

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

FEMTE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN

FRA 1^{ste} JANUAR TIL 31^{te} DECEMBER 1873.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1874.

Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer. (Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercice)	Pag. I.
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes et dépenses)	— 1.
3. Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 4.
4. Do. - Udgifterne (Do. - les dépenses)	— 7.
5. Do. - Passageerbefordringen (Do. - le transport des voyageurs)	— 11.
6. Do. - Godsbefordringen (Do. - le transport des marchandises)	— 16.
7. Do. - Lokomotivernes Drift (Do. - le service des lokomotives)	— 31.
8. Do. - Vognenes Drift (Do. - le service des voitures et wagons)	— 46.
9. Vedligehold af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 53.
10. Do. - Jernbanens Bygninger (Do. des bâtiments)	— 55.
11. Do. - Stationspladse (Do. des places des stations)	— 61.
12. Do. - Veie (Do. des chemins)	— 62.
13. Do. - Telegrafan (Do. du télégraphe)	— 63.
14. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret (Entretien de l'inventaire)	— 64.
15. Dampskibet „Bægna's“ Gevinst- og Tabs-Konto (Compte de profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen“).	— 67.
16. Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst- og Tabs-Konto (Compte de profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord“).	— 68.
17. Vedligehold af „Bægna's“ Inventar (Entretien de l'inventaire de „Bægna“)	— 69.
18. Do. - „Tyrvi's“ Do. (Do. - Do. - „Tyrvi“)	— 69.
19. Beholdninger under Materialforvalteren (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin)	— 69.
20. Oplysning om Jernbanens Kapitalkonto (Do. - le capital du chemin de fer)	— 76.
21. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - le service de l'atelier du chemin de fer)	— 80.
22. Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 81.
23. Summarisk Fortegnelse over Hongsund-Kongsberg- og Vikersund-Krøderen-Jernbanernes samtlige Eiendomme, modtagne af Bestyrelsen for Anlæggene (Specification sommaire des propriétés, reçues de l'administration pour la construction des chemin de fer entre Hongsund et Kongsberg et entre Vikersund et Krøderen).	— 82.
24. Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868—73	— 99.

I Driftsaaret er foregaaet:

A. Følgende Forandringer:

1. Ved kongelig Resolution af 24de Marts 1873 er det naadigst bestemt:

1. Bestyrelsen af Drammen-Randsfjord Jernbanen med Sidelinier samt Christiania-Drammen Jernbanen underlægges indtil Videre en fælles Direktion, bestaaende af Direktionen for den førstnævnte Bane med tvende tilfornordnede Medlemmer for Christiania-Drammen Banen, dog saaledes, at Anliggender, der udelukkende angaa den enkelte Bane, afgjøres af de Direktører, som nærmest repræsenterer samme, samt at, i Tilfælde af Meningsforskjel inden Fællesdirektionen, Mindretallet skal være berettiget til at kræve Spørgsmaalet forelagt Indre-Departementet til Afgjørelse;
2. Til Medlemmer for Christiania-Drammen Banen af ovennævnte Fællesdirektion beskikkes Professor, Dr. O. J. Broch, Kommandør af St. Olafs-Ordenen og Kommandør af Nordstjerne-Ordenen samt Grosserer Knud Graah, Ridder af Wasa-Ordenen“.

Ifølge denne Bestemmelse overtog Fællesdirektionen Bestyrelsen den 1ste April 1873.

2. Til den under 17de September 1872 vedtagne midlertidige Overeenskomst mellem Bestyrelsen for Christiania-Drammen-Jernbaneanlæg og Direktionen for Drammen-Randsfjord Jernbanen angaaende Forholdet mellem nævnte Baners Fællesdrift føiedes efter Beslutning i Fællesdirektionens Møde af 9de December 1873 følgende Tillægsbestemmelser:

- a) Bliver Lokomotiv eller Vogn ved nogen Hændelse beskadiget, bæres Skaden af den Bane, hvorpaa Uheldet indtræffer.

Hvis saadant Uheld indtræffer ved Fællesstationen Drammen, fordeles Skaden lige mellem begge Baner.

- b) Naar et den ene Bane tilhørende beskadiget Lokomotiv eller Vogn, der ikke benyttes til Varetransport, trækkes paa den anden Bane, betales Intet for saadan Transport.
- c) Udgifter til Kullempning fordeles i Forhold til de paa hver Bane gjennemløbne Lokomotivmile.
- d) Udgifter til Koblehorn, Kastelænker, Koblebolter, Skruer og andre mindre Vedligeholdelses-Gjenstande til Vogne fordeles i Forhold til de paa hver Bane gjennemløbne Vognmile.
- e) Udgifter til Togenes Belysning fordeles i Forhold til de paa hver Bane gjennemløbne Passageer- og Stoppevognmile.
- f) Erstatning for Skade paa Gods eller for bortkommet Gods deles lige mellem begge Baner, forsaavidt det ikke med Bestemthed kan paavises, hvilken Bane bærer Skylden.
- g) Større Arbeidsredskaber, f. Ex. Rambukke, Kraner o. a. d. anskaffes til fælles Brug for begge Baner. Anskaffelses-Udgiften deles mellem begge Baner i Forhold til deres Længde.

De af Drammen-Randsfjord Banen allerede anskaffede større Arbeidsredskaber værdsættes og erstattes denne af Christiania-Drammen Banen efter ovennævnte Forhold.

3. I Forbindelse med Post 4 af ovennævnte Overeenskomst fastsattes Godtgjørelsen for Banernes gjensidige Benyttelse af hinandens Lokomotiver og Vogne saaledes:

- | | | |
|----|---|--|
| a) | For Leie af et Lokomotiv af det større Slags, ca. 13 Tons Drivhjultryk til 20 Skill. pr. Mil. | |
| b) | ” ” - - Do. - ” mindre — , ca. 8 ” Do. - 17 ” Do. | |
| c) | ” ” - 1ste Klasses Passageervogn - 5 ” Do. | |
| d) | ” ” - 2den Do. Do. } - 2½ ” Do. | |
| e) | ” ” - en Stoppevogn | |
| f) | ” ” - Godsvogne af alle Slags | |

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

B. Følgende Udvidelser:

- 1) Ved Stortingets Beslutning af 7de Mai og kongelig Resolution af 14de Juni 1873 er Direktionen bemyndiget til, overensstemmende med dens derom indgivne Forslag, at optage Laan stort indtil 100000 Spd., til Dækning af Udgifterne ved følgende Foranstaltninger:

Anskaffelse af 10 Stkr. 2den Klasse Passagevogne, beregnet til	5500 Spd.			} Se Driftsberetningen for Aaret 1872, Side 8, Post 2.
Do. - 83 — Tømmervogne	29500 —			
Udvidelse af Sporgange og Opførelse af et nyt Godshuus ved Drammen Station	7000 —			
Do. - Lokomotivremissen og Værkstedbygningen i Drammen	9300 —			
Erhvervelse og Oparbejdelse af en Deel af Toldbodøen i Drammen til Trælasttomter	7652 —			
Oparbejdelse af Trælasttomter paa Tangen	488 —	46 Skill.		
Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	577 —	60 —		
Anskaffelse efter Jernbanedirektørens nærmere Bestemmelse af et Antal Lokomotiver	35000 à 40000 —	„	—	

Ved nævnte kongelige Resolution af 14de Juni er derhos besluttet, at der tilstaaes Drammen-Randsfjord Jernbanen af Kongsberg Sølvværks Driftsfond et Laan, stort 100000 Spd., mod 5 Procent aarlig Rente, Afdragsfrihed i 10 Aar og derefter Afbetaling i 60 halvaarlige Terminer med et lige Beløb hver Gang.

Beløbet er hævet med 30000 Spd. den 28de Juli 1873, med 30000 Spd. den 15de September 1873 (see Driftsberetningen for 1872 Side 3 Post 2), med 30000 Spd. den 8de April 1874, med 10000 Spd. den 21de Juli 1874.

2. Ved kongelig Resolution af 29de September 1873 er Direktionen i Henhold til dens derom gjorte Forestilling blandt Andet bemyndiget til af Jernbanens Driftsudbytte for 1873 at anvende 5600 Spd. til Anskaffelse af 4 Stkr. nye første Klasse Passagevogne.

3. Ved Stortingets Beslutning af 29de Mai og kongelig Resolution af 13de Juni 1874 er Direktionen, ifølge dens derom indgivne Forslag, bemyndiget til at optage Laan, stort indtil 152300 Spd.*) til følgende Foranstaltninger:

a. Til Dækning af Udgifterne ved yderligere Udvidelse af Værkstedbygningen i Drammen, beregnet til	13700 Spd.
b. Til Dækning af Udgifterne ved yderligere Udvidelse af Trælasttomterne paa Tangen og Toldbodøen	6348 —
c. „ Udvidelse af Drammen-Randsfjordbanens Mellemstationer	16000 —
d. „ Opførelse af Signal-Telegrafledning for Togmeldinger	4000 —
e. „ yderligere Udvidelse af Drammen Station	47500 —
f. „ Udvidelse af Hougsund Station	4600 —
g. „ Do. „ Vestfossen Do.	1000 —
h. „ Do. „ Kongsberg Do.	8700 —
i. „ Do. „ Vikersund Do.	2000 —
k. „ Opførelse af Vandstation ved Skjærdalen	2000 —
l. „ Anlæg af Vandledning til Randsfjord Vandstation	1000 —
m. „ Stationsanlæg ved Krekling	3235 —
n. „ Do. „ Burud	3100 —
o. „ Do. „ Gjethuus	7400 —
p. „ Do. „ Nakkerud	3235 —
q. „ Anskaffelse af 50 Stkr. nye Trælastvogne	24000 —
r. „ Opførelse af Betjentbolig ved Krøderen	4000 —

151818*) Sp.

*) Uoverensstemmelsen hidrører fra en af Departementet for det Indre foretagen Afrunding af enkelte af de beregnede Overslagssummer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

C. Følgende Forandringer i og Tillæg til Taxterne:

Fra 1ste Mai:

Beenmeel.

Jern i Stænger, T Jern, Vinkeljern, Jern i Plader, Baandjern, Klipjern, Kjættinger, Spiger, Klinkblik, Støbegods af Jern, uforarbejdet eller grovere forarbejdet Staal klassificeres ogsaa efter „heel Vognladning, 1ste Klasse“.

Fra 1ste Mai

udfærdiges Saisonbilletter, lydende paa Navn og gjældende for hvilket som helst Passageer- og Blandede Tog mellem 2 bestemte Stationer, de mellemliggende Stationer indbefattede.

Prisen beregnes efter den Tid, Billetten lyder paa, saaledes, at der

for første Maaned	beregnes 24 Gange enkelt Billetpriis,
„ anden Do.	” 20 ” ” Do.,
„ tredje Do.	” 16 ” ” Do.,
„ fjerde og følgende Maaneder	” 12 ” ” Do.

Saisonbilletter udstedes kun for hele Maaneder indtil Kalenderaarets Ende, da ny Billet maa løses.

Saisonbilletter udstedes kun til første Klasse, undtagen for Skolebørn, for hvilke Saisonbilletter kunne udfærdiges til 2den Klasse.

For Børn under 12 Aar sædvanlig Moderation.

Fra 1ste Juni:

Træmasse i heel Vognladning nedsættes fra 1ste til 2den Klasse.

Fra 10de Juni:

Taxten for Extratog forhøies til

10, ti, Species pr. Lokomotivmiil, } Distancen kun regnet frem.
2, to, Do. ” Vognmil,

Mindste Betaling for et Extratog fastsættes til 25, fem og tyve, Species.

Fra 8de Juli:

Veivogne, oplæssede med Kalk paa Jernbanevogne, befordres fragtfrit i Retur.

Fra 6te Oktober:

Mellem Kongsberg Station og Skollenborg, Darbo, Vestfossen samt Hougsund Stationer indføres Tur- og Retur billetter til sædvanlig Moderation, dog kun gjældende for den Dag, hvorpaa Billetterne udstedes.

Fra 25de August:

Saltet Fisk i Tønder klassificeres som saltet Sild.

Fra 3die September:

For Korn og Meel gives, naar paa een Gang fra een Afsender til een Modtager sendes mindst 50 Tønder, 25 Procent Moderation i Tøndetaxten.

Fra 1ste November:

Taxtbestemmelsen: „Intet enkelt Colly beregnes for mindre end $\frac{1}{2}$ Tønde, $\frac{1}{2}$ Centner eller 4 Skilling“ gives følgende Tillæg: „Dog kunne eensartede Collies af ikke under 1 Kubikfods Ruminhold fra een Afsender til een Modtager beregnes — istedetfor efter Collyantallet — overensstemmende med Driftsreglementets nærmere Bestemmelse enten efter det Antal Kubikfod eller efter den Vægt, de tilsammen udgjøre. Det mindste Beløb, som for nogen Forsendelse beregnes, er 4 Skilling.

Fra 16de December:

De samme Regler, som gjælde med Hensyn til Ombringelse af Pakker, ankomne til Jernbanestationerne Christiania, Drammen, Kongsberg og Hønefos, gjøres ogsaa gjældende for Vestfossen.

Fra 17de December:

Kalisalte og Superfosfat klassificeres i Lighed med Beenmeel.

Fosfor klassificeres efter 1ste Klasse Centner.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Jernbanens Indtægter i 5te Driftsaar have, som efterfølgende Udskrift af Regnskabet udviser, udgjort	144270 Spd. 69 Sk.
og dens Udgifter	106043 — 83 -
altsaa dens Overskud	38226 Spd. 106 Sk.
hvilket Overskud formindskes ved Tab af	
Dampskibene „Bægna's“ og „Tyrvi's“ Drift med	734 — 22 -
til	37492 Spd. 84 Sk.

Ved kongelig Resolution af 10de Juli 1874 er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i 5te Driftsaar — 1ste Januar til 31te December 1873 — 2, to, Procent, samt afsætte det Resterende af Driftens Overskud for nævnte Aar til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte, der efter Stortingets Beslutning af 16de Juni 1869 overføres til Byggefond for Sidelinierne	24915 Spd. 60 Sk.
Til Udbetaling til private Aktieeiere	9325 — 60 -
„ Reservefondet	3251 — 84 -
	37492 Spd. 84 Sk.

Hovedbogens Konto

for

Vinden og Taben

udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 373678 Passagerer	59160.	28.		
Do. - Do. - Overvægt	657.	63.		
Do. - Do. - Pakker	3524.	80.		
Do. - Do. - Voiturer	462.	44.		
Do. - Do. - levende Dyr	746.	14.		
Do. - Do. - Telegrafen	1640.	33.		
Do. - Do. - Varer	72949.	90.		
Do. - Do. - Posten	1315.	86.		
Pakhuus- og Tomteleie	1894.	16.		
Brygge- og Landtougpenge	625.	8.		
Leie af Betjentbolig	21.	„		
Do. - Vogne	214.	72.		
Andre Indtægter	1059.	15.	144270.	69.

Udgifter:

	Spd.	Sk.
Direktionens Honorar	878.	114.
Hovedkontorets Udgifter:		
Lønninger	4655.	19.
Kontorudgifter	1776.	29.
Anskaffelse af Inventar	319.	54.
Vedligehold af Do.	23.	116.
	6774.	98.
Stations-Udgifter:		
Lønninger ved Stationerne, almindelige	12568.	104.
Do. - Do., extra	1227.	30.
Uniformer	1153.	49.
Kontorudgifter	1529.	11.
Brænde, Olie, Lys	1507.	66.
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar m. m.	1810.	47.
Hestehold og Kjøreredskaber	164.	7.
Lønninger for Konduktører	3198.	69.
Uniformer - Do.	514.	43.
Lønninger ved Telegrafan	359.	86.
Uniformer - Do.	27.	15.
	24060.	47.
Lokomotiv-Afdelingen:		
Lønninger	7281.	117.
Uniformer	569.	59.
Lateris	7851.	56.
	31714.	19.

144270. 69.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	7851.	56.	31714.	19.	144270.	69.
Kul og Brænde	13475.	15.				
Do. - Do. til Vandstationer	61.	42.				
Olie, Talg og Pudsegarn	3148.	61.				
Vedligehold af Lokomotiver	2461.	57.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	374.	116.				
Leie af Lokomotiver	"	64.	27373.	51.		
Vogn-Afdelingen:						
Lønninger	1259.	11.				
Olie, Talg og Pudsegarn	628.	112.				
Vedligehold af Vogne	3569.	6.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	673.	18.				
Do. - Do. - Pressenninger	868.	"	6998.	27.		
Linien:						
Liniens Ingeniør, Løn	876.	86.				
Lønninger ved Linien, almindelige	10269.	61.				
Do. - Do., extra	1740.	115.				
Do. - Sneskufning	154.	52.				
Vedligehold af Sleepers m. m.	5523.	13.				
Do. - Points	96.	22.				
Do. - Banelegemet	1649.	39.				
Gruusning	1812.	100.				
Vedligehold af Broer	2179.	41.				
Do. - Gjærder	1104.	36.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	838.	25.	26244.	110.		
Andre Udgifter:						
Vedligehold af Bygninger	4259.	106.				
Do. - Vandstationer	673.	1.				
Do. - Stationspladse	1444.	87.				
Do. - Dreieskiver	56.	64.				
Do. - Veie	106.	42.				
Do. - Telegrafan	1067.	91.				
Assurance	406.	105.				
Forskjellige Udgifter	712.	105.				
Erstatning for Varer	136.	23.				
Tilbagebetalt Fragt	10.	89.				
Renters Konto	2190.	25.				
Andeel i Underbalance ved Værkstedets Drift	1290.	50.				
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	1357.	48.	13712.	116.	106043.	83.
					38226.	106.
Dampskibet „Bægnas“ Underbalance	195.	77.				
Dampsluppen „Tyrvis“ —	538.	65.			734.	22.
Overskud					37492.	84.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Herved salderes Balancekontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Kassa-Konto	2053.	9.		
Udestaaende gennem Stationsmesterne	2667.	77.		
Beholdninger	74513.	53.		
Drammens Privatbank	18605.	11.		
Forskud	2288.	71.		
Kongsberg-Krøderen Sidelinier	3458.	70.		
Konto pro Diverse	4550.	87.		
2 personlige Konti	130.	"	108267.	18.

Kapital-Konti:

Anskaffelse af Vogne	49430.	67.		
Dampsluppen „Tyrvi“	3000.	"		
Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen	2000.	"		
Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	577.	60.		
Pakhuset i Drammen	21216.	58.		
Udvidelse af Drammens Station	7000.	"		
Do. - Værkstedet i Drammen	23723.	18.		
Do. - Stationsanlægget paa Tangen	14088.	102.		
Do. - Mellemstationer	13559.	47.		
Anlæg af Signal-Telegraf	2354.	23.		
Anskaffede Lokomotiver	22101.	80.		
Anlæg af Station ved Krekling	—	72.		
Do. - Do. „ Nakkerud	173.	31.	159225.	78.
			267492.	96.

Passiva:

	Spd.	Sk.		
Obligations-Konto	69541.	80.		
Finants-Departementet	60000.	"		
Statskassen	4228.	12.		
Buskeruds Amtskommune	15000.	"		
Norges Bankafdeling i Drammen	25000.	"		
Dampskibet „Olaf Tryggvason“	317.	103.		
Do. „Hakon Adelsteen“	107.	96.		
Sygekassen	140.	79.		
Pensionskassen	2508.	8.		
Understøttelseskassen	3290.	27.		
Fondet for Forrentning og Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning	43721.	35.		
Aktieeiernes Udbyttes-Konto	12021.	111.		
Reservefondet	16376.	6.		
Statsjernbaneanlæggene	4871.	46.		
Christiania-Drammen Jernbanen	10239.	35.		
Tilbagestaaende af det af Departementet for det Indre bevilgede Beløb til Udførelse af tilbagestaaende Arbejder ved Aadalselvens Farborgjørelse	128.	58.		
			267492.	96.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m. samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, hver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne.						% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.						
	Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsam-men.		Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsam-men.										
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.									
Drammen .	11832	83	1943	20	17183	32	30959	15	18217	34	2853	60	37290	13	58360	107	15024	118½	2398	40	27236	82½	44660	1	32.1
Gulskogen .	2062	79	54	74	1619	1	3736	34	257	44	68	117	244	11	570	52	1160	1½	61	95½	931	66	2153	43	1.6
Mjøndalen .	1930	30	42	70	154	79	2127	59	1247	32	62	29	281	75	1591	16	1588	91	52	49½	218	17	1859	37½	1.3
Hougsund .	3110	60	232	111	405	20	3748	71	3043	67	206	103	582	80	3833	10	3077	3½	219	107	493	110	3790	100½	2.7
Skotselven .	1429	112	85	115	764	88	2280	75	1312	70	79	53	430	115	1822	118	1371	31	82	84	597	101½	2051	96½	1.5
Aamot . . .	2549	32	898	60	1201	21	4648	113	1817	30	208	33	1530	52	3555	115	2183	31	553	46½	1365	96½	4102	54	2.9
Vikersund .	3948	58	940	114	1350	87	6240	19	3886	33	403	99	1351	15	5641	27	3917	45½	672	46½	1350	111	5940	83	4.3
Skjærdalen	2181	87	175	90	7430	12	9787	69	1916	24	233	70	2565	37	4715	11	2048	115½	204	80	4997	84½	7251	40	5.2
Ask	847	45	57	53	291	92	1196	70	735	96	43	49	439	54	1218	79	791	70½	50	51	365	73	1207	74½	0.9
Hønefos . . .	4863	70	547	61	2882	119	8294	10	4387	28	499	94	5112	102	9999	104	4625	49	523	77½	3997	110½	9146	117	6.6
Heen	1051	38	72	113	5974	45	7098	76	1144	40	112	86	1654	48	2911	54	1097	99	92	99½	3814	46½	5005	5	3.6
Randsfjord	4490	25	447	112	11383	66	16321	83	4152	63	463	118	5944	53	10560	114	4321	44	455	115	8663	119½	13441	38½	9.7
Vestfossen .	1909	40	120	49	748	83	2778	52	1580	56	136	48	1312	66	3029	50	1744	108	128	48½	1030	74½	2903	111	2.1
Darbo	729	72	24	95	1020	27	1774	74	572	54	26	4	85	11	683	69	651	3	25	49½	552	79	1229	11½	0.9
Skollenborg	1396	2	84	79	157	9	1637	90	857	61	82	98	1642	34	2582	73	1126	91½	83	88½	899	81½	2110	21½	1.5
Kongsberg .	5368	97	439	53	11636	64	17444	94	4813	46	612	85	5065	37	10491	48	5091	11½	526	9	8350	110½	13968	11	10.0
Snarum . . .	785	10	37	67	523	113	1346	70	626	44	44	93	315	10	986	27	705	87	41	20	419	61½	1166	48½	0.8
Krøderen . .	2520	96	174	49	502	29	3197	54	2025	14	221	66	2420	111	4667	71	2272	115	197	117½	1461	70	3932	62½	2.8
Chr.ania-Dr.-Jernb. St.	6152	72	649	49	7719	63	14521	64	6567	32	670	9	4681	6	11918	47	6359	112	659	89	6200	34½	13219	115½	9.5
Tilsammen	59160	28	7030	114	72949	90	139140	112	59160	28	7030	114	72949	90	139140	112	59160	28	7030	114	72949	90	139140	112	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Deel af Befordringen er gaaet til og fra Drammen.
Indtægterne have nemlig udgjort:

For	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Drammen	30049	117	4796	80	54473	45	89320	2
Mellem de øvrige Stationer	29110	31	2234	34	18476	45	49820	110
Tilsammen	59160	28	7030	114	72949	90	139140	112

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	2687	34	395	4	2942	42	6024	80	4.3
Februar	3692	108	508	13	3540	67	7741	68	5.6
Marts	2984	69	512	41	4698	90	8195	80	5.9
April	4298	63	558	111	4525	98	9383	32	6.7
Mai	4311	65	676	37	6807	18	11795	-	8.5
Juni	6369	83	698	73	6935	106	14004	22	10.1
Juli	9306	93	840	99	7663	33	17810	105	12.8
August	8668	15	761	78	8092	62	17522	35	12.6
September	4678	62	565	32	7605	31	12849	5	9.2
Oktober	4391	5	524	66	8883	86	13799	37	9.9
November	3401	91	466	59	6495	59	10363	89	7.5
December	4369	60	522	101	4758	118	9651	39	6.9
Tilsammen	59160	28	7030	114	72949	90	139140	112	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet:
	Spd.	Sk.	
Passagerer	2465	1	i 10 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	292	115	i 10 Do.
Varer	3039	69	i 13 Do.
Samlet Indtægt	5797	65	i 11 Halvmaaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli {	5347. 82.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Januar {	1202. 78.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli {	421. 87.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar {	185. 61.
Varer	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Oktbr. {	4502. 67.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar {	1192. 119.
Samlet Indtægt . . .	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli {	9530. 49.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Januar {	2933. 71.

Af Indtægten for Varer 72,949 Spd. 90 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 37,498 Spd. 63 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskellige Stationer vil sees af følgende

T a b e l.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælast i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	17183	32	288	2	16895	30	1.7
Gulskogen	1619	1	14	76	1604	45	0.9
Mjøndalen	154	79	33	70	121	9	2.2
Hougsund	405	20	184	61	220	79	45.7
Skotselven	764	88	452	58	312	30	59.1
Aamot	1201	21	449	110	751	31	37.5
Vikersund	1350	87	980	50	370	37	72.5
Skjærdalen	7430	12	6773	7	657	5	91.2
Ask	291	92	125	28	166	64	42.3
Hønefos	2882	119	1835	80	1047	39	63.7
Heen	5974	45	5648	14	326	31	94.5
Randsfjord	11383	66	8579	94	2803	92	75.4
Vestfossen	748	83	187	6	561	77	25.0
Darbo	1020	27	973	37	46	110	95.0
Skollenborg	157	9	86	4	71	5	54.3
Kongsberg	11636	64	10526	106	1109	78	90.5
Snarum	523	113	296	44	227	69	56.5
Krøderen	502	29	-	-	502	29	0.0
Christiania - Drammenbanens Stationer	7719	63	63	56	7656	7	0.8
Tilsammen	72949	90	37498	63	35451	27	51.4

Total-Indtægten 144270 Spd. 69 Sk., fordeelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog	59160 Spd. 28 Sk.
- Gods, Voiturer, levende Dyr	74158 — 28 -
- alle andre Indtægter	10952 — 13 -
Tilsammen 144270 Spd. 69 Sk.	

I Procent af den
hele Indtægt.

