	2.670	—	0.140	13,000
26	Poteter do.	0.080	0.080	—	0.150	—	0.400	0.060	1.830	—	3.810	—	3.160	—	0.320	—	—	—	0.650	—	0.060	16,320
27	Redsk. og Materialier do.	—	0.290	0.040	—	0.020	0.700	0.010	1.420	0.280	—	—	2.740	0.100	26.410	0.100	—	—	5.830	0.090	0.420	40,760
28	Salt do.	—	0.070	0.090	—	0.460	0.270	—	2.510	0.360	0.390	—	7.530	0.310	1.270	—	—	—	6.600	—	5.860	35,980
29	Sild do.	—	0.090	1.620	—	0.080	0.630	0.040	0.660	0.230	1.590	0.470	12.470	—	0.990	—	—	—	3.690	0.070	20.480	73,190
30	Skinner do.	—	0.630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.510	—	—	—	—	—	—	—	—	3,260
31	Skrabjern do.	—	—	—	—	—	0.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,300
32	Smør do.	0.280	1.340	0.130	—	0.150	0.020	0.810	1.980	—	0.040	—	2.700	—	0.070	—	—	—	1.330	—	0.230	9,670
33	Spiger do.	0.000	—	0.020	—	—	1.940	0.030	0.060	0.280	—	—	20.650	—	1.220	—	—	—	2.780	—	2.210	40,230
34	Sten do.	1.820	—	2.900	—	0.850	10.140	1.000	2.100	—	2.920	—	31.800	—	15.110	—	—	—	49.230	0.790	16.760	188,280
35	do., Mur- & Tagsten do.	—	0.740	—	—	—	5.750	—	0.420	—	—	—	59.330	—	5.750	—	—	—	1.250	—	1.280	92,750
36	Støbe- og Maskingods do.	5.150	31.210	1.780	—	0.310	28.150	15.967	3.860	0.760	2.380	0.070	607.420	—	34.600	—	—	—	72.880	—	5.770	969,587
37	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	83.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,400
38	Trævarer do.	—	—	0.100	—	0.430	0.100	0.240	0.020	0.130	0.340	—	3.840	—	0.300	—	—	—	0.700	—	0.710	10,890
39	Trælast. Bord . . . do.	—	13.200	—	—	—	—	—	5.750	—	—	—	11.500	—	—	—	—	—	—	—	—	30,450
40	Øl do.	0.200	—	1.670	—	12.750	4.190	8.700	13.060	0.330	9.210	3.490	3.080	—	36.060	—	—	—	117.900	0.260	2.530	239,850
41	1ste Klasse . . . do.	6.033	15.198	27.078	0.505	7.448	38.422	20.475	112.187	10.320	13.261	10.308	218.503	5.502	38.268	5.502	0.304	24.200	319.105	1.493	131.996	1332,819
42	2den do.	4.900	14.460	12.920	—	4.450	36.377	100.780	36.660	2.800	7.380	1.180	104.305	2.280	35.440	2.280	—	18.450	155.570	0.750	36.592	691,104
43	3die do.	1.670	2.600	8.620	—	1.980	14.780	303.710	13.450	0.510	2.630	3.563	81.900	0.390	21.040	0.390	—	5.660	76.700	0.190	6.790	610,682
44	Fragtfrit (ods. . . . do.	—	0.500	10.005	15.260	1.610	0.010	—	11.230	—	0.160	—	0.190	—	—	—	—	—	0.120	0.240	2.640	48,675
Sum Ton.		39,063	295,008	219,913	20,575	70,288	319,229	567,542	340,147	30,460	65,211	25,271	1572,358	350,630	321,988	20,632	1,644	125,110	1289,825	6,633	436,098	7017,976

Oplysninger om Godsbefordringen.
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
 til **Christiania-Drammenbanens Stationer**
 fra de forskellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Varenes Art.	P R S																	Tilslammen.												
		Gulskogen.	Mjødalen.	Hogsund.	Burd.	Skotseleven.	Aarnot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjerdalen.	Ask.	Høntos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Kreiking.		Skollenborg.	Kongsberg.	Snanum.	Krøderen.								
1	Agerdykningsredskaber. Ton	—	—	0.190	—	—	—	—	—	—	—	—	0.840	—	—	0.140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.270	1.440	1		
2	Benmel. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.850	2		
3	Ben, raa do.	—	—	0.940	—	—	—	—	—	—	—	—	0.100	—	—	13.650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.980	3		
4	Brende og Baghun. . . do.	—	10.000	20.120	—	—	—	—	—	—	—	—	40.000	10.000	10.000	270.000	175.000	364.000	35.000	105.000	—	—	—	—	—	20.000	430.000	2121.620	4		
5	Brendeivin do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.500	5		
6	Brød do.	—	—	—	—	—	—	—	0.060	—	—	—	—	—	—	0.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.471	6		
7	Flasker, ledige. do.	0.110	0.180	2.980	—	—	—	—	—	—	—	—	10.000	4.770	4.770	9.750	0.550	1.400	0.100	—	—	—	—	—	—	—	—	0.061	7		
8	Flyttegods. do.	1.240	0.990	10.270	—	—	—	—	0.420	17.440	—	—	16.940	0.410	0.410	0.680	5.200	8.500	15.140	—	—	—	—	—	—	—	—	4.110	8		
9	Foustage, tomme . . . do.	0.300	0.540	1.170	—	—	—	—	—	0.440	—	—	0.540	5.320	5.320	4.750	0.000	6.800	7.390	0.330	—	—	—	—	—	—	—	19.110	9		
10	Glasskaar do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.640	10		
11	Glasvarer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.040	—	—	81.280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.410	11		
12	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	83.000	—	—	10.400	—	—	—	—	—	10.000	30.500	0.020	—	—	—	—	—	—	0.190	12		
13	Jernvarer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.100	—	—	—	—	—	—	—	—	0.190	13		
14	Kalk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
15	Kasser, ledige. do.	0.220	10.000	0.300	—	—	—	—	—	—	—	—	0.940	—	—	—	—	—	0.150	0.240	—	—	—	—	—	—	—	—	1015.000	15	
16	Kjød do.	0.170	—	0.022	—	—	—	—	0.050	0.500	—	—	0.875	0.070	0.020	3.370	0.240	0.250	0.080	0.010	—	—	—	—	—	—	—	—	29.234	16	
17	Korn do.	—	—	3.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.120	17	
18	Ler og Sand do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	18	
19	Malm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.850	19	
20	Mel, Afalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.730	20	
21	do., andet Slags . . . do.	—	0.020	0.040	—	—	—	—	1.500	0.050	—	—	0.250	—	—	0.020	—	—	0.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.350	21	
22	Melk do.	—	0.000	—	—	—	—	—	0.060	25.240	—	—	0.623	0.100	—	0.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.308	22	
23	Ost do.	—	—	0.080	—	—	—	—	3.980	1.190	—	—	0.040	—	—	14.590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.190	23	
24	Papir do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140.570	24	
25	Poteter do.	0.390	0.900	3.980	—	—	—	—	0.750	1.000	—	—	2.040	0.310	—	48.480	0.960	1.080	0.650	0.650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.220	25

26	Redskaber og Materialier do.																								44.480	26
27	Røjern do.																								0.180	27
28	Saugflis do.	10.000																							10.000	28
29	Sild do.																								0.230	29
30	Skifer do.																								80.000	30
31	Skrabjern do.																								10.250	31
32	Smør do.	0.110																							61.735	32
33	Spiger do.	25.000																							25.000	33
34	Sten do.																								88.060	34
35	Støbe- og Maskingods do.	1.430																							77.070	35
36	Tagspaan do.																								5.000	36
37	Tremasse do.																								12840.730	37
38	Trestofpøp do.																								406.280	38
39	Treyvarer do.																								2.870	39
40	Battens do.																								23.480	40
41	Bord do.	18.250																							896.280	41
42	Planker do.																								383.610	42
43	□ Tømmer do.																								748.420	43
44	Bjælker do.																								45.390	44
45	Kult og Pitprops do.	17.250																							140.870	45
46	Lægter do.																								34.500	46
47	○ Tømmer do.																								695.290	47
48	Sleepers do.																								368.000	48
49	Stav do.																								31.620	49
50	Ø1 do.																								1.510	50
51	1ste Klasse. do.	5.310																							355.200	51
52	2den do. do.	1.890																							87.800	52
53	3die do. do.	2.390																							141.821	53
54	Fragtfrit Gods do.																								289.554	54
	Sum Ton	30.810	1134.117	331.066	48.488	60.562	3320.435	1636.183	334.139	118.314	185.956	11.690	4485,964	1409,935	1523,408	1167,447	73,215	163,005	4827,921	1963,490	665,871	716,866	24094,281			

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognkilométrernes Antal. Paa samme Maade er Vognkilométrernes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne.	29 544	med	1 488 943	Vognkilometre.
Tomme do.	12 605	«	414 230	do.

Tilsammen 42 149 med 1 903 173 Vognkilometre.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 13304, hvoraf læssede 10409 og tomme 2895. Af de 29544 læssede Vogne er 12207 bevægede i Retningen op fra Drammen og 17337 i Retningen ned til

Drammen.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1901 Vogne, hvoraf 1049 i Retningen op og 852 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 27643 Vogne, hvoraf 11158 i Retningen op og 16485 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.5 Gange saa stor ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde, har været 9838, hvoraf 468 i Retningen op og 9370 i Retningen ned. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 33.3 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 3.8 % og i Retningen ned 54.0 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 17805, hvoraf 10690 i Retningen op og 7115 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.5 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 12605, hvoraf 9298 i Retningen op og 3307 i Retningen ned: Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometre o. s. v.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennem- snit af samt- lige Vogne.
Antal Vogne op	468	10 690	1 049	9 298	21 505
— — ned	9 370	7 115	852	3 307	20 644
Tilsammen	9 838	17 805	1 901	12 605	42 149
Antal Vognkilometre op	12 777	557 910	42 354	337 818	950 859
— — ned	471 789	367 350	36 763	76 412	952 314
Tilsammen	484 566	925 260	79 117	414 230	1 903 173
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	27	52	40	36	44
— — ned	50	52	43	23	46
— — i Gjennemsnit bevæget hver Gang	49	52	42	33	45
Antal Ton op	2 568.130	32 944.582	3 096.357		38 609.069
— — ned	52 510.420	24 366.433	3 915.146		80 791.999
Tilsammen	55 078.550	57 311.015	7 011.503		119 401.068
Antal Tonkilometre op	69 724	1 533 270	122 846		1 725 840
— — ned	2 662 996	1 086 826	172 868		3 922 690
Tilsammen	2 732 720	2 620 096	295 714		5 648 530
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op	488	10 722	859		12 069
— — do.	18 622	7 600	1 209		27 431
Tilsammen	19 110	18 322	2 068		39 500
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 3.46 Ton. Herefter findes:					
Vægt af ben. Vogne op	1 619	36 987	3 630	32 171	74 407
— — ned	32 420	24 618	2 948	11 442	71 428
Tilsammen	34 039	61 605	6 578	43 613	145 835

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Tonkilometre af ben. Vogne op	44 208	1 930 369	146 545	1 168 850	3 289 972
— — — ned	1 632 390	1 271 031	127 200	264 386	3 295 007
Tilsammen.	1 676 598	3 201 400	273 745	1 433 236	6 584 979
Bruttolast i Ton op	4 187	69 932	6 726	32 171	113 016
— i — ned	84 930	48 985	6 863	11 442	152 220
Tilsammen	89 117	118 917	13 589	43 613	265 236
Bruttolast i Tonkilometre op	113 932	3 463 639	269 391	1 168 850	5 015 812
— i — ned	4 295 386	2 357 857	300 068	264 386	7 217 697
Tilsammen	4 409 318	5 821 496	569 459	1 433 236	12 233 509
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op	5.46	2.75	2.90		1.82
— — — do. ned	5.64	2.96	4.70		4.12
Tilsammen	5.64	2.88*)	3.74		2.97
Nettolast i pCt. af Bruttolast op					34.4
— i « — ned					54.4
— i « — begge Retninger					46.2

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Ton.		Antal Tonkilometre.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført. *)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Drammen og Gulskogen	30 862.427	67 530.724	92 587	202 592	20.2	44.3
Gulskogen « Mjøndalen	31 854.951	67 753.192	254 839	542 025	20.9	44.4
Mjøndalen « Hougund	32 123.433	66 555.248	192 740	399.331	21.1	43.6
Hougund « Burud	21 965.321	42 503.151	109 827	212 516	14.4	27.9
Burud « Skotselven	21 807.940	42 345.051	109 040	211 725	14.3	27.8
Skotselven « Aamot	21 477.519	41 622.508	128 865	249 735	14.1	27.3
Aamot « Gjethus	20 601.941	36 950.097	123 612	221 701	13.5	24.3
Gjethus « Vikersund	15 508.822	34 989.191	62 035	139 957	10.2	22.9
Vikersund « Nakkerud	11 568.045	31 079.690	104 112	279 717	7.6	20.4
Nakkerud « Skjærdalen	11 376.370	30 950.290	68 258	185 702	7.5	20.3
Skjærdalen « Ask	10 408.706	24 812.466	72 861	173 687	6.8	16.3
Ask « Hønefos	9 957.955	24 761.702	59 748	148 510	6.5	16.2
Hønefos « Heen	5 560.861	23 965.188	38 926	167 756	3.6	15.7

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Heen	»	Randsfjord	3 316.374	10 842.080	36 480	119 262	2.2	7.1
Hougsund	»	Vestfossen	10 196.936	25 539.242	50 985	127 696	6.7	16.7
Vestfossen	»	Darbo	6 759.304	23 378.101	40 556	140 269	4.4	15.5
Darbo	»	Krekling	6 607.697	21 967.894	26 431	87 871	4.3	14.4
Krekling	»	Skollenborg	6 545.738	20 633.957	45 820	144 437	4.3	13.5
Skollenborg	»	Kongsberg	5 772.476	15 743.415	34 635	94 460	3.8	10.3
Vikersund	»	Snarum	2 932.064	3 527.509	35 185	42 330	1.9	2.3
Snarum	»	Krøderen	2 735.577	2 243.670	38 298	31 411	1.8	1.6

*) 305 Dage.

Sammen- mellem Passagerbefordringen

	Antal																	
	1ste ²⁾ Driftsaar.			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.			5te Driftsaar.			6te Driftsaar.		
	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966	5632	77907	83539	5968	76379	82347
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739	606	11997	12603	812	14574	15386
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834	630	25637	26267	1098	28530	29628
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544	1566	33237	34803	1778	35893	37671
Burud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039	170	11077	11247	143	11202	11345
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992	888	13755	14643	1253	14329	15582
Gjethus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	168	189
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791	2262	22655	24917	2816	24913	27729
Nakkerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	1225	1289
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844	492	11270	11762	595	10688	11283
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216	162	7029	7191	305	7782	8087
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093	1927	25101	27028	2603	25742	28345
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011	310	6485	6795	386	7291	7677
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273	1174	13335	14509	1451	13609	15060
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025	762	20067	20829	916	21231	22147
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178	60	6929	6989	61	6823	6884
Krekling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	369	370
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200	289	10295	10584	230	8747	8977
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112	2110	22801	24911	2340	21320	23660
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566	207	5286	5493	246	4228	4474
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369	686	10243	10929	780	12824	13604
Chr.-Dr. Bns. Stationer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784	3028	15611	38639	4483	18301	22784
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576	22961	350717	373678	28350	366168	394518
Tilsammen Indtægt . Kr.	26128	95656	121784	19308	74232	93540	21048	76564	97612	29428	117472	146900	39380	194960	234340	47048	212264	259312
Indtægt af hver Pas- sager Øre	136	50	58	137	50	58	138	50	58	150	53	61	172	56	63	166	58	66
Pr. Personkm. Øre	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	3
Hver Passager har i Gjen- nemsnit reist Km. . .	31.6	23.7	24.8	31.6	23.7	24.8	31.6	23.7	24.8	35.0	24.8	24.8	39.5	26.0	26.7	38.4	24.8	26.0

¹⁾ Passagerer i Extratog ikke medregnede.

²⁾ Ca. 14¹/₂ Maaned.

³⁾ 6 do.

⁴⁾ I 12te Driftsaar er Benævnelsen 1ste og 2den Klasse ombyttet med 2den og 3die Klasse.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

ligning

i de forløbne 13 Driftsaar.

Passagerer. 1)

7de Driftsaar.			8de Driftsaar.			9de Driftsaar.			10de ²⁾ Driftsaar.			11te Driftsaar.			12te Driftsaar.			13de Driftsaar.		
1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	2. Kl. ³⁾	3. Kl. ⁴⁾	Tils.	2. Kl.	3. Kl.	Tils.
6695	59240	65935	5282	54712	59994	5197	52027	57224	2237	23233	25470	3610	43301	46911	3167	37961	41128	3227	39749	42976
699	10923	11622	330	7910	8240	348	6615	6963	211	2724	2935	385	5046	5431	274	3988	4262	312	4731	5043
1105	20860	21965	695	19132	19827	827	19731	20558	284	7690	7974	407	13600	14007	246	10741	10987	306	12947	13253
1974	26196	28170	1645	24953	26598	1524	23759	25283	677	10632	11309	1025	17896	18921	932	16009	16941	947	17977	18924
34	2122	2156	24	2210	2234	12	2153	2165	5	1146	1151	22	1735	1757	17	1661	1678	23	1645	1668
195	8663	8858	140	8270	8410	170	8159	8329	56	3581	3637	85	5987	6072	91	6095	6186	110	6157	6267
1353	11315	12668	1074	10476	11550	1161	9646	10807	495	4643	5138	737	8805	9542	620	9142	9762	740	8731	9471
373	3992	4365	382	4375	4757	299	4508	4807	138	2260	2398	229	3701	3930	331	4194	4525	364	4001	4365
2851	20128	22979	2350	17621	19971	2247	16416	18663	650	7143	7793	1793	13168	14961	1720	12231	13951	1876	12586	14462
390	4478	4868	299	4458	4757	224	3650	3874	68	1658	1726	156	2611	2767	103	2173	2276	186	1977	2163
597	7046	7643	501	6699	7200	460	5770	6230	168	2378	2546	336	3812	4148	178	3069	3247	166	3544	3710
446	5540	5986	267	6016	6283	192	4814	5006	59	1944	2003	259	3755	4014	211	3132	3343	216	3606	3822
8140	19420	22560	2459	18147	20606	2174	17343	19517	804	7138	7942	1693	12960	14653	1727	12200	13927	2148	14774	16922
507	5657	6164	448	4986	5434	323	4869	5192	80	2007	2087	279	3409	3688	276	3671	3947	330	4718	5048
1607	10943	12550	1367	10308	11675	1265	9774	11039	352	3783	4135	1040	7127	8167	897	6096	6993	1087	7375	8462
955	16506	17461	777	16036	16813	686	14656	15342	249	6627	6876	432	10771	11203	392	9694	10086	422	11848	12270
146	5149	5295	231	4215	4446	233	3829	4062	115	1764	1879	150	3112	3262	148	2746	2894	175	2933	3108
26	1740	1766	15	1714	1729	12	1574	1586	15	706	721	7	1105	1112	3	1179	1182	13	1381	1394
282	6421	6703	268	7223	7491	250	6447	6697	136	2848	2984	240	5126	5366	294	5646	5940	220	5557	5777
2634	16879	19513	2507	19896	19403	2452	15967	18419	885	7249	8134	1875	12985	14860	1712	12725	14437	1819	13453	15272
187	3113	3300	104	2932	3036	96	2565	2661	54	1116	1170	60	2217	2277	62	2122	2184	57	2311	2368
810	10408	11218	714	9699	10413	741	9233	9974	327	4178	4505	649	7583	8232	494	6894	7388	469	7291	7760
4968	16751	21719	4459	15021	19480	4254	14563	18817	1888	5839	7727	3529	12215	15744	3520	11715	15235	3985	12635	16620
31974	293490	325464	26338	274009	300347	25147	258068	283215	9953	112287	122240	18998	202027	221025	17415	185084	202499	19198	201927	221125
58844	205808	264652	52408	200484	252892	50032	188521	238553	19571	82913	102484	39791	155370	195161	36851	143648	180499	40467	152923	193390
184	70	81	199	73	84	199	73	84	197	74	84	210	77	88	212	78	89	211	76	87
5	3	3	5	3	3	5	3	3	5	3	3	5	3	3	5	3	3	5	3	3
38.4	24.8	26.7	40.7	26.0	26.7	39.5	24.8	26.7	39.5	26.0	26.7	41.8	26.7	28.2	42.2	26.8	28.1	42.6	26.1	27.6

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen i de forløbne 13 Driftsaar.

