

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

FJERDE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN

FRA 1^{ste} JANUAR TIL 31^{te} DECEMBER 1872.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

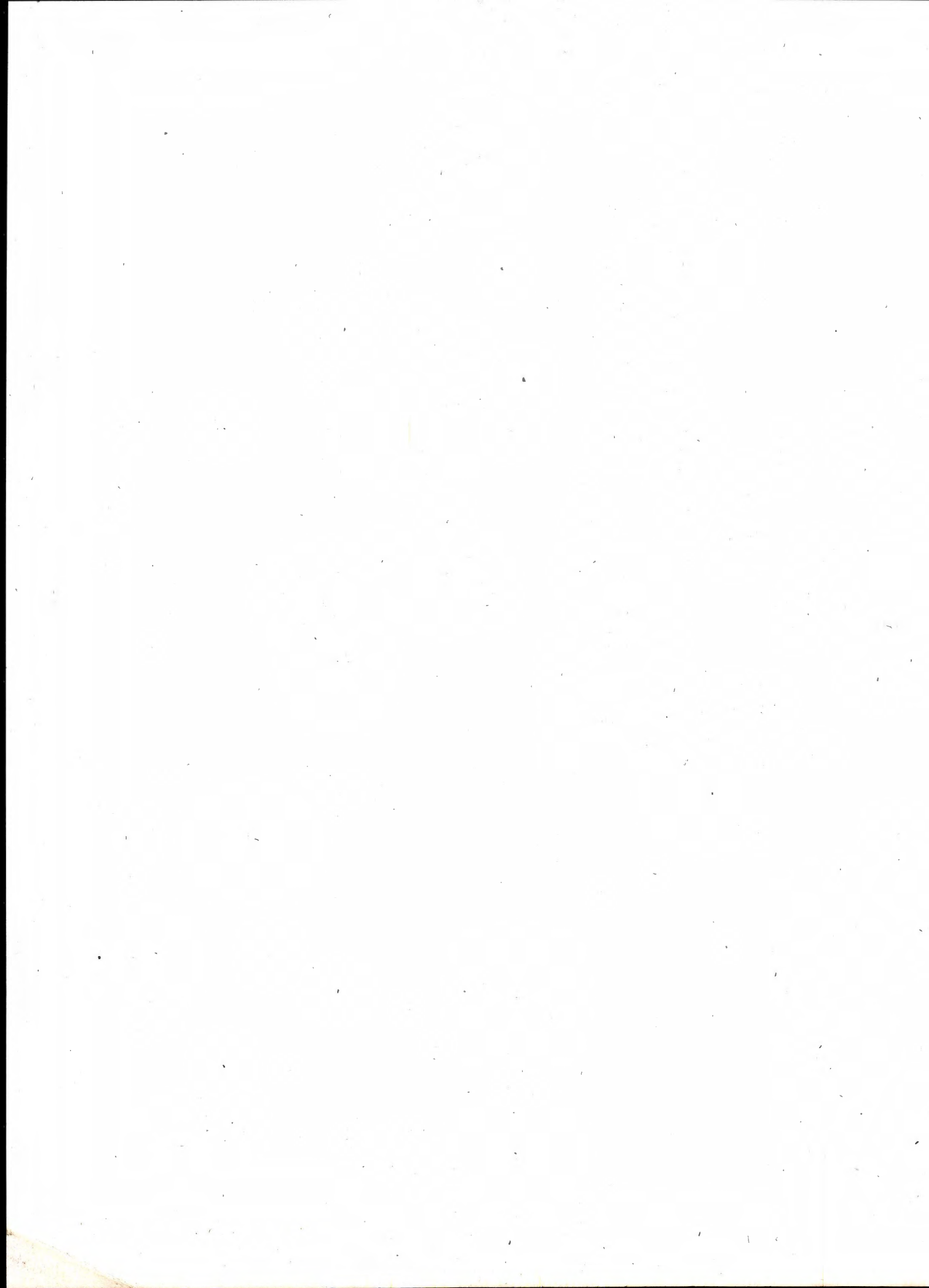
AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

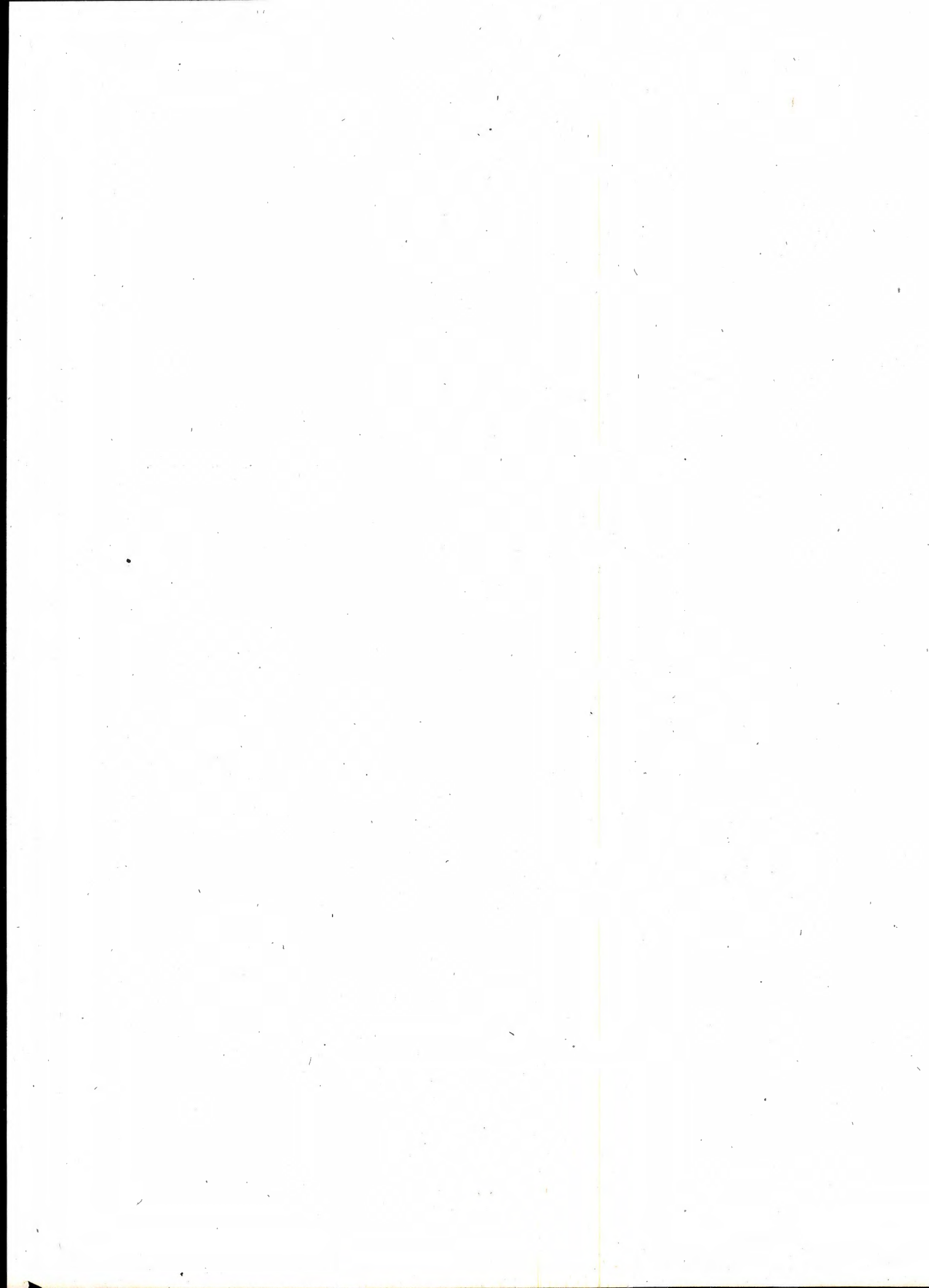
1874.



Indhold.

(Table des matières.)

1.	Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer. (Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise)	Pag. 1.
2.	Indtægter. Udgifter. (Recettes et dépenses)	— 7.
3.	Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 10.
4.	Do. - Udgifterne (Do. - les dépenses)	— 13.
5.	Do. - Passageerbefordringen (Do. - le transport des voyageurs)	— 15.
6.	Do. - Godsbefordringen (Do. - le transport des marchandises)	— 20.
7.	Do. - Lokomotivernes Drift (Do. - le service des locomotives)	— 33.
8.	Do. - Vognens Drift (Do. - le service des voitures et wagons)	— 43.
9.	Vedligehold af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 47.
10.	Do. - Jerbanens Bygninger (Do. des bâtiments)	— 49.
11.	Do. - Stationspladse (Do. des places des stations)	— 52.
12.	Do. - Veie (Do. des chemins)	— 53.
13.	Do. - Telegrafan (Do. du télégraphe)	— 54.
14.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret (Entretien de l'inventaire)	— 54.
15.	Dampskibet „Bægnas“ Gevinst- og Tabs-Konto (Compte de profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen“).	— 56.
16.	Dampbaaden „Tyrvis“ Gevinst- og Tabs-Konto (Compte de profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord“).	— 57.
17.	Vedligehold af „Bægnas“ Inventar (Entretien de l'inventaire de „Bægna“)	— 58.
18.	Do. - „Tyrvis“ Do. (Do. - Do. - „Tyrvi“)	— 58.
19.	Beholdninger under Materialforvalteren (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin)	— 58.
20.	Oplysning om Jernbanens Kapitalkonto (Do. - le capital du chemin de fer)	— 64.
21.	Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - le service de l'atelier du chemin de fer)	— 65.
22.	Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 67.
23.	Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868—1872.	— 68.



I Driftsaaret er foretaget følgende Udvidelser og Forandringer:

1. Ifølge Bestemmelse af det kongelige Departement for det Indre i Skrivelse af 22de November 1872 aabnedes Jernbanen mellem Vikersund og Krøderen for regelmæssig Drift den 28de November næstefter. Forinden var Banen bleven undergivet Besigtelse af den dertil anordnede Bedømmelses-Kommission, hvis Indberetning er saalydende:

Kristiania den 22de November 1872.

Til

Den kongelige Norske Regjerings
Departement for det Indre.

Ved kongelig Resolution af 15de dennes er det blandt Andet naadigst bestemt:

„At det overdrages Direktør for Marinens mekaniske Værksteder Sørensen, Major i Ingeniørbrigaden Klingenberg og Civilingeniør Wetlesen at undersøge og besigtige de paa Jernbaneanlægget mellem Vikersund og Krøderen udførte Arbejder samt afgive Erklæring om, hvorvidt disses Tilstand i det Hele er saadan, at Jernbaneanlægget kan aabnes for regelmæssig Drift.“

Som Følge heraf har Undertegnede den 19de dennes befaret og undersøgt nævnte Jernbanelinie og giver sig herved den Ære desangaaende at afgive følgende

Indberetning.

A. Banelegemet.

- 1) Ved Banens Trace er at bemærke, at der paa denne Linie forefindes mange ualmindeligt skarpe Kurver. Saaledes haves 16 Kurver paa 600 Fods Radius, hvilket er en skarpere Krumning, end der forekommer paa nogen anden Bane i vort Land, 4 Kurver med 700 Fods og 12 Kurver med 750 Fods Radius samt flere med større Radier. Det er en heldig Omstændighed, at det smalsporede System i Forbindelse med Konstruktionen af Lokomotiver med bevægeligt Understel tillader, at saa skarpe Krumninger med forholdsvis stor Lethed kan anvendes.
- 2) Maximumsstigningen er i Retning fra Vikersund til Krøderen 1 : 45 og i den modsatte Retning 1 : 70.
- 3) Formationsplanet er som sædvanligt ved smalsporede Baner. Den største Fyldning forefindes i Elgedalen med et Indhold af 6347 Kubikfavne og tæt derved den største Skjæring, hvor der er udgravet 5764 Kubikfavne. Nogen Sætning i den nævnte og andre Fyldninger vil muligens finde Sted, men neppe af saadan Betydning, at en Standsning af Trafikken skulde fornødiges, for at de fornødne senere Afretninger kan foretages, især da Materialet er god Grus, og desuden Banken har staaet i længere Tid.
- 4) Grunddigninger og Afgrøftninger fandtes tilstrækkelige.
- 5) Store Banebroer forefindes ikke paa denne Linie. Den største Bro er over Lia-Kværndam. Den har et Løb med 20 Fods Spand; Skinnegangens Høide over Vandspeilet er 18 Fod. Den er konstrueret paa tømurede, cementspækkede Landkar med Sprængværk af Tømmer af en fuldkommen stærk og solid Konstruktion. Desuden haves 2 Baneovergange over den Hallingdalske Hovedvei paa lignende Steenkar overspændt med Mastebroer med 16 Fods Spand i 10 Fods Høide. Den ene har 2 Master af 14 × 16toms, den anden 3 af 12 × 14toms Tømmer.

Løvrigt krydser Banen den Hallingdalske Hovedvei 6 Gange, hvoraf kun 1 i Niveau, medens Veien er omlagt paa 8 forskjellige Steder i større og mindre Længder for at undgaa de mange Krydsninger.

I det Helé findes paa Linien 20 Broer og Viadukter, af hvilke 9 Stykker er Jernbaneovergange over Vandløb og Veie, og 11 Stykker ere Veiovergange over Banen. Ved de ovenfor ikke nævnte Broovergange fandtes intet specielt at bemærke.

- 6) Liniens Sporvidde er den for smalsporede sædvanlige. Skinnevægten angaves til 40 \mathcal{E} pr. Yard i Maximumstigningerne, forøvrigt 35 \mathcal{E} pr. Yard. Sporet er lagt med svævende Skjøder. De fornødne Sporskiftninger (Points og Crossings) vare anbragte med Undtagelse af et Par Steder, hvor man var i Begreb med at anbringe dem.

Tværsvillerne ere som sædvanligt, dog saaledes, at der for de 35 \mathcal{E} s Skinner er indlagt 1 Sviller mere end for de 40 \mathcal{E} s. De førstnævnte hvile saaledes paa 10 Sviller.

- 7) Ballasten bestaar i Almindelighed af god Grus. Kun paa et Stykke nærmest Vikersund er Ballasteringen udført med grov Puksteen, saaledes som forsøgsviis udført paa enkelte Strøg af Kristiania-Drammens-Banen. Forøvrigt var under Befaringen den største Deel af Linien saavidt dækket med Sne, at Kommissionen ikke med Sikkerhed kunde overbevise sig om, i hvilken Grad Ballasterings- og Afpudsningsarbejderne vare udførte. Efter hvad man kunde iagttage synes Adskilligt i disse Henseender at staa tilbage.

B. Stationerne.

- a) Ved Vikersund Station er opført følgende nye Bygninger:
Lokomotiv-Stald for to Lokomotiver,
Vognremisse for 8 almindelige Passagervogne, 100' lang, 24' bred, og
Kulhuus,
hvilke Bygninger vare færdige.
- b) Snarum Station paa det Nærmeste færdig, Vandstationen paa dette Sted ligesaa. En midlertidig Vandstation benyttedes.
- c) Krøderen Station:
Stationsbygningen paa det Nærmeste færdig,
Lokomotiv-Stald for 1 Lokomotiv paa det Nærmeste færdig,
Et Godshuus i Lighed med det paa Vikersund do.,
Vognremisse for 4 almindelige Passagervogne, 60' lang, 24' bred, paa det Nærmeste færdig.
Kulhuus færdigt,
Vandstation snart færdig,
Dreieskive do.
- Fra Stationen skal anlægges et Sidespor til en vordende Dampskibsbrygge. Planeringen for Sporet var udført, men Bryggen var ikke paabegyndt; Kranen anskaffet.
- d) 2 Vogterboliger, nemlig en ved Hole mellem Vikersund og Snarum Stationer og en ved Ula mellem Snarum og Krøderen, vare paa det Nærmeste færdige. Forsaavidt disse Pladse skal benyttes som Stoppesteder, bliver det nødvendigt at anbringe Platformer.

C. Den rullende Stok.

For den heromhandlede Linie har været projekteret 2 Lokomotiver. I dets Sted er kun anskaffet 1 Lokomotiv af største Slags (aldeles ligt dem paa Drammen-Randsfjordbanen og fra de samme Fabrikanter) samt 2 Sæt Reserve-Axler og Hjul, et Sæt for den største og et for den mindste Klasse Lokomotiver, idet man derved troede bedre at fyldestgøre Lokomotivtjenestens Krav paa det hele Jernbanenet. Videre er anskaffet en 31' lang Passagervogn, indeholdende 1 hel og 2 halve 1ste Klasse Kupeer samt 4 hele 2den Klasse Kupeer. Denne Vogn har allerede længere Tid været færdig og i Brug paa Kongsberglinien. Kommissionen maa i Anledning af de anførte Halvkupeer bemærke, at disse egentlig ere 2den Klassekupeer, der ere afgivne til Røgkupeer for 1ste Klasse uden anden Forandring, end at der er indlagt simple Puder med Skindbetræk.

Videre er anskaffet en Passager-Stoppevogn og 10 Godsvogne, medens for 30 Godsvogne Træværket er forarbejdet og Beslaget for det Væsentligste færdigt. Herved bemærkes, at der ifølge det oprindelige Overslag kun skulde anskaffes 10 Godsvogne for denne Linies Regning. I denne Anledning oplystes for Kommissionen, at

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Trafikken paa Drammen-Randsfjordbanen havde gjort saameget større Krav end paaregnet paa de for den særskilt anskaffede Godsvogne, at den ved Opgjøret af Planen for Krøderenlinien forudsatte Adgang til Benyttelse af disse Vogne ogsaa for Krøderenlinien ikke i den paaregnede Udstrækning vil kunne have, hvorfor en forøget Anskaffelse af Godsvogne for Krøderenlinien er bleven nødvendig.

D. Telegraf og Signaler.

Stationerne blive forsynede med Telegrafapparater, hvilke ere anskaffede. Apparatet for Vikersund var midlertidigt anbragt paa Sektionschefens Kontor paa „Krona“, det for Snarum paa den $\frac{1}{4}$ Mil derfra beliggende Gaard Gubberud ved et Grustag. Apparaterne ere af samme Konstruktion og Fabrik som de paa Kristiania-Drammen-Banen og forbundne med Traadledning paa Stolper som almindeligt.

E. Forskjelligt.

Indhegninger paa begge Sider af Banelinien vare paa det Nærmeste fuldførte, — der manglede en Deel paa det øverste Stykke i Nærheden af Krøderen. Indhegningerne bestode for det Meste af Trægjærder og for en Del, nemlig over Slettemoen, af galvaniseret Telegraftraad, spændt mellem Træstolper. Ved Veiovergangene i Niveau forefandt de fornødne Grønder, hvoraf enkelte dog endnu ikke vare paahængte.

Som Følge af det Anførte afgive vi herved den Erklæring, at vi finde de ved heromhandlede Jernbane-anlæg udførte Arbejder at være i saadan Tilstand i det Hele, at Jernbaneanlægget kan aabnes for regelmæssig Drift, idet de resterende Arbejder ikke ere af saadan Beskaffenhed, at Driften behøver at standses, for at de skulle kunne udføres.

B. Sørensen.

I. B. Klingenberg.

H. A. Wetlesen.

Ved Driftens Aabning bleve Banens Taxter fastsatte i Lighed med de for Hovedlinien mellem Drammen og Randsfjord gjældende.

2. Ved kongelig Resolution af 9de November 1872 meddeltes Direktionen naadigst Bemyndigelse til — overensstemmende med dens Forslag i Skrivelse af 16de Oktober s. A. til Departementet for det Indre — ved Laan at tilveiebringe fornødne Midler til følgende Foranstaltninger, nemlig:

5500 Spd.	til Anskaffelse af 10 Stykker	2den Klasse	Passagervogne.
29500 —	do.	83 —	Trælastvogne.
7000 —	Udvidelse	Sporgange og til Opførelse af et nyt	Godshus ved Drammen Station.
9300 —	—	Lokomotivremissen og Værkstedbygningen i	Drammen,

hvorhos ifølge Meddelelse fra samme Departement under 17de December 1872 blev afgivet underdanigst Indstilling, senere bifaldt ved kongelig Resolution af 3die Februar d. A., om Bemyndigelse for Direktionen til endvidere ved Laan at erhverve og lade oparbejde en Del af Toldbodøen i Drammen til Trælasttomter for Jernbanen, beregnet til en Udgift af 7652 Spd.

I Forbindelse hermed meddelte samme Departement, i Skrivelse af 18de December 1872, at det til forannævnte Foranstaltninger samt til Dækkelse af tidligere paa Kapitalkonto opførte Udgifter til Beløb 1065 Spd. 106 Skill. for udførte Bryggeanlæg paa Tangen samt Forbedringer ved Dampskibet Bæga ialt udfordrendes Sum, indtil 60,000 Spd., kunde erholdes som Laan af Kongsberg Sølvværks Driftsfond. Beløbet er hævet med 30000 Spd. den 28de Juli og med 30000 Spd. den 15de September 1873.

3. Den 17de September 1872 vedtoges følgende midlertidige Overenskomst mellem Bestyrelsen for Christiania-Drammen Jernbaneanlæg og Direktionen angaaende Forholdet mellem Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne fra den Tid, førstnævnte Bane aabnes for Drift.

1. Administration.

Alle Udgifter ved Hovedkontoret til Lønninger, Kontor- og Arkivsager samt Vedligehold af Hovedkontorets Inventarium deles mellem begge Baner, den ene Halvpart i Forhold til Banernes Bruttoindtægt, Dampskibenes iberegnet, den anden Halvdel efter Antallet af Stationer (Christiania-Drammen Jernbanen 8, Drammen-Randsfjord Jernbanen 16.)

De Inventariesager, som tiltrænges anskaffede paa Grund af det ved Tilslutningen nødvendiggjorte større Kontorhold, erhverves for Christiania-Drammen Jernbanens Regning og forbliver dennes Eiendom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

2. Materialbeholdninger.

Christiania-Drammen Jernbanen tilskyder ved sin Tilslutning til Drammen-Randsfjord Jernbanen $\frac{4.7}{17.5}$ af Værdien af Drammen-Randsfjord Jernbanes Materialbeholdninger og eftertidig ved hver Maanedes Udgang efter samme Forhold til Kostendet af de i Maanedens Løb anskaffede Materialier.

3. Drammen-Randsfjord Jernbanes Værksted stilles til begge Jernbaners fælles Benyttelse.

Drammen-Randsfjord Jernbanen besørger for sin Regning den Udvidelse af Værkstedets Bygninger og disses Udrustning med fuldstændigere Maskiner, som ved Jernbanernes Sammenslutning maatte kræves.

Drammen-Randsfjord Jernbanen krediteres som Godtgjørelse for Renter 5 % af den Sum, der er med-gaaet til Værkstedbygningernes Opførelse og til Erhvervelse af den for Værkstedsdriften disponerede Grund med Skinnegange, samt som Godtgjørelse for Renter og Amortisation af Værkstedets Maskiner 7 % af disses Værdi. De Drammen-Randsfjord Jernbane krediterede Renter og Amortisationsbeløb, samt Udgifterne til Vedligehold af Værkstedets Bygninger og Tomter med Skinnegange og til Assurance af Bygninger med Maskiner debiteres Værkstedets Drift. Saafremt Værksted til fælles Benyttelse for begge Baner oprettes i Christiania, forholdes med Hensyn til Renter, Amortisation og Vedligeholdsudgifter efter samme Regler som ovenfor.

