

**C. No. 8.**

**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**

---

**TREDIE DRIFTS-BERETNING**

FOR

**DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN**

**FRA 1<sup>ste</sup> JANUAR TIL 31<sup>te</sup> DECEMBER 1871.**

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

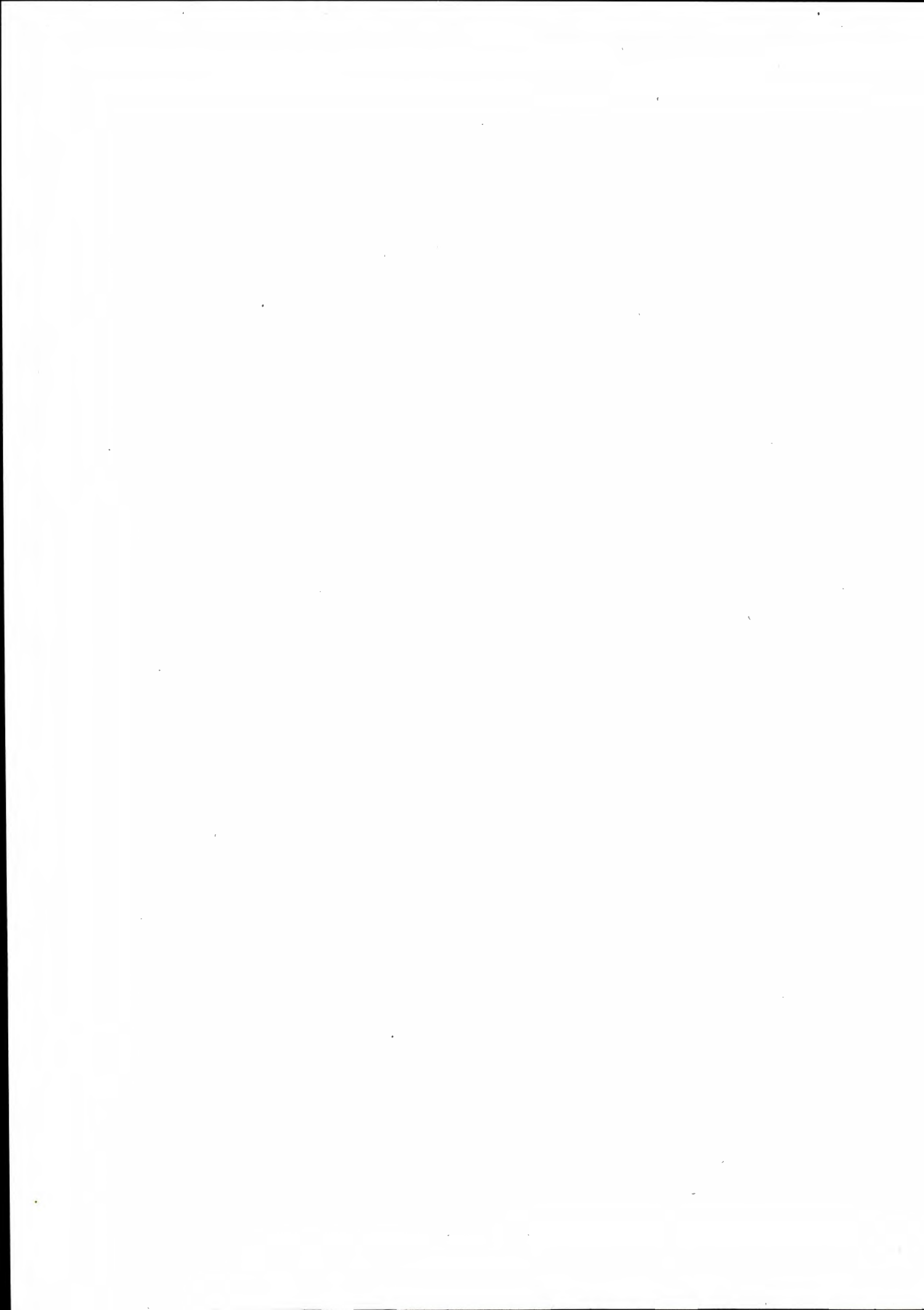
DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

---

**DRAMMEN.**

O. STEENS BOGTRYKKERI.

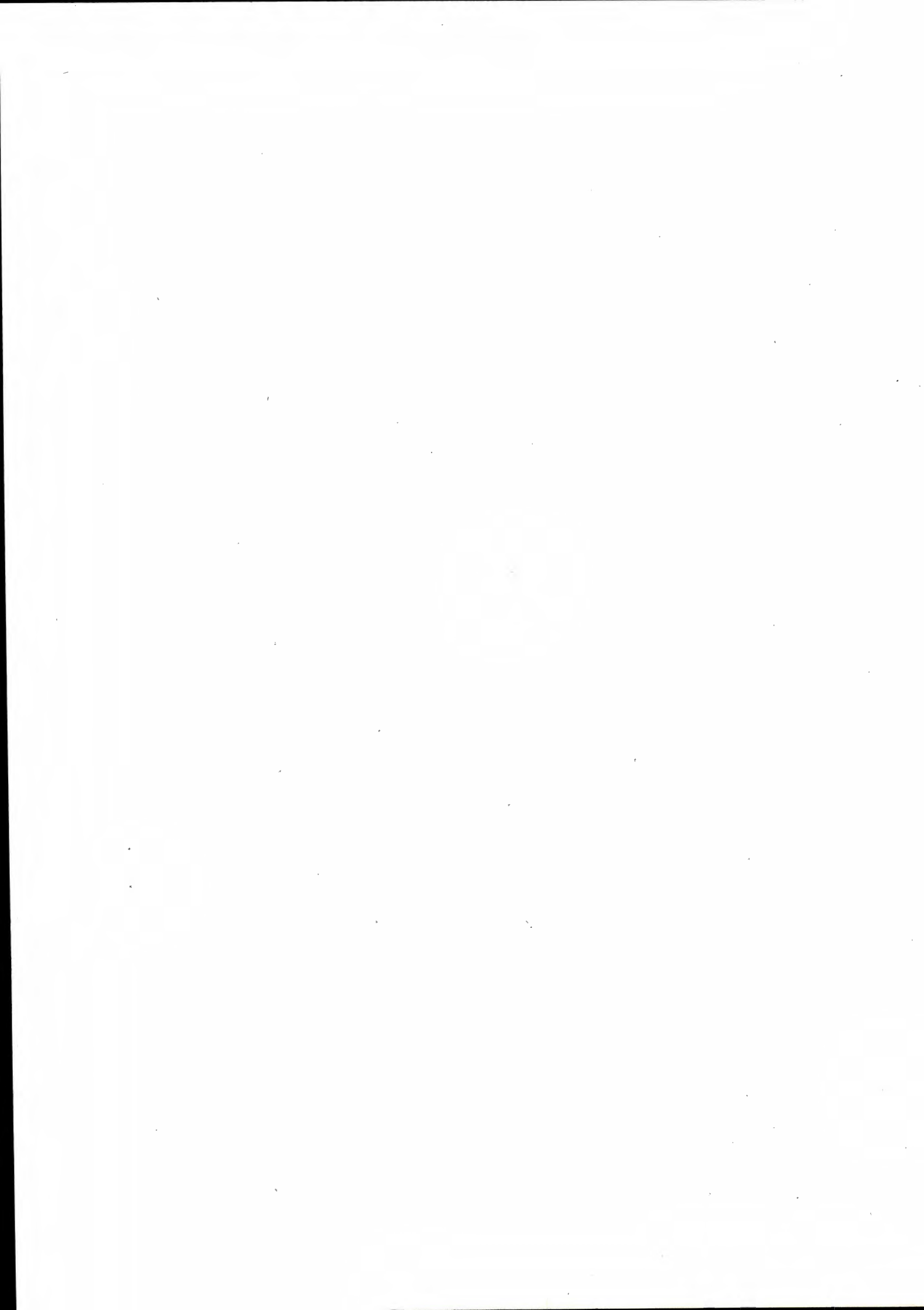
1872.



# Indhold.

(Table des matières).

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer. (Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise) . . . . .	Pag. 1.
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes et dépenses) . . . . .	— 4.
3. Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	— 7.
4. Do. - Udgifterne (Do. - les dépenses) . . . . .	— 10.
5. Do. - Passageerbefordringen (Do. - le transport des voyageurs) . . . . .	— 12.
6. Do. - Godsbefordringen (Do. - le transport des marchandises) . . . . .	— 17.
7. Do. - Lokomotivernes Drift (Do. - le service des locomotives) . . . . .	— 29.
8. Do. - Vognenes Drift (Do. , le service des voitures et wagons) . . . . .	— 34.
9. Vedligehold af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	— 36.
10. Do. - Jernbanens Bygninger (Do. des bâtiments) . . . . .	— 39.
11. Do. - Stationspladse (Do. les places des stations) . . . . .	— 42.
12. Do. - Veie (Do. des chemins) . . . . .	— 43.
13. Do. - Telegrafan (Do. du télégraphe) . . . . .	— 43.
14. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret (Entretien de l'inventaire) . . . . .	— 44.
15. Dampskibet „Bægnas“ Gevinst- og Tabs-Konto . . . . . (Compte de profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen“).	— 45.
16. Dampbaaden „Tyrvis“ Gevinst- og Tabs-Konto . . . . . (Compte de profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord“).	— 46.
17. Vedligehold af „Bægnas“ Inventar (Entretien de l'inventaire de „Bægnas“) . . . . .	— 47.
18. Do. „Tyrvis“ Do. ( Do. - Do. - „Tyrvi“) . . . . .	— 47.
19. Beholdninger under Materialforvalteren (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin) . . . . .	— 47.
20. Oplysning om Jernbanens Kapitalkonto (Do. le capital du chemin de fer) . . . . .	— 52.
21. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. le service de l'atelier du chemin de fer) . . . . .	— 53.
22. Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	— 54.
23. Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868—1871 . . . . .	— 56.



I Driftsaaret 1871 er foretaget følgende Udvidelser og Forandringer:

1. Ifølge det kongelige Indre-Departements under 22de Juli 1871 meddelte Bestemmelse aabnedes Jernbanen mellem Hougsund og Kongsberg for midlertidig Godstrafik den 8de August s. A. Banens høitidelige Aabning fandt Sted ved Chefen for det kongelige Indre-Departement den 9de November 1871, og dens Aabning for almindelig Færdsel den 10de s. M., efterat Banen forinden var undergivet Besigtelse af den dertil anordnede Bedømmelses-Kommission, hvis Indberetning nedenfor gjengives:

Til den kongelige Norske Regjerings  
Departement for det Indre.

Ved høieste Resolution af 30te f. M. er det overdraget undertegnede Direktør Sørensen, Major Klingenberg og Amtssingenør Wetlesen at undersøge og besigtige Jernbaneanlægget mellem Hougsund og Kongsberg. Som Følge heraf have vi den 8de dennes befaret og undersøgt nævnte Jernbaneanlæg og give os herved den Ære desangaaende at afgive følgende Indberetning:

#### A. Om Banelegemet.

- 1) Traceen er særdeles tilfredsstillende, den skarpeste Kurve angaves at have en Radius af 1000 Fod.
- 2) Den største Stigning i Retning til Kongsberg er 1 : 59½ og i Retning til Hougsund 1 : 100. Denne sidste Stigning findes dog kun paa de første 2500 Fod fra Kongsberg Station til et Sidespor, hvor Ned-Togene samles. Forøvrigt er Maximumsstigningen i denne Retning kun 1 : 150.
- 3) Formationsplanet havde den for smalsporede Jernbaner sædvanlige Bredde. Der, hvor Banelegemet kan naaes af Flomvandet, ligger Skinnegangen 3 Fod over høieste bekjendte Flomvandstand. Skraaningerne ere afpasede efter Jordsmonnets Beskaffenhed ved Anlæg fra 1 paa 1 (Stenjetté) indtil 2 paa 1 (Ler). Skraaningerne ere vel afpudsede, Jordskraaningerne angaves i Regelen at være torvsatte, hvilket Kommissionen ikke overalt kunde bemærke, da Jorden under Besigtelsen var bedækket med et tyndt Snelag. Paa et enkelt Sted (langs Fiskumelven), hvor Banelegemet kan naaes af Flomvandet, fandtes behørig Stenbeklædning paa Banken.
- 4) Grunddigninger og Afgrøftninger befandtes tilstrækkelige og vel anlagte og udførte. Op imod Kongsberg var Afpudsningen af Banelegemet og Oprensning af Grøfterne ikke endnu ganske tilendebragt.
- 5) De større Broer bleve særskilt undersøgte og prøvede og befandtes at have fuldkommen tilstrækkelig Styrke. De ere samtlige — med Undtagelse af Broen over Veien ved Kongsberg, der har Bjælker af valset Jern — af Træ, og er Materialet af fortrinlig Kvalitet. Rækværkerne ere oliemalede, og de øvrige Dele overstrøgne med Tjære. Samtlige Broer ere, baade hvad Træværk og Murværk angaar, særdeles vel udførte. Specielt bemærkes:
  - a) Broen ved Dørja er en kompliceret Hængværksbro; Hængværkerne danne tillige Rækværker. Spandet er 40 Fod. Den har Kar af tørt Muurværk, spækket med Cement. Skinnegangens Høide over Elvebunden 18 Fod.
  - b) Broen over Fiskumelven er en Sprængværksbro med et Spand paa 28 Fod, Kar af tørt Muurværk med Cementfugning. Skinnegangens Høide over Elvebunden 14½ Fod.
  - c) Broen over Deler-Elven er en Hængværksbro paa 25 Fods Spand med Kar som ved de foregaaende. Skinnegangen over Elvebunden 8 Fod.

- d) Veiovergangs-Broer og Broer over mindre Vandløb med Spand fra 8 til 18 Fod ere deels Træbroer, deels klinkede Skinnebroer paa tømurede Steenkar. Veiovergangsbroen ved Kongsberg har Brobjælker af valset Jern.
- 6) Ved Krydsningen af offentlige og private Veie med Banelinien forekommer et usædvanligt stort Antal Overgangsbroer over Banelinien. Disse ere samtlige Pæleaags-Broer paa Steenunderlag af sædvanlig Konstruktion. Træværket mangler i Regelen Tjæreanstrøg. Forøvrigt give disse Overgangsbroer ikke Anledning til særskilte Bemærkninger.
- 7) Sporvidden er den sædvanlige smalsporede 42 Tommer engelsk. Skinnevægten 40 Pund pr. Yard. Tværsvillernes indbyrdes Afstand ligesom Sporet i sin Heelhed i Overensstemmelse med Drammen-Randsfjord-Banens.

### B. Banelegemet.

Paa Linien findes 4 nye Stationer, nemlig: Vestfossen, Darbo, Skollenborg og Kongsberg. Ved samtlige Stationer findes de fornødne Sidespor. Herom bemærkes specielt:

- a) Ved Hongsund Station skal følgende Forandringer udføres:

Det nuværende Godshuus forandres til Vognremisse, et nyt mindre Godshuus, i Lighed med de mindre Pakhuse ved Drammen-Randsfjord Jernbanen, anlægges ved Platformen; en Dreieskive med Sidespor anlægges, og Vandstationen udvides. Disse Arbejder ere under Udførelse.

- b) Ved Vestfossen Station skal foruden det sædvanlige Platformpakuus opføres et større Godshuus med Brygge ved Elven med Sidespor til samme. Dette større Pakhuus var kun paabegyndt. Forøvrigt var samtlige for Stationen bestemte Bygninger opførte, men der manglede en Deel i Indredningens Fuldførelse.
- c) Ved Darbo Station, der med Hensyn til Bygningerne befandt sig i omtrent samme Stand som bemærket ved foregaaende Station, mangler den bestemte Vandstation. Foreløbig benyttes et midlertidigt Vandindtag i Nærheden.
- d) Skollenborg Stations Bygninger befandtes i omtrent samme Stand som de fornævntes. Paa Høidepunktet mellem denne Station og den foregaaende paatænkte anlagt en Vandstation.
- e) Kongsberg Station har en større Hovedbygning med dækket Platform og Vognhalle for Sporet nærmest Peronnen. Her findes: et større Pakhuus, Dreieskive, Lokomotivhuus og Kulhuus. Disse Bygninger ere paa det Nærmeste fuldførte. Endvidere skal opføres Vognremisse og Vandstation, hvilke endnu ikke ere paabegyndte.

### C. Det rullende Materiel.

Som Tillæg til Drammen-Randsfjordbanens rullende Materiel er for Hongsund-Kongsberg-Linien bestemt at skulle anskaffes:

2 nye Lokomotiver,  
4 Passageervogne,  
1 Passageer-Stoppevogn og  
90 Godsvogne.

Af disse Gjenstande var kun det ene Lokomotiv „Skrim“ færdigt. Det er af samme Størrelse og i alt Væsentligt iøvrigt overensstemmende med de største Lokomotiver paa Drammen-Randsfjordbanen. Det andet Lokomotiv er netop ankommet men ikke sammensat.

Af Vognene ere ingen færdige, men Træmaterialet er for en Deel tilarbejdet.

### D. Telegrafen.

Samtlige Stationer blive forsynede med Telegrafapparater, hvilke ere leverede fra Degney frères & Co. i Paris efter Bregnets System. Apparaterne have elektriske Batterier og Bogstavskiver for Telegraferingen, saaledes at denne kan udføres med samme Lethed som ved de magnetiske Induktionsapparater, der ere anvendte paa Hamar-Banen og Thronhjem-Banen.

Apparater vare færdigt opstillede i Drammen Station, hvorhen Kongsbergliniens Telegrafledning er ført, og Hongsund Station; paa Kongsberg var Apparatet midlertidigt opsat i Statstelegrafens forrige Kontor i Nærheden af Stationen. Paa Mellestationerne vare Apparaterne under Opstilling. Traaden er fra Hongsund til Rudstøen, hvor Jernbanen fjerner sig fra Hovedveien, ophængt paa Statstelegrafens Stolper, fra Rudstøen til Kongsberg haves egne Telegrafstolper.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 51te December 1871.

### E. Indhegninger.

Disse vare overalt i Orden, og de fornødne Grunder for Veiovergangene anbragte. Paa Mosnæsmyrene, hvor Flomvandet naar op, er anbragt Jerntraadhegn.

Efter hvad vi foran have givet os den Ære at anføre, finde vi, — uagtet de Arbeider, der endnu restere — at der intet kan være til Hinder for, at Jernbanelinien til Kongsberg kan aabnes for den almindelige Færdsel.

Drammen den 9de November 1871.

B. Sørensen.

I. B. Klingenberg.

H. A. Wetlesen.

Ved den foreløbige Drifts Aabning bleve Banens Taxter fastsatte efter samme Formler som for Hovedlinien, alene med Undtagelse af for Gods i heel Vognladning, for hvilke der kun oprettedes 3 Klasser efter følgende Formler:

1ste Klasse . . . . .	120 + 90 x,
2den Do. . . . .	120 + 60 x,
3die Do. . . . .	90 + 60 x,

hvor x betegner Afstanden i Mile.

- Ved Storthingsbeslutning af 10de Marts 1871 og kongelig Resolution af 1ste April s. A. meddeltes Samtykke til Direktionens Forslag om Anvendelse af indtil 2000, to tusinde, Spd. til forskellige Udvidelser af Drammen-Randsfjord-Jernbaneanlægget ved Heen Jernbanestation, samt til at opføre nævnte Beløb paa Jernbanens Kapitalkonto. Departementet har, ved at meddele dette, bemyndiget Direktionen til, i Forbindelse med den ifølge kongelig Resolution af 5te Mai 1870 allerede foretagne Forlængelse af Heen Stations Sidespor til Trælasttomterne, hvortil var medgaaet 1557 Spd. 7 Sk., at lade bygge Dampskibsbrygge med Sidespor, Kulhuus og Svingkran til Lettelse af Forbindelsen mellem Jernbanen og Dampskibet „Bægna.“ Til denne Foranstaltning er medgaaet 568 Spd. 37 Sk., hvoraf 442 Spd. 113 Sk. er ført til Udgift under Kapitalkonto for „Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen“, medens det overskydende Beløb 125 Spd. 44 Sk. er belastet „Vedligehold af Stationsplads.“
- Efter Nedlæggelsen af Statens Telegrafstation paa Kongsberg og Telegraf-Korrespondencens Overtagelse af Jernbanen, henledele Telegraf-Direktøren det kongelige Marine- og Post-Departements Opmærksomhed paa det Ønskelige i, at Telegrammer, der maatte komme til at udvexles mellem Steder, hvor saavel Staten som Jernbanen har Telegrafstation, blive underkastede de for Statstelegrafens gjældende Taxter, uanseet om de alene befordres paa Jernbanens Linie.

I Henhold til Telegraf-Direktørens Udtalelse fattede Direktionen i Møde af 24de August 1871 Beslutning, hvorved Hovedliniens og Sideliniens Telegraftaxter bestemtes i Lighed med Statstelegrafens til enhver Tid gjældende, alene med Undtagelse af Skydstilsigelser, for hvilke efter Direktionens Formening den gamle Taxt burde bibeholdes.

- Efter gjentagne Andragender fra enkelte Vareafsendere besluttede Direktionen, at den Tid, inden hvilken tomme Foustager i Retur maa indleveres, for at nyde Fragtnedsættelse, fra og med den 10de November 1871 udstrækkes fra 1 til 2 Maaneder i Lighed med, hvad der er Regel ved Hoved- og Kongsvingerbanen.

- Jernbanens Indtægter i 3die Driftsaar have, som efterfølgende Udskrift af Regnskabet udviser, udgjort
 

61210 Spd. 39 Sk.
og dens Udgifter . . . . . 42132 — 21 -
altsaa dens Overskud 19078 Spd. 18 Sk.
dette Overskud formindskes ved Tab af Dampskibene „Bægna“ og „Tyrvis“ Drift med . . . 870 — 78 -
til 18207 Spd. 60 Sk.

Ved kongelig Resolution af 17de Juni d. A. er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i 3die Driftsaar — 1ste Januar til 31te December —  $1\frac{1}{4}$ , een og en Fjerdedeel, Procent, samt at afsætte det Resterende af Driftens Overskud for nævnte Aar til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte, der efter Storthingets Beslutning af 16de Juni 1869 overføres til Byggefond for Sidelinierne	12500 Spd. - Sk.
Til Udbetaling af private Aktieeiere, om fornødiges . . . . .	2500 — - -
Reservefondet . . . . .	3207 — 60 -
	tilsammen 18207 Spd. 60 Sk.

## Hovedbogens Konto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

### Indtægter:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 170638 Passagerer . . . . .	24953.	88.		
— - — - Overvægt . . . . .	401.	-		
— - — - Pakker . . . . .	1703.	26.		
— - — - 138 Voiturer . . . . .	146.	44.		
— - — - 1240 levende Dyr . . . . .	391.	58.		
— - — - Telegrafen . . . . .	785.	78.		
— - — - Varer . . . . .	30146.	40.		
— - — - Posten . . . . .	800.	-		
Pakhuus- og Tomteleie . . . . .	1217.	22.		
Brygge- og Landtougpenge . . . . .	436.	60.		
Leie af Betjentboligen . . . . .	30.	-		
Andre Indtægter . . . . .	198.	103.	61210.	39.