41.0
51.4
7.6
100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordeelte:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1. Direktionen	1375.	-		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andeel heraf	496.	6.		
			878.	114.
2. Hovedkontoret:				
Bestyreren	1375.	-		
Underbestyreren	600.	-		
Secretairen	500.	-		
Kassereren	675.	-		
Bogholderen	800.	-		
1 à 2 Assistentter	255.	-		
Revisoren	440.	33.		
6 Assistentter	1331.	90.		
Den af Departementet ansatte Revisor	318.	48.		
Materialforvalteren	409.	40.		
2 à 4 Assistentter	496.	98.		
Kontorbud	171.	-		
Kontorernes Reenholdelse	42.	-		
Diætgodtgjørelse	180.	48.		
	7594.	117.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andeel heraf	2939.	98.		
			4655.	19.
3. Stations-Udgifter:				
Drammen Station:				
Stationsmesteren, Løn	566.	-		
Do., Huusleiegodtgjørelse	84.	-		
			650.	-
Understationsmesteren, Løn			240.	-
1 Pakhuusforvalter			240.	-
4 à 10 Kontorister			1108.	64.
2 à 3 Billettører			336.	72.
1 Pakkeexpeditør			144.	-
5 à 12 Telegrafister			821.	40.
3 à 4 Lærlinge			284.	56.
1 Vognskriver			165.	-
1 Pakhuusformand			165.	-
3 à 6 Sporskifttere			617.	-
12 à 14 Sjouere			1898.	32.
3 à 4 Bud			399.	12.
1 Nattevagt			144.	-
Vagtmand paa Tangen			30.	-
Vagthold			60.	72.
			7303.	108.
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel heraf			3541.	-
			3762.	108.
Extraarbeide	40.	50.		
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel heraf	19.	71.	20.	99.
			3783.	87.
			Lateris	
			3783.	87.
				5534.
				13.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

			Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		Transport	3783.	87.	5534.	13.
Gulskogen Station.						
Stationsmesteren, Løn	180.	-				
Do. Huusleiegodtgjørelse	24.	-	204.	-		
Extraarbeide			78.	62.	282.	62.
Mjøndalen Station.						
Stationsmesteren, Løn	180.	-	180.	-		
1 Telegrafist			16.	-		
Extraarbeide			9.	88.	205.	88.
Hougsund Station.						
Stationsmesteren, Løn	180.	-	180.	-		
1 Pakhuusforvalter	80.	-	80.	-		
1 Telegrafist	108.	80.	108.	80.		
3 Portører	463.	-	463.	-		
Extraarbeide	201.	81.	201.	81.	1033.	41.
Skotselven Station.						
Stationsmesteren, Løn	180.	-	180.	-		
1 Telegrafist	107.	-	107.	-		
1 Portør	36.	-	36.	-		
Extraarbeide	57.	50.	57.	50.	380.	50.
Aamot Station.						
Stationsmesteren, Løn	216.	-	216.	-		
1 Telegrafist	114.	-	114.	-		
1 Portør	162.	-	162.	-		
Extraarbeide	128.	44.	128.	44.	620.	44.
Vikersund Station.						
Stationsmesteren, Løn	180.	-	180.	-		
1 a 2 Telegrafister	157.	40.	157.	40.		
2 a 3 Portører	396.	-	396.	-		
Extraarbeide	48.	78.	48.	78.	781.	118.
Skjærdalen Station.						
Stationsmesteren, Løn	171.	70.	171.	70.		
1 Telegrafist	80.	64.	80.	64.		
1 Portør	56.	96.	56.	96.		
Diæt for Stationsmesterens Stedfortræder under dennes Sygdom	24.	64.	24.	64.		
Extraarbeide	99.	24.	99.	24.	432.	78.
Ask Station.						
Stationsmesteren, Løn	180.	-	180.	-		
1 Telegrafist	70.	-	70.	-		
1 Portør	112.	60.	112.	60.		
Extraarbeide	14.	80.	14.	80.	377.	20.
Hønefos Station.						
Stationsmesteren, Løn	279.	-	279.	-		
1 Telegrafist	113.	88.	113.	88.		
1 Pakhuusforvalter	162.	-	162.	-		
1 Portør	162.	-	162.	-		
Extraarbeide	134.	110.	134.	110.	851.	78.
			Lateris		8749.	66.
					5534.	13.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	Transport	Spd. Sk.	Spd. Sk.
Heen Station.		8749. 66.	
Stationsmesteren, Løn	180. -		
1 Telegrafist	126. 48.		
1 Portør	144. -		
Extraarbeide	144. 46.	594. 94.	
Randsfjord Station.			
Stationsmesteren, Løn	345. -		
1 Pakhuusforvalter	130. 96.		
1 à 2 Telegrafister	124. -		
2 à 3 Portører	398. -		
Extraarbeide samt Renholdelse	104. 63.	1102. 39.	
Vestfossen Station.			
Stationsmesteren, Løn	216. -		
1 Telegrafist	116. 34.		
1 Portør	142. -		
Extraarbeide	20. 90.	495. 4.	
Darbo Station.			
Stationsmesteren, Løn	180. -		
1 Telegrafist	10. -		
Extraarbeide	8. 102.	198. 102.	
Skollenborg Station.			
Stationsmesteren, Løn	180. -		
Extraarbeide	53. 98.	233. 98.	
Kongsberg Station.			
Stationsmesteren, Løn	300. -		
1 Pakhuusforvalter	159. -		
1 à 2 Telegrafister	134. -		
3 à 4 Portører	492. -		
1 Bud	82. -		
Extraarbeide samt Renholdelse	103. 32.	1270. 32.	
Snarum Station.			
Stationsmesteren, Løn	180. -		
1 Portør	144. -		
Extraarbeide	10. 100.	334. 100.	
Krøderen Station.			
Stationsmesteren, Løn	222. -		
1 Telegrafist	111. 40.		
1 Pakhuusbetjent	83. 24.		
2 Portører	304. -		
Extraarbeide samt Diætgodtgjørelse	55. 95.	776. 39.	
Pointsbevogtning ved diverse Sidespor		40. 40.	13796. 14.
21 à 33 Konduktører		5693. 74.	
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andeel heraf		2495. 5.	3198. 69.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
4. Lokomotiv-Afdelingen:					
Maskinmesterens halve Løn					
Formandens Do. Do.					
13 à 20 Lokomotivførere					
10 à 18 Fyrbødere					
15 à 20 Pudserne					
Extra-Lønninger					
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andeel heraf		13040.	112.		
		5758.	115.	7281.	117.
5. Vogn-Afdelingen:					
Lønninger ved Vognene		2069.	95.		
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andeel heraf		810.	84.	1259.	11.
6. Linien:					
1 à 2 Ingeniører, Løn	1097.	60.			
Diætgodtgjørelse	99.	28.			
Extraarbeide ved Ingeniørkontoret	1.	108.			
	1198.	76.			
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andeel heraf	321.	110.	876.	86.	
2 Banemestere, Løn	744.	-			
10 Distriktsformænd	1771.	88.			
10 Lagsformænd	1667.	84.			
40 Skinnelæggere	5655.	33.			
1 Brotømmermand	210.	-			
5 à 7 Grindvogtere	220.	96.	10269.	61.	
Extraarbeide ved Tælehugning m. m.	1740.	115.			
Do. - Sneskufning	154.	52.	1895.	47.	13041. 74.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

		Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret	373678 Personer med Indtægt	58585.	41.
— Extratog - - - - -	— " — - - -	—	—
Som Exces (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billet-			
ten lyder paa o. desl.) er indkommet		574.	107.
	Tilsammen. . . 373678 Personer	59160.	28

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Efterstaaende Tabel

vil vise Antallet af de Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til														Tilsammen.					
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.		Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krødren.	Christiana-Drammenbanens Stationer.
Drammen.	1	—	140	461	777	97	488	731	173	26	615	100	327	300	21	70	1032	47	227	—	5632
	2	—	1473	15396	14031	5619	6070	5330	2004	602	2740	804	2778	7035	1596	2194	7978	738	1519	—	77907
Gulskogen.	1	173	—	29	21	12	2	28	26	27	37	5	15	46	3	3	29	5	11	134	606
	2	1858	—	1730	3049	737	703	306	203	18	113	26	107	1190	176	79	317	81	614	690	11997
Mjøndalen.	1	436	14	—	67	2	20	24	—	—	1	—	—	23	6	—	1	—	2	34	630
	2	15786	872	—	5429	470	267	220	163	12	47	83	34	687	183	54	285	15	36	994	25637
Hougsund.	1	16222	886	—	5496	472	287	244	163	12	48	83	34	710	189	54	286	15	38	1028	26267
	2	744	18	31	—	10	45	102	4	1	30	1	6	263	8	9	93	—	23	178	1566
Skotselven.	1	14777	1852	3754	—	1465	945	545	166	29	147	28	154	4571	978	403	1749	64	157	1453	33237
	2	15521	1870	3785	—	1475	990	647	170	30	177	29	160	4834	986	412	1842	64	180	1631	34803
Vikersund.	1	80	7	2	25	—	37	3	3	—	—	—	—	2	—	—	6	—	—	5	170
	2	5746	459	496	1535	—	1028	516	23	7	35	2	77	222	39	122	342	24	60	344	11077
Aamot.	1	423	1	11	39	56	—	106	15	1	7	2	8	10	—	1	31	—	5	172	888
	2	6563	186	239	936	965	—	2656	149	40	233	40	174	132	39	36	159	201	119	888	13755
Skjærdalen.	1	663	19	33	106	5	92	—	129	9	128	67	38	6	1	1	39	89	171	666	2262
	2	5463	102	227	529	485	2635	—	1669	280	831	115	299	81	71	54	305	3191	4902	1416	22655
Ask.	1	6126	121	260	635	490	2727	—	1798	289	959	182	337	87	72	55	344	3280	5073	2082	24917
	2	145	15	—	3	—	13	111	—	4	77	4	5	1	—	—	16	—	9	89	492
Hønefos.	1	2089	124	145	137	20	141	1507	—	1599	3652	94	354	90	61	32	222	51	171	781	11270
	2	2234	139	145	140	20	154	1618	—	1603	3729	98	359	91	61	32	238	51	180	870	11762
Tilsammen.	1	29	21	—	—	—	—	6	5	—	61	2	1	—	—	1	—	—	3	33	162
	2	627	15	14	24	7	34	250	1596	—	3311	222	219	20	—	47	36	52	162	393	7029
Tilsammen.	1	656	36	14	24	7	34	256	1601	—	3372	224	220	20	—	48	36	52	165	426	7191
	2	542	16	3	29	—	9	102	106	63	—	222	281	4	—	8	34	—	4	504	1927
Tilsammen.	1	2885	26	49	143	45	210	836	3649	3142	—	4779	6321	45	14	37	139	87	152	2542	25101
	2	3427	42	52	172	45	219	938	3755	3205	—	5001	6602	49	14	45	173	87	156	3046	27028

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	102178	107286	20436	21457	120	126
— Gulskogen og Mjøndalen	109633	109450	87706	87560	129	128
— Mjøndalen og Hougsund	99182	97899	49591	48950	116	115
— Hougsund og Skotselven	52848	53319	47563	47987	67	67
— Skotselven og Aamot	45203	45626	22602	22813	57	58
— Aamot og Vikersund	38023	38374	34221	34537	48	49
— Vikersund og Skjærdalen	24229	24367	31498	31677	32	33
— Skjærdalen og Ask	23730	24234	16611	16964	33	33
— Ask og Hønefos	24180	24434	12090	12217	33	33
— Hønefos og Heen	20426	18985	12256	11391	29	26
— Heen og Randsfjord	14671	14509	16138	15960	20	20
— Hougsund og Vestfossen	39346	40410	19673	20205	50	51
— Vestfossen og Darbo	28665	27960	11466	11184	36	35
— Darbo og Skollenborg	23745	23790	23745	23790	30	30
— Skollenborg og Kongsberg	25600	24911	15360	14947	32	32
— Vikersund og Snarum	14203	14528	15623	15982	19	20
— Snarum og Krøderen	10297	10929	12356	13115	14	15

Anm. Antallet af de ordinære Passageertog have i Driftsaaret udgjort:

Paa Hovedlinien:

Mellem Drammen og Hougsund:

I Retning op 852.

- Do. ned 852.

Mellem Hougsund og Vikersund:

I Retning op 791.

- Do. ned 791.

Mellem Vikersund og Randsfjord:

I Retning op 730.

- Do. ned 730.

Paa Kongsberglinien:

Mellem Hougsund og Kongsberg:

I Retning op 791.

- Do. ned 791.

Paa Krøderenlinien:

Mellem Vikersund og Krøderen:

I Retning op 730.

- Do. ned 730.

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 373678 Passagerer (Extratog for Passagerer har i Driftsaaret ikke været kjørt) paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af efterfølgende Tabel.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	1ste Klasse.		2den Klasse.		Tilsammen.	Lukkede Vogne.	Halvaabne Vogne.	Høikasse Godsvogne.	Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
	Lukkede Vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Halvaabne Vogne.						
Antal befordrede Personer med de ordinære Passageertog					22961				350717	373678
— — — — —					22961				350717	373678
— — — — —					80904				818767	899671
— — — — —					80904				818767	899671
Antal Personmile med de ordinære Passageertog					6321				63966	70287
— — — — —					3.5				2.3	2.4
— — — — —					7426				16046	23472
— — — — —					233880			43	449288	683168
— — — — —					29270.4			1204	58907.7	88178.1
— — — — —					927174			113.4	1649415	2576589
— — — — —					31.5			3175	28	29.1
— — — — —					2.8			28	13.9	10.2
— — — — —					8.7				49.6	34.9
— — — — —					93.8				79.7	84.2
— — — — —					2758175			75.0	4695376	7453551
— — — — —					121356			8505	1228151	1349507
— — — — —					2879531				5923527	8803058
— — — — —					34.1				5.7	8.3
— — — — —					4.2				20.7	15.3
— — — — —					98.3				100.6	99.8
— — — — —					Spd. Sk.				Spd. Sk.	Spd. Sk.
— — — — —					9844. 93.				48740. 68.	58585. 41.
— — — — —					9844. 93.				48740. 68.	58585. 41.
— — — — —					51.5				16.7	19.0
— — — — —					51.5				16.7	19.0
— — — — —					14.6				7.2	7.9
— — — — —					14.6				7.2	7.9
— — — — —					6.1				93.9	100.0
— — — — —					6.1				93.9	100.0
— — — — —					17.1				82.9	100.0
— — — — —					17.1				82.9	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Oplysninger om Godsbeholdningen.

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	T I I											Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.								
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønetos.	Heen.	Randsfjord.				Vestfossen.	Darbo.	Skollønborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krødern.		
1	Bark			1															8	Vogn à 60 . . . Centner	180	1	
2	Been, raa					2														29	" à 80 . . . Do.	2320	2
3	Brænde og Baghun			2	1															8	" à 100 . . . Do.	800	3
4	Brændeviin		3	10	21	198	325	14	12	1207	295	374	30	2	44	1530	22	897	4984	Centner	4984	4	
5	Brød		13	2	2	19	2	304	2	1	1	67	1	11	15	127	23	590	590	Do.	590	5	
6	Cicori			1		1							5			8		1	16	Do.	16	6	
7	Cinders				1			561		111	6	7	8			57			751	Vogn à 100 . . . Centner	75100	7	
8	Do.									7									41	Centner	41	8	
9	Flasker, ledige			1		2				1			9			4			17	Centner	17	9	
10	Fustager, tomme			170	1060	200	200	120				208771	610			12248			400	218779 200 Potter = 1 Centner	1094	10	
11	Flyttegods			8		1							12			5			32	Vogn à 60 . . . Do.	1920	11	
12	GjødseL					2													2	" à 100 . . . Do.	200	12	
13	Glasvarer		2	34	11	20	37	14		66	28	88	46	1	16	103	6	28	490	Centner	490	13	
14	Hø og Halm															2		7	9	Vogn à 40 . . . Centner	360	14	
15	Do.																		172	Centner	172	15	
16	Jernvarer		1	35	64	235	183	251	12	326	90	443	125	8	270	573	13	199	2851	Do.	2851	16	
17	Kalk						1						1							2	Vogn à 100 . . . Centner	200	17
18	Kjød		4	2	23	10	6	7	1	2	2	31	12	2		21	4	3	130	Centner	130	18	
19	Kørn		92	821	60	820	118	78	16	2496	118	5	1901	19	70	9076		197	16885	1 Tønde = 2 Centner	31770	19	
20	Kul		1	4		4	7	44	1	16	28	21	28		9	27			199	Vogn à 100 . . . Do.	19900	20	
21	Do.		3	226	142	472	66	63	45	29	218	226	278	96	170	54	81	69	2260	Centner	2260	21	
22	Leer											14							14	Vogn à 100 . . . Centner	1400	22	
23	Maskingods												30		1	3			34	Do.	3400	23	
24	Malin												4						4	Do.	400	24	
25	Melk																		1	Centner	1	25	
26	Ost		11	3	1	2	14					2	12			19		3	67	Do.	67	26	

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

27	Poteter	Tønder	—	90	198	118	199	208	57	16	68	24	5	152	30	50	90	36	31	1865	1 Tønde = 2 Centner	2730	27																		
28	Do.	Vogne	—	1	—	—	—	—	6	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogn à 100 . . Centner	1000	28																		
29	Redskab	Do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	12	Do.	1200	29																		
30	Røjern	Do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	5	Do.	500	30																		
31	Salt	Tønder	—	77	107	157	432	108	112	43	117	645	2218	221	95	290	465	42	764	5898	1 Tønde = 3 Centner	17679	31																		
32	Do.	Vogne	—	—	5	—	2	14	2	—	39	1	32	10	—	—	56	—	8	164	Vogn à 100 . . Centner	16400	32																		
38	Sand	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	19	Do.	1900	38																		
34	Sild	Tønder	—	70	124	90	194	110	62	21	548	501	1481	140	89	124	317	32	210	4018	1 Tønde = 3 Centner	12089	34																		
35	Skrabjern	Vogne	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogn à 100 . . Centner	300	35																		
36	Smør	Centner	—	24	80	1	8	15	25	—	1	—	—	42	—	—	—	7	—	153	Centner	153	36																		
37	Steen, Mur- og Tagsteen	Vogne	—	—	—	—	—	2	12	29	19	3	10	32	—	58	13	—	—	178	Vogn à 100 . . Centner	17800	37																		
38	Trævarer	Do.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	" à 80 . . Do.	320	38																		
39	Battens	Do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	" à 115 . . Do.	460	39																		
40	Bord	Do.	—	1	4	—	9	5	10	4	2	—	1	10	—	5	1	—	1	53	Do.	6095	40																		
41	Planker	Do.	—	—	2	—	1	1	8	2	1	—	—	4	—	2	—	—	—	21	Do.	2415	41																		
42	Firkantet Tømmer .	Do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do.	115	42																		
43	Rundt Tømmer . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	27	Do.	3105	43																		
44	Øl	Centner	—	305	87	165	169	198	6	3	7	—	427	101	—	3	3	16	555	2045	Centner	2045	44																		
45	1ste Kl.	Centner	—	173	857	419	1424	1395	778	68	1970	1475	4230	1744	69	246	6116	238	2387	23589	Do.	23589	45																		
46	2den "	Do.	—	310	416	189	672	542	495	30	1302	443	1641	1992	12	148	2739	130	415	11476	Do.	11476	46																		
47	3die "	Do.	2	134	255	222	817	502	864	38	1368	760	2343	702	50	532	1329	76	915	10907	Do.	10907	47																		
48	1ste "	Tønder	—	108	1336	131	1654	2596	394	37	1625	1952	2391	986	130	363	6582	278	843	21408	1 Tønde = 2 Centner	42816	48																		
49	2den "	Do.	—	228	714	221	862	216	89	5	310	76	96	440	84	278	1902	40	106	5167	Do.	10334	49																		
50	1ste "	Kbfd.	—	50	477	102	556	631	216	1	203	158	556	631	22	209	1085	42	418	5357	4 Kubikfod = 1 Centner	1339	50																		
51	2den "	Do.	—	316	757	183	745	466	407	10	513	285	1170	926	18	253	1185	152	436	7722	Do.	1981	51																		
52	Fragt Gods	Vogne	1	1	88	—	—	199	—	—	4	10	108	2	—	1	46	—	31	491	Vogn à . . 100 Centner	49100	52																		
53	Do.	Centner	—	—	41	1	3	31	3	14	—	18	35	—	3	5	19	6	25	204	Centner	204	53																		
																				1623	3008	20267	3628	15221	33626	70984	4478	37104	16010	48709	32222	1181	12209	71602	1704	15039					388615

Oplysninger om

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere befordrede

Lebe-No.	Varernes Art.	Gulskogen.		Mjøndalen.		Hougsund.		Skotselven.		Aamot.		Vikersund.		Skjærdalen.		Ask.		Hønefos.		Heen.			
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Bark																					2	
2	Ben																1					1	
3	Brænde og Baghun .	14	18		10	2	10		2	9	8	2	28	84	134		1			38	47	120	316
4	Brændevin	591	1																	12		2	
5	Brød			2	1	153	3					200	7						570	658			
6	Cinders																						
7	Do.																						
8	Drainersør					7											1						
9	Flasker, ledige						16		1	1	22		133	220	7		3			93		257	
10	Flyttegods	5				4	2		2			1	4	2	9		1	1		8		2	
11	Fustager, tomme . . .			80			3104				360		21823			1700				42570		11582	
12	Gjødsel																						
13	Glasvarer																					2	
14	Glasskaar																						
15	Hø og Halm	5				10						1			21		6						
16	Do.					22						2			36								
17	Jernvarer	69					4	101	298	5	2			4	1		2	1				1	
18	Kalk					3						1								1			
19	Kasser, ledige																						
20	Kjød					1	36	1	2		22	1			2	10		1		23	3	12	
21	Kul			6	1													2		7	12		
22	Do.	78																					
23	Leer																						
24	Malm					6																	
25	Melk				17		3				2	98											
26	Ost					22	152	4	28	4	62				2	9	149			79		10	
27	Poteter																						
28	Do.	9	2	25	12	39	25		1	8	22	9	21	2	8	1	17	8	60	8	24	2	
29	Redskab									2													
30	Røjern																						
31	Saugflis														3	1						4	
32	Salt	10																					
33	Do.	2021		7		3				3		71	1					9	9		2	2	
34	Sand																					1	
35	Sild	459				7				44	16	2				1		13	12				
36	Skibsnagler				2																		
37	Skifer																		1				
38	Skiner			1																			
39	Skrabjern																						
40	Smør					2	43		9		105				29	1	53			19		23	
41	Sten, huggen														6								
42	Do., Mur-, Tagsten . .				1	7			1	3		1			6		9	71	17	59			
43	Støbe- og Maskingods .			1						2	1								5				
44	Torv																						
45	Træmasse										104												
46	Trævarer	2																					
47	Battens									1												2	
48	Planker													1				1		3	4	97	
49	Bord	2					1		3	1	12	5	1	10	28	3						86	
50	Bjælker													4	2								
51	Tømmer					1	5					8		1		6	2			2		15	
52	Kort Sleepers											2										1	
53	Kub								1													8	
54	Kult og Pitprops . . .										1											4	
55	Stik og Spirer																						
56	O Tømmer			1	56	3	8	5		1		6			19	14	9				2	34	
57	Splitved														4								
58	Stav															5							
59	Øl	1				5													4987	2165			
60	1ste Klasse	1907	38	55	46	188	134	11	60	83	1088	283	490	42	2676	12	30	423	1181		28	162	
61	2den Do.	735	22	70	24	67	151	1	10	43	126	68	192	34	54	46	55	152	344	15		46	
62	3die Do.	330	48	118	510	196	24	63	86	131	397	211	123	97	271		58	257	294	5		156	
63	1ste Do.	4258		94	3	174	117	18	16	788	148	323	71	77	144	2	1	1336	508	2		8	
64	2den Do.	598		62		15	9	43	21	43	14	60	6	14	24			194	500			12	
65	1ste Do.	44	14	77	20	346	384	10	63	89	376	365	316	102	176	48	3	351	289	12		148	
66	2den Do.	430	105	347	183	846	294	28	214	201	380	584	1184	1219	487	85	111	1015	2409	75		769	
67	Fragtfrigt Gods			3	2	22	7		1			8			2	19	9	13			3	75	
68	Do.					3																	
69	Korn	1546		6		59	59			1		50	202	14	18	31	43	11	228			5	
		27381	1949	1846	2454	13457	4026	1233	2194	3973	15427	5222	6583	12746	27205	4725	10649	12517	20477	14011	68290		

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Af disse Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 2154323 Centner, hvoraf i Retning op 614297 Centner og i Retning ned 1540026 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 2.6 Gang saa stor i Retning til som fra Drammen.

Af denne Vægt er Træløst og Brænde beregnet at udgjøre 66250 Centner i Retning op og 1356440 Centner i Retning ned.

Vægten af Træløst og Brænde har altsaa tilsammen udgjort 66 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retning op 10.8 % og i Retning ned 88.1 %.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 731633 Centner, hvoraf 548047 Centner i Retning op og 183586 Centner i Retning ned.

Af andre Varer end Træløst og Brænde er der altsaa befordret 3.0 Gang saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 796 Voiturer og 2720 Dyr.

T a b e l

over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne																	Tilsammen.			
	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.		Krøderen.	Chr.-Dr. Jernbanens Stationer.	
Drammen	-	P 14 Nk 1 19	28	338	53	E 3 191	Nk 28 646	703	46	H 25 511	303	860	451	24	190	1149	7	317	-	5908	
Gulskogen	4	P Nv 22 24	-	11	13	46	94	118	27	5	17	7	31	20	5	4	50	7	177	19	704
Mjøndalen	69	6	-	1	1	2	4	1	-	-	3	-	6	-	-	4	-	-	-	19	116
Hougsund	582	11	23	-	48	E 2 34	32	20	4	11	8	14	31	26	127	111	3	14	25	1126	
Skotselven	346	3	5	28	-	9	1	1	1	-	-	1	-	-	4	5	-	-	11	415	
Aamot	416	5	12	53	56	E 10 -	16	7	1	H 1 9	2	8	4	-	1	2	2	3	94	702	
Vikersund	601	G Nk 6	4	2	32	G 23 15	30	-	59	V 3 18	M 9 64	32	59	1	1	16	4	15	191	289	1476
Skjærdalen	2477	7	5	37	10	E 13 42	74	-	25	103	7	7	4	1	2	-	1	2	N 2 106	2933	
Ask	52	V H 2	2	-	9	1	2	15	V 6 33	H 10 1	V 1 31	8	7	-	-	1	1	1	V 3 6	213	
Hønefos	634	1	-	17	2	4	21	11	56	-	71	181	1	-	-	6	-	-	H 2 86	1134	
Heen	1374	5	11	37	13	23	48	13	V 31 37	H 26 311	-	88	2	1	3	-	-	1	53	2077	
Randsfjord	2508	4	1	67	11	12	48	9	23	H 105 117	31	-	8	M 71 -	3	46	8	-	-	287	3359
Vestfossen	305	2	3	35	1	-	2	3	-	1	-	1	-	K 2 5	23	23	-	-	92	498	
Darbo	149	K 9	3 2	32	21	1	-	-	-	-	-	-	K 1 8	1	20	5	-	-	K 9 38	492	
Skollenborg	65	1	2	20	1	1	-	-	-	H 1 -	-	-	3	4	-	4	-	-	-	18	119
Kongsberg	3209	P 5	19	498	4	-	5	1	-	H 8 1	-	-	52	K 4 3	63	-	-	-	242	4119	
Snarum	89	3	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	134	
Krøderen	167	3	-	1	4	2	161	1	1	-	-	1	-	-	-	-	9	-	15	365	
Chr.-Dr. Jernbanens Stationer	-	19	11	40	5	E 3 64	490	28	9	H 18 289	53	425	76	3	85	363	-	116	-	2097	
Total	13299	132	138	1280	294	549	1713	952	279	1708	525	1754	668	83	585	1735	45	826	1422	27987	

Sidespor : P. Pukerud. Nk. Nakkerud. M. Marigaard.
 Nv. Narverud. V. Veholdt. K. Krekling.
 E. Embretsfos. H. Hofsfos.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilenes Antal have udgjort:

Læssede Vogne	27987	med	126791.9	Vognmile.
Tomme Do.	12963	„	47843.0	Do.
Tilsammen	40950	med	174634.9	Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 13643, hvoraf læssede 9905, og tomme 3738. Af de 27987 læssede Vogne, er 10313 bevægede i Retning op, 17674 i Retning ned.

Antallet af de Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 12702, hvoraf 12089 i Retning ned og 613 i Retning op.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 45.4 % af samtlige Vogne og særskilt i Retning ned 68.4 %, i Retning op 5.9 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 15285, hvoraf 5585 i Retning ned og 9700 i Retning op.

Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.7 Gang saa stor i Retning op som i Retning ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 12963, hvoraf 1999 i Retning ned og 10964 i Retning op.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	Med Træløst og Brænde.							Med andet Gods.			
	14' lange Tøm- mer- vogne.	18' lange Tøm- mer- vogne.	24' lange Tøm- mer- vogne.	Lav- kasse- vogne.	Høj- kasse- vogne.	Halv- aabne Vogne.	Luk- kede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tøm- mer- vogne.	18' lange Tøm- mer- vogne.	24' lange Tøm- mer- vogne.
Antal Vogne op	63	58	257	2	186	19	28	613	609	1096	4442
— — ned	1976	2351	5440	9	1339	414	560	12089	411	730	2425
Tilsammen Vogne	2039	2409	5697	11	1525	433	588	12702	1020	1826	6867
Antal Vognmile op	84.4	116.7	727.9	10.2	229.2	42.5	41.4	1252.3	2614.4	4329.9	20392.3
— — ned	9946.2	11523.4	29040.2	44.0	5825.2	1822.6	2582.8	60784.4	772.8	1608.5	9275.5
Tilsammen Vognmile	10030.6	11640.1	29768.1	54.2	6054.4	1865.1	2624.2	62036.7	3387.2	5938.4	29667.8
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	1.3	2.0	2.8	5.1	1.2	2.2	1.5	2.0	3.6	4.0	4.6
— — ned	5.0	4.9	5.3	4.9	4.4	4.4	4.6	5.0	1.9	2.2	3.8
— — i Gjennemsnit be- væget hver Gang	4.9	4.8	5.2	4.9	3.9	4.3	4.5	4.9	3.3	3.3	4.3
Antal Centner op								66250			
— — ned								1356440			
Tilsammen Antal Centner								1422690			
Antal Centnermile op								162205			
— — ned								6869664			
Tilsammen Antal Centnermile								7031869			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								12673			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								536692			
Tilsammen								549365			
Vognenes Vægt er . Cent.	59.0	64.0	70.0	67.0	75.0	76.0	73	68.0	59.0	64.0	70.0
Vægt af ben. Vogne op —	3717	3712	17990	134	13950	1444	2044	42991	35931	70144	310940
— — — ned —	116584	150464	380800	603	100425	31464	40880	821220	24249	46720	169750
Tils. Vægt af benyttede Vogne	120301	154176	398790	737	114375	32908	42924	864211	60180	116864	480690
Centnermile af ben. Vogne op	4980	7469	50953	683	17190	3230	3022	87527	154249	277113	1427461
Do. af ben. Vogne ned	586826	737498	2032814	2948	436890	138517	188544	4124037	45595	102944	649285
Tilsammen	591806	744967	2083767	3631	454080	141747	191566	4211564	199844	380057	2076746
Herefter findes:											
Bruttolast i Centner op								109241			
— i — ned								2177660			
Tilsammen								2286901			
Bruttolast i Centnermile op								249732			
— i — ned								10993701			
Tilsammen								11243433			
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn op								108.0			
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn ned								112.2			
Tilsammen								112.0			
Nettolast i pCt. af Bruttolast op											
— i — ” — ned											
— i — ” —											
for begge Retninger											

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Med andet Gods.					Tomme.								Tilsammen eller i Gjennem- snit af samtlige Vogne.
Lav- kasse- vogne.	Høi- kasse- vogne.	Halv- aabne Vogne.	Luk- kede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tøm- mer- vogne.	18' lange Tøm- mer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lav- kasse- vogne.	Høi- kasse- vogne.	Halv- aabne Vogne.	Luk- kede Vogne.	Tilsammen.	
88	1854	552	1059	9700	1979	2299	5042	17	872	288	467	10964	21277
77	832	300	810	5585	89	178	796	12	704	113	107	1999	19673
165	2686	852	1869	15285	2068	2477	5838	29	1576	401	574	12963	40950
354.1	9288.6	2588.1	4989.6	44557.0	8158.0	9035.8	19230.5	54.6	2781.0	816.1	1496.7	41572.7	87382.0
312.7	3610.7	1124.3	3493.7	20198.2	169.4	392.6	2315.1	53.0	2587.1	359.1	394.0	6270.3	87252.9
666.8	12899.3	3712.4	8483.3	64755.2	8327.4	9428.4	21545.6	107.6	5368.1	1175.2	1890.7	47843.0	174634.9
4.0	5.0	4.7	4.7	4.6	4.1	3.9	3.8	3.0	3.2	2.9	3.2	3.8	4.1
4.1	4.3	3.7	4.3	3.6	1.9	2.2	2.9	4.0	3.7	3.2	3.7	3.1	4.4
4.0	4.8	4.4	4.5	4.4	4.0	3.8	3.7	3.7	3.4	2.9	3.3	3.7	4.3
				548047									614297
				183586									1540026
				731633									2154323
				2521642									2683847
				602150									7471814
				3123792									10155661
				197003									209676
				47043									583735
				244046									793411
67.0	75.0	76.0	73.0	70.0	59.0	64.0	70.0	67.0	75.0	76.0	73.0	68.0	68.8
5896	139050	41952	77307	681220	116761	147136	352940	3658	65400	21888	34091	739355	1463566
5159	62400	22800	59130	390208	5251	11392	55720	3551	52800	8588	7811	142366	1353794
11055	201450	64752	136437	1071428	122012	158528	408660	7209	118200	30476	41902	881721	2817360
23725	696645	196696	364241	3140130	481322	578291	1346135	3658	208575	62024	109259	2789264	6016921
20951	270803	85447	255041	1430066	9995	25126	162057	3551	194033	27292	28762	450816	6004919
44676	967448	282143	619282	4570196	491317	603417	1508192	7209	402608	89316	138021	3240080	12021840
				1229267								739355	2077863
				573794								142366	2893820
				1803061								881721	4971683
				5661772								2789264	8700768
				2032216								450816	13476733
				7693988								3240080	22177501
				*56.5									59.6
				*32.9									87.1
				*47.9									76.9
													30.8
													55.4
													45.8

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

T a b e l,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført. *)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Drammen og Gulskogen	497181	1379891	99436	275978	16.3	45.4
Gulskogen „ Mjøndalen	521288	1385448	417030	1108358	17.1	45.6
Mjøndalen „ Hongsund	517829	1383110	258914	691555	17.0	45.5
Hongsund „ Skotselven	356852	913258	322167	821932	11.7	30.0
Skotselven „ Aamot	347397	877888	173698	438944	11.4	28.9
Aamot „ Vikersund	319796	833626	287816	730263	10.5	27.5
Vikersund „ Skjærdalen	242739	771199	315561	1002559	8.0	25.4
Skjærdalen „ Ask	177759	522206	124431	365544	5.8	17.0
Ask „ Hønefos	174416	521356	87208	260678	5.7	17.0
Hønefos „ Heen	106203	496131	63728	297679	3.5	16.3
Heen „ Randsfjord	92165	289808	101382	318789	3.0	9.5
Hongsund „ Vestfossen	181172	498853	90586	249427	6.0	16.4
Vestfossen „ Darbo	140599	475488	56240	190195	4.6	15.6
Darbo „ Skollenborg	142849	428890	142849	428890	4.7	14.0
Skollenborg „ Kongsberg	92021	426871	55213	256123	3.0	14.0
Vikersund „ Snarum	41674	22504	45841	24754	1.4	0.7
Snarum „ Krøderen	34789	8455	41747	10146	1.1	0.3

*) Ialt 304 Dage.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Sammenslutning

mellem Passagerebefordringen i de forløbne 5 Driftsaar.

Antal Passagerer.

	1ste Driftsaar.*)		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.						
	Iste Kl.	2den Kl.	Iste Kl.	2den Kl.	Iste Kl.	2den Kl.	Iste Kl.	2den Kl.	Iste Kl.	2den Kl.					
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966	5632	77907	83539
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739	606	11997	12603
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834	630	25637	26267
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544	1566	33237	34803
Skotselevn	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039	170	11077	11247
Aarnot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992	888	13755	14643
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791	2262	22655	24917
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844	492	11270	11762
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216	162	7029	7191
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093	1927	25101	27028
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011	310	6485	6795
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273	1174	13335	14509
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025	762	20067	20829
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178	60	6929	6989
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200	289	10295	10584
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112	2110	22801	24911
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566	207	5286	5493
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369	686	10243	10929
Chr.-Dr.-B. Stationer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784	3028	15611	18639
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576	22961	350717	373678
Tilsam. Indtægt Spd.	6532	23914	30446	4827	18558	23385	5262	19141	24403	7357	29368	36725	9845	48740	58585
Indtægt af:															
hver Passagereer, Sk.	40.8	14.8	17.3	41.2	15.1	17.4	41.4	15.0	17.5	45.2	15.8	18.2	51.5	16.7	19.0
pr. Personmill Sk.	14.7	7.2	8.1	15.0	7.2	8.1	14.7	7.3	8.2	14.5	7.3	8.2	14.6	7.2	7.9
Hver Passagereer har i															
Gjennemsnit reist Mil	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2	3.5	2.3	2.4

*) Ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen i de forløbne 5 Driftsaar.

L.-No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	L.-No.
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	3
2	Been	Do.	1	6	9	21	29
3	Brænde, Baghun	Do.	1	1	1	4	8
4	Brændeviin	Centner	3947.15	2703.00	3565.30	5266.30	4984
5	Brød	Do.	1888.73	656.98	418.50	385.90	590
6	Cicori	Do.	—	—	—	—	16
7	Cinders	Vogne	47	136	188	379	751
8	do.	Centner	—	49.90	60.50	65.00	41
9	Drainsrør	Vogne	—	—	—	1	—
10	Flasker, ledige	Centner	21.80	3.80	3.30	110.00	17
11	Flyttegods	Vogne	12	9	13	34	32
12	Foustager, tomme	Potter	215425	204875	345255	183921	218779
13	Gjødsel	Vogne	—	—	—	10	2
14	Glasvarer	Centner	228.16	314.35	516.60	594.90	490
15	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	9
16	Do.	Centner	—	—	—	—	172
17	Jernvarer	Do.	2160.43	2063.72	2671.90	3072.40	2851
18	Kalk	Vogne	7	5	7	7	2
19	Kasser, ledige	Do.	4	2	—	1	—
20	Kjød	Centner	93.00	136.17	77.60	238.00	130
21	Korn	Tønder	28514 $\frac{1}{2}$	13008 $\frac{1}{4}$	6791 $\frac{7}{8}$	14485 $\frac{3}{4}$	15885
22	Kul	Vogne	512	129	131	209	199
23	Do.	Centner	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	2260
24	Leer	Vogne	17	8	12	9	14
25	Malm	Do.	4	1	237	521	4
26	Maskingods	Do.	—	8	—	—	34
27	Melk	Centner	—	1.50	8.00	—	1
28	Ost	Do.	—	—	—	37.30	67
29	Poteter	Vogne	—	4	—	—	10
30	Do.	Tønder	117 $\frac{1}{2}$	186 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{4}$	65	1365
31	Redskab	Vogne	—	—	—	—	12
32	Rujern	Do.	—	—	—	1	5
33	Salt	Do.	—	—	—	32	164
34	Do.	Tønder	11278	8812	9271	9677 $\frac{5}{8}$	5893
35	Sand	Vogne	38	52	45	49	19
36	Saugflis	Do.	1	—	1	—	—
37	Sild	Tønder	7515 $\frac{1}{4}$	5007 $\frac{1}{4}$	5873 $\frac{1}{8}$	5436 $\frac{1}{8}$	4013
38	Skinner	Vogne	3	152	243	49	—
39	Skrabjern	Do.	—	1	1	—	3
40	Smør	Centner	61.90	43.80	63.60	97.80	153
41	Steen, huggen	Vogne	23	—	—	—	—
42	Do., Muur- og Tagsten	Do.	10	11	34	26	178
43	Trævarer	Do.	—	—	—	—	4
44	Battens	Do.	6	—	4	—	4
45	Bjælker	Do.	—	—	—	2	—
46	Planker	Do.	4	4	6	23	21
47	Bord	Do.	2	1	17	28	53
48	□ Tømmer	Do.	—	2	—	3	1
49	○ Tømmer	Do.	4	—	6	1	27
50	Kort Sleepers	Do.	—	—	—	35	—
51	Stav	Do.	—	1	—	—	—
52	Øl	Centner	1549.60	1398.65	1522.70	1244.13	2045
53	A. } 1ste Klasse	Do.	17655.30	15163.32	17671.83	25202.00	23589
54	A. } 2den Do.	Do.	9108.60	7538.26	9120.11	14323.16	11476
55	A. } 3die Do.	Do.	8840.90	7129.26	9525.70	11558.40	10907
56	B. } 1ste Klasse	Tønder	12709	11428 $\frac{3}{4}$	7602 $\frac{3}{4}$	17430 $\frac{1}{4}$	21408
57	B. } 2den Do.	Do.	2557 $\frac{3}{4}$	915	857 $\frac{3}{4}$	2385 $\frac{1}{4}$	5167
58	C. } 1ste Klasse	Kubikf.	5062	3808	3339	6097	5357
59	C. } 2den Do.	Do.	4588	5338	5951	8064	7722
60	Transport af Dampsl. Tyrvi	Vogne	3	—	—	—	—
61	Fragtfrit Gods	Do.	137	56	116	216	491
62	Do.	Centner	61.60	108.50	108.40	82.62	204
Tilsammen Centner			277353.83	192884.69	233217.33	347281.41	388615

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 5 Driftsaar.

Løbe- No.	Varenes Art.	Op.					Ned.					Løbe- No.
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	
1	Aske Vogne	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	1
2	Bark Do.	—	—	—	1	3	—	1	2	3	3	2
3	Been, raa Do.	2	7	12	28	29	12	2	5	8	8	3
4	Birkekub til Stav Do.	—	—	—	13	8	7	31	2	29	120	4
5	Brænde, Baghun Do.	1	8	9	27	243	83	96	445	521	1670	5
6	Brændevin Centn.	3981.05	2738.75	3603.25	5467.85	7201	3404.45	3985.55	8049.25	4625.30	2510	6
7	Brød Do.	2304.47	944.97	867.88	1207.34	1912	197.71	259.58	186.23	341.85	710	7
8	Cicori Do.	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	8
9	Cinders Vogne	49	136	188	444	762	—	—	—	—	—	9
10	Do. Centn.	—	49.90	60.50	65.00	41	—	—	—	17.50	12	10
11	Drainsrør Vogne	—	—	—	11	8	—	—	—	3	3	11
12	Flasker, ledige Centn.	349.34	346.40	614.09	823.40	2 947	2027.98	2062.73	1958.20	2731.30	3 5616	12
13	Fustager, tomme Potter	217325	204925	346234	207241	32709	131506	81920½	117236	252328	29217	13
14	Flyttegoods Vogne	14	14	31	39	67	22	4	18	49	52	14
15	Gjødsel Do.	—	—	—	11	19	—	—	—	—	3	15
16	Glasskaar Do.	—	—	—	—	2	—	—	4	2	1	16
17	Glasvarer Centn.	230.65	314.95	516.00	628.70	766	1646.19	3521.75	3561.60	4557.40	4924	17
18	Hø og Halm Vogne	—	—	—	1	25	—	—	13	—	28	18
19	Do. Centn.	—	—	0.80	22.10	196	100.00	405.16	5.50	0.50	42	19
20	Jernvarer Do.	2256.47	2137.11	4586.36	4358.10	8660	648.98	672.91	1365.36	2962.40	1703	20
21	Kalk Vogne	11	11	7	9	34	—	1	—	—	—	21
22	Kasser, ledige Do.	4	2	—	2	1	—	—	—	—	3	22
23	Kjød Centn.	100.79	139.37	83.74	265.64	235	1082.24	469.86	642.89	1019.79	1146	23
24	Korn Tdr.	29654	13420½	7033½	15011½	20950	809½	900½	2702½	1917½	2320	24
25	Kul Vogne	514	130	131	210	239	—	1	—	7	2	25
26	Do. Centn.	1109.25	1393.55	1040.80	1413.75	2586	25.00	57.80	32.40	47.80	44	26
27	Leer Vogne	17	8	12	9	18	—	1	—	—	7	27
28	Malm Do.	4	1	241	528	10	311½	97	—	54	59	28
29	Melk Centn.	7.00	3.15	38.30	188.80	99	5130.00	6890.76	8196.86	14136.93	16593	29
30	Maskingods Vogne	—	9	—	3	83	—	—	3	4	13	30
31	Ost Centn.	1.90	5.70	6.30	138.36	189	306.14	619.71	774.32	567.92	1042	31
32	Poteter Vogne	—	4	—	—	16	3	3	4	55	46	32
33	Do. Tdr.	266½	241½	71½	145½	1767	940½	589½	868	2188½	2251	33
34	Redskab Vogne	2	1	2	—	17	13	53	8	—	4	34
35	Renmose Do.	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	35
36	Rujern Do.	—	—	—	2	11	—	—	25	23	39	36
37	Salt Do.	11362½	8867½	9325½	10005½	8685	12½	24½	17½	12½	13	37
38	Do. Tdr.	—	—	—	39	184	—	—	—	—	—	38
39	Sand Vogne	38	52	45	65	26	—	15	—	—	2	39
40	Saugflis Do.	1	—	1	1	3	2	3	2	6	11	40
41	Sild Tdr.	7608½	5080½	5945½	5780½	5778	42½	24½	40	44½	104	41
42	Skibsknæer Vogne	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	42
43	Skibsnagler Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	43
44	Skinner Do.	4	154	245	56	14	3	22	1	4	7	44
45	Skrabjern Do.	—	1	1	3	21	10	—	—	23	4	45
46	Smør Centn.	68.37	49.65	66.76	143.80	284	1134.03	1245.88	1669.18	2202.08	3025	46
47	Steen, huggen Vogne	23	—	—	—	—	—	1	—	5	78	47
48	Do., Kwarts Do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Do., Mur & Tagsten Do.	140	52	90	44	232	39	47	45	62	154	49
50	Do., raa Do.	1	—	—	—	—	—	—	6	—	5	50
51	Skifer Do.	—	—	—	—	1	—	—	—	5	11	51
52	Tagflis Do.	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	52
53	Torv Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	53
54	Trækul Do.	—	—	—	—	—	—	—	6	9	5	54
55	Træmasse Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	52	187	55
56	Trævarer Do.	—	—	—	—	8	—	—	—	—	10	56
57	Battens Do.	12	6	5	5	10	2006½	1772	1959	3142	3089	57
58	Planker Do.	9	6	7	25	34	92	589	669	1722	3272	58
59	Bord Do.	31	16	28	57	100	144	208	457	589	819	59
60	Bjælker Do.	—	—	—	2	4	—	51	12	1031	119	60
61	□ Tømmer Do.	4	3	1	4	22	218	251	323	560	802	61
62	Rundt do. Do.	8	—	27	24	153	21	52	23	794	1035	62
63	Kort Sleepers Do.	—	—	1	55	17	3	13	4	21	56	63
64	Kult, Pitprops Do.	—	1	—	—	15	3	9	175	466	285	64
65	Splitved Do.	—	—	—	8	4	—	28	—	123	182	65
66	Stav Do.	—	1	—	1	—	52	76	251	378	527	66
67	Stik, Spirer Do.	—	—	—	—	—	3	3	24	61	113	67
68	Øl Centn.	3743.80	3565.25	3564.80	4847.83	7380	710.80	835.60	1145.00	1511.00	2281	68
69	Diverse. A. { 1ste Klasse Do.	18302.32	15767.30	18343.41	29244.34	45313	3861.92	3979.03	4852.64	8481.34	13242	69
70	{ 2den Do. Do.	9505.89	7900.22	9651.61	16890.72	24577	2618.44	1617.40	2505.71	3549.03	4992	70
71	{ 3die Do. Do.	9230.22	7621.91	9875.90	13481.74	21970	4295.29	2635.40	2847.22	3453.02	6113	71
72	Diverse. B. { 1ste Klasse Tdr.	13542½	12399½	9021½	20370½	36655	569½	642½	917½	2053½	2457	72
73	{ 2den Do. Do.	2690½	1053	1007	2733½	8979	88½	70	168½	449½	996	73
74	Diverse. C. { 1ste Klasse Kbf.	5666	4337½	4088	8725	14363	4536	3659	4352½	5683	8182	74
75	{ 2den Do. Do.	6637	8202	9153	13037	24836	13702	7264	7632	13674	20084	75
76	Transport af Tyrvi Vogne	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
77	Fragtfrt Gods Do.	160	100	165	290	558	95	134	232	405	238	77
78	Do. Do. Centn.	6608	143.70	134.40	98.95	210	62.50	42.30	88.68	21.22	97	78
Tilsammen Centner		309424.35	215351.97	262574.40	410858.88	614297	351187.95	437238.90	577269.72	1218943.76	1540026	

Sammenligning
mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne fem Driftsaar.

	Indtægter.					Udgifter.					
	1te*)		2det		3die		4de		5te		Til
	Driftsaar.	Spd.	Driftsaar.	Spd.	Driftsaar.	Spd.	Driftsaar.	Spd.	Driftsaar.	Spd.	
Passagerer	31084	101	23585	30	24716	39	37078	93	58585	41	878114
Excess	272	28	192	89	237	49	277	37	574	107	878114
Overvægt	493	12	341	46	401	-	537	72	657	63	878114
Pakker	1407	20	1490	44	1703	26	2631	51	3524	80	24060
Volturner	153	30	105	14	146	44	203	64	462	44	27373
Levende Dyr	479	8	384	70	391	58	437	12	746	14	6998
Telegrammer	782	41	638	24	785	78	1243	100	1640	33	26244
Varer	28757	117	24404	30	30146	40	54852	81	72949	90	13712116
Posten	971	14	800	-	800	-	1098	64	1315	86	13712116
Pakhus og Tomteleie	1188	77	1330	2	1217	22	1393	59	1894	16	13712116
Brygge og Landtoug- penge	157	99	436	6	436	60	434	72	625	8	13712116
Leie af Betjentboligen	25	-	30	-	30	-	29	-	21	-	13712116
Leie af Lokomotiver og Vogne	-	-	-	-	-	-	248	1	214	72	13712116
Overskud af Værkste- dets Drift	-	-	-	-	-	-	521	25	-	-	13712116
Renter	201	93	-	-	-	-	-	-	-	-	13712116
Andre Indtægter	251	55	164	103	198	103	150	103	1059	15	13712116
Tilsammen	66225	95	53902	98	61210	39	101137	114	144270	69	13712116
Udgifter	44773	72	38333	8	42132	21	60040	47	106043	83	13712116
Overskud	21452	23	15569	90	19078	18	41097	67	38226	106	13712116

*) Ca. 14 Mand.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning ved Stationerne 5 pCt. Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt

29943.8 Togmile i ordinære Tog,

631.7 Do. i ekstraordinære Tog,

32.8 Do. med Sneploug,

tilsammen 30608.3 Togmile, hvortil er benyttet 38181.6 Lokomotivmile.

1985.5 Do. med Ballast og Fyld 2084.7 Do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Lokomotivernes №	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.		
	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.
A.												
Dr.-Rfd.banen tilhørende:												
No. 1	—	9.4	9.4	7.3	9.9	17.2	38.8	221.4	260.2	—	—	—
- 2	2266.7	1354.6	3621.3	27.1	14.6	41.7	204.8	166.1	370.9	—	—	—
- 3	1424.3	894.3	2318.6	45.1	6.1	51.2	123.4	227.2	350.6	—	27.0	27.0
- 4	2170.6	722.0	2892.6	83.1	35.9	119.0	141.8	266.2	408.0	29.6	5.7	35.3
- 5	1446.2	75.7	1521.9	52.3	14.8	67.1	390.1	248.2	638.3	—	—	—
- 6	283.3	279.2	562.5	37.5	2.8	40.3	175.1	387.0	562.1	—	—	—
- 7	2344.0	148.1	2492.1	51.7	35.1	86.8	230.0	553.6	783.6	4.8	4.9	9.7
- 8	2599.3	11.6	2610.9	91.1	19.8	110.9	763.2	55.0	818.2	—	—	—
- 9	1018.6	98.6	1117.2	43.7	25.7	69.4	908.1	635.7	1543.8	—	—	—
- 16	1861.1	—	1861.1	15.9	—	15.9	1.5	3.0	4.5	—	—	—
- 17	2118.9	1235.1	3354.0	—	19.7	19.7	3.1	34.0	37.1	—	—	—
- 18	1977.9	1170.9	3148.8	5.8	—	5.8	45.5	—	45.5	—	—	—
Tilsammen	19510.9	5999.5	25510.4	460.6	184.4	645.0	3025.4	2797.4	5822.8	34.4	37.6	72.0
B.												
Chr.-Dr.-banen tilhørende:												
No. 10	2608.4	1478.4	4086.8	42.6	68.8	111.4	272.7	132.0	404.7	—	—	—
- 11	3637.8	1445.4	5083.2	—	26.3	26.3	12.5	266.8	279.3	—	—	—
- 12	1720.4	1031.0	2751.4	22.1	19.3	41.4	354.0	793.0	1147.0	—	—	—
- 13	1344.8	87.8	1432.6	82.3	70.5	152.8	61.3	600.3	661.6	—	—	—
- 14	727.6	5665.7	6393.3	—	47.3	47.3	1.0	21.3	22.3	—	—	—
- 15	1368.7	3750.5	5119.2	41.2	21.8	63.0	14.6	28.1	42.7	—	—	—
- 19	503.6	1675.5	2179.1	—	9.8	9.8	—	8.7	8.7	—	—	—
- 20	—	1739.7	1739.7	11.0	1.0	12.0	15.2	22.7	37.9	—	—	—
Tilsammen	11911.3	16874.0	28785.3	199.2	264.8	464.0	731.3	1872.9	2604.2	—	—	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

I Skiftning paa Drammen og Christi- ania Stationer.			Med Ballast og Fyld.						Mile tilsammen i Regn- sksaaret.			Mile i de foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
For Drammen-Randsfjord- banen.	For Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Christiania-Drammen- Jernbaneanlæg.	Kongsbergbanen.	Krøderenbaneanlæg.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Tilsammen.
972.3	236.0	1208.3	—	—	—	—	—	—	1018.4	476.7	1495.1	6502.2	271.5	6773.7	7520.6	748.9	8268.8
510.2	180.1	690.3	—	—	—	—	—	—	3008.8	1715.4	4724.2	10533.2	250.6	10783.8	13542.0	1966.6	15508.0
64.0	29.8	93.8	251.9	—	56.2	63.8	—	371.9	1972.5	1240.6	3213.1	12126.3	104.8	12231.1	14098.8	1345.4	15444.2
107.1	84.8	191.9	205.8	—	—	3.8	—	209.1	2741.3	1114.6	3855.9	11892.4	246.7	12139.9	14633.7	1361.3	15995.0
52.7	57.6	110.3	—	—	—	—	112.5	112.3	2053.6	396.5	2449.9	10238.5	191.1	10429.6	12292.1	587.4	12879.5
215.6	153.3	368.9	796.5	114.9	—	31.1	—	942.5	1539.4	937.2	2476.3	10963.2	148.0	11111.2	12502.3	1085.2	13587.5
35.2	111.8	147.0	—	—	—	—	—	—	2665.7	853.5	3519.2	5345.8	260.0	5605.8	8011.5	1113.5	9125.0
69.3	21.0	90.3	—	—	—	—	—	—	3522.9	107.4	3630.3	3999.5	—	3999.5	7522.4	107.4	7629.8
163.5	239.0	402.5	—	—	—	—	—	—	2133.9	999.0	3132.9	3221.6	168.6	3390.4	5355.7	1167.6	6523.3
0.5	1.2	1.7	—	—	—	—	—	—	1879.0	4.2	1883.2	—	—	—	1879.0	4.2	1883.2
3.2	9.9	13.1	—	—	—	—	—	—	2125.2	1298.7	3423.9	—	—	—	2125.2	1298.7	3423.9
3.5	0.6	4.1	—	—	—	—	—	—	2032.7	1171.5	3204.2	—	—	—	2032.7	1171.5	3204.2
2197.1	1125.1	3322.2	1254.2	114.9	56.2	98.2	112.3	1635.8	26693.1	10315.1	37008.2	74822.9	1641.3	76464.7	101516.0	11956.4	113472.4
59.6	55.7	115.3	—	—	—	—	—	—	2983.3	1734.9	4718.2	700.4	327.0	1027.4	3683.7	2061.9	3745.6
10.2	18.8	29.0	—	—	—	—	—	—	3660.5	1757.9	5417.8	277.0	24.0	301.0	3937.5	1781.3	5718.8
8.8	380.1	388.9	—	—	—	—	—	—	2105.3	2223.4	4328.7	1115.9	764.4	1880.3	3221.2	2987.5	6209.0
7.0	588.1	595.1	9.7	15.6	—	—	610.3	635.6	2115.4	1362.3	3477.7	253.0	427.0	680.6	2368.4	1789.9	4158.3
1.0	1.3	2.3	—	—	—	—	—	—	729.6	5735.6	6465.2	29.6	1615.4	1645.0	759.2	7351.0	8110.2
22.8	15.2	38.0	—	—	—	—	—	—	1447.3	3815.6	5262.9	588.0	492.6	1080.6	2035.3	4308.2	6343.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	503.6	1694.0	2197.6	—	—	—	503.6	1694.0	2197.6
2.0	9.1	11.1	—	—	—	—	—	—	28.2	1772.5	1800.7	—	—	—	28.2	1772.5	1800.7
111.4	1068.3	1179.7	9.7	15.6	—	—	610.3	635.6	13573.2	20095.6	33668.8	2963.9	3651.0	6614.9	16537.1	23746.6	40283.7

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

T a -
der viser Benyttelsen af Drammen-

Lokomotivets No.	1			2			3			4			5			6		
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	22	4	5	1	10	20	14	17	—	—	—	31	31	—	—	2	27	2
Februar	23	2	3	26	2	—	21	4	3	23	2	3	28	—	—	12	16	—
Marts	22	5	4	26	2	3	10	10	11	26	4	1	31	—	—	22	9	—
April	22	8	—	28	1	1	—	5	25	25	5	—	30	—	—	13	17	—
Mai	19	9	3	31	—	—	19	7	5	31	—	—	27	—	4	30	—	1
Juni	23	6	1	30	—	—	27	2	1	28	1	1	24	—	6	25	3	2
Juli	31	—	—	28	1	2	31	—	—	31	—	—	26	5	—	30	—	1
August	28	—	3	26	2	3	31	—	—	27	1	3	25	4	2	27	1	3
September	—	30	—	22	4	4	26	1	3	22	—	8	—	30	—	20	6	4
Oktober	—	31	—	29	2	—	30	1	—	29	2	—	—	31	—	29	2	—
November	—	30	—	26	2	2	15	—	15	29	1	—	—	26	4	27	2	1
December	—	26	5	28	—	3	—	—	31	27	2	2	1	30	—	23	7	1
Tilsammen	190	151	24	301	26	38	224	47	94	298	18	49	223	126	16	260	90	15

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste	190	Dage, i Reserve	151	Dage og under Reparation	24	Dage, eller i Procenter af den
I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8	272	—	—	33	—	—
— - 16, 17, 18	127	—	—	—	—	60
— - 5, 6, 9	256	—	—	93	—	16

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er af paa Drammen-Randsfjordbanen:

Af No. 1	5.4	norske Mile.
- „ 2, 3, 4, 7, 8	9.8	—
- „ 16, 17, 18	15.8	—
- „ 5, 6, 9	6.2	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

bel,
Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

7			8			9			16			17			18			Tilsammen Dage.		
D a g e.																				
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
26	3	2	31	—	—	21	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	69	62
7	4	17	28	—	—	19	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	36	29
17	—	14	31	—	—	5	22	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	52	37
27	3	—	30	—	—	12	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	55	28
26	1	4	6	10	15	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	27	32
30	—	—	30	—	—	25	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	17	11
31	—	—	31	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	6	3
30	—	1	31	—	—	30	—	1	6	—	—	11	—	—	—	—	—	272	8	16
16	1	13	—	—	30	20	4	6	30	—	—	30	—	—	29	—	—	215	76	68
—	26	5	18	7	6	31	—	—	31	—	—	31	—	—	31	—	—	259	102	11
11	10	9	25	5	—	30	—	—	30	—	—	30	—	—	30	—	—	253	76	31
25	6	—	27	—	4	31	—	—	31	—	—	31	—	—	31	—	—	255	71	46
246	54	65	288	22	55	286	61	18	128	—	—	133	—	—	121	—	—	2698	595	374

hele Tid resp. 52.1, 41.4, 6.6.

