

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

ELLEVE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRIF TSAARET 1^{STE} JULI 1878 TIL 30^{TE} JUNI 1879.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

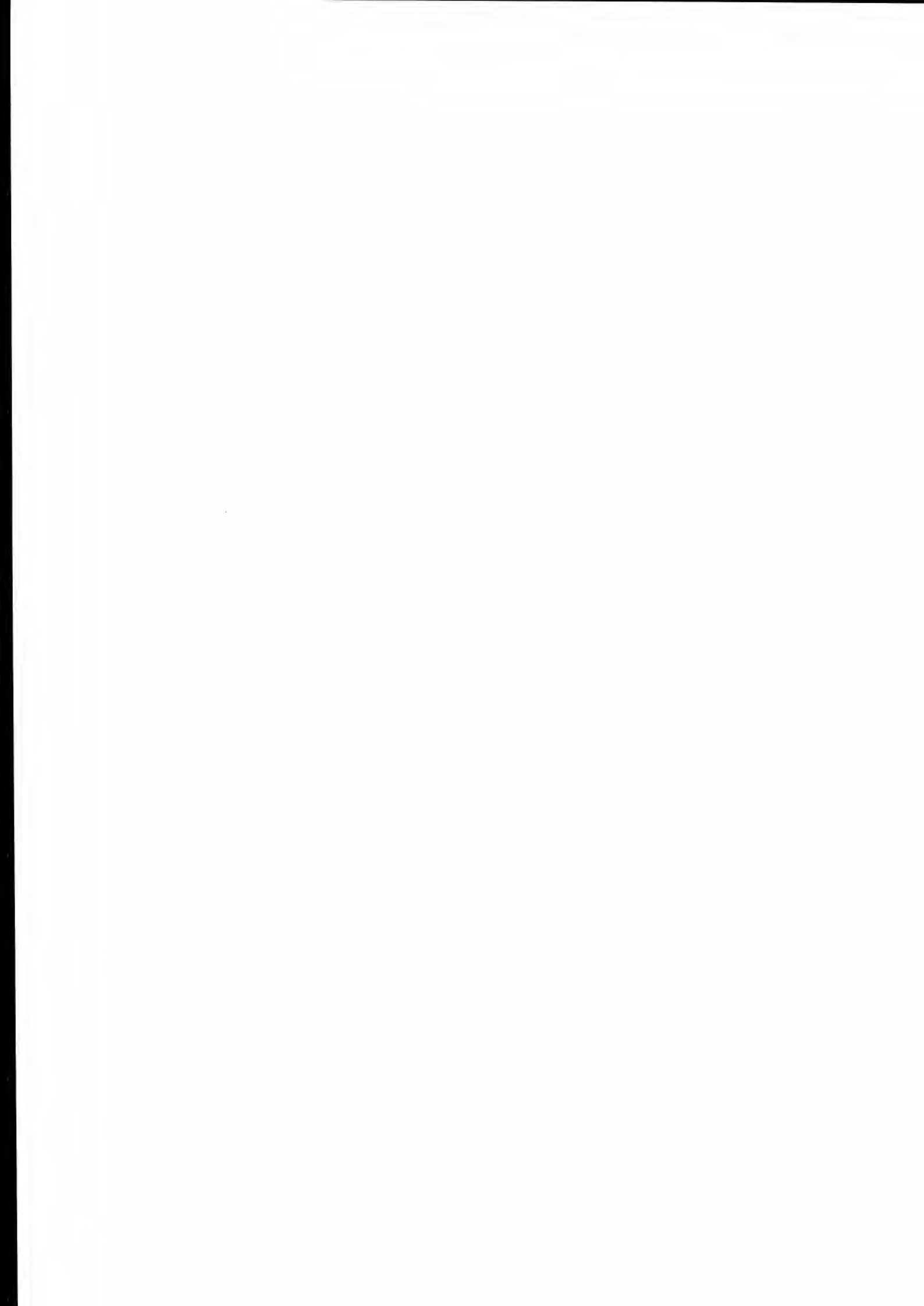
1880.



Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer	Pag. 1.
(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercice).	
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 2.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 9.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 9.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes)	— 10.
6. do. - Lønningerne ved Stationerne. (do. - les salaires du personnel des stations)	— 13.
7. do. - Passagerbefordringen. (do. - le transport des voyageurs)	— 15.
8. do. - Godsbefordringen. (do. - le transport des marchandises)	— 22.
9. Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 11 Driftsaar	— 38.
(Comparaison du transport des voyageurs pour les 11 exercices finis.)	
10. Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 11 Driftsaar	— 40.
(Comparaison du transport des marchandises pour les 11 exercices finis.)	
11. Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 11 Driftsaar	— 46.
(Comparaison des recettes pour les 11 exercices finis.)	
12. Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 11 Driftsaar	— 46.
(Comparaison des dépenses pour les 11 exercices finis.)	
13. Oplysninger om Lokomotivernes Drift. (Renseignements sur le service des locomotives)	— 48.
14. do. - Vognenes Drift. (do. - le service des voitures et wagons)	— 60.
15. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie)	— 66.
16. do. - Bygninger. (do. des bâtiments)	— 68.
17. do. - Stationspladse. (do. des places des stations)	— 72.
18. do. - Veie. (do. des chemins)	— 74.
19. do. - Telegrafien. (do. du télégraphe)	— 74.
20. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (do. de l'inventaire)	— 75.
21. Dampskibet „Bagna's“ Gevinst & Tabs Konto	— 77.
(Compte de profit et de perte du „Bagna“, bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen.“)	
22. Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst & Tabs Konto	— 78.
(Compte de profit et de perte du „Tyrvi“, bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord.“)	
23. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin)	— 79.
24. Om Beholdningen af Fyrkul. (do. sur le dépôt de houille)	— 86.
25. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkouti. (do. sur le capital du chemin de fer)	— 87.
26. Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted. (Renseignements sur le service de l'atelier du chemin de fer du Drammen-Randsfjord)	— 88.
27. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais)	— 89.
28. Anhang. (Appendice)	— 90.
(Forslag til Budget for Terminen $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{31}{6}$ 1879.)	
(Proposition du budget du période $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879.)	
29. Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868—1879	— 102.



Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

I Driftsaaret er foregaaet følgende Udvidelser og Forandringer:

Ved Stortingets Beslutning af 5te og kgl. Resolution af 26de Juni 1878 er der meddelt Samtykke til Forlængelse af Gjennemgangssidesporet ved Vestfossen Station, beregnet at koste 1080 Kr., der afholdes af Jernbanens Driftsoverskud i 1878—79.

Ved kgl. Resolution af 23de November 1878 er det naadigst bestemt:

1. At der af de til Oprensning af Elvedrag m. V. bevilgede Midler naadigst tillades udredet Halvdelen af de til Udbedring af Kanalværkerne i Aadalselven mellem Heen og Spirillen, overensstemmende med Kanaldirektørens Forslag af 20de August 1878, medgaaende Omkostninger indtil et Beløb af 5000 Kroner.
2. At af de samme Midler naadigst tillades forskudt et lignende Beløb mod Refusion af Drammen-Randsfjord Jernbanen, overensstemmende med Jernbanedirektionens Forestilling af 1ste Oktober 1878.
3. At ovennævnte Arbejder blive at udføre under Kanalvæsenets Kontrol.

Jernbanens Indtægter i 11te Driftsperiode fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 have, som følgende Udskrift udviser, udgjort	Kr. 525357. 16.
og dens Udgifter	„ 477787. 40.
	altsaa som Driftsoverskud Kr. 47569. 76.
og med Fradrag af Tab ved Dampskibsdrift	Kr. 3049. 77.
samt af de til Afdrag paa Kapitalkonto anvendte	„ 8092. 70. „ 11142. 47.
	Rest Kr. 36427. 29.

der ifølge Kongelig Resolution af 10de Januar 1880 er henlagt til Reparations- og Reservefondet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Drammen-Randsfjord Jernbanens Regnskab

for Driftsaaret fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Indtægter.

	36	Ø	36	Ø
1. Persontrafik:				
For Befordring af Passagerer	197122.	45.		
- Overvægt	2771.	35.		
- Kjøreredskeer	1140.	55.	201034.	35.
2. Godstrafik:				
For Befordring af Varer	277933.	79.		
- Pakker	16551.	00.		
- levende Dyr	2630.	65.	297115.	44.
3. Telegrammer			6284.	17.
4. Postbefordring			6150.	00.
5. Øvrige Indtægter:				
Pakhus- & Tomteleie	6732.	41.		
Brygge- & Landtougpenge	2159.	54.		
Leie af Betjentboliger	601.	36.		
” - Lokomotiver	1015.	45.		
” - Vogne	1426.	89.		
Andre Indtægter	2837.	55.	14773.	20.
			525357.	16.

Udgifter.

1. Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter			4128.	00.
2. Fællesdirektionen	6400.	00.		
Fragaar Chr.-Dr. Bns Andel	2765.	34.	3634.	66.
3. Hovedkontoret:				
a. Lønninger:				
Bestyreren	8000.	00.		
Underbestyreren	4800.	00.		
Sekretæren*)	960.	00.		
Kassereren	3600.	00.		
Bogholderen	2400.	00.		
Materialforvalteren	2400.	00.		
Driftsrevisor	2400.	00.		
Regnskabsrevisor	1184.	00.		
Beklædningsforvalteren	400.	00.		
2 Fuldmægtige	2880.	00.		
9 Kontorister	8784.	00.		
1 Medhjælper i Christiania for Materialforvalteren	240.	00.		
2 Kontorbud	1200.	00.		
Diætgodtgjørelse	716.	20.		
Lateris	39964.	20.	7762.	66.
			525357.	16.

*) Sekretærposten ikke for Tiden besat; Sekretærforretningen udføres fremdeles af Bogholderen og Driftsrevisoren mod et aarligt Lønstillæg af 480 Kroner hver.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

				36	Ø	36	Ø
	Transport	39964.	20.	7762.	66.	525357.	16.
b. Kontorudgifter	7853.	06.					
Husleie for Materialkontor og Beholdninger	2000.	00.	9853.	06.			
c. Vedligeholdelse af Inventar			250.	30.			
			50067.	56.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel af litr. a.	17267.	92.					
- — b.	4257.	36.					
- — c.	108.	15.	21633.	43.	28434.	13.	
4. Stations-, Telegrafbetjenings-, Liniebetjenings- og Konduktor-Udgifter:							
a. Lønninger:							
Stationsmesteren i Drammen	3360.	00.					
Understationsmesteren i do.	1680.	00.					
1 Fuldmægtig i do.	1440.	00.					
Stationsmesterne ved Kongsberg og Randsfjord à Kr. 1440	2880.	00.					
19 Stationsmestere (6 à Kr. 1200, 1 à Kr. 1140, 2 à Kr. 1080, 8 à Kr. 960, 1 à Kr. 954.70, 1 à Kr. 864)	19998.	70.					
13 Kontorister	11017.	33.					
2 Billettører	1722.	80.					
2 Pakkeexpeditører	2124.	00.					
26 Telegrafister og Lærlinge (iberegnet Diæt)	15181.	18.					
1 Vognskriver	864.	00.					
2 Pakhusformænd	1536.	00.					
42 Sporskiftere og Portører	28993.	01.					
5 Bud	1958.	13.					
Forskjelligt Vagthold	1792.	93.					
Extralønninger og Extraarbeide	5063.	95.					
	99612.	03.					
Overtelegrafisten	1600.	00.					
Tilsynsmanden	1008.	00.					
Diæt til Overtelegrafisten	145.	20.	2753.	20.			
7 Grindvogtere			1600.	00.			
24 à 27 Konduktører			26824.	44.			
			130789.	67.			
b. Kontorudgifter			4808.	98.			
c. Brænde, Olie & Lys			10648.	72.			
d. Husleie			96.	00.			
e. Assurance & Afgifter			2920.	75.			
f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	2937.	22.					
Forbrugsgjenstande	3322.	28.	6259.	50.			
g. Hestehold & Kjørerredskaber			614.	15.			
			156137.	77.			
hvoraf paa Chr.-Dr. Bn. falder:							
Andel i Udgifter under							
litr. a. ved Drammen Station	21782.	47.					
til Overtelegrafisten m. m.	739.	43.					
- Konduktører	12368.	70.					
	34890.	60.					
litr. b. Kontorudgifter	805.	64.					
„ c. Brænde etc.	1202.	93.					
Lateris	36899.	17.	156137.	77.	36196.	79.	525357.
							16.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

				36.	Ø	36.	Ø
	Transport	36899.	17.	156137.	77.	36196.	79.
	litr. e. Assurance etc.			162.	21.		
	” f. Inventar	282.	18.				
	Forbrugsgjenstande	642.	96.				
	” g. Hestehold etc.			925.	14.		
				310.	52.		
				38297.	04.	117840.	73.
5.	Lokomotivernes og Vognenes Drift og Vedligeholdelse:						
a.	Lønninger m. V.:						
	Maskiningeniøren, halv Løn*)			2230.	00.		
	Værksmesteren ” ” *)			1440.	00.		
	1 Fuldmægtig ” ” *)			720.	00.		
	1 Kontorist			720.	00.		
	20 Lokomotivførere			24458.	19.		
	17 Fyrbødere			14113.	94.		
	23 à 24 Pudserne			13709.	61.		
	Extralønninger under Lokomotivafdelingen			4094.	76.		
	7 à 8 Vognvisitører			4701.	11.		
	Diætgodtgjørelse			278.	40.		
	Vask og Renholdelse af Vogne			4836.	27.		
	Opvarmning af do.			1129.	42.		
				72431.	70.**)		
b.	Kul & Brænde til Lokomotiverne	30003.	19.				
	Do. - Vandstationer	340.	71.	30343.	90.		
c.	Olie, Talg og andre Forbrugssager ved Lokomotiverne			7075.	18.		
d.	do. do. ved Vognene			3356.	87.		
e.	Vedligeholdelse af Lokomotiverne			46325.	65.		
f.	do. - Vognene			49551.	12.		
g.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar for Lokomotiverne			1232.	45.		
h.	do. do. - do. - Vognene	969.	27.				
	do. do. - Presenninger	4777.	49.	5746.	76.		
				216063.	63.		
	hvoraf paa Chr.-Dr. Bn. falder:						
	Andel i Udgifter under						
	litr. a. Lønninger	36291.	95.				
	” b. Kul etc. til Vandstationer			172.	68.		
	” e. Vedligeholdelse af Lokomotiverne			23716.	81.		
	” f. do. - Vognene			21812.	87.		
				81994.	31.	134069.	32***)
				Lateris	288106.	84.	525357. 16.
*)	Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.						
**)	hvoraf paa Lokomotivernes Drift m. V.			61758.	50.		
	” Vognenes do. m. V.			10673.	20.		
***)	Paa Randsfjordbanen falder:						
	Vedkommende Lokomotivernes Drift & Vedligeholdelse:						
	Lønninger					30457.	68.
	Kul og Brænde					30003.	19.
	Do. til Vandstationer					168.	03.
	Andre Forbrugsartikler					7075.	18.
	Vedligehold					22608.	84.
	Inventar					1232.	45.
						91545.	37.
	Vedkommende Vognenes Drift & Vedligeholdelse:						
	Lønninger			5682.	07.		
	Forbrugsartikler			3356.	87.		
	Vedligehold			27738.	25.		
	Inventar			969.	27.		
	Presenninger			4777.	49.		
						42523.	95.
						134069.	32.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

			36	Ø	36	Ø				
			Transport	288106.	84.	525357.	16.			
6. Ingeniør-Afdelingen:										
a. Lønninger:										
Baneingeniøren			4460.	00.						
Assistenten			2400.	00.						
1 Fuldmægtig			1295.	33.						
Diæt			673.	60.						
Husleie			520.	00.						
			<u>9348.</u>	<u>93.</u>						
hvoraf paa Chr.-Dr. Bn. falder			2510.	86.						
		Igjen	6838.	07.						
2 Banemestere à 1920 Kr.		3840.	00.							
11 Distriktsformænd à 864		9504.	00.							
10 Lagsformænd à 720		7200.	00.							
41 Skinnelæggere à 672		27552.	00.							
3 Brotømmermænd à 960		2880.	00.							
Extralønninger		7910.	24.	58886.	24.					
b. Vedligeholdelse af Overbygningen:										
Material.		29589.	41.							
Arbejds løn.		5058.	03.	34647.	44.					
c. Do. af Underbygningen:										
Material.		1785.	18.							
Arbejds løn.		3937.	09.	5722.	27.					
d. Do. af Broer:										
Material.		9266.	44.							
Arbejds løn.		4113.	67.	13380.	11.					
e. Do. af Gjærder:										
Material.		4674.	89.							
Arbejds løn.		2781.	69.	7456.	58.					
f. Do. af Stationspladse og Sidespor										
Forlængelse af Vestfossen Sidespor		4116.	92.							
		1142.	49.	5259.	41.					
g. Do. af Bygninger og Vandstationer:										
Bygninger		5620.	75.							
Vandstationer		3148.	18.	8768.	93.					
h. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.				2337.	58.	143296.	63.			
7. Vedligeholdelse af Telegrafan:										
- Telegrafan		1897.	52.							
- Inventar		22.	63.			1920.	15.			
8. Forskjellige Udgifter:										
a. Beklædning af Betjente:										
Stationsbetjeningen		4718.	59.							
Lokomotivbetjeningen		1541.	90.							
Telegrafbetjeningen		517.	75.							
Konduktører		947.	43.	7725.	67.					
b. 1. Tilskud til Pensionskassen		930.	02.							
2. Do. - Understøttelseskassen.		2319.	86.	3249.	88.					
				Lateris	10975.	55.	433323.	62.	525357.	16.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

			⌘	⌘	⌘	⌘
	Transport	10975.	55.	433323.	62.	525357. 16.
c. Tilfældige Udgifter:						
	Vedligehold af Veie	52.	91.			
	Do. - Seilløbet i Randsfjorden	100.	00.			
	Do. - do. i Aadalselven	123.	20.			
	Erstatning for Varer	144.	43.			
	Tilbagebetalt Fragt	2.	99.			
	Provision	74.	78.			
	Andre Udgifter	4240.	33.	4738.	64.	15714. 19.
9. Renter:						
a.	Til M. L. Mathisen af Kr. 80000.00	4000.	00.			
	„ Kongsberg Sølvværks Driftsfond, af Obligation af $\frac{3}{4}$ 70,					
	$\frac{1}{2}$ Aar 5 % af Kr. 115866.66	2896.	67.			
	„ — - „ 113233.33	2830.	83.	5727.	50.	
	„ do. do. ifølge Obligation af $\frac{21}{7}$ 73, 1 Aar, 5 % af Kr. 400000.00	20000.	00.			
	„ Statskassen (for Toldbodøen) 1 — 5 „ - „	16912.40	845.	62.		
				30573.	12.	
hvorfra gaar:						
Rentegodtgjørelse af Chr.-Dr. Bn.:						
	for Drammen Station	7377.	85.			
	„ Fællesbeholdninger og andet Mellemværende	6763.	30.			
	Do. for Værkstedet med Maskiner	13692.	69.			
	Renter af Midler i Drammens Privatbank	1232.	84.			
	Saldo af Renter over diverse andre Konto	116.	85.	29183.	53.	
				1389.	59.	
b.	Af Obligationslaan Kr. 608000.00 $4\frac{1}{2}$ % 1 Aar	27360.	00.	28749.	59.	
10. Afdrag paa Kapitalkonto:						
a.	for Anskaffelse af Vogne (til Dækkelse af Afdrag paa Obligation af $\frac{3}{4}$ 70 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond)	5266.	67.			
b.	for Anskaffelse af Lokomotiver	394.	03.			
c.	„ Rabat	2432.	00.	8092.	70.	
11. Tab ved Dampskibdrift:						
	Ved Dampskibet „Bægna“	2401.	94.			
	„ — „Tyrvi“	647.	83.	3049.	77.	488929. 87.
						<u>36427. 29.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser

Aktiva:

36 0

1. Banen med Tilbehør og andre Eiendomme:

a. Den egentlige Bane med Tilbehør:

Anlægskapital	6772900. 00.
Betalte Udvidelser og Forbedringer ved Afdrag paa Kapitalkonto	47579. 29.
	<u>6820479. 29.</u>

b. Andre Eiendomme:

Dampskibe:

Tilveiebragt i Forbindelse med Banens Anlæg	24426. 63.
Betalte Anskaffelser og Forbedringer ved Afdrag paa Kapitalkonto	8000. 00.
	<u>32426. 63.</u>

Oprensninger og Brygger, tilveiebragte i Forbindelse med Banens Anlæg	130473. 37.	162900. 00.
		<u>6983379. 29.</u>

c. Kapitalkonti:

Vedkommende Laanet af Kongsberg Sølvværks Driftsfond, Obligation $\frac{8}{4}$ 70,

Rest Kr. 110600.00:

Pakhus i Drammen	72600. 00.
10 2den Klasses Passagervogne	6000. 00.
Dampsluppen „Tyrvii“	4000. 00.
	<u>82600. 00.</u>

Vedkommende Laanet af do., Obl. $\frac{21}{7}$ 73, Kr. 400000.00:

10 2den Klasses Passagervogne	25213. 90.
83 Tømmervogne	152734. 54.
Udvidelse af Drammen Station	28000. 00.
Do. - Lokomotiv- & Værkstedbygningen	37200. 00.
Trælasttomter paa Toldbodøen og Tangen	32561. 53.
Forbedringer ved „Bægna“	2310. 00.
Anskaffelse af Lokomotiver	121980. 03.
	<u>400000. 00.</u>

Vedkommende Kreditbanklaanet Kr. 608000.00:

Yderligere Udvidelse af Drammen Station	50643. 18.
Do. do. - Værkstedbygningen	59600. 00.
Udvidelse af Tomterne paa Toldbodøen	24322. 60.
Do. - Mellestationer	63720. 23.
Anlæg af Signal-Telegraf	14575. 87.
Udvidelse af Housund Station	25739. 47.
Do. - Vestfossen do.	2414. 13.
Do. - Kongsberg do.	27734. 55.
Do. - Vikersund do.	9391. 63.
Vandledning ved Randsfjord do.	4000. 00.
Anlæg af Krekling Station	14181. 93.
Do. - Burud do.	12474. 20.
Do. - Gjethus do.	25087. 47.
Do. - Nakkerud do.	13738. 10.
50 Trælastvogne	101220. 11.
Opførelse af Betjentbolig ved Krøderen	19156. 53.
	<u>468000. 00.</u>

Lateris 950600. 00. 6983379. 29.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	36	Ø	36	Ø
Transport	950600. 00.	6983379. 29.		
Vedkommende i 1875 bevilget, endnu ikke optaget Laan, Kr. 46400.00:				
Udvidelse af Heen Station	1705. 40.			
4 1ste Klasse Passagervogne	22400. 00.			
Overskridelse ved Værkstedets Udvidelse	22294. 60.	46400. 00.		
Ombytning af Lokomotiver	9062. 61.	1006062. 61.	7989441. 90.	
2. Materialbeholdning			266864. 79.	
3. Diverse:				
a. Kassebeholdning		4918. 03.		
b. Tilgodehavende:				
Drammens Privatbank	6209. 26.			
Do. do. à Konto Pensionsfondet	26292. 95.			
Do. do. à — Understøttelsesfondet	78126. 55.			
Pantegjæld til Pensionsfondet	20000. 00.			
Sygekassens udestaaende Midler	3625. 00.			
Statsjernbaneanlæggene	5057. 12.			
Christiania-Drammen Banen	101647. 97.			
Stationsmesterne	2897. 86.			
Diverse Debitorer	2361. 77.			
Forskud	2782. 12.	249000. 60.		
c. Kapitalkonto for Rabat		13376. 00.	267294. 63.	
			8523601. 32.	

Passiva:

1. Aktieeiernes Tilgodehavende:				
For den i Banen med Tilbehør og andre Eiendomme nedlagte Kapital.				
Se Aktiva Post 1 a & b		6983379. 29.		
2. Diverse:				
a. Gjæld, paadraget for senere Udvidelser og Forbedringer:				
Laan af Kongsberg Sølvværks Driftsfond ifølge Obligation $\frac{8}{4}$ 70, Rest	110600. 00.			
Do. af do. ifølge — $\frac{21}{7}$ 73	400000. 00.			
Do. af Kreditbanken	608000. 00.			
	1118600. 00.			
b. Driftslaan hos M. L. Mathiesen	80000. 00.			
c. Anden Gjæld:				
Reservefondet	163931. 96.			
Statskassen (for Toldbodøen)	16912. 40.			
Do. (Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter)	8352. 00.			
Ikke hævede Renter af Obligationer i Laanet til Sideliniernes Bygning	1114. 51.			
Do. af do. i Kreditbanklaanet	1620. 00.			
De af Værkstedets Overskud til Anskaffelse af Maskiner afsatte I Behold af de til Udbedring af Kanalværkerne i Aadalselven modtagne Midler	2116. 94.			
Sygekassen	9974. 63.			
Vestbanernes Pensionsfond	46922. 08.			
Do. Understøttelsesfond	80658. 16.			
d. Af private Aktieeiere ikke hævet Udbytte	5343. 42.	1540222. 03.	8523601. 32.	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Vestbanernes Pensionsfonds Regnskab for Budgetaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879.

Indtægt.	K. Ø.	Udgift.	K. Ø.
An Beholdning pr. 1ste Juli 1878	40567. 48.	Pr. Tilbagebetalte Bidrag	965. 33.
„ Medlemmernes Bidrag	4062. 98.	„ Balance:	
„ Banernes Tilskud	1354. 38.	Beholdning pr. 1ste Juli 1878	40567. 48.
„ Indvundne Renter	1902. 57.	Netto-Indtægt i Driftsaaret	6354. 60.
	<u>47887. 41.</u>		<u>46922. 08.</u>
			<u>47887. 41.</u>

Fondets Eiendom den 30te Juni 1879 udgjorde altsaa Kr. 46922. 08, hvoraf Kr. 46292. 95 ved Budgetaarets Udgang dels henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar og dels var udlaaant mod Pant i fast Eiendom.

Vestbanernes Understøttelsesfonds Regnskab for Budgetaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879.

Indtægt.	K. Ø.	Udgift.	K. Ø.
An Beholdning pr. 1ste Juli 1878	70906. 77.	Pr. Avertissement om Hittegods	12. 80.
„ Medlemmernes Bidrag	943. 70.	„ Balance:	
„ Banernes Tilskud	2744. 22.	Beholdning pr. 1ste Juli 1878	70960. 77.
„ Solgte Platformbilletter	1181. 10.	Netto-Indtægt i Driftsaaret	9751. 39.
„ — Adgangstegn til at passere Linien	104. 00.		<u>80658. 16.</u>
„ Opslag af Plakater	512. 56.		
„ Solgt Hittegods	658. 54.		
„ Indvundne Renter	3620. 07.		
	<u>80670. 96.</u>		<u>80670. 96.</u>

Fondets Eiendom den 30te Juni 1879 udgjorde altsaa Kr. 80658.16, hvoraf Kr. 78126.55 ved Budgetaarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Indtægterne

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:						% at den hele Indtægt af afgaaede og ankomne						
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.										
	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.									
Drammen	39950	00	8148	98	76052	91	124151	89	50269	05	9086	18	81209	09	140564	32	45109	52	8617	58	78631	00	132358	10	26.2
Gulskogen	4577	71	214	83	4224	43	9016	97	740	75	239	89	497	72	1498	36	2669	23	227	36	2361	08	5257	67	1.0
Mjøndalen	5462	15	160	56	3746	70	9369	41	4324	30	372	04	2133	14	6829	48	4893	23	266	30	2939	92	8099	45	1.6
Hougsund	9536	60	896	09	4295	39	14728	08	9894	72	752	67	2961	29	13608	68	9715	66	824	38	3628	34	14168	38	2.8
Burud	874	10	194	96	199	27	1268	33	842	45	49	08	265	23	1156	76	858	27	122	02	232	25	1212	54	0.2
Skotselven	3869	55	314	13	1940	31	6123	99	3920	00	321	23	1589	76	5830	99	3894	78	317	68	1765	03	5977	49	1.2
Aamot	8278	75	2531	60	8710	95	19521	30	6240	74	1157	72	7591	53	14989	99	7259	74	1844	66	8151	24	17255	64	3.4
Gjethus	2415	00	185	20	6536	77	9136	97	2325	10	359	68	5839	48	8524	26	2370	05	272	44	6188	13	8830	62	1.7
Vikersund	11757	10	3032	92	3341	09	18131	11	12570	45	2025	73	6563	75	21159	93	12163	77	2529	33	4952	42	19645	52	3.9
Nakkerud	2101	55	190	70	851	68	3143	93	1815	10	183	18	1229	34	3227	62	1958	33	186	94	1040	51	3185	78	0.6
Sljærdalen	3628	10	457	99	22427	58	26513	67	3656	55	506	79	1592	40	5755	74	3642	33	482	39	12009	99	16134	71	3.2
Ask	3351	16	323	23	3705	30	7379	69	3316	78	363	12	1329	56	5009	46	3333	97	343	17	2517	43	6194	57	1.2
Hønefos	14450	66	2590	75	21011	40	38052	81	13784	90	2172	10	21562	05	37519	05	14117	78	2381	43	21286	72	37785	93	7.5
Heen	3522	50	289	50	12667	35	16479	35	3321	70	451	76	5498	65	9272	11	3422	10	370	63	9083	00	12875	73	2.6
Randsfjord	13582	70	1424	90	31348	23	46355	83	13092	61	2041	79	25539	47	40673	87	13337	66	1733	34	28443	85	43514	85	8.6
Vestfossen	6275	20	897	54	5795	37	12968	11	5571	36	772	88	6846	80	13231	04	5923	28	835	21	6341	09	13099	58	2.6
Darbo	1801	15	85	57	1242	02	3128	74	1653	00	138	63	421	46	2213	09	1727	07	112	10	831	74	2670	91	0.5
Krekling	632	60	132	01	536	57	1301	18	414	40	20	60	400	31	835	31	523	50	76	31	468	44	1068	25	0.2
Skollenborg	3323	85	224	47	7367	20	10915	52	2501	34	385	65	2929	31	5816	30	2912	60	305	06	5148	25	8365	91	1.7
Kongsberg	16669	35	1819	89	24542	18	43031	42	16952	23	2864	38	24554	58	44371	19	16810	79	2342	13	24548	38	43701	30	8.7
Snarum	2024	45	271	50	2960	51	5256	46	1764	70	301	49	1268	09	3334	28	1894	58	286	49	2114	30	4295	37	0.8
Krøderen	11250	08	820	26	3910	28	15980	62	9663	81	1563	74	14813	57	26041	12	10456	94	1192	00	9361	93	21010	87	4.4
Chr.ania Dr.	27788	14	4170	14	30520	30	62478	58	28466	41	3247	39	61257	21	92971	01	28127	27	3708	77	45888	75	77724	79	15.4
Jernb. St.	197122	45	29377	72	277933	79	504433	96	197122	45	29377	72	277933	79	504433	96	197122	45	29377	72	277933	79	504433	96	100.0
Tilsammen	197122	45	29377	72	277933	79	504433	96	197122	45	29377	72	277933	79	504433	96	197122	45	29377	72	277933	79	504433	96	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenstilling mellem Trafikindtægterne ved Drammen og de øvrige Stationer.

For	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
Fra og til Drammen	90219	05	17235	16	157262	00	264716	21
Mellem de øvrige Stationer	106903	40	12142	56	120671	79	239717	75
Tilsammen	197122	45	29377	72	277933	79	504433	96

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	
Juli 1878	28787	16	3698	28	33333	71	65819	15	13.0
August —	27371	40	3309	24	27964	70	58645	34	11.6
September —	19555	95	2679	31	28320	92	50556	18	10.0
Oktober —	16535	25	2405	00	34363	54	53303	79	10.6
November —	11996	10	2236	91	30019	82	44252	83	8.8
December —	12215	93	2185	44	16110	48	30511	85	6.1
Januar 1879	9989	10	1779	67	10942	88	22711	65	4.5
Februar —	12107	88	1922	90	12454	48	26485	26	5.2
Marts —	10119	05	1894	42	16672	30	28685	77	5.7
April —	14446	85	2033	50	19170	17	35650	52	7.1
Mai —	14144	03	2565	57	24465	95	41175	55	8.2
Juni —	19853	75	2667	48	24114	84	46636	07	9.2
Tilsammen	197122	45	29377	72	277933	79	504433	96	100.0

Tabel over Middellindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middellindtægt for hver Halvmaaned.		Middellindtægten har været overskredet
	₰	Ø	
Passagerer	8213	44	i 10 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	1224	07	i 9 do.
Varer	11580	57	i 13 do.
Samlet Indtægt	21018	08	i 13 Halvmaaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.				
	kr.	ø.	kr.	ø.			
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juli 1878 . }		14602.	32.	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te Januar 1879 }	4411.	30.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juli 1878 . }		1876.	77.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar 1879 }	795.	29.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te Juli 1878 . }		17094.	25.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar 1879 }	4081.	23.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te Juli 1878 . }		33100.	60.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar 1879 }	10454.	32.