Hver Jernbane tilskyder maanedlig til Værkstedets Drift den Sum, der antages at repræsentere Arbeids-lønnen for det for samme udføres Arbeide.

Værkstedets Gevinst eller Tab for Aaret fordeles paa begge Jernbaner i Forhold til det for samme le-verede Arbeides Kostende.

4. Jernbanernes gjensidige Benyttelse af hinandens Lokomotiver og Vogne.

1. Den Erstatning, som enhver Jernbane har at betale til den anden for Brugen af dennes Lokomotiver og Vogne, bestemmes ved Udgangen af Driftsaaret efter følgende Faktorer:

1. Som Rente fastsættes 5 %, som Amortisation 2 % af Lokomotivernes og Vognenes Værdi. *)
2. Værdien ansees at være Middeltallet af begge Jernbaners Materiels Kostende, beregnet for hver Årt.

Erstatning pr. Mil for Brugen af ethvert Slags Materiel bestemmes for hvert Aar ved det Tal, der fremkommer efter No. 1 og 2, sammenholdt med det Miletal, hver Jernbanes Materiel af vedkommende Slags har gennemløbet i Driftsaaret.

2. Vedligehold af Lokomotiver og Vogne.

Værkstedet fører særskilt Regnskab over de Vedligeholds-Udgifter, der medgaar til den ene og anden Jernbanes Materiel og særskilt for

store Lokomotiver,
 smaa do.,
 1ste Klasses lukkede Passagervogne,
 do. aabne do.,
 2den do. lukkede do.,
 Stoppevogne,
 lukkede Godsvogne,
 Kassevogne,
 Tømmervogne;

Fordelingen af de paa hver enkelt Jernbanes Materiel havde Vedligeholds-Udgifter foregaar derefter i Forhold til det af samme paa enhver af Jernbanerne tilbagelagte Miletal af

store Lokomotiver,
 smaa do.,
 1ste Klasses lukkede Passagervogne,
 etc. som ovenfor.

3. Kul, Brænde, Smørelse, Pudsegarn og Andet Smørelsen vedkommende, samt Renholdelsessager udleveres til begge Jernbaner fælles, saaledes at der holdes Regnskab særskilt over, hvad der medgaar til

store Lokomotiver,
 smaa do.,
 Passagervogne,
 Godsvogne.

*) Ved Amortisationen gaaet ud fra:

for Lokomotiver en aarlig gennemløben Distance af 2400 Mile og en Varighed af 25 Aar.						
- Passageervogne	—	—	—	1667	—	—
- Godsvogne	—	—	—	1000	—	—
						50

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Fællesudgiften paa begge Jernbaner fordeles derefter i Forhold til det paa enhver Jernbane gjennemløbne Miletal af

store Lokomotiver,
smaa do.,
Passagervogne,
Godsvogne.

Paa samme Maade foregaar Fordelingen af begge Jernbaners Fælles-Udgifter til Lokomotiv- og Vognpudsere.

4. Begge Jernbaners Fælles-Udgifter særskilt til Lokomotivførere, Fyrbødere og Konduktører fordeles i Forhold til det paa enhver benyttede Lokomotivfører-, Fyrbøder- og Konduktør-Miletal.
5. Enhver af Jernbanerne anskaffer og vedligeholder det til dens Lokomotiver og Vogne nødvendige Inventar.
5. **Drammen Station.**
Drammen-Randsfjord Jernbanen krediteres 5 % aarlig Rente af Anlægsomkostningerne ved Stationsarrangementet paa Strømsø, derfra undtaget det store Pakhus og Bryggeanlæggets Kostende. Det aarlige Rentebeløb saavel som Udgifter til Lønning og Vedligehold, til Brandkontingent (den for Pakhuset ikke medregnet) samt til Forbrugsartikler ved Hovedstationen paa Strømsø fordeles med den ene Halvdel i Forhold til Jernbanernes Bruttoindtægter, den anden Halvdel lige mellem begge Jernbaner.
6. **Ingeniørens Løn**
deles i Forhold til Jernbanernes Længde.
7. **Overtelegrafistens og Telegraftilsynsmændenes Løn**
deles i Forhold til Jernbanernes Telegrafledningers Længde.

Gjennemgangsfragtforholdet mellem begge Jernbaner ordnedes ved Overenskomst mellem Jernbanernes Bestyrelser af 14de Oktober 1872 saaledes:

- at Gjennemgangsfragten af Passagerer, Varer, levende Dyr og Voiturer er lig Summen af begge Jernbaners lokale Taxter, dog saaledes:
 - a) at Gjennemgangsfragten for Passagerer mellem Bragerøen og Gulskogen Stationer, nemlig 12 Skilling paa 1ste og 6 Skilling paa 2den Klasse, deles lige mellem Jernbanerne;
 - b) at Gjennemgangsfragten for Hunde, der uanset Distancen fastsættes til 16 Skilling pr. Stykke, deles lige mellem Jernbanerne;
- at Gjennemgangsfragten af Overvægt af Bagage, af Pakker samt af Telegrammer er lig hver Jernbanes lokale Taxt, hvilken deles lige mellem Jernbanerne, med Undtagelse af Pakker i Gjennemgang mellem Christiania-Drammen-Jernbanen og Stoppestederne for Dampskibene paa Spirillen og Tyrifjorden, hvor den samlede Gjennemgangsfragt deles med $\frac{2}{3}$ paa hver af Jernbanerne og med $\frac{1}{3}$ paa vedkommende Dampskib.
- at Mulkt-Excess tilfalder den Jernbane, paa hvilken Forholdet, der medfører Erlæggelse af saadan Excess, opdages.
4. Paa derom indkomne Andragender er foretaget følgende Taxtforandringer, ved hvilke Direktionen har fundet at ramme saavel Jernbanens som det trafikkerende Publikums Tarv.

Fra 15de Mai 1872:

- a) Præpareret Gjødning, saasom Beenmeel, Beengjødning, Fiskeguano, Guano nedsættes fra Klasse A 2 til A 3;
- b) Pudret fragtberegnes foruden efter Klasse A 3 ogsaa efter Klasse D 4.

Fra 16de Juni 1872:

Fragten for tomme Melkespand i Retur nedsættes for Spand af almindelig Størrelse til 2 Skilling pr. Stykke.

Fra 1ste Oktober 1872:

- a) 1ste Klasse Centnergods fragtberegnes efter Formlen $4 + 2 \times$ istedetfor efter Formlen $4\frac{1}{2} + 2 \times$.
- b) Pakker, bestemte til Byerne Drammen, Kongsberg og Hønefos ombringes, uanset om Forlangende i saa Henseende er stillet, mod en Afgift af 2 Skilling for hvert 10 S indtil en Vægt af 60 S , 1 Skilling for hvert følgende 10 S indtil en Vægt af 100 S , og $\frac{1}{2}$ Skilling for hvert følgende 10 S . Pakker, bestemte til Steder udenfor Grændserne af Byerne Drammen, Kongsberg og Hønefos samt Pakker, bestemte til Steder i Nærheden af alle øvrige Stationer, ombringes kun paa Afsenderens Begjæring, og naar Ombringelsespenge, der i disse Tilfælde beregnes med ovenanførte Afgift for hver $\frac{1}{8}$ Miil, regnet fra vedkommende Station, ere betalte af Afsenderen.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

c) Bestemmelsen: „Intet Kolly fragtberegnes for mindre end 1 Centner, $\frac{1}{2}$ Tønde eller 4 Skilling“, forandres til: „Intet Kolly beregnes for mindre end $\frac{1}{2}$ Centner, $\frac{1}{2}$ Tønde eller 4 Skilling.“

d) Taxten for Befordring af Hunde med Dampskibet „Bægna“ nedsættes til 12 Skilling pr. Stykke, uanset Distancen.

5. Det kongelige Departement for det Indre har ved Skrivelse af 14de August 1872 givet Samtykke til Mageskifte mellem Jernbanen og Gaardbruger Erik Heen af 2dø Grundstykker ved Heen Jernbanestation.

Jernbanens Indtægter i 4de Driftsaar have, som efterfølgende Udskrift af Regnskabet udviser, udgjort

	101137 Spd. 114 Sk.
og dens Udgifter	60040 — 47 -
	altsaa dens Overskud 41097 Spd. 67 Sk.
hvilket Overskud formindskes ved Tab af Dampskibene „Bægna“ og „Tyrvis“ Drift med	653 — 69 -
	til 40443 Spd. 118 Sk.

Ved kongelig Resolution af 19de April d. A. er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i 4de Driftsaar — 1ste Januar til 31te December 1872 — $2\frac{1}{2}$ — to og en halv — Procent, samt afsætte det resterende af Driftens Overskud for nævnte Aar til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte, der efter Storthingets Beslutning af 16de Juni 1869 overføres til Byggefond for Sidelinierne	32125 Spd. - -
Til Udbetaling af private Aktieeiere. om fornødiges	5000 — - -
Til Reservefondet	3318 — 118 -
	40443 Spd. 118 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Hovedbogens Konto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

		Indtægter:		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 244832	Passagerer			37356.	10.		
Do. - Do.	Overvægt			537.	72.		
Do. - Do.	Pakker			2631.	51.		
Do. - Do.	416 Stk. Voiturer			203.	64.		
Do. - Do.	1498 - levende Dyr			437.	12.		
Do. - Do.	Telegrafen			1243.	100.		
Do. - Do.	Varer			54852.	81.		
Do. - Do.	Posten			1098.	64.		
Pakhus- og Tomteleie				1393.	59.		
Brygge- og Landtougpenge				434.	72.		
Leie af Betjentboligen				29.	-		
Do. - Lokomotiver og Vogne til Christiania-Drammen Jernbaneanlæg				248.	1.		
Overskud ved Værkstedets Drift				521.	25.		
Andre Indtægter				150.	103.	101137.	114.

		Udgifter:		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Direktionens Honorar				700.	-		
Hovedkontorets Udgifter:							
		Spd.	Sk.				
Lønninger og Diætgodtgjørelse		3361.	90.				
Kontorudgifter m. m.		957.	70.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		76.	7.	4395.	47.		
Stations-Udgifter:							
Lønninger ved Stationerne, almindelige		9058.	16.				
— — — — — ekstraordinære		170.	86.				
Uniformer		703.	97.				
Kontorudgifter		797.	109.				
Brænde, Olie, Lys		1091.	107.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande		823.	84.				
Hestehold og Kjørerredskaber		219.	53.				
Lønninger for Konduktører		1806.	92.				
Uniformer - - Do.		321.	2.				
Lønning til Overtelegrafisten og Telegraf-Tilsynsmanden i Tiden fra 7de Oktober til 31te December		79.	108.	15073.	34.		
Lokomotiv-Afdelingen:							
Lønninger		3922.	34.				
Uniformer		373.	24.				
Kul og Brænde		6998.	41.				
Do. - Do. til Vandstationer		63.	18.				
Olie, Talg og Pudsegarn		1603.	61.				
Vedligehold af Lokomotiver		1677.	37.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		153.	82.	14791.	57.		
		Lateris		34960.	18.	101137.	114.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

			Spd.	Sk.
	Transport	34960.	18.	101137. 114.
Vogn-Afdelingen:				
Lønninger	333.	21.		
Olie, Talg og Pudsegarn	594.	76.		
Vedligehold af Vogne	3968.	31.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	212.	1.		
Do. - Do. - Presseninger	89.	78.	5197.	87.
Linien:				
Lønninger, almindelige	7564.	38.		
Do. extraordinære	677.	112.		
Do. ved Sneskufning	218.	7.		
Vedligehold af Sleepers m. m.	2405.	1.		
Do. - Points	16.	49.		
Do. - Banelegemet med Skraaninger	2061.	20.		
Gruusning	428.	33.		
Vedligehold af Broer	949.	76.		
Do. - Gjærder	412.	68.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	270.	99.	15004.	23.
Andre Udgifter:				
Vedligehold af Bygninger	1668.	18.		
Do. - Vandstationer	230.	117.		
Do. - Stationspladse	699.	56.		
Do. - Dreieskiver	29.	71.		
Do. - Veie	20.	82.		
Do. - Telegrafan	53.	15.		
Anskaffelse af Værkstedets Inventar	4.	111.		
Assurance	610.	30.		
Forskjellige Udgifter	130.	55.		
Erstatning for Varer	31.	44.		
Tilbagebetalt Fragt	1.	115.		
Renters Konto	1397.	45.	4878.	39.
			60040.	47.
			41097.	67.
Dampskibet „Bægnas“ Underbalance	323.	105.		
Dampsluppen „Tyrviss“ Do.	329.	84.		653. 69.
	Overskud			40443. 118.

Herved salderes Balancekontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Kassa-Konto	2259.	52.		
Udestaaende gennem Stationsmesterne og Dampskibsførerne	3275.	89.		
Beholdninger	25888.	54.		
Drammens Privatbank	32783.	61.		
Drammens Postkontor	517.	64.		
15 personlige Konti	6024.	51.		
	70749.	11.		

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Kapital-Konti.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		
Anskaffede Vogne	4940.	113.	70749.	11.		
Dampsluppen „Tyrvi“	3000.	-				
Udvidelse af Drammens Station	2273.	110.				
Do. - Stationsanlægget paa Tangen	3280.	111.				
Do. - Do. - Heen	2000.	-				
Forbedringer ved „Bægna“	577.	60.				
Pakhuset i Drammen	20000.	-	36073.	34.	106822.	45.

Passiva:

	Spd.	Sk.		
Obligations-Konto	35808.	40.		
Tilbagestaaende af det af Departementet for det Indre bevilgede Beløb til Udførelse af tilbagestaaende Arbejder ved Aadalselvns Farbjergjøreise	162.	48.		
Dampskibet „Olaf Tryggvason“	925.	103.		
3 personlige Konti	162.	110.		
Sygekassen	117.	57.		
Pensionskassen	474.	99.		
Understøttelseskassen	1079.	18.		
Fondet for Forrentning af Tilbagebetaling af Laanet til Sidebanernes Bygning	37871.	108.		
Aktieeiernes Udbytte-Konto	6913.	30.		
Reservefondet	12499.	46.		
Kongsberg-Krøderen-Sidelinier	7877.	57.		
Christiania-Drammen-Jernbanen	2929.	49.	106822.	45.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, hver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navn.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne.						pCt. af den hele Indtægt at afgaaede og ankomne.							
	Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsam-men.		Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsam-men.											
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.										
Drammen . . .	12376	59	1778	112	16958	21	31113	72	13488	111	2566	37	33544	80	49599	108	12932	85	12932	2172	74½	25251	50½	40356	90	41.5
Mjøndalen . . .	1218	92	17	27	151	22	1387	21	1037	68	32	112	103	6	1173	66	1128	20	1128	25	9½	127	14	1280	43½	1.3
Hougsund . . .	2422	98	189	7	170	87	2782	72	2504	71	142	115	244	8	2891	74	2463	84½	2463	166	1	207	47½	2837	13	2.9
Skotselven . . .	1105	65	67	94	683	118	1857	37	1069	72	73	112	305	60	1449	4	1087	68½	1087	70	103	494	89	1653	20½	1.7
Aamot	1826	2	796	6	654	28	3276	36	1438	90	150	24	991	100	2580	94	1632	46	1632	473	15	823	4	2928	65	3.0
Vikersund . . .	3205	21	839	23	1422	45	5466	89	3013	4	433	10	2935	82	6381	96	3109	12½	3109	636	16½	2179	3½	5924	32½	6.1
Skjærdalen . . .	1102	23	142	49	7339	90	8584	42	1173	12	182	103	1291	31	2647	26	1137	77½	1137	162	76	4315	60½	5615	94	5.8
Ask	524	32	36	57	514	115	1075	84	435	37	28	79	150	37	614	33	479	94½	479	32	68	332	76	844	118½	0.9
Hønefos	2801	109	342	29	2793	108	5938	6	2610	10	355	97	2645	85	5611	72	2705	119½	2705	349	3	2719	96½	5774	99	5.9
Heen	692	52	47	34	3252	83	3992	49	772	44	84	60	1314	83	2171	67	732	48	732	65	107	2233	83	3081	118	3.2
Randsfjord . . .	2337	37	255	30	9194	74	11787	21	2370	66	355	69	3935	3	6661	18	2353	111½	2353	305	49½	6564	98½	9224	19½	9.5
Vestfossen . . .	1403	66	64	90	413	54	1881	90	1302	84	95	47	1604	24	3002	35	1353	15	1353	80	8½	1008	99	2442	2½	2.5
Darbo	573	10	9	59	469	91	1052	40	492	60	22	12	46	30	560	102	532	95	532	15	95½	258	1½	806	71	0.8
Skollenborg . .	788	24	35	109	172	94	996	107	557	58	21	50	170	20	749	8	672	101	672	28	79½	171	57	872	117½	0.9
Kongsberg . . .	3954	48	335	114	9291	90	13582	12	4024	58	421	79	4445	18	8891	35	3989	53	3989	378	96½	6868	54	11236	83½	11.6
*Snarum	71	83	7	19	7	11	85	113	52	45	5	69	26	67	84	61	62	4	62	6	44	16	99	85	27	0.1
*Krøderen . . .	90	108	3	96	26	29	120	113	107	116	14	98	176	1	298	95	99	52	99	9	37	101	15	209	104	0.2
Fra Chr.-Dr.-banens St.	861	41	84	64	1335	1	2280	106	904	84	65	86	922	66	1892	116	883	2½	883	75	15	1128	93½	2086	111	2.1
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	37356	10	37356	5053	59	54852	81	97262	30	100.0

*) I Drift fra og med 28de November 1872.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Deel af al Befordring er gaaet til og fra Drammen, og at kun en Mindredeel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

Fra	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Sad.	Sk.
Fra og til Drammen	25865	50	4345	29	50502	101	80713	60
Mellem de øvrige Stationer	11490	80	708	30	4349	100	16548	90
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	1662	95	225	92	1368	29	3256	96	3.3
Februar	2442	34	312	-	2015	103	4770	17	4.9
Marts	1836	76	309	61	2106	76	4252	93	4.4
April	2381	115	349	37	2672	108	5404	20	5.6
Mai	2965	18	483	80	4301	102	7750	80	7.9
Juni	4271	79	561	6	5236	26	10068	111	10.4
Juli	4881	116	627	16	6544	61	12053	73	12.4
August	4557	83	557	17	7516	36	12631	16	13.0
September	3086	101	383	29	6745	69	10215	79	10.5
Oktober	3271	26	390	2	6398	62	10059	90	10.3
November	2904	2	411	60	6128	29	9443	91	9.7
December	3093	105	443	19	3817	100	7354	104	7.6
Tilsammen	37356	10	5053	59	54852	81	97262	30	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet:
	Spd.	Sk.	
Passagerer	1556	60	i 11 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	210	68	i 11 Do.
Varer	2285	63	i 14 Do.
Samlet Indtægt	4052	71	i 13 Do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med { 1ste til og med 15de Juli {		Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te Januar {	
	2568.	24.	713.	37.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.	Halvmaaneden fra og med { 1ste til og med 15de Juli {		Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te Januar {	
	319.	106.	108.	35.
Varer	Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te August {		Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te Januar {	
	4292.	25.	642.	34.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te August {		Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te Januar {	
	6778.	11.	1463.	106.

Af Indtægt for Varer 54852 Spd. 81 Sk. har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 30073 Spd. 63 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

T a b e l.

Stationernes Navne.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt af Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	16958	21	196	88	16761	53	1.15
Mjøndalen	151	22	29	104	121	38	19.26
Hougsund	170	87	51	8	119	79	29.99
Skotselven	683	118	540	44	143	74	79.05
Aamot	654	28	201	66	452	82	30.74
Vikersund	1422	45	982	41	440	4	69.06
Skjærdalen	7339	90	6876	4	463	86	93.69
Ask	514	115	420	80	94	35	81.71
Hønefos	2793	108	2085	110	707	118	74.65
Heen	3252	83	3097	109	154	94	95.23
Randsfjord	9194	74	6382	66	2812	8	69.42
Vestfossen	413	54	92	50	321	4	22.29
Darbo	469	91	401	12	68	79	85.49
Skollenborg	172	94	94	106	77	108	54.67
Kongsberg	9291	90	8604	15	687	75	92.60
Snarum	7	11	-	-	7	11	0.0
Krøderen	26	29	-	-	26	29	0.0
Fra Christiania-Drammenbanens Stationer	1335	1	16	-	1319	1	1.20
Total	54852	81	30073	63	24779	18	54.83

Totalindtægten 101137 Spd. 114 Sk., fordeelt paa følgende Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog	36724 Spd.	93 Sk.
- Gods, Voiturer, levende Dyr	55493 —	37 -
- alle andre Indtægter	8919 —	104 -

I Procent af den hele Indtægt.

36.3
54.9
8.8

Tilsammen 101137 Spd. 114 Sk.

