

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

ANDEN DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN

FRA 1^{ste} JANUAR TIL 31^{te} DECEMBER 1870.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1871.

C. No. 8.

DE OEFFENTLIGE JERNBAANER.

ANDEN DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBAANEN

FOR DET AAR 1870

AF

REGJERINGS-RÅDET FOR DET LINDRE

AF

DIREKTORER FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBAANEN.

DRAMMEN.

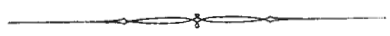
DRAMMEN-RAADSFJORD

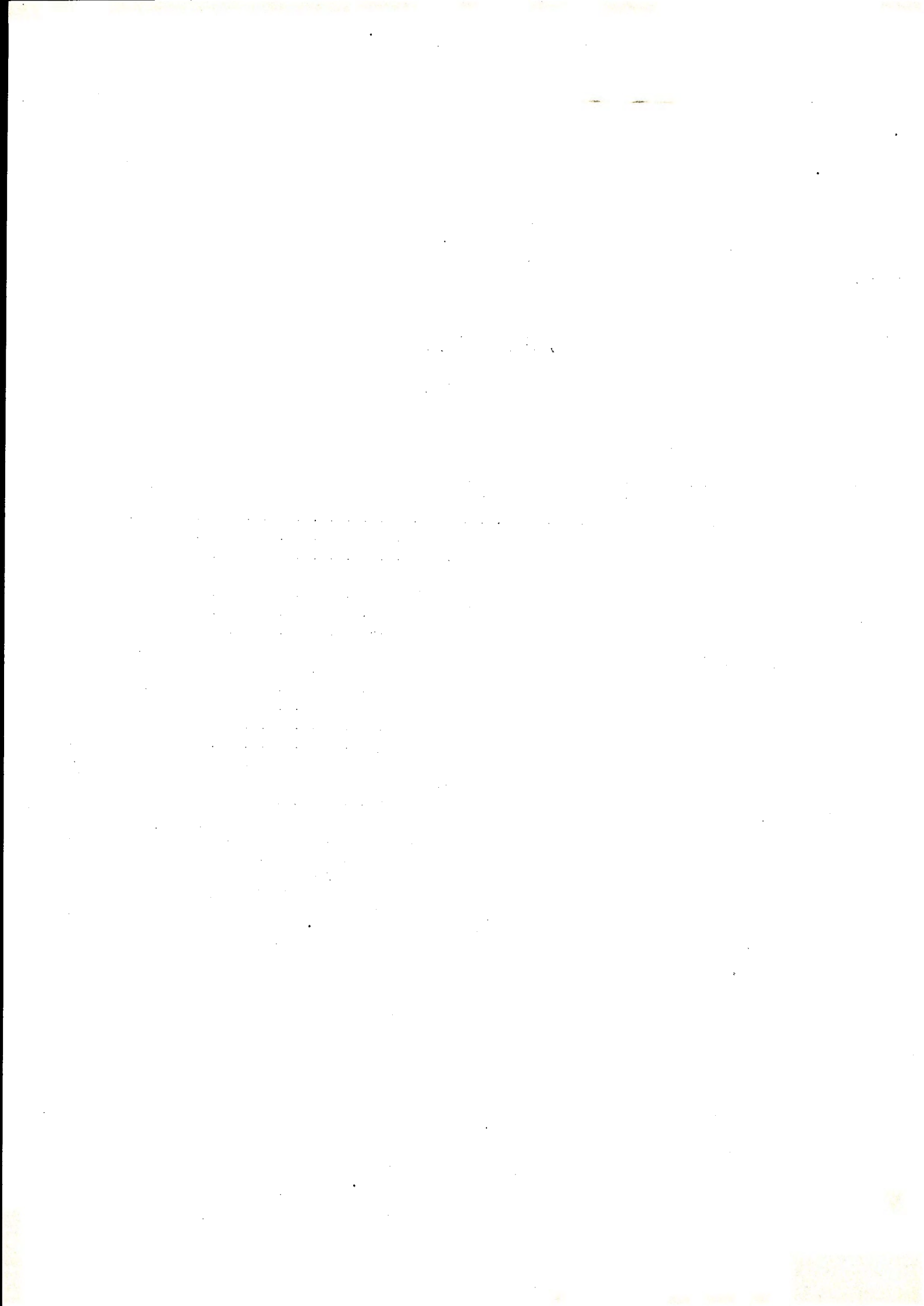
1870.

Indhold.

(Table des matières).

1. Kort Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer. (Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercice).		Pag. 1.
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes et dépenses)		4.
3. Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)		— 4.
4. Do. - Udgifterne (Do. - les dépenses)		— 7.
5. Do. - Passagerbefordringen (Do. - le transport des voyageurs)		— 9.
6. Do. - Godsbefordringen (Do. - le transport des marchandises)		— 12.
7. Do. - Lokomotivernes Drift (Do. - le service des locomotives)		— 25.
8. Do. - Vognenes Drift (Do. - le service des voitures et wagons)		— 31.
9. Vedligehold af Jernbanelinien (Entretien de la voie)		— 33.
10. Do. - Jernbanens Bygninger (Do. des bâtiments)		— 35.
11. Do. - Stationspladse (Do. des places des stations)		— 38.
12. Do. - Veie (Do. des chemins)		— 38.
13. Do. - Telegrafan (Do. du télégraphe)		— 38.
14. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret (Entretien de l'inventaire)		— 39.
15. Dampskibet „Bægna's“ Gevinst- og Tabs-Konto (Compte de profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen“).		— 40.
16. Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst- og Tabs-Konto (Compte de profit et de perte du bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord“),		— 41.
17. Vedligehold af „Bægna's“ Inventar (Entretien de l'inventaire de „Bægna“)		— 42.
18. Do. - „Tyrvi's“ Do. (Do. - Do. - „Tyrvi“)		— 42.
19. Om Beholdninger under Materialforvalteren (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin)		— 42.
20. Oplysning om Jernbanens Kapitalkonti (Do. - le capital du chemin de fer)		— 46.
21. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - le service de l'atelier du chemin de fer)		— 48.
22. Uheld og Standsninger (Accidents et delais)		— 49.
23. Statistique de l'exploitation pour les exercices 1868—1870		— 51.





Idet man ved Afgivelsen af nærværende Beretning om Drammen-Randsfjord Jernbanens Drift i Aaret 1870 med Hensyn til Anlæggets Udstrækning samt Banens Materiel og Taxter henviser til første Driftsberetning for Tidsrummet til Udgangen af Aaret 1869, meddeles herved Forklaring om de i sidst forløbne Aar foretagne Udvidelser og Forandringer:

1. Efter dertil ved kongelig Resolution af 5te Mai 1870 given Bemyndigelse er Sidesporet til Heen Stations Trælasttomter — overeensstemmende med Direktionens derom fremsatte Forslag — forlænget til den mellem Væla og Aadalselven beliggende Halvø. De dertil medgaaede Omkostninger ere i Henhold til nævnte Resolution opførte paa Jernbanens Kapitalkonto med 1557 Spd. 7 Sk.
2. Udførelsen af endeel tilbagestaaende Arbejder ved Aadalselvens Farbargjørelse er efter Bestemmelse af det kongelige Departement for det Indre i Skrivelse af 10de Marts 1870 — i Henhold til Kanaldirektørens derom afgivne Forestilling — overtaget af Drammen-Randsfjord Jernbanen mod til Bestridelse af dermed forbundne Udgifter at udbetales 774 Spd. 40 Sk. Dette Beløb er modtaget ved samme Departements Skrivelse af 16de September 1870.
3. Det kongelige Departement for det Indre har under 16de Mai 1870 givet Samtykke til følgende Forandringer i Taxter og Klassifikation, hvilke ere gjorte gjældende fra og med 20de Mai s. A.

3die Klasse hel Vognladning, Klasse D₃, fragtberegnes efter Formlen $120 + 55x$, hvor x betegner Afstanden i Mile.

Battens og Planker, 2" og derover	overføres fra Klasse D ₁ til D ₃ .
Kantede Bord under 2", skaarne Lægter, firkantet Tømmer, Stik, Spirer	— - Do. D ₂ - D ₃ .
Kult, Juffers, Pitprops, Emningstræ, Kortsleepers, Stager, Stænger, Stør	— - Do. D ₂ - D ₄ .
Samtlige forhen i Klassen D ₃ staaende Gjenstande	— - D ₄ .
Slemmet Kridt	— - Do. A ₂ - A ₃ .

Taxten for dobbelt Vogn med Trælast nedsættes fra $1\frac{3}{4}$ til $1\frac{1}{2}$ af Taxten for enkelt Vogn.

En væsentlig Udvidelse af Drammen-Randsfjord Jernbanen er forberedt ved de af Statsstyrelsen fattede Beslutninger om og givne Bevilgninger til Anlægget af Sidebanerne fra Hougsund til Kongsberg og fra Vikersund til Krøderen. For de i Henhold hertil truffne Forføjninger vil blive gjort Rede i senere Beretninger, naar Arbejderne, der staa under særskilt Bestyrelse, ere afsluttede.

Jernbanens Indtægter i 2det Driftsaar have, som efterfølgende Udskrift af Regnskabet udviser, udgjort

	53902 Spd.	98 Sk.
og dens Udgifter	38333 —	8 -
altsaa dens Overskud	15569 Spd.	90 Sk.
Dette Overskud formindskes ved Tab af Dampskibene Bagnas og Tyrvis Drift	862 —	64 -
	til 14707 Spd.	26 Sk.

Ved kongelig Resolution af 16de September dette Aar er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i 2det Driftsaar — 1ste Januar til 31te December 1870 — 1 — een — Procent, samt til at afsætte det Resterende af Driftens Overskud for nævnte Aar til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

Statskassens Udbytte, der efter Storthingsbeslutning af 16de Juni 1869 overføres til Byggefond for Sidebanerne	10000 Spd.	- Sk.
Til Udbetaling til private Aktieeiere, forsaavidt fornødiges	2000 —	- -
Til Reservefondet	2707 —	26 -
	tilsammen 14707 Spd.	26 Sk.

Hovedbogens Konto for Vinden og Taben udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 162,402 Passagerer		23777.	119.		
— — — — — Overvægt		341.	46.		
— — — — — Pakker		1490.	44.		
— — — — — 231 Voiturer		105.	14.		
— — — — — 1279 levende Dyr		384.	70.		
— — — — — Telegrafen		638.	24.		
— — — — — Varer		24404.	30.		
— — — — — Posten		800.	-		
Pakhuus- og Tomteleie		1330.	2.		
Brygge- og Landtougpenge		436.	6.		
Leie af Betjentboligen		30.	-		
Andre Indtægter		164.	103.		
				53902.	98.

Udgifter:

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Direktionens Honorar		700.	-		
Hovedkontorets Udgifter:					
Lønninger og Diætgodtgjørelse	Spd. Sk.	3115.	70.		
Kontorudgifter m. m.		707.	83.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		158.	23.	3981.	56.
Stations-Udgifter:					
Lønninger ved Stationerne, almindelige		5740.	28.		
— — — — — extraordinaire		97.	82.		
Uniformer		584.	109.		
Kontorudgifter		520.	63.		
Brænde, Olie, Lys		788.	40.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande		369.	101.		
Hestehold og Kjøreredskaber		278.	48.		
Lønninger for Konduktører		1272.	75.		
Uniformer - Do.		137.	51.	9789.	117.
Lokomotiv-Afdelingen:					
Lønninger		2150.	29.		
Uniformer		127.	13.		
Kul og Brænde		2945.	25.		
Olie, Talg, Pudsegarn m. m.		836.	74.		
Vedligehold af Lokomotiver		805.	7.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		89.	63.	6953.	91.
Vogn-Afdelingen:					
Lønninger		139.	93.		
Olie og Pudsegarn		394.	42.		
Vedligehold af Vogne		1715.	12.		
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		134.	18.		
— — — — — Pressenninger		305.	48.	2688.	93.
Linien:					
Lønninger, almindelige		6049.	103.		
— — — — — extraordinaire, ved Tælehugning m. m.		156.	45.		
— — — — — Sneskufning		203.	102.		
Lateris		6410.	10.	24113.	117.
				53902.	98.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	6410.	10.	24113.	117.	53902.	98.
Vedligehold af Sleepers, Skinner m. m.	425.	118.				
— - Points	59.	117.				
— - Krossings	22.	34.				
— - Banelegemet med Skraaninger	1062.	28.				
Gruusning	790.	99.				
Vedligehold af Broer	290.	47.				
— - Gjærder	129.	73.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	262.	97.	9454.	23.		
Andre Udgifter:						
Vedligehold af Bygninger	795.	50.				
— - Vandstationer	323.	118.				
— - Stationspladse	107.	60.				
— - Dreieskiver	8.	22.				
— - Veie	6.	72.				
— - Telegrafen	42.	112.				
Anskaffelse af Værkstedets Inventar	66.	101.				
Assurance og Afgifter	906.	71.				
Forskjellige Udgifter	156.	62.				
Erstatning for Varer	43.	47.				
Tilbagebetalt Fragt	9.	14.				
Vedligehold af Seilrenden ved Randsfjorden	36.	61.				
Drift af Heiseindretningen i Drammens Pakhuus	21.	113.				
Renters Konto	2239.	45.	4764.	108.	38333.	8.
Dampskibet „Bægna's“ Underbalance			403.	44.	15569.	90.
Dampsluppen „Tyrvis“			459.	20.	862.	64.
					Overskud:	14707. 26.

Hermed salderes Balancekontoen, som udviser følgende

A k t i v a.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Kassa-Konto	838.	72.		
Udestaaende gennem Stationsmesterne	2070.	24.		
Beholdninger	10453.	91.		
Drammens Privatbank	27563.	98.		
Sidelinierne til Kongsberg og Krøderen	898.	104.		
Christiania-Drammen Jernbaneanlæg	4.	107.		
25 personlige Konti	859.	44.		

K a p i t a l - K o n t i.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Anskaffede Vogne	4940.	113.		
Dampsluppen Tyrvi	3000.	-		
Udvidelse af Stationsanlægget paa Tangen	488.	46.		
Forbedringer ved Bægna	577.	60.		
Pakhuset i Drammen	20000.	-		
Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen	1557.	7.	30563.	106.
			73253.	46.

P a s s i v a.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Obligations-Konto	38341.	80.		
Tilbagestaaende af det af Departementet for det Indre bevilgede Beløb til Udførelse af tilbagestaaende Arbejder ved Aadalselvens Farbargjøgelse	372.	19.		
Lateris	38713.	99.		
			73253.	46.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	38713.	99.	73253.	46.
Dampskibet „Olaf Tryggveson“	42.	94.		
3 personlige Konti	103.	48.		
Sygekassen	12.	112.		
Pensionskassen*)	137.	54.		
Understøttelseskassen*)	269.	102.		
Sidebanernes Byggefond	25675.	-		
Aktieieernes Udbyttes-Konto	3026.	-		
Reservefondet	5272.	17.	73253.	46.

*) Foreløbig ordnet i Paavente af kongelig naadigst Approbation.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navn.	Indtægt for afgaaede:								Indtægt for ankomne:								Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne:								pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne:
	Pas- sagerer.		Overvægt, Pakker, Voiturer, Dyr, Tele- grammer.		Varer.		Tilsam- men.		Pas- sagerer.		Overvægt, Pakker, Voiturer, Dyr, Tele- grammer.		Varer.		Tilsam- men.		Pas- sagerer.		Overvægt, Pakker, Voiturer, Dyr, Tele- grammer.		Varer.		Tilsam- men.		
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen . . .	8815	61	1123	85	10185	115	20125	21	10017	103	1513	96	13139	70	24671	29	9416	82	1318	90½	11662	92½	22398	25	43.8
Mjøndalen . . .	945	54	19	53	133	73	1098	60	706	76	33	117	69	17	809	90	826	5	26	85	101	45	954	15	1.9
Hougsund . . .	3181	103	221	32	653	85	4056	100	2934	26	207	81	1313	8	4454	115	3058	4½	214	56½	983	46½	4255	107½	8.3
Skotselven . . .	852	16	114	38	677	82	1644	16	823	76	52	88	236	96	1113	20	837	106	83	63	457	29	1378	78	2.7
Aamot	1655	28	431	50	636	42	2723	-	1265	50	124	57	889	61	2279	48	1460	39	277	113½	762	111½	2501	24	4.9
Vikersund . . .	2770	42	409	15	1779	55	4958	112	2633	117	402	57	2052	102	5089	36	2702	19½	405	96	1916	18½	5024	14	9.8
Skjærdalen . . .	703	45	110	51	513	100	1327	76	651	88	86	72	513	58	1251	98	677	66½	98	61½	513	79	1289	87	2.5
Ask	385	85	32	74	655	6	1073	45	382	27	21	20	86	116	490	43	383	116	26	107	371	1	781	104	1.5
Hønefos	2071	50	285	38	883	83	3240	51	1822	21	236	118	1562	4	3621	23	1946	95½	261	18	1222	103½	3430	97	6.7
Heen	618	118	46	61	2233	104	2899	43	741	26	63	96	1591	76	2396	78	680	12	55	18½	1912	90	2648	½	5.2
Randsfjord . . .	1777	117	165	61	6051	5	7994	63	1798	109	215	116	2949	22	4964	7	1788	53	190	88½	4500	13½	6479	35	12.7
Tilsammen	23777	119	2959	78	24404	30	51141	107	23777	119	2959	78	24404	30	51141	107	23777	119	2959	78	24404	30	51141	107	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Deel af al Befordring er gaaet til og fra Drammen, og at kun en Mindredeel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

For	Passagerer.		Overvægt, Pakker, Voiturer, Dyr, Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Drammen	18833	44	2637	61	23325	65	44796	50
Mellem de øvrige Stationer	4944	75	322	17	1078	85	6345	57
Tilsammen	23777	119	2959	78	24404	30	51141	107

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Overvægt, Pakker, Voiturer, Dyr, Telegrammer.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar	1148	75	141	110	753	71	2044	16	4.0
Februar	1277	95	140	110	1106	106	2525	71	4.9
Marts	1188	9	180	49	1604	92	2973	30	5.8
April	1934	17	209	76	1226	45	3370	18	6.6
Mai	1935	45	258	7	2224	13	4417	65	8.7
Juni	3190	108	376	82	3214	108	6782	58	13.3
Juli	3621	92	412	86	3422	117	7457	55	14.8
August	2824	61	319	30	2336	108	5480	79	10.7
September	2095	10	248	45	2621	95	4965	30	9.7
Oktober	1897	98	210	20	2639	16	4747	14	9.3
November	1359	42	242	17	2096	10	3697	69	7.2
December	1304	67	219	46	1156	89	2680	82	5.2
Tilsammen	23777	119	2959	78	24404	30	51141	107	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet
	Spd.	Sk.	
Passagerer	990	85	i 10 Halvmaaned.
Overvægt, Pakker, Voiturer, Dyr, Telegrammer	123	38	i 9 Do.
Varer	1016	100	i 13 Do.
Samlet Indtægt	2130	103	i 11 Halvmaaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Halvmaaneders største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Passagerer	Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te Juli. }		Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 28de Febr. }	
	1848.	78.	486.	31.
Overvægt, Pakker, Voiturer, Dyr, Tele- grammer	Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te Juli. }		Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 28de Febr. }	
	222.	4.	65.	26.
Varer	Halvmaaneden fra og med { 1ste til og med 15de Juli. }		Halvmaaneden fra og med { 1ste til og med 15de Jan. }	
	1942.	82.	325.	21.
Samlet Indtægt . . .	Halvmaaneden fra og med { 1ste til og med 15de Juli. }		Halvmaaneden fra og med { 16de til og med 31te Jan. }	
	3937.	100.	1006.	28.

