

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

TIENDE DRIFTS-BERETNING

FOR

DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRIFTSPERIODEN 1^{STE} JANUAR TIL 30^{TE} JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR DRAMMEN-RANDSFJORD JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1879.

C. No. 3

DE OFFICIALI

TIERCE OFFICE

THE OFFICIALS

OFFICIALS

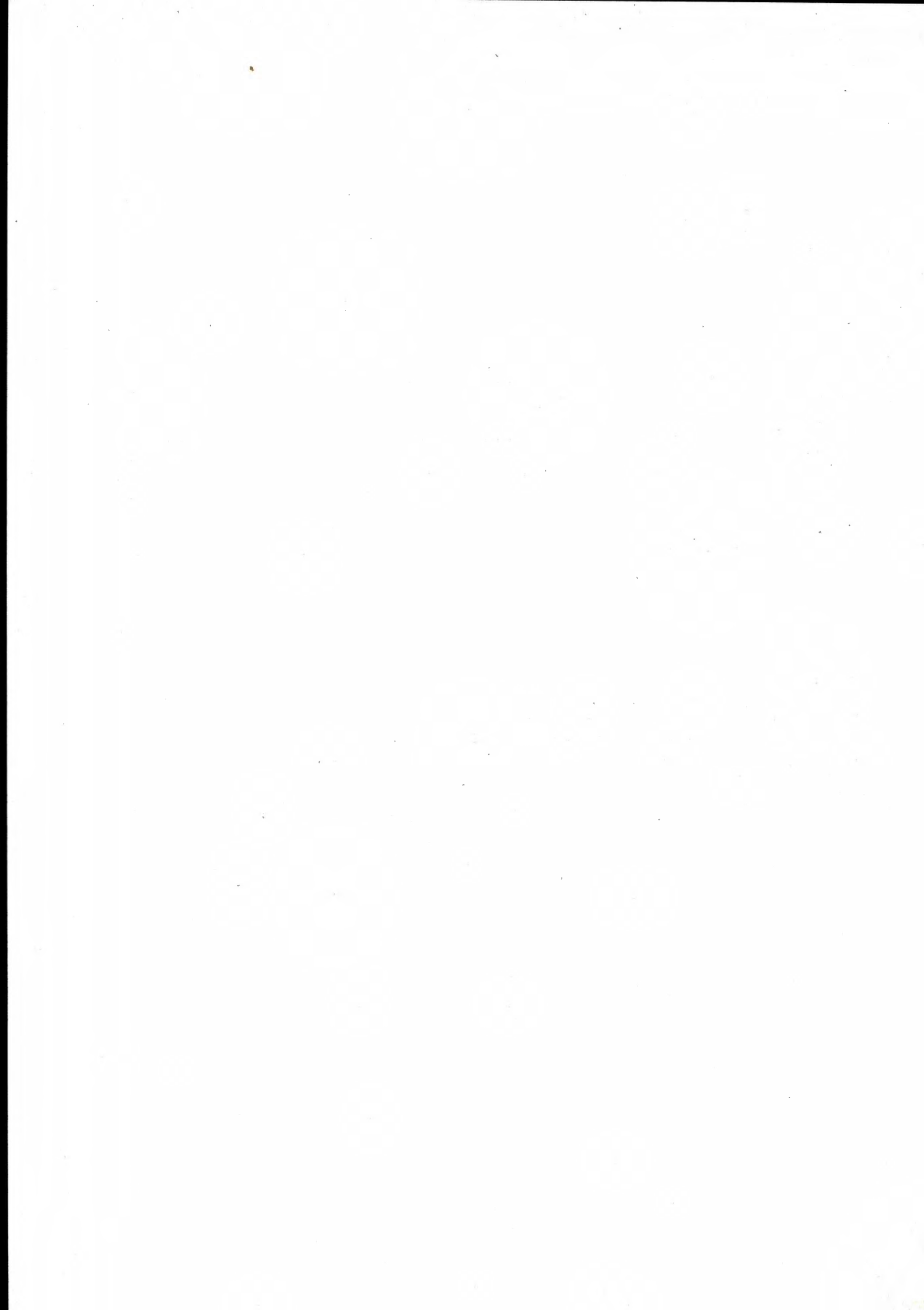
OFFICIALS

OFFICIALS

Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Forandringer	Pag. 1.
(Exposé abrégé des changements dans l'exercise).	
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 2.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 9.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 9.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes)	— 10.
6. Do. - Passagerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs)	— 13.
7. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises)	— 20.
8. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives)	— 46.
9. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons)	— 58.
10. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie)	— 64.
11. Do. - Bygninger. (Do. des bâtiments)	— 66.
12. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations)	— 69.
13. Do. - Veie. (Do. des chemins)	— 71.
14. Do. - Telegrafan. (Do. du télégraphe)	— 71.
15. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire)	— 71.
16. Dampskibet „Bægna's“ Gevinst & Tabs Konto	— 74.
(Compte de profit et de perte du „Bægna“, bateau à vapeur sur le lac de „Spirillen.“)	
17. Dampbaaden „Tyrvi's“ Gevinst & Tabs Konto	— 75.
(Compte de profit et de perte du „Tyrvi“, bateau à vapeur sur le lac de „Tyrifjord.“)	
18. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin)	— 76.
19. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. sur le capital du chemin de fer)	— 84.
20. Oversigt over Driften af Jernbanens Værksted (Do. - - service de l'atelier du chemin de fer)	— 85.
21. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais)	— 86.
22. Statistique de l'exploitation pour les exercices ^{18/10} 68— ^{30/6} 1878.	— 87.



Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Ved Kongelig Resolution af 26de Juni 1878 er det naadigst bestemt:

„1. At Statsjernbanernes Driftsregnskaber fra 1ste Juli 1878 aflægges for Budgetaaret istedetfor som hidtil for Kalenderaaret.

2. At der for Driftsperioden fra 1ste Januar 1878 til 30te Juni samme Aar aflægges særskilt Regnskab“.

Jernbanens Indtægter i Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878 have, som følgende Udskrift viser, udgjort	Kr. 275192. 71.
og dens Udgifter	„ 255731. 62.
	altsaa dens Driftsoverskud Kr. 19461. 09.
og med Fradrag af Tab ved Dampskibsdrift	Kr. 3603. 13.
samt af de til Afdrag paa Kapitalkonti anvendte	„ 4046. 35. „ 7649. 48.
	Rest Kr. 11811. 61.

der ifølge Kongelig Resolution af 21de Decbr. 1878 er henlagt til Reparations- og Reservefondet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens Regnskab

for Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.
1. Persontrafik:				
For Befordring af Passagerer	103426.	98.		
- — - Overvægt	1425.	21.		
- — - Voiturer	649.	25.	105501.	44.
2. Godstrafik:				
For Befordring af Varer	146013.	32.		
- — - Pakker	9471.	25.		
- — - levende Dyr	953.	80.	156438.	37.
3. Postbefordring			3075.	00.
4. Telegrammer			3237.	78.
5. Øvrige Indtægter:				
Pakhus- og Tomteleie	2976.	09.		
Brygge- og Landtougpenge	828.	72.		
Leie af Betjentboliger	334.	02.		
— - Lokomotiver	979.	75.		
— - Vogne	564.	12.		
Andre Indtægter	1257.	42.	6940.	12.
			<u>275192.</u>	<u>71.</u>

Udgifter:

1. Direktionens Honorar	3200.	00.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	1396.	06.	1803.	94.
2. Hovedkontoret:				
a. Lønninger:				
Bestyreren	4000.	00.		
Underbestyreren	2300.	00.		
Til Udførelse af Sekretærens Forretninger	480.	00.		
Kasserer og Bogholderkontoret:				
Kassereren	1800.	00.		
Bogholderen	1200.	00.		
2 Kontorister	1200.	00.		
Revisionskontoret:				
Den af Departementet ansatte Revisor	592.	00.		
Driftsrevisor	1200.	00.		
1 à 2 Fuldmægtige	816.	00.		
3 à 4 Kontorister	1694.	64.		
Materialkontoret:				
Materialforvalteren	1080.	00.		
1 Fuldmægtig	720.	00.		
3 Kontorister	1332.	00.		
1 Assistent	120.	00.		
Uniformsforvalteren	200.	00.		
2 Kontorbud	600.	00.		
	Lateris	19334.	64.	1803.
				94.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.
Transport	19334.	64.			1803.	94.
b. Diætgodtgjørelse	279.	58.				
	19614.	22.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	8557.	14.	11057.	08.		
c. Kontorudgifter	3141.	51.				
Husleiegodtgjørelse til Materialkontoret og Materialbeholdningerne	1000.	00.				
	4141.	51.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	1806.	83.	2334.	68.		
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	87.	46.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	38.	15.	49.	31.	13441.	07.
3. Stations-Udgifter:						
a. Lønninger:						
I. Ordinære:						
Ved Drammen Station:						
1 Stationsmester	1680.	00.				
1 Understationsmester	720.	00.				
1 Fuldmægtig	720.	00.				
9 à 11 Kontorister	4073.	88.				
2 Billettører	828.	00.				
2 Pakkeexpeditører	964.	13.				
1 Vognskriver	384.	00.				
2 Pakhusformænd	800.	00.				
19 Sporskiftere og Portører	6604.	73.				
3 Bud	720.	00.				
Forskjelligt Vagthold	768.	00.				
	18262.	74.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	9310.	38.				
	8952.	36.				
Ved de øvrige Stationer:						
2 Stationsmestere	1440.	00.				
7 Do.	4200.	00.				
2 Do.	1080.	00.				
6 Do.	2880.	00.				
2 Do.	864.	00.				
1 Do.	444.	80.				
1 Do.	472.	00.				
	11380.	80.				
5 Kontorister	2160.	00.				
24 Sporskiftere og Portører	8747.	93.				
1 Bud	144.	00.	22432.	73.	31385.	09.
II. Extraarbeide og Extralønninger:						
Ved Drammen Station	1245.	57.				
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	634.	99.				
	610.	58.				
Ved de øvrige Stationer	1712.	83.				
Husleie	48.	00.				
Lateris	2371.	41.	31385.	09.	15245.	01.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	⌘	⌘	⌘	⌘
Sneskufning:		2371.	41.	31385.	09. 15245. 01.
Ved Drammen Station	276.	32.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	140.	87.			
	135.	45.			
Ved de øvrige Stationer	247.	25.	382.	70.	2754. 11.
III. Ved Telegrafen:					
Ved Drammen Station:					
10 Telegrafister	3009.	43.			
1 Bud	214.	40.			
	3223.	83.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	1643.	52.			
	1580.	31.			
Ved de øvrige Stationer:					
14 Telegrafister og Lærlinge	4495.	68.	6075.	99.	
IV. Andre Telegrafudgifter:					
Løn til Overtelegrafisten	724.	42.			
” - Tilsynsmanden	504.	00.			
Diætgodtgjørelse	82.	50.			
	1310.	92.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	352.	08.	958.	84.	
b. Kontorudgifter:					
Ved Drammens Station	877.	86.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	447.	54.			
	430.	32.			
Ved de øvrige Stationer	1630.	01.	2060.	33.	
c. Brænde, Olie og Lys:					
Ved Drammens Station	1041.	20.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	530.	80.			
	510.	40.			
Ved de øvrige Stationer	4067.	29.	4577.	69.	
d. Husleie (se Extralønninger.)					
e. Assurance og Afgifter:					
Ved Drammen Station	178.	41.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	90.	95.			
	87.	46.			
Assurance af Vogne	244.	00.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	93.	33.	150.	67.	
Assurance af Beholdninger	12.	00.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	3.	75.	8.	25.	
Ved de øvrige Stationer	1110.	76.	1357.	14.	
f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande:					
Inventar ved Drammen Station	426.	87.			
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	217.	62.			
	209.	25.			
Ved de øvrige Stationer	656.	19.			
	865.	44.			
Lateris	865.	44.	49169.	19.	15245. 01.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
	Transport	865.	44.	49169.	19.	15245.	01.
Forbrugsgjenstande:							
Ved Drammen Station	897.	02.					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	457.	31.					
	<u>439.</u>	<u>71.</u>					
Ved de øvrige Stationer	986.	66.	1426.	37.	2291.	81.	
g. Hestehold og Kjørerredskaber ved Drammen Station	255.	24.					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	130.	12.			125.	12.	
h. 25 à 28 Konduktører	13925.	87.					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	6457.	59.			7468.	28.	59054. 40.
4. Lokomotivernes Drift og Vedligehold:							
a. Lønninger:							
Maskiningeniørens halve Løn*)	1080.	00.					
Maskinmesterens*) " "	600.	00.					
Fuldmægtigens*) " "	360.	00.					
1 Kontorist	360.	00.					
Diætgodtgjørelse	133.	37.					
19 à 21 Lokomotivførere	11930.	50.					
	<u>14463.</u>	<u>87.</u>					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	7475.	89.			6987.	98.	
17 Fyrbødere	6968.	23.					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	3601.	64.			3366.	59.	
22 Pudserne	7033.	39.					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	3635.	32.			3398.	07.	
Extralønninger	1958.	51.					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	1012.	29.			946.	22.	
					14698.	86.	
b. Kul og Brænde	16866.	29.					
Do. til Vandstationer	235.	56.					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	121.	75.	113.	81.	16980.	10.	
c. Olie, Talg og andre Forbrugsartikler					4032.	59.	
d. Vedligehold af Lokomotiver					13280.	44.	
e. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar					315.	61.	49307. 60.
5. Vognenes Drift og Vedligehold:							
a. Lønninger:							
5 Vognvisitører	2338.	86.					
Vask og Renholdelse	2694.	00.					
Opvarmning af Vogne	762.	00.					
Diætgodtgjørelse	19.	20.					
	<u>5814.</u>	<u>06.</u>					
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	2769.	02.			3045.	04.	
b. Olie, Talg og andre Materialier					1472.	37.	
c. Vedligehold af Vogne					13317.	94.	
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	215.	82.					
Do. Do. - Presenninger	305.	89.			521.	71.	18357. 06.
							Lateris 141964. 07.