— - 74.5, 9.0, 16.4.

— - 100.0, 0.0, 0.0.

— - 70.1, 25.5, 4.4.

disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:

2.5 norske Mile,

3.7 - —

6.5 - —

2.9 - —

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

Brænde, 88 $\frac{3}{4}$ Favn	}	13475 Spd. 15 Sk.
Gas		
Kul, 4857170 \mathcal{E}		
Bomolie, 5852 $\frac{1}{4}$ Potter	}	7111 $\frac{1}{2}$ \mathcal{E}
Rapolie, 1094 $\frac{1}{4}$ —		
Fleskolie, 165 —		
Lampeolie, 1135 Potter		
Parafinolie, 1647 $\frac{1}{4}$ —		
Talg, 3800 $\frac{1}{4}$ \mathcal{E}		
Pudsegarn, 4720 $\frac{1}{2}$ \mathcal{E}	}	3148 — 61 .
Hamp og Patentpakning, 710 $\frac{2}{4}$ \mathcal{E}		
Diverse Pudsesager m. m.		
		16623 Spd. 76 Sk.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 30608.^s, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande 65.² Skilling pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokotivmile, 38181.^s, deri ikke iberegnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort 52.² Skilling pr. Lokotivmil.

Lokotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 27,373 Spd. 51 Sk., altsaa pr. Togmil 107.^s Skilling, pr. Lokotivmil 86.^o Skilling.

Samtlige Jernbanens Udgifter have udgjort 106,043 Spd. 83 Skilling, der giver en Udgift pr. Togmil af 3 Spd. 56 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokotiverne er ført frem 1 Miil, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	7453551.
Passagerer	—	1349507.
Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 21858. ⁴ Mile; enhver af disse Vogne veie 107 Centner, i Gjennemsnit læsset 117 Centner	—	2557433.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 8388. ⁹ Miil. Enhver af disse Vogne veie 97 Centner; læsset i Gjennemsnit 102 Centner	—	855668.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 2310. ⁴ Mile = 107 Centner	—	247213.
Godsvogne. Er forhen fundne at udgjøre	—	12021840.
Gods	—	10155661.
	tilsammen Centnermile	34640873.

Lokotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	
No. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	347 —	
No. 5, 6, 9, 12, 13	228 —	
(Ballastmile ikke medregnede).	12270264.	
	tilsammen Brutto-Centnermile	46911137.

Divideres Togmilenes Antal 30608.^s i 34640873 findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1132 Centner, foruden Lokotivernes egen Vægt. Divideres Lokotivmilenes Antal 38181.^s i 34640873 findes hvert Lokotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 907 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 11765697, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 384 Centner og for hvert Lokotiv 308 Centner.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse lukkede Passageervogne	0.92.
1ste Do. halvaabne Do.	0.04.
2den Do. lukkede Do.	1.79.
2den Do. halvaabne Do.	0.14.
Stoppevogne og Melkevogne	1.06.
Godsvogne	5.71.

Tilsammen i Gjennemsnit 9.66.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg i de forskjellige Maaneder (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv-Mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul Ø.	Olie Potter.	Talg Ø.	Kul Ø.	Olie Potter.	Talg Ø.	
Januar	2667.5	336727	434 $\frac{3}{4}$	215 $\frac{3}{4}$	126	0.16	0.08	2590
Februar	2460.8	354080	333 $\frac{1}{2}$	224 $\frac{1}{2}$	144	0.14	0.08	2470
Marts	2692.0	410030	455	248	152	0.17	0.09	2700
April	2628.5	465540	405	241 $\frac{3}{4}$	177	0.15	0.09	2650
Mai	3049.7	390969	546 $\frac{1}{2}$	287 $\frac{1}{2}$	128	0.18	0.19	3100
Juni	3190.8	394769	656	329	124	0.21	0.10	3235
Juli	3585.9	460098	832	363	128	0.23	0.10	3690
August	3740.7	457352	759	383	122	0.20	0.10	3810
September	3299.7	398312	763 $\frac{3}{4}$	3 56	121	0.23	0.11	3200
Oktober	3575.2	407247	683	412	114	0.19	0.12	3612
November	3746.7	418818	654	385	112	0.17	0.10	3750
December	3544.1	363228	589	354 $\frac{3}{4}$	102	0.17	0.10	3510
	38181.6	4857170	7111 $\frac{1}{2}$	3800 $\frac{1}{2}$	127	0.18	0.10	38317

Antallet af Tog har været:

Paa Hovedlinien.

I Tiden fra 1ste Januar til 30te April.

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Dage.

* Godstog: 3 op og 3 ned alle Hverdage mellem Drammen paa den ene Side, Randsfjord, Skjærdalen og Vikersund paa den anden.

I Tiden fra 1ste Mai til 31te Oktober.

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Dage.

* Godstog: 2 op og 2 ned alle Hverdage mellem Drammen og Randsfjord.

I Tiden fra 1ste November til 31te December.

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Dage, foruden 1 op og 1 ned mellem Drammen og Hongsund i Fortsættelse af Tog til og fra Kongsberg.

Blandede Tog: 1 op og 1 ned alle Dage mellem Drammen og Vikersund.

* Godstog: 2 op og 2 ned alle Hverdage mellem Drammen paa den ene Side, Randsfjord og Skjærdalen paa den anden.

Paa Kongsberglinien.

I Tiden fra 1ste Januar til 30te April.

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Dage.

I Tiden fra 1ste Mai til 31te December.

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Dage.

* Godstog: 1 op og 1 ned alle Hverdage.

I Tiden fra 1ste November til 31te December.

Passageertog: 3 op og 3 ned alle Dage.

* Godstog: 1 op og 1 ned alle Hverdage.

Paa Krøderelinien.

I Tiden fra 1ste Januar til 31te December.

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Dage.

*) Enkelte Afvigelser for Godstogenes Vedkommende efter Trafikkens Behov.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen udeladt).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. t Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. t	Pr. Lokomotivmil. t	Pr. Centnermil. t	Pr. Time med Fyr paa. t		
1ste.	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det.	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die.	15469.6	19491268	14742	0.953	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de.	24921.0	31901057	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819
5te.	38181.6	46911137	38317	1.003	4857170	127.2	0.103	126.8	1229	9.658

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivernes Vedligehold.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbejder.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbeidsløn.			
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver.							
No. 1. Halfdan.	Opsat Excenterstroppene. Skjødning af en Sidestang. Reparation af Bærefjædre. 2 nye Fjæderbolte. 2 nye Fjæderstroppe. Dreiet Baghjulene. 1 ny Brækrod. Opskjødning af Brækskruen med ny Mutter. 2 nye Kobberrør til Injectoren. Ompakning af Sidelaagene. Slibning af Kraner. Opsætning af Motionsbarrer og Sidestænger. 1 nyt Endestykke. 1 ny Buffermuffe. 4 Stkr. nye Glidere. Reparation af Askekassen. Nyt Squarerør. Ompakket 1 Damprør. Paasat nye Bræklodse	132	32	97	18	229	50
No. 2. Tryggve.	Nye Bolte til Fyrkassen. Afdreiet Stempelstængene og opforet Pakningsboxene. Ompakket Sidelaagene. Ompakket Domen. Slebet Injectorventilerne. Indsat nye Rørringe. Dreiet Forhjulene. Repareret Blæstpipe. Opforet Sidestanglagerne. Indsat Vinduesruder. Endeel nye Pindbolte i Slideskabet. Opsat Excenterstroppe. 1 ny Brækskrue. Ombytning af Drivhjulene. 1 nyt Cylinderlaag. Nye Bolte i Cylinderne. Nyt Squarerør. Ny Blæstpipe. Nye Plader i Røgboxen. Opforet Axelkasserne. Paasat nye Bræklodse	254	87	90	33	345	-
No. 3. Sigurd.	Indskiftet 1 nyt Forhjul. Nye Stempelstænger. Nye Linkebolte. Dreining af 1 Sæt nye Stempler. Dreiet nye Axelkassbolter. Dreiet Slidespistoner. Opforet og boret Paknings-						
	Lateris	386	119	187	51	574	50

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbejder.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbejds løn.		Spd.	Sk.
	Transport boxer, Støbning og Dreining af 2 Cylinderkraner. Indstøbt Patentmetal i Axelkassemetallerne. Planering af Guider og Motionsbarrer. Paalagt nye Hjulringe samt Dreining af samme. Repareret Bærefjædre. Diverse nye Bolter. Indsat nye Plader og Vinkeljern i Røgekassen. Nyt Endestykke og nye Plader til samme. Repareret Slideskabene og indsat nye Bolte. Paasat nye Bræklodse	386	119	187	51	574	50
No. 4. Harald.	Indsat endel nye Rørringe. Nye Muttere paa Slidelaagene. Støbt nye Sidestanglagere. Repareret Damperne. Planeret Slider og Slideskabene. Pakning af Ventiler. Opforet og udboret Axelkasserne. Nye Plugger til Squarrør. Nye Modpakningsringe. Opforet og boret Pakningsboxer. Dreiet nye Fjæderbolte og Linkbolte. Dreiet Stempelstænger. Opsat Excenterstroppe og Storendlagere. Dreiet Forhjulene. Ompakket Domen og Cylinderlaagene. Repareret Blæstpipen. Repareret Askekassen. 1 ny Buffermuffe. Paasat nye Bræklodse	596	97	180	106	777	83
No. 5. Tjalve.	Nye Pakningsbolte for Slider og Stempler. Dreiet Forhjulene. Nye Modpakningsringe. Opløftet og indstøbt Patentmetal i Axelkassen. Tilpakning af Excenterstroppe og Storendlagere. Indslibning af diverse Kraner. Ompakket Domen. Repareret Fyrdørene og Damperne. Ny Guistfænger. Paasat nye Bræklodse	321	118	74	95	396	93
No. 6. Røskva.	Indslæbet Sikkerheds- og Injectorventilerne og diverse Kraner. Repareret Squarrør. Opsat Excenterstroppe og Sidestænger. Diverse nye Bolte for Sliderne og Cylinderne. Repareret Vandrørene mellem Tenderne. Paasat nye Bræklodse	96	42	42	69	138	111
No. 7. Skrim.	Repareret Blæstpipen. Nye Muttere til Pakningsboxer. Repareret Forfjædrene. Dreiet Stempelfjædre og Slidepistoner. 1 ny Stempelpakningsbox. Nye Sidestanglagere. Paaforet og tilpasset Storendlagerne. Endel nye Rørringe. Nye Fjæderbolte. Indstøbt Patentmetal i Axelkassen. Planeret Motionsbarrerne og Gliderne samt Guiderne for Axelkassen. Ny Brækskrue med Muttere. Nye Modpakningsringe. Opforet Pakningsboxerne. Nye Pakningsbolte. Nye Bolte i Handelen. Repareret Squarrøret. Ny Blæstpipe. Dreiet Forhjulene. Nye Bolter for Regulatorboxen. Repareret Tragten. Paasat nye Bræklodse	63	70	31	95	95	45
No. 8. Uller.	Dreiet Bogihjulene. Repareret Kroshovedet. Opforet Motionsbarrer, Excenterstroppe og Sidestænger. Pakket Squarrør, nye Medtrykkere til samme. Repareret For-	336	81	97	55	434	16
	Lateris	1802	47	614	111	2417	38

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbejder.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbejds løn.		Spd.	Sk.
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport fjædrene. Opforet Axelkasserne med Patentmetal. Opforet Bogipladen. Repareret Gnistfangeren. Ompakket Domen. Indslæbet alle Ventiler og Kraner. Indsat nye Plader i begge Ender af Røgboxen. Repareret Slideskabene. Nyt Endestykke. Repareret Ramværket. Repareret Skorstenen. 2 nye Linker med Bolte. Ny Cylinderkran. Ny Buffermuffe. Paasat ny Bræk . . .	1802	47	614	111	2417	38
No. 9. Eivind.	Opløftet og indstøbt Patentmetal i Axellagerne og Side-stanglagerne. Dreiet Forhjulene. Indslæbet Kraner og Ventiler. Indsat nye Rørringe. Ompakket Domen. Nyt Squarrør. Ny Tragt. Repareret Bærefjædre. Ny Blæstpipe. Reparation af Injectorrør og Damperne. Nye Stempelfjædre. Paasat nye Brækklodse	385	55	128	97	514	32
No. 16. Heimdal.	Opsætning af Excenterstopperne og Storendlagerne. Sammensætning af Motionsbarrer. Repareret Squarrør. Indsat 3 nye Rørringe. Paasat nye Brækklodse	140	109	53	16	194	5
No. 17. Vegtam.	Opsætning af Excenterstroppe og Storendlagere. Repareret Squarrør. Opfiling af Bogipladen. Paasat Knaster for Sidebevægelsen. Diverse mindre Reparationer. Paasat nye Brækklodse	7	71	"	20	7	91
No. 18. Balder.	Opsætning af Excenterstroppe og Storendlagerne. Repareret Squarrør. Diverse mindre Reparationer. Paasat nye Brækklodse	20	110	10	17	31	7
		7	12	10	93	17	105
		2364	44	817	114	3182	38

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften
i de forløbne 5 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istand- holdelse og Drift.		Pr. Loko- motivmil.
		Spd.	Sk.	
1ste*)	16774.7	7386.	„	52.9
2det	13741.2	6864.	28.	59.9
3die	15469.6	8182.	29.	63.5
4de	24921.0	14791.	57.	71.2
5te	38181.6	27373.	51.	86.0

*) cra. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Fordeling af Udgifterne ved

i 4de Driftsaar, fra 1ste Januar

(See Driftsberetningen for Drammen-Randsfjordbanen)

1872.	Lokomotiver.	Lokomotivmile.				Lokomotivernes Istandholdelse.					
		I ordinaire og extra-ordinaire Tog		I Gruusning		Material og Arbeids-løn.	I ordinaire og extra-ordinaire Tog		I Gruusning		
		paa Dr.-Rfd.-banen.	paa Chr.-Dr.-banen.	paa Dr.-Rfd.-banen.	paa Krøderen-baneanl.		paa Dr.-Rfd.-banen.	paa Chr.-Dr.-banen.	paa Dr.-Rfd.-banen.	paa Krøderen-baneanl.	
I Tiden fra 1ste Januar til 7de Oktober 1872:						Spd. ¢	Spd. ¢	Spd. ¢	Spd. ¢	Spd. ¢	Spd. ¢
Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver	store smaa	17599.7		599.2	957.1	1286. 19	1181. 80.			40. 28.	64. 31.
I Tiden fra 7de Oktober til 31te December 1872:											
Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver	store	3209.5	861.2		876.5	311. 21	201. 105	54. 20.			55. 16.
Christiania-Drammenbanens Do.	do.	1441.0	2459.9		154.0	102. 8	36. 32	61. 106.			3. 105.
Drammen-Randsfjordbanens Do.	smaa	1301.9	507.7			137. 32	98. 91	38. 61.			
Christiania-Drammenbanens Do.	do.	1368.9	1192.0			15. 31	8. 19	7. 12.			
Tilsammen		24921.0	5019.9	599. 2	1987.6	1851. 106	1526. 87	161. 79.	40. 28.	123. 32.	

Sammenholdes den i Driftsberetningen for Aaret 1872 indtagne Tabel over Fordelingen af Udgifterne ved Lokomotiverne med nærværende Tabel, sees, at der i hiin for Tidsrummet fra 7de Oktober til 31te December 1872 er anført:

Under „Istandholdelse“	
— „Forbrugsgjenstande“	
— „Lønninger“	
— „Kul til Vandstationer“	

Anm. Lokomotiv-Udgifterne ved Gruusning ere førte til Udgift under „Gruusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Lokomotivernes Drift

til 31te December 1872.

for 1872, Pagina 42, Anmærkning 2.)

Lokomotivernes Drift.													Total.			
Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Talg m. m.	Falder paa		Lønninger og Uniformer.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa			
	Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.	Krøderen- baneanlæg.	
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	
5841. 9	5841. 9		2919. 38	2919. 38				69. 94	69. 94			10116.40	10052. 9		64. 31	
{ 4863. 41	{ 2072. 35	{ 2291. 6	{ 2325. 42	{ 1379. 100	{ 945. 62	{ 106. 86	{ 63. 37	{ 43. 49	{ 85. 60	{ 83. 108	{ 1. 72	{ 8688.86	{ 4630.70	{ 3999.15	{ 59. 1	
{ 1242. 10	{ 686. 23	{ 555. 107														
11446. 60	8599. 67	2846. 113	5244. 80	4299. 18	945. 62	106. 86	63. 37	43. 49	155. 34	153. 82	1. 72	18805. 6	14682.79	3999.15	123. 32	

Paa		Paa		Paa		Paa	
Drammen-Randsfjordbanen		Drammen-Randsfjordbanens Gruusning		Christiania-Drammenbanen		Krøderenbaneanlæg	
formeget.	forlidet.	formeget.	forlidet.	formeget.	forlidet.	formeget.	forlidet.
150 Spd. 70 β		40 Spd. 28 β		12 Spd. 110 β			123 Spd. 32 β
2 — 35 -					2 Spd. 35 β		
	3 Spd. 80 β			3 — 80 -			
	- — 19 -			- — 19 -			

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Fordeling af Udgifterne

i 5te Driftsjaar fra 1ste

1873.

1873.	Lokomotiver.	Lokomotivmile.						Lokomotivernes Istandholdelse.										Forbrugsgjenstande Kul, Olie, Talg m. m.			
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Gruusning.				Material og Arbejds- løn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Gruusning.										
		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	Paa Krø- deren- bane- anlæg.		Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	Paa Krø- deren- bane- anlæg.							
Dr.-Randsfjordbanens Lokomotiver	store	20441.7	7926.4	524.8	--	56.2	--	Spd. 2451.	1730.	100	671.	17	44.	58	--	4.	91	--	26061. 11		
Chr.-Drammenbanens Do.	store	9352.5	16509.9	--	--	--	--	982.	49	355.	32	627.	17	--	--	--	--	--			
Dr.-Randsfjordbanens Lokomotiver	smaa	4786.7	2217.8	827.6	114.9	--	112.3	428.	41	254.	50	117.	104	43.	118	6.	13	--	5.116	5516. 29	
Chr.-Drammenbanens Do.	smaa	3600.7	3570.1	9.7	15.6	--	610.3	256.	6	118.	12	117.	12	-	38	-	62	--	20. 2		
Tilsammen		38181.6	30224.0	1362.1	180.3	56.2	722.6	4117.	117	2458.	74	1533.	30	88.	89	6.	75	4.	91	25.118	81577. 40
Efter Revisionsantegnelser for f. A. (See Side 42 og 43)										÷150.70	÷12.110	+40.28	--	--	--	--	--	--	+123.32		
								4117.	117	2308.	4	1520.	40	128.	117	6.	75	4.	91	149.30	31577. 40
Drammen-Randsfjordbanens itukjorte Lokomotiver								302.	96	131.	72	171.	24	--	--	--	--	--	--	--	
Christiania-Drammenbanens do.	do.							27.	8	21.101		5.	27	--	--	--	--	--	--	--	
								4447.	101	2461.	57	1696.	91	128.	117	6.	75	4.	91	149.30	31577. 40

Anm. Lokomotiv-Udgifterne ved Gruusning ere førte til Udgift under „Gruusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

ved Lokomotivernes Drift.

Januar til 31te December 1873.

Lokomotivernes Drift.											Total.						
Falder paa		Lønninger og Uniformer.	Falder paa			Inventarium.	Falder paa		Medgaacde Beløb.	Falder paa							
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Kul til Vandstationer.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Christiania-Drammenbaneanlæg.	Krøderen-baneanlæg.
Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß
13558. 35	12507. 96	14060. -	7847. 96	6212. 24	109. 76	61. 23	48. 53	582. 62	374. 116	207. 66	50447. 55	27368. 60	88. 89	22952. 102	6. 75	4. 91	25. 118
3072. 76	2448. 73																
16625. 111	14951. 49	14060. -	7847. 96	6212. 24	109. 76	61. 23	48. 53	582. 62	374. 116	207. 66	50447. 55	27368. 60	88. 89	22952. 102	6. 75	4. 91	25. 118
÷ 2. 35	+ 2. 35		+ 3. 80	÷ 3. 80		+ - 19	÷ - 19					÷ 149. 6	+ 40. 28	÷ 14. 54			+ 123. 32
16623. 76	14953. 84	14060. -	7851. 56	6208. 64	109. 76	61. 42	48. 34	582. 62	374. 116	207. 66	50447. 55	27219. 54	128. 117	22938. 48	6. 75	4. 91	149. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302. 96	181. 72		171. 24			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27. 8	21. 101		5. 27			
16623. 76	14953. 84	14060. -	7851. 56	6208. 64	109. 76	61. 42	48. 34	582. 62	374. 116	207. 66	50777. 39	27372. 107	128. 117	23114. 99	6. 75	4. 91	149. 30

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vogusort.	Antal.	Antal Vognmile.								Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		med Passagerer paa		med Gods paa		med Ballast, Fyld m. m. paa.		Tilsammen paa		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr. Jernbane-anlæg.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.			
A. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.												
1. Kl. lukkede Passageervogne	10	12353.3	7526.2					12353.3	7526.2	71	7.1	279
1. og 2. Kl. Kompositvogne												
1. Kl. halvaabne Passageervogne . .	2	1184.9	86.7					1184.9	86.7	—	—	—
2. Kl. lukkede do.	28	31052.8	26931.6					31052.8	26931.6	55	2.0	1054
2. - halvaabne do.	6	1661.2	1825.3					1661.2	1825.3	—	—	—
Passageerstoppevogne	5	6973.2	7301.3	4603.4				11576.6	7301.3	10	2.0	1888
Godsstoppevogne .	4	124.0	375.7	6644.7	799.3			6768.7	1175.0	7	1.7	1135
Melkevogn	1			2310.4				2310.4	—	—	—	—
Lukkede Godsvogne	5			2543.6	1425.2			2543.6	1425.2	3	0.6	1323
Høikasse- do.	39	66.2	161.1	15503.3	5318.9			15569.5	5480.0	38	1.0	554
Lavkasse- do.	5			828.6	1300.5			828.6	1300.5	21	4.2	101
Halvaabne- do.	4	232.7	260.5	2340.3	1100.1			2573.0	1360.6	5	1.2	786
14' lange Tømmer- vogne	50			21745.2	2741.7			21745.2	2741.7	17	0.3	1440
18' lange do.	50			27006.9	3518.6		261.0	27006.9	3779.6	45	0.9	684
24' - do.	200			80981.5	19032.1		521.8	80981.5	19553.9	110	0.5	914
Tilsammen	409	53648.3	44468.4	164507.9	35236.4		782.8	218156.2	80487.6	382	0.9	787

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile								Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		med Passagerer paa		med Gods paa		med Ballast, Fyld m. m. paa		Tilsammen paa		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.			
B. Christiania-Drammenbanen tilhørende.												
1. Kl. lukkede Passageervogne . . .	12	15732.2	29296.7					15732.2	29296.7			
2. Kl. do. do. . . .	17	23573.2	47499.2					23573.2	47499.2			
2. - halvaabne do.	5	1449.2	3434.1					1449.2	3434.1			
Passageerstoppevogne	3	10281.8	12570.6					10281.8	12570.6			
Godsstoppevogne . .	1			1620.2	1278.4			1620.2	1278.4			
Lukkede Godsvogne	15			10454.6	6389.5			10454.6	6389.5			
Høikasse- do.	35	47.2	134.2	8818.5	4733.5			8865.7	4867.7			
Halvaabne do.	15	825.2	1191.6	4412.4	3380.7			5237.6	4572.3			
14' lange Tømmer- vogne	—	—	—	—	—							
18' lange do.	10	—	—	—	—	13346.4	532.4	13346.4	532.4			
24' - do.	—	—	—	—	—							
Tilsammen	113	51908.8	94126.4	25305.7	15782.1	*13346.4	532.4	90560.9	110440.9			

*) Heraf paa Drammen-Randsfjordbanen 10340.9.
— - Krøderenbaneanlæg 3005.5.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Fordeling af Udgifterne

i Driftsaaret 1872 (see Anm. i Driftsberetningen)

1872.	Vognmile.				Vognenes Istandholdelse.				
	I ordinære og extraordinære Tog		I Gruusning		Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog		I Gruusning	
	paa Dr.-Rfj.-banen.	paa Chr.-Dr.-banen.	paa Dr.-Rfj.-banen.	paa Krøderenbaneanlæg.		paa Dr.-Rdf.-banen.	paa Chr.-Dr.-banen.	paa Dr.-Rdf.-banen.	paa Krøderenbaneanlæg.
				Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	
I Tiden fra 1ste Januar til 7de Oktober 1872:									
Drammen-Randsfjordbanens samtlige Vogne	149259.7		6819.4	933.8	3627. 29	3448. 16		157. 65	21. 68
I Tiden fra 7de Oktober til 31te December 1872:									
Drammen-Randsfjordbanens									
1ste Kl. lukkede Passageervogne . .	2649.1	2018.2			7. 74	4. 39	3. 35		
1ste - halvaabne Do.	7.6	—			—	—	—		
2den - lukkede Do.	5997.2	6194.2			14. 114	7. 43	7. 71		
Passageerstoppevogne	2364.4	1442.9			4. 80	2. 108	1. 92		
Christiania-Drammenbanens									
1ste Kl. lukkede Passageervogne . .	1758.8	3165.1			12. 63	4. 55	8. 8		
2den - Do. Do.	3098.7	6452.3			21. 42	6. 111	14. 51		
Passageerstoppevogne	1608.4	2562.7			5. 114	2. 35	3. 79		
Drammen-Randsfjordbanens									
Lukkede Godsvogne	1319.6	158.4			3. 76	3. 29	47		
Kasse-Vogne	4076.7	837.4			43. 114	36. 55	7. 59		
Tømmervogne	24723.4	4250.8			247. 78	211. 39	36. 39		
Godsstoppevogne	2237.8				2. 89	2. 89			
Christiania-Drammenbanens									
Lukkede Godsvogne	388.0	110.4							
Kassevogne	914.1	1099.8							
Tømmervogne			3470.1						
Mindre Reservegjenstande:									
Kastelænker, Koblehorn					89. 73	57. 83	31. 110		
Tilsammen	200403.5	28292.2	6819.4	4403.9	4081. 106	3787. 102	114. 111	157. 65	21. 68

Sammenlignes den i Driftsberetningen for Aaret 1872 indtagne Tabel over „Fordelingen af Udgifterne til Vognenes Drift“ med

under „Istandholdelse“

— „Forbrugsgjenstande“

— „Lønninger“

A n m. Vogn-Udgifterne ved Gruusning ere førte til Udgift under „Gruusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

til Vognenes Drift

for Drammen-Randsfjordbanen for 1872 Pag. 46).

Vognenes Drift.												Total.			
Forbrugsgjenstande, Olie, Talg, Pudssegarn.	Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Pressenninger.	Falder paa		Medgaade Beløb.	Falder paa		
	Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.		Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.	Krøderen- baneanlæg.
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
453. 100	453. 100		156. 15	156. 15		78. 38	78. 38		44. 32	44. 32		4359. 94	4338. 26		21. 68
167. 36	74. 93	92. 63													
			272. 83	175. 69	97. 14	511. 1	133. 83	377. 38	45. 46	45. 46		1530. 64	835. 107	694. 77	
79. 61	66. 90	12. 91													
700. 77	595. 43	105. 34	428. 98	331. 84	97. 14	589. 39	212. 1	377. 38	89. 78	89. 78		5890. 38	5174. 13	694. 77	21. 68

nærværende, vil det sees, at der i hiin er beregnet:

Paa		Paa		Paa		Paa	
Drammen-Randsfjordbanen		Drammen-Randsfjordbanens Gruusning		Christiania-Drammenbanen		Krøderenbaneanlægget.	
formeget.	forlidet.	formeget.	forlidet.	formeget.	forlidet.	formeget.	forlidet.
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
180. 49	—		157. 65	—	1. 36	—	21. 68
—	87			87	—	—	—
1. 57	—			—	1. 57	—	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Fordeling af Udgifterne

i 5te Driftsjaar fra 1ste Januar

1873.	Vognmile.						Vognenes Istandholdelse.										Forbrugsgjenstande, Olje, Taig m. m.
	I ordinære og extra-ordinære Tog		I Gruusning				Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extra-ordinære Tog.			I Gruusning.						
	paa Dr.-Rd.-banen.	paa Chr.-Dr.-banen.	paa Dr.-Rd.-banen.	paa Chr.-Dr.-banen.	paa Chr.-Dr.-bane-anlæg.	paa Krøderen-bane-anlæg.		paa Dr.-Rd.-banen.	paa Chr.-Dr.-banen.	paa Dr.-Rd.-banen.	paa Chr.-Dr.-banen.	paa Chr.-Dr.-bane-anlæg.	paa Krøderen-bane-anlæg.				
														Spd. β	Spd. β	Spd. β	
Drammen-Randsfjordbanens							Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	566.105		
1ste Kl. lukkede Passageervogne	12353.3	7526.2					370. 15	229. 119	140. 16								
1ste " aabne Do.	1184.9	86.7					—	—	—								
2den - lukkede Do.	32714.0	28756.9					955. 62	508. 62	447. -								
Passageer-Stoppevogne	11676.6	7301.3					426. 13	261. 37	164. 96								
Christiania-Drammenbanens																	
1ste Kl. Passageervogne	15732.2	29296.7					29. 37	10. 29	19. 8								
2den - Do.	25022.4	50933.3					23. 50	7. 86	15. 84								
Passageer-Stoppevogne	10281.8	12570.6					31. 6	13. 116	17. 10								
Drammen-Randsfjordbanens																	
Lukkede Godsvogne	4854.0	1425.3					51. 31	39. 75	11. 76								
Kassevogne	18971.1	8141.1					231. 16	196. 86	84. 50								
Tømmervogne	129733.6	25292.4			782.8		1283. 75	1065. 97	208. 44			6. 54					
Gods-Stoppevogne	6768.7	1175.0					7. 45	6. 34	1. 11								
Christiania-Drammenbanens																	
Lukkede Godsvogne	10454.6	6389.5					7. 48	4. 71	2. 97								
Kassevogne	14103.3	9440.0					52. 33	31. 38	20. 115								
Tømmervogne			10340.9	582.4		3005.5	—	—	—								
Gods-Stoppevogne	1620.2	1278.4					38	21	17								
Mindre Reservegjenstande:																	
Kastelænker, Koblehorn m. m.							694. 30	410. 50	263. 56	14. 44	89	1. 10	4. 21				
Tilsammen	295370.7	189613.3	10340.9	582.4	782.8	3005.5	4213. 19	2789. 81	1396. 80	14. 44	89	7. 64	4. 21	1035. 65			
							÷	180. 49	+1. 36	+157. 65			+21. 68				
							4213. 19	2609. 32	1397. 116	171. 109	89	7. 64	25. 89	1035. 65			
Forandring ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne	657. 87	657. 87					—	—	—	—	—	—	—	—			
Do. - Christiania-Drammenbanens Do.	290. 24	—					290. 24	—	—	—	—	—	—	—			
Drammen-Randsfjordbanens itukjorte Vogne	379. 61	248. 7					131. 54	—	—	—	—	—	—	—			
Christiania-Drammenbanens Do. Do.	110. 42	54. -					56. 42	—	—	—	—	—	—	—			
	5650. 113	3569. 6					1875. 116	171. 109	89	7. 64	25. 89	1035. 65					

A n m. Vogn-Udgifterne ved Gruusning ere førte til Udgift under „Gruusning“ paa vedkommende Baue.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

til Vognenes Drift

til 31te December 1873.