Af Indtægten for Varer 24,404 Spd. 30 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 10,522 Spd. 61 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast & Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt af Trælast i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Drammen	14685	115	14	68	10171	47	0.1
Mjøndalen	133	73	4	12	129	61	2.9
Hougsund	653	85	431	24	222	61	66.0
Skotselven	677	82	619	78	58	4	91.5
Aamot	636	42	338	62	297	100	53.2
Vikersund	1779	55	1415	17	364	38	79.6
Skjærdalen	513	100	134	60	379	40	26.1
Ask	655	6	502	116	152	10	77.0
Hønefos	883	83	482	2	401	81	54.6
Heen	2233	104	2058	8	175	96	92.2
Randsfjord	6051	5	4521	94	1529	31	75.0
Tilsammen	24404	30	10522	61	13881	89	43.2

Total-Indtægten 53,902 Spd. 98 Sk., fordeelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

			I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med ordinaire Train	23577 Spd.	119 Sk.	43.7
- Gods, Voiturer, levende Dyr	24893 —	114 -	46.2
- alle andre Indtægter	5430 —	105 -	10.1
Tilsammen	53902 Spd.	98 Sk.	100.0

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordeelte:		Spd.	Sk.
1. Direktionen		700.	-
2. Hovedkontoret:		Spd.	Sk.
Bestyreren, Løn		1000.	-
Assistenten, „		350.	80.
Kassereren, „		500.	-
Revisoren, „		425.	-
Assistenten ved Kasserer- og Bogholderkontoret,	Løn	100.	-
Den af Departementet ansatte Revisor	„	100.	-
Materialforvalteren,	„	216.	-
Materialforvalterens Medhjælper,	„	147.	-
Et Kontorbud, der tillige sørger for Kontorerne's Renholdelse, „		144.	-
		<u>2982.</u>	80.
Diætgodtgørelse under Reiser		132.	110.
			3115. 70.
3. Stations-Udgifter:			
Drammens Station:			
Stationsmesteren, Løn	400.	-	
Huusleiegodtgørelse	84.	-	
		484.	-
1 Pakhuusformand i Drammen, Løn		216.	-
1 Do. i Gulskogen „		144.	-
3 til 7 Telegrafister		506.	24.
2 Sporskiftere		280.	-
2 til 4 Sjouere		410.	28.
1 Bud		120.	-
Nattevagt		144.	-
Extra-Arbejde		46.	88.
		<u>2351.</u>	20.
Mjøndalen Station:			
Stationsmesteren, Løn			144. -
Hougsund Station:			
Stationsmesteren, Løn		180.	-
1 Telegrafist, „		96.	-
1 Sjouer, „		144.	-
Extra-Arbejde		5.	84.
		<u>425.</u>	84.
Skotselven Station:			
Stationsmesteren, Løn		144.	-
1 Telegrafist „		96.	-
		<u>240.</u>	-
Aamot Station:			
Stationsmesteren, Løn		180.	-
1 Telegrafistinde „		72.	-
1 Sjouer		120.	-
		<u>372.</u>	-
Lateris		3532.	104. 3815. 70.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		3532.	104.	3815.	70.
Vikersund Station:					
Stationsmesteren, Løn	180.	-			
1 Telegrafist	96.	-			
1 Sjouer	120.	-			
Extra-Arbeide	5.	114.	401.	114.	
Skjærdalen Station:					
Stationsmesteren, Løn	144.	-			
1 Telegrafist	96.	-			
Extra-Arbeide	9.	80.	249.	80.	
Ask Station:					
Stationsmesteren, Løn	144.	-			
1 Sjouer	120.	-	264.	-	
Hønefos Station:					
Stationsmesteren, Løn	180.	-			
1 Telegrafist	133.	36.			
1 Sjouer	120.	-			
Extra-Arbeide	18.	88.	452.	4.	
Heen Station:					
Stationsmesteren, Løn	180.	-			
1 Telegrafist	105.	-			
1 Sjouer	86.	60.			
Extra-Arbeide	10.	108.	382.	48.	
Randsfjord Station:					
Stationsmesteren, Løn	220.	-			
1 Telegrafist	120.	-			
1 à 2 Sjouere	215.	-	555.	-	
6 à 8 Konduktører			1272.	75.	7110. 65.
4. Lokomotiv-Afdelingen:					
Maskinmesterens halve Løn	180.	-			
4 à 5 Lokomotivførere, Løn	978.	-			
2 à 3 Fyrbødere	487.	76.			
2 à 3 Pudserer	398.	71.			
Extra-Arbeide	106.	2.			2150. 29.
5. Vogn-Afdelingen:					
Lønninger til Reenholdelse					139. 93.
6. Linien:					
Banemesteren, Løn	300.	-			
14 Formænd	2057.	90.			
28 Skinnelæggere	3473.	31.			
1 Brotømmermand	158.	102.			
2 Grindvogtere	60.	-			
Extra-Arbeide ved Tælehugning og Sneskufning	360.	27.			6410. 10.
			Tilsammen	19626.	27.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31ste December 1870.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

	Spd.	Sk.
Med de ordinære Train er befordret	161148 Passagerer med Indtægt 23385.	30.
Med Extratrain	1254 — —	200. —
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet		192. 89.
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	162402 Passagerer med Indtægt 23777.	119.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som med de ordinære Train ere befordrede mellem de forskellige Stationer:

Fra	Klasse.	Til												Total.
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	
Drammen.	1		105	541	2073	110	429	1285	116	16	454	126	278	5533
	2		825	5129	14308	3382	3130	4235	578	469	1248	494	1297	35095
			930	5670	16381	3492	3559	5520	694	485	1702	620	1575	40628
Gulskogen.	1	74		60	254	4	30	113	18	1	27	36	22	639
	2	595		1203	3760	679	816	926	175	32	47	99	66	8398
		669		1263	4014	683	846	1039	193	33	74	135	88	9037
Mjøndalen.	1	457			68		12	11			3		7	558
	2	10684			4066	424	240	160	8	17	26	12	49	15686
		11141			4134	424	252	171	8	17	29	12	56	16244
Hougsund.	1	2197		46		8	37	221	14	3	95	5	36	2662
	2	22099		3039		1151	1253	978	79	87	233	38	228	29185
		24296		3085		1159	1290	1199	93	90	328	43	264	31847
Skotselven.	1	37		1	8		4	2						52
	2	4527		374	1095		607	431	18	8	35	14	48	7157
		4564		375	1103		611	433	18	8	35	14	48	7209
Aamot.	1	349		10	46	12		92	15	1	18	4	6	553
	2	6692		223	1276	575		1333	147	26	89	14	96	10471
		7041		233	1322	587		1425	162	27	107	18	102	11024
Vikersund.	1	936		5	194		121		149	3	123	28	65	1624
	2	6894		148	900	352	1235		637	339	649	156	229	11539
		7830		153	1094	352	1356		786	342	772	184	294	13163
Skjærdalen.	1	65			17		11	151		2	76	9	16	347
	2	1069		16	115	17	132	663		319	1100	94	83	3608
		1134		16	132	17	143	814		321	1176	103	99	3955
Ask.	1	19			2		1	11	9		28	3	4	77
	2	518		17	87	6	29	285	435		1834	212	94	3517
		537		17	89	6	30	296	444		1862	215	98	3594
Hønefos.	1	457		2	69		7	111	50	47		151	210	1104
	2	1938		23	253	45	89	672	1244	1695		2839	3253	12051
		2395		25	322	45	96	783	1294	1742		2990	3463	13155
Heen.	1	68			1		6	4	2	4	101		53	239
	2	690		13	29	14	14	136	94	216	2167		681	4054
		758		13	30	14	20	140	96	220	2268		734	4293
Randsfjord.	1	265		6	26	3	2	50	27	1	227	76		683
	2	1853		48	200	50	100	234	71	99	2999	662		6316
		2118		54	226	53	102	284	98	100	3226	738		6999
Total.	1	4924	105	671	2758	137	660	2051	400	78	1152	438	697	14071
	2	57559	825	10233	26089	6695	7645	10053	3486	3307	10427	4634	6124	147077
		62483	930	10904	28847	6832	8305	12104	3886	3385	11579	5072	6821	161148

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Tabel;

der viser, hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen		Op.	Ned.	I Gjennemsnit pr. Train.	
	Op.	Ned.			Op.	Ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	40628	62483	46578	61948	56	86
— Gulskogen - Mjøndalen	48066				66	
— Mjøndalen - Hougsund	46236	54644	23118	27322	63	77
— Hougsund - Skotselven	26173	31581	23556	28423	36	43
— Skotselven - Aamot	21582	26613	10791	13306	30	37
— Aamot - Vikersund	16865	19177	15178	17259	23	26
— Vikersund - Skjærdalen	9456	10709	12293	13922	13	15
— Skjærdalen - Ask	9201	10385	6441	7270	13	14
— Ask - Hønefos	10053	11028	5026	5514	14	15
— Hønefos - Heen	10421	9820	6253	5892	14	13
— Heen - Randsfjorden	6821	6999	7503	7699	9	10

Anm. Antallet af de ordinaire Passageertrain have i Driftsaaret udgjort:

I Retning Op 730.

— Ned 729.

Fordelingen af de med de ordinaire Passageertrain befordrede 161148 Personer og de med Extratrain befordrede 1254 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af omstaaende Tabel:

	1ste Klasse.		Tilsammen.	2den Klasse.			Tilsammen for begge Klasser.
	Lukkede Vogne.	Halvaabne Vogne.		Passageer-vogne.	Passageer- & Gods-vogne.	Tilsammen.	
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passageertrain			14071			147077	161148
Antal befordrede Passagerer med Extratrain			24			1230	1254
Tilsammen			14095			148307	162402
Antal Personmile med de ordinaire Passageertrain			38714			306578	345292
— — — Extratrain			58			9840	9898
Tilsammen			38772			316418	355190
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 8 Mile			4847			39552	44399
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile			2.8			2.1	2.2
Antal benyttede Vogne	1651	203	1854	5802	18	5820	7674
— Pladse	52832	4872	57704	162456	504	162960	220664
— Vognmile	11531.9	1506.1	13038.0	27922.6	105.0	28027.6	41065.6
— Pladsmile	369021	36146	405167	781833	2940	784773	1189940
Enhver Vogn rummer Personer	32	24	31.1	28	28	28	28.8
— — i Gjennemsnit besat med Passagerer			3.0			11.8	8.6
Procent af Vognenes Pladse benyttede			9.6			40.4	30.0
Vægten af en Vogn i Centner	95.5	76	93.3	81	76	81.0	84.9
Vognenes Centnermile	1101296	114464	1215760	2261731	7980	2269711	3485471
Hver Person antages at veie 1½ Cent., giver Centnermile			58158			474627	532785
Samlede Brutto-Centnermile			1273918			2744338	4018256
Gjennemsnitl. Vognvægt for hver befordret Person, . . . Ct.			31.4			7.2	9.8
Nettolasten i Procent af Bruttolasten			4.6			17.3	13.2
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn, Ct.			97.7			97.9	97.8
Indtægt af hver Klasse med de ordinaire Passageertrain			Spd. Sk.			Spd. Sk.	Spd. Sk.
— — — Extratrain			4827. -			18558. 30.	23385. 30.
Tilsammen			30. -			170. -	200. -
Indtægt af hver Vogn, befordret 1 Miil			4857. -			18728. 30.	23585. 30.
— — — Passageer med de ordinaire Passageertrain			44.7			79.5	68.3
— — — Passageer med Extratrain			41.2			15.1	17.4
I Gjennemsnit			1. 30.0			16.6	19.2
Indtægt af hver Passageer med de ordinaire Passageertrain, befordret 1 Miil			41.3			15.2	17.4
Indtægt af hver Passageer med Extratrain, befordret 1 Miil			15.0			7.2	8.1
I Gjennemsnit			62.1			2.1	2.4
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinaire Train			15.0			7.1	8.0
— — — Extratrain			8.7			91.3	100.0
I Gjennemsnit			1.9			98.1	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Train			8.7			91.3	100.0
— — — Extratrain			20.6			79.4	100.0
I Gjennemsnit			15.0			85.0	100.0
			20.6			79.4	100.0

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varenes Art.	Til						
		Mjøndalen.	Hougsund.	Skots- elven.	Aamot.	Vikersund.	Skjær- dalen.	
1	Been, raa	Vogne	—	—	—	6.	—	—
2	Brænde og Baghun	Do.	—	—	1.	—	—	
3	Brændeviin	Centner	—	174.50	9.70	179.20	1042.65	1.95
4	Brød	Do.	34.75	3.14	34.50	58.40	215.05	246.60
5	Cinders	Vogne	—	—	—	17.	1.	75.
6	Do.	Centner	—	—	—	—	41.90	—
7	Flasker, ledige	Do.	—	—	—	1.80	2.00	—
8	Foustage, tomme	Potter	—	11110.	—	15730.	4800.	—
9	Flyttegods	Vogne	1.	2.	—	1.	3.	1.
10	Glasvarer	Centner	1.90	26.40	1.70	42.15	46.85	8.30
11	Jernvarer	Do.	26.10	521.80	176.65	108.35	553.27	112.70
12	Kalk	Vogne	—	—	—	—	1.	—
13	Kasser, ledige	Do.	—	—	—	—	—	—
14	Kjød	Centner	11.50	6.42	0.40	15.40	67.90	2.80
15	Korn	Tønder	71½	4434½	556½	2422½	2694.	182½
16	Kul	Vogne	—	20.	—	9.	16.	23.
17	Do.	Centner	1.00	775.00	33.00	94.45	6.00	51.50
18	Leer	Vogne	—	—	—	—	—	—
19	Malm	Do.	—	—	—	—	—	—
20	Maskingods	Do.	1.	—	—	—	—	—
21	Melk	Centner	—	—	1.50	—	—	—
22	Poteter	Vogne	—	—	—	—	4.	—
23	Do.	Tønder	16½	37.	34.	18½	26½	35.
24	Salt	Do.	25½	932½	224.	1148½	2060½	146½
25	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—
26	Sild	Tønder	32½	350.	128.	437½	983½	87½
27	Skinner	Vogne	—	152.	—	—	—	—
28	Skrabjern	Do.	—	—	1.	—	—	—
29	Smør	Centner	10.80	13.00	—	0.70	5.40	3.10
30	Steen, Muur- og Tagsteen	Vogne	—	4.	—	—	—	1.
31	Planker	Do.	—	1.	—	—	—	—
32	Bord	Do.	—	—	—	1.	—	—
33	Fiirkantet Tømmer	Do.	—	—	—	—	—	—
34	Stav	Do.	—	—	—	—	—	—
35	Ø	Centner	228.35	13.15	264.75	234.05	613.45	8.65
36	Diverse Varer	Do.	275.33	3098.68	269.04	1461.55	4073.01	351.48
37	1ste Klasse	Do.	219.70	1980.93	202.26	685.33	1515.48	282.35
38	2den Do.	Do.	69.90	1457.91	89.30	430.00	1148.35	146.30
39	3die Do.	Do.	—	—	—	—	—	—
40	1ste Do.	Tønder	356.	2005½	605.	842.	2682½	174½
41	2den Do.	Do.	47.	335½	59½	88½	196.	6½
42	1ste Do.	Kubikf.	112.	1053.	170.	525.	950.	165.
43	2den Do.	Do.	56.	519.	284.	1208.	984.	212.
44	Frachit Gods	Vogne	—	—	2.	—	33.	1.
44	Do. Do.	Centner	2.50	17.00	9.50	10.60	32.20	0.40
	Tilsammen		2240.13	43969.23	5171.80	18793.88	35879.01	12868.78

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra Drammen og Gulskogen til de forskjellige Stationer.

Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	6.	Vogne à 80 Centner.	480.00	1
—	—	—	—	1.	Do. à 100 Do.	100.00	2
0.90	749.80	342.30	202.50	2703.00	Centner.	2703.00	3
5.30	12.20	3.40	43.64	656.98	Do.	656.98	4
—	45.	—	—	136.	Vogne à 100 Centner.	13600.00	5
—	—	—	8.00	49.90	Centner.	49.90	6
—	—	—	—	3.80	Do.	3.80	7
—	—	—	173235.	204875.	Potter (200 = 1 Centner).	1024.38	8
—	1.	—	—	9.	Vogne à 60 Centner.	540.00	9
—	30.10	23.70	133.25	314.35	Do.	314.35	10
0.90	72.00	177.65	314.90	2063.72	Do.	2063.72	11
—	—	4.	—	5.	Vogne à 100 Centner.	500.00	12
—	—	—	2.	2.	Do. à 60 Do.	120.00	13
—	10.75	0.36	20.64	136.17	Centner.	136.17	14
53.	1374.1	668.	551½	13008½	Tønder à 2 Centner.	26016.50	15
1.	14.	36.	10.	129.	Vogne à 100 Centner.	12900.00	16
59.50	34.70	154.50	78.30	1287.95	Centner.	1287.95	17
—	—	—	8.	8.	Vogne à 100 Centner.	800.00	18
—	1.	—	—	1.	Do. à 100 Do.	100.00	19
—	—	6.	1.	8.	Do. à 100 Do.	800.00	20
—	—	—	—	1.50	Centner.	1.50	21
—	—	—	—	4.	Vogne à 100 Centner.	400.00	22
½	11½	2½	5.	186½	Tønder à 2 Centner.	373.00	23
30½	1193.	552½	2499.	8812.	Do. à 3 Do.	26436.00	24
—	—	—	52.	52.	Vogne à 100 Do.	5200.00	25
38½	722½	526½	1700½	5007½	Tønder à 3 Do.	15021.75	26
—	—	—	—	152.	Vogne à 100 Do.	15200.00	27
—	—	—	—	1.	Do. à 100 Do.	100.00	28
—	1.80	3.00	6.00	43.80	Centner.	43.80	29
—	1.	5.	—	11.	Vogne à 100 Do.	1100.00	30
—	—	2.	—	4.	Do. à 115 Do.	460.00	31
—	—	—	—	1.	Do. à 115 Do.	115.00	32
—	—	2.	—	2.	Do. à 115 Do.	230.00	33
—	—	—	1.	1.	Do. à 100 Do.	100.00	34
—	3.40	—	27.85	1393.65	Centner.	1393.65	35
45.05	1397.06	1476.45	2715.77	15163.22	Do.	15163.22	36
4.90	962.21	379.30	1305.80	7538.26	Do.	7538.26	37
18.80	668.10	759.40	2340.70	7129.26	Do.	7129.26	38
20½	811.	1620½	2312½	11428½	Tønder à 2 Centner.	22857.50	39
½	23.	38.	120½	915.	Do. à 2 Do.	1830.00	40
66.	280.	212.	275.	3808.	Kubikfod (4 = 1 Do.)	952.00	41
88.	767.	376.	744.	5338.	Do. (4 = 1 Do.)	1334.50	42
—	—	—	19.	56.	Vogne à 100 Centner.	5600.00	43
8.10	—	21.20	7.00	108.50	Centner.	108.50	44
637.20	20349.12	16942.01	36123.38			192884.69	