100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordelte:

			Spd.	Sk.
1. Direktionen			700.	-
2. Hovedkontoret:				
Bestyreren		1000.	-	
Assistenten		138.	-	
Kasserer og Bogholderen		650.	-	
1 à 2 Assisterter		201.	-	
Revisoren		423.	40.	
1 à 4 Assisterter		362.	10.	
Den af Departementet ansatte Revisor		175.	-	
Materialforvalteren		304.	96.	
1 à 3 Assisterter		264.	-	
Kontorbud, der tillige sørger for Kontorenes Renholdelse	149.	58.		
Do. Huusleiegodtgjørelse	18.	48.	167.	106.
Diætgodtgjørelse		43.	91.	3729. 103.
Herfra gaar Christiania-Drammen-Jernbanens Bidrag hertil			368.	13. 3361. 90.
3. Stationsudgifter:				
Drammen Station:				
Stationsmesteren, Løn	454.	50.		
Do., Huusleiegodtgjørelse	84.	-	538.	50.
1 Pakhuusforvalter i Drammen, Løn			204.	41.
1 Do. i Gulsbogen, do.			183.	90.
2 à 4 Pakhuus- og Kontorbetjente			355.	105.
1 à 2 Billettører			211.	90.
1 Pakkeexpeditør			24.	-
3 à 8 Telegrafister			630.	48.
1 Telegraf-Opsynsmand			128.	96.
1 à 4 Sporskiftere			246.	48.
3 à 11 Sjouere			718.	68.
1 à 3 Bud			202.	36.
Nattevagt			147.	-
Vagthold			60.	-
			3651.	72.
Fragaaar Christiania-Drammen-Jernbanens Andeel heraf			551.	100.
			3099.	92.
Extra-Arbeide	44.	115.		
Fragaaar Chr.-Dr.-Jernbanens Andeel heraf	6.	45.	38.	70.
			3138.	42.
Mjøndalen Station:				
Stationsmesteren, Løn			180.	-
Tillæg f. f. Aar			6.	-
			186.	-
Hougsund Station:				
Stationsmesteren, Løn			180.	-
1 à 2 Telegrafister			114.	8.
3 à 4 Sjouere			424.	12.
Extra-Arbeide			26.	66.
			744.	86.
			4069.	8. 4061. 90.
			Lateris	

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		4069.	8.	4061.	90.
Skotselven Station:					
Stationsmesteren, Løn	180. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -				
	<hr/>	186. -			
1 Telegrafist		60. -			
Extra-Arbeide		8. 94.		254. 94.	
Aamot Station:					
Stationsmesteren, Løn	216. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -				
	<hr/>	222. -			
1 Telegrafist		82. -			
1 Sjouer		126. -		430. -	
Vikersund Station:					
Stationsmesteren, Løn		180. -			
1 à 2 Telegrafister		101. -			
1 à 2 Sjouere		211. 60.			
Extra-Arbeide		20. 22.		512. 82.	
Skjærdalen Station:					
Stationsmesteren, Løn	180. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -				
	<hr/>	186. -			
1 Telegrafist		105. 40.			
Extra-Arbeide		4. 84.		296. 4.	
Ask Station:					
Stationsmesteren, Løn	180. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -				
	<hr/>	186. -			
Grindvogter og Sjouer		64. 64.			
Extra-Arbeide		2. 82.		253. 22.	
Hønefos Station:					
Stationsmesteren, Løn	216. -				
Tillæg f. f. Aar	6. -				
	<hr/>	222. -			
1 Telegrafist		96. -			
1 Sjouer		126. -			
Extra-Arbeide		17. 76.		461. 76.	
Heen Station:					
Stationsmesteren, Løn		180. -			
1 Telegrafist		93. -			
1 à 2 Sjouere		177. 20.			
Extra-Arbeide		2. 106.		453. 6.	
Randsfjord Station:					
Stationsmesteren, Løn	300. -				
Tillæg f. f. Aar	10. -				
	<hr/>	310. -			
1 Pakhuusforvalter		25. -			
1 Telegrafist		114. -			
2 Sjouere		252. 40.		701. 40.	
Vestfossen Station:					
Stationsmesteren, Løn		216. -			
1 Telegrafist		87. -			
1 Sjouer		132. -		435. -	
		<hr/>			
	Lateris	7866.	92.	4061.	90.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

			Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport		7866.	92.	4061.	90.
Darbo Station:						
Stationsmesteren, Løn	180.	-				
1 Sjouer	36.	40.				
Extra-Arbeide	2.	24.	218.	64.		
Skollenborg Station:						
Stationsmesteren, Løn	180.	-				
Kongsberg Station:						
Stationsmesteren, Løn	300.	-				
1 à 2 Telegrafister	156.	-				
2 à 3 Sjouere	278.	16.				
1 Telegrafbud	78.	-				
Extra-Arbeide	63.	86.	875.	102.		
Snarum Station:						
Stationsmesteren, Løn	22.	60.				
1 Sjouer	6.	-				
Extra-Arbeide	7.	48.	35.	108.		
Krøderen Station:						
Stationsmesteren, Løn	15.	-				
1 Telegrafist	8.	96.				
2 Sjouere	19.	96.				
Extra-Arbeide	8.	24.	51.	96.		
			9228.	102.		
8 à 14 Konduktører	2160.	68.				
Fragaar Christiania-Drammen Jernbanens Andeel	353.	96.	1806.	92.	11035.	74.
4. Lokomotiv-Afdelingen:						
Maskinmesterens halve Løn	209.	-				
5 à 9 Lokomotivførere	2460.	68.				
	2669.	68.				
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	464.	66.	2205.	2.		
5 à 8 Fyrbødere, Løn	1006.	54.				
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	147.	101.	858.	73.		
5 à 11 Pudserne, Løn	964.	13.				
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	139.	22.	824.	111.		
Extra-Arbeide	57.	-				
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	23.	32.	33.	88.	3922.	34.
5. Vogn-Afdelingen:						
Lønninger til Reenholdelse	428.	98.				
Fragaar Chr.-Dr. Jernbanens Andeel	95.	77.			333.	21.
6. Linien:						
1 à 2 Banemestere, Løn	414.	-				
16 à 20 Formænd	2477.	114.				
32 à 40 Skinnelæggere	4337.	36.				
1 Brotømmermand	180.	-				
5 Grindvogtere	155.	8.				
Extra-Arbeide ved Tælehugning	677.	112.				
— Sneskufning	218.	7.	895.	119.	8460.	37.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

		Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret	242576 Personer med Indtægt	36724.	93.
— Extratog	2256 — — —	354.	-
Som Exces (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. desl.) er indkommet		277.	37.
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	244832	37356.	10.

Efterstaaende Tabel

vil vise Antallet af de Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til														Total.					
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestossen.	Darbo.		Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiana- Stationen.
Drammen.	1	—	192	650	1038	97	598	1390	183	27	601	102	382	387	60	109	1664	—	10	—	7490
	2	—	1196	6708	9893	3917	2929	4220	780	291	1584	522	1522	4168	1005	694	5930	36	81	—	45476
Gulskogen.	1	159	—	60	102	14	16	59	53	12	33	19	31	87	3	2	64	—	—	46	760
	2	1023	—	1447	3349	808	678	729	333	24	106	72	92	1268	298	86	529	3	35	99	10979
Mjøndalen.	1	312	1	—	84	7	9	2	—	—	5	1	—	20	16	—	8	—	—	5	470
	2	13284	29	—	3751	481	194	176	16	30	23	24	60	588	207	56	307	—	—	138	19364
Hongsund.	1	672	—	42	—	22	45	107	7	1	61	6	7	154	8	8	144	—	—	27	1311
	2	13354	26	2824	—	1243	896	579	135	40	154	20	150	3211	727	131	1508	7	5	223	25233
Skotselven.	1	54	3	10	15	—	45	9	—	—	1	—	—	7	—	—	8	—	—	3	155
	2	5199	9	447	1160	—	750	471	37	7	29	10	46	194	73	89	288	2	4	69	8884
Aamot.	1	542	—	5	52	58	—	133	32	—	14	—	—	10	—	—	24	1	—	19	890
	2	6564	11	178	853	745	—	1831	117	63	86	22	122	114	24	18	182	8	7	157	11102
Vikersund.	1	916	1	13	113	2	106	—	204	9	118	63	78	17	—	1	85	11	2	31	1770
	2	7258	15	201	592	438	1844	—	958	439	725	98	325	127	39	46	258	317	105	236	14021
Skjærdalen.	1	144	2	—	4	2	27	208	—	21	110	5	31	2	—	1	14	—	—	11	582
	2	1132	6	26	143	25	121	873	—	1077	2216	81	187	81	3	12	76	11	17	75	6262
Ask.	1	22	—	—	3	—	1	4	2	—	46	7	2	—	—	3	2	—	—	1	93
	2	548	2	24	28	10	265	276	1199	—	2321	182	163	8	3	10	28	—	6	50	5123
Hønefos.	1	451	1	3	37	—	21	162	104	42	—	170	356	1	—	—	49	—	—	43	1440
	2	2281	2	35	179	33	85	712	2481	2229	—	3732	4285	28	1	40	164	1	4	361	16653
		2732	3	38	216	33	106	874	2585	2271	—	3902	4641	29	1	40	213	1	4	404	18093

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

1	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	3	253
2	736	1	31	15	—	—	1	186	54	2	54	1018	1	—	1	12	—	1	21	4758
	800	1	31	15	—	—	12	187	56	2	56	1102	1	—	1	12	—	1	24	5011
1	321	—	—	6	—	5	—	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	902
2	2040	4	43	145	—	41	133	190	246	2	246	888	47	8	2	102	—	—	267	8371
	2361	4	43	151	—	41	138	195	260	2	260	929	50	8	2	132	—	—	295	9273
1	268	1	24	147	—	8	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	605
2	6177	4	783	3485	—	223	127	115	93	7	93	55	—	—	—	168	—	—	95	15420
	6445	5	807	3632	—	231	143	133	93	7	93	55	—	—	—	195	—	—	122	16025
1	20	—	18	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	73
2	1998	2	285	818	—	76	20	2	7	2	7	—	—	—	—	266	—	—	28	6105
	2018	2	303	826	—	76	22	2	7	2	7	—	—	—	—	266	—	—	31	6178
1	44	—	—	12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	256
2	2027	2	100	142	—	90	20	11	10	2	10	—	—	—	—	3972	—	—	70	6944
	2071	2	100	154	—	90	22	11	10	2	10	—	—	—	—	4146	—	—	79	7200
1	1219	—	7	152	—	3	22	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	1920
2	6811	8	363	1325	—	289	174	29	79	2	79	117	1106	753	3214	—	—	—	504	15192
	8030	8	370	1477	—	292	196	31	94	2	94	151	1182	761	3368	—	—	—	617	17112
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	120	1	—	6	—	—	10	282	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	113	557
	121	1	—	6	—	—	11	287	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	113	566
1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16
2	100	5	—	7	—	8	7	4	17	4	17	2	—	—	—	2	—	—	20	353
	106	5	—	7	—	8	7	4	17	4	17	2	—	—	—	2	—	—	25	369
1	—	13	7	48	—	4	42	2	15	2	15	67	17	13	20	168	—	—	—	536
2	—	39	100	263	—	64	97	41	70	2	70	224	110	15	69	540	—	—	—	2248
	—	52	107	311	—	68	139	43	85	2	85	291	127	28	89	708	—	—	—	2784
1	5215	214	839	1821	—	218	960	122	631	2	631	425	1072	790	299	2518	16	19	374	19531
2	70652	1362	13595	26154	—	8502	8364	4675	6634	2	6634	5688	8376	12892	4971	16123	485	407	2430	223045
	75867	1576	14434	27975	—	8720	9324	4797	7265	2	7265	6113	9448	13682	5270	18641	501	426	2804	242576

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Mellem Drammen og Gulsbogen	55750	78671	11150	15734	76	107
— Gulsbogen og Mjøndalen	64722	77480	51778	61984	88	106
— Mjøndalen og Hougsund	61815	69173	30908	34587	84	94
— Hougsund og Skotselven	30662	36691	27596	33022	42	50
— Skotselven og Aamot	24727	30437	12364	15219	34	42
— Aamot og Vikersund	20481	23523	18433	21171	28	32
— Vikersund og Skjærdalen	12773	13638	16605	17729	17	19
— Skjærdalen og Ask	13438	14724	9407	10307	18	20
— Ask og Hønefos	14015	14882	7008	7441	19	20
— Hønefos og Heen	13530	12253	8118	7352	18	17
— Heen og Randsfjord	9448	9273	10393	10200	13	13
— Hougsund og Vestfossen	26737	29497	13369	14749	37	40
— Vestfossen og Darbo	20395	20812	8158	8325	28	28
— Darbo og Skollenborg	16397	16798	16397	16798	22	23
— Skollenborg og Kongsberg	18641	17112	11185	10267	25	23
— *Vikersund og Snarum	720	728	792	801	11	11
— Snarum og Krøderen	426	369	511	443	6	5

Anm. Antallet af de ordinære Passagertog have i Driftsaaret udgjort:

Mellem Drammen og Randsfjord:

I Retning op 732.

- Do. ned 732.

Mellem Hougsund og Kongsberg:

I Retning op 732.

- Do. ned 732.

*Mellem Vikersund og Krøderen

fra og med 28de November:

I Retning op 68.

- Do. ned 68.

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 242576 Personer og de med Extratog befordrede 2256 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af nedenstaaende Tabel.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	1ste Klasse.		Tilsammen.	2den Klasse.		Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
	Lukkede Vogne.	Halvaabne Vogne.		Passageer-Vogne.	Passageer- og Gods-Vogne.		
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passageertog			19531			223045	242576
— — — — — Extratog			160			2096	2256
Tilsammen			19691			225141	244832
Antal Personmile med de ordinære Passageertog			60674			479627	540301
— — — — — Extratog			677			8152	8829
Tilsammen			61351			487779	549130
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde			5727			45531	51258
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile			3.1			2.3	2.3
Antal benyttede Vogne	2964	430	3394	9365	66	9431	12825
— Pladse	94848	10320	105168	262220	1848	264068	369236
— Vognmile	16151.0	2790.8	18941.8	36083.9	166.4	36250.3	55192.1
— Pladsmile	516832	66979	583811	1010349	4659	1015008	1598819
Enhver Vogn rummer Personer	32	24	31.0	28	28	28	28.8
— i Gjennemsnit besat med Passagerer			3.2			13.4	9.9
Procent af Vognenes Pladse benyttede			10.5			48.1	34.3
Vægten af en Vogn i Centner	95.5	76	93.0	80	76	79.9	83.4
Vognenes Centnermile	1542421	212101	1754522	2 6712	12646	2899358	4653880
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centermile			92027			731668	823695
Samlede Brutto-Centnermile			1846549			3631026	5477575
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person. Ctr.			28.6			6.0	8.5
Nettolasten i Procent af Bruttolasten			4.9			19.9	14.9
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn Ctr.			97.5			101.2	99.9
Indtægt af hver Vogn, befordret 1 Mil			Spd. Sk. 7356. 59.			Spd. Sk. 29367. 295.	Spd. Sk. 36724. 354.
— — — — — Klasse med de ordinære Passageertog			105.			108.	93.
— — — — — Extratog							
Tilsammen			7415. 105.			29662. 108.	37079. 93.
Indtægt af hver Vogn, befordret 1 Miil			46.9			98.2	80.6
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog			45.2			15.8	18.2
— — — — — Extratog			44.3			16.9	18.8
I Gjennemsnit			45.2			15.8	18.2
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog, befordret 1 Mil			14.5			7.3	8.2
— — — — — Extratog			10.5			4.3	4.8
I Gjennemsnit			14.5			7.3	8.1
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Tog			8.1			91.9	100.0
— — — — — Extratog			7.1			92.9	100.0
I Gjennemsnit			8.0			92.0	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog			20.3			79.7	100.0
— — — — — Extratog			16.7			83.3	100.0
I Gjennemsnit			20.0			80.0	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oplysninger om

TABEL, som viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	
1	Been, raa Vogne	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
2	Brænde, Baghun Do	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændeivin Cent.	2.40	11.26	10.70	277.40	1417.90	4.10	13.40	1072.00	505.90	259.40	—
4	Brød Do.	12.50	2.50	—	41.20	65.90	193.30	1.00	6.60	—	—	0.50
5	Cinders Vogne.	—	—	1	—	—	224	—	98	—	—	—
6	Do. Cent.	—	—	29.00	—	12.00	14.00	—	—	—	—	10.00
7	Drainsrør Vogne.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
8	Flasker, ledige Cent.	—	—	3.00	—	—	—	—	7.50	—	—	3.50
9	Foustager, tomme Potter.	—	—	420	—	2712	—	—	130	120	168539	—
10	Flyttegods Vogne.	—	8	1	4	10	—	1	2	1	2	—
11	Gjødsel Do.	—	—	—	2	—	—	—	8	—	—	—
12	Glasvarer Cent.	0.30	7.60	8.40	33.70	88.10	22.30	1.50	76.90	42.20	184.40	—
13	Jernvarer Do.	18.30	56.40	114.60	190.30	434.00	234.00	8.00	168.30	165.60	320.20	—
14	Kalk Vogne.	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—
15	Kasser, ledige Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	Kjød Cent.	12.20	15.70	1.70	4.30	38.90	9.70	4.50	12.64	1.40	102.00	—
17	Korn Tdr.	63 $\frac{3}{4}$	529 $\frac{3}{4}$	217 $\frac{1}{2}$	887 $\frac{3}{4}$	330 $\frac{3}{4}$	35 $\frac{1}{4}$	11	738 $\frac{1}{4}$	13	37	—
18	Kul Vogne.	—	—	—	2	36	24	1	20	44	16	—
19	Do. Cent.	3.50	66.50	106.50	257.50	48.40	53.00	25.00	103.50	222.25	76.00	—
20	Leer Vogne.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—
21	Malm Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ost Cent.	2.50	—	—	—	1.60	—	—	—	—	—	—
23	Poteter Tdr.	1 $\frac{3}{4}$	8	21 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{4}$	13 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	4	—	—	—
24	Rujern Vogne.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Salt Do.	—	—	—	—	4	1	—	14	1	3	—
26	Do. Tdr.	40 $\frac{1}{8}$	106 $\frac{1}{2}$	276 $\frac{3}{4}$	1153 $\frac{3}{4}$	1740	159	42 $\frac{1}{2}$	737	657 $\frac{1}{4}$	2660 $\frac{1}{4}$	—
27	Sand Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—
28	Sild Tdr.	35 $\frac{3}{8}$	99	100 $\frac{3}{8}$	337	894 $\frac{1}{8}$	65 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{1}{2}$	760 $\frac{1}{4}$	565 $\frac{3}{4}$	1851 $\frac{3}{4}$	—
29	Skinner Vogne.	—	—	—	—	47	1	—	—	—	—	—
30	Smør Cent.	2.50	9.20	2.70	2.20	30.50	3.00	—	8.70	—	—	—
31	Steen, Mur- og Tagst. Vogne.	—	1	—	3	12	—	—	—	—	2	—
32	Battens Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Bjælker Do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Bord Do.	—	1	1	2	18	—	—	3	—	—	—
35	Planker Do.	1	—	1	—	12	—	—	2	—	—	—
36	Firkantet Tømmer Do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
37	Rundt Tømmer Do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
38	Kort Sleepers Do.	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
39	Øl Cent.	8.30	8.00	117.10	156.60	505.75	44.10	—	27.90	—	339.38	—
40	1ste Klasse Do.	205.77	698.63	350.40	1736.02	4894.01	716.80	93.14	2143.80	1525.63	4287.58	—
41	2den Do. Do.	241.29	480.03	265.33	967.92	2071.10	594.35	36.00	1491.71	530.84	1994.60	—
42	3die Do. Do.	130.00	180.10	196.10	1329.90	2090.20	552.50	21.70	1028.60	742.40	1767.70	—
43	1ste Do. Tdr.	587 $\frac{3}{4}$	873	1086	1407 $\frac{3}{4}$	3224 $\frac{1}{4}$	217 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{3}{4}$	928 $\frac{1}{2}$	1058	2229 $\frac{3}{4}$	—
44	2den Do. Do.	134 $\frac{1}{4}$	291 $\frac{1}{4}$	155 $\frac{3}{4}$	205 $\frac{3}{4}$	273	32	24	129	69	235 $\frac{1}{2}$	—
45	1ste Do. Kbfod.	96	364	140	1203	1216	388	43	325	312	827	—
46	2den Do. Do.	239	595	271	952	1279	474	106	424	305	1782	—
47	Fragtfrit Gods Vogne.	6	26	—	1	50	—	—	—	2	87	—
48	Do.. Do. Cent.	6.30	23.60	12.00	12.00	3.00	—	0.30	—	12.00	—	—
Tilsammen		3346.11	9114.71	5905.25	16919.04	51104.04	29001.40	738.29	29352.30	14612.07	45960.71	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra Drammen og Gulskogen til de forskjellige Stationer.

Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiania-Drammen-Jernb. Stat.	Tilsaa-men.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
17	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 80 Centner.	1680.00	1
—	—	—	—	—	—	3	4	Do. à 100 Do.	400.00	2
6.70	0.90	33.10	1540.50	4.60	106.10	—	5266.30	Centner.	5266.30	3
—	—	—	26.90	27.50	8.00	—	385.90	Do.	385.90	4
4	—	—	52	—	—	—	379	Vogne à 100 Centner.	37900.00	5
—	—	—	—	—	—	—	65.00	Centner.	65.00	6
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100.00	7
42.00	—	—	54.00	—	—	—	110.00	Centner.	110.00	8
6160	—	—	5840	—	—	—	183921	Potter 200 = 1 Centner.	919.60	9
1	—	—	4	—	—	—	34	Vogne à 60 Centner.	2040.00	10
—	—	—	—	—	—	—	10	Do. à 100 Do.	1000.00	11
21.00	0.20	4.80	103.50	—	—	—	594.90	Centner.	594.90	12
201.20	1.40	23.30	1135.80	0.60	0.40	—	3072.40	Do.	3072.40	13
—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 100 Centner.	700.00	14
—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 60 Do.	60.00	15
13.15	—	—	21.01	0.80	—	—	238.00	Centner.	238.00	16
2437 $\frac{3}{4}$	3	41 $\frac{1}{2}$	9125 $\frac{1}{2}$	—	8	6	14485 $\frac{3}{4}$	Tønder 2 = 1 Centner.	28971.50	17
26	—	1	39	—	—	—	209	Vogne à 100 Centner.	20900.00	18
84.60	44.90	105.00	136.00	—	1.50	—	1334.15	Centner.	1334.15	19
—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 100 Centner.	900.00	20
521	—	—	—	—	—	—	521	Do. Do.	52100.00	21
0.50	—	—	32.70	—	—	—	37.30	Centner.	37.30	22
1	—	—	8	—	—	—	65	Tønder 1 = 2 Centner.	130.00	23
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100.00	24
—	—	—	9	—	—	—	32	Do. Do.	3200.00	25
328 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$	150 $\frac{3}{4}$	1493 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{3}{4}$	42 $\frac{3}{4}$	—	9677 $\frac{3}{4}$	Tønder 1 = 3 Centner.	29033.63	26
1	—	—	—	—	—	—	49	Vogne à 100 Centner.	4900.00	27
136 $\frac{1}{4}$	27	112 $\frac{1}{2}$	417 $\frac{1}{2}$	1	7	—	5436 $\frac{1}{8}$	Tønder 1 = 3 Centner.	16308.37	28
—	—	—	1	—	—	—	49	Vogne à 100 Centner.	4900.00	29
36.70	—	—	2.30	—	—	—	97.80	Centner.	97.80	30
2	—	—	6	—	—	—	26	Vogne à 100 Centner.	2600.00	31
—	—	—	—	—	—	—	—	Do. à 115 Do.	—	32
1	—	—	—	—	—	—	2	Do. Do.	230.00	33
1	—	—	2	—	—	—	28	Do. Do.	3220.00	34
5	—	—	2	—	—	—	23	Do. Do.	2645.00	35
1	—	—	—	—	—	—	3	Do. Do.	345.00	36
—	—	—	—	—	—	—	1	Do. Do.	115.00	37
—	—	—	—	—	—	—	35	Do. à 100 Do.	3500.00	38
—	—	—	19.60	0.80	16.60	—	1244.13	Centner.	1244.13	39
1446.65	86.54	124.65	6747.66	32.52	102.14	10.06	25202.00	Do.	25202.00	40
1829.21	19.65	134.10	3611.70	15.30	39.20	0.83	14323.16	Do.	14323.16	41
1039.60	52.90	95.50	2320.60	0.90	9.70	—	11558.40	Do.	11558.40	42
468	74	139	4995 $\frac{3}{4}$	32	81 $\frac{1}{4}$	—	17430 $\frac{1}{4}$	Tønder 1 = 2 Centner.	34860.50	43
71 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{1}{4}$	97 $\frac{1}{4}$	646	1	—	—	2385 $\frac{1}{4}$	Do. Do.	4770.50	44
153	80	248	682	—	20	—	6097	Kubikfod 4 = 1 Centner.	1524.25	45
515	50	431	641	—	—	—	8064	Do. Do.	2016.00	46
—	—	—	44	—	—	—	216	Vogne à 100 Centner.	21600.00	47
—	2.50	7.00	13.92	—	—	—	82.62	Centner.	82.62	48
70009.36	743.49	2142.45	67199.64	193.27	616.39	322.89			347281.41	