### Udgifter:

	Spd.	Sk.		
Direktionens Honorar . . . . .	700.	-		
<b>Hovedkontorets Udgifter:</b>			Spd.	Sk.
Lønninger og Diætgodtgjørelse . . . . .	3185.	62.		
Kontorudgifter m. m. . . . .	1096.	39.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	151.	20.	4433.	1.
<b>Stations-Udgifter:</b>				
Lønninger ved Stationerne, almindelige . . . . .	6230.	46.		
— - — - ekstraordinære . . . . .	95.	77.		
Uniformer . . . . .	482.	26.		
Kontorudgifter . . . . .	787.	26.		
Brænde, Olie, Lys . . . . .	824.	107.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande . . . . .	568.	48.		
Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	293.	13.		
Lønninger for Konduktører . . . . .	1355.	52.		
Uniformer - Do. . . . .	127.	20.	10764.	55.
<b>Lokomotiv-Afdelingen:</b>				
Lønninger . . . . .	2463.	114.		
Uniformer . . . . .	282.	94.		
Kul og Brænde . . . . .	3404.	72.		
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	942.	42.		
Vedligehold af Lokomotiver . . . . .	1088.	67.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	58.	110.	8241.	19.
<b>Vogn-Afdelingen:</b>				
Lønninger . . . . .	142.	27.		
Olie og Pudsegarn . . . . .	417.	12.		
Vedligehold af Vogne . . . . .	1805.	6.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	83.	111.		
— - — - Presseninger . . . . .	14.	99.	2463.	15.
	Lateris	26601.	90.	61210. 39.



Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

			Spd.	Sk.
	Transport	26601.	90.	61210. 39.
<b>Linien:</b>				
Lønninger, almindelige . . . . .	6200. 57.			
— — — — —	246. 14.			
— — — — — ved Sneskufning . . . . .	227. 42.			
Vedligehold af Sleepers, Skinner m. m. . . . .	862. 59.			
— - Points . . . . .	10. 20.			
— - Banelegemet . . . . .	1720. 19.			
Gruusning . . . . .	68. 39.			
Vedligehold af Broer . . . . .	620. 110.			
— - Gjærder . . . . .	440. 79.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	250. 113.	10647.	72.	
<b>Andre Udgifter:</b>				
Vedligehold af Bygninger . . . . .	1020. 43.			
— - Vandstationer . . . . .	370. 66.			
— - Stationspladse . . . . .	305. 1.			
— - Dreieskiver . . . . .	13. 67.			
— - Veie . . . . .	3. 105.			
— - Telegrafan . . . . .	184. 55.			
Anskaffelse af Værkstedets Inventar . . . . .	47. 105.			
Assurance og Afgifter . . . . .	780. 99.			
Forskjellige Udgifter . . . . .	179. 46.			
Erstatning for Varer . . . . .	9. 36.			
Tilbagebetalt Fragt . . . . .	7. 59.			
Renters Konto . . . . .	1833. 65.			
Muddring langs Drammens Stations Brygger . . . . .	126. 72.	4882.	99.	42132. 21.
				19078. 18.
Dampskibet „Bægnas“ Underbalance . . . . .		449.	30.	
Dampsluppen „Tyrvis“ — . . . . .		421.	48.	870. 78.
		Overskud		18207. 60.

Herved salderes Balancekontoen, som udviser følgende

## Aktiva:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Kassa-Konto . . . . .	507.	14.		
Udestaaende gennem Stationsmesterne og Dampskibsførerne . . . . .	744.	33.		
Beholdninger . . . . .	12065.	80.		
Drammens Privatbank . . . . .	44220.	47.		
Sidelinierne til Kongsberg og Krøderen . . . . .	899.	32.		
Drammens Postkontor . . . . .	200.	-		
14 forskjellige Konti . . . . .	999.	116.		

## Kapital-Konti.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Anskaffede Vogne . . . . .	4940.	113.		
Dampsluppen „Tyrvi“ . . . . .	3000.	-		
Udvidelse af Stationsanlægget paa Tangen . . . . .	488.	46.		
Forbedringer ved „Bægnas“ . . . . .	577.	60.		
Pakhuset i Drammen . . . . .	20000.	-		
Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen . . . . .	2000.	-	31006.	99.
				90643. 61.

## Passiva:

	Spd.	Sk.	
Obligations-Konto . . . . .	37075.	-	
Tilbagestaaende af det af Departementet for det Indre bevilgede Beløb til Udførelse af tilbagestaaende Arbeider ved Aadalselvns Far- bargjørelse . . . . .	199.	59.	
7 personlige Konti . . . . .	595.	95.	
Sygekassen . . . . .	34.	97.	
Pensionskassen*) . . . . .	285.	98.	
Understøttelseskassen*) . . . . .	512.	57.	
Sidebanernes Byggefond . . . . .	39269.	91.	
Aktieieernes Udbyttes-Konto . . . . .	3927.	15.	
Reservefondet . . . . .	8743.	29.	90643. 61.

---

\*) Foreløbig ordnet i Paavente af kongelig naadigst Approbation.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredje Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter erc fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navn.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne.						Pct. af den hele Indtægt at afgaaede og ankomne.						
	Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsam-men.		Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsam-men.										
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.							
Drammen . . .	9139	89	1277	33	11222	59	21639	61	10189	14	1770	79	17144	102	29104	75	9664	51½	1523	116	14183	80½	25372	8	43.4
Mjøndalen . . .	907	8	20	9	135	5	1082	22	791	86	31	53	89	57	912	76	859	47	25	91	112	31	997	49	1.7
Hougsund . . .	3100	6	210	45	199	14	3509	65	2825	46	191	76	941	99	3958	101	2962	86	201	½	570	56½	3734	23	6.4
Skotselven . . .	918	100	94	86	717	69	1731	15	830	2	74	87	262	110	1167	79	874	51	84	86½	490	29½	1449	47	2.5
Aamot . . . . .	1566	73	490	95	654	17	2711	65	1228	55	121	80	708	102	2058	117	1397	64	306	27½	681	59½	2385	31	4.0
Vikersund . . .	2781	62	525	88	1019	116	4327	26	2637	78	430	21	2431	68	5499	47	2709	70	477	114½	1725	92	4913	36½	8.4
Skjærdalen . . .	849	107	170	55	2775	80	3796	2	838	37	115	78	778	13	1732	8	844	12	143	6½	1776	106½	2764	5	4.7
Ask . . . . .	407	117	37	17	104	25	549	39	362	74	24	80	118	37	505	71	385	35½	30	108½	111	31	527	55	0.9
Hønefos . . . . .	2149	5	310	23	677	106	3137	14	2014	35	260	48	1576	2	3850	85	2081	80	285	35½	1126	114	3493	109½	6.0
Heen . . . . .	600	56	42	9	4933	108	5576	53	670	62	80	41	940	71	1691	54	635	59	61	25	2937	29½	3633	113½	6.2
Randsfjord . . .	1777	85	186	48	6265	55	8229	68	1910	99	263	68	3073	112	5217	39	1844	32	209	58	4669	83½	6723	53½	11.5
Vestfossen . .	166	58	7	84	166	46	340	68	119	54	12	22	496	109	628	65	142	116	9	113	331	77½	484	66½	0.8
Darbo . . . . .*	62	46	-	54	25	-	87	100	51	88	1	63	8	32	61	63	57	7	-	118½	16	76	74	81½	0.1
Skollenborg . .	95	88	-	82	4	44	100	94	61	46	1	90	16	6	79	22	78	67	1	26	10	25	89	118	0.2
Kongsberg . .	410	28	53	78	1245	16	1709	2	422	32	78	40	1558	80	2059	32	416	30	65	119	1401	108	1884	17	3.2
Tilsammen	24953	88	3427	86	30146	40	58527	94	24953	88	3427	86	30146	40	58527	94	24953	88	3427	86	30146	40	58527	94	100.0

\*) I Drift fra og med 10de November 1871.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredje Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Deel af al Befordring er gaaet til og fra Drammen, og at kun en Mindredeel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

For	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Drammen . . . . .	19328	103	3047	112	28367	41	50744	16
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	5624	105	379	94	1778	119	7783	78
Tilsammen	24953	88	3427	86	30146	40	58527	94

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar . . . . .	1102	19	151	24	969	116	2223	39	3.7
Februar . . . . .	1226	11	151	52	1020	79	2398	22	4.1
Marts . . . . .	1327	117	207	115	1566	48	3102	40	5.3
April . . . . .	1713	114	211	19	1703	90	3628	103	6.2
Mai . . . . .	2148	84	312	41	1800	83	4261	88	7.3
Juni . . . . .	2626	118	396	75	2372	70	5396	23	9.2
Juli . . . . .	3497	57	455	66	3380	32	7333	35	12.5
August . . . . .	3110	53	381	10	3546	48	7037	111	12.1
September . . . . .	2260	54	293	9	3829	54	6382	117	10.9
Oktober . . . . .	1884	46	281	58	4068	113	6234	97	10.7
November . . . . .	1954	58	305	99	4129	23	6389	60	10.9
December . . . . .	2100	77	279	118	1758	4	4138	79	7.1
Tilsammen	24953	88	3427	86	30146	40	58527	94	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af:	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	Sk.	
Passagerer . . . . .	1039	89	i 9 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf . . . . .	142	99	i 12 Do.
Varer . . . . .	1256	12	i 10 Do.
Samlet Indtægt	2438	80	i 13 Halvmaaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.			
Passagerer . . . . .	Halvmaaneden fra og med { 1ste Juli til og med 15de Juli }		1759.	70.	Halvmaaneden fra og med 16de { Januar til og med 31te Januar }	516.	117.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegrammer	Halvmaaneden fra og med { 1ste Juli til og med 15de Juli }		228.	51.	Halvmaaneden fra og med 1ste { Januar til og med 15de Januar }	68.	106.
Varer . . . . .	Halvmaaneden fra og med { 16. Okt. til og med 31. Okt. }		2423.	35.	Halvmaaneden fra og med 1ste { Januar til og med 15de Januar }	246.	45.
Samlet Indtægt . . .	Halvmaaneden fra og med { 16. Juli til og med 31. Juli }		3788.	51.	Halvmaaneden fra og med 1ste { Januar til og med 15de Januar }	900.	53.

Af Indtægten for Varer 30146 Spd. 40 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 14527 Spd. 9 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskellige Stationer vil sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt af Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen . . . . .	11222	59	83	80	11138	99	0.7
Mjøndalen . . . . .	135	5	46	42	88	83	34.0
Hougsund . . . . .	199	14	67	20	131	114	33.7
Skotselven . . . . .	717	69	623	46	94	23	86.8
Aamot . . . . .	654	17	278	22	375	115	42.5
Vikersund . . . . .	1019	116	540	94	479	22	53.0
Skjærdalen . . . . .	2775	80	2614	91	160	109	95.0
Ask . . . . .	104	25	12	74	91	71	11.5
Hønefos . . . . .	677	106	143	105	534	1	21.1
Heen . . . . .	4933	108	4799	5	134	103	97.3
Randsfjord . . . . .	6265	55	4167	100	2097	75	66.5
Vestfossen . . . . .	166	46	15	-	151	46	9.0
Darbo . . . . .	25	-	22	104	2	16	90.0
Skollenborg . . . . .	4	44	-	-	4	44	0.0
Kongsberg . . . . .	1245	16	1111	66	133	70	89.0
Total	30146	40	14527	9	15619	31	48.2

Total-Indtægten 61210 Spd. 39 Sk., fordeelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog . . . . .	24403 Spd.	67 Sk.
- Gods, Voiturer, levende Dyr . . . . .	30684 —	22 -
- alle andre Indtægter . . . . .	6122 —	70 -

Tilsammen 61210 Spd. 39 Sk.

I Procent af den hele Indtægt.

39.9
50.1
10.0

100.0

## Oplysninger om Udgifterne.

		Spd.	Sk.		
Lønninger til Personalet have været saaledes fordeelte:					
1.	Direktionen . . . . .			700.	-
2.	Hovedkontoret:	Spd.	Sk.		
	Bestyreren, . . . . . Løn	1000.	-		
	Assistenten, . . . . . ”	308.	98.		
	Kassereren, . . . . . ”	500.	-		
	Revisoren, . . . . . ”	400.	-		
	Assistenten ved Kasserer- og Bogholderkontoret . . . . . ”	145.	-		
	Den af Departementet ansatte Revisor . . . . . ”	125.	-		
	Materialforvalteren, . . . . . ”	228.	-		
	Materialforvalterens Medhjælper . . . . . ”	225.	48.		
	Et Kontorbud, der tillige sørger for Kontorernes Reenholdelse				
		144.	-		
	Huusleiegodtgjørelse . . . . . 6.	150.	-	3082.	26.
	Diætgodtgjørelse under Reiser . . . . .			103.	36.
				3185.	62.
3.	Stations-Udgifter:				
	<b>Drammen Station:</b>				
	Stationsmesteren, Løn . . . . .	420.	-		
	Huusleiegodtgjørelse . . . . .	84.	-	504.	-
	1 Pakhuusforvalter i Drammen, Løn . . . . .	170.	48.		
	1 Do. i Gulskogen, ” . . . . .	150.	-		
	1 Overtelegrafist, . . . . . ” . . . . .	179.	24.		
	3 til 6 Telegrafister og Lærlinge, ” . . . . .	404.	24.		
	2 Sporskifttere, . . . . . ” . . . . .	314.	-		
	3 til 5 Sjouere, . . . . . ” . . . . .	430.	110.		
	1 Bud . . . . . ” . . . . .	120.	-		
	Nattevagt . . . . . ” . . . . .	144.	-		
	Extra-Arbeide . . . . .	4.	110.	2421.	76.
	<b>Mjøndalen Station:</b>				
	Stationsmesteren, Løn . . . . .			144.	-
	<b>Hougsund Station:</b>				
	Stationsmesteren, Løn . . . . .	180.	-		
	1 Telegrafist ” . . . . .	96.	-		
	1 til 3 Sjouere ” . . . . .	182.	88.		
	Ertra-Arbeide . . . . . 6.	105.			
	Politiopsyn . . . . .	30.	-	36.	105.
				495.	73.
	<b>Skotselven Station:</b>				
	Stationsmesteren, Løn . . . . .	144.	-		
	1 Telegrafist ” . . . . .	75.	-	219.	-
				Lateris	
				3280.	29.
				3885.	62.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		3280.	29.	3885.	62.
<b>Aamot Station:</b>					
Stionsmesteren, Løn . . . . .	180. -				
1 Telegrafist ” . . . . .	72. -				
1 Sjouer ” . . . . .	120. -	372.	-		
<b>Vikersund Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn . . . . .	180. -				
1 Telegrafist ” . . . . .	96. -				
1 Sjouer ” . . . . .	120. -				
Extra-Arbeide . . . . .	- 80.	396.	80.		
<b>Skjærdalen Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn . . . . .	144. -				
1 Telegrafist ” . . . . .	96. -	240.	-		
<b>Ask Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn . . . . .	144. -				
1 Sjouer, ” . . . . .	120. -	264.	-		
<b>Hønefos Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn . . . . .	180. -				
1 Telegrafist, ” . . . . .	96. -				
1 Sjouer, ” . . . . .	120. -				
Extra-Arbeide . . . . .	- 48.	396.	48.		
<b>Heen Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn . . . . .	176. 60.				
1 Telegrafist, ” . . . . .	72. -				
1 Sjouer ” . . . . .	121. 96.				
Extra-Arbeide ” . . . . .	32. 102.	403.	18.		
<b>Randsfjord Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn . . . . .	240. -				
1 Telegrafist ” . . . . .	120. -				
2 Sjouere ” . . . . .	250. -				
Extra-Arbeide ” . . . . .	2. 64.	612.	64.		
<b>Vestfossen Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn . . . . .	30. 72.				
1 Telegrafist, ” . . . . .	21. -				
1 Sjouer, ” . . . . .	18. 40.	69.	112.		
<b>Darbo Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn . . . . .	25. 60.				
Extra-Arbeide . . . . .	9. 48.	34.	108.		
	Lateris	6069.	99.	3885.	62.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	6069.	99.	3885.	62.
<b>Skollenberg Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn		25.	60.		
<b>Kongsberg Station:</b>					
Stationsmesteren, Løn	105.	40.			
1 Telegrafist, ”	40.	-			
1 à 2 Sjouere, ”	60.	84.			
1 Bud, ”	10.	-			
Reengjørelse	6.	80.			
Extra-Arbeide	8.	-	230.	84.	
5 à 9 Konduktører			1355.	52.	7681. 55.
<b>4. Lokomotiv-Afdelingen:</b>					
Maskinmesterens halve Løn	180.	-			
3 til 5 Lokomotivførere	980.	72.			
3—5 Fyrbødere	632.	102.			
4—5 Pudserer	572.	77.			
Extra-Arbeide	97.	103.			2463. 114.
<b>5. Vogn-Afdelingen:</b>					
Lønninger til Reenholdelse				142.	27.
<b>6. Linien:</b>					
Banemesteren, Løn	314.	-			
14 à 16 Formænd, ”	2111.	82.			
28 à 32 Skinnelæggere, ”	3547.	95.			
1 Brotømmermand ”	165.	-			
2 à 3 Grindvogtere ”	62.	-			
Extra-Arbeide ved Tælehugning og Sneskufning	473.	56.			
			6673.	113.	
			Tilsammen	20847.	11.

### Oplysninger om Passageerbefordringen.

		Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret	167570 Passagerer med Indtægt	24403.	67.
Med Extra-Tog	3068 — — —	312.	92.
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet		237.	49.
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	170638 Passagerer med Indtægt	24953.	88.



## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer:

Fra	Klasse.	Til																Total.
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	
Drammen.	1	—	117	500	2043	196	468	1398	86	31	503	99	314	45	5	17	247	6069
	2	—	793	6114	14171	3029	2599	4314	737	303	1438	488	1200	344	98	95	605	36328
		—	910	6614	16214	3225	3067	5712	823	334	1941	587	1514	389	103	112	852	42397
Gulskogen.	1	87	—	55	277	4	38	76	38	10	40	6	26	1	8	—	11	677
	2	622	—	1132	3190	708	683	766	235	26	75	52	78	54	26	6	82	7735
		709	—	1187	3467	712	721	842	273	36	115	58	104	55	34	6	93	8412
Mjøndalen.	1	445	—	—	97	3	9	15	3	2	5	—	1	—	—	—	3	583
	2	10140	—	—	3481	421	187	134	26	27	21	35	57	37	27	4	30	14627
		10585	—	—	3578	424	196	149	29	29	26	35	58	37	27	4	33	15210
Hougsund.	1	1963	—	54	—	7	27	183	13	2	107	4	18	8	—	—	22	2408
	2	20331	—	3015	—	1235	1081	722	142	68	193	30	183	424	93	26	155	27698
		22294	—	3069	—	1242	1108	905	155	70	300	34	201	432	93	26	177	30106
Skotselven.	1	73	—	3	5	—	14	4	—	—	3	—	—	—	—	—	1	103
	2	4849	—	345	1175	—	720	458	24	4	19	21	37	17	4	14	27	7714
		4922	—	348	1180	—	734	462	24	4	22	21	37	17	4	14	28	7817
Aamot.	1	375	—	9	46	15	—	88	6	5	12	5	6	1	—	—	2	570
	2	6062	—	202	1095	713	—	1408	165	36	77	34	88	24	1	5	19	9929
		6437	—	211	1141	728	—	1496	171	41	89	39	94	25	1	5	21	10499
Vikersund.	1	1020	—	19	166	7	80	—	202	4	132	24	75	—	—	—	1	1730
	2	6756	—	139	688	434	1383	—	694	308	597	106	298	20	2	1	17	11443
		7776	—	158	854	441	1463	—	896	312	729	130	373	20	2	1	18	13173
Skjærdalen.	1	104	—	—	28	—	18	177	—	15	82	9	13	—	—	—	—	446
	2	1136	—	28	148	39	128	710	—	550	1556	149	100	3	—	1	3	4551
		1240	—	28	176	39	146	887	—	565	1638	158	113	3	—	1	3	4997
Ask.	1	41	—	—	2	—	3	3	18	—	48	5	6	—	—	—	—	126
	2	463	—	31	73	4	25	325	662	—	2047	177	107	6	—	1	2	3923
		504	—	31	75	4	28	328	680	—	2095	182	113	6	—	1	2	4049
Hønefos.	1	446	—	2	90	2	10	131	73	56	—	120	294	—	—	—	1	1225
	2	1928	—	23	195	39	97	564	1785	2014	—	2845	3389	3	—	1	17	12900
		2374	—	25	285	41	107	695	1858	2070	—	2965	3683	3	—	1	18	14125
Heen.	1	31	—	3	1	—	—	22	6	—	123	—	63	—	—	—	—	249
	2	655	—	35	29	14	15	108	142	193	2110	—	812	1	—	—	—	4114
		686	—	38	30	14	15	130	148	193	2233	—	875	1	—	—	—	4363
Randsfjord.	1	306	—	1	21	—	2	72	17	3	235	83	—	—	—	—	—	740
	2	1682	—	44	190	30	87	254	128	105	3154	755	—	3	—	—	1	6433
		1988	—	45	211	30	89	326	145	108	3389	838	—	3	—	—	1	7173
Vestfossen.	1	31	—	—	10	—	2	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	60
	2	792	—	61	424	26	23	20	2	7	6	—	1	—	309	28	148	1847
		823	—	61	434	26	25	23	2	7	8	—	1	—	309	28	160	1907
Darbo.	1	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	2	233	—	40	92	3	4	5	—	—	—	—	—	181	—	38	78	674
		237	—	43	92	3	4	5	—	—	—	—	—	181	—	38	78	681
Skollenborg.	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	2	283	—	9	17	17	8	—	—	1	—	—	1	26	27	—	412	801
		296	—	9	17	17	8	—	—	1	—	—	1	26	27	—	425	827
Kongsberg.	1	205	—	3	12	3	—	—	—	—	6	—	2	13	2	9	—	255
	2	785	—	33	178	30	13	24	7	2	13	1	2	124	64	303	—	1579
		990	—	36	190	33	13	24	7	2	19	1	4	137	66	312	—	1834
Total.	1	5144	117	652	2798	237	671	2172	462	128	1298	355	818	68	15	26	313	15274
	2	56717	793	11251	25146	6742	7053	9812	4749	3644	11306	4693	6353	1267	651	523	1596	152296
		61861	910	11903	27944	6979	7724	11984	5211	3772	12604	5048	7171	1335	666	549	1909	167570

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Mellem Drammen og Gulskogen . . . . .	42397	61861	8479	61294	58	85
— Gulskogen og Mjøndalen . . . . .	49190		39352		67	
— Mjøndalen og Hougsund . . . . .	46014	54669	23007	27335	63	77
— Hougsund og Skotselven . . . . .	25259	30962	22733	27866	35	42
— Skotselven og Aamot . . . . .	20881	25746	10441	12873	29	35
— Aamot og Vikersund . . . . .	16935	19025	15242	17123	23	26
— Vikersund og Skjærdalen . . . . .	9757	10658	12684	13855	13	15
— Skjærdalen og Ask . . . . .	9851	10966	6896	7676	13	15
— Ask og Hønefos . . . . .	10840	11678	5420	5839	15	16
— Hønefos og Heen . . . . .	10506	9823	6304	5894	14	13
— Heen og Randsfjord . . . . .	7171	7173	7888	7890	9	10
— Hougsund og Vestfossen . . . . .	2672	3462	1336	1731	26	33
— Vestfossen og Darbo . . . . .	2178	2396	871	958	21	23
— Darbo og Skollenborg . . . . .	1721	1924	1721	1924	16	18
— Skollenborg og Kongsberg . . . . .	1909	1834	1145	1100	18	18

Anm. Antallet af de ordinære Passageertog have i Driftsaaret udgjort:

Mellem Drammen og Randsfjord:

I Retning op . . . . . 730.