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								
		Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.			
1	Bark, raa	Vogne	—	—	—	—	—	—		
2	Brænde og Baghun	Do.	1.	2.	9.	15.	2.	4.		
3	Brændeviin	Centner	—	—	—	—	—	—		
4	Brød	Do.	1.70	—	1.30	7 ⁰⁰	—	—		
5	Flasker, ledige	Do.	56.00	26.50	125.90	126.80	372.50	7.50		
6	Flyttegoods	Vogne	—	—	—	—	1.	1.		
7	Foustager, tomme	Potter	—	1400.	500.	6.	44935.	160.		
8	Glasvarer	Centner	—	—	—	1.00	—	—		
9	Hø og Halm	Do.	—	—	—	—	—	400.00		
10	Jernvarer	Do.	—	2.35	306.55	3.00	52.90	31.10		
11	Kalk	Vogne	1.	—	—	—	—	—		
12	Kjød	Centner	2.45	8.40	45.95	36.05	47.60	22.50		
13	Korn	Tønder	—	5.	4.	6.	14 ³ / ₄	153 ¹ / ₂		
14	Leer	Vogne	—	—	—	—	—	—		
15	Malm	Do.	—	13.	—	—	—	83.		
16	Melk	Centner	18.22	1146.23	754.25	3227.86	1215.15	455.00		
17	Ost	Do.	—	1.15	0.95	262.05	122.75	6.80		
18	Poteter	Vogne	—	—	—	—	—	—		
19	Do.	Tønder	¹ / ₂	48.	37 ¹ / ₂	76.	86 ⁵ / ₈	9.		
20	Redskaber	Vogne	—	3.	—	—	—	10.		
21	Sand	Do.	14.	—	—	—	—	—		
22	Saugflis	Do.	—	—	—	—	—	—		
23	Sild	Tønder	—	3.	—	—	—	—		
24	Skinner	Vogne	—	—	—	—	—	—		
25	Smør	Centner	—	24.89	1.60	214.25	386.20	3.00		
26	Muur- og Tagsteen	Vogne	25	4.	—	—	—	—		
27	Tagflis	Do.	—	—	—	—	—	—		
28	Trælast	Battens	Vogne	—	143.	256.	124.	480.	4.	
29		Planker	Do.	—	73.	—	—	7.	27.	
30		Bjælker	Do.	—	—	—	—	—	—	
31		Bord	Do.	—	13.	29.	1.	23.	—	
32		Fiirkantet Tømmer	Do.	2.	2.	—	—	35.	—	
33		Kult, Pitprops	Do.	—	—	2.	—	—	—	
34		Rundt Tømmer	Do.	—	8.	—	—	6.	—	
35		Splitved	Do.	—	—	—	—	—	—	
36		Stav	Do.	—	—	—	—	—	—	
37		Stik og Spirer	Do.	—	—	—	—	—	—	
38	Øl	Centner	—	—	0.90	6.80	—	—		
39	Diverse Varer	A	1ste Klasse	Do.	15.07	483.60	99.42	957.13	927.56	50.92
40			2den Do.	Do.	14.15	78.42	15.90	496.10	287.40	32.60
41			3die Do.	Do.	119.95	466.20	58.50	711.05	391.10	119.35
42		B	1ste Klasse	Tønder	6 ³ / ₄	99.	20 ¹ / ₂	96.	140.	1.
43			2den Do.	Do.	7 ¹ / ₄	14.	6.	12.	—	—
44			C	1ste Klasse	Kubf.	19 ¹ / ₂	409 ⁵ / ₈	78.	328.	573 ¹ / ₂
45	2den Do.	Do.		229.	506.	814.	568.	1327.	183.	
46	Fragtfrit Gods	Vogne	—	3.	6.	7.	—	4.		
47	Do.	Centner	—	3.20	—	—	—	12.00		
Tilsammen			4648.67	32802.40	36277.72	23228.22	68610.71	15248.40		

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

paa Jernbanen til Drammen og Gulskogen fra de forskjellige Stationer.

Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	1.	—	—	1.	Vogne à 60 Centner.	60.00	1
—	—	6.	29.	68.	Do. à 100 Do.	6800.00	2
—	—	—	3976.20	3976.20	Centner.	3976.20	3
0.20	9.00	—	143.70	162.90	Do.	162.90	4
1.30	30.73	23.70	41.00	811.93	Do.	811.93	5
1.	—	—	—	3.	Vogne à 60 Centner.	180.00	6
—	21299½	6845.	6775.	81920½	Potter (200 = 1 Centner).	409.60	7
—	—	—	3495.00	3496.00	Centner.	3496.00	8
4.06	1.10	—	—	405.16	Do.	405.16	9
1.24	21.35	8.10	139.55	566.14	Do.	566.14	10
—	—	—	—	1.	Vogn à 100 Centner.	100.00	11
16.51	77.20	19.50	177.40	453.56	Centner.	453.56	12
2.	228½	2.	2½	417⅞	Tønder à 2 Centner.	835.75	13
—	—	—	1.	1.	Vogn à 100 Centner.	100.00	14
—	—	—	1.	97.	Vogne à 100 Do.	9700.00	15
5.65	3.60	—	63.70	6889.66	Centner.	6889.66	16
3.06	57.75	24.20	92.80	571.51	Do.	571.51	17
—	—	—	3.	3.	Vogne à 100 Centner.	300.00	18
½	32.	—	153.	443⅓	Tønder à 2 Do.	886.25	19
—	4.	—	—	17.	Vogne à 100 Do.	1700.00	20
—	—	—	1.	15.	Do. à 100 Do.	1500.00	21
—	—	—	3.	3.	Do. à 60 Do.	180.00	22
¼	9.	—	½	12¾	Tønder à 3 Do.	38.25	23
20.	1.	—	—	21.	Vogne à 100 Do.	2100.00	24
1.30	29.85	66.90	475.13	1202.72	Centner.	1202.72	25
—	—	—	—	29.	Vogne à 100 Centner.	2900.00	26
—	—	—	3.	3.	Do. à 60 Do.	180.00	27
67	53.	220.	424.	1771.	Do. à 115 Do.	203665.00	28
23	35.	243.	180.	588.	Do. à 115 Do.	67620.00	29
—	—	7.	44.	51.	Do. à 115 Do.	5865.00	30
2.	24.	24.	89.	205.	Do. à 115 Do.	23575.00	31
26.	6.	14.	165.	250.	Do. à 115 Do.	28750.00	32
5.	—	—	2.	9.	Do. à 115 Do.	1035.00	33
2.	—	—	20.	36.	Do. à 115 Do.	4140.00	34
—	—	—	28.	28.	Do. à 100 Do.	2800.00	35
—	1.	—	75.	76.	Do. à 100 Do.	7600.00	36
3.	—	—	—	3.	Do. à 115 Do.	345.00	37
—	9.90	—	55.80	73.40	Centner.	73.40	38
14.75	170.79	130.32	717.05	3566.61	Do.	3566.61	39
1.10	78.25	53.90	159.90	1217.72	Do.	1217.72	40
—	148.70	5.30	101.30	2121.45	Do.	2121.45	41
—	18½	¾	55¾	438¼	Tønder à 2 Centner.	876.50	42
—	—	—	—	39¼	Do. à 2 Do.)	78.80	43
36.	276⅓	97.	583½	2438.	Kubikfod (4 = 1 Centner).	609.50	44
6.	837.	31.	443.	4944.	Do. (4 = 1 Do.)	1236.00	45
5.	2.	33.	11.	71.	Vogne à 100 Centner.	7100.00	46
—	25.00	—	2.00	42.20	Centner.	42.20	47
17345.42	16062.30	62723.64	131875.03			408822.51	

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa

Løbe-No.	Varernes Art.	Mjøndalen.		Hougsund.		Skotselven.		Aamot.		Vikersund.		Skjærdalen.	
		Op.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Been, raa Vogne	—	1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Brænde og Baghun . . . Do.	—	—	1.	—	—	—	—	1.	—	—	—	—
3	Brændeviin Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	8.00	—	—	—
4	Brød Do.	10.95	17.45	3.50	—	—	—	2.76	—	—	—	—	—
5	Flasker, ledige Do.	—	—	—	—	—	1.80	—	2.10	196.00	1.60	52.90	—
6	Flyttegods Vogne	—	3.	—	1.	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Foustager, tomme . . . Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Glavsarer Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Jernvarer Do.	—	15.95	—	0.95	—	—	2.90	—	1.40	2.50	—	8.70
10	Kalk Vogne	—	3.	—	—	—	—	3.	—	—	—	—	—
11	Kjød Centner	—	—	—	—	—	0.60	—	—	1.70	—	—	—
12	Korn Tønder	7.	90 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	20.	4.	13.	17.	14 $\frac{1}{8}$	71 $\frac{7}{8}$	60 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{3}{4}$	—
13	Kul Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Do. Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Maskingods Vogne	—	1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Melk Centner	—	—	0.30	—	—	—	—	—	0.25	—	0.70	—
17	Ost Do.	—	—	—	—	—	—	0.50	3.60	4.40	12.10	—	2.30
18	Poteter Tønder	5.	9 $\frac{3}{4}$	—	$\frac{1}{2}$	1.	5.	21.	8 $\frac{1}{4}$	14.	$\frac{1}{4}$	3.	—
19	Redskaber Vogne	—	1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.
20	Salt Tønder	—	2.	—	—	—	—	1.	1.	12 $\frac{7}{8}$	—	—	—
21	Sild Do.	1 $\frac{1}{8}$	3.	—	—	—	—	—	—	8.	—	—	—
22	Skinner Vogne	1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Smør Centner	—	—	—	—	—	—	2.40	9.10	2.00	—	0.20	0.20
24	Steen, Muur- og Tagsteen Vogne	14.	9.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Do., huggen Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.	—	—
26	Battens Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.	—	2.	—
27	Planker Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.	—
28	Bord Do.	—	—	—	—	—	—	—	1.	1.	—	8.	—
29	Fiirkantet Tømmer Do.	—	1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Kort Sleepers Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.
31	Kult, Pitprops Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.	—	—	—
32	Birkekub Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Rundt Tømmer Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Øl Centner	—	7.40	1.80	—	—	—	2.80	—	—	—	—	—
35	Diverse Varer A.	1ste Klasse Do.	18.82	143.14	2.44	14.65	8.78	32.89	14.40	98.46	33.87	9.78	7.64
36		2den Do. Do.	18.55	52.30	11.10	14.30	0.60	87.70	94.60	3.20	29.50	7.90	37.50
37		3die Do. Do.	24.50	178.40	—	33.00	6.60	44.60	6.35	55.60	36.30	18.80	4.10
38	Diverse Varer B.	1ste Klasse Tønder	37 $\frac{7}{8}$	394 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{4}$	23 $\frac{1}{2}$	3.	94.	72.	3.	19 $\frac{1}{2}$	—	—
39		2den Do. Do.	85 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	1.	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	12.	2.	$\frac{1}{2}$	1.	—	—
40	Diverse Varer C.	1ste Klasse Kubf.	14.	216.	15.	—	18.	60.	12.	137.	19.	10 $\frac{1}{3}$	39.
41		2den Do. Do.	157.	571.	40.	110.	50.	171.	40.	58.	209.	183.	362.
42	Fragtfrit Gods Vogne	5.	8.	2.	8.	—	—	10.	4.	—	—	4.	8.
43	Do. Centner	12.00	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Tilsammen	2401.70	4207.34	406.89	1041.40	56.38	1784.80	985.15	994.13	485.62	2040.76	1832.19	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden. Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Jernbanen mellem de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Gulskogen.

Ask.		Hønefos.		Heen.		Randsfjord.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	2.	1.	2.	Vogne à 80 Centner.	80.00	160.00	1
3.	—	4.	—	—	18.	8.	7.	28.	Do. à 100 Do.	700.00	2800.00	2
—	—	27.75	5.35	—	4.00	—	35.75	9.35	Centner.	35.75	9.35	3
0.28	—	256.55	90.88	—	—	2.30	287.99	96.68	Do.	287.99	96.68	4
93.70	—	—	—	—	234.30	1011.00	342.60	1250.80	Do.	342.60	1250.80	5
—	—	1.	—	—	—	1.	5.	1.	Vogne à 60 Centner.	300.00	60.00	6
50.	—	—	—	—	—	—	50.	—	Potter (200 = 1 Centner).	0.25	—	7
—	—	0.60	—	—	—	25.75	0.60	25.75	Centner.	0.60	25.75	8
10.99	7.22	41.20	21.55	—	0.70	66.60	73.39	106.77	Do.	73.39	106.77	9
—	—	—	—	—	—	—	6.	—	Vogne à 100 Centner.	600.00	—	10
0.30	—	1.20	5.10	—	8.30	2.30	3.20	16.30	Centner.	3.20	16.30	11
22 $\frac{5}{8}$	131 $\frac{7}{8}$	183 $\frac{7}{8}$	68 $\frac{5}{8}$	—	9 $\frac{1}{2}$	145 $\frac{3}{4}$	412.	482 $\frac{5}{8}$	Tønder a 2 Centner.	824.00	965.25	12
1.	—	—	—	—	1.	—	1.	1.	Vogne à 100 Do.	100.00	100.00	13
—	—	105.60	27.80	—	30.00	—	105.60	57.80	Centner.	105.60	57.80	14
—	—	—	—	—	—	—	1.	—	Vogne à 100 Centner.	100.00	—	15
0.70	0.10	—	0.40	—	—	0.30	1.65	1.10	Centner.	1.65	1.10	16
—	—	0.80	2.20	—	15.60	12.40	5.70	48.20	Do.	5.70	48.20	17
8 $\frac{1}{2}$	—	17 $\frac{3}{8}$	49 $\frac{3}{4}$	—	7 $\frac{1}{2}$	50.	54 $\frac{5}{8}$	146 $\frac{1}{4}$	Tønder à 2 Centner.	109.25	292.50	18
—	4.	7.	10.	—	10.	10.	1.	36.	Vogne à 100 Do.	100.00	3600.00	19
—	—	37 $\frac{5}{8}$	23 $\frac{1}{4}$	2.	—	—	55 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	Tønder à 3 Do.	166.50	72.75	20
1.	1.	60.	10 $\frac{5}{8}$	—	—	$\frac{1}{4}$	73 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{8}$	Do. à 3 Do.	219.37	35.62	21
1.	—	—	1.	—	—	—	2.	1.	Vogne a 100 Do.	200.00	100.00	22
—	—	1.25	4.20	—	18.70	10.86	5.85	43.16	Centner.	5.85	43.16	23
18.	2.	—	—	—	—	16.	41.	18.	Vogne à 100 Do.	4100.00	1800.00	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1.	Do. à 100 Do.	—	100.00	25
—	—	2.	—	—	1.	—	6.	1.	Do. à 115 Do.	690.00	115.00	26
—	—	—	1.	—	—	—	2.	1.	Do. à 115 Do.	230.00	115.00	27
1.	—	5.	—	—	2.	—	15.	3.	Do. à 115 Do.	1725.00	345.00	28
—	—	—	—	—	1.	—	1.	1.	Do. à 115 Do.	115.00	115.00	29
—	—	—	—	—	6.	4.	—	13.	Do. à 100 Do.	—	1300.00	30
—	—	—	—	—	—	—	1.	—	Do. à 115 Do.	115.00	—	31
—	—	—	—	—	—	31.	—	31.	Do. à 100 Do.	—	3100.00	32
—	1.	—	3.	—	5.	7.	—	16.	Do. à 115 Do.	—	1840.00	33
—	—	2161.40	760.40	—	—	—	2171.60	762.20	Centner.	2171.60	762.20	34
9.91	2.15	267.49	121.18	9.29	48.90	173.06	604.08	412.42	Do.	604.08	412.42	35
5.45	1.65	170.21	162.75	2.35	34.48	27.50	361.96	399.68	Do.	361.96	399.68	36
8.20	0.50	125.55	53.10	4.00	137.55	269.45	492.65	513.95	Do.	492.65	513.95	37
3 $\frac{1}{2}$	1.	414.	56 $\frac{3}{8}$	—	1.	17.	970 $\frac{3}{8}$	204 $\frac{1}{8}$	Tønder à 2 Centner.	1940.75	408.25	38
1.	—	33.	20 $\frac{1}{4}$	—	4.	—	138.	30 $\frac{3}{4}$	Do. à Do.	276.00	61.50	39
9.	5.	83.	223.	—	16.	874.	529 $\frac{1}{8}$	1221.	Kubikfod (4 = 1 Centner).	132.33	305.25	40
182.	116.	1372.	728.	60.	102.	673.	2864.	2320.	Do. (4 = 1 Do.)	716.00	580.00	41
6.	10.	1.	1.	2.	20.	18.	44.	63.	Vogne à 100 Centner.	4400.00	6300.00	42
16.00	—	—	—	—	0.10	—	35.20	0.10	Centner.	35.20	0.10	43
3282.78	2025.62	6477.73	3344.39	236.64	7141.13	12139.52	22467.28	28416.39		22467.28	28416.39	

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Af disse Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 652591 Centner, hvoraf i Retning op 215352 Centner og i Retning ned 437239. Transporten af Varer har altsaa været 2.08 saa stor i Retning til som fra Drammen.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet at udgjøre 4480 Centner i Retning op og 355125 Centner i Retning ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa tilsammen udgjort 55.1 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retning op 2.1 % og i Retning ned 81.2 %.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 292986 Centner, hvoraf 210872 Centner i Retning op og 82114 Centner i Retning ned. Af andre Varer end Trælast er der altsaa befordret 2.6 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 231 Voiturer og 1279 levende Dyr.

T a b e l

over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.												Tilsammen.
	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Skotselven.	Aamot.	Vikersund.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.	
Drammen	-	1*)	10	582	32	214	531	102	10	258	250	568	2558
Gulskogen	144	-	1	13	2	50	209	12	-	2	7	22	462
Mjøndalen	75	-	-	4	-	-	4	2	-	2	17	1	105
Hougsund	327	6	2	-	4	8	21	2	2	9	12	6	399
Skotselven	311	4	-	2	-	1	1	1	1	1	2	-	324
Aamot	310	2	2	6	5	-	6	4	1	1	7	7	351
Vikersund	999	10	14	43	7	13	-	9	3	11	23	19	1151
Skjærdalen	121	5	6	5	3	2	11	-	4	8	8	5	178
Ask	100	5	1	12	2	2	46	4	-	9	17	2	200
Hønefos	152	2	1	10	-	2	10	2	6	-	71	49	305
Heen	520	1	5	10	6	23	12	7	19	32	-	6	641
Randsfjord	1280	-	5	9	3	17	29	6	18	35	86	-	1488
Tilsammen	4339	36	47	696	64	332	880	151	64	368	500	685	8162

*) Pukerud.

Drammen-Randsfjord Jernbanens. anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilenes Antal have udgjort:

Læssede Vogne	8162 med 37609.3 Vognmile.
Tomme Do.	4177 - 15860 Do.

Tilsammen 12339 med 53469.3 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 6684, hvoraf læssede 4701 og tomme 1983.