Løbe-No.	1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Agerdykningsredskaber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	0.960	1
2	Bark	—	—	9.000	—	45.000	—	18.000	12.000	—	9.000	17.400	26.940	2
3	Benmel	—	—	—	—	10.000	5.000	—	—	—	—	2.980	6.080	3
4	Ben, raa	4.000	36.000	116.000	84.000	56.000	52.000	40.000	132.000	180.000	72.000	135.800	75.000	4
5	Bridseltræ	—	—	—	—	—	5.000	5.000	—	—	—	—	—	5
6	Brænde og Baghun	5.000	5.000	40.000	20.000	50.000	65.000	85.000	65.000	10.000	5.000	—	—	6
7	Brændevin	197.358	178.265	249.300	263.315	277.650	298.150	325.650	282.800	92.250	194.300	195.750	231.090	7
8	Brød	94.437	20.925	29.300	19.395	13.350	5.900	2.150	5.250	1.350	1.450	5.370	0.610	8
9	Cichori	—	—	0.800	—	1.000	0.200	1.150	1.800	0.900	1.400	1.240	0.480	9
10	Cinders	235.000	943.025	3757.050	1898.250	1691.900	4000.950	7931.500	3447.500	430.350	985.000	1272.310	1830.640	10
11	Coke	—	—	—	—	—	35.000	30.000	10.000	5.000	—	—	—	11
12	Drainsrør	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	10.000	5.000	5.000	12
13	Flasker, ledige	1.090	0.160	0.850	5.500	7.250	28.600	32.500	58.300	41.900	35.550	56.510	50.220	13
14	Flyttegods	36.000	39.000	96.000	102.000	36.000	42.000	33.000	48.000	18.000	48.000	138.110	98.594	14
15	Foustage, tomme	53.856	86.313	54.700	45.980	21.950	20.250	29.250	11.150	7.900	5.900	28.880	26.510	15
16	Gjødsel	—	—	10.000	50.000	10.000	25.000	20.000	110.000	50.000	120.000	77.200	60.000	16
17	Glasvarer	11.405	25.830	24.500	29.745	18.850	23.800	32.100	39.250	9.900	38.850	44.830	49.980	17
18	Hø og Halm	—	—	26.600	—	107.150	46.500	1588.550	801.000	78.350	81.200	98.680	62.400	18
19	Is	—	—	—	—	5.000	—	—	—	—	10.000	—	—	19
20	Jernvarer	123.021	133.595	142.550	153.620	135.850	205.300	221.250	191.250	84.150	130.450	200.350	213.140	20
21	Kaal	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	—	—	21
22	Kalk	35.000	35.000	10.000	35.000	5.000	40.000	—	35.000	5.000	—	14.080	3.340	22
23	Kasser, ledige	12.000	—	—	3.000	24.000	9.000	15.000	—	6.000	—	—	—	23
24	Kjød	4.650	3.880	6.500	11.900	6.350	8.300	23.250	14.200	6.000	8.150	155.985	225.319	24
25	Korn	2851.450	679.188	1588.500	1448.575	1176.500	2063.950	3834.100	4839.350	1018.650	1498.550	1962.700	1976.180	25
26	Kul	2612.492	705.000	1108.000	1111.708	1924.000	1926.900	2356.350	4226.500	1143.700	3062.850	3538.840	4504.440	26
27	Ler og Sand	275.000	285.000	165.000	290.000	65.000	45.000	80.000	300.000	90.000	20.000	721.970	205.880	27
28	Malm	20.000	1185.000	20.000	2605.000	—	—	550.000	1605.000	1145.000	—	120.000	330.000	28
29	Mel***), Affalds-	—	—	—	—	—	—	—	703.150	246.050	526.300	756.060	740.460	29
30	do., andet Slags	—	—	—	—	—	—	—	4140.900	1518.950	2495.850	2694.230	2104.594	30
31	Melk	—	0.400	0.050	—	—	—	—	—	—	0.200	0.010	0.410	31
32	Ost	—	—	3.350	1.865	1.350	2.450	3.750	1.000	1.950	3.850	1.860	3.130	32
33	Poteter	17.750	38.650	186.500	6.500	128.800	65.700	52.500	67.150	4.750	4.800	19.980	57.710	33
34	Redskaber og Materialier	—	—	60.000	—	40.000	70.000	—	20.000	10.000	35.000	45.200	92.600	34
35	Rujern	—	—	25.000	5.000	160.000	220.000	310.000	150.000	—	150.000	65.000	5.000	35

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

36	Salt	do.	1691.700	1321.800	1390.650	1611.681	1703.950	1919.350	1675.950	1959.400	1912.300	665.750	1297.650	1821.100	1948.070	36
37	Saugflis	do.	3.000	—	3.000	—	—	10.500	—	6.000	—	—	—	—	—	37
38	Sild	do.	1127.288	751.088	880.968	815.418	601.950	731.850	560.800	637.950	772.200	84.150	882.200	493.410	625.490	38
39	Skinner	do.	15.000	760.000	1215.000	245.000	—	45.000	5.000	15.000	—	—	—	80.000	20.000	39
40	Skrabjern	do.	—	5.000	5.000	—	15.000	20.000	5.000	10.000	5.000	—	—	5.000	11.600	40
41	Smør	do.	3.095	2.190	3.180	4.890	7.650	7.000	13.900	16.750	29.800	4.100	10.350	6.700	7.910	41
42	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.840	42
43	Sten	do.	115.000	—	—	—	—	20.000	10.000	5.000	50.000	—	—	80.350	6.380	43
44	do. Mur- & Tagsten	do.	50.000	55.000	170.000	130.000	890.000	860.000	2590.000	1705.000	630.000	201.250	649.750	667.850	2686.127	44
45	do. Skifer	do.	—	—	—	—	—	5.000	5.000	—	—	—	—	—	—	45
46	Støbe- og Maskingods	do.	—	40.000	—	—	170.000	70.000	70.000	70.000	30.000	20.000	70.000	150.450	242.380	46
47	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	5.000	—	120.000	115.000	5.000	102.500	20.000	47
48	Trævarer	do.	—	—	—	—	16.000	44.000	16.000	4.000	4.000	—	—	—	5.000	48
49	{ Battens	do.	30.000	—	23.000	—	23.000	57.500	74.750	40.250	5.750	—	—	—	43.130	49
50	{ Bord	do.	10.000	5.750	97.750	161.000	304.750	356.500	500.250	396.750	339.250	57.500	212.750	273.240	440.160	50
51	{ Planker	do.	20.000	23.000	34.500	132.250	120.750	189.750	218.500	149.500	34.500	5.750	57.500	29.290	169.380	51
52	{ □ Tømmer	do.	—	11.500	—	17.250	5.750	115.000	80.500	17.250	5.750	—	46.000	—	62.500	52
53	{ Bjælker	do.	—	—	—	11.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	{ O Tømmer	do.	20.000	—	34.500	5.750	155.250	23.000	126.500	23.000	5.750	5.750	11.500	—	—	54
55	Sleepers	do.	—	—	—	175.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
56	Splitved	do.	—	—	—	—	—	—	—	161.000	—	—	—	—	—	56
57	{ Stav	do.	—	5.000	—	—	—	—	—	17.250	5.750	—	—	97.750	23.000	57
58	Øl	do.	77.480	69.688	76.135	62.207	102.250	206.600	227.350	127.750	106.300	66.950	137.450	112.320	175.280	58
59	{ (1ste Klasse	do.	882.765	758.161	883.592	1260.100	1179.450	1137.800	1136.350	1125.000	1077.500	448.550	888.050	903.477	954.080	59
60	{ 2den do.	do.	1726.330	1519.788	1216.280	2459.183	2714.600	3711.400	3324.300	4977.350	1069.750	510.050	846.950	707.916	681.932	60
61	{ 3die do. ****)	do.	818.445	562.288	678.185	993.458	1225.550	1191.900	1006.700	895.050	817.050	267.300	720.200	661.740	605.089	61
62	Fragtfrit Gods	do.	688.080	285.425	585.420	1084.131	2465.200	1859.150	1872.900	2505.200	2615.150	1255.000	2798.400	1636.584	2105.386	62
	Sum	Ton	13867.692	9644.235	11660.866	17364.071	19430.750	18605.000	22886.450	32484.500	30958.350	9913.200	18087.200	20212.242	23844.451	

*) Ca. 14 1/2 Maaned.
 **) do.
 ***) For 1ste til 8de Driftsaar opført under Korn.
 ****) « 1ste « 11te do. herunder tillige opført, hvad dengang var henført til Kubikfodklasserne.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

42	Sild	do.	1141.312	762.056	891.787	867.037	866.700	927.600	679.350	843.200	1031.700	122.300	960.750	564.200	718.090	42
43	Skinner	do.	20.000	770.000	1225.000	280.000	70.000	145.000	25.000	35.000	—	20.000	10.000	80.730	23.260	43
44	Skrabjern	do.	—	5.000	5.000	15.000	105.000	20.000	20.000	30.000	10.000	15.000	5.000	16.080	11.930	44
45	Smør	do.	3.418	2.483	3.338	6.825	14.200	17.300	28.300	52.700	82.350	11.750	25.550	22.810	19.820	45
46	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	5.000	15.370	70.090	46
47	Sten	do.	140.000	—	—	—	—	180.000	205.000	220.000	110.000	—	10.000	148.780	209.660	47
48	do., Mur- & Tagsten	do.	700.000	260.000	450.000	220.000	1160.000	1555.000	3190.000	2660.000	1010.000	448.500	1069.500	1349.820	3777.687	48
49	do., Skifer	do.	—	—	—	—	5.000	5.000	5.000	5.000	315.000	95.000	5.000	285.640	—	49
50	Støbe- og Maskingods	do.	—	45.000	—	15.000	415.000	445.000	560.000	445.000	—	—	190.000	—	1223.687	50
51	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	3.000	—	—	—	—	—	—	51
52	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	52
53	Trækul	do.	—	—	—	—	—	93.000	249.000	12.000	87.000	6.000	—	—	—	53
54	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	5.000	5.000	185.000	215.000	75.000	448.230	973.400	54
55	Træstoftap	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.800	55
56	Trævarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.000	56
57	Battens	do.	60.000	34.500	28.750	28.750	57.500	72.000	24.000	16.000	8.000	4.000	8.000	36.170	102.630	57
58	Bord	do.	155.000	92.000	161.000	327.750	575.000	563.500	632.500	615.250	563.500	86.250	—	—	689.370	58
59	Planker	do.	45.000	34.500	40.250	143.750	195.500	270.250	293.250	247.250	74.750	63.250	402.500	509.300	230.280	59
60	□ Tømmer	do.	20.000	17.250	5.750	23.000	126.500	115.000	103.500	258.750	5.750	80.500	51.750	—	166.850	60
61	Bjælker	do.	—	—	—	11.500	23.000	—	—	—	—	—	5.750	—	—	61
62	○ Tømmer	do.	40.000	—	155.250	138.000	879.750	402.500	1541.000	983.250	1006.250	488.750	448.500	1000.950	834.450	62
63	Kub.	do.	—	—	—	65.000	46.000	—	—	—	34.500	11.500	103.500	—	—	63
64	Kult, Pittprops	do.	—	5.750	—	—	86.250	120.750	5.750	—	34.500	—	—	—	0.050	64
65	Sleepers	do.	—	—	5.000	275.000	85.000	—	—	—	—	—	—	—	—	65
66	Spirer og Stik	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.750	—	—	66
67	Splitved	do.	—	—	—	40.000	23.000	—	—	—	—	—	—	—	—	67
68	Stav	do.	—	5.000	—	—	—	—	—	161.000	5.750	—	—	—	—	68
69	Ø	do.	187.190	178.262	178.240	242.391	369.000	472.000	86.250	172.500	172.500	166.750	362.250	437.000	59.500	69
70	1ste Klasse	do.	915.116	788.365	917.171	1461.440	2290.650	2610.200	547.100	506.650	562.650	260.950	529.900	546.322	717.449	70
71	2den do.	do.	1829.532	1634.924	1384.706	2881.118	4894.350	6411.950	2511.900	2696.250	2647.050	1076.950	1936.350	2153.739	2422.393	71
72	3die do.***	do.	883.074	643.137	759.995	1223.462	2486.400	2673.150	6049.500	8354.400	2099.850	946.100	1505.150	1535.617	1430.856	72
73	Fragtfrit Gods	do.	803.304	507.185	831.720	1454.946	2800.500	2460.150	3043.800	3681.300	3578.150	1915.000	3602.000	2733.020	1385.761	73
Sum		Ton	15471.217	10767.598	13128.720	20555.333	30714.850	35875.350	37267.250	47148.300	46689.150	16579.200	27944.250	32075.401	38609.069	

*) Ca. 14 1/2 Maaned.

**) do.

***) For 1ste til 8de Driftsaar opført under Korn.

****) 1ste & 11te do. herunder tillige opført, hvad dengang var henført til Kubikfodklasserne.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

36	Rujern	do.	—	—	125.000	165.000	195.000	15.000	60.000	—	—	—	5.000	—	1.510	5.500	36
37	Salt	do.	1.838	3.638	2.681	1.931	1.950	12.100	5.150	4.850	14.050	3.000	3.000	4.900	6.770	5.680	37
38	Saugfis	do.	6.000	9.000	6.000	18.000	33.000	70.000	21.000	59.500	59.500	14.000	14.000	10.500	—	119.300	38
39	Sild	do.	6.337	3.693	6.000	6.712	15.600	3.750	4.750	6.200	12.250	2.600	2.600	10.550	4.760	4.330	39
40	Skibsknær	do.	—	—	20.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Skibsnagler	do.	—	—	—	—	44.000	20.000	4.000	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Skinner	do.	15.000	110.000	5.000	20.000	35.000	45.000	50.000	30.000	65.000	—	—	—	—	—	42
43	Skrabjern	do.	50.000	—	—	115.000	20.000	5.000	40.000	30.000	20.000	—	—	15.000	43.110	165.280	43
44	Smør	do.	56.702	62.294	83.459	110.319	151.250	223.750	167.300	123.850	69.100	38.050	38.050	129.900	137.685	149.189	44
45	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	10.000	75.000	—	—	—	2.750	25.000	45
46	Sten	do.	—	5.000	30.000	25.000	415.000	600.000	320.000	395.000	300.000	70.000	70.000	125.000	45.090	92.080	46
47	do., Mur- og Tagsten	do.	195.000	235.000	225.000	310.000	770.000	475.000	560.000	400.000	390.000	63.350	63.350	465.750	194.310	193.920	47
48	do., Skifer	do.	—	—	—	25.000	55.000	100.000	70.000	130.000	165.000	40.000	40.000	80.000	194.500	80.000	48
49	Støbe- og Maskingods	do.	—	—	15.000	20.000	65.000	75.000	45.000	65.000	115.000	95.000	95.000	210.000	206.180	142.210	49
50	Tagspaan	do.	—	9.000	12.000	—	—	9.000	18.000	6.000	—	—	—	—	—	5.000	50
51	Torv	do.	—	—	—	—	10.000	12.000	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Træ i Blokke	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Trækul	do.	—	—	18.000	27.000	15.000	15.000	15.000	15.000	84.000	9.000	9.000	9.000	—	—	53
54	Træmasse	do.	—	—	—	260.000	935.000	1.825.000	2.915.000	5.885.000	7.915.000	3.675.000	3.675.000	10.840.000	13.013.400	14.476.170	54
55	Træstof-Pap	do.	—	—	—	—	—	—	—	35.000	150.000	60.000	60.000	320.000	456.260	464.600	55
56	Trævarer	do.	—	—	—	—	40.000	84.000	4.000	12.000	12.000	4.000	4.000	4.000	35.450	104.450	56
57	Battens	do.	10.032.500	10.189.000	11.264.250	18.066.500	17.761.750	21.602.750	11.431.000	15.904.500	11.201.000	3.156.750	3.156.750	6.612.500	7.089.100	8.402.570	57
58	Bord	do.	720.000	1.196.000	2.627.750	3.386.750	4.709.250	4.370.000	5.646.500	5.525.750	4.548.250	1.891.750	1.891.750	3.697.250	2.911.870	3.291.730	58
59	Planker	do.	460.000	3.386.750	3.846.750	9.901.500	18.814.000	17.290.250	22.856.250	24.385.750	22.741.250	6.543.500	6.543.500	15.772.250	17.426.460	17.471.790	59
60	□ Tømmer	do.	1.090.000	1.443.250	1.857.250	3.220.000	4.611.500	1.247.750	2.932.500	2.098.750	1.518.000	718.750	718.750	1.466.250	1.367.760	1.475.810	60
61	Bjælker	do.	—	293.250	69.000	5.928.250	684.250	1.650.250	1.443.250	385.250	92.000	5.750	5.750	109.250	94.130	148.790	61
62	○ Tømmer	do.	105.000	299.000	132.250	4.565.500	5.951.250	6.992.000	5.370.500	7.687.750	7.797.000	2.627.750	2.627.750	5.301.500	8.786.840	8.830.840	62
63	Kub	do.	35.000	155.000	10.000	166.750	690.000	437.000	69.000	161.000	166.750	28.750	28.750	230.000	299.750	—	63
64	Kult, Pitprops	do.	15.000	51.750	1.006.250	2.679.500	1.638.750	2.455.250	1.144.250	2.610.500	3.478.750	1.753.750	1.753.750	793.500	9.877.090	3.579.610	64
65	Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	97.750	172.300	57.300	57.300	92.000	28.750	36.430	65
66	Sleepers	do.	15.000	65.000	20.000	105.000	280.000	293.250	120.750	189.750	281.750	253.000	253.000	276.000	414.000	405.390	66
67	Spirer og Stik	do.	15.000	17.250	138.000	350.750	649.750	69.000	155.250	92.000	235.750	28.750	28.750	28.750	396.750	103.590	67
68	Splitved	do.	—	140.000	—	707.250	1.046.500	5.750	28.750	—	—	—	—	28.750	94.500	631.750	68
69	Stav	do.	260.000	380.000	1.255.000	1.890.000	2.635.000	1.983.750	2.179.250	1.886.000	2.018.250	891.250	891.250	2.702.500	2.390.240	2.703.140	69
70	Øl	do.	35.540	41.780	57.250	75.550	114.050	181.900	139.850	217.000	330.310	110.550	110.550	165.000	284.115	141.920	70
71	1ste Klasse	do.	193.096	198.952	242.632	424.844	662.100	833.650	823.550	875.850	730.390	351.200	351.200	661.750	665.644	603.244	71
72	2den do.	do.	187.885	145.108	217.048	383.332	495.300	666.050	759.650	999.850	895.050	517.300	517.300	1.344.450	334.704	214.932	72
73	3die do.***	do.	451.590	275.322	308.992	460.564	758.600	805.800	831.850	869.600	897.850	461.350	461.350	749.300	386.861	355.937	73
74	Fragtfrit Gods	do.	478.125	612.115	1.164.434	2.026.061	1.194.850	1.126.500	1.406.400	2.996.050	3.470.400	1.515.000	1.515.000	3.071.700	4.330.291	3.915.146	74
Sum		Ton	17.559.398	21.861.909	28.803.486	60.939.152	77.001.300	73.690.050	72.446.700	86.585.900	82.054.400	32.478.000	65.752.800	86.051.155	80.791.999		

*) Ca. 14 1/2 Maaned.