Af Indtægten for Varer Kr. 277933.79 har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 97333. 50. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Træløst og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Træløst og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	
Drammen	76052	91	895	90	75157	01	1.2
Gulskogen	4224	43	111	30	4113	13	2.6
Mjøndalen	3746	70	778	45	2968	25	20.8
Hougsund	4295	39	104	80	4190	59	2.4
Burud	199	27	172	40	26	87	86.5
Skotselven	1940	31	1523	15	417	16	78.5
Aamot	8710	95	1226	90	7484	05	14.1
Gjethus	6536	77	236	70	6300	07	3.6
Vikersund	3341	09	1409	90	1931	19	42.2
Nakkerud	851	68	456	30	395	38	53.6
Skjærdalen	22427	58	21726	60	700	98	96.9
Ask	3705	30	3147	00	558	30	84.9
Hønefos	21011	40	1191	45	19819	95	5.7
Heen	12667	35	12155	25	512	10	96.0
Randsfjord	31348	23	23961	75	7386	48	76.4
Vestfossen	5795	37	1447	90	4347	47	25.0
Darbo	1242	02	1044	75	197	27	84.1
Krekling	536	57	468	35	68	22	87.3
Skollenborg	7367	20	353	85	7013	35	4.8
Kongsberg	24542	18	20855	90	3686	28	85.0
Snarum	2960	51	2666	20	294	31	90.1
Krøderen	3910	28	1387	90	2522	38	35.5
Christiania-Drammenbanens Stationer	30520	30	10	80	30509	50	0.03
Tilsammen	277933	79	97333	50	180600	29	35.0

Total-Indtægten Kr. 525357.16, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog*)	Kr.	195160.	72.
- Gods, Voiturer, levende Dyr	-	281704.	99.
- alle andre Indtægter	-	48491.	45.

Tilsammen Kr. 525357. 16.

I Procent af den hele Indtægt.

37.2.

53.6.

9.2.

100.0.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lønninger ved Stationerne have været fordelte saaledes:

	℔	Ø	℔	Ø
Drammen Station.				
Stationsmesteren	3360.	00.		
Understationsmesteren	1680.	00.		
1 Fuldmægtig	1440.	00.		
8 Kontorister	7186.	67.		
2 Billettører	1722.	80.		
2 Pakkeexpeditører	2124.	00.		
1 Vognskriver	864.	00.		
2 Pakhusformænd	1536.	00.		
18 Sporskiiftere og Portører	12055.	73.		
3 Bud	1382.	13.		
Forskjelligt Vagthold	1536.	00.		
			34887.	33.
11 à 12 Telegrafister og Lærlinge	6090.	68.		
1 Bud	288.	00.		
			6378.	68.
Extralønninger			1815.	20.
				43081. 21.
Gulskogen Station.				
Stationsmesteren	864.	00.		
Extralønninger	15.	90.		
				879. 90.
Mjøndalen Station.				
Stationsmesteren	960.	00.		
1 Telegrafist	631.	90.)*		
Extralønninger	44.	00.		
				1635. 90.
Hongsund Station.				
Stationsmesteren	1200.	00.		
1 Kontorist	228.	00.		
4 Portører	2976.	00.		
1 Telegrafist	693.	50.)*		
Extralønninger	491.	50.		
				5589. 00.
Burud Station.				
Stationsmesteren				960. 00.
Skotselven Station.				
Stationsmesteren	1080.	00.		
1 Portør	768.	00.		
1 Telegrafist	625.	30.)*		
Extralønninger	52.	20.		
				2525. 50.
Aamot Station.				
Stationsmesteren	960.	00.		
1 Portør	768.	00.		
1 Telegrafist	647.	30.)*		
Extralønninger	60.	25.		
				2435. 55.
Gjethus Station.				
Stationsmesteren	960.	00.		
Extralønninger	38.	00.		
				998. 00.
Vikersund Station.				
Stationsmesteren	1200.	00.		
3 Portører	2304.	00.		
1 à 2 Telegrafister	802.	00.)*		
Extralønninger	80.	40.		
				4386. 40.
Nakkerud Station.				
Stationsmesteren	960.	00.		
Extralønninger	19.	80.		
				979. 80.
Skjærdalen Station.				
Stationsmesteren	954.	70.		
1 Portør	576.	00.		
1 Telegrafist	641.	25.)*		
Extralønninger	125.	70.		
				2297. 65.
				Lateris 65768. 91.

*) Iberegnet Diæt for Stedfortrædere.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	⌘	⌘	⌘	⌘
Ask Station.				65768.	91.
Stationsmesteren	960.	00.			
1 Portør	768.	00.			
1 Telegrafist	614.	30.)*			
Extralønninger	52.	80.		2395.	10.
Hønefos Station.					
Stationsmesteren	1200.	00.			
1 Kontorist	986.	66.			
2 Portører	1520.	00.			
1 Telegrafist	686.	45.)*			
Extralønninger	514.	20.		4907.	31.
Heen Station.					
Stationsmesteren	1200.	00.			
1 Portør	672.	00.			
1 Telegrafist	646.	20.)*			
Extralønninger	465.	51.		2983.	71.
Randsfjord Station.					
Stationsmesteren	1440.	00.			
1 Kontorist	840.	00.			
3 Portører	2142.	08.			
1 Telegrafist	641.	80.)*			
Extralønninger	242.	25.		5306.	13.
Vestfossen Station.					
Stationsmesteren	1140.	00.			
1 Portør	768.	00.			
1 Telegrafist	625.	30.)*			
Extralønninger	152.	30.		2685.	60.
Darbo Station.					
Stationsmesteren	960.	00.			
Extralønninger	39.	60.		999.	60.
Krekling Station.					
Stationsmesteren	1200.	00.			
Extralønninger	40.	00.		1240.	00.
Skollenborg Station.					
Stationsmesteren	1080.	00.			
Extralønninger	311.	44.		1391.	44.
Kongsberg Station.					
Stationsmesteren	1440.	00.			
1 Kontorist	960.	00.			
3 Portører	1944.	00.			
1 Bud	288.	00.			
2 Telegrafister	1200.	00.			
Extralønninger	194.	90.		6026.	90.
Snarum Station.					
Stationsmesteren	960.	00.			
1 Portør	579.	20.			
Extralønninger	104.	80.		1644.	00.
Krøderen Station.					
Stationsmesteren	1200.	00.			
1 Kontorist	816.	00.			
2 Portører	1152.	00.			
1 Telegrafist	635.	20.)*			
Extralønninger	203.	20.		4006.	40.
Pointsbevogtning ved diverse Sidespor				256.	93.
				99612.	03.
Herfra gaar Chr.-Dr. Jernbanens Andel i Lønninger ved Drammen Station:					
Lønninger, ordinære	17639.	53.			
Do. ved Telegrafan	3225.	15.			
Extralønninger	917.	79.		21782.	47.
				77829.	56.

*) Iberegnet Diæt for Steifortrædere.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

			⌘	Ø
Med de ordinære Tog er befordret	221025	Passagerer med Indtægt	195160.	72.
- Extratog - - - - -	184	do. - do.	238.	78.
		tilsammen 221209*).		195399. 50.
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse, end Billetten lyder paa, o. deslige) er indkommet				1395. 95.
For 7 Saisonbilletter:				
Mellem Drammen og Hongsund:				
1ste Klasse. 1 Billet à 6 Maaneder			91.	20.
Mellem Drammen og Gjethus:				
1ste Klasse. 1 Billet à 6 Maaneder			196.	80.
Mellem Hønefos og Heen:				
2den Klasse. 1 1/2 Billet à 4 Maaneder			9.	00.
4 1/2 do. à 3 do.			30.	00.
			39.	00.
				327. 00.
				<u>197122. 45.</u>

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Hønefos.	1	320	8	2	18	—	1	11	7	147	42	43	30	—	113	305	3	—	4	63	—	15	561	1693
	2	1227	22	44	82	15	70	131	47	393	406	989	1237	—	2732	3791	73	1	13	91	11	179	1406	12960
		1547	30	46	100	15	71	142	54	540	448	1032	1267	—	2845	4096	76	1	17	154	11	194	1967	14653
Heen.	1	31	—	—	2	—	—	1	—	12	—	7	6	55	—	58	—	—	—	—	5	—	11	279
	2	493	10	11	5	—	12	15	9	50	3	28	73	1773	—	634	—	—	—	—	7	3	27	3409
		524	10	11	7	—	12	16	9	62	3	35	79	1828	—	692	—	—	—	—	12	3	38	3688
Randsfjord.	1	175	4	2	10	—	—	4	7	59	4	5	6	212	13	—	—	—	3	28	—	3	502	1040
	2	1043	33	17	91	6	39	72	9	111	20	122	151	3532	431	—	—	—	8	72	5	41	1290	7127
		1218	37	19	101	6	39	76	16	170	24	127	157	3744	444	—	—	—	11	100	5	44	1792	8167
Vestfossen.	1	222	5	3	57	—	3	—	14	5	1	—	4	4	—	—	—	—	2	31	—	—	76	432
	2	4045	242	332	2485	52	124	53	67	69	10	44	13	64	4	25	—	—	206	1052	17	26	551	10771
		4267	247	335	2542	52	127	53	81	74	11	44	17	68	4	25	—	—	230	1083	17	26	627	11203
Darbo.	1	68	3	3	23	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	7	5	—	—	24	150
	2	884	39	100	395	8	19	6	13	7	3	—	—	2	—	12	572	—	117	232	—	2	108	3112
		952	42	103	418	8	21	6	13	8	3	—	—	2	—	12	579	—	117	244	—	3	132	3262
Krekling.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	7
	2	236	1	7	111	2	6	8	—	1	1	—	—	—	—	1	231	68	—	274	1	1	28	1105
		236	1	7	111	2	6	8	—	1	1	—	—	—	—	1	231	68	—	280	1	1	29	1112
Skollenborg.	1	62	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	15	—	—	81	240
	2	819	15	35	132	4	13	24	4	23	4	2	13	16	—	4	189	214	98	3028	—	23	466	5126
		881	15	35	136	4	13	26	5	23	4	2	13	18	—	5	193	229	98	3096	—	23	547	5366
Kongsberg.	1	737	6	—	103	—	2	8	1	33	2	13	5	37	—	12	29	7	4	66	—	6	804	1875
	2	3280	109	97	1059	25	89	72	14	88	12	38	18	58	10	72	1009	508	210	2891	—	10	87	3229
		4017	115	97	1162	25	91	80	15	121	14	51	23	95	10	84	1038	515	214	2957	—	10	93	4033
Snarum.	1	19	2	—	—	—	—	3	—	18	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	60
	2	427	19	9	43	3	18	154	54	780	17	7	8	14	8	8	9	—	1	10	—	544	84	2217
		446	21	9	43	3	18	157	54	798	17	9	8	14	8	8	9	—	1	10	—	551	93	2277
Krøderen.	1	181	3	11	27	—	—	8	6	88	2	5	1	23	9	1	—	—	—	12	5	—	206	649
	2	1677	17	27	136	8	54	79	71	3431	78	74	193	131	32	36	38	1	1	8	86	517	888	7583
		1858	20	38	163	8	54	87	77	3519	80	79	194	154	41	37	38	2	1	8	98	522	1154	8232
Christiana- Dr. banens Stationer.	1	—	115	31	198	2	17	190	34	690	28	50	49	501	101	349	67	20	—	67	781	4	235	3529
	2	—	413	598	1006	70	229	576	189	827	130	392	436	1335	203	1238	507	99	29	360	2717	73	798	12215
		—	528	629	1204	72	246	766	223	1517	158	432	485	1836	304	1587	574	119	29	427	3498	77	1033	15744
Tilsammen.	1	3523	242	408	1011	21	91	704	220	1789	147	320	220	1503	309	1005	475	151	4	224	1961	52	633	18998
	2	43907	2763	12860	19500	1610	6063	8620	3514	13357	2522	3888	3827	11692	4084	7573	10427	3370	1010	4946	13074	2336	7723	202027
		47430	3005	13268	20511	1631	6154	9324	3734	15146	2669	4208	4047	13195	4393	8578	10902	3521	1014	5170	15035	2388	8356	221025

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellen Drammen og Gulskogen	62655	64776	12531	12955	86	89
— Gulskogen - Mjøndalen	65451	65146	52361	52117	90	89
— Mjøndalen - Hougsund	60091	59047	30046	29524	82	81
— Hougsund - Burud	33967	34352	16984	17176	45	47
— Burud - Skotselven	32808	33067	13123	13227	44	45
— Skotselven - Aamot	29044	29385	14522	14693	38	40
— Aamot - Gjethus	25315	25438	12658	12719	33	35
— Gjethus - Vikersund	24925	24852	9970	9941	33	34
— Vikersund - Nakkerud	14178	14525	12760	13073	18	20
— Nakkerud - Skjærdalen	14245	14494	5698	5798	18	20
— Skjærdalen - Ask	13380	13689	9366	9582	17	19
— Ask - Hønefos	12517	12859	6259	6430	16	18
— Hønefos - Heen	11835	10719	7101	6431	15	15
— Heen - Randsfjord	8578	8167	9436	8984	12	11
— Hougsund - Vestfossen	22471	22632	11236	11316	31	31
— Vestfossen - Darbo	16196	16056	6478	6422	22	22
— Darbo - Krekling	14446	14565	5778	5826	20	20
— Krekling - Skollenborg	14152	14173	8491	8504	19	19
— Skollenborg - Kongsberg	15035	14860	9021	8916	21	20
— Vikersund - Snarum	9671	9436	10638	10380	13	13
— Snarum - Krøderen	8356	8232	10027	9878	11	11

A n m. Antallet af ordinære Passagertog i begge Retninger efter de til de forskjellige Tider gjældende Togtabeller har i Driftsaaret været 4380, hvoraf imidlertid 1 opgaaende og 1 nedgaaende Tog maatte helt indstilles.

I Retningen op er altsaa løbet 2189 Tog.
 og - — ned do. do. 2189 — 4378 Tog,
 nemlig:

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Frem og tilbage:

Paa Hovedlinien mellem Drammen og Randsfjord	1460 Tog.
I Retningen op	730 Tog.
- do. ned	730 —
Paa Kongsberglinien	1460 —
I Retningen op	730 Tog.
- do. ned	730 —
Paa Krøderenlinien:	1458 —
I Retningen op	729 Tog.
- do. ned	729 —

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 221025 Passagerer og de med Extratog befordrede 184 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel:

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	1ste Klasse.						Til- sammen.	2den Klasse.				Til- sammen.	Til- sammen for begge Klasser.
	Med 4 hele Kupper.	Salonvogne med 3 Kupper.	Med 2 hele og 2 halve Kupper.	Sommer- Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Med 4 Kupper.		Med 2 Kupper.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvabne Vogne.	Til- sammen.		
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passageertog							18998					202027	221025
— — — Extratog							—					184	184
Tilsammen							18998					202211	221209
Antal Personmîle med de ordinære Passageertog							70659					477717	548876
— — — Extratog							—					499	499
Tilsammen							70659					478216	548875
Antal Personer, reduceret til den hele Banlængde							5517					37861	42881
Hver Person har i Gjennemreist . . . Mile							3.7					2.4	2.8
Antal benyttede Vogne	1619	24	127	472	13	1777	12	1349	12	859	886	13460	17504
— Pladse	51808	720	3048	13216	312	28432	168	21584	192	27488	23408	402300	500004
— Vognmîle	12369.2	93.2	532.0	2806.8	42.2	4611.6	38.2	3539.6	38.2	2144.0	3307.0	53979.4	74472.6
— Pladsmîle	395841	2796	12768	78590	1013	73786	535	56634	1211	68608	92613	1649898	2215227
Enhver Vogn rummer Personer	32	30	24	28	24	16	14	16	16	32	28	29.0	28.6
— — i Gjennemsnit besat med Passagerer							3.4					8.0	7.4
Procent af Vognenes Pladse benyttede							12.5					29.0	24.8
Vægten af en Vogn i Centner	106	95	97	95	95	106	95	95	95	143	76	88.9	93.1
Vognenes Centnermîle	1311135	8854	51604	266646	4009	488830	3629	386262	3729	306592	251378	4801044	6935751
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Centnermîle							105989					717324	823313
Samlede Brutto-Centnermîle							2240696					5518367	7759063
Gjennemsnitlig Vognvægt af hver befordret Person							30.2					10.0	12.6
Nettolast i Procent af Bruttolast							4.7					13.0	10.6
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn							109.3					102.2	104.2

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	kr	ø	kr	ø
Indtægt af hver Klasse med de ordinære				
Passageertog	39791.20		155369.52	195160.72
" " Extratog . . .	—		238.78	238.78
Tilsammen . . .	39791.20		155608.30	195399.50
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil . . .	1.94		2.88	2.62
Indtægt af hver Passaageer med de ordinære Pas-				
sageertog	2.10		0.77	0.88
Indtægt af hver Passaageer med Extratog . . .	—		1.30	1.30
I Gjennemsnit . . .	2.10		0.77	0.88
Indtægt af hver Passaageer med de ordinære Pas-				
sageertog, befordret 1 Mil	0.56		0.33	0.36
Indtægt af hver Passaageer med Extratog, do. do.	—		0.48	0.48
I Gjennemsnit . . .	0.56		0.33	0.36
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det				
samlede Antal med de ordinære Passa-				
geertog	8.6		91.4	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det				
samlede Antal med Extratog	—		100.0	100.0
I Gjennemsnit . . .	8.6		91.4	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den sam-				
lede Indtægt for Passagerer med de or-				
dinære Tog	20.4		79.6	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede				
Indtægt for Passagerer med Extratog . .	—		100.0	100.0
I Gjennemsnit . . .	20.4		79.6	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskellige Stationer.

T 11

Løbe-No.	Varernes Art.	T 11													Til sammen.	a	Reduceret til Centner.	Løbe-No.												
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burd.	Skotselevn.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.					Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krødren.				
1	Bark.			2			1																				3	Vogne à 60 Centner.	180	1
2	Ben, raa.														18												18	Do. à 80 do.	1440	2
3	Brænde & Baghun . do.			1																						1	Do. à 100 do.	100	3	
4	Brændevin			2	1		68	10	46	8	9	577	162	318	1				2	2066	14	584	3884			3884	Centner.	3884	4	
5	Brød		13	1	2	1			1	2	1									2		4				29	do.	29	5	
6	Cichori.			3						1	1	1		1	2					18	1	1				28	do.	28	6	
7	Cinders			72											34	14				77						197	Vogne à 100 Centner.	19700	7	
8	Drainsrør																		2							2	do.	200	8	
9	Flasker, ledige											1								6						7	do.	700	9	
10	do.											3			8											11	Centner.	11	10	
11	Flyttegods			2			8	1	500		4	1								5						16	Vogne à 60 Centner.	960	11	
12	Fustager, tomme						160					1800			21055					40						23555	200 Potter = 1 Centn.	118	12	
13	Gjødse														24											24	Vogne à 100 Centner.	2400	13	
14	Glasvarer		1	21			52	10	77	8	2	28	26	179	98	1			28	196	1	43	777			777	Centner.	777	14	
15	Hø og Halm																									23	Vogne à 70 Centner.	1610	15	
16	do.																			1						14	Centner.	14	16	
17	Jernvarer											1								1						2	Vogne à 100 Centner.	200	17	
18	do.		51	63	9	46	232	207	237	61	29	202	71	266	66	10	1	156	267	9	404	2409				2	Centner.	2409	18	
19	Is																		2									Vogne à 100 Centner.	200	19
20	Kjød.		5	23			26	4	7	1		2	1	19	24	2	1	1	14	2	17	163				2	Centner.	163	20	
21	Korn.		63	1626	4	119	791	34	401	77	84	7642	718	677	3317	129	12	151	12679	56	1324	29971						do.	29971	21
22	Kul		8	8	1	10	257	32	32	6	5	19	16	11	95			6	50							71	Vogne à 100 Centner.	59600	22	
23	do.		17	203	21	217	94	159	38	28	125	7	294	37	44	29	1	166	16							156	Centner.	1657	23	
24	Ler og Sand													4												4	Vogne à 100 Centner.	400	24	
25	Mel, Afalds		198	415	20	101	363	58	544	136	44	295	68	672	224	82	342	1348	4853	38	631	10526						Centner.	10526	25
26	do., andet Slags		1111	1305	165	1372	3484	594	4856	622	316	791	3649	2567	7747	1137	242	977	1266	11486	695	5535	49917					do.	49917	26
27	Melk.																		4								4	do.	4	27

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	7	8	9	61	34	21	536	2	14	142	803	1632	Centner.	1632 28	
28 Smør Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1900 29	
29 Støbe- og Maskingods Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	19	Vogne à 100 Cent.	180 30	
30 Trækul do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Do. à 60 do.	18800 31	
31 Træmasse do.	—	—	12	—	171	—	—	5	—	—	—	188	Do. à 100 do.	5300 32	
32 Træstof-Pap. do.	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	53	do.	80 33	
33 Trævarer do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 80 do.	128800 34	
34 Battens do.	2	—	7	—	—	—	344	—	4	698	—	1120	Do. à 115 do.	27600 35	
35 Bord do.	—	—	—	—	3	10	18	—	—	160	—	240	do.	293020 36	
36 Planker do.	3	4	1	40	82	479	272	13	1	582	—	2548	do.	12305 37	
37 Tømmer do.	1	—	1	2	7	8	12	—	—	4	—	107	do.	13455 38	
38 O do. do.	2	—	1	3	—	1	4	11	—	50	36	117	do.	690 39	
39 Kub. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do.	15410 40	
40 Kult, Pittprops . do.	1	1	6	58	—	—	5	18	7	1	—	134	do.	115 41	
41 Lægter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	5520 42	
42 Sleepers do.	—	—	—	—	—	4	—	—	—	17	3	48	do.	43700 43	
43 Stav do.	10	—	—	—	16	29	124	—	—	64	—	380	do.	575 44	
44 Stik, Spirer . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	do.	501 45	
45 Øl Cent.	—	—	—	—	44	—	—	454	—	3	—	501	Centner.	2665 46	
46 1ste Klasse . do.	2	14	9	31	153	94	305	303	6	590	32	2565	do.	5860 47	
47 2den do. . do.	—	42	48	37	149	94	436	654	29	596	26	149	do.	2308 48	
48 3die do. . do.	—	77	84	85	97	53	152	618	43	152	99	114	do.	459 49	
49 1ste Klasse . do.	—	10	172	5	29	81	474	71	8	158	4	209	do.	2236 50	
50 2den do. . do.	—	238	818	66	445	128	207	1871	42	1851	84	392	do.	20300 51	
51 Fragtfrøit Gods . Vgn.	1	7	6	1	—	42	27	—	2	19	10	5	Vogne à 100 Cent.	25 52	
52 do. Cent.	—	—	6	—	—	—	—	—	16	—	—	25	Centner.	677287	
Reduceret til Centner	102 14555	3639 2932	13120	16931	5851	10958	1412	172744	469 25215	68328	104110	17918	10294 4524	1441 187090	6949 8705

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varenes Art.	Gulsko- gen.	Mjøn- dalen.		Houg- sund.		Burud.		Skots- elven.		Aamot.		Gjethus.		Viker- sund.		Nakke- rud.		Skjær- dalen.		Ask.			
			Op.	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned	
1	Benmel	Vogne																						
2	Ben, raa	do.																						
3	Brænde og Baghun	do.	3	2	2			1		3		1					3		3	22	115	1	4	
4	Brændevin	Centn.	265																					
5	Brød	do.	2				1			7				60	2	404	120			4				
6	Cichori	Centn.	10																					
7	Drainsrør	Vogne	1													1								
8	Flasker, ledige	Centn.	670							1	6	70	11	323		1049	2	40		168				
9	Flyttegods	Vogne										1	1						2			1	2	
10	Foustager, tomme	Potter										727	180											
11	Gjødse	Vogne																	3					
12	Glasvarer	Centn.																						
13	Hø og Halm	Vogne	7	4			1			16				5		6			7			12		
14	do.	Centn.	37				186			23		9		26		28			4			29		
15	Jernvarer	do.	12	4			31			3													12	
16	Kalk	Vogne			25																			
17	Kasser, ledige	do.																						
18	Kjød	Centn.	1				4				3				1						1			
19	Korn	do.	1765	17			578	5		41	9	98	21	4	12	36	38	186	57	11	8	7	25	
20	Kul	Vogne													2									
21	do.	Centn.	25										6		82	8								
22	Ler og Jord	Vogne												1										
23	Mel, Affalds	Centn.	349				1267	175				10	12		15	5	2		5	17				
24	do., andet Slags	do.	2573	11			9643	249	2			253	150	44	5	800	549	9	11	42	34	15	36	
25	Melk	do.		1	1		205		56	7	110	9					7					10		
26	Ost	do.					5	2		2	29	6	1											
27	Poteter	do.	4	9	6		82	151		1	17	64	84		2	5	40	6	11	15	11		2	
28	Rujern	Vogne								1														
29	Salt	do.	23																					
30	do.	Centn.	1572				10					3			348	80								
31	Saugflis	Vogne																		3				
32	Sild	Centn.	894				5					3			31	9						7		
33	Skrabjern	Vogne					1																	
34	Smør	Centn.	5	1						1	1	6	23											
35	Stangjern	Vogne.																						
36	Sten, raa	do.																						
37	do., Mur- & Tagsten	do.	28	7			17	3				1				1		1				1	24	
38	Træmasse	do.											1	21										
39	Trævarer	do.	1																					
40	Battens	do.									10													
41	Bord	do.		4								3								7	10	1		
42	Planker	do.	1									6	11		1		2			1	2			
43	□ Tømmer	do.																		1				
44	Bjælker	do.																				1		
45	○ Tømmer	do.		44	1					18						114								
46	Kub	do.		2						16												34		
47	Kult etc.	do.										1												
48	Stik & Spirer	do.					1																	
49	Stav	do.	6	1												2								
50	Øl	Centn.	10								1				3									
51	Div. Varer. A. 1ste Klasse	do.	729	30	1		176	3	3	6	34	21	90	100	13	17	293	262	7	28	21	20	36	30
52	" 2den "	do.	593	113			51	21	1	3	19	17	13	45	14	53	95	154	15	5	17	5	4	6
53	" 3die "	do.	286	1114	7		101	1	12	3	12	18	97	79	7	32	84	36	30	38	88	35	1	39
54	Div. Varer. B. 1ste "	Kbfd.	99	95			194	8	1	2	2	6	89	59			90	105	40	32	65	87	13	15
55	" 2den "	do.	544	426			470	4	18	4	168	113	104	320	176	144	1110	656	139	189	197	252	206	42
56	Fragtfrit Gods	Vogne		20	7		22	18	1	1	7	10	10	9	1	7	39	16	2	5	2	12	7	5
57	do.	Centn.	12									1				2								3
Reduceret til Centner			17270	13081	1030	16746	2960	123	272	6023	2709	2533	3525	1092	3375	8325	16995	790	1734	4081	18206	2209	3947	

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Hønefos.		Heen.		Randsfjord.	Vestfossen.		Darbo.		Krekling.		Skollenborg.		Kongsberg.		Snarum.		Krøderen.		Til sammen.		à	Reduceret til Centner.	Lebe-No.		
Op.	Ned	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned.	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned.					
					9	3													9	3	Vogne à 100 Ctr.	900	300	1	
			1	3									1	2					1	1	do. à 80 do.	80	640	2	
			200	131		8		12	1	1				3		12			29	506	do. à 100 do.	2900	50600	3	
43	12	1		15										1					310	27	Centner.	310	27	4	
90	268	1	3						328	2				3	82				900	478	do.	900	478	5	
																			10		do.	10		6	
																			2		Vogne à 100 Ctr.	200		7	
		5	324	2619	17			4						596	11	2	141	10	2495	3574	Centner.	2495	3574	8	
				1	1									3	1			1	5	11	Vogne à 60 Ctr.	300	660	9	
	60	160	171		934									21102				175	2872	1449	24932	200 Pot. = 1 Ctr.	7	125	10
																			3		Vogne à 100 Ctr.	300		11	
				4																7	Centner.			7	12
2																			54	7	Vogne à 70 Ctr.	3780	490	13	
		39																	377	4	Centner.	377	4	14	
12	19								1										62	32	do.	62	32	15	
																			25		Vogne à 100 Ctr.	2500		16	
				1																1	do.		60	17	
8	8	2	6	14	3			4						7	3	1		8	10	32	47	Centner.	32	47	18
260	291	4	3	1313	26	8		23	10	42	18	8		7	3	95		11	3014	1976	do.	3014	1976	19	
																				2	Vogne à 100 Ctr.		200	20	
12	40													24					125	72	Centner.	125	72	21	
																				1	Vogne à 100 Ctr.		100	22	
260	63				156	2			4					1	135				2069	409	Centner.	2069	409	23	
1698	847	9	2	46	384	37			1					27	262			22	15511	2250	do.	15511	2250	24	
					14					134										175	379	do.	175	379	25
					58	5	1							2	11				19	20	130	do.	20	130	26
3	30	2	10	71	8	7	12	3	5	5	2	7	5	9	6	1	12	2	241	469	do.	241	469	27	
																			1		Vogne à 100 Ctr.	100		28	
																			24		do.	2400		29	
27	7													5					1960	92	Centner.	1960	92	30	
				2															3	2	Vogne à 70 Ctr.	210	140	31	
164	45	3	3	3	3									1	8				1111	68	Centner.	1111	68	32	
																			1		Vogne à 100 Ctr.	100		33	
		1	3	5	72		1								38				72	16	213	Centner.	16	213	34
																			2		Vogne à 100 Ctr.	200		35	
					2														2		do.	200		36	
6	3			37	10		1					1							71	70	do. à 115 do.	8165	8050	37	
		2			11														13	23	do. à 100 do.	1300	2300	38	
1																			2		do. à 80 do.	160		39	
														14						24	do. à 115 do.		2760	40	
2	3		16	67	17						1	3	1	11				1	33	114	do.	3795	13110	41	
4		1	18	22						1				12					13	69	do.	1495	7935	42	
				2	8														1	10	do.	115	1150	43	
			136	326	5									9	8				13	25	do.	115		44	
																			76	635	do.	3740	73025	45	
																			18	34	do.	2070	3910	46	
														3							do.		460	47	
																			1		do.	115		48	
15			2	9										39	64				63	75	do.	7245	8625	49	
5420	2515			2	1445									1	3				6880	2520	Centner.	6880	2520	50	
333	247	72	59	302	115	20	1		17	1	13	9	126	153	22	12	46	164	2177	1455	do.	2177	1455	51	
51	22	16	42	80	419	6		5	3	2	10	2	112	22	8	17	11	71	1565	578	do.	1565	578	52	
111	251	11	60	439	996	26	17	8	2	5	33	65	15	243	43	98	6	413	3066	1896	do.	3066	1896	53	
109	102	6	12	630	177	22	10	2	40		13			78	94	3	2	80	80	1204	1258	Kbf. = 1 Ctr.	301	315	54
1289	1763	74	86	622	926	68		16	36	20	350	38	198	341	163	658	60	237	6654	5573	do.	1664	1393	55	
		1	7	89	47	3		4	1	1	1		3	16	57	6	32	11	48	159	369	Vogne à 100 Ctr.	15900	36900	56
																			14	4	Centner.	14	4	57	
12166	6130	1004	49795	77386	10252	1290		547	1353	723	377	1532	2010	6830	21146				805	7665	1355	8023			
																								107487	229928

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

**Oplysninger om Godsbeholdningen.
fra Christiania-Drammenbanens Stationer**

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
til de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til																	Til sammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.						
		Gulskogen.	Mjndalen.	Hougund.	Burd.	Skotelsen.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Høntos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.					Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderu.		
1	Ben, raa														4										4	Vogne à 80 Centner.	320	1
2	Benmel										1				4										7	Do. à 100 do.	700	2
3	do.						3																		6	Centner.	6	3
4	Bridseltræ		8																						8	Vogne à 80 Centner.	640	4
5	Brændevin			4								499	21	124											1080	Centner.	1080	5
6	Brød											5		9	3										107	do.	107	6
7	Cichori			6										2	4										24	do.	24	7
8	Cinders			2																					5	Vogne à 100 Centner.	500	8
9	Flasker, ledige																								1	do.	100	9
10	do.											88		3	22										97	Centner.	97	10
11	Flyttegods			1								1		2											26	Vogne à 60 Centner.	1560	11
12	Fougstager, tomme			150										1200											40	200 Pot. = 1 Centner.	1312	12
13	Gjødtsel																								12	Vogne à 100 Centner.	1200	13
14	Glasvarer		1											173	1										426	Centner.	426	14
15	Hø & Halm																								2	Vogne à 70 Centner.	140	15
16	do.																								3	Centner.	3	16
17	Jernvarer		48																						55	Vogne à 100 Centner.	5500	17
18	do.		24	7	4							186	1	286	34										1024	Centner.	1024	18
19	Kalk																								9	Vogne à 100 Centner.	900	19
20	Kjød			9								39	5	45	25										440	Centner.	440	20
21	Korn		3	79	6	20	289	1	34	19	309	2	1280	10	353	1001									4544	do.	4544	21
22	Kridt																								2	Vogne à 100 Centner.	200	22
23	Kul											1		8											11	do.	1100	23
24	do.											2		15											29	Centner.	29	24
25	Mel, Affalds			185	31	96	106	7	80	14	9	4	82	530	13										1731	do.	1731	25