*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		36.	Ø
		Transport 141364. 07.	
6. Ingeniør-Afdelingen:			
a. Lønninger:			
Baneingeniøren	2160. 00.		
Assistenten	1200. 00.		
1 Fuldmægtig	616. 67.		
Diætgodtgjørelse	412. 80.		
Husleiegodtgjørelse	260. 00.		
	<u>4649. 47.</u>		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	1248. 71.	3400. 76.	
2 Banemestere	1920. 00.		
11 Distriktsformænd	4752. 00.		
10 Lagsformænd	3600. 00.		
41 Skinnelæggere	13776. 00.		
3 Brotømmermænd	1440. 00.		
7 Grindvogtere	744. 00.	26232. 00.	
Extralønninger	6734. 56.		
Sneskufning	775. 36.	7509. 92.	
		<u>37142. 68.</u>	
b. Overbygningen:			
Ombygning af Skinner m. m.	24448. 87.		
Vedligehold af Points m. m.	1221. 05.		
Grusning	2609. 80.		
	<u>28279. 72.</u>		
hvoraf Arbeidsløn	4685. 88.		
Material	23593. 84.	28279. 72.	
c. Underbygningen:			
Vedligehold af Banelegemet:			
Arbeidsløn	2813. 42.		
Material	1294. 74.	4108. 16.	
d. Gjærder:			
Arbeidsløn	1762. 32.		
Material	4349. 53.	6111. 85.	
e. Broer:			
Arbeidsløn	4565. 35.		
Material	1607. 71.	6173. 06.	
f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	1215. 43.		
Do. Do. - Fællesinventar for begge Baner	111. 00.		
Fragaar Chr.-Dr. Bn.s Andel	29. 81.	81. 19.	1296. 62.
			<u>83112. 09.</u>
7. Vedligehold af Bygninger og Vandstationer:			
Bygninger		2021. 58.	
Vandstationer		501. 13.	2522. 71.
8. Vedligehold af Stationspladse og Sidespor:			
Stationspladse		1848. 31.	
Dreieskiver		28. 31.	1876. 62.
9. Vedligehold af Telegrafan		949. 80.	
Do. - Telegrafens Inventar		25. 46.	975. 26.
			<u>Lateris 230450. 75.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		36	Ø
		Transport	230450. 75.
10. Beklædning af Betjente:			
Uniformer ved Stationerne	2479.	49.	
Do. - Telegrafen	309.	38.	
Do. til Konduktører	587.	41.	
Do. ved Lokomotiverne	438.	27.	
			3814. 55.
11. Leie af fremmede Driftsmidler			" "
12. Renter:			
I. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Drammen-Randsfjord- og Christiania-Drammen-Banen, hos M. L. Mathiesen Kr. 160000 — 5 % for 1ste Halvaar 1878 = Kr. 4000, hvoraf paa Dr.-Rdf. Bn. det Halve	2000.	00.	
II. Renter til Kongsberg Sølvværks Driftsfond af Laan, Kr. 158000, til Rest 11te Decbr. 1877 Kr. 118500, 5 % $\frac{1}{2}$ Aar til $\frac{11}{6}$ 78	2962.	50.	
III. Renter til do. af Obligation, dateret 21de Juli 1873, Kr. 400000, 5 % for 1ste Halvaar 1878	10000.	00.	
	14962.	50.	
hvorfra gaar:			
Rentegodtgjørelse til Drammen Station af Christiania-Drammen-Banen	3719.	48.	
Rentegodtgjørelse for Værksted med Maskiner	6302.	26.	
Saldo af Renter over diverse Konti	433.	90.	
	10455.	64.	
	4506.	86.	
IV. Renter af Laan i Kreditbanken Kr. 608000, $4\frac{1}{2}$ % for 1ste Halvaar 1878	13680.	00.	18186. 86.
13. Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet			1518. 13.
14. Forskjellige Udgifter:			
Vedligehold af Veie	135.	11.	
Do. - Seilløbet i Aadalselven	70.	45.	
Erstatning for Varer	133.	30.	
Tilbagebetalt Fragt	4.	75.	
Provision	33.	81.	
Andre Udgifter	1383.	91.	
			1761. 33.
			<u>255731. 62.</u>

Rekapitulation.

Indtægter			275192.	71.
Udgifter			255731.	62.
			Driftsoverskud	19461. 09.
15. Tab ved Dampskibsdrift:				
Tab ved Dampskibet „Bægna“	1532.	85.		
Do. - do. „Tyrvi“	2070.	28.		
			3603.	13.
16. Afdrag paa Kapitalkonti:				
For Anskaffelse af Lokomotiver	197.	02.		
- Dampskibet „Tyrvi“	2633.	33.		
- Rabat af Driftsllaanet Kr. 608000	1216.	00.		
			4046.	35.
			7649.	48.
			Rest	11811. 61.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

A k t i v a :

	R.	Ø.
Kassa-Konto	2900.	95.
Udestaaende gennem Stationsmesterne	5306.	53.
Beholdninger	310620.	89.
Drammens Privatbank	14797.	89.
Do. do. à Konto: Vestbanernes Pensionsfond	38259.	77.
Do. do. à Konto: Vestbanernes Understøttelsesfond	67922.	31.
Christiania-Drammen Jernbanen	63568.	31.
Sygekassens udestaaende Midler	3761.	50.
Forskud	39791.	24.
Konto pro Diverse	7772.	39.

K a p i t a l - K o n t i :

Anskaffelse af Vogne	324396.	69.
Do. - Lokomotiver	131436.	70.
Dampskibet „Tyrvi“	5366.	67.
Forbedringer ved Dampskibet „Bægna“	2310.	00.
Pakhuset i Drammen	84865.	93.
Udvidelse af Heen Station	8000.	00.
Do. - Drammen Station	78643.	18.
Do. - Værkstedet med Sporgange i Drammen	119094.	60.
Do. - Stationsanlægget paa Tangen	56884.	13.
Do. - Kongsberg Station	27734.	55.
Do. - Vestfossen do.	2414.	13.
Do. - Hougsund do.	25739.	47.
Do. - Vikersund do.	9391.	63.
Do. - Mellemstationer	63720.	23.
Anlæg af Signal-Telegraf	14575.	87.
Do. - Station ved Krekling	14181.	93.
Do. - do. - Nakkerud	13738.	10.
Do. - do. - Gjethus	25087.	47.
Do. - do. - Burud	12474.	20.
Do. - Vandleddning ved Randsfjord Station	4000.	00.
Betjentbolig ved Krøderen	19156.	53.
Rabat af Driftslaanet, Kr. 608000, Rest	15808.	00.
	<hr/>	1059020. 01.
		1613721. 79.

P a s s i v a :

Obligations-Konto	1203866.	67.
Statskassen	16912.	40.
Statsjernbaneanlæggene	631.	03.
Obligationseierne	855.	00.
Sygekassen	8747.	96.
Vestbanernes Pensionsfond	40567.	48.
Do. Understøttelsesfond	70906.	77.
Statskassens Aktie-Udbyttes Konto	85590.	00.
Private Aktieeieres Udbyttes Konto	23540.	92.
Reparations- & Reservefondet	158993.	37.
Værkstedets Fond for Anskaffelse af Maskiner	3110.	19.
	<hr/>	1613721. 79.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Vestbanernes Pensionsfonds Regnskab for 1ste Halvaar 1878.

Indtægt:		₰	Ø	Udgift:		₰	Ø
An Beholdning fra Aaret 1877	36966.	66.		Pr Tilbagebetalt Bidrag		149.	45.
” Medlemmernes Bidrag	2045.	13.		” Balance:			
” Jernbanernes Tilskud	681.	71.		Beholdning fra 1877	36966.	66.	
” Indvundne Renter	1023.	43.		Netto Indtægt i Halvaaret	3600.	83.	
							40567. 48.
							<u>40716. 93.</u>
							<u>40716. 93.</u>

Fondets Kapital den 30te Juni 1878 udgjorde altsaa Kr. 40567. 48, hvoraf Kr. 38259. 77 henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Vestbanernes Understøttelsesfonds Regnskab for 1ste Halvaar 1878.