**) 6 do.

****) For 1ste til 8de Driftsaar opført under Korn.

*****) 1ste, 11te do. herunder tillige opført hvad dengang var henført til Kubikfodklasserne.

Sammen-
mellem Jernbanens Indtægter

Indtægter.	1ste ¹⁾ Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
Af Passagerer	124 339	37	94 341	00	98 865	30	148 315	10	234 341	37
- Excess	1 088	93	770	97	949	63	1 109	23	2 299	57
- Overvægt	1 972	40	1 365	53	1 604	00	2 150	40	2 630	10
- Pakker	5 628	67	5 961	47	6 812	87	10 525	70	14 098	67
- Voiturer	613	00	420	47	585	47	814	13	1 849	47
- Levende Dyr	1 916	27	1 538	33	1 565	93	1 748	40	2 984	46
- Telegrammer	3 129	37	2 552	80	3 142	60	4 975	34	6 561	10
- Varer	115 031	90	97 617	00	120 585	34	219 410	70	291 799	00
- Posten	3 884	46	3 200	00	3 200	00	4 394	13	5 262	87
- Pakhus- og Tomteleie	4 754	57	5 320	07	4 868	73	5 573	97	7 576	53
Brygge- og Landtougpenge	631	30	1 744	20	1 746	00	1 738	40	2 500	26
Leie af Betjentboliger	100	00	120	00	120	00	116	00	84	00
do. - Lokomotiver og Vogne	—	—	—	—	—	—	992	03	858	40
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	—	—	2 084	83	—	—
Renter	807	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre Indtægter	1 005	83	659	43	795	43	603	44	4 236	50
Tilsammen	264 903	17	215 611	27	244 841	30	404 551	80	577 082	30

Sammen-
mellem Jernbanens Udgifter

Udgifter.	1ste ¹⁾ Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
Til Trafikdirektoriet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Direktionen	3 406	67	2 800	00	2 800	00	2 800	00	3 515	80
- Hovedkontoret	20 575	13	15 925	87	17 732	03	17 581	57	27 099	27
- Stationerne	49 916	93	39 159	90	43 057	84	60 293	13	96 241	57
- Lokomotiv-Afdelingen	30 087	97	27 815	03	32 964	63	59 165	90	109 493	70
- Vogn-Afdelingen	11 607	93	10 755	10	9 852	50	20 790	90	27 992	90
- Linien og Broerne	53 165	20	37 816	77	42 590	40	60 016	77	104 979	67
- Andre Udgifter	10 334	57	19 059	60	19 531	30	19 513	30	54 851	86
Tilsammen	179 094	40	153 332	27	168 528	70	240 161	57	424 174	77
Overskud	85 808	77	62 279	00	76 312	60	164 390	23	152 907	53

*) Ca. 14¹/₂ Maaned.

**) 6 do.

ligning

i de forløbne 13 Driftsaar.

6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de ²⁾ Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.	
℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
260 372	70	265 439	90	253 597	80	239 116	68	102 673	38	195 726	50	181 421	02	193 555	03
2 545	77	2 323	83	1 898	13	1 776	75	753	60	1 395	95	1 110	05	938	80
3 015	30	2 696	90	2 680	97	2 784	21	1 425	21	2 771	35	2 632	12	2 797	89
16 134	03	17 904	87	18 321	60	16 106	94	9 471	25	16 551	00	16 302	96	19 922	38
1 898	00	1 828	94	1 321	47	1 364	50	649	25	1 140	55	1 442	34	1 220	14
3 017	93	3 520	40	3 620	93	1 708	44	953	80	2 630	65	3 260	23	3 580	16
7 465	83	7 463	17	7 846	60	7 580	93	3 237	78	6 284	17	6 092	10	6 754	65
282 916	67	320 169	00	402 253	04	397 203	60	146 013	32	277 933	79	317 446	11	319 113	32
5 815	97	6 150	00	6 150	00	6 150	00	3 075	00	6 150	00	6 150	00	6 832	00
10 922	90	11 554	67	10 133	43	8 924	81	2 976	09	6 732	41	5 618	93	5 443	84
1 841	47	2 793	80	3 902	83	3 899	62	828	72	2 159	54	2 419	70	2 839	69
162	77	651	67	663	20	668	04	334	02	601	36	628	04	442	01
2 584	63	1 087	43	3 225	07	1 393	72	1 543	87	2 442	34	1 806	46	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 427	73	2 644	36	3 921	67	2 929	76	1 257	42	2 837	55	3 351	94	4 466	53
601 121	70	646 428	94	719 536	74	691 608	00	275 192	71	525 357	16	549 682	00	567 906	44

ligning

i de forløbne 13 Driftsaar.

6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de ²⁾ Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.	
℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 128	00	4 267	56	3 884	77
3 258	00	3 321	13	3 750	87	3 713	28	1 803	94	3 634	66	3 699	81	3 691	81
30 937	43	31 981	37	30 922	80	29 988	62	13 441	07	28 434	13	28 782	36	28 417	16
129 512	77	124 580	10	127 359	87	128 185	65	59 054	40	117 840	73	113 807	61	117 231	77
117 466	20	130 616	17	127 658	47	114 856	34	49 307	60	91 545	37	90 403	68	91 087	33
44 538	43	45 825	67	45 450	40	46 844	48	18 357	06	42 523	95	42 932	96	38 785	76
172 376	40	134 123	10	172 382	20	156 941	33	83 112	09	129 268	29	147 583	02	147 405	60
69 067	50	99 174	13	97 055	16	80 478	96	30 655	46	60 412	27	80 655	51	82 084	33
567 156	73	569 621	67	604 579	77	561 008	66	255 731	62	477 787	40	512 132	51	512 588	53
33 964	97	76 807	27	114 956	97	130 599	34	19 461	09	47 569	76	37 549	49	55 317	91

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Sum.	Andre Udgifter.									Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane.	Hver Station pCt.
	Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renhold.	Assurance & Afgifter.	Hestehold og Kjørerredskaber.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Kontorudgifter.	Tilsammen.			
44321. 49.	—	561. 89.	1803. 99.	746. 65.	320. 82.	626. 11.	1026. 17.	1563. 13.	6648. 76.	50970. 25.	25653. 99.	24.62
1081. 60.	96. 00.	175. 55.	39. 96.	113. 04.	7. 69.	—	29. 21.	142. 96.	604. 41.	1686. 01.	1686. 01.	1.62
1836. 85.	—	300. 66.	57. 31.	34. 55.	52. 34.	—	77. 39.	236. 27.	758. 52.	2595. 37.	2595. 37.	2.49
5678. 30.	—	467. 88.	317. 39.	55. 49.	158. 64.	—	180. 91.	254. 49.	1434. 80.	7113. 10.	7113. 10.	6.83
729. 67.	—	227. 55.	53. 49.	28. 22.	25. 96.	—	43. 69.	87. 03.	465. 94.	1195. 61.	1195. 61.	1.15
2706. 27.	—	353. 67.	120. 62.	37. 48.	45. 54.	—	55. 50.	142. 08.	754. 89.	3461. 16.	3461. 16.	3.32
2774. 60.	—	817. 80.	114. 73.	39. 80.	51. 20.	—	56. 16.	188. 91.	768. 60.	3543. 20.	3543. 20.	3.40
1815. 23.	96. 00.	226. 18.	113. 18.	26. 67.	23. 10.	—	52. 69.	153. 38.	691. 20.	2506. 43.	2506. 43.	2.40
4501. 35.	—	395. 21.	267. 43.	66. 59.	133. 12.	—	261. 60.	297. 13.	1421. 08.	5922. 43.	5922. 43.	5.68
1078. 72.	—	212. 28.	44. 10.	16. 34.	20. 80.	—	31. 20.	78. 93.	403. 65.	1482. 37.	1482. 37.	1.42
2510. 03.	—	238. 72.	106. 49.	33. 72.	47. 84.	—	40. 29.	113. 83.	580. 89.	3090. 92.	3090. 92.	2.97
2535. 62.	—	219. 46.	119. 40.	29. 57.	54. 30.	—	54. 22.	94. 53.	571. 48.	3107. 10.	3107. 10.	2.98
5178. 73.	—	307. 47.	226. 86.	76. 21.	61. 08.	—	59. 21.	451. 47.	1182. 30.	6361. 03.	6361. 03.	6.10
2808. 40.	—	181. 54.	106. 32.	34. 69.	41. 06.	—	80. 03.	169. 75.	613. 39.	3421. 79.	3421. 79.	3.28
5737. 66.	—	315. 88.	218. 08.	293. 13.	106. 44.	—	422. 84.	342. 48.	1698. 85.	7436. 51.	7436. 51.	7.14
2779. 07.	—	207. 88.	131. 00.	9. 09.	28. 04.	—	68. 40.	186. 62.	631. 03.	3410. 10.	3410. 10.	3.27
1162. 05.	—	275. 07.	156. 56.	36. 28.	24. 14.	—	61. 81.	81. 72.	635. 58.	1797. 63.	1797. 63.	1.72
1332. 82.	—	174. 62.	67. 01.	15. 59.	25. 48.	—	53. 21.	68. 57.	404. 48.	1737. 30.	1737. 30.	1.67
1560. 10.	—	235. 91.	50. 41.	23. 36.	20. 80.	—	65. 37.	216. 21.	612. 06.	2172. 16.	2172. 16.	2.09
6332. 91.	—	519. 10.	153. 59.	227. 45.	162. 67.	—	140. 58.	294. 46.	1497. 85.	7830. 76.	7830. 76.	7.51
2177. 90.	—	326. 13.	129. 50.	40. 67.	31. 08.	—	43. 10.	110. 52.	686. 00.	2863. 90.	2863. 90.	2.75
4584. 31.	—	362. 86.	172. 19.	122. 17.	77. 70.	—	300. 19.	206. 93.	1242. 04.	5826. 35.	5826. 35.	5.59
105223. 68.	192. 00.	6603. 31.	4569. 61.	2106. 76.	1519. 84.	626. 11.	3208. 77.	5481. 40.	24307. 80.	129531. 48.	104215. 22.	100.00
—	—	—	—	—	1479. 83.	—	—	—	1479. 83.	1479. 83.	1479. 83.	—
					2999. 67.				25787. 63.	131011. 31.	105695. 05.	

Vedligehold af Lokomotiver med Inventar.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt 255 554 Togkilometer med 265 388 Lokomotivkilometer i ordinære Tog,

1 980	do.	-	2 016	do.	i extra	do.,
257 484	do.		267 404	do.		
			3 020	do.	som assisterende,	
			2 270	do.	tomme,	
			37 916	do.	Skiftning paa Drammen Station,	
			2 493	do.	med Sneploug,	
			5 535	do.	- Arbejdstog,	

Tilsammen 318 648 Lokomotivkilometer.

Ton.	Lokomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne Distancer.						Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. *)		Lokomotiverne have til og med 30/6 81					
		I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikkens Bestridelse.			Til Liniens Vedligehold.			Pr. Kilometer. *)	Km.	Kostet i Reparation.					
					Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Med Sneploug.				Med Arbejdstog.	Tilsammen.	Sum.		
	A.																	
	Chr.-Drm.-Banen tilhørende.																	
13	No. 10.	312	81	22	29 029	338	197	2 685	32 249	139	—	—	—	32 888	879, 11.	2,71	268 574	19 700, 37.
>	> 11.	66	112	187	6 714	246	212	971	8 143	226	—	—	—	8 869	8 871, 20.	46,26	384 104	23 291, 82.
8	> 12.	—	362	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162, 98.	—	114 203	3 306, 80.
13	> 14.	275	21	69	17 752	1 279	460	21 628	41 119	—	—	—	—	41 119	1 108, 00.	2,99	418 137	18 589, 08.
>	> 15.	114	55	196	2 376	563	469	10 356	18 764	—	—	—	—	13 794	4 886, 46.	35,14	379 788	21 078, 70.
>	> 19.	133	226	6	72	1 930	275	18 635	15 912	489	—	—	—	16 401	233, 41.	1,42	391 162	16 939, 74.
>	> 20.	294	19	52	61 041	318	385	3 388	65 132	—	—	—	—	65 132	1 974, 74.	3,03	424 112	24 847, 82.
20	> 22.	146	84	135	13 430	—	—	985	14 415	—	—	—	—	14 415	4 678, 93.	32,46	188 573	19 167, 23.
13	> 24.	270	31	64	36 618	184	264	1 481	38 547	88	—	—	—	38 635	2 006, 84.	5,19	197 366	9 947, 19.
27	> 25.	86	255	24	7 764	—	—	409	8 173	—	—	—	—	8 173	480, 92.	5,37	32 561	4 123, 78.
	Inventar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316, 42.	0,13	—	—
	Tilsammen	1 696	1 196	758	174 796	4 858	2 262	55 538	237 454	942	—	—	—	238 896	20 499, 01.	8,60	2 698 580	160 992, 48.

Ton.	Drn.-Rdf. Banen tilhørende.	No.	1.	2.	3.	4.	7.	8.	9.	13.	16.	17.	18.	21.	23.	28.	Inventar	Til sammen	Ø	Km.	Ø	
12	1. Hafslan	205	65	95	62	—	—	28 016	28 078	—	—	—	—	—	—	—	—	28 078	1 018, 62.	3.68	311 677	21 211, 88.
13	2. Tryggeve	276	28	61	16 296	3 191	1 822	11 679	32 488	511	14	525	33 013	—	—	—	—	33 013	1 843, 71.	4.07	398 647	23 693, 61.
	3. Sigurd	200	95	70	14 419	707	687	5 080	20 793	685	11	696	21 489	—	—	—	—	21 489	627, 21.	2.99	332 998	24 651, 29.
	4. Harald.	146	22	197	17 733	746	420	2 685	21 594	427	—	427	22 021	—	—	—	—	22 021	4 196, 33.	19.00	371 149	24 028, 98.
	7. Skrim	271	8	86	50 565	549	515	6 809	58 438	10	20	30	58 468	—	—	—	—	58 468	2 757, 02.	4.71	305 181	21 859, 14.
	8. Uller	323	10	82	40 477	121	134	1 788	42 520	120	—	120	42 640	—	—	—	—	42 640	940, 88.	2.21	348 022	17 125, 20.
8	9. Eivind	—	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 084	5 633, 43.
	13. Magne	250	71	44	24 941	334	589	1 289	27 153	288	51	284	27 437	—	—	—	—	27 437	1 196, 71.	4.86	285 748	9 064, 51.
13	16. Heimdal	82	274	59	674	875	345	619	2 513	292	2 667	2 959	5 472	—	—	—	—	5 472	1 233, 30.	22.54	271 950	13 266, 46.
	17. Vegtam	291	12	62	59 566	500	580	4 477	65 123	28	201	229	65 352	—	—	—	—	65 352	1 995, 52.	3.05	397 298	14 696, 18.
	18. Balder	201	141	23	9 861	5 032	371	4 016	19 780	475	3 705	4 180	23 960	—	—	—	—	23 960	775, 91.	3.24	292 790	13 107, 22.
20	21. Hedin	194	80	91	17 643	5	5	1 081	18 734	98	—	98	18 827	—	—	—	—	18 827	4 289, 45.	22.78	145 840	17 086, 81.
13	23. Frigg	328	8	34	49 265	423	223	2 362	52 273	—	—	—	52 273	—	—	—	—	52 273	1 350, 02.	2.58	236 592	8 623, 22.
	Inventar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443, 03.	0.11	—	—
	Til sammen	2 717	1 174	854	301 502	12 483	5 641	69 861	389 487	2 874	6 669	9 543	399 030	—	—	—	—	399 030	22 167, 71.	5.50	8 797 876	214 047, 43.
	Total	4 413	2 370	1 612	476 298	17 341	7 903	125 399	626 941	3 816	6 669	10 485	637 426	—	—	—	—	637 426	42 666, 72.	6.00	6 496 456	375 039, 91.
	Heraf paa:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Christiania-Drammenbanen	—	—	—	218 814	14 421	5 687	77 399	316 321	1 323	1 134	2 457	318 778	—	—	—	—	318 778	19 082, 45.	5.00	2 983 573	—
	Drammen-Randsfjordbanen	—	—	—	257 484	2 920	2 216	48 000	310 620	2 493	5 535	8 028	318 648	—	—	—	—	318 648	23 584, 27.	7.40	3 512 883	—

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

C.-D.-B.	D.-R.-B.	Til sammen.
18 965	23 205	42 170
116	379	495
19 082	23 584	42 666
	27	72

Af denne Banes Lokomotiver har altsaa:

Lokomotiv No. 1	været i Tjeneste 205 Dage, i Reserve 65 Dage og under Reparation 95 Dage eller i Procenter af den hele Tid resp. 56.2, 17.3 og 26.0.
No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18 og 23	do. 230 > > 66 > > 69 > > — > > > 63.0, 18.1 - 18.0.
do. No. 9 og 13	do. 125 > > 218 > > 22 > > — > > > 34.3, 59.7 - 6.0.
do. No. 21	do. 194 > > 80 > > 91 > > — > > > 53.2, 21.0 - 24.0.

Sammenlignes Lokomotivernes Antal (Arbejdstog ikke medregnede) hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1	136 Kilometer, hvoraf paa Christiania-Drammenbanen 42 og paa Drammen-Randsfjordbanen 94 Kilometer.
No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18 og 23	87 >
No. 9 og 13	108 >
No. 21	96 >

*) Da Christiania-Drammenbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Lokomotiver med Inventar desuden udrede Kr. 2 379.38 eller pr. Lokomotivkilometer 0.75 Øre.

Over-

over de i Driftsaaret til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.													Total.	
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23		
Asketragte	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	1	7	Stkr.
Axellagere	—	—	—	—	—	2	—	—	4	2	—	—	4	12	»
Axellagere	—	—	—	3	2	1	—	—	—	1	—	—	—	7	»
Axler for Drivhjul	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	»
Balanceaxler	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	»
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	—	2	—	18	3	9	—	4	6	11	—	—	—	53	»
do. - » - Damprør	—	—	1	20	—	—	—	—	3	—	—	13	—	37	»
do. - » - Fjæderophængningen	3	—	1	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	11	»
do. - » - Sleidbevægelsen	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	9	»
do. - » - Tænderne	—	1	—	4	3	12	—	—	6	—	5	16	8	55	»
Bremsekruer	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	»
Bufferfjædre	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	»
Buffermuffer	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	»
Bærefjædre	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	5	»
Consoler for nye Forendlamper	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	»
Damprør	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	»
Endestykker	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	»
Excenterstroppe, Metalfinger	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	»
Fyrkassedøre	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	»
Gnistfængere	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	Sæt.
Hjulringe	—	—	2	6	6	—	—	6	—	2	—	—	2	24	Stkr.
Injectorrør	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	»
Kjedelrør af Kobber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	134	»
Kobberplader, indsatte i Fyrkassen	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	Kgr.
Koblingsbolte	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2	2	2	—	12	Stkr.
Koblehorn	1	2	—	1	1	2	—	2	1	1	1	—	1	13	»
Kraner og Ventiler	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	»
Luft rør af Kobber i Fyrkassen	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	—	10	—	28	»
Modpakkingsringe	4	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	2	—	12	»
Oliekoppe	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	3	»
Pakningsbolte	—	—	—	—	2	—	—	—	6	—	—	3	—	11	»
Rister	6	26	2	24	13	23	—	6	24	30	30	49	22	255	»
Rørringe	—	31	40	226	—	4	—	8	21	22	45	288	51	736	»
Sandkasser	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	»
Sidestanglagere	2	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	»
Sidestænger	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	»
Skorstensrør	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	»
Sleider	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	6	»
Squirtrør	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	5	»
Stagbolte af Jern	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	1	—	—	12	»
do. - Kobber	—	—	—	303	4	—	—	—	139	—	7	105	—	558	»
Stempler	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2	—	2	—	8	»
Stempelfjædre	4	4	—	—	12	—	—	4	9	4	2	8	8	55	»
Stempelstænger	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	4	»
Tænderrør	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	»
Udvaskningsplugge	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	2	—	9	»
Vareplader i Røgboxen	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	7	»
Ventilskruer	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	5	»
Viskelæders-Ringe	—	2	—	22	3	2	—	—	—	4	10	—	3	46	»