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	6	13	596	583	664	2138	31	1478	158	58	21	847	240	5708	113	201	2115	280	894	16079	16079	26																				
26 Mel, andet Slags																						Centner.	627																			
27 Melk.								1				5										do.	627																			
28 Ost		3	9			14	12	51	2	2		29		20	18	8	85		4	259		do.	25928																			
29 Poteter			7		1			20				73		5	8		5	1	1	116		do.	11629																			
30 Røjern	1														8					4		Vogne à 100 Centner.	40080																			
31 Salt												1									1	do.	10031																			
32 do.			27			3		32				64	5	151	14	14	61		109	480		Centner.	48032																			
33 Sand														2						2		Vogne à 100 Centner.	20033																			
34 Sild		1	28		2	17		6		19		194	77	811	52	4	54	11	189	1460		Centner.	146034																			
35 Skinner																	2			2		Vogne à 100 Centner.	20035																			
36 Smør	8	3	16		2	18	40	58	4	9	5	66	2	8	7		89	8	290			Centner.	29036																			
37 Spiger												1								1		Vogne à 100 Centner.	10037																			
38 Sten, Mur- og Tag-														2						2		do. à 115 do.	23038																			
39 Skifer																				1		do. à 100 do.	10039																			
40 Støbe- og Maskingods.	1					1	1					3		8	1		14			24		do.	240040																			
41 Trømasse																				1		do.	10041																			
42 Øl			16		81	108	9	138	4	10	68	12		72	8	83	292		68	969		Centner.	96942																			
43 } 1ste Klasse	76	146	584	19	78	597	117	2042	146	301	121	3171	389	4573	1279	21	288	4068	66	1705	19789	do.	1978943																			
44 } 2den do.	116	116	357	2	76	579	829	831	128	215	44	1755	200	2363	997	11	244	2104	81	601	11599	do.	1159944																			
45 } 3die do.	116	149	355	5	36	469	615	382	38	108	78	1494	160	1776	307	12	4	379	1041	35	336	do.	789045																			
46 } 1ste Klasse	50	273	411	29	16	267		422	109	231	23	1306	108	655	445	4	50	388	1686	51	1258	Kbkfd. = 1 Centner.	194646																			
47 } 2den do.	143	394	559	84	26	438	137	743	169	235	216	780	330	1219	163	16	519	2610	82	731	9594	do.	239947																			
48 Fragtfrit Gods										1										1		Vogne à 100 Centner.	10048																			
49 do.	3				22			3			17		7	2					4	58		Centner.	5849																			
Reduceret til Centner																					497	6149	2781	624	1292	4800	2004	6301	1885	1881	523	11680	1288	19952	5373	51	18	1562	15485	590	5408	89654

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Godsbeholdningen.
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
til Christiania-Drammenbanens Stationer
fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Varenes Art.	F r a															Til sammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.									
		Gnlskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burd.	Skotselven.	Aarnot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjerdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.					Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.			
1	Bennel	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 100 Centn.	800	1	
2	Ben, raa	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 80 do.	80	2
3	Brændevin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	3
4	Brænde og Baghun	Vogne	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436	Vogne à 100 Centn.	43600	4
5	Brød	Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Centner.	6	5
6	Drainsrør	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centn.	100	6
7	Flasker, ledige	Centn.	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	966	Centner.	966	7
8	Flyttegods	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 60 Centn.	600	8
9	Foustager, tomme	Potter	1155	1600	2024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89736	200 Pot = 1 Centn.	449	9
10	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2481	Centner.	2481	10
11	Hø og Halm	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 70 Centn.	420	11
12	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Centner.	17	12
13	Jernvarer	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centn.	200	13
14	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Centner.	25	14
15	Kalk	Vogne	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	Vogne à 100 Centn.	19500	15
16	Kasser, ledige	do.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Do. à 60 do.	360	16
17	Kjød	Centn.	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	Centner.	362	17
18	Korn	do.	—	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	do.	43	18
19	Malme	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 100 Centn.	600	19
20	Mel, undtagen Affalds-	Centn.	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Centner.	26	20
21	Melk	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	do.	160	21
22	Ost	do.	2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	do.	259	22
23	Poteter	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centn.	100	23
24	Do.	Centn.	36	6	128	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586	Centner.	586	24
25	Redskaber og Materialier	Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centn.	200	25

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede Varemasse har været 1873941 Centner, hvoraf 558885 Centner i Retningen op fra Drammen og 1315056 Centner i Retningen ned til Drammen. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.4 Gang saa stor som op. Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 908255 Centner, hvoraf 33245 Centner i Retningen op og 875010 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 48.8 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 5.9 % og i Retningen ned 67.0 %. Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 133474 Centner, hvoraf 72040 Centner i Retningen op og 61434 Centner i Retningen ned. Vægten af det øvrige Gods udgjør 832212 Centner, hvoraf 453600 Centner i Retningen op og 378612 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt op som ned. Desuden er der befordret 510 Voiturer og 2396 levende Dyr.

Tabel over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne og Stoppestederne.

Fra	Drammen.	Gniskogen.	Narvud.*	Mjøndalen.	Hougsund.	Burud.	Skotselven.	Aamot.	Embreitsfos.*	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Veholdt.*	Ask.	Hønefos.	Hofstos.*	Heen.	Marigaard.*	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Teigen.*	Skollenborg.	Kongsberg.	Hole.*	Snarum.	Uhla.*	Gubberud.*	Sletteveen.*	Krødren.	Chr.-Drammen	Jernb. St.	Tilammen.					
Drammen	—	2	—	122	257	7	89	276	1	459	616	49	44	2	65	410	13	219	760	432	30	17	—	161	1048	—	21	—	—	—	—	—	496	5596						
Gulskogen	1	—	—	—	—	2	6	58	—	2	38	1	1	8	2	8	6	1	—	15	10	—	—	3	16	—	3	—	—	—	—	—	—	—	81	269				
Narvud.*	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20				
Mjøndalen	167	11	—	—	11	2	5	17	4	28	17	1	—	—	1	6	3	—	—	44	24	2	—	13	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	520		
Hougsund	474	6	—	22	—	1	15	8	—	3	19	—	3	—	—	13	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	858		
Burud	58	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74			
Skotselven	176	—	—	4	27	42	1	37	—	1	11	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	357			
Aamot	186	3	—	—	15	2	17	—	3	5	7	2	2	—	2	7	1	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	338			
Embreitsfos.*	87	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	238		
Gjethus	144	—	—	—	1	—	1	4	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217			
Vikersund	162	1	—	1	2	—	24	13	126	11	—	21	11	—	32	34	2	9	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	171			
Nakkerud	22	1	—	1	2	—	4	—	—	2	11	—	5	—	2	5	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	37			
Skjærdalen	1473	—	—	11	53	4	61	28	—	5	51	6	—	2	10	28	—	—	—	21	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	58		
Veholdt.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	13	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	
Ask	26	1	—	4	—	—	1	—	—	—	4	—	3	—	—	6	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196			
Hønefos	271	—	—	1	1	—	—	3	—	1	16	3	9	—	9	—	23	55	4	161	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	123			
Hofstos.*	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415			
Heen	585	2	—	9	6	3	12	10	—	12	19	6	14	—	15	266	121	—	—	10	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	128		
Marigaard.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Randsfjord	1062	3	—	54	14	1	12	10	—	1	26	5	8	—	9	312	309	13	22	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1131		
Vestfossen	358	2	—	—	42	1	2	5	—	30	4	1	—	—	1	6	—	—	—	3	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	235	
Darbo	89	4	—	—	39	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18		
Krekling	29	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
Teigen.*	10	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Skollenborg	155	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	59	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460	
Kongsberg	1512	3	—	6	396	2	2	5	—	4	3	—	1	—	5	—	36	1	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	303	
Hole.*	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Snarum	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
Uhla.*	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Gubberud.*	11	1	—	2	3	1	2	2	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
Sletteveen.*	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
Krødren	229	1	—	3	5	—	1	9	—	5	96	4	1	—	2	—	—	—	—	1	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39		
Chr.-Drammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	
Jernb. St.	—	6	—	37	30	6	13	58	—	22	150	15	24	—	5	205	5	18	—	1172	60	—	—	—	23	417	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	
Tils.	7717	47	—	277	933	75	282	545	145	592	1167	119	141	12	165	1331	520	349	27	2261	683	43	31	—	319	1708	868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	978

* Sidepor.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 24889 med 110305.2 Vognmile.

Tomme do. 9648 „ 27240.2 do.

Tilsammen 34537 med 137545.4 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 10746, hvoraf læssede 8618 og tomme 2128.

Af de 24889 læssede Vogne er 9751 bevægede i Retningen op fra Drammen og 15138 i Retningen ned til Drammen.

Til fragtfrit Gods, befordret i hele Vognladninger, har været benyttet et Antal af 1333 Vogne, hvoraf 719 i Retningen op og 614 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 23556 Vogne, hvoraf 9032 i Retningen op og 14524 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.4 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 8075, hvoraf 293 i Retningen op og 7782 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 32.4 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 3.0 % og i Retningen ned 51.4 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 15481, hvoraf 8739 i Retningen op og 6742 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.3 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 9648, hvoraf 7529 i Retningen op og 2119 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Med Træløst og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne vogne.
Antal Vogne op	12	25	149	—	63	7	37	293	616	916	4080	149	1499	180
— — ned	1179	1433	3568	1	1075	150	376	7782	183	638	3358	69	1235	120
Tilsammen	1191	1458	3717	1	1138	157	413	8075	799	1554	7438	218	2734	300
Antal Vognmile op	21.4	37.9	358.4	—	114.6	28.6	162.6	723.5	2536.2	3898.4	18912.9	501.6	6276.0	867.6
— — ned	6000.9	6725.5	16050.3	6.9	4004.1	639.8	1805.5	35233.0	304.8	2097.2	13118.6	273.9	4078.0	370.2
Tilsammen	6022.3	6763.4	16408.7	6.9	4118.7	668.4	1968.1	35956.5	2841.0	5995.6	32031.5	775.5	10354.0	1237.8
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	1.8	1.5	2.4	—	1.8	4.1	4.4	2.5	4.1	4.3	4.6	3.4	4.2	4.8
— — ned	5.1	4.7	4.5	6.9	3.7	4.3	4.8	4.5	1.1	3.3	3.9	4.0	3.3	3.1
— — i Gjennemsnit bevæ- get hver Gang	5.0	4.6	4.4	6.9	3.6	4.3	4.8	4.5	3.6	3.9	4.3	3.6	3.8	4.1
Antal Centner op								33245						
— — ned								875010						
Tilsammen								908255						
Antal Centnermile op								83115						
— — ned								4006327						
Tilsammen								4089442						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								6498						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								312994						
Tilsammen								319487						
Voggenes Vægt er Cent.	60	66	70	65	75	75	75	68.9	60	66	70	65	75	75
Vægt af ben. Vogne op	720	1650	10430	—	4725	525	2775	20825	36960	60456	285600	9685	112425	13500
— — ned	70740	94578	249760	65	80625	11250	28200	535218	10980	42108	235060	4485	92625	9000
Tilsammen	71460	96228	260190	65	85350	11775	30975	556043	47940	102564	520660	14170	205050	22500
Centnermile af ben. Vogne op	1284	2501	25088	—	8595	2145	12195	51808	152172	257294	1323903	32604	470700	65070
Do. — — ned	360054	443883	1123521	449	300808	47985	135413	2411613	18288	138415	918302	17804	305850	27765
Tilsammen	361338	446384	1148609	449	308903	50130	147608	2463421	170460	395709	2242205	50408	776550	92835
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								54070						
” i ” ned								1410228						
Tilsammen								1464298						
Bruttolast i Centnermile op								134923						
” i ” ned								6417940						
Tilsammen								6552863						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								114.9						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								113.7						
Tilsammen								113.5						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
” i ” — ” ned														
” i ” — ” for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Gods.		Med fragtfrit Gods.								Tomme.								Tilsammen eller i Gennemsnit af samtlige Vogne.
Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer-vogne.	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer-vogne.	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	
1299	8739	126	61	474	4	48	4	2	719	994	1520	3363	8	1223	128	293	7529	17280
1139	6742	11	104	258	8	181	17	35	614	167	253	973	90	524	33	79	2119	17257
2438	15481	137	165	732	12	229	21	37	1333	1161	1773	4336	98	1747	161	372	9648	34537
8451.8	41444.5	573.2	249.9	1805.2	27.8	179.7	5.6	13.8	2855.2	3497.3	5577.1	10058.7	14.1	3259.5	322.2	972.4	23701.3	68724.5
7499.0	27741.7	24.1	482.8	732.2	22.6	796.5	87.2	161.9	2307.3	291.7	420.6	1298.8	243.1	1055.6	56.9	172.2	3538.9	68820.9
15950.8	69186.2	597.3	732.7	2537.4	50.4	976.2	92.8	175.7	5162.5	3789.0	5997.7	11357.5	257.2	4315.1	379.1	1144.6	27240.2	137545.4
6.5	4.7	4.5	4.1	3.8	7.0	3.7	1.4	6.9	4.0	3.5	3.7	3.0	1.8	2.7	2.5	3.3	3.2	4.0
6.6	4.1	2.2	4.7	2.8	2.8	4.4	5.1	4.6	3.8	1.7	1.7	1.3	2.7	2.0	1.7	2.2	1.7	4.0
6.5	4.5	4.4	4.4	3.5	4.2	4.3	4.4	4.7	3.9	3.3	3.4	2.6	2.6	2.5	2.4	3.1	2.8	4.0
	453600								72040									558885
	378612								61434									1315056
	832212								133474									1873941
	1953927								287720									2324762
	1456375								231275									5693977
	3410302								518995									8018739
	152651								22478									181622
	113779								18069									444842
	266430								40547									626464
75	70.8	60	66	70	65	75	75	75	69.5	60	66	70	65	75	75	75	69.2	69.8
97425	616051	7560	4026	33180	260	3600	300	150	49076	59640	100320	235410	520	91725	9600	21975	519190	1205142
85425	479683	660	6864	18060	520	13575	1275	2625	43579	10020	16698	68110	5850	39300	2475	5925	148378	1206858
182850	1095734	8220	10890	51240	780	17175	1575	2775	92655	69660	117018	303520	6370	131025	12075	27900	667568	2412000
633885	2935628	34392	16493	126364	1807	13478	420	1035	193989	209838	368089	704109	917	244463	24165	72930	1624511	4805936
562425	1988849	1446	31865	51254	1469	59737	6540	12143	164454	17502	27759	90916	15801	79170	4268	12915	248331	4813247
1196310	4924477	35838	48358	177618	3276	73215	6960	13178	358443	227340	395848	795025	16718	323633	28433	85845	1872842	9619183
	1069651								121116								519190	1764027
	858295								105013								148378	2521914
	1927946								226129								667568	4285941
	4889555								481709								1624511	7130698
	3445224								395729								248331	10507224
	8334779								877438								1872842	17637922
	47.1*)								100.8									33.8
	52.5								100.2									82.7
	49.3								100.5									58.3
																		32.6
																		54.2
																		45.5

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Drammen og Gulskogen	451398	1085128	90280	217026	14.5	35.7
Gulskogen " Mjøndalen	468169	1088758	374535	871006	15.4	35.8
Mjøndalen " Hougund	469853	1059733	234927	529867	15.5	34.9
Hougund " Burud	316709	735216	158354	367608	10.4	24.2
Burud " Skotselven	314420	732719	125768	293088	10.3	24.1
Skotselven " Aamot	312147	717285	156073	358642	10.3	23.6
Aamot " Gjethus	283695	661792	141848	330896	9.3	21.8
Gjethus " Vikersund	244711	640241	97884	256096	8.0	21.1
Vikersund " Nakkerud	149516	579809	134564	521828	4.9	19.1
Nakkerud " Skjærdalen	144170	575261	57668	230104	4.7	19.0
Skjærdalen " Ask	142887	381777	100021	267244	4.7	12.6
Ask " Hønefos	135872	356366	67936	178183	4.5	11.7
Hønefos " Heen	96108	349813	57665	209888	4.2	11.5

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Heen	"	Randsfjord	78676	222345	86544	244580	2.6	7.3
Hougsund	"	Vestfossen	163667	359927	81833	179963	5.4	11.8
Vestfossen	"	Darbo	122323	311089	48929	124436	4.0	10.2
Darbo	"	Krekling	118826	296520	47530	118608	3.9	9.8
Krekling	"	Skollenborg	117048	290811	70229	174487	3.9	9.6
Skollenborg	"	Kongsberg	104248	236178	62549	141707	3.4	7.8
Vikersund	"	Snarum	59041	45616	64945	50178	1.9	1.5
Snarum	"	Krøderen	53900	23785	64680	28542	1.8	0.8

*) Ialt 304 Dage.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammen-
mellem Passagerbefordringen

	Antal														
	1ste*) Driftsaar.			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.			5te Driftsaar.		
	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966	5632	77907	83539
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739	606	11997	12603
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834	630	25637	26267
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544	1566	33237	34803
Burud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039	170	11077	11247
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992	888	13755	14643
Gjethus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791	2262	22655	24917
Nakkerud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844	492	11270	11762
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216	162	7029	7191
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093	1927	25101	27028
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011	310	6485	6795
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273	1174	13335	14509
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025	762	20067	20829
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178	60	6929	6989
Krekling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200	289	10295	10584
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112	2110	22801	24911
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566	207	5286	5493
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369	686	10243	10929
Chr.-Dr. Bns. Stationer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784	3028	15611	18639
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576	22961	350717	373678
Tilsammen															
Indtægt Kr.	26128	95656	121784	19308	74232	93540	21048	76564	97612	29428	117472	146900	39380	194960	234340
Indt. af hver Passager Øre	136	50	58	137	50	58	138	50	58	150	53	61	172	56	63
pr. Person- mil. Øre	49	24	27	50	24	27	49	24	27	48	24	27	49	24	26
Hver Passa- ger har i Gjennemsnit reist Mil. . .	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2	3.5	2.3	2.4

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

ligning

i de forløbne 11 Driftsaar.

Passagerer.

6te Driftsaar.			7de Driftsaar.			8de Driftsaar.			9de Driftsaar.			10de**)			11te Driftsaar.		
1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
5968	76379	82347	6695	59240	65935	5282	54712	59994	5197	52027	57224	2237	23233	25470	3610	43301	46911
812	14574	15386	699	10923	11622	330	7910	8240	348	6615	6963	211	2724	2935	385	5046	5431
1098	28530	29628	1105	20860	21965	695	19132	19827	827	19731	20558	284	7690	7974	407	13600	14007
1778	35893	37671	1974	26196	28170	1645	24953	26598	1524	23759	25283	677	10632	11309	1025	17896	18921
—	—	—	34	2122	2156	24	2210	2234	12	2153	2165	5	1146	1151	22	1735	1757
143	11202	11345	195	8663	8858	140	8270	8410	170	8159	8329	56	3581	3637	85	5987	6072
1253	14329	15582	1353	11315	12668	1074	10476	11550	1161	9646	10807	495	4643	5138	737	8805	9542
21	168	189	373	3992	4365	382	4375	4757	299	4508	4807	138	2260	2398	229	3701	3930
2816	24913	27729	2851	20128	22979	2350	17621	19971	2247	16416	18663	650	7143	7793	1793	13168	14961
64	1225	1289	390	4478	4868	299	4458	4757	224	3650	3874	68	1658	1726	156	2611	2767
595	10688	11283	597	7046	7643	501	6699	7200	460	5770	6230	168	2378	2546	336	3812	4148
305	7782	8087	446	5540	5986	267	6016	6283	192	4814	5006	59	1944	2003	259	3755	4014
2603	25742	28345	3140	19420	22560	2459	18147	20606	2174	17343	19517	804	7138	7942	1693	12960	14653
386	7291	7677	507	5657	6164	448	4986	5434	323	4869	5192	80	2007	2087	279	3409	3688
1451	13609	15060	1607	10943	12550	1367	10308	11675	1265	9774	11039	352	3783	4135	1040	7127	8167
916	21231	22147	955	16506	17461	777	16036	16813	686	14656	15342	249	6627	6876	432	10771	11203
61	6823	6884	146	5149	5295	231	4215	4446	233	3829	4062	115	1764	1879	150	3112	3262
1	369	370	26	1740	1766	15	1714	1729	12	1574	1586	15	706	721	7	1105	1112
230	8747	8977	282	6421	6703	268	7223	7491	250	6447	6697	136	2848	2984	240	5126	5366
2340	21320	23660	2634	16879	19513	2507	16896	19403	2452	15967	18419	885	7249	8134	1875	12985	14860
246	4228	4474	187	3113	3300	104	2932	3036	96	2565	2661	54	1116	1170	60	2217	2277
780	12824	13604	810	10408	11218	714	9699	10413	741	9233	9974	327	4178	4505	649	7583	8232
4483	18301	22784	4968	16751	21719	4459	15021	19480	4254	14563	18817	1888	5839	7727	3529	12215	15744
28350	366168	394518	31974	293490	325464	26338	274009	300347	25147	258068	283215	9953	112287	122240	18998	202027	221025
47048	212264	259312	58844	205808	264652	52408	200484	252892	50032	188521	238553	19571	82913	102484	39791	155370	195161
166	58	66	184	70	81	199	73	84	199	73	84	197	74	84	210	77	88
49	26	29	54	31	35	56	32	35	56	32	36	56	33	35	56	33	36
3.4	2.2	2.3	3.4	2.2	2.4	3.6	2.3	2.4	3.5	2.2	2.4	3.5	2.3	2.4	3.7	2.4	2.5

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe-No.		1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.	11te Driftsaar.
1	Bark	—	—	—	—	3	15	—	6	4	—	3
2	Ben, raa	1	6	9	21	29	14	13	10	33	45	18
3	Benmel	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
4	Bridseltræ	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
5	Brænde og Baghun	1	1	1	4	8	10	13	17	13	2	1
6	Brændevin	3947.15	2703.00	8565.30	5266.30	4984	5553	5963	6513	5656	1845	3884
7	Brød	1888.73	756.98	418.56	385.90	590	267	118	43	105	27	29
8	Cichori	—	—	—	—	16	20	4	23	36	18	28
9	Cinders	47	136	188	379	751	338	800	1586	689	86	197
10	do.	—	49.30	60.50	65.00	41	38	19	30	50	7	—
11	Coke	—	—	—	—	—	—	7	6	2	1	—
12	Drainsrør	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
13	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7
14	do.	21.80	—	—	110.00	—	—	5	6	11	8	—
15	Flyttegods	12	3.30	13	34	17	45	72	50	66	38	11
16	Foustage, tomme	215425	204875	345255	183921	218779	87792	80931	117100	44694	31648	23555
17	Gjødse	—	—	—	10	2	2	5	4	22	10	24
18	Glavarer	228.10	314.35	516.60	594.90	490	377	476	642	785	198	777
19	Hø og Halm	—	—	—	—	9	3	—	419	220	22	23
20	do.	—	—	—	—	172	1933	930	2441	620	27	14
21	Jernvarer	—	—	—	—	—	—	10	11	4	3	2
22	do.	2160.43	2063.72	2671.90	3072.40	2851	2717	3106	3325	3425	1383	2409
23	Is	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
24	Kaal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Kalk	7	5	7	7	2	—	—	—	1	1	—
26	Kasser, ledige	4	2	—	1	—	8	3	—	—	2	—
27	Kjød	93	136.17	77.60	238.00	130	127	166	465	284	120	163
28	Korn	57029	26016.50	13583.75	28971.25	31770	23530	41279	76682	96787	20373	29971
29	Kul	512	129	131	209	199	359	370	455	832	224	596
30	do.	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	2260	2580	1538	1627	1330	474	1657
31	Ler	17	8	12	9	14	9	9	16	60	—	—
32	Malm	4	1	237	521	4	—	—	110	321	229	—
33	Maskingods	—	—	—	—	34	14	14	14	6	4	14
34	Mel***), Affalds	—	—	—	—	—	—	—	—	14063	4921	10526
35	do., andet Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	82818	30379	49917
36	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
37	Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
38	Poteter	—	—	—	37.30	67	27	49	75	20	39	—
39	do.	—	4	—	—	10	8	4	1	4	—	—
40	Redskaber	235	373	42.50	130	2730	1776	914	950	943	95	96
		—	—	—	—	12	8	14	—	4	2	7

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning
mellem den hele Godsbeholdning i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe No.	Varer op.	1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.	11te Driftsaar.
1	Bark	—	—	—	1	3	17	3	11	7	—	3
2	Ben raa	—	7	12	28	29	14	14	10	33	45	23
3	Benmel	—	—	—	—	—	23	29	32	47	21	16
4	do.	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	6
5	Bridseltræ	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	8
6	Brænde, Baghun	1	8	9	27	243	1008	213	74	85	31	30
7	Brænde, Centner	3981.05	2738.75	3603.25	5467.85	7201	7951	8438	8745	7442	2400	5274
8	Brød	2304.47	944.97	867.88	1207.34	1912	1495	1218	2158	2297	775	1036
9	Cichori	—	—	—	—	16	20	5	23	82	41	62
10	Cinders	49	136	188	444	762	344	810	1596	696	88	202
11	do.	—	49.00	60.50	65.00	41	53	72	30	50	7	—
12	Coke	—	—	—	—	—	—	7	6	2	1	—
13	Drainsrør	—	—	—	11	8	19	7	4	5	2	4
14	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	11	13	10	17	9	8
15	do.	—	346.40	614.00	823.40	947	1426	1495	2040	1682	896	2603
16	Flyttegods	349.34	14	31	39	67	53	52	45	54	24	47
17	Foustager, tomme	217325	204925	346234	207241	232709	125236	99021	190430	46084	31959	27691
18	Gjødsel	—	—	—	11	19	41	20	9	40	25	39
19	Glasskaar	—	—	—	—	2	—	4	3	8	—	—
20	Glasvarer	—	314.95	516.60	628.70	766	671	999	1181	1330	365	1203
21	Hø og Halm	—	—	—	1	25	43	29	560	400	68	79
22	do	—	—	0.80	22.10	196	2212	2252	4981	1635	534	394
23	Is	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
24	Jernvarer	—	—	—	—	—	7	70	38	24	13	59
25	do.	2256.47	2137.11	4586.36	4358.10	8660	8258	8325	6796	5647	2265	3495
26	Kalk	11	11	7	9	34	38	81	54	61	17	34
27	Kaal	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—
28	Kasser, ledige	—	2	—	2	1	8	5	12	—	2	—
29	Kjød	—	139.37	83.74	265.64	235	584	620	747	1121	435	635
30	Korn	100.79	26840.50	15066.85	30023.50	41900	33694	47870	85354	116088	31423	37529
31	Kridt	59308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
32	Kul	514	130	131	210	239	433	401	470	891	233	607
33	do.	1109.25	1393.55	1040.80	1413.75	2586	3182	1867	1919	1837	588	1811
34	Ler	17	8	12	9	18	12	14	16	60	—	—
35	Malm	4	1	241	528	10	59	—	110	321	229	—
36	Maskingods	—	9	—	3	83	89	112	89	63	19	38
37	Mel***) Afalds.	—	—	—	—	—	—	—	—	24797	8544	14326
38	do. andet Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	142911	52790	81507
39	Melk	7.00	3.15	38.30	188.80	99	144	69	134	293	72	185
40	Ost	1.80	5.70	6.30	138.36	189	226	248	388	390	101	356
41	Poteter	—	4	—	—	16	13	4	1	11	—	—
42	do.	533	482.25	142.25	291	3534	2436	1443	1415	2050	376	453

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

43	Redskaber	Vogne	2	1	2	—	17	11	16	13	11	4	7
44	Rujern	do.	—	—	—	2	11	38	64	62	32	1	35
45	Salt	do.	—	—	—	39	184	172	170	307	367	113	227
46	do.	Centner	56811.86	26602.50	27976.50	30017.47	26055	29802	4352	12783	11061	3973	8193
47	Sand og Grus	do.	38	52	45	65	26	4	1	4	14	18	6
48	Saugflis	do.	1	—	1	1	3	7	2	4	—	—	3
49	Sild	Centner	22826.25	15241.12	17340.75	17340.75	17334	18552	13587	16864	20634	2446	19215
50	Skinner	Vogne	4	154	245	56	14	29	5	7	—	4	2
51	Skrabjern	do.	—	1	1	3	21	4	4	6	2	3	1
52	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Smør	Centner	68.37	49.65	66.76	143.80	284	346	578	1054	1647	235	511
54	Sten, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	5	26	16	2	—	—
55	do., Kvarts	do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	do., Mur- og Tagsten	do.	140	52	90	44	232	311	638	532	202	78	186
57	do., raa	do.	1	—	—	—	1	31	15	26	20	—	2
58	do., Skifer	do.	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1
59	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Tory	do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
61	Trækul	do.	—	—	—	—	—	31	83	4	29	2	—
62	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	1	1	37	43	15
63	Trøvarer	do.	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	2
64	Battens	do.	12	6	5	—	8	18	34	10	2	5	—
65	Bord	do.	31	16	28	57	100	15	110	107	98	15	70
66	Planker	do.	9	6	7	25	34	47	51	43	13	11	23
67	□ Tømmer	do.	4	3	1	4	22	20	18	45	1	14	9
68	Bjælker	do.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1
69	do.	do.	—	—	—	—	—	—	268	171	175	85	78
70	○ do.	do.	8	—	27	24	153	70	—	—	—	—	—
71	Kort Sleepers	do.	—	—	1	55	17	21	—	—	6	2	18
72	Kub	do.	—	—	—	13	8	—	—	—	6	—	—
73	Kult, Pitprops	do.	—	1	—	—	15	—	1	—	—	—	—
74	Spirer og Stik	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Splitved	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Stav	do.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
77	Ø1	Centner	3743.80	3565.35	3564.80	4847.83	7380	9440	10942	10133	11253	29	63
78	{ 1ste Klasse	do.	18302.32	15767.30	18343.41	29244.34	45813	52204	50238	53925	52941	5219	10598
79	{ 2den do.	do.	36590.64	32698.47	27694.11	57632.22	97887	128239	120990	167088	41997	21539	38727
80	{ 3dte do.	do.	14610.72	9727.91	11889.90	19048.24	39928	40536	36062	35840	28776	18922	30103
81	{ 1ste Klasse	Kbrd.	5666	4337.03	4088	8725	14363	16685	16368	18194	13872	6584	13262
82	{ 2den do.	do.	6537	8202	9153	13037	24836	35026	29312	25137	24352	9380	23326
83	Transport af "Tyrvi"	Vogne	3	100	165	290	558	491	608	736	715	383	719
84	Fragtfrut Gods	do.	66.08	143.70	134.40	98.95	210	103	76	26	63	—	140
	do.	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Reduceret til Centner		309424.35	215351.97	262574.40	410858.88	614297	717507	745345	942966	933783	331584	558885

*) Ca. 14¹/₂ Meaned.