Vognenes Drift.											Total.							
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Pressenninger.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa						
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Dr.-Randsf. banen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Dr. banen.	Chr.-Dr. baneanlæg.
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	
261. 118	304. 107																	
		2069. 95	1260. 68	809. 27	1441. 112	673. 18	768. 94	2023. 29	868. -	1155. 29	10783. 80	6219. 72	14. 44	4537. 30	- 89	7. 64	4. 21	
866. 27	102. 53																	
628. 25	407. 40	2069. 95	1260. 68	809. 27	1441. 112	673. 18	768. 94	2023. 29	868. -	1155. 29	10783. 80	6219. 72	14. 44	4537. 30	- 89	7. 64	4. 21	
+ 87	÷ 87		÷ 1. 57	+ 1. 57								÷ 181. 19	+ 157. 65	+ 2. 6			+ 21. 68	
628. 112	406. 73	2069. 95	1259. 11	810. 84	1441. 112	673. 18	768. 84	2023. 29	868. -	1155. 29	10783. 80	6038. 53	171. 109	4539. 36	- 89	7. 64	25. 89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657. 87	657. 87	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290. 24	-	-	290. 24	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379. 61	248. 71	-	131. 54	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110. 42	54. "	-	56. 42	-	-	-	-
628. 112	406. 73	2069. 95	1259. 11	810. 84	1441. 112	673. 18	768. 94	2023. 29	868. -	1155. 29	12221. 54	6398. 27	171. 109	5017. 36	- 89	7. 64	25. 89	

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Drammen-Randsfjordbanens Vogne.

Diverse Reparationer:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1ste Klasse lukkede Passageervogne	655.	58.		
2den — — Do.	1166.	67.		
Passageerstoppevogne	426.	13.		
Godsstoppevogne	9.	61.		
Lukkede Godsvogne	51.	31.		
Høikasse Do. {				
Lavkasse Do. {	401.	25.		
Halvaabne Do. {				
14' Tømmervogne {				
18' Do. {	1702.	30.	4412.	45.
24' Do. {				

Forbrugsgjenstande:

1697 $\frac{1}{4}$ Potter Bomolie	}				
289 $\frac{1}{2}$ — Rapolie					
323 Ø Pudsegarn				628.	112.
987 $\frac{3}{4}$ Potter Lampeolie og Væger					
72 $\frac{1}{2}$ Ø Talg					
Pudsegarn					

Lønninger			1259.	11.
Inventar			673.	18.
Pressenninger			868.	n
			7841.	66.

Mindre Reservegods:

medgaaet i det Hele ved Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord-Jernbanerne:

462 Stkr. Koblehorn	307 Spd.	82 Sk.		
3215 — Kastelænker	313 —	79 -		
Diverse	72 —	109 -	694 Spd.	30 Sk.
hvoraf falder paa Drammen-Randsfjord-Jernbanen			410.	50.

De væsentligste Reparationsarbejder ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne:

1ste Klases Passageervogne:

Indlagt 30 Stykker Speilglasruder. Reparation af Bærefjædre. 4 Stykker nye Døre og ny Endepaneling paa 1 Vogn. Indskiftning af nye Lager-Metaller. Forandring af Dør-laase. Diverse almindelige Reparationer.

2den Klases Passageervogne:

Indlagt 48 Stkr. Speilglasruder. Fuldstændigt nyt Træværk paa 1 Vogn. Reparation af sammes Beslag. Indsat 6 nye Endestykker. Forandring af Dør-laasene. Ombytning af 8 Par Hjul. Diverse almindelige Reparationer.

1ste og 2den Klases Kompositvogne:

Indsat nyt Endestykke. 2 Stykker Speilglasruder. Nyt Gulvklæde i Midtkoupéen. Forandring af Dør-laasene. Diverse almindelige Reparationer.

Passageer-Stoppevogne:

Dreining og Ombytning af 10 Par Hjul. Ny Voxdug i en Postkoupé. Nyt Gulv i en Vogn. Indlagt 2 Stykker Ruder. Et nyt Endestykke. Paasat nye Bræk. Diverse almindelige Reparationer.

Godsstoppevogne:

Ny Tagpressenning paa 1 Vogn. 1 ny Brækkapsel. Paasætning af nye Bræk. Diverse almindelige Reparationer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Lukkede Godsvogne:

Skiftning af 4 Par Hjul. 1 nyt Endestykke. Forandring af Fjæderstole. 11 Stykker Axelkasselaag. Paasætning af Bræk. Diverse almindelige Reparationer.

Kassevogne:

Skiftning af 45 Par Hjul. 4 nye Endestykker. 2 nye Midtpartistykker. Forandring af Fjæderstole. Paasætning af Bræk. Diverse almindelige Reparationer.

Temmerovogne:

Skiftning af 106 Par Hjul. Indsat 81 nye Endestykker. 13 Stykker nye Buffermuffer. 31 Stykker nye Fjæderjern. 24 Stykker nye Axelkasselaag. Indlagt 22 Stykker nye Midtpartistykker, nye Bunder og Endelemmer. Forandring af Fjæderstole. Opløftet og efterseet Lagere. Reparation af Surringsskruer. Forandring af Kastelænker. Paasat nye Bræk. Diverse almindelige Reparationer.

Vedligehold af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidelinien.	Tilsammen.
Skinner Fod	22736	—	22736
Lasker Par	342	—	342
Skruer Stkr.	2075	—	2075
Dogs Do.	7224	50	7274
Sleepers Do.	13508	600	14108

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 5 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste	2516	86	160	875	3800
2det	1287	—	840	2650	6292
3die	4423	37	141	2025	5694
4de	10785	5	331	2652	18016
5te	22736	342	2075	7274	14108
Tilsammen	41747	470	3547	15476	47910
I den hele Linie findes ved Udgangen af Aaret 1873:					
I Drammen-Randsfjordbanen . .	665430	31817	127361	582483	134996
- Kongsberglinien	193214	9363	37440	175820	44034
- Krøderenlinien	169800	8200	32800	152820	38205
tilsammen	1028444	49380	197601	911123	217235
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 1873	4.06	0.95	1.80	1.70	22.05

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

1. Overbygning:

a) Hovedsporet:

22736 Fod Skinner	7762 Spd.	58 Sk.	
342 Par Lasker	67 —	18 -	
2075 Stkr. Skruer	69 —	7 -	
7224 " Dogs	132 —	23 -	
13508 " Sleepers	2182 —	118 -	
29213 " Laskeblik	365 —	111 -	
			10579 Spd. 95 Sk.
Arbejdsløn		1386 —	81 -
Diverse		2 —	97 -
			11969 Spd. 33 Sk.
Fragaar for 22736 Fod udbyttede og solgte Skinner		6538 —	116 -
			5430 Spd. 37 Sk.

b) Sidespor ved Stationerne:

50 Stykker Dogs	" Spd.	110 Sk.	
600 — Sleepers	91 —	106 -	
			92 — 96 -
			5523 Spd. 13 Sk.

2. Vedligehold og Ombytning af Points og Crossings 96 — 22 -

3. Gruusning:

Op- og Aflæsning af 2745 Vogne Gruus	640 Spd.	20 Sk.	
Justering	198 —	55 -	
Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne, Lønninger til Mandskabet			
Kul, Olie, Talg m. m.	1017 —	91 -	
			1856 Spd. 46 Sk.
Fragaar for Gruuskjøring til private Sidespor		43 —	66 -
			1812 — 100 -

Banelegemet med Skraaninger:

a. Forstøtningsmure:

1) Ved Fylding No. 70:

Material og Arbejdsløn 155 Spd. 22 Sk.

2) Diverse Reparationer 42 — 82 -

197 Spd. 104 Sk.

b. Reparationer af Ballastmure 24 — 36 -

c. Lukkede Render:

Diverse Reparationer 16 — 97 -

d. Stikrender:

1) Ombygning af Stikrende ved Pæl 1978 34 — 10 -

2) Do. " — " — 1938 24 — 98 -

3) Forhøiet Stikrenden " — 1961 10 — 24 -

4) Diverse Reparationer 53 — 108 -

Lateris 361 Spd. 117 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	Transport	361 Spd.	117 Sk.	
e. Aabne Grøfter:				
Diverse Vedligehold		146	— 50	-
f. Vedligehold af Skraaninger:				
1. Udglidning i Stygdalen:				
490 Vogne Gruus	217 Spd.	6 Sk.		
Dagarbeide	260	— 36		
			477	— 42
2. Udglidning ved Pæl 1400:				
30 Vogne Gruus	14 Spd.	110 Sk.		
Dagarbeide	47	— -		
			61	— 110
3. Udglidning ved Pæl 1950:				
24 Vogne Gruus	11 Spd.	79 Sk.		
Dagarbeide	23	— -		
			34	— 79
4. Diverse Vedligehold			89	— 68
g. Diverse Arbeider			219	— 96
h. Diverse Materialier, saasom Krudt, Steen, Planker . . .			257	— 77
				1649 Spd. 39 Sk.

Broer:

Ommuring af Undergangen i Sørumsmarken. — Reparation paa Muur ved Heenaa Bro. — Indlægning af nyt Dække. — Cemen-tering af Brokar. — Indsætning med Kreosotolie af Broernes Træværk. — Ud- og Indbytning af Materialier. — Undersøgelse af Broernes Tilstand. — Oparbeidelse af Bromaterialier.

Malerarbeide	47 Spd.	63 Sk.		
Tømmermandsarbeide	581	— 9		
Murerarbeide	662	— 68		
Smedearbeide	75	— 30		
Diverse Dagarbeider	108	— 99		
Diverse Materialier	704	— 12		
			2179	— 41

Gjærder:

Materialier og Spiger	402	— 74		
Arbeidsløn	664	— 31		
Reparationer i Værkstedet	37	— 51		
			1104	— 36

Vedligehold af Jernbanens Bygninger.

A. Drammen Station:

a. Stationsbygningen og Godshuset:

Opsat Snefanger paa Stationsbygningen og Godshuset.
 Anbragt Gas-Lyfter ved Udgangsdørene og Portene.
 Maling af Bestyrerens Bolig.
 Do. af Bryggerhus og Privet.
 Anbragt Luft-Telegraf i Hovedkontorerne.
 Udvidelse og Reparation af Gas- og Vandledning.
 Indsat dobbelte Vinduer i Telegrafkontoret.
 Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	146 Spd.	31 Sk.	
Malerarbeide	100 —	97 -	
Glasmesterarbeide	16 —	111 -	
Blikkenslagerarbeide	43 —	” -	
Smedearbeide	172 —	31 -	
Rørlæggerarbeide	181 —	43 -	
Murerarbeide	47 —	48 -	
Skifertækning	7 —	101 -	
Diverse	” —	34 -	
	<u>716 Spd.</u>	<u>16 Sk.</u>	

Fragaar Christiania-Drammenb. Andeel . 347 — 23 - 368 Spd. 113 Sk.

b. Pakhuset:

Opsat Snefanger.			
Glasmesterarbeide	16 Spd.	4 Sk.	
Smedearbeide	75 —	88 -	
Snedkerarbeide	1 —	43 -	
Skifertækning	8 —	30 -	
Diverse	” —	48 -	
			101 — 93 -

Gulskogen Station:

Maling ind- og udvendig.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Malerarbeide	47 Spd.	28 Sk.	
Smedearbeide	1 —	67 -	
Snedker- og Tømmermandsarbeide	21 —	69 -	
Murerarbeide	2 —	72 -	
Glasmesterarbeide	” —	48 -	
Blikkenslagerarbeide	1 —	48 -	
Diverse	” —	48 -	
			75 — 20 -

Mjøndalen Station:

Ind- og udvendig Paneling.

4 Stk. nye Vinduer.

Udvendig Maling.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	239 Spd.	12 -	
Malerarbeide	218 —	2 -	
Blikkenslagerarbeide	1 —	48 -	
Murerarbeide	1 —	62 -	
			460 — 4 -

Hongsund Station:

Opsat Snefanger.

Reparation af Vognremisse og Platform.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	63 Spd.	39 Sk.	
Smedearbeide	54 —	98 -	
Malerarbeide	42 —	104 -	
Murerarbeide	13 —	67 -	
Blikkenslagerarbeide	1 —	48 -	
Diverse	1 —	16 -	
			177 — 12 -

Skotselven Station:

Drivning af Døre og Vinduer.

Maling af Gulve og Fodpanel.

Reparation af Platformen.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	47 Spd.	19 Sk.	
Smedearbeide	4 —	15 -	
Malerarbeide	17 —	6 -	
Murerarbeide	5 —	40 -	
Blikkenslagerarbeide	1 —	48 -	
Glasmesterarbeide	” —	72 -	
Diverse	1 —	66 -	
			77 — 26 -

Lateris 1260 Spd. 28 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Aamot Station:

Transport 1260 Spd. 28 Sk.

Drivning af Døre og Vinduer.

Fuldført paabegyndt Paneling.

Ind- og udvendig Maling.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	118 Spd.	93 Sk.	
Murerarbeide	15 —	97 -	
Glasimesterarbeide	2 —	102 -	
Blikkenslagerarbeide	1 —	48 -	
Malerarbeide	106 —	100 -	
Smedearbeide	5 —	35 -	

250 Spd. 115 Sk.

Vikersund Station:

Drivning af Døre og Vinduer.

Fuldført paabegyndt Paneling.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	62 Spd.	91 Sk.	
Smedearbeide	4 —	89 -	
Glasimesterarbeide	” —	36 -	
Blikkenslagerarbeide	1 —	48 -	
Murerarbeide	10 —	94 -	
Malerarbeide	” —	110 -	

80 — 108 -

Skjærdalen Station:

Drivning af Døre og Vinduer.

Indsat et nyt Vindu.

2 Værelser tapetseret.

Ind- og udvendig Paneling.

Ind- og udvendig Maling.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	219 Spd.	2 Sk.	
Malerarbeide	97 —	64 -	
Murerarbeide	” —	96 -	
Glasimesterarbeide	” —	76 -	
Smedearbeide	1 —	3 -	
Tapetsering	10 —	110 -	
Blikkenslagerarbeide	” —	48 -	
Diverse	” —	12 -	

330 — 51 -

Ask Station.

Drivning af Døre og Vinduer.

Ind- og udvendig Paneling.

Ind- og udvendig Maling.

Diverse Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	192 Spd.	5 Sk.	
Malerarbeide	95 —	107 -	
Murerarbeide	3 —	114 -	
Smedearbeide	” —	8 -	
Blikkenslagerarbeide	” —	48 -	
Diverse	3 —	21 -	

295 — 63 -

Hønefos Station.

Drivning af Døre og Vinduer.

Indsat et nyt Vindu og en Pibe i Pakhuskontoret.

Ind- og udvendig Paneling.

Ind- og udvendig Maling.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Lateris 2218 Spd. 5 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

			Transport	2218 Spd.	5 Sk.	
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	199 Spd.	113 Sk.			
	Malerarbeide	115 —	98 -			
	Murerarbeide	19 —	9 -			
	Blikkenslagerarbeide	3 —	44 -			
	Glasimesterarbeide	4 —	60 -			
	Smedearbeide	10 —	78 -			
	Diverse	” —	12 -	353 —	54 -	
Heen Station.						
	Drivning af Døre og Vinduer.					
	Indsat nyt Vindu.					
	Reparation af Altanen.					
	Ind- og udvendig Paneling.					
	Ind- og udvendig Maling.					
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	246 Spd.	6 Sk.			
	Malerarbeide	104 —	91 -			
	Glasimesterarbeide	” —	69 -			
	Murerarbeide	5 —	3 -			
	Blikkenslagerarbeide	7 —	94 -	364 —	23 -	
Randsfjord Station.						
	Drivning af Døre og Vinduer.					
	Ind- og udvendig Paneling.					
	Ind- og udvendig Maling.					
	Indsat en Kakkelovn.					
	Almindelige Reparationer og Vedligehold af Stations- bygningen, Godshuset og Platformen.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	471 Spd.	1 Sk.			
	Malerarbeide	72 —	65 -			
	Murerarbeide	254 —	110 -			
	Smedearbeide	29 —	44 -			
	Blikkenslagerarbeide	1 —	72 -			
	Glasimesterarbeide	1 —	48 -	830 —	100 -	
Vestfossen Station.						
	Drivning af Døre, Vinduer og Vægge.					
	Maling af Gulve og Brandmure.					
	Reparation af en Port i Godshuset.					
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	28 Spd.	28 Sk.			
	Smedearbeide	3 —	10 -			
	Malerarbeide	12 —	116 -			
	Murerarbeide	4 —	94 -			
	Blikkenslagerarbeide	2 —	84 -	51 —	92 -	
Darbo Station.						
	Drivning af Døre, Vinduer og Vægge.					
	Maling af Gulve og Brandmure.					
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	10 Spd.	43 Sk.			
	Malerarbeide	8 —	2 -			
	Smedearbeide	2 —	99 -			
	Murerarbeide	1 —	33 -			
	Blikkenslagerarbeide	1 —	48 -	23 —	105 -	
Skollenborg Station.						
	Drivning af Døre, Vinduer og Vægge.					
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	13 Spd.	117 Sk.			
	Malerarbeide	” —	106 -			
	Smedearbeide	5 —	113 -			
	Murerarbeide	2 —	54 -			
	Blikkenslagerarbeide	1 —	48 -	24 —	78 -	
				Lateris 3866 Spd.	97 Sk.	

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Transport 3866 Spd. 97 Sk.

Kongsberg Station.

Drivning af Døre, Vinduer og Vægge.

Tapetseret 2 Værelser.

Opført en Skillevæg paa Loftet.

Indredning af Olieværelse.

Do. af en Madbod i Kjælderen.

Anlagt Vandledning til Stationsbygningen.

Anbragt en Nedgang til Kjælderen i Godshuset.

Udvidet Kreaturplatformen.

Reparation af Kulhuset.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbejde	204 Spd.	45 Sk.		
Rørlæggerarbejde	39 —	106 -		
Smedearbejde	10 —	53 -		
Malerarbejde	4 —	80 -		
Murerarbejde	5 —	101 -		
Glasmesterarbejde	3 —	10 -		
Sadelmagerarbejde	13 —	103 -		
Blikkenslagerarbejde	1 —	48 -	283 —	66 -

Snarum Station.

Almindelige Reparationer.

Murerarbejde	14 Spd.	14 Sk.		
Smedearbejde	1 —	94 -		
Malerarbejde	" —	106 -		
Blikkenslagerarbejde	" —	48 -	17 —	22 -

Krøderen Station.

Indsat en Kakkelovn.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbejde	7 Spd.	23 Sk.		
Smedearbejde	11 —	59 -		
Murerarbejde	3 —	10 -		
Glasmesterarbejde	3 —	114 -		
Malerarbejde	" —	106 -		
Blikkenslagerarbejde	" —	48 -	27 —	" -

Diverse Udgifter

65 — 41 - 4259 Spd. 106 Sk.

B. Vandstationer.**1. Drammens Station.**

Maling af Vandstationen	4 Spd.	32 Sk.		
Indsat ny Kakkelovn	20 —	36 -		
3 Stk. nye Vandslanger	5 —	7 -		
Almindelige Reparationer	30 —	63 -		
	60 Spd.	18 Sk.		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	29 —	19 -	30 —	119 -

2. Hongsund Station.

Anskaffet en Vandslange	1 Spd.	38 Sk.		
Diverse Materialier	10 —	107 -		
Almindelige Reparationer	3 —	63 -	15 —	88 -

3. Aamot Station.

Anskaffet 1 Vandslange	1 Spd.	38 Sk.		
Indsat en ny Kakkelovn	20 —	36 -		
Anbragt privosorisk Vandrende til Vandstationen	35 —	57 -		
Anskaffet en ny Pumpe	44 —	" -		
Diverse Materialier	7 —	35 -		
Rengjørelse og Maling af Vandbeholderen	12 —	96 -		
Diverse Reparationer	27 —	116 -	149 —	18 -
			Lateris	195 Bpd. 105 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

		Transport	195 Spd.	105 Sk.		
4.	Vikersund Station.					
	Anskaffet Vandtank af Jern	103 Spd.	" Sk.			
	Do. 4 Stkr. Vandslanger	6 —	" —			
	Diverse Materialier	4 —	82 —			
	Diverse Reparationer	" —	95 —	114 —	57 —	
5.	Skjærdalen Station.					
	Opført en midlertidig Vandstation			20 —	19 —	
6.	Ask Station.					
	Anskaffet 4 Stkr Vandslanger	6 Spd.	114 Sk.			
	Diverse Materialier	" —	105 —			
	Diverse Reparationer	9 —	12 —	16 —	111 —	
7.	Heen Station:					
	Anskaffet 2 Stkr. Vandslanger	4 Spd.	112 Sk.			
	Maling af Vandstationen	6 —	80 —			
	Diverse Materialier	2 —	75 —			
	Diverse Reparationer	14 —	42 —	28 —	69 —	
8.	Randsfjord Station:					
	Anskaffet 1 Vandslange	1 Spd.	38 Sk.			
	Diverse Materialier	1 —	42 —			
	34 Alen Rør med Kraner	18 —	95 —			
	Diverse Reparationer	29 —	107 —	51 —	42 —	
9.	Darbo Station:					
	Anskaffet 2 Stkr. Vandslanger	3 Spd.	94 Sk.			
	Udbedringer af Vandindtaget og Ledningen	44 —	20 —			
	Diverse Materialier	5 —	87 —	53 —	81 —	
10.	Teigen Vandstation:					
	Anskaffet 2 Stkr. Vandslanger	2 Spd.	" Sk.			
	Anbragt Vandledning	75 —	48 —			
	Diverse Materialier	8 —	13 —			
	Diverse Reparationer	9 —	54 —	94 —	115 —	
11.	Kongsberg Station:					
	Anskaffet 3 Stkr. Vandslanger	4 Spd.	67 Sk.			
	Diverse Materialier	6 —	102 —			
	Diverse Reparationer	15 —	117 —			
	Gravning for Vandledning til Stationen	31 —	74 —	59 —	" —	
12.	Snarum Station:					
	Anskaffet 1 Stk. Vandslange	1 Spd.	106 Sk.			
	Diverse Materialier	1 —	33 —	3 —	19 —	
13.	Krøderen Station:					
	Anskaffet 1 Stk. Vandslange	1 Spd.	106 Sk.			
	Diverse Materialier	5 —	59 —			
	Diverse Reparationer	" —	96 —	8 —	21 —	
14.	Nakkerud Vandstation:					
	Opførelse af midlertidig Vandstation			22 —	56 —	
	Diverse			4 —	26 —	
				673 Spd.	1 Sk.	

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Vedligehold af Stationspladse.

Drammen Station:

7½ Kubikfavn Puksten til Pakhuuspladsen	15 Spd.	” Sk.		
Maling af Plankeværket	14 —	”	-	
Vedligehold af Bromuren	15 —	72	-	
Maling af Bybroen	12 —	8	-	
3620' Skinner	1120 —	83	-	
730 Stkr. Sleepers	106 —	1	-	
3650 Stkr. Dogs	70 —	5	-	
180 Par Lasker	43 —	48	-	
720 Stykker Skruer	36 —	”	-	
Reparationer, udførte i Værkstedet	77 —	47	-	
Diverse Træmaterialier	36 —	73	-	
Oprydning m. m.	38 —	105	-	
	1585 Spd.	82 Sk.		

Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel 768 — 91 - 816 Spd. 111 Sk.

Tangens Brygger og Tomter:

Transport af 24 Vogne Gruus og Udplanering	13 Spd.	106 Sk.		
21 Fod Skinner	7 —	116	-	
Diverse Reparationer	1 —	104	-	
Diverse Materialier	4 —	”	-	
	27 Spd.	86 Sk.		

Fragaar 21 Fod brugte og solgte Skinner 5 — 118 - 21 — 88 -

Strømsø Brygger:

Diverse Reparationer			2 —	55 -
--------------------------------	--	--	-----	------

Gulskogen Station:

Diverse Reparationer			3 —	38 -
--------------------------------	--	--	-----	------

Hougsund Station:

Transport af 54 Vogne Gruus og sammes Udtrilling og Udplanering	61 Spd.	44 Sk.		
Diverse Reparationer, udførte i Værkstedet	11 —	88	-	
			73 —	12 -

Skotselven Station:

Transport af 308 Vogne Grus	104 Spd.	80 Sk.		
Diverse Reparationer	6 —	60	-	
			111 —	20 -

Aamot Station.

Transport og Udplanering af 10 Vogne Grus			6 —	14 -
---	--	--	-----	------

Vikersund Station.

Lagt en Kloak.				
110 Stkr. Kloakrør	23 Spd.	100 Sk.		
Opsætning af 2 Lygtepæle	1 —	60	-	
			25 —	40 -

Skjærdalen Station.

Diverse Oprydninger			3 —	3 -
-------------------------------	--	--	-----	-----

Ask Station.

Transport og Udplanering af 24 Vogne Grus			38 —	56 -
---	--	--	------	------

Hønefos Station.

Transport og Udplanering af 47 Vogne Grus			44 —	103 -
			Lateris 1146 Spd.	60 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

		Transport 1146 Spd. 60 Sk.			
Heen Station.					
	Opsat Hesterække og Maling af samme	3 Spd.	33 Sk.		
	Diverse Reparationer og Materialier	5 —	72 -	8 —	105 -
Randsfjord Station.					
	Opført ny Læssebrygge ved Bergerkjærn.				
	Diverse Materialier og Arbejdsløn	38 Spd.	77 Sk.		
	80 Stkr. Kloakrør	17 —	40 -		
	Gravning og Lægning af samme	5 —	100 -		
	Transport og Udplanering af Grus til Si- desporet og paa Tomterne	19 —	54 -		
	Diverse Reparationer	4 —	48 -	85 —	79 -
Vestfossen Station.					
	Transport af 12 Vogne Grus med sam- mes Udplanering	10 Spd.	61 Sk.		
	Diverse Reparationer	2 —	107 -	13 —	48 -
Darbo Station.					
	Diverse Reparationer			1 —	55 -
Kongsberg Station:					
	Kjørsel, Pukning og Udplanering af 158 Læs Slag	36 Spd.	24 Sk.		
	Diverse Materialier	2 —	89 -	38 —	113 -
Krøderen Station:					
	75 Stkr. Kloakrør			16 —	30 -
	Gartnerarbejde ved Stationerne			133 —	77 - 1444 Spd. 87 Sk.

Vedligehold af Dreieskiver.

Drammen Station:					
	Diverse Reparationer			20 Spd.	18 Sk.
Randsfjord Station:					
	Diverse Reparationer			11 —	8 -
Kongsberg Station:					
	Diverse Reparationer			25 —	38 - 56 Spd. 64 Sk.

Vedligehold af Veie.