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.													Total.
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23	
Askekasser, reparerede og forandrede	1	2	—	—	1	2	—	2	2	3	2	2	2	19 Stkr.
Askefragte, do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2 »
Axelkasser, paaforede og tilpassede	4	1	—	7	10	1	—	—	4	6	—	—	8	41 »
Axellagere, do. do.	5	4	—	4	—	2	—	2	2	8	2	—	2	31 »
Axelstyrere, afrettede	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	6	—	14 »
Blæstpiber, reparerede	—	—	1	—	2	1	—	1	1	—	1	—	—	7 »
Boggier, do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3 »
Bremseindretninger, reparerede	1	2	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	7 »
Buffere, do.	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 »
Bærefjædre, do.	5	6	1	5	20	4	—	4	2	15	14	5	5	86 »
Cylindere, omborede	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	4 »
Damprør, reparerede og ompakkede	2	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7 »
Excenterskiver, omdreiede	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 »
Excenterstroppe, paaforede og opsatte	4	—	—	4	6	—	—	8	12	12	—	4	8	58 »
Fyrkasser, reparerede	—	1	1	1	1	2	—	1	2	1	1	1	—	12 »
Fyrkassedøre, do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3 »
Gnistfængere, do.	1	1	1	2	3	1	—	2	1	2	3	3	2	22 Sæt.
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Stkr.
do., omdreiede	4	4	—	—	1	—	—	2	6	4	2	—	2	25 »
Injectorrør, reparerede	2	4	1	—	1	1	—	3	2	—	2	—	—	18 »
Kjedelrør gamle, opskjødte og indsatte	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	4 »
Kraner og Ventiler, reparerede	6	5	10	6	9	14	—	4	29	19	6	22	22	152 »
Olieapparater, do.	—	—	3	—	3	4	—	2	—	3	—	—	2	17 »
Pakningsboxe, opforede	—	—	—	—	2	—	—	2	4	—	—	6	—	14 »
Ramværk, reparerede	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 »
Regulatorsleide og Sleidfjæs, planerede	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3 »
Reverser- og Sleidbevægelsen, repareret	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 »
Røggasser, reparerede	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3 »
Sandkasser, do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 »
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	6	8	—	6	20	12	—	24	22	18	6	14	12	148 »
Sidestænger, skjødte	—	2	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	10 »
Skorstensrør, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1 »
Sleider og Sleidfjæs, planerede	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	1	5 »
Sleidlaag, høvlede og planerede	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4 »
Sleidstænger, afdreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	4 »
Squirtrør, reparerede	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	4 »
Stempelstænger, afdreiede	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 »
Styrestykker for Krydshoveder, opsatte	3	2	—	2	2	—	—	2	6	4	—	—	—	21 Par.
Trykmaalere, reparerede	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	4 Stkr.
Tændere, do.	—	1	—	2	2	2	—	—	2	—	2	1	2	14 »
Tænderrør, do.	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 »
Udtagning og Indsætning af gamle Kjedelrør	—	—	—	107	—	1	—	—	1	—	—	—	2	111 »
Vareplader i Røggassen, reparerede	4	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1	1	1	15 »

An m. Lokomotiv No. 21 malet og ferniseret. Kjedlen skrabet, malet og panelet samt prøvet med 200 Ø Vandtryk.
 — » 4. Kjedlen skrabet, malet og panelet samt prøvet med 200 Ø Vandtryk.
 — » 16. Kjedlen malet udvendig, panelet og prøvet med 200 Ø Vandtryk.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgift*)		Pr. Kilometer.*)
		Total	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa C.-D.-J.	Paa D.-R.-J.	Tilsammen.			
Chr.-Dr.-Banen tilhørende.									
Passagervogne	65	1 219	18.8	827 966	564 129	1 392 095	7 851	19	0.56
Passagerstoppevogne	7	178	25.4	170 427	189 248	359 675	2 027	10	0.56
Postvogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne	169	726	4.3	324 451	508 613	833 064	5 379	63	0.65
Godsstoppevogne	1	—	—	1 331	260	1 591	1	14	0.07
Inventar	—	—	—	—	—	—	3 589	69	0.14
Sum	242	2 123	8.7	1 324 175	1 262 250	2 586 425	18 848	75	0.73
Dr.-Rdfj.-Banen tilhørende.									
Passagervogne	46	1 181	25.7	339 628	279 286	618 914	6 308	30	1.02
Passagerstoppevogne	5	223	44.6	53 023	112 103	165 126	2 319	33	1.40
Postvogne	2	7	3.5	39 220	64 445	103 665	813	—	0.78
Godsvogne	406	3 350	8.3	694 519	1 469 386	2 163 905	16 875	92	0.78
Godsstoppevogne	6	129	21.5	100 363	26 110	126 473	852	67	0.68
Inventar	—	—	—	—	—	—	3 530	93	0.11
Sum	465	4 890	10.5	1 226 753	1 951 330	3 178 083	30 700	15	0.97
Total	707	7 013	9.9	2 550 928	3 213 580	5 764 508	49 548	90	0.86
Heraf paa:									
Christiania-Dr.-Banen	—	—	—	—	—	—	21 841	23	0.86
Drammen-Rdfj.-Banen	—	—	—	—	—	—	27 707	67	0.86
Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:				C.-D.-B.		D.-R.-B.		Tilsammen.	
Maskinafdelingen				21 776	43	27 357	58	49 134	01
Baneafdelingen				64	80	350	09	414	09
				21 841	23	27 707	67	49 548	90

*) Da Christiania-Drammen-Banen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Vogne med Inventar desuden udrede Kr. 2311. 88 eller pr. Vognkilometer 0.09 Øre.

OVERSIGT

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	Forandringer.						Total.
	2den Klasse Passagervogne.	3die Klasse Passagervogne.	Passager- Stoppevogne.	Gods- Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	
Axelkasser, nye	4	—	—	—	—	—	8 Stkr.
do. paaforede og reparerede	10	17	12	4	10	27	83
Axelslyttere nye	5	4	5	—	3	4	17
Brensestænger-Styrejern, nye	—	—	—	—	—	—	4
Bundbolstre, nye	—	—	—	—	—	5	5
Dørhængsler, do.	—	18	6	—	76	—	100
Dørvridere, do.	—	—	4	—	8	—	12
Fjæderbolte, do.	—	1	—	—	—	12	13
Fjæderjern, do.	—	—	—	—	—	6	6
Hjulcentre, do.	—	—	—	—	—	12	12
Hjulringe, nye paa lagte	4	—	—	—	1	25	34
Hyldecæpære, nye	1	3	1	—	5	—	88
Kastelænker, do.	4	8	2	—	5	152	198
Koblebolter, do.	5	13	1	—	5	140	170
Koblehorn, do.	2	5	—	—	2	2	4
Kroge for Sikkerhedskjærttinge	14	88	2	—	7	76	146
Malm- og Metallagere, paaforede	3	10	40	—	8	75	145
Metallagere, nye	—	—	—	—	—	16	16
Midtpartistykker, nye indsatte	20	17	33	—	18	315	489
Oliesvampe, do.	10	14	8	—	6	109	156
Omdreining af Hjul	21	20	8	—	12	138	217
Plyds og Klæde, ny paa sat.	26. ⁶	—	—	—	—	—	26. ⁶ Meter
Side- og Endkassetr., nye indsatte	—	—	—	—	—	103	103 Stkr.
Sideramstykker, do.	—	—	—	—	—	22	22
Speilglasruder, nye indsatte	11	13	6	—	—	—	32
Stigbreitter	—	—	2	—	—	—	2
Tagpreseningsdug, ny paa lagt	—	13. ⁸	—	—	—	—	27. ² □ Meter
Tag- og Vægvox dug, ny paa sat.	—	7. ⁹	—	—	—	—	59. ³ □ Meter
Topbolstre, nye	—	—	—	—	—	6	6 Stkr.
Vindnesremme, nye	5	29	11	—	—	—	45
Vinkelæders-Ringe, nye indlagte	2	1	—	—	6	51	155
Vognbunde, reparerede, do.	—	—	—	—	—	24	25
Vognløse, nye indsatte	—	8	—	—	—	87	87
Vognendestykker, nye indsatte	—	—	2	—	—	1	41
Vognstændere, do.	—	—	—	—	—	2	38
	—	—	—	—	—	4	4

Forandringer.

Bolte, nye, for Bremsstel, anbragte
 Fjæderbolte af norsk Jern, anbragte
 Sikkerhedskjærttinger med Kroge af norsk
 Jern, anbragte
 Vinkeljern i Midtpartier, indsatte
 do. i Vognløse

Endvidere er:
 8 2den Klases Passagervogne, omlakerede.
 2 do. do. Fjædersæderne omstoppede.
 1 do. do. Fjædersæderne omstoppede og paa satte nyt Betræk.
 2 do. do. tapetserede.
 3 3die Klases do. ommalede ind- og udvendig.
 1 do. do. forandret til Postvogn.
 3 Passager-Stoppevogne, ommalede ind- og udvendig.
 1 Gods- do., ommalede.
 5 Lukkede Godsvogne, do.
 7 Kassevogne, do.
 164 Tømmervogne, forsynede med Lister paa Endefladerne.
 75 do., ommalede.
 106 Godsvogne forsynede med Inskription.

Total.

34 Stkr.
 82
 81
 53
 42

Drift af Lokomotiver.

Personalet:		36	Ø	36	Ø
Andel i Værkstedets Udgifter		1 262.	15.		
Lokomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning		29 688.	67.		
Kullempning og Vandpumpning		2 001.	57.	32 951.	79.
Forbrugssager:					
	Forbrug.	Kostende.			
Lokomotiver:		36	Ø		
Brænde m. ²	121.6	292.	11.		
Kul kg.	2 544 791.0	30 183.	51.		
Olie til Smurning l.	4 717.4	2 703.	49.		
Talg kg.	1 538.5	1 152.	79.		
Pudsegarn »	1 331.5	1 198.	95.		
Hamp & Patentpakning »	410.6	501.	84.		
Olie til Belysning l.	1 683.2	657.	68.		
Diverse		503.	74.		
		37 194.	11.		
Gas m. m. i Lokomotivremisserne		738.	76.	37 932.	87.
Kul etc. til Vandstationer:					
Kul kg.	19 953.0	243.	44.		
Vandafgift		293.	41.	536.	85.
				38 469.	72.
				71 421.	51.
Af disse Udgifter falder:					
paa Maskinafdelingen				69 312.	19.
» Baneafdelingen				2 109.	32.
				71 421.	51.

Divideres denne Banes Andel i Forbrugssagers Kostende Kr. 36 147.66 (til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse Kr. 1 046.45 ikke medtagne) med Summen af de tilbagelagte Togkm. 257 484, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande 14.04 Øre pr. Togkm., divideres med Antallet af Lokomotivkm. 310 620, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugssager at have udgjort 11.64 Øre pr. Lokomotivkm.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 91 087.33; altsaa pr. Togkm. 35.38 Øre; pr. Lokomotivkm. 29.32 Øre.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 512 588.53, der giver en Udgift pr. Togkm. af Kr. 1.99.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Km. er:

Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Tonkm.	3 853 372.
Passagerer	—	457 541.
Passagerstoppevogne. Disse have gennemløbet 301 351 Km.; enhver af disse Vogne veie 5.0 Tons; i Gjennemsnit læsset 5.5 Tons	—	1 657 430.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 21 652 Km.; enhver af disse Vogne veie 4.75 Tons; i Gjennemsnit læsset 5 Tons	—	108 260.
Postvogne. Disse have gennemløbet 64 445 Km.; enhver af disse Vogne veie 5.15 Tons; i Gjennemsnit læsset 5.65 Tons	—	364 114.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 18 952 Km.; Vægt 5.35 Tons	—	101 393.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	6 584 979.
Gods	—	5 648 530.

Tilsammen Tonkilometer 18 775 619.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	18.30 Tons.	Tonkilometer	354 087.
- 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24	17.35	—	3 888 083.
- 13	11.40	—	308 188.
- 21, 22	20.00	—	653 300.
- 25	27.00	—	201 825.

5 405 483.

(Ballastkm. ikke medregnede).

Tilsammen Brutto-Tonkilometer 24 181 102.

Divideres Togkilometeres Antal 257 484 i 18 775 619, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 72.92 Tons, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivkilometeres Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse samt Skiftning paa Drammen Station) 272 704 i 18 775 619, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 68.85 Tons.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 6 294 382, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 24.45 Tons og for hvert Lokomotiv 23.08 Tons.

Divideres de forskjellige Vognkilometeres Antal med Togkilometeres, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

2den Klasses Passagervogne	0.8.
3die do. do.	2.4.
Post-, Stoppe- og Melkevogne	1.6.
Godsvogne	7.4.

Tilsammen i Gjennemsnit 12.2.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Følgende Tabel udviser Lokomotivkilometerens Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskellige Maaneder. (Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv- kilometer.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivkilometer af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul Kg.	Olie Liter.	Talg Kg.	Kul Kg.	Olie Liter.	Talg Kg.	
1880								
Juli	28 936	219 816	463.7	136.0	7.60	0.016	0.005	2 691
August	28 119	206 333	459.6	135.5	7.13	0.016	0.005	2 691
September	27 106	217 730	448.1	135.2	8.03	0.016	0.005	2 530
Oktober	27 955	217 165	427.6	134.2	7.77	0.015	0.005	2 623
November	26 328	187 446	339.3	110.0	7.12	0.013	0.004	2 375
December	23 961	194 095	313.4	107.1	8.10	0.013	0.004	2 238
1881.								
Januar	23 610	181 711	304.1	103.0	7.70	0.013	0.004	2 201
Februar	22 240	214 558	300.5	99.7	9.65	0.014	0.004	2 231
Marts	24 957	231 344	327.0	109.6	9.27	0.013	0.004	2 413
April	23 952	196 854	336.2	113.1	8.22	0.014	0.005	2 284
Mai	26 543	200 112	374.2	129.7	7.54	0.014	0.005	2 553
Juni	26 833	207 316	481.2	178.6	7.73	0.013	0.007	2 554
	310 620	2 474 480	4 575.4	1 491.7	7.97	0.015	0.005	29 384

Af ordinære Tog har været opstillet:

Blandede Tog:

Paa Hovedlinien:

Alle Dage: 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Paa Kongsberglinien:

Alle Dage: 2 op og 2 ned mellem Hougsund og Kongsberg.

Paa Krøderenlinien:

Alle Dage: 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

Godstog:

Om Hverdagene: Vexlende efter Trafikkens Behov.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

Driftsaar.	Lokomotiv-kilometer.	Bevægede Ton-kilometer, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Ton pr. Lokomotivkm.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Ton-kilometer.
			Total.	Pr. Lokomotivkm.	Total. kg.	Pr. Lokomotivkm.	Pr. Tonkilometer.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	189 470	11 123 310	17 424	0.097	863 603	4.558	0.078	49.6	58.71	12.880
2det	155 206	9 321 629	13 193	0.085	925 334	5.869	0.099	70.1	60.06	10.074
3die	174 734	11 012 566	14 742	0.084	1 073 478	6.144	0.097	72.8	63.02	10.259
4de	281 432	18 024 097	29 236	0.104	1 799 014	6.392	0.100	61.5	64.04	10.018
5te	431 261	26 504 792	38 317	0.089	2 419 391	5.610	0.091	63.1	61.46	10.955
6te	407 022	26 475 789	35 112	0.086	2 170 482	5.333	0.082	61.8	65.05	12.198
7de	371 638	25 793 160	33 283	0.090	2 571 408	6.919	0.100	77.3	69.40	10.031
8de	366 638	27 600 990	33 549	0.092	2 651 300	7.231	0.096	79.0	75.28	10.410
9de	350 846	26 079 106	32 173	0.092	2 774 497	7.908	0.106	86.2	74.33	9.400
10de**)	151 109	10 561 644	13 969	0.092	1 069 521	7.077	0.101	76.6	69.89	9.875
11te	300 301	21 122 595	27 715	0.093	1 997 788	6.652	0.095	72.1	70.34	10.573
12te	305 761	23 848 666	28 897	0.094	2 087 719	6.828	0.087	72.2	78.00	11.423
13de	310 620	24 181 102	29 384	0.095	2 474 480	7.966	0.102	84.2	77.85	9.772

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaneder.
**) 6 do.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften

i de forløbne 13 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivkilometer.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.	Pr. Lokomo- tivkm.
		36 Ø	Ø
1ste*)	189 470	29 544. 00.	15.59
2det	155 206	27 456. 93.	17.69
3die	174 734	32 728. 97.	18.73
4de	281 432	59 165. 90.	21.02
5te	431 261	109 493. 70.	25.39
6te	407 022	117 466. 20.	28.86
7de	371 638	130 616. 17.	35.15
8de	366 638	127 658. 47.	34.85
9de	350 846	114 856. 34.	32.73
10de**)	151 109	49 307. 60.	32.63
11te	300 301	91 545. 37.	30.48
12te	305 761	90 403. 68.	29.57
13de	310 620	91 087. 33.	29.32

*) Ca. 14¹/₂ Maaneder.

**) 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Drift af Vogne.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Andel i Værkstedets Udgifter	2 129.	31.		
Vognvisitation og Smøring.	4 828.	57.		
Puds og Renhold.	2 954.	62.		
Opvarmning	788.	68.		
Belysning	737.	73.		
			<u>11 438.</u>	<u>91.</u>
Heraf:				
Personalet	7 985.	08.		
			Forbrug.	Kostende.
Forbrugssager.			ℳ	Ø
Olie til Smurning l.	3 599.3	2 063.	68.	
Talg - do. kg.	14.7	11.	11.	
Pudsegarn »	181.3	164.	09.	
Kul »	16 679.0	203.	48.	
Olie til Belysning l.	1 339.0	737.	73.	
Diverse		273.	74.	
		<u>3 453.</u>	<u>83.</u>	<u>11 438.</u>
				<u>91.</u>
Af disse Udgifter falder:				
Paa Maskinafdelingen.	11 428.	18.		
» Baneafdelingen.		10.	73.	
		<u>11 438.</u>	<u>91.</u>	

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal	Antal Vognkilometer.										Antal Reparationsdage.		Antal Vognkm. for hver Reparationsdag.	
		Med Passagerer.		Med Gods.		Med Ballast, Fyld m. m.		Tilsammen.		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
		Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.						
A. Christiania-Drammenbanen															
tilhørende.															
2den Klasse lukkede Passagervogne	13	172 393	90 990							172 393	90 990				
2den og 3die Klasse Kompositivogne	2	67 460	1 204							67 460	1 204				
3die Klasse lukkede Passagervogne	45	528 570	440 080							528 570	440 080				
3die do. halvaabne do.	5	39 593	31 855							39 593	31 855				
Passagerstoppevogne	7	154 315	163 021	16 112	26 227					170 427	189 248				
Godsstoppevogne	1	1 013	178	318					82	1 331	260				
Melkevogne	1			25 654						25 654					
Lukkede Godsvogne	42			97 751	146 255					97 751	146 255				
Høikasse do.	48			91 759	113 664					91 759	113 664				
do. do. lukkede	4			8 806	751					8 806	751				
18' lange Tømmervogne	44			40 378	125 187	2 958	20 114			43 336	145 301				
24' do.	30			57 145	102 642					57 145	102 642				
Tilsammen	242	963 344	727 328	337 923	514 726	2 958	20 196			1 304 225	1 262 250				
B. Drammen-Skienbanen															
tilhørende.															
2den og 3die Klasse Kompositivogne	2	19 950	16 677							19 950	16 677				

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

C. Drammen-Randsfjordbanen															
tilhørende.															
2den Klasse lukkede Passagervogne	4	101 615	70 029								101 615	70 029	401	28. ⁶	811
2den og 3die Klasse Kompositvogne	10	48 803	104 899								48 803	104 899			
3die Klasse lukkede Passagervogne	26	156 775	71 131								156 775	71 131	780	24. ⁴	355
3die do. halvaabne do.	6	32 435	16 550								32 435	16 550			
Passagerstoppevogne	5	37 759	89 472	15 264	22 631						53 023	112 103	223	44. ⁶	741
Godsstoppevogne	6	98 584	16 925	690	4 549	1 089	4 636				100 363	26 110	129	21. ⁵	980
Postvogne	2	39 220	64 445								39 220	64 445	7	3. ⁵	14 809
Melkevogne	1				18 952							18 952			
Lukkede Godsvogne	9			59 815	101 679						59 815	101 679	356	35. ⁶	507
Høikasse do.	39			74 336	125 733						74 336	125 733			
Lavkasse do.	5			6 003	11 143						6 003	11 143	329	7. ⁵	660
14' lange Tømmervogne	70			61 391	233 761	7 052	35 760				68 443	269 521			
18' - do.	51			49 521	172 498						49 521	172 498	2 665	7. ⁶	663
24' - do.	231			436 401	769 860						436 401	769 860			
Tilsammen	465	515 191	433 451	703 421	1 460 806	8 141	40 396	1 226 753	1 934 653				4 890	10. ⁵	647
TOTAL		1 498 485	1 177 456	1 041 344	1 975 532	11 099	60 592	2 550 928	3 213 580						

Vedligeholdelse

Overbygning.								Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.								Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegangen.												
Arbejdslø.	Lokomotiv- og Vognjeneste.	Arbejdslø.	Materialier.											
			Skinner.	Dogs, Lasker, Laskeskruer m. m. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.	Sum.							
1 886. 05	1 000. 99	54 591. 38	7 607. 76	1 999. 08	10 634. 64	354. 46	20 595. 94	78 074. 36	16 690. 77	4 198. 72	20 889. 49	3 987. 21	3 678. 98	7 666. 19

Nærmere Specifikation.