**) 6 do.

***) For 1ste til 8de Driftsjaar opført under Korn.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning

mellem den hele Godsbeholdning i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.	1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.	11te Driftsaar.
1	Aske			13	18	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark		1	2	3	3	16	21	13	—	—	1
3	Ben, raa	12	2	5	8	—	—	5	32	55	44	9
4	Benmel											43
5	Brænde, Baghun	83	96	445	521	1670	1009	1363	1465	1644	1080	1328
6	Brændeivin	3404.45	3985.55	8049.25	4625.30	2510	2334	1634	2486	1278	156	37
7	Brod	197.71	259.58	136.22	341.85	710	315	520	772	914	371	508
8	Cement											
9	Cinders											
10	do.											
11	Drainsrør				17.50	12	—	—	—	8	—	—
12	Flasker, ledige				3	3	—	—	—	2	—	—
13	Flasker, ledige	2027.98	2062.73	1958.20	2731.80	5616	6196	7023	6089	6634	3052	6826
14	Flyttegods	22	4	18	49	52	66	59	40	56	24	29
15	Foustage, tomme	131506	81920.50	117236	252328	329217	347539	331348	421420	240867	192896	345627
16	Gjødsel											
17	Glasskaar			4	2	1	1	—	—	—	—	—
18	Glasvarer	1646.19	3521.75	3561.60	4557.40	4924	4942	5027	5042	5168	2224	2666
19	Hø og Halm			13	—	28	4	13	3	9	13	21
20	do.	100.00	405.16	5.50	0.50	42	128	357	44	122	7	77
21	Jernvarer											
22	do.	648.98	672.91	1365.36	2962.40	1703	805	728	320	210	71	118
23	Kalk		1	—	—	—	1	259	457	210	99	274
24	Kasser, ledige											
25	Kjød	1082.24	469.86	642.89	1019.79	3	3	11	8	2	4	7
26	Korn	1618.85	1801	5405	8335.12	4640	1594	1823	1938	2042	489	744
27	Kul		1	—	7	2	5200	3950	2448	2495	1285	2137
28	do.	25.00	57.80	32.40	47.80	44	—	—	2	—	—	2
29	Ler											
30	Malm	311 ¹ / ₂	1	—	—	7	—	4	—	—	—	—
31	Maskingods											
32	Mel***) Afalds-											
33	do. andet Slags											
34	Melk	5130.00	6890.76	8196.86	14136.98	16593	15476	14200	11381	7467	7144	10516
35	Ost	306.14	619.71	774.82	567.92	1042	1152	885	766	477	124	1073
36	Poteter	3	3	4	55	46	33	9	9	2	22	14
37	do.	1880.85	1178.85	1736	4376.25	4502	3282	2264	904	1537	1658	2712
38	Redskaber	13	53	8	—	4	—	8	23	25	3	18
39	Remnose	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Røjern											
41	Salt											
42	do.	36.75	72.75	53.62	38.62	39	42	103	97	81	60	98
43	Sand og Grus		15	—	—	2	2	26	17	—	2	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

43	Saugflis	Vogne	2	3	6	11	20	6	17	17	5	3
44	Sild	Centner	126.75	73.86	134.25	312	75	95	245	124	52	211
45	Skibsknøer	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Skibsnagler	do.	—	—	—	11	5	1	—	—	—	—
47	Skinner	do.	3	22	4	7	9	10	13	6	—	—
48	Skrabjern	do.	10	—	23	4	1	8	4	—	—	3
49	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
50	Smør	do.	1134.03	1245.88	2202.08	3025	4475	3346	1382	2477	761	2598
51	Sten, huggen	Vogne	—	1	5	78	69	12	16	8	1	8
52	do., Mur- og Tagsten	do.	39	47	62	154	95	112	78	80	11	81
53	do., raa	do.	—	—	—	5	51	52	44	71	13	17
54	do., Skifer	do.	—	—	—	11	20	14	33	26	8	16
55	Tagspaan	do.	—	3	—	—	3	6	—	2	—	—
56	Torv	do.	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
57	Trækul	do.	—	—	—	5	5	5	28	5	3	3
58	Træmasse	do.	—	—	52	187	365	583	1583	1177	735	2168
59	Trævarer	do.	—	—	—	10	21	1	3	3	1	1
60	Træsop-Pap	do.	—	—	—	—	—	—	—	7	12	64
61	Battens	do.	2006 ^{1/2}	1772	3142	3089	3757	1988	1948	2766	549	1150
62	Planker	do.	92	589	1722	3272	3007	3975	3955	4241	1138	2743
63	Bord	do.	144	208	589	819	760	982	791	961	329	643
64	Bjælker	do.	—	51	1031	119	287	251	16	67	1	19
65	□ Tommer	do.	215	251	560	802	217	510	264	365	125	255
66	○ do.	do.	21	52	794	1035	1216	934	1356	1337	457	922
67	Kort Sleepers	do.	3	13	21	56	51	21	33	33	44	48
68	Kub	do.	7	31	29	120	76	12	29	28	5	40
69	Kult. Pitprops	do.	3	9	466	285	527	199	605	454	305	138
70	Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	30	17	10	16
71	Spirer og Stik	do.	3	3	61	113	12	27	41	16	5	5
72	Splitved	do.	—	28	123	182	1	5	—	—	—	—
73	Stav	do.	52	76	378	527	345	379	351	328	155	470
74	ØI	Centner	710.80	835.60	1511.00	2281	3638	2797	6607	4340	2211	3300
75	{1ste Klasse	do.	3861.92	3979.03	8481.34	13242	16673	16471	14604	17517	7024	13235
76	{2den do.	do.	3757.69	2902.25	7656.78	9906	13321	15193	17901	19997	10346	26889
77	{3die do.	do.	4471.79	2775.40	4352.52	8105	6670	7440	8230	7118	4140	7570
78	{1ste Klasse	Kbfd.	4536	3659	5683	8182	9507	8466	7930	7716	3729	6272
79	{2den do.	do.	13702	7264	13674	20084	29276	28323	30979	33380	16617	23387
80	Vragtfirt Gods	Vogne	95.50	134	405	238	225	281	694	599	303	614
81	do.	Centner	62	42.30	21.22	97	30	28	8	21	—	34
Reduceret til Centner.			351187.95	437238.90	1218943.76	1540026	1473801	1448934	1641088	1731718	649560	1315056

*) Ca. 14^{1/2} Maaned.

**) 6 do.

***) Fra 1ste til 8de Driftsaar opført under Korn.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammen-
mellem Jernbanens Indtægter

Indtægter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Af Passagerer	124339	37	94341	”	98865	30	148315	10
- Excess	1088	93	770	97	949	63	1109	23
- Overvægt	1972	40	1365	53	1604	”	2150	40
- Pakker	5628	67	5961	47	6812	87	10525	70
- Voiturer	613	”	420	47	585	47	814	13
- Levende Dyr	1916	27	1538	33	1565	93	1748	40
- Telegrammer	3129	37	2552	80	3142	60	4975	34
- Varer	115031	90	97617	”	120585	34	219410	70
- Posten	3884	46	3200	”	3200	”	4394	13
- Pakhus- og Tomteleie	4754	57	5320	07	4868	73	5573	97
Brygge- og Landtougpenge	631	30	1744	20	1746	”	1738	40
Leie af Betjentboliger	100	”	120	”	120	”	116	”
do. - Lokomotiver og Vogne	—	—	—	—	—	—	992	03
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	—	—	2084	83
Renter	807	10	—	—	—	—	—	—
Andre Indtægter	1005	83	659	43	795	43	603	44
Tilsammen	264903	17	215611	27	244841	30	404551	80

Sammen-
mellem Jernbanens Udgifter

Udgifter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.	
	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Til Trafikdirektoriet	—	—	—	—	—	—	—	—
- Direktionen	3406	67	2800	”	2800	”	2800	”
- Hovedkontoret	20575	13	15925	87	17732	03	17581	57
- Stationerne	49916	93	39159	90	43057	84	60293	13
- Lokomotiv-Afdelingen	30087	97	27815	03	32964	63	59165	90
- Vogn-Afdelingen	11607	93	10755	10	9852	50	20790	90
- Linien og Broerne	53165	20	37816	77	42590	40	60016	77
- Andre Udgifter	10334	57	19059	60	19531	30	19513	30
Tilsammen	179094	40	153332	27	168528	70	240161	57
Overskud	85808	77	62279	”	76312	60	164390	23

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

ligning

i de forløbne 11 Driftsaar.

5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de**) Driftsaar.		11te Driftsaar.	
℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
234341	37	260372	70	265439	90	253597	80	239116	68	102673	38	195726	50
2299	57	2545	77	2323	83	1898	13	1776	75	753	60	1395	95
2630	10	3015	30	2696	90	2680	97	2784	21	1425	21	2771	35
14098	67	16134	03	17904	87	18321	60	16106	94	9471	25	16551	00
1849	47	1898	„	1828	94	1321	47	1364	50	649	25	1140	55
2984	46	3017	93	3520	40	3620	93	1708	44	953	80	2630	65
6561	10	7465	83	7663	17	7846	60	7580	93	3237	78	6284	17
291799	„	282916	67	320169	„	402253	04	397203	60	146013	32	277933	79
5262	87	5815	97	6150	„	6150	„	6150	„	3075	„	6150	00
7576	53	10922	90	11554	67	10133	43	8924	81	2976	09	6732	41
2500	26	1841	47	2793	80	3902	83	3899	62	828	72	2159	54
84	„	162	77	651	67	663	20	668	04	334	02	601	36
858	40	2584	63	1087	43	3225	07	1393	72	1543	87	2442	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4236	50	2427	73	2644	36	3921	67	2929	76	1257	42	2837	55
577082	30	601121	70	646428	94	719536	74	691608	„	275192	71	525357	16

ligning

i de forløbne 11 Driftsaar.

5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de**) Driftsaar.		11te Driftsaar.	
℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4128	00
3515	80	3258	„	3321	13	3750	87	3713	28	1803	94	3634	66
27099	27	30937	43	31981	37	30922	80	29988	62	13441	07	28434	13
96241	57	129512	77	124580	10	127359	87	128185	65	59054	40	117840	73
109493	70	117466	20	130616	17	127658	47	114856	34	49307	60	91545	37
27992	90	44538	43	45825	67	45450	40	46844	48	18357	06	42523	95
104979	67	172376	40	134123	10	172382	20	156941	33	83112	09	129268	29
54851	86	69067	50	99174	13	97055	16	80478	96	30655	46	60412	27
424174	77	567156	73	569621	67	604579	77	561008	66	255731	62	477787	40
152907	53	33964	97	76807	27	114956	97	130599	34	19461	09	47569	76

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om

Lokomotivernes Antal sees af nedenstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for
I Regnskabsaaet er tilbagelagt 21600.4 Togmile
536.6 do.
132.1 do.
22269.1 Togmile.

Til Skiftning ved Drammen Station
- Ballast og Fyld er be-

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen St.		
	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	For Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
A.															
Dr.-Rdf.-banen tilhørende.															
No. 1	—	—	—	1.6	1.6	3.2	1.5	—	1.5	—	—	—	822.8	288.0	1110.8
- 2	200.1	310.6	510.7	13.0	6.4	19.4	—	63.3	63.3	19.6	—	19.6	53.1	335.4	388.5
- 3	281.7	1144.4	1426.1	12.2	0.2	12.4	52.3	29.5	81.8	—	—	—	12.2	35.5	47.7
- 4	50.1	671.1	721.2	—	—	—	—	—	—	26.3	9.7	36.0	82.0	72.7	154.7
- 7	73.5	104.6	178.1	70.6	16.9	87.5	—	72.9	72.9	—	9.7	9.7	94.6	2180.9	2275.5
- 8	1338.7	931.7	2270.4	50.3	11.6	61.9	28.9	122.2	151.1	3.9	5.5	9.4	142.1	222.4	364.5
- 9	—	—	—	—	—	—	—	4.9	4.9	—	—	—	—	—	—
- 13	2405.4	—	2405.4	46.4	1.4	47.8	8.2	6.2	14.4	—	—	—	1.5	3.9	5.4
- 16	3194.7	51.1	3245.8	14.9	—	14.9	—	36.2	36.2	11.9	—	11.9	6.5	16.5	23.0
- 17	1529.2	852.9	2382.1	69.8	11.6	81.4	8.8	24.9	33.7	—	—	—	33.3	70.2	103.5
- 18	718.5	231.9	950.4	65.5	23.4	88.9	38.9	196.8	235.7	13.0	9.7	22.7	714.3	744.3	1458.6
- 21	787.0	—	787.0	38.1	1.0	39.1	—	—	—	—	—	—	—	12.9	12.9
- 23	3304.2	1915.2	5219.4	18.5	5.0	23.5	15.5	69.3	84.8	—	—	—	73.8	145.8	219.4
Tilsammen	13883.1	6213.5	20096.6	400.9	79.1	480.0	154.1	626.2	780.3	74.7	34.6	109.3	2036.0	4128.5	6164.5
B.															
Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10	12.6	1818.7	1831.3	—	0.4	0.4	—	22.1	22.1	—	—	—	184.8	79.8	264.6
- 11	408.1	282.7	690.8	21.4	15.3	36.7	—	26.9	26.9	29.8	—	29.8	24.5	1554.0	1578.5
- 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 14	2671.2	2454.9	5126.1	1.6	1.6	3.2	10.4	12.6	23.0	26.9	5.6	32.5	51.9	120.2	172.1
- 15	2973.4	2745.7	5719.1	6.3	0.4	6.7	11.9	19.3	31.2	—	—	—	39.8	78.0	117.8
- 19	313.1	1508.8	1821.9	29.8	24.4	54.2	—	18.7	18.7	—	—	—	361.1	211.7	572.8
- 20	1078.3	365.7	1444.0	19.5	1.9	21.4	6.3	31.6	37.9	4.8	—	4.8	569.3	248.9	818.2
- 22	1094.1	—	1094.1	83.4	3.2	86.6	—	—	—	—	—	—	1.0	27.5	28.5
- 24	—	4344.0	4344.0	—	54.1	54.1	—	—	—	—	—	—	3.0	4.7	7.7
- 25	—	157.8	157.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	8550.8	13678.3	22229.1	162.0	101.3	263.3	28.6	131.2	159.8	61.5	5.6	67.1	1235.4	2324.8	3560.2
Total	22433.9	19891.8	42325.7	562.9	180.4	743.3	182.7	757.4	940.1	136.2	40.2	176.4	3271.4	6453.3	9724.7

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lokomotivernes Drift.

Skiftning ved Stationerne fra 3—5 pCt. Ved Drammen Station er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

i ordinære Tog,

i Extratog,

med Sneplong

hvortil er benyttet. 23133.0 Lokomotivmile.

og 182.7 assisterende do.

er benyttet 3271.4 do.

nyttet 238.7 do.

tilsammen 26825.8 Lokomotivmile.

Med Ballast og Fyld.				Mile tilsammen i Regnskabsaaet.			Mile i foregaaende Driftsaar.*)			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Chr.-Dr.bane-Anlæg.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
—	—	—	—	825.9	289.6	1115.5	1014.9	384.1	1399.0	17178.3	4821.6	21999.9
0.8	—	—	0.8	286.6	715.7	1002.3	74.0	41.0	115.0	18564.3	9729.9	28294.2
3.0	51.8	95.1	149.9	361.4	1356.5	1717.9	189.5	215.3	404.8	20084.4	5467.8	25552.2
—	—	—	—	158.4	753.5	911.9	1235.4	713.5	1948.9	23042.3	7867.6	30909.9
—	81.0	179.6	260.6	238.7	2645.6	2884.3	181.9	1663.8	1845.7	12229.5	9290.7	21520.2
—	—	—	—	1563.9	1293.4	2857.3	1065.9	194.4	1260.3	18118.3	6162.3	24280.6
—	—	—	—	—	4.9	4.9	287.1	—	287.1	11335.2	2390.7	13725.9
19.0	—	—	19.0	2480.5	11.5	2492.0	1342.8	—	1342.8	8227.1	7309.9	15537.0
—	—	—	—	3228.0	103.8	3331.8	1065.0	145.4	1210.4	15804.4	4742.2	20546.6
6.3	—	—	6.3	1647.4	959.6	2607.0	910.2	842.5	1752.7	12608.9	12274.5	24883.4
189.9	69.7	4.2	263.8	1740.1	1280.0	3020.1	503.8	406.0	909.8	10364.9	10863.9	21228.8
—	—	—	—	825.1	13.9	839.0	508.2	23.1	531.3	9165.2	149.0	9314.2
—	—	—	—	3411.8	2135.3	5547.1	764.7	1238.6	2003.3	1746.3	10970.4	12716.7
219.0	202.5	278.9	700.4	16767.8	11563.3	28331.1	9143.4	5867.7	15011.1	178469.1	92040.5	270509.6
—	—	—	—	197.4	1921.0	2118.4	103.7	1061.2	1164.9	6310.1	12278.5	18588.6
—	—	—	—	483.8	1878.9	2362.7	56.6	1165.3	1221.8	10606.3	14067.5	24673.8
—	—	—	—	—	—	—	—	4.9	4.9	4391.2	5719.8	10111.0
—	—	—	—	2762.0	2594.9	5356.9	1267.4	820.6	2088.0	9312.3	19348.3	28660.6
—	—	—	—	3031.4	2843.4	5874.8	695.7	574.4	1270.1	9391.6	18045.4	27437.0
—	—	—	—	704.0	1763.6	2467.6	340.1	1766.6	2106.7	13421.4	18438.0	31859.4
17.7	4.7	21.6	44.0	1695.9	674.4	2370.3	1233.5	801.6	2035.1	13699.3	15374.8	29074.1
2.0	—	—	2.0	1180.5	30.7	1211.2	901.2	11.2	912.4	9603.1	128.9	9732.0
—	—	—	—	3.0	4402.8	4405.3	2.2	1777.0	1779.2	47.5	11272.9	11320.4
—	—	—	—	—	157.8	157.8	—	520.5	520.5	85.1	1800.6	1885.7
19.7	4.7	21.6	46.0	10058.0	16267.5	26325.5	4600.4	8503.2	13103.6	76867.9	116474.7	193342.6
238.7	207.2	300.5	746.4	26825.8	27830.8	54656.6	13743.8	14370.9	28114.7	255337.0	208515.2	463852.2

*) 6 Maaneder.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Ta-
der viser Benyttelsen af Drammen-

Lokomotivets No.	1.			2.			3.			4.			7.			8.		
Maaned.	Antal																	
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Juli . . . 1878	24	3	4	—	—	31	—	17	14	—	31	—	12	16	3	—	—	31
August . . . —	15	8	8	—	—	31	—	—	31	—	25	6	—	31	—	11	11	9
September . . . —	—	—	30	—	—	30	—	—	30	—	30	—	15	15	—	7	20	3
Oktober . . . —	—	—	31	10	8	13	—	—	31	15	16	—	30	1	—	10	21	—
November . . . —	7	1	22	6	18	6	—	—	30	—	26	4	14	16	—	1	23	6
December . . . —	24	7	—	12	19	—	—	—	31	11	20	—	28	3	—	16	11	4
Januar . . . 1879	11	20	—	—	31	—	21	5	5	26	5	—	31	—	—	26	5	—
Februar . . . —	14	14	—	12	16	—	22	6	—	23	5	—	27	1	—	11	11	6
Marts . . . —	1	30	—	24	7	—	12	4	15	14	14	3	26	1	4	16	15	—
April . . . —	—	30	—	16	7	7	14	1	15	5	23	2	15	1	14	30	—	—
Mai . . . —	—	31	—	15	16	—	19	—	12	—	31	—	31	—	—	23	8	—
Juni . . . —	—	30	—	8	6	16	20	10	—	—	30	—	30	—	—	24	6	—
Tilsammen	96	174	95	103	128	134	108	43	214	94	256	15	259	85	21	175	131	59

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 96 Dage, i Reserve 174 Dage og under Reparation 95 Dage
 I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 — i — 200 do., i — 98 do. — ” — 67 —
 — - 9, 13 — i — 128 do., i — 206 do. — ” — 31 —
 — - 21 — i — 93 do., i — 206 do. — ” — 66 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er
 paa Drammen-Randsfjordbanen:

Af No. 1 8.6 norske Mile.
 - - 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23. 6.9 ” —
 - - 9, 13 9.6 ” —
 - - 21 8.9 ” —

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

bel,

Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

9.			13.			16.			17.			18.			21.			23.			Tilsammen Dage.		
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
—	31	—	14	11	6	31	—	—	19	11	1	26	—	5	19	8	4	31	—	—	176	128	99
1	30	—	31	—	—	31	—	—	16	7	8	28	3	—	6	25	—	30	—	1	169	140	94
—	30	—	30	—	—	30	—	—	20	8	2	23	7	—	2	28	—	29	—	1	156	138	96
—	31	—	23	—	8	31	—	—	28	3	—	30	1	—	6	25	—	9	—	22	192	106	105
—	30	—	2	1	27	30	—	—	26	4	—	30	—	—	20	7	3	30	—	—	166	126	98
—	31	—	25	6	—	31	—	—	17	4	10	24	7	—	8	11	12	16	4	11	212	123	68
—	31	—	22	3	6	31	—	—	—	—	31	29	—	2	1	30	—	24	1	6	222	131	50
—	28	—	11	17	—	28	—	—	1	1	26	14	12	2	1	12	15	23	2	3	187	125	52
—	31	—	22	7	2	29	2	—	7	24	—	25	6	—	—	—	31	27	4	—	203	145	55
—	30	—	30	—	—	10	20	—	30	—	—	24	6	—	9	20	1	25	5	—	208	143	39
—	31	—	19	2	10	7	24	—	31	—	—	8	21	2	11	20	—	30	1	—	194	185	24
—	30	—	27	—	3	2	4	24	30	—	—	—	29	1	10	20	—	12	18	—	163	183	44
1	364	—	256	47	62	291	50	24	225	62	78	261	92	12	93	206	66	286	35	44	2248	1673	824

eller i Procenter af den hele Tid resp. 26.3, 47.7, 26.0.

- i — — — 54.9, 26.8, 18.3.

- i — — — 35.1, 56.4, 8.5.

- i — — — 25.5, 56.4, 18.1.

af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:

. 3.0 norske Mile.

. 6.0 — —

. 0.02 — —

. 0.1 — —

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

Brænde	103 ⁷ / ₈ Favne	Kr. 218. 01.	
Kul	4010760 \mathfrak{W}	- 29785. 18.	Kr. 30003. 19.
Maskinolie	4563 ¹ / ₄ Potter	Kr. 2965. 78.	
Talg	2647 ¹ / ₈ \mathfrak{W}	- 1085. 23.	
Pudsegarn	2876 ¹ / ₄ \mathfrak{W}	- 1285. 81.	
Hamp og Pakningsgarn	929 ⁷ / ₈ \mathfrak{W}	- 612. 01.	
Lampeolie	831 ³ / ₈ Potter	- 513. 31.	
Parafinolie	666 —	- 188. 80.	
Diverse Pudse- og Renholdelsessager		424. 24.	- 7075. 18.
			Kr. 37078. 37.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 22269.1 findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande Kr. 1.67 pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokotivmile 26587.1*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort Kr. 1.39 pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 91545.37; altsaa pr. Togmil Kr. 4.11, pr. Lokomotivmil Kr. 3.44.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 477787.40, der giver en Udgift pr. Togmil af Kr. 21.46

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile 6935751.
Passagerer	— 823313.
Passagerstoppevogne. Disse have gennemløbet 23623.4 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner; i Gjennemsnit læsset 110 Centner	— 2598574.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 892.9 Mile; enhver af disse Vogne veie 95 Centner; i Gjennemsnit læsset 100 Centner	— 89290.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 2295.2 Mile; Vægt 107 Centner	— 245586.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	— 9619183.
Gods	— 8018739.
	tilsammen Centnermile 28330436.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	Centnermile 302279.
- 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24	347 —	— 7389747.
- 9, 12, 13	228 —	— 561222.
- 21, 22	400 —	— 801440.
		9054688.
		tilsammen Brutto-Centnermile 37385124.

(Ballastmile ikke medregnede).

Divideres Togmilenes Antal 22269.1 i 28330436, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1272 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivmilenes Antal 26587.1 i 28330436, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 1066 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 9082751, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 408 Centner, og for hvert Lokomotiv 342 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasses Passagervogne	1.2.
2den do. do.	2.2.
Stoppe- og Melkevogne	1.2.
Godsvogne	6.2.

Tilsammen i Gjennemsnit 10.8.

*) Heri beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 3271.4 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ₤	Olie Potter.	Talg ₤	Kul ₤	Olie Potter.	Talg ₤	
Juli 1878	2571.4	379190	469	268 ¹ / ₄	148	0.18	0.10	2634
August —	2513.0	332650	426 ³ / ₄	226 ¹ / ₂	132	0.17	0.09	2573
September —	2251.8	316680	398 ³ / ₄	221 ¹ / ₂	141	0.18	0.10	2353
Oktober —	2399.0	357100	418 ¹ / ₂	244	149	0.17	0.10	2489
November —	2226.1	375060	367 ³ / ₄	197 ³ / ₄	168	0.17	0.09	2370
December —	2201.9	364830	340 ³ / ₄	194	166	0.15	0.09	2324
Januar 1879	2107.3	312420	315 ³ / ₄	182	148	0.15	0.09	2218
Februar —	2002.3	320430	294	165	160	0.15	0.08	2104
Marts —	2034.3	314400	304	176	155	0.15	0.09	2120
April —	2004.2	296400	291	177	148	0.15	0.09	2069
Mai —	2137.6	323780	367	210 ¹ / ₈	151	0.17	0.10	2232
Juni —	2138.2	317820	570	385	149	0.27	0.18	2229
Total	26587.1	4010760	4563 ¹ / ₄	2647 ¹ / ₈	151	0.17	0.10	27715

Af ordinære Tog har været opstillet:

Blandede Tog:

Paa Hovedlinien:

Alle Dage: 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Paa Kongsberglinien:

Alle Dage: 2 op og 2 ned mellem Hougsund og Kongsberg:

Paa Krøderenlinien:

Alle Dage: 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

Godstog:

Om Hverdagene: Vexlende efter Trafikkens Behov.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. t Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total t	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die	15469.6	19491268	14742	0.952	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de	24921.0	31901057	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.833
5te	38181.6	46911137	38317	1.003	4857170	127.2	0.103	126.8	1229	9.658
6te	36035.6	46859804	35112	0.974	4357465	120.9	0.093	124.1	1300	10.754
7de	32902.9	45651610	33283	1.012	5162360	156.9	0.113	155.1	1387	8.843
8de	32460.2	48851309	33549	1.030	5322750	164.0	0.109	158.7	1505	9.178
9de	31062.1	46157709	32173	1.036	5570080	179.3	0.121	173.1	1486	8.287
10de**)	13378.4	18693176	13969	1.044	2147170	160.5	0.115	153.7	1397	8.706
11te	26587.1	37385124	27715	1.042	4010760	150.9	0.107	144.7	1406	9.321

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

**) 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften

i de forløbne 11 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotivmil.
		Ⓕ.	Ⓖ.	
1ste*)	16774.7	29544.	”	1.76.
2det	13741.2	27456.	93.	2.00.
3die	15469.6	32728.	97.	2.12.
4de	24921.0	59165.	90.	2.37.
5te	38181.6	109493.	70.	2.87.
6te	36035.6	117466.	20.	3.26.
7de	32902.9	130616.	17.	3.97.
8de	32460.2	127658.	47.	3.93.
9de	31062.1	114856.	34.	3.70.
10de**)	13378.4	49307.	60.	3.69.
11te	26587.1	91545.	37.	3.44.

*) Ca. 14¹/₂ Maaned.

6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Over-
over de i Driftsperioden til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.													Total.
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23	
Asketragte	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2 Stkr.
Axelkasselaag	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	5	6	18 "
Balanceaxler	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "
Blæstpiber, Fodstykker af Kobber	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	15	10	11	—	2	14	—	5	—	2	—	—	—	61 "
do. - " - Damprør	8	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	13 "
do. - " - Fjæderophængningen	8	9	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29 "
do. - " - Sleidbevægelsen	—	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 "
do. - " - Tænderne	4	20	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 "
do. - " - Boggien	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5 "
Bremsekruer	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3 "
Bufferfjædre	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3 "
Buffermuffer	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Damprør	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Endestykker	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "
Excenterskiver	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Fyrkassedøre	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2 "
Gnistfængere	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1	1	1	—	6 Sæt
Hjulringe	—	2	—	—	—	2	—	—	—	4	2	—	4	14 Stkr.
Injectorrør	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "
Kjedelrør af Kobber	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "
Koblingsbolte	—	2	3	1	—	4	2	4	—	—	—	1	2	19 "
Koblehorn	—	2	2	—	—	2	1	1	1	—	—	2	2	13 "
Kraner og Ventiler	—	3	4	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	10 "
Kulkasselaag	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2 "
Modpakkingsringe	4	4	8	—	—	—	—	6	6	2	—	2	10	42 "
Olieapparater, selvsmørende, store og smaa	—	2	2	—	2	4	—	—	2	2	—	—	2	16 "
Ollekoppe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1 "
Pakkingsbolte	—	4	8	4	1	6	—	2	10	4	1	4	4	48 "
Pakkingsboxe	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 "
Rister	4	1	29	6	43	8	2	18	—	28	8	13	25	185 "
Rørringe	—	28	6	14	1	15	—	—	—	77	39	—	8	188 "
Sandkasser	—	2	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	8 "
Sidestanglagere	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 "
Skorstensrør	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3 "
Sleider	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4 "
Stagbolte af Kobber	66	10	133	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	271 "
Stempler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 "
Stempelfjædre	—	4	4	—	4	8	—	4	4	4	—	8	4	44 "
Stopringe for Sidestænger	—	4	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	20 "
Styrestykker for Krydshoveder	—	—	2	—	—	4	—	2	—	2	—	—	—	10 Par.
Udvaskningsplugge	2	7	8	—	1	2	1	1	—	1	—	—	—	23 Stkr.
Vareplader i Røgboxen	3	2	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	8 "
Ventilskruer	—	—	4	—	—	2	—	1	2	1	—	1	—	11 "
Viskelæders-Ringe	16	12	22	2	—	—	—	3	—	—	7	—	4	66 "

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

sig

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.													Total.
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23	
Askekasser, reparerede og forandrede	1	2	1	—	—	—	—	1	1	1	—	1	1	9 Stkr.
Asketrage, reparerede	2	1	2	1	—	—	—	1	—	1	1	2	1	12 "
Axelkasser, paaforede og tilpassede	—	10	6	—	—	4	—	6	—	4	—	—	4	34 "
Axellagere, do. do.	—	6	10	—	—	10	—	—	8	4	—	6	8	52 "
Axelstyrere, afrettede	—	8	4	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	28 "
Blæstpiber, reparerede	1	1	—	2	—	1	—	1	—	2	—	5	2	15 "
Boggier, do.	—	1	3	—	—	1	—	1	1	2	—	—	2	11 "
Bremseindretninger, reparerede	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	6 "
Buffere, do.	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	—	9 "
Bærefjædre, do.	4	10	3	3	—	14	1	2	11	5	2	2	20	77 "
Cylindere, omborede	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Dampsrør, reparerede og ompakkede	—	1	4	—	—	2	—	—	4	5	—	3	1	20 "
Excenterskiver, omdreiede	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	8 "
Excenterstroppe, paaforede og opsatte	—	4	4	—	—	4	—	4	4	8	—	4	4	36 "
Fjæderophængningen repareret	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 "
Fyrkasser, reparerede	1	—	2	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	6 "
Fyrkassedøre, do.	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	1	1	6 "
Gnistfængere, do.	2	—	—	—	1	2	1	3	2	6	2	1	5	25 Sæt.
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	8 Stkr.
do., omdreiede	—	—	4	—	—	6	—	6	6	4	2	2	2	32 "
Injectorrør, reparerede	1	—	2	—	1	2	2	—	1	3	3	—	—	15 "
Kraner og Ventiler, reparerede	20	7	20	11	9	19	—	17	12	25	10	31	19	200 "
Krydshoveder, do.	2	—	2	—	—	2	—	2	—	2	—	—	—	10 "
Olieapparater, do.	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 "
Pakningsboxe, opforede	6	—	6	—	—	—	—	6	6	6	—	4	10	44 "
Ramværk, reparerede	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	4 "
Regulatorsleide og Sleidfjæs, planerede	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 "
Reverser og Sleidbevægelsen, repareret	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5 "
Ristebærere, reparerede	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Røgkasser, do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2 "
Sandkasser, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2 "
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	8	4	14	16	6	16	—	8	22	8	8	14	12	136 "
Skorstensrør, reparerede	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "
Sleider og Sleidfjæs, planerede	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6 "
Sleidlaag, høvlede og planerede	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2 "
Sleidstænger, afdreiede	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	8 "
Stempelstænger, afdreiede	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2	4	10 "
Styrestykker for Krydshoveder, opsatte	2	2	4	2	—	—	2	—	2	2	—	2	—	18 Par.
Trykmaalere, reparerede	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	1	—	1	8 Stkr.
Tændere, do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3 "
Tænderrør, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2 "
Udtagning af gamle Kjedelrør	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 "
Vareplader i Røgkassen, reparerede	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3	1	6 "

A n m. Lokomotiverne No. 8, 17 malede og fernisserede.

do. - 2, 3, 17. Kjedlen skrabet, malet og panelet samt prøvet med 200 Punds Vandtryk.

do. - 1. do. " " samt prøvet med 200 Punds Vandtryk.

do. - 7, 13, 23, do. prøvet med 200 Punds Vandtryk.

do. - 8, 23, forsynede med Konsoler for store Forendlamper.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Fordeling af Udgifterne

i 11te Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.					Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Tag m. m.		
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)			Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)				
		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	
	Tons.						⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
Chr.-Dr.banens Lokomotiver	27	—	157.8	—	—	—	1062.54	—	1062.54	—	—	—	—	746.23
Dr.-Rdf.banens do.	20	825.1	13.9	—	—	—	1879.71	1848.57	31.14	—	—	—	—	} 5704.39
Chr.-Dr.banens do.	„	1178.5	30.7	2.0	—	—	1125.52	1095.13	28.53	1.86	—	—	—	
Dr.-Rdf.banens do.	13	13262.2	11051.6	200.0	180.9	300.5	21514.74	11415.50	9512.72	172.15	155.71	258.66	—	} 64476.52
Chr.-Dr.banens do.	„	8859.8	16052.7	17.7	26.3	—	19296.86	6850.57	12412.27	13.68	20.34	—	—	
Dr.-Rdf.banens do.	8	2461.5	16.4	19.0	—	—	1349.02	1329.89	8.86	10.27	—	—	—	} 2512.61
Chr.-Dr.banens do.	„	—	—	—	—	—	130.13	—	130.13	—	—	—	—	
Tilsammen		26587.1	27323.1	238.7	207.2	300.5	46358.52	22539.66	23186.19	197.96	176.05	258.66	73439.75	
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver							69.18	69.18	—	—	—	—	—	
do. - Christiania-Drammenbanens do.							530.62	—	530.62	—	—	—	—	
Tilsammen							46958.32	22608.84	23716.81	197.96	176.05	258.66	73439.75	

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

ved Lokomotivernes Drift

Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lokomotivernes Drift.											Total.								
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa							
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammenbaneanlæg.			
—	746.23																		
5589.78	114.61	61758.50	30457.68	31300.82	340.71	168.03	172.68	2213.83	1232.45	981.38	184111.31	91476.19	197.96	92002.45	176.05	258.66			
29004.14	35472.38																		
2484.45	28.16																		
37078.37	36361.38	61758.50	30457.68	31300.82	340.71	168.03	172.68	2213.83	1232.45	981.38	184111.31	91476.19	197.96	92002.45	176.05	258.66			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.18	69.18	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530.62	—	—	530.62	—	—			
37078.37	36361.38	61758.50	30457.68	31300.82	340.71	168.03	172.68	2213.83	1232.45	981.38	184711.11	91545.37	197.96	92533.07	176.05	258.66			

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.						Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.		
		Med Passagerer paa.		Med Gods paa.		Med Ballast, Fyld m. m. paa.		Tilsammen paa.	Total.			
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.					
A. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passagervogne	4	9127. ⁸	11525. ⁶					9127. ⁸	11525. ⁶	384	27. ⁴	99
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	10	9414. ⁴	7898. ⁸					9414. ⁴	7898. ⁸			48
2den Klasse lukkede Passagervogne	28	10044. ¹	12073. ⁶					10044. ¹	12073. ⁶	571	16. ⁸	131
2den do. halvaabne do.	6	2432. ⁴	2679. ⁶					2432. ⁴	2679. ⁶	134	26. ⁸	137
Passagerstoppevogne	5	7095. ¹	6528. ²	2048. ⁴	1843. ⁸			9143. ⁵	8372. ⁰			100
Godsstoppevogne	6	18. ²	—	810. ⁷	555. ¹	205. ⁰	143. ⁰	1033. ⁹	887. ¹	14	2. ³	
Melkevogne	1	—	—	2295. ²	—	—	—	2295. ²	—	162	27. ⁰	
Lukkede Godsvogne	5	—	—	8730. ⁶	5199. ⁴			8730. ⁶	5199. ⁴			
Halvaabne do.	4	—	—	1123. ⁵	707. ⁷			1123. ⁵	707. ⁷			
Høikasse do.	40	—	—	9363. ⁵	7066. ⁰			9363. ⁵	7066. ⁰	705	14. ⁴	28
Lavkasse do.	5	—	—	1005. ⁶	582. ³			1005. ⁶	582. ³			
14' lange Tømmervogne	70	—	—	13249. ⁶	2691. ⁸	1702. ²	1232. ⁶	14951. ⁸	5501. ⁸			
18' - do.	51	—	—	10764. ⁹	2365. ⁴			10764. ⁹	2365. ⁴	2709	6. ⁰	45
24' - do.	230	—	—	55535. ²	34039. ⁰			55535. ²	34039. ⁰			
Tilsammen	465	38132.⁰	40705.⁸	104927.²	55050.⁵	1907.²	1375.⁶	1766.⁴	144966.⁴	4679	10.¹	52

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Drammen-Randsfjord-Banens Vogne:

1ste Klasse lukkede Passagervogne	Kr.	4070. 24.	
2den — — — do.	»	2276. 60.	
Passagerstoppevogne	»	836. 86.	7183. 70.
Godsstoppevogne	»	143. 62.	
Lukkede Godsvogne	»	635. 13.	
Kassevogne	»	3971. 70.	
Tømmervogne	»	18144. 44.	22894. 89.
			30078. 59.