Af de 8162 læssede Vogne er 4916 bevægede i Retning ned og 3246 i Retning op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 3226, hvoraf 3185 i Retning ned og 41 i Retning op.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 39.5 % af samtlige Vogne og særskilt i Retning ned 64.8 %, i Retning op 1.3 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 4936, hvoraf 1731 i Retning ned og 3205 i Retning op.

Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.8 Gange saa stor i Retning op som i Retning ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 4177, hvoraf 1046 i Retning ned og 3131 i Retning op.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

	Med Træløst og Brænde.					Tilsammen.
	18 Fod lange Tømmer- Vogne.	24 Fod lange Tømmer- Vogne.	Lav- Kasse- Vogne.	Høj- Kasse- Vogne.	Halv- aabne Vogne.	
Antal Vogne op	2.	30.		9.		41.
Antal Vogne ned	788.	2185.	4.	149.	64.	3185.
Tilsammen Vogne	785.	2215.	4.	158.	64.	3226.
Antal Vognmile op	6.2	61.0		21.6		88.8
Antal Vognmile ned	8578.4	12572.1	24.4	892.4	428.2	17495.5
Tilsammen Vognmile	8584.6	12633.1	24.4	914.0	428.2	17584.3
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3.1	2.0		2.4		2.2
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4.6	5.5	6.1	6.0	6.7	5.5
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4.6	5.7	6.1	5.8	6.7	5.4
Antal Centner op						4480.
Antal Centner ned						355125.
Tilsammen Antal Centner						359605.
Antal Centnermile op						10981.
Antal Centnermile ned						1986613.
Tilsammen Antal Centnermile						1997594.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op						1373.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned						248327.
Tilsammen						249700.
Vognenes Vægt er Centner	64.0	69.2	70.3	73.5	76.0	68.
Vægt af benyttede Vogne op Do.	128.	2076.		662.		2866.
Vægt af benyttede Vogne ned Do.	50112.	151202.	281.	10952.	4864.	217411.
Tilsammen, Vægt af benyttede Vogne Centner	50240.	153278.	281.	11614.	4864.	220277.
Centnermile af benyttede Vogne op	397.	4221.		1588.		6206.
Centnermile af benyttede Vogne ned	229018.	869989.	1715.	65591.	32543.	1198856.
Tilsammen	229415.	874210.	1715.	67179.	32543.	1205062.
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op						7346.
Bruttolast i Centner ned						572536.
Tilsammen						579882.
Bruttolast i Centnermile op						17187.
Bruttolast i Centnermile ned						3185469.
Tilsammen						3202656.
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn op						109.3
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver læsset Vogn ned						111.5
Tilsammen						111.5
Nettolast i Procent af Bruttolast op						
Nettolast i Procent af Bruttolast ned						
Nettolast i Procent af Bruttolast for begge Retninger						

*) foruden Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens 2den Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

T a b e l,

der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldtlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført*).	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	167255.82	405475.15	33451	81095	5.5	13.8
— Gulskogen - Mjøndalen	194451.76	408822.51	155562	327058	6.4	13.4
— Mjøndalen - Hougsund	194612.62	405504.28	97306	202752	6.4	13.8
— Hougsund - Skotselven	154755.27	380072.68	139280	342065	5.1	12.5
— Skotselven - Aamot . . .	150128.87	345206.45	75064	172603	5.0	11.3
— Aamot - Vikersund	132360.79	322117.73	119125	289906	4.3	10.6
— Vikersund - Skjærdalen	95340.92	257118.29	123943	334254	3.1	8.4
— Skjærdalen - Ask	83777.80	241271.68	58645	168890	2.7	8.0
— Ask - Hønefos	85966.62	223566.10	42983	111783	2.8	7.3
— Hønefos - Heen	68841.48	209049.11	41305	125430	2.3	6.9
— Heen - Randsfjord	41331.26	144014.55	45464	158416	1.3	4.7

*) Ialt 305 Dage.

Sammenligning

mellem Passageerbefordringen i de forløbne 2 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.					
	*1ste Driftsaar.			2det Driftsaar.		
	1ste Klasse.	2den Klasse.	Tilsammen.	1ste Klasse.	2den Klasse.	Tilsammen.
Drammen	7260	57039	64299	5533	35095	40628
Gulskogen	752	12518	13270	639	8398	9037
Mjøndalen	715	17424	18139	558	15686	16244
Hougsund	3455	30968	34423	2662	29185	31847
Skotselven	154	9553	9707	52	7157	7209
Aamot	801	11717	12518	553	10471	11024
Vikersund	1938	12638	14576	1624	11539	13163
Skjærdalen	332	4583	4915	347	3608	3955
Ask	289	4947	5236	77	3517	3594
Hønefos	2022	17290	19312	1104	12051	13155
Heen	349	3861	4210	239	4054	4293
Randsfjord	1084	10047	11131	683	6316	6999
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148
Tilsammen Indtægt. Spd.	6532	23914	30446	4827	18558	23385
Indtægt af hver Passageer Sk.	40.9	14.9	17.3	41.2	15.1	17.4
Indtægt pr. Personmiil Sk.	14.7	7.2	8.1	15.0	7.2	8.1
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2

*) 1ste Driftsaar omfattede Tiden fra 13de Oktober 1868 til 31te December 1869 = 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Drammen og Gulsbogen i de forløbne 2 Driftsaar.

Løbe- No.	Varernes Art.	1ste Driftsaar*).	2det Driftsaar.	Løbe- No.			
1	Been	Vogne	1.	6.	1		
2	Brænde og Baghun	Do.	1.	1.	2		
3	Brændeviin	Centner	3947.15	2703.00	3		
4	Brød	Do.	1888.73	656.98	4		
5	Cinders	Vogne	47.	136.	5		
6	Do.	Centner	—	49.90	6		
7	Flasker, ledige	Do.	21.80	3.80	7		
8	Flyttegoods	Vogne	12.	9.	8		
9	Foustager, tomme	Potter	215425.	204875.	9		
10	Glasvarer	Centner	228.10	314.35	10		
11	Jernvarer	Do.	2160.43	2063.72	11		
12	Kalk	Vogne	7.	5.	12		
13	Kasser, ledige	Do.	4.	2.	13		
14	Kjød	Centner	93.00	136.17	14		
15	Korn	Tønder	28514½	13008¼	15		
16	Kul	Vogne	512.	129.	16		
17	Do.	Centner	1049.85	1287.95	17		
18	Leer	Vogne	17.	8.	18		
19	Malm	Do.	4.	1.	19		
20	Maskingods	Do.	—	8.	20		
21	Melk	Centner	—	1.50	21		
22	Poteter	Vogne	—	4.	22		
23	Do.	Tønder	177½	186½	23		
24	Salt	Do.	11278.	8812.	24		
25	Sand	Vogne	38.	52.	25		
26	Saugfliis	Do.	1.	—	26		
27	Sild	Tønder	7515¼	5007¼	27		
28	Skinner	Vogne	3.	152.	28		
29	Skrabjern	Do.	—	1.	29		
30	Smør	Centner	61.90	43.80	30		
31	Steen, huggen	Vogne	23.	—	31		
32	Do., Muur- og Tagsteen	Do.	10.	11.	32		
33	Træl { ast	Battens	Do.	6.	—	33	
34		Planker	Do.	4.	4.	34	
35		Bord	Do.	2.	1.	35	
36		Fiirkantet Tømmer	Do.	—	2.	36	
37		Rundt Tømmer	Do.	4.	—	37	
38	Stav	Do.	—	1.	38		
39	Øl	Centner	1549.60	1393.65	39		
40	Diverse Varer	A. {	1ste Klasse	Do.	17655.30	15163.22	40
41			2den Do.	Do.	9108.60	7538.26	41
42			3die Do.	Do.	8840.90	7129.26	42
43		B. {	1ste Klasse	Tønder	12709.	11428¼	43
44			2den Do.	Do.	2557¼	915.	44
45			1ste Klasse	Kubf.	5062.	3808.	45
46	2den Do.	Do.	4588.	5338.	46		
47	Transport af Dampsluppen „Tyrvi“	Vogne	3.	—	47		
48	Fragtfrit Gods	Do.	137.	56.	48		
49	Do.	Centner	61.60	108.50	49		
		Tilsammen Centner	277353.83	192884.69			

*) 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 2 Driftsaar.

Løbe- No.	Varenes Art.	Op.		Ned.		Løbe- No.		
		1ste Driftsaar*).	2det Driftsaar.	1ste Driftsaar*).	2det Driftsaar.			
1	Bark	Vogne	—	—	—	1.	1	
2	Been, raa	Do.	2.	7.	12.	2.	2	
3	Birkekub til Stav	Do.	—	—	7.	31.	3	
4	Brænde og Baghuu	Do.	1.	8.	83.	96.	4	
5	Brændeviin	Centner	3981.05	2738.75	3404.45	3985.55	5	
6	Brød	Do.	2304.47	944.97	197.71	259.58	6	
7	Cinders	Vogne	49.	136.	—	—	7	
8	Do.	Centner	—	49.90	—	—	8	
9	Flasker, ledige	Do.	349.34	346.40	2027.98	2062.73	9	
10	Flyttegoods	Vogne	14.	14.	22.	4.	10	
11	Foustager, tomme	Potter	217325.	204925.	131506.	81920½	11	
12	Glasvarer	Centner	230.65	314.95	1646.19	3521.75	12	
13	Hø og Halm	Do.	—	—	100.00	405.16	13	
14	Jernvarer	Do.	2256.47	2137.11	648.98	672.91	14	
15	Kalk	Vogne	11.	11.	—	1.	15	
16	Kasser, ledige	Do.	4.	2.	—	—	16	
17	Kjød	Centner	100.79	139.37	1082.24	469.86	17	
18	Korn	Tønder	29654	18420½	809½	900½	18	
19	Kul	Vogne	514.	130.	—	1.	19	
20	Do.	Centner	1109.25	1393.55	25.00	57.80	20	
21	Leer	Vogne	17.	8.	—	1.	21	
22	Malm	Do.	4.	1.	311½	97.	22	
23	Maskingods	Do.	—	9.	—	—	23	
24	Melk	Centner	7.00	3.15	5130.00	6890.76	24	
25	Ost	Do.	1.90	5.70	306.14	619.71	25	
26	Poteter	Vogne	—	4.	3.	3.	26	
27	Do.	Tønder	266½	241½	940½	589½	27	
28	Redskab	Vogne	2.	1.	13.	53.	28	
29	Reenmose	Do.	—	—	8.	—	29	
30	Salt	Tønder	11362½	8867½	12½	24½	30	
31	Sand	Vogne	38.	52.	—	15.	31	
32	Saugfiis	Do.	1.	—	2.	3.	32	
33	Sild	Tønder	7608½	5080½	42½	24½	33	
34	Skinner	Vogne	4.	154.	3.	22.	34	
35	Skrabjern	Do.	—	1.	10.	—	35	
36	Smør	Centner	68.37	49.65	1134.03	1245.88	36	
37	Steen, huggen	Vogne	23.	—	—	1.	37	
38	Do., Kwarts	Do.	4.	—	—	—	38	
39	Do., Muur- og Tagsteen	Do.	140.	52.	39.	47.	39	
40	Do., raa	Do.	1.	—	—	—	40	
41	Tagfiis	Do.	—	—	—	3.	41	
42	Trælast	Battens	Vogne	12.	6.	2006½	1772.	42
43		Planker	Do.	9.	6.	92.	589.	43
44		Bord	Do.	31.	16.	144.	208.	44
45		Bjælker	Do.	—	—	—	51.	45
46		Firkantet Tømmer	Do.	4.	3.	218.	251.	46
47		Rundt Tømmer	Do.	8.	—	21.	52.	47
48		Kort Sleepers	Do.	—	—	3.	13.	48
49		Kult, Pitprops etc.	Do.	—	1.	3.	9.	49
50		Splitved	Do.	—	—	—	28.	50
51		Stav	Do.	—	1.	52.	76.	51
52	Stik, Spirer	Do.	—	—	3.	3.	52	
53	Øl	Centner	3743.80	3565.25	710.80	835.60	53	
54	Diverse Varer	1ste Klasse	Do.	18302.32	15767.30	3861.92	3979.03	54
55		2den Do.	Do.	9505.39	7900.22	2618.44	1617.40	55
56		3die Do.	Do.	9230.22	7621.91	4295.29	2635.40	56
57	C. B.	1ste Klasse	Tønder	13542½	12399½	569½	642½	57
58		2den Do.	Do.	2690½	1053.	88½	70.	58
59	C. B.	1ste Klasse	Kubf.	5666.	4337½	4536.	3659.	59
60		2den Do.	Do.	6537.	8202.	13702.	7264.	60
61	Transport af Dampbaaden „Tyrvi“	Vogne	3.	—	—	—	61	
62	Fragtfrit Gods	Do.	160.	100.	95.	134.	62	
63	Do.	Centner	66.08	143.70	62.50	42.30	63	
Tilsammen Centner			309424.35	215351.97	351187.95	437238.90		

*) 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 2 Driftsaar.

	Indtægter.					Udgifter.			
	1ste Drifts- aar*)		2det Driftsaar.			1ste Drifts- aar*).		2det Driftsaar.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Indtægt af Passagerer	31084	101	23585	30	Til Direktionen	851	80	700	-
— - Excess	272	28	192	89	- Hovedkontoret	5143	94	3981	56
— - Overvægt	493	12	341	46	- Stationerne	12479	28	9789	117
— - Pakker	1407	20	1490	44	- Lokomotiv-Afdelingen	7521	119	6953	91
— - Voiturer	153	30	105	14	- Vogn-Afdelingen	2901	118	2688	93
— - levende Dyr	479	8	384	70	- Linien og Broerne	13291	36	9454	23
— - Telegrammer	782	41	638	24	- Andre Udgifter	2583	77	4764	108
— - Varer	28757	117	24404	30		44773	72	38333	8
— - Posten	971	14	800	-					
Pakhuus- og Tomteleie	1188	77	1330	2					
Brygge- og Landtougpenge	157	99	436	6					
Leie af Betjentbolig	25	-	30	-					
Renter	201	93	-	-					
Andre Indtægter	251	55	164	103					
Tilsammen Indtægter	66225	95	53902	98					
Udgifter	44773	72	38333	8					
Overskud	21452	23	15569	90					

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt 12260.0 Trainmile i ordinaire Train

og 268.9 Do. i extra Do.,

tilsammen 12528.9 Trainmile, hvortil er benyttet 13619.93 Lokomotivmile.

115.6 Do. med Sneploug, „ - — 121.30 Do.

351.0 Do. med Ballast og Fyld, „ - — 614.07 Do.

Herved bemærkes, at man ved Beregningen af Lokomotivmilene har tillagt 5 pCt. for Skiftning ved Stationerne. Lokomotivmilene ere saaledes fordeelte:

Lokomotivernes No. og Navne.	I ordinaire Train.	I extra Train.	Som assistende Lokomotiv.	Med Sneploug.	Med Ballast, Fyld, Madjord, Steen.	Tilsammen i Regnskabsaaret.
No. 1, Halfdan	954.68	16.17	135.89	16.80	29.28	1152.82
- 2, Tryggve	3155.32	57.20	64.28	56.10	53.76	3386.66
- 3, Sigurd	2823.90	48.53	82.23	23.60	—	2978.26
- 4, Harald	1778.34	5.04	51.48	24.80	524.43	2384.09
- 5, Tjalve	2667.51	62.58	38.11	—	—	2768.20
- 6, Røskva	1478.11	96.40	104.16	—	6.60	1685.27
Tilsammen	12857.86	285.92	476.15	121.30	614.07	14355.30

*) 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Tabel,
der viser Lokomotivernes Benyttelse.

Lokomotivets No.	1.						2.						3.						4.						5.						6.						Tilsammen Dage.																																																																																																																																																																																																																																																								
	Antal Dage.																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.																																																																																																																																																																																																																																																																		
Januar	—	31	—	9	22	—	—	31	—	17	12	2	9	20	2	19	10	2	54	126	6	Februar	10	15	3	21	4	3	—	24	4	7	7	14	3	24	1	5	21	2	46	95	27	Marts	—	1	30	30	—	1	—	30	1	26	3	2	—	30	1	—	29	2	56	93	37	April	6	24	—	4	4	22	—	29	1	26	3	1	9	20	1	7	23	—	52	103	25	Mai	15	15	1	26	1	4	12	18	1	26	4	1	15	15	1	5	21	5	99	74	13	Juni	8	16	6	30	—	—	22	5	3	26	2	2	16	13	1	6	22	2	108	58	14	Juli	9	5	17	12	5	14	27	2	2	17	13	1	27	1	3	6	19	6	98	45	43	August	8	17	6	25	5	1	6	25	—	20	11	—	31	—	—	4	27	—	94	85	7	September	13	14	3	14	15	1	28	1	1	1	11	18	27	2	1	10	20	—	93	63	24	Oktober	1	30	—	18	12	1	29	—	2	—	—	31	19	12	—	17	12	2	84	66	36	November	4	23	3	15	13	2	27	1	2	—	—	30	20	8	2	16	10	4	82	55	43	December	10	20	1	19	10	2	27	2	2	—	—	31	5	23	3	17	11	3	78	66	42	Tilsammen	84	211	70	223	91	51	178	168	19	166	66	133	181	168	16	112	225	28	944	929	317
Tilsammen	84	211	70	223	91	51	178	168	19	166	66	133	181	168	16	112	225	28	944	929	317																																																																																																																																																																																																																																																																								

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 84 Dage, i Reserve 211 Dage og under Reparation 70 Dage, eller i Procenter af den hele Tid respektive 23.0, 57.8, 19.2.

I Gjennemsnit hvert af Lokomotiverne

No. 2, 3, 4 i Tjeneste 189 — — — 108 — — — Reparation 68 Dage „ 51.8, 29.6, 18.6
- 5 og 6 - — — 147 — — — 197 — — — — 22 — „ 40.1, 53.8, 6.1

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt:

Af No. 1 13.7 norske Mile.
- 2, 3 og 4 15.4 — —
- 5 og 6 15.2 — —

Til Lokomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde, 47½ Favn	19 Spd.	106 Sk.
Kul, 1857700 \mathcal{E} , iberegnet Omkostninger ved Lempning, Op- og Aflæsning	2925 —	39 —
Rapolie, 2254½ Pot	435 —	73 —
Talg, 900 \mathcal{E}	93 —	37 —
Pudsegarn, 1127½ \mathcal{E}	150 —	17 —
Hamp og Patentpakning, 275 \mathcal{E}	78 —	44 —
Lampeolie, 219½ Potter, og Væger	44 —	7 —
Diverse Pudse- og Reenholdelsessager	35 —	16 —

Tilsammen 3781 Spd. 99 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Divideres dette Beløb med Summen af tilbagelagte Trainmile, 12644.5, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Reenholdelsesgjenstande 35.9 Skilling pr. Trainmiil; divideres med Antallet af Lokomotivmile, 13741.2, deri ikke iberegnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugs-gjenstande at have udgjort 33.0 Skilling pr. Lokomotivmiil.

Lokomotivdriftens Udgifter i det Hele have beløbet sig til 6864 Spd. 28 Sk.; altsaa pr. Trainmiil til 65.1 Sk.; pr. Lokomotivmiil 59.9 Sk.