Overbygning:

Arbejdslø:

Daglige Reparationer: Løftning, Pakning, Justering etc.:														
22 876 Dagsværk														43 663. 60.
Ombygning af Skinner, Lasker, Skruer og Dogs:														
2 160 Dagsværk							3 871. 11.							
Kapning og Boring af 1 379 Skinneender							596. 40.				4 467. 51.			
Ombygning af Sleepers: 3 635 Dagsværk											6 460. 27.			54 591. 38.

Materialier:

10 843. ²⁴ m. Skinner af Staal							21 378. 67.							
1 251 Par Vinkellasker af Staal.							1 028. 41.							
619 » Lasker af Jern							236. 00.							
7 667 Stkr. Skinneskruer							713. 22.							
18 890 » Dogs							661. 15.							
500 » Fjederringe							21. 35.							
3½ Dusin File							35. 10.				24 073. 90.			

Fragaar for:

10 843. ²⁴ m. udbyttede Skinner af Jern							13 770. 91.							
1 417 Par — Lasker							425. 10.							
5 421 Stkr. — Skinneskruer							271. 05.				14 467. 06.			
											9 606. 84.			
22 867 Stkr. Sleepers							10 634. 64.							
1 058 m. Planker							183. 80.							
321 l. Olie m. m. til Signallamperne							170. 66.				10 989. 10.			
											20 595. 94.			

Balastering:

1 126 Vogne Grus							2 874. 24.							
Vedligeholdelse af Grustagene.							174. 00.							
							3 048. 24.							

Fragaar for solgt Grus							161. 20.				2 887. 04.		23 482. 98.	78 074. 36.
----------------------------------	--	--	--	--	--	--	----------	--	--	--	------------	--	-------------	-------------

Lateris 78 074. 36.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

af Linien.

Arbeidsløn.	Broer.					Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse.	Andre Udgifter.					Totalsum.		
	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.			Hovedsum.	
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbeidsløn.	Lokomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.			Sum.
14 158. 48	144. 26	4 806. 13	433. 78	5 384. 17	19 542. 65	3 222. 45	8 633. 44	640. 15	9 273. 59	180. 66	956. 20	1 136. 86	10 410. 45	139 805. 59

R. Ø.
R. Ø.
R. Ø.
 Transport 78 074. 36.

Underbygning:

Arbeidsløn:

Banker og Skraaninger:

Udbedring af Skraaninger efter Udglidninger i Sørumsmarken:

182 Dagsværk 305. 62.
 Udkjøring ved Arbeidstog af
 396 Vogne Ler 797. 68. 1 103. 30.

Udbedring efter Udglidninger ved Kopperud:

Ommuring af Beklædningsmur, Pæling, Planering m. m.: 952 Dagsværk. 1 807. 32.
 Vagthold: 32.5 Dagsværk 53. 10.
 Transport ved Arbeidstog af 364
 Vogne Grus 753. 17.
 Smedarbeide 16. 82. 2 630. 41. 3 733. 71.

Almindelig Vedligeholdelse:

2 790 Dagsværk 4 971. 74.
 236 do., Vagt ved Rygkollen og forskjellige andre Steder. 383. 35.
 Transport ved Arbeidstog af 642 Vogne Grus 1 302. 00.
 Smedarbeide 48. 23. 6 705. 32.
10 439. 03.

Stikreuder og Grøfter:

Ommuring af Stikrende ved km. 82.9:
 311 Dagsværk 635. 13.
 Ommuring af Stikrende ved Brundsviken:
 326 Dagsværk 661. 60.
 Smedarbeide 11. 76. 673. 36.
 Almindelig Vedligeholdelse:
 1 423 Dagsværk 2 400. 58. 3 709. 07.

Kurve-, Stignings- og Kilometerpæle:

25 Dagsværk 51. 00.

Lateris 14 199. 10.
78 074. 36.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

		⌘	Ø	⌘	Ø	⌘	Ø	
	Transport	14 199.	10.			78 074.	36.	
Over- og Undergange med Broer og Grinde:								
Planovergange med Grinde:								
304 Dagsværk		592.	66.					
Overgangsbroer:								
382 Dagsværk Tømmerarbeide	902.	61.						
28.5 do. Jord- og Murarbeide	49.	80.						
Smedarbeide	26.	28.		978.	69.			
Undergangsbroer:								
213 Dagsværk Tømmerarbeide	493.	43.						
159 do. Jord- og Murarbeide	296.	71.						
Klinkning af Master m. m. Smed- arbeide	130.	18.		920.	32.	16 690.	77.	
Materialier:								
Banker og Skraaninger:								
Forbrug ved Fyldkjøring efter Udglidninger i Sørumsmarken	38.	76.						
Til Udglidningen ved Kopperudfjeldet:								
21 ^{11/12} Tylt Planker	257.	39.						
3 do. Bord	6.	00.						
1 ^{6/12} do. Kult	6.	00.						
140 m. Tømmer	16.	78.						
350 Stkr. Spiger	2.	91.						
Graasten	51.	00.						
64.5 kg. Jern	15.	95.						
Forbrug ved Fyldkjøring	91.	37.						
Ammunition og Diverse	26.	30.		473.	70.	512.	46.	
Almindelig Vedligeholdelse:								
2 ^{6/12} Tylt Tømmer	80.	00.						
245 m. do.	33.	32.						
626 - Planker	68.	25.						
3 Tylter Bord	4.	65.						
188 kg. Jern	41.	65.						
Forbrug ved Gruskjøring	158.	20.						
Diverse	13.	81.		399.	88.			
						912.	34.	
Stikrender og Grøfter:								
2 Tylter Tømmer	44.	00.						
925 m. Planker	165.	51.						
3 ^{4/12} Tylt Planker	22.	00.						
4 ^{8/12} » Bord	8.	92.						
30 Stkr. Kloakrør	40.	80.						
10.8 m. Skinner	20.	30.						
86.5 kg. Jern	18.	25.						
Graasten	271.	17.						
13 hl. Salt	54.	63.						
Halm	76.	70.		722.	28.			
Kurve-, Stignings- og Kilometerpæle:								
28 kg. Jern	5.	65.						
Maling	3.	47.		9.	12.			
				Lateris	1 643.	74.	16 690.	77.
						78 074.	36.	

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

		ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
	Transport	1 643.	74.	16 690.	77.	78 074.	36.
Over- og Undergange med Broer og Grinde:							
Planovergange med Grinde:							
	3 237 m. Planker	647.	32.				
	28.6- Tømmer	10.	24.				
	28 Stkr. Grindstolper	30.	83.				
	2 786 » Spiger	26.	54.				
	Grindbeslag m. m.	51.	88.	766.	81.		
Overgangsbroer:							
	753 m. Tømmer	431.	93.				
	537 - Planker	111.	84.				
	860 - Strøved	259.	20.				
	5 800 Stkr. Spiger	16.	90.				
	28 kg. Jern	6.	72.				
	6.6 m. Staalskinner	13.	05.	839.	64.		
Undergangsbroer:							
	1 409 m. Planker	303.	62.				
	178 - Tømmer	352.	81.				
	7 kg. Jern	1.	75.				
	Graasten	274.	00.				
	1/2 Foustage Cement	4.	25.				
	Klinknagler	12.	10.	948.	53.	4 198.	72.
						20 889.	49.
Gjærder:							
Arbeidsløn:							
	Gjærder: 2 191 Dagsværk	3 846.	42.				
	Levende Hegn: 61 do.	140.	79.	3 987.	21.		
Materialier:							
	647 ⁴ / ₁₂ Tylt Bord	1 440.	71.				
	4 216 Stkr. Gjærdestolper	1 766.	32.				
	40 m. Tømmer	4.	80.				
	143 870 Stkr. Spiger	406.	96.				
	8 kg. Jern	3.	69.				
	300 m. Jerntraad	4.	50.				
	100 Stkr. Kramper	4.	00.				
	600 » Granplanter til levende Hegn	48.	00.	3 678.	98.	7 666.	19.
Broer:							
Arbeidsløn:							
	5 834 Dagsværk Tømmerarbeide	13 694.	27.				
	35 do. Jord- og Murarbeide	75.	72.				
	Smedarbeide	264.	95.				
	31 Dagsværk Kreosotering og Malning	65.	90.				
	Diverse	57.	64.	14 158.	48.		
Materialier:							
	3 537 m. Tømmer	3 997.	70.				
	550 - Strøved og mindre Tømmer	169.	52.				
	1 915 - Planker	380.	62.				
	34 ⁴ / ₁₂ Tylt Bord	258.	29.				
	30 500 Stkr. Spiger	159.	32.				
	Lateris	4 965.	45.	14 158.	48.	106 630.	04.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Transport	4 965.	45.	14 158.	48.			106 630.	04.
588 l. Kreosotolie		164.	38.					
4 Foustager Tjære		71.	00.					
597 kg. Jern		144.	26.					
1½ Foustage Cement		12.	75.					
48 l. Lampeolie		26.	33.		5 384.	17.		19 542. 65.
Inventar:								
Anskaffelse:								
1 Sæt Svidejern		7.	20.					
17 Stkr. Signallamper		255.	00.					
3 « Stengafler		14.	00.					
2 « Jordbor		24.	00.		300.	20.		
Vedligeholdelse af ældre Inventar					2 252.	61.	2 552.	81.
Liniens Fællesinventar:								
Anskaffelse:								
Fundament for Skinnekappemaskinen		251.	18.					
Fragt af do.		9.	00.					
5 Sagblade til do.		400.	49.					
1 Isplog		25.	82.					
1 Taljeblok		5.	40.					
1 Jernvinkel		2.	13.		694.	02.		
Vedligeholdelse af ældre Inventar					233.	81.		
					917.	83.		
Hvoraaf paa denne Bane							669.	64.
								3 222. 45.
Andre Udgifter:								
Snerydning:								
4 755 Dagsværk		8 411.	04.					
55 Hestedagsværk		222.	40.		8 633.	44.		
Leie og Vedligeholdelse, Lønninger og Forbrug ved Lokomotiver					640.	15.	9 273.	59.
Brandvagt og Rydning:								
Vagthold: 539 Dagsværk					956.	20.		
Rydning: 100 do.					180.	66.	1 136.	86.
								10 410. 45.
								<u>139 805. 59.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner Meter.	10 843	448	11 291
Lasker Par.	1 870	42	1 912
Skruer Stkr.	7 667	20	7 687
Dogs —	18 890	1 150	20 040
Sleepers --	22 867	2 344	25 211

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 13 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner Meter.	Lasker Par.	Skruer Stkr.	Dogs Stkr.	Sleepers Stkr.
1ste*)	767	86	160	875	3 800
2det	392	—	840	2 650	6 292
3die	1 348	37	141	2 025	5 694
4de	3 287	5	331	2 652	18 016
5te	6 930	342	2 075	7 274	14 108
6te	13 208	666	2 183	20 992	27 541
7de	5 223	772	2 203	11 183	21 940
8de	9 434	1 442	6 367	23 919	34 937
9de	6 788	1 171	4 869	14 404	25 017
10de**).	3 694	689	2 946	7 580	24 923
11te	5 342	1 335	5 022	15 014	31 966
12te	8 186	1 739	7 015	16 920	37 725
13de	11 291	1 912	7 687	20 040	25 211
Tilsammen	75 890	10 196	41 839	145 528	277 170
I den hele Linie findes ved Udgangen af Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 80— $\frac{50}{6}$ 81:					
I Drammen-Randsfjordlinien	223 936	35 840	143 360	658 372	164 593
I Kongsberglinien	60 760	9 725	38 900	178 628	44 657
I Krøderenlinien	54 980	8 800	35 200	161 640	40 410
Tilsammen	339 676	54 365	217 460	998 640	249 660
Af den oprindelige Overbygning i sin Helhed er ved Udgangen					
af Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 80— $\frac{30}{6}$ 81 ombyttet	22.34 %	18.75 %	19.24 %	14.57 %	111.02 %
Paa Drammen-Randsfjordlinien	33.39 %	27.60 %	28.12 %	20.82 %	134.32 %
- Kongsberglinien	1.59 %	1.19 %	1.73 %	1.56 %	68.07 %
- Krøderenlinien	0.50 %	1.68 %	2.32 %	3.31 %	57.26 %

*) Ca. $14\frac{1}{2}$ Maaneder.
**) do. 6

Vedligeholdelse af Bygninger, Vandstationer m. m.

	Stationshuse.	Vandstationer.	Lokomotiv- og Vognremisser.	Kulhuse.	Platforme.	Dreieskiver.	Faste Signaler, Lygtepæle.	Vognvægte.	Kraner.	Hovedsum.
	₰ Ø	₰ Ø	₰ Ø	₰ Ø	₰ Ø	₰ Ø	₰ Ø	₰ Ø	₰ Ø	₰ Ø
Drammen	960. 13	309. 26	—	4. 20	50. 73	43. 62	—	0. 96	—	1 368. 90*)
— Søbod	31. 00	—	—	—	—	—	—	—	—	31. 00
Mjøndalen	19. 02	—	—	—	—	—	—	—	—	19. 02
Hougsund	457. 26	178. 05	3. 08	62. 65	559. 69	40. 36	—	—	—	1 301. 09
Burud	17. 89	—	—	—	—	—	—	—	—	17. 89
Skotselven	111. 55	—	—	—	81. 95	—	2. 36	—	—	195. 86
Aamot	75. 50	149. 17	—	—	2. 00	—	—	—	—	226. 67
Gjethus	3. 89	—	—	—	18. 91	—	—	—	—	22. 80
Vikersund	108. 45	882. 47	67. 37	—	782. 62	1. 50	2. 00	—	—	1 844. 41
Nakkerud	43. 37	—	—	—	20. 90	—	—	—	—	64. 27
Skjærdalen	75. 03	—	—	—	34. 24	—	—	—	—	109. 27
Ask	12. 23	1 344. 26	—	—	2. 10	—	—	—	—	1 358. 59
Hønefos	130. 66	—	—	—	6. 30	—	—	—	—	136. 96
Heen	65. 83	36. 24	—	—	15. 95	—	—	—	—	118. 02
Randsfjord	193. 59	200. 70	155. 80	6. 00	28. 93	246. 42	—	—	30. 07	861. 51
Vestfossen	162. 12	—	—	—	44. 00	—	—	—	—	206. 12
Darbo	109. 08	72. 30	—	—	—	—	—	—	—	181. 38
Krekling	89. 14	—	—	—	—	—	—	—	—	89. 14
Teigen	—	53. 24	—	—	—	—	—	—	—	53. 24
Skollenborg	1 111. 87	—	—	—	2. 77	—	—	—	—	1 114. 64
Kongsberg	1067. 33	108. 74	1. 60	—	144. 93	23. 85	56. 20	—	—	1 402. 65
Hære	—	—	—	—	19. 06	—	—	—	—	19. 06
Hole	16. 81	—	—	—	4. 96	—	—	—	—	21. 77
Snarum	16. 48	55. 93	—	—	21. 36	—	—	—	—	93. 77
Uhla	81. 69	—	—	—	—	—	—	—	—	81. 69
Krøderen	1 843. 56	88. 59	114. 98	—	27. 69	48. 36	—	—	101. 07	2 224. 25
	6 803. 48	3 478. 95	342. 83	72. 85	1 869. 09	404. 11	60. 56	0. 96	131. 14	13 163. 97
Fragaar indbetalt Skades- erstatning (Søboden)										98. 00
										13 065. 97
*) Heraf udredes af Christiania-Drammen Banen										679. 91

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Nærmere Specifikation.

	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
Drammen Fællesstation:								
Stationshuse:								
Almindelige Reparationer:								
Murarbeide	med Materialier			56.	90.			
Snedkerarbeide	» do.			176.	34.			
Smedarbeide	» do.			63.	59.			
Glas- og Malerarbeide	» do.			137.	87.			
Blikkenslagerarbeide	» do.			65.	20.			
Rørlæggerarbeide	» do.			164.	77.			
Diverse				295.	46.		960.	13.
Vandstation med Ledning og Inventarium:								
Vandleddingen med Kumme				6.	31.			
Bygningen				36.	11.			
Pumper og Kraner				148.	91.			
Ovne				53.	91.			
Slanger				53.	34.			
Diverse				10.	68.		309.	26.
Kulhus:								
Snedkerarbeide med Materialier							4.	20.
Platforme:								
Arbeidsløn:								
15 Dagsværk				33.	84.			
Materialier:								
70 m. Planker			5.	60.				
1 400 Stkr. Spiger			11.	29.	16.	89.	50.	73.
Dreieskiver:								
Arbeidsløn:								
Smedarbeide				16.	71.			
Materialier:								
1 Axel				26.	91.		43.	62.
Vognvægten:								
Diverse							0.	96.
							1 368.	90.
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel				679.	91.		688.	99.
							Lateris	688. 99.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
					688.	99.
Øvrige Stationer:						
Transport						
Stationshuse:						
Indvendig og udvendig Paneling ved Skollenborg St.	923.	02.				
do. - do. Malning - Kongsberg »	760.	32.				
do. - do. Paneling - Krøderen »	883.	23.				
Udvendig Malning - do. »	616.	06.				
Asfaltering af Gulvet i 3die Kl. Venteværelse ved Krøderen Station	161.	14.	3 343.	77.		
Almindelige Reparationer:						
Murarbeide med Materialier	196.	15.				
Snedkerarbeide » do.	830.	74.				
Smedarbeide » do.	143.	22.				
Glas- og Malerarbeide » do.	501.	02.				
Blikkenslagerarbeide » do.	570.	55.				
Diverse	159.	90.	2 401.	58.	5 745.	35.
Vandstationer med Ledninger og Inventarium:						
Ombygning af Vandstationen ved Ask Station			1 289.	31.		
Anbringelse af en Elevator ved Vikersund:						
Arbeidsløn:						
Lægning af Ledningen m. m.	368.	76.				
Materialier:						
1 Elevator	237.	03.				
19.7 m. galvaniserede Rør	128.	58.				
3 Stkr. do. Bend.	28.	24.	393.	85.	762.	61.
Almindelige Reparationer:						
Vandledninger med Kumme	412.	98.				
Bygninger	222.	52.				
Pumper og Kraner	151.	19.				
Ovne	61.	39.				
Beholdere	12.	85.				
Slinger	234.	84.				
Diverse	22.	00.	3 169.	69.		
Lokomotiv- og Vognremisser:						
Almindelige Reparationer:						
Murarbeide med Materialier	50.	80.				
Snedkerarbeide » do.	155.	01.				
Smedarbeide » do.	132.	74.				
Glas- og Malerarbeide » do.	4.	28.	342.	83.		
Kulhuse:						
Almindelige Reparationer:						
Snedkerarbeide med Materialier			68.	65.		
			Lateris	9 326.	52.	688. 99.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.
•						
•	Transport		9 326.	52.	688.	99.
Platforme:						
Arbeidsløn:						
	407 Dagsværk	890.	02.			
	Malerarbeide	62.	44.	952.	46.	
Materialier:						
	2 561 m. Planker	528.	72.			
	537 - Tømmer	312.	02.			
	1 ⁵ / ₁₂ Tylt Bord	3.	16.			
	16.5 kg. Jern	3.	63.			
	2 500 Stkr. Spiger	18.	37.	865.	90.	1 818. 36.
Dreieskiver:						
Arbeidsløn:						
	Smedarbeide m. m.			85.	74.	
Materialier:						
	2 Stkr. Planker	4.	62.			
	1 Axel	26.	91.			
	4 Hjul med Axler	243.	22.	274.	75.	360. 49.
Faste Signaler og Lygtepæle:						
Arbeidsløn:						
	2 Dagsværk			4.	36.	
Materialier:						
	3 Lygter med Pæle			56.	20.	60. 56.
Kraner:						
	Smedarbeide m. m.			131.	14.	11 697. 07.
						<u>12 386. 06.</u>

Vedligeholdelse af

Overbygning:

Ballastering.		Skinnegang.						Sum.
Arbejdslø.	Lokomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejdslø.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
302. 40.	224. 58.	2 020. 03.	314. 41.	82. 74.	901. 51.	1 001. 58.	222. 63.	5 069. 88.