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oplysninger

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselvn.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.
1	Aske Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2	Bark Do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
3	Brænde, Baghun . . . Do.	27	5	25	40	—	67	1	5	26	23
4	Brændeviin Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4600.70
5	Brød Do.	—	0.20	—	6.10	—	1.50	—	—	—	3.00
6	Drainsrør Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Flasker, ledige . . . Cent.	11.10	24.90	69.00	103.50	314.80	8.20	11.00	58.40	5.80	284.20
8	Flyttegods Vogne	1	2	2	1	6	1	—	8	3	1
9	Foustager, tomme . . Potter	—	100	—	—	70956	1800	—	43679	20047	13680
10	Glasskaar Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
11	Glasvarer Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3671.80
12	Jernvarer Cent.	—	12.50	1120.40	—	22.10	—	5.30	247.70	—	16.60
13	Kjød Do.	—	24.80	16.60	44.79	103.00	14.60	15.26	64.70	62.60	517.30
14	Korn Tdr.	2	43	—	6	20½	5½	12¼	174½	2½	29½
15	Malm Vogne	31	—	—	1	—	14	—	—	—	—
16	Maskingods Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
17	Melk Cent.	69.20	970.50	195.00	7409.10	5217.53	255.70	—	—	—	15.80
18	Ost Do.	—	28.00	10.80	195.40	15.30	6.32	34.70	17.10	37.30	78.40
19	Poteter Vogne	—	—	—	—	—	—	—	3	—	37
20	Do. Tdr.	36½	91½	31½	121	128¾	63	97	177	8	757¾
21	Rujern Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
22	Salt Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
23	Saugflis Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Sild Tdr.	1	⅛	—	—	½	—	—	1½	—	—
25	Skrabjern Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
26	Skinner Do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Smør Cent.	—	30.12	18.50	196.60	569.70	52.00	60.86	15.20	98.20	503.20
28	Steen, huggen . . . Vogne	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
29	Do., Mur, Tagsteen . Do.	3	1	—	—	4	—	—	—	3	10
30	Træmasse Do.	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—
31	Trækul Do.	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
32	Battens Do.	—	—	190	16	209	1100	—	7	11	812
33	Planker Do.	—	1	15	—	—	199	—	163	471	140
34	Bjælker Do.	—	—	—	—	—	369	77	—	80	133
35	Bord Do.	—	—	13	—	5	147	—	31	55	127
36	Firkantet Tømmer . Do.	—	5	—	—	3	205	20	111	31	106
37	Kult, Pitprops . . Do.	—	—	7	4	118	—	—	252	—	2
38	Rundt Tømmer . . . Do.	—	27	12	27	49	24	46	—	—	—
39	Kort Sleepers . . . Do.	3	1	16	—	1	—	—	—	—	—
40	Splitved Do.	—	—	—	—	—	58	—	47	—	12
41	Kub Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
42	Stav Do.	—	—	—	12	—	64	—	5	21	116
43	Stik, Spirer Do.	—	—	—	—	17	9	—	—	—	14
44	Øl Cent.	—	—	—	—	—	—	—	1.10	—	1.60
45	1ste Klasse Do.	20.73	135.37	79.00	798.47	843.34	418.52	8.80	297.18	207.96	314.54
46	2den Do. Do.	25.70	44.50	19.40	331.00	327.00	61.80	8.90	117.40	49.60	187.10
47	3die Do. Do.	108.40	20.80	117.10	783.40	538.10	219.00	0.60	101.20	17.90	35.20
48	1ste Do. Tdr.	6½	26	40½	103½	87¾	33½	3	74	1	112½
49	2den Do. Do.	7	½	19½	6¾	—	—	—	8	—	4
50	1ste Do. Kbfod	48	312	115	555	753	19	43	270	24	525
51	2den Do. Do.	417	306	624	608	967	150	70	1095	402	380½
52	Fragtfrit Gods . . . Vogne	5	17	3	2	4	9	19	2	18	13
53	Do. Do. Cent.	—	6.00	—	—	—	1.42	4.00	—	—	2.00
Tilsammen		7418.63	8190.06	33987.80	25198.11	57086.15	260099.31	18847.17	74715.01	82724.10	191328.72

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

om Godsbefordringen.

paa Jernbanen til Drammen og Gulskogen fra de forskjellige Stationer.

Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiania-Drammen Jernb. Stat.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	18	Vogne à 100 Centner.	1800.00	1
—	—	—	1	—	—	—	3	Do. à 60 Do.	180.00	2
22	21	2	22	1	—	—	287	Do. à 100 Do.	28700.00	3
—	—	—	—	—	—	0.80	4601.50	Centner.	4601.50	4
—	—	—	2.70	—	—	—	13.50	Do.	13.50	5
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100.00	6
2.80	—	—	96.70	—	23.00	—	1013.40	Centner.	1013.40	7
1	—	4	14	—	—	—	44	Vogne à 60 Centner.	2640.00	8
2580	—	650	68123	—	710	—	222325	Potter 200 = 1 Centner	1111.63	9
—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200.00	10
—	—	—	6.90	—	—	3.20	3681.96	Centner.	3681.90	11
291.20	1.00	639.70	26.10	—	—	2.90	2385.50	Do.	2385.50	12
1.00	—	5.10	24.96	—	30.00	0.80	925.51	Do.	925.51	13
$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	—	296 $\frac{1}{2}$	Tønder = 1 à 2 Centner.	593.00	14
—	—	—	—	—	—	—	46	Vogne à 100 Centner.	4600.00	15
—	—	—	—	—	—	—	4	Do. Do.	400.00	16
—	—	—	—	—	—	—	14132.83	Centner.	14132.83	17
—	—	—	4.30	—	11.70	4.30	444.12	Do.	444.12	18
148 $\frac{1}{8}$	19 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{4}$	3	4	—	40	Vogne à 100 Centner.	4000.00	19
26	—	—	1	—	—	—	1706 $\frac{7}{8}$	Tønde 1 = 2 Centner.	3413.75	20
—	—	1	—	—	—	—	28	Vogne à 100 Centner.	2800.00	21
—	—	—	—	—	—	—	1	Tønde 1 à 2 Centner.	3.00	22
—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner.	120.00	23
—	—	$\frac{1}{4}$	—	—	1	—	4	Tønde 1 = 3 Centner.	12.00	24
—	—	—	13	—	—	—	18	Vogne à 100 Centner.	1800.00	25
—	—	—	—	—	—	—	1	Do. Do.	100.00	26
—	—	48.20	259.10	—	25.50	7.30	1884.48	Centner.	1884.48	27
—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 100 Centner.	500.00	28
—	—	—	—	—	—	—	21	Do. Do.	2100.00	29
—	—	—	—	—	—	—	36	Do. Do.	3600.00	30
1	—	—	—	—	—	—	9	Do. à 60 Do.	540.00	31
12	31	—	746	—	—	—	3134	Do. à 115 Do.	360410.00	32
—	—	—	716	—	—	—	1705	Do. à 115 Do.	196075.00	33
—	62	13	281	—	—	—	1015	Do. à 115 Do.	116725.00	34
—	—	—	120	—	—	—	498	Do. à 115 Do.	57270.00	35
—	5	—	73	—	—	—	559	Do. à 115 Do.	64285.00	36
—	55	—	28	—	—	—	466	Do. à 115 Do.	53590.00	37
4	7	31	539	—	—	—	766	Do. à 115 Do.	88090.00	38
—	—	—	—	—	—	—	21	Do. à 100 Do.	2100.00	39
—	—	—	—	—	—	—	117	Do. à 115 Do.	13455.00	40
13	—	—	—	—	—	—	29	Do. à 115 Do.	3335.00	41
—	—	—	160	—	—	—	378	Do. à 100 Do.	37800.00	42
—	—	—	19	—	—	—	59	Do. à 115 Do.	6785.00	43
—	—	—	313.40	—	—	—	316.10	Centner.	316.10	44
1017.00	265.97	24.60	1618.23	—	62.40	25.60	6137.71	Do.	6137.71	45
592.70	46.40	17.10	878.80	6.50	17.30	10.70	2741.90	Do.	2741.90	46
37.60	81.51	35.50	510.20	1.00	1.60	—	2609.11	Do.	2609.11	47
496 $\frac{1}{2}$	—	—	30	—	—	—	1014 $\frac{1}{2}$	Tønde 1 = 2 Centner.	2029.00	48
190 $\frac{1}{2}$	—	—	21 $\frac{1}{4}$	—	—	1	239 $\frac{1}{2}$	Do. Do.	479.00	49
52	12	48	659	—	—	70	3505	Kubikfod 4 = 1 Centner.	876.25	50
1181	136	202	2792 $\frac{1}{2}$	52	17	—	9400	Do. Do.	2350.00	51
3	—	13	11	—	—	—	119	Vogne à 100 Centner.	11901.00	52
—	—	—	0.60	—	—	—	14.02	Centner.	14.02	53
12489.20	20970.88	7649.20	316672.97	126.50	190.30	75.10			1117769.21	

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Af disse Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 1629802 Centner, hvoraf i Retning op 410859 Centner og i Retning ned 1218943 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 2.97 Gange saa stor i Retning til som fra Drammen.

Af denne Vægt er Træløst og Brænde beregnet at udgjøre 24155 Centner i Retning op og 1065065 Centner i Retning ned.

Vægten af Træløst og Brænde har altsaa tilsammen udgjort 66.8 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retning op 5.9 % og i Retning ned 87.4 %.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 540582 Centner, hvoraf 386704 Centner i Retning op og 153878 Centner i Retning ned.

Af andre Varer end Træløst og Brænde er der altsaa befordret 2.5 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 416 Voiturer og 1498 Dyr.

T a b e l

over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne																			Tilsammen.
	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Chr.-Dr. Jernbanens Stationer.	
Drammen	-	12	17	110	36	158	634	537	13	380	268	709	^{*p} 116 583	16	19	1205	-	38	-	4851
Gulskogen	10	-	1	35	41	108	229	20	1	22	23	54	^{*n} 474 31	2	-	45	1	17	1	1115
Mjøndalen	76	-	-	4	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	5	7	-	-	2	99
Hougsund	87	6	5	-	20	12	41	8	1	5	3	7	13	6	4	47	-	-	4	269
Skotselven	355	4	2	13	-	2	9	-	2	-	-	1	2	1	-	9	-	-	1	401
Aamot	282	11	-	4	22	-	7	8	1	-	-	9	1	-	-	-	-	-	21	366
Vikersund	663	10	-	10	13	14	-	12	5	7	28	9	4	1	-	4	6	15	17	818
Skjærdalen	2518	3	3	17	11	9	18	-	5	46	2	5	-	-	-	1	-	-	54	2692
Ask	164	2	-	1	-	-	16	15	-	9	21	-	-	1	-	1	-	-	-	230
Hønefos	^{*r} 64 612	1	-	4	2	1	19	6	4	-	95	56	-	-	-	3	-	1	17	885
Heen	812	15	19	26	20	22	43	17	72	198	-	49	3	2	5	1	-	-	1	1305
Randsfjord	2027	5	2	29	2	19	31	4	4	68	26	-	-	4	-	21	1	-	53	2296
Vestfossen	212	6	1	30	-	2	4	-	-	-	-	-	-	5	3	25	-	-	16	304
Darbo	197	-	-	15	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	7	-	-	7	231
Skollenborg	106	1	-	10	1	-	10	-	-	1	-	-	7	9	-	15	-	-	-	160
Kongsberg	3061	12	10	37	8	6	4	-	-	6	-	8	27	26	41	-	-	-	35	3281
Snarum	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Krøderen	15	-	-	-	-	-	20	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Chr.-Dr. Jernbanens Stationer	-	1	-	7	-	9	34	67	1	41	4	83	8	-	-	67	1	5	-	328
Total	11263	89	60	352	178	363	1124	706	109	783	470	990	1270	73	79	1458	9	77	229	19682

*) F. Follum Sidespor.

*) P. Pukerud —

*) N. Narverud —

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilenes Antal have udgjort:

Læssede Vogne	19682 med	88282.4	Vognmile
Tomme Do.	10628	32856.7	Do.

Tilsammen 30310 med 121139.1 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 11330, hvoraf læssede 8257 og tomme 3073. Af de 19682 læssede Vogne er 13467 bevægede i Retning ned og 6215 i Retning op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 9658, hvoraf 9434 i Retning ned og 224 i Retning op.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 49.0 % af samtlige Vogne og særskilt i Retning ned 47.9 %, i Retning op 1.1 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 10024, hvoraf 4033 i Retning ned og 5991 i Retning op.

Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.5 Gange saa stor i Retning op som i Retning ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 10628, hvoraf 1559 i Retning ned og 9069 i Retning op.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	Med Træløst og Brænde.								Med andet Gods.		
	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Høj- Kasse- Vogne.	Lav- Kasse- Vogne.	Dæk- kede Vogne.	Halv- aabne Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tøm- mer- Vogne.	18' lange Tøm- mer- Vogne.	24' lange Tømmer- Vogne.
Antal Vogne op	4	48	165	5	1	1	—	224	184	1218	2851
— — ned	327	3180	5073	354	33	165	302	9434	207	704	1851
Tilsammen Vogne	331	3228	5238	359	34	166	302	9658	391	1922	4702
Antal Vognmile op	19.5	160.0	551.2	19.2	1.1	1.1	—	752.1	587.9	5637.3	16865.3
— — ned	1612.0	11211.4	28175.3	1328.7	138.9	786.0	1293.5	44545.2	611.1	1917.3	3458.1
Tilsammen Vognmile	1631.5	11371.4	28726.5	1347.9	139.4	787.1	1293.5	45297.3	1199.0	7554.6	20323.4
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4.9	3.5	3.3	3.8	1.1	1.1	—	3.4	3.2	4.6	5.3
— — ned	5.0	3.5	5.6	3.8	4.2	4.7	4.5	4.7	3.0	2.7	2.9
— — i Gjennemsnit be- væget hver Gang	4.9	3.5	5.5	3.8	4.1	4.7	4.9	4.7	3.0	3.9	4.3
Antal Centner op								24155			
— — ned								1065065			
Tilsammen Antal Centner								1089220			
Antal Centnermile op								81590			
— — ned								5205751			
Tilsammen Antal Centnermile								5287341			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								7631			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								486882			
Tilsammen								494513			
Vognenes Vægt er . . Cent.	59.0	64.0	70.0	75.0	67.0	73.0	76.0	68.0	59.0	64.0	70.0
Vægt af benyttede Vogne op Do.	236.0	3072.0	11550.0	375.0	67.0	73.0	—	15373.0	10856.0	77952.0	199570.0
— — ned Do.	19293.0	203520.0	355110.0	26550.0	2211.0	12045.0	22952.0	641681.0	12213.0	45056.0	129570.0
Tils. Vægt af benyttede Vogne	19529.0	206592.0	366660.0	26925.0	2278.0	12118.0	22952.0	657054.0	23069.0	123008.0	329140.0
Centnermile af benyttede Vogne op	1150.5	10240.0	38584.0	1440.0	73.7	80.3	—	51568.5	34686.1	360787.2	1180571.0
Do. af benyttede Vogne ned	95108.0	717529.6	1972271.0	99652.5	9266.1	57378.0	98306.0	3049511.2	36054.3	122707.2	242067.0
Tilsammen	96258.5	727769.6	2010855.0	101092.5	9339.8	57458.3	98306.0	3101079.7	70741.0	483494.4	1422638.0
Herefter findes:											
Bruttolast i Centner op								39528			
— — i — ned								1706746			
Tilsammen								1746274			
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn op								107.8			
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn ned								112.9			
Tilsammen								112.8			
Bruttolast i Centnermile op								133158			
— — i — ned								8255262			
Tilsammen								8388420			
Nettolast i Procent af Bruttolast op											
— — — — ned											
for begge Retninger											

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

T a b e l,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldtlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Drammen og Gulsbogen	343035.76	1126078.59	68607	225216	11.2	36.8
Gulsbogen og Mjøndalen	367556.49	1133779.88	294045	907024	12.1	37.0
Mjøndalen og Hougsund	366638.33	1129982.02	183319	564991	11.9	36.9
Hougsund og Skotselven	224707.19	766305.01	202236	689675	7.3	25.0
Skotselven og Aamot	215845.81	733945.21	107923	366973	7.0	24.0
Aamot og Vikersund	197042.10	709716.69	177338	638745	6.4	23.0
Vikersund og Skjærdalen	138056.73	662592.60	179474	861371	4.4	21.6
Skjærdalen og Ask	106748.47	402912.13	74724	282039	3.5	13.1
Ask og Hønefos	106493.45	389033.16	53247	194517	3.5	12.7
Hønefos og Heen	76412.41	333469.62	45848	200082	2.5	10.9
Heen og Randsfjord	60698.61	210082.80	66768	231091	2.0	7.0
Hougsund og Vestfossen	150391.59	381111.18	75196	190556	4.9	12.4
Vestfossen og Darbo	80274.89	369410.15	32110	147764	2.6	12.1
Darbo og Skollenborg	79056.25	346893.85	79056	346894	2.6	11.3
Skollenborg og Kongsberg	76265.97	335895.31	45760	201537	2.5	10.9
**) Vikersund og Snarum	1845.15	447.24	2030	492	0.8	0.2
Snarum og Krøderen	1494.62	253.89	1794	205	0.7	0.1

*) Ialt 306 Dage.

**) Ialt 27 Dage.

Sammenligning

mellem Passagerbefordringen i de forløbne 4 Driftsaar.

	Antal Passagerer.											
	1ste Driftsaar.*)			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.		
	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsam.	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsam.	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsam.	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsam.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966
Gulsbogen	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273
Vestfossen	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025
Darbo	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178
Skollenborg	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200
Kongsberg	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112
Snarum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566
Krøderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369
Chr.-Dr.J. Stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784
Tils.	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576
Tils. Indtægt Spd. Indt. af hver Pass. Sk.	6532	23914	30446	4827	18558	23385	5262	19141	24403	7357	29368	36725
Do. pr. Personmil	40.9	14.9	17.3	41.2	15.1	17.4	41.4	15.0	17.5	45.2	15.8	18.2
Hver Passager har i Gjennemsnit	14.7	7.2	8.1	15.0	7.2	8.1	14.7	7.3	8.2	14.5	7.3	8.2
reist Mil	2.8	2.1	2.2	2.1	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2

*) ca. 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen og Gulskogen i de forløbne 4 Driftsaar.

Løbe- No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	Løbe- No.	
1	Been	Vogne	1	6	9	21	1
2	Brænde, Baghun	Do.	1	1	1	4	2
3	Brændeviin	Centner	3947.15	2703.00	3565.30	5266.30	3
4	Brød	Do.	1888.73	656.98	418.50	385.90	4
5	Cinders	Vogne	47	136	188	379	5
6	Do.	Centner	—	49.90	60.50	65.00	6
7	Drainsrør	Vogne	—	—	—	1	7
8	Flasker, ledige	Centner	21.80	3.80	3.20	110.00	8
9	Flyttegods	Vogne	12	9	13	34	9
10	Foustager, tomme	Potter	215425	204875	345255	183921	10
11	Gjødsel	Vogne	—	—	—	10	11
12	Glasvarer	Centner	228.10	314.35	516.60	594.90	12
13	Jernvarer	Do.	2160.48	2063.72	2671.90	3072.40	13
14	Kalk	Vogne	7	5	7	7	14
15	Kasser, ledige	Do.	4	2	—	1	15
16	Kjød	Centner	93.00	136.17	77.60	238.00	16
17	Korn	Tønder	28514 $\frac{1}{2}$	13008 $\frac{1}{4}$	6791 $\frac{3}{8}$	14485 $\frac{3}{4}$	17
18	Kul	Vogne	512	129	131	209	18
19	Do.	Centner	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	19
20	Leer	Vogne	17	8	12	9	20
21	Malm	Do.	4	1	237	521	21
22	Maskingods	Do.	—	8	—	—	22
23	Melk	Centner	—	1.50	8.00	—	23
24	Ost	Do.	—	—	—	37.30	24
25	Poteter	Vogne	—	4	—	—	25
26	Do.	Tønder	117 $\frac{1}{2}$	186 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{4}$	65	26
27	Rujern	Vogne	—	—	—	1	27
28	Salt	Do.	—	—	—	32	28
29	Do	Tønder	11278	8812	9271	9677 $\frac{7}{8}$	29
30	Sand	Vogne	38	52	45	49	30
31	Saugflis	Do.	1	—	1	—	31
32	Sild	Tønder	7515 $\frac{1}{4}$	5007 $\frac{1}{4}$	5873 $\frac{1}{8}$	5436 $\frac{1}{8}$	32
33	Skinner	Vogne	3	152	243	49	33
34	Skrabjern	Do.	—	1	1	—	34
35	Smør	Centner	61.90	43.80	63.60	97.80	35
36	Steen, huggen	Vogne	23	—	—	—	36
37	Do., Muur- og Tagsteen	Do.	10	11	34	26	37
38	Battens	Do.	6	—	4	—	38
39	Bjælker	Do.	—	—	—	2	39
40	Planker	Do.	4	4	6	23	40
41	Bord	Do.	2	1	17	28	41
42	Firkantet Tømmer	Do.	—	2	—	3	42
43	Rundt Tømmer	Do.	4	—	6	1	43
44	Kort Sleepers	Do.	—	—	—	35	44
45	Stav	Do.	—	1	—	—	45
46	Øl	Centner	1549.60	1393.65	1522.70	1244.13	46
47	1ste Klasse	Do.	17655.30	15163.22	17671.83	25202.00	47
48	A. 2den Do.	Do.	9108.60	7538.26	9120.11	14323.16	48
49	3die Do.	Do.	8840.90	7129.26	9525.70	11558.40	49
50	B. 1ste Klasse	Tønder	12709	11428 $\frac{3}{4}$	7602 $\frac{3}{4}$	17430 $\frac{1}{4}$	50
51	2den Do.	Do.	2557 $\frac{3}{4}$	915	857 $\frac{3}{4}$	2385 $\frac{1}{4}$	51
52	C. 1ste Klasse	Kubikf.	5062	3808	3339	6097	52
53	2den Do.	Do.	4588	5338	5951	8064	53
54	Transport af Dampsluppen Tyrvi	Vogne	3	—	—	—	54
55	Fragtfrit Gods	Do.	137	56	116	216	55
56	Do.	Centner	61.60	108.50	108.40	82.62	56
	Tilsammen		277353.83	192884.69	233217.33	347281.41	

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 4 Driftsaar.