Vei ved Skotselven Station:					
	Diverse Reparationer			2 Spd.	8 Sk.
Vei ved Aamot Station:					
	Diverse Reparationer			7 —	92 -
Vei ved Skjærdalen Station:					
	Transport og Udtrilling af 12 Vogne Grus	7 Spd.	73 Sk.		
	Oprensning af Grøfter	12 —	64 -	20 —	17 -
				Lateris	29 Spd. 117 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

			Transport	29 Spd.	117 Sk.	
Vei ved Hønefos Station:						
Transport og Udplanering af Grus	20 Spd.	10 Sk.				
Nyt Rækværk	20 —	6 -	40 —	16 -		
Vei ved Randsfjord Station:						
Diverse Reparationer			3 —	11 -		
Diverse Reparationer ved Veiovergange:						
480 Alen Planker	26 Spd.	„ Sk.				
Arbeidsløn	7 —	18 -	33 —	18 -		
					106 Spd.	42 Sk.

Vedligehold af Telegrafan.

151 Stkr. Telegrafstolper			81 Spd.	62 Sk.		
786 $\frac{1}{4}$ ⚡ Telegraftraad			198 —	105 -		
19 Telegrafstændere			105 —	18 -		
121 ⚡ Zink			7 —	7 -		
1640 Stkr. Spiger			4 —	8 -		
51 $\frac{1}{2}$ ⚡ Pudsegarn			5 —	41 -		
21 Potter Parafin			1 —	94 -		
558 Stkr. Messingskruer			1 —	88 -		
12 ⚡ Kviksølv			13 —	30 -		
51 $\frac{3}{4}$ - Tin			17 —	101 -		
21 Stkr. Pensler			3 —	118 -		
4 — Jernspet			3 —	39 -		
5 — Spader			4 —	51 -		
61 ⚡ Maling			9 —	18 -		
10 Potter Linolie			1 —	87 -		
6 Stkr. Malerkoste			1 —	14 -		
167 Potter Kreosotolie			13 —	110 -		
2 Flasker Asfaltfernis			„ —	100 -		
218 ⚡ Svovelsyre			6 —	29 -		
120 $\frac{1}{3}$ - Bly			7 —	56 -		
350 Stkr. Kramper			3 —	14 -		
2 — Borvinder			„ —	84 -		
8 — Bor			„ —	94 -		
6 — Naver			1 —	72 -		
20 — Tænger			6 —	22 -		
6 — Magneter			2 —	12 -		
3 — Kasser for Apparater			2 —	48 -		
11 — Værktøiposer			5 —	17 -		
1 Syreballon			1 —	„ -		
1 Messingform			4 —	„ -		
55 Stkr. Elementer			58 —	67 -		
Anskaffelse af diverse mindre Inventar og Forbrugsgjenstande			18 —	78 -		
Omgjøring og Reparation af Instrumenter			135 —	72 -		
Reparation af Batterier			38 —	12 -		
Arbeidsløn ved Vedligehold af Ledningen			301 —	3 -	1067 Spd.	91 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Hovedkontorets Inventar:

Anskaffet:	6 Stkr. Borde	50 Spd.	66 Sk.	
	1 Brevkasse	1 —	32 —	
	1 Facsimil-Stempel	5 —	60 —	
	2 Hængelamper	3 —	90 —	
	1 Reol	3 —	" —	
	3 Spyttbakker	1 —	" —	
	2 Sæbekoppe	" —	60 —	
	4 Skabe	216 —	48 —	
	12 Stole	34 —	" —	
	4 Vandkaraffer	1 —	30 —	
	2 Vandglas	" —	16 —	
	1 Vandbolle	" —	42 —	
	3 Vandmugger	1 —	6 —	
	Diverse	" —	84 —	
				319 Spd. 54 Sk.
	Vedligehold af ældre Inventar	40 Spd.	103 Sk.	
	Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel	16 —	107 —	
				23 — 116 — 343 Spd. 50 Sk.

Stationernes Inventar:

Anskaffet:	6 Stkr. Borde	31 Spd.	84 Sk.
	17 — Stole	25 —	72 —
	1 — Sofa	21 —	17 —
	1 — Speil	6 —	24 —
	15 — Bordlamper	20 —	42 —
	13 — Hængelamper	34 —	58 —
	16 — Reoler	42 —	36 —
	1 — Skrivepult	5 —	72 —
	6 — Spyttbakker	2 —	48 —
	14 — Lysestager	10 —	48 —
	3 — Vaskeservanter	18 —	60 —
	5 — Madradser	33 —	16 —
	3 — Vandbøtter	1 —	48 —
	2 — Vedkasser	1 —	72 —
	2 — Kulkasser	1 —	" —
	3 Sæt Ildtøi	1 —	60 —
	1 Gardintrappe	2 —	" —
	1 Vandkjøler	7 —	60 —
	1 Skab	8 —	60 —
	9 Sneskuffer	5 —	97 —
	4 Kulskuffer	4 —	90 —
	7 Spader	5 —	15 —
	5 Øxer	4 —	57 —
	2 Vedsauge	2 —	42 —
	3 River	1 —	24 —
	3 Jernspet	2 —	60 —
	2 Haandkjærrer	14 —	" —
	2 Havesprøiter	1 —	56 —
	1 Blikkande	1 —	" —
	2 Vogntrapper	1 —	108 —
	1 Tepe	1 —	60 —
	8 Pengeskrin	21 —	76 —
	16 Lygter	19 —	106 —
	9 Platformlygter	31 —	60 —
	3 Signalklokker	21 —	105 —
	15 Bøller for do.	9 —	" —
	3 Trillelemmer	3 —	83 —
	1 Trillebaar	2 —	67 —
	5 Godstrillebaare	47 —	60 —
	1 Platformtrillebaar	13 —	" —
	1 Arbeidsslæde	9 —	60 —
	1 Kjælke	3 —	" —
		Lateris	504 Spd. 63 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	Transport	504 Spd.	63 Sk.	
1 Billetskab		36	—	28 -
2 Kopipresser		30	—	30 -
30 Signallamper		124	—	7 -
9 Heisestroppe		15	—	60 -
3 Brandspand		3	—	66 -
12 Termometre		2	—	48 -
1 Pooleyvægt		39	—	" -
1 Flag		16	—	6 -
1 Heisekasse til Randsfjord Dampkran		51	—	92 -
3 Havebænke		10	—	96 -
2 Brevkasser		2	—	64 -
1 Gasmaaler		16	—	84 -
Mindre Anskaffelser		108	—	82 -
Vedligehold af ældre Inventar		327	—	79 -
Diverse Forbrugsgjenstande		407	—	106 -
Renholdelse af Stationerne		246	—	32 -
Feining - Do.		72	—	86 -
Tilsyn og Trækning af Stationernes Uhre		46	—	" -
		<u>2062</u>	<u>Spd.</u>	<u>69 Sk.</u>
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel for Drammen Stations Vedkommende		252	—	22 - 1810 Spd. 47 Sk.

Lokomotivernes Inventar:

Anskaffet: 26 Jernbøtter	22 Spd.	41 Sk.	
9 Blikkander	3	—	96 -
9 Haandlamper	2	—	80 -
16 Hængelaase	3	—	118 -
60 Tjeneste-Instruxer	1	—	90 -
11 Pumper	2	—	24 -
16 Sandkasser	26	—	115 -
1 Brandspand	"	—	71 -
12 Signallamper	52	—	87 -
47 Skruenøgler	33	—	18 -
18 Værktøikasser	42	—	102 -
Reparation af Sneplouge	54	—	81 -
Do. - ældre Inventar	127	—	33 -
			<u>374 — 116 -</u>

Vognenes Inventar:

Anskaffet: 19 Rensdyrhuder	34 Spd.	24 Sk.	
31 Fodvarmere	234	—	71 -
11 Betræk for do.	13	—	66 -
1 Balancevægt	2	—	12 -
1 Pengevæske	3	—	24 -
48 Tobaksaskekoppe	17	—	108 -
40 nye Billetsaxe	30	—	118 -
25 Krakke for Fodvarmere	12	—	110 -
3 Lampekrakke	9	—	76 -
72 Skilter for Røgkupeer	31	—	39 -
7 Signallamper	30	—	91 -
7 Sandkasser	10	—	101 -
Diverse mindre Anskaffelser	17	—	28 -
Reparation paa Fodvarmere	13	—	50 -
Do. - Toplamper	108	—	73 -
Do. - Surringshøner	14	—	118 -
Do. af ældre Inventar	86	—	109 -
			<u>673 — 18 -</u>

Pressenninger:

Anskaffet: 42 nye Pressenninger	740 Spd.	44 Sk.	
Vedligehold af ældre Do. med Tillæg af Seildug, Seilgarn, Liner m. m.	127	—	76 - 868 — "

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Liniens Inventar:

Anskaffet:	1 Blikkande	„ Spd.	60 Sk.	
	1 Borskralle	6 —	„ -	
	2 Donkrafter	38 —	29 -	
	1 Haampeslange med Kupling	13 —	75 -	
	1 Kjætting	2 —	105 -	
	8 Feisler	7 —	98 -	
	1 Slægge	2 —	64 -	
	2 Lygter	1 —	96 -	
	58 Signallamper	261 —	39 -	
	178 Spader	135 —	56 -	
	5 Haandsauge	5 —	42 -	
	60 Sneskuffer	45 —	77 -	
	11 Hugøxer	6 —	80 -	
	3 Skarvøxe	1 —	24 -	
	109 Signalfag	15 —	92 -	
	4 Trallehjul	12 —	89 -	
	2 Vaterpas	2 —	72 -	
	1 Tepe	2 —	60 -	
	Mindre Anskaffelser	33 —	110 -	
	Vedligehold af ældre Inventar	241 —	77 -	838 Spd. 25 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Dampskibet Bægna's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.			Kredit.
		Spd. Sk.			Spd. Sk.
An Lønninger til Mandskabet		883.	45.	Pr. Indtægt for Befordring af 7536 Passagerer	1863. 105.
- Kul, 3750 Centner	Spd. Sk. 1077. 97.			- " " " " " Pakker	26. 50.
Fragt af samme fra Drammen				- " " " " " Voiturur	26. " 96.
til Heen samt Lemping	128. 6.	1205.	103.	- " " " " " Overvægt	" 4. 12.
- Bomolie, 517½ Potter	103. 109.			- " " " " " Dyr	659. 48.
- Rapolie, 1 "	" 21.			- " " " " " Varer, 14599.48 Ct.	49. " 70. 60.
- Talg, 169 \mathcal{E}	16. 107.			- " " " " " Post	195. 77.
- Pudsegarn, 136 \mathcal{E}	20. 118.			- Diverse Indtægter	
- Hamp og Patentpakning, 13½ \mathcal{E}	4. 25.			- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	
- Grønsæbe,	78½ -				
- Lampeolie,	20 Pot.	3.	70.		
- Parafinolie,	30 -	2.	35.		
- Vandstandsglas,	18 St.	2.	75.		
- Gummiringe,	11 -	" 28.			
- Gummiplader,	12½ \mathcal{E}	8.	73.		
- Pudsesager	6. 26.				
- Fragt fra Drammen til Heen	" 76.	173.	6.		
- Vedligehold af Skibet		539.	77.		
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		51.	114.		
- Vedligehold af Brygger og Pakhuse		13.	53.		
- Diverse Udgifter		28.	50.		
		<u>2895.</u>	<u>88.</u>		<u>2895. 88.</u>

Dampskibet har gennemløbet 2221 Sømile samt havt Fyr paa i 1882.5 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.69 Centner Kul, 0.23 Pot Olie, 0.076 \mathcal{E} Talg, 0.06 \mathcal{E} Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 26de Mai og lagde op for Vinteren ved Ankomsten til Heen den 16de Novbr. Dets Rute under Farttiden har været:

Fra 26de Mai til og med 27de August:
 Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valdernes.
 Fra 28de August til og med 5te Oktober:
 Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.
 Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Sørum.
 Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Sørum til Heen.
 Fra 6te Oktober til og med 16de November:
 Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.
 Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsnoen.
 Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Næsnoen til Heen.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads	op 772.	
Do.	ned 679.	1451.
2den Plads	op 3107.	
Do.	ned 2978.	6085.
	Ialt	7536.

I Gjennemsnit for Skibets 285 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 26.4 Passagerer, og har Indtægten af hver Passageer i Gjennemsnit været 29.7 Skilling.

Af Gods har været transporteret 14599.48 Centner,*)
 hvoraf i Gjennemsnit med Jernbanen

	op 10795.40	
	ned 567.50	11362.90
Lokalfragt	op 3029.83	
	ned 206.75	3236.58
	Ialt	14599.48

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 5.42 Skilling.

*) foruden Vægten af Voiturur og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.			Kredit.	
		Spd. Sk.			Spd. Sk.	
An Lønninger til Mandskabet		325.	114.	Pr. Indtægt for Befordring af 6603 Passagerer	472. 60.	
- Kul, 1170 Centner	Spd. Sk.	336.	33.	- — — — — Overvægt	" 10.	
- Fragt af samme fra Drammen til Vikersund og Skjærdalen samt Lempning	57.	107.	394.	20.	- — — — — Pakker	6. 40.
- Bomolie, 227 Potter	48.	37.			- — — — — Voiturer	" "
- Talg, 81 S	8.	27.			- — — — — Dyr	" 84.
- Pudsegarn, 72 $\frac{1}{2}$ S	11.	31.			- — — — — Varer, 320.3 Ct.	19. 18.
- Hamp- og Patentpakning, 12 $\frac{1}{2}$ S	2.	79.			Diverse Indtægter	19. 104.
- Gummiringe, 12 Stkr.	" 32.				Underbalance, ført til Udgifter paa Jernbanen	538. 65.
- Gummiplader, 8 $\frac{1}{4}$ S	5.	64.				
- Lampeolie, 10 Potter	1.	90.				
- Grønsæbe, 65 S	3.	15.				
- Vandstandsglas, 12 Stkr.	2.	57.				
- Pudsegarn m. m.	4.	26.	87.	98.		
- Vedligehold af Skibet			110.	96.		
- Do. - Brygger			97.	10.		
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			11.	26.		
- Diverse Udgifter			30.	17.		
			<u>1057.</u>	<u>21.</u>		<u>1057. 21.</u>

Tyrvi har tilbagelagt 1048.⁵⁶ Sømile og har havt Fyr paa i 1874.⁵ Timer. Den har altsaa forbrugt pr. Sømil 1.115 Centner Kul, 0.22 Pot Olie, 0.08 S Talg, 0.07 S Pudsegarn.

Den sattes i Fart den 26de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden samt Næs som Endestationer.

Farten indstilledes den 15de September om Aftenen ved Ankomsten til Sundvolden.

Tyrvi har havt af Passagerer:

1ste Plads, i Retning fra Skjærdalen	739.		
Do. - — til Do.	582.	1321.	
2den Plads, - — fra Do.	2593.		
Do. - — til Do.	2689.	5282.	
	Ialt	6603.	

Gjennemsnittsindtægt pr. Passager 8.⁶ Skilling.

Af Gods har været transporteret 320.3 Centner*)

I Gjennemgangsfragt paa Jernbanen i Retning fra Skjærdalen	104.3		
Do. til Do.	14.4	118.7	
I Lokalfragt i Retning fra Skjærdalen	143.7		
Do. - — til Do.	57.9	201.6	
	Ialt	320.3	

Gjennemsnittsindtægt pr. Centner Gods 7.¹⁷⁵ Skilling.

*) foruden Vægten af levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar.

Anskaffet:

1 Pakhuustrillebaar	9 Spd.	60 Sk.	
2 Heisestroppe	5 —	12 -	
1 Pressenning	11 —	22 -	
Diverse mindre Anskaffelser	18 —	53 -	
— Reparationer og Vedligehold	7 —	87 -	
			51 Spd. 114 Sk.

Tyrvi's Inventar.

Anskaffet:

1 Flag	3 Spd.	„ Sk.	
Diverse mindre Anskaffelser	6 —	94 -	
— Reparationer og Vedligehold	1 —	52 -	
			11 — 26 -

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1873.

		Spd.	Sk.
Antimon	Ⓕ	31 ² / ₃ ⁴ / ₂	9 20
Asfaltfernis	Potter	504	76 114
Blanketter:	Stykker	1000	5 6
Advarselsplakater	—	22383	13 28
Angivelser	—	800	1 101
Abstrakt for Dyr	—	1100	2 66
Do. - Voiturer	—	4550	23 88
Do. - Passageertrafik	—		18 84
Billetpriser	—	25600	27 34
Billetreturns	—	25400	21 62
Brevsignaturer	—	35700	34 19
Brevschema for Godsafdelingen	—	1730	5 65
Betalingslister, store	—	6700	8 =
Do. smaa	—	750	2 62
Excessabstrakter	—	3000	6 14
Fortegnelse over forlidet og formeget ankomne Varer	—	5400	9 10
Do. - brugte Billetter	—	13750	44 67
Fakturaer, store	—	16425	28 95
Do. middels	—	27600	37 31
Do. smaa	—	9900	55 102
Generalgodsabstrakter	—	4000	19 9
Godsabstrakter, store	—	2629	15 114
Do. smaa	—	1350	7 110
Godsregningsblanketter, store	—	100	= 101
Do. smaa	—	133	59 26
Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen, store	Hefter	27	5 66
Do. - Do. middels	—	122	18 53
Do. - Do. smaa	—	17300	12 69
Kvitteringsblanketter for Hovedkontoret	Stykker	17465	12 63
Do. - Stationerne	—	2600	25 87
Klassifikationer, store	—	2300	16 24
Do. smaa	—	234	117 35
Kontrolmærkelapper	Hefter	6084	15 56
Konduktørrapporter, store	Stykker	350	6 114
Do. smaa	—	4050	6 29
Lokomotivrapporter, store	—	20000	19 22
Do. smaa	—	4000	11 15
Lister over udestaaende Fordringer, store	—		
	Lateris	802	21

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

			Spd.	Sk.
Lister over udestaaende Fordringer, smaa	Stykker	Transport	802	21
Meldebreve	—	5100	8	26
Mærkelapper af Lærred	—	26500	22	88
Do. - Papir	—	2500	4	27
Overvægtpakkelapper	—	536326	115	52
Opsynsmandslist	—	439793	148	14
Pakkeabstrakter, store	—	800	1	96
Do. smaa	—	6500	33	51
Pakkefølgesedler, store	—	4500	14	36
Do. smaa	—	6400	14	10
Pengefølgesedler	—	15900	14	77
Presseningsreturs, store	—	1245	1	113
Do. smaa	—	5800	12	96
Regnskabsark	—	10000	11	87
Rapportblanketter for Bagna og Tyrvi	—	4900	33	7
Do. - Banemesterne	—	800	1	57
Telegramabstrakter, smaa	—	200	3	14
Do. store	—	4100	7	64
Telegramblanketter, private	—	3000	10	68
Do. Tjeneste	—	36500	29	13
Telegramfortegnelse, store	—	10500	6	12
Do. smaa	—	5500	16	109
Telegrafrapporter	—	5200	10	20
Telegramkvitteringer	—	4900	8	110
Vognlapper	—	53100	25	104
Vognreturs, smaa	—	36000	15	69
Do. store	—	10350	13	6
	—	3800	8	111
Billetter:				
Tur-	—	1675750	1056	77
Tur- og Retur-	—	527000	342	41
Tur-, Hurtigtog	—	740000	449	14
Tur- og Retur-, Do.	—	121000	76	50
Børnebilletter	—	15000	9	102
Platformbilletter	—	2000	4	96
Billetter for Dampskibene	—	23000	13	72
Do. - Krøderenbanens Stoppesteder	—	11000	2	68
Bøger og Protokoller:				
Billetkontrollbøger	—	34	=	104
Billetprotokoller	—	17	43	67
Betalingslisteprotokoller	—	3	8	71
Billetbøger for Exeess	—	18	8	16
Kopibøger for Breve	—	4	14	10
Do. - Fakturaer	—	11	36	51
Bog over udestaaende Fordringer	—	6	10	99
Billetbog for Dyr og Voiturer	—	36	21	22
Banemesterrapportbøger	—	1	2	108
Driftsreglementer	—	24	7	50
Noticeprotokoller	—	49	36	2
Gods-Kassabøger	—	1	1	102
Kassabøger	—	10	27	40
Pakkeabstraktbøger	—	20	26	54
Statuter for Syge- og Hjelpekassen	—	461	6	89
Do. - Pensionskassen	—	464	5	6
Telegrafjournaler	—	6	5	84
Godsabstraktbøger	—	31	76	32
Godsafsendelsesbøger	—	6	16	60
Godsmodtagelsesbøger	—	20	46	54
Kjørebøger	—	8	2	10
Kontrabøger	—	18	2	48
Lommekalendere	—	27	10	96
Stationsvognbøger	—	2	2	96
		Lateris	3771	89

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

		Spd.	Sk.
	Transport	3771	89
Noticebøger	Stykker	52	17
Pakkekviseringsbøger	—	96	31
Personalregistre	—	500	13
Rekvitionsbøger	—	31	10
Regnskabsarkprotokoller	—	19	30
Telegrafinstruktioner, indbundne	—	11	1
Do. uindbundne	—	80	8
Telegramabstraktbøger	—	16	23
Tjenestereglementer (Instruxer)	—	365	14
Togmeldingsbøger	—	9	6
Togtimebøger	—	56	46
Vareklassifikationsbøger	—	2	4
Blæk. sort	Krukke	16	5
Do., violet	—	41	9
Do., rødt	—	18	=
Blyanter, almindelige	Stykker	840	27
Do., røde og blaa	—	8	=
Børster og Koste:			
Piasavaskrubbe	—	12	3
Malerkoste	—	24	3
Klædesbørster	—	6	1
Gulvskrubbe	—	2	=
Støvekoste	—	6	1
Tjærekoste	—	5	=
Kardasker	—	1	=
Ovnbørster	—	27	1
Haarbørster	—	4	2
Rørbørster	—	6	1
Mærkepensler	—	92	3
Bærefjædre for Godsvogne	—	352	1509
Do. - Passageervogne	—	64	754
Blikplader	—	56	6
Bøtter	—	5	3
Bord, (Vrag-)	Fod	11199	24
Bly	⊘	42 $\frac{3}{4}$	2
Birkeemner	Stykker	4	=
Baandmaal	—	10	20
Brevkasser	—	2	3
Baandjern	⊘	31	1
Bordruller	Stykker	2	=
Brækskruer	—	2500	113
Bufferjædre	—	168	674
Boremaskine	—	1	230
Cement	Fustager	2	7
Digler	Stykker	25	21
Dørvidere	Par	14	10
Dogs	Stykker	20105	314
Donkraft	—	13	462
Damptrykmaalere	—	8	76
Dykkere	—	6845	7
Do.	Pakker	6	1
File	Stykker	158	36
Fyrkul	Centner	77560. ⁶³	23108
Fyrstikker	Æsker	4570	17
Filt	Plader	2	3
Flag	Stykker	10	105
Fodvarmebetræk	—	75	83
Grønsæbe	⊘	97 $\frac{1}{4}$	9
Gummi	—	83 $\frac{1}{4}$	22
Do.	Flasker	3	=
Glycerinsæbe	⊘	7 $\frac{1}{2}$	1
	Lateris	31676	66

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

		Spd.	Sk.
	Transport	31676	66
Grease	⌘ 86	3	40
Gardinsnore	Alen 822	4	100
Gulvtæppetøi	— 588 $\frac{1}{4}$	332	110
Glasruder	Stykker 87	25	62
Glas til Lygter og Lamper	— 564	247	55
Gummiringe	— 1294	9	92
Gummikoppe	— 1	=	14
Gulvmatter	— 4	3	80
Gjærdestolper	— 84	9	76
Gardintøi	Alen 1	=	30
Gasrørsnit	Stykker 2	53	34
Grifler	— 19	=	12
Hyssing	Nøster 74	4	78
Holzskruer	Stykker 10969	72	31
Hængelaase	— 16	5	104
Hængsler	Par 2	=	34
Hornlim	⌘ 5 $\frac{2}{3}$	=	32
Hakker	Stykker 50	49	37
Hjulringe af Staal for Lokomotiver	— 7	283	8
Do. — — Vogne	— 419	5875	45
Haandklæder	— 4	=	108
Haarkamme	— 4	=	70
Hjul for Traller	— 4	35	96
Hjulpresseninger	— 30	6	45
Hætter for Lampekapsler	— 190	85	84
Hamp	⌘ 93 $\frac{3}{8}$	15	106
Hundekobler	Stykker 12	2	=
Heisekran	— 2	353	106
Indiarubber	— 376	101	49
Do. Plader	⌘ 45 $\frac{1}{2}$	8	85
Jernplader	— 3097 $\frac{1}{4}$	138	65
Jern	— 35973	1509	96
Do., gammelt	— 162 $\frac{1}{2}$	2	4
Jernfarve	Plader 43	=	46
Ildfast Steen	Stykker 164	3	60
Jernspet	⌘ 416	19	48
Jernvinduer	Stykker 22	90	116
Kobber, Plader	⌘ 448 $\frac{2}{3}$	110	27
Do., Blokke	— 181 $\frac{5}{8}$	29	110
Knappenaale	Breve 55	2	87
Kjætting	⌘ 93 $\frac{1}{2}$	12	12
Kroge	Stykker 161	=	26
Kviksølv	⌘ 5	5	30
Kjønrog	— 9 $\frac{5}{8}$	=	50
Kopalfernis	Gallon 3	12	12
Do.	Flasker 1	=	48
Kulskuffer	Stykker 1	2	12
Kobberspiger	⌘ 4 $\frac{3}{4}$	1	118
Kasser, Ved-	Stykker 5	4	=
Kit	⌘ 7	=	70
Kjædelrør, Messing	— 5671	1343	56
Do., Kobber	— 93	48	18
Konvolutter, Banco	Stykker 4550	12	80
Do., store	— 8000	15	13
Do., smaa	— 13550	13	17
Do., Telegram	— 17900	24	111
Kontorkalendere	— 51	6	96
Kjedler	— 2	51	90
Kroge til Baadshager	— 8	3	24
Liner	Bundt 25	11	70
Limer	Stykker 635	20	100
	Lateris	42768	1

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

		Spd.	Sk.
Lampekupler	Stykker	Transport- 42768	1
Lampeglas	—	23	61
Lampevæger	—	1087	20
Lampepudsere	Alen	1565½	26
Lamper	Stykker	73	5
Lygter	—	18	14
Lys	—	1	1
Laase	Pakker	111	12
Lasker	Stykker	13	7
Lampeoliebeholdere	Par	690	105
Lak	Stykker	15	6
Linealer	⌘	6	4
Messingskrueknappe	Stykker	1	=
Mønnie	—	486	4
Messingskruer	⌘	634	46
Maskinremme	Stykker	969	2
Maljer til Do.	Bundt	1	14
Maling	Æsker	6	6
Metal, gammelt	⌘	25	2
Messingtraad	—	38,76	5
Messingplader	—	28½	8
Malerspand	—	65	18
Mapper	Stykker	16	3
Magneter	—	6	2
Nøgleemner	—	3	1
Olie, Parafin-	—	146	3
Do., Bom-	Potter	830	78
Do., Lampe-	—	1906	449
Do., Liin-	—	353	56
Do., Gasolin-	—	20	6
Oliepuder	—	230	24
Pudsegarn	Stykker	430	93
Pudsesteen	⌘	669½	79
Pudsepulver	Stykker	32	1
Pengeskrin	⌘	29	1
Planker	Stykker	4	7
Pointskinner	Tylter	98	336
Pointsstole	Stykker	7	206
Pudseskind	—	9	22
Pneumatic springs	—	41	12
Paraplyholder	—	4	5
Penneholdere	—	1	3
Penneopsatse	—	161	2
Papir, blaåt	—	13	5
Do., Træk-	Ark	2160	6
Do., Olie-	—	309	3
Do., Pak-	—	22	2
Do., linieret	Riis	16½	23
Do., ulinieret	—	2½	6
Pakkevogn	—	11½	12
Rister	Stykker	1	210
Remme for Vognvinduer	⌘	7144	254
Reserve dele for Lokomotiver	Stykker	102	45
River af Jern	—	16	7
Reoler	—	1	3
Radeergummi	—	18	1
Signalflag	—	106	30
Sandpapir	—	14	=
Smergellærred	Ark	1892	32
Salmiak	—	5	=
	⌘	5	90
	Lateris	47109	46