Nærmere Specifikation.

Drammen Fællesstation:

Overbygning:

Arbejdslø:

571 Dagsværk 1 111. 80.

Materialier:

448.1 m. Skinner af Staal 883. 50.

40 Par Lasker af Jern 12. 96.

750 Stkr. Dogs 26. 25.

45 kg. Jern til Strækbolte 27. 00.

3 Stkr. Pointstunger 41. 20.

8 » Pointsstole 13. 84.

36 » Pointsskruer 6. 48.

21 » Crossingsbolte 11. 70.

234 » Sleepers 97. 38.

18 Vogne Grus 32. 91.

Diverse 6. 18.

1 159. 40.

Fragaar for 448.1 m. udbyttede Skinner 569. 09.

590. 31.

1 702. 11.

Underbygning:

Arbejdslø:

Istandsættelse af Bybroens Overgang:

35 Dagsværk 84. 48.

Grøfter og Kloaker: 25 Dagsværk 46. 20.

Klinkning af Skinnebælker i Flisebækbroen 31. 20.

Diverse 15. 72.

177. 60.

Materialier:

Bybroens Overgang:

130 m. Box 133. 90.

3 Ruller Asfaltpap 11. 40.

Bolter og Stopskiver 19. 80.

165. 10.

31 m. Planker til Flisebækbroen 7. 75.

2.1 m.³ Singels 4. 00.

Diverse 4. 00.

180. 85.

358. 45.

Lateris

2 060. 56.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
889. 69.	493. 25.	1 382. 94.	396. 71.	47. 85.	444. 56.	186. 23.	679. 39.	7 763. 00.
Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel i Vedligeholdelse af Drammen Stationsplads								1 095. 10.
								6 667. 90.

℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
---	---	---	---	---	---	---	---

Transport

2 060. 56.

Gjærder:

Arbeidsløn:

59 Dagsværk 119. 92.

Materialier:

3⁴/₁₂ Tylt Bord 5. 50.

16 m. Box 1. 28.

34 Stkr. Stolper 14. 29.

9.4 m. Planker 2. 25.

250 Stkr. Spiger 0. 73.

Diverse 0. 26.

24. 31.

144. 23.

2 204. 79.

Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel 1 095. 10.

1 109. 69.

Øvrige Stationer:

Overbygning:

Arbeidsløn:

429 Dagsværk 821. 23.

Smedarbeide 87. 00.

908. 23.

Materialier:

2 Par Lasker af Jern 0. 65.

20 Stkr. Skinneskruer 1. 88.

400 » Dogs 14. 00.

6 Sæt Points 433. 30.

13 Stkr. Pointstunger 178. 57.

1 » Pointsroad 5. 14.

3⁹/₁₂ Tylt Tømmer 110. 05.

125 m. Tømmer 98. 10.

9¹/₁₂ Tylt Bord 7. 50.

4 Stkr. Crossings 163. 16.

1 » do. Bundstykke 8. 64.

Lateris 1 020. 99.

908. 23.

1 109. 69.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Transport	1 020.	99.	908.	23.			1 109.	69.
20.05 m. Skinner		39.		48.				
2 110 Stkr. Sleepers		904.		20.				
Diverse		0.		80.				
180 Vogne Grus		494.		07.	2 459.	54.	3 367.	77.
Underbygning:								
Arbeidsløn:								
Banker og Skraaninger: 7 Dagsværk . .		11.		20.				
Planeringsarbeider m. V.: 186 do. . .		355.		48.				
Stikrender og Grøfter: 50 do. . . .		94.		28.				
Over- og Undergange med Broer og Grinde:								
Tømmermandsarbeide: 21 Dags-								
værk		46.		27.				
Malararbeide		13.		08.				
Muddring paa Tangen: 80 m. ³ 122. 70.		182.		05.				
Brønde og Diverse: 33 Dagsværk		69.		08.	712.	09.		
Materialier:								
Banker og Skraaninger:								
36 Vogne Grus		91.		50.				
Ammunition		45.		70.	137.	20.		
Over- og Undergange med Broer og Grinde:								
13 m. Tømmer		25.		24.				
606 - Strøved		72.		75.				
2 ³ / ₁₂ Tylt do.		11.		25.				
54 m. Planker		11.		00.				
1 150 Stkr. Spiger		12.		30.	132.	54.		
Brønde og Diverse:								
49 m. Tømmer		14.		06.				
146 - Planker		28.		60.	42.	66.	312.	40.
							1 024.	49.
Gjærder:								
Arbeidsløn:								
37 Dagsværk		80.		80.				
Malararbeide		195.		99.	276.	79.		
Materialier:								
Bord m. m.					23.	54.	300.	33.
Veie:								
Arbeidsløn:								
15 Dagsværk					31.	30.		
Materialier:								
54 Vogne Grus					154.	93.	186.	23.
Gartneriet:								
Arbeidsløn:								
134 Dagsværk					304.	54.		
Materialier:								
Træplanter m. V.		94.		56.				
Madjord		30.		29.	124.	85.		
Anlæg ved Vikersund Station					250.	00.	679.	39.
							5 558.	21.
							6 667.	90.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Telegrafens Vedligeholdelse.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
a. Personalets Aflønning Kr. 2 908. 00, hvoraf paa denne Bane					2 122.	10.
b. Øvrige Udgifter:						
1. Vedligehold af Linien:						
a. Arbeidsløn	986.	70.				
b. Materialier	1 016.	11.				
2. Apparater			2 002.	81.		
3. Batterier			70.	03.		
4. Inventar			13.	90.	2 087.	34.
					<u>4 209.</u>	<u>44.</u>

Vedligeholdelse af Bygninger, der ikke vedkommer den egentlige Drift, samt Brygger.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Betjentboliger:								
Almindelige Reparationer:								
Ved Heen:								
Snedkerarbeide					105.	77.		
Ved Randsfjord:								
Snedkerarbeide					58.	80.		
Ved Krøderen:								
Murerarbeide	13.	20.						
Snedkerarbeide	75.	93.						
Smedarbeide	9.	94.						
Glas- og Malerarbeide	2.	60.						
Blikkenslager- og Tækningsarbeide	76.	20.						
Rørlæggerarbeide	41.	09.						
Diverse	38.	40.			257.	36.	421.	93.
Brygger:								
Ombygning af Bryggen ved Krøderen:								
Arbeidsløn	685.	36.						
Materialier:								
67 Kg. Jern	16.	25.						
1 250 Stkr. Spiger	8.	40.						
Diverse	4.	00.	28.	65.	714.	01.		
Almindelige Reparationer:								
Arbeidsløn:								
45 Dagsværk	97.	31.						
Smedarbeide	31.	26.	124.	57.				
Materialier:								
Diverse	4.	20.	128.	77.	842.	78*		
					<u>1 264.</u>	<u>71.</u>		

*) Udgifterne fordeles sig paa de forskjellige Brygger saaledes:

Ved Vikersund Station	12.	40.
» Heen do.	56.	03.
» Randsfjord do.	13.	00.
» Krøderen do.	714.	01.
» „Bægnas“ Anløbssteder	47.	34.
	<u>842.</u>	<u>78.</u>

Regnskab for Drammen-Randsfjord Banens Reservefond

for Terminen 1880—1881.

	Udgift.	Indtægt.
	K. Ø.	K. Ø.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1880		171 778. 23.
Afsat for denne Termin		55 317. 91.
Udgifter i Terminen:		
1. Udvidelses- og Forbedringsarbejder	0. 00.	
2. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder	0. 00.	
3. Andre Udgifter:		
Afskrevet Rest paa Kapitalkonto for Rabat	8 512. 00.	
Beholdning pr. 30te Juni 1881	218 584. 14.	
	227 096. 14.	227 096. 14.

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1881 er forskuddt til Udførelse af Arbejder, hvis Omkostningsbeløb er opført paa Kapitalkonto, Kr. 34 050.15.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal havestaaledes som Reservefond Kr. 184 533.99, der udgjør Kr. 1 290.45 pr. Km. af Banelængden eller 2.31 % af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Kapital.

Oplysning om den anvendte Kapital til:

	Banen med Tilbehør.							Dampskibe, Elveoprensninger og Brygger.			Total-Sum.
	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Bygninger og Vandstationer.	Stationspladse & Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Værksted.	Hovedsum.	Dampskibe.	Elveoprensninger og Kanalværker.	Sum.	
Pr. 30te Juni 1880 var udenfor Anlægskapitalen anvendt	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.	K. Ø.
I dette Driftsaar er udført:											
a. Følgende Arbejder, hvis Kostende er ført paa Kapitalkonto:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Følgende Arbejder, henhørende til Udvidelser og Forbedringer, hvis Kostende er dækket af Reservefondet:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pr. 30te Juni 1881 er altsaa udenfor Anlægskapitalen anvendt	14575. 87.	189820. 39.	261080. 29.	131830. 70.	330930. 05.	119094. 60.	1047331. 90.	14310. 00.	0. 00.	14310. 00.	1061641. 90.
Anlægskapitalen udgjorde pr 30te Juni 1881	—	—	—	—	—	—	6772900. 00.	24426. 63.	130473. 37.	154900. 00.	6927300. 00.
Samlet Kapital, anvendt til Banen og andre Eiendomme	—	—	—	—	—	—	7820231. 90.	38736. 63.	130473. 37.	169210. 00.	7989441. 90.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

	kr.	Ø.
1. 10 3die Klasses Passagervogne, bev. $\frac{2}{6}$ 69.	6 000.	00.
2. 10 do. do. » $\frac{7}{5}$ 73.	25 213.	90.
3. 83 Tømmervogne » »	152 734.	54.
4. 50 do. » $\frac{29}{5}$ 74.	101 220.	11.
5. 4 2den Klasses Passagervogne » $\frac{1}{5}$ 75.	22 249.	40.
6. Anskaffelse af Lokomotiver	121 980.	03.
7. Differents ved Ombytning af 2de Lokomotiver:		
Kontoen udgjorde $\frac{30}{6}$ 80	8 668.	58.
Afdraget i Driftsaaret og ført til Udgift i Regnskabet	394.	03.
	8 274.	55.
8. Dampsluppen „Tyrvi“	4 000.	00.
9. Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	2 310.	00.
10. Pakhuset i Drammen:		
Kontoen udviste den $\frac{30}{6}$ 80	68 666.	66.
Afdraget i Driftsaaret og ført til Udgift i Regnskabet	3 933.	34.
	64 733.	32.
11. Udvidelse af Drammen Station, bev. $\frac{7}{5}$ 73	28 000.	00.
12. Yderligere Udvidelse af do. » $\frac{29}{5}$ 74	50 643.	18.
13. Udvidelse af Lokomotiv- og Værkstedbygningen, bev. $\frac{7}{5}$ 73	37 200.	00.
14. Yderligere Udvidelse af do. » $\frac{29}{5}$ 74	59 600.	00.
15. Overskridelse ved Værkstedets Udvidelse » $\frac{1}{5}$ 75:		
Kontoen udviste den $\frac{30}{6}$ 80	22 294.	60.
Afdraget i Driftsaaret og ført til Udgift i Regnskabet	1 856.	00.
	20 438.	60.
16. Udvidelse af Trælasttomter paa Toldbodøen og Tangen, bev. $\frac{7}{5}$ 73.	32 561.	53.
17. Yderligere Udvidelse af do. paa do. » $\frac{29}{5}$ 74.	24 322.	60.
18. Udvidelse af Kongsberg Station	27 734.	55.
19. do. - Vestfossen do.	2 414.	13.
20. do. - Hongsund do.	25 739.	47.
21. do. - Vikersund do.	9 391.	63.
22. do. - Mellestationerne	63 720.	23.
23. Anlæg - Signal-Telegraf	14 575.	87.
24. do. - Station ved Krekling	14 181.	93.
25. do. - do. - Nakkerud	13 738.	10.
26. do. - do. - Gjethus	25 087.	47.
27. do. - do. - Burud	12 474.	20.
28. do. - Vandledning ved Randsfjord Station	4 000.	00.
29. Betjentbolig ved Krøderen	19 156.	53.
30. Rabat af Driftsaaet Kr. 608 000. 00:		
Kontoen udviste den $\frac{30}{6}$ 80	10 944.	00.
Afdraget i Driftsaaret og ført til Udgift i Regnskabet	2 432.	00.
Afskrevet paa Reservefondet	8 512.	00.
	10 944.	00.
	0.	00.
	993 695.	87.

Dampskibet Bægna's Gevinst- & Tabs-Konto.

Debet		Kredit	
	Rkr. Ø		Rkr. Ø
An Lønninger til Mandskabet	2 933. 03.	Pr. Befordring af 4 282 Passagerer	5 265. 65.
- Brænde, 53.15 m. ²	39. 50.	- do. - 29 Stkr. Voiturer	103. 60.
- Kul, 170 430 Kg.	1 932. 71.	- do. - Fragtgoods 447 400 Kg.	3 035. 89.
- Fragt og Lempning	498. 81.	- do. - Ilgods	210. 94.
- Maskinolie, 367 Liter	211. 08.	- do. - 22 levende Dyr	8. 80.
- Talg, 152.2 Kg.	114. 03.	- do. - Posten	148. 00.
- Pudsegarn, 45 Kg.	40. 38.	- Andre Indtægter	710. 50.
- Hamp & Patentpakning, 21.3 Kg.	26. 76.		
- Parafinolie, 10 Liter	2. 50.		
- Grønsæbe, 23 Kg.	8. 14.		
- Gummiplader, 6 Kg.	45. 86.		
- Pudsesager m. m.	9. 46.		
- Vedligehold af Skibet.	1 487. 90.		
- do. - Bøier m. m.	179. 64.		
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	212. 49.		
- Tilbagebetalt Fragt	11. 30.		
- Andre Udgifter	71. 42.		
- Overskud ført til Indtægt for Jernbanen	1 658. 37.		
	9 483. 38.		9 483. 38.

Dampskibet har gennemløbet 10 870 Kilometer og havt Fyr paa i 1184 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Kilometer 15.68 kg. Kul, 0.034 l. Olie, 0.014 kg. Talg og 0.004 kg. Pudsegarn.

Ruten i Fartstiden har været:

Sommerrute fortsat fra 1ste Juli 1880 til og med 6te September:

Op og ned alle Hverdage mellem Heen og Sørum i Valdres. (I Tiden fra og med 24de August til og med 6te Septbr. maatte, paa Grund af for lav Vandstand, Sørum sløifes og Næsnoen istedet optages som Endestation.)

Høstrute fra og med 7de September til og med 26de Oktober 1880, da Farten indstilledes for Vinteren ved Ankomsten til Heen:

Op hver Mandag, Onsdag og Fredag

Ned hver Tirsdag, Thursdag og Lørdag

mellem Heen og Sørum eller Næsnoen, eftersom Vandstanden tillod det.

I Tiden fra 12te til 23de Septbr. inkl. var Farten indstillet, paa Grund af for lav Vandstand.

I 1881 optoges Farten den 1ste Juni med Sommerrute som foregaaende Aar og fortsattes til Driftsaarets Udgang.

Dampskibet har havt af **Passagerer**:

1ste Plads	op 340.	
do.	ned 317.	657.
2den Plads	op 1 911.	
do.	ned 1 714.	3 625.
	Tilsammen	4 282.

I Gjennemsnit for Skibets 201 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 21.3 Passagerer, og har Indtægten af hver Passager i Gjennemsnit været Kr. 1.23.

Af **Gods** har været transporteret 447.400 Tons*), hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

	op 275.730.	
	ned 13.630.	289.360.
Lokalfragt	op 152.460.	
	ned 5.580.	158.040.
	Tilsammen	447.400.

Gjennemsnitsindtægten pr. Ton Gods har altsaa været Kr. 6.79.

*) Foruden Vægten af Voiturer.

Vedligehold af Bægna's Inventar.

Anskaffet: 5 Piasavakoste, 1 Støvekost og 5 Børster	12. 13.	
2 Vadskeskrubber	1. 60.	
2 Dørmatter	10. 00.	
3 Dveile	6. 60.	
2 Spyttebakker	2. 40.	
1 Trosse	74. 40.	
5 Hængelaase	4. 83.	
1 Kjøtting	21. 00.	
1 Baandmaal	4. 91.	
2 File	5. 00.	
1 Baadskrabe	1. 20.	
3 Presenninger	53. 80.	
2 Baadshager	4. 00.	201. 87.
Reparation af ældre Inventar		10. 62.
		212. 49.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Om Beholdningen af Fyrkul.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1880	6 032 630 kg.
I Driftsaaret indkommet	2 074 160 »
	Tilsammen 8 106 790 kg.

I Driftsaaret er udleveret:

	Til Dr.-Rdfjd.-B.	Til Chr.-Dr.-B.	
for Lokomotiverne	2 474 480 kg.	2 270 889 kg.	
» Dampskibet «Bægna»	170 430 »		
» Stationerne	57 375 »	66 505 »	
» Overbygningen	22 123 »	3 876 »	} Heraf 860 kg. forbrugt ved } Vogterhuse langs Linjen.
» Underbygningen	17 634 »	630 »	
» Værkstedet	183 300 »		
» Vandstationer	40 275 »		
» Vogne	16 679 »	18 666 »	
» Hovedkontoret	23 200 »		
» Lokomotivremisser m. m.	33 175 »		
» Sneplougekørsel	25 414 »	14 036 »	
» Forbrugsartikler ved Stationer	5 200 »		
» Stationspladse m. m.	5 140 »	4 857 »	
» Forbrugsartikler ved Svingbroer		2 250 »	
» Broer		100 »	
	3 074 425 kg.	2 381 809 kg.	5 456 234 kg.
Solgt til Forskjellige			41 483 »
Beholdning den 30te Juni 1881			5 497 717 kg.
			2 609 073 kg.

De i Driftsaaret indkomne 2 074 160 kg. har kostet Kr. 25 552. 07 eller Kr. 1.23 pr. 100 kg.
Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 31 489. 21 eller Kr. 1.21 pr. 100 kg.

Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i Driftsaaret.

	Debet.		Kredit.
	3/4 Ø.		3/4 Ø.
An Maskiningeniørens Gage	4 600. 00.	Pr. For solgt Skrabjern og gammelt Metal m. m.	2 420. 36.
- Maskinmesterens	2 880. 00.	- Udførte Arbejder:	
- Fuldmægtigens	1 440. 00.	For Drammen-Randsfjordbanen:	
- Formandens	1 680. 00.	Vedligehold af Lokomotiver med Inventar	21 980. 88.
- do. Tillæg for Overarbejde	178. 87.	do. - Vogne > do.	27 310. 43.
- 2de Kontoristers Gage	1 824. 00.	do. - Bygninger	97. 99.
- Diæt	325. 60.	do. - Telegrafene	11. 06.
- Løn til 1 Fyrbøder	811. 35.	do. - Vandstationer	545. 42.
- — - 48 à 56 faste Arbejdere 14 349 Dagsværk	40 361. 88.	do. - Dreieskiver	20. 86.
- Diverse Sjouerarbejde 642 do.	1 188. 05.	do. - Inventar	806. 57.
- Vagthold 381 do.	800. 50.	do. - Dampskibet «Bægna»	781. 80.
- Arbejder, udførte udenfor Værkstedet	6 948. 20.	do. - — «Tyrvi»	22. 70.
- 183 300 kg. Fyrkul.	2 185. 97.	do. - Stationspladse	39. 28.
- 717 hl. Smedekul	645. 30.	do. - Broer	4. 55.
- 106.3 m. ² Brænde	63. 90.	Overbygningen	70. 00.
- 553.6 l. Maskinolie	306. 86.	Underbygningen	8. 61.
- 377.4 l. Lampeolie	220. 57.	Gnistefængerforsøg	494. 15.
- 197.9 l. Parafinolie	49. 51.	For Beholdninger	2 565. 11.
- 67.9 kg. Talg	48. 26.		54 759. 36.
- 298.9 » Pudsegarn	269. 32.	- Christiania-Drammenbanen:	
- 20.5 » Hamp- & Patentpakning	24. 45.	Vedligehold af Lokomotiver med Inventar	20 369. 41.
- Gas	704. 00.	do. - Vogne > do.	15 517. 05.
- Kontorrekvisita	790. 02.	do. - Bygninger	3. 54.
- Diverse Forbrugsartikler	456. 14.	do. - Vandstationer	31. 35.
	5 764. 30.	do. - Inventar	112. 04.
- Materialier af alle Slags*)	36 999. 65.	do. - Broer	97. 58.
- Diverse Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	2 474. 51.	Gnistefængerforsøg	494. 14.
- Assurance, Vandafgift, Feining m. m.	1 167. 09.		36 625. 11.
- Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger	1 081. 77.	- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Bane-	
- do. - Maskiner	868. 69.	Ingeniøren	2 520. 00.
- Overskud Kr. 334.51, fordelt efter de for Banerne i		- Driftens Andel i Administrations-Udgifter, Kontorhold,	
Værkstedet udførte Arbejders Kostende:		Sjouudgifter og Løn til Lokomotiv-Formand	7 174. 15.
- For Drammen-Randsfjordbanen	195. 06.	- Anlæggene	4 115. 52.
- » Christiania-Drammenbanen	189. 45.	- Ballance:	
- Extra Tegnearbejde	220. 00.	Diverse Arbejde under Kalkulation	4 334. 47.
	111 948. 97.		111 948. 97.