	Indtægter.									Udgifter.							
	1ste*)		2det		3die		4de			1ste*)		2det		3die		4de	
	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.		Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.	Driftsaar.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt af Passagerer	31084	101	23585	30	24716	39	37078	93	Til Direktionen .	851	80	700	-	700	-	700	-
— - Excess . . .	272	28	192	89	237	49	277	37	- Hovedkon-								
— - Overvægt . .	493	12	341	46	401	-	537	72	toret	5143	94	3981	56	4433	1	4395	47
— - Pakker . . .	1407	20	1490	44	1703	26	2631	51	- Stationerne .	12479	28	9789	117	10764	55	15073	34
— - Voiturer . .	153	30	105	14	146	44	203	64	- Lokomotiv-								
— - levende Dyr	479	8	384	70	391	58	437	12	Afdelingen .	7521	119	6953	91	8241	19	14791	57
— - Telegram-									- Vogn-Afdelin-								
— - mer	782	41	638	24	785	78	1243	100	gen	2901	118	2688	93	2463	15	5197	87
— - Varer	28757	117	24404	30	30146	40	54852	81	- Linien og Bro-								
— - Posten . . .	971	14	800	-	800	-	1098	64	erne	13291	36	9454	23	10647	72	15004	23
— - Pakhus- og									- andre Udgif-								
— - Tomteleie	1188	77	1330	2	1217	22	1393	59	ter	2583	77	4764	108	4882	99	4878	39
— - Brygge- og										44773	72	38333	8	42132	21	60040	47
— - Landtoug-																	
— - penge	157	99	436	6	436	60	434	72									
— - Leie af Be-																	
— - tjentboligen	25	-	30	-	30	-	29	-									
— - Leie af Lo-																	
— - komotiver																	
— - og Vogne .							248	1									
Overskud af Værkste-																	
dets Drift	-	-	-	-	-	-	521	25									
Renter af	201	93															
Andre Indtægter . . .	251	55	164	103	198	103	150	103									
Tilsammen Indtægter	66225	95	53902	98	61210	39	101137	114									
Udgifter	44773	72	38333	8	42132	21	60040	47									
Overskud	21452	23	15569	90	19078	18	41097	67									

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt 22140.0 Togmile i ordinære Tog;

og 537.8 Do. i ekstraordinære Tog,

tilsammen 22677.8 Togmile, hvortil er benyttet 24844.8 Lokotivmile.

72.9 Do. med Sneploug, — - — 76.4 Do.

2316.9 Do. i Ballast og Fyld etc. — - — 2432.8 Do.

*) 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oplysninger om

Lokomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer særskilte

Lokomotiv-No.	I ordinære Tog.			I Extratog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.		
	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
A.												
Dr.-Rfd.banen tilhørende:												
No. 1	4.2	—	4.2	20.4	—	20.4	74.2	23.5	97.7	—	—	—
- 2	732.0	93.7	825.7	47.0	19.8	66.8	60.7	132.1	192.8	—	—	—
- 3	3465.4	—	3465.4	42.4	17.2	59.6	18.7	63.2	81.9	—	—	—
- 4	3279.5	246.7	3526.2	63.7	—	63.7	36.3	—	36.3	24.1	—	24.1
- 5	1413.6	187.5	1601.1	45.2	—	45.2	98.2	3.6	101.8	—	—	—
- 6	2414.9	148.0	2562.9	58.1	—	58.1	42.4	—	42.4	—	—	—
- 7	2597.4	177.6	2775.0	54.3	—	54.3	75.0	82.4	157.4	17.2	—	17.2
- 8	3575.4	—	3575.4	157.9	—	157.9	64.6	—	64.6	1.5	—	1.5
- 9	3087.0	157.9	3244.9	45.6	—	45.6	57.7	10.7	68.4	—	—	—
Tilsammen	20569.4	1011.4	21580.8	534.6	37.0	571.6	527.8	315.5	843.3	42.8	—	42.8
B.												
Chr.-Dr.banen tilhørende:												
No. 10	483.2	286.2	769.4	16.8	14.8	31.6	4.2	26.0	30.2	25.2	—	25.2
- 11	243.6	19.8	263.4	—	—	—	25.0	1.2	26.2	8.4	—	8.4
- 12	1108.8	681.0	1789.8	—	—	—	7.1	46.4	53.5	—	—	—
- 13	235.2	140.3	375.5	—	34.2	34.2	17.8	239.3	257.1	—	9.8	9.8
- 14	16.8	1601.3	1618.1	12.8	9.9	22.7	—	4.2	4.2	—	—	—
- 15	588.0	347.1	935.1	—	11.3	11.3	—	134.2	134.2	—	—	—
Tilsammen	2675.6	3075.7	5751.3	29.6	70.2	99.8	54.1	451.3	505.4	33.6	9.8	43.4

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Lokomotivernes Drift.

Lagt for Skiftning ved Stationerne 5 %. Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved Lokomotiver.

I Skiftning.			Med Ballast og Fyld.					Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Ialt efter Jernbanens Aabning.		
Drammen Station.	Christiania Station.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammen-Jernbaneanlæg.	Kongsbergbanen.	Krøderenbanen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Chr.-Drammenbanen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Tilsammen.
28.5	—	28.5	297.4	248.0	285.6	933.2	1764.2	1643.5	271.5	1915.0	4858.7	—	4858.7	6502.2	271.5	6773.7
265.0	5.0	270.0	—	—	—	—	—	1104.7	250.6	1355.3	9428.5	—	9428.5	10533.2	250.6	10783.8
17.0	—	17.0	—	24.4	8.2	—	32.6	3551.7	104.8	3656.5	8574.6	—	8574.6	12126.3	104.8	12231.1
—	—	—	—	—	—	—	—	3403.6	246.7	3650.3	8488.8	—	8488.8	11892.4	246.7	12139.1
24.5	—	24.5	—	—	—	395.3	395.3	1976.8	191.1	2167.9	8261.7	—	8261.7	10238.5	191.1	10429.6
—	—	—	—	—	—	—	—	2515.4	148.0	2663.4	8447.8	—	8447.8	10963.2	148.0	11111.2
78.0	—	78.0	—	—	—	505.1	505.1	3327.0	260.0	3587.0	2018.8	—	2018.8	5345.8	260.0	5605.8
—	—	—	—	—	—	—	—	3799.4	—	3799.4	200.1	—	200.1	3999.5	—	3999.5
23.5	—	23.5	8.0	—	—	—	8.0	3221.8	168.6	3390.4	—	—	—	3221.8	168.6	3390.4
436.5	5.0	441.5	305.4	272.4	293.8	1833.6	2705.2	24543.9	1641.3	26185.2	50279.0	—	50279.0	74822.9	1641.3	76464.2
17.0	—	17.0	—	—	—	154.0	154.0	700.4	327.0	1027.4	—	—	—	700.0	327.0	1027.4
—	3.0	3.0	—	—	—	—	—	277.0	24.0	301.0	—	—	—	277.0	24.0	301.0
—	37.0	37.0	—	—	—	—	—	1115.9	764.4	1880.3	—	—	—	1115.9	764.4	1880.3
—	4.0	4.0	—	—	—	—	—	253.0	427.6	680.6	—	—	—	253.0	427.6	680.6
—	—	—	—	—	—	—	—	29.6	1615.4	1645.0	—	—	—	29.6	1615.4	1645.0
—	—	—	—	—	—	—	—	588.0	492.6	1080.6	—	—	—	588.0	492.6	1080.6
17.0	44.0	61.0	—	—	—	154.0	154.0	2963.9	3651.0	6614.9	—	—	—	2963.9	3651.0	6614.9

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Tabel,
der viser Benyttelsen af Drammen-Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

Lokomotivets No.	1									2									3									4									5									6									7									8									9									Tilsammen Dage.		
	Antal Dage.																																																																																			
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.																																													
Januar	-	27	4	-	-	31	-	26	5	31	-	-	16	15	-	-	31	-	15	16	-	-	21	-	9	1	16	15	-	99	139	41																																																				
Februar	11	14	3	-	-	28	12	15	1	21	6	1	-	28	-	-	31	-	18	-	2	28	-	-	1	10	2	16	120	81	51																																																					
Marts	18	12	1	-	-	31	23	3	-	26	5	-	-	31	-	-	31	-	18	8	5	30	-	-	1	1	30	-	121	120	38																																																					
April	23	7	-	-	10	20	10	17	3	6	4	20	11	18	1	1	29	-	29	1	3	30	-	-	-	15	15	-	125	101	44																																																					
Mai	10	21	-	19	10	2	7	4	20	13	10	8	21	4	6	-	24	7	21	6	4	27	1	3	18	11	2	136	91	52																																																						
Juni	1	19	10	11	18	1	26	4	-	24	6	-	6	21	3	26	3	1	16	-	14	16	10	4	30	-	-	156	81	33																																																						
Juli	-	3	23	1	30	-	27	4	-	23	6	2	5	25	1	24	5	2	18	11	2	26	5	-	28	2	1	152	91	36																																																						
August	3	28	-	11	19	1	28	2	1	26	1	4	2	26	3	31	-	-	21	7	3	30	1	-	31	-	-	183	84	12																																																						
September	2	27	1	27	3	-	24	3	3	24	5	1	12	14	4	26	-	4	9	17	4	27	-	3	30	-	-	181	69	20																																																						
Oktober	-	29	2	21	5	5	23	1	2	17	14	-	12	4	15	9	12	10	28	3	-	30	-	1	26	-	5	171	68	40																																																						
November	-	30	-	27	2	1	26	3	1	21	5	4	21	-	9	12	14	4	12	12	6	28	-	2	-	30	-	147	96	27																																																						
December	10	21	-	8	23	-	20	5	6	14	3	14	8	14	3	15	9	7	27	4	-	31	-	-	4	24	-	140	103	36																																																						
Tilsammen	78	238	49	125	120	120	236	87	42	246	65	54	114	200	51	156	174	35	240	85	40	324	26	15	212	129	24	1731	1124	430																																																						

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 78 Dage, i Reserve 238 Dage og under Reparation 49 Dage, eller i Procenter af den hele Tid resp. 21.4, 65.2, 13.4.

I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8 234 — — — 77 — — — 54 Dage „ 64.1, 21.1, 14.8.

— „ 5, 6, 9 i Tjeneste 161 — — — 168 — — — 36 — — — 44.1, 46.0, 9.3.,

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede

er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

	paa Dr.Rfd.banen:	paa Chr.-Dr.banen:
Af No. 1	1.6 norske Mile,	0.3 norske Mile (benyttet til Skiftning).
- - 2, 3, 4, 7, 8	12.5 - - -	0.7 - - -
- - 5, 6, 9	15.1 - - -	1.1 - - -

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaet:

Brænde, 43½ Favn	15 Spd.	95 Sk.
Kul, 3611700 ₤, iberegnet Omkostningerne ved Lempning, Op- og Aflæsning	6982	66 -
Rapolie, 3924½ Potter	700	106 -
Talg, 1762½ ₤	163	98 -
Pudsegarn, 2612½ ₤	391	42 -
Hamp og Patentpakning, 532 ₤	142	86 -
Lampeolie, 489 Potter, og Væger	95	12 -
Parafinolie, 345½ Potter	28	- -
Diverse Pudse- og Reenholdelsessager	81	77 -

Tilsammen 8601 Spd. 102 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Divideres dette Beløb med Summen af tilbagelagte Togmile 22750.7, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings, Belysnings- og Reenholdelsesgjenstande 45.3 Skilling pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 24921.0, deri ikke iberegnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugs-gjenstande at have udgjort 41.4 Skilling pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 14791 Spd. 57 Sk.; altsaa pr. Togmil 78.0 Sk., pr. Lokomotivmil 71.2 Sk.

Samtlige Jernbanens Udgifter have udgjort 60040 Spd. 47 Sk., der give en Udgift pr. Togmil 2 Spd-77 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført 1 Mil frem, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	4653880.
Passagerer	—	823695.
Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 15560.8 Mile; enhver af disse Vogne veier 107 Centner; læsset i Gjennemsnit 117 Centner	—	1820613.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 6213.9 Mile. Enhver af disse Vogne veier 97 Centner; læsset i Gjennemsnit 102 Centner	—	633818.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 2297.6 Mile og antages at veie 107 Centner	—	245843.
Godsvogne. Ere forhen fundne at udgjøre	—	8367151.
Gods	—	7738747.

Tilsammen have disse Lokomotiver, foruden sin egen Vægt, bevæget Centnermile 24283747.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul er:

Lokomotiv No. 1	366 Centner.
— - 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14 og 15	347 —
— - 5, 6, 9, 12 og 13	228 —

Herefter findes Lokomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnede — 7617310.

Tilsammen Brutto-Centnermile 31901057.

Divideres Togmilenes Antal 22750.7 i 24283747, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1067 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt. Divideres Lokomotivmilenes Antal 24921 i 24283747, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 975 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 8749120, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 385 Centner og for hvert Lokomotiv 351 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse lukkede Passageervogne	0.71
1ste Do. halvaabne —	0.12
2dso Do. lukkede —	1.59
2den Do. halvaabne —	0.087
Stoppevogne og Melkevogne	1.06
Godsvogne	5.33
Tilsammen i Gjennemsnit	8.81

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg i de forskellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv-Mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul i t .	Olie Potter.	Talg i t .	Kul i t .	Olie Potter.	Talg i t .	
Januar	1373.1	213400	191 $\frac{3}{4}$	87 $\frac{3}{4}$	155	0.14	0.06	1462
Februar	1400.2	253900	195 $\frac{3}{4}$	95	181	0.14	0.07	1518
Marts	1416.4	294600	233	98	208	0.16	0.07	1532
April	1396.1	221800	188	88	159	0.13	0.06	1543
Mai	1812.3	235000	287 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{1}{4}$	130	0.16	0.07	1967
Juni	2273.0	276600	364	155	122	0.16	0.07	2409
Juli	2270.8	317800	423 $\frac{1}{2}$	167 $\frac{1}{4}$	140	0.19	0.07	2287
August	2724.3	430600	402 $\frac{1}{2}$	204	158	0.15	0.07	3017
September	2403.3	363800	361	174	151	0.15	0.07	2596
Oktober	2589.7	258300	381 $\frac{1}{2}$	178 $\frac{1}{2}$	100	0.14	0.07	2688
November	2493.4	305101	389 $\frac{1}{2}$	169	122	0.16	0.07	3726
December	2768.4	440800	516 $\frac{3}{4}$	219 $\frac{3}{4}$	159	0.19	0.08	4491
	24921.0	3611700	3924 $\frac{3}{4}$	1762 $\frac{1}{2}$	145	0.16	0.07	29236

Antallet af Tog har været:

Paa Hovedlinien:

I Tiden fra 1ste Januar til og med 14de Mai 1872:

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Søn- og Helligdage.

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Hverdage.

I Tiden fra 15de Mai til og med 6te Oktober 1872:

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Dage.

Godstog: 2 op og 2 ned alle Hverdage.

I Tiden fra 7de Oktober til og med 31te December 1872:

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Dage.

Godstog: 3 op og 3 ned alle Hverdage mellem Drammen paa den ene Side og Randsfjord og Skjærdalen paa den anden.

Paa Kongsberglinien:

I Tiden fra 1ste Januar til og med 14de Mai 1872:

Passagertog: 2 op og 2 ned alle Søn- og Helligdage.

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Hverdage.

I Tiden fra 15de Mai til og med 6te Oktober 1872:

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Dage.

I Tiden fra 7de Oktober til og med 31te December 1872:

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Dage.

Paa Krøderenlinien:

I Tiden fra 28de November til og med 31te December 1872:

Blandede Tog: 2 op og 2 ned alle Dage.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen udeladt).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. $\frac{\text{¢}}{\text{Kul}}$ i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. $\frac{\text{¢}}$	Pr. Lokomotivmil. $\frac{\text{¢}}$	Pr. Centnermil. $\frac{\text{¢}}$	Pr. Time med Fyr paa. $\frac{\text{¢}}$		
1ste.	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det.	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die.	15469.6	19491268	14742	0.953	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de.	24921.0	31849417	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivernes Vedligehold.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbejder.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbejdsløn.		Spd.	Sk.
	A. Drammen—Randsfjordbanens Lokomotiver.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
No. 1. Halfdan.	Paalagt nye Ringe paa Baghjulene, nye Pakningsringe, Opsætning af Sidestænger, Excenterstropper, indstøbt Patentmetal i Axellagerne, 2 nye Fjæderbolte, 1 ny Excenterstrop, 2 nye Slider, 1 ny Brækskrue, 4 nye Pakningsbolte, 1 ny Buffermuffe, Reparation af Bærefjædre, 2 nye Injektorrør, ny Klædning paa Kjedlen, 1 ny Vareplade i Røgboxen, Reparation af Kraner, opskjædt 1 Buffer, nyt Squarerør og Muttere, samt nye Bolte i forskellige Maskindele, Paasætning af Bræklodse	78	38	63	92		
No. 2. Tryggve.	Paasat ny Skjærm, ny Klædning paa Kjedlen, nye Sidestanglagere, 2 nye Axekasselagere, nye Pakningsringe, 2 nye Slider, 4 nye Glidere for Motionsbarrene, nye Metaller i Excenterstropperne, 2 nye Bolte i Linkerne, repareret 1 af Drivhjulene, 2 nye Squarerør, endel nye Bolte til Befæstigelse af Tenderne, opforet Axekasserne og Pakningsringene, nye Plugger i Fyrkassen, 2 nye Stempler, repareret Bærefjædrene for Bogien, afrettet Motionsbarrene, dreiet og malet Bogihjulene, Paasætning af Bræklodse	131	101	103	83		
No. 3. Sigurd.	Indsat ny Blæstpibe, opforet Axekasserne og Bogipladerne, endel nye Nagler i Bogirammen, 1 Sæt nye Stempel-fjædre, 1 ny Kranplug, 4 nye Glidere for Motionsbarrene, nye Bærefjædre for Bogien, 1 nyt Endestykke, indstøbt Patentmetal i Sidestanglagere, 4 nye Pakningsringe, 2 nye Slider, repareret Fyldingsrørene mellem Tenderne, dreiet Bogihjulene, indsløbet Kraner og Ventiler, endel						
	Lateris	210	19	167	55		

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbeider.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbeidsløn.		Spd.	Sk.
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	210	19	167	55		
No. 4. Harald.	nye Bolte i forskjellige Maskindele, en ny Brækskrue, Paasætning af Brækklodse	226	76	116	29		
	Indsat ny Blæstpibe, repareret Fjædre for Bogien, 2 nye Squarerør, indsebet Ventiler og Kraner, en ny Plug til Injectorkranen, 1 Sæt nye Stempelfjædre, 2 nye Stempler, nye Pakningsringe, nyt Metal i Excenterstroppe, endel nye Rørringe, indstøbt Patentmetal i Axellagerne og Sidestanglagerne, 2 nye Fjæderstroppe, dreiet Bogihjulene, en ny Vareplade i Røgboxen, endel nye Bolter i Slideskabene, 2 nye Slider, Paasætning af Brækklodse .	173	81	133	61		
No. 5. Tjalve.	Afdreiet Bogihjulene, 1 ny Skrue til Injektorkranerne, nye Stempelfjædre, opfaret Axelkasserne, indstøbt Patentmetal i Axellagerne og Sidestanglagerne, 1 ny Forfjæder, endel nye Bolter i de forskjellige Maskindele, repareret Askekassen og Damperne, nye Pakningsringe, nye Squarerør, nye Bolter i Slideskabene, repareret Blæstriben, 2 nye Fjæderstroppe, indsebet Kraner, opsat Excenterstroppe, 1 ny Brækskrue, Paasætning af Brækklodse	100	13	85	9		
No. 6. Røskva.	Indstøbt Patentmetal i Axellagerne og Sidestanglagerne, opfaret samme med Patentmetal, dreiet Bogihjulene, opfaret Bogipladen, 2 nye Stempler med Fjædre, nye Pakningsringe, 1 nyt Endestykke, 1 ny Bolt i Excenterskiven, 4 nye Pakningsbolte, nye Bolter i Linkene, dreiet Stempelstængerne, 1 ny Vareplade i Røgboxen, endel nye Bolter i Cylinderne, 1 ny Damprod, Paasætning af nye Brækklodse	78	2	69	112		
No. 7. Skrim.	1 Sæt nye Stempelfjædre, opfaret Axellagerne og Sidestanglagerne, nye Pakningsringe, en ny Asketragt, 1 ny Pakningsbox, ompakket Domen, Reparation af Kraner og Ventiler, nye Bolter i Linkerne, omklinket Tenderne, dreiet 3 Par Hjul, ny Brækskrue, Paasætning af nye Brækklodse	123	113	89	104		
No. 8. Uller.	1 Sæt nye Stempelfjædre, 2 nye Rørringe, sammenpasset Excenterstroppe, ompakket Slidelaaget og Domen, repareret Udblæsningskranen, dreiet Bogihjulene, opfaret Bogipladen og Sidestanglagerne med Patentmetal, indsebet Kraner og Ventiler, en ny Skrue i Injectorkranen, Paasætning af Brækklodse	67	17	46	20		
No. 9. Eivind.	1 nyt Endestykke, nye Stempelfjædre, opfaret Axelkasserne og Bogipladen, 2 nye Pakningsringe, 4 nye Pakningsbolte, indsat nye Ruder i Skjærmen, indsebet Kraner og Ventiler, opfaret Sidestanglagerne og Pakningsboxerne med Patentmetal, repareret Injector- og Tenderrørene, 2 nye Plugger i Fyrkassen, repareret Damperne, nyt Squarerør, Paasætning af Brækklodse	24	98	21	103		
	Tilsammen	1004	59	730	13	1734	72

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbejder.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbejdsløn.		Spd.	Sk.
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		
B. Christiania—Drammenbanens Lokomotiver.							
No. 10. Odin.	1 ny Brækskrue, Patentmetal i Sidestanglagerne, opforet Bogipladen, repareret Squarerøret, nyt Endestykke, nye Render til Tragten, opsat Excenterstroppeerne, Paasætning af nye Brækklodse	20	23	7	117		
No. 11. Thor.	Paasat Sneplougendestykke, repareret Blæstriben, opsat Storendlagerne og Excenterstroppeerne, repareret Squarerøret, repareret Bogipladen, paasat nye Brækklodse	10	72	5	„		
No. 12. Møde.	Indslebet Kraner, indsat nye Stempelfjædre, et nyt Sandrør, opsat Excenterstroppeerne, Storendlagerne og Bogipladen, Paasætning af nye Brækklodse	8	38	3	29		
No. 13. Magne.	Indsat nye Stempelfjædre, et nyt Endestykke, opsat Storendlagerne og Excenterstroppeerne, Paasætning af nye Brækklodse	1	112	1	92		
No. 14. Hermod.	Opsat Storendlagerne og Excenterstroppeerne, en ny Plug i Fyrkassen, 1 nyt Endestykke, 1 nyt Sandrør, indslebet Kraner og Ventiler, et Sæt nye Stempelfjædre, opforet Bogipladen, Paasætning af nye Brækklodse	34	51	20	63		
No. 15. Vale.	Paasat nyt Endestykke, opsat Storendlagerne og Excenterstroppeerne, Paasætning af nye Brækklodse	1	22	2	15		
	Tilsammen	76	78	40	76	117	34

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften i de forløbne 4 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift. motivmil.	Pr. Lokomotivmile.
		Spd. β	
1ste.	16774.7	7386.	52.9
2det.	13741.2	6864. 28.	59.9
3die.	15469.6	8182. 29.	63.5
4de.	24921.0	14791. 57.	71.2

Fordeling af Udgifterne ved Lokomotivernes Drift.