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

		Spd.	Sk.
Smaaspiger			
Spiger, 3"			
Do., 4"			
Do., 5"			
Do., 6"			
Sneskuffer			
Skafter			
Spader			
Staal, Fjæder-			
Do., Blæmme-			
Do., Bessemer-			
Do., Støbe-			
Do., Saxe-			
Støbegods af Jern:			
Axelkasselaag			
Asketrægter			
Axler			
Arm til Dreierbænk			
Bolt til Vexelbox			
Bryggepande			
Cylinderlaag			
Essetro			
Glidere			
Jordvognhjul			
Kuplinge			
Koblekugler			
Komfur (amerikansk)			
Lagere			
Metaller			
Malmrør			
Morer til Skinnepresse			
Nummerplader			
Nøgler til Tangen Svingbro			
Pointsstole			
Remskiver			
Ringe til Lokomotiver (for Stempelfjædre)			
Stempelfjædre			
Skorstensplader			
Skinner til Skyligth			
Tilsætningsplader			
Vexelboxer			
Ventiler			
Vandmaaler			
Vinkler			
Speilglas			
Skifersteen			
Staaltraad			
Sprøiter, California			
Do., Have-			
Stempler (Alfabet)			
Saugflis			
Staalpenne			
Skinner, nye			
Do., brugte			
Do., Bro-			
Skinneskruer			
Sleepers			
Stole (Feltstole)			
Seildug			
Steen			
	Transport	47109	46
	Pakker	32	97
	Stykker	13717	17
	—	5579	7
	—	2453	4
	—	258	1
	—	378	155
	—	321	12
	—	201	152
	⊘	787 $\frac{1}{4}$	246
	—	292 $\frac{1}{4}$	21
	—	245 $\frac{1}{2}$	14
	—	1654 $\frac{1}{2}$	219
	—	130 $\frac{3}{4}$	18
	Stykker	6	2
	—	11	18
	—	3	120
	—	1	1
	—	1	=
	—	1	7
	—	18	46
	—	6	62
	—	40	37
	—	6	22
	—	1	4
	—	700	175
	—	1	58
	—	8	22
	—	4	11
	—	2	15
	—	1	13
	—	174	29
	—	2	6
	—	10	38
	—	4	20
	—	100	16
	—	6	27
	—	2	4
	—	20	49
	—	2	7
	—	20	183
	—	2	4
	—	1	46
	—	100	49
	—	241	226
	—	788	26
	⊘	43 $\frac{3}{4}$	2
	Stykker	2	171
	—	1	=
	Sæt	4	30
	Tdr.	80	4
	Gros	35	12
	Fod	21359	8103
	—	2310	192
	Stykker	1	7
	—	1210	51
	—	4852	714
	—	24	24
	Alen	256	52
	Kubikfavn	25.75	58
	Lateris	58774	43

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

		Spd.	Sk.
Staaltraaddug	Alen	58774	43
Seilgarn	⊘	1	80
Stoppenaale	Stykker	=	88
Surringskjættinger	—	=	7
Do. Høner	—	112	662
Stempler til Lokomotiver	—	112	605
Signalpiber	—	18	33
Signallamper, runde	—	1	51
Do., firkantede	—	5	10
Sauge	—	17	=
Signalklokker	—	8	32
Splitpinder	—	3	36
Sække	—	6	3
Skabe	—	40	92
Smediekul	—	9273	100
Seifer til Axelboxer med Tilbehør:	—	60	27
Grinder	—	5	28
Hylser	—	1	60
Klude	Tdr.	881	117
Seifer	Stykker	338	31
Spiralfjædre	—	338	147
Slanger, Hamp-	—	338	10
Tagsteen	—	960	6
Tin	—	676	8
Talg	—	1	4
Talgkander	—	250	3
Telegraftraad	⊘	183 ⁷ / ₂	83
Tømmer	—	2247	192
Tougværk	Bundt	4	26
Telegrafisolatorer	Fod	11831 ¹ / ₂	281
Traller	⊘	16 ¹ / ₂	3
Talgkander	Stykker	229	42
Thermometer	—	15	541
Tjære	—	4	3
Trillebørre	—	1	=
Træplanter	Potter	25	1
Tommestokke	Stykker	7	18
Telegrafstolper	Til Beløb	—	7
Topdæksler til Telegrafstolper	Stykker	2	=
Telegrafstolpetømmer	—	180	123
Tavler	—	650	157
Uldgarn	—	17	35
Uniformseffekter	—	2	=
Vitriol	⊘	2 ¹ / ₂	3
Vandstandsglas	Til Beløb	—	2972
Vandpumpelaag	⊘	187	3
Vognbeslag:	Stykker	130	11
Vogndørvidere til 1ste Klases Vogne	—	8	3
Do. 2den — Do.	—	6	4
Nøgleskildte	—	12	9
Axler	—	8	1
Do. med Hjul	—	4	56
Axelboxer	—	134	6087
Axelkasselaag	—	360	1985
Bunde for Axellagere	—	16	8
Buffermuffer	—	42	5
Vognskruer	—	30	50
Vaterpas	—	680	5
Ved	—	2	2
Voxdug	Favne	204 ¹ / ₂	225
Vandslanger	Alen	6 ¹ / ₂	17
	Stykker	3	31
	Lateris	74043	117

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

			Spd.	Sk.
		Transport	74043	117
Vogngardiner	Stykker	95	78	110
Vandkjølere	—	4	30	=
Vandkran	—	1	9	72
Vognskildte	—	20	7	=
Zinkhvidt	⊘	131 $\frac{3}{4}$	9	71
Øxer	Stykker	22	25	8
Diverse under Kalkulation			1313	81
		Spd.	75517	99
Heraf endnu ubetalte Regninger		—	1004	46
		Spd.	74513	53

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

1. Anskaffede Vogne:				
Kontoen udviste den 31te December 1872		4940 Spd.	113 Sk.	
I Driftsaaret endvidere anskaffet:				
a) 10 Stkr. 2den Klasses Passageervogne	6303 Spd.	57 Sk.		
b) 83 — Tømmervogne	38186 —	17 —	44489 —	74 —
			49430 Spd.	67 Sk.
2. Dampsluppen Tyrvi			3000 —	" —
3. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen			2000 —	" —
4. Forbedringer ved Dampskibet Bæguna			577 —	60 —
5. Pakhuset i Drammen		20000 Spd.	" Sk.	
hvortil ifølge Skrivelse af 29de September 1873 fra Departementet for det				
Indre kommer		1216 —	58 —	21216 —
6. Udvidelse af Drammen Station:				
Kontoen udviste den 31te December 1872		2273 Spd.	110 Sk.	
De udførte Arbejder ere:				
1. Udvidelse af Passageerplatformen:				
Materialier	56 Spd.	67 Sk.		
Arbejds løn	42 —	12 —		
Diverse	" —	51 —	99 Spd.	10 Sk.
2. Opførelse af nyt Godshuus med Platform:				
Materialier	832 —	27 —		
Arbejds løn	856 —	104 —		
Skiftertækning	184 —	105 —		
Tagrender	69 —	40 —		
Maling	100 —	82 —		
Diverse	74 —	60 —	2118 —	58 —
3. Gjennembrud af Drammens Bybro og Bygning af ny Bro:				
Gravning	25 Spd.	49 Sk.		
Fundamentering	151 —	33 —		
Steenanskaffelse	275 —	99 —		
Jern, Gittervægge m. m.	550 —	54 —		
Arbejds løn	1145 —	84 —		
Maling	6 —	56 —		
Omlægning af Vandledning	277 —	3 —		
Do. - Gasledning	32 —	65 —		
Diverse	145 —	30 —	2609 —	113 —
			Lateris	4827 Spd.
				61 Sk.
				76224 Spd.
				65 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberegning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	Transport	4827 Spd.	61 Sk.		76224 Spd.	65 Sk.
4. Udvidelse af Sporgange:						
1213 Fod Skinner	203 Spd.	20 Sk.				
53 Par Lasker						
244 Stkr. Skruer }	71	—	53 -			
800 — Dogs						
564 — Sleepers						
1093 Vogne Gruus	667	—	106 -			
Planering	30	—	45 -			
Lægning af Skinner, Points, Krossings, Rivning af ældre Skinnegang, Justering	257	—	92 -			
Bro over Flisebækken	104	—	20 -			
Diverse	33	—	96 -	1368	—	72 -
5. Udvidelse af Gasledninger, Anbringelse af Gaspæle, Lygtekonsoler	557 Spd.	33 Sk.				
6. Opførelse af Stakit ved Ve- berggrunden	186	—	53 -			
7. Udstikningsarbejde i Anled- ning foranstaaende Udvidelser	60	—	21 -	803	—	107 -
				7000	—	" -
						7000 — "

7. Udvidelse af Værkstedbygningen og Lokomotivstalden i Drammen:

1. For Opførelse af Værksted- bygning i 2 Etager	7352 Spd.	20 Sk.				
Indredning i samme samt Maling i Værelser og Trappegange	844	—	4 -			
Anskaffet Inventar til Kontorerne i samme	364	—	62 -			
Diverse	190	—	79 -	8751 Spd.	45 Sk.	
2. Udvidelse og Forlængelse af Lokomotivstalden:						
For Opførelse af Lokomotivstalden - Varmeapparat med Indlæg- ning	781 Spd.	21 Sk.				
og dets senere Udbedring efter Ildbranden	249	—	17 -	1030	—	38 -
Muursteengulv i Værkstedet og Lo- komotivstalden, 813 □ Alen	348	—	" -			
Anskaffelse af nye Maskiner:						
En Damphammer, En Høvlemaskine, En Boremaskine, En Skrueskjæremaskine, En Dreierbænk, En Blæsemaskine med Fragt og øvrige Omkostnin- ger tilsammen	3852 Spd.	3 Sk.				
Graasteensfundament til samme	123	—	42 -			
Maskinernes Sammensætning og An- bringelse	134	—	47 -			
9 Stkr. Røghætter med Opsætning	504	—	112 -			
Diverse Arbejder	108	—	83 -			
— Anskaffelser	286	—	94 -	5010	—	21 -
				8827	—	" -

Lateris 17578 Spd. 45 Sk. 83224 Spd. 65 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Transport 17578 Spd. 45 Sk. 83224 Spd. 65 Sk.

3. Diverse Arbejder efter Branden, hvoriblandt Frahinandentagen af gamle Maskiner og Axelledninger, Puds og Reparationer af samme, Opførelse efter Akkord af den nedbrændte Deel af Lokomotivstalden og Værkstedbygningen	1671	—	113	-		
4. Forlængelse af Smediebygningen:						
For Opførelse	1216	Spd.	14	Sk.		
4 Stkr. Røghætter med Opsætning	115	—	53	-		
Diverse Reparationer paa den gamle Bygning	9	—	89	-		
Maling	6	—	37	-		
Diverse Anskaffelser	105	—	23	-		
Diverse Arbejder	11	—	"	-	1463	— 96 -
5. Opførelse af Gjærde omkring en Deel af Værkstedstomten	229	Spd.	53	Sk.		
6. Diverse	280	—	36	-		
7. Vagthold m. m. efter Branden	199	—	35	-		
8. Ulikviderede Forskud	2800	—	"	-	3509	— 4 -
					24223	Spd. 18 Sk.
Fragaar for indbetalt af Brandforsikrings-selskabet „Norge“	500	—	"	-	23723	— 18 -
Den Jernbanen af Landets almindelige Brandforsikrings-Indretning tilkommende Assurancesum er først indbetalt i 1874.						
8. Udvidelse af Tangens Tomter:						
Kontoen udviste den 31te Decbr. 1872	3280	Spd.	111	Sk.		
I Driitsaaret medgaaet til:						
1. Grunderhvervelse	4628	Spd.	12	Sk.		
2. Bolværker og Kaier:						
Material	997	Spd.	75	Sk.		
Arbeidsløn	734	—	28	-	1731	— 103 -
3. Svingbroen:						
Træmaterial	299	—	73	-		
Jernværk	186	—	13	-		
Arbeidsløn	422	—	119	-	908	— 85 -
4. Planering	156	—	45	-		
5. Gruus:						
324 Vogne	325	—	68	-		
6. Overbygning:						
1835' Skinner	522	Spd.	86	Sk.		
100 Par Lasker						
400 Stkr. Skruer						
1480 — Dogs					116	— 101 -
355 — Sleepers						
	639	Spd.	67	Sk.		
Skinnelægning, Justering m. m.	100	—	76	-	740	— 23 -
7. Muddring	2152	—	39	-		
8. Stakit	42	—	32	-		
9. Trottoirlægning ved Rundtomgaden	12	—	105	-		
10. Diverse	77	—	73	-		
11. Udstikning for foranstaaende Arbejder	32	—	6	-	10807	— 111 - 14088 — 102 -
						Lateris 121036 Spd. 65 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	Transport	121036	Spd.	65	Sk.
9. Udvidelse af Mellemstationer. Herpaa i Driftsaaret udført Arbeider til Kostende		13559	—	47	-
10. Anlæg af Signaltelegraf for Togmelding		2354	—	23	-
11. Anskaffelse af Lokomotiver. 3 Stkr. (No. 16, 17 og 18) i færdig Stand paa Skinnegang i Drammen		22101	—	80	-
12. Anlæg af Station ved Krekling. Udstikningsarbeider		"	—	72	-
13. Anlæg af Station ved Nakkerud. Forskud paa paabegyndte Arbeider ved Anlægget		173	—	31	-
	tilsammen	159225	Spd.	78	Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An	Maskinmesterens halve Gage	300.	-	Pr. Kapitalkonto for:	
-	Formandens — —	148.	50.	- Udvidelse af Værkstedet	2121. 59.
-	1 Kontorist	195.	-	- Anskaffelse af Lokomotiver	199. 66.
-	1 à 2 Fyrbødere	204.	5.	- Do. - Vogne	513. 36.
-	Løn til 40 à 70 faste Arbeidere	8769.	22.	- Udvidelse af Tangentomter	76. 2.
-	Løn til forskellige Extraarbeidere	608.	96.	- Drammen-Randsfjordbanens Drifts-Konti	9766. 85.
-	4510 Centner Fyrkul	1221.	-	- Christiania-Drammen Jernbaneanlæg	312. 109.
-	415 Tdr. Smediekul	241.	86.	- Christiania-Drammenbanen	4853. 26.
-	57 — Coke	19.	114.	- Kongsberg- og Krøderen Sideliniers Anlæg	1887. 7.
-	15 Favne Ved	16.	92.	- Private	231. 62.
-	Op- og Aflæsning af Kul og Ved	47.	69.	- Indbetalt af „Skandia“, Erstatning for ved	
-	852½ Potter Bomolie	168.	43.	Ildebrand i Værkstedet opbrændt og beska-	
-	83 — Rapolie	13.	58.	diget Værktøi	427. 72.
-	588½ — Lampeolie	103.	19.	- Underbalance*)	2637. 50.
-	966 — Parafin	85.	92.		
-	64½ Ø Talg	6.	60.		
-	1044½ - Pudsegarn	164.	3.		
-	Diverse Forbrugsartikler	40.	18.		
-	Materialier af alle Slags	8865.	35.		
-	Anskaffet:				
		Spd.	Sk.		
	1 Ambolt	16.	58.		
	1 Skruestikke	1.	60.		
	3 Centrumbor	„	24.		
	1 provisorisk Smedie	20.	„		
		38.	22.		
-	Renter af Værkstedets Værdi	1041.	2.		
-	Do. - Maskinernes Do.	304.	32.		
-	Do. - udbetalte Lønninger				
	m. m.	210.	24.		
		1555.	58.		
-	Assurance	111.	75.		
-	Vedligehold af Værkstedets Tomt og Byg-				
	ninger	102.	37.		
		23026.	94.		
				23026.	94.

*) Underbalancen fordeelt saaledes:

		Spd.	Sk.
Kapital-Konto for Udvidelse af Værkstedet		280.	36.
Do. - Anskaffelse af Lokomotiver		26.	44.
Do. - Do. - Vogne		67.	98.
Do. - Udvidelse af Tangentomter		10.	5.
Drammen-Randsfjordbanen		1290.	50.
Christiania-Drammen Jernbaneanlæg		41.	41.
Christiania-Drammenbanen		623.	78.
Kapital-Konto for Anskaffelse af Lokomotiver for			
Chr.-Drammenbanen		17.	69.
Sideliniernes Anlæg		249.	39.
Private		80.	70.
		2637.	50.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 2 Gange; begge Gange under Skiftning paa Stationerne. Ingen Beskadigelse og ingen Forsinkelse.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange paa Grund af mindre Mangler.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 6 Gange uden væsentlige Forsinkelser; 5 Gange under Skiftning paa Stationerne, en Gang i ordinært Tog.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 10 Gange, kun under Skiftning paa Stationerne; ingen væsentlige Beskadigelser eller Forsinkelser.

Standsninger:

Af forskellige Aarsager indtruffet 15 Gange, hvoraf 3 Gange paa Grund af Udglidning af Skraa-ninger; uvæsentlige Forsinkelser.

Dyr overkjørte:

2 Heste, der vare indkomne paa Linien mellem Høuefos og Heen gjennem en aabenstaaende Overgangsgrind.

Mennesker dræbte:

Den 8de Juli Lokomotivfører J. Fossum.

Han fulgte det fra Randsfjord nedgaaende Godstog som Passageer i Stoppevognen, fra hvis Stigbret han vilde undersøge Bremsen paa den nærmest Stoppevognen indordnede Lastvogn. Han faldt af Stigbrettet, blev overkjørt og døde under Transporten til Drammen.

Den 15de Oktober Konduktør H. Halvorsen.

Under Skiftning med Godstoget paa Randsfjord Station faldt han i Skinnegangen, overkjørtes og døde strax.

Den 25de Oktober faldt en Mand fra Eker ved Navn Ole Dokka, der var beruset, ned mellem 2 Vogne, der vare under Skiftning ved Hougsund Station, og kom derved saa stærkt til Skade, at han døde nogle Dage efter.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Summarisk Fortegnelse over Hougsund-Kongsberg- og Vikersund-Krøderen-Jernbanernes samtlige Eiendomme,

modtagne af Bestyrelsen for Anlæggene.

Hougsund-Kongsbergbanen.

A. Banelinien.

1. Planeringen.

537	Maal Grundareal.
37476	Kubikfavne Gravning.
5263	— Sprængning.
14210	Kubikalen Bro- og Forstøtningsmuur.
62	Kubikfavne Steenbeklædning.
29680	□ Favne Madjordbeklædning.
9540	løbende Alen Stikrender.
4489	— lukkede Render.
21281	— Grøfter.
7772	— Ballastmuur.
1363	— Veiomlægning.
8787	— Tømmer i Broer.

Af disse er der i det Hele 7 Stykker:

Bro over Dørjaelven,	47' lang, 18' høi; 1 Spand paa 40' Hængværk.
- - Delerelven,	29' - 8' - 1 - - 25' Do.
- - Fiskumelven,	36' - 15' - 1 - - 25' Sprængværk.
4 mindre Skinnebroer,	hver paa 8' Spand.

Hertil kommer 25 Stykker Veiundergange; største Spand 17', mindste Spand 8'. Heraf 1 med Jernbjælker; de øvrige Skinne- og Mastebroer.

2. Overbygningen.

Sporvidden er 3' 6" engelsk Maal.

Linjens Længde 2.5 Mile, lagt med enkelt Spor af Vignolskinner, vægtige 40 lbs. pr. Yard (cirka 13 Pund pr. norsk Fod). Skinnerne ere sammenskjødede med Lasker og Skruer og befastede ved Dogs til 2½ Fod fra hinanden liggende Tversleepers, der bestaa af 6½' lange Halvkløvninger af 8 à 9 Tommers Top.

I Hovedlinien er indlagt:

Skinner	cirka	23257	Centner.
Lasker	-	573	—
Skruer	-	294	—
Dogs	-	491	—
Sleepers	-	3354	Tylder.
Ballast	-	7454	Kubikfavne.

Ballastens Tykkelse er 20 Tommer; Bredden oventil 8 Fod, nedentil 11 Fod.

3. Veiovergange, Grinder og Gjærder.

Over Banen fører 13 Broer, nemlig:

1.	Bro ved Præstemoen,	76 Fod lang, Mastebro.
2.	- - Pæl	220, 61 - - -
3.	- - -	235, 64 - - -
4.	- - -	270, 62 - - -
5.	- - -	308, 57 - - -
6.	- - -	432, 49 - - -
7.	- - -	486, 59 - - -
8.	- - -	495, 58 - - -
9.	- - -	928, 52 - - -

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

10. Bro ved Pæl 1121, 40 Fod lang, Mastebro.
 11. - - - 1179, 55 - - -
 12. - - - 1315, 31 - - -
 13. - - - 1355, 30 - - -

67 Stykker Niveauovergange med Grinder.

3627 løbende Kjæder Gjørde, bygget af Halvkløvninger af rundt Tømmer som Stolper med derpaa spigrede Bord eller Staaltraad.

B. Stationer og Sidelinier.

Skinnegeange: 5105 løbende norske Fod Bane, bygget som Hovedsporet.

I disse er anvendt:

Skinner	cirka	1327	Centner.
Lasker	-	33	—
Skruer	-	17	—
Dogs	-	28	—
Sleepers	-	182	Tylter.
Ballast	-	480	Kubikfavne.

Sporskifter: 14 Points og 14 Crossings.

Lokomotivdreieskiver: 1 af 16 Fods Diameter af Jern i Kongsberg.

Vandstationer 3: 1 i Kongsberg, hvor Vandet pumpes op fra Laagen; 1 i Teigen og 1 i Darbo med Vandledninger.

Bygninger:

- a. Ved Vestfossen Station:
1. En Hovedbygning med Lafteværk, 1 Etage med Kvistværelser, 19 Alen lang, 11 Alen bred, 8 Alen høi; umiddelbart til denne et Skur af bordklædt Rejsværk paa Stolper, 10 Alen langt, $7\frac{3}{4}$ Alen bredt, $5\frac{1}{2}$ Alen høit og en Pakbod af bordklædt Rejsværk paa Steenpillarer, 10 Alen lang, $7\frac{3}{4}$ Alen bred, 4 Alen høi. Platform af Træ, 48 Alen lang, hvilken i 19 Alens Længde 4 Alen bred, i 24 Alens Længde 6 Alen bred, assureret for tilsammen 2200 Spd.
 2. En Pakhuusbygning af bordklædt Rejsværk paa Steenpillarer, $27\frac{1}{2}$ Alen lang, 12 Alen bred, $8\frac{1}{2}$ høi; assureret for 1580 —
- b. Ved Darbo Station:
1. En Hovedbygning af Lafteværk, 1 Etage med Kvistværelser, 19 Al. lang, $11\frac{1}{2}$ Al. bred, $8\frac{1}{2}$ Al. høi; umiddelbar til denne et Skur af bordklædt Rejsværk paa Stolper, $9\frac{1}{2}$ Alen langt, $6\frac{1}{2}$ Alen bredt, 8 Alen høit og en Pakbod af bordklædt Rejsværk paa Steenpillarer, $9\frac{1}{2}$ Alen lang, $6\frac{1}{2}$ bred, $4\frac{1}{2}$ Alen høi. Platform af Træ som ved Vestfossen; assureret for tilsammen 2200 Spd.
 2. Vandstation af bordklædt Rejsværk, 4 Alen i Firkant og $7\frac{1}{2}$ Alen høi, assureret for 370 —
- c. Ved Skollenborg Station:
1. En Hovedbygning af Lafteværk, 1 Etage med Kvistværelser, 19 Alen lang, 11 Alen bred, 9 Alen høi; umiddelbart til denne en Pakbod af bordklædt Rejsværk paa Steenpillarer, $6\frac{1}{2}$ Alen bred, 5 Alen høi, og et Skur af bordklædt Rejsværk paa Stolper, $9\frac{1}{2}$ Alen lang, $6\frac{1}{2}$ Alen bred, 5 Alen høi. Platform af Træ som ved Vestfossen; assureret for tilsammen 2000 Spd.
- d. Ved Kongsberg Station:
1. En Hovedbygning af Lafteværk, 1 Etage med 8 Rum i Loftetagen og Altan, 28 Alen lang, $14\frac{3}{4}$ Alen bred, $9\frac{1}{2}$ høi. Platform 78 Alen lang, $4\frac{1}{2}$ Alen bred. Vognhalle paa Træsøiler. $75\frac{1}{2}$ Alen lang, $7\frac{1}{2}$ Alen bred, $6\frac{1}{2}$ Alen høi, Alt assureret for 4280 Spd.
 2. En bordklædt Rejsværks Bygning paa Steenpillarer til Privet, $7\frac{1}{2}$ Alen lang, $6\frac{1}{2}$ Alen bred, $4\frac{1}{2}$ Alen høi, assureret for 230 —
 3. En Pakhuusbygning af bordklædt Rejsværk, 40 Alen lang, 20 Alen bred, $6\frac{3}{4}$ Alen høi, assureret for 1550 —
 4. Et Kulskur af bordklædt Rejsværk, 18 Alen langt, 5 Alen bredt, $4\frac{1}{2}$ Alen høit; assureret for 90 —
 5. Et Lokomotivskur af bordklædt Rejsværk, 37 Alen langt, 9 Alen bredt, $7\frac{1}{2}$ Alen høit; assureret for 1000 —
 6. Et Vognskur af bordklædt Rejsværk, 25 Alen langt, $12\frac{1}{2}$ Alen bredt, 6 Alen høit; assureret for 370 —

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

2. 95 Stkr. Vogne, hvis Konstruktion m. m. erfares af følgende Beskrivelse.

Antal.	Slags.	Længde i norske Fod.	Breddeindvendig i norske Fod.	Axelstand i norske Fod.	Rummer Personer				Anmærkning.
					pr. Stykke.		Tilsammen.		
					1ste Plads.	2den Plads.	1ste Plads.	2den Plads.	
2	1. og 2. Kl. Composit-Vogne	19.5	6.6	9.7	16	16	32	32	4 Coupeer.
3	2den Kl. Passageer- Do.	19.5	6.6	9.7	—	28	—	84	Lukkede.
1	Passageerstoppevogne . . .	19.5	6.6	9.7	—	8	—	8	
3	Dækkede Godsvogne	17.6	6.5	9.7	—	—	—	—	
15	Kassevogne, 3' 6" høi Kasse	17.0	6.5	9.7	—	—	—	—	
35	Tømmervogne	22.9	6.5	12.6	—	—	—	—	
36	Do.	13.5	6.5	6.9	—	—	—	—	med Bolstre.
95		—	—	—	—	—	32	124	

Midt-Coupéerne i 1ste og 2den Klasse Composit-Vogne have stoppede Hynder; Endecoupéerne, der vare bestemte som Røgcoupéer, havde løse Hynder; senere omgjorte til 2den Klasse Coupéer. Samtlige Vogne have 4 Hjul af 2½ Fods Diameter, Bærefjædre, samt en langs Midten af Vognen liggende, med 2 Spiralfjædre forsynet Trækstang, der tjener baade som Buffer og Koblingsstang.

Hjul og Beslag til samtlige Vogne ere anskaffede dels fra England og dels fra Sverige. Alt Træværk er udført i Drammen af norske Arbeidere.

D. Elektrisk Telegraf.

Enkelt Traadledning fra Hongsund til Kongsberg med Isolatorer paa Pæle. Afstanden mellem disse er 85 à 90 Alen. 4 Telegrafstationer med tilhørende Naale — Magnetapparater og Lynafledere.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Stationernes Inventar.

Gjenstande.	Hougsund	Vest-fossen.	Darbo.	Skollen-borg.	Kongs-berg.	Antal.	à	Spd.	Sk.	Tilsammen.		
										Antal.	Spd.	Sk.
Borde Stykker	2	—	—	—	—	2	3 Sp. 60/3	7	—	—	—	—
Do. —	—	1	1	1	—	3	7 - 96 -	23	48	—	—	—
Do. —	—	—	—	—	2	2	8 - - -	16	—	—	—	—
Do. —	—	1	—	—	—	1	—	15	—	—	—	—
Do. —	—	—	—	—	1	1	—	18	—	—	—	—
Do. —	—	1	1	1	—	3	8 - - -	24	—	—	—	—
Do. —	—	1	1	1	2	5	4 - - -	20	—	—	—	—
Do. —	—	—	—	—	1	1	—	1	48	—	—	—
Do. —	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—
Do. —	—	—	—	—	1	1	—	1	62	20	129	38
Billetkasser —	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	62	72
Billetpriser —	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	88	72
Blækhuse —	—	2	1	1	4	—	—	—	—	8	1	72
Baandmaal —	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	9	24
Brandredskaber:												
Brandspand —	—	6	6	6	8	—	—	—	—	26	16	30
Brandstiger —	—	1	1	1	1	4	4 Sp. - 3	16	—	—	—	—
Do. —	—	1	1	1	1	4	2 - 60 -	10	—	8	26	—
Brandhager —	—	2	2	2	2	—	—	—	—	8	8	96
Blikkander:												
Oliekander, 3 Pot. —	—	1	1	1	1	4	- Sp. 40/3	1	40	—	—	—
Do. 5 - —	—	1	1	1	2	5	- - 48 -	2	—	—	—	—
Do. 15 - —	—	1	1	1	2	5	- - 80 -	3	40	—	—	—
Do. 20 - —	—	—	—	—	1	1	—	1	12	—	—	—
Do. 25 - —	—	—	—	—	1	1	—	1	48	—	—	—
Fyldingskander,												
1 Pots —	—	1	1	1	1	4	- - 28 -	—	112	—	—	—
Do. ½ - —	—	1	1	1	1	4	- - 20 -	—	80	—	—	—
Gummikoppe . . . —	—	1	1	1	1	4	- - 12 -	—	48	—	—	—
Sværtkoppe . . . —	—	1	1	1	1	4	- - 20 -	—	80	32	11	100
Bænke —	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—
Diske (Skranke-) . . . —	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—
Flag —	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	4	—
Gardiner, grønne, Direk-tionsværelse . . . Fag	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	36
Do. Alkove, Do. . . Stykker	—	—	—	—	2	2	1 Sp. 64/3	3	8	—	—	—
Do. i Venteværelse . . . —	—	—	—	—	1	1	—	2	44	—	—	—
Do. røde i Do. —	—	—	—	—	1	1	—	2	40	4	7	92
Do. Bullegardiner . . . —	—	2	1	1	1	—	—	—	—	5	5	—
Do. for Billetlugen . . . —	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	54
Gardinholdere Par	2	—	—	—	—	2	- Sp. 28/3	—	56	—	—	—
Do. —	1	—	—	—	—	1	—	—	36	3	—	92
Do. i Direk-tionsværelset Stykker	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	92
Lateris	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	402	30

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Stationernes Inventar.