- Do. ned . . . . . 730.

Mellem Hougsund og Kongsberg:

fra og med 10de November til og med 31te December

I Retning op . . . . . 104.

- Do. ned . . . . . 104.

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 167570 Personer og de med Extratog befordrede 3068 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af omstaaende Tabel.

## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

	1ste Klasse.		2den Klasse.			Tilsammen for begge Klasser.
	Lukkede Vogne.	Halvaabne Vogne.	Tilsammen.	Passageer- og Gods- Vogne.	Tilsammen.	
				Passageer- Vogne.	Tilsammen.	
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passageertog			15274		15296	167570
— — — Extratog			204		2864	3068
Tilsammen			15478		155160	170638
Antal Personmile med de ordinære Passageertog			43015		313862	356877
— — — Extratog			941		17287	18228
Tilsammen			43956		331149	375105
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde			5260		39629	44889
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile			2.8		2.1	2.2
Antal benyttede Vogne	1790	298	2088	5784	5857	7945
— Pladse . . . . .	57280	7152	64432	161952	163996	228428
— Vognmile . . . . .	12744	2261.2	15005.2	27432.6	27730.7	42735.9
— Pladsmile . . . . .	407808	54269	462077	768113	776460	1238537
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	32	24	30.4	28	28	28.6
— — i Gjennemsnit besat med Passagerer . . . . .			2.9		11.9	8.8
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .			9.5		42.6	30.3
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .			91.6		80.6	83.5
Vognenes Centnermile . . . . .	95.5	76	1388903	81	2244697	3633600.0
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermile	1217052	171851	65934	2222041	496724	562658
Samlede Brutto-Centnermile . . . . .			1454837		2741421	4196258
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, . . Ctr.			31.6		6.8	9.7
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .			4.5		18.1	13.4
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn . . . . . Ctr.			95.9		98.4	96.7
Indtægt af hver Klasse med de ordinære Passageertog			Spd. Sk.		Spd. Sk.	Spd. Sk.
— — — Extratog			5262. 52		19141. 15	24403. 67
Tilsammen			81. 76		231. 16	312. 92
			5344. 8		19372. 31	24716. 39
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog,			42.7		83.8	68.5
— — — Extratog			41.4		15.0	17.5
I Gjennemsnit . . . . .			48.0		9.7	12.2
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Passageertog, befordret 1 Mill			14.7		7.3	8.2
— — — Extratog			10.4		1.6	2.1
I Gjennemsnit . . . . .			14.6		7.0	7.9
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede			9.1		90.9	100.0
Antal med de ordinære Tog . . . . .			6.6		93.4	100.0
— — — Extratog . . . . .			9.1		90.9	100.0
I Gjennemsnit . . . . .						
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog . . . . .			21.6		78.4	100.0
— — — Extratog . . . . .			25.0		74.0	100.0
I Gjennemsnit . . . . .			21.6		78.4	100.0

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									
		Mjøn- dalen.	Houg- sund.	Skots- elven.	Aamot.	Viker- sund.	Skjær- dalen.	Ask.	Hønefos.		
1	Been, raa . . . . . Vogne	—	—	—	5	—	—	—	—		
2	Brænde og Baghun . . . . . Do.	—	—	1	—	—	—	—	—		
3	Brændeviin . . . . . Centner	—	124.50	10.20	228.90	1182.70	5.50	7.70	866.00		
4	Brød . . . . . Do.	3.50	2.50	49.10	70.40	123.60	163.50	—	0.30		
5	Cinders . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	140	—	33		
6	Do. . . . . Centner	—	2.00	—	—	58.50	—	—	—		
7	Flasker, ledige . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—		
8	Foustager, tomme . . . . . Potter	100	2610	120	630	1370	—	—	—		
9	Flyttegods . . . . . Vogne	—	1	—	2	4	—	—	3		
10	Glasvarer . . . . . Centner	3.90	80.60	36.50	44.70	59.70	16.80	—	61.60		
11	Jernvarer . . . . . Do.	25.30	389.50	66.00	158.00	434.10	361.60	11.20	113.50		
12	Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	1	3	3	—	—		
13	Kjød . . . . . Centner	6.00	7.30	3.00	2.20	43.30	1.50	—	5.10		
14	Korn . . . . . Tønder	62 $\frac{3}{4}$	1477 $\frac{1}{4}$	379 $\frac{7}{8}$	877	304 $\frac{3}{4}$	39 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{3}{4}$	493 $\frac{1}{2}$		
15	Kul . . . . . Vogne	—	14	1	—	15	16	—	16		
16	Do. . . . . Centner	4.00	113.50	104.50	174.00	45.00	57.00	41.50	50.00		
17	Leer . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—		
18	Malm . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	Melk . . . . . Centner	—	0.70	2.20	—	2.30	2.80	—	—		
20	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Do. . . . . Tønder	1	5 $\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{3}{4}$	2	—	—		
22	Salt . . . . . Do.	19	233 $\frac{1}{2}$	253 $\frac{3}{4}$	1143 $\frac{1}{4}$	1961 $\frac{1}{4}$	142 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{1}{4}$	1062 $\frac{1}{2}$		
23	Sand . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—		
24	Saugflis . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	Sild . . . . . Tønder	34 $\frac{3}{8}$	143 $\frac{1}{8}$	100 $\frac{3}{4}$	341 $\frac{3}{4}$	899 $\frac{5}{8}$	71 $\frac{3}{4}$	33	862 $\frac{3}{4}$		
26	Skinner . . . . . Vogne	—	99	—	—	143	1	—	—		
27	Skrabjern . . . . . Do.	—	—	1	—	—	—	—	—		
28	Smør . . . . . Centner	9.50	21.10	—	—	9.20	0.80	—	4.20		
29	Steen, Muur- og Tagsteen . . . . . Vogne	—	15	—	—	4	5	—	1		
30	Trælast	Battens . . . . . Do.	—	—	—	1	1	—	2		
31		Bord . . . . . Do.	—	4	—	—	6	—	—		
32		Planker . . . . . Do.	—	—	1	—	1	2	—		
33		Rundt Tømmer . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—		
34	Øl . . . . . Centner	205.50	47.60	307.60	267.50	642.55	9.20	0.90	1.50		
35	Diverse Varer	A.	1ste Klasse . . . . . Do.	127.90	1935.08	416.64	1491.59	4731.11	471.40	67.10	1680.99
36			2den Do. . . . . Do.	145.10	1449.26	329.52	642.02	1918.76	393.90	28.90	880.00
37			3die Do. . . . . Do.	55.30	1704.20	216.80	485.80	1471.40	541.60	48.70	655.40
38		B.	1ste Do. . . . . Tønder	309 $\frac{1}{2}$	1232 $\frac{1}{2}$	640	725	2170 $\frac{1}{2}$	72	5 $\frac{3}{4}$	364 $\frac{1}{2}$
39			2den Do. . . . . Do.	93	292 $\frac{1}{4}$	96 $\frac{1}{4}$	62 $\frac{1}{4}$	115 $\frac{1}{4}$	7	9	108 $\frac{1}{2}$
40			1ste Do. . . . . Kubikf.	103	442	86	527	889	92	47	389
41	C.	2den Do. . . . . Do.	183	625	261	1553	815	170	127	342	
42		Frugtfrigt Gods . . . . . Vogne	—	5	—	—	51	—	—	3	
43	Do. Do. . . . . Centner	—	7.70	32.40	1.90	40.90	2.00	—	1.00		
Tilsammen		1750.63	27130.71	5373.56	12498.16	47733.29	19820.60	458.25	17921.09		

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra Drammen og Gulskogen til de forskjellige Stationer.

Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	4	—	—	—	9	Vogne à 80 Centner.	720.00	1
—	—	—	—	—	—	1	Do. à 100 Do.	100.00	2
373.10	188.10	16.00	—	2.40	560.20	3565.30	Centner.	3565.30	3
2.30	3.30	—	—	—	—	418.50	Do.	418.50	4
—	—	—	—	—	15	188	Vogne à 100 Centner.	18800.00	5
—	—	—	—	—	—	60.50	Centner.	60.50	6
—	—	3.20	—	—	—	3.20	Do.	3.20	7
—	331485.	—	—	—	8940	345255	Potter (200 = 1 Centner).	1726.27	8
1	—	—	—	—	2	13	Vogne à 60 Centner.	780.00	9
34.90	145.70	11.70	0.60	2.60	17.10	516.60	Centner.	516.60	10
88.10	374.10	3.20	—	5.70	641.60	2671.90	Do.	2671.90	11
—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 100 Centner.	700.00	12
0.40	8.00	—	0.80	—	—	77.60	Centner.	77.60	13
12½	—	709¼	2	4	2417	6791½	Tønder à 2 Do.	13583.75	14
33	18	4	—	—	14	131	Vogne à 100 Do.	13100.00	15
169.50	91.50	8.00	14.00	43.50	84.00	1000.00	Centner.	1000.00	16
—	12	—	—	—	—	12	Vogne à 100 Centner.	1200.00	17
—	—	237	—	—	—	237	Do. Do.	23700.00	18
—	—	—	—	—	—	8.00	Centner.	8.00	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	3	—	—	—	—	21¼	Tønder à 2 Centner.	42.50	21
611	2569¼	82	15¼	41½	1118¼	9271	Do. à 3 Do.	27813.00	22
—	45	—	—	—	—	45	Vogne à 100 Do.	4500.00	23
—	—	—	—	—	1	1	Do. à 60 Do.	60.00	24
568½	2508¾	16¾	3½	19¾	269	5873¾	Tønder à 3 Do.	17619.37	25
—	—	—	—	—	—	243	Vogne à 100 Do.	24300.00	26
—	—	—	—	—	—	1	Do. à 100 Do.	100.00	27
—	0.20	18.10	—	—	0.50	63.60	Centner.	63.60	28
—	—	—	—	—	9	34	Vogne à 100 Do.	3400.00	29
—	—	—	—	—	—	4	Do. à 115 Do.	460.00	30
—	—	1	—	—	6	17	Do. à 115 Do.	1955.00	31
—	1	1	—	—	—	6	Do. à 115 Do.	690.00	32
—	—	—	—	—	6	6	Do. à 115 Do.	690.00	33
—	28.25	—	—	—	12.10	1522.70	Centner.	1522.70	34
1252.04	3171.97	138.54	19.74	22.07	2145.66	17671.83	Do.	17671.83	35
548.90	1472.25	182.90	1.60	4.80	1122.20	9120.11	Do.	9120.11	36
465.70	2724.00	63.50	5.20	15.50	1072.60	9525.70	Do.	9525.70	37
365¼	933¼	8½	8	6¾	761¼	7602¾	Tønder à 2 Centner.	15205.50	38
7	½	2	3¾	2	59	857¾	Do. à 2 Do.	1715.50	39
119	352	26	—	30	237	3339	Kubikfod (4 = 1 Centner).	834.75	40
349	1104	68	—	—	354	5951	Do. Do.	1487.75	41
3	51	—	—	1	2	116	Vogne à 100 Centner.	11600.00	42
17.50	—	—	—	5.00	—	108.40	Centner.	108.40	43
11036.69	40051.29	26854.39	125.69	418.32	22044.66			233217.33	

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Mjøn- dalen.	Houg- sund.	Skots- elven.	Aamot.	Viker- sund.	Skjær- dalen.	Ask.	Hønefos.
1	Aske . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark, raa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Ben, . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Brænde og Baghun . . . . .	18	4	18	17	3	121	—	—
5	Brændeviin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Brød . . . . .	—	—	2.80	4.20	—	—	—	2.00
7	Flasker, ledige . . . . .	113.90	19.40	167.50	146.40	378.90	2.20	0.40	11.90
8	Flyttegods . . . . .	—	—	1	2	1	—	1	1
9	Foustager, tomme . . . . .	—	3890	150	600	47184	300	90	42893
10	Glasskaar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	10	—	—
13	Do. - Do. . . . .	—	—	—	—	—	5.50	—	—
14	Jernvarer . . . . .	—	5.20	608.21	—	165.90	2.50	12.15	5.80
15	Kalk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Kjød . . . . .	—	25.00	38.90	51.00	82.40	4.90	11.04	72.80
17	Korn . . . . .	—	4	—	114	25 $\frac{3}{4}$	176 $\frac{1}{2}$	28	183
18	Leer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Malm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Maskingods . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—
21	Melk . . . . .	10.50	1047.60	588.47	3792.63	2065.72	680.10	—	—
22	Ost . . . . .	—	5.00	2.42	352.60	102.20	9.50	1.50	7.70
23	Poteter . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1
24	Do. . . . .	37 $\frac{1}{8}$	134 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	82	131	70 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$	38
25	Redskab . . . . .	—	2	—	—	—	1	—	3
26	Rujern . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Sand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Saugflis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Sild . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Skibsknæer . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—
31	Skinner . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Smør . . . . .	—	19.34	21.60	339.80	531.80	41.60	3.80	12.14
33	Muur- og Tagsteen . . . . .	9	—	—	—	—	—	—	—
34	Tagflis . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Trækul . . . . .	—	—	—	—	—	6	—	—
36	Battens . . . . .	—	28	219	102	99	510	—	5
37	Planker . . . . .	—	7	—	—	1	—	—	27
38	Bjælker . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—
39	Bord . . . . .	—	—	4	—	14	97	1	—
40	□ Tømmer . . . . .	—	4	—	9	27	57	3	—
41	Kult, Pitprops . . . . .	1	—	86	—	87	—	—	—
42	Rundt Tømmer . . . . .	1	—	—	—	5	—	—	—
43	Kort Sleepers . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—
44	Splitved . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Stav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	15
46	Stik og Spirer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Øl . . . . .	—	—	—	2.10	—	—	—	8.60
48	1ste Klasse . . . . .	27.61	460.98	88.24	1505.60	901.60	150.97	15.12	188.67
49	2den Do. . . . .	245.50	48.50	14.60	472.50	411.50	27.20	1.30	63.65
50	3die Do. . . . .	962.22	162.70	66.50	649.80	312.70	125.90	0.50	64.70
51	1ste Klasse . . . . .	1	33 $\frac{1}{4}$	17 $\frac{3}{4}$	84	139	7 $\frac{1}{2}$	—	79
52	2den Do. . . . .	3 $\frac{1}{2}$	—	15	16	2	—	—	11 $\frac{1}{4}$
53	1ste Klasse . . . . .	46 $\frac{1}{2}$	408	125 $\frac{1}{2}$	515	450	78	28	272 $\frac{1}{2}$
54	2den Do. . . . .	351	417	640	985	1180	107	47	758
55	Fragtfrit Gods . . . . .	—	4	4	13	2	3	—	—
56	Do. Do. . . . .	2.00	6.00	—	—	47.30	0.88	—	0.40
Tilsammen		4977.35	7953.87	39718.86	24271.63	33708.94	91228.00	646.51	7292.97

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Godsbefordringen.

paa Jernbanen til Drammen og Gulskogen fra de forskjellige Stationer.

Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	13	—	—	—	—	13	Vogne à 100 Centner.	1300.00	1
—	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 Do.	120.00	2
—	1	—	—	—	—	1	Do. à 80 Do.	80.00	3
57	69	9	7	—	3	326	Do. à 100 Do.	32600.00	4
—	8042.50	—	—	—	—	8042.50	Centner.	8042.50	5
—	16.50	—	—	—	—	25.50	Do.	25.50	6
2.00	47.70	—	—	—	2.30	892.60	Do.	892.60	7
—	—	—	—	—	7	13	Vogne à 60 Centner.	780.00	8
13339	7450	120	—	—	—	116016	116016.	580.08	9
—	4	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Centner.	400.00	10
—	3464.50	—	—	—	—	3464.50	Centner.	3464.50	11
—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 40 Centner.	400.00	12
—	—	—	—	—	—	5.50	Centner.	5.50	13
—	249.70	48.70	—	5.00	13.40	1116.56	Do.	1116.56	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
4.00	329.40	—	—	2.80	—	622.24	Do.	622.24	16
2	144	—	—	—	—	677½	Tønde = 2 Centner.	1354.50	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	2	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300.00	20
—	8.50	—	—	—	—	8193.52	Centner.	8193.52	21
21.90	196.50	—	—	—	—	699.32	Do.	699.32	22
—	2	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Centner.	400.00	23
43	145½	2½	—	3½	—	724	Tønde = 2 Centner.	1448.00	24
—	—	—	—	—	2	8	Vogne à 100 Do.	800.00	25
—	—	25	—	—	—	25	Do. Do.	2500.00	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	½	—	—	—	—	1½	Tønde = 2 Centner.	4.50	29
—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Do.	400.00	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
73.10	507.30	—	—	—	65.40	1615.88	Centner.	1615.88	32
—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 100 Centner.	900.00	33
—	4	—	—	—	—	4	Do. à 60 Do.	240.00	34
—	—	—	—	—	—	6	Do. à 60 Do.	360.00	35
450	389	—	4	—	148	1954	Do. à 115 Do.	224710.00	36
423	110	—	—	—	87	655	Do. à 115 Do.	75325.00	37
7	4	—	—	—	—	12	Do. à 115 Do.	1380.00	38
97	122	—	—	—	18	353	Do. à 115 Do.	40595.00	39
88	129	—	—	—	6	323	Do. à 115 Do.	37145.00	40
—	—	—	—	—	—	174	Do. à 115 Do.	20010.00	41
5	3	—	—	—	2	16	Do. à 115 Do.	1840.00	42
—	—	—	—	—	—	1	Do. à 100 Do.	100.00	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
70	98	—	—	—	66	249	Do. à 100 Do.	24900.00	45
—	24	—	—	—	—	24	Do. à 115 Do.	2760.00	46
—	5.50	—	—	—	—	16.20	Centner.	16.20	47
122.20	405.32	140.09	2.50	4.90	230.23	4243.98	Do.	4243.98	48
112.20	134.20	177.00	11.00	23.90	336.22	2079.27	Do.	2079.27	49
30.50	30.90	2.20	13.00	3.70	110.70	2536.02	Do.	2536.02	50
7	58½	141½	—	—	17	585½	Tønde = 2 Centner.	1171.00	51
—	—	41½	—	—	2½	91½	Do. = Do.	183.50	52
38	448	—	—	—	207	2616½	Kubikfod 4 = 1 Centner.	654.13	53
145	105	481	—	36	732	5984	Do. Do.	1496.00	54
34	11	—	—	1	7	79	Vogne à 100 Centner.	7900.00	55
—	2.00	—	—	—	1.00	59.58	Centner.	59.58	56
139732.34	124148.77	4459.84	1186.50	156.30	39268.00			518749.88	

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varenes Art.	F r a																
		Mjøndalen.		Hougsund.		Skotselven.		Aamot.		Vikersund.		Skjærdalen.		Ask.		Hønefos.		
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Been, raa . . . . .Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
2	Brænde og Baghun . Do.	1	—	—	—	2	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
3	Brændeviin . . . . .Cent.	—	0.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.05	5.85	
4	Brød . . . . . Do.	8.73	186.60	5.20	17.60	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287.75	75.12	
5	Flasker, ledige . . . Do.	—	23.00	—	—	—	—	5.20	413.80	—	104.40	—	69.69	—	—	—	0.10	
6	Flyttegods . . . . .Vogne	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
7	Foustage, tomme . . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	40	150	—	24	—	—	—	—	
8	Glasvarer . . . . .Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Hø og Halm . . . . .Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
10	Do. . . . .Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.80	—	—	—	—	
11	Jernvarer . . . . . Do.	—	—	—	252.04	74.00	—	—	1451.20	—	4.20	—	6.00	2.20	35.02	36.45		
12	Kjød . . . . . Do.	—	—	—	0.40	1.00	—	—	—	—	1.50	3.10	0.24	0.50	1.60	8.95	—	
13	Korn . . . . . Tdr.	8½	50	4½	1	—	7½	23¾	4	83	4½	95½	39¼	64½	121½	496¾	—	
14	Kul . . . . .Cent.	—	—	—	—	—	2.40	—	2.40	—	—	—	—	—	36.00	32.40	—	
15	Malm . . . . .Vogne	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Melk . . . . .Cent.	—	—	—	—	—	—	0.20	—	0.34	8.00	—	22.30	—	—	—	1.30	
17	Ost . . . . . Do.	—	0.80	0.60	—	—	—	32.60	2.10	14.70	3.40	—	—	—	—	—	—	
18	Poteter . . . . . Tdr.	4¼	8½	1½	1½	3	—	14¾	—	10	1½	8½	2	3½	25½	48½	—	
19	Redskab . . . . .Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Saugflis . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Salt . . . . . Tdr.	—	4½	—	—	—	—	—	4½	—	—	—	1	—	43½	17½	—	
22	Sild . . . . . Do.	½	2¼	—	—	—	—	½	6½	1	—	—	1	—	61¾	9	—	
23	Skinner . . . . .Vogne	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Smør . . . . .Cent.	—	0.40	—	0.40	—	0.80	20.60	—	4.10	0.30	—	0.06	—	1.20	5.70	—	
25	Sten, Muur- og Tagsten Vogne	10	16	—	2	—	—	2	—	—	—	—	28	23	—	8	—	
26	Do., raa . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Trælast	Battens . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	
28		Planker . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
29		Bord . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	16	3	—	8	14	—	—	—	—	1
30		Fiirkantet Tømmer Do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31		Kort Sleepers . . Do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
32	Kult, Pitprops . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
33	Birkekub . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Rundt Tømmer . . Do.	20	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
35	Stav . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	Øl . . . . .Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2042.10	1128.80	—	
37	Diverse Varer	1ste Klasse . . Do.	33.56	152.05	1.79	12.64	5.81	53.78	14.73	76.69	48.26	74.84	14.78	7.93	8.49	208.52	209.16	
38		2den Do. . . . Do.	32.10	42.70	46.90	2.80	0.90	119.55	151.20	37.40	5.60	23.50	5.20	3.60	1.30	253.35	39.24	
39		3die Do. . . . Do.	32.00	91.00	—	6.00	3.20	23.50	95.80	3.70	59.50	57.30	11.40	4.00	3.90	82.90	33.75	
40		1ste Klasse . . Td.	58½	253½	38½	8¼	7¾	65¾	56	—	4½	6	18½	¼	—	986¼	112½	—
41		2den Do. . . . Do.	18½	1	1	18¾	¾	5	7	2	1	—	½	—	—	94½	40¼	—
42	C.	1ste Klasse . . Kbfd.	51	129	18	6	25	93	17	180	68	22	93	42	66	177	240	
43		2den Do. . . . Do.	241	715	12	325	54	615	47	309	222	111	39	113	75	503	573	
44	Fragtfrit Gods . . Vogne	1	16	2	3	7	12	9	8	8	1	9	1	3	—	1	—	
45	Do. . . . .Cent.	—	4.60	—	4.60	0.50	—	—	—	—	—	4.40	16.80	7.00	—	—	—	
		4186.51	4669.30	352.99	1153.23	1148.66	2293.03	4180.83	3399.54	1550.70	1685.19	3492.88	3159.29	2793.89	6157.24	4676.70	—	



## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Jernbanen mellem de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Gulskogen.