	Lokomotivmile.		Lokomotivernes Istandholdelse.		Lokomotivernes Drift.										Total.					
	Paa Dr.-Rd. banen.	Paa Chr.-Dr. banen.	Arbejds-løn og Material.	Falder paa Dr.-Rd. banen.	Falder paa Chr.-Dr. banen.	Forbrugsgjenstande: Kul, Olie, Talg, Pudsegarn etc.	Lønninger og Uniformer.		Falder paa Chr.-Dr. banen.		Inventarium.	Falder paa Chr.-Dr. banen.		Med-gaaede Beløb.	Falder paa Chr.-Dr. banen.					
							Sp. β	Sp. β	Dr.-Rd. banen.	Chr.-Dr. banen.		Sp. β	Sp. β		Dr.-Rd. banen.	Chr.-Dr. banen.	Sp. β	Sp. β	Dr.-Rd. banen.	Chr.-Dr. banen.
I Tiden fra 1ste Jan. til 6te Oktober 1872:																				
Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver	17599.7		1286. 19	1286. 19		6841.	2919. 38					69. 94		10116. 40	69. 94		10116. 40			
I Tiden fra 7de Oktbr. til 31te Decbr. 1872:																				
Drammen-Randsfjordbanens Lokomotiver	3209.5	861.2	311. 21	247. 2	64. 19	4363. 41	2078. 77	2284. 84												
Christiania-Drammenbanens Do.	1441.0	2459.0	102. 3	88. 15	68.108															
Drammen-Randsfjordbanens Do.	1301.9	507.7	137. 32	98. 25	39. 7	1242. 10	682. 16	559. 114												
Christiania-Drammenbanens Do.	1368.9	1192.0	15. 31	7. 96	7. 55															
Tilsammen	24921.0	5019.9	1851. 106	1677. 37	174. 69	11446. 60	8601. 102	2844. 78	5244. 80	4295. 58	949. 22	106. 86	63. 18	43. 68	155. 34	153. 82	1. 72	18805. 6	14791. 57	4013. 69

An m. 1) Fordelingen af Udgifterne under Forbrugsgjenstande foregaaar maanedlig, medens Fordelingen af Udgifterne under Vedligehold og under Lønninger foregaaar aarlig.
 2) De Lokomotivmile, der ligge til Grund for ovenstaaende Fordeling af Udgiftsbeløbene, ere, ifølge Revisionsantegnelse, foretagne efter Afslutningen af Regnskabet for Aaret 1872, korrigerede til de i Tabellen anførte. Den nødvendige Rettelse i Fordelingen af Udgiftsbeløbene kan først skee i Regnskabet for Aaret 1873.
 3) Udgiften under Forbrugsgjenstande er bleven højere paa Christiania-Drammenbanen end paa Drammen-Randsfjordbanen derved, at Kul til førsnævnte Bane først blev anskaffet efter Kulprisernes betydelige Stigen.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile							Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.			
		med Passagerer paa		med Gods paa		med Ballast, Fyld m. m. paa		Tilsammen paa		Total.		I Gjennemsnit for hver Vogn.		
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr. Jernbane-Anlæg.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.					
A. Drammen—Randsfjordbanen tilhørende.														
1. Kl. lukkede Passageervogne	9	13148.8	2018.2					13148.8	2018.2	60	6.6	253		
1. og 2. Kl. Kompositivogne	1	2486.8	-					2486.8	-	3	3	828		
1. Kl. halvaabne Passageervogne	2	2790.8	-					2790.8	-	24	12	115		
2. Kl. lukkede do.	24	31741.8	6194.2					31741.8	6194.2	86	3.6	441		
2. - halvaabne do.	5	166.4		3607.0				3773.4		12	2.4	314		
Passageerstoppe- vogne	5	13952.4	1442.9					13952.4	1442.9	53	10.6	294		
Gods-do.	3			6213.9				6213.9		10	3.3	621		
Melkevogn	1			2297.6				2297.6		2	2	1148		
Dækkede Gods- vogne	5			2855.8	158.4			2855.8	158.4	1	0.2	3014		
Høikasse - Gods- vogne	19			14436.8	837.4			14436.8	837.4	44	1.8	412		
Lavkasse - do. . . .	5			2857.2				2857.2						
14 Fods Tømmer- vogne	15			4556.5	4250.8	2580.0	1254.0	4556.5	8014.4	193	1.1	538		
18 Fods do.	50			26241.7										28821.7
24 Fods do.	112			65282.0										2509.6
Tilsammen	256	64287.0	9655.3	128348.5	5246.6	*7753.2	3763.6	200388.7	18665.5	488	1.9	449		
B. Christiania—Drammenbanen tilhørende.														
1. Kl. lukkede Passageervogne	7	1758.8	3165.1					1758.8	3165.1					
2. Kl. do. do. . . .	12	3098.7	6452.3					3098.7	6452.3					
Passageerstoppe- vogne	3	1608.4	2562.7					1608.4	2562.7					
Dækkede Gods- vogne	2			388.0	110.4			388.0	110.4					
Kassevogne	24			914.1	1099.8	3470.1		4384.2	1099.8					
Tømmervogne														
Tilsammen		6465.9	12180.1	1302.1	1210.2	**3470.1	-	11238.1	13390.3					

*) Heraf paa Drammen-Randsfjordbanen 3264.4
 - - Kongsbjergbanen 3555.0
 - - Krøderenbanen 933.8

**) Paa Krøderenbanen.

6*

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Udgifter ved Vognenes Vedligehold & Drift.

Drammen-Randsfjordbanens Vogne alene
fra 1ste Januar til 6te Oktober 1872.

Diverse Reparationer:

1ste Klasse lukkede Passageervogne	31 Spd.	41 Sk.	
1ste — aabne Do.	6 —	116 -	
2den — Do.	83 —	71 -	
Stoppevogne	23 —	46 -	
Kassevogne	118 —	50 -	
18' Tømmervogne	165 —	63 -	
24' Do.	420 —	42 -	
Omlægning og Dreining af 104 Stkr. gamle Hjulringe	220 —	47 -	
Dreining uden Omlægning af 296 — - —	143 —	48 -	
Paalægning og Dreining af 134 — nye —	1918 —	47 -	
100 Stkr. nye Metaller	211 —	33 -	
60 — nye Koblehorn	36 —	92 -	
686 — nye Kastelænker	41 —	5 -	
Skrabning og Maling af 2 Stkr. 1ste Klasse aabne Vogne	63 —	- -	
Lakering af 2 Stkr. 1ste Klasse Vogne	70 —	- -	
Maling af 29 Stkr. Tømmervogne	43 —	100 -	
Diverse Sadelmagerarbejde, Glasruder m. m.	81 —	16 -	
	3678 Spd.	97 Sk.	
Fragaar som indbetalt for Beskadigelse af Axelboxer under Vogne, udleiet til Grusning	51 —	68 -	3627 Spd. 29 Sk.

Forbrugsgjenstande:

1922½ Potter Rapolie	353 Spd.	109 Sk.	
225½ — Lampeolie og Væger	45 —	55 -	
79 ♂ Talg	7 —	40 -	
189¼ - Pudsegarn	28 —	2 -	
Pudsesager, Skind, Grønsæbe, Koste m. m.	19 —	14 -	453 -- 100 -
Lønninger			156 — 15 -
Inventar			78 — 38 -
Pressenninger			44 — 32 -
			4359 Spd. 94 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Drammen-Randsfjordbanens Vogne
fra 7de Oktober til 31te December 1872.

Diverse Reparationer:

1ste Klasse lukkede Passageervogne	7 Spd.	74 Sk.		
2den — — Do.	14 —	114 -		
Passageerstoppevogne	4 —	80 -		
Dækkede Godsvogne	3 —	76 -		
Høikasse- Do. }				
Lavkasse Do. }	43 —	114 -		
Halvaabne Do. }				
14' Tømmervogne }				
18' Do. }	247 —	78 -		
24' Do. }				
Godsstoppevogne	2 —	89 -	325 Spd.	25 Sk.

Forbrugsgjenstande:

387 $\frac{3}{4}$ Potter Rapolie	66 Spd.	4 Sk.		
342 $\frac{1}{4}$ — Lampeolie og Væger	61 —	58 -		
14 Ø Talg	1 —	45 -		
49 $\frac{1}{8}$ - Pudsegarn	7 —	71 -		
Pudsesager, Skind, Grønsæbe m. m.	4 —	38 -	140 —	96 -

Lønninger			177 —	6 -
Inventar			133 —	83 -
Pressenninger			45 —	46 -
			822 Spd.	16 Sk.

Christiania-Drammenbanens Vogne
fra 7de Oktober til 31te December 1872.

Diverse Reparationer:

1ste Klasse Passageervogne	12 Spd.	63 Sk.		
2den — — Do.	21 —	42 -		
Passageerstoppevogne	5 —	114 -	39 Spd.	99 Sk.

Forbrugsgjenstande:

143 $\frac{1}{4}$ Potter Rapolie	24 Spd.	31 Sk.		
391 $\frac{1}{4}$ — Lampeolie og Væger	69 —	94 -		
5 Ø Talg	- —	55 -		
43 $\frac{7}{8}$ - Pudsegarn	6 —	92 -		
Pudsesager, Skind, Grønsæbe m. m.	4 —	89 -	106 —	1 -

Lønninger			95 —	77 -
Inventar			377 —	38 -
			618 Spd.	95 Sk.

Mindre Reservegods*):

860 Stkr. Kastelænker	50 Spd.	21 Sk.		
65 — Koblehorn	39 —	52 -	89 —	73 -

*) fordeelt efter Forholdet af samtlige Vognmile paa hver af Banerne.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Fordeling af Udgifterne til Vognenes Drift.

	Vognmile.		Vognenes Istandholdelse.		Vognenes Drift.										Total.				
	Dr.-Rf. banen.	Chr.-banen.	Arbejds-løn og Material.	Falder paa		Forbrugs-gjenst.: Olie, Talg, Pudse-garn.	Falder paa		Lønning-ger.	Falder paa		Inven-tarium	Falder paa		Pres-sen-ninger	Falder paa		Med-gaaede Beløb.	
				Dr.-Rf. banen.	Chr.-banen.		Dr.-Rd. banen.	Chr.-Dr. banen.		Dr.-Rf. banen.	Chr.-Dr. banen.		Dr.-Rf. banen.	Chr.-Dr. banen.		Dr.-Rf. banen.	Chr.-Dr. banen.		Dr.-Rf. banen.
I Tiden fra 1ste Jan. til 6te Oktober 1872:	149259. ₇	—	3627.	293627.	29	—	453.100	453.100	—	78.38	—	44.32	44.32	—	4359.	94	4359.94	—	
Dr.-Rd. banens samtlige Vogne	2649. ₁	2018. ₃	7.74	4.34	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I Tiden fra 7de Oktober til 31te December 1872:	7. ₆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dr.-Rd. banens 1ste Kl. lukkede Passagevogne	5997. ₂	6194. ₃	14.114	7.42	7.72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. Do. aabne Do.	2364. ₄	1442. ₉	4.80	2.108	1.92	167.36	74.19	93.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chr.-Dr. banen 1ste Kl. lukkede Passagevogne	1758. ₈	3165. ₁	12.63	4.26	8.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. 2den Do. lukkede Do.	3098. ₇	6452. ₃	21.42	6.119	14.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. Passageer-Stoppevogne	1608. ₄	2562. ₇	5.114	2.38	3.76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dr.-Rd. banen dækkede Gods-vogne	1319. ₆	158. ₄	3.76	3.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. Kassevogne	4076. ₇	887. ₄	48.114	36.57	7.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. Tømmervogne	24723. ₄	4250. ₈	247.78	213.	6234.16	79.61	66.77	12.104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. Gods-Stoppevogne	2237. ₈	—	2.89	2.89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chr.-Dr. banen dækkede Gods-vogne	388. ₀	110. ₄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. Kassevogne	914. ₁	1099. ₈	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Do. Tømmervogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mindre Reservejenstande: Kastelænker, Koblehorn m. m.	—	—	89.73	57.4	32.69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	200403. ₃	28292. ₃	4081.106	3968.	31113.75	700.77	594.76	106.1	428.98	333.21	95.77	589.39	212.1	1377.38	89.78	89.78	5890.	385197.87	692.71

Heraf findes Drift og Vedligehold af de paa Drammen-Randsfjordbanen benyttede Vogne at have kostet 3.1 /s pr Vognmil. (De i Ballastkjørselen anvendte Vognmile ikke medregnede).
 A n m. Ved Fordelingen af ovenstaaende Udgifter til Vognenes Drift gjælder lignende Anmærkninger som 1 og 2 ved Fordelingen af Udgifterne til Lokomotivernes Drift.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Vedligehold af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidelinien.	Tilsammen.
Skinner Fod	10741	44	10785
Lasker Par	5	—	5
Skruer Stkr.	331	—	331
Dogs Do.	2652	—	2652
Sleepers Do.	16564	1452	18016

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 4 Driftsaar.

	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stykker.	Dogs. Stykker.	Sleepers. Stykker.
1ste Driftsaar	2516	86	160	875	3800
2det Do.	1287	—	840	2650	6292
3die Do.	4423	37	141	2025	5694
4de Do.	10785	5	331	2652	18016
Tilsammen	19011	128	1472	8202	33802
I den hele Linie findes:					
I Hovedlinien	647678	31154	124050	565406	130943
I Kongsberglinien	191910	9300	37200	174512	43628
I Krøderelinien	169800	8200	32800	152820	38205
tilsammen	1009388	48654	194050	892738	212776
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af Aaret 1872	1.88 %	0.26 %	0.76 %	0.92 %	15.89 %

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

Overbygning:

a) Hovedsporet:

1. 10741 Fod Skinner	2273 Spd.	61 Sk.
5 Par Lasker	—	105 -
331 Stkr. Skruer	15 —	16 -
2652 — Dogs	52 —	22 -
12671 Stkr. Sleepers.		
3893 — Do., overleveret af Anlægget.		
16564 —	1541 Spd.	76 Sk.
Arbejdsløn	437 —	40 -
	1978 Spd.	116 Sk.
	4320 Spd.	80 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

		Transport 4320 Spd. 80 Sk.		
Fragaar for				
9570'	Skinner à 20 Sk. pr. Fod	1595 Spd.	„ Sk.	
1176'	— à 32.72 Sk. pr. Fod	320 — 79 -		
		1915	— 79 -	2405 Spd. 1 Sk.
b) Sidespor paa Stationerne:				
44 Fod Skinner, nye.				
603 — — brugte.				
1452 Stykker Sleepers.				
Udgiften er debiteret „Vedligehold af Stationspladse“.				
2.	Vedligehold og Ombytning af Points og Crossings	16	— 49 -	
3.	Gruusning:			
	Udkjøring af 1673 Vogne Gruus	326 Spd.	53 Sk.	
	Op- og Aflæsning, Justering	101 — 103 -		
	Diverse	2 — 60 -		
	Forbrugsgjenstande, Kul, Olie	38 — 69 -		
		469 Spd.	45 Sk.	
Fragaar for Gruuskjøring til de private Side-				
spor ved Skjærdalen og Pukerud				
		41	— 12 -	428 — 33 -
Banelegemet med Skraaninger.				
1.	Udkjørsel og Udlempning af udgleden Lere	30 Spd.	78 Sk.	
2.	Forstøtningsmure:			
	a) Ved Pæl No. 1400:			
	Material og Arbeidsløn	175	— 62 -	
	b) Ved Pæl 1406:			
	Diverse Reparationer	2	— 13 -	
	c) Ved Pæl 1600—1650:			
	Material og Arbeidsløn	150	— 37 -	
	d) Ved Pæl 1766—1768:			
	Material og Arbeidsløn	107	— 36 -	
	e) Ved Pæl 2450:			
	Material og Arbeidsløn	169	— 119 -	
	f) Ved Pæl 1770:			
	Material og Arbeidsløn	118	— 79 -	
3.	Lukkede Render:			
	a) Mellem Pæl 1730—1742:			
	Material og Arbeidsløn	45 Spd.	103 Sk.	
	b) Gravning paa diverse Steder, ialt 551 Fod	22 — 13 -		
		67	— 116 -	
4.	Stikrender:			
	a) Ved Pæl 1406:			
	Ombygning med Forlængelse af Stikrenden			
	31 Fod	21 Spd.	59 Sk.	
	b) Diverse Reparationer:			
	Material og Arbeidsløn	89 — 25 -		
		110	— 84 -	
5.	Aabne Grøfter:			
	Diverse Vedligehold:			
	Arbeidsløn	216	— 86 -	
		1149 Spd.	110 Sk.	

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Transport 1149 Spd. 110 Sk.

6. Vedligehold af Undergange:				
a) Ombygning af Undergang ved Pæl 4160:				
Material og Arbeidsløn	131 Spd.	4 Sk.		
b) Diverse Reparationer	6	— 24		
			137	— 28
7. Vedligehold af Skraaninger:				
Diverse Reparationer:				
Material og Arbeidsløn			106	— 41
8. Diverse Reparationer			315	— 39
9. Diverse Materialier, saasom:				
Kul, Olie, Krudt, Steen, Planker			352	— 42
				2061. — 20

Broer.

Diverse Reparationer:

Indlægning af nyt Dække i Sundhaug Bro. — Nyt Hængværk i Housund Bro. — Indbytning af Materialier. — Maling af Rødselv Bro. — Maling af Kattedfos-Bromaster. — Cementering af Døvig-Brokar. — Undersøgelse af Broernes Tilstand. Oparbejdelse af Bromaterialier. — Belæg om Bro-pælene med Leer.

Malerarbeide	204 Spd.	16 Sk.		
Tømmermandsarbeide	276	— 40		
Murerarbeide	77	— 118		
Smedearbeide	27	— 13		
Diverse Dagarbeider	19	— 106		
Diverse Materialier	344	— 23		
			949	— 76

Gjærder.

Material og Spiger	199 Spd.	35 Sk.		
Arbeidsløn	208	— 87		
Reparationer i Værkstedet	4	— 66		
			412	— 68

Vedligehold af Jernbanens Bygninger.

A. Drammen Station:

I. Stationsbygningen og Godshuset:

Maling af Vestibulen samt 1ste Etages Døre og Vinduer.

Do. - Telegrafkontoret.

Udvidelse af Gas- og Kloakledningen.

Forstøtning af Vognhallen.

Diverse Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	47 Spd.	93 Sk.		
Malerarbeide	73	— 24		
Blikkenslagerarbeide	1	— 116		
Smedearbeide	80	—		
Rørlæggerarbeide	44	— 40		
Murerarbeide	147	— 72		
Diverse	-	— 95		
			395 Spd.	80 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	Transport	395 Spd.	80 Sk.	
II. Pakhuset:				
Almindelige Reparationer:				
	Smedearbeide	31	— 104	-
III. Værkstedbygningen:				
Almindelige Reparationer.				
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	10 Spd.	12 Sk.	
	Murerarbeide	56	— 27	-
	Malerarbeide	8	— 4	-
		74	— 43	-
		501 Spd.	107 Sk.	
	Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel	108	— 91	- 393 Spd. 16 Sk.
Gulskogen Stoppested:				
Almindelige Reparationer.				
	Malerarbeide	-	Spd. 112 Sk.	
	Murerarbeide	3	— 75	-
	Smedearbeide	2	— 44	- 6 — 111
Mjøndalen Station:				
Almindelige Reparationer.				
	Murerarbeide	2 Spd.	84 Sk.	
	Smedearbeide	1	— 116	- 4 — 80
Hongsund Station:				
Fuldførelse af Stationsbygningens udvendige og indvendige Paneling med				
Anskaffelse af dertil udfordrendes Materialier, samt Maling.				
Pakning med Saugflis i Væggene.				
Opsat faste Skabe.				
Reparation af Pakhuus og Kulbænk.				
Løftet Vognremissen.				
Løftet Døre og Vinduer.				
Almindelige Reparationer.				
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	401 Spd.	98 Sk.	
	Smedearbeide	23	— 44	
	Murerarbeide	36	— 70	
	Malerarbeide	140	— 40	- 602 — 12
Skotselven Station:				
Stationsbygningen: Paneling, Listning og Paasætning af Gerikter med Materialier.				
Malet ind- og udvendig.				
Reparation af Tagrender og Tude.				
Almindelige Reparationer.				
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	70 Spd.	34 Sk.	
	Malerarbeide	68	— 119	
	Blikkenslagerarbeide	2	— 32	
	Smedearbeide	1	— 53	- 142 — 118
Aamot Station:				
Stationsbygningen: Paneling, Listning og Paasætning af Gerikter med Materialier.				
Ombygning af Muren under Verandaen.				
Maling ud- og indvendig.				
Almindelige Reparationer.				
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	93	— 50	
	Malerarbeide	68	— 119	
	Murerarbeide	22	— 57	
	Diverse Smede- og Blikkenslagerarbeide	5	— 81	- 190 — 67
Vikersund Station:				
Stationsbygningens Venteværelser, Kontor og Gang panelet med dertil udfordrende Materialier.				
		Lateris	1340 Spd.	44 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

			Transport	1340 Spd.	44 Sk.
Ind- og udvendig Maling.					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	116 Spd.	64 Sk.		
	Malerarbeide	68	— 119 -		
	Blikkenslagerarbeide	2	— 12 -		
	Murerarbeide	4	— 30 -		
	Smedearbeide	10	— 58 -		
				202	— 43 -
Skjærdalen Station:					
Almindelige Reparationer.					
	Smedearbeide			"	— 91 -
Ask Station:					
Almindelige Reparationer.					
	Murerarbeide	2 Spd.	15 Sk.		
	Smedearbeide	"	— 40 -		
				2	— 55 -
Hønefos Station:					
Almindelige Reparationer.					
	Malerarbeide	3 Spd.	54 Sk.		
	Murerarbeide	3	— 83 -		
	Blikkenslagerarbeide	"	— 36 -		
	Smedearbeide	3	— 10 -		
				10	— 63 -
Heen Station:					
Opsat et Kulhuus paa Dampskibsbryggen.					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	3 Spd.	84 Sk.		
	Murerarbeide	3	— 74 -		
	Smedearbeide	2	— 8 -		
				9	— 46 -
Randsfjord Station:					
Maling af Stationsbygningen, Udhuus og Pakhuus.					
Reparation af Brand- og Kjældermure.					
Almindelige Reparationer.					
	Malerarbeide	43 Spd.	35 Sk.		
	Murerarbeide	34	— 71 -		
	Smedearbeide	1	— 15 -		
				79	— 1 -
Vestfossen Station:					
Indsat en ny Dør med Beslag.					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	11 Spd.	77 Sk.		
	Murerarbeide	3	— 8 -		
				14	— 85 -
Darbo Station:					
Almindelige Reparationer.					
	Smedearbeide			"	— 64 -
Skollenborg Station:					
Almindelige Reparationer.					
	Glasmesterarbeide			"	— 42 -
Kongsberg Station:					
Opført en Platform til Inldning af Kreaturer.					
Reparation af Brandmure.					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	4 Spd.	30 Sk.		
	Murerarbeide	1	— 24 -		
	Smedearbeide	2	— 30 -		
				7	— 84 -
				Lateris	1668 Spd. 18 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

B. Vandstationer.

1. Drammen Station:				
Anskaffet 3 Vandslanger	6 Spd. 18 Sk.			
Diverse Materialier	2 — 16 -			
		8 Spd. 34 Sk.		
2. Hongsund Station:				
Anskaffet 5 Vandslanger	11 Spd. 101 Sk.			
Diverse Materialier	6 — 7 -			
Almindelige Reparationer	1 — 6 -	18 — 114 -		
3. Aamot Station:				
Anskaffet 3 Vandslanger	7 Spd. 103 Sk.			
Diverse Materialier	1 — 24 -	9 — 7 -		
4. Vikersund Station:				
Anskaffet 2 Vandslanger	4 Spd. 82 Sk.			
Diverse Smedearbejde	6 — 25 -			
Diverse Materialier	1 — 17 -	12 — 4 -		
5. Ask Station:				
Anskaffet 2 Vandslanger	4 Spd. 83 Sk.			
Diverse Materialier	4 — -			
Lagt Tag og tættet om Vandreservoiret m. m.	7 — 8 -	15 — 91 -		
6. Heen Station:				
Anskaffet 1 Vandslange	2 Spd. 56 Sk.			
Reparationer af Vandkummen og Vandstationen	58 — 12 -			
Diverse Materialier	23 — 41 -	83 — 109 -		
7. Randsfjord Station:				
Anskaffet 1 Vandslange	2 Spd. 56 Sk.			
Reparationer af Vandpumpen m. m.	21 — 118 -			
Diverse Materialier	3 — 110 -	28 — 44 -		
8. Darbo Vandstation;				
Diverse Materialier		1 — 30 -		
9. Teigen Vandstation:				
Opførelse af Kum og Render. Gravning for Ledningen.				
Diverse Materialier	30 Spd. 117 Sk.			
Diverse Reparationer	7 — 25 -	38 — 22 -		
10. Kongsberg Station:				
Anskaffet 2 Vandslanger	4 Spd. 112 Sk.			
Diverse Materialier	6 — 52 -			
Diverse Reparationer	2 — 84 -	14 — 8 -		
11. Snarum Station:				
Diverse Materialier		" — 105 -		
12. Krøderen Station:				
Diverse Materialier		" — 29 -	230 — 117 -	

Vedligehold af Stationspladse.**Drammen Station:**

Gravet en Kloakrende fra Værkstedet	17 Spd. 109 Sk.			
85 Kloakrør	17 — -			
Diverse Materialier	2 — 17 -	37 Spd. 6 Sk.		
Diverse Reparationer ved den ældre Kloakledning		46 — 90 -		
		83 Spd. 96 Sk.		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel		12 — 81 -	71 Spd. 15 Sk.	