Gjenstande.	Hougsund	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Antal.	à	Spd.	Sk.	Tilsammen.		
										Antal.	Spd.	Sk.
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	402	30
Gardinstokke med Knapper, Stykker	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	52
Hammere	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	—	112
Hængelaase	—	1	1	1	2	—	—	—	—	5	1	60
Haandklæder, Direktionsværelse	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	1	84
Ildtænger	—	1	1	1	—	3	- Sp. 60 β	1	60	—	—	—
Do.	—	—	—	—	2	2	- - 50 -	-	100	—	—	—
Do.	1	—	—	—	—	1	- - 86 -	-	86	6	3	6
Ildskuffer	—	1	1	1	—	3	- Sp. 72 β	1	96	—	—	—
Do.	1	—	—	—	—	1	- - 100 -	-	100	4	2	76
Jernriver	—	2	1	1	2	—	—	—	—	6	1	96
Kopipresser	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	60
Kulboxe med Skuffe	2	—	—	—	2	—	—	—	—	4	6	—
Do. uden Do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	3	9
Kulskuffer	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—
Kakkelovnskjærme	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3	2	96
Klædeshængere af Messing	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	84
Klædeskroge	—	6	3	3	—	12	- Sp. 3 β	-	86	—	—	—
Do.	—	—	—	—	6	6	- - 20½ -	1	3	—	—	—
Do.	—	—	—	—	12	12	- - 14 -	1	48	30	2	87
Knibetænger	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	1	24
Lygter & Lamper:												
Platformlygter	4	3	2	2	8	—	—	—	—	19	63	116
Sikkerhedslygter	—	1	1	1	2	—	—	—	—	5	4	—
Signallygter	—	2	1	2	6	—	—	—	—	11	45	56
Kontorlamper	—	—	—	—	1	1	—	2	84	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	—	112	—	—	—
Do.	—	1	1	1	1	4	- Sp. 96 β	3	24	—	—	—
Do.	—	1	1	1	2	5	2 - - -	10	—	11	16	100
Hængelamper	1	—	—	—	—	1	—	6	72	—	—	—
Do.	1	—	—	—	—	1	—	3	86	—	—	—
Do.	2	—	—	—	—	2	- Sp. 81 β	1	42	—	—	—
Do.	1	—	—	—	—	1	—	—	84	—	—	—
Do.	—	1	—	—	1	2	5 - - -	10	—	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	5	62	—	—	—
Do.	—	1	1	1	3	6	1 - 72 -	9	72	14	37	58
Lysestager	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	108
Lampesaxe	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	1	8
Linealer	—	2	—	—	1	3	- Sp. 15 β	—	45	—	—	—
Do.	—	—	1	1	—	2	- - 18 -	—	36	5	—	81
Mapper, Faktura-	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	6	—
Do., Kontor-	—	2	1	1	2	—	—	—	—	6	4	96
Nebbetænger	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	1	72
Pengeskrin	—	1	1	1	1	4	1 Sp. 72 β	6	48	—	—	—
Do.	—	1	—	—	—	1	—	1	12	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	1	60	6	9	—
Lateris	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	11

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Stationernes Inventar.

Gjenstande.	Hougsund	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Antal.	A	Spd.	Sk.	Tilsammen.		
										Antal.	Spd.	Sk.
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635	11
Papirsaxe Stykker	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	2	—
Piedestal	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	5	24
Papirkurve	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	3	24
Pottemaal	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	18
Reoler	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	1	60	2	4	60
Senge & Sengeklæder:												
Senge med Madratser	—	—	—	—	2	2	10 Sp. - /3	20	—	—	—	—
Do. uden Do.	—	1	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—
Do. Do. Do.	—	—	—	—	1	1	—	2	—	4	26	—
Skraapuder	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	24
Madratter	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	—
Duntæpper	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	19	72
Hovedpuder	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4	72
Blankets Par	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	8	72
Lagener	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	21	108
Pudevaar Stykker	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	5	40
Signalklokker	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	12	—
Sofa	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	17	68
Speile	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	12	—
Spet	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	96
Spyttebakker	2	3	2	3	6	—	—	—	—	16	22	—
Skabe, Papir-	—	1	1	1	1	4	14 Sp. - /3	56	—	—	—	—
Do. Do.	—	—	—	—	1	1	—	6	—	5	62	—
Do. Nøgle-	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	72
Stole	—	3	2	2	8	15	- Sp. 72 /3	9	—	—	—	—
Do.	—	5	—	—	5	10	2 - - -	20	—	—	—	—
Do.	—	—	—	—	8	8	4 - 24 -	17	72	33	46	72
Skruenøgler	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	—	64
Skruestikker	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	5	—
Skruetrækkere	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	—	64
Tavler	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	—	40
Telegrafapparater	1	1	1	1	1	—	—	—	—	5	317	55
Telegrafelementer	12	12	12	12	12	—	—	—	—	60	64	10
Tommestokke	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	40
Tragt	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	18
Trapper	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	3	—
Trillebaare for Gods	—	1	1	1	3	—	—	—	—	6	44	—
Do. for Passageertøi	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	18	80
Uhre	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	80	—
Vandkaraffer med Glas	—	2	1	1	3	—	—	—	—	7	2	68
Vadskeservant	1	—	—	—	—	1	—	18	72	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	3	60	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	3	—	3	25	12
Vaske-service	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	5
	—	—	—	—	Lateris	—	—	—	1	—	1486	89

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Stationernes Inventar.

Gjenstande.	Hougsund	Vest-fossen.	Darbo.	Skollen-borg.	Kongs-berg.	Antal.	a	Spd.	Sk.	Tilsammen.		
										Antal.	Spd.	Sk.
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1486	89
Vandbeholdere af Zink . Stykker	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	48
Veedkasser	—	2	2	2	3	—	—	—	—	9	14	48
Veedsauge	—	1	1	1	1	—	—	—	—	4	5	24
Vægter, 2000 \mathcal{E} s	—	1	—	—	1	2	61 Sp. 108 \mathcal{S}	123	96	—	—	—
Do., 500 -	—	1	1	1	1	4	28 - 32 -	118	8	—	—	—
Do. med Viser	—	—	—	—	1	1	—	61	109	—	—	—
Do., Skaalvægt med Balance	—	—	—	—	1	1	—	2	40	8	301	13
Lodder i Kasse Sæt	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	96
Do., 2 \mathcal{E} s Stykker	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	84
Do., 4 -	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	6
Waterclosets	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	24	76
Øxer	—	1	1	1	2	—	—	—	—	5	6	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1848	4

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Liniens Inventar.

Gjenstande.	Antal.	à	Spd.	Sk.	Tilsammen		
					Antal.	Spd.	Sk.
Doghammere Stykker	—	—	—	—	6	2	24
Dogspet	—	—	—	—	4	2	22
Hakker, dobbelte	56	- Sp. 67.8 / 3	31	77	—	—	—
Do., enkelte	15	- - 47.27 -	5	109	71	37	66
Hængelaase	—	—	—	—	8	2	48
Lægthammere	—	—	—	—	4	-	96
Meisler	—	—	—	—	6	-	76
Pakhakker	—	—	—	—	6	2	-
Redskabskasser	—	—	—	—	4	2	-
Saugfile	—	—	—	—	4	-	32
Signalflag	—	—	—	—	33	4	81
Signalygter	—	—	—	—	8	33	8
Skinnehaal	—	—	—	—	3	1	26
Skinnepresser	1	—	50	-	—	—	—
Do.	1	—	36	107	2	86	107
Skruenøgler	—	—	—	—	5	1	56
Slægger	—	—	—	—	4	2	79
Spader, almindelige	12	- Sp. 62 / 3	6	24	—	—	—
Do., Pakspader	15	- - 65 -	8	15	27	14	39
Spet	—	—	—	—	16	10	20
Stiksauge	—	—	—	—	4	3	48
Stolpebor	—	—	—	—	2	3	-
Traller	—	—	—	—	4	40	-
Tænger til Skaft for Meisler	—	—	—	—	4	-	96
Vaterpas	—	—	—	—	4	4	96
Øxer, almindelige	4	1 Sp. 24 / 3	4	46	—	-	—
Do., Skarvøxe	4	- - 78 -	2	72	—	-	—
Do., Tværøxe	12	- - 24 -	2	48	20	9	9 6
	—	—	—	—		266	36

Vikersund-Krøderenbanen.**A. Banelinien.****1. Planeringen.**

543	Maal	Grundareal.
37018	Kubikfavne	Gravning.
3331	—	Sprængning.
9876	Kubikalen	Bro- og Forstøtningsmuur.
4818	□ Favne	Steenbeklædning.
29096	□ -	Madjordbeklædning.
3031	løbende Alen	lukkede Stikrender.
291	— —	aabne Do.
2170	— —	lukkede Render.
3938	— —	Grøfter.
3889	— —	Ballastmnr.
3386	— —	Veiomlægning.
11810	— —	Tømmer i Broer.

Bro over Kværndam ved Lia, 27 Fod lang, 25 Fod høi. 20 Fod Spand, Sprængværk paa murede Kar.
8 Veiundergange; største Spand 16 Fod.

2. Overbygningen.

Sporvidden er 3' 6" engelsk Maal.
Linien Længde 2.3 Mlle, lagt i Lighed med Hongsund-Kongsberg-Linien.
I Linien er indlagt:

Skinner	cirka	18415	Centner.
Lasker	-	517	—
Skruer	-	265	—
Dogs	-	443	—
Sleepers	-	3029	Tylter.
Ballast,	-	4514	Kubikfavne Graus.
—	-	54	Do. Puksteen.

Ballastens Tykkelse er 20 Tommer; Bredden oventil 8 Fod, nedentil 11 Fod.

3. Veiovergange, Grinder og Gjørder.

Over Banen fører 11 Broer, nemlig:

1.	Bro ved Pæl	79,	27	lang	Mastebro.
2.	- - -	100,	27	— - -	—
3.	- - -	328,	35	— - -	—
4.	- - -	346,	26	— - -	—
5.	- - -	511,	50	— - -	—
6.	- - -	568,	32	— - -	—
7.	- - -	625,	30	— - -	—
8.	- - -	740,	60	— - -	—
9.	- - -	834,	30	— - -	—
10.	- - -	1006,	68	— - -	—
11.	- - -	1455,	62	— - -	—

83 Stykker Niveauovergange med Grinder.

3603 løbende Kjæder Gjørde, bygget af Halvkløvninger af rundt Tømmer som Stolper med derpaa spigrede Bord eller Staaltraad.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

B. Stationer og Sidelinier.

Skinnegange: 3436 løbende Fod Bane, bygget som Hovedsporet.

Skinner	cirka	783	Centner.
Lasker	-	22	—
Skruer	-	11	—
Dogs	-	18	—
Sleepers	-	129	—
Ballast	-	286	Kubikfavne.

Sporskifter: Points 6, Crossings 6.

Lokomotivdreieskiver: 1 i Krøderen, 16' Diameter.

Vandstationer: 2, 1 i Krøderen og 1 i Snarum; paa begge Steder pumpes Vandet op.

Bygninger.

a. Ved Vikersund Station:

En Vognremise af bordklædt Rejsværk paa Steenpillarer, 50 Alen lang, 12 Aled bred og 6 Alen høi, assureret for	1300	Spd.
En Lokomotivremise — — Grundmuur, 35 — — 9 — — 7½ — — — —	1600	—

b. Ved Hære Stoppested:

Passageerplatform, 20 Fod lang, 4 Fod bred.

c. Ved Hole Stoppested:

1. En Vogterbolig af Lafteværk, 12 Alen lang, 8 Alen bred, 6 Alen høi. Platform af Træ, 27 Alen lang, 4 Alen bred, assureret for	650	—
2. En Materialbod af bordklædt Rejsværk, 12 Alen lang, 6 Alen bred og 6 Alen høi	120	—

d. Ved Snarum Station:

1. En Hovedbygning af Lafteværk, 1 Etage med Kvistværelse, 20 Alen lang, 11½ Alen bred, 9 Alen høi; umiddelbart til denne et Pakhuus af bordklædt Rejsværk, 9½ Alen langt, 7 Alen bredt, 5 Alen høit, samt et Skur af bordklædt Rejsværk, 9½ Alen langt, 6½ bredt, 4½ Alen høit. Platform af Træ, 42½ Alen lang, 5 Alen bred. Alt assureret for	2170	—
2. En Vandstation af bordklædt Rejsværk, 4 Alen i Firkant, 7 Alen høi, assureret for	300	—

e. Ved Uhla Stoppested:

1. En Vogterbolig af Lafteværk, 12 Alen lang, 8 Alen bred, 6 Alen høi, assureret for	700	—
2. En Materialbod af bordklædt Rejsværk, 12½ Alen lang, 6½ Alen bred, 6½ Alen høi, assureret for	200	—

f. Ved Krøderen Station:

1. En Hovedbygning af Lafteværk, 1 Etage med Kvistværelser og Altan, 23 Alen lang, 13 Alen bred, 7½ Alen høi. Platform, 74 Alen lang, 3½ Alen bred. Alt assureret for	2800	—
2. Et Pakhuus af bordklædt Rejsværk, 25 Alen langt, 15 Alen bredt, 7 Alen høit, assureret for	1000	—
3. Et Kulhuus af bordklædt Rejsværk, 20½ Alen langt, 7½ Alen bredt, 7½ Alen høit, assureret for	160	—
4. En Vognremise af bordklædt Rejsværk, 30 Alen lang, 12 Alen bred, 6½ Alen høi, assureret for	600	—
5. En Lokomotivremise af bordklædt Rejsværk, 20 Alen lang, 8½ Alen bred, 7 Alen høi, assureret for	750	—
6. Et Privet, 3½ Alen i Firkant, 4½ Alen høit, assureret for	20	—
7. Et Do., 7 Alen langt, 6 Alen bredt, 5½ Alen høit	200	—
8. En Vandstation af bordklædt Rejsværk, 4 Alen i Firkant, 8 Alen høi, assureret for	380	—

C. Driftsmidler.

1. 1 Stkr. Lokomotiv hvis Konstruktion m. m. erfares af følgende Beskrivelse.

Lokomotivets Navn.	Cylinder.		Kjedel.		Varmeflade.		Hjul.		Vægt.		Kostende i England.																									
	Diameter.	Kolbeslag.	Diameter.	Disse's Belliggenhed.	Længde.	Antal Varmetør.	Varmetørs Diameter.	Antal Varmetør.	Dampens Overtryk.	Hjul. Antal Diameter.	Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.	28	29	30	31																				
9 Eivind.	9.5	15	2.25	6.86	80	1.63	29	240	269	3.54	3.08	38.4	120	120	44	120	44	Med	6	4	3.75	2.00	8.00	11.54	8.90	10.60	2848	10.0	27.4	76.0	87.3	4713	529	62.0		
	Tom.	Udvendig.	Fod.	St.	Fod.	□	Fod.	□	Fod.	□	St. St.	Fod.	Tons.	Fod.	Tons.	Ø	pr. Time.	Hestekraft.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.

Lokomotivet er forarbejdet hos Beyer, Peacock & Co.

Værdierne i Colonne 16, 26, 27 og 28 ere beregnede af følgende Formler, der ere lagte til Grund ved lignende Beregninger for de preussiske Lokomotiver i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen, Band 1. Berlin 1855“, udgivet efter Anordning af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Colonne No. 16: „Høieste Tryk i Cylinderen“ enten $R = P$ eller $R = \frac{A}{d^2} \cdot 1$ i Ø pr. □, eftersom Værdien for Z eller A bliver den gjældende.

Colonne No. 26: „Største Trækkekraft“ enten $Z = \frac{d^2 \cdot 1}{D} (P - 14.5)$ eller $[A = \frac{1}{6} Q \text{ i } \text{Ø}]$, af hvilke Værdier den mindste maa tages; for snebelagte eller meget glatte Skinner bør A tages $\frac{1}{1.5} Q$, for hvilket Tilfælde de tilsvarende, forandrede Værdier ogsaa findes opførte under Rubrikkerne 12, 16, 26, 27, 28.

Colonne No. 27: „Den til den største Trækkekraft“ svarende fordeleligste Hastighed enten $V = \frac{0.09003mS}{d^2} \cdot 1$ eller $V = \frac{0.09003mS}{d^2} \cdot \frac{P}{R}$ engelske Mile i Timen, eftersom Z eller A bliver anvendelig.

Colonne No. 28: „Største Nyttevirkning“, enten $N = 0.002667 ZV$ eller $N = 0.002667 AV =$ største Nyttevirkning i Hestekræfter à 33000 Fod-Pund i Minutet, ligeledes eftersom Z eller A bliver anvendelig.
d er Cylinderdiameteren, l Kolbeslagets Længde, D Drivhjulenes Diameter, P Dampens Overtryk i Kjedelen i Pund pr. □, Q = Vægten paa Drivhjulene i Pund, m = Dampens relative Volumen = 235 for P = 120 Pund, S = det Antal Kubikfod Vand, Lokomotivet fordampet i Timen, efter Pambour = $\frac{1}{7}$, af hele Varmefladens Indhold af □ Fod. Alt angivet i engelsk Maal og Vægt.

Lokomotiverne kjøres med en Middelhastighed ved lette Extratog af 21 til 28 engelske Mil i Timen.

ordinære Passageertog 17 - 21
Godstog 10 - 14

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

44 Stkr. Vogne, hvis Konstruktion m. m. erfares af følgende Beskrivelse.

Antal.	Slags.	Længde i norske Fod.	Bredde udvendig i norske Fod.	Axelstand i norske Fod.	Rummer Personer				Anmærkning.									
					pr. Stykke.		Tilsammen.											
					1ste Plads.	2den Plads.	1ste Plads.	2den Plads.										
1	1. og 2. Kl. Composit-Vogn	30.0	6.6	10.2	16	32	16	32	} 1 heel og 2 halve 1ste Klassen Coupéer. } 4 hele 2den Klassen Coupeer. Lukkede.									
										1	2. Klasse Vogn	19.5	6.6	9.7	—	28	—	28
2	Dækkede Godsvogne	17.6	6.5	9.7	—	—	—	—										
									12		Kassevogne, 3' 6" høj Kasse	17.6	6.5	9.7	—	—	—	—
									14		Do.	13.5	6.5	6.9	—	—	—	—
44		—	—	—	—	—	16	68										

Midt-Coupéerne i 1ste og 2den Klassen Composit-Vogn have stoppede Hynder; Endecoupéerne ere halve 1ste Klassen Coupéer bestemte til Røgcoupéer med løse Hynder; denne har 6 Hjul, medens samtlige øvrige Vogne have 4 Hjul med $2\frac{1}{2}$ Fods Diameter, Bærefjædre samt en langs Midten af Vognen liggende, med 2 Spiralfjædre forsynet Trækstang, der tjener baade som Buffer og Koblingsstang.

Hjul og Beslag til samtlige Vogne ere anskaffede dels fra England og dels fra Sverige. Alt Træværk er udført i Drammen ved norske Arbeidere.

D. Elektrisk Telegraf.

Enkelt Traadledning fra Vikersund til Krøderen med Isolatorer paa Pæle. Afstanden mellem disse er 85 à 90 Alen. 2 Telegrafstationer med tilhørende Naale-Magnetapparater og Lynafledere.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Stationernes Inventar.

Gjenstande.	Viker- sund.	Hole.	Snarum.	Uhla.	Krøderen.	Antal.	à	Spd.	Sk.	Tilsammen.		
										Antal.	Spd.	Sk.
Borde Stykker	—	1	1	1	1	4	6 Sp. 12/3	24	48	—	—	—
Do.	—	—	1	—	1	2	8 - - -	16	-	—	—	—
Do.	—	—	2	—	2	4	7 - - -	28	-	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	5	60	—	—	—
Do.. (Toiletbord)	—	—	—	—	1	1	—	1	68	12	75	56
Bøtter	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	1	72
Billetkasser	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	30	74
Billetpresser	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	41	24
Båndmaal	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	5	-
Brandredskaber:												
Brandstiger	—	—	1	—	1	2	4 Sp. - 3	8	-	—	—	—
Do.	—	—	1	—	1	2	2 - 60 -	5	-	4	13	-
Brandhager	—	—	2	—	2	—	—	—	—	4	4	-
Blikkander:												
Oliekander, 3 Pots	—	—	1	—	1	2	- Sp. 48/3	-	96	—	—	—
Do., 5 -	—	—	1	—	1	2	- - 60 -	1	-	—	—	—
Do. 15 -	—	—	1	—	1	2	- - 108 -	1	96	—	—	—
Do. 20 -	—	—	—	—	1	1	—	1	42	—	—	—
Do. 25 -	—	—	—	—	1	1	—	1	66	—	—	—
Fyldingskander,												
1 Pots	—	—	1	—	1	2	- - 36 -	-	72	—	—	—
Do. 1/2 -	—	—	1	—	1	2	- - 24 -	-	48	—	—	—
Gummikoppe	—	—	1	—	1	2	- - 14 -	-	28	—	—	—
Sværtkoppe	—	—	1	—	1	2	- - 24 -	-	48	16	8	16
Flag	—	—	1	—	—	1	—	6	96	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	14	96	2	21	72
Gardintøier, grønne, i Di- rektionsværelset Fag	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	16	-
Do., Rullegardiner Stykker	—	—	1	—	—	1	—	2	28	—	—	—
Do., Do.	—	—	—	—	2	2	—	4	-	3	6	28
Hammere	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	-	56
Hængelaase	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	-	72
Haandklæder	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	-	96
Ildtænger	—	—	1	—	1	2	- Sp. 78/3	1	36	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	-	60	3	1	96
Ildskuffer	—	—	1	—	1	2	- Sp. 64/3	1	8	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	-	48	3	1	56
Kopipresser	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15	—
Knibetænger	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	-	60
Lygter og Lamper:												
Signallygter	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	11	93
Sikkerhedslygter	—	—	2	—	2	—	—	—	—	4	4	-
Platformlygter	2	—	2	—	3	—	—	—	—	7	27	30
Kontorlamper	—	—	—	—	1	1	—	2	96	—	—	—
Do.	—	—	1	—	1	2	1 Sp. 96/3	3	72	—	—	—
Do.	—	—	—	—	1	1	—	1	-	4	7	48
Hængelamper	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	9	72
Lyseplader	—	—	2	—	3	—	—	—	—	5	1	100
											305	41

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Stationernes Inventar.

Gjenstande.	Viker- sund.	Hole.	Snarum.	Uhla.	Krøderen.	Antal.	à	Spd.	Sk.	Tilsammen.		
										Antal.	Spd.	Sk.
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305	41
Lampesaxe Stykker	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	32
Linealer	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	30
Mapper, Faktura-	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	3	—
Nebbetænger	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	36
Pengeskrin	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	3	24
Papirsaxe	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	1	104
Papirkurve	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	2	48
Pottemaal	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	16
Reoler for Mærkelapper	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	6	—
Senge & Sengeklæder:												
Senge med Madratser	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	22	—
Do. uden Do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	4	—
Madratter	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	—
Fjærruller	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	5	24
Hovedpuder	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4	96
Pudevaar	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	2	80
Lagener Par	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	11	24
Duntæpper Stykker	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	20	72
Uldtæpper	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	9	—
Speile	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	5	60
Signalklokker	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	6	—
Spyttebakker	—	—	2	—	4	—	—	—	—	6	2	—
Stole	—	—	6	—	6	12	3 Sp. = 3	36	—	—	—	—
Do.	—	3	1	3	3	10	" - 72 -	6	—	22	42	—
Skabe, Papir-	—	—	1	—	—	1	—	6	—	—	—	—
Do. Do.	—	—	—	—	1	1	—	16	—	2	22	—
Tragt	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	18
Trapper	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	—
Trillebaare for Gods	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	19	—
Do. - Passageertøi	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	13	—
Telegrafapparater	1	—	1	—	1	—	—	—	—	3	285	111
Telegrafelementer	10	—	10	—	10	—	—	—	—	30	32	6
Uhre	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	40	—
Våndkarafter med Glas	—	—	1	—	3	—	—	—	—	4	1	40
Vaskeservant	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—
Vedkasser	—	—	3	—	3	—	—	—	—	6	9	72
Vedsauge	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	2	72
Vægter, 500 \mathcal{E} s	—	—	1	—	1	2	28 Sp. 32 β	56	64	—	—	—
Do., 2000 -	—	—	—	—	1	1	—	61	109	3	118	53
Do., Skaalvægt med Balance	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	40
Lodder i Kasse Sæt	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	96
Do., 2 \mathcal{E} Stykker	—	—	—	—	1	1	—	—	84	—	—	—
Do., 4 -	—	—	—	—	1	1	—	1	6	2	1	90
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1020	85

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

Vogdenes Inventar.

Gjenstande.	Antal.	à	Spd.	Sk.	Tilsammen.		
					Antal.	Spd.	Sk.
Blikkander, 5 Potters Stykker	—	—	—	—	1	—	60
Hammere	—	—	—	—	1	—	28
Knibetang	—	—	—	—	1	—	36
Lampekrak	—	—	—	—	1	1	36
Lygter & Lamper:	—	—	—	—	—	—	—
Signallygter	3	3 Sp. 111 β	11	93	—	—	—
Toplamper	7	6 - 35 -	44	5	10	55	98
Presseninger	—	—	—	—	10	167	85
						225	103

Liniens Inventar.

Gjenstande.	Antal.	à	Spd.	Sk.	Tilsammen.		
					Antal.	Spd.	Sk.
Doghammere Stykker	—	—	—	—	7	2	68
Hakker, dobbelte	21	- Sp. 67 β	11	87	—	—	—
Do.	4	- - 31 -	1	4	25	12	91
Meisler	—	—	—	—	4	—	48
Mineerbor	—	—	—	—	10	3	—
Redskabskasser	—	—	—	—	4	4	—
Retskiver	—	—	—	—	2	2	48
Skinnehaal	—	—	—	—	1	—	48
Skinnepresser	1	—	36	98	—	—	—
Do.	1	—	60	—	2	96	98
Skruenøgler	—	—	—	—	6	1	96
Skinneøftere	—	—	—	—	2	1	72
Spader	—	—	—	—	12	7	60
Spet, almindelige	12	- Sp. 76 β	7	72	—	—	—
Do.	7	- - 66 -	3	102	19	11	54
Skarvøxer	—	—	—	—	2	1	36
Signallygter	—	—	—	—	4	15	84
Traller	—	—	—	—	4	40	—
Trillebaare	—	—	—	—	30	36	—
Vand-Vater	—	—	—	—	2	2	48
						240	11

Drammen, i Direktionen*) for Vestbanerne, den 15de December 1874.

Breder.

I. A. Juel.

Dr. O. J. Broch.

Knud Graah.

C. Krefting.

*) Af dennes Medlemmer er Grosserer Joh. J. Schwartz fratraadt efter den ham ved kongelig Resolution af 19de August 1874 naadigst meddeelte Entledigelse, hvorfor han ikke har medunderskrevet nærværende Beretning.

Drammen-Randsfjord Jernbanens femte Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1873.

	1 ^o 1868 3 ¹ / ₂ 1869.	1870.	1871.	1872.	1873.
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur de chemin de fer, voyageurs marchandises, centners kil.	59560	44399	44889	51258	70287
Produits financiers de l'exploitation.					
Recettes résultants du transport des voyageurs Spd.	371523	405798	498614	723789	793411
fr.	18506070	20218354	24886646	36052922	39520889
— — — — — bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux Spd.	31357	23778	24954	37356	59160
fr.	176257	123656	140266	209978	332538
— — — — — marchandises Spd.	3504	3121	3442	4908	6706
fr.	19696	17543	18847	27588	37694
— — — — — revenues autres Spd.	28758	24404	30146	54853	72950
fr.	161649	137175	169451	308329	410052
— — — — — fr.	2607	2599	2668	4021	5455
fr.	14654	14609	14997	22602	30668
Total Spd.	66226	53903	61210	101138	144271
fr.	372256	302988	344061	568497	810947
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	13291	9454	10648	15004	26245
fr.	74710	53141	59852	84337	147523
B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des locomotives Spd.	7522	6954	8241	14792	27374
fr.	42281	39088	46322	83146	133869
b) entretien des voitures et wagons Spd.	2902	2689	2463	5198	6998
fr.	10812	15115	13844	29218	39336
c) entretien des stations et du télégraphe Spd.	1432	1162	1205	1721	5328
fr.	8051	6532	6773	9674	29949
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combu- stible etc. des stations Spd.	12479	9790	10765	15073	24060
fr.	70146	55039	60510	84725	135241
C. frais généraux Spd.	7146	8284	8810	8252	16039
fr.	40172	46564	49521	46384	90155
Total Spd.	44773	38333	42132	60040	106044
fr.	251672	225409	286824	337484	596073
Produit Spd.	+ 21452	+ 15570	+ 19078	+ 41098	+ 38227
fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107238	+ 231012	+ 214874

Observations.

- 1 Speciedaler = 5 Francs 62.1 Centimes.
1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilometres.
1 Centner (100 z) = 49.81137 Kilogrammes.