Heen.		Randsfjord.	Vestfossen.		Darbo.		Skollenborg.		Kongsberg.		Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	3	4	Vogne à 80 Centner.	240.00	320.00	1
—	112.	2	—	—	1	—	—	—	4	—	8	119	Do. à 100 Do.	800.00	11900.00	2
—	0.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.95	6.75	Centner.	37.95	6.75	3
—	—	2590	7.70	—	—	—	—	—	—	4.00	449.38	110.72	Do.	449.38	110.72	4
—	238.10	822.20	—	—	—	—	—	—	—	—	610.89	1065.60	Do.	610.89	1065.60	5
2	2	1	—	—	—	—	—	—	9	—	18	5	Vogne à 60 Centner.	1080.00	300.00	6
—	950	230	805	—	—	—	—	—	—	—	979	1220	Potter, 200 = 1 Cent.	4.89	6.10	7
—	—	97.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97.10	Centner.	—	97.10	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 40 Centner.	—	120.00	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.80	—	Centner.	0.80	—	10
—	—	136.15	—	—	—	—	—	—	166.00	—	1914.46	248.80	Do.	1914.46	248.80	11
1.20	—	12.10	1.20	—	—	—	—	—	—	—	6.14	20.65	Do.	6.14	20.65	12
1	13	1243 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	—	—	1 $\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	—	—	—	241 $\frac{1}{2}$	2025 $\frac{1}{4}$	Tønder à 2 Centner.	483.00	4050.50	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.80	32.40	Centner.	40.80	32.40	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Vogne à 100 Centner.	400.00	—	15
—	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	30.30	3.34	Centner.	30.30	3.34	16
—	12.10	15.00	—	—	—	—	—	—	—	—	6.30	75.00	Do.	6.30	75.00	17
6	15	39 $\frac{1}{4}$	—	—	1 $\frac{1}{4}$	—	—	—	—	—	49 $\frac{1}{2}$	144	Tønder à 2 Centner.	99.75	288.00	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	Vogne à 100 Do.	200.00	—	19
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 Do.	—	120.00	20
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	54 $\frac{3}{8}$	17 $\frac{7}{8}$	Tønder à 3 Do.	163.50	53.63	21
—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	72 $\frac{3}{8}$	38 $\frac{3}{8}$	Do. Do.	216.37	115.50	22
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	Vogne à 100 Centner.	200.00	100.00	23
—	10.90	12.00	—	—	—	—	—	—	—	—	3.16	53.30	Centner.	3.16	53.30	24
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	56	36	Vogne à 100 Centner.	5600.00	3600.00	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Do. Do.	—	600.00	26
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	Do. à 115 Do.	115.00	575.00	27
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	Do. à 115 Do.	115.00	1610.00	28
—	54	19	—	—	—	—	—	—	—	—	11	104	Do. à 115 Do.	1265.00	11960.00	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Do. à 115 Do.	115.00	—	30
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	Do. à 100 Do.	100.00	300.00	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 115 Do.	—	115.00	32
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 100 Do.	—	200.00	33
—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	21	7	Do. à 115 Do.	2415.00	805.00	34
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 100 Do.	—	200.00	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2042.10	1128.80	Centner.	2042.10	1128.80	36
22.62	38.93	256.87	4.55	0.20	—	—	0.60	—	23.80	9.64	671.53	608.66	Do.	671.53	608.66	37
8.10	69.80	98.50	5.10	—	—	—	1.30	—	2.00	7.80	531.50	426.44	Do.	531.50	426.44	38
23.70	31.20	70.55	—	—	1.80	—	0.80	1.10	23.50	0.80	350.20	311.20	Do.	350.20	311.20	39
2	9	82 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	—	1	—	—	3 $\frac{1}{2}$	1	1418 $\frac{1}{2}$	332 $\frac{1}{8}$	Tønder a 2 Centner.	2837.00	664.25	40
—	—	25	9	—	—	—	—	—	—	1	149 $\frac{1}{2}$	76 $\frac{1}{2}$	Do.	298.25	153.00	41
46	50	1139	3	—	—	—	—	—	—	20	749	1736	Kubikfod 4 = 1 Cent.	187.25	434.00	42
210	228	344	60	—	—	—	—	—	—	54	3202	1648	Do.	800.50	412.60	43
7	87	26	—	—	—	—	—	—	—	1	49	153	Vogne.	4900.00	15300.00	44
—	—	17.20	—	—	—	—	—	—	—	—	26.00	29.10	Centner.	26.00	29.10	45
957.62	29243.18	10812.47	145.32	1.20	104.30	5.50	4.20	1.10	1442.30	259.74				29357.07	58519.84	

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Af disse Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 839844 Centner, hvoraf i Retning op 262574 Centner og i Retning ned 577270. Transporten af Varer har altsaa været 2.3 saa stor i Retning til som fra Drammen.

Af denne Vægt er Træløst og Brænde beregnet at udgjøre 8820 Centner i Retning op og 489030 Centner i Retning ned. Vægten af Træløst og Brænde har altsaa tilsammen udgjort 59.3 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retning op 3.4 % og i Retning ned 84.7 %.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 341994 Centner, hvoraf 253754 Centner i Retning op og 88240 Centner i Retning ned. Af andre Varer end Træløst er der altsaa befordret 2.9 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 138 Voiturer og 1240 levende Dyr.

## T a b e l

over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.																
	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Skollenborg.	Kongsberg.	Tilsammen.
Drammen . . . . .	-	3	5	373	34	103	590	220	1	256	241	604	265	3	2	315	3015
Gulskogen . . . . .	4	-	1	17	2	67	192	30	5	14	29	36	4	-	-	6	407
Mjøndalen . . . . .	49	1	-	17	-	1	11	2	-	-	1	-	1	-	-	-	83
Hougsund . . . . .	113	5	3	-	13	14	19	1	1	9	6	7	2	1	2	5	201
Skotselven . . . . .	349	2	2	7	-	4	-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	369
Aamot . . . . .	234	5	3	22	9	-	8	2	4	7	3	6	-	-	-	-	303
Vikersund . . . . .	434	4	2	15	5	2	-	7	4	14	6	22	-	-	-	-	515
Skjærdalen . . . . .	835	2	3	5	2	9	22	-	4	11	1	-	1	-	-	-	895
Ask . . . . .	24	1	-	1	1	-	7	18	-	20	5	1	-	-	-	-	78
Hønefos . . . . .	89	-	-	10	-	2	18	14	8	-	43	44	-	-	-	6	234
Heen . . . . .	1212	7	10	42	11	13	52	10	56	112	-	14	-	-	-	6	1545
Randsfjord . . . . .	1314	19	3	27	4	5	20	6	36	32	18	-	-	-	-	10	1494
Vestfossen . . . . .	60	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	68
Darbo . . . . .	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11
Skollenborg . . . . .	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kongsberg . . . . .	331	3	-	23	3	-	1	2	-	9	1	-	5	3	-	-	381
Total	5058	56	32	560	84	220	941	313	119	484	354	736	279	8	7	349	9600

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredje Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilenes Antal have udgjort:

Læssede Vogne . . . . . 9600 med 47446.3 Vognmile.

Tomme Do. . . . . 5726 - 23393.5 Do.

Tilsammen 15326 med 70839.8 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 8478, hvoraf læssede 5678 og tomme 2800.

Af de 9600 læssede Vogne er 5708 bevægede i Retning ned og 3892 i Retning op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 4429, hvoraf 4351 i Retning ned og 78 i Retning op.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 46.1 % af samtlige Vogne og særskilt i Retning ned 76.2 %, i Retning op 2.0 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 5171, hvoraf 1357 i Retning ned og 3814 i Retning op.

Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 2.8 Gange saa stor i Retning op som i Retning ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 5726, hvoraf 1556 i Retning ned og 4170 i Retning op.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

	Med Trælast og Brænde.					Tilsammen.
	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lav-Kasse-Vogne.	Høj-Kasse-Vogne.	Halv-aabne Vogne.	
Antal Vogne op . . . . .	17	51	—	8	2	78
— — ned . . . . .	1044	2585	6	458	258	4351
Tilsammen Vogne . . . . .	1061	2636	6	466	260	4429
Antal Vognmile op . . . . .	33.6	127.9	—	30.9	8.2	200.6
— — ned . . . . .	5828.0	14957.6	24.0	2344.7	1130.2	24284.5
Tilsammen Vognmile . . . . .	5861.6	15085.5	24.0	2375.6	1138.4	24485.1
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	2.6	2.5	—	3.9	4.1	2.6
— — ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	5.6	5.8	4.0	5.1	4.4	5.6
— — i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	5.5	5.7	4.0	5.1	4.4	5.5
Antal Centner op . . . . .						8820
— — ned . . . . .						489030
Tilsammen Antal Centner . . . . .						497850
Antal Centnermile op . . . . .						17710
— — ned . . . . .						2644576
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .						2662286
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op						2119
— — — — — ned						316481
Tilsammen						318600
Voggenes Vægt er . . . . . Centner	64.0	69.2	70.3	73.5	76.0	68
Vægt af benyttede Vogne op . . . . . Do.	1088	3529	—	588	152	5357
— — — — — ned . . . . . Do.	66816	178882	422	33663	19608	299391
Tilsammen Vægt af benyttede Vogne . . Centner	67904	182411	422	34251	19760	304748
Centnermile af benyttede Vogne op . . . . .	2150	8851	—	2271	623	13895
— — — — — ned . . . . .	372992	1035066	1687	172335	85895	1667975
Tilsammen	375142	1043917	1687	174606	86518	1681870
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op . . . . .						14177
— i — ned . . . . .						788421
Tilsammen						802598
Bruttolast i Centnermile op . . . . .						31605
— i — ned . . . . .						4312551
Tilsammen						4344156
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn op						113.2
— — — — — ned						112.4
Tilsammen						112.4
Nettolast i Procent af Bruttolast op . . . . .						
— i — — — ned . . . . .						
— i — — — for begge Retninger						

\*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredje Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Med andet Gods.						T o m m e.						Tilsamme eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
18' lange Tøm- mer- Vogne.	24' lange Tøm- mer- Vogne.	Lav- Kasse- Vogne.	Høj- Kasse- Vogne.	Halv- aabne Vogne.	Tilsammen.	18' lange Tøm- mer- Vogne.	24' lange Tøm- mer- Vogne.	Lav- Kasse- Vogne.	Høj- Kasse- Vogne.	Halv- aabne Vogne.	Tilsammen.	
1141	1542	348	624	159	3814	948	2326	44	553	299	4170	8062
233	568	245	226	85	1357	512	406	189	389	60	1556	7264
1374	2110	593	850	244	5171	1460	2732	233	942	359	5726	15326
3398.1	8030.2	1621.5	2824.4	624.8	16499.0	3967.9	11298.1	105.0	2253.4	1086	18711.0	35410.6
976.1	3142.6	931.6	1010.1	401.8	6462.2	747.5	1246.4	772.1	1721.7	194.8	4682.5	35429.2
4374.2	11172.8	2553.1	3834.5	1026.6	22961.2	4715.4	12544.5	877.1	3975.1	1281.4	23393.5	70839.8
3.0	5.2	4.7	4.5	3.9	4.3	4.2	4.9	2.4	4.1	3.6	4.5	4.4
4.2	5.5	3.8	4.5	4.7	4.8	1.5	3.1	4.1	4.4	3.2	3.0	4.9
3.2	5.3	4.3	4.5	4.2	4.4	3.2	4.6	3.8	4.2	3.5	4.1	4.6
					253754							262574
					88240							577270
					341994							839844
					1056048							1073758
					448186							3092762
					1504234							4166520
					126379							128498
					53635							370116
					180014							498614
64.0	69.2	70.3	73.5	76.0	68	64.0	69.2	70.3	73.5	76.0	68	
73024	106706	24464	45864	12084	262142	60672	160959	3093	40646	22724	288094	555593
14912	39306	17224	16611	6460	94513	32768	28095	13287	28592	4560	107302	501206
87936	146012	41688	62475	18544	356655	93440	189054	16380	69238	27284	395396	1056799
217478	555690	113991	207593	47485	1142237	253945	781828	7381	165625	82582	1291361	2447493
62470	217467	65491	74242	30536	450206	47840	86251	54279	126545	14804	329717	2447900
279948	773157	179482	281895	78021	1592443	301785	868079	61660	292170	97386	1621080	4895393
					515896						288094	818167
					182753						107302	1078476
					698649						395396	1896643
					2198285						1291361	3521251
					898392						329719	5540662
					3096677						1621080	9061913
					66.5*							67.2
					65.0*							101.1
					66.1*							87.5
												30.5
												55.8
												46.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

**T a b e l,**

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldtlastede Vogne pr. Dag. Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Drammen og Gulsbogen . . . . .	213287. <sup>96</sup>	513009. <sup>76</sup>	42658	102602	7.0	16.8
Gulsbogen - Mjøndalen . . . . .	233217. <sup>33</sup>	518749. <sup>88</sup>	186574	415000	7.6	16.9
Mjøndalen - Høugsund . . . . .	235653. <sup>21</sup>	516842. <sup>74</sup>	117827	258421	7.7	16.9
Høugsund - Skotselven . . . . .	159852. <sup>23</sup>	475696. <sup>48</sup>	143867	428127	5.2	15.5
Skotselven - Aamot . . . . .	153886. <sup>15</sup>	437937. <sup>70</sup>	76943	218969	5.0	14.3
Aamot - Vikersund . . . . .	142590. <sup>80</sup>	411733. <sup>83</sup>	128332	370560	4.7	13.5
Vikersund - Skjærdalen . . . . .	94884. <sup>60</sup>	387903. <sup>03</sup>	123350	504274	3.1	12.7
Skjærdalen - Ask . . . . .	75474. <sup>58</sup>	298032. <sup>59</sup>	52832	208623	2.5	9.7
Ask - Hønefos . . . . .	77404. <sup>23</sup>	300167. <sup>06</sup>	38702	150084	2.5	9.8
Hønefos - Heen . . . . .	60312. <sup>25</sup>	302890. <sup>75</sup>	36187	181734	2.0	9.9
Heen - Randsfjord . . . . .	46452. <sup>39</sup>	134961. <sup>24</sup>	51098	148457	1.5	4.4
Høugsund - Vestfossen . . . . .	51968. <sup>41</sup>	46656. <sup>43</sup>	25984	23328	5.6	5.1
Vestfossen - Darbo . . . . .	25019. <sup>38</sup>	42197. <sup>52</sup>	10008	16879	2.7	4.6
Darbo - Skollenborg . . . . .	24864. <sup>31</sup>	41122. <sup>23</sup>	24864	41122	2.7	4.4
Skollenborg - Kongsberg . . . . .	24220. <sup>39</sup>	40970. <sup>04</sup>	14532	24582	2.6	4.4

\*) Ialt 305 Dage.

**Sammenligning**

mellem Passageerbefordringen i de forløbne 3 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.								
	*1ste Driftsaar.			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.		
	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsam.	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsam.	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsam.
Drammen . . . . .	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397
Gulsbogen . . . . .	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412
Mjøndalen . . . . .	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210
Høugsund . . . . .	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106
Skotselven . . . . .	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817
Aamot . . . . .	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499
Vikersund . . . . .	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173
Skjærdalen . . . . .	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997
Ask . . . . .	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049
Hønefos . . . . .	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125
Heen . . . . .	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363
Randsfjord . . . . .	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173
Vestfossen . . . . .	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907
Darbo . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	674	681
Skollenborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	26	801	827
Kongsberg . . . . .	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570
Tilsammen Indtægt . . . . . Spd.	6532	23914	30446	4827	18558	23385	5262	19141	24403
Indtægt af hver Passageer . . . . . Sk.	40. <sup>9</sup>	14. <sup>9</sup>	17. <sup>3</sup>	41. <sup>2</sup>	15. <sup>1</sup>	17. <sup>4</sup>	41. <sup>4</sup>	15. <sup>0</sup>	17. <sup>5</sup>
Do. pr. Personmiil . . . . . Sk.	14. <sup>7</sup>	7. <sup>2</sup>	8. <sup>1</sup>	15. <sup>0</sup>	7. <sup>2</sup>	8. <sup>1</sup>	14. <sup>7</sup>	7. <sup>3</sup>	8. <sup>2</sup>
Hver Passageer har i Gjennemsnit reist Miil	2. <sup>8</sup>	2. <sup>1</sup>	2. <sup>2</sup>	2. <sup>8</sup>	2. <sup>1</sup>	2. <sup>2</sup>	2. <sup>8</sup>	2. <sup>1</sup>	2. <sup>2</sup>

\*) 1ste Driftsaar omfattede Tiden fra 13de Oktober 1868 til 31te December 1869 = 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredje Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

**Sammenligning**

mellem Godsbefordringen fra Drammen og Gulskogen i de forløbne 3 Driftsaar.

Løbe- No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	Løbe- No.		
1	Been . . . . .	Vogne	1	6	9	1	
2	Baghun og Brænde . . . . .	Do.	1	1	1	2	
3	Brændeviin . . . . .	Centner	3947.15	2703.00	3565.30	3	
4	Brød . . . . .	Do.	1888.73	656.98	418.50	4	
5	Cinders . . . . .	Vogne	47	136	188	5	
6	Do. . . . .	Centner	—	49.90	60.50	6	
7	Flasker, ledige . . . . .	Do.	21.80	3.80	3.20	7	
8	Flyttegoods . . . . .	Vogne	12	9	13	8	
9	Foustager, tomme . . . . .	Potter	215425	204875	345255	9	
10	Glasvarer . . . . .	Centner	228.10	314.35	516.60	10	
11	Jernvarer . . . . .	Do.	2160.43	2063.72	2671.90	11	
12	Kalk . . . . .	Vogne	7	5	7	12	
13	Kasser, ledige . . . . .	Do.	4	2	—	13	
14	Kjød . . . . .	Centner	93.00	136.17	77.60	14	
15	Korn . . . . .	Tønder	28514 $\frac{1}{2}$	13008 $\frac{1}{4}$	6791 $\frac{1}{8}$	15	
16	Kul . . . . .	Vogne	512	129	131	16	
17	Do. . . . .	Centner	1049.85	1287.95	1000.00	17	
18	Leer . . . . .	Vogne	17	8	12	18	
19	Malm . . . . .	Do.	4	1	237	19	
20	Maskingods . . . . .	Do.	—	8	—	20	
21	Melk . . . . .	Centner	—	1.50	8.00	21	
22	Poteter . . . . .	Vogne	—	4	—	22	
23	Do. . . . .	Tønder	117 $\frac{1}{2}$	186 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{4}$	23	
24	Salt . . . . .	Do.	11278	8812	9271	24	
25	Sand . . . . .	Vogne	38	52	45	25	
26	Saugflis . . . . .	Do.	1	—	1	26	
27	Sild . . . . .	Tønder	7515 $\frac{1}{4}$	5007 $\frac{1}{4}$	5873 $\frac{1}{8}$	27	
28	Skinner . . . . .	Vogne	3	152	243	28	
29	Skrabjern . . . . .	Do.	—	1	1	29	
30	Smør . . . . .	Centner	61.90	43.80	63.60	30	
31	Steen, huggen . . . . .	Vogne	23	—	—	31	
32	Do. Muur- og Tagsteen . . . . .	Do.	10	11	34	32	
33	Træl <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</span> ast	Battens . . . . .	Do.	6	—	4	33
34		Planker . . . . .	Do.	4	4	6	34
35		Bord . . . . .	Do.	2	1	17	35
36		Firkantet Tømmer . . . . .	Do.	—	2	—	36
37		Rundt Tømmer . . . . .	Do.	4	—	6	37
38	Stav . . . . .	Do.	—	1	—	38	
39	Øl . . . . .	Centner	1549.60	1393.65	1522.70	39	
40	Diverse Varer	1ste Klasse . . . . .	Do.	17655.30	15163.22	17671.83	40
41		2den Do. . . . .	Do.	9108.60	7538.26	9120.11	41
42		3die Do. . . . .	Do.	8840.90	7129.26	9525.70	42
43		1ste Klasse . . . . .	Tønder	12709	11428 $\frac{3}{4}$	7602 $\frac{3}{4}$	43
44		2den Do. . . . .	Do.	2557 $\frac{3}{4}$	915	857 $\frac{3}{4}$	44
45		1ste Do. . . . .	Kubikf.	5062	3808	3339	45
46	2den Do. . . . .	Do.	4588	5338	5951	46	
47	Transport af Dampsluppen „Tyrvi“ . . . . .	Vogne	3	—	—	47	
48	Fragtfrit Gods . . . . .	Do.	137	56	116	48	
49	Do. . . . .	Centner	61.60	108.50	108.40	49	
	Tilsammen		277353.83	192884.69	233217.33		

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 3 Driftsaar.