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	Transport	71 Spd.	15 Sk.
Hougsund Station:			
Forlængelse af Sidespor	10 Spd.	62 Sk.	
Løftning af Do.	10 —	72 —	
Transport af Madjord og Udplanering	10 —	4 —	
Arbejde ved Haveanlæg	8 —	80 —	39 — 98 —
Skotselven Station:			
Transport af Madjord m. m.	3 Spd.	16 Sk.	
Løftning af Sidespor	9 —	41 —	12 — 57 —
Vikersund Station:			
Vedligehold af Dampskibsbryggen:			
Arbejdsløn	7 Spd.	- Sk.	
Materialier	4 —	37 —	11 — 37 —
Skjærdalen Station:			
Transport af Gruus og Leerfyld			5 — 49 —
Ask Station:			
Transport af 14 Vogne Gruus og Udplanering			6 — 10 —
Hønefos Station:			
Indlægning af Sidespor:			
76 Vogne Gruus	29 —	72 —	
Synkning af Sidespor	2 —	48 —	
647 Fod Skinner	109 Spd.	88 Sk.	
1452 Stkr. Sleepers	178 —	119 —	
26 Par Lasker	3 —	30 —	
450 Stkr. Dogs	6 —	95 —	
104 — Skruer	3 —	56 —	
Skinnelægning	4 —	71 —	
Diverse Materialier	2 —	112 —	309 — 91 — 341 — 91 —
Heen Station:			
Anskaffet 46½ Ø Kjætting til Dampskibskranen	3 Spd.	81 Sk.	
Transport af Fyld	2 —	89 —	
Jordlempning	3 —	116 —	
Vedligehold af Brygge	1 —	96 —	12 — 22 —
Randsfjord Station:			
Kjøring af Gruus			- — 63 —
Vestfossen Station:			
Udlempning af Madjord			- — 60 —
Kongsberg Station:			
Diverse Materialier			- — 94 —
Gartnerarbejde ved Stationerne	61 Spd.	74 Sk.	
Plantning af Træer ved Stationerne og langs Linien	104 —	21 —	
Anlæg af Planteskole ved Vestfossen	31 —	85 —	197 — 60 —
			699 Spd. 56 Sk.

Vedligehold af Dreieskiver.

Drammen Station:			
Diverse Reparationer.			
Arbejdsløn	5 Spd.	93 Sk.	
Materialier	8 —	63 —	14 Spd. 36 Sk.
Randsfjord Station:			
1 Axel med Hjul	5 Spd.	- Sk.	
Diverse Reparationer.			
Arbejdsløn	5 —	40 —	
Materialier	4 —	115 —	15 — 35 — 29 Spd. 71 Sk.

Vedligehold af Veie.

Vei ved Skjærdalen Station:			
Kjørsel og Udplanering af 21 Vogne Gruus	5 —	77 Sk.	
Optaget 13 Kjæder Grøft	2 —	72 —	8 — 29 —
Vei til Hønefos Station:			
Vedligehold af Veien	6 Spd.	101 Sk.	
Gruuskjøring	4 —	- -	10 — 101 —
Vei til Darbo Station:			
Vedligehold af Veien	1 —	72 —	20 Spd. 82 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Vedligehold af Telegrafan.

110 $\frac{1}{4}$ Ø	Telegraftraad	8 Spd.	76 Sk.	
10	- Kviksølv	9 —	80 -	
72 $\frac{1}{2}$	- Zink	4 —	55 -	
25	- Kobberplader	5 —	100 -	
7	- Salmiak	1 —	70 -	
1	- Asfalt	- —	48 -	
2	- Tin	- —	96 -	
14	- Pudsegarn	2 —	18 -	
4	Stkr. Isolatorer	4 —	- -	
3	— File	- —	82 -	
8	— Skrutrækkere	1 —	8 -	
8	— Navere	- —	56 -	
3	— Centerbor	- —	21 -	
2	— Borvinder	2 —	86 -	
	Reparation af Instrumenter	5 —	90 -	
	Maling af Skruer og Tavler	- —	66 -	
	Diverse	4 —	23 -	
				53 Spd. 15 Sk.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Hovedkontorets Inventar:

Anskaffet:	2 Pengeskrin	4 Spd.	96 Sk.	
	1 Skab til Materialkontoret	10 —	10 -	
	5 Kasser til Do.	10 —	5 -	
	2 Persiener	5 —	48 -	
	1 Glasskab	27 —	66 -	
	Diverse mindre Anskaffelser	13 —	45 -	
	Vedligehold af ældre Inventar	4 —	97 -	
				76 — 7 -

Stationernes Inventar:

Anskaffet:	2 Plakattavler	21 Spd.	78 Sk.	
	1 Telegrafbord	2 —	- -	
	1 Bord	10 —	- -	
	9 Stole	9 —	36 -	
	1 Vadskevandsstol	1 —	84 -	
	9 Taburetter	7 —	36 -	
	1 Lænestol	13 —	48 -	
	2 Pressenninger	12 —	72 -	
	2 Sæt Ildtøi	2 —	- -	
	2 Stkr. Kulboxer	1 —	96 -	
	1 Madras med Puder	7 —	- -	
	1 Pengeskrin	2 —	48 -	
	4 Sprøiter	2 —	80 -	
	1 Kjælke	1 —	24 -	
	13 Stkr. Platformlygter	43 —	32 -	
	Tougværk og Stropper	10 —	28 -	
	Diverse mindre Anskaffelser	86 —	102 -	
	Vedligehold af ældre Inventar	43 —	55 -	
	Diverse Forbrugsgjenstande	391 —	64 -	
	Diverse Reparationer	94 —	89 -	
	Transport m. m. af Inventar og Forbrugsgjenstande	24 —	13 -	
	Feining paa Stationerne	40 —	80 -	
	Tilsyn og Trækning af Stationernes Uhre	56 —	62 -	
		886 Spd.	47 Sk.	

Fragaar Christiania-Drammenbanens Andeel for Drammen Stations Vedkommende	62 —	83 -	823 Spd. 84 Sk.
---	------	------	-----------------

Drømmen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Lokomotivafdelingens Inventar:

Anskaffet:	1 Kulskuffe	1 Spd.	24 Sk.		
	6 Sæt nye Do.	10 —	89 -		
	11 Stkr. Oliekander	5 —	32 -		
	9 Talgkjedler	4 —	76 -		
	15 Skruenøgler	11 —	63 -		
	7 Pudsekasser	2 —	111 -		
	5 Par Hængsler	1 —	80 -		
	6 Stkr. Glas til Signallamper	- —	72 -		
	4 — Lamper	2 —	48 -		
	2 — Hængelaase	- —	77 -		
	6 — Bøtter fortindede	2 —	112 -		
	Reparation af Sneplouge	76 —	48 -		
	Do. - to Trykmaalere	7 —	- -		
	Do. - af ældre Inventar	25 —	90 -	153 Spd.	82 Sk.

Vognafdelingens Inventar:

Anskaffet:	1 Gulvtæppe	1 Spd.	72 Sk.		
	9 Stkr. Sprøiteslanger	1 —	51 -		
	30 — Hætter for Toplamperne	3 —	18 -		
	27 — Glas til Do.	12 —	86 -		
	1 — Pressenning	19 —	83 -		
	12 — Fodvarmebetræk	39 —	80 -		
	42 — Do.- Krakker	5 —	48 -		
	12 — Haandklæder	2 —	34 -		
	6 — Billetsaxe	3 —	72 -		
	8 — Papirsaxe	4 —	- -		
	8 — Skruenøgler	4 —	83 -		
	46 Skilte til Røgkupéer	28 —	78 -		
	Diverse mindre Anskaffelser	10 —	35 -		
	Reparation af Fodvarmere	23 —	79 -		
	Do. - ældre Inventar	41 —	19 -		
	Sadelmagerarbejde	4 —	105 -		
	Vask af Gardiner m. m.	5 —	18 -	212 —	1 -

Pressenninger:

Vedligehold af ældre Pressenninger med Tillæg af Seildug, Liner, Seilgarn m. m.	89 —	78 -
---	------	------

Liniens Inventar:

Anskaffet:	2 Stkr. Nivellerstænger	4 Spd.	48 Sk.		
	24 — Udstikningsstænger	3 —	24 -		
	52 — Spader	35 —	104 -		
	77 — Signalflag	10 —	32 -		
	2 — Sneslæder	3 —	30 -		
	10 — Sneskuffer	6 —	60 -		
	36 — Dobbeltthakker	18 —	- -		
	1 — Bile	1 —	24 -		
	596 $\frac{3}{4}$ ♂ Kjætting	39 —	118 -		
	Beslaet en Sneploug	3 —	6 -		
	Diverse mindre Anskaffelser	20 —	16 -		
	Vedligehold af ældre Inventar	124 —	117 -	270 —	99 -

***Værkstedets Inventar:**

Anskaffet en Tralle til Transport af Hjulringe i Værkstedet	4 —	111 -
---	-----	-------

*) Vedligehold af Værkstedets Inventar er ført til Udgift paa Værkstedets Drift.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Dampskibet Bagna's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An	Lønninger til Mandskabet			802.	78.
-	Kul, 4914 Centner	981.	2.		
-	Fragt fra Drammen til Heen samt Lempning af samme	167.	108.		
-	Ved, 4 Favne	1.	66.	1150.	56.
-	Rapolie, 482½	85.	119.		
-	Talg, 216 ℥	19.	67.		
-	Pudsegarn, 156 ℥	23.	68.		
-	Hamp og Patentpakning, 8 ℥	1.	36.		
-	Grønsæbe, 89 ℥	5.	-		
-	Lampeolie, 13 Potter	2.	25.		
-	Parafin, 25 Potter	1.	115.		
-	Vandstandsglas, 6 Stkr.	-	72.		
-	Gummiringe, 12 —	-	30.		
-	Bly, 13 ℥	1.	36.		
-	Diverse Pudsesager	3.	85.		
-	Fragt m. m.	1.	46.	146.	99.
-	Vedligehold af Skibet			274.	44.
-	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			15.	61.
-	Vedligehold af Bagna's Brygge og Pakhuus			7.	55.
-	Diverse Udgifter			34.	48.
		2431.		81.	
				2431.	
				81.	
Pr.	Indtægt for Befordring af 5996 Passagerer			1355.	99.
-	Do. - Do.			22.	77.
-	Do. - Do. - 15 Voiturer			10.	48.
-	Do. - Do. - 52 Dyr			7.	30.
-	Do. - Do. - Varer 13404.93 Ct.			610.	22.
-	Do. - Do. - Post			40.	60.
-	Diverse Indtægter			61.	-
-	Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen			323.	105.

Dampskibet har i Driftsaaret gennemløbet 2513.5 Sømile samt havt Fyr paa i 2130.5 Timer, Det har altsaa forbrugt pr. Sømil. 1.95 Centner Kul, 0.19 Pot Olie, 0.08 ℥ Talg, 0.06 ℥ Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 15de Mai og lagde op for Vinteren den 10de December ved Ankomsten til Heen Stntion.

Dets Ruter under Farttiden har været:

Fra 15de Mai til og med 22de August:

Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valdres.

Fra og med 23de August til og med 1ste September:

Hver Dag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.

Fra og med 2den September til og med 26de September:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Sørum.

Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Sørum til Heen.

Fra og med 27de September til og med 3die Oktober:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.

Fredag, Mandag og Onsdag fra Heen til Næsnoen.

Lørdag og Tirsdag fra Næsnoen til Heen.

Fra og med 4de Oktober til og med 15de November:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Sørum.

Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Sørum til Heen.

Fra og med 16de November til og med 10de December:

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Næsnoen til Heen.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads	op	498.	
Do.	ned	427.	925.
2den Plads	op	2602.	
Do.	ned	2469.	5071.

Ialt 5996.

I Gjennemsnit for Skibets 339 enkelte Ture mellem de til forskellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 18 Passagerer, og har Indtægten af hver Passageer i Gjennemsnit været 27.13 Skilling.

Af Gods har været transporteret 13404.93 Centner*), hvoraf i Gjennemgang med Jernbanen

	op	11136.05 Ctr.	
	ned	436.40	11572.45 Ctr.
Lokalfragt	op	1521.01 Ctr.	
	ned	311.47	1832.48

Ialt 13404.93 Ctr.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 5.50 Skilling.

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Dampsluppen Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An	Lønninger til Mandskabet	287.	112.	Pr. Indtægt for Befordring af 6546 Passagerer . .	463. 78.
				- Do. - Do. - Pakker	4. 56.
				- Do. - Do. - Voiturer	- 48.
				- Do. - Do. - Overvægt	3. 34.
				- Do. - Do. - levende Dyr	3. 84.
				- Do. - Do. - Varer, 131. ³³ Cent.	6. 24.
				- Slæbning og diverse Indtægter	61. 36.
				- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	329. 84.
-	Kul, 1580 Centner	302.	95.		
-	Fragt af samme til Skjærdalen samt Lempning	56.	118.		
-	Ved, 1 Favn	-	46.		
		360.	19.		
-	Rapolie, 188 $\frac{3}{4}$ Potter	34.	42.		
-	Talg, 150 $\frac{1}{4}$ ℥	13.	101.		
-	Pudsegarn, 97 ℥	14.	50.		
-	Pakning, 10 $\frac{1}{2}$ ℥	3.	8.		
-	Gummiringe, 11 Stkr.	-	28.		
-	Lampolie, 5 Potter, Væger	-	112.		
-	Grønsæbe, 81 ℥	4.	53.		
-	Pudsesager	-	89.		
-	Fragt m. m.	2.	69.		
		74.	72.		
-	Vedligehold af Skibet	113.	16.		
-	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	10.	45.		
-	Vedligehold af Brygger	-	95.		
-	Diverse Udgifter	25.	85.		
		872.	84.		
					872. 84.

Tyrvi har tilbagelagt 1415.²¹ Sømile og har havt Fyr paa 1782.³⁰ Timer. Den har altsaa forbrugt pr. Sømil 1.¹¹⁶ Centner Kul, 0.¹³ Pot Olie, 0.¹⁰⁶ ℥ Talg, 0.⁰⁷ ℥ Pudsegarn.

Den sattes i Fart den 15de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden samt Næs som Endestationer.

Farten indstilledes den 15de September ved Ankomsten til Sundvolden om Aftenen.

Tyrvi har havt af Passagerer:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen	866.	
- - - - - til Do.	647.	1513.
2den Plads i Retning fra Skjærdalen	2604.	
- - - - - til Do.	2429.	5033.
	Ialt	6546.

Indtægt pr. Passageer har i Gjennemsnit været 8.5

Skilling.

Af Gods har været transporteret 131.³³ Ctr.*)

I Gjennemgangsfragt paa Jernbanen i Retning fra Skjærdalen	14. ³⁸ Ctr.	
I Gjennemgangsfragt paa Jernbanen i Retning til Skjærdalen	13. ³⁴ -	27. ⁷² Ctr.
I Lokalfragt i Retning fra Skjærdalen	50. ⁷⁰ Ctr.	
- Do. - - - - - til Do.	52. ⁹¹ -	103. ⁶¹ -
	Ialt	131. ³³ Ctr.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 5.⁶⁶⁵ Skilling.

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar.

Anskaffet:

20 Favne Trosse	3 Spd.	4 Sk.	
1 Ballastskuffe	" 4	— 66	-
Betrækning af Stole	7	— 24	-
Diverse mindre Anskaffelser	7	— 87	-
			15 Spd. 61 Sk.

Tyrvi's Inventar.

Anskaffet:

30 Favne Trosse	6 Spd.	106 Sk.	
1 Ballastskuffe	" 2	— 66	-
Diverse mindre Anskaffelser	2	— 113	-
			10 — 45 -

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1872.

		Spd.	Sk.
Antimon	⊘	7 $\frac{1}{2}$	2 35
Asfaltfernis	Potter	155	24 20
Advarselsplakater	Stykker	1000	5 6
Blanketter:			
Abstrakter for Dyr	"	2000	4 76
Do. - Voiturer	"	2100	4 105
Do. - Passageertrafik	"	4850	25 26
Billetreturns	"	19540	19 105
Brevsignaturer	Ris	7 $\frac{1}{2}$	19 69
Brevschemaer for Godsafdelingen	Stykker	11860	7 6
Betalingslister, mindre	"	9400	12 84
Do. større	"	1000	5 19
Excessabstrakter	"	1450	3 89
Fortegnelse over brugte Billetter	"	1500	3 79
Fakturaer, mindre	"	33200	46 16
Do. middels	"	6225	11 29
Do. større	"	1950	12 11
Generalgoodsabstrakter	"	11200	63 45
Godsabstrakter, mindre	"	4129	24 99
Do. større	"	1150	10 53
Godsregningsblanketter, mindre	"	2996	1 95
Do. større	"	350	- 112
Gjennemskrivningsblanketter	"	27000	44 36
Do. for Telegrafan	"	1000	5 -
Kvitteringsblanketter	"	1500	3 46
Do. for Stationen	"	38965	33 52
Klassifikationer, smaa	"	2400	16 108
Do. store	"	3000	28 99
Kontrolmærkelapper i Hefter	"	212	111 83
Konduktørrapporter, mindre	"	9984	21 110
Do. større	"	3000	10 35
Lokomotivførerrapporter, mindre	"	3376	5 109
Do. større	"	5550	8 79
Lister over udestaaende Fordringer, mindre	"	630	1 116
Do. større	"	1050	4 22
Meldebreve	"	11504	15 61
Mærkelapper, Lærred	"	1500	2 90
Do. Papir	"	445326	91 23
Overvægtpakkelapper	"	447743	154 1
Opsynsmandsliste	"	6	1 110
	Lateris	870	79

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

		Spd.	Sk.
	Transport	870	79
Pakkeabstrakter, mindre	Stykker	900	5
Do. større	"	4000	18
Pakkefølgersedler, store	"	12200	7
Pengefølgersedler	"	1845	3
Presenningsreturns	"	5000	8
Regnskabsark	"	1327	12
Rapportblanketter for Dampskibet Bægna	"	200	-
Telegramabstrakter, mindre	"	622	2
Do. større	"	3908	13
Telegramblanketter, Tjeneste	"	12800	4
Do. private	"	8750	8
Do. i Hefter	"	79	33
Telegramfortegnelser, mindre	"	850	3
Do. større	"	900	3
Telegramkvitteringer	"	19698	13
Vognlapper	"	12450	7
Vognreturns	"	1600	2
Billetter:			
Tur-	"	3177750	1918
Tur- og Retur-	"	1142500	785
Tur-, Hurtigtog	"	1047000	628
Tur- og Retur-, Do.	"	337000	213
Børne- Billetter	"	66000	39
Platform- Do.	"	2000	4
Dampskibs- Do.	"	5600	5
Blæk, sort	Krukker	31	8
Do. rødt og blaat	"	31	1
Blyanter, almindelige	Stykker	243	9
Do. røde og blaa	"	147	8
Bøger og Protokoller:			
Billetkontrolbøger	"	62	1
Billetprotokoller	"	12	28
Betalingslisteprotokoller	"	3	8
Billetbøger for Excess	"	50	22
Kopibøger	"	5	16
Kopibøger for Fakturaer	"	2	7
Bog over udestaaende Fordringer	"	8	14
Driftsreglementer	"	4	-
Dyr- og Voiturebilletbøger	"	5	2
Folianter	"	21	15
Fribilletbøger	"	19	12
Godsabstraktbøger	"	21	55
Godsafsendelsesbøger	"	11	30
Godsmottagelsesbøger	"	1	2
Kjørebøger	"	32	8
Kontrabøger	"	7	-
Lommekalendere	"	27	10
Lokomotiv- og Vognbøger	"	3	22
Noticebøger	"	9	2
Pakkeafsendelsesbøger	"	5	13
Pakkekviseringsbøger	"	8	5
Rekvissionsbøger	"	63	21
Regnskabsarkprotokoller	"	2	3
Seddelbøger	"	1	-
Stationsvognbøger	"	2	2
Telegrafinstruktioner, indbundne	"	11	1
Do. uindbundne	"	80	8
Telegramabstraktbøger	"	7	15
Tjenestereglementer	"	35	3
Togmeldingsbøger	"	2	1
Togtimebøger	"	43	28
Vareklassifikationsbøger	"	12	25
	Lateris	4989	74

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

		Spd.	Sk.
	Transport	4989	74
Børster og Koste:			
Kopipensler	Stykker	1	3
Gummipensler	"	7	21
Haarbørster	"	4	24
Kardæsker	"	1	28
Kakkelovnsbørster	"	45	75
Klædesbørster	"	3	108
Malerkoste	"	14	48
Mærkepensler	"	18	72
Piasavaskrubbe	"	17	82
Støvekoste	"	13	72
Skureskrubbe	"	15	90
Tjærekoste	"	2	52
Bærefjædre for Vogne	"	12	88
Blikplader	⌘	13	102
Bly	"	104 $\frac{1}{4}$	109
Bøiler for Signalklokker	Stykker	15	9
Bolte af Jern	⌘	537 $\frac{1}{4}$	13
Billetsaxe	Stykker	6	3
Bøtter	"	1	96
Bord	Fod	11332	174
Do. Paneel	Alen	40725	360
Birkeemner	Stykker	4	54
Balloner, ledige	"	1	1
Digler	"	32	25
Dogs	"	415	5
Dykkere	"	2000	4
Dørvidere	"	1	108
Damptrykmaalere	"	2	19
Drev	⌘	11 $\frac{1}{4}$	112
File	Stykker	586	189
Fyrkul	Centner	35091. ⁵³	10231
Fyrstikker	Æsker	2578	9
Flag	Stykker	1	2
Fodvarmekrakke	"	24	10
Gardiner	Fag	2	13
Gardinsnore	Alen	7	7
Gulvmattetøi	"	71	14
Galvmatter	Stykker	6	1
Glycerinsæbe	⌘	1	25
Grønsæbe	"	61 $\frac{7}{8}$	2
Gummi	"	32 $\frac{1}{4}$	9
Do.	Flasker	3	74
Gummiringe	Stykker	54	1
Gasbesparingshætter	"	24	48
Grease	⌘	89	2
Glas til Lamper og Lygter	Stykker	36	3
Gjærdestolper	"	78	20
Hundekobler	"	12	2
Hyssing	Nøster	73	7
Holzskruer	Stykker	1915	8
Hængelaase	"	18	1
Hakker	"	15	6
Hjulringe af Staal for Lokomotiver	"	11	389
Hjul for Traller	"	2	8
Hjulpresenninger	"	30	6
Hylder	"	1	2
Indiarubber	"	56	25
Do. Plader	⌘	62 $\frac{2}{3}$	41
Isenfarve	Plader	8	5
Ildfast Leer	⌘	137 $\frac{1}{2}$	1
Do. Steen	Stykker	221	4
	Lateris	16739	100