Forbrugsgjenstande:

3374 ¹ / ₂ Pot Maskinolie	Kr.	2181. 25.	
46 ³ / ₄ \mathcal{H} Talg	»	18. 92.	
300 ¹ / ₂ \mathcal{H} Pudsegarn	»	133. 71.	
958 ¹ / ₄ Pot Lampeolie	»	583. 23.	
49 ¹ / ₂ Pot Parafinolie	»	13. 84.	
Diverse Pudsager	»	244. 69.	
243.7 \mathcal{C}^{tr} Kul til Opvarming af Fodvarmere	»	181. 23.	3356. 87.

Lønninger			5682. 07.
Inventar			969. 27.
Presenninger			4777. 49.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.										
Almindeligt Vedligehold.	Passagervogne.		2den Klasse		Passagervogne.		Gods-		Total.	
	1ste Klasse	2den Klasse	Passagervogne.	Gods-	Lukkede	Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.		
Axler, nye	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Stkr.
Axellasker, do.	—	9	4	—	—	—	—	—	17	"
do., paaforede og reparerede	—	4	1	—	—	—	—	—	15	"
Axellaskellaag, nye	—	—	2	—	—	—	—	—	20	"
Axelstyrene, do.	6	4	—	—	—	—	—	—	10	"
Bremstænger-Styrejern, nye	—	—	—	—	—	—	—	—	24	"
Bufserhoveder, nye	—	—	—	—	—	—	—	—	2	"
Bufsermuffer, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	"
Bufserstænger, forlængede	—	—	—	—	—	—	—	—	1	"
Bundbolstre, nye	—	—	—	—	—	—	—	—	4	"
Bærefjædre, udbyttede	—	8	—	—	—	—	—	—	—	"
Dørivrider, nye	1	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Fjæderbolte, do.	30	11	—	—	—	—	—	—	41	"
Fjæderjern, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	39	"
Fjæderkopper, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	30	"
Fjæderstole, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	"
Haandtag, do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Hydceptere, do.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Kastelænker, do.	1	—	—	—	—	—	—	—	39	"
Koblebolter, do.	1	—	—	—	—	—	—	—	54	"
Koblehorn, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	233	"
Malmagere, paaforede	48	48	—	—	—	—	—	—	14	"
Metallagere, nye	1	—	—	—	—	—	—	—	8	"
Midtpartistykker, nye indsatte	3	—	—	—	—	—	—	—	38	"
Oliepuder, nye indlagte	12	7	20	12	12	12	49	216	328	"
Oliesvampe, do.	4	6	2	8	2	25	47	—	47	"
Omdreining af Hjul	16	18	10	6	40	288	378	—	378	Par.
Plyds og Klæde, ny paasaat	41 ¹ / ₈	—	—	—	—	—	—	—	41 ¹ / ₈	Al.
Side- og Endekassest., nye inds.	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Stkr.
Sideramstykker, do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	"
Skilte for Vinduesremme, nye	1	—	—	—	—	—	—	—	3	"
Speilglasruder, nye indsatte	9	12	2	2	—	—	—	—	23	"
Splitpinder, do. do.	12	12	86	16	144	964	1234	—	1234	"
Stopperemme do.	1	8	5	—	—	—	—	—	14	"
Tagpresenningsslug, ny paalagt	50	—	185	—	—	—	—	—	378	Fod
Tag- og Vægvoxslug, ny paasaat	140	—	—	—	—	—	—	—	140	do.
Topbolstre, nye	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Stkr.
Topstænger, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	"
Ventiler, reparerede	4	—	—	—	—	—	—	—	4	"
Vinduesremme, nye	1	4	—	—	—	—	—	—	8	"
Viskelæders-Ringe, nye indlagte	2	18	—	—	—	—	—	—	197	241
Vognbunde, nye indlagte	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
do., reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31
Vognendestykker, nye indsatte	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28
Vognstændere do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	13	14

Endvidere er:

4 1ste Klassen Passagervogne, omklarerede.
 1 do. do., 4 Fjædersæder omstoppede.
 1 2den Klassen do., ommalet indvendig.
 4 do. do., ommalede udvendig.
 1 Gods-Stoppevogn, do.
 9 Kassevogne, do.
 11 Tømmervogne, do.
 1 Kassevogn, fuldstændig nyt Træværk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Fordeling af Udgifterne

i 11te Driftsaar fra 1ste Juli 1878

	Vognmile.					Vognenes Istandholdelse.						Forbrugsstænde. Olie, Tag m. m.
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material og Arbejdsloen.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			
	Paa Dr.-Rdf.- banen.	Paa Chr.-Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Dr.-Rdf.- banen.	Paa Chr.-Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	
						kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø
Drammen-Randsfjordbanens												
1ste Klasse Passagervogne	18542.2	19424.4				3974. 01	1940. 83	2033. 18				
2den do. do.	12476.5	14753.2				2185. 94	1001. 58	1184. 36				
Passagerstoppevogne	9143.5	8372.0				836. 86	436. 86	400. 00				
Christiania-Drammenbanens												
1ste Klasse Passagervogne	7672.8	18340.3				4157. 43	1226. 27	2931. 16				
2den do. do.	35781.1	47920.0				6192. 97	2647. 42	3545. 55				
Passagerstoppevogne	14479.9	17847.0				2245. 68	1005. 89	1239. 79				
Drammen-Randsfjordbanens												
Lukkede Godsvogne	11025.8	5199.4				509. 87	346. 48	163. 39				
Kassevogne	11492.8	8356.0				2879. 53	1667. 29	1212. 24				
Tømmervogne	79549.7	39096.2	1702.2	1232.6	1577.4	14185. 42	9162. 58	4503. 12	196.06	141.97	181.69	
Gods-Stoppevogne	828.9	555.1	205.0	143.0	189.0	128. 02	55. 24	36. 99	13.66	9.53	12.60	
Christiania-Drammenbanens												
Lukkede Godsvogne	10508.8	8617.4				1252. 79	688. 33	564. 46				
Kassevogne	11739.5	11421.2				2504. 14	1269. 28	1234. 86				
Tømmervogne	15524.4	9623.0	758.4	490.0	684.3	1944. 65	1114. 82	691. 04	54.46	35.19	49.14	
Gods-Stoppevogne	64.0	262.9				28. 30	5. 54	22. 76				
Tilsammen	238829.5	209788.1	3665.6	1865.6	2450.7	43025. 61	22568. 41	19762. 90	264.18	186.69	243.43	6319. 75
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne						4416. 80	4416. 80	—	—	—	—	—
Do. - Christiania-Drammenbanens do.						1837. 17	—	1837. 17	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukjorte Vogne						962. 14	753. 04	209. 10	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.						3. 70	—	3. 70	—	—	—	—
Tilsammen						50245. 42	27738. 25	21812. 87	264.18	186.69	243.43	6319. 75

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Tilsammen.
Skinner	Fod.	16992	536	17528
Lasker	Par.	1329	6	1335
Skruer	Stkr.	5010	12	5022
Dogs	—	15014	—	15014
Sleepers	—	30501	1465	31966

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. M. i de forløbne 11 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner Fod.	Lasker Par.	Skruer Stkr.	Dogs Stkr.	Sleepers Stkr.
1ste*)	2516	86	160	875	3800
2det	1287	—	840	2650	6292
3die	4423	37	141	2025	5694
4de	10785	5	331	2652	18016
5te	22736	342	2075	7274	14108
6te	43334	666	2183	20992	27541
7de	17138	772	2203	11183	21940
8de	30952	1442	6367	23919	34937
9de	22272	1171	4869	14404	25017
10de**)	12118	689	2946	7580	24923
11te	17528	1335	5022	15014	31966
Tilsammen	185089	6545	27137	108568	214234
I den hele Linie findes ved Udgangen af Driftsaaret ^{1/78} — ^{30/79} :					
I Drammen-Randsfjordlinien	690836	33700	134800	606600	151650
- Kongsberglinien	194335	9479	37916	170768	42692
- Krøderenlinien	174984	8536	34144	153648	38412
Tilsammen	1060155	51715	206860	931016	232754
Af den oprindelige Overbygning i sin Helhed er ved Udgangen af Driftsaaret ^{1/78} — ^{30/79} ombyttet	17.46 %	12.66 %	13.12 %	11.66 %	92.04 %
Paa Drammen-Randsfjordlinien	26.41 %	18.89 %	19.34 %	17.04 %	117.76 %
» Kongsberglinien	0.95 %	0.90 %	1.07 %	1.16 %	53.41 %
» Krøderenlinien	0.45 %	0.79 %	1.98 %	2.07 %	36.25 %

*) Ca. 14½ Maaned.

**) - 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

	36	Ø	36	Ø
1. Overbygning:				
Material: 16992 Fod Skinner af Staal	17128.	99.		
501 Par Vinkellasker - do.	423.	35.		
213 » Lasker - do.	178.	98.		
615 » do. - Jern	349.	64.		
5010 Stkr. Skinneskiyer	497.	09.		
15014 » Dogs	560.	29.		
30501 » Sleepers	14038.	83.		
			33177.	17.
Arbeidsløn udenfor det faste Mandskab, Oplæsninger, Fremdrift m. V.	4929.	18.		
			38106.	35.
Fragaar for: 16992 Fod udbyttede Skinner	5947.	20.		
do. - 778 Par » Lasker	311.	20.		
do- - 3130 Stkr. » Skruer	219.	10.	6477.	50.
				31628. 85.
2. Vedligehold af Points og Crossings:				
Points	1245.	41.		
Crossings	227.	68.		
				1473. 09.
3. Grusning:				
Op- og Afæsning af 393 Vogne Grus	551.	47.		
Lønninger til Toppersonalet og Sporskifttere, Leie og Vedligehold af Vogne og Lokomotiver, Kul, Olie, Talg m. M.	916.	77.		
Vedligehold af Grustagene	77.	26.		
				1545. 50.

Banelegemet med Skraaninger:

Udbedring af Skraaninger efter Udglidninger mellem Ask og Hønefos	587.	00.		
» - do. - » - Hønefos og Heen	294.	34.		
« - do. - » ved Kongsberg	373.	31.	1254.	65.
Fjeldrensning	90.	66.		
Skjæringer og Fyldinger	2516.	55.		
Stikrender	640.	12.		
Aabne Grøfter	224.	79.		
Lukkede do.	80.	50.		
Forstøtningsmure	193.	38.		
Stenbeklædning	47.	58.		
Stignings- og Kurvevisere	20.	60.		
Planovergange	372.	44.		
Diverse Arbeide og Materialier	281.	00.	5722.	27.

Broer:

Arbeidsløn:				
Tømmerarbeide	7080.	08.		
Kreosotering og Maling	926.	96.		
Jord- og Murarbeide	1459.	52.		
Smedarbeide	224.	23.		
Forskjellige Arbeider	3.	20.		
			Lateris	9693. 99. 40369. 71.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	36	Ø	36	Ø
Materialier:				
Transport	9693.	99.	40369.	71.
Træmaterialier: Tømmer, Planker, Bord etc.	3295.	52.		
Jern	113.	99.		
Sten og Cement	160.	70.		
Forskjellige Materialier	115.	91.	13380.	11.
Gjærder og Grinde:				
Arbeidsløn	2781.	69.		
Material	4674.	89.	7456.	58.
			<u>61206.</u>	<u>40.</u>
Vedligehold af Bygninger.				
Drammen Station:			36	Ø
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	95.	28.		
Snedker- og Tømmerarbeide	378.	24.		
Smedarbeide	153.	28.		
Malararbeide	560.	08.		
Blikkenslager- og Tækningsarbeide	85.	90.		
Rørlæggerarbeide	75.	96.		
Diverse	191.	55.		
	1540.	29.		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	778.	79.		
	761.	50.		
Søboden: Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	15.	84.		
Diverse	4.	20.	20.	04.
				781. 54.
Gulskogen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	7.	92.		
Snedker- og Tømmerarbeide	227.	07.		
Smedarbeide	8.	12.		
Malararbeide	123.	57.		
Blikkerslagerarbeide	3.	50.		
Diverse	40.	34.		
				410. 52.
Mjøndalen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	38.	40.		
Snedker- og Tømmerarbeide	2.	00.		
Smedarbeide	1.	06.		
Malararbeide	12.	00.		
Diverse	2.	08.		
				55. 54.
Hougsund Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	18.	10.		
Snedker- og Tømmerarbeide	87.	68.		
Smedarbeide	33.	92.		
Malararbeide	18.	00.		
Diverse	26.	47.		
				184. 17.
Burud Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Snedker- og Tømmerarbeide	25.	00.		
Smedarbeide	4.	00.		
Malararbeide	12.	66.		
Blikkenslagerarbeide	18.	60.		
Diverse	2.	77.		
				63. 03.
			Lateris	1494. 80.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Ɔk. Ø.	Ɔk. Ø.
			1494. 80.
Skotselven Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Snedker og Tømmerarbeide		51. 90.	
Smedarbeide		0. 40.	
Malararbeide		16. 48.	
Blikkenslagerarbeide		16. 40.	
Diverse		1. 50.	
			86. 68.
Aamot Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Snedker- og Tømmerarbeide		74. 84.	
Smedarbeide		6. 76.	
Malararbeide		12. 00.	
Blikkenslagerarbeide		35. 40.	
Rørlæggerarbeide		41. 60.	
Diverse		26. 85.	
			197. 45.
Gjethus Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Murarbeide		7. 20.	
Snedker- og Tømmerarbeide		15. 90.	
Smedarbeide		6. 50.	
Malararbeide		12. 00.	
Blikkenslagerarbeide		6. 80.	
Diverse		8. 53.	
			56. 93.
Vikersund Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Murarbeide		21. 55.	
Snedker- og Tømmerarbeide		205. 41.	
Smedarbeide		58. 95.	
Malararbeide		116. 99.	
Blikkenslagerarbeide		6. 00.	
Diverse		19. 29.	
			428. 19.
Nakkerud Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Snedker- og Tømmerarbeide		6. 80.	
Malararbeide		12. 00.	
Blikkenslagerarbeide		6. 00.	
Diverse		5. 37.	
			30. 17.
Skjærdalen Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Snedker- og Tømmerarbeide		26. 00.	
Malararbeide		76. 93.	
Blikkenslagerarbeide		9. 40.	
Diverse		3. 46.	
			115. 79.
Ask Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Snedker- og Tømmerarbeide		27. 40.	
Malararbeide		87. 16.	
Blikkenslagerarbeide		3. 60.	
			118. 16.
Hønefos Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Murarbeide		3. 40.	
Snedker- og Tømmerarbeide		108. 47.	
Smedarbeide		2. 12.	
Malararbeide		100. 43.	
Diverse		2. 60.	
			217. 02.
Heen Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold:			
Murarbeide		7. 60.	
Snedker- og Tømmerarbeide		132. 75.	
Smedarbeide		9. 27.	
Malararbeide		130. 07.	
Diverse		32. 76.	
			312. 45.
		Lateris	3057. 64.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellevte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	℔	Ø	℔	Ø
Randsfjord Station:				3057.	64.
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Murarbeide		120.	67.		
Snedker- og Tømmerarbeide		246.	44.		
Smedarbeide		246.	21.		
Malararbeide		135.	69.		
Blikkenslagerarbeide		18.	20.		
Diverse		36.	69.		
				803.	90.
Vestfossen Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Murarbeide		2.	40.		
Snedker- og Tømmerarbeide		42.	72.		
Malararbeide		47.	86.		
Diverse		2.	60.		
				95.	58.
Darbo Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Murarbeide		91.	96.		
Snedker- og Tømmerarbeide		39.	83.		
Smedarbeide		8.	87.		
Malararbeide		45.	57.		
Diverse		3.	50.		
				189.	73.
Krekling Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Snedker- og Tømmerarbeide		13.	15.		
Smedarbeide		0.	80.		
Malararbeide		12.	00.		
Diverse		9.	33.		
				35.	28.
Skollenborg Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Snedker- og Tømmerarbeide		24.	10.		
Malararbeide		12.	00.		
Diverse		21.	43.		
				57.	53.
Kongsberg Station:					
Ny Tagsten paa Pakhuset		287.	57.		
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Snedker- og Tømmerarbeide		34.	60.		
Smedarbeide		5.	00.		
Malararbeide		18.	50.		
Blikkenslagerarbeide		20.	00.		
Diverse		13.	86.		
				379.	53.
Uhla Stoppested:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Snedker- og Tømmerarbeide				5.	20.
Snarum Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Snedker- og Tømmerarbeide		59.	76.		
Smedarbeide		1.	33.		
Malararbeide		12.	00.		
Blikkenslagerarbeide		17.	40.		
Diverse		2.	00.		
				92.	49.
Hole Stoppested:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Snedker- og Tømmerarbeide				19.	01.
Krøderen Station:					
Almindelige Reparationer og Vedligehold:					
Murarbeide		126.	54.		
Snedker- og Tømmerarbeide		241.	35.		
Smedarbeide		42.	89.		
Malararbeide		382.	69.		
Blikkenslagerarbeide		47.	50.		
Diverse		43.	89.		
				884.	86.
				5620.	75.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Vedligehold af Vandstationer.

	Ⓕ Ⓔ	Ⓕ Ⓔ
Drammen Station:		
Vandledningen med Kumme	19. 18.	
Bygningen	26. 16.	
Pumper og Kraner	6. 36.	
Ovne	4. 70.	
Udløbsventiler	5. 46.	
Beholderen	5. 81.	
Slanger	44. 34.	
Diverse	32. 95.	
	<u>144. 96.</u>	
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	73. 29.	71. 67.
Hougsund Station:		
Vandledningen med Kumme	32. 58.	
Bygningen	0. 67.	
Ovne	6. 62.	
Slanger	63. 80.	
Diverse	15. 70.	119. 37.
Aamot Station:		
Bygningen	5. 73.	
Pumper og Kraner	19. 98.	25. 71.
Vikersund Station:		
Bygningen	6. 13.	
Pumper og Kraner	15. 33.	
Ovne	60. 25.	
Slanger	42. 46.	
Diverse	5. 50.	129. 67.
Skjærdalen Station:		
Vandledningen med Kumme	0. 55.	
Pumpeledningen	0. 80.	
Pumpe og Kraner	3. 55.	
Ejectorledningen	30. 07.	34. 97.
Ask Station:		
Vandledningen med Kumme	13. 95.	
Ovne	3. 20.	
Slanger	21. 34.	
Diverse	2. 80.	41. 29.
Heen Station:		
Pumper og Kraner	22. 24.	
Ovne	18. 26.	
Slanger	24. 96.	
Diverse	1. 40.	66. 86.
Randsfjord Station:		
Opførelse af ny Vandstation	2169. 15.	
Almindeligt Vedligehold:		
Vandledningen med Kumme	57. 97.	
Pumpeledningen	0. 66.	
Pumper og Kraner	101. 80.	
Slanger	21. 45.	
Diverse	28. 66.	2379. 69.
Darbo Station:		
Vandledningen med Kumme	12. 80.	
Bygningen	3. 22.	
Ovne	9. 60.	
Diverse	26. 73.	52. 35.
Teigen:		
Vandledningen med Kumme	21. 20.	
Pumpeledningen	0. 93.	
Bygningen	9. 40.	
Udløbsventiler	5. 17.	
Diverse	5. 80.	42. 50.
	<u>Lateris</u>	<u>2964. 08.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	3/4 Ø.	3/4 Ø.
Kongsberg Station:			2964. 08.
Pumper og Kraner	16. 48.		
Slinger	14. 30.		
Diverse	4. 24.		35. 02.
Snarum Station:			
Pumper og Kraner	11. 12.		
Slinger	14. 08.		25. 20.
Krøderen Station:			
Pumper og Kraner	86. 95.		
Ovne	6. 00.		
Slinger	5. 85.		
Diverse	25. 08.		123. 88.
			<u>3148. 18.</u>
Vedligehold af Stationspladse.			
Drammen Station:		3/4 Ø.	3/4 Ø.
536 Fod Skinner af Staal		540. 47.	
488 Stkr. Sleepers		213. 86.	
21 Vogne Grus med Planering		41. 30.	
Arbeide ved Skinnegangen		249. 37.	
Gjærder og Grinde		57. 26.	
Diverse Arbeide og Materialier		27. 11.	
		<u>1129. 37.</u>	
Fragaar for 536 Fod udbyttede Skinner		235. 84.	
		<u>893. 53.</u>	
Do. Christiania-Drammenbanens Andel		451. 78.	441. 75.
Strømsø Brygger:			
Diverse Reparationer			72. 91.
Tangen Tomter:			
200 Stkr. Sleepers		89. 00.	
Arbeide ved Skinnegangen		199. 96.	
Istandsættelse af Bryggen		20. 18.	
Do. - Svingbroen:			
Tømmerarbeide	63. 68.		
Smedarbeide	10. 45.		
Materialier	128. 92.		
Isvækning	7. 20.		
		<u>210. 25.</u>	
Diverse		7. 93.	527. 32.
Gulskogen Station:			
9 Stkr. Sleepers		3. 96.	
Reparation af en Læsseplatform		28. 41.	
Gravning til Brønd		20. 00.	
Diverse		1. 07.	53. 44.
Mjøndalen Station:			
Ombygning af Brønden			124. 15.
Hougsund Station:			
6 Par Lasker		3. 32.	
12 Stkr. Skinneskruer		1. 08.	
10 „ Sleepers		4. 80.	
Gartneri		72. 82.	82. 02.
Burud Station:			
16 Stkr. Sleepers			6. 56.
Skotselven Station:			
110 Stkr. Sleepers		45. 10.	
Istandsættelse af Vei til Elven		44. 82.	89. 92.
			<u>Lateris. 1398. 07.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	3/4 Ø.	3/4 Ø.
Aamot Station:			1398. 07.
Reparation af Hesterækken	41. 80.		
do. - Gjærde	16. 15.		
Gartneri	430. 80.		488. 75.
Vikersund Station:			
197 Stkr. Sleepers	108. 18.		
12 Vogne Grus	37. 65.		
Gartneri	10. 71.		
Diverse	3. 51.		160. 05.
Nakkerud Station:			
3 Vogne Grus	9. 44.		
Gartneri	19. 35.		28. 79.
Skjærdalen Station:			
8 Vogne Grus	25. 24.		
Reparation af Dampskibsbryggen	5. 62.		
do. - en lukket Rende	17. 30.		48. 16.
Ask Station:			
9 Vogne Grus			28. 09.
Hønefos Station:			
200 Stkr. Sleepers	109. 82.		
4 Vogne Grus	12. 45.		122. 27.
Heen Station:			
48 Vogne Grus	159. 23.		
Reparation af Bryggen	12. 33.		
Gartneri	7. 11.		178. 67.
Randsfjord Station:			
84 Stkr. Sleepers	37. 06.		
36 Vogne Grus	113. 10.		
Forlængelse af Dampskibsbryggen	267. 41.		
Reparation af den gamle Brygge	109. 00.		
Gartneri	93. 92.		
Diverse	60. 94.		681. 43.
Vestfossen Station:			
Extraordinært: Forlængelse af Sidesporet:			
483 Fod brugte Skinner	241. 50.		
28 Par Lasker af Jern	14. 56.		
144 Stkr. Skinneskruer	16. 56.		
596 " Dogs	23. 84.		
140 " Sleepers	70. 00.		
1 " Crossing	33. 37.		
1 Sæt Points	104. 91.		
80 Vogne Grus	252. 86.		
Planeringsarbejder m. m.	350. 92.	1108. 52.	
Almindeligt Vedligehold:			
50 Stkr. Sleepers	20. 50.		
Vedligehold af Skinnegangen	33. 97.		
Gartneri	59. 85.		1222. 84.
Darbo Station:			
Gartneri			9. 54.
Krekling Station:			
8 Stkr. Sleepers	3. 84.		
Drainering	119. 76.		123. 60.
Skollenborg Station:			
5 Stkr. Sleepers			2. 40.
		Lateris	4492. 66.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Rk. Ø	Rk. Ø
Kongsberg Station:			4492. 66.
88 Stkr. Sleepers		46. 80.	
Arbeide ved Skinnegangen		8. 00.	
Gartneri		51. 50.	106. 30.
Snarum Station:			
Gartneri			42. 66.
Krøderen Station:			
12 Vogne Grus		32. 50.	
Reparation af Bryggen		84. 17.	
Gartneri		137. 67.	254. 34.
			<u>4895. 96.</u>

Vedligehold af Dreieskiver.

	Rk. Ø	Rk. Ø
Drammen Station:		
Diverse Reparationer	136. 01.	
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	68. 77.	67. 24.
Vikersund Station:		
Diverse Reparationer		279. 53.
Randsfjord Station:		
Diverse Reparationer		10. 68.
Krøderen Station:		
Diverse Reparationer		6. 00.
		<u>363. 45.</u>

Vedligehold af Veie.

	Rk. Ø
Diverse Reparationer:	
Ved Skjærdalen Station	37. 03.
" Hønefos —	10. 88.
" Randsfjord —	5. 00.
	<u>52. 91.</u>

Vedligehold af Telegrafan.