Indtægt:		₰	Ø	Udgift:		₰	Ø
An Beholdning fra Aaret 1877	65825.	65.		Pr Avertissement om Hittegods		16.	17.
” Medlemmernes Bidrag	977.	55.		” Balance:			
” Jernbanernes Tilskud	1267.	68.		Beholdning fra 1877	65825.	65.	
” Solgte Platformbilletter	525.	27.		Netto Indtægt i Halvaaret	5081.	12.	
” — Adgangstegn til at passere Linien	76.	00.					70906. 77.
” Opslag af Plakater	267.	40.					
” Solgt Hittegods	181.	96.					
” Indvundne Renter	1801.	43.					
							<u>70922. 94.</u>
							<u>70922. 94.</u>

Fondets Kapital den 30te Juni 1878 udgjorde altsaa Kr. 70906. 77, hvoraf Kr. 67922. 31 henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indfyldelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:						% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne						
	Passagerer.		Varer.		Tilsammen		Passagerer.		Varer.		Tilsammen		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Passagerer.		Varer.			Tilsammen					
	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø		ℳ	Ø	ℳ	Ø		
Drammen	2122	85	4716	98	3945	02	6545	02	2757	64	4670	47	3516	63	6741	32	2442	96	4693	72	3730	38	6643	175	25.1
Gulskogen	2558	70	14588		3508	62	6213	20	4314	45	13379	39	39721		9624	45	1495	07	13983	1/2	1952	91	3587	82	1.4
Mjøndalen	3156	60	8917		1921	70	5167	47	2540	00	21779	11	118820		3945	99	2848	30	15348		1554	95	4556	73	1.7
Hougsund	5689	50	49803		3663	27	9850	80	5794	55	51670	29	294260		9253	85	5742	02	5073	36	3302	93	9552	32	3.6
Burud	595	75	10826		18230		88631		52090		4246	106	99		67035		558	32	7536		144	64	778	33	0.3
Skotselven	2430	30	19233		1147	66	3770	29	2128	00	18555	86	183		3175	38	2279	15	18894		1004	74	3472	83	1.3
Aamot	4441	36	1450	92	3894	24	9786	52	3196	45	62008	39	395032		7766	85	3818	90	1035	50	3922	28	8776	68	3.3
Gjethus	1405	00	9914		2658	49	4162	63	1266	55	20057	78	276778		4234	90	1335	77	14985	1/2	2713	13	4198	76	1.6
Vikersund	5162	15	131974		2866	95	9348	84	6639	15	95674	31	31661		1071	250	5900	65	1138	24	2991	78	10030	67	3.8
Nakkerud	1196	60	7087		2388		1501	35	1027	20	10501	73	692		1869	13	1111	90	8794		485	40	1685	24	0.6
Skjærdalen	2163	05	35762		6668	82	9189	49	2243	10	32238	11	12065		3686	13	2203	07	34000		3894	73	6437	81	2.4
Ask	1462	70	12922		3165	18	4757	10	1792	99	15280	11	117096		3116	75	1627	84	14101		2168	07	3936	92	1.4
Hønefos	7548	95	159485		9315	62	18459	42	7338	24	121843	19	1020218		18758	85	7443	59	1406	64	9758	90	18609	13	7.0
Heen	1798	80	13103		7967	78	9897	61	1861	45	31917	37	371934		5899	96	1830	12	22510		5843	56	7898	78	3.0
Randsfjord	6207	34	70277		13866	21	20776	32	6353	50	103394	13	212266		20599	70	6280	42	868	35	13539	23	20688	01	7.8
Vestfossen	3757	75	34039		2822	49	6920	63	3136	80	40680	61	8374		9727	34	3447	27	373	59	4503	11	8323	98	3.1
Darbo	1075	25	5043		1129	56	2255	24	979	85	9759	14	14567		1223	11	1027	55	7401		637	61	1739	17	0.7
Kreking	410	60	8354		1409	66	1903	80	328	00	1731	21	21237		557	68	369	30	504	2	811	01	1230	74	0.5
Skollenborg	1834	30	10388		2725	44	4663	62	1349	65	14456	12	125411		2748	32	1591	97	124	22	1989	77	3705	97	1.4
Kongsberg	8590	00	83837		14491	74	23920	11	8507	40	165721	14	1444751		2161	12	8548	70	1247	79	12969	62	22766	11	8.6
Snarum	1122	75	10365		2262	23	3488	63	926	45	20487	46	86846		1999	78	1024	60	154	26	1565	34	2744	20	1.0
Krøderen	6069	33	31569		2233	93	8618	95	4803	90	102607	11	1152324		1735	31	5436	61	670	88	6878	58	12986	08	4.9
Chr.-Dr. J. St.	13467	35	229453		18427	16	34189	04	12684	95	148700	33	3371820		47889	95	13076	15	1890	76	26072	58	41039	49	15.5
Tilsammen	103426	98	1573729		146013	32	265177	59	103426	98	1573729	29	146013	32	265177	59	103426	98	1573729	29	146013	32	265177	59	100.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Det vil heraf sees, at Befordringen til og fra Drammen har givet større Indtægt end den mellem samtlige øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

F o r	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
Fra og til Drammen	48859	30	9387	45	74616	76	132863	51
Mellem de øvrige Stationer	54567	68	6349	84	71396	56	132314	08
Tilsammen	103426	98	15737	29	146013	32	265177	59

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

M a a n e d :	Indtægt af						Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	
Januar	12474	65	2102	66	16461	33	31038	64	11.7
Februar	15691	20	2464	58	18245	06	36400	84	13.7
Marts	13522	95	2019	84	20550	27	36093	06	13.6
April	16864	20	2569	83	24081	83	43515	86	16.4
Mai	17534	55	3081	74	35062	02	55678	31	21.0
Juni	27339	43	3498	64	31612	81	62450	88	23.6
Tilsammen	103426	98	15737	29	146013	32	265177	59	100.

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmaaned.		Middelinntægten har været overskredet
	₰	Ø	
Passagerer	8618	91	i 5 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	1311	44	i 4 do.
Varer	12167	78	i 5 do.
Samlet Indtægt	22098	13	i 5 Halvmaaned.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
	Kr. Ø	Kr. Ø
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juni } 14630. 84.	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te Januar } 5496. 00.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juni } 1772. 56.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar } 866 . 72.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te Mai } 18170. 75.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar } 6799. 00.
Samlet Indtægt	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juni } 34007. 46.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar } 14644. 37.

Af Indtægten for Varer Kr. 146013.32 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 51920.23. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Ø	Kr.	Ø	Kr.	Ø	
Drammen	39450	39	130	50	39319	89	0.3
Gulskogen	3508	62	19	80	3488	82	0.5
Mjøndalen	1921	70	487	10	1434	60	25.3
Hougsund	3663	27	20	40	3642	87	0.5
Burud	182	30	121	40	60	90	66.4
Skotselven	1147	66	976	05	171	61	85.1
Aamot	3894	24	858	40	3035	84	22.0
Gjethus	2658	49	268	40	2390	09	10.1
Vikersund	2866	95	2075	63	791	32	72.4
Nakkerud	233	88	64	30	169	58	27.3
Skjærdalen	6668	82	6307	80	361	02	94.6
Ask	3165	18	2538	30	626	88	80.2
Hønefos	9315	62	1573	95	7741	67	17.2
Heen	7967	78	7659	00	308	78	96.1
Randsfjord	13866	21	10372	40	3493	81	74.8
Vestfossen	2822	49	538	90	2283	59	19.1
Darbo	1129	56	1027	19	102	37	90.9
Krekling	1409	66	1390	00	19	66	98.6
Skollenborg	2725	44	543	41	2182	03	20.0
Kongsberg	14491	74	12262	70	2229	04	84.6
Snarum	2262	23	1896	30	365	93	83.3
Krøderen	2233	93	755	60	1478	33	33.8
Christiania-Drammenbanens Stationer	18427	16	32	70	18394	46	0.2
Tilsammen	146013	32	51920	23	94093	09	35.6
Total-Indtægten Kr. 275192.71, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:							I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med ordinære Tog					Kr. 102483.	78.	37.2
- Gods, Voiturer, levende Dyr					- 147616.	37.	53.7
- alle andre Indtægter					- 25092.	56.	9.1
Tilsammen Kr. 275192. 71.							100.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

	kr.	ø.	kr.	ø.
Med de ordinære Tog er befordret	122240	Passagerer med Indtægt	102483.	78.
- Extratog " " " " " " " " " " " "				
	tilsammen 122240*)		102483.	78.
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. deslige) er indkommet			753.	60.
For 5 Saisonbilletter:				
Mellem Drammen og Hougsund:				
1ste Klasse. 1 Billet à 12 Maaneder			159.	60.
Mellem Hønefos og Heen:				
2den Klasse. 4, 1/2 Billetter à 3 Maaneder			30.	00.
			<u>189.</u>	<u>60.</u>
				<u>103426. 98.</u>

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Tabel,
der viser Antallet af de Passagerer, der med ordinære Tog ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Til

Fra	Klasse.	Til														Tilsammen.										
		Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burd.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.		Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Kreking.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.	Christiana Stationens.	
Drammen.	1	—	32	204	297	2	36	245	57	193	14	49	35	194	29	95	140	44	4	34	419	24	90	—	—	2237
	2	—	310	4652	4495	372	1614	1725	509	1372	173	347	245	654	266	462	2288	507	127	388	1715	194	818	—	—	23233
Gulskogen.	1	72	—	10	8	—	2	5	4	7	2	2	2	—	—	—	5	4	1	—	2	1	12	70	—	211
	2	416	—	398	474	50	149	238	24	79	12	24	7	30	6	35	235	38	5	30	83	16	170	205	—	2724
Mjøndalen.	1	181	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2935
	2	4540	201	—	1783	29	151	99	6	35	11	9	14	12	7	19	248	45	10	20	99	4	23	325	—	7690
Hougsund.	1	4721	208	—	1814	29	151	104	7	45	11	9	14	14	7	19	249	47	10	21	99	4	34	357	—	7974
	2	259	4	41	—	—	10	8	8	42	1	1	—	7	—	3	54	16	—	1	63	2	32	125	—	677
Burd.	1	4619	253	1160	—	264	426	208	126	155	8	33	10	46	8	77	1589	183	71	133	647	22	41	553	—	10632
	2	4878	257	1201	—	264	436	216	134	197	9	34	10	53	8	80	1643	199	71	134	710	24	73	678	—	11309
Skotselven.	1	1	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	2	405	35	45	305	—	63	43	49	33	1	5	1	12	—	18	34	2	—	—	30	15	11	39	—	1146
Aamot.	1	406	35	45	306	—	65	43	49	34	1	5	1	12	—	18	34	2	—	—	30	15	11	39	—	1151
	2	25	2	1	3	—	—	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	56
Gjethus.	1	1712	92	143	455	61	—	391	34	209	6	3	1	32	9	28	89	3	14	20	82	2	46	149	—	3581
	2	1737	94	144	458	61	—	405	34	211	6	3	1	32	9	28	92	5	14	20	82	2	46	153	—	3637
Vikersund.	1	237	3	2	13	—	22	—	23	54	12	11	—	5	3	—	1	—	—	2	2	2	6	97	—	495
	2	1956	96	96	253	43	395	—	309	761	27	43	25	65	5	31	34	2	4	24	56	86	56	276	—	4643
Nakkerud.	1	2193	99	98	266	43	417	—	332	815	39	54	25	70	8	31	35	2	4	26	58	88	62	373	—	5138
	2	64	3	1	3	—	—	21	—	18	1	1	1	4	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	138
Skjærdalen.	1	529	11	9	100	38	31	284	—	948	41	36	2	32	1	2	20	2	—	4	11	33	39	87	—	2260
	2	593	14	10	103	38	31	305	—	966	42	37	3	36	1	3	29	2	—	4	11	33	39	98	—	2398
Ask.	1	133	4	13	40	—	—	51	16	—	10	37	2	66	4	24	4	—	—	1	8	13	20	204	—	650
	2	1427	36	42	161	33	198	703	749	—	286	268	80	201	24	53	40	1	1	13	70	436	1989	332	—	7143
Hønefos.	1	1560	40	55	201	33	198	754	765	—	296	305	82	267	28	77	44	1	1	14	78	449	2009	536	—	7793
	2	13	—	—	1	—	—	12	—	8	—	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
Christiana Stationens.	1	198	—	11	10	—	—	25	36	277	—	508	178	248	1	18	7	9	—	1	19	16	36	60	—	1658
	2	211	—	11	11	—	—	37	36	285	—	508	179	269	1	18	7	9	—	1	19	16	36	72	—	1726
Tilsammen.	1	39	2	—	1	—	—	10	—	35	1	—	2	31	4	—	—	—	—	—	3	1	9	30	—	168
	2	371	11	5	23	5	2	37	50	242	442	—	196	594	10	60	24	—	—	3	35	10	47	211	—	2378
Tilsammen.	1	410	13	5	24	5	2	47	50	277	443	—	198	625	14	60	24	—	—	3	38	11	56	241	—	2546
	2	25	—	—	1	—	—	—	1	2	—	2	—	18	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59
Tilsammen.	1	206	6	9	17	—	2	20	1	65	192	264	—	812	57	85	5	—	2	10	15	—	41	135	—	1944
	2	231	6	9	18	—	2	20	2	67	192	266	—	830	57	86	6	—	2	10	15	—	41	143	—	2003