Samtlige Jernbanens Udgifter have udgjort 38333 Spd. 8 Sk., der giver en Udgift pr. Trainmiil af 3 Spd. 3.8 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført 1 Miil frem, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	3485471.
Passagerer.	—	532785.
Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 11662 Mile. Enhver af disse Vogne veier 93 Centner; læsset i Gjennemsnit 103 Centner	—	1201186.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 1413.4 Mile. Enhver af disse Vogne veier 97 Centner; — læsset i Gjennemsnit 102 Centner	—	144167.
Godsvogne. Ere forhen fundne at udgjøre	—	3694120.
Gods	—	3246380.

Tilsammen have altsaa Lokomotiverne, foruden sin egen Vægt, bevæget Centnermile 12304109.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul er:

Lokomotiv No. 1	362 Centner.
— - 2, 3 og 4	346 —
— - 5 og 6	216 —

Herefter findes Lokomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnede, — 4194349.

Tilsammen Brutto-Centnermile 16498458.

Divideres Trainmilenes Antal, 12644.5, i 12304109, findes i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 973 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt. Divideres Lokomotivmilenes Antal, 13741.2, i 12304109, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 896 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 4002852, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train giver 317 Centner, og for hvert Lokomotiv 291 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at med hvert Train i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse lukkede Passageervogne	0.91
1ste Do. halvaabne —	0.12
2den Do. lukkede —	2.21
2den Do. halvaabne —	0.01
Stoppevogne	1.03
Godsvogne	4.23
Tilsammen i Gjennemsnit	8.51 Vogne.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaned. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv-Mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul i \mathcal{E} .	Olie i Potter.	Talg i \mathcal{E} .	Kul i \mathcal{E} .	Olie i Potter.	Talg i \mathcal{E} .	
Januar	894.80	98300	87 $\frac{3}{4}$	50 $\frac{1}{4}$	110	0.10	0.05	788 $\frac{1}{2}$
Februar	717.42	113000	76	40 $\frac{1}{4}$	156	0.11	0.06	593
Marts	816.30	103800	100	55 $\frac{1}{2}$	127	0.12	0.07	656
April	779.73	78300	102 $\frac{1}{4}$	57	101	0.13	0.07	599
Mai	1080.45	129900	164	68	120	0.15	0.06	1076 $\frac{1}{2}$
Juni	1353.19	176000	238 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{3}{4}$	130	0.18	0.06	1339
Juli	1546.12	225600	309 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{3}{4}$	146	0.20	0.07	1573 $\frac{1}{2}$
August	1546.02	186600	307 $\frac{3}{4}$	105 $\frac{1}{2}$	121	0.20	0.07	1539 $\frac{1}{2}$
September	1363.30	164300	239	84 $\frac{1}{4}$	121	0.18	0.06	1448 $\frac{1}{4}$
Oktober	1312.17	169800	218 $\frac{1}{4}$	79 $\frac{3}{4}$	129	0.17	0.06	1330 $\frac{1}{2}$
November	1090.03	164200	186	74 $\frac{1}{4}$	151	0.17	0.07	1076 $\frac{1}{2}$
December	1241.70	247900	225 $\frac{1}{4}$	97 $\frac{3}{4}$	200	0.18	0.08	1172
	13741.23	1857700	2254 $\frac{1}{4}$	900	135.2	0.16	0.07	13192 $\frac{1}{2}$

Antallet af Train har været:

Passageertrain:	1 op og ned den hele Linie alle Hverdage	i Tiden fra 1—14 Jan. og fra 1 Mai—31 Decbr.
	2 op og ned " " " Søn- og Helligdage " " " " " " " " " " " "	" " " " " " " " " " " " " " " " "
	1 op og ned " " " Do. Do. " " " " " " " " " " " "	15 Jan.—30 April.
	1 op og ned paa Stykket Drammen—Vikersund alle Søn- og Helligdage	15 " —30 "
Blandede Train:	1 op og ned den hele Linie alle Hverdage i Tiden	fra 1—14 Jan. og 1 Mai—31 Decbr.
	1 op og ned "	15 Jan.—30 April.
	1 op og ned paa Stykket Drammen—Vikersund	15 " —30 "
Godstrain:	1 op og ned den hele Linie alle Hverdage i Tiden fra 20 Juni til 3 Septbr. 1870, og	
	1 op og ned senere den 6te, 9de, 13de, 16de, 20de, 22de, 23de, 27de, 28de, 29de, 30te Septbr., samt 4de, 5te, 6te, 7de, 11te, 12te, 13de, 14de Oktober.	
—	1 op og ned paa Strækningen Drammen—Heen den 18de, 19de, 20de, 21de, 25de, 28de, 31te Oktbr. samt 4de November.	

Betalende Extratrain for Passagerer:

1 op og ned mellem Drammen og Randsfjord.
1 op og ned " " " Heen.
1 op og ned " " " Hougsund.

Ikke betalende Extratrain for Passagerer:

6 op og ned mellem Drammen og Randsfjord.
2 op og ned " " " Vikersund.
1 op og ned " " " Aamot.
1 op og ned " " " Hougsund.
1 op og ned " " " Hønefos - Randsfjord.
1 op og ned " " " Drammen - Randsfjord.
1 op og ned " " " Skjærdalen.
4 op og ned " " " Vikersund.
1 op og ned " " " Gjethuus.
2 op og ned " " " Aamot.
3 op og ned " " " Skotselven.
3 op og ned " " " Hougsund.
1 op og ned " " " Mjøndalen.
1 op og ned " " " Heen - Randsfjorden.
1 op og ned " " " Skotselven - Vikersund.
1 op og ned " " " Drammen - Pukerud.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen udeladt).

Driftsaar.	Lokomotiv-mile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotiv-miil.	Nyttevirkning pr. Kul i Centner-mile.
			Total.	Pr. Lokomotiv-miil.	Total	Pr. Lokomotiv-miil.	Pr. Centner-miil.	Pr. Time med Fyr paa.		
					⌘	⌘	⌘	⌘		
1ste*).	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det.	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.118	140.8	1201	8.881

De væsentligste Reparationsarbejder ved Lokomotiverne i Driftsaaret have bestaaet i:

Lokomotiv No. 1.

Februar	Maaned.	2 nye Bolte til Brækindretningen, 4 Brækklodse, repareret 1 Injectorrør, Slide- og Cylinderkraner.
Marts	—	Dreiet 3 Par Hjul, 8 Stykker nye Fjæderbolte, 4 nye Kapsler og 16 Stykker nye Gummiplader for Balancernes Fjæderbolte.
Mai	—	Reparation af Bagfjædrene, hvori indlagt flere Blade, indsat Vareplader indvendig i Røgboxen; forandret 1 Injectorkran med nyt Sugerør til Vandtanken, opsat Slidestænger og Connectingstanglagere; paasat nye Brækklodse.
Juni	—	Reparation af Gnistefænger, opsat Motionbarrerne.
Juli	—	Planeret Cylindernes Slideplaner; 2 nye Slider; opskjødte Slidspindlerne; opforet Pakningsboxerne; repareret Damprørene og Gnistefængereren; paasat nye Bræk.
August	—	Opforet Axelkasserne; indstøbt Patent-Metal i Lagerne; indsat 1 ny Plade i Røgboxens Forende; 1 nyt Cylinderlaag.
September	—	Reparation af Damprørene og Gnistefængereren; paasat nye Bræk.
November	—	2 nye Damprør, hvortil 4 nye Metallændser. 4 nye Stempelfjædre.
December	—	Opsat Excenterstopper og Sidestanglagere.

Lokomotiv No. 2.

Februar	Maaned.	Indsat 4 nye Sidestangmetaller, hvori indstøbt Patentmetal, 4 nye Kiler og 4 Foringer for samme; opsat Excenterstopperne, Connectingstængerne; repareret Injectoren og Vandstandskraner.
Marts	—	Repareret Forfjædrene, hvori indlagt 8 nye Fjæderblade, 4 nye Pakningsringe for Sliderne, 2 nye Fjædre paa Axelkasserne; nye Brækklodse.
April	—	Reparation af Vandtankerne; indhugget større Rum i samme for Drivhjulene; 18 nye Bolte til Befæstelse af Tankerne; dreiet Forhjulene; nye Muttere for Blæstrøret; opsat Connectingstanglagere og Excenterstopperne; repareret Kraner.
Mai	—	Opforet Bogiepladerne; endeel nye Bolte i Linkerne.
Juli	—	Opforet Axelkasserne og indstøbt Patentmetal i Lagerne; repareret Gnistefængereren; paasat nye Bræk.
August	—	Opsat Connectingstanglagere; efterseet Gnistefængereren; paasat nye Bræk.
September	—	Indsat nye Stempelfjædre; paasat nye Bræk.
Oktober	—	Indsat 1 Vareplade i Røgboxen; repareret Blæstrøret.
November	—	Aftaget og pakket Slidelaagene; endeel nye Skruer; paasat nye Bræk.
December	—	Indsat 1 ny Plade i Røgboxen.

Lokomotiv No. 3.

Februar	Maaned.	4 nye Sidestanglagere, hvori indstøbt Patentmetal; 4 Kiler og Foringer for samme.
Marts	—	2 nye Fjædre for Axelkasselaagene; Tværbindere i Værktøikassen.
April	—	Indsat 1 nyt Blæstrør.
Mai	—	Paasat nye Brækklodse.

*) 14½ Maaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Juni	Maaned.	Opforet de bagerste Axelkasser; repareret Gnistefængerens; paasat nye Bræk.
Juli	—	Reparation af Forfjædrene samt endeel nye Muttere.
September	—	Repareret Damperen, Gnistefængerens; opsat Connectingstanglagerne.
Oktober	—	Repareret Blæstrøret; opsat Excenterstroppe; reengjort Injectorventilerne; 2 nye Stempelfjædre; paasat nye Bræk.
November	—	1 nyt Blæstrør, 1 Mutter; repareret Damperne, Tragten under Røgboxen; opsat Motionbarrerne.
December	—	Repareret Forfjædrene; paasat nye Bræk.

Lokomotiv No. 4.

Januar	Maaned.	Repareret Messingdomen.
Februar	—	4 nye Sidestanglagere, hvori indstøbt Patentmetal, 4 Kiler og 4 Foringer for samme; 4 nye Fjæderstroppe; 4 nye Fjæderblade i Balancefjæderen; repareret 1 Forfjæder, hvori indlagt 6 nye Blade; 14 Stykker nye Bolte til Befæstelse af Vandtankerne; 4 nye Pakningsbolte for Sliderne; dreiet 3 Par Hjul, samt endeel smaa Reparationer.
Marts	—	Repareret Bag-Plougene; 2 nye Fjædre til Axelkasselaagene; 4 Stykker nye Pakningsringe.
April	—	Opsat Excenterstroppe.
Mai	—	Opforet Bogie-Pladerne; repareret Damperen, Gnistefængerens; skiftet Forfjædre; paasat nye Brækklodse.
Juni	—	Opsat Excenterstroppe; repareret Slide- & Cylinderkraner; opsat Connectingstanglagerne og Motionbarrerne; paasat nye Bræk.
Juli	—	Diverse smaa Reparationer. Kjedelen malet 1 Gang.
September	—	Aftaget Maskineriet; planeret Sliderne; dreiet Slide- og Stempelstængerne; opforet Pakningsboxerne og Axelkasserne; indstøbt Patentmetal i Lagerne; planeret Axelguiderne, planeret Regulatorsiden; dreiet Bogiehjulene; nye Linkebolter; 16 nye Bolter til Befæstelse af Vandtankerne; 1 ny Mutter paa Blæstrøret; repareret Slide-, Cylinder- og Vandstandskraner; nye Stempelfjædre; skrabet og malet Vandtankerne indvendig; Maskinen malet og ferniseret udvendig.
Oktober	—	
November	—	
December	—	

Lokomotiv No. 5.

Januar	Maaned.	Repareret Vandrørene mellem Tankerne; repareret Fyrdøren; paasat 1 ny Vinkel paa Døren til Kulboxen; 2 nye Siler til Vandtankerne.
Februar	—	Indslibet Injectorkranerne.
Marts	—	Repareret Tragten under Røgboxen.
April	—	1 ny Strop paa en Balancefjæder.
Mai	—	1 nyt Axelkasselaag; opforet Bogiepladen.
Juni	—	Reparation af Tragten, Damperen og Gnistefængerens; paasat nye Bræk.
Juli	—	Opforet Axelkasserne; dreiet Bogiehjulene; 2 nye Stempelfjædre.
September	—	1 ny Trag; 1 ny Bolt i et Cylinderlaag; repareret Blæstrøret og Gnistefængerens; nye Bræk.
November	—	Repareret Regulatoren.
December	—	Aftaget Cylinderlaagene og Motionbarrerne for Reparation.

Lokomotiv No. 6.

Januar	Maaned.	2 nye Siler for Vandtankerne; indslibet Injectorkranerne; paasat 1 Prøve-Talgkran paa Slideskabet.
Februar	—	2 nye Stopringe for Krumtappinderne; Indstøbning af Patentmetal i Sidestængerne; opsat Excenterstroppe.
Marts	—	Reparation af Tragten; aftaget Domen.
Mai	—	Forlænget Blæstpiiben; indsat ny Gnistefænger.
Juni	—	Repareret Tragten; opsat Motionbarrerne, Excenterstroppe, Connectingstanglagerne; indsat nye Vinduesruder.
Juli	—	Opforet Axelkasserne med Patentmetal; 12 nye Kapsler for Gummiplader; dreiet Bogiehjulene; nye Stempelfjædre; nye Brækklodse.
Oktober	—	Repareret Damperne, Blæstrøret; indslibet Injectorkranerne; endeel nye Skrue i Vinduerne.
November	—	Udtaget og indsat 1 nyt Rør indvendig i Kjedelen for Blæstrøret; 1 ny Rørplug i Rørpladen for samme; nyt Blæstrør med Mutter; nye Brækklodse.
December	—	Dreiet og indsat 4 nye Pakningsbolte for Sliderne; efterseet Bogiepladen; opsat Connectingstanglagerne og Motionbarrerne.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Drifts- aar.	Loko- motiv- mile.	Lokomotivernes Vedligehold.						Lokomotivernes Drift.						Tilsammen.	
		Materialfor- brug.		Lønninger og Arbejds-løn.		Tilsammen.		Forbrugsgjen- stande, Kul, Olie, Talg m. m.		Driftspersona- let, d. e. Fø- rere, Fyrbø- dere, Pudser.		Tilsammen.			
		Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.		
1ste*).	16774.7	Spd. Sk. 160.42	Sk. 1.2	Spd. Sk. 560.89	Sk. 4.0	721.11	5.2	3958.106	28.3	2706.3	19.4	6664.109	47.7	7386.-	52.9
2det.	13741.2	198.79	1.7	606.48	5.3	805.7	7.0	3781.99	33.0	2277.42	19.9	6059.21	52.9	6864.28	59.9

*) 14½ Maaned.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel, der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparations- dag.
		med Passa- gerer.	med Gods.	med Bal- last, Fyld m. m.	Tilsammen.	Total.	I Gjennem- snit for hver Vogn.	
1ste Klasse lukkede Passageer- Vogne	7	11531.9	—	—	11531.9	35.	5.0	330.
1ste Do. halvaabne Do.	2	1506.1	—	—	1506.1	17.	8.5	89.
2den Do. lukkede Do.	20	27922.6	—	—	27922.6	71.	3.6	393.
2den Do. halvaabne Do.	6**)	105.0	1947.4	—	2052.4	13.	2.2	158.
Passageer-Stoppevogne	3	—	11662.0	—	11662.0	45.	15.0	259.
Gods-Stoppevogne	2	—	1413.4	—	1413.4	15.	7.5	94.
Høikasse-Godsvogne	12	—	7771.4	—	7771.4	29.	2.4	268.
Lavkasse-Godsvogne	5	—	2441.9	—	2441.9	7.	1.4	349.
18 Fods Tømmervogne	50	—	10648.0	5230.	15878.0	31.	0.6	480.
24 Fods Tømmervogne	70	—	30661.6	1074.	31735.6	75.	1.1	436.
Tilsammen	177	41065.6	66545.7	6304.	113915.3	338.	1.9	337.

**) Deraf 1 i Driftsaaret forsynet med Bremseindretning.

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

A. Almindeligt Vedligehold.

1. Reenholdelse:				
Lønninger	139 Spd.	93 Sk.		
Pudsesager	12 —	12 —	151 Spd.	105 Sk.
2. Smørelse, Belysning:				
Rapolie, 1324 Potter	248 Spd.	20 Sk.		
Oliepuder, 222 Stykker	37 —	108 —		
Talg, 61½ Ø	6 —	44 —		
Pudsegarn, 152½ Ø	20 —	98 —		
Lampeolie, 344 Potter, Væger	69 —	—	382 —	30 —
3. Hjulringe:				
Nye Hjulringe, 34 Stykker, med Boring og Dreining	446 Spd.	75 Sk.		
Paaforet og omlagt 54 Stykker	52 —	24 —		
Dreining af 230 Stykker	211 —	106 —	710 —	85 —
4. Maler- og Glasmesterarbeide:				
Malet og ferniseret 2 Stykker 1ste Klasse halv- aabne Vogne	31 —	—		
” — — 7 Stykker 2den Klasse luk- kede Vogne	147 —	60 —		
” — — 1 Passageer-Stoppevogn	22 —	—		
Diverse Maling	20 —	57 —		
Ombyttet og indlagt 45 Speilglasruder	38 —	63 —	259 —	60 —
5. Diverse Reparationer:				
62 Koblebolte	18 —	39 —		
40 Koblekroge	15 —	42 —		
43 Kastelænker	6 —	93 —		
4 nye Metallagere	6 —	78 —		
Indstøbt Patentmetal i 40 gamle Lagere	21 —	24 —		
Reparation af Træværk, Jernbeslag, Fjædre, For- nyelse af Bolte, Muttere, Sjouerarbeide ved Hjulskiftning	513 —	28 —	581 —	64 —

B. Anskaffelser og Forandringer.

Anskaffet 15 Stykker pneumatic springs	15 Spd.	7 Sk.		
Do. 8 Bærefjædre	66 —	8 —		
Forsynet 1 halvaaben Vogn med Bremseindretning	82 —	28 —	163 —	43 —

Tilsammen 2249 Spd. 27 Sk.

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligehold at have kostet 2.5 Skilling pr. Vognmil. (De i Ballastkjørsel anvendte Vognmile ikke medregnede.)

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Vedligehold af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner Fod	1287.	—	1287.
Skruer Stk.	840.	—	840.
Dogspiger Do.	2650.	—	2650.
Sleepers Do.	6292.	—	6292.

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 2 Driftsaar.

	Skinner.	Lasker.	Skruer.	Dogs.	Sleepers.
1ste Driftsaar	2516.	86.	160.	875.	3800.
2det Do.	1287.	—	840.	2650.	6292.
Tilsammen	3803.	86.	1000.	3525.	10092.

Paa den hele Linie fandtes ved Driftens Begyndelse	647678.	62308.	124050.	565406.	130943.
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 2det Driftsaar	0.59 %	0.14 %	0.81 %	0.62 %	7.71 %

Udgifter til Liniens Vedligehold.