	Rk. Ø	Rk. Ø
Indbytning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	1327. 29.	
Vedligehold af Apparater	328. 02.	
do. - Batterier	90. 90.	
Diverse Udgifter	151. 31.	1897. 52.
Inventar.		
Vedligehold af ældre Inventar		22. 63.
		<u>1920. 15.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Hovedkontorets Inventar:				
Vedligehold af ældre Inventar	250.	30.		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	108.	15.	142.	15.
Stationernes Inventar:				
Anskaffet: 1 Baandmaal		4.	97.	
1 Blækhus		1.	58.	
5 Brandspand		16.	60.	
2 Bænke		13.	40.	
3 Bøtter		4.	20.	
1 Disk		140.	00.	
8 File		3.	60.	
Gardiner, diverse		49.	37.	
4 Gas-Røgfængere		3.	60.	
10 Haandklæder		9.	28.	
2 Hakker		6.	29.	
2 Haveskyfler		4.	80.	
4 Hjul til Traller		20.	41.	
7 Hængelaase		8.	02.	
2 Sæt Ildtøi		4.	80.	
2 Kulboxe		5.	00.	
24 Kulkurve		38.	40.	
3 Kulskuffer		11.	82.	
4 Laase til Pengeskrin		24.	00.	
7 Lamper		17.	62.	
1 Lygte		3.	00.	
1 Par Lyseplader af Messing		3.	20.	
5 Oliekander		7.	20.	
4 Pindestole		14.	80.	
1 Postsæk		4.	90.	
1 Presenning		13.	40.	
29 River		24.	04.	
44 Signalfag		11.	15.	
2 Signalklokker		22.	70.	
8 Sikkerhedslygter		31.	80.	
2 Skruenøgler		2.	40.	
4 Snerager		7.	88.	
53 Sneskuffer		160.	17.	
8 Spader		19.	96.	
3 Støvekoste		3.	15.	
1 Tralle		171.	57.	
1 Trillebør		14.	00.	
2 Øxe		9.	60.	
Mindre Anskaffelser		17.	68.	
Forandring af Vægte & Billetpresser		804.	84.	
Diverse Arbejder i Værkstedet		511.	57.	
Reparation af ældre Inventar		410.	45.	
Tilsyn med og Trækning af Stationsuhrene		280.	00.	
Renhold og Feining ved Stationerne		1944.	05.	
Vandafgift & Is		389.	40.	
Forbrugsgjenstande		988.	83.	
		6259.	50.	
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel for Drammen Station	925.	14.	5334.	36.
Lokomotivernes Inventar:				
Anskaffet: 7 Hængelaase		6.	83.	
3 Kulskuffer		11.	82.	
3 Oliesprøiter		2.	60.	
1 Sandkasse		48.	23.	
22 Seildugsforhæng		84.	49.	
2 Signalfag		0.	55.	
1 Staaltraadsbørste		4.	00.	
		Lateris	158.	52.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Transport	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.
	1 Trykmaaler		158. 52.	
	8 Vandspand		38. 05.	
	Vedligehold af ældre Inventar		54. 21.	
	Diverse Arbeider i Værkstedet		948. 16.	1232. 45.
Vognenes Inventar:				
	Anskaffet: 2 Billetsaxe		5. 65.	
	6 Børster		3. 85.	
	3 Feltstole		12. 00.	
	21 Fodvarmerbetræk		68. 57.	
	5 Fodvarmerkrakke		6. 83.	
	Gardiner, diverse		74. 13.	
	2 Haandklæder		1. 88.	
	32 Halmmatter		69. 69.	
	13 Hundekobler		12. 33.	
	1 Ildtang		1. 20.	
	2 Kardatsker		2. 40.	
	1 Kulskuffe		0. 80.	
	29 Lampehætter		71. 44.	
	3 Oliekander		12. 40.	
	7 Piasavakoste		6. 74.	
	2 Stiger		17. 80.	
	9 Støvekoste		7. 40.	
	Mindre Anskaffelser		7. 20.	
	Vedligehold af ældre Inventar		205. 40.	
	Diverse Arbeider i Værkstedet		381. 56.	969. 27.
Presenninger:				
	Anskaffet: 42 Presenninger		4175. 33.	
	Vedligehold af ældre Presenninger med Tillæg af Materialier		602. 16.	4777. 49.
Liniens Inventar:				
	Anskaffet: 1 Hage		2. 40.	
	1 Hammer		2. 00.	
	1 Haveskyffel		2. 40.	
	1 Jagebolt		0. 27.	
	2 Krumpassere		1. 20.	
	1 Mudderske		32. 00.	
	1 Naver		2. 40.	
	1 Skruenøgel		1. 20.	
	1 Sneploug		73. 59.	
	1 Stiksaug		3. 40.	
			120. 86.	
	Vedligehold af ældre Inventar		2205. 40.	
			2326. 26.	
Liniens Fællesinventar:				
	Anskaffet: 2 Stkr. Maalkjæder	24. 00.		
	Vedligehold af ældre Inventar	119. 47.		
		143. 47.		
	Fragaar Indtægt af Bortleie	128. 00.		
		15. 47.		
	Christiania-Drammen Banens Andel heraf	4. 15.	11. 32.	2337. 58.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Dampskibet Bægna's Gevinst- & Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.		
		Ⓕ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓔ	
An	Lønninger til Mandskabet		2797. 75.	Pr.	Befordring af 2244 Passagerer	2449. 70.
-	Brænde, 10 ² / ₃ Favn	23. 73.		-	do. - 13 Stkr. Voiturer	40. 00.
-	Kul, 2078 Ctr	1544. 50.		-	do. - Varer, 4970. ²⁵ Ctr.	1546. 26.
-	Fragt og Lempning m. V.	296. 36.	1864. 59.	-	do. - Pakker	71. 88.
-	Maskinolie, 502 Potter	309. 37.		-	do. - levende Dyr, 3 Stkr.	1. 20.
-	Talg, 93 Ⓕ	29. 49.		-	do. - Posten.	76. 00.
-	Pudsegarn 33 ¹ / ₂ Ⓕ	14. 96.		-	Andre Indtægter	247. 60.
-	Hamp & Patentpakning, 23 Ⓕ	14. 12.				4432. 64.
-	Parafinolie, 63 Potter	17. 31.		-	Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	2401. 94.
-	Lampeolie, 2 Potter	1. 20.				
-	Grønsæbe, 70 Ⓕ	13. 30.				
-	Gummiplader, 10 Ⓕ	28. 50.				
-	Pudsesager m. m.	4. 48.	432. 73.			
-	Vedligehold af Skibet		1382. 63.			
-	do. - Brygger, Bøier m. m.		137. 99.			
-	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		138. 37.			
-	Tilbagebetalt Fragt		10. 57.			
-	Andre Udgifter		69. 95.			
			<u>6834. 58.</u>			<u>6834. 58.</u>

Dampskibet har gennemløbet 848.² Sømile og havt Fyr paa 682 Timer.

Til de i Regnskabet opførte 2078 Ctr. Kul, 502 Potter Olie, 93 Ⓕ Talg, 33¹/₂ Ⓕ Pudsegarn.
 kommer desuden som tilovers fra forrige Termin 120 „ do. 110 „ do. 25 „ do. „ - do.

tilsammen 2198 Ctr. Kul, 612 Potter Olie, 118 Ⓕ Talg, 33¹/₂ Ⓕ Pudsegarn.

Derimod fragaar som Beholdning ved Driftsperiodens Udgang 70 „ do. 150 „ do. — „ - do.

Rest 2128 Ctr. Kul, 462 Potter Olie, 118 Ⓕ Talg, 33¹/₂ Ⓕ Pudsegarn.

altsaa forbrugt pr. Sømil 2.⁵ Centner Kul, 0.⁵⁴ Potter Olie, 0.¹⁴ Ⓕ Talg og 0.⁰⁴ Ⓕ Pudsegarn.

Dets Rute under Fartstiden har været:

Fra og med 1ste til og med 9de Juli 1878 hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valders, og fra og med 10de til og med 27de Juli, da Sørum paa Grund af for lav Vandstand ikke kunde anløbes, ligeledes hver Dag mellem Heen og Næsnoen, hvorefter Farten paa Grund af for lav Vandstand maatte indstilles indtil 14de Oktbr., da den gjenoptoges mellem Heen og Næsnoen saaledes:

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Thorsdag og Lørdag fra Næsnoen til Heen indtil 23de November, da Ruten ved

Ankomsten til Heen indstilledes for Vinteren.

I 1879 paabegyndtes Farten den 26de Mai efter følgende Rute:

Hver Dag, undtagen Søndag, frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valders.

Paa Grund af Maskinskade maatte Farten indstilles fra og med 3die til og med 23de Juni.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads	op 198.	
do.	ned 123.	321.
2den Plads	op 891.	
do.	ned 1032.	1923.

Tilsammen 2244.

I Gjennemsnit for Skibets 121 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 18.⁵ Passagerer, og har Indtægten af hver Passager i Gjennemsnit været Kr. 1.⁰⁹.

Af Gods har været transporteret 4970.²⁵ Centner*),
 hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

	op 2439. ¹⁰ .	
	ned 177. ⁸⁰ .	2616. ⁹⁰ .
Lokalfragt	op 2291. ⁵⁵ .	
	ned 61. ⁸⁰ .	2353. ³⁵ .

Tilsammen 4970.²⁵.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 31 Øre.

*) Foruden Vægten af Voiturer.

Vedligehold af Bægna's Inventar.

		Ⓕ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓔ
Anskaffet: 2	Dveile		4. 40.		
2	Dækspøse		6. 40.		
2	Hængelaase		1. 40.		
1	Ispil		8. 00.		
1	Issaug		8. 00.		
4	Piasavakoste		3. 59.		
1	Presenning		39. 40.		
2	Rørbørster		3. 90.		
1	Støvbret		0. 66.		
1	Støvkost		0. 68.		
					76. 43.
	Forandring af Vægter				28. 52.
	Vedligehold af ældre Inventar				33. 42.
					<u>138. 37.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- & Tabs-Konto.

		Debet.			Kredit.
		Rk. Ø			Rk. Ø
An Lønninger til Mandskabet		748. 87.		Pr. Befordring af 1751 Passagerer	761. 95.
	Rk. Ø			- do. - Varer, 148. ⁹⁸ Ctr.	19. 54.
- Kul, 358 Centner	222. 01.			- do. - Pakker	25. 79.
- Fragt og Lempning m. m.	91. 67.	313. 68.		- Andre Indtægter.	10. 00.
- Talg, 22 Ø	9. 02.				817. 28.
- Pudsegarn, 22 Ø	9. 68.			- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	647. 83.
- Parafinolie, 9 Potter	2. 43.				
- Lampolie, 8 —	5. 52.				
- Grønsæbe, 70 Ø	13. 30.				
- Pudsesager m. m.	9. 78.	49. 73.			
- Vedligehold af Skibet		310. 30.			
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		29. 30.			
- Andre Udgifter		13. 23.			
		<u>1465. 11.</u>			<u>1465. 11.</u>

Dampskibet har tilbagelagt 487.² Sømile og havt Fyr paa i 1139^{1/2} Timer.

Til de i Regnskabsaaret opførte 358 Centner Kul — Potter Olie, 22 Ø Talg, 22 Ø Pudsegarn.
kommer desuden som tilovers fra forr. Termin 120 „ do., 140 „ do., 18 Ø do., 9 Ø do.

tilsammen 478 Centner Kul, 140 Potter Olie, 40 Ø Talg, 31 Ø Pudsegarn.

altsaa forbrugt pr. Sømil 1.⁰⁰ Centner Kul, 0.²⁹ Pot Olie, 0.⁰⁸ Ø Talg og 0.⁰⁶ Ø Pudsegarn.

Dampskibets Fart, der har været mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden som Endestationer, blev indstillet om Aftenen den 8de September 1878 ved Ankomsten til Sundvolden og gjenoptoges ikke i 1879.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen	243.		
do. - — til do.	283.	526.	
2den Plads - — fra do.	552.		
do. - — til do.	673.	1225.	
	Tilsammen	1751.	

Gjennemsnittsindtægt pr. Passager 44 Øre.

Af Gods har været transporteret 148.⁹⁸ Centner,
hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

		i Retning fra Skjærdalen	99. ⁷⁹	
		- — til do.	22. ⁶⁸	122. ⁴⁷
Lokalfragt		- — fra do.	14. ¹⁷	
		- — til do.	12. ³⁴	26. ⁵¹
			Tilsammen	148. ⁹⁸

Gjennemsnittsindtægt pr. Centner 13 Øre.

Vedligehold af Tyrvi's Inventar.

Anskaffet:

2 Dækspøse	6. 40.	
2 Dørmatter	6. 00.	
2 Korkefændere	12. 00.	
1 Piasavakost	0. 90.	25. 30.
Vedligehold af ældre Inventar		4. 00.
		<u>29. 30.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Beholdninger under Materialforvalteren den 30te Juni 1879.

		ℳ	Ø
Antimon	ℳ	36 $\frac{1}{2}$	30
Axler til Dreieskiver	Stykker	7	201
Baand	Alen	181	33
Baandmaal	Stykker	10	44
Batterizink	—	829	148
Benknappe til Ventiler	—	27	18
Billetkasser	—	3	204
Billetpræsser	—	1	113
Billetsaxe	—	17	73
Billetskebe	—	1	145
Blanketter:			
Abstrakter for Dyr m. m.	—	58600	1055
Angivelser	—	83883	228
Betalingslister	—	4750	66
Brevschemaer for Godsafdelingen	—	27800	90
Brevsignaturer	—	8700	25
Fakturaer	—	32675	202
Fortegnelse over Bagage, Pakker m. m.	—	32900	339
Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen	Hefter	311	218
Gjedsregninger	Stykker	15900	80
Klassifikationer	—	4000	150
Kontrolmærkelapper	Hefter	367	903
Kvitteringsblanketter	Stykker	28465	94
Lister over udestaaende Fordringer	—	9600	85
Meldebreve	—	31600	107
Mærkelapper	—	114800	118
Opgaver over Excess m. m.	—	2200	20
Opsynsmandslisters	—	3100	26
Overvægtsmærkelapper	—	268300	400
Pakkefølgersedler	—	66900	252
Pengefølgersedler	—	2645	13
Rapportblanketter	—	35550	264
Regnskabsark	—	1150	28
Retourns	—	83650	426
Telegramblanketter	—	71600	202
Telegramkvitteringer	—	74800	157
Vognlapper	—	25224	84
Blikplader	—	69	10
Blyanter	—	437	56
Bly	ℳ	150 $\frac{1}{2}$	34
Blyhvidt	—	50 $\frac{1}{2}$	15
Blæk	Krukker	20	43
Billetter:			
Billetter for Dampskibene	Stykker	13400	66
do. - Stoppestederne	—	21500	32
do. - Platformen	—	45500	133
do., Tur- samt Tur- og Retour-	—	4308000	10355
do. til Hurtigtog, Tur-	—	1053000	2544
do. - do., Tur- og Retour-	—	344000	877
Børnebilletter	—	67000	172
Bogstavskiver for Recepteurer	—	200	22
Bord til forskjelligt Brug	Fod	80712	3054
do. - Kjedelpanel	Sæt	$\frac{1}{2}$	10
do. - Gjærder	Tylvter	541 $\frac{9}{12}$	1482
Borde (Tegnebord)	Stykker	1	36
Borskraller	—	1	19
Brandspand	—	12	42
Bremsekræuer med Muttere	—	7	296
Bronce, Fosfor-	ℳ	195 $\frac{1}{4}$	258
Bryggepande	Stykker	1	26
Bundstykker for Crossings	—	20	258
	Lateris		26504
			53

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Transport	℔	Ø
Bælgformer	Stykker	4	81	19
Bøgetræ	□ Fod	9	2	25
Bøger og Protokoller:				
Bagageopbevaringsbøger	Stykker	21	61	76
Banemesterrapportbøger	—	2	24	97
Betalingslisteprotokoller	—	3	34	37
Billetbog for Dyr & Voiturer	—	31	67	87
Do. - Excess	—	10	19	57
Billetkontrollbøger	—	25	3	09
Billetprotokoller	—	17	173	60
Bøger over udestaaende Fordringer	—	19	134	05
Bøger for Dampskibene	—	2	14	60
Driftsreglementer	—	5	6	09
Fribilletbøger	—	53	134	08
Folianter	—	81	152	22
Godsabstraktbøger	—	14	153	51
Godsmodtagelsesbøger	—	5	51	81
Godsafsendelsesbøger	—	5	33	06
Gods-Kassebøger	—	14	103	60
Kassebøger	—	13	149	15
Kjørebøger	—	64	81	56
Kontrabøger	—	39	26	39
Kontrollbøger for Vagtuhere	—	1	4	80
Kopibøger	—	10	120	97
Lommekalendere	—	25	40	00
Noticebøger	—	35	21	02
Pakkeabstraktprotokoller	—	5	34	41
Pakkeafsendelsesbøger	—	13	107	14
Pakkevitteringsbøger	—	9	10	96
Regnskabsarkprotokoller	—	23	163	95
Rekvitionsbøger	—	81	93	23
Saisonbilletbøger, store	—	10	31	00
do. smaa	—	80	22	43
Telegramabstraktbøger	—	10	67	73
Togmeldingsbøger	—	14	42	18
Togtimebøger	—	26	93	48
Børster og Koste:				
Børster	—	40	22	92
Haarbørster	—	4	9	60
Kopipensler	—	7	10	40
Lampeglaspuksere	—	6	1	28
Mærkepensler	—	7	1	78
Piasavakoste	—	55	43	33
Rørbørster	—	11	29	89
Støvekoste	—	11	9	32
Malerkoste	—	3	6	35
Californiapumpe med Slange	—	3	899	61
Coke	Tønder	5	6	27
Crossings	Stykker	14	628	53
Distancestykker	—	160	79	57
Distancebolte	—	25	7	60
Dogs	—	11283	360	40
Donkraft	—	1	124	00
Døre	—	5	92	00
Dørfjædre	—	1	2	53
Dørvidere	—	23	65	49
Egepøse	—	4	9	60
Elevator	—	1	237	03
Endestykker til Lokomotiver	—	13	188	60
Fernis, Asfalt-	Tønder	1	100	37
Fernis, Copal-	til		236	55
File	Stykker	319	411	05
Filt	Plader	1	5	20
	Lateris		32455	89

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Transport	3/4	Ø
Flag	Stykker	9	379	90
Flagkasser	—	3	3	37
Flagstænger	—	5	45	00
Fodvarmerbetræk	—	38	127	49
Fryndser til Vognhynder	Alen	129 $\frac{1}{4}$	90	80
Fyrkul	Centner	59555.43	43677	72
Fyrstikker	Æsker	1971	36	10
Gardiner til Billetluger	Stykker	4	11	08
Gardiner - Vogne	—	25	93	34
Gardinsnorer	Alen	227	5	37
Gasbrændere	Stykker	25	20	00
Gasconsoler	—	11	125	80
Gislamper	til		20	64
Gjordgarn	Alen	12	7	26
Gjærdestolper	Stykker	3861	1675	62
Glas til forskellige Lamper:				
Firkantede til Signallamper				
Krumme - do.				
Runde - do.				
do. - Forendlamper	—	214	333	72
Toplampeglas				
Glasruder	—	65	310	63
Glycerin	Potter	62	66	20
Glycerinsæbe	Stykker	4	2	69
Gnistfængere	—	7	433	35
Grease	⊘	11	2	22
Grifler	Stykker	110	0	56
Grindlænker	—	80	77	60
Gryder	—	1	1	60
Grønsæbe	⊘	262	49	83
Gulvtæpper til 1ste Klasse Vogne	Stykker	26	299	08
Gulvtæppetoi	Alen	384 $\frac{3}{4}$	871	25
Gummi	⊘	57	39	90
do. i Plader	—	6 $\frac{1}{2}$	17	70
do. paa Flasker	Flasker	4	3	62
Gummiringe til Vandstandsglas	Stykker	1701	83	80
Hager	—	4	4	80
Hakker	—	8	24	80
Halmmatter	—	115	248	85
Hamp	⊘	224 $\frac{7}{8}$	162	65
Hasper og Kramper	Stykker	1000	12	59
Havebænke	—	4	60	60
Hayeskyfler	—	1	2	00
Heisestroppe	—	4	8	95
Hjul med Axler til Traller	—	5	250	00
Hjul til Jordvogne	—	6	90	00
Hjul til Traller	—	31	451	00
Hjulpresenninger	—	36	61	37
Hjulringe til Lokomotiver	—	38	2666	97
do. - Vogne	—	72	3339	49
Holzskruer	—	26910	377	91
Hornlim	⊘	7 $\frac{1}{2}$	5	27
Hundekobler	Stykker	2	1	88
Hyldenæt til 1ste Klasse Vogne	—	8	20	72
Hyldeseptere	—	3	9	00
Hylser til Seifer	—	69	81	92
Hyssing	Nøster	134	45	92
Hængelaase	Stykker	19	19	33
Hængsler	—	6	21	33
Hætter til Lamper	—	8	20	40
Haandklæder	—	6	5	46
Haarkamme	—	4	2	33
Indiarubber	—	971	697	17
	Lateris		90061	84

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

			Ⓔ	Ⓒ
Jern	Ⓔ	Transport	90061	84
Jernbjælker	Stykker	13222½	1350	45
Jernplader	Ⓔ	19	5519	10
Jernspet	Stykker	762½	106	79
Jernsvætte	Plader	5	23	00
Jernvinduer	Stykker	34	0	98
Kalk	Tønder	1	10	00
Kit	Ⓔ	3	6	00
Kjedelrør af Kobber	—	18½	6	07
do. - do.	Stykker	119½	194	52
do. - Messing	Ⓔ	128	2609	30
Kjætting	—	432	407	32
Kjønrog	—	1754¼	695	37
Klinknagler	Stykker	2½	0	81
Kloakrør	—	6	3	50
Klude til Seifer	—	32	43	40
Klæde til Vognhynder	—	37	5	92
Knappenaale	Alen	120½	577	21
Knapper til Vognhynder	Breve	22	2	60
Kobber	Dusin	29½	12	46
Kobberspiger	Ⓔ	86	73	93
Kobbertraad	—	3½	5	75
Koblebolte	—	3½	9	99
Konvolutter	Stykker	214	301	99
Krafttøi	—	76975	427	63
Kridt	Alen	360	401	60
Kroge	Ⓔ	122½	3	65
Kulkurve	Stykker	22	2	77
Kulskuffer	—	50	71	61
Laase til Skuffer og Skabe	—	13	49	66
Lak	—	4	12	61
Lampeglas	Ⓔ	3	5	73
Lampekrakke	Stykker	794	89	14
Lampekupler og Lampeskjærme	—	5	79	63
Lamper til Lokomotiver	—	14	30	43
do. - Vogne	—	4	1537	23
Lampevæger	—	1	27	00
Lasker af Jern	Alen	1671½	140	93
do. - Staal	Par	966	408	30
Leer, ildfast	—	1720	1454	61
Limer	Ⓔ	294	7	59
Liner	Stykker	852	119	33
Lubricator	Bundter	32	108	80
Luftventiler	Stykker	6	517	62
Lygter	—	4	12	13
Lys	—	20	99	60
Læder	Pakker	201	100	50
Mahogniplade	Ⓔ	12¼	44	21
Mapper	Fod	69	72	38
Maskinremme	Stykker	11	28	17
Messingplader	Meter	41.75	204	41
Messingtraad	Ⓔ	15½	14	08
Messingtraaddug	—	35¾	36	27
Middelpæle	Fod	11¼	23	20
Mursten	Stykker	92	372	20
Mærkeøxe	—	2100	46	20
Møbelspiger	—	1	4	00
Mønje	—	1900	16	35
Navnebrætter	Ⓔ	19	15	56
Nøglemner	Stykker	5	30	65
Oblater	—	100	10	85
Olie, Creosot-	Æsker	26	0	76
do., Cronometer-	Foustager	2½	138	67
	Flasker	2	5	80
	Lateris		108800	16

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		ℳ	Ø
	Transport	108800	16
Olie, Lampe	Potter	427	243
do., Lin-	—	45 $\frac{1}{4}$	30
do., Maskin-	—	625	375
do., Parafin	—	1955	557
do., Petroleum	—	252	77
Oliebeholdere til Lamper	Stykker	2	18
Oliehus til Forendlamper og Gislamper	—	17	28
Oliekander	—	1	3
Oliepuder	—	26	14
Oliesprøiter	—	3	2
Ovne	—	1	130
Pap, Asbest-	ℳ	6 $\frac{1}{4}$	30
do., Tag-	Rul	2	4
do., i Plader	Stykker	31	9
Papir, Blaa-	Ark	1944	32
do., Obligations-	—	2214 $\frac{1}{2}$	557
do., Olie-	—	65	25
do., Pak-	Riis	2 $\frac{1}{2}$	23
do., Rude-	Ark	124	11
do., Skriv-	Riis	15 $\frac{1}{2}$	86
do., Træk-	Ark	59	6
Patent-Metal til Lagere	ℳ	196	261
Patentpakning	—	285	191
Penneholdere	Stykker	59	3
Persiennespon	—	37	3
Planker	Fod	57959	9176
do.	Tylter	162 $\frac{9}{12}$	2084
do. Asp-	Fod	2908	384
do. Birk-	—	954	165
do. Eg-	Kubikfod	32	208
Platformlygter	Stykker	2	32
Plyds	Alen	157	1091
Pneumatik Springs	Stykker	4	20
Points	Sæt	10	752
Pointsraader og Pointsdragere	Stykker	29	146
Pointsstole	—	20	62
Pointstunger	—	5	147
Porte	—	4	160
Propeller	—	1	164
Pudsegarn	ℳ	2092 $\frac{3}{4}$	941
Pudseklude	Stykker	254	40
Pudseskind	—	24	32
Pudsestene & Pulver	til	—	34
Pukstensballast	Kubikalen	1787	832
Pumpelaag	Stykker	24	118
Radergummi	—	50	9
Remme for Vogndøre og Vinduer	—	83	101
Remsmørelse	ℳ	58 $\frac{1}{2}$	54
Reserve dele for Lokomotiver	til	—	23700
Rister	ℳ	17285	1885
River	Stykker	5	7
Ruller til Vinduesremme	—	4	2
Rækværkstolper af Jern	—	17	27
do. - Sten	Alen	48	240
Røgelak	Stykker	3	0
Rør & Bænd	til	—	92
Rørringe	Stykker	1194	997
Sandpapir	Ark	73	12
Seildug	Alen	37	7
Seilgarn	ℳ	1 $\frac{1}{2}$	2
Signalflag	Stykker	11	4
Signalklokker	—	1	11
Signallamper	—	20	268
		155554	59

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

			36.	Ø
		Transport	155554	59
Signalpiber	Stykker	4	1	28
Signalstolper	—	12	15	60
Skafter	—	968	160	76
Skifersten	—	2930	509	46
Skinnemaal	—	4	59	80
Skinner, brugte, af Jern .	Fod	35914	16902	30
do., nye, af Staal	Stykker	23373	23547	76
Skinneskruer	—	5856	470	45
Skruer til Pumper	—	40	35	56
do. - Signallamper	—	24	6	38
Skruestikspindler	—	3	7	91
Skruetrækkere	—	12	9	60
Slanger	—	4	94	22
Sleepers	—	1997	1909	39
do. brugte	—	8400	280	00
Sleider til Pumper	—	9	158	69
Smaaspiger	Pakker	70	23	63
Smedekul	Tønder	94	153	42
Smergellærred	Ark	786	61	50
Sneragere	Stykker	23	45	25
Sneskuffer	—	169	371	46
Spader	—	140	349	81
Speilglasruder	—	339	1280	71
Spiger	—	76507	297	96
Splitpinder	—	4545	67	63
Staal	⊘	5746½	2461	23
Staalpenne	Gros	25	21	77
Staaltraad	⊘	123	22	72
Stakitstolper	Stykker	2	8	80
Sten	Kubikfavne	24	584	97
Sten, ildfast	Stykker	89	6	23
Stiger	—	6	76	61
Stole (Taburetter)	—	4	20	00
Stoppenaale	—	52	3	96
Stoppeskiver	—	627	146	23
Støbegods af Messing:				
Kraner				
Krantoppe				
Metalbolte				
Plugge og Pakningsringe	til		1190	49
Straa	Bundter	5	10	00
Strøved til Broer	Fod	1400	60	04
Svampe	Stykker	9	5	88
Svingstykker til Pumper	—	13	72	15
Sække	—	8	12	53
Tagpresenningsdug	□ Fod	2560	691	20
Tagsten	Stykker	1651	99	53
Talg	⊘	1787¼	737	11
Tandhjul til Telegrafen	Stykker	50	72	97
Taugværk	⊘	77¾	39	23
Teakpanel	□ Fod	177¾	166	21
Telegrafhatte til Stolper	Stykker	546	530	46
Telegrafisolatorer	—	105	80	47
Telegrafstolper	—	186	257	80
Telegraftraad	til		637	60
Telegrafvinkeljern	Stykker	312	205	37
Tin	⊘	204½	138	57
Tjære	Foustager	1½	26	60
Toplampehatte	Stykker	4	21	60
Trallelavetter	—	2	40	00
Trapper	—	1	10	00
Trillebøre	—	2	80	83
Trillelemme	—	3	7	20
	Lateris		210921	48

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Transport	3/4	Ø
Trykmaalere	Stykker	1	104	00
Træplanter	til		557	97
Tømmer	Fod	58595	8092	92
Uhre	Stykker	1	88	00
Uldgarn	⊘	6 ³ / ₄	40	55
Underlagsplader for Broerne	Stykker	817	195	13
Uniformsager	til		5477	32
Vandfyldings-Apparater	Stykker	2	1994	87
Vandkølere	—	1	30	00
Vandledningsrør af Støbejern	—	109	2852	97
Vandmaalere	—	1	134	00
Vandslanger	Fod	384	240	05
Vandstandsglas	Stykker	110	252	83
Ved	Favne	414	3361	39
Ventiler	Stykker	3	40	15
Vexelboxe	—	15	310	78
Vinduesskruer til Lokomotiverne	—	91	28	20
Vitriol	⊘	29	2	16
Vognbeslag:				
Axelboxe	Stykker	80	1962	12
Axelguards	—	11	164	05
Axelkasselaag	—	236	162	07
Axellagere	—	115	931	90
Axler, løse	—	23	1138	28
Axler med Hjul og Ringe	—	10	2611	40
Bolte til Axelkasser	—	65	128	77
Bolteskiver	til		15	70
Brækhængere	Stykker	4	41	05
Bræklagere	—	9	23	99
Brækrazer	—	11	25	24
Brækraadbolte	—	33	24	47
Brækraade	—	6	23	17
Brækskruer	—	13	199	82
Bufferfjædre	—	39	642	43
Bufferhoveder	—	34	1133	22
Buffermuffer	—	39	226	20
Bufferskjøder	—	10	130	50
Bunde for Axellagere	—	52	57	65
Bærefjædre for Passager- og Godsvogne	—	266	11907	39
Dørkiler	—	21	17	63
Dørkilmuffer	—	2	3	67
Fjæderbolte	—	566	641	04
Fjæderjern	—	19	65	68
Fjæderkoppe	—	213	114	69
Fjæderstole	—	10	32	40
Hestehager	—	8	6	50
Hjulcentre	—	58	3409	07
Hjørnejern	—	8	5	00
Hængsler til Vognløber	—	10	16	80
Kastelænker med Kugler	—	81	119	76
Koblehorn	—	64	255	81
Kugler til Kastelænker	—	62	54	20
Muffer til Midtparti	—	6	9	50
Møttrikker	—	21	14	25
Nøgleskilte	—	4	2	13
Pakningsskiver	—	68	10	80
Remskilte	—	62	24	79
Rullebeslag	—	40	8	48
Sikkerhedskjættinger	—	127	275	74
Sikkerhedskjættingsstænger	—	42	294	00
Skjøder med Muffe	—	3	50	00
Skjøder til Midtparti	—	2	4	67
Vinduesfjædre	—	152	24	07
Vinkeljern	—	35	66	46
	Lateris		261801	33

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Transport	36.	Ø.
Voxdug	□ Fod	1180	261801	33
Væger til Seifer	Stykker	344	332	92
Vægter	—	1	11	47
Zink i Plader	⌘	3 $\frac{7}{8}$	22	87
Øxe	Stykker	27	7	49
Diverse under Kalkulation			102	93
			4585	78
			266864	79

Om Beholdningen af Fyrkul.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1878	7278271 ₤
I Driftsperioden er indkommen	7639572 „
	Tilsammen 14917843 ₤

I Driftsperioden er udleveret:

	Til Dr.-Rdfjd. Banen.	Til Chr.-Dr. Banen.	
for Lokomotiverne	4010760 ₤	3938140 ₤	
„ Dampskibene „Bæga“ & „Tyrvi“	243600 „		
„ Værkstedet	332000 „		
„ Vandstationer	23574 „	24226 „	
„ Stationerne	90100 „	88800 „	
„ Grusning	20110 „	31250 „	
„ Vedligehold af Linjen	13080 „	10550 „	
„ Vognene	24370 „	30930 „	
„ Hovedkontoret	16900 „		
„ Vedligehold af Stationspladse	8410 „	3900 „	
„ Kapitalkonto Sandviken Station		3080 „	
„ Svingbroerne		1100 „	
„ Christiania-Drammenbanens Anlæg		45770 „	
	4782904 ₤	4177746 ₤	
		Tilsammen 8960650 ₤	
„ Forskjellige Konti		1650 „	8962300 „
Beholdning den 30 Juni 1879			5955543 ₤

De i Driftsperioden indkomne 7639572 ₤ Fyrkul har kostet 55445 Kr. 30 Øre eller 72.6 Øre pr. Centner.
Beholdningens Pengeværdi udgjorde 43677 Kr. 72 Øre eller 73.3 Øre pr. Centner.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
1. Kapitalkonto for Anskaffelse af Vogne:				
Kontoen udgjorde den 30te Juni 1878			324396.	69.
Afdraget i Driftsaaret:				
Som ført til Udgift i Regnskabet		5266.	67.	
Ved Anvendelse af Reservefondet		11561.	47.	
			<u>16828.</u>	14.
			Igjen	307568. 55.
der er delt i følgende Konti:				
10 2den Klasses Passagervogne, bev. $\frac{2}{6}$ 69		6000.	00.	
10 do. do. " $\frac{7}{5}$ 73		25213.	90.	
83 Tømmervogne " " " "		152734.	54.	
50 do. " $\frac{29}{5}$ 74		101220.	11.	
4 1ste Klasses Passagervogne " $\frac{1}{5}$ 75		22400.	00.	
			<u>307568.</u>	55.
2. Anskaffelse af Lokomotiver:				
Kontoen udgjorde den $\frac{30}{6}$ 78			131436.	70.
Afdraget i Driftsaaret:				
Ført til Udgift i Regnskabet		394.	03.	
Ved Anvendelse af Reservefondet		0.	03.	
			<u>394.</u>	06.
				131042. 64.
der er delt i følgende Konti:				
Anskaffelse af Lokomotiver		121980.	03.	
Differents ved Ombytning af 2de Lokomotiver		9062.	61.	
			<u>131042.</u>	64.
3. Dampsluppen "Tyrvi":				
Kontoen udviste den $\frac{30}{6}$ 78		5366.	67.	
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet		1366.	67.	
				4000. 00.
4. Forbedringer ved Dampskibet "Bægna".				2310. 00.
5. Pakhuset i Drammen:				
Kontoen udviste den $\frac{30}{6}$ 78		84865.	93.	
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet		12265.	93.	
				72600. 00.
6. Udvidelse af Heen Station:				
Kontoen udviste den $\frac{30}{6}$ 78		8000.	00.	
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet		6294.	60.	
				1705. 40.
7. Udvidelse af Drammen Station.				78643. 18.
der er delt i følgende Konti:				
Udvidelse af Drammen Station, bev. $\frac{7}{5}$ 73		28000.	00.	
Yderligere Udvidelse af do. " $\frac{29}{5}$ 74		50643.	18.	
			<u>78643.</u>	18.
8. Udvidelse af Værkstedet med Sporgange				119094. 60.
der er delt i følgende Konti:				
Udvidelse af Lokomotiv- og Værkstedbygningen, bev. $\frac{7}{5}$ 73		37200.	00.	
Yderligere Udvidelse af do. " $\frac{29}{5}$ 74		59600.	00.	
Overskridelse ved Værkstedets Udvidelse " $\frac{1}{5}$ 75		22294.	60.	
			<u>119094.</u>	60.
9. Udvidelse af Stationsanlægget paa Tangen.				56884. 13.
der er delt i følgende Konti:				
Udvidelse af Træløstomter paa Toldbodøen og Tangen, bev. $\frac{7}{5}$ 73		32561.	53.	
Yderligere Udvidelse af do. paa do. " $\frac{29}{5}$ 74		24322.	60.	
			<u>56884.</u>	13.
10. Udvidelse af Kongsberg Station				27734. 55.
11. do. - Vestfossen do.				2414. 13.
12. do. - Hongsund do.				25739. 47.
13. do. - Vikersund do.				9391. 63.
14. do. - Mellemstationerne				63720. 23.
15. Anlæg af Signal-Telegraf				14575. 87.
16. do. - Station ved Krekling				14181. 93.
17. do. - do. - Nakkerud				13738. 10.
18. do. - do. - Gjethus				25087. 47.
19. do. - do. - Burud				12474. 20.
20. do. - Vandledning ved Randsfjord Station				4000. 00.
21. Betjentbolig ved Krøderen				19156. 53.
22. Rabat af Driftslaanet Kr. 608000.00:				
Kontoen udviste den $\frac{30}{6}$ 78		15808.	00.	
Afdraget i Driftsaaret		2432.	00.	
			<u>13376.</u>	00.
				1019438. 61.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 1 Gang under Skiftning paa Drammen Station.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 1 Gang. Opstaaet Mangel ved Forenddøren. 29 Minutters Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 6 Gange: 5 Gange under Skiftning paa Stationerne og 1 Gang under Tog 25 mellem Gjethus og Vikersund.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Den 25de November 1878 stoppede Tog 20 ved Teigen mellem Krekling og Skollenborg, forsinket 53 Minutter.
 „ 6te Februar 1879 „ „ 2 lige ved Heen Station, forsinket 45 Minutter.
 „ 8de do. — Tog 21 og 22 instillede.
 „ 11te do. — Tog 2 forsinket 13, Tog 16 12 og Tog 14 40 Minutter.
 „ 12te do. — „ 12 „ 18 Minutter.
 „ 22de do. — „ 12 „ 35 do.
 „ 23de do. — „ 2 „ 1 Time 1 Minut.
 „ „ 16 „ 23 Minutter.