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Hønefos.	1	184	2	2	9	—	—	3	3	63	22	31	9	—	65	99	3	1	—	1	13	—	13	291	804
	2	715	11	17	43	8	40	61	37	246	249	660	786	—	1511	1907	24	2	—	12	28	15	91	675	7138
		899	13	19	52	8	40	64	40	309	271	691	795	—	1576	2006	27	3	—	13	41	15	94	966	7942
Heen.	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18	—	1	—	—	—	1	—	—	34	80
	2	264	3	15	4	—	8	4	1	10	—	23	46	1114	—	356	4	—	—	—	5	—	17	133	2007
		277	3	15	4	—	8	4	1	10	—	23	46	1127	—	374	5	—	—	—	6	—	17	167	2087
Randsfjord.	1	76	—	—	1	—	—	—	—	8	2	4	—	78	18	—	—	—	—	—	3	—	6	155	352
	2	491	16	9	71	10	21	36	1	48	8	65	80	1903	276	—	21	13	1	1	33	2	18	659	3783
		567	16	9	72	10	21	36	2	56	10	69	80	1981	294	—	21	13	1	1	36	2	24	814	4135
Vestfossen.	1	134	3	—	28	—	—	1	9	4	1	1	—	—	—	—	—	16	—	—	13	—	—	39	249
	2	2292	127	225	1811	30	75	37	22	35	6	22	7	20	11	14	—	590	137	140	708	3	14	301	6627
		2426	130	225	1839	30	75	38	31	39	7	23	7	20	11	14	—	606	137	140	721	3	14	340	6876
Darbo.	1	38	3	3	19	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	7	13	—	—	17	115
	2	520	23	32	265	6	—	3	3	7	8	—	1	1	—	13	286	—	100	109	331	—	—	56	1764
		558	26	35	284	6	2	3	4	7	8	—	1	2	—	13	297	—	100	116	344	—	—	73	1879
Krekling.	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	15
	2	124	—	7	70	—	15	9	1	1	—	—	3	—	—	1	121	53	—	84	192	2	—	23	706
		131	1	7	70	—	15	9	1	1	—	—	3	—	—	1	121	53	—	84	199	2	—	23	721
Skollenborg.	1	31	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	12	—	—	46	—	—	39	136
	2	441	12	22	128	—	21	23	3	10	2	2	6	12	—	1	130	114	70	—	1654	7	5	185	2848
		472	12	22	133	—	21	23	3	10	2	2	6	13	—	2	131	126	70	—	1700	7	5	224	2984
Kongsberg.	1	396	—	1	47	—	—	—	—	11	—	—	—	22	—	2	11	6	4	24	—	—	—	356	885
	2	1719	50	76	663	24	76	45	6	69	19	30	18	33	9	25	646	294	164	1756	—	14	38	1475	7249
		2115	50	77	710	24	76	48	6	80	19	30	18	55	9	27	657	300	168	1780	—	14	40	1831	8134
Snarum.	1	21	1	—	1	—	—	2	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	54
	2	212	5	4	22	11	6	71	28	371	6	6	3	17	—	1	5	1	4	9	13	—	272	49	1116
		233	6	4	23	11	6	73	28	379	6	6	3	18	—	1	5	1	4	9	13	—	286	55	1170
Krøderen.	1	108	5	8	26	—	—	6	—	23	—	6	3	7	7	6	3	—	—	—	—	4	—	113	327
	2	936	18	17	38	6	49	39	31	1959	38	43	112	64	12	17	21	—	—	3	38	248	—	489	4178
		1044	23	25	64	6	49	45	32	1982	38	49	115	71	19	23	24	—	—	4	38	252	—	602	4505
Christiania- Dr. banens Stationer.	1	—	67	33	132	—	3	99	8	413	13	39	28	284	40	192	33	14	—	32	369	3	86	—	1888
	2	—	182	286	760	20	127	223	67	406	50	171	271	606	90	536	269	59	22	153	1135	43	363	—	5839
		—	249	319	892	20	130	322	75	819	63	210	299	890	130	728	302	73	22	185	1504	46	449	—	7727
Tilsammen.	1	2057	139	319	667	2	77	485	133	902	79	184	83	757	170	442	281	117	9	104	962	50	291	1643	9953
	2	24093	1498	7280	11951	1010	3469	4324	2093	7338	1585	2562	2092	6508	2303	3759	6140	1918	732	2913	6999	1168	4135	6417	112287
		26150	1637	7599	12618	1012	3546	4809	2226	8240	1664	2746	2175	7265	2473	4201	6421	2035	741	3017	7961	1218	4426	8060	122240

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retningen				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Drammen og Gulskogen	33197	34210	6639	6842	92	95
— Gulskogen - Mjøndalen	34778	34493	27822	27594	96	95
— Mjøndalen - Hougsund	31883	31223	15941	15611	88	86
— Hougsund - Burud	17790	18020	8895	9010	49	50
— Burud - Skotselven	17247	17338	6899	6935	48	48
— Skotselven - Aamot	15252	15252	7626	7626	42	42
— Aamot - Gjethus	13352	13023	6676	6511	37	36
— Gjethus - Vikersund	13242	12741	5297	5096	37	35
— Vikersund - Nakkerud	7435	7350	6691	6615	21	20
— Nakkerud - Skjærdalen	7662	7515	3065	3006	21	21
— Skjærdalen - Ask	6862	6915	4803	4840	19	19
— Ask - Hønefos	6581	6806	3290	3403	18	19
— Hønefos - Heen	6006	5554	3604	3332	17	15
— Heen - Randsfjord	4201	4135	4621	4548	12	11
— Hougsund - Vestfossen	12325	12744	6162	6372	34	35
— Vestfossen - Darbo	8714	8678	3486	3471	24	24
— Darbo - Krekling	7718	7838	3087	3135	21	22
— Krekling - Skollenborg	7498	7638	4499	4583	21	21
— Skollenborg- Kongsberg	7961	8134	4777	4880	22	22
— Vikersund - Snarum	5106	5137	5617	5651	14	14
— Snarum - Krøderen	4426	4505	5311	5406	12	12

A n m. Antallet af ordinære Passagertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller i Driftsperioden har været.

I Retningen op	1086 Tog.
— — ned	1086 —
	2172 Tog, nemlig:

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Frem og tilbage paa Hovedlinien:

Mellem Drammen og Randsfjord	724 Tog.
I Retningen op	362 Tog.
- do. ned	362 —

Paa Kongsberglinien:

Mellem Housund og Kongsberg	724 —
I Retningen op	362 Tog.
- do. ned	362 —

Paa Krøderenlinien:

Mellem Vikersund og Krøderen	724 —
I Retningen op	362 Tog.
- do. ned	362 —

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 122240 Passagerer paa de forskellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	1ste Klasse.						Tilsammen.	2den Klasse.				Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
	Med 4 hele Kupper.	Salonvogne med 3 Kupper.	Med 2 hele og 2 halve Kupper.	Sommer-Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvfabne Vogne.		Med 4 Kupper.	Med 2 Kupper.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvfabne Vogne.		
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passageertog							9958					112287	122240
— — — — — Extratog							—					—	—
Tilsammen							9958					112287	122240
Antal Personmile med de ordinære Passageertog							35061					254214	289275
— — — — — Extratog							—					—	—
Tilsammen							35061					254214	289275
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde							2739					19860	22599
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile							3.5					2.3	2.4
Antal benyttede Vogne	758	20	54	137	918		1887	4877	520	707	422	121	8534
— Pladse	24256	600	1296	3886	14688		44676	156084	14560	11312	13504	3888	248504
— Vognmile	5837.6	99.0	133.2	830.6	2735.7		9636.1	21676.4	1501.8	2209.4	1052.7	332.1	36408.5
— Pladsmile	186808	2970	3197	23257	43771		259998	698645	42050	35850	33686	9299	1074028
Enhver Vogn rummer Personer	32	30	24	28	16		23.7	32	28	16	32	28	28.5
— — — i Gjennemsnit besat med Passagerer							3.6						7.9
Procent af Vognenes Pladse benyttede							15.2						27.7
Vægten af en Vogn i Centner	106	95	97	95	104		104.2	87	83	95	148	76	93.4
Vognenes Centnermile	618786	9405	12920	78907	284513		1004581	1885847	124649	209698	150586	25240	3400696
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Centnermile							52591						438912
Samlede Brutto-Centnermile							1057122						3834608
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person							28.9						11.8
Nettolast i Procent af Bruttolast							5.0						11.3
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn							109.7						105.3

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	3/4	Ø	3/4	Ø	3/4	Ø
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passageertog	19571. 00	—	82912. 78	102488. 78	—	—
— " " Extratog	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	19571. 00	—	82912. 78	102488. 78	—	—
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil	2. 08	—	3. 10	2. 81	—	—
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Pas- sageertog	1. 97	—	0. 74	0. 84	—	—
Indtægt af hver Passageer med Extratog	—	—	—	—	—	—
I Gjennemsnit	1. 97	—	0. 74	0. 84	—	—
Indtægt af hver Passageer med de ordinære Pas- sageertog, befordret 1 Mil	0. 56	—	0. 33	0. 35	—	—
Indtægt af hver Passageer med Extratog, do. do.	—	—	—	—	—	—
I Gjennemsnit	0. 56	—	0. 33	0. 35	—	—
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det sam- lede Antal med de ordinære Passageertog	8.1	—	91.9	100.0	—	—
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det sam- lede Antal med Extratog	—	—	—	—	—	—
I Gjennemsnit	8.1	—	91.9	100.0	—	—
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	19.1	—	80.9	100.0	—	—
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog	—	—	—	—	—	—
I Gjennemsnit	19.1	—	80.9	100.0	—	—