Løbe- No.	Varernes Art.	Op.			Ned.			Løbe- No.	
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.		
1	Aske . . . . .	Vogne	—	—	—	—	13	1	
2	Bark . . . . .	Do.	—	—	—	1	2	2	
3	Been, raa . . . . .	Do.	2	7	12	12	2	3	
4	Birkekub til Stav . . . . .	Do.	—	—	—	7	31	2	4
5	Brænde og Baghun . . . . .	Do.	1	8	9	83	96	445	5
6	Brændeviin . . . . .	Centner	3981.05	2738.75	3603.35	3404.45	3985.55	8049.25	6
7	Brød . . . . .	Do.	2304.47	944.97	867.88	197.71	259.58	136.22	7
8	Cinders . . . . .	Vogne	49	136	188	—	—	—	8
9	Do. . . . .	Centner	—	49.90	60.50	—	—	—	9
10	Flasker, ledige . . . . .	Do.	349.34	346.40	614.09	2027.98	2062.73	1958.20	10
11	Flyttegoods . . . . .	Vogne	14	14	31	22	4	18	11
12	Fonstager, tomme . . . . .	Potter	217325	204925	346234	131506	81920½	117236	12
13	Glasskaar . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	4	13
14	Glasvarer . . . . .	Centner	230.65	314.95	516.60	1646.19	3521.75	3561.60	14
15	Hø og Halm . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	13	15
16	Do. . . . .	Centner	—	—	0.80	100.00	405.16	5.50	16
17	Jernvarer . . . . .	Do.	2256.47	2137.11	4586.88	648.98	672.91	1365.88	17
18	Kalk . . . . .	Vogne	11	11	7	—	1	—	18
19	Kasser, ledige . . . . .	Do.	4	2	—	—	—	—	19
20	Kjød . . . . .	Centner	100.79	139.37	83.74	1082.34	469.89	642.89	20
21	Korn . . . . .	Tønder	29654	13420½	7083½	809½	900½	2702½	21
22	Kul . . . . .	Vogne	514	130	131	—	1	32.40	22
23	Do. . . . .	Centner	1109.28	1393.55	1040.80	25.00	57.80	—	23
24	Leer . . . . .	Vogne	17	8	12	—	1	—	24
25	Malm . . . . .	Do.	4	1	241	311½	97	—	25
26	Maskingods . . . . .	Do.	—	9	—	—	—	3	26
27	Melk . . . . .	Centner	7.00	3.15	38.30	5130.00	6890.79	8196.88	27
28	Ost . . . . .	Do.	1.80	5.70	6.30	306.14	619.71	774.33	28
29	Poteter . . . . .	Vogne	—	4	—	3	3	4	29
30	Do. . . . .	Tønder	266½	241½	71½	940½	589½	868	30
31	Redskab . . . . .	Vogne	2	1	2	13	53	8	31
32	Reenmose . . . . .	Do.	—	—	—	8	—	—	32
33	Rujern . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	25	33
34	Salt . . . . .	Tønder	11362½	8867½	9325½	12½	24½	17½	34
35	Sand . . . . .	Vogne	38	52	45	—	15	—	35
36	Sangflis . . . . .	Do.	1	—	1	2	3	2	36
37	Sild . . . . .	Tønder	7608½	5080½	5945½	42½	24½	40	37
38	Skibsknæer . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	4	38
39	Skinner . . . . .	Do.	4	154	245	3	22	1	39
40	Skrabjern . . . . .	Do.	—	1	1	10	—	—	40
41	Smør . . . . .	Centner	68.37	49.65	66.76	1134.03	1245.88	1669.18	41
42	Steen, huggen . . . . .	Vogne	23	—	—	—	1	—	42
43	Do., Kvarter . . . . .	Do.	4	—	—	—	—	—	43
44	Do., Muur- og Tagsteen . . . . .	Do.	140	52	90	39	47	45	44
45	Do., raa . . . . .	Do.	1	—	—	—	—	6	45
46	Tagflis . . . . .	Do.	—	—	—	—	3	4	46
47	Trækul . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	6	47
48	Battens . . . . .	Do.	12	6	5	2006½	1772	1959	48
49	Planker . . . . .	Do.	9	6	7	92	589	669	49
50	Bord . . . . .	Do.	31	16	28	144	208	457	50
51	Bjælker . . . . .	Do.	—	—	—	—	51	12	51
52	Fjirkantet Tømmer . . . . .	Do.	4	3	1	218	251	323	52
53	Rundt Tømmer . . . . .	Do.	8	—	27	21	52	23	53
54	Kort Sleepers . . . . .	Do.	—	—	1	3	13	4	54
55	Kult, Pitprops etc. . . . .	Do.	—	1	—	3	9	175	55
56	Splitved . . . . .	Do.	—	—	—	—	28	—	56
57	Stav . . . . .	Do.	—	1	—	52	76	251	57
58	Stik, Spirer . . . . .	Do.	—	—	—	3	3	24	58
59	Øl . . . . .	Centner	3743.80	3565.25	3564.80	710.80	835.60	1145.00	50
60	A. 1ste Klasse . . . . .	Do.	18302.32	15767.30	18343.41	3861.92	3979.03	4852.64	60
61	A. 2den Do. . . . .	Do.	9505.39	7900.22	9651.61	2618.44	1617.40	2505.71	61
62	A. 3die Do. . . . .	Do.	9230.22	7621.91	9875.99	4295.29	2635.40	2847.22	62
63	B. 1ste Klasse . . . . .	Tønder	13542½	12399½	9021½	569½	642½	917½	63
64	B. 2den Do. . . . .	Do.	2690½	1053	1007	88½	70	168½	64
65	C. 1ste Klasse . . . . .	Kubikf.	5666	4337½	4088	4536	3659	4352½	65
66	C. 2den Do. . . . .	Do.	6537	8202	9153	13702	7264	7632½	66
67	Transport af Dampbaaden „Tyrvi“ . . . . .	Vogne	3	—	—	—	—	—	67
68	Fragtfrit Gods . . . . .	Do.	160	100	165	95	134	232	68
69	Do. . . . .	Centner	66.08	143.70	134.40	62.50	42.30	88.68	69
Tilsammen Centner			309424.35	215351.97	262574.40	351187.95	437238.90	577269.72	



Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

**Sammenligning**

mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 3 Driftsaar.

	Indtægter.							Udgifter.					
	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.			1ste Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt af Passagerer	31084	101	23585	30	24716	39	Til Direktionen . . .	851	80	700	-	700	-
— - Excess . .	272	28	192	89	237	49	- Hovedkontoret .	5143	94	3981	56	4433	1
— - Overvægt .	493	12	341	46	401	-	- Stationerne . . .	12479	28	9789	117	10764	55
— - Pakker . .	1407	20	1490	44	1703	26	- Lokomotiv-Afde-						
— - Voiturer . .	153	30	105	14	146	44	lingen . . . . .	7521	119	6953	91	8241	19
— - levende Dyr	479	8	384	70	391	58	- Vogn-Afdelingen .	2901	118	2688	93	2463	15
— - Telegram-							- Linien og Broerne	13291	36	9454	23	10647	72
mer . . . . .	782	41	638	24	785	78	- Andre Udgifter .	2583	77	4764	108	4882	99
— - Varer . . .	28757	117	24404	30	30146	40		44773	72	38333	8	42132	21
— - Posten . . .	971	14	800	-	800	-							
Pakhuus- og Tomteleie	1188	77	1330	2	1217	22							
Brygge- og Landtoug-													
penge . . . . .	157	99	436	6	436	60							
Leie af Betjentbolig .	25	-	30	-	30	-							
Renter . . . . .	201	93	-	-	-	-							
Andre Indtægter . . .	251	55	164	103	198	103							
Tilsammen Indtægter	66225	95	53902	98	61210	39							
Udgifter	44773	72	38333	8	42132	21							
Overskud	21452	23	15569	90	19078	18							

**Oplysninger om Lokomotivernes Drift.**

I Regnskabsaaret er tilbagelagt 14268.<sup>93</sup> Togmile i ordinære Tog  
og 344.<sup>8</sup> Do. i ekstraordinære Tog,  
tilsammen 14613.<sup>23</sup> Togmile, . . . . . hvortil er benyttet 15343.<sup>9</sup> Lokomotivmile.  
119.<sup>71</sup> Do. med Sneploug . . . . . 125.<sup>7</sup> Do.  
2295.<sup>47</sup> Do. i Ballast og Fyld etc. — - — 2410.<sup>3</sup> Do.  
Herved bemærkes, at man ved Beregningen af Lokomotivmilene har tillagt 5 % for Skiftning paa Stationerne.  
Lokomotivmilene ere saaledes fordeelte:

Lokomotivernes No. og Navn.	I ordinære Tog		I ekstraordinære Tog.	Som assisterende Lokomotiv.	Med Sneploug.	Med Ballast, Fyld, Madjord etc.				Tilsammen i Regnskabsaaret.
	I regelmæssig Drift.	under Kongsberg-banens midlertidige Drift.				Drammen-Randsfjord-Jernb.	Kongsberg-banen.	Krøder-banen.	Kongsberg- og Krøder-banen fælles.	
No. 1, Halfdan . . . . .	1465. <sup>4</sup>	25. <sup>2</sup>	104. <sup>2</sup>	24. <sup>2</sup>	—	133. <sup>4</sup>	241. <sup>9</sup>	22. <sup>9</sup>	49. <sup>1</sup>	2066. <sup>3</sup>
- 2, Tryggve . . . . .	547. <sup>5</sup>	—	5. <sup>8</sup>	1. <sup>5</sup>	76. <sup>3</sup>	193. <sup>3</sup>	1677. <sup>0</sup>	—	—	2501. <sup>4</sup>
- 3, Sigurd . . . . .	2667. <sup>8</sup>	68. <sup>7</sup>	45. <sup>5</sup>	31. <sup>6</sup>	16. <sup>8</sup>	12. <sup>3</sup>	11. <sup>9</sup>	—	1. <sup>9</sup>	2856. <sup>5</sup>
- 4, Harald . . . . .	2654. <sup>4</sup>	—	66. <sup>3</sup>	6. <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	2726. <sup>8</sup>
- 5, Tjalve . . . . .	2153. <sup>8</sup>	—	61. <sup>0</sup>	6. <sup>8</sup>	7. <sup>8</sup>	—	—	—	—	2229. <sup>4</sup>
- 6, Røskva . . . . .	3184. <sup>7</sup>	—	27. <sup>8</sup>	43. <sup>3</sup>	24. <sup>8</sup>	—	—	—	—	3280. <sup>6</sup>
- 7, Skrim*) . . . . .	1718. <sup>2</sup>	172. <sup>8</sup>	45. <sup>2</sup>	16. <sup>0</sup>	—	—	66. <sup>6</sup>	—	—	2018. <sup>8</sup>
- 8, Uller . . . . .	194. <sup>3</sup>	—	5. <sup>8</sup>	—	—	—	—	—	—	200. <sup>1</sup>
Tilsammen	14586. <sup>1</sup>	266. <sup>7</sup>	361. <sup>6</sup>	129. <sup>5</sup>	125. <sup>7</sup>	339. <sup>0</sup>	1997. <sup>4</sup>	22. <sup>9</sup>	51. <sup>0</sup>	17879. <sup>9</sup>

\*) Anskaffet for Sidelinierne til Kongsberg og Krøderen. Af samme Konstruktion som No. 2, 3 og 4 (see 1ste Driftsberetning Side 58).

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

**T a b e l,**  
der viser Lokomotivernes Benyttelse.

Lokomotivets No.	Antal Dage.									Tilsammen Dage.																				
	1.			2.			3.			4.			5.			6.			7.			8.			9.					
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . . . .	-	25	6	12	16	3	27	1	3	-	-	31	-	-	31	28	3	-	1	27	3	-	-	-	-	-	-	68	72	77
Februar . . . . .	11	12	5	17	7	4	18	9	1	-	25	3	5	14	9	14	14	-	-	28	-	-	-	-	-	-	65	109	22	
Marts . . . . .	23	6	2	10	20	1	-	14	17	-	31	-	31	-	-	-	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	64	133	20	
April . . . . .	21	8	1	5	9	16	21	8	1	6	24	-	20	9	1	10	16	4	-	30	-	-	-	-	-	-	83	104	23	
Mai . . . . .	3	16	12	24	4	3	16	5	10	17	10	4	23	1	7	10	6	15	-	31	-	-	-	-	-	-	93	73	51	
Juni . . . . .	5	16	9	21	4	5	8	17	5	7	22	1	1	19	10	26	4	-	27	2	1	-	-	-	-	-	95	84	31	
Juli . . . . .	20	8	3	22	7	2	26	4	1	12	19	-	2	17	12	29	2	-	25	2	4	-	-	-	-	-	136	59	22	
August . . . . .	12	17	2	26	4	1	28	3	-	24	6	1	19	12	-	9	18	4	24	7	-	-	-	-	-	-	142	67	8	
September . . . . .	21	6	3	26	2	2	6	22	2	29	-	1	22	6	2	6	18	6	20	10	-	-	-	-	-	-	130	64	16	
Oktober . . . . .	23	5	3	26	4	1	12	18	1	30	1	-	2	29	-	31	-	-	6	22	3	-	-	-	-	-	130	79	8	
November . . . . .	-	24	6	25	1	4	26	4	-	27	-	3	1	28	1	30	-	-	27	3	-	-	-	-	-	-	136	60	14	
December . . . . .	13	15	3	2	15	14	14	16	1	13	13	5	16	15	-	17	9	5	25	3	3	20	11	-	-	14	120	111	31	
Tilsammen	152	158	55	216	93	56	202	121	42	165	151	49	142	150	73	210	121	34	155	196	14	20	11	-	-	14	1262	1015	323	

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 152 Dage, i Reserve 158 Dage og under Reparation 55 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respektive 41.7, 43.3, 15.0.

I Gjennemsnit hvert af Lokomotiverne

No. 2, 3, 4, 7 i Tjeneste 184 — — — 141 — — — Reparation 40 Dage „ 50.4, 38.6, 11.0.

- 5 og 6 - — — 176 — — — 135 — — — „ 54 — „ 48.2, 36.9, 14.9.

Lokomotiv No. 8 i Tjeneste 20 — — — 11 — — — „ — — — „ 64.5, 35.5, -

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1 . . . . . 13.6 norske Mile.

- - 2, 3, 4 og 7 . . . . . 13.7 „ —

- - 5 og 6 . . . . . 15.7 „ —

- - 8 . . . . . 10.0 „ —

Til Lokomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, 49 Favne . . . . . 19 Spd. 28 Sk.

Kul, 2155100  $\text{t}$ , iberegnet Omkostninger ved Lempning, Op- og Aflæsning . 3385 — 44 -

Rapolie, 2482 $\frac{1}{4}$  Potter . . . . . 453 — 78 -

Talg, 945 $\frac{1}{2}$   $\text{t}$  . . . . . 90 — 26 -

Pudsegarn, 1403 $\frac{1}{2}$   $\text{t}$  . . . . . 198 — 21 -

Hamp og Patentpakning, 294 $\frac{3}{8}$   $\text{t}$  . . . . . 106 — 101 -

Lampolie, 283 $\frac{1}{4}$  Potter og Væger . . . . . 54 — 56 -

Diverse Pudse- og Reenholdelsessager . . . . . 39 — - -

Tilsammen 4346 Spd. 114 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Divideres dette Beløb med Summen af tilbagelagte Togmile 14732.<sup>94</sup>, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Reenholdelsesgjenstande 35.4 Skilling pr. Togmiil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 15469.<sup>6</sup>, deri ikke iberegnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugs-gjenstande at have udgjort 33.7 Skilling pr. Lokomotivmiil.

Lokomotivdriftens Udgifter i det Hele have beløbet sig til 8182 Spd. 29 Sk.; altsaa pr. Togmiil 66.6 Sk.; pr. Lokomotivmiil 63.5 Sk.

Samtlige Jernbanens Udgifter have udgjort 42132 Spd. 21 Sk., der giver en Udgift pr. Togmiil 2 Spd. 103 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført 1 Miil frem, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	3633600.
Passagerer . . . . .	—	562658.
Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 13204. <sup>1</sup> Mile; enhver af disse Vogne veie 93 Centner; læsset i Gjennemsnit 103 Centner . . . . .	—	1360094.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 1020. <sup>7</sup> Mile. Enhver af disse Vogne veie 97 Centner; — læsset i Gjennemsnit 102 Centner . . . . .	—	104111.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 1017. <sup>2</sup> Mile og antages at veie 105 Centner . . . . .	—	106806.
Godsvogne. Ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	4895393.
Gods . . . . .	—	4166520.

Tilsammen have disse Lokomotiver, foruden sin egen Vægt, bevæget Centnermile 14829182.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul er:

Lokomotiv No. 1 . . . . .	362 Centner.
— - 2, 3, 4, 7 og 8 . . . . .	346 —
— - 5, 6 og 9 . . . . .	216 —

Herefter findes Lokomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnede, — 4662086.

Tilsammen Brutto-Centnermile 19491268.

Divideres Togmilenes Antal, 14732.<sup>9</sup>, i 14829182, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1007 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt. Divideres Lokomotivmilenes Antal 15469.<sup>6</sup> i 14829182, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 959 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 4866330, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 330 Centner og for hvert Lokomotiv 315 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse lukkede Passageervogne . . . . .	0.81
1ste Do. halvaabne — . . . . .	0.15
2den Do. lukkede — . . . . .	1.85
2den Do. halvaabne — . . . . .	0.25
Stoppevogne og Melkevogne . . . . .	1.03
Godsvogne . . . . .	4.57
Tilsammen i Gjennemsnit	8.66 Vogne.

## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg i de forskellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv-Mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul i $\mathcal{E}$ .	Olie i Potter.	Talg i $\mathcal{E}$ .	Kul i $\mathcal{E}$ .	Olie i Potter.	Talg i $\mathcal{E}$ .	
Januar . . . . .	1112.4	156200	147	61½	144	0.13	0.06	1018
Februar . . . . .	1004.3	165300	146¼	50½	165	0.14	0.05	997
Marts . . . . .	1049.2	112100	140¼	54½	107	0.13	0.05	1055
April . . . . .	1032.2	123500	161	60¼	120	0.16	0.06	1032
Mai . . . . .	1066.3	138100	185	59	130	0.17	0.06	946
Juni . . . . .	1156.7	164400	221	62¾	142	0.19	0.06	938
Juli . . . . .	1498.8	230000	280	88½	154	0.19	0.06	1314
August . . . . .	1572.2	255100	307	95½	162	0.19	0.06	1467
September . . . . .	1448.1	187000	254¾	99	129	0.18	0.06	1253
Oktober . . . . .	1512.6	197700	243	110	131	0.16	0.07	1508
November . . . . .	1601.2	239800	193	103½	150	0.12	0.06	1670
December . . . . .	1415.6	185900	204	100½	131	0.14	0.07	1544
	15469.6	2155100	2482¼	945½	139.3	0.16	0.06	14742

Antallet af Tog har været:

**Paa Hovedlinien :**

Passageertog: 1 op og 1 ned den hele Linie alle Hverdage . . . . . fra 1ste Januar til 9de November.  
 2 op og 2 ned - - - - - Søn- og Helligdage . . . . . - 1ste Do. - 31te December.  
 Blandede Tog: 1 op og 1 ned - - - - - Hverdage . . . . . - 1ste Do. - 9de November.  
 2 op og 2 ned - - - - - Do. . . . . - 10de Novbr. - 31te December.  
 Godstog: 1 op og 1 ned i 120 Dage i Tidsrummet fra 1ste Juli til 2den December med Drammen som Endestation paa den ene Side og paa den anden enten Randsfjord, Heen eller Skjærdalen.

Betalende Extratog for Passagerer :	Ikke betalende Extratog for Passagerer :	Extra-Godstog :
4 ned og 4 op mellem Hønefos og Randsfjord.	1 op og 1 ned mellem Drammen og Randsfjord.	3 op og 3 ned mellem Drammen og Randsfjord. 1 ned fra Randsfjord til Drammen. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Heen. 3 op og 3 ned mellem Drammen og Vikersund. 1 op og 1 ned mellem Drammen og Skotselven.
1 op og 1 ned mellem Drammen og Hougsund.	2 - - 2 - - - Do. - Heen.	
2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.	1 - - 1 - - - Do. - Aamot.	
1 op og 1 ned mellem Drammen og Aamot.	1 - - 1 - - - Do. - Hougsund.	
	1 - - 1 - - - Do. Vestfossen, Randsfjord.	
	1 - - 1 - - - Do. og Teigen.	
	1 - - 1 - - - Do. - Kongsberg.	
	1 - - 1 - - - Vestfossen og Do.	

**Paa Kongsberglinien :**

Passageertog: 2 op og 2 ned alle Søn- og Helligdage i Tiden fra 10de November til 31te December.  
 Blandede Tog: 2 op og 2 ned - Hverdage . . . . . - Do. Do.  
 Godstog: 74 i 51 Dage dels mellem Drammen og Kongsberg og dels mellem Hougsund og Kongsberg i Tidsrummet fra 8de Aug. til 9de Novbr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen udeladt).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. $\bar{\omega}$ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total $\bar{\omega}$	Pr. Lokomotivmil. $\bar{\omega}$	Pr. Centnermil. $\bar{\omega}$	Pr. Time med Fyr paa. $\bar{\omega}$		
1ste.	16774.7	1968725	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det.	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die.	15469.6	19491268	14742	0.953	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044

De væsentligste Reparationsarbejder ved Lokomotiverne i Driftsaaret have bestaaet i:

## Lokomotiv No. 1.

Paalægning af 3 nye Hjulringe, Dreining af 3 Par Hjul, 1 nyt Blæstrør, 6 nye Stempelfjædre, 4 nye Side-stanglagere, 4 Axelmetaller, 2 nye Injektorrør, 1 ny Asketragt, 3 nye Fjæderstroppe; 2 nye Bag- og Bærefjædre, 1 nyt Squarerør, 2 nye Fjæderbolte; endeel nye Linkebolte, 1 ny Gnistfænger; nye Plader indvendig i Røgboxen, 2 nye Pakningsringe for Stemplerne, 2 nye Pakningsringe for Sliderne, 3 nye Bolte i Brækroderne, samt diverse Arbejde med Opsætning af Excenterstroppe, Sidestanglagere, Indslibning af Kraner, Paasætning af Brækklodse m. m.

## Lokomotiv No. 2.

Paalægning af nye Forhjulringe, Dreining af 3 Par Hjul, 8 nye Bolter i Excenterstroppe, 4 nye Stempelfjædre, 1 ny Brækskrue, 1 nyt Squarerør, 1 ny Asketragt; indstøbt Patentmetal i Axellagerne, Sidestanglagerne og Pakningsboxerne for Stemplerne og Sliderne; opforet Bogiepladen; repareret Forfjædrene med Tillæg af endeel nye Blade; repareret Skorstenen; Opsætning af Excenterstroppe, Storendlagerne, Motionbarrerne; indslæbet Kranerne; Paasætning af nye Brækklodse m. m.

## Lokomotiv No. 3.

Dreining af 3 Par nye Hjul; indstøbt Patentmetal i Axellagerne, Sidestanglagerne, Pakningsboxerne for Stemplerne og Sliderne; opskjædt og dreiet Slidespindlerne; nye Pakningsringe for Sliderne og Stemplerne, 1 ny Asketragt, en ny Brækskrue, 6 nye Axellasselaag, 4 nye Stempelfjædre, 2 nye Squarerør; nye Blade i en Forfjæder; nye Vareplader indvendig i Røgboxen, endeel nye Bolte til Befæstigelse af Vandtankerne; indsat endeel nye Nagler i samme; 1 nyt Endestykke; nye Glas i Skjærmen; Opsætning af Excenterstroppe, Storendlagerne, Motionbarrerne, indslæbet Kraner, Paasætning af Brækklodse; opforet Bogiepladerne m. m.

## Lokomotiv No. 4.

Endeel nye Bolte til Befæstigelse af Tænderen, nye Linkebolte, nye Stempelfjædre, 4 nye Pakningsringe for Sliderne, opskjædt og dreiet Slidespindlerne, opforet Pakningsboxerne for Sliderne, Axellasselaagene og Sidestanglagerne med Patentmetal; planeret Sliderne, indsat Vareplader indvendig i Røgboxen; repareret Bogiefjædrene, 1 ny Axetragt, 1 ny Brækskrue; ompakket Domen; Opsætning af Excenterstroppe, Storendlagerne og Motionbarrerne; indslæbet Kraner, 4 nye Pakningsbolte for Sliderne, Paasætning af Brækklodse m. m.

## Lokomotiv No. 5.

1 ny Motionbar, 2 nye Glidere, 2 nye Cylinderlaag, 1 ny Stempelstang, 4 nye Stempelfjædre, nye Bolte til Befæstigelse af Slidelaagene, 1 nyt Kobberrør, 1 nyt Squarerør, 1 ny Asketragt; dreiet 3 Par Hjul, opforet Axellasserne, opforet Bogiepladen, repareret Damperen, repareret Trykmaalerøret, Opsætning af Excenterstroppe, Storendlagerne, Motionbarrerne; Paasætning af Brækklodse m. m.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

### Lokomotiv No. 6.

Dreining af 3 Par Hjul, opforet Axelkasserne, nye Linkebolte, 1 ny Asketragt, 4 nye Stempelfjædre, opforet Bogiepladen, 3 nye Bolte til Cylinderlaagene, nye Blade i en Forfjæder, 1 ny Gnistefænger; Opsætning af Excenterstroppe, Storendlager, Motionbarrer, 1 ny Skrue med Mutter for en Injectorkran, Paasætning af Brækklodse m. m.

### Lokomotiv No. 7.

4 nye Stempelfjædre, 1 nyt Squarerør indvendig i Kjedlen; opløftet og tilpasset Axellagerne, anbragt Laag paa Oliekapperne for Motionbarrerne; anbragt Roder til Asketragten, ompakket Domen, repareret Bogiepladen; opsat Excenterstroppe, Storend- og Sidestanglagerne, indslæbet Kraner, Paasætning af Brækklodse m. m.

## Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Drifts- aar.	Loko- motiv- mile.	Lokomotivernes Vedligehold.						Lokomotivernes Drift.						Tilsammen.	
		Material- forbrug.		Lønninger og Arbeidsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjen- stande, Kul, Olie, Talg m. m.		Driftspersona- let, d. e. Fø- rere, Fyrbø- dere, Pudsere.		Tilsammen.			Tilsammen.
		Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.		
1ste.	16774.7	Spd. 160. Sk. 42	1.2	560. 89	4.0	721. 11	5.2	3958. 106	28.3	2706. 3	19.4	6664. 109	47.7	7386. -	52.9
2det.	13741.2	198. 79	1.7	606. 48	5.3	805. 7	7.0	3781. 99	33.1	2277. 42	19.9	6059. 21	52.9	6864. 28	59.9
3die.	15469.6	472. 111	3.7	615. 76	4.8	1088. 67	8.5	4346. 114	33.7	2746. 88	21.3	7093. 88	55.0	8182. 29	63.5

## Oplysninger om Vognenes Drift.

**Tabel**, der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	An- tal.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vogn- mile for hver Repara- tionsdag.
		med Passa- gerer.	med Gods.	med Bal- last, Fyld m. m.	Tilsammen.	Total.	I Gjennem- snit for hver Vogn.	
1ste Klasse lukkede Passageer-Vogne .	7	12548.9	—	—	12548.9	29	4.1	433
1ste og 2den Do. Composit*) . . . . .	1	390.2	—	—	390.2	—	—	—
1ste Klasse halvaabne Do. . . . .	2	2261.2	—	—	2261.2	3	1.5	754
2den Do. lukkede Do. . . . .	20	27237.5	—	—	27237.5	67	3.4	407
2den Do. halvaabne Do. . . . .	6	298.1	3446.4	—	3744.5	17	2.8	220
Passageerstoppevogne . . . . .	3	—	13204.8	—	13204.8	34	11.3	388
Godsstoppevogne . . . . .	2	—	1020.7	—	1020.7	4	2.0	255
Melkevogn*) . . . . .	1	—	1017.2	—	1017.2	—	—	—
Højkasse-Godsvogne . . . . .	12	—	10185.2	—	10185.2	24	2.0	424
Lavkasse- Do. . . . .	5	—	3454.2	—	3454.2	6	1.2	576
18 Fods Tømmervogne . . . . .	50	—	14951.2	**16305	31256.2	42	0.8	744
24 Do. Do. . . . .	70	—	38802.8	**6761	45563.8	97	1.4	469
Tilsammen	179	42735.9	86082.5	23066	151884.4	323	1.8	471

\*) Anskaffet for Sidelinierne til Kongsberg og Krøderen.

\*\*) Hvoraf benyttet ved Hovedliniens Vedligehold . . . . . 4265.  
 — — — Kongsbergbanens Anlæg . . . . . 17957.  
 — — — Krøderbanens . . . . . 266.  
 — — — Kongsberg- og Krøderbanens Anlæg fælles . . . . . 578.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

## Almindeligt Vedligehold:

1. Reenholdelse:				
Lønninger . . . . .	142 Spd.	27 Sk.		
Pudsesager . . . . .	12 —	21 -	154 Spd.	48 Sk.
2. Smørelse, Belysning:				
Rapolie, 1262½ Potter . . . . .	233 Spd.	35 Sk.		
Oliepuder, 254 Stykker . . . . .	45 —	76 -		
Talg, 58½ ♂ . . . . .	5 —	90 -		
Pudsegarn, 196½ ♂ . . . . .	28 —	34 -		
Lampeolie, 472½ Potter, Væger . . . . .	91 —	116 -	404 —	111 -
3. Hjulringe:				
Nye Hjulringe, 50 Stykker, med Boring og Dreining . . . . .	653 Spd.	105 Sk.		
Omlagt 63 Par Hjulringe . . . . .	125 —	76 -		
Dreining af 319 Par Do. . . . .	304 —	114 -		
	1084 Spd.	55 Sk.		
Godskreven for til Hovedjernbanen solgte gamle Hjulringe og Skrabjern . . . . .	101 —	100 -	982 —	75 -
4. Maler- og Glasmesterarbeide:				
Lakeret 4 Stkr. 1ste Klasse Passageervogne . . . . .	64 Spd.	- Sk.		
Malet 1 Brækvogn . . . . .	15 —	- -		
Deelviis Maling af 3 Passageervogne . . . . .	33 —	72 -		
Diverse Maling, hvoriblandt Beslaget . . . . .	45 —	26 -		
Ombyttet og indlagt 17 Speilglasruder . . . . .	10 —	55 -	168 —	33 -
5. Diverse Reparationer:				
Reparation af Koblehorn . . . . .	21 Spd.	21 Sk.		
76 nye Metallagere . . . . .	137 —	8 -		
Skillevægge i 3 Brækvogne . . . . .	3 —	108 -		
Omstopning af Puderne med Reparation af Træk, og Snorer i 14 Coupèer . . . . .	25 —	12 -		
Reparation af Træværk, Beslag m. m. . . . .	466 —	109 -	654 —	18 -
			Tilsammen	2364 Spd. 45 Sk.

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligehold at have kostet 2.7 Skilling pr. Vognmiil. (De i Ballastkjørsel anvendte Vognmile ikke medregnede).

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Vedligehold af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner . . . . . Fod	4402	21	4423
Lasker . . . . . Par	37	”	37
Skruer . . . . . Stykker	141	”	141
Dogs . . . . . —	1920	105	2025
Sleepers . . . . . —	5349	345	5694

## Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 3 Driftsaar.

	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stykker.	Dogs. Stykker.	Sleepers. Stykker.
1ste Driftsaar . . . . .	2516	86	160	875	3800
2det Do. . . . .	1287	”	840	2650	6292
3die Do. . . . .	4423	37	141	2025	5694
Tilsammen	8826	123	1145	5550	15786

Paa den hele Linie fandtes ved Driftens Begyndelse . . . .	647678.	62308.	124050.	565406.	130943.
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 3die Driftsaar . . . . .	1.27 %	0.20 %	0.92 %	0.98 %	12.06 %

## Udgifter ved Liniens Vedligehold.

## Ved Hovedlinien,

Overbygning:

## a) Hovedsporet:

1. 4402 Fod Skinner . . . . .	915 Spd.	74 Sk.
37 Par Lasker . . . . .	4 —	80 -
141 Stykker Skinneskruer . . . . .	4 —	84 -
1920 — Dogs . . . . .	22 —	52 -
5349 — Sleepers . . . . .	458 Spd.	65 Sk.
Arbejdsløn . . . . .	57 — 42 -	515 — 107 -
		1463 Spd. 37 Sk.



Drammen-Randsfjord Jernbanens tredje Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

				Transport 1463 Spd. 37 Sk.
b) Sidespor:				
21 Fod Skinner . . . . .			4 Spd. 44 Sk.	
105 Stykker Dogs . . . . .			1 — 28 -	
305 — Sleepers . . . . .	29 Spd. 70 Sk.			
Arbeidsløn . . . . .	3 — 83 -		33 — 33 -	
			<u>1502 Spd. 22 Sk.</u>	
Fragaar for:				
4423 Fod brugte Skinner . . . . .	575 Spd. 110 Sk.			
371 — optagne i Sidespor	63 — 93 -		639 — 83 -	
				862 Spd. 59 Sk.
2. Vedligehold af Points . . . . .				10 — 20 -
3. Gruusning . . . . .				68 — 39 -

**Banelegemet med Skraaninger.**

1. Udkjørsel og Lemping af udgleden Lere . . . . .				28 Spd. 112 Sk.
2. Udbrydning og Transport af løse Steen i Fjeldskjæringer . . . . .				23 — 113 -
3. Forstøtningsmuur:				
a) Ved Pæl No. 1744:				
Minering, Brydning og Kjøring af 9 Kbf. Steen			45 Spd. 10 Sk.	
Muring af 10.5 Kbf. Muur	14 — 84 -		59 Spd. 94 Sk.	
b) Ved Pæl No. 1764—1768:				
Minering, Brydning og Kjøring af 5.45 Kbf. Steen . . . . .	20 Spd. 105 Bk.			
Gravning . . . . .	13 — 16 -		34 — 1 -	
c) Ved Pæl No. 1773—1777:				
Minering, Brydning og Kjøring af 18 Kbf. Steen . . . . .	73 Spd. 27 Sk.			
Muring . . . . .	77 — 48 -		150 — 75 -	
d) i Buskerudbakkerne:				
Transport af Steen . . . . .	2 Spd. 36 Sk.			
Muring af 2.75 Kbf. Steen . . . . .	6 — 6 -			
Diverse Reparationer . . . . .	42 — 119 -		51 — 41 -	
e) Ved Pæl No. 2090:				
Minering, Brydning og Kjøring af 16.75 Kbf. Steen . . . . .	46 Spd. 31 Sk.			
Muring, Brydning og Kjøring af 14.75 Kbf. Steen . . . . .	26 — 49 -			
Gravning m. m. . . . .	16 — 60 -		89 — 20 -	
				384 — 111 -
4. Ballastmuur:				
a) I Buskerudbakkerne:				
Muring af 12.75 Kbf. . . . .	28 Spd. 6 Sk.			
Diverse Reparationer . . . . .	24 — 8 -		52 Spd. 14 Sk.	
b) Ved Pæl No. 2090:				
Sprængning og Kjøring af Steen . . . . .	8 Spd. 61 Sk.			
Muring af 2.53 Kbf. . . . .	4 — 28 -			
Gravning . . . . .	- — 81 -		13 — 50 -	
				65 — 64 -
				Lateris 503 Spd. 40 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredje Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Transport 503 Spd. 40 Sk.

5. Lukkede Render:

Gravning af 202½ Alen Rende ved Pæl No. 2090 . . . . .	10 Spd. 89 Sk.		
Gravning af 88 Alen Rende mellem Pæl 2106 og 2116 . . . . .	14 — 72 -		
Diverse Reparationer . . . . .	3 — 68 -	28 Spd. 109 Sk.	28 — 109 -

6. Stikrender:

a) ved Pæl No. 2090:			
2 Kbf. Steen . . . . .	6 Spd. 46 Sk.		
2.65 Kbf. Muur . . . . .	3 — 80 -		
1.2 Kbf. Gravning . . . . .	- — 65 -	10 Spd. 71 Sk.	
b) I Sørumsmarken:			
40 løbende Alen Rende . . . . .	23 — 6 -	33 — 77 -	
c) ved Heen Station:			
Minering af 10.7 Kbf. Steen	20 Spd. 72 Sk.		
Gravning af 4.0 Do. . . . .	2 — 48 -	23 Spd. - Sk.	
d) ved Pæl No. 5006:			
7.65 Kbf. Muur . . . . .	12 Spd. 28 Sk.		
22.5 Do. Gravning . . . . .	15 — 90 -	27 — 118 -	
e) Reparation af Stikrender . . . . .	96 — 14 -	147 — 12 -	

7. Aabne Grøfter:

Optaget 342 løbende Alen . . . . .	16 Spd. 32 Sk.		
Vedligehold . . . . .	28 — 72 -	44 — 104 -	

8. Ombygning af Undergangen

ved Pæl No. 3212:			
3 Kbf. Steen . . . . .	5 Spd. 48 Sk.		
Arbejdsløn . . . . .	148 — 110 -	154 — 38 -	

9. Paafyldning af Banker:

ialt tilkjørt 932 Vogne Gruus . . . . .		355 — 9 -	
---	--	-----------	--

10. Forandring af Skinnehøide i Kurverne . . . . . 108 — 114 -

11. Diverse Reparationer . . . . . 188 — 108 -

Ved Kongsberglinien:

Udhugget og udlempet Gruus af Skinnegangen . . . . .	115 Spd. 25 Sk.		
Diverse Reparationer . . . . .	39 — 103 -	155 — 8 -	1720 Spd. 19 Sk.

Broer,

Tjæret:

Aamot Vei-Overgangsbro 1005 løbende Fod.			
Aas	Do.	759	" -
Viul	Do.	1028	" -
Hollerud	Do.	1031	" -
Skjærdalen	Do.	9475	" -
Haga	Do.	272	" -
Breien	Do.	702	" -
Bjærkebro . . . . .		17995	" -

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Heenaabro . . . . .	2261	”	-		
Sørgefos Vei-Overgangsbro	771	”	-		
Tolpindrud Do.	5069	”	-		
HønefosVei-Undergangsbro	924	”	-		
Heensbro . . . . .	2918	”	-		
Nedre Vela-Bro . . . . .	531	”	-		
Øvre Vela- Do. . . . .	1260	”	-		
Berger Vei-Overgangsbro	900	”	-		
Bro i Sidelinien til Ber- gerkjærn . . . . .	1791	”	-		
Arbeidsløn . . . . .				101 Spd.	53 Sk.
Material, 41½ Tønde Tjære . . . . .				138 — 20 -	239 Spd. 73 Sk.

## Indsat med Kreosotolie:

Ellingrud Vei-Undergangsbro . . . . .	46 løbende Fod.				
Solid Do. . . . .	46	”	-		
Hønefos Do. . . . .	152	”	-		
Heen Do. . . . .	185	”	-		
Veibroen ovve Randselven . . . . .	8086	□	Alen.		
Arbeidsløn . . . . .				36 Spd.	93 Sk.
Material, 5 Foustager Kreosotolie m. m. . . . .				45 — 100 -	82 — 73 -
Cementering af Brokar, fyldt Leer over Bropælene, Tiltrækning af Bolte, Indbytning af Tømmer i Broerne m. m.					
Arbeidsløn . . . . .				169 Spd.	23 Sk.
Material . . . . .				96 — 70 -	
Gruusning under Træbroerne ved Hougsund og Heen til Undgaaelse af Ildsantændelse i Græsmarken mellem Aagene . . . . .				32 — 111 -	298 — 84 -
					620 Spd. 110 Sk.

## Gjærder.

Material og Spiger . . . . .				183 Spd.	68 Sk.
Arbeidsløn . . . . .				235 — 118 -	
Reparationer i Værkstedet . . . . .				21 — 23 -	
					440 — 79 -

## Vedligehold af Jernbanens Bygninger.

## A. Drammen Station.

## I. Stationsbygningen og Godshuset:

Bestyrerens Bolig samt Trappegangene til samme opmalede.  
 Tag og Vægge i Kontorerne samt Trappegangene til samme opmalede.  
 5 Fag dobbelte Vinduer.  
 Et nyt Vedskur.  
 Paaforet og malet Søilerne i Vognhallen.  
 Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide . . . . .	184 Spd.	27 Sk.	
Malararbeide . . . . .	90 — 105		
Glasmesterarbeide . . . . .	9 — 14		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	- — 66		
Smedearbeide . . . . .	77 — 38		
Rørlæggerarbeide . . . . .	23 — 49		
Murararbeide . . . . .	32 — 80		
Diverse . . . . .	7 — 80		
			425 Spd. 99 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

		Transport 425 Spd. 99 Sk.			
<b>II. Pakhuset:</b>					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	1 Spd.	107 Sk.		
	Glasimesterarbeide . . . . .	1	— 104 -		
	Smedearbeide . . . . .	15	— 107 -		
	Murarbeide . . . . .	25	— 7 -	44	— 85 -
<b>III. Værkstedbygningen:</b>					
Ny Vandledning for Udvaskning af Lokomotiver.					
Ommuret Lokomotivgraven.					
Oppudset Materialkontoret.					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	17 Spd.	88 Sk.		
	Glasimesterarbeide . . . . .	6	— 16 -		
	Malararbeide . . . . .	6	— 58 -		
	Smedearbeide . . . . .	43	— 96 -		
	Rørlæggerarbeide . . . . .	35	— 40 -		
	Murarbeide . . . . .	48	— 102 -	158	— 40 - 628 Spd. 104 Sk.
<b>Gulskogen Stoppeded:</b>					
Almindelige Reparationer.					
	Smedearbeide . . . . .				— 70 -
<b>Mjøndalen Station:</b>					
Gulvene opmalede.					
Bryggepanden ommuret.					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	- Spd.	60 Sk.		
	Malararbeide . . . . .	2	— 101 -		
	Smedearbeide . . . . .	3	— 105 -		
	Murarbeide . . . . .	6	— 24 -	13	— 50 -
<b>Hougsund Station:</b>					
Stationsbygningen udvendig og indvendig panelet.					
Bygningen indvendig malet.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	77 Spd.	66 Sk.		
	Glasimesterarbeide . . . . .	4	— 17 -		
	Malararbeide . . . . .	44	— 76 -		
	Smedearbeide . . . . .	14	— 1 -		
	Blikkenslagerarbeide . . . . .	5	— 84 -		
	Murarbeide . . . . .	4	— 102 -	150	— 106 -
<b>Skotselven Station:</b>					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	2 Spd.	94 Sk.		
	Glasimesterarbeide . . . . .	1	— 34 -		
	Malararbeide . . . . .	4	— 33 -		
	Smedearbeide . . . . .	2	— 105 -		
	Murarbeide . . . . .	8	— 28 -	19	— 54 -
<b>Aamot Station:</b>					
Opført 1 nyt Vedskur.					
Pillarer under Verandaen.					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	16 Spd.	85 Sk.		
	Glasimesterarbeide . . . . .		— 24 -		
	Malararbeide . . . . .	5	— 43 -		
	Murarbeide . . . . .	14	— 3 -	36	— 35 -
<b>Vikersund Station:</b>					
Maling af Gulve etc. i Stationsbygningen.					
Almindelige Reparationer.					
	Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	5 Spd.	42 Sk.		
	Glasimesterarbeide . . . . .	1	— 83 -		
	Malararbeide . . . . .	8	— 89 -		
	Smedearbeide . . . . .	2	— 44 -		
	Murarbeide . . . . .	3	— 114 -	22	— 12 -
				871 Spd.	71 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Transport 871 Spd. 71 Sk.

**Skjærdalen Station:**

En ny Vandleddning til Stationen.

Maling af Gulve i Venteværelserne og Kontorerne.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	19 Spd.	44 Sk.	
Glasmesterarbeide . . . . .	-	44 -	
Malararbeide . . . . .	4	61 -	
Rørlæggerarbeide . . . . .	8	89 -	
Smedearbeide . . . . .	3	40 -	
Murararbeide . . . . .	12	102 -	

49 — 20 -

**Ask Station:**

Almindelige Reparationer.

Malararbeide . . . . .	2 Spd.	12 Sk.	
Smedearbeide . . . . .	1	18 -	
Murararbeide . . . . .	1	12 -	

4 — 42 -

**Hønefos Station:**

Maling af Gulve i Venteværelserne og Kontorerne.

Almindelige Reparationer.

Glasmesterarbeide . . . . .	- Spd.	84 Sk.	
Malararbeide . . . . .	4	97 -	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	-	48 -	
Smedearbeide . . . . .	1	51 -	
Murararbeide . . . . .	5	2 -	

12 — 42 -

**Heen Station:**

Opsat et Vedskur.

Forandring af Altangulvet.

Maling.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	10 Spd.	96 Sk.	
Glasmesterarbeide . . . . .	-	92 -	
Malararbeide . . . . .	-	81 -	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	1	-	
Smedearbeide . . . . .	1	61 -	

14 — 90 -

**Randsfjord Station:**

Drivning af Vægge.

Tjæret Pæleværket under Pakhuset.

Maling af Rækværket til Trappenedgangen for Dampskibsbryggen.

Maling af Platformrækværket og Vognhallen.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide . . .	12 Spd.	19 Sk.	
Malararbeide . . . . .	48	17 -	
Glasmesterarbeide . . . . .	1	3 -	
Blikkenslagerarbeide . . . . .	-	25 -	
Smedearbeide . . . . .	6	74 -	

68 — 18 -

1020 Spd. 43 Sk.

**B. Vandstationer.**

I. ved Drammen Station:

Anskaffet 2 nye Vandslanger } . . . . .

Maling . . . . .

Diverse . . . . .

14 Spd. 19 Sk.

II. - Hougsund Station:

Anskaffet 2 nye Vandslanger } . . . . .

Diverse Reparationer . . . }

44 — 100 -

III. - Aamot Station:

Diverse Reparationer . . . . .

8 — 17 -

Lateris 67 Spd. 16 Sk. 1020 Spd. 43 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

		Transport	67 Spd. 16 Sk.	1020 Spd. 43 Sk.
IV. Vikersund Station:				
Diverse Reparationer . . . . .			6 — 23 -	
V. Ask Station:				
Ny Vandledning med Tømmer, Gravning etc. . . . .	173 Spd. 55 Sk.			
Diverse Reparationer . . . . .	27 — 53 -		200 — 108 -	
VI. Heen Station:				
Ny Pumpeindretning. Opgravet, synket Brønden.				
Diverse Reparationer . . . . .			56 — 68 -	
VII. Randsfjord Station:				
Diverse Reparationer . . . . .			39 — 91 -	
				<u>370 — 66 -</u>
				1390 Spd. 109 Sk.

### Vedligehold af Stationspladse.

#### Drammen Station:

Ommuring af Maskingraven:				
Planker, Steen og andre Forbrugsgjenstande . . . . .	7 Spd. 118 Sk.			
Reparation af Gasledningen . . . . .	1 — 42 -			
2 Baadladninger Singel . . . . .	3 — 18 -			
Gruus til Tangentomten . . . . .	4 — 39 -			
Reparation af Tangen Brygge . . . . .	7 Spd. 81 Sk.			
Faskiner til samme . . . . .	6 — 96 -	14 — 57 -		
Diverse Reparationer . . . . .		15 — 91 -	47 Spd. 5 Sk.	

#### Hougsund Station:

Omlagt Kloak for Privetet . . . . .	5 Spd. 93 Sk.			
Diverse . . . . .	- — 48 -		6 — 21 -	

#### Skotselven Station:

Udtrilling af 6 Vogne Gruus . . . . .	1 Spd. 16 Sk.			
Diverse . . . . .	2 — 32 -		3 — 48 -	

#### Aamot Station:

En lukket Rende . . . . .	16 Spd. 112 Sk.			
Diverse Muring . . . . .	10 — 36 -		27 — 28 -	

#### Vikersund Station:

Diverse . . . . .			4 — 108 -	
-------------------	--	--	-----------	--

#### Skjærdalen Station:

Planering . . . . .			1 — - -	
---------------------	--	--	---------	--

#### Ask Station:

Planering . . . . .			5 — 24 -	
---------------------	--	--	----------	--

#### Heen Station:

I Sidespor til Dampskibsbryggen er anvendt:				
732' brugte Skinner . . . . .	73 Spd. 24 Sk.			
95' nye Do.. . . . .	20 — 30 -			
46 Par Lasker . . . . .	5 — 95 -			
184 Stykker Skinneskruer . . . . .	6 — 16 -			
1200 — Dogs . . . . .	14 — - -			
Diverse . . . . .	5 — 119 -		125 — 44 -	

#### Træplantning:

Dertil anvendt ved Stationerne . . . . .			84 — 83 -	305 Spd. 1 Sk.
--	--	--	-----------	----------------

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Vedligehold af Veie.