Af forskjellige Aarsager:

Indtruffet 10 Gange: 4 Gange fordi Kreaturer vare indkomne paa Linien, 2 Gange paa Grund af at en Vogn-Brækstang faldt ned, 1 Gang fordi et Bord var henlagt i Linien i Nærheden af Darbo, 1 Gang fordi Skinnegangen ved Solvarmen var kastet, 1 Gang paa Grund af Udglidning og 1 Gang paa Grund af For-sømmelse ved Opfyringen af Lokomotivet. Indtil 20 Minutters Forsinkelse.

Mennesker dræbte:

Den 19de September 1878 blev en gammel døv Kone, Christine Olsdatter Lien overkjørt af Tog 23 i en Plan-Overgang mellem Krøderen og Snarum med den Følge, at hun strax døde.

Stene lagte paa Skinnerne:

Den 21de September 1878 fandtes, da Tog 18 passerede, flere Stene henlagte paa Linien ved Laugerud mellem Skollenborg og Kongsberg.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 5te Februar 1880.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Dr. O. J. Broch. Knud Graah.

C. Krefting.

Anhang.

Angaaende Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Skrivelse af 23de Oktober 1877 fra Direktionen for Vestbanerne til Jernbanedirektøren.

Man tillader sig at oversende det af Banernes Bestyrer efter Overlægning med Direktionen udarbejdede Forslag til Budget for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanen for Budgetterminen 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 og bemærker dertil følgende:

Vedkommende Indtægterne:

Drammen-Randsfjord Banen.

Totalindtægten er opført lig den for indeværende Budgettermin anslaaede 740000 Kroner. Da der, saafremt den nu mindre gode Trælastkonjunktur vedvarer, neppe kan ventes den Indtægt af Banens Trælasttomter som forudsat i 1877—78, er «Øvrige Indtægter» nedsat fra 20000 til 16000 Kroner, men Nedgangen under denne Post balanceres derved, at man har antaget at kunne anslaa Indtægten af Godstrafikken det tilsvarende Beløb hoiere.

Christiania-Drammen Banen.

Efter de for Driftsaaret 1876 afsluttede Regnskaber og efter de i 1877 indtil nu havde Trafikindtægter har man fundet at burde anslaa Totalindtægten 20000 Kroner lavere end i nærværende Termin, nemlig 700000 Kroner mod 720000 Kroner i denne. Medens Godstrafikken vedblivende viser en jævn, om end svag Stigning, har Passagertrafikken siden 1875 været noget i nedgaaende. Paa samme Tid som saaledes Indtægten af Godstrafikken antages at kunne opsættes fra 244000 til 252000 Kroner, finder man som Indtægt af Passagertrafikken ikke at kunne anslaa mere end 420000 Kroner mod 440000 Kroner i 1877—78. Af Post og Telegraf er gaaet ud fra samme Indtægt som i 1877—78, medens «Øvrige Indtægter» af samme Grund, som for Drammen-Randsfjord-Banen anført, er ansat til kun 19200 Kroner mod 27200 Kroner i indeværende Termin.

Med Hensyn til Udgifterne bemærkes:

A. Fælles for begge Baner:

Lønnen for Underbestyreren er opført med 5000 Kr.

— - Værks- og Lokomotiv-	
mesteren	» 2880 »
— - Materialforvalteren . . .	» 2400 »
— - Understationsmesteren i	
Drammen	» 1680 »
— - Maskiningeniøren	» 4800 » fra $\frac{1}{2}$ 1879.
— - Baneingeniøren	» 4800 » fra do.

Idet man i Anledning heraf for Underbestyrerens, Maskiningeniørens og Baneingeniørens Vedkommende henviser til Direktionens Forestilling til det Kongelige Departement for det Indre af 20de Oktober 1875, overensstemmende med hvilken man nu paany indstiller, at de nævnte Funktionærer efter Forløbet af 5 Tjenestear oprykke paa de ovenfor nævnte Gager, tillader man sig med Hensyn til den foreslaaede Lønsforhoielse til Værks- og Lokomotivmesteren, Materialforvalteren og Understationsmesteren i Drammen at udtale, at Forslaget sker overensstemmende med det Gageregulativ, som efterat være forelagt Departementet for det Indre blev gjort gjældende fra 1ste Januar 1874, hvorefter det havde været Direktionens Mening efter den Tjenestetid, disse Mænd nu have, at lade dem oprykke paa den ovenfor opførte Løn. Et Exemplar af det ovenfor paaberaabte Lønsregulativ vedlægges.

B. Særskilt for Drammen-Randsfjord-Banen:

Under Udgifterne er i Henhold til vedlagte Forestilling fra Bestyreren, til hvilken Direktionen slutter sig, opført 1080 Kroner til Forlængelse af Gjennemgangssidesporet ved Vestfossen Station overensstemmende med det Forestillingen vedlagte Rids.

Naar Drammen-Randsfjord-Banens Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne i dette Budgetforslag er opført med 3500 Kroner, medens i det foregaaende kun med 2000 Kroner, er det, fordi Randsfjordbanens Indtægt gennem Platformbilletter og Adgang til at passere Linien viser sig at blive betydelig mindre end Christianiabanens Indtægt gennem de samme Poster, og saaledes dens Bidrag til Banernes fælles Understøttelseskasse saameget større end Christianiabanens ifølge den for Fællesskabet vedtagne Bestemmelse: «Saafremt Understøttelseskassens Indtægt gennem Platformbilletter og Billetter til at passere Banen forholdsvis til dens øvrige Indtægt bliver mindre ved den ene Jernbane end ved den anden, skal dette Bidrag suppleres af vedkommende Jernbane ved direkte Tilskud, indtil et lige Forhold i denne Henseende er opnaaet.»

Da Værdien af Drammen-Randsfjordbanens til enhver Tid paa Beholdning havende Materialier af alle Slags andrager til et Beløb af 300000 à 350000 Kroner, forudses det, at Renter til Driftsmidler i den her omhandlede Budgettermin vil øges ud over de i forrige Budget opførte 4000 Kroner, der udgjør Renten af Banens Laan hos M. L. Mathisen, og

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

det antagelig saaledes, at man i Budgetforslaget 1878—79 har opført yderligere som Renter af Driftsmidler 5000 Kroner, modsvarende 5 % Rente af 100000 Kroner. I denne Forbindelse undlader man ikke at nævne, at Direktionen har vedtaget — istedetfor den i Overenskomsten om Christiania-Drammen- og Drammen-Randsfjord-Jernbanernes Fællesdrift under Post 2, Materialbeholdninger, (se Drammen-Randsfjordbanens Driftsberetning for 1872 Side 4) optagne Bestemmelse om Banernes Tilskud til Materialbeholdninger i Forhold til deres Længde — for Eftertiden at gjøre følgende utvivlsomt rigtigere Regel gjældende: »Drammen-Randsfjordbanen holder de fornødne Beholdninger af alle Slags, der ere eensartede for begge Baner. For Værdien heraf beregnes 5 % Rente, hvilken Rente ligesom ogsaa Assurance deles mellem begge Baner forholdsvis efter hver Banes Forbrug. Renten beregnes maanedvis efter Beholdningernes Værdi den 1ste i hver Maaned.»

Det vil af Budgetforslaget sees, at Direktionen har foreslaet de Afdrag tilsammen 5266 Kr. 67 Øre, der i Budgetterminen skal gjøres paa Drammen-Randsfjord-Banens Laan af Kongsberg Sølvværks Driftsfond, oprindeligt stort 158000 Kroner, afskrevne paa Kapital-Konto for Anskaffelse af Vogne. I Forbindelse hermed tillader man sig at foreslaa, at de i Budgetterminen 1876—77 og 1877—78 gjorde Afdrag paa det samme Laan, tilsammen 10533 Kr. 34 Øre afskrives med 4000 Kroner paa Kapital-Konto for Anskaffelse af Dampbaaden Tyrvi, og med Resten 6533 Kr. 34 Øre paa Kapital-Konto for Anskaffelse af Vogne.

Direktionen anseer det muligt, at Randsfjordbanen inden Forløbet af den Tid, dette Budgetforslag omfatter, vil blive belastet med ikke ubetydelige Udgifter til forbedret Arrangement ved Randsfjord Station, særlig i Hensigt at skaffe bekvem Adkomst for et nyt, større og dybtgaaende Dampskib, som det Drammen-Randsfjordske Dampskibsselskabs Direktion har under Overveielse at anskaffe. Af vedlagte Afskrift af en i den Anledning stedfunden Korrespondance mellem Direktionen for det nævnte Selskab og undertegnede Direktion vil det imidlertid sees, at Sagen ikke befinder sig paa det Standpunkt, at den kan gjøres til Gjenstand for nærmere Behandling i dette Budgetforslag.

C. Særskilt for Christiania-Drammen-Banen:

Udgifterne under Lokomotiv-Afdelingen og under Konduktører ere anslaaede noget lavere end i foregaaende Budget, da man antager for Eftertiden — i allefald i Vintermaanederne — at kunne gjøre nogen Reduktion i Togordningen.

Ved Kongelig Resolution af 11te f. M. er givet Bifald til den af Direktionen ifølge dens Skrivelse af 3die Juli d. A. iværksatte Sporforbindelse mellem Christiania Stationstomt og Pipervikens Brygger, hvorhos er bestemt, at Udgiften derved — beregnet til 3000 Kroner — udredes af Christiania-Drammen-Banens Driftsoverskud i Budgetterminen 1877—78.

Ligeledes er ved det Kongelige Indre-Departements Skrivelse af 29de f. M. meddelt Samtykke til Opførelse af et Lokomotivskur ved Asker Station samt Bestemmelse for, at den dertil beregnede Udgift Kr. 1600, udredes af Banens Driftsindtægt i indeværende Aar.

Ihvorvel disse tvende Udgiftsposter ikke vedkomme nærværende Budgetforslag, tillader man sig i Henhold til det Kongelige Indre-Departements derom gjorte Begjæring i Skrivelser af 18de og 29de f. M. dog her at nævne dem.

Som Bilag til Budgetforslaget vedlægges Oversigt over den sandsynlige Stilling af begge Baners Reservefond ved Budgetterminens Udløb. Med Bemærkning, at Direktionen agter at tage under nærmere Overveielse de Regler, hvorefter Afsetning til og Benyttelse af Reservefondet for Eftertiden antages at burde foregaa, tilføies, at man er gaaet ud fra, at den Erstatning, Drammen-Randsfjord-Banen efter falden Høiesteretsdom og dertil støttet Skjøn nu har at udrede for den Gaarden Follums Skov den 31te Mai 1871 overgaaede Brand med samtlige deraf følgende Omkostninger, ca. 21000 Kroner, bør blive at udrede af Banens Reservefond. Man tilføier derhos, at der er Sandsynlighed for, at Drammen-Randsfjord-Banen i nær Fremtid vil faa at udrede ogsaa andre Erstatninger for indtrufne Brandskader. Men ligesaa lidt med Hensyn til disse, som til de Erstatninger, der i den Henseende komme til at paahvile Christiania-Drammen-Banen, kan man for Tiden angive Tal, da det endnu ikke i noget af disse Tilfælde er bestemt, hvorvidt Erstatning paahviler Banerne.

Ved Indredepartementets Skrivelse af 14de Juli d. A. er begjært Underretning, forsaavidt de for indeværende Budgettermin vedtagne Budgetter maatte give Anledning til nogen Bemærkning fra Direktionens Side. Efter den saaledes givne Anledning undlader man ikke at gjøre opmærksom paa, at man er gaaet ud fra, at det er en Trykfeil, naar i Storthingets Jernbanekomitees Indstilling pag. 18 nederst paa Siden Lønnen for Bud ved Hoved- og Materialkontoret samt for Brovogtere er opsat til 180 Kroner og ikke 720 Kroner, samt at det formentlig maa bero paa en Misforstaaelse, naar der i samme Komitees Indstilling Side 24 er opført til Afskrivning paa Kapitalkontoerne for Finantsaaret 1877—78 for Drammen-Randsfjord-Banen 48043 Kroner 52 Øre og for Christiania-Drammen-Banen 71362 Kroner 3 Øre, i hvilke Summer indeholdes foruden de i Direktionens Budgetforslag for nævnte Budgetaar opførte Afdrag ogsaa de Rentebeløb, Banerne deri ville have at udrede.

Under 3die f. M. har Hr. Direktøren oversendt Skrivelse fra Departementet for det Indre af 30te August d. A., hvori Direktionen anmodes om i Forbindelse med Budgetforslaget at fremkomme med de Udtalelser, hvortil nedenciterede Yttring af det sidstafholdte Storthings Jernbanekomite maatte give Anledning:

«Denne Tiltrædelse af Budgetforslaget sker dog for Drammen-Randsfjord-Banens Vedkommende under Forudsætning af, at Banens finansielle Stilling, der ifølge det foreliggende Materiale maa betegnes som mindre end gunstig efter Indre-Departementets Foranstaltning tages under nærmere Overveielse, og at Resultatet, i Tilfælde ledsaget af Forslag betræffende Anlæggets Økonomi, forelægges næste Storthing i Forbindelse med Jernbanernes Driftsbudget».

Da de for Drammen-Randsfjord-Banen aflagte Regnskaber i Forbindelse med de afgivne Budgetforslag antages at give fuld

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt over Banens økonomiske Stilling, og det saaledes formentlig ikke har været Hensigten med Storthingets Jernbanekomitees Begjæring at erholde en mere detailleret Redegjærelse i den Henseende, opfatter man den skeede Udtalelse som alene indeholdende Opfordring til Departementet for det Indre til at foranledige afgivet Forslag til de Forføininger, der bør træffes til at forbedre Banens Stilling. Denne kan forsaavidt betegnes som mindre gunstig, som man endnu ikke i den Udstrækning, man kunde have ønsket, har havt Anledning til at foretage Afskrivning paa Banens Kapitalkonti, og som det til Reservefond for Banen afsatte Beløb maaske kan findes at være mindre, end det burde være. Med Hensyn til dette Sidste udtales som Direktionens Mening, at Beløbet — om der i det Væsentlige fortsættes paa samme Maade som hidtil med at bestride Fornyelsesarbejder af ethvert Slags af vedkommende Driftsaars Indtægter — maa antages tilstrækkeligt til at møde de Udbetalinger, som enten extraordinære Reparationsarbejder eller indtræffende Uheld maatte kræve. Vistnok vilde man kun have fundet det ønskeligt og godt, om der havde været Anledning til en rigeligere Afsætning til Reservefondet, men absolut nødvendig kan Direktionen under den ovennævnte Forudsætning fra sit Synspunkt dog ikke finde den. Saavel med Hensyn dertil som med Hensyn til Afskrivning paa Kapitalkontoerne, hvilken sidste forøvrigt vil komme til at foregaa med Regelmæssighed og i større Udstrækning end hidtil, eftersom Afdrag paa Banens forskjellige Laan indtræde, har Direktionen imidlertid fundet sig ganske bunden ved den til Laanet til Sideliniernes Bygning knyttede Rentegaranti af Buskeruds Amtskommune (tildels under Kontragaranti af Byerne Drammen og Kongsberg og enkelte Herredskommuner), idet den fortrinsvis har fundet at maatte sørge for, at denne Garanti ikke blev gjort effektiv. Det er den uheldige Omstændighed, at Banen for at betale Renter og senere Afdrag af dette Laan, maa give Udbytte til de private Aktieieiere, der har virket derhen, at Direktionen med det Overskud, Banen hidtil har givet, ikke har kunnet foreslaa enten Afskrivning paa Kapitalkonto eller Afsætning til Reservefondet i den Udstrækning, den under andre Omstændigheder vilde have gjort. Direktionen har ved den etablerede Driftsordning bestræbt sig for at formindske Banens Udgifter i den Grad, som man har fundet forenelig med den Stilling, den indtager som Led i en Kommunikationslinie med en forholdsvis bety-

delig Persontrafik og ser sig ikke istand til deri at bevirke yderligere Indskrænkning uden ved at gaa til Forføininger, der uundgaelig vil forulempe Passagertrafikken og derigjennem utvivlsomt ogsaa hemme dens Udvikling. Ligeledes har Direktionen ved Banens Fragttaxter som iøvrigt bestræbt sig for at virke mest muligt til Forøgelse af dens Indtægter og formener i saa Henseende nu at have opnaaet den for Banens Økonomi fordelagtigste Ordning.

Man kan saaledes for Tiden ikke fremkomme med noget Forslag til Forandring i den bestaaende Driftsordning, hvorved Forbedring i Banens finansielle Stilling skulde kunne ventes. Man ser intet andet virksomt Middel i den Hensigt at bringe i Forslag end Optagelsen for kommende Storthing af den Kongelige Proposition af 18de Marts 1876 om Bemyndigelse for Regjeringen til paa Statens Vegne at overtage eller indtræde for Buskeruds Amtskommunes Garanti for det til Anlæg af Drammen-Randsfjord-Jernbanens Sidelinier fra Hougsund til Kongsberg og fra Vikersund til Kroderen optagne Laan, stort 400000 Spd. Idet man særlig ved Jernbanekomiteens Udtalelse om Banens finansielle Stilling finder sig opfordret til at anholde derom, og derhos bemærker, at Direktionens samtlige Medlemmer indtage samme Stilling til Spørgsmaalet som ved deres Forestilling af 17de Oktbr. 1875, fastholde de den Opfatning om Hovedspørgsmaalet i denne Sag, at Laanet ikke blev istandbragt paa den brugte extraordinære Maade for at overføre større virkelig Udgift i Anledning af Anlægget paa Kommunerne, end af dem ved Aktietegningen var overtaget, men alene for at undgaa Benyttelse af Statens Kredit til et Laan af saa ringe Beløb. Hertil føies den Oplysning, at der i 7de Driftsaar er udbetalt et Udbytte til de private Aktieieiere af 3034 Spd. og i 8de Driftsaar af 3818 Spd. 90 β og tilsammen siden Banens Aabning 28678 Spd. 30 β.

Det bemærkes, at man til nærmere Begrundelse af hvad ovenfor er anført i Anledning af Jernbanekomiteens almindelige Udtalelse betræffende Drammen-Randsfjordbanen har anmodet Bestyreren om at ledsage nærværende Forestilling med yderligere Forklaring betræffende de specielle Driftsspørgsmaal, som dels under Direktionens regelmæssige Forretningsførelse dels nu i Anledning af Budgetforslaget gjentagende have været Gjenstand for Forhandling. Denne Forklaring skal blive eftersendt til Hr. Direktøren, da man finder ikke længere at burde opholde Budgetforslaget. (Se Bilag. Side 100.)

Forslag
til Budget for Vestbanerne
for Budgetterminen 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

For Drammen-Randsfjord Jernbanen.

	R.	Ø.
Indtægter.		
1. Persontrafik (o: Passagerer, Kjøreredskeer og Bagage)	294000.	00.
2. Godstrafik (d. e. Varer, levende Dyr og Pakker)	416000.	00.
3. Telegrammer	8000.	00.
4. Postbefordring	6000.	00.
5. Øvrige Indtægter	16000.	00.
	740000.	00.
	Lateris	740000. 00.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	
Transport	104480.	00.	38410.	00.	740000.	00.			
6 Bud			2880.	00.					
Forskjelligt Vagthold			1632.	00.					
Extraarbeide & Extralønninger			10000.	00.					
Andre Telegrafudgifter, nemlig:									
Løn til Overtelegrafisten	1600.	00.							
” - Tilsynsmanden	1008.	00.							
Diætgodtgjørelse til disse	192.	00.	2800.	00.					
b. Kontorudgifter			7000.	00.					
c. Brænde, Olie, Lys etc.			11500.	00.					
d. Husleiegodtgjørelse			96.	00.					
e. Assurance & Afgifter			2800.	00.					
f. Forbrugsgjenstande samt Anskaffelse & Vedligehold af Inventar			8000.	00.					
g. Hestehold og Kjørerredskaber			1412.	00.					
h. 30 Konduktører			36000.	00.					
			188600.	00.					
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen	142000.	00.			142000.	00.			
og paa Chr.-Dr. Banen:									
som Andel i Fællesudgifter ved Drammen Station 30000. 00.									
- do. i do. ved Telegrafan	800.	00.							
- do. i do. til Konduktører	15800.	00.	46600.	00.					
4. Lokomotivafdelingen:									
a. Lønninger:									
Maskiningeniørens halve Løn*)			2280.	00.					
Maskinmesterens do. do.**)			1440.	00.					
Fuldmægtigens do. do.**)			720.	00.					
1 Kontorist			864.	00.					
Diætgodtgjørelse			396.	00.					
22 Lokomotivførere			32000.	00.					
20 Fyrbødere			20000.	00.					
22 Pudserne			15500.	00.					
Extralønninger			4000.	00.					
			77200.	00.					
b. Kul			100000.	00.					
c. Brænde, Olie, Talg og andre Forbrugsartikler			20000.	00.					
d. Vedligehold af Lokomotiver			44000.	00.					
e. Anskaffelse & Vedligehold af Inventar			2800.	00.					
			244000.	00.					
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen	123000.	00.			128000.	00.			
og paa Chr.-Dr. Banen	115000.	00.							
5. Vognafdelingen:									
a. Lønninger:									
Til 8 Vognvisitører**)			4800.	00.					
- Vask og Renholdelse			5500.	00.					
- Opvarmning af Vogne			1540.	00.					
b. Olie, Talg og andre Forbrugsartikler			6800.	00.					
c. Vedligehold af Vogne			50400.	00.					
d. Anskaffelse & Vedligehold af Inventar			10960.	00.					
			80000.	00.					
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen	44000.	00.			44000.	00.			
og paa Chr.-Dr. Banen	36000.	00.							
					Lateris	352410.	00.	740000.	00.

*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

**) En Del af Vognvisitørernes Løn kommer til Udgift under Vognenes Vedligehold.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	36	Ø	36	Ø	36	Ø	36	Ø
	Transport				352410. 00.	740000. 00.		
6. Ingeniørafdelingen:								
a. Lønninger:								
Baneingeniøren	4560. 00.							
Assistenten	2400. 00.							
1 Fuldmægtig.	1440. 00.							
Diætgodtgjørelse.	920. 00.							
Husleiegodtgjørelse.	520. 00.							
	9840. 00.							
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen	7195. 00.		7195. 00.					
og paa Chr.-Dr. Banen	2645. 00.							
2 Banemestere			3840. 00.					
11 Distriktsformænd à 864 Kr.			9504. 00.					
10 Lagsformænd à 720 -			7200. 00.					
41 Skinnelæggere à 672 -			27552. 00.					
3 Brotømmermænd à 960 -			2880. 00.					
7 Grindvogtere			1600. 00.					
Extralønninger			15829. 00.					
			75600. 00.					
b. Overbygningen:								
Arbejdsløn	13500. 00.							
Material	35200. 00.		48700. 00.					
c. Underbygningen:								
Arbejdsløn	6400. 00.							
Material	800. 00.		7200. 00.					
d. Gjærder:								
Arbejdsløn	5000. 00.							
Material	7000. 00.		12000. 00.					
e. Broer:								
Arbejdsløn	8300. 00.							
Material	7200. 00.		15500. 00.					
f. Anskaffelse & Vedligehold af Inventar			3000. 00.		162000. 00.			
7. Vedligehold af Bygninger & Vandstationer					8000. 00.			
8. Vedligehold af Stationspladse og Sidespor:								
Ordinært Vedligehold			5000. 00.					
Forlængelse af Gjennemgangssidesporet ved Vestfossen Station			1080. 00.		6080. 00.			
9. Vedligehold af Telegrafan					2000. 00.			
10. Beklædning af Betjente					9500. 00.			
11. Leie af fremmede Driftsmidler					0. 00.			
12. Renter af Laan:								
1. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Dr.-Rdf. og Chr.-Dr.banerne hos M. L. Mathisen Kr. 160000.00 5 %	8000. 00.							
Heraf paa Dr.-Rdf. Banen Halvparten			4000. 00.					
2. Renter til Kongsberg Sølvværks Driftsfond af Obligation, dateret 8de April 1870, Kr. 158000.00,								
til Rest $\frac{11}{6}$ 78 Kr. 115866.66 5 % $\frac{1}{2}$ Aar.	2896. 67.							
- — $\frac{11}{12}$ 78 - 113233.33 „ —	2830. 83.		5727. 50.					
3. Renter til do. do. af Obligation, dateret 21de Juli 1873, Kr. 400000.00 5 % 1 Aar			20000. 00.					
			Lateris	29727. 50.	539990. 00.	740000. 00.		

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Transport	29727.	50.	539990.	00.	740000.	00.
4. Renter af det ved Stortingets Beslutning af 1ste Mai 1875 og Kgl. Resol. af 22de s. M. bevilgede, men endnu ikke optagne Laan Kr. 46400.00						
5 % 1 Aar	2320.	00.				
5. Renter af nyt Laan til Driftsmidler	5000.	00.				
			37047.	50.		
Herfra gaar:						
Rentegodtgjærelse af Chr.-Dr. Banen til Drammen Station	7600.	00.				
do. for Værkstedet med Maskiner	12000.	00.	19600.	00.		
			17447.	50.		
6. Obligations-Renter af Laan i Kreditbanken, Kr. 608000.00 4½ % 1 Aar.	27360.	00.	44807.	50.		
13. Forskjellige Udgifter			10000.	00.		
14. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne, resp. Kr. 1000 og Kr. 2500			3500.	00.		
					598297.	50.
Altsaa Banens Driftsoverskud					141702.	50.
Heraf anvendes:						
15. Til Dækkelse af Tab ved Dampskibene «Bægnas» og «Tyrvis» Drift			2609.	80.		
16. Til Afskrivning paa Kapitalkonti:						
1. For Anskaffelse af Vogne:						
Til Dækkelse af Afdrag paa Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond						
den 11te Decbr. 1878	2633.	33.				
- 11te Juni 1879	2633.	34.				
			5266.	67.		
2. For Anskaffelse af Lokomotiver			394.	03.		
3. For Rabat			2432.	00.	8092.	70.
hvorhos foreslaaes:						
17. Som Aktieudbytte 1½ % af Kr. 6928000.00			103920.	00.		
18. Afsætning til Reparations- og Reservefondet			27080.	00.	141702.	50.

For Christiania-Drammen Jernbanen.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Indtægter.				
1. Persontrafik			420000.	00.
2. Godstrafik			252000.	00.
3. Telegrammer			5040.	00.
4. Postbefordring			3760.	00.
5. Øvrige Indtægter			19200.	00.
			700000.	00.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Udgifter.				
1. Direktionen (Andel i Fællesudgifter, se Dr.-Rdf. Banen)			2690.	00.
2. Hovedkontoret (do. do.)			25100.	00.
3. Stationerne:				
a. Lønninger:				
1 Stationsmester	2400.	00.		
5 do. à 1200.00	6000.	00.		
3 do. à 960.00	2880.	00.		
2 do. à 864.00	1728.	00.		
1 Understationsmester	1440.	00.		
1 Expeditor ved Slæbende	240.	00.		
Lateris	14688.	00.	27790.	00.
			700000.	00.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Transport	14688.	00.	27790.	00.	700000.	00.	
1 Fuldmægtig	1440.	00.					
7 Kontorister, hvoraf 1 tillige fungerer som Telegrafist	6240.	00.					
2 Billettører	1920.	00.					
2 Pakkeexpeditører	1920.	00.					
14 Telegrafister	8400.	00.					
1 Vognskriver	864.	00.					
1 Skifteformand	864.	00.					
3 Pakhusformænd	2552.	00.					
28 Portører	20568.	00.					
4 Bud	1920.	00.					
1 Portner	720.	00.					
2 Natvagter	1536.	00.					
Extraarbejde og Extralønninger	3688.	00.					
b. Kontorudgifter	4400.	00.					
c. Brænde, Olie, Lys etc.	10000.	00.					
d. Husleiegodtgjørelse	240.	00.					
e. Assurance & Afgifter	1600.	00.					
f. Forbrugsgjenstande samt Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	3600.	00.					
g. Hestehold og Kjøreredskeer	1440.	00.					
h. Andel i Fællesudgifter til Drammen Station, ved Telegrafen og til Konduk- tører (se Dr.-Rdf. Banen)	46600.	00.					
i. Rentegodtgjørelse til Drammen Station	7600.	00.	142800.	00.			
4. Lokomotivafdelingen:							
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf. Banen)			116000.	00.			
5. Vognafdelingen:							
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf. Banen)			36000.	00.			
6. Ingeniørafdelingen:							
a. Lønninger:							
Andel i Fælleslønninger (se Dr.-Rdf. Banen)	2645.	00.					
1 Banemester	1920.	00.					
4 Distriktsformænd à 864 Kr.	3456.	00.					
5 Lagsformænd à 720	3600.	00.					
16 Skinnelæggere à 672	10752.	00.					
1 Brotømmermand	960.	00.					
2 Tunnelvogtere à 720	1440.	00.					
4 Brovogtere à 720	2880.	00.					
3 Grindvogtere	1440.	00.					
Extralønninger	11907.	00.					
			41000.	00.			
b. Overbygningen:							
Arbejds løn	8000.	00.					
Material	12300.	00.	20300.	00.			
c. Underbygningen:							
Arbejds løn	6600.	00.					
Material	600.	00.	7200.	00.			
d. Gjærder:							
Arbejds løn	2500.	00.					
Material	2500.	00.	5000.	00.			
e. Broer:							
Arbejds løn	6800.	00.					
Material	1200.	00.	8000.	00.			
f. Anskaffelse & Vedligehold af Inventar	1600.	00.	83100.	00.			
			Lateris	405690.	00.	700000.	00.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	36	Ø	36	Ø	36	Ø
Transport			405690.	00.	700000.	00.
7. Vedligehold af Bygninger & Vandstationer:						
Ordinært Vedligehold			7000.	00.		
8. Vedligehold af Stationspladse.			5200.	00.		
9. Vedligehold af Telegrafan			1000.	00.		
10. Beklædning af Betjente			9500.	00.		
11. Leie af fremmede Driftsmidler				0.		
12. Renter af Laan:						
1. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Dr.-Rdf. og Chr.-Dr.banerne hos M. L. Mathisen Kr. 160000.00 5 %		8000.				
Heraf paa Chr.-Dr. Banen Halvparten			4000.			
2. Renter af Laan, stort Kr. 640000.00, hvortil haves Samtykke ved Stortingets Beslutning af 2den Juni og Kgl. Resolution af 31te Juli 1875, 5 % 1 Aar				32000.		
(Af Laanet til Dato optaget Kr. 480000.00).						
3. Af endnu ikke optaget Laan Kr. 128000.00, hvortil haves Samtykke ved Stortingets Beslutning af 31te Mai og Kgl. Resol. af 29de Juni 1876 5 % 1 Aar				6400.		
				42400.		
4. Obligationsrenter af Driftsllaanet Kr. 448000.00 4½ % 1 Aar		20160.			62560.	00.
13. Forskjellige Udgifter					9647.	97.
14. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne respektive Kr. 500 og Kr. 500.					1000.	00.
						Driftsudgifter 501597. 97.
Altsaa Banens Driftsoverskud						198402. 03.
Heraf anvendes:						
15. Til Renter af Anlægsllaanet Kr. 2400000.00 5 % 1 Aar					120000.	00.
16. Til Afskrivning paa Kapitalkonti:						
1. For Opførelse af Vandstationen i Sandviken		560.				
2. „ Erhvervelse af Sandviken Grustag		1240.				
3. „ Udvidelse af Brastad Grustag		320.				
4. „ Anskaffelse af 38 Stkr. Godsvogne		3040.				
5. „ nyt Godshus i Christiania		1200.				
6. „ Udvidelse af Asker Station		256.				
7. „ Anskaffelse af Lokomotiver		394.				
8. „ Rabat		1792.				
					8802.	03.
					128802.	03.
hvorhos foreslaaes:						
17. Som Aktieudbytte 1½ % af Kr. 2126400.00.					31896.	00.
18. Som Afsætning til Reparations- og Reservefondet					37704.	00.
						198402. 03.