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	280	307	25	64	199	87	417	69	68	104	122	27	454	283	85	162	225	1488	1	1	2	Vogne à 100 Centner.	200	
28 Materialier og Redsk. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
29 Meel, Affalds . . . Centner	290	307	25	64	199	87	417	69	68	104	122	27	454	283	85	162	225	1488	131	394	4921	Centner.	4921	
30 Do. andet Slags . do.	786	829	135	820	1671	278	1706	374	295	437	1968	2009	5429	1082	134	437	216	6315	398	5060	30379	do.	30379	
31 Ost do.	—	—	—	2	8	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	15	—	—	39	do.	39	
32 Poteter do.	—	40	33	1	10	—	6	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	95	do.	95	
33 Salt Centner	—	38	50	20	19	219	37	125	30	29	25	74	259	36	61	18	111	207	61	927	2415	do.	2415	
34 Do. Vogne	—	—	6	—	2	5	—	5	—	1	10	5	23	4	—	—	—	33	1	14	109	Vogne à 100 Centner.	10900	
35 Sild Centner	—	18	52	2	20	100	21	39	16	20	5	80	563	36	8	1	22	220	32	333	1683	Centner.	1683	
36 Smør do.	—	2	8	2	6	14	5	9	1	—	1	—	—	18	—	—	—	11	1	4	82	do.	82	
37 Sten, Mur- & Tagsten Vogne	—	—	3	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	8	—	3	35	Vogne à 115 Centner.	4025	
38 Træmasse do.	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Do. à 100 do.	2300	
39 Bord do.	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	3	10	Do. à 115 do.	1150	
40 Planker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	115	
41 Trælast do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	115	
42 Øl Centner	—	32	90	3	21	285	44	19	6	34	—	4	34	5	1	—	—	2	5	754	1389	Centner.	1389	
43 1ste Klasse . do.	3	112	341	22	205	574	144	351	89	91	121	528	501	377	45	3	141	2490	154	1479	8971	do.	8971	
44 2den do. . do.	—	136	430	13	229	520	669	466	71	108	126	903	553	1223	20	7	159	1980	135	1124	10201	do.	10201	
45 3die do. . do.	—	119	157	9	91	406	463	196	22	82	37	193	162	203	26	3	173	841	18	408	4075	do.	4075	
46 1ste Klasse . Kbkfd.	—	42	123	6	14	54	86	102	2	229	40	101	106	277	64	6	36	568	55	330	2241	4 Kbkfd. = 1 Centner.	560	
47 2den do. . do.	—	56	199	68	261	269	148	176	11	16	—	178	79	241	478	6	1	332	43	271	2842	do.	711	
48 Fragtfrit Gods . . . Vogne	—	1	8	36	1	7	—	115	—	—	31	—	8	—	—	—	—	29	—	14	251	Vogne à 100 Centner.	25100	
Reduceret til Centner	105	2699	16783	494	3220	6335	13681	20195	1420	1803	5010	10708	6883	15628	36861	431	641	1455	31286	1229	21502			198264

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Gulsko- gen.	Mjøn- dalen.		Houg- sund.		Burud.		Skots- elven.		Aamot.		Gjethus.		Viker- sund.		Nakke- rud.		Skjær- dalen.		Ask.			
			Op.	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	Op.	Ned	
1	Benmel	Vogne																						
2	Ben, raa	do.																						
3	Brænde, Baghun	do.		11							1								17	38				
4	Brændevin	Centner	181																					
5	Brød	do.		1		2				5		40		42	10	296	159			8				
6	Cinders	Vogne				2																		
7	Drainsrør	do.				1										1								
8	Flasker, ledige	Centner				5		1		3		1		100		580		27		85				
9	Flyttegods	Vogne										1				1							1	
10	Foustager, tomme	Potter										150	1260	80										
11	Glasvarer	Centner																						
12	Hø & Halm	Vogne	12	6		11		1		1														
13	Do.	Centner	38			323		82								26				5		3	4	
14	Jernvarer	do.	20							7											7			
15	Do.	Vogne								2														
16	Kalk	do.		15																				
17	Kasser, ledige	do.																						
18	Kjød	Centner	7							2	3										2		3	
19	Korn	do.	2905	64		1100		18			29	8	12	2	61	42	67	21	5	6	7	19		
20	Kul	Vogne																						
21	Do.	Centner	17												2	35	1							
22	Meel, Afalds	do.	434	4		1249	327	5			14		9	1	7	5		3						
23	Do., andet Slags	do.	2986	38		7819	163	2			329	81	113	11	211	221	9	6	14	24	2	29		
24	Melk	do.	2		7	4	59		27	2	90	15			4						14	4		
25	Ost	do.								5	6													
26	Poteter	do.	2	10		97		3	2		31	7	1	2	15	43	15	10	9	22	1	8		
27	Do.	Vogne																						
28	Rujern	do.																						
29	Salt	do.																						
30	Do.	Centner	1177			2									13	38								
31	Saugflis	Vogne																						
32	Sild	Centner	198	1		30							1										5	
33	Skinner	Vogne														1								
34	Skrabjern	do.																						
35	Smør	Centner	1	1		3	2			3	3	3												
36	Steen, raa	Vogne																						
37	Mur- & Tagsten	do.	10	16			2															12	4	
38	Støbe- & Maskingods	do.																						
39	Trækul	do.		1																				
40	Træmasse	do.																					2	
41	Trævarer	do.																						
42	Battens	do.													1									
43	Planker	do.	1									2								3	1	1		
44	Bord	do.		1																2	5			
45	Tømmer	do.																		4				
46	Kub	do.							2	2														
47	Ø Tømmer	do.						2	8	10						69					1			
48	Stav	do.																						
49	Kult	do.														1								
50	Ø	Centner	9								3							2						
51	Div. Varer	A. 1ste Klasse	518	76	1	88	2	9	2	20	4	44	24	8	13	142	122	15	13	18	19	3	12	
52			2den do.	414	48		46	2	9	1	40	30	19	48	18	3	49	85	4	4	3	6	1	7
53			3die do.	149	625	10	69	6	1	9	46	1	45	41	4	13	19	46	5	34	25	49	14	13
54			B. 1ste Klasse	56	25		170			1	49	5	24	96		50	73	42	9	7	23	46	14	20
55	Div. Varer	B. 2den do.	280	60	22	217	42	40	14	34	5	158	247	41	64	492	278	76	90	185	151	126	121	
56			Fragtfrit Gods		7	2	7	2	1	1	6	10	3	6		4	31	20		1	7	3	2	
Reduceret til Centner			11347	6624	224	12704	1001	310	375	1964	2487	988	1237	318	485	5075	10892	165	216	3651	5097	1840	794	

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Godsbefordringen.

paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Hønefos.		Heen.		Randsfjord.	Vestfossen.		Darbo.		Krekling.		Skollenborg.		Kongsberg.		Snarum.		Krøderen.		Tilsammen.		à		Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
				4	11	2								1				2	11	2	Vogne à 100 Centner.	1100	200	1	
				25	2	2								1	1				7	29	Do. à 80 do.	2900	29300	3	
13	3	4																	198	3	Centner.	198	3	4	
160	129			3	1				148					18				2	694	328	do.	694	328	5	
																		2	2	2	Vogne à 100 Centner.	200	200	6	
																			2	2	do.	200		7	
	8	1		216	1115									394			7	10	810	1743	Centner.	810	1743	8	
1				1													3		7	1	Vogne à 60 Centner.	420	60	9	
40	450			1053										40			41	2663	311	5466	200 Ptr. = 1 Centner.	2	27	10	
1				6															1	6	Centner.	1	6	11	
																2			33	1	Vogne à 70 Centner.	2310	70	12	
																			505	4	Centner.	505	4	13	
4	20			2	28														68	29	do.	68	29	14	
					2	2													2	4	Vogne à 100 Centner.	200	400	15	
																			15		do.	1500		16	
1	1			1																	Vogne à 60 Centner.		60	17	
265	168	3	3	130	48		3	29	5	41	6		12	28	2	337	10	13	4622	847	Centner.	28	20	18	
																					do.	4622	847	19	
7	33																		1		Vogne à 100 Centner.	100		20	
208	155			1	236	1								11					59	47	Centner.	59	47	21	
763	551	24	5	62	307	14					10		8	172					2169	586	do.	2169	586	22	
										25									12635	1352	do.	12635	1352	23	
																			66	187	do.	66	187	24	
																			6	9	do.	6	9	25	
51	20			42	12	9	3	1		6		8	1	1		1		7	251	189	do.	251	189	26	
																					Vogne à 100 Centner.		100	27	
																					do.		100	28	
																			4		do.	400		29	
17	10				3														1212	60	Centner.	1212	60	30	
																				3	Vogne à 70 Centner.		210	31	
23		3																	1	261	1	Centner.	261	1	32
																				1	Vogne à 100 Centner.	100		33	
																			3		do.	300		34	
																				8	Centner.	8	47	35	
																				1	Vogne à 100 Centner.		100	36	
					2		1												41	7	Do. à 115 do.	4715	805	37	
					1														1		Do. à 100 do.	100		38	
																			1		Do. à 60 do.	60		39	
	3				1														1	5	Do. à 100 do.	100	500	40	
1	1																		1	1	Do. à 80 do.	80	80	41	
																			4		Do. à 115 do.	460		42	
3	4			6	1									2				1	10	17	do.	1150	1955	43	
1	2			12	8									4					4	32	do.	460	3680	44	
															10				14		do.	1610		45	
															2				2	2	do.	230	230	46	
					131	16		4	2	4	56	5	31		47	6		8	84	316	do.	9660	36340	47	
															21	17			29	18	do.	3335	2070	48	
																				1	do.		115	49	
2649	1056			4	738	6								11					3412	1066	Centner.	3412	1066	50	
168	131	29	24	113	64	12	11			1	9	41	74	9	23	21	91	1285	689	do.	1285	689	51		
47	13	22	27	71	49	27	2			1	3	5	124	19		5	3	901	393	do.	901	393	52		
62	215	9	87	261	639	29	22	8		3	29	19	11	179	34	48	1	385	1809	1456	do.	1809	1456	53	
106	22			1	335	147	10	9	4	36	15		14	14	103		3	22	231	777	1005	4 Kb.fod = 1 Centner.	194	251	54
722	1022	6	19	498	351	129	4		24			119	47	189	90	563	56	157	3009	3730	do.	752	933	55	
	1	17	74	20								2	3	24	40	7	17	9	131	213	Vogne à 100 Centner.	13100	21300	56	
6566	4146	1797	3256	23068	6211	834	849	569	653	6710	824	3939	5344	8137	7563	2946	1945	2989					76738	108708	

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbebringingen.
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
fra Christiania-Drammenbanens Stationer
 til de forskjellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Varernes Art.	T 11														Til sammen.	Vogne à 100 Centner.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.											
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougsund.	Burd.	Skotselven.	Aamot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.					Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krødren.				
1	Bennel															6										10	Vogne à 100 Centner.	1000	1	
2	Brændevin			1												36											357	Centner.	357	2
3	Bred															4											54	do.	54	3
4	Cichori															3											23	do.	23	4
5	Flasker, ledige																										1	Vogne à 100 Centner.	100	5
6	Do.																										48	Centner.	48	6
7	Flyttegods																										11	Vogne à 60 Centner.	660	7
8	Gjødsel																										15	Do. à 100 do.	1500	8
9	Glasvarer																										166	Centner.	166	9
10	Hø & Halm																										13	Vogne à 70 Centner.	910	10
11	Do.																										2	Centner.	2	11
12	Jernvarer																										8	Vogne à 100 Centner.	800	12
13	Do.																										814	Centner.	814	13
14	Kalk																										1	Vogne à 100 Centner.	100	14
15	Kul																										8	do.	800	15
16	Do.																										55	Centner.	55	16
17	Korn																										6428	do.	6428	17
18	Kjød																										287	do.	287	18
19	Meel, Affalds																										1454	do.	1454	19
20	Do., andet Slags																										9776	do.	9776	20
21	Melk																										6	do.	6	21
22	Mursten																										2	Vogne à 115 Centner.	230	22
23	Ost																										56	Centner.	56	23
24	Poteter																										30	do.	30	24

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbefordringen.
 TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
 til **Christiania-Drammenbanens Stationer**
 fra de forskellige Stationer, undtagen Drammen.