Overbygning.

1. 1287 Fod Skinner	267 Spd.	79 Sk.
840 Stykker Skruer	18 —	88 -
2650 „ Dogs	32 —	18 -
6292 „ Sleepers	562 Spd.	46 Sk.
Arbejdsløn	126 — 76 -	689 — 2 -
	1007 Spd.	67 Sk.

Fragaar for:

1287 Fod brugte Skinner	197 Spd.	114 Sk.
1679 Fod Skinner, optagne af Sidespor i Heen og Rygkollen Grustag	357 — 109 -	
40 Stykker Lasker	2 — 60 -	
249 „ Skruer	8 — 36 -	
1234 „ Dogs	14 — 110 -	
	581 — 69 -	425 Spd. 118 Sk.
	Lateris	425 Spd. 118 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Transport 425 Spd. 118 Sk.

2. Vedligehold og Ombytning af Points:					
2 Pointsskinner til Tangen	10 Spd.	20 Sk.			
4 Do. - Drammens Station	27	114	-		
1 Do. - Vikersund Do.	4	79	-		
2 Do. - Randsfjord Do.	16	11	-		
Reparation	1	13	-	59	117
3. Vedligehold og Ombytning af Crossings:				22	34
Diverse Reparationer					
4. Grusning:					
Udkjørt 1509 Vogne Gruus. Arbejdsudgifter					
hertil samt til Pakning og Justering	600 Spd.	72 Sk.			
Forbrugsgjenstande, saasom Kul, Olie m. m.	190	27	-	790	99
				1299 Spd.	8 Sk.

Banelegemet med Skraaninger.

1. Lempning og Udkjøring af 204 Vogne Leer fra udgledne Skraaninger	56 Spd.	48 Sk.			
2. Tilkjørt Skraaningerne 365 Vogne Sand	86	103	-		
3. Nedrammet Pæle i Skraaningerne	43	119	-		
4. Puds af Skraaninger, 3909 <input type="checkbox"/> Favne	78	116	-		
Forbrugsgjenstande, Kul, Olie m. m.	60	88	-	326 Spd.	114 Sk.
5. Madjordlægning:					
184 Vogne Madjord	69 Spd.	103 Sk.			
Skraanings-Puds, 3102 <input type="checkbox"/> Fv.	53	44	-		
Tilsaaning af Skraaninger	12	-	-		
Forbrugsgjenstande, saasom					
Kul m. m.	14	6	-	149 Spd.	33 Sk.
6. Forstøtningsmuur i Fyldning No. 70:					
Minering, Brydning, Kjøring af 13½ Kubikfavne Steen	38 Spd.	20 Sk.			
Muring af 12 Kubikfavne Muur	20	79	-		
Gravning m. m.	13	119	-	72	98
7. Lukket Rende fra Pæl 4109 til 4113	7 Spd.	18 Sk.			
396 løbende Alen Planker	7	84	-	14	102
8. Reparation af Stikrender	108	9	-		
9. Do. - aabne Grøfter	65	110	-		
10. Udglidning ved Pæl 1744:					
400 Fod lukket Rende	37 Spd.	97 Sk.			
ca. 20 Kubikfavne Muur	100	-	-		
Tilkjørt Grus, Arbejdsløn	113	60	-		
Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, m. m.	42	67	-		
Diverse	3	33	-	297	17
11. Diverse	27	25	-	735	34
				1062	28
				Lateris 2361 Spd.	36 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Transport 2361 Spd. 36 Sk.

Broer.

Tjæret Mjøndalen Bro, 6543 Alen				
” Krogsevje ” 2070 -				
” Gravkil ” 1850 -				
” Loselv ” 2844 -				
” Hongsund ” 5887 -				
” Hoens ” 9101 -				
” Skotselv ” 17923 -				
Arbeidsløn	96 Spd.	44 Sk.		
Material, saasom Tjære, 25 $\frac{3}{4}$ Tønde, m. m.	87 —	66 -		
1 Broskinne	7 —	84 -		
40 Stykker Bolte til Mjøndalen- og Os-Broen	12 —	115 -		
Cementering af Brokar, Reparation af Brodække, Til- trækning af Bolte, Indsætning af 4 Skraastøtter i Krogsevjebro.				
Arbeidsløn 27 Spd. 20 Sk.				
Material 58 — 78 -	85 —	98 -		
			290 —	47 -
Gjærder.				
Material og Spiger	63 Spd.	31 Sk.		
Arbeidsløn	66 —	42 -		
			129 —	73 -

Vedligehold af Jernbanens Bygninger.**A. Drammens Station:****I. Stationsbygningen og Godshuset:**

Maling af Stationsbygningen udvendig.

Indsat 5 Fag dobbelte Vinduer i Kontorerne og Telegrafkontoret.

Beslaaet og malet Dørstokkene.

Listet Venteværelserne.

Almindeligt forefaldende Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	68 Spd.	60 Sk.		
Malerarbeide	92 —	72 -		
Glasimesterarbeide	12 —	50 -		
Blikkenslagerarbeide	16 —	42 -		
Smedearbeide	57 —	44 -		
Rørlæggerarbeide	38 —	24 -		
Diverse	6 —	32 -	291 Spd.	84 Sk.

II. Pakhuset:

Omlagt Ringene paa Kjættingrullerne.

Listet Kornrummene.

Reparationer paa Døre og Vinduer.

Snedkerarbeide	18 Spd.	92 Sk.		
Malerarbeide	3 —	- -		
Glasimesterarbeide	3 —	8 -		
Smedearbeide	33 —	67 -	58 —	47 -

III. Værkstedbygningen:

Opkrøing og Skjødning af Stolperne under Snedkerværkstedet.

2 Stykker Rør til Lokomotivhuset.

Diverse Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	- Spd.	66 Sk.		
Malerarbeide	- —	39 -		
Glasimesterarbeide	2 —	60 -		
Blikkenslagerarbeide	- —	60 -		
Smedearbeide	23 —	84 -	27 —	69 -
			377 —	80 -

Gulskogen Stoppested:

Ompanelet Kontoret.

Udvendig Reparation af Grundmuren.

Lateris 377 Spd. 80 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Transport 377 Spd. 80 Sk.

Ommuret Muren under Privetet.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	27 Spd.	54 Sk.	
Malerarbeide	2 —	12 -	
Glasimesterarbeide	- —	22 -	
Muurarbeide	6 —	103 -	

36 — 71 -

Mjøndalen Station:

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	5 Spd.	46 Sk.	
Malerarbeide	1 —	86 -	
Smedearbeide	2 —	74 -	
Muurarbeide	1 —	30 -	

10 — 116 -

Hougsund Station:

Maling af Platformrækværket.

Do. - Døre.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	4 Spd.	51 Sk.	
Malerarbeide	12 —	46 -	
Glasimesterarbeide	- —	30 -	
Smedearbeide	4 —	54 -	

21 — 61 -

Skotselven Station:

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	2 Spd.	118 Sk.	
Malerarbeide	- —	54 -	
Smedearbeide	2 —	64 -	

5 — 116 -

Aamot Station:

Almindelige Reparationer.

Malerarbeide	- Spd.	113 Sk.	
Murerarbeide (Kloakrør for Privetet)	2 —	48 -	
Smedearbeide	4 —	84 -	

8 — 5 -

Vikersund Station:

Drivning af Vægge.

Udbedring af Døre og Vinduer.

Beslag paa Dørstokke og Platformtrapper.

Pillarer under Verandaen.

Maling af Vægge, Tage og Gulve i Stationsbygningen.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	83 Spd.	77 Sk.	
Malerarbeide	25 —	49 -	
Glasimesterarbeide	1 —	27 -	
Murerarbeide	5 —	71 -	
Smedearbeide	8 —	74 -	

124 — 58 -

Skjærdalen Station:

Indlagt Vandledning i Stationsbygningen.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	3 Spd.	- Sk.	
Malerarbeide	- —	32 -	
Murerarbeide	- —	72 -	
Glasimesterarbeide	- —	22 -	
Smedearbeide	7 —	57 -	
Rørlæggerarbeide	17 —	68 -	

29 — 11 -

Ask Station:

Malerarbeide	- Spd.	86 Sk.	
Smedearbeide	3 —	23 -	
Murerarbeide	- —	96 -	

4 — 85 -

Lateris 619 Spd. 3 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Transport 619 Spd. 3 Sk.

Hønefos Station:

Dørstokbeslag.

Drivning af Vægge.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	12 Spd.	57 Sk.	
Malerarbeide	1 —	27 -	
Murerarbeide	- —	48 -	
Glasmesterarbeide	- —	20 -	
Blikkenslagerarbeide	- —	108 -	
Smedearbeide	4 —	70 -	

19 — 90 -

Heen Station:

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	3 Spd.	116 Sk.	
Malerarbeide	4 —	38 -	
Murerarbeide	- —	72 -	
Smedearbeide	6 —	84 -	

15 — 70 -

Randsfjord Station:

Reparation af Lokomotivhuset.

Almindelige Reparationer.

Snedker- og Tømmermandsarbeide	38 Spd.	29 Sk.	
Malerarbeide	13 —	44 -	
Glasmesterarbeide	- —	39 -	
Blikkenslagerarbeide	- —	53 -	
Smedearbeide	19 —	51 -	

71 Spd. 96 Sk.

Betjentboligen:

Drivning af Vægge.

Indvendig Paneling.

Snedker- og Tømmermandsarbeide 69 — 31 -

141 — 7 -
795 Spd. 50 Sk.**B. Vandstationer.**

1. Drammens Station:

Indlagt ny Rørledning til Elven}

Diverse Reparationer } 60 Spd. 98 Sk.

2. Hougsund Station:

Anbragt ny Vandtank og ombygget Indklædningen om samme} 137 — 67 -

Diverse Reparationer }

3. Aamot Station:

Erhvervet Grund og Vandret for Vandindtag } 66 — 99 -

Diverse Reparationer }

4. Vikersund Station:

Diverse Reparationer 16 — 2 -

5. Ask Station:

Diverse Reparationer 23 — 105 -

6. Heen Station:

Diverse Reparationer 10 — 103 -

7. Randsfjord Station:

Diverse Reparationer 8 — 4 - 323 — 118 -

1119 Spd. 48 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Vedligehold af Stationspladse.

Drammens Station:

Udkjørt 46 Vogne Grus og			
7 " Leer til Tomten og Tangen Sidebane	16 Spd.	110 Sk.	
Forbrugsgjenstande, saasom Kul, Olie m. m.	8 —	7 -	
Udplanering	3 —	16 -	
8 Baadladninger Singel	9 —	72 -	
Optaget en 13 Alen lang Stikrende og en 5½ Kjæde lang Udløbsrende ved Værkstedet	11 —	82 -	
Diverse Oprydninger, Planeringer m. m.	6 —	25 -	

55 Spd. 72 Sk.

Gulskogen Stoppedsted:

Nedlagt 27 Stykker Kloakrør	4 —	40 -	
---------------------------------------	-----	------	--

Mjøndalen Station:

Oprensning af 1 Brønd	1 —	24 -	
---------------------------------	-----	------	--

Aamot Station:

Oprensning af 1 Grøft	1 —	60 -	
---------------------------------	-----	------	--

Vikersund Station:

Udplanering af Grus	- —	48 -	
-------------------------------	-----	------	--

Ask Station:

Udplanering af Grus	2 —	48 -	
-------------------------------	-----	------	--

Hønefos Station:

16 Kjærelæs Grus	- Spd.	96 Sk.	
10 Vogne Do.	3 —	40 -	
Planering	3 —	40 -	
Forbrugsgjenstande, Kul, Olie m. m.	1 —	62 -	

8 — 118 -

Heen Station:

Transport af Madjord til Haveanlægget	4 —	36 -	
---	-----	------	--

Randsfjord Station:

Opførelse af Platform for Læsning af Bjælker	23 Spd.	30 Sk.	
400 Stykker Døgs til Sidelinien til Bergerkjærn	4 —	40 -	
Reparation af samme	1 —	24 -	

28 — 94 -

Tilsammen 107 Spd. 60 Sk.

Vedligehold af Veie.

Vei fra Skjærdalen Station til Dampskibsbryggen sammesteds.

28 Vogne Grus med Planering	5 Spd.	72 Sk.	
Forbrugsgjenstande, saasom Kul, Olie m. m.	1 —	-	

6 Spd. 72 Sk.

Vedligehold af Telegrafene.

12 ⚗ Kviksølv	10 Spd.	24 Sk.	
80 - Zink	4 —	40 -	
13½ - Tin	4 —	44 -	
2½ - Kobbertraad	- —	101 -	
85 - Svovelsyre	2 —	21 -	
10 - Blaasteen	- —	100 -	
Diverse Material	4 —	31 -	
Reparation af Instrumenterne	12 —	18 -	
1 Formkasse	1 —	64 -	
2 Batteriplader	2 —	29 -	

Tilsammen 42 Spd. 112 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret.

Hovedkontorets Inventar:

Anskaffet:	2 Stykker Beholdere for Olie	18 Spd.	68 Sk.	
"	1 Copipresse	9 —	60 -	
"	Møblement til Direktions-Værelset i Vikersund	109 —	108 -	
Diverse Anskaffelser		12 —	65 -	
Vedligehold af ældre Inventar		7 —	82 -	
				158 Spd. 23 Sk.

Stationernes Inventar:

Anskaffet	8 Kulkasser	6 Spd.	97 Sk.	
"	5 Kulboxer	3 —	76 -	
"	1 Signalklokke	3 —	66 -	
Diverse mindre Anskaffelser		14 —	32 -	
Tilsyn og Trækning af Stationernes Uhre, samt Reparation af samme		17 —	- -	
Vedligehold af ældre Inventar		61 —	90 -	
Diverse Forbrugsgjenstande		262 —	100 -	
				369 — 101 -

Lokomotivafdelingens Inventar:

Anskaffet	2 Udadvadskningsslanger	6 Spd.	24 Sk.	
"	5 Oliekander	2 —	58 -	
"	4 Kulskuffer	4 —	96 -	
"	2 mindre Sneplouge	14 —	68 -	
Reparation af Sneplougene		17 —	13 -	
Vedligehold af ældre Inventar		44 —	44 -	
				89 — 63 -

Vognafdelingens Inventar:

Anskaffet	6 Stykker Fodvarmere	55 Spd.	118 Sk.	
"	6 — Krakke for samme	2 —	84 -	
"	4 — Konduktør-Lygter	2 —	10 -	
"	4 mindre Presenninger	8 —	15 -	
Diverse mindre Anskaffelser		4 —	15 -	
Vedligehold af ældre Inventar		61 —	16 -	
				134 — 18 -

Presenninger:

Anskaffet	17 ny Presenninger	301 Spd.	112 Sk.	
Vedligehold af ældre Do.		3 —	56 -	
				305 — 48 -

Liniens Inventar:

Anskaffet	9 Stykker Udstikningsstænger	3 Spd.	15 Sk.	
"	63 — Hakker	30 —	35 -	
"	6 — Dogspet	5 —	101 -	
"	64 — Brandspand	49 —	114 -	
"	30 — Spader	24 —	30 -	
Diverse mindre Anskaffelser		13 —	65 -	
Reparation af Trallen		33 —	12 -	
Vedligehold af ældre Inventar		102 —	85 -	
				262 — 97 -

Værkstedets Inventar:

Anskaffet	2 Stykker Planskiver med Kasser	26 Spd.	97 Sk.	
"	2 " Kuplinger	8 —	95 -	
"	19 " Lamper	7 —	20 -	
"	1 Pulley-Blok	23 —	75 -	
Diverse Anskaffelser		- —	54 -	
				66 — 101 -

A n m. Vedligehold af Værkstedets Inventar er ført til Udgift paa dettes Drift.

Dampskibet Bægna's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet		775.	33.	Pr. Indtægt for Befordring af: 4704 Passagerer	1160. 11.
- Kul, 3695 Centner	Spd. Sk. 562. 4.			- Do. - Do. - Pakker	13. 79.
- Fragt fra Drammen til Heen, samt Lempning	169. 66.	731.	70.	- Do. - Do. - Overvægt	- 36.
				- Do. - Do. - 3 Voiturer	1. 60.
- Rapolie, 433½ Pot	Spd. Sk. 79. 2.			- Do. - Do. - 32 Dyr	6. 48.
- Talg, 254 ♂	26. 58.			- Do. - Do. - 7246.65 Cent. Varer	386. 95.
- Pudsegarn, 97 ♂	12. 105.			- Do. - Do. - Slæbning	2. -
- Hamppakning, 8 ♂	1. 71.			- Do. - Do. - Posten	36. -
- Patentpakning, ½ ♂	- 48.			- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	403. 44.
- Grønsæbe, 35 ♂	2. 8.				
- Pudsesager	- 41.	122.	93.		
- Vedligehold af Skibet		284.	89.		
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		41.	32.		
- Vedligehold af Brygger og Pakhuse		1.	-		
- Skrivesager og Billetter		7.	52.		
- Diverse Udgifter		46.	4.		
		2010.	13.		2010. 13.

Dampskibet har i Driftsaaret gennemløbet 1964.2 Sømile og havt Damp oppe i 1834 Timer. Det har altsaa forbrugt pr. Sømil 1.88 Centner Kul, 0.22 Pot Olie, 0.13 ♂ Talg, 0.05 ♂ Pudsegarn.

Dampskibet sattes i Fart den 15de Mai og lagde op for Vinteren den 5te November ved Ankomsten til Heen Station.

Dets Ruter under Farttiden have været:

Fra 15de Mai til og med 7de August:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Sørum i Valdres.

Mandag fra Heen til Sørum.

Tirsdag, Onsdag, Torsdag og Fredag frem og tilbage mellem Sørum og Heen.

Løverdag fra Sørum til Heen.

Fra og med 8de August til og med 31te Oktober:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen i Aadalen.

Mandag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Onsdag, Torsdag og Fredag frem og tilbage mellem Næsnoen og Heen.

Løverdag fra Næsnoen til Heen.

dog saaledes, at Ruten paa Grund af for lav Vandstand maatte indstilles den 8de, 9de og 10de September og i Tidsrummet fra og med 16de til og med 29de Oktober, samt at Dampskibet paa Grund af, at Krydshovedkilen sprang, kun gik op den 22de og kun ned den 23de September.

Fra og med 1ste til og med 5te November:

Søndag frem og tilbage mellem Heen og Næsnoen.

Mandag, Onsdag og Fredag fra Heen til Næsnoen.

Tirsdag, Torsdag og Løverdag fra Næsnoen til Heen.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads	op: 479	
	ned: 392	871
2den —	op: 1912	
	ned: 1921	3833
	Ialt	4704

I Gjennemsnit for Skibets 264 enkelte Ture mellem de til forskellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 17.8 Passagerer, og har Indtægten af hver Passageer i Gjennemsnit været 29.59 Skilling.

Af Gods har været transporteret 7246.65 Centner*), hvoraf:

I Gjennemgangsfragt over Jernbanen	op: 5974.00 Centner.	
	ned: 216.60 —	6190.60 Centner.
I Lokalfragt	op: 880.15 Centner.	
	ned: 175.90 —	1056.05 —
	Ialt	7246.65 Centner.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 6.41 Skilling.