	Kr. Ø.		Kr. Ø.
Axelbøxe, uden Metaller for Lokomotiver og		Lagermetal (hvidt Metal)	Transport 19 757 90
Vogne	17 157 44	do. (Phosforbrønde)	269.8 431 68
Axlestyrere for Vogne	2 38 46	Mahogni	210 412 80
Axler for Lokomotiver	1 120 22	do.	12.387 90 98
Balanceaxler for Lokomotiver	4 64 54	Metal, gammelt	290.9 251 30
Balancer - do.	1 21 01	Linolie for Vogumaling	580.8 354 90
Blyhvidt	68.1 40 72	Messingdug	5.318 80 89
Blæstpiber, Fodstykker af Kobber	4 56 12	Oliepuder for Vogne	502 501 66
Bord, diverse Slags	9 156.7 1 197 03	Oliesvampe - do.	246 98 85
Brækraadholt, Fjæderbolte & diverse Bolte med		Pakningsbolte, Guidebolte, Fyrhulbolte samt	
Møttrikker og Splinte	589 532 39	diverse Sætbolte & Skruerbolte med Møt-	
Bræmseskruer	24 263 96	trikker for Lokomotiver	379 292 42
Bræmstænger-Styrejern	34 79 09	Planker af Furu	2 724 1 577 72
Bufferfjædre	8 115 84	do. - Asp	266.8 112 29
Bufferhoveder	1 33 33	Plyds og Klæde til Vogne	146.5 1 119 92
Damprør	3 80 58	Remme til Døre og Vinduer for Vogne	77 70 80
Dørhængsler, diverse for Vogne	110 127 66	Rister for Lokomotiver (536 Stkr.)	4 941 989 69
Dørskaaer med Tilbehør	19 38 79	Rørringe for do.	1 233 622 13
Dørvidere - do.	22 68 69	Sandkasser for Lokomotiver	6 88 36
Endestykker for Lokomotiver	7 97 58	Sidestænger - do.	2 246 87
Exenterskiver - do.	1 37 90	Sikkerhedskjættninger for Vogne 3/4"	31 125 51
Fjæderhængere - do.	7 60 10	Skorstensrør for Lokomotiver	4 119 20
Fyrdøre	6 112 46	Skruer (Holzskruer af forskellige Slags)	— 345 05
Gnistefængere for Lokomotiver	4 90 00	Speilglasruder for Vogne	66 186 23
Hjulcentre for Vogne	12 531 00	Spiger, store og smaa	— 115 89
Hjulplugge af Staal for Lokomotiver	36 88 84	Splitpinder for Lokomotiver og Vogne	— 66 87
Hjulringe for Lokomotiver og Vogne	78 4 094 79	Staal (Støbestaal, Fjæderstaal, Blærestaal)	1 427 1 210 50
Injektorrør - do.	2 6 88	Staaltraad	33.6 19 85
Jern (Rundjern, Fladjern & Firkantjern)	10 829.6 2 565 69	Stagbolte af Kobber for Lokomotiver	1 044 1 322 06
Jernplader	1 496.5 421 89	Stempelfjædre - do.	105 275 50
Kjedepanel	6 177 42	Stempelstænger	6 228 88
Kjedelrør af Kobber	294 4 520 57	Støbegods af Jern, diverse	— 837 41
do. - do. for Lokomotiver (til Op-		do. - Metal	683 1 044 30
skjødning af ældre Rør)	30 480 31	Tagpreseningsdug for Vogne	161.672 403 93
do., skjødte	142 1 063 88	Tin	416.8 694 66
Kjætting til Kastelænker for Vogne 3/8"	69 45 24	Vidskæladers Ringe	264 219 47
Kobber i Blokke	85.1 109 80	Voxdug for Vogne	80.118 205 18
do. i Plader	417.4 892 64	Diverse Materialier af forskellige Slags	— 2 478 10
Kobberringe for Fyrdøre	6 106 52		
Kobberrør, diverse for Lokomotiver	173 251 96		
Koblehorn for Lokomotiver og Vogne	7 5 98		
Kraner for Lokomotiver	3 123 14		
Lagere for Vogne (Metallagere) 49 Stkr.	112 489 12		
do. - do. (ældre Lagere) med Istøbning			
af nyt hvidt Metal, 67 Stkr.	152 348 32		
	19 757 90		36 999 65

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Lønningsregulativ for Personalet.

(Approberet ved Stortingets Beslutning af 31te Mai, Kgl. Resolution af 29de Juni 1876,
og gjentaget - do. - 31te > do. - 16de > 1877.)

Administrationen.**Hovedkontoret:**

	Aarlig Løn.	
	Sk.	Ø.
Fuldmægtige	1 440	00
Kontorister:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 > indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Bud	720	00

Trafikafdelingen.**Stations- & Telegraf-tjenesten:**

Stationsmestere ved de større Mellemstationer, foruden Bolig, Lys og Brænde.	1 200	00
do. - - mindre do. foruden Bolig, Lys og Brænde:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 > indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Fuldmægtige ved Christiania og Drammen Stationer	1 440	00
1ste Pakkeexpeditør ved do. do.	1 440	00
Øvrige Pakkeexpeditører, Bagageexpeditører og Billettører ved Christiania og Drammen Stationer samt Kontorister ved de øvrige Stationer:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 > indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Telegrafister og Telegrafistinder	600*)	00
samt fri Bolig med Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil haves.		
Vogntællere, Pakhus- & Tomteformænd:		
Ved Ansættelsen	768	00
Efter 3 Aars Tjenestetid	864	00
- 5 - do.	960	00
Portner ved Christiania Station foruden fri Bolig	672	00
samt midlertidigt Lønstillæg	48	00
Natvagter, Platformmænd, Portører og Sporskiftere:		
Ved Ansættelsen	576	00
og midlertidigt Dyrtidstillæg	96	00
Efter 2 Aars Tjenestetid	672	00
og midlertidigt Dyrtidstillæg.	48	00
Efter 4 Aars Tjenestetid	768	00
Togtjenesten:		
Overkonduktører:		
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar	960	00
Med en Tjenestetid over 1 Aar	1 200	00
samt Kilometerpenge for Overkonduktører 0.5 Øre pr. Togkm.**)		

*) Storth. Bsl. af 31te Mai og Kgl. Resolution af 16de Juni 1877.

**) Storth. Bsl. af 17de Juni og Kgl. Resolution af 10de Juli 1879.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	Aarlig Løn.	
	⌘	Ø
Underkonduktører:		
indtil en Tjenestetid af 1 Aar	720	00
med en Tjenestetid over 1 Aar	864	00
samt Kilometerpenge for Underkonduktører 0.25 Øre pr. Togkm.*)		
Maskinafdelingen.		
Fuldmægtige	1 440	00
Kontorister:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 » indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed.	960 à 1 200	00
Værkstedsformanden:		
Ved Ansættelsen	1 200	00
Efter 3 Aars Tjenestetid	1 440	00
- 5 » do.	1 680	00
Lokomotivførere:		
Indtil en Tjenestetid af fulde 5 Aar som Fyrbøder og Fører.	960	00
Med - do. fra 5 til 10 » - do. - do.	1 200	00
- - do. - 10 - 15 » - do. - do.	1 440	00
- - do. over 15 Aar som Fører	1 680	00
samt Kilometerpenge for Lokomotivførere af 0.5 Øre pr. Lkm.km.*)		
Fyrbødere:		
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar	720	00
Med - do. - over 1 Aar efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	864 à 960	00
samt Kilometerpenge for Fyrbødere af 0.25 Øre pr. Lkm.km.*)		
Vognvisitører efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Baneafdelingen.		
Fuldmægtige	1 440	00
Kontorister:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 » indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed.	960 à 1 200	00
Banemestere:		
Ved Ansættelsen	1 440	00
Efter 3 Aars Tjenestetid	1 680	00
- 5 » do.	1 920	00
Distriktsformænd	864	00
Laugsformænd	672	00
og midlertidigt Dyrtidstillæg	48	00
Skinnelæggere	576	00
og midlertidigt Dyrtidstillæg	96	00
Brovogtere	720	00
Grindvogtere, efter Omstændighederne		
Overtelegrafisten	1 600	00
Telegraftilsynsmanden	1 008	00

*) Storth. Bal. af 17de Juni og Kgl. Resolution af 10de Juli 1879.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Fortegnelse

over det ved Drammen-Randsfjordbanen ansatte Personale, der betaler Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne eller hvis Gage er bestemt ved Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.

	Antal ved Ter- minens		Gage efter Regu- lativ eller særlig Storthings- beslutning.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen ¹⁾	26	25	—	46 223. 33. ²⁾
Direktionen	5	5	—	6 400. 00.
Formanden (I Henh. til St. Bsl. af ³¹ / ₅ 76 og 77 og Kgl. Rsl. af ²⁹ / ₆ 76 og ¹⁶ / ₆ 77)	1	1	1 600	1 600. 00.*)
De øvrige Medlemmer (do. do.)	4	4	1 200	4 800. 00.*)
Hovedkontoret ¹⁾	21	20	—	39 823. 33. ²⁾
Driftsbestyrer (do. do.)	1	1	8 000	8 000. 00.
Underbestyrer (I Henh. til St. Bsl. af ⁵ / ₆ og Kgl. Rsl. af ²⁹ / ₆ 78) . .	1	1	4 800	4 800. 00.
Sekretær ³⁾ (do. til do. af ³¹ / ₅ 76 og 77 samt do. af ²⁹ / ₆ 76 og ¹⁶ / ₆ 77)	—	—	2 000	480. 00.
Kasserer (do. do. do. do. do.)	1	1	3 600	3 600. 00.
Bogholder (do. til do. af ¹⁷ / ₆ og do. af ¹⁹ / ₇ 79)	1	1	2 800	2 800. 00.
Trafikrevisor (do. do.)	1	1	2 800	2 800. 00.
Hovedrevisor (do. til do. af ³¹ / ₅ 76 og 77 samt do. af ²⁹ / ₆ 76 og ¹⁶ / ₆ 77)	1	1	1 184	1 184. 00.*)
Materialforvalter (do. til do. af ⁵ / ₆ og do. af ²⁶ / ₆ 78).	1	1	2 400	2 400. 00.
Fuldmægtige	2	2	1 440	2 880. 00.
Kontorister	2	2	1 200	2 400. 00.*)
Do.	7	6	720—1 080	6 882. 00. ²⁾
Beklædningsforvalter (I Henh. til St. Bsl. af ³¹ / ₅ 76 og 77 samt Kgl. Rsl. af ²⁹ / ₆ 76 og ¹⁶ / ₆ 77).	1	1	400	400. 00.*)
Kontorbud	1	1	720	720. 00.
Do.	1	1	480	477. 33.*)
Trafikafdelingen	140	144	—	117 931. 74. ⁴⁾
Stations- og Telegraf-tjenesten	112	116	—	93 019. 21. ⁴⁾
Stationsmestere udenfor Regulativet (I Henh. til St. Bsl. af ³¹ / ₅ 76 og 77 samt Kgl. Rsl. af ²⁹ / ₆ 76 og ¹⁶ / ₆ 77).	3	3	1 440—3 360	6 240. 00.
Stationsmestere efter Regulativet	18	17	864—1 200	18 534. 00.
Do.	1	1	960	960. 00.*)
Stationsexpeditører	—	1	—	395. 16. ⁵⁾
Understationsmesteren i Drammen (I Henh. til St. Bsl. af ⁵ / ₆ 78 og ¹⁹ / ₆ 80 samt Kgl. Rsl. af ²⁹ / ₆ 78 og ?)	1	1	1 920	1 920. 00.
Fuldmægtige	1	1	1 440	1 440. 00.
Kontorister	11	11	720—1 200	11 152. 01.
Billettører	2	2	960	1 920. 00.
Pakkeexpeditører	2	2	960	1 920. 00.
Telegrafister	20	20	600	11 498. 80.
Do.	5	6	600	2 572. 50.*)
Telegraflærlinge og Bud	1	3	288—480	473. 00.*)
Pakhusformænd	2	2	864	1 728. 00.
Vognskrivere	1	1	960	960. 00.
Stationskarle og Sporskiftere	35	36	672—768	26 473. 10.
do. do.	5	5	576—672	2 816. 64.*)
Bud ved Hønefos og Kongsberg Stationer (I Henh. til St. Bsl. af ³¹ / ₅ 76 og 77 og Kgl. Rsl. af ²⁹ / ₆ 76 og ¹⁶ / ₆ 77.)	2	2	480	720. 00.*)
Vagtmand paa Tangen (I Henh. til St. Bsl. af ³¹ / ₅ 76 og 77 og Kgl. Rsl. af ²⁹ / ₆ 76 og ¹⁶ / ₆ 77).	1	1	720	720. 00.
Natvagt i Drammen (do. do. do.)	1	1	672	576. 00.*)

*) Betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

¹⁾ Fælles for Vestbanerne (Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanen.)

²⁾ Hertil kommer Kr. 240.00 som Tillæg til en af Christiania Stations Kontorister for Assistance ved Materialvæsenet i Christiania.

³⁾ Sekretærposten ikke besat. Forretningerne ere udførte af Bogholderen.

⁴⁾ Under ordinære Lønninger er i Regnskabet desuden opført Kr. 1 248. 00 for Budtjeneste ved Drammen Station.

⁵⁾ Lønnes med Kr. 600 aarlig.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	Antal ved Ter- minens		Gage efter Regu- lativ eller særlig Storthings- beslutning.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Togtjenesten ¹⁾	28	28	—	24 912. 53.
Overkonduktører	6	6	1 200 ²⁾	7 113. 33.
Underkonduktører	22	22	720—864 ³⁾	17 799. 20.
Maskinafdelingen¹⁾	50	51	—	54 887. 53.
Værkstedet	7	7	—	13 224. 50.
Maskiningeniør (I Henh. til St. Bsl. af ⁵ / ₆ og Kgl. Rsl. af ²⁶ / ₆ 78)	1	1	4 600	4 600. 00.
Maskinmesteren (do. do. do.)	1	1	2 880	2 880. 00.
Værkstedsformanden	1	1	1 680	1 680. 00.
Fuldmægtige	1	1	1 440	1 440. 00.
Kontorister	1	1	960	960. 00.
do.	1	1	864	864. 00.*)
Vagtmænd og Kontorbud	1	1	720	800. 50.*)
Drift af rullende Materiel	43	44	—	41 663. 03.
Lokomotiver	35	35	—	36 690. 99.
Lokomotivførere	19	19	960—1 680 ⁴⁾	23 019. 18.
Fyrbødere	16	16	864—960 ⁵⁾	13 671. 81.
Vogne	8	9	—	4 972. 04.
Vognvisiterer	1	1	1 200	1 200. 00.
do.	7	8	720—1 200	3 772. 04.*)
Baneafdelingen	68	68	—	59 459. 51.
Fællesudgifter ¹⁾	3	3	—	8 851. 51.
Baneingeniør (I Henh. til St. Bsl. af ⁵ / ₆ og Kgl. Rsl. af ²⁶ / ₆ 78)	1	1	4 600	4 600. 00.
Ingeniørassistent (do. af ¹⁷ / ₆ og do. ¹⁰ / ₆ 79)	1	1	2 800	2 897. 51. ⁶⁾
Fuldmægtige	1	1	1 440	1 354. 00.
Liniens Vedligehold	63	63	—	48 000. 00.
Banemestere	2	2	1 920	3 840. 00.
Distriktsformænd	11	11	864	9 504. 00.
Laugsformænd	9	9	720	6 480. 00.
do.	1	1	720	720. 00.*)
Skinnelæggere	36	36	672	24 192. 00.
do.	2	2	672	1 344. 00.*)
Brotømmermænd (I Henh. til St. Bsl. af ³¹ / ₆ 76 og 77 samt Kgl. Rsl. af ²⁰ / ₆ 76 og ¹⁶ / ₆ 77)	2	2	960	1 920. 00.
Liniens Bevogtning	—	—	—	1 488. 00. ⁷⁾
Telegrafens Vedligehold ¹⁾	2	2	—	2 608. 00.
Overtelegrafisten	1	1	1 600	1 600. 00.
Telegraftilsynsmænd	1	1	1 008	1 008. 00.

*) Betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Fælles for Vestbanerne (Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanen.)

2) Desuden 0.5 Øre pr. Togkilometer.

3) > 0.25 > - do.

4) > 0.5 > - Lokomotivkilometer.

5) > 0.25 > - do.

6) Overskridelsen Kr. 97.51 skriver sig fra Løn til en Stedfortræder for Ingeniørassistenten under hans Sygdomsforfald.

7) Løn til Grindvogtere.

Vestbanernes Taxter.

(Gjældende fra 1ste Juli 1879.)

Taxten for Passagerbefordringen. De forhen gjældende Taxter bibeholdtes, kun med den Forandring, at Minimumstaxten for bedste Klasse er 40 Øre og for laveste Klasse 20 Øre.

Formlerne for disse Taxter, omsatte i Kilometer, blive:

For 1ste (2den) Klasse $6.66 + 5.16 x$

- 2den (3die) do. $6.66 + 2.95 x$, hvor x er Distancen i Kilometer.

Børn fra 3 til 12 Aar betale halv Pris, afrundet til nærmeste 5 Øre. Børn under 3 Aar, der benytte samme Siddeplads som medfølgende ældre Person, gaa frit.

Tur- & Returbilletter til begge Klasser mellem Drammen samt Christiania og alle øvrige Stationer, ligesom ogsaa mellem Kongsberg og Kongsbergbanens øvrige Stationer, udstedes for voxne Personer til $1\frac{1}{2}$ Gang den enkelte Billets Kostende, afrundet til nærmeste 5 Øre, og for Børn til samme Pris som enkelt Billet for voxen Person. Returbilletter ere kun gjældende den Dag, hvorpaa de lyde. Dog kunne Returbilletter, der udstedes en Søn- eller Helligdag, ligesom ogsaa de, der udstedes Dagen før en Søn- eller Helligdag, benyttes til førstpaafølgende Hverdags Aften.

Saisonbilletter udstedes kun for navngiven Person paa et Antal hele Maaneder indtil Kalenderaarets Udgang,

for voxen Person alene til 1ste (2den) Klasse,

- Skolebørn ogsaa - 2den (3die) do.

til en Pris, der for 1 Maaned er 24 Gange

- 2 — - 44 —

- 3 — - 60 — den enkelte Billetpris; for hver følgende Maa-

ned et Tillæg af 12 Gange den enkelte Billetpris.

Ilgods og Bagageovervægt befordres efter en Taxt pr. Kilogram eller pr. 6 Kubikdecimeter af 3 Øre. Mindste Pris 15 Øre.

Telegrammer befordres efter Statstelegrafens Taxter og Regler.

Hunde befordres efter en Taxt af 80 Øre pr. Stk. for Distancer indtil 100 Kilometer og for længere Distancer Kr. 1.60.

Lig i Kister befordres efter en Taxt af 10 Øre pr. Kilometer med Tillæg af 1 Krone dog saaledes, at Fragtbeløbet bliver mindst 5 Kroner.

Kjøreredskaber beregnes efter følgende Taxtformler, der give Beløbet i Øre, og hvor x betegner Distancen i Kilometer:

1ste Klasse $200 + 8 x$ gjælder for større firhjulede Vogne eller Slædevogne.

2den — $100 + 4 x$ — - mindre — » Arbeidsvogne, Gigge, Karioler o. desl.