Løbe-No.	Værenes Art.	F r a														Til sammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.												
		Gulskogen.	Mjøndalen.	Hougund.	Burd.	Skotseiven.	Amtot.	Gjethus.	Vikersund.	Nakerud.	Skjærdalen.	Ask.	Hønefos.	Heen.	Randsfjord.					Vestfossen.	Darbo.	Kreiking.	Skollenborg.	Kongsberg.	Snarum.	Krøderen.					
1	Bark																									2	Vogne à 60 Centner.	120	1		
2	Ben, raa																										2	Do. à 80 do.	160	2	
3	Bennel																										6	Do. à 100 do.	600	3	
4	Brænde og Baghun		24							4	1	19	3	1	84	2	53	112	3	51	20	11	157	50	9	615	do.	61500	4		
5	Brændevin																										1	Centner.	1	5	
6	Flasker, ledige									39					4	2	6	1	50	2							293	do.	293	6	
7	Flyttegods																6		3								15	Vogne à 60 Centner.	900	7	
8	Foustage, tomme																6		3								3266	200 Potter = 1 Centner.	165	8	
9	Glasvarer																										2142	Centner.	2142	9	
10	Grus																										2	Vogne à 100 Centner.	200	10	
11	Hø og Halm																										12	Do. à 70 do.	840	11	
12	Jernvarer																										17	Centner.	17	12	
13	Kalk																										53	Vogne à 100 Centner.	5300	13	
14	Kasser, ledige																										3	Do. à 60 do.	180	14	
15	Korn																										28	Centner.	28	15	
16	Kjød																										275	do.	275	16	
17	Mel, andet Slags																										210	do.	210	17	
18	Melk																											367	do.	367	18
19	Mur- og Tagsten																										4	Vogne à 115 Centner.	460	19	
20	Ost																										25	Centner.	25	20	
21	Pap, Træstof																										10	Vogne à 100 Centner.	1000	21	
22	Poteter																										19	do.	1900	22	
23	Do.																										388	Centner.	388	23	
24	Redskaber og Materialer																										3	Vogne à 100 Centner.	300	24	

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsperioden transporterede Varemasse har været 981144 Centner, hvoraf 331584 Centner i Retningen op fra Drammen og 649560 Centner i Retningen ned til Drammen. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.0 Gange saa stor som op. Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 488760 Centner, hvoraf 21615 Centner i Retningen op og 467145 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 49.8 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 6.5 % og i Retningen ned 71.8 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 68600 Centner, hvoraf 38300 Centner i Retningen op og 30300 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 423784 Centner, hvoraf 271669 Centner i Retningen op og 152115 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.8 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er der befordret 371 Voiturer og 1029 levende Dyr.

Tabel over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne og Stoppestederne.

Fra	Drammen.	Gulskogen.	Mjøndalen.	Hongsund.	Burd.	Skotselv.	Aamot.	Embretsfos.*	Gjethus.	Vikersund.	Nakkerud.	Skjærdalen.	Veholdt.*	Ask.	Hønefos.	Hofsfos.*	Heen.	Margaaard.*	Randsfjord.	Vestfossen.	Darbo.	Krekling.	Skollenborg.	Kongsberg.	Hole.*	Snarum.	Uthla.*	Krøderen.	Chr.-Dr.-Jernb. St.	Tilsammen.
Drammen	—	2	44	313	8	48	109	—	180	429	18	26	3	55	175	—	124	—	302	353	10	7	35	500	—	12	—	222	2975	
Gulskogen	1	—	—	3	1	2	57	—	2	48	6	1	—	—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	6	—	—	53	188		
Mjøndalen	165	2	—	13	—	5	4	—	2	22	—	—	—	1	1	—	—	—	8	6	—	—	4	—	—	—	4	35	272	
Hongsund	534	13	11	—	—	13	10	—	8	43	1	4	—	2	17	11	15	—	29	94	9	1	33	105	—	—	9	64	1026	
Burd	75	3	6	6	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	2	4	—	—	—	1	15	130	
Skotselv	127	—	5	12	58	—	14	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4	—	—	—	—	7	247	
Aamot	192	—	—	3	9	21	—	—	2	7	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	44	285	
Embretsfos*	59	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	94	
Gjethus	119	—	—	5	2	2	—	—	—	3	—	—	—	17	42	23	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	25	160	
Vikersund	225	—	1	6	14	29	8	74	8	—	12	8	2	1	1	1	7	—	21	4	—	—	—	—	—	—	—	25	160	
Nakkerud	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	864	
Skjærdalen	388	—	3	17	13	18	1	—	—	1	—	—	—	—	21	1	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	3	26	
Veholdt*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	536	
Ask	87	—	3	3	—	5	—	—	2	5	1	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
Hønefos	142	1	2	2	—	2	1	—	3	13	1	2	1	21	—	3	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	123	242	
Hofsfos*	197	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	21	352	
Kihle*	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	321	
Heen	307	1	39	8	12	21	26	—	8	—	3	9	44	11	143	—	—	—	28	3	1	—	—	—	—	—	—	—	65	
Margaaard*	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	776	
Randsfjord	428	—	3	9	4	5	1	—	1	15	1	4	—	4	55	133	26	4	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	4	
Vestfossen	183	—	7	47	—	—	2	—	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	17	26	—	—	—	548	1252	
Darbo	68	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25	—	—	—	—	—	—	—	21	329	
Krekling	45	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32	—	—	—	—	—	—	—	9	139	
Teigen*	24	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	97
Skollenborg	167	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Kongsberg	782	1	2	483	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3	5	—	—	—	30	—	4	26	5	—	—	—	—	26	263
Hole*	8	—	—	—	—	2	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1404
Snarum	13	—	—	—	—	—	2	—	—	32	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	28
Uthla*	8	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Gubberud*	8	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Slettemoen*	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
Krøderen	131	—	—	—	—	2	2	—	7	110	4	4	—	—	5	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Chr.-Drammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296
Jernb. St.	—	2	7	33	—	3	22	—	21	122	1	12	—	2	90	1	16	—	516	47	—	—	10	145	—	—	—	—	—	1097
Tilsammen	4561	25	134	1063	122	195	261	75	252	1014	51	79	51	128	602	222	233	4	989	677	28	19	142	817	5	44	1	627	1333	13754

* Sidespor.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort: .

Læssede Vogne.	13754	med	54534.3	Vognmile.
Tomme do.	5287	—	14272.3	do.

Tilsammen 19041 med 68806.6 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 5375, hvoraf læssede 4260 og tomme 1115. Af de 13754 læssede Vogne er 5587 bevægede i Retningen op fra Drammen og 8167 i Retningen ned til

Drammen.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 686 Vogne, hvoraf 383 i Retningen op og 303 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 13068 Vogne, hvoraf 5204 i Retningen op og 7864 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.5 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 4395, hvoraf 192 i Retningen op og 4203 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 32.0 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 3.4 % og i Retningen ned 51.5 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 8673, hvoraf 5012 i Retningen op og 3661 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.4 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 5287, hvoraf 3962 i Retningen op og 1325 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Med Træløst og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.
Antal Vogne op	5	21	103	—	32	8	23	192	337	499	2486	59	840	121
— — ned	532	896	1712	2	684	116	261	4203	246	302	1791	21	682	53
Tilsammen	537	917	1815	2	716	124	284	4395	583	801	4277	80	1522	174
Antal Vognmile op	12.9	30.8	241.4	—	50.5	28.8	89.7	453.6	1209.6	1766.8	9987.1	216.1	3027.7	477.0
— — ned	2723.7	4021.5	7700.7	4.8	2635.1	491.5	1186.7	18764.0	481.3	604.2	5792.6	59.2	1604.7	139.5
Tilsammen	2736.6	4052.3	7942.1	4.8	2685.6	519.8	1276.4	19217.6	1690.9	2371.0	15779.7	275.3	4632.4	616.5
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang.	2.6	1.5	2.3	—	1.6	3.5	3.9	2.4	3.6	3.5	4.0	3.7	3.6	3.9
— — ned	5.1	4.5	4.5	2.4	3.9	4.2	4.5	4.5	1.9	2.0	3.2	2.8	2.4	2.6
— — i Gjennemsnit bevæ- get hver Gang	5.1	4.4	4.4	2.4	3.8	4.2	4.5	4.4	2.9	3.0	3.7	3.4	3.0	3.5
Antal Centner op								21615						
— — ned								467145						
Tilsammen								488760						
Antal Centnermile op								49137						
— — ned								2098395						
Tilsammen								2147532						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								3839						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								163937						
Tilsammen								167776						
Voggenes Vægt er . . . Cent.	60	64	70	65	75	75	75	68.8	60	64	70	65	75	75
Vægt af ben. Vogne op . . .	300	1344	7210	—	2400	600	1725	13579	20220	31936	174020	3835	63000	9075
— — — — ned	31920	57344	119840	130	51300	8700	19575	288809	14760	19328	125370	1365	51150	3975
Tilsammen	32220	58688	127050	130	53700	9300	21300	302388	34980	51264	299390	5200	114150	13050
Centnermile af ben. Vogne op.	774	1971	16898	—	3787	2122	6727	32279	72576	113075	699097	14046	227077	35775
Do. — — — — ned	163422	257376	539049	312	197633	36863	89003	1283658	28878	38669	405482	3848	120353	10462
Tilsammen	164196	259347	555947	312	201420	38985	95730	1315937	101454	151744	1104579	17894	347430	46237
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								35194						
— i — — ned								755954						
Tilsammen								791148						
Bruttolast i Centnermile op . . .								81416						
— i — — ned								3382053						
Tilsammen								3463469						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								108.3						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								111.8						
Tilsammen								111.7						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
— i — — — — ned														
— i — — — — — — — —														
for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Gods.		Med fragtfrit Gods.								Tomme.								Tilsammen eller i Gjen-nemsnit af samtlige Vogne.
Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer-vogne.	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer-vogne.	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	
670	5012	75	34	220	3	43	5	3	383	601	881	1573	1	648	72	186	3962	9549
566	3661	30	47	96	6	97	11	16	303	123	180	677	32	251	22	39	1325	9492
1236	8673	105	81	316	9	140	16	19	686	724	1061	2250	33	899	95	225	5287	19041
4248.5	20932.8	283.8	118.3	675.2	7.7	157.0	12.5	12.0	1266.5	1997.7	3081.2	4010.6	0.3	1918.7	226.7	603.6	11838.8	34491.7
3306.4	11987.9	128.4	216.8	236.2	19.2	422.2	39.0	67.7	1129.5	264.0	313.5	927.9	132.6	690.6	44.2	60.7	2433.5	34314.9
7554.9	32920.7	412.2	335.1	911.4	26.9	579.2	51.5	79.7	2396.0	2261.7	3394.7	4938.5	132.9	2609.3	270.9	664.3	14272.3	68806.6
6.3	4.2	3.8	3.5	3.1	2.6	3.7	2.5	4.0	3.3	3.3	3.5	2.5	0.3	3.0	3.1	3.2	3.0	3.6
5.8	3.3	4.3	4.6	2.5	3.2	4.2	3.5	4.2	3.7	2.1	1.7	1.4	4.1	2.8	1.9	1.6	1.8	3.6
6.1	3.8	3.9	4.1	2.9	3.0	4.1	3.2	4.2	3.5	3.1	3.2	2.2	4.0	2.9	2.9	2.9	2.7	3.6
	271669								38300									331584
	152115								30300									649560
	423784								68600									981144
	1118165								125450									1292752
	590141								112710									2801246
	1708306								238160									4093998
	87856								9801									100996
	46105								8805									218847
	133461								18606									319843
75	70.4	60	64	70	65	75	75	75	69.0	60	64	70	65	75	75	75	68.5	69.4
50250	352336	4500	2176	15400	195	3225	375	225	26096	36060	56384	110110	65	48600	5400	13950	270569	662580
42450	258398	1800	3008	6720	390	7275	825	1200	21218	7380	11520	47390	2080	18825	1725	2925	91845	660270
92700	610734	6300	5184	22120	585	10500	1200	1425	47314	43440	67904	157500	2145	67425	7125	16875	362414	1322850
318637	1480283	17028	7571	47264	500	11775	937	900	85975	119862	197197	280742	19	143902	17002	45270	803994	2402531
247980	855672	7704	13875	16534	1248	31665	2925	5077	79028	15840	20064	64953	8619	51795	3315	4552	169138	2387496
566617	2335955	24732	21446	63798	1748	43440	3862	5977	165003	135702	217261	345695	8638	195697	20317	49822	973132	4790027
	624005								64396								270569	994164
	410513								51518								91845	1309830
	1034518								115914								362414	2303994
	2598448								211425								803994	3695283
	1445813								191738								169138	5188742
	4044261								403163								973132	8884025
	53.4								99.1									37.5
	49.2								99.8									81.6
	51.9*)								99.4									59.5
																		35.0
																		54.0
																		46.1