*) Foruden Vægten af levende Dyr og Voiturer.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Dampbaaden Tyrvi's Gevinst- og Tabs-Konto.

		Debet.		Kredit.	
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Lønninger til Mandskabet		299.	12.	Pr. Indtægt for Befordring af 5288 Passagerer	371. 52.
- Kul, 1745 Centner	Spd. Sk.			- Do. - Do. - Pakker	1. 119.
- Fragt fra Drammen til Skjærdalen, samt Lempning	74. 89.	351.	4.	- Do. - Do. - Overvægt	1. 96.
- Bomolie, 1½ Pot	- 54.			- Do. - Do. - 32 levende Dyr	3. 24.
- Rapolie, 186½ -	32. 61.			- Do. - Do. - 167.45 Cent. Gods	8. 89.
- Talg, 104 \mathcal{E}	10. 93.			- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	459. 20.
- Pudsegarn, 48½ \mathcal{E}	6. 21.				
- Hamppakning, 1½ \mathcal{E}	- 102.				
- Grønsæbe, 20 \mathcal{E}	1. 25.				
- Diverse Pudsesager	- 56.	52.	52.		
- Vedligehold af Skibet	40. 33.				
- Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	73. 57.				
- Skrivesager og Billetter	3. 94.				
- Diverse Udgifter	26. 28.				
		846.	40.		846. 40.

Dampbaaden har tilbagelagt 1590 Sømile og havt Damp oppe i 1903 Timer. Den har altsaa forbrugt pr. Sømil 1.097 Centner Kul, 0.12 Pot Olie, 0.07 \mathcal{E} Talg, 0.03 \mathcal{E} Pudsegarn.

Baaden sattes i Fart den 20de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden samt Næs som Endestationer. Farten indstilledes den 14de Oktober ved Ankomsten til Sundvolden om Aftenen.

Dampbaaden har befordret af Passagerer:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen	609.	
” — — — til Do.	613.	1222.
2den Plads - — fra Do.	2086.	
” — — — til Do.	1980.	4066.
	Ialt	5288.

Indtægten pr. Passageer har i Gjennemsnit været 8.42 Skilling.

Af Gods har Baaden transporteret 167.45 Centner*), nemlig:

I Gjennemgangsfragt over Jernbanen i Retning fra Skjærdalen 62.25 Centner.

Do. - — — — til Do. 22.10 Do. 84.35 Centner.
I Lokalfragt - — — — fra Do. 59.45 Do.
- Do. - — — — til Do. 23.65 Do. 83.10 Do.
Ialt 167.45 Centner.

Gjennemsnitsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 6.26 Skilling.

*) Foruden Vægten af levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Vedligehold af Bægna's og Tyrvi's Inventar.

Bægna's Inventar:

Anskaffet 1 Damptrykmaaler	9 Spd.	94 Sk.		
Diverse mindre Anskaffelser	11 —	64 —		
Vedligehold af Inventar	19 —	114 —	41 Spd.	32 Sk.

Tyrvi's Inventar:

Anskaffet: 1 Presenning	6 Spd.	72 Sk.		
— 1 Flag	2 —	96 —		
— 1 Korkefænder	3 —	70 —		
— 1 Fortøinings-Trosse	6 —	22 —		
— 1 Do. Kjætting	12 —	51 —		
— 1 Dragkjærre	17 —	63 —		
Diverse Anskaffelser	23 —	8 —		
Vedligehold af Inventar	1 —	35 —	73 —	57 —

Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1870.

			Spd.	Sk.
Antimon	⊘	9½	2	111
Blanketter:				
Angivelser	Stykker	12397	13	95
Abstrakter for Dyr	"	2800	6	60
Do. - Voiturer	"	2900	6	89
Do. - Passageertrafik	"	2550	11	24
Brevsignaturer	Riis	21	14	91
Brevschemaer for Godsafdelingen	Stykker	2310	3	29
Betalingslister, mindre	"	1900	5	62
Do. større	"	200	-	100
Billetreturns	"	8300	12	70
Excessabstrakter	"	2300	5	111
Fortegnelse over brugte Billetter	"	2600	6	38
Facturaer, mindre	"	13808	24	86
Do. større	"	8000	48	70
Generalgodsabstrakter	"	7200	31	60
Godsabstrakter, mindre	"	4579	27	63
Do. større	"	2750	24	39
Kvitteringsblanketter	"	2800	6	37
Do. for Stationerne	"	1865	3	37
Klassifikationer	"	1360	7	61
Kontrolmærkelapper	Hefter	186	77	16
Kjøresedler, indbundne	"	32	8	40
Konduktørrapporter	Stykker	4184	12	52
Lokomotivførerrapporter, større	"	400	2	26
Do. mindre	"	800	2	10
Liste over udestaaende Fordringer, større	"	2000	7	94
Do. mindre	"	1150	3	66
Meldesedler	"	11804	15	19
Mærkelapper	"	91276	38	63
Overvægtspakkelapper	"	80343	62	3
Opsynsmandslistor	Bøger	12	3	110
Pakkeabstrakter, større	Stykker	800	5	97
Do. mindre	"	2300	13	40
Pengefølgesedler	"	3145	5	20
Pakkefølgesedler, større	"	2200	4	21
Do. mindre	"	10600	13	74
Regnskabsark	"	2537	17	111
Regningsblanketter, større	"	5250	14	17
Do. mindre	"	10396	15	57
		Lateris	586	109

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

		Spd.	Sk.
Rapportblanketter for Dampskibet „Bægna“	Stykker	Transport 586	109
Telegramabstrakter, større	500	1	47
Do. mindre	4808	16	107
Telegramfortegnelser, større	1272	4	106
Do. mindre	1040	4	67
Telegramblanketter, mindre	1500	5	114
Do. private	3300	3	20
Telegramkvitteringer	4400	4	9
Vognreturns	10448	9	42
Vognlapper	4003	5	56
Billetter, Tour- & Retour	2800	3	8
Do., Tour-	183500	125	72
Do., Dampskibs-	486000	302	14
Blæk, sort	21600	25	12
Do., rødt og blaat	Krukker	3	89
Blyanter, almindelige	11	-	105
Do., røde & blaa	Stykker	29	111
Bøger & Protokoller:	19	-	114
Billetkontrolbøger	20	-	70
Billetprotokoller	-	-	-
Betalingslisteprotokoller	3	8	71
Bog over udestaaende Fordringer	1	1	108
Bøger for Trainmelding	3	2	12
Copibøger for Fakturaer	1	4	12
Copibøger, Breve	2	6	24
Dyr- og Voiturebilletbøger	15	9	30
Fribilletbøger	9	6	57
Godsabstraktbøger	7	22	74
Godsafsendelsesbøger	5	19	70
Noticebøger	61	21	92
Pakkekvitteringsbøger	38	20	2
Pakkeafsendelsesbøger	3	7	108
Rekvisitionsbøger	47	14	114
Telegramabstraktbøger	4	11	95
Traintimebøger	14	9	2
Kassabog	1	7	46
Børster og Koste:	5	3	32
Dveile	1	-	20
Haandkoste	7	-	55
Kakkelovnsbørster	27	3	108
Malerkoste	6	-	18
Mærkepensler	1	-	24
Piasavaskrub	10	3	50
Rørborster	5	2	30
Støvekoste	6	1	-
Skureskrubbe	Fod	218½	102
Birk- & Aspeplanker	Stykker	4	12
Blikplader	115½	4	99
Blyrør	Stykker	4	24
Bøtter (Dampskibspøse)	4	3	24
Bærefjædre for Vogne	8	22	103
Do. - Do.	3	66	9
Do. - Lokomotiver	3	21	36
Bolte af Jern	2133½	53	40
Birkeemner	Stykker	4	54
Bord	Tylt	113½	79
Bælgformer	Stykker	2	83
Bomuld	1	-	24
Cement	Tønder	1	48
Dørvidere	Stykker	5	60
Dogs	1372	16	62
Fyrstikker	Æsker	468	2
File	Stykker	27	10
Gummi	40¼	14	41
	Lateris	1601	112

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

		Spd.	Sk.
	Transport	1601	112
Gummiringe	Stykker	13	30
Grease	⊘	152 $\frac{1}{2}$	20
Grønsæbe	"	75 $\frac{7}{8}$	31
Gulvmattetøi	Alen	4	111
Grifler	Stykker	15	10
Gasrør	"	46	59
Glasruder:			
Almindelige Glasruder	"	17	16
Ruder for Toplamper, slebne	"	12	48
Do. - Signallamper, slebne	"	2	53
Do. - Lokomotivlamper, kulørede, flade	"	12	-
Do. - Signallamper, Do. ovale	"	33	63
Do. - Do. Do. flade	"	48	48
Do. - Do. hvide, Do.	"	11	44
Speilglasruder for Vogne	"	145	37
Skylight-Ruder	"	45	91
Hyssing	Hespler	103	89
Hakker	Stykker	32	34
Holzskruer	"	501	91
Hjulringe for Lokomotiver af Staal	"	18	72
Do. - Vogne - Do.	"	28	84
Do. - Do. - Jern	"	6	36
Jernvitriol	⊘	20	60
Indiarubber	"	5 $\frac{5}{8}$	101
Do.	Stykker	17	119
Ildfast Steen	"	74	18
Do. Leer	⊘	37 $\frac{1}{2}$	27
Isenfarve	Kager	19	17
Iernplader	⊘	149	39
Jern	"	11786 $\frac{1}{2}$	30
Do., Affald-	"	162 $\frac{1}{2}$	4
Do. til Tagrender	"	-	63
Konvolutter, smaa	Stykker	300	33
Do., store	"	4950	62
Do., Banco	"	1375	3
Korkefændere	"	1	70
Knappenaale	Breve	43	111
Kurve	Stykker	1	12
Kridt	⊘	6 $\frac{1}{2}$	4
Klorcalcium	"	42 $\frac{3}{4}$	56
Kjønrog	"	47 $\frac{1}{3}$	5
Kobber i Plade	"	192 $\frac{1}{2}$	100
Do. i Blokke	"	41 $\frac{1}{8}$	24
Kul, Smede-	Tønder	181 $\frac{9}{12}$	100
Do., Fyr-	Centner	23090.16	13
Lak	⊘	9 $\frac{1}{2}$	80
Lampekupler	Stykker	32	87
Lampeglaspuðsere	"	7	46
Lampevæger	Alen	500	87
Lampeglas	Stykker	104	88
Lys, Stearin-	Pakker	31	81
Laag til Axelkasser for Lokomotiver	Stykker	1	119
Do. - Axelboxer	"	14	112
Do. - Pumper	"	3	100
Lasker	Par	76	66
Limer	Stykker	115	82
Læder	⊘	9 $\frac{1}{8}$	48
Læderremme til Vognvinduer, nye	Stykker	9	84
Do. - Do. brugte	"	27	6
Laase (Hængelaase)	"	4	88
Messingknapper	"	72	72
Messingrør for Lokomotiver	⊘	1140	16
Messingtraad	"	2 $\frac{1}{2}$	77
Medtrykkes for Lamper	Stykker	1	6
	Lateris	7030	115

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

		Spd.	Sk.
Metal, udbyttede Lagere	Transport	7030	115
Mønnie	⌘	691 $\frac{3}{4}$	57
Nøgleemner	Stykker	541 $\frac{1}{2}$	31
Oblater	Lod	15	-
Oliepapir	Ark	9	-
Oliebeholdere for Lamper	Stykker	15	1
Oliekoppe af Glas	Stykker	7	2
Olie, Træ-	”	7	4
Do., Parafin-	Potter	1 $\frac{1}{2}$	-
Do., Bom-	”	249 $\frac{1}{2}$	18
Do., Maskin-	”	66 $\frac{5}{8}$	19
Do., Lampe-	”	1377 $\frac{3}{4}$	259
Do., Liin-	”	745 $\frac{1}{4}$	141
Pakpapir	”	18 $\frac{1}{8}$	3
Papirkroge	Riis	1	4
Pudsegarn	Stykker	12	-
Pudsesteen	⌘	275 $\frac{1}{2}$	30
Pudsepulver	Stykker	128	3
Pakningsgarn	⌘	5	-
Patentpakning	”	24 $\frac{1}{6}$	4
Pneumatic Springs	”	125 $\frac{1}{8}$	87
Pointsskinner (2 Stykker)	Stykker	4	5
Penneholdere	Sæt	1	10
Planker	Stykker	5	-
Reglementer og Statuter:	”	2	1
Driftsreglementer	Expl.	20	4
Tjenestereglementer	”	40	4
Telegrafinstruktioner, indbundne	”	12	1
Do. uindbundne	”	80	8
Rudepapir	Ark	197	4
Radeergummi	Stykker	6	-
Rødkridt	⌘	1 $\frac{1}{3}$	-
Rister	”	889	19
Ringe til Dørhængsler	Stykker	36	-
Rørplugge til Lokomotiver	”	24	2
Rullegardinsnorer	Alen	184	1
Signalflag	Stykker	30	4
Sneskuffer	”	5	2
Sandpapir	Ark	22	-
Smergellærred	”	128	2
SkriVPapir	Riis	4 $\frac{9}{10}$	11
Staalpenne	Gros	2	-
Skind, semskede	Stykker	8	3
Do., Chagrin-	”	9	16
Spader	”	42	26
Skruetrækkere	”	1	-
Staal-Fjædre	⌘	1614	98
Do., Bismar-	”	271 $\frac{1}{4}$	22
Do., Blære-	”	547 $\frac{3}{4}$	39
Do., Støbe-	”	143	19
Staaltraad (Splitpindtraad)	”	6	-
Spiger, 3toms	Stykker	2673	1
Do., 4 ”	”	2105	3
Do., 5 ”	”	2036	3
Do., 6 ”	”	117	-
Smaaspiger	Pakker	6 $\frac{3}{4}$	-
Skinneskruer	Stykker	2957	97
Skinner	Fod	3163	613
Do., udbyttede af Skinnegang	”	329 $\frac{1}{2}$	32
Do., Broskinner	”	21	7
Sleepers	”	344 $\frac{1}{2}$	375
Do., udbyttede	Tylt	28 $\frac{1}{2}$	14
Sleeperstømmer	Stykker	147 $\frac{1}{8}$	224
Skafter	”	817	17
	Lateris	9406	74

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

			Spd.	Sk.
Skværmuttere	Stykker	Transport	9406	74
Tagsteen	"	3	2	37
Do. (Skifersteen)	"	200	3	12
Telegraftraad	"	994	33	30
Telegrafisolatorer	Stykker	628	48	93
Tømmer, gammelt	Fod	108	22	65
Talg	"	410	4	81
Tip	"	744 $\frac{3}{4}$	76	72
Trækpapir	Ark	24	6	14
Uniformseffekter	"	184	1	92
Vandstandsglas	Stykker	—	1044	107
Vognbeslag, Skruebremseindretning	Sæt	79	7	65
Do., Axelboxer	Stykker	1	68	53
Do., Buffermuffer	"	24	72	90
Vismuth	Lod	19	40	93
Voxdug	Stykker	3	—	52
Vandslanger	"	9 $\frac{1}{2}$	15	93
Vognskruer	"	6	11	18
Ved	Favne	680	5	14
Zinkhvidt	"	33	9	57
Zink	"	137	9	116
Diverse under Kalkulation	"	7 $\frac{1}{2}$	—	52
			23	24
			10915	84
Heraf endnu ubetalte Regninger til Beløb			461	113
			10453	91

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

Kapitalkonto for:

1. Anskaffede Vogne:				
10 Stykker 2den Klasse Passageervogne af Furu			4940 Spd.	113 Sk.
2. Dampbaaden Tyrvi			3000	—
3. Udvidelse af Stationsanlægget paa Tangen.				
Kontoen viste den 31te December 1869	429 Spd.	37 Sk.		
I Driftsaaret er bygget en Stikrende med tilstø- dende aaben steensat Grøft, udfyldt Grus m. m.	59	— 9	488	— 46
4. Forbedringer ved Dampskibet Bægna			577	— 60
5. Pakhuset i Drammen			20000	—
6. Udvidelse af Stationsanlægget ved Heen:				
Forlængelse af Sidesporet til Trælasttomterne.				
a. Planering:				
24 Kubfv. Gravning til Udfyldning i Bank	342 Spd.	85 Sk.		
1260 Vogne Grus og Leer til Udfyldning i Bank (iberegnet Pakning, Løft- ning og Justering),	75	— 117		
168 Kvadratfavne Steenbeklædning				
Til disse Arbejder er medgaaet i Loko- motivlønninger, Kul, Olie og andre Forbrugsgjenstande	92	— 4	510 Spd.	86 Sk.
b. Overbygning:				
760 Stykker Sleepers	53 Spd.	47 Sk.		
1826 Fod nye Skinner	389 Spd.	29 Sk.		
1294 - gamle Do.	194	— 12	583	— 41
181 Par Lasker			21	— 36
703 Stykker Skruer			23	— 52
2934 — Dogs			33	— 59
38 Kjæder Lægning af Skinner	15	— 96	730	— 91
			Lateris 1241 Spd.	57 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

					Transport 1241 Spd. 57 Sk.
c.	Bro ved Pæl 24:				
	Gravning, Stenanskaffelse, Muring . . .	148 Spd.	73 Sk.		
	Tømmer	29 —	84 -		
	Tømmermandsarbeide	34 —	- -		
	Bolte	13 —	119 -		
	Tjæring	3 —	1 -	229 —	37 -
d.	2 Overgange:				
	Udfyldning til Rampe			7 —	24 -
e.	Gjærde			18 —	86 -
f.	Bjælkeplatform med Opkjørselsbro fra Elven			36 —	73 -
g.	Diverse			9 —	90 -
h.	Administration			14 —	- -
					1557 Spd. 7 Sk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted.