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

		Spd.	Sk.
Jern	⊘	16739	100
Do., gammelt	⊘	627	44
Jernspet	⊘	2	4
Jernplader	⊘	2	12
Jernvitriol	⊘	68	77
Knappenaale	⊘	-	17
Konvolutter, smaa	Breve	1	78
Do., store	Stykker	8	114
Do., Banko-	⊘	9	51
Do., Telegram-	⊘	12	96
Kobber i Plader	⊘	11	30
Do. i Blokke	⊘	87	76
Kjætting, Grindlænker	⊘	27	83
Kviksølv	Stykker	1	44
Kridt	⊘	5	30
Kjønrog	Stykker	108	90
Klorcalcium	⊘	9 $\frac{5}{8}$	45
Kopalfernis	⊘	42 $\frac{3}{4}$	56
Do.	Gallons	3	12
Kreosotolie	Flasker	1	48
Kraner for Vand	Potter	329 $\frac{1}{4}$	86
Do. af Jern	Stykker	1	72
Kopipresse	⊘	1	28
Lak	⊘	15	-
Linealer	⊘	3	64
Liner	Stykker	1	20
Lampeglas	Bundter	1	47
Lampekupler	Stykker	586	33
Lampevæger	⊘	30	11
Lampepudsere	Alen	1231 $\frac{1}{2}$	27
Lamper	Stykker	39	98
Lampoliebeholdere	⊘	6	25
Lys	⊘	8	71
Læder	Pakker	19	39
Lasker	⊘	1 $\frac{5}{8}$	108
Limer	Par	321	6
Metal, gammelt	Stykker	257	61
Messingrør	⊘	196 $\frac{1}{2}$	50
Messingtraad	⊘	5457	8
Messing i Plader	⊘	25 $\frac{3}{8}$	45
Messingknappe	⊘	31 $\frac{1}{8}$	89
Messingringe	Stykker	78	-
Muffer til Skjødning af Rør	⊘	38	57
Medtrykkere for Lamper	⊘	2	104
Maskinremmer	⊘	1	6
Mønnie	⊘	43 $\frac{3}{6}$	80
Mapper	⊘	181 $\frac{1}{4}$	112
Malerspand	Stykker	1	16
Nøgleemner	⊘	14	112
Oliepapir	⊘	31	75
Oliekoppe og Glas	Ark	7	48
Oliepuder	Stykker	2	21
Ovne med Rør	⊘	449	40
Olie, Parafin-	⊘	2	93
Do.- Bom-	Potter	655 $\frac{1}{2}$	57
Do., Lampe-	⊘	1655 $\frac{1}{8}$	86
Do., Rap-	⊘	192 $\frac{1}{4}$	74
Papir, Pak-	⊘	629 $\frac{2}{5}$	104
Do., Skriv-, linieret	Riis-	3	55
Do., Do.- ulinieret	⊘	7	33
Do., Blaa-	⊘	3	107
Do., Rude- & Tegne-	Ark	2380	29
	⊘	185	11
	Lateris	19856	55

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

		Transport	Spd.	Sk.
Penneholdere	Stykker	362	19856	55
Pengeskrin	"	3	4	15
Pudsegarn	⌘	1028 $\frac{1}{4}$	3	48
Pudsesteen	Stykker	212	165	60
Pudsepulver	⌘	8	6	115
Pakningsgarn	"	80	-	64
Pressenninger	Stykker	5	13	103
Pneumatik Springs	"	4	119	21
Points Skinner, 12 Fods	Par	7	5	17
Pointsstole	Sæt	9	206	81
Pakkevogn	Stykker	1	22	60
Planker	Tylder	138 $\frac{1}{2}$	210	-
Radeergummi	Stykker	57	549	106
Remmer for Vognvinduer	"	32	3	87
Rensdyrhuder	"	14	5	84
Rørstykker	"	120	25	24
Rister	⌘	456	5	84
Rør	Fod	34 $\frac{1}{2}$	19	112
Signalflag	Stykker	200	12	67
Signalpiber	"	10	27	95
Staalpenne	Gros	11	1	-
Sandpapir	Ark	8	1	116
Smergellærred	"	462	-	68
Skind, semskede	Stykker	19	8	111
Spader	"	114	17	57
Sneskuffer	"	53	74	117
Sneskyfler	"	4	40	26
Skruestikker	"	1	1	21
Staal, Fjæder-	⌘	812 $\frac{1}{4}$	7	100
Do., Blære-	"	399 $\frac{1}{4}$	49	41
Do., Bessemer	"	155 $\frac{1}{2}$	28	119
Do., Støbe-	"	850 $\frac{1}{2}$	10	44
Do., Saxe-	"	5 $\frac{1}{4}$	128	72
Staal- & Splitpindtraad	"	62 $\frac{1}{2}$	-	66
Staaltraaddug	Alen	6 $\frac{3}{4}$	6	78
Skinner, ny	Fod	5256	4	27
Do., brugte	"	2153	1076	116
Do., Bro-	Stykker	1	64	116
Skinneskruer	"	2510	7	83
Spiger, 3toms	"	12950	57	114
Do. 4 Do.	"	7260	12	49
Do. 5 Do.	"	3892	9	23
Do. 6 Do.	"	627	8	7
Smaaspiger	Pakker	23 $\frac{1}{2}$	1	105
Do., Møbel-	Stykker	400	6	13
Seilgarn	⌘	14 $\frac{3}{4}$	1	96
Seildug	Alen	260 $\frac{3}{4}$	5	64
Sække	Stykker	3	52	60
Slanger, Hamp-	Alen	19 $\frac{1}{2}$	1	4
Spyttebakker	Stykker	1	5	111
Støle	"	1	-	40
Speile	"	1	21	17
Speilglas	"	332	6	24
Saltsyre	Potter	1 $\frac{3}{8}$	360	22
Svovelsyre	"	278	-	15
Sauge	Stykker	7	6	114
Sleeperstømmer	"	55	2	98
Steen	Kubikfavn	12.25	11	68
Trækpapir	Ark	275	24	23
Do. Carton	Bøger	5	1	15
Tagsteen	Stykker	200	3	60
Do., Skifer	"	918	3	12
	Lateris		30	86
			23431	76

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

		Spd.	Sk.
Telegraftraad	⊘	Transport 23431	76
Tin	"	333 $\frac{3}{4}$	25 104
Tougværk	"	154 $\frac{1}{2}$	67 30
Talg	"	13 $\frac{1}{4}$	1 102
Tømmer	"	809	75 64
Do.	Stykker	629	359 78
Træblokke	Fod	251	5 118
Trillelemmer	Par	4	7 72
Tjære	Stykker	11	13 64
Tran	Potter	25	1 12
Tæppetøi	"	14 $\frac{1}{2}$	1 112
Tænger	Alen	205 $\frac{1}{2}$	82 24
Uldgarn	Stykker	8	1 24
Uniformseffekter	⊘	2 $\frac{2}{4}$	3 25
Vandstandsglas	Til Beløb		731 13
Vaskeservant	"	383	32 35
Vognbeslag:	"	1	6 24
Axler	"	4	56 60
Axelboxer	"	5	15 18
Axelkasselaag	"	6	2 30
Bunde for Axellagere	"	42	5 62
Buffermuffer	"	11	23 81
Vognskruer	"	680	5 14
Vogngardiner	"	32	22 86
Vognhætter	"	56	21 18
Vognnøgler	"	2	- 46
Voxdug	Alen	3 $\frac{5}{8}$	5 84
Vismuth	Lod	3	- 52
Ved	Favne	34 $\frac{1}{2}$	55 55
Zinkhvidt	⊘	131 $\frac{3}{4}$	9 71
Zinkspiger	Pakker	2	- 110
Øxer	Stykker	31	31 22
*) Diverse under Kalkulation			990 34
Heraf endnu ubetalte Regninger til Beløb		Spd.	26094 20
		—	205 86
		Spd.	25888 54

*) Under Kalkulation:

Udbetalt Fakturabeløbet for en Ladning

265 Tons Kul 811 Spd. 91 Sk.

Assurance af samme 13 — 78 — 825 Spd. 49 Sk.

Diverse 164 — 105 —

990 Spd. 34 Sk.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

1. Anskaffede Vogne	4940 Spd. 113 Sk.		
2. Dampsluppen „Tyrvi“	3000 — - -		
3. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen	2000 — - -		
4. Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	577 — 60 -		
5. Pakhuset i Drammen	20000 — - -		
6. Udvidelse af Drammen Station. Hertil er i Driftsaaret anvendt	*)2273 — 110 -		
7. Udvidelse af Stationsanlægget paa Tangen: Kontoen udviste den 31te December 1871	488 Spd. 46 Sk.		
I Driftsaaret er udført følgende Arbejder:			
1. Bolværker og Kajer: Reparation af ældre og Opførelse af nye Brygger	511 — 118 -		
2. Planering: 636 Vogné Gruus	319 — 68 -		
3. Overbygning: 3712 Fod brugte Skinner	618 Spd. 80 Sk.		
163 Par Lasker	29 — 98 -		
2856 Stkr. Dogs	59 — 60 -		
852 Stkr. Skruer	39 — 72 -		
970 — Sleepers	118 — 99 -		
4 — ny Points og Crossing	72 — - -		
Lægning af 37.12 Kjæder Skinnegang samt Justering af samme	65 — 48 -	1003 — 97 -	
4. Gjærder: Opførelse af 84 Alen nyt Gjærde	41 — 58 -		
5. Mudring	840 — 79 -		
6. Diverse	75 — 5 -		
		3280 — 111 -	
		36073 Spd. 34 Sk.	

*) Specifikation i Driftsberetningen for 1873.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted

i Tiden fra 1ste Januar til 6te Oktober 1872.

	Debet.		Kredit.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Maskinmesterens halve Gage	138.	-	Pr. Vedligehold af Lokomotiver	1145. 109.
- Fyrbøderens Løn	119.	109.	- Lønninger ved Do.	110. 104.
- Løn til 30 à 40 Arbeidere	3632.	28.	- Vedligehold af Vogne	3420. 101.
- Ved, 5 Favne	1.	65.	- Anskaffelse og Vedligehold af Vognenes	
- Fyrkul, 3494 Centner	580.	28.	Inventar	49. 38.
- Lempning og Aflæsning	10.	9.	- Lønninger ved Vognene	89. 115.
- Smedekul, 60 Tdr.	12.	7.	- Anskaffelse og Vedligehold af Lokomotiver-	
- Coke, 55 —	13.	90.	nes Inventar	55. 27.
- Bomolie, 64½ Potter	14.	82.	- Beholdninger	35. 90.
- Rapolie, 369 —	64.	102.	- Vedligehold af Bygninger	183. 87.
- Lampolie, 130½ —	25.	104.	Do. - Stationspladse	19. 105.
- Parafinolie, 416½ —	32.	114.	- Anskaffelse og Vedligehold af Stationernes	
- Talg, 5½ S	-	61.	Inventar og Forbrugsgjenstande	62. 110.
- Pudsegarn, 313¼	47.	18.	- Hestehold og Kjørerredskaber	2. 20.
- Diverse Forbrugsgjenstande	73.	80.	- Vedligehold af Vandstationer	50. 111.
- Materialier af alle Slags	4193.	74.	Do. - af Dreieskiver	20. 116.
- Skrivesager og Bøger	15.	63.	Do. - af Linien	44. 76.
- Overskud*)	1345.	67.	- Anskaffelse og Vedligehold af Liniens In-	
			ventar	70. 70.
			- Vedligehold af Gjærder	7. 119.
			Do. - Broer	2. 42.
			Do. - „Bægna“	93. 23.
			- Anskaffelse og Vedligehold af „Bægna's“ In-	
			ventar	1. 38.
			- Lønninger ved „Bægna“	4. 56.
			- Vedligehold af Dampskibet „Tyrvi“	75. 99.
			Do. - Værkstedets Inventar	4. 111.
			- Kapital-Konto for Udvidelse af Stationsan-	
			lægget paa Tangen	126. 110.
			- Anskaffelse og Vedligehold af Hovedkonto-	
			rets Inventar og Forbrugsgjenstande	20. 15.
			- Kongsberg og Krøderen Sideliniers Anlæg	3917. 99.
			- Christiania-Drammen Jernbaneanlæg	601. 45.
			- Christiania-Drammen Jernbanen	58. 92.
			- 5 personlige Konti	43. 53.
		<u>10322. 21.</u>		<u>10322. 21.</u>

*) Overskuddet fordelt saaledes:

	Spd.	Sk.
Sideliniernes Anlæg	523.	12.
Chr.-Dr. Anlæg	80.	36.
Chr.-Dr. banen	7.	102.
Dr.-Rd. banen	734.	37.
	<u>1345.</u>	<u>67.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 5 Gange, dog uden Beskadigelser og uden væsentlige Forsinkelser.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 9 Gange paa Grund af mindre Beskadigelser.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 13 Gange paa Grund af feilagtig Pointsning og een Gang paa Grund af Axelbrud.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 7 Gange paa Grund af Varmgaaen i Lagerne og paa Grund af, at Koblehorn ere sprungne.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Indtruffet 10 Gange, hvorved Togene have været forsinkede fra 5' til 1^o 15'.

Af forskellige Aarsager:

Indtruffet 35 Gange deels paa Grund af Udglidninger og deels paa Grund af, at Kreaturer ere komne ind paa Linien.

Mennesker dræbte:

Den 14de Oktober overkjørtes Hans Christian Saastad,
— 4de December — Anton Knudsen Hernæs,
begge under Vogn-Skiftning paa Vikersund Station.

Den 5te December faldt Fyrbøder Christian Sundby af Toget mellem Skollenborg og Darbo og kom til Skade i den Grad, at han døde Dagen efter.

Stene etc., lagte paa Skinnerne:

Indtruffet een Gang, men observeredes, før Tog passerede.

Drammen, i Direktionen for Drammen-Randsfjord Jernbanen, den 8de November 1873.

Breder.

Joh. J. Schwartz.

I. A. Juel.

C. Krefting.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1868—1872.

	1868-71	1869.	1870.	1871.	1872.
Longueur et capital employé.					
Longueur totale exploitée*)	8.0	8.0	8.0	10.5	12.5
	90.36	90.36	90.36	118.5	144.55
Capital employé par „Mil“	145000	145000	145000	—	140625
— - - kilom.	72160	72160	72160	—	69995
Matériel roulant.					
Nombre des locomotives	6	6	6	8	9
— - - voitures à voyageurs	29	29	29	30	36
— - - — à poste	3	3	3	3	5
— - - wagons à marchandises	145	145	145	146	215
— - - voitures et wagons en total	177	177	177	179	256
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	14500	14500	14500	14600	21500
	722265	722265	722265	727246	1070944
Do. Do. Do. par „Mil“ de chemin exploité centners	1813	1813	1813	1813	2011
	7995	7995	7995	7995	8869
Mouvement.					
Parcours des locomotives en total**)	18044	18044	14355	17880	27508
	208807	208807	162140	201954	310648
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru	103	103	135	139	145
	4.54	4.54	5.95	6.1	6.4
Nombre des voyageurs	215701	215701	162402	170638	244832
— - - centners des marchandises	660612	660612	652591	839844	1629802
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	3290989	3290989	32506452	41888779	81182670
	476477	476477	355190	375105	549130
	6881808	6881808	4011871	4236811	6201325
— - - „Centnermil“ — - - marchandises	2972184	2972184	3246380	4166520	7738747
	1672208450	1672208450	1828476446	2344165083	4853969579

*) De la longueur totale, 12.8 Mil, la ligne „Vikersund-Krøderen“ d'une longueur de 2.3 Mil, a été exploitée seulement dans un mois.
 **) page 34.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	1868- 1 1869.	1870.	1871.	1872.
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur de chemin de fer, voyageurs, marchandises centners kil.	59560 371523 18506070	44399 405798 20213854	44889 498614 24836646	51258 723789 36062922
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes résultants du transport des voyageurs Spd. fr.	31357 176257	23778 123656	24954 140266	37356 209978
— - - bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux Spd. fr.	3504 19696	3121 17543	3442 19347	4908 27588
— - - marchandises Spd. fr.	28758 161649	24404 137176	30146 169461	54353 308329
— - - revenus autres Spd. fr.	2607 14654	2599 14609	2668 14997	4021 22602
Total Spd. fr.	66226 372256	53903 302983	61210 344061	101138 568497
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	13291. ³ 74710	9454 53141	10648 59852	15004 84337
B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des locomotives Spd. fr.	7522 42281	6954 39088	8241 46322	14792 88146
b) entretien des voitures et wagons Spd. fr.	2902 10312	2689 16116	2463 13844	5198 23218
c) entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	1432. ³ 8051	1162 6632	1205 6778	1721 9674
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	12479. ³ 70146	9790 55039	10765 60510	15073 84726
C. frais généraux Spd. fr.	7146. ⁸ 40172	8284 46564	8810 49521	8252 46384
Total Spd. fr.	44773. ⁶ 251672	38333 225409	42132 236324	60040 337484
Produit net Spd. fr.	+ 21452 + 120504	+ 15570. + 87519	+ 19078 + 107288	+ 41098 + 281012

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	1868-1869.	1870.	1871.	1872.
Resultats statistiques calculés sur les moyennes.				
„Mil“ parcourus par chaque locomotive	3007	2393	2235	3056
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	38964	27029	25244	34511
Parcours moyen d'un voyageur	2255	1794	2140	2573
— — — — —	2.2	2.2	2.2	2.2
— — — — —	24.85	24.85	24.85	24.85
— — — — —	4.5	5.0	5.0	4.7
— — — — —	50.88	56.48	56.48	53.07
Produit par „Mil“ d'un voyageur	0.065	0.066	0.066	0.068
— — — — —	0.0328	0.0328	0.0328	0.0338
— — — — —	0.0097	0.0075	0.0072	0.0071
— — — — —	0.000097	0.000075	0.000072	0.000071
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages	3981.25	3015	3034	3544
des marchandises, bestiaux etc.	1981.16	1500	1509	1764
des revenus autres	3971.18	3398	3768	5540
— — — — —	1976.18	1691	1875	2757
— — — — —	325.87	325	523	376
— — — — —	162.18	162	260	187
Total Spd.	8278.25	6738	7325	9460
par kilom. fr.	4119.52	3353	3644	4708
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives*, **, ***) 1):				
des voyageurs et bagages	1.90	1.75	1.64	1.52
des marchandises etc.	0.946	0.876	0.816	0.76
des revenus autres	1.89	1.98	2.03	2.38
— — — — —	0.941	0.950	1.010	1.184
— — — — —	0.16	0.19	0.28	0.16
— — — — —	0.077	0.095	0.139	0.08
Total Spd.	3.95	3.93	3.95	4.06
par kilom. fr.	1.964	1.951	1.965	2.02

*) 16774 Mile. **) 13741. ***) 15470. 1) 24921.

*) 189470 kilom. **) 155206. ***) 174734. 1) 281432 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	1868- $\frac{1}{2}$ 1869.	1870.	1871.	1872.
Dépenses par „Mill⁴ de la longueur exploitée:				
des A (l'entretien de la voie)	1661	1182	1275	1403
	826.60	588.16	634.44	698.38
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	940	869	986	1383
	467.79	482.41	470.68	688.38
- B ^b (Do. voitures & wagons)	363	336	295	486
	180.65	167.19	146.79	241.90
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	179	145	144	161
	87.08	72.15	71.65	80.14
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.	1560	1224	1288	1410
	776.34	609.06	640.91	701.81
- C (frais généraux)	893	1036	1054	772
	444.41	515.51	524.47	384.26
Total Spd.	5596	4792	5042	5615
par kilom. fr.	2784.87	2384.49	2508.89	2794.82
Dépenses par „Mill⁴ du parcours des locomotives*, **, ***) 1):				
des A (l'entretien de la voie)	0.792	0.688	0.688	0.602
	0.394	0.342	0.342	0.299
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	0.449	0.506	0.533	0.594
	0.223	0.252	0.265	0.296
- B ^b (Do. voitures & wagons)	0.173	0.196	0.159	0.208
	0.086	0.098	0.079	0.104
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	0.085	0.085	0.078	0.069
	0.043	0.042	0.039	0.034
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.	0.484	0.712	0.696	0.605
	0.370	0.354	0.346	0.301
- C (frais généraux)	0.426	0.602	0.569	0.381
	0.212	0.300	0.283	0.165
Total Spd.	2.669	2.790	2.723	2.409
par kilom. fr.	1.328	1.388	1.354	1.199

Drammen-Randsfjord Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1872.

	1868-1869.	1870.	1871.	1872.
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée	+ 2681.55	+ 1946	+ 2283	+ 3844
— — — de parcours des locomotives*, **, ***) ¹⁾	+ 133448	+ 968.22	+ 1136.02	+ 1918.32
— — — de parcours des locomotives*, **, ***) ¹⁾	+ 1.28	+ 1.13	+ 1.23	+ 1.649
— — — de parcours des locomotives*, **, ***) ¹⁾	+ 0.697	+ 0.562	+ 0.612	+ 0.820
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	+ 1.849	+ 1.342	—	2.28
— — — dépense totale à la recette brute	67.6	71.1	68.8	59.4
— — — à la dépense totale des dépenses spéciales:				
— — — sous A (l'entretien de la voie)	29.8	24.7	25.3	25.0
— — — B (l'exploitation)	54.4	53.7	53.3	61.3
— — — C (frais généraux)	15.8	21.6	20.9	13.7
— — — à la recette totale des recettes spéciales:				
— — — Voyageurs et bagages	48.1	44.8	41.4	37.5
— — — Marchandises, bestiaux etc.	48.0	50.4	51.5	58.6
— — — Revenus autres	3.9	4.8	7.1	3.9
— — — à la recette totale des dépenses spéciales:				
— — — sous A (l'entretien de la voie)	20.1	17.5	17.4	14.8
— — — B (l'exploitation)	36.7	38.2	37.0	36.4
— — — C (frais généraux)	10.8	15.4	14.4	8.3

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62.1 Centimes.

1 Miil (36000 Fod) = 11.293 Kilometres.

1 Centner (100 $\text{\textcircled{S}}$) = 49.81137 Kilogrammes.