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Drammen og Gulskogen	254846	540852	50969	108170	17.2	36.5
Gulskogen " Mjøndalen	265810	543503	212648	434802	18.0	36.7
Mjøndalen " Hongsund	268515	531276	134257	265638	18.1	35.9
Hongsund " Burud	173011	344160	86505	172080	11.7	23.3
Burud " Skotselven	172525	342852	69010	137141	11.7	23.2
Skotselven " Aamot	169127	332530	84563	166265	11.4	22.5
Aamot " Gjethus	155479	307889	77739	153944	10.5	20.8
Gjethus " Vikersund	137882	299395	55133	119758	9.3	20.2
Vikersund " Nakkerud	84395	251757	75955	226581	5.7	17.0
Nakkerud " Skjærdalen	81029	251394	32411	100558	5.5	17.0
Skjærdalen " Ask	80382	199339	56267	139957	5.4	13.5
Ask " Hønefos	75006	184546	37503	92273	5.1	12.5
Hønefos " Heen	47830	166720	28698	100032	3.2	11.3

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Heen	"	Randsfjord	36449	91500	40094	100650	2.5	6.2
Hougsund	"	Vestfossen	99552	203004	49776	101502	6.7	13.7
Vestfossen	"	Darbo	58074	193241	23230	77296	3.9	13.1
Darbo	"	Krekling	57861	179994	23144	71998	3.9	12.2
Krekling	"	Skollenborg	57011	162959	34207	97775	3.9	11.0
Skollenborg	"	Kongsberg	49169	139801	29501	83881	3.3	9.4
Vikersund	"	Snarum	41369	32324	45506	35556	2.8	2.2
Snarum	"	Krøderen	38030	12824	45636	15389	2.6	0.9

*) Ialt 148 Dage.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammen-
mellem Passagerbefordringen

	Antal														
	1ste*) Driftsaar.			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.			5te Driftsaar.		
	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
Drammen . . .	7260	57039	64299	5533	35095	40628	6069	36328	42397	7490	45476	52966	5632	77907	83539
Gulskogen . . .	752	12518	13270	639	8398	9037	677	7735	8412	760	10979	11739	606	11997	12603
Mjøndalen . . .	715	17424	18139	558	15686	16244	583	14627	15210	470	19364	19834	630	25637	26267
Hougsund . . .	3455	30968	34423	2662	29185	31847	2408	27698	30106	1311	25233	26544	1566	33237	34803
Burud . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skotselven . . .	154	9553	9707	52	7157	7209	103	7714	7817	155	8884	9039	170	11077	11247
Aamot . . .	801	11717	12518	553	10471	11024	570	9929	10499	890	11102	11992	888	13755	14643
Gjethus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikersund . . .	1938	12638	14576	1624	11539	13163	1730	11443	13173	1770	14021	15791	2262	22655	24917
Nakkerud . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skjærdalen . . .	332	4583	4915	347	3608	3955	446	4551	4997	582	6262	6844	492	11270	11762
Ask . . .	289	4947	5236	77	3517	3594	126	3923	4049	93	5123	5216	162	7029	7191
Hønefos . . .	2022	17290	19312	1104	12051	13155	1225	12900	14125	1440	16653	18093	1927	25101	27028
Heen . . .	349	3861	4210	239	4054	4293	249	4114	4363	253	4758	5011	310	6485	6795
Randsfjord . . .	1084	10047	11131	683	6316	6999	740	6433	7173	902	8371	9273	1174	13335	14509
Vestfossen . . .	—	—	—	—	—	—	60	1847	1907	605	15420	16025	762	20067	20829
Darbo . . .	—	—	—	—	—	—	7	674	681	73	6105	6178	60	6929	6989
Krekling . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skollenborg . . .	—	—	—	—	—	—	26	801	827	256	6944	7200	289	10295	10584
Kongsberg . . .	—	—	—	—	—	—	255	1579	1834	1920	15192	17112	2110	22801	24911
Snarum . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	557	566	207	5286	5493
Krøderen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	353	369	686	10243	10929
Chr.-Dr. Bns. Stationer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	2248	2784	3028	15611	18639
Tilsammen	19151	192585	211736	14071	147077	161148	15274	152296	167570	19531	223045	242576	22961	350717	373678
Tilsammen															
Indtægt Kr.	26128	95656	121784	19308	74232	93540	21048	76564	97612	29428	117472	146900	39380	194960	234340
Indt. af hver PassagerØre pr. Person- mil. . . Øre	136	50	58	137	50	58	138	50	58	150	53	61	172	56	63
Hver Passa- ger har i Gjennemsnit reist Mil. . .	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	2.8	2.1	2.2	3.1	2.2	2.2	3.5	2.3	2.4

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

ligning

i de forløbne 10 Driftsaar.

Passagerer.

6te Driftsaar.			7de Driftsaar.			8de Driftsaar.			9de Driftsaar.			10de**) Driftsaar.		
1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.	1. Kl.	2. Kl.	Tils.
5968	76379	82347	6695	59240	65935	5282	54712	59994	5197	52027	57224	2237	23233	25470
812	14574	15386	699	10923	11622	330	7910	8240	348	6615	6963	211	2724	2935
1098	28530	29628	1105	20860	21965	695	19132	19827	827	19731	20558	284	7690	7974
1778	35893	37671	1974	26196	28170	1645	24953	26598	1524	23759	25283	677	10632	11309
—	—	—	34	2122	2156	24	2210	2234	12	2153	2165	5	1146	1151
143	11202	11345	195	8663	8858	140	8270	8410	170	8159	8329	56	3581	3637
1253	14329	15582	1353	11315	12668	1074	10476	11550	1161	9646	10807	495	4643	5138
21	168	189	373	3992	4365	382	4375	4757	299	4508	4807	138	2260	2398
2816	24913	27729	2851	20128	22979	2350	17621	19971	2247	16416	18663	650	7143	7793
64	1225	1289	390	4478	4868	299	4458	4757	224	3650	3874	68	1658	1726
595	10688	11283	597	7046	7643	501	6699	7200	460	5770	6230	168	2378	2546
305	7782	8087	446	5540	5986	267	6016	6283	192	4814	5006	59	1944	2003
2603	25742	28345	3140	19420	22560	2459	18147	20606	2174	17343	19517	804	7138	7942
386	7291	7677	507	5657	6164	448	4986	5434	323	4869	5192	80	2007	2087
1451	13609	15060	1607	10943	12550	1367	10308	11675	1265	9774	11039	352	3783	4135
916	21231	22147	955	16506	17461	777	16036	16813	686	14656	15343	249	6627	6876
61	6823	6884	146	5149	5295	231	4215	4446	233	3829	4062	115	1764	1879
1	369	370	26	1740	1766	15	1714	1729	12	1574	1586	15	706	721
230	8747	8977	282	6421	6703	268	7223	7491	250	6447	6697	136	2848	2984
2340	21320	23660	2634	16879	19513	2507	16896	19403	2452	15967	18419	885	7249	8134
246	4228	4474	187	3113	3300	104	2932	3036	96	2565	2661	54	1116	1170
780	12824	13604	810	10408	11218	714	9699	10413	741	9233	9974	327	4178	4505
4483	18301	22784	4968	16751	21719	4459	15021	19480	4254	14563	18817	1888	5839	7727
28350	366168	394518	31974	293490	325464	26338	274009	300347	25147	258068	283215	9953	112287	122240
47048	212264	259312	58844	205808	264652	52408	200484	252892	50032	188521	238553	19571	82913	102484
166	58	66	184	70	81	199	73	84	199	73	84	197	74	84
49	26	29	54	31	35	56	32	35	56	32	36	56	33	35
3.4	2.2	2.3	3.4	2.2	2.4	3.6	2.3	2.4	3.5	2.2	2.4	3.5	2.3	2.4

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning

mellem Godsbeholdningen fra Drammen i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.		1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.
1	Bark	—	—	—	—	3	15	—	6	4	—
2	Ben, raa	1	6	9	21	29	14	13	10	33	45
3	Benmel	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
4	Bridselbræ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
5	Brænde og Baghun	1	1	1	4	8	10	13	17	13	2
6	Brændeivin	3947.15	2703.00	8565.30	5266.30	4984	5553	5963	6513	5656	1845
7	Brød	1888.73	656.98	418.50	385.30	590	267	118	43	105	27
8	Cichori	—	—	—	—	16	20	4	23	36	18
9	Cinders	47	136	188	379	751	338	800	1586	689	86
10	Do.	—	49 30	60.50	65 00	41	38	19	30	50	7
11	Coke	—	—	—	—	—	—	7	6	2	1
12	Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Do.	21.80	3.80	—	110.00	17	45	5	6	11	8
15	Flyttegods	12	9	13	34	32	12	72	50	66	38
16	Foustager, tomme	215425	204875	345255	183921	218779	87792	80931	117100	44694	31048
17	Gjødse	—	—	—	10	2	2	5	4	22	10
18	Glasvarer	228.10	314.35	516.60	594.90	490	377	476	642	785	198
19	Hø og Halm	—	—	—	—	9	3	—	419	220	22
20	Do.	—	—	—	—	172	1933	930	2441	620	27
21	Jernvarer	—	—	—	—	—	—	10	11	4	3
22	Do.	2160.43	2063.72	2671.90	3072.40	2851	2717	3106	3325	3425	1383
23	Is	7	5	7	7	2	1	8	—	7	1
24	Kalk	4	2	—	1	—	8	3	—	—	2
25	Kasser, ledige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Kjød	93	136.17	77.60	238.00	130	127	166	465	284	120
27	Korn	57029	26016.50	13583.75	28971.25	31770	23530	41279	76682	96787	20373
28	Kul	512	129	131	209	199	359	370	455	832	224
29	Do.	1049.85	1287.95	1000.00	1334.15	2260	2580	1538	1627	1330	474
30	Kaal	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31	Ler	17	8	12	9	14	9	9	16	60	—
32	Malm	4	1	237	521	4	—	—	110	321	229
33	Maskingods	—	—	—	—	34	14	14	14	6	4
34	Mel**), Affalds	—	—	—	—	—	—	—	—	14063	4921
35	Do., andet Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	82818	30379
36	Melk	—	—	8.00	—	—	—	—	—	—	—
37	Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Do.	235	373	—	130	2730	1776	914	950	943	95
40	Redskaber	—	—	—	—	12	8	14	—	4	2