3die — $50 + 2 x$ — - Bredslæder, Reiseslæder, Sluffer, Smalslæder, Arbeids- eller Langslæder samt Arbeidskjærre.

Levende Dyr beregnes efter følgende Taxtformler, der give Beløbet i Øre, og hvor x betegner Distancen i Kilometer:

1ste Klasse: $250 + 10 x$ for Heste.

2den — $70 + 3 x$ - Hornkvæg og større Svin.

3die — $25 + 1.5 x$ - Kalve, Grise, Sauer og Gjeder.

Naar af samme Afsender til samme Modtager paa een Gang forsendes flere Dyr, indtræder følgende

Moderation:

For 2 Heste beregnes $1\frac{5}{6}$ Gange, for 3 Heste $2\frac{1}{2}$ Gange, for 4 Heste 3 Gange, for 5 Heste $3\frac{1}{3}$ Gange og for 6 Heste $3\frac{1}{2}$ Gange Fragten af enkelt Hest.

Overstiger Antallet 6 Heste, begynder samme Beregning paany for det overskydende Antal.

For en Vognladning af de til 2den og 3die Klasse henregnede Dyr beregnes Fragten efter Satserne for 6te Klasse Fragtgoods.

Fragtgoods beregnes efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befordret Kilometer, og hvor x betegner Distancen i Kilometer:

1ste Klasse: $300 + 13 x$.

2den do. A $240 + 11 x$ for Drammen-Randsfjordbanen.

2den do. B $200 + 9 x$ - Christiania-Drammenbanen.

3die do. $160 + 7 x$.

4de do. $120 + 5.5 x$.

5te do. $100 + 4 x$.

6te do. $90 + 3.5 x$.

7de do. $80 + 3 x$.

dog med efternævnte fra 29de Septbr. 1879 gjældende Afvigelser:

Maximumstaxten paa Christiania-Drammen-Banen er for Tidsrummet fra 1ste Mai til 1ste December:

for Fragtgods i 1ste Klasse bestemt til 70 Øre pr. 100 Kilogram

- do. i 2den do. > - 50 — - do.

- do. i 3die do. > - 40 — - do.

Taxten mellem hvilkesomhelst Stationer inden Strækningen Drammen-Hougsund:

for Fragtgods i 1ste Klasse nedsat fra 38 til 30 Øre pr. 100 Kilogram

- do. i 2den do. > - 31 - 25 — - do.

og mellem Drammen og Vestfossen:

for Fragtgods i 1ste Klasse nedsat fra 59 til 45 Øre pr. 100 Kilogram

- do. i 2den do. > - 48 - 35 — - do.

Gjennemgangsfragten for Befordring af Passagerer, Kjøreredskaber, levende Dyr og Fragtgods mellem Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord-Banens Stationer er lig Summen af begge Baners lokale Taxter mellem vedkommende Stationer og Drammen.

Godsklassifikation.

De forskjellige Fragtgodssorter ere klassificerede overensstemmende med Trafikdirektørens Udkast i Bilag til Skrivelse til Indre-Departementet af 22de Januar 1879 dog med enkelte Modifikationer, hvoraf fremhæves:

Trælast saavel skaaren som rund, samt Brænde, Faskiner, Næver, Saugflis, Spaan, Stav og Vidier i større Partier er henført til 7de Klasse.

Korn og Melvarer i Partier paa 5 000 Kilogram og derover fra een Afsender til een Modtager gives 25 % Fragtrabat.

I Driftsaaret er foretaget den Forandring i Godsklassifikationen, at

finere forarbejdet Sten i Partier paa 5 000 Kilogram og derover er nedsat i 7de Klasse fra 15de November 1880.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 5 Gange: 2 Gange i Nærheden af Snarum, hvorved Tog 22 forsinkedes indtil 2 Timer 50 Min. samt 3 Gange under Skiftning paa Stationerne.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 6 Gange: Den 2den Januar i Tog 16 brak Lok.s Slidestang i Nærheden af Hougsund, hvorved Tog 20 forsinkedes 1 Time 18 Min. — Den 3die April i Tog 2 sprang Lok.s Krumtap mellem Ask og Hønefos, hvorefter Tog 2 og 16 maatte indstilles mellem Hønefos og Randsfjord; derhos 4 mindre Beskadigelser, hvorved Tog forsinkedes indtil 25 Min.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 10 Gange: 3 Gange paa Linien, Forsinkelse af indtil 1 Time 40 Min., og 7 Gange under Skiftning paa Stationerne.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 4 Gange, hvorved indtil 50 Min. Forsinkelse.

Standsninger paa Grund af Snedrev:

Den 17de Novbr. 1880 forsinkedes Tog 2 og 16 57 Min. samt Krøderentogene 33 Min.

- » 19de Decbr. — Tog 2, 7 og 16 indtil 1 Time 54 Min. samt Tog 20 og Krøderentogene indtil 47 Min.
- » 20de & 21de Decbr. — Tog 2 og 7 40 Min.
- » 25de Decbr. - indstilledes Tog 2, 7 og 16 mellem Drammen og Randsfjord.
- » — » - — Tog 19, 20 samt Tog 22, 23 og 24.
- » — » - forsinkedes Tog 12 1 Time 10 Min., Tog 18 og 21 50 Min.
- » 26de » - indstilledes Tog 12 mellem Randsfjord og Hougsund samt Togene 21, 22 og 23. Tog 2 forsinkedes 33 Min.
- » 30te » indstilledes Tog 7 og 16 mellem Drammen og Randsfjord samt Togene 19, 20, 22, 23 og 24.
- » — » - forsinkedes Tog 2 2 Timer 5 Min., Tog 12 1 Time 46 Min., Tog 17 1 Time og Tog 18 1 Time 33 Min.
- » 31te » - indstilledes Tog 21.
- » 4de Febr. 1881 — Tog 2 mellem Hougsund og Randsfjord, Tog 7 og 16 mellem Randsfjord og Drammen og Tog 19, 20, 22, 23 og 24 samt Tog 25. Tog 18 forsinkedes 1 Time 28 Min.
- » 5te » - forsinkedes Tog 2 53 Min., Tog 16 2 Timer 35 Min., Tog 12 maatte stoppe 1 Time ovenfor Skotselven, forsinkedes Tog 7 2 Timer, Tog 17 maatte stoppe flere Gange mellem Skollenborg og Krekling og forsinkedes 42 Min., Tog 20 1 Time 43 Min., Tog 22 1 Time, Tog 24 2 Timer 3 Min., Tog 21 indstilledes.
- » 7de » - maatte Tog 2 stoppe mellem Aamot og Gjethus og forsinkedes 1 Time 15 Min., Tog 20 og 24 55 Min.
- » 8de Marts - forsinkedes Tog 2 1 Time 20 Min., Tog 12 54 Min., Tog 18 30 Min. og Tog 22 1 Time 5 Min.
- » 12te » - — Tog 2 1 Time 57 Min. til Heen og indstilledes tilligemed Tog 16 mellem Heen og Randsfjord, forsinkedes Tog 12 42 Min., Tog 18 55 Min., Tog 21 og 22 indstilledes.
- » 24de » - stod Tog 12 fast ved Rygkollen i 45 Min. og forsinkedes i det Hele 1 Time 14 Min.

Standsninger:

Paa Grund af Udglidning mellem Ask og Hønefos i Mai Maaned bleve Togene No. 2, 12 og 16 forsinkede 4 Gange indtil 45 Min. samt i August paa Grund af Udglidning ved Skotselven 40 Min.

Stene m. m. lagte paa Skinnerne:

Den 16de Septbr. 1880 ved Tog 18's Ankomst til Kongsberg fandtes en Trækubbe henlagt paa Skinnegangen tæt ved Stationen.

Den 27de April 1881, da Tog 2 passerede mellem Mjøndalen og Hougsund, fandtes 2 Stene paa Skinnerne.

Mennesker dræbte:

Den 19de Septbr. 1880 fandtes mellem Hønefos og Ask Liget af Extraarbejder Hans Larsen, der antages den foregaaende Aften at være bleven overkjørt af Tog 7.

Den 2den April 1881 blev Sporskifter Ole Larsen under Skiftning i Drammen overkjørt med den Følge, at han døde strax.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 1ste Juli 1882.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Knud Graah. Axel Heiberg.

C. Krefting.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices ^{13/10} 1868—^{30/6} 1881.

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	^{1/1-30/6} 1878.	^{1/1-30/6} 1879.	^{1/1-30/6} 1880.	^{1/1-30/6} 1881.
Longueur et capital employé.												
Longueur totale exploitée km.	90. ³⁶	118.5	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵	143. ⁰⁵
Capital employé par « km. » Kr.	51350	—	50332	47873	47873	48428	48431	48431	48429	54668*	54668*	54668*
fr.	72160	—	69995	66561	66561	67335	67339	67339	66563	75928	75928	75928
Matériel roulant.												
Nombre des locomotives	6	8	9	12	13	13	13	13	13	13	13	13
— - voitures à voyageurs	29	30	36	46	50	50	50	50	48	48	47	46
— - — à poste	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7
— - wagons à marchandises	145	146	215	358	410	410	410	410	412	412	412	412
— - voitures et wagons en total	177	179	256	409	465	465	465	465	465	465	465	465
Capacité de charge des wagons à marchandises en total t.	725	730	1075	1790	2050	2050	2050	2050	2060	2060	2060	2060
do. do. do.	8.023	7.741	8.901	12.513	14.331	14.331	14.331	14.331	14.401	14.401	14.401	14.401
par » km. » de chemin exploité . . . t.												
Mouvement.												
Parcours des locomotives en total km.	203897	201954	310648	454804	420197	377840	373955	356041	155238	302997	310203	318648
Consommation en combustible par » km. » parcouru kg.	4.56	6.1	6.4	5.6	5.3	6.9	7.2	7.9	7.1	6.7	6.8	8.0
Nombre des voyageurs	215701	170638	244832	373678	395736	325789	300507	284515	122240	221209	203737	221290
— - tonnes des marchandises	33030.615	32629.507	41992.206	107716.150	109565.400	109713.950	133734.200	128743.550	49057.300	93697.050	118126.556	119401.068
Total des » kilomètres » parcourus par les voyageurs km.	5381808	4011871	4236811	6201325	10231067	8671842	8062608	7562420	3267361	6199543	5721876	6100547
— - » tonkilomètres » - marchandises t.km.	1678541	1833393	2353042	4370457	5350652	5714108	6716114	6311617	2312085	4528583	5704355	5648530
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	59560	44399	44889	70287	70766	59981	55767	52308	22599	42881	40013	42646
marchandises t.	18576.151	20289.876	24930.700	36189.684	37404.066	39944.829	46949.414	44121.752	16162.773	31657.382	39876.515	39500.210

*) Y compris toutes les extensions effectuées après la construction du chemin de fer.

Produits financiers de l'exploitation.														
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Kr.	125428	95112	99815	149424	236641	262919	267764	255496	240893	103427	197122	182531	194494
fr.		176257	138656	140266	209978	332558	369468	376275	359086	334574	148649	273780	255515	270131
— des bagages, de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr.	14015	12486	13768	19633	26825	29881	32101	32095	28114	15575	29244	29788	34352
fr.		19696	17549	19347	27588	37694	41989	45109	45108	39047	21632	40617	41372	47711
— des marchandises	Kr.	115032	97617	120585	219411	291799	282917	320169	402253	397204	146013	277934	317446	319113
fr.		161649	137175	169451	308329	410052	397568	449916	565264	551672	202796	386019	440898	443212
— des revenus autres	Kr.	10428	10396	10673	16084	21817	25405	26395	29693	25397	10178	21057	19917	19947
fr.		14654	14609	14997	22602	30663	35699	37093	41725	35274	14136	29246	27663	27704
Total	Kr.	264903	215611	244841	404552	577082	601122	646429	719537	691608	275193	525357	549682	567906
fr.		372256	302989	344061	568497	810947	844724	908393	1011128	900567	382213	729662	763448	788758
Dépenses:														
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie														
fr.		74710	53141	59852	84337	147523	242281	188478	242237	217974	115433	179539	204731	204731
B. pour l'exploitation:														
a) traction et entretien des locomotives	Kr.	30088	27815	32965	59166	109494	117466	130616	127659	114856	49308	91545	90404	91087
fr.		42281	39088	46323	83146	153869	165072	183548	179394	159522	68483	127146	125561	126510
b) entretien des voitures et wagons	Kr.	11608	10755	9853	20791	27993	44539	45326	45450	46845	18357	42524	42933	38786
fr.		16312	15115	13845	29218	39336	62590	64394	63871	65062	25496	59061	59629	53869
c) entretien des stations et du télégraphe	Kr.	5729	4649	4819	6885	21311	8548	13546	10549	7433	2971	7518	8851	8729
fr.		8051	6532	6773	9674	29949	12012	19033	14823	10324	4126	10442	12293	12124
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	49917	39160	43058	60293	96242	129513	124580	127360	128186	59055	117841	113808	117232
fr.		70146	55029	60510	84735	135241	181997	175066	178973	178036	82021	163668	158067	162822
C. frais généraux	Kr.	28587	33136	35244	33010	64156	94715	120931	121180	106748	42929	89091	108554	109348
fr.		40172	46564	49621	46384	90155	133094	169940	170288	148261	59624	123737	150770	151872
Total	Kr.	179094	153332	168529	240162	424175	567157	569622	604580	561009	255732	477787	512133	512588
fr.		251672	215469	236824	337484	596073	796996	800459	849586	779179	355188	663598	711296	711928
Produit net	Kr.	85809	62279	76312	164390	152907	33965	76807	114957	130599	19461	47570	37549	55318
fr.		120584	87520	107237	231013	214874	47728	107934	161542	181888	27030	66069	52152	76330

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.	1/7 1878 30/6 1879.	1/7 1879 30/6 1880.	1/7 1880 30/6 1881.
19/40 1868 31/12 1869.	33964	25244	34511	37906	32326	26883	28768	27390	11939	23313	23862	24511
»Kilomètres» parcourus par chaque locomotive km.	1794	2140	2573	3146	2806	2613	2587	2463	1074	2097	2106	2228
Rapport des »kilomètres» de parcours à un »kilomètre» de longueur km.	24.85	24.85	24.85	27.11	25.98	27.11	27.11	27.11	27.11	28.24	28.08	27.57
Parcours moyen d'un voyageur km.	56.48	56.48	53.00	53.09	48.57	51.96	49.70	48.57	47.44	48.57	48.29	47.31
— d'une tonne de marchandises km.	0.023	0.023	0.024	0.023	0.026	0.031	0.032	0.032	0.032	0.032	0.032	0.032
Produit par »kilomètre» d'un voyageur Kr.	0.0928	0.0928	0.0938	0.0938	0.0983	0.0493	0.0441	0.0442	0.0441	0.0441	0.0441	0.0441
fr.	0.069	0.051	0.050	0.051	0.053	0.056	0.060	0.063	0.063	0.061	0.056	0.056
— — — d'une tonne de marchandises Kr.	0.097	0.072	0.071	0.072	0.075	0.079	0.084	0.088	0.088	0.086	0.079	0.079
fr.												
Produit brut par »kilomètre» de la longueur exploitée:	1410	1075	1255	1673	1859	1891	1805	1703	733	1397	1294	1379
des voyageurs et bagages Kr.	1981	1509	1764	2327	2385	2628	2509	2341	1018	1941	1797	1915
fr.	1406	1408	1961	2209	2166	2444	3018	2954	1119	2128	2409	2451
des marchandises, bestiaux etc. Kr.	1976	1875	2757	3022	2954	3398	4196	4059	1555	2956	3346	3404
fr.	115	113	133	152	178	183	205	178	72	148	139	140
des revenus autres Kr.	162	160	187	264	304	257	289	244	99	204	193	195
fr.	2931	2596	3349	4034	4203	4518	5028	4835	1924	3673	3842	3970
Total Kr.	4119	3644	4708	5613	5843	6283	6994	6644	2672	5101	5336	5514
fr.	0.673	0.581	0.539	0.556	0.653	0.728	0.704	0.695	0.694	0.666	0.606	0.635
Produit brut par »km.» du parcours des locomotives*):	0.946	0.816	0.757	0.731	0.916	1.033	0.989	0.905	0.964	0.921	0.842	0.892
des voyageurs et bagages Kr.	0.669	0.719	0.843	0.719	0.747	0.941	1.177	1.204	1.060	1.014	1.127	1.129
fr.	0.941	1.010	1.184	1.010	1.050	1.322	1.655	1.673	1.472	1.408	1.565	1.568
des marchandises, bestiaux etc. Kr.	0.057	0.099	0.057	0.060	0.077	0.071	0.081	0.072	0.067	0.070	0.065	0.064
des revenus autres Kr.	0.077	0.139	0.080	0.085	0.108	0.100	0.113	0.100	0.098	0.098	0.090	0.089
fr.	1.399	1.399	1.429	1.335	1.477	1.740	1.962	1.971	1.821	1.750	1.798	1.828
Total Kr.	1.964	1.965	2.021	1.876	2.074	2.445	2.757	2.738	2.599	2.430	2.497	2.639
fr.												

*) 310620 km.

Drammen-Randsfjord Jernbanens trettende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	15/10 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.	1/7 1878	1/7 1879	1/7 1880
	31/12 1869.									30/6 1879.	30/6 1880.	30/6 1881.	
Produit net par » km. » de la longueur exploitée Kr.	+ 949.63	+ 689.20	+ 809.19	+ 1361.18	+ 1068.30	+ 237.43	+ 536.92	+ 803.61	+ 912.96	+ 136.04	+ 332.54	+ 262.49	+ 386.70
fr.	+ 1334.46	+ 968.22	+ 1136.02	+ 1913.32	+ 1487.53	+ 330.11	+ 746.61	+ 1117.31	+ 1254.61	+ 189.01	+ 461.88	+ 364.57	+ 537.08
— — — du parcours des loco-													
motives Kr.	+ 0.453	+ 0.400	+ 0.436	+ 0.564	+ 0.352	+ 0.084	+ 0.207	+ 0.313	+ 0.372	+ 0.127	+ 0.158	+ 0.123	+ 0.178
fr.	+ 0.685	+ 0.568	+ 0.611	+ 0.822	+ 0.485	+ 0.116	+ 0.291	+ 0.440	+ 0.517	+ 0.178	+ 0.230	+ 0.171	+ 0.247
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé. pour cent.	+ 1.849	+ 1.942	—	+ 2.286	+ 2.233	+ 0.438	+ 1.109	+ 1.639	+ 1.885	+ 0.281	+ 0.608	+ 0.480	+ 0.707
— de la dépense totale à la recette brute pour cent.	67.6	71.1	68.8	59.4	73.5	94.3	88.1	84.0	81.1	92.9	90.9	93.2	90.3
— à la dépense totale des dépenses spéciales: sous A (entretien de la voie) pour cent.	29.8	24.7	25.3	25.0	24.8	30.4	23.6	28.5	28.0	32.5	27.1	28.8	28.8
— B (exploitation)	54.4	53.7	53.8	61.9	60.1	52.9	55.2	51.4	53.0	50.7	54.3	50.0	49.9
— C (frais généraux)	15.8	21.6	20.9	13.7	15.1	16.7	21.2	20.1	19.0	16.8	18.6	21.2	21.3
— à la recette totale des recettes spéciales: Voyageurs et bagages. pour cent.	48.1	44.8	41.4	37.5	41.5	44.2	41.8	35.9	35.2	38.1	38.0	33.7	34.7
Marchandises, bestiaux etc.	48.0	50.4	51.5	58.6	53.8	50.6	54.1	60.0	61.1	58.2	56.8	62.7	61.8
Revenus autres	3.9	4.8	7.1	3.9	4.7	5.2	4.1	4.1	3.7	3.7	5.2	3.6	3.5
— à la recette totale des dépenses spéciales: sous A (entretien de la voie) pour cent.	20.1	17.5	17.4	14.8	18.2	28.7	20.7	23.9	22.7	30.2	24.6	26.9	26.0
— B (exploitation)	36.7	38.2	37.0	36.4	44.2	49.9	48.7	43.2	43.0	47.1	49.4	46.6	45.0
— C (frais généraux)	10.8	15.4	14.4	8.2	11.1	15.8	18.7	16.9	15.4	16.6	17.0	19.8	19.3

Observations:

1 Krone = 1⁷/₁₈ Francs.