	Debet.		Kredit.		
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
An Maskinmesterens halve Gage	180.	-	Pr. Sidebanerne til Kongsberg og Krøderen . .	559. 100.	
- Fyrbøderens Løn	114.	-	- Anskaffelse og Vedligehold af Hovedkon-		
- Løn til 8 à 15 Arbeidere	1828.	40.	torets Inventar	7. 95.	
- Ved, 29 Favne	17.	90.	- Anskaffelse og Vedligehold af Stationernes		
	Spd.	Sk.	Inventar	32. 15.	
- Fyrkul, 1724 Centner	275.	29.	- Hestehold og Kjørerredskaber	37. 44.	
- Transport og Lempning	6.	39.	281. 68.	- Lønninger ved Lokomotivafdelingen	106. 2.
- Coke, 25 Tønder	5.	-	- Vedligehold af Lokomotiver	606. 98.	
- Smedekul, 263½ Tønde	90.	47.	- Anskaffelse og Vedligehold af Lokomotivernes		
- Bomolie, 11¾ Potter	3.	63.	Inventar	55. 95.	
- Rapolie, 97¼ —	17.	104.	- Lønninger ved Vognafdelingen	37. 87.	
- Lampeolie, 39½ —	7.	49.	- Vedligehold af Vognene	1358. 60.	
- Parafinolie, 51¼ —	4.	33.	- Anskaffelse og Vedligehold af Vognenes In-		
- Talg, 12½ \mathcal{E}	1.	37.	ventar	21. 42.	
- Pudsegarn, 85¼ \mathcal{E}	12.	75.	- Vedligehold af Linien	- 86.	
- Pakningsgarn, 2 \mathcal{E}	-	42.	- Anskaffelse og Vedligehold af Liniens In-		
- Diverse Forbrugsgjenstande	110.	36.	ventar	128. 47.	
- Gas	41.	88.	- Vedligehold og Ombytning af Points	1. 13.	
- Materialier af alle Slags	1222.	117.	- Do. - Do. - Krossings	22. 34.	
			- Sneskufning	27. -	
			- Grusning	24. 110.	
			- Vedligehold af Broer	12. 115.	
			- Do. - Gjærder	19. 91.	
			- Do. - Bygninger	310. 88.	
			- Do. - Vandstationer	129. 42.	
			- Do. - Dreieskiver	8. 22.	
			- Do. - Telegrafanlæg	11. 60.	
			- Do. - Bægna	145. 33.	
			- Anskaffelse og Vedligehold af Bægna's In-		
			ventar	1. 21.	
			- Vedligehold af Tyrvi	23. 60.	
			- Anskaffelse og Vedligehold af Tyrvi's In-		
			ventar	- 119.	
			- Beholdninger	205. 43.	
			- Vedligehold af Kanalværkerne i Aadalselven	7. 24.	
			- Kapital-Konto for Udvidelse af Stationsanlæg-		
			get ved Heen	29. 14.	
			- Kapital-Konto for anskaffede Vogne	6. 69.	
				<u>3939. 49.</u>	
				<u>3939. 49.</u>	

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Den 5te Marts. 2det Nedtrains Maskine, No. 4, samt en Vogn gik af Spor i Aamots nordre Points; ingen Pointsemand tilstede. Ingen Beskadigelse. 55' forsinket.

Den 25de Mai. Lokomotiv No. 2 gik af Spor med Baghjulene under Skiftning paa Drammen Station. Ingen Beskadigelse.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Den 4de Februar, den 22de og 31te Marts, den 13de Mai og 8de Juli Fjædre brukne.

Den 27de Februar. Paa 2det Nedtrains Lokomotiv No. 1 sprang Medtrykkeren af Kroshovedbolten mellem Drammen og Mjøndalen. 11' Stands.

Den 16de Juli. Dampprøret i Lokomotiv No. 1 sprang paa Opstigningen fra Skotselven, hvor det assisterede Nedgodstrainets Maskine. 3^o 30' Forsinkelse.

Den 5te November. Regulatorhandelen gik løs fra Sliden i Domen paa 1ste Nedtrains Lokomotiv No. 5 ved Hougsund. Gruslokomotivet stod netop i Hougsund og førte første Nedtrain uden Forsinkelse til Drammen.

Den 30te December. Høire Cylinderstempel og Cylinderlaag paa 2det Optrains Lokomotiv No. 5 kjørtes itu ved Pukerud. Ny Maskine maatte hentes fra Drammen. 50' forsinket.

Vogne af Skinnerne:

Den 5te Marts gik en Vogn af Spor ved Aamots nordre Points. 55' forsinket.

- 22de April. Under Skiftning i Gulskogen Sidebane gik en tom Vogn af Spor. Ingen Forsinkelse.

- 18de Juni. " " " " " " " " " " " "

- 22de Juli. " " " Heen " " " " " " " "

- 5te August. " " " Hougsund - to tomme Vogne - " " " "

- 26de " " " Aamot " " " " " " " "

- 20de Septbr. " " " Hønefos - et Dobbelt-Læs - " " 38' " "

- 31te Oktober " " " Tangens Sidebane - en læsset Vogn - " " Ingen Forsinkelse.

Ingen Skade foraarsaget ved nogen af de nævnte Afløbninger.

Vogne i Ustand under Gangen:

Den 9de Marts. 1 Hjulring paa Vogn No. 115 befandtes sprukken ved 2det Nedtrains Ankomst til Drammen.

Den 12te Juni. 1 Hjulring paa Vogn No. 126 befandtes sprukken ved 2det Nedtrains Ankomst til Ask. Ingen Forsinkelse.

Den 22de Juni. 1 Hjulring paa Vogn No. 74 sprang under Nedgodstrainet i Nærheden af Aamot. Ingen Forsinkelse.

Den 18de Oktober. Under Kipping med Nedgodstrainet op Stigningen ved Skjærdalen blev paa Grund af utilstrækkelig Bremsning 2 Trælastvogne og en Stoppevogn mindre beskadigede.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Den 26de Februar. 2det Optrain gik fast i Sne ovenfor Hougsund. Maatte gaa tilbage for at gjensætte Vogne. 57' forsinket.

Den 12te November. 1ste Nedtrain blev staaende mellem Vikersund og Aamot. 3 Timer forsinket.

*Den 7de December. 1ste Nedtrain stod fast mellem Gjethuus og Aamot. 1 Time 42 Minuter forsinket. 2det Nedtrain, der kjørtes med 3 Maskiner, stod fast paa samme Sted. 3 Timer 17 Minuter forsinket. 2det Optrain, der kjørtes med 2 Maskiner, stod fast i Skotsfjeldet og i Buskerudfaldene. Ventede 2 Timer 5 Minuter i Aamot paa 2det Nedtrain. Stod senere fast i Gjethuusfjeldet. 4 Timer 30 Minuter forsinket.

*Den 8de December. 1ste Nedtrain, der kjørtes med 2 Maskiner, blev staaende i Gjethuusfjeldet og i Sundhougen. 1 Time 31 Minuter forsinket. 1ste Optrain, der kjørtes med 2 Maskiner, forsinket ved Sne i 10 Minuter. 2det Optrain, der kjørtes med 3 Maskiner, stod fast i Skotsfjeldet. 1 Time 33 Minuter forsinket. 2det Nedtrain, der kjørtes med 2 Maskiner, forsinket ved Paavente af det dermed krydsende 2det Optrain. 1 Time 30 Minuter forsinket.

*Den 24de December. 1ste Nedtrain maatte, efter gjentagende forgjæves Forsøg paa at komme op Stigningen ved Randsfjord, indstilles. 1ste Optrain, der kjørtes med 3 Maskiner, stod fast ved Marigaard og i Stygdalen, og ankom til Randsfjord Klokken 2 50' Minuter Eftermiddag med 1 Time 35 Minuters Forsinkelse.

1ste Nedtrains Lokomotiv og Vogne, assisteret af en Hjælpemaskine, afgik som Extratrain fra Randsfjord Kl. 3 40' Em. til Drammen, for at skaffe Lokomotivkraft til 2det Optrain. Extratrainet stod fast paa 2 Steder mellem Randsfjord og Heen og ankom først til Drammen Kl. 9. 24' Em. 2det Nedtrain, der kjørtes med 2 Maskiner, afgik 1 Time 36 Minuter for seent fra Randsfjord, stoppede paa Grund af Snedrev mellem Randsfjord og Heen, ventede paa 2det Optrain i Mjøndalen i 46 Minuter og ankom til Drammen Kl. 11.14' Em. med 3 Timer 14 Minuters Forsinkelse. 2det Optrain, der kjørtes med 2 Maskiner, afgik fra Drammen Kl. 10.4' Em. og ankom til Randsfjord næste Dags Morgen Kl. 3.50'.

Den 15de December. 1ste Nedtrain stod fast paa flere Steder mellem Vikersund og Hougsund og tilsidst i Burudskjæringen. Lokomotivet frakoblede og gik alene til Hougsund for at tage Vand. Tog derpaa i Forbindelse med en Hjælpemaskine Trainet ud. 1 Time 9 Minuter forsinket.

Drammen-Randsfjord Jernbanens 2den Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

*Den 25de December. 1ste Nedtrain, der kjørtes med 2 Maskiner, afgik 3 Timer 34 Minuter for seent fra Randsfjord paa Grund af Vandmangel.

1ste Optrain, der kjørtes med 2 Maskiner, forsinket 2 Timer 10 Minuter paa Grund af Sne og Vanskelighed ved at holde Damp.

2det Nedtrain, der kjørtes med 2 Maskiner, forsinket 4 Timer 15 Minuter paa Grund af Sne og Vanskelighed ved at holde Damp.

2det Optrain, der kjørtes med 2 Maskiner, forsinket ved Sne og Vandmangel 1 Time 19 Minuter. Paa Grund af Udglidninger:

Den 21de April. 2det Nedtrain stoppede i Kopperudfjeldet paa Grund af Leerskred. Lokomotivet fik en Cylinderkran brukket.

Den 30te April. 2det Optrain stoppede mellem Ask og Hønefos paa Grund af Skred i en Skraaning.

Den 28de Oktober. Kopperudfyldingen i en Længde af 50 Fod gled fuldstændig ud, efterat Opgodstrinet var gaaet over. Passage retableret den 29de Oktober om Aftenen.

I Mellemtiden indstilledes Godstrafikken, medens Passageertrafikken foregik ved Train, der mødtes ved det udgledne Sted.

Paa Grund af tungt Train og glatte Skinner:

Den 6te Februar. 1ste Nedtrain, der førte Sneploug, stoppede 3 Minuter ved Pukerud.

Den 25de Februar. 1ste Nedtrain stoppede paa Stigningen søndenfor Hønefos; maatte gaa tilbage og gjensætte Vogne. 7 Minuter forsinket.

Den 7de Oktober. Nedgodstrinet stoppede 8 Minuter ved Daler.

Den 11te Oktober. Nedgodstrinet stoppede paa Stigningen søndenfor Skotselven. Trainet førtes i 2de Dele til Hougsund.

Den 25de December. 1ste Optrain stoppede ved Heensbro 4 Minuter.

Af forskellige Aarsager:

Den 26de Februar. 2det Nedtrain stoppede 1 Minut mellem Vikersund og Aamot paa Grund af en Vogns Varmgaaen.

Den 14de Marts. 2det Nedtrain overkjørte et Vedlæs i Hoens Overgang. 3 Minuter Stands. Ingen Skade.

Den 3die April. 1ste Optrain stoppede 4 Minuter ved Overgang No. 127 paa Grund af, at en Tømmerstok var gleden ned i Linien fra en denne tilstødende steil Bakke.

Den 5te Mai. 1ste Optrain maatte gjentagende stoppe mellem Aamot og Gjethuus, for ikke at overkjøre en Hest, der var indkommen paa Linien. 15 Minuter forsinket.

Den 27de Juni. 3die Optrain maatte stoppe lidt ovenfor Hougsund, for ikke at overkjøre en efter Linien gaaende beruset Mand.

Den 26de Juli. 3die Optrain stoppede 2 Minuter paa Gjederyggen, for at give Passagerer Adgang til at være behjælpelig ved Slukningen af en Skovbrand.

Den 3die August. 2det Optrain stoppede 1 Minut mellem Vikersund og Skjærdalen, da Kaste-kjættingen over Koblekrogen mellem 2 Vogne paa Grund af disses forskellige Bufferhøide sprang, hvorefter Vognene kobled sig fra hinanden.

Den 18de September. 2det Optrain stoppede 6 Minuter ved Breien, da 2 Heste vare indkomne paa Linien.

Den 11te November. 2det Optrain stoppede 10 Minuter mellem Vikersund og Skjærdalen, da Tragten fra Lokomotivets Røgbox var bleven tilstoppet og maatte renses.

Den 23de December. 1ste Optrain stoppede 8 Minuter ved Gjethuusfjeldet af Mangel paa Damp.

Menneske dræbt:

Den 12te Mai. Idet Fyrbøderen ved Bagna, Erik Tollefsen, vilde springe fra Heen Stations Platform hen paa en af Vognene i et Grustrain, der passerede forbi, blev han fra Grusvognen kastet imod en paa Heen Sidespor staaende Vogn og forsløg Bryst og Hoved saaledes, at han efter 1½ Times Forløb døde.

Dyr overkjørt:

Den 14de Juni ihjelkjørtes et Faar af 2det Optrain ved Heenaaen.

Stene etc. lagte paa Skinnerne:

Den 13de April vare 2 Stene lagte paa Skinnerne mellem Ask og Skjærdalen.

- 6te Mai „ 1 større Steen lagt paa Skinnerne ved Ellingrud.

- 14de Juni „ 1 Steen - - - strax søndenfor Mjøndalen.

- 6te Juli „ 1 Stør - - - i Kurven ved Heenaaen.

Alt opdaget af Skinnelæggere, før Train passerede.

*Hvor Train ovenfor er angivet at være kjørt med 2 eller 3 Maskiner, har i Regelen den ene af disse ført Sneploug. Den Maskine, der har havt Sneploug, har efter Omstændighederne enten været tilkoblet Trainet, eller gaaet enten alene eller assisteret af en Hjælpemaskine i Stationsafstand foran samme.

D r a m m e n, i Direktionen for Drammen-Randsfjord Jernbanen, den 1ste Oktober 1871.

Breder.

Joh. J. Schwartz.

I. A. Juel.

C. Krefting.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1868—1870.

Longueur et capital employé.		1 ³ / ₈ 1868- ³ / ₁ 1869.	1870.
Longueur total exploitée	Miil kilom.	8.0 90.36	8.0 90.36
Capital employé par „Miil“	Spd.	145000	145000
- kilom.	fr.	72160	72160
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives		6	6
— - voitures à voyageurs		29	29
— - — de poste		3	3
— - wagons à marchandises		145	145
— - voitures et wagons en total		177	177
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners kil.	14500 722265	14500 722265
Do. Do. Do. Do. par „Miil“ de chemin exploité	centners kil. par kilom.	1813 7995	1813 7995
Mouvement.			
Parcours des locomotives en total*)	Miil kilom.	18044 208807	14355 162140
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	℥'s kil. par kilom.	103 4.54	135 5.95
Nombre des voyageurs		215701	162402
— - centners des marchandises		660612	652591
	kil.	32905989	32506452
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil kilom.	476477 5881808	355190 4011871
Do. - „Centnermiil“ — - - marchandises	Centnermiil kil. × kilom.	2972184 1672208450	3246380 1826476446
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer	voyageurs	59560	44399
— — — — — „ — — — — — marchandises	centners kil.	371523 18506070	405798 20213354
Produits financiers de l'exploitation.			
Recettes résultants du transport des voyageurs	Spd. fr.	31357 176257	23778 138656
— — - — - bagages, de la poste, des equigages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd. fr.	3504 19696	3121 17543
— — - — - des marchandises	Spd. fr.	28758 161649	24404 137175
— — - — - des revenus autres	Spd. fr.	2607 14654	2599 14609
	Total Spd. fr.	66226 372256	53903 302983

*) page 25.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

		1 ³ / ₁₆ 1868-1 ¹ / ₂ 1869.	1870.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd.	13291.3	9454
	fr.	74710	53141
B. pour l'exploitation: a) traction et entretien des locomotives	Spd.	7522	6954
	fr.	42281	39088
b) entretien des voitures et wagons	Spd.	2902	2689
	fr.	10312	15115
c) entretien des stations et du télégraphe	Spd.	1432.3	1162
	fr.	8051	6532
d) salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd.	12479.2	9790
	fr.	70146	55039
C. frais généraux	Spd.	7146.8	8284
	fr.	40172	46564
	Total Spd.	44773.6	38333
	fr.	251672	225409
Produit net	Spd.	+ 21452.4	+ 15570
	fr.	+ 120504	+ 87519
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
„Miil“ parcourus par chaque locomotive	Miil	3007	2393
	kilom.	33964	27029
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur		2255	1794
Parcours moyen d'un voyageur	Miil	2.2	2.2
	kilom.	24.85	24.85
— — d'un centre de marchandises	Miil	4.5	5.0
	kilom.	50.83	56.48
Produit par „Miil“, d'un voyageur	Spd.	0.065	0.066
	par kilom. fr.	0.0323	0.0323
— — — d'un centre de marchandises	Spd.	0.0097	0.0075
	par kilom. d'un kil. fr.	0.00097	0.00075
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages	Spd.	3981.25	3015
	par kilom. fr.	1981.16	1500
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	3971.13	3398
	par kilom. fr.	1976.18	1691
des revenus autres	Spd.	325.87	325
	par kilom. fr.	162.18	162
	Total Spd.	8278.25	6738
	par kilom. fr.	4119.52	3353
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives*), **):			
des voyageurs et bagages	Spd.	1.90	1.75
	par kilom. fr.	0.946	0.876
des marchandises etc.	Spd.	1.89	1.98
	par kilom. fr.	0.941	0.950
des revenus autres	Spd.	0.16	0.19
	par kilom. fr.	0.077	0.095
	Total Spd.	3.95	3.92
	par kilom. fr.	1.964	1.951

*) 16774 Mile. **) 13741.
189470 kilom. **) 155206.

Drammen-Randsfjord Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1870.

	$\frac{1}{10}$ 1868- $\frac{1}{2}$ 1869.	1870.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:		
des A (l'entretien de la voie) Spd.	1661	1182
par kilom. fr.	826.60	588.16
- B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	940	869
par kilom. fr.	467.79	432.41
- B ^b (Do. voitures et wagons) Spd.	363	336
par kilom. fr.	180.65	167.19
- B ^c (Do. l'entretien des stations) Spd.	179	145
par kilom. fr.	89.08	72.15
- B ^d (Do. salaires du personel des stations etc. Spd.	1560	1224
par kilom. fr.	776.34	609.06
- C (frais généraux) Spd.	893	1036
par kilom. fr.	444.41	515.51
Total Spd.	5596	4792
par kilom. fr.	2784.87	2384.49
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives*, **):		
des A (l'entretien de la voie) Spd.	0.792	0.688
par kilom. fr.	0.394	0.342
- B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	0.449	0.506
par kilom. fr.	0.223	0.252
- B ^b (Do. voitures et wagons) Spd.	0.173	0.196
par kilom. fr.	0.086	0.098
- B ^c (Do. l'entretien des stations) Spd.	0.085	0.085
par kilom. fr.	0.043	0.042
- B ^d (Do. salaires du personel des stations etc. Spd.	0.744	0.712
par kilom. fr.	0.370	0.354
- C (frais généraux) Spd.	0.426	0.602
par kilom. fr.	0.212	0.300
Total Spd.	2.669	2.790
par kilom. fr.	1.328	1.388
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée Spd.	+ 2681.55	+ 1946
par kilom. fr.	+ 1334.48	+ 968.33
— - „ — du parcours des locomotives*, **) Spd.	+ 1.28	+ 1.13
par kilom. fr.	+ 0.637	+ 0.562
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent	+ 1.849	+ 1.342
— - - dépense totale à la recette brute - -	67.6	71.1
— à la dépense totale des dépenses spéciales - -		
— sous A (l'entretien de la voie) - -	29.8	24.7
— - B (l'exploitation) - -	54.4	53.7
— - C (frais généraux) - -	15.8	21.6
— à la recette totale des recettes spéciales:		
Voyageurs et bagages - -	48.1	44.8
Marchandises, bestiaux etc. - -	48.0	50.4
Revenus autres - -	3.9	4.8
— à la recette totale des dépenses spéciales:		
sous A (l'entretien de la voie) - -	20.1	17.5
- B (l'exploitation) - -	36.7	38.2
- C (frais généraux) - -	10.8	15.4

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62.1 Centimes.

1 Mil (36000 Fod) = 11.295 Kilomètres.

1 Centner (100 Ø) = 49.81137 Kilogrammes.