## Vei ved Heen Station.

Reparation af Muur . . . . .	1 Spd.	12 Sk.	
------------------------------	--------	--------	--

## Vei ved Hønefos Station.

Diverse . . . . .	2 —	93 -	
-------------------	-----	------	--

3 Spd. 105 Sk.

## Vedligehold af Telegrafen.

12 $\text{z}$ Kviksølv . . . . .	10 Spd.	78 Sk.	
3 $\frac{1}{2}$ - Tin . . . . .	1 —	26 -	
94 - Svovlsyre . . . . .	2 —	42 -	
11 - Pudsegarn . . . . .	1 —	61 -	
5 - Blaasteen . . . . .	- —	40 -	
1 Fustage Kreosotolie . . . . .	9 —	30 -	
108 Stykker Isolatorer . . . . .	22 —	65 -	
284 — Telegrafstolper . . . . .	31 —	6 -	
15 — Elementer . . . . .	16 —	- -	
142 $\frac{1}{2}$ $\text{z}$ Telegraftraad . . . . .	11 —	8 -	
Reparation af Ledning og Instrumenter . . . . .	67 —	64 -	
Diverse Redskaber og Materialier . . . . .	6 —	6 -	
— Arbejder i Værkstedet . . . . .	4 —	109 -	

184 Spd. 55 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

## Hovedkontorets Inventar:

Anskaffet: 1 lithografisk Presse med alt Tilbehør for Trykning	128 Spd.	83 Sk.	
Diverse Anskaffelser . . . . .	3 —	37 -	
Vedligehold af ældre Inventar . . . . .	19 —	20 -	151 Spd. 20 Sk.

## Stationernes Inventar:

Anskaffet: 4 Stykker Stole . . . . .	6 Spd.	- Sk.	
” 1 Bord . . . . .	8 —	60 -	
Tilsyn og Trækning af Stationernes Uhre samt Reparation af samme . . . . .	57 —	24 -	
Diverse Anskaffelser . . . . .	120 —	42 -	
” Forbrugsgjenstande . . . . .	283 —	32 -	
Vedligehold af ældre Inventar . . . . .	93 —	10 -	568 — 48 -

## Lokomotivafdelingens Inventar:

Anskaffet: 8 Stykker Oliekander . . . . .	2 Spd.	48 Sk.	
Diverse mindre Anskaffelser . . . . .	2 —	60 -	
Reparation af Sneplougene . . . . .	16 —	62 -	
Vedligehold af ældre Inventar . . . . .	37 —	60 -	58 — 110 -

## Vognafdelingens Inventar:

Anskaffet: 6 Stykker Rensdyrhuder . . . . .	10 Spd.	- Sk.	
” 12 — Feltstole . . . . .	12 —	36 -	
” 8 — Paksække . . . . .	10 —	10 -	
Diverse mindre Anskaffelser . . . . .	14 —	72 -	
Vedligehold af ældre Inventar . . . . .	36 —	105 -	83 — 111 -

## Presseninger:

Vedligehold af Presseninger . . . . .			14 — 99 -
---------------------------------------	--	--	-----------

## Liniens Inventar:

Anskaffet: 1 Tralle . . . . .	9 Spd.	42 Sk.	
— 3 Hakker . . . . .	1 —	60 -	
— 41 Spader . . . . .	33 —	89 -	
— 84 Sneskuffer . . . . .	53 —	33 -	
— 6 Jernspet . . . . .	2 —	96 -	
— 3 Sauge . . . . .	5 —	84 -	
— 12 Tværøxer . . . . .	5 —	4 -	
— 1 Boltetang . . . . .	2 —	83 -	
Diverse mindre Anskaffelser . . . . .	29 —	69 -	
Vedligehold af ældre Inventar . . . . .	19 —	102 -	
Diverse Reparationer i Værkstedet . . . . .	87 —	51 -	250 — 113 -

## Værkstedets Inventar\*):

Anskaffet: 1 Donkraft . . . . .	21 Spd.	18 Sk.	
— 1 Uhr . . . . .	11 —	87 -	
— 1 Smedesse . . . . .	15 —	- -	47 — 105 -

\*) Vedligehold af Værkstedets Inventar er ført til Udgift paa dettes Drift.



Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Dampskibet Bægna's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet . . . . .		632.	78.	Pr. Indtægt for Befordring af 3754 Passagerer	932. 14.
- Kul, 2831 Centner . . . . .	Spd. Sk.			- Do. - Do. - Pakker	14. 25.
- Fragt af samme fra Drammen til Heen samt Lemping . . . . .	387. 6.			- Do. - Do. - 19 Voiturer	12. 84.
	122. 117.	510.	3.	- Do. - Do. - 8 levende Dyr	1. 72.
- Rapolie, 485 $\frac{3}{4}$ $\text{Ø}$ . . . . .	Spd. Sk.			- Do. - Do. - 5328. <sup>94</sup> Cent. Varer	245. 17.
- Talg, 128 $\text{Ø}$ . . . . .	92. 15.			- Do. - Do. - Post . . . . .	21. -
- Pudsegarn, 89 $\text{Ø}$ . . . . .	12. 45.			- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	449. 30.
- Hamppakning, 9 $\text{Ø}$ . . . . .	13. 66.				
- Patentpakning, 4 $\frac{1}{2}$ $\text{Ø}$ . . . . .	1. 64.				
- Uldgarn, $\frac{1}{2}$ $\text{Ø}$ . . . . .	3. 45.				
- Grønsæbe, 77 $\text{Ø}$ . . . . .	- 28.				
- Pudsesager . . . . .	3. 102.				
- Vedligehold af Skibet . . . . .	1. 92.	128.	97.		
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	327. 20.				
- Vedligehold af Brygger og Pakhuse . . . . .	36. 96.				
- Tilbagebetalt Fragt . . . . .	- 104.				
- Diverse Udgifter . . . . .	4. 72.				
	35. 12.				
		<u>1676.</u>	<u>2.</u>		<u>1676. 2.</u>

Dampskibet har i Driftsaaret gennemløbet 1531.<sup>2</sup> Sømile og havt Damp oppe i 1673.<sup>5</sup> Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil: 1.<sup>85</sup> Centner Kul, 0.<sup>32</sup> Pot Olie, 0.<sup>08</sup>  $\text{Ø}$  Talg og 0.<sup>06</sup>  $\text{Ø}$  Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 25de Mai og lagde op for Vinteren den 26de September ved Ankomsten til Heen Station.

Dets Ruter under Farttiden har været:

Fra 25de Mai til og med 12te August:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valders.

Mandag fra Heen til Sørum.

Tirsdag, Onsdag, Torsdag og Fredag frem og tilbage mellem Sørum og Heen.

Lørdag fra Sørum til Heen.

Fra og med 13de August til og med 31te August:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.

Mandag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Onsdag, Torsdag og Fredag frem og tilbage mellem Næsnoen og Heen.

Lørdag fra Næsnoen til Heen.

Fra og med 1ste September til og med 26de September:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Torsdag og Lørdag fra Næsnoen til Heen.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads . . . . .	op	379.	
Do. . . . .	ned	354.	733.
2den Plads . . . . .	op	1529.	
Do. . . . .	ned	1492.	3021.
		Ialt	3754.

I Gjennemsnit for Skibets 200 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 19 Passagerer, og har Indtægten af hver Passageer i Gjennemsnit været 29.<sup>8</sup> Skilling.

Af Gods har været transporteret 5328.<sup>94</sup> Ctr.\*), hvoraf

I Gjennemgangsfragt med Jernbanen

op 4104.<sup>95</sup> Ctr.

ned 293.<sup>15</sup> - 4398.<sup>10</sup> Ctr.

I Lokalfragt . . . . . op 846.<sup>49</sup> Ctr.

ned 84.<sup>35</sup> - 930.<sup>84</sup> -

Ialt 5328.<sup>94</sup> Ctr.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 5.<sup>50</sup> Skilling.

\*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Dampsluppen Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An	Lønninger til Mandskabet . . . . .	310.	78.	Pr. Indtægt for Befordring af 5891 Passagerer . .	413. 8.
				- Do. - Do. - Pakker . . . . .	3. 102.
				- Do. - Do. - Overvægt . . . . .	- 52.
				- Do. - Do. - levende Dyr . . . . .	1. 104.
				- Do. - Do. - 216.65 Cent. Varer . . . . .	12. 13.
				- Underbalance, ført til Udgift paa Jernbanen	421. 48.
-	Kul, 1900 Centner . . . . .	249.	102.		
-	Fragt af samme til Skjærdalen samt Lempning . . . . .	77.	39.		
-	Bomolie, 1½ Pot . . . . .	-	54.		
-	Rapolie, 127 Potter . . . . .	24.	22.		
-	Lampeolie, 3 „ . . . . .	-	68.		
-	Parafinolie, 2¼ Pot . . . . .	-	24.		
-	Talg, 122 ₤ . . . . .	12.	16.		
-	Pudsegarn, 79 ₤ . . . . .	11.	48.		
-	Hamp, 3 ₤ . . . . .	-	63.		
-	Patentpakning, 1¼ ₤ . . . . .	1.	33.		
-	Grønsæbe, 32 ₤ . . . . .	1.	72.		
-	Diverse Pudsesager . . . . .	1.	21.		
-	Fragt af ovennævnte Gjenstande . . . . .	-	78.	54.	19.
-	Vedligehold af Skibet . . . . .	117.	53.		
-	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . .	14.	49.		
-	Vedligehold af Brygger . . . . .	4.	83.		
-	Diverse Udgifter . . . . .	24.	24.		
		<u>852.</u>	<u>87.</u>		<u>852. 87.</u>

Tyrvi har tilbagelagt 1534.45 Sømile og havt Damp oppe i 1863 Timer. Den har altsaa forbrugt pr. Sømil 1.238 Centner Kul, 0.086 Pot Olie, 0.08 ₤ Talg, 0.051 ₤ Pudsegarn.

Den sættes i Fart den 15de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden samt Næs som Endestationer. Farten indstilledes den 15de September ved Ankomsten til Sundvolden om Aftenen.

Dampbaaden har befordret af Passagerer:

1ste Plads, i Retning fra Skjærdalen . . . . .	791.	
- — — — til Do. . . . .	711.	1502.
2den Plads, i Retning fra Skjærdalen . . . . .	2292.	
- — — — til Do. . . . .	2097.	4389.
	Ialt	5891.

Indtægt pr. Passageer har i Gjennemsnit været 8.41 Skilling.

Af Gods har været transporteret 216.65 Centner*), nemlig:		
I Gjennemgangsfragt over Jernbanen i Retning fra Skjærdalen . . . . .	32.05	Ctr.
I Gjennemgangsfragt over Jernbanen i Retning til Skjærdalen . . . . .	44.00	- 76.05 Ctr.
I Lokalfragt i Retning fra Skjærdalen . . . . .	102.13	Ctr.
I Lokalfragt i Retning til Skjærdalen . . . . .	38.47	- 140.60 -
	Ialt	216.65 Ctr.

Gjennemgangsfragten pr. Centner Gods har altsaa været 6.7 Skilling.

\*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar:

Diverse mindre Anskaffelser . . . . .	25 Spd. 84 Sk.		
Vedligehold af ældre Inventar . . . . .	11 — 12 -	36 Spd. 96 Sk.	

Tyrvi's Inventar:

Anskaffet: 3 Stykker Fændere . . . . .	8 Spd. 43 Sk.		
Diverse mindre Anskaffelser . . . . .	- — 36 -		
Vedligehold af ældre Inventar . . . . .	5 — 90 -	14 — 49 -	

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1871.

		Spd.	Sk.
Blanketter:			
Antimon . . . . .	⊘ 25	7	66
Angivelser . . . . .	Stykker 5997	6	78
Abstrakter for Dyr . . . . .	" 2100	4	104
Do. - Voiturer . . . . .	" 2200	5	13
Do. - Passageertrafik . . . . .	" 1850	8	13
Brevsignatur . . . . .	Riis 33 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	31	112
Brevschemaer for Godsafdelingen . . . . .	Stykker 9910	14	24
Betalingslister, mindre . . . . .	" 650	1	97
Do. større . . . . .	" 1850	9	81
Billetreturns . . . . .	" 2800	4	57
Excessabstrakter . . . . .	" 2050	5	35
Fortegnelse over brugte Billetter . . . . .	" 2200	5	42
Fakturaer, mindre . . . . .	" 16950	25	115
Do. større . . . . .	" 5950	36	21
General-Godsabstrakter . . . . .	" 6300	27	71
Godsabstrakter, mindre . . . . .	" 4229	25	51
Do. større . . . . .	" 1850	16	45
Kvitteringsblanketter . . . . .	" 1600	3	73
Do. for Stationerne . . . . .	" 565	1	4
Klassifikationer . . . . .	" 600	3	34
Kontrolmærkelapper . . . . .	Hefter 203	109	-
Kjøresedler, indbundne . . . . .	" 32	8	40
Konduktørrapporter . . . . .	Stykker 4534	14	55
Lokomotivførerrapporter . . . . .	" 2476	8	62
Liste over udestaaende Fordringer, mindre . . . . .	" 650	1	116
Do. større . . . . .	" 1250	4	115
Meldesedler . . . . .	" 15104	19	10
Mærkelapper . . . . .	" 128926	51	23
Overvægtslapper . . . . .	" 100843	69	68
Opsynsmandsliste . . . . .	Bøger 6	1	110
Pakkeabstrakter, mindre . . . . .	Stykker 6250	26	34
Do. større . . . . .	" 1500	8	80
Pakkefølgersedler, mindre . . . . .	" 1000	1	110
Do. større . . . . .	" 9200	11	68
Pengefølgersedler . . . . .	" 2045	3	40
Plakater, Advarsels- . . . . .	" 1000	5	6
Regningsblanketter, mindre . . . . .	" 6196	7	111
Do. større . . . . .	" 2750	7	42
Regnskabsark . . . . .	" 1937	13	90
Telegramblanketter, mindre . . . . .	" 14700	12	67
Do. private . . . . .	" 11100	17	32
Telegramabstrakter, store . . . . .	" 4608	16	23
Do. smaa . . . . .	" 922	3	67
	Lateris	668	105

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

		Spd.	Sk.
	Transport	668	105
Telegramfortegnelser, store	Stykker	900	3
Do. smaa	"	1250	4
Telegramkvitteringer	"	2498	2
Vognreturns	"	9550	13
Vognlapper	"	26900	24
Billetter, Tur- og Retur	"	258250	174
Do., Tur-	"	853500	525
Do., Dampskibs-	"	11000	12
Blæk, sort	Krukker	20	5
Do., rødt og blaat	"	9	-
Blyanter, røde og blaa	Stykker	24	2
Do., almindelige	"	80	2
Bøger og Protokoller:			
Billetkontrollbøger	"	17	-
Betallingslisteprotokoller	"	3	8
Bog over udestaaende Fordringer	"	8	14
Billetprotokoller	"	2	4
Godskopibøger	"	4	17
Godsafsendelsesbøger	"	8	23
Godsmottagelsesbøger	"	11	32
Godsabstraktbøger	"	8	31
Kontrabøger	"	7	-
Dyr- og Voiturbøger	"	10	6
Kopibøger for Breve	"	2	6
Lommekalendere	"	27	10
Togtimebøger	"	7	4
Stationsvognbøger	"	2	8
Noticebøger	"	21	6
Pakkekviseringsbøger	"	29	16
Pakkeafsendelsesbøger	"	8	21
Rekvissionsbøger	"	40	11
Regnskabsarkprotokoller	"	2	3
Protokoller, diverse	"	13	9
Telegramabstraktbøger	"	10	21
Togmeldingsbøger	"	4	2
Vognnummerbøger	"	2	7
Børste og Koste:			
Dveile	"	4	2
Kakkelovnsbørster	"	11	-
Malerkoste	"	3	-
Mærkepensler	"	27	-
Piasavaskrubbe	"	12	2
Rørbørster	"	6	2
Støvkoste	"	10	2
Skurekoste	"	8	1
Tjarekoste	"	1	-
Birk- og Aspeplanker	Fod	687 $\frac{1}{2}$	22
Blikplader	Stykker	4	-
Bly	⊘	201 $\frac{3}{4}$	9
Bøtter, (Dampskibs-)	Stykker	1	-
Bærefjædre for Vogne	"	12	88
Bolte af Jern	⊘	1767 $\frac{1}{4}$	44
Birkeemner	Stykker	4	-
Bord	Tylter	17 $\frac{3}{4}$	4
Bord, Panel	Alen	65168	579
Bælgformer	Stykker	1	1
Drev	⊘	11 $\frac{1}{4}$	-
Dørvidere	Stykker	4	3
Digler	"	37	36
Dogs	"	367	4
Fyrstikker	Æsker	360	2
File	Stykker	23	2
	Lateris	2530	28

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

		Spd.	Sk.
	Transport	2530	28
Fernis, Kopal- . . . . .	Gallons	3	12
Do., Asfalt- . . . . .	Potter	214	32
Gasbesparingshætter . . . . .	Stykker	24	-
Gummi . . . . .	⊘	35 $\frac{1}{4}$	10
Gummiringe . . . . .	Stykker	12	-
Grease . . . . .	⊘	90	6
Grønsæbe . . . . .	"	109 $\frac{1}{8}$	4
Grifler . . . . .	Stykker	70	-
Graasteen . . . . .	Kubikfavne	23	41
Glasruder:			
Almindelige Ruder . . . . .	Stykker	31	5
Ruder, tykke, for Værkstedtaget . . . . .	"	38	14
Do. for Toplamper, slebne . . . . .	"	4	2
Do. - Signallamper, slebne . . . . .	"	2	1
Do. - Lokomotivlamper, farvede, flade . . . . .	"	10	1
Do. - Do., — ovale . . . . .	"	31	8
Do. - Do., — flade . . . . .	"	19	1
Speilglasruder for Vognvinduer . . . . .	"	117	107
Hornlim . . . . .	⊘	3 $\frac{3}{4}$	-
Hyssing . . . . .	Hespler	34	-
Hakker . . . . .	Stykker	29	13
Holzskruer . . . . .	"	4478	14
Do., . . . . .	⊘	55	1
Hjulringe af Staal for Lokomotiver . . . . .	Stykker	13	437
Do. Do. Vogne . . . . .	"	34	383
Hjul til Dreieskiver . . . . .	"	2	13
Jernvitriol . . . . .	⊘	53	1
Indiarubber . . . . .	Stykker	3 $\frac{1}{16}$	4
Do. . . . .	"	10	6
Ildfast Steen . . . . .	"	121	3
Jernplader . . . . .	⊘	1832	62
Jernspet . . . . .	Stykker	9	4
Jern . . . . .	⊘	19801 $\frac{1}{4}$	483
Isenfarve . . . . .	Stykker	27	-
Jern-Affald . . . . .	⊘	162	2
Konvolutter, smaa . . . . .	Stykker	7550	6
Do., store . . . . .	"	4650	10
Do., Banco . . . . .	"	125	-
Kroge . . . . .	"	8	-
Knappenaale . . . . .	Breve	23	1
Klorcalcium . . . . .	⊘	42 $\frac{3}{4}$	4
Kjønrog . . . . .	"	22	1
Kobber, i Plade . . . . .	"	165	30
Do., i Blokke . . . . .	"	131 $\frac{7}{8}$	18
Kul, Fyr- . . . . .	Centner	18817 $\frac{6}{10}$	2897
Lak . . . . .	⊘	5 $\frac{1}{2}$	3
Lampekupler og Skjærme . . . . .	Stykker	31	11
Lampeglasspudsere . . . . .	"	11	-
Lampevæger . . . . .	Alen	274 $\frac{1}{4}$	5
Lampeglas . . . . .	Stykker	89	1
Lys, Stearin- . . . . .	Pakker	85	10
Laag til Axelkasser for Lokomotiver . . . . .	Stykker	6	2
Do. - Pumper . . . . .	"	5	1
Lasker . . . . .	Par	755	95
Limer . . . . .	Stykker	4	1
Do. . . . .	"	113	2
Læderremme til Vognvinduer, brugte . . . . .	"	7	2
Do. Do., nye . . . . .	"	27	4
Laase, Hængelaase . . . . .	"	7	2
Læder . . . . .	⊘	5 $\frac{7}{8}$	2
Maskinremme . . . . .	Stykker	3	33
Messingknappe . . . . .	"	72	-
	Lateris	7365	54

## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

		Spd.	Sk.
Messingrør for Lokomotiver . . . . .	⊘	Transport 7365	54
Messingtraad . . . . .	⊘	1140	233
Medtrykkere for Lamper . . . . .	Stykker	2	-
Metal, udbyttede Lagere . . . . .	⊘	1	6
Metalbøssing . . . . .	Stykker	529	44
Minerkrudt . . . . .	⊘	1	2
Maling (engelsk Rødt) . . . . .	⊘	8.7	-
Mønne . . . . .	⊘	18 $\frac{1}{4}$	72
Nøgleemner . . . . .	Stykker	269 $\frac{1}{4}$	15
Oblater . . . . .	Lod	33	-
Oliepapir . . . . .	Ark	3	14
Oliekander . . . . .	Stykker	12	1
Ovnsrør . . . . .	⊘	1	-
Oliebeholdere for Lamper . . . . .	⊘	1	103
Oliekopper . . . . .	⊘	7	2
Oliepuder for Vogne . . . . .	⊘	5	2
Olie, Parafin- . . . . .	Potter	266	44
Do., Bom- . . . . .	⊘	352 $\frac{1}{2}$	27
Do., Maskin- . . . . .	⊘	52	15
Do., Lampe- . . . . .	⊘	196 $\frac{1}{2}$	34
Do., Kreosot- . . . . .	⊘	80	16
Do., Liin- . . . . .	Foustager	2	22
Pakpapir . . . . .	Potter	2 $\frac{5}{8}$	-
Pudsegarn . . . . .	Riis	2 $\frac{1}{10}$	8
Pudsesteen . . . . .	⊘	330 $\frac{1}{2}$	53
Pakningsgarn (Hamp) . . . . .	Stykker	147	2
Patentpakning . . . . .	⊘	64 $\frac{1}{8}$	11
Pneumatic springs . . . . .	⊘	42 $\frac{5}{32}$	17
Pointsstole . . . . .	Stykker	4	5
Points . . . . .	Sæt	48	120
Penneholdere . . . . .	Par	7	206
Planker . . . . .	Stykker	21	-
Do. . . . .	Tylter	34 $\frac{9}{12}$	87
Reglementer og Statuter:	Fod	765	10
Driftsreglementer . . . . .	Expl.	16	3
Tjenestereglementer . . . . .	⊘	36	3
Telegrafinstruktioner, indbundne . . . . .	⊘	11	1
Do., uindbundne . . . . .	⊘	80	8
Rudepapir . . . . .	Ark	197	4
Radeergummi . . . . .	Stykker	16	1
Rister . . . . .	⊘	2389	47
Rullegardiner . . . . .	Alen	58	-
Signalflag . . . . .	Stykker	41	6
Sneskuffer . . . . .	⊘	48	24
Sandpapir . . . . .	Ark	7	-
Saltsyre . . . . .	Potter	3 $\frac{3}{4}$	-
Sauge . . . . .	Stykker	1	1
Svovelsyre . . . . .	⊘	60	1
Smergellærred . . . . .	Ark	116	2
Snerager . . . . .	Stykker	8	1
Skrivpapir . . . . .	Riis	10 $\frac{9}{20}$	23
Staalpenne . . . . .	Gros	5	1
Skind, semskede . . . . .	Stykker	23	4
Do., Chagrin- . . . . .	⊘	9	16
Spader . . . . .	⊘	27	15
Staal, Fjæder- . . . . .	⊘	1424 $\frac{1}{8}$	87
Do., Saxe- . . . . .	⊘	5 $\frac{1}{2}$	-
Do., Bessemer- . . . . .	⊘	113 $\frac{1}{2}$	5
Do., Blære- . . . . .	⊘	463 $\frac{1}{4}$	33
Do., Støbe- . . . . .	⊘	122	20
Splitpindtraad . . . . .	⊘	119	15
Staaltraad . . . . .	⊘	31	2
	Lateris	8690	34

## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

		Spd.	Sk.
	Transport	8690	34
Spiger, 3"	Stykker	10617	6
Do., 4"	"	5689	3
Do., 5"	"	1411	2
Smaaspiger	Pakker	11 $\frac{3}{4}$	1
Skinneskruer	Stykker	2054	67
Skinner, Vignol-	Fod	9917	2062
Do., Bro-	"	21	7
Do., udbyttede af Skinnegangen	"	2209	220
Sleepers, Do. Do.	Stykker	340	14
Sleeperstømmer	"	117	15
Skafter	"	262	5
Staaltraaddug	Alen	2 $\frac{3}{4}$	2
Spyttebakker	Stykker	1	-
Sække	"	2	-
Tagsteen	"	200	3
Skifersteen	"	930	31
Telegraftraad	⌘	467	36
Tømmer	Stykker	224	59
Do.	Fod	357	95
Brotømmer	"	182	6
Talg	⌘	615	56
Tin	"	114 $\frac{1}{2}$	33
Trækpapir	Ark	64	-
Tran	Potter	14 $\frac{1}{2}$	1
Trykmaaler, Damp-	Stykker	2	19
Uniformseffekter	"	-	1116
Vandstandsglas	"	24	3
Vognbeslag:			
Axelboxer	"	9	27
Axler af Staal til Vogne	"	4	56
Bunde for Axellagere	"	47	6
Buffermuffer	"	14	30
Fjæderkapsler	"	20	3
Skruebremseindretning	Sæt	1	68
Vismuth	Lod	3	-
Voxdug	Alen	6 $\frac{3}{4}$	11
Vandslanger	Stykker	1	2
Vognskruer	"	680	5
Ved	Favne	55.8	13
Zinkhvidt	⌘	133 $\frac{3}{4}$	9
Zinkplader	"	11 $\frac{1}{2}$	-
Zinkspiger	Pakker	2	-
Øxer	Stykker	19	22
Diverse under Kalkulation			11
	Spd.	12741	58
Heraf endnu ubetalte Regninger til Beløb	—	675	98
	Spd.	12065	80

## Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

## Kapitalkonto for:

1. Anskaffede Vogne . . . . .	4940 Spd. 113 Sk.
2. Dampbaaden Tyrvi . . . . .	3000 — - -
3. Udvidelse af Stationsanlægget paa Tangen . . . . .	488 — 46 -
4. Forbedringer ved Dampskibet Bægna . . . . .	577 — 60 -
5. Pakhuset i Drammen . . . . .	20000 — - -
6. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen:	

Denne Konto var ved Udgangen af 1870 . . . . . 1557 Spd. 7 Sk.