Drammen den 11te Oktober 1877.

Drammen-Randsfjord Jernbanens Reservefond.

	36	Ø
Fondet var den 1ste Januar 1876	106909.	13.
hvorifra pr. 31te Oktober 1876:		
Difference ved Bytte med Christiania-Drammen-Banen af Lokomotiver No. 5 og 13, samt Slitagetab paa til Jæderenbanen solgt Lokomotiv No. 6		4964. 00.
		101945. 13.
5 % Rente heraf fra 1/1—31/12 1876		5304. 10.
Afsat for Driftsaaret 1876 ifølge Kongelig Resolution af 26de Juni 1877		25079. 60.
		pr. 1ste Januar 1877 132328. 78*).

*) Ved Omsætning den 1ste Januar 1877 fra Species til Kronemynt er forarsaget Difference i Regnskabsbalancen, 5 Øre, der er afskrevet paa Reservefondet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	ℳ	Ø
	Transport	132328. 78.
5 % Rente heraf fra 1/1—30/6 1877		3308. 22.
Afsætning for dette Tidsrum, Halvparten af Kr. 27416. 00.		13708. 00.
(Ifølge Stortingets Beslutning skulde for Budgetterminen 1876—77 afsættes Kr. 27416. 00.)		
		149345. 00.
Herfra vil efter Direktionens Forslag gaa Erstatning med Renter og Procesomkostninger i Anledning Brandskaden i Gd. Follums Skov ca.		21000. 00.
	pr. 1ste Juli 1877	128345. 00.
5 % Rente heraf fra 1/7 1877—30/6 1878		6417. 25.
Afsætning for dette Tidsrum ifølge Stortingets Beslutning		21000. 00.
	pr. 1ste Juli 1878	155762. 25.
5 % Rente heraf fra 1/7 1878—30/6 1879		7788. 11.
Afsætning for dette Tidsrum, overensstemmende med Budgetforslaget		27080. 00.
	pr. 1ste Juli 1879	190630. 36.

Drammen den 11te Oktober 1877.

Christiania-Drammen Jernbanens Reservefond.

	ℳ	Ø
Fondet var den 1ste Januar 1876		59399. 37.
hvorifra fragaar pr. 31te Oktober 1876:		
Slitagetab paa til Jæderenbanen solgt Lokomotiv No. 5 ÷ Difference ved Bytte med Drammen-Randsfjord-Banen af Lokomotiver No. 5 og 13		2956. 00.
		56443. 37.
5 % Rente heraf fra 1/1—31/12 1876		2945. 33.
Afsat for Driftsaaret 1876 ifølge Kongelig Resolution af 26de Juni 1877.		24073. 47.
	pr. 1ste Januar 1877	83462. 15.*)
5 % Rente heraf fra 1/1—30/6 1877		2086. 55.
Afsætning for dette Tidsrum, Halvparten af Kr. 25188		12594. 00.
(Ifølge Stortingets Beslutning skulde for Budgetterminen 1876—77 afsættes Kr. 25188. 00.)		
	pr. 1ste Juli 1877	98142. 70.
5 % Rente heraf fra 1/7 1877—30/6 1878		4907. 13.
Afsætning for dette Tidsrum ifølge Stortingets Beslutning		28000. 00.
	pr. 1ste Juli 1878	131049. 83.
5 % Rente heraf fra 1/7 1878—30/6 1879		6552. 49.
Afsætning for dette Tidsrum, overensstemmende med Budgetforslaget		37704. 00.
	pr. 1ste Juli 1879	175306. 32.

Drammen den 11te Oktober 1877.

*) Ved Omsætning den 1ste Januar 1877 fra Species til Kronemynt er forarsaget Difference i Regnskabsbalancen, 2 Øre, der er afskrevet paa Reservefondet.

Bilag til Skrivelse af 23de Oktbr. 1877 fra Direktionen for Vestbanerne til Jernbanedirektøren.

Skrivelse fra Vestbanernes Bestyrer af 27de Oktober 1877.

Ved den endelige Behandling af Budgetforslaget i Direktionsmødet den 23de Dennes begjærte den ærede Direktion i Anledning af det Kongelige Indredepartements Skrivelse af 30te August d. A. min skriftlige Udtalelse om, hvorvidt der ved Drammen-Randsfjordbanen maatte kunne træffes nogen Forandring eller Forføining enten med Hensyn til Togordning eller i andre Henseender, hvorved Banens finansielle Stilling kunde antages at blive forbedret.

I Henhold dertil tillader jeg mig nedenfor at gennemgaa den ved Randsfjordbanen etablerede Togordning, som ogsaa andre Forhold, der kunne influere paa dens Økonomi, idet jeg nærmere behandler følgende Spørgsmaal:

1. Om Togenes Antal kunne indskrænkes.

I denne Henseende oplyses, at der saavel over Sidelinierne som over Hovedlinien regelmæssig har været stillet 2 blandede Tog daglig i hver Retning, samt over den Sidste og Kongsbergbanen i Regelen tillige et Godstog alle Hverdage i hver Retning. Ihvorvel det vistnok maa erkjendes, at 2 blandede Tog og ét Godstog er mere end tilstrækkeligt for til enkelte Tider af Aaret, navnlig paa Strækningen Vikersund—Randsfjord, at fremføre Hovedliniens Trafikmængde, er heri neppe — saafremt Banen i det Hele taget skal drives som Passagerbane — nogen Indskrænkning tilraadelig. Til enkelte Tider at indstille Godstogene og da at lade Godstrafikken helt udføre af de blandede Tog vilde paa Grund af den besværlige Vognskiftning ved Honefos og paa de lange Sidelinier til Sagbrugene ved Skjærdalen, Ask og Heen ikke lade sig gjøre, uden at give de blandede Tog et Ophold ved Stationerne og saaledes en Rute, der efter min Mening vilde virke dræbende paa Personbefordringen. I den Henseende henvises til de Ophold ved Stationerne, som er bestemt for Godstogene i den gjældende Togplan. Som det nærmere vil blive paavist under Spørgsmaal 2 maa en Forlængelse af Ruten Drammen-Randsfjord med 1 Time allerede antages at være utilraadelig, og denne Rute maatte forlænges med mere end 1 Time, om de blandede Tog skulde udføre den hele Godstrafik. Et særskilt Godstog daglig i hver Retning over Hovedlinien maa jeg derfor anse som uundgaaelig nødvendigt udenfor de ganske korte Tidsrum, da Trafikken er paa det laveste og i hvilke det — i Lighed med hvad før er skeet — maaske fremdeles vil kunne lade sig gjøre kun at løbe Godstog anden hver Dag. Indskrænkningen maatte altsaa for Hovedliniens Vedkommende foregaa enten ved, at man over den hele Linie eller paa Strækningen Vikersund—Randsfjord opstillede kun eet istedetfor 2 blandede Tog daglig i begge Retninger. I denne Henseende blev der i Vinteren og Foraaret 1870 gjort Forsøg, men med et for Banen og Publikum saa lidet gunstigt Resultat, at man ikke senere har fundet at burde gjenoptage en Ordning, der ikke tilsteder de Reisende i begge Retninger at udføre Tur- & Returreise paa samme Dag. Paa Kongsbergbanen løbes ikke Godstog uden paa de Dage, Trafikken kræver det. Saavel paa denne Bane som paa Krøderenbanen, navnlig paa den Sidste, er der af Hensyn til Trafikmængden ikke noget til Hinder for i nogen Tid af Aaret at indskrænke Togantallet

til eet blandet Tog i hver Retning, men ligesom der ved en saadan Ordning paa Kongsbergbanen vilde falde saamegen Vognskiftning paa Toget ved Stationerne, at Ruten maatte sættes overordentlig lang, vilde deraf ogsaa følge, at de Reisende ikke skulde kunne komme frem og tilbage paa een Dag, noget Erfaring har vist at være en Grundbetingelse for Trivsel og Udvikling af en Jernbanes Persontrafik. I Virkeligheden ville ogsaa Udgifterne kun uvæsentlig forøges ved, at der paa saa korte Linier som Kongsberg- og Krøderenbanerne løbes 2 Tog daglig istedetfor eet, idet det andet Tog kan udføres uden særskilt Opfyring af Lokomotiv og uden Forøgelse af Togpersonal. Foruden foran nævnte Tog har i 3 à 4 Sommermaaneder været opsat et blandet Tog i hver Retning mellem Drammen og Vikersund i Forbindelse med Tog til og fra Christiania, dels for at opnaa en hensigtsmæssig Gjennemgangsforbindelse med Dampskibet paa Krøderen, og dels af Hensyn til Persontrafikken til og fra Modums Bad. Dette Tog, der bidrager til i ikke liden Grad at forøge Antallet af Lystreisende, har det været saa meget mindre betænkeligt at opstille, som det udretter adskillig Nytte i Godstrafikken, der ved Randsfjordbanen altid er paa det høieste i Sommermaanederne. Det er min Tro, at en Indskrænkning af de opstillede blandede Tog paa Randsfjordbanen og dens Sidelinier vilde bevirke en Tilbagegang i Indtægt af Persontrafikken, der ikke vilde opveies ved den derved vundne Besparelse i Driftsudgifter. Af hvad foran er forklaret fremgaar, at Randsfjordbanen i dens planmæssige Lokomotiver (13 Tons Drivhjultryk) har saa kraftige Maskiner, som den behøver til Udførelse af dens blandede Tog, og at det — efterat Vestbanerne nu raader over et tilstrækkeligt Antal kraftige Lokomotiver for Godstrafikken — ikke for Tiden kan være i Randsfjordbanens Interesse at anskaffe flere Lokomotiver af større Trækraft end de planmæssige.

2. Om Toghurtigheden kan indskrænkes.

Det er aabenbart, at man ved at øge Ruten for de blandede Tog mellem Drammen og Randsfjord f. Ex. med 1 Time vilde kunne føre mere Gods med disse Tog, ligesom ogsaa formindske Slitagen paa Materiel og Skinnegang. Men mod en saadan Forføining reiser der sig efter min Mening afgjørende Betæneligheder. Enten maatte Hovedliniens Tog da for at udføre Ruten frem og tilbage mellem Christiania og Randsfjord paa een Dag — naar Ankomsttiden om Aftenen til Christiania og Randsfjord Kl. omkring 9 $\frac{1}{2}$ skulde bibeholdes (om nogen senere Ankomsttid bør der formentlig ikke blive Tale) — udgaa 1 Time tidligere om Morgen, det vil sige fra Christiania Kl. 5 $\frac{1}{2}$ og fra Randsfjord 5 $\frac{1}{4}$, en Afgangstid, der vil være til stor Gene for de Reisende og lede til at formindske ialfald Antallet af de Lystreisende, — eller man maatte for at udføre de 2de daglige Gjennemgangstog i hver Retning opstille 4 istedetfor nu 2 særskilte Tog. Af den sidste Ordning vilde følge Opfyring og Betjening af 4 istedetfor 2 Lokomotiver samt et større Antal Konduktører til Tjeneste. Der antages saaledes i Virkeligheden ikke at blive meget, om i det Hele taget noget at spare ved en Indskrænkning af Toghurtigheden under de Forhold, Randsfjordbanen

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

virker. Derimod er det udenfor al Tvivl, at en Forlængelse af Ruten mellem Drammen og Randsfjord fra $4\frac{3}{4}$ til $5\frac{3}{4}$ Time vilde bevirke en Nedgang i Passagertrafikken saavel for Randsfjordbanen som Christianiabanan, der allerede nu for Stationerne Hønefos, Heen og Randsfjords Vedkommende er udsat for Konkurrence med Landeveisbefordringen mellem Hønefos og Sandviken, mellem hvilke Steder haves Valget mellem den $9\frac{8}{10}$ Mile lange Jernbanelinie (nuværende Kjøretid 4t. 50') og $3\frac{3}{4}$ Mile udmærket god og naturskøn Landevei. Paa Kongsberg- og Krøderenbanerne er Ruten for Togene udsat saa rummelig, henholdsvis 1t. 27' og 1t. 20', at der vel ikke bør være Spørgsmaal om at give dem længere Tid.

3. Om Indskrækning kan ske i de beregnede Lokomotivmile for Skiftning og i Reserve ved Drammen Station.

Drammen Station er nu saa vel udstyret med Sidespor, at jeg ikke i den Henseende for Tiden veed at foreslaa nogen Forandring, hvorved der skulde kunne indspares Lokomotivmile i Skiftning. Jeg har daglig Anledning til at følge denne Del af Tjenesten og ser ikke, at der under de nuværende Trafikforholde og med de havende Trælasttomter paa Tangen kan være nogen Besparelse at gjøre enten ved Lokomotiver i Skiftning eller under Fyr i Drammen.

4. Om Personalet kan indskrænkes eller dets Lønninger nedsættes.

Jeg tror ikke, at der enten i det overordnede eller underordnede Personal kan gjøres nogen Indskrækning, saafremt alt under Administrationen og Expeditionen henhørende skal foregaa med Orden, Nøiagtighed og i rette Tid, samt Fordringen til Sikkerheden ske Fyldest. De Betjentklasser, der ikke have saadan Befatning enten med Expeditionen eller med Togene, at særlig Kyndighed og prøvet Paalidelighed er en uafviselig Nødvendighed, holdes kun til et Minimum besat med fast ansatte Betjente og suppleres efter Dagens Behov med leiede Folk.

Om Nedsættelse af Lønningerne kan der under de stedse stigende Priser paa de fleste Fornødenheder formentlig være saa meget mindre Tale, som det vel maa erkjendes, at Lønningerne i Almindelighed uden Hensyn til Dyrtiden ere knappe nok.

5. Om Vedligeholdelsesudgifterne ved Banelegemet kunne formindskes ved et større Kapitaludlæg engang for alle til Forstærkning af dets forskjellige Dele.

Med Bemærkning, at jeg optager dette Spørgsmaal alene, fordi det inden Direktionen er bleven fremsat, oplyses, at den Udbedring i Retning af fuldstændigere Drainering og Paafyldning af sunkne Banker, som paa enkelte Steder har vist sig ønskelig eller nødvendig, gennem Aarenes Løb i det Væsentlige er udført. Spørgsmaalet bliver saaledes indskrænket til alene at gjælde Træbroer og Skinner. Uden at jeg finder det nødvendigt her at indlade mig paa, hvorvidt det med en fjernere Fremtid for Øie vil være en økonomisk Gevinst for Banen at faa sine Træbroer ombyttet med Broer af Sten og Jern samt sine nuværende Skinner med stærkere Skinner, tør det være klart, at det saa langt fra vil være hensigtsmæssigt i det Øiemed nu at belaste Banen med en større

Renteudgift, som det uden al Tvivl vil være i de nærmeste 5—10 Aar, Banens finansielle Stilling vil være mest spændt. At det imidlertid efterhaanden bør blive Spørgsmaal dels om at erstatte Træbroer, der alligevel maa ombygges, med Jernbroer, samt om at anskaffe Skinner af Staal istedetfor Jern, er en naturlig Følge af de stedse stigende Priser paa alt sværere Trævirke og de sunkne Priser paa Jern og Staal.

6. Om Anskaffelsen af Materialier og Forbrugsartikler kan ske fordelagtigere for Banen end nu er Tilfælde.

Jeg ser ikke, at heri kan forholdes paa en i alle Henseende mere betryggende Maade end den, der anvendes. Gjenstande som Skinner og større Reservedele til Lokomotiver og Vogne anskaffes ikke uden efter Konference med Jernbanedirektoren og for Skinners Vedkommende tillige efter indhentet Bifald af Direktionen. Kulanskaffelsen foregaaer ved direkte Indkjøb paa engang af det for Aaret nødvendige Kvantum og kun med Direktionens Samtykke. Af andre Materialier af nogen større Betydning haves alene Sleepers og Brotømmer, ved hvis Anskaffelse man har de i Trælasthandelen til enhver Tid gjængse Priser at rette sig efter.

Efterat saaledes de vigtigste Poster, der influere paa en Jernbanes Udgifter, ere gennemgaaede, skal jeg behandle Spørgsmaalet, om det, kan antages, at Banens Stilling vilde forbedres ved Forhøielse eller Nedsættelse af Fragttaxterne.

I denne Henseende bemærkes, at jeg anser Banens Persontaxter at være lavere, end de burde være i Forhold til de Udgifter, den paafores alene som en Følge af Passagertrafikken, og at jeg forsaavidt skulde betragte en Forhøielse deraf fuldt befoiet. Men da den Forhøielse i disse Taxter, der i de senere Aar er indført, ikke har formaet at bevirke nogen Stigning i Indtægt, er det vel mere end tvivlsomt, om yderligere Forhøielse under nærværende Konjunkturer vilde virke til Gavn for Banen, og der er vel saaledes for Tiden intet andet at gjøre end at lade nuværende Persontaxter uforandrede.

Taxterne for Befordring af Kjøbmandsvarer og andre Varer end Trælast ere efter min Mening i det Hele taget saa høie, som de kunne være, naar ikke betydelig Trafik skal tabes for Banen. Men paa samme Tid, som der saaledes ikke kan være Tale om nogen Forhøielse af disse Taxter, tror jeg efter den vundne Erfaring om, at Banen i det Væsentlige udfører al Trafik mellem Oplandet og Byerne, paa den anden Side ikke, at der vil vindes noget ved en Nedsættelse.

Taxterne paa Trælast, ihvorvel i og for sig lave nok, er maaske for høie til, at Banen kan faa den Overvægt i Konkurrencen med Vasdraget, som ved dens Anlæg var udsat, men jeg tror dog ikke, at der for Tiden er Foie til nogen Nedsættelse. Den Lettelse af 20 % Rabat i Fragten for Vedaffald fra Sagbrugene i Oplandet, som under visse Forbehold tilstaaes Eierne af disse Brug, synes at have virket stimulerende paa Interessen for Sagskuren i Oplandet. At det kan komme til at vise sig rigtig at gjøre lignende Indrømmelser i andre Henseender lige overfor større Trafikanter, anser jeg nok muligt, men i det Hele taget veed jeg ikke for Tiden at foreslaa nogen Forandring i Taxterne, hvorved Banens Stilling skulde kunne forbedres.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellevte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	13/10 1868 — 31/12 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1—30/6 1878.	1/7 1878 — 30/6 1879.
Produits financiers de l'exploitation.											
Recettes, résultants du transport des voyageurs . Kr.	125428	95112	99815	149424	236641	262919	267764	255496	240893	103427	197122
fr.	176257	138656	140266	209978	332588	369468	376275	359086	334574	143649	273780
— des bagages, de la poste, des equi- pages, chevaux, chiens et bestiaux Kr.	14015	12486	13768	19633	26825	29881	32101	32095	28114	15575	29244
fr.	19696	17549	19347	27588	37694	41989	45109	45108	39047	21632	40617
— des marchandises Kr.	115032	97617	120585	219411	291799	282917	320169	402253	397204	146013	277934
fr.	161649	137175	169451	308329	410052	397568	449916	565364	551672	202796	386019
— - - revenus autres Kr.	10428	10396	10673	16084	21817	25405	26395	29693	25397	10178	21057
fr.	14654	14609	14997	22602	30663	35699	37093	41725	35274	14136	29246
Total Kr.	264903	215611	244841	404552	577082	601122	646429	719537	691608	275193	525357
fr.	372256	302989	344061	568487	810947	844724	908393	1011128	960567	382213	729662
Dépenses:											
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie. Kr.	53165	37817	42590	60017	104979	172376	134123	172382	156941	83112	129268
fr.	74710	53141	59852	84337	147523	242231	188478	242237	217974	115433	179589
B. pour l'exploitation:											
a) traction et entretien des locomotives . Kr.	30088	27815	32965	59166	109494	117466	130616	127659	114856	49308	91545
fr.	42281	39088	46323	83146	153869	165072	183548	179394	159522	68483	127146
b) entretien des voitures et wagons . . . Kr.	11608	10755	9853	20791	27993	44539	45826	45450	46345	18357	42524
fr.	16312	15115	13845	29218	39836	62590	64394	68871	65062	25496	59061
c) entretien des stations et du télégraphe. Kr.	5729	4649	4819	6885	21311	8548	13546	10549	7433	2971	7518
fr.	8051	6532	6773	9674	29949	12012	19033	14823	10324	4126	10442
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations. Kr.	49917	39160	43058	60293	96242	129513	124580	127360	128186	59055	117841
fr.	70146	55029	60510	84725	135241	181997	175066	178973	178036	82021	168668
C. frais généraux Kr.	28587	33136	35244	33010	64156	94715	120931	121180	106748	42929	89091
fr.	40172	46564	49521	46384	90155	133094	169940	170288	148261	59624	123737
Total Kr.	179094	153332	168529	240162	424175	567157	569622	604580	561009	255732	477787
fr.	251672	215469	236824	337484	596073	796996	800459	849586	779179	355183	663593
Produit net Kr.	+ 85809	+ 62279	+ 76312	+ 164390	+ 152907	+ 33965	+ 76807	+ 114957	+ 130599	+ 19461	+ 47570
fr.	+ 120584	+ 87520	+ 107237	+ 231013	+ 214874	+ 47728	+ 107934	+ 161542	+ 181888	+ 27080	+ 66069

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	1878.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.	1/7 1878 — 30/6 1879
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.										
„Mil“ parcourus par chaque locomotive. Mil kilom.	2393	2235	3056	3356	2862	2389	2547	2425	1057	2064
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	27029	25244	34511	37906	32326	26888	28768	27390	11939	23313
Parcours moyen d'un voyageur. Mil kilom.	1794	2140	2573	3146	2806	2613	2587	2463	1074	2097
— — — — — d'un centner de marchandises Mil kilom.	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.4	2.5
— — — — — d'un centner de marchandises Kr.	24.85	24.85	24.85	27.108	25.98	27.11	27.11	27.11	27.11	28.34
Produit par „Mil“ d'un voyageur Kr.	5.0	5.0	4.7	4.7	4.3	4.6	4.4	4.3	4.2	4.3
— — — — — d'un centner de marchandises Kr.	56.48	56.48	58.09	58.09	48.57	51.96	49.76	48.37	47.44	48.57
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée: des voyageurs et bagages Kr.	0.264	0.264	0.272	0.264	0.292	0.348	0.356	0.360	0.358	0.359
— — — — — d'un centner de marchandises Kr.	0.0398	0.0398	0.0398	0.0398	0.0398	0.0438	0.0443	0.0443	0.0440	0.0441
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée: des marchandises, bestiaux etc. Kr.	0.030	0.029	0.028	0.029	0.030	0.032	0.034	0.036	0.036	0.035
— — — — — par kilom. fr.	0.000097	0.000072	0.000071	0.000072	0.000075	0.000079	0.000084	0.000088	0.000088	0.000089
— — — — — par kilom. d'un kil. fr.	15925	12136	14176	18692	20776	21128	20168	19037	8192	15617
— — — — — par kilom. fr.	1981	1509	1764	2327	2585	2628	2509	2341	1018	1941
— — — — — par kilom. fr.	15884	15072	22160	24276	23748	27312	33724	33011	12512	23782
— — — — — par kilom. fr.	1976	1875	2757	3022	2954	3398	4196	4059	1555	2956
— — — — — par kilom. fr.	1303	2092	1504	2116	2436	2064	2320	1984	795	1645
— — — — — par kilom. fr.	162	260	187	264	304	257	289	244	99	204
Total Kr.	33112	29300	37840	45084	46960	50504	56212	54032	21499	41044
— — — — — par kilom. fr.	4119	3644	4708	5612	5843	6283	6984	6644	2672	5101
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives*) des voyageurs et bagages Kr.	7.60	6.56	6.08	6.28	7.376	8.220	7.952	7.845	7.837	7.518
— — — — — par kilom. fr.	0.946	0.816	0.757	0.781	0.916	1.023	0.989	0.985	0.964	0.924
— — — — — des marchandises, bestiaux etc. Kr.	7.56	8.12	9.32	8.12	8.436	10.024	13.300	13.603	11.972	11.449
— — — — — par kilom. fr.	0.941	1.010	1.184	1.010	1.050	1.322	1.655	1.673	1.472	1.408
— — — — — des revenus autres Kr.	0.64	1.12	0.64	0.68	0.868	0.804	0.912	0.817	0.761	0.792
— — — — — par kilom. fr.	0.077	0.139	0.080	0.085	0.108	0.100	0.113	0.100	0.093	0.088
Total Kr.	15.80	15.80	16.24	15.08	16.680	19.648	22.164	22.265	20.570	19.759
— — — — — par kilom. fr.	1.964	1.965	2.021	1.876	2.074	2.445	2.757	2.738	2.539	2.430

*) 26587.1 Mile.
300301 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	13/10 1868 — 31/12 1869	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.	1/7 1878 — 30/6 1879.
Dépenses par „Mill“ de la longueur exploitée: des A (l'entretien de la voie) Kr.	6644	4728	5100	5612	8200	13468	10480	13468	12261	6493	10099
par kilom. fr.	826.60	588.16	634.02	698.33	1020.90	1675.60	1308.86	1675.60	1507.64	806.94	1255.08
- B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	3760	3476	3944	5532	8556	9176	10204	9972	8973	3852	7152
par kilom. fr.	467.79	432.41	490.77	688.88	1065.22	1141.62	1269.51	1240.65	1103.35	478.74	888.82
- B ^b (do. voitures & wagons) . Kr.	1452	1344	1180	1944	2188	3480	3580	3552	3660	1434	3322
par kilom. fr.	180.65	167.19	146.83	241.90	272.41	432.96	445.40	441.91	450.01	178.23	412.87
- B ^c (do. l'entretien des stations et du télégraphe) . Kr.	716	580	576	644	1664	668	1056	824	581	232	587
par kilom. fr.	89.08	72.15	71.97	80.14	207.17	83.11	131.98	102.52	71.40	28.84	72.99
- B ^d (do. salaires du personnel des stations etc. Kr.	6240	4896	5152	5640	7520	10120	9732	9948	10014	4614	9207
par kilom. fr.	776.34	609.06	641.09	701.51	936.24	1259.06	1210.79	1237.66	1231.40	573.37	1144.13
- C (frais généraux) Kr.	3572	4144	4216	3088	5012	7396	9448	9468	8340	3354	6960
par kilom. fr.	444.41	515.51	524.62	384.26	623.99	920.16	1175.46	1177.95	1025.46	416.81	865.00
Total Kr.	22384	19168	20168	22460	33140	44308	44500	47232	43829	19979	37327
par kilom. fr.	2784.87	2384.48	2509.80	2794.82	4125.63	5512.51	5586.39	5876.29	5389.26	2482.88	4638.80
Dépenses par „Mill“ du parcours des locomotives*): des A (l'entretien de la voie) Kr.	3.168	2.752	2.752	2.408	2.752	4.784	4.076	5.312	5.052	6.212	4.862
par kilom. f.	0.394	0.342	0.342	0.299	0.342	0.595	0.507	0.661	0.621	0.763	0.598
- B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr.	1.796	2.024	2.132	2.376	2.868	3.260	3.968	3.932	3.698	3.686	3.443
par kilom. fr.	0.223	0.252	0.265	0.296	0.357	0.406	0.494	0.489	0.455	0.453	0.433
- B ^b (do. voitures et wagons) . Kr.	0.692	0.784	0.636	0.832	0.732	1.236	1.392	1.400	1.508	1.372	1.539
par kilom. fr.	0.086	0.098	0.079	0.104	0.091	0.154	0.173	0.174	0.185	0.169	0.197
B ^c (do. l'entretien des stations) et du télégraphe Kr.	0.340	0.340	0.312	0.276	0.556	0.236	0.412	0.324	0.239	0.222	0.283
par kilom. fr.	0.043	0.042	0.039	0.034	0.069	0.028	0.051	0.040	0.030	0.027	0.035
- B ^d (do. salaires du personnel des stations etc. Kr.	2.976	2.848	2.784	2.420	2.520	3.592	3.788	3.924	4.127	4.414	4.432
par kilom. fr.	0.370	0.354	0.346	0.301	0.313	0.447	0.471	0.488	0.507	0.543	0.545
- C (frais généraux) Kr.	1.704	2.408	2.276	1.354	1.680	2.628	3.676	3.732	3.437	3.209	3.351
par kilom. fr.	0.212	0.300	0.288	0.165	0.209	0.327	0.459	0.465	0.433	0.396	0.413
Total Kr.	10.676	11.156	10.892	9.636	11.108	15.736	17.312	18.624	18.061	19.115	17.970
par kilom. fr.	1.328	1.388	1.354	1.199	1.381	1.968	2.154	2.817	2.321	2.350	2.210

*) 26587.1 Mile.
300301 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens ellefte Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	13/10 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.	1/7 1878
Produit net par „Mill“ de la longueur exploitée . Kr.	10728	7784	9132	15380	11944	2652	6004	8980	10203	1520	3717
par kilom. fr.	1334.46	968.22	1136.02	1913.32	1487.33	330.1	746.6	1117.3	1254.6	189.0	461.86
— du parcours des locomotives Kr.	5.12	4.52	4.92	6.596	3.972	0.944	2.336	3.540	4.204	1.455	1.789
par kilom. fr.	0.693	0.563	0.611	0.822	0.495	0.116	0.391	0.440	0.517	0.179	0.220
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent.	1.849	1.342	—	2.28	2.23	0.438	1.109	1.659	1.885	0.381	0.698
de la dépense totale à la recette brute	67.6	71.1	68.8	59.4	73.5	94.3	88.1	84.0	81.1	92.9	90.9
à la dépense totale des dépenses spéciales:											
sous A (l'entretien de la voie) pour cent.	29.8	24.7	25.3	25.0	24.8	30.4	23.6	28.5	28.0	32.5	27.1
— B (l'exploitation)	54.4	53.7	53.8	61.3	60.1	52.9	55.2	51.4	53.0	50.7	54.3
— C (frais généraux)	15.8	21.6	20.9	13.7	15.1	16.7	21.2	20.1	19.0	16.8	18.6
à la recette totale des recettes spéciales:											
Voyageurs et bagages pour cent.	48.1	44.8	41.4	37.5	41.5	44.2	41.8	35.9	35.2	38.1	38.0
Marchandises, bestiaux etc.	48.0	50.4	51.5	58.6	53.8	50.6	54.1	60.0	61.1	58.2	56.8
Revenus autres	3.9	4.8	7.1	3.9	4.7	5.2	4.1	4.1	3.7	3.7	5.2
à la recette totale des dépenses spéciales:											
sous A (l'entretien de la voie) pour cent.	20.1	17.5	17.4	14.8	18.2	28.7	20.7	23.9	22.7	30.2	24.6
— B (l'exploitation)	36.7	38.2	37.0	36.4	44.2	49.9	48.7	43.2	43.0	47.1	49.4
— C (frais généraux)	10.8	15.4	14.4	8.2	11.1	15.8	18.7	16.9	15.4	16.6	17.0

Observations.

1 Krone = 1⁷/₁₈ Francs.
 1 Mill (36000 Fod) = 11.295 Kilometres.
 1 Centner (100 ø) = 49.81137 Kilogrammes.