I Driftsaaret er anlagt Dampskibsbrygge med Sidespor til samme,  
hvortil er medgaaet:

til Fjeldsprængning . . . . .	34 Spd. 106 Sk.
- Muring . . . . .	77 — 108 -
- Pælebryggen . . . . .	70 — 118 -
- Kulhus . . . . .	24 — 27 -
- Svingkran . . . . .	106 — 112 -
- 120 Stykker Sleepers . . . . .	10 — 36 -
- Ballastering . . . . .	78 — 66 -
- Diverse Redskaber . . . . .	39 — 20 -
	442 — 113 - 2000 — - -

samt til Skinner, Lasker, Skruer og Dogs 125 Spd. 44 Sk., hvilket Beløb som foran nævnt er ført til Udgift under „Vedligehold af Stationspladse.“



Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

## Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted.

	Debet.		Kredit.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Maskinmesterens halve Gage . . . . .	180.	-	Pr. Sidebanerne til Kongsberg og Krøderen . . .	2226. 15.
- Fyrbøderens Løn . . . . .	86.	7.	- Anskaffelse og Vedligehold af Hovedkontorets Inventar . . . . .	9. 57.
- Løn til 11 à 36 Arbeidere . . . . .	2414.	98.	- Anskaffelse og Vedligehold af Stationernes Inventar . . . . .	63. 58.
- Ved, 34 Favne . . . . .	13.	58.	- Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	4. 13.
	Spd. Sk.		- Lønninger ved Lokomotiverne . . . . .	97. 103.
- Fyrkul, 2820 Centner . . . . .	479.	100.	- Vedligehold af Lokomotiver . . . . .	926. 53.
- Transport og Lempning . . . . .	17.	14.	- Anskaffelse og Vedligehold af Lokomotivernes Inventar . . . . .	46. 94.
- Coke, 35 Tønder . . . . .	7.	-	- Lønninger ved Vognafdelingen . . . . .	16. -
- Smedekul, 232 $\frac{3}{4}$ — . . . . .	56.	14.	- Vedligehold af Vognene . . . . .	1694. 54.
- Bomolie, 12 $\frac{1}{2}$ Potter . . . . .	3.	82.	- Anskaffelse og Vedligehold af Vognenes Inventar . . . . .	12. 71.
- Rapolie, 228 $\frac{1}{2}$ — . . . . .	42.	83.	- Vedligehold af Linien . . . . .	11. 97.
- Lampeolie, 117 $\frac{1}{4}$ — . . . . .	22.	96.	- Anskaffelse og Vedligehold af Liniens Inventar . . . . .	115. 93.
- Parafinolie, 250 — . . . . .	20.	26.	- Vedligehold af Broer . . . . .	78. 8.
- Talg, 16 $\frac{1}{2}$ $\text{Ø}$ . . . . .	1.	66.	- Do. - Gjærder . . . . .	21. 23.
- Pudsegarn, 194 $\frac{1}{4}$ - . . . . .	27.	50.	- Do. - Bygninger . . . . .	319. 56.
- Pakningsgarn, 3 - . . . . .	2.	12.	- Do. - Vandstationer . . . . .	105. 73.
- Diverse Forbrugsgjenstande . . . . .	124.	83.	- Do. - Stationspladse . . . . .	26. 44.
- Materialier af alle Slags . . . . .	2856.	67.	- Do. - Dreieskiver . . . . .	13. 67.
			- Do. - Telegrafene . . . . .	4. 109.
			- Do. - „Bægna“ . . . . .	131. 81.
			- Anskaffelse og Vedligehold af Bægna's Inventar . . . . .	- 117.
			- Vedligehold af Tyrvi . . . . .	90. 87.
			- Beholdninger . . . . .	6. 61.
			- Vedligehold af Kanalværkerne i Aadalselven	61. 5.
			- Kapital-Konto for Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen . . . . .	42. 12.
			- Anskaffelse af Værkstedets Inventar . . . . .	5. 87.
			- Hamar-Elverum-Jernbanen . . . . .	13. 57.
			- Private (Bache & Gram), (Wessel & Heiberg) . . . . .	209. 101.
				<u>6356. 16.</u>

## Uheld og Standsninger.

### Lokomotiver af Skinnerne:

Den 22de Mai. 2det Optogs Maskine, No. 6, gik, paa Grund af feilagtig Skiftning, af Spor med de 2 bagerste Hjul paa Drammen Station. Ingen Beskadigelse; 4' Forsinkelse.

### Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Den 31te Januar. Paa 2det Optogs Maskine, No. 6, sprang Vand-Forbindelses-Røret mellem Tank og Kjædel paa Skjærdalen Station. 1 Time 41 Minuter Stands.

Den 6te Marts. 2det Nedtogs Maskine, No. 1, mistede begge Bolter i den ene Excenterstrop. 15 Minuter forsinket.

Den 23de Januar og 4de April. Fjædre brukne.

Den 29de April. 1ste Nedtogs Maskine, No. 4, fik ved Udgangen af Randsfjord Lokomotivstald Slidespindlen kroget. 30 Minuter forsinket.

Den 3die November. Regulatoren paa 2det Nedtogs Maskine gik istykker ved Pukerud; ingen Stands; paa Grund af mindsket Fart 17 Minuter forsinket til Drammen.

### Vogne af Skinnerne:

Den 12te Januar. Under Skiftning med 1ste Optog paa Gulskogen gik en Tom-Vogn af Spor; ingen Forsinkelse.

Den 13de Januar. Lidt søndenfor Vikersund gik i 1ste Nedtog 1 Vogn af Spor. Ingen Skade; ingen Forsinkelse.

Den 16de Januar. Under Skiftning i Aamot Sidebane under 1ste Optog gik 2 Vogne af Spor; ingen Skade; ingen Forsinkelse.

Den 1ste Februar. Under Skiftning med 1ste Optog ved Gulskogen gik en Tom-Vogn af Spor; ingen Beskadigelse; 7 Minuter forsinket.

Den 7de Marts. I 1ste Optog gik en Vogn af Spor mellem Døvigbroen og Aamots søndre Points; stoppet 11 Minuter; ingen Skade; ingen Forsinkelse.

Den 10de Marts. Ved feilagtig Skiftning under 2det Nedtog gik en læsset Vogn af Spor ved Gulskogen; ingen Skade; 15 Minuters Stands.

Den 10de Mai. Under Skiftning med 1ste Optog i Aamot gik en Tom-Vogn af Spor; ingen Skade; ingen Forsinkelse.

Den 10de Mai. I 1ste Optog gik en Vogn af Spor mellem Vikersund og Skjærdalen lidt nordenfor Nakkerud; ingen Skade; 5 Minuter forsinket.

Den 22de Mai. Under Skiftning ved 2det Optog gik 2 Tom-Vogne af Spor ved Drammen Vandstation; ingen Skade; ingen Forsinkelse.

Den 3die Juli. Under Skiftning i Vikersund med 2det Optog gik en Vogn af Spor; ingen Skade; ingen Forsinkelse.

Den 21de September. Ved feilagtig Skiftning under 1ste Optog gik en Vogn af Spor i Heen; ingen Skade; 17 Minuter forsinket.

Den 3die Oktober. Ved feilagtigt Signal under Skiftning med 2det Nedtog gik en Vogn af Spor ved Drammen Vandstation; ingen Skade.

### Vogne i Ustand under Gangen:

Den 10de Februar. Under 2det Nedtog sprang Bagaxelen paa Høikasse-Vogn No. 128 ved Rygkollen; ingen Skade forårsaget i Toget. Passagererne bleve uden Eorsinkelse befordrede til Drammen.

### Standsninger:

#### Paa Grund af Snedrev:

Den 28de Januar. 2det Nedtog stod fast i Sne i Burudskjæringen. — 2 Kippevendinger til Houg-sund; forsinket 3 Timer.

Den 7de Februar. 1ste Nedtog stoppede 10 Minuter ved Tveten i Sne; forsinket 30 Minuter.

Den 9de Februar. 1ste Optog maatte standse paa Losmoen paa Grund af Sne og Is; stoppet 25 Minuter, under hvilken Tid Lokomotivet gik til Houg-sund for at hente Vand.

Den 20de Februar. 1ste Nedtog stoppede 7 Minuter mellem Randsfjord og Heen; 10 Minuter ved Drolsum; forsinket 1 Time.

Den 20de Februar. 2det Nedtog stoppede 57 Minuter i Kopperudfjeldet; 1 Kippevending til Skots-elven; forsinket 36 Minuter.

Den 20de April. 2det Optog stod fast 11 Minuter i Sne mellem Aamot og Vikersund. 30 Mi-nuter forsinket.

Den 21de April. 1ste Nedtog stod fast 16 Minuter i Sne mellem Aamot og Vikersund; 25 Mi-nuter forsinket.

#### Af forskjellige Aarsager:

Den 1ste Januar. 2det Nedtog stoppede ved Narverud derved, at Maskinen forkoblede sig Toget; 3 Minuters Stands.

Den 2den Januar. 2det Nedtog stoppede 3 Minuter ved Olslund af Mangel paa Damp.

Den 18de Januar. 2det Nedtog stoppede lidt nedenfor Grønlands Overgangsporte paa Grund af Sneskred fra Værkstedtaget. 4 Minuter forsinket.

Den 15de Februar. 2det Nedtog stoppede 28 Minuter ved Hervig af Mangel paa Vand; 20 Mi-nuter forsinket.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Den 14de Marts. 2det Nedtog stoppede ved Døvigbæk, hvor et Stykke af Linien var udgleden; 2det Nedtogs Passagerer afhentedes med Extratog; den 15de om Aftenen Forbindelsen retableret.

Den 31te Mai. 2det Nedtog stoppede 12 Minuter ved Vaagaard, for at Passagerer og Betjente kunde gives Adgang til at være behjælpelig ved Slukning af Ildebrand i den Linien tilgrændsende Skov.

Den 2den Juni. 2det Optog stoppede 1 Minut ved Overgangsporterne til St. Olafs Bad, der befandtes lukkede over Linien; 7 Minuter forsinket.

Den 8de Juni. 2det Nedtog stoppede paa Grund af tungt Tog 12 Minuter i Burudskjæringen; gaaet tilbage paa horizontal Linie for at tage Fart; 11 Minuter forsinket.

Den 9de August. 1ste Optog stoppede 3 Minuter lidt ovenfor Pukerud, hvor en Telegrafstolpe var nedblæst i Linien.

Den 23de Oktober. 2det Optog overkjørte et Vedlæs i Overgangen ved Aaset; ingen Stands; ingen Forsinkelse.

Den 16de November. Tog 4 stoppede 40 Minuter ved første Overgang fra Kongsberg paa Grund af Udbedringsarbeide paa Banen.

**Menneske dræbt:**

Den 18de September. Idet et Extratog paa Nedtur fra Randsfjord Kl. 8. 50' Efterm. passerede Stykket mellem Overgangen over Kongsberg-Chausseen og Hougsund Station overkjørtes en af Kongsberg Jernbaneanlægs Gruusarbeidere, der i beruset Tilstand havde gaaet langs Linien. Manden blev hurtigst muligt pr. Extramaskine transporteret til Drammens Sygehuus, hvor han kort efter Ankomsten døde.

**Stene etc., lagte paa Skinnerne:**

Den 24de April vare 2 Stene lagte paa Skinnerne lidt nedenfor Hønefos.

Den 1ste Juli var et Jordbørskraft lagt paa Skinnerne i Sørumsmarken.

Den 27de Oktober vare 5 Stene lagte paa Skinnerne ved Overgang No. 190.

Ingen Skade eller Forsinkelse.

Drammen, i Direktionen for Drammen-Randsfjord Jernbanen, den 1ste Oktober 1872.

Breder.

Joh. J. Schwartz.

I. A. Juel.

C. Krefting.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredje Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

Statistique de l'exploitation  
pour les exercices 1868—1871.

Longueur et capital employé.	1868- $\frac{3}{4}$ 1869.	1870.	1871.
Longueur total exploitée . . . . . Miil	8.0	8.0	10.5
kilom.	90,36	90,36	118,5
Capital employé par „Miil“ . . . . . Spd.	145000	145000	
- kilom. . . . . fr.	72160	72160	
<b>Matériel roulant.</b>			
Nombre des locomotives . . . . .	6	6	8
— - voitures à voyageurs . . . . .	29	29	30
— - — de poste . . . . .	3	3	3
— - wagons à marchandises . . . . .	145	145	146
— - voitures et wagons en total . . . . .	177	177	179
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners	14500	14500	14600
kil.	722265	722265	727246
Do. Do. Do. Do. par „Miil“ de chemin			
exploité . . centners	1813	1813	*1813
kil. par kilom.	7995	7995	7995
<b>Mouvement.</b>			
Parcours des locomotives en total*) . . . . . Miil	18044	14355	**17880
kilom.	203807	162140	201954
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru . . . . . ₤	103	135	139
kil. par kilom.	4.54	5.95	6.1
Nombre des voyageurs . . . . .	215701	162402	170638
— - centners des marchandises . . . . .	660612	652591	839844
kil.	32905989	32506452	41833779
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs . . . . . Miil	476477	355190	375105
kilom.	5381808	4011871	4236811
— - „Centnermiil“ — - - marchandises . . . . . Centnermiil	2972184	3246380	4166520
kil. × kilom.	1672208450	1826476446	2344165088
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer			
voyageurs	59560	44399	44889
— - - - - marchandises			
centners	371523	405798	498614
kil.	18506070	20213354	24836646
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>			
Recettes résultants du transport des voyageurs . . . . . Spd.	31357	23778	24954
fr.	176257	123656	140266
— - - - - bagages, de la poste, des equi-			
pages, chevaux, chiens et be-			
stiaux . . . . . Spd.	3504	3121	3442
fr.	19696	17543	19347

\*) page 29.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 1868- <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1869.	1870.	1871.
Recettes, résultants du transport des marchandises . . . Spd.	28758	24404	30146
fr.	161649	137175	169451
— — — — — - revenus autres . . . Spd.	2607	2599	2668
fr.	14654	14609	14997
Total Spd.	66226	53903	61210
fr.	372256	302988	344061
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd.	13291. <sup>s</sup>	9454	10648
fr.	74710	53141	59852
B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des locomotives . . . . . Spd.	7522	6954	8241
fr.	42281	39088	46322
b) entretien des voitures et wagons Spd.	2902	2689	2463
fr.	10312	15115	13844
c) entretien des stations et du télégraphe . . . . . Spd.	1432. <sup>s</sup>	1162	1205
fr.	8051	6532	6773
d) salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . . . . Spd.	12479. <sup>2</sup>	9790	10765
fr.	70146	55039	60510
C. frais généraux . . . . . Spd.	7146. <sup>s</sup>	8284	8810
fr.	40172	46564	49521
Total Spd.	44773. <sup>6</sup>	38333	42132
fr.	251672	225409	236824
Produit net . . . . . Spd.	+ 21452	+ 15570	+ 19078
fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107238
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes</b>			
„Miil“ parcourus par chaque locomotive . . . . . Miil	3007	2393	2235
kilom.	33964	27029	25244
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur . . . . .	2255	1794	2140
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil	2. <sup>2</sup>	2. <sup>2</sup>	2. <sup>2</sup>
kilom.	24. <sup>85</sup>	24. <sup>85</sup>	24. <sup>85</sup>
— — d'un centre de marchandises . . . . . Spd.	4. <sup>5</sup>	5. <sup>0</sup>	5. <sup>0</sup>
kilom.	50. <sup>83</sup>	56. <sup>48</sup>	56. <sup>48</sup>
Produit par „Miil“ d'un voyageur . . . . . Spd.	0. <sup>065</sup>	0. <sup>066</sup>	0. <sup>066</sup>
par kilom. fr.	0. <sup>0323</sup>	0. <sup>0328</sup>	0. <sup>0328</sup>
— — d'un centre de marchandises . . . . . Spd.	0. <sup>0097</sup>	0. <sup>0075</sup>	0. <sup>0072</sup>
par kilom. d'un kil. fr.	0. <sup>000097</sup>	0. <sup>000075</sup>	0. <sup>000072</sup>
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	3981. <sup>25</sup>	3015	3034
par kilom. fr.	1981. <sup>16</sup>	1500	1509
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd.	3971. <sup>13</sup>	3398	3768
par kilom. fr.	1976. <sup>18</sup>	1691	1875
des revenus autres . . . . . Spd.	325. <sup>87</sup>	325	523
par kilom. fr.	162. <sup>18</sup>	162	260
Total Spd.	8278. <sup>25</sup>	6738	7325
par kilom. fr.	4119. <sup>52</sup>	3353	3644

Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

	$\frac{13}{10}$ 1868- $\frac{31}{12}$ 1869.	1870.	1871.
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives*), **), ***):			
des voyageurs et bagages . . . . . Spd.	1.90	1.75	1.64
par kilom. fr.	0.946	0.876	0.816
des marchandises etc. . . . . Spd.	1.89	1.98	1.03
par kilom. fr.	0.941	0.950	1.010
des revenus autres . . . . . Spd.	0.16	0.19	0.28
par kilom. fr.	0.077	0.095	0.139
<b>Total Spd.</b>	<b>3.95</b>	<b>3.92</b>	<b>3.95</b>
par kilom. fr.	1.964	1.951	1.965
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1661	1182	1275
par kilom. fr.	826.60	588.16	634.44
- B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	940	869	986
par kilom. fr.	467.79	432.41	470.63
- B <sup>b</sup> ( Do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	363	336	295
par kilom. fr.	180.65	167.19	146.79
- B <sup>c</sup> ( Do. l'entretien des stations) . . . . . Spd.	179	145	144
par kilom. fr.	87.08	72.15	71.65
- B <sup>d</sup> ( Do. salaires du personel des stations etc. Spd.	1560	1224	1288
par kilom. fr.	776.34	609.06	640.91
- C (frais généraux) . . . . . Spd.	893	1036	1054
par kilom. fr.	444.41	515.51	524.47
<b>Total Spd.</b>	<b>5596</b>	<b>4792</b>	<b>5042</b>
par kilom. fr.	2784.87	2384.49	2508.89
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives*), **), ***):			
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	0.792	0.688	0.688
par kilom. fr.	0.394	0.342	0.342
- B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	0.449	0.506	0.533
par kilom. fr.	0.223	0.252	0.265
- B <sup>b</sup> ( Do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	0.173	0.196	0.159
par kilom. fr.	0.086	0.098	0.079
- B <sup>c</sup> ( Do. l'entretien des stations) . . . . . Spd.	0.085	0.085	0.078
par kilom. fr.	0.043	0.042	0.039
- B <sup>d</sup> ( Do. salaires du personel des stations etc. Spd.	0.744	0.712	0.696
par kilom. fr.	0.370	0.354	0.346
- C (frais généraux) . . . . . Spd.	0.426	0.602	0.569
par kilom. fr.	0.212	0.300	0.283
<b>Total Spd.</b>	<b>2.669</b>	<b>2.790</b>	<b>2.723</b>
par kilom. fr.	1.328	1.388	1.354

\*) 16774 Mile. \*\*) 13741. \*\*\*) 15470.  
189470 kilom. \*\*) 155206. \*\*\*( 174734.

## Drammen-Randsfjord Jernbanens tredie Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1871.

	$\frac{1}{10}$ 1868- $\frac{3}{12}$ 1869.	1870.	1871.
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée . . . . Spd.	+ 2681.55	+ 1946	+ 2283
par kilom. fr.	+ 1334.48	+ 968.22	+ 1136.02
— - - — de parcours des locomotives*), **), ***)			
Spd.	+ 1.28	+ 1.13	+ 1.23
par kilom. fr.	+ 0.637	+ 0.562	+ 0.612
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	+ 1.849	+ 1.342	
— - - dépense totale à la recette brute . . . . - -	67.6	71.1	68.8
— à la dépense totale des dépenses spéciales:			
— sous A (l'entretien de la voie) . . . . . - -	29.8	24.7	25.3
— - B (l'exploitation) . . . . . - -	54.4	53.7	53.8
— - C (frais généraux) . . . . . - -	15.8	21.6	20.9
— à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages . . . . . - -	48.1	44.8	41.4
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	48.0	50.4	51.5
Revenus autres . . . . . - -	3.9	4.8	7.1
— à la recette totale des dépenses spéciales:			
— sous A (l'entretien de la voie) . . . . . - -	20.1	17.5	17.4
— - B (l'exploitation) . . . . . - -	36.7	38.2	37.0
— - C (frais généraux) . . . . . - -	10.8	15.4	14.4

Observations.

---

1 Speciedaler = 5 Franc 62.1 Centimes.

1 Miil (36000 Fod) = 11.293 Kilomètres.

1 Centner (100  $\text{Ø}$ ) = 49.81137 Kilogrammes.

---