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe No.	Varer op.	1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.
1	Bark	—	—	—	1	3	17	3	11	7	—
2	Ben, raa	—	7	12	28	29	14	14	10	33	45
3	Benmel	—	—	—	—	—	23	29	32	47	21
4	Do.	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—
5	Bridseltræ	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
6	Brende, Baghun	1	8	9	27	243	1008	213	74	85	31
7	Brende, Baghun	3981.05	2738.75	3603.35	5467.85	7201	7951	8438	8745	7442	2400
8	Brende, Baghun	2304.47	944.97	867.88	1207.34	1912	1495	1218	2158	2297	775
9	Brod	—	—	—	—	16	20	5	23	82	41
10	Cichori	—	136	188	444	762	344	810	1596	696	88
11	Cinders	—	49.80	60.50	65.00	41	53	72	30	50	7
12	Do.	—	—	—	—	—	—	6	6	2	1
13	Coke	—	—	—	11	8	—	7	4	5	2
14	Drainsrør	—	—	—	—	—	11	13	10	17	9
15	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	—	1495	2040	1682	896
16	Do.	349.34	346.40	614.09	823.40	947	1426	1495	2040	1682	896
17	Flyttegods	14	14	31	39	67	53	52	45	54	24
18	Foustager, tomme	217325	204925	346234	207241	232709	125236	99021	190430	46084	31959
19	Gjødse	—	—	—	11	19	41	20	9	40	25
20	Glasskaar	—	—	—	—	2	—	4	3	8	—
21	Glasvarer	230.65	314.95	516.00	628.70	766	671	999	1181	1330	365
22	Hø og Halm	—	—	—	1	25	43	29	560	400	68
23	Do.	—	—	0.80	22.10	196	2212	2252	4981	1635	534
24	Is	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Jeruvare	2256.47	2137.11	4586.36	4358.10	8660	8258	8325	6796	5647	2265
26	Do.	—	—	—	—	—	7	70	38	24	13
27	Kalk	11	11	7	9	34	38	81	54	61	17
28	Kaal	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—
29	Kasser, ledige	4	2	—	2	1	8	5	12	—	2
30	Kjød	100.79	139.37	83.74	265.64	235	584	620	747	1121	435
31	Korn	59308	26840.50	14066.85	30023.50	41900	33694	47870	85354	116088	31423
32	Kul	514	130	131	210	239	433	401	470	891	233
33	Do.	1109.25	1393.55	1040.80	1413.75	2586	3182	1867	1919	1837	588
34	Ler	17	8	12	9	18	12	14	16	60	—
35	Malm	4	1	241	528	10	59	—	110	321	229
36	Maskingods	—	—	—	3	83	89	112	89	63	19
37	Meel***) Affalds	—	—	—	—	—	—	—	—	24797	8544
38	Do, andet Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	142911	52790
39	Melk	7.00	3.15	38.30	188.80	99	144	69	134	293	72
40	Ost	1.90	5.70	6.30	138.36	189	226	248	388	390	101
41	Poteter	—	4	—	—	16	13	4	1	11	—
42	Do.	533	482.25	142.25	291	3534	2436	1443	1415	2050	376
43	Redskaber	2	1	2	—	17	11	16	13	11	4

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

43	Rujern.	Vogne	56811. ⁸⁶	26602. ⁵⁰	27976. ⁵⁰	2	11	38	64	62	32	1
44	Salt	Centner	—	—	—	30017. ⁴⁷	26055	29802	4352	12783	11001	3973
45	Do.	Vogne	—	—	—	39	184	172	170	307	367	113
46	Sand og Grus	do.	38	52	45	65	26	4	1	4	14	18
47	Saugflis	do.	1	—	1	1	3	7	2	4	—	—
48	Sild	Centner	22826. ²⁵	15241. ¹²	17835. ⁷⁵	17340. ⁷⁵	17384	18552	13587	16864	20634	2446
49	Skinner	Vogne	4	154	245	56	14	29	5	7	—	4
50	Skrabjern	do.	—	1	1	3	21	4	4	6	2	3
51	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Smør	Centner	68. ³⁷	49. ⁶⁵	66. ⁷⁶	143. ⁸⁰	284	346	578	1054	1647	235
53	Sten, huggen	Vogne	23	—	—	—	—	5	26	16	2	—
54	Do., Kvarvs	do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Do., Mur- og Tagsten	do.	140	52	90	44	232	311	638	532	202	78
56	Do., raa	do.	1	—	—	—	—	31	15	28	20	—
57	Do., Skifer	do.	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
58	Tagspaan	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Torv	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Trækul	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Trævarer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Planker	do.	12	6	5	5	8	18	83	4	29	2
65	Bord	do.	9	6	7	25	10	15	1	1	37	43
66	Bjælker	do.	31	16	28	57	34	47	6	4	2	1
67	□ Tømmer	do.	—	—	—	—	100	98	34	10	2	5
68	○ do.	do.	—	—	—	—	4	11	51	43	13	11
69	Kort Sleepers	do.	—	—	—	—	4	20	18	—	—	—
70	Kub	do.	4	3	1	4	22	70	268	171	175	85
71	Kult, Pitprops	do.	8	—	1	24	153	21	—	—	—	—
72	Splitved	do.	—	—	—	55	17	—	—	—	—	—
73	Stav	do.	—	—	—	13	8	—	—	—	—	—
74	Ø	do.	—	—	—	8	15	—	—	—	—	—
75	1ste Klasse	Centner	3743. ⁸⁰	3565. ²⁵	3564. ⁸⁰	1	4	1	15	30	30	29
76	2den do.	do.	18302. ³²	15767. ³⁰	18343. ⁴¹	4847. ⁸³	7380	9440	10942	10133	11253	5219
77	3die do.	do.	36590. ⁶⁴	32698. ⁴⁷	27694. ¹¹	29244. ³⁴	45813	52204	50238	53925	52941	21539
78	1ste Klasse	Kubkfd.	14610. ⁷²	9727. ³¹	11889. ⁹⁰	57632. ²²	97887	128239	120990	167088	41997	18922
79	2den do.	do.	5666	4337. ⁰³	4088	19048. ³⁴	39928	40536	36062	35840	28776	10182
80	Transport af "Tyrvi"	Vogne	6537	8202	9153	8725	14363	16685	16368	18194	13872	6584
81	Fragtfrit Gods	do.	3	—	—	13037	24836	35026	29312	25137	24352	9380
82	Do.	Centner	160	100	165	—	558	491	608	736	715	383
			66. ⁰⁸	143. ⁷⁰	134. ⁴⁰	98. ⁹⁵	210	103	76	26	63	—
		Reduceret til Centner	309424. ³⁵	215351. ⁹⁷	262574. ⁴⁰	410858. ⁸⁸	614297	717507	745345	942966	933783	331584

*) Ca. 14 1/2 Maaned.

**) 6 do.

***) For 1ste til 8de Driftsaar opført under Korn.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning

mellem den hele Godsbeholdning i de forløbne 10 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.	1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de**) Driftsaar.
1	Aske	—	—	13	18	—	—	—	—	—	—
2	do.	—	1	2	3	3	—	2	13	—	2
3	Bark	12	2	5	8	8	—	21	26	13	9
4	Ben, raa	—	—	—	—	—	—	5	32	55	44
5	Benmel	83	96	445	521	1670	1009	1363	1465	1644	1080
6	Brænde, Baghun	3404.45	3985.55	8049.25	4625.30	2510	2334	1634	2486	1278	156
7	Brændevin	197.71	259.58	136.22	341.85	710	315	520	772	914	371
8	Brød	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
9	Cement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cinders	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Do.	—	—	—	17.50	12	—	—	—	8	2
12	Drainsrør	—	—	—	3	3	2	4	2	2	—
13	Flasker, ledige	2027.98	2062.73	1958.20	2731.30	5616	6196	7023	6089	6634	3052
14	Flyttegods	22	4	18	49	52	66	59	40	56	24
15	Fonstager, tomme	131506	81920.50	117236	252328	329217	347539	331348	421420	240867	192896
16	Gjødsel	—	—	—	—	3	1	—	—	3	—
17	Glaskaar	—	—	4	2	1	1	—	—	—	—
18	Glasvarer	1646.19	3521.75	3561.60	4557.40	4924	4942	5027	5042	5168	2224
19	Hø og Halm	—	—	13	—	28	4	13	3	9	13
20	Do.	100.00	405.16	5.50	—	42	128	357	44	122	7
21	Jernvarer	648.98	672.91	1365.86	2962.40	1703	805	728	320	132	71
22	Do.	—	—	—	—	—	1	11	10	21	4
23	Kalk	—	1	—	—	—	—	259	457	210	99
24	Kasser, ledige	—	—	—	—	—	—	11	8	2	4
25	Kjød	1082.24	469.86	642.89	1019.79	1146	1594	1823	1938	2042	489
26	Korn	1618.85	1801	5405	3835.12	4640	5200	3950	2448	2495	1285
27	Kul	—	1	—	7	2	—	—	2	—	—
28	Do.	25.00	57.80	32.40	47.80	44	10	101	82	55	47
29	Ler	—	1	—	—	7	—	4	—	—	—
30	Malm	311 1/2	97	—	54	59	71	2	57	2	—
31	Maskingods	—	—	3	4	13	15	9	13	23	19
32	Do. andet Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Do.	5130.00	6890.76	8196.86	14136.93	16593	15476	14200	11381	1231	781
34	Melk	306.14	619.71	774.32	567.92	1042	1152	885	766	8854	2326
35	Ost	3	3	4	55	46	33	9	9	7467	7144
36	Poteter	1880.85	1178.85	1736	4376.25	4502	3282	2264	904	1537	1658
37	Do.	13	53	8	—	4	4	8	23	25	3
38	Redskaber	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Remnose	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Rujern	—	—	25	23	39	3	12	—	—	1
41	Salt	36.75	72.75	53.62	38.62	39	42	103	97	81	60
42	Do.	—	15	—	—	—	2	—	—	—	—
43	Sand og Grus	—	—	—	—	2	2	26	17	2	2

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammen-
mellem Jernbanens Indtægter

Indtægter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
	₤	Ø	₤	Ø	₤	Ø
Af Passagerer	124339	37	94341	„	98865	30
- Excess	1088	93	770	97	949	63
- Overvægt	1972	40	1365	53	1604	„
- Pakker	5628	67	5961	47	6812	87
- Voiturer	613	„	420	47	585	47
- Levende Dyr	1916	27	1538	33	1565	93
- Telegrammer	3129	37	2552	80	3142	60
- Varer	115031	90	97617	„	120585	34
- Posten	3884	46	3200	„	3200	„
- Pakhus- og Tomteleie	4754	57	5320	07	4868	73
Brygge- og Landtougpenge	631	30	1744	20	1746	„
Leie af Betjentboliger	100	„	120	„	120	„
Do. - Lokomotiver og Vogne	—	—	—	—	—	—
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	—	—
Renter	807	10	—	—	—	—
Andre Indtægter	1005	83	659	43	795	43
Tilsammen	264903	17	215611	27	244841	30

Sammen-
mellem Jernbanens Udgifter

Udgifter.	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.	
	₤	Ø	₤	Ø	₤	Ø
Til Direktionen	3406	67	2800	„	2800	„
- Hovedkontoret	20575	13	15925	87	17732	03
- Stationerne	49916	93	39159	90	43057	84
- Lokomotiv-Afdelingen	30087	97	27815	03	32964	63
- Vogn-Afdelingen	11607	93	10755	10	9852	50
- Linien og Broerne	53165	20	37816	77	42590	40
- Andre Udgifter	10334	57	19059	60	19531	30
Tilsammen	179094	40	153332	27	168528	70
Overskud	85808	77	62279	„	76312	60

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

ligning

i de forløbne 10 Driftsaar.

4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de**) Driftsaar.	
℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
148315	10	234341	37	260372	70	265439	90	253597	80	239116	68	102673	38
1109	23	2299	57	2545	77	2323	83	1898	13	1776	75	753	60
2150	40	2630	10	3015	30	2696	90	2680	97	2784	21	1425	21
10525	70	14098	67	16134	03	17904	87	18321	60	16106	94	9471	25
814	13	1849	47	1898	„	1828	94	1321	47	1364	50	649	25
1748	40	2984	46	3017	93	3520	40	3620	93	1708	44	953	80
4975	34	6561	10	7465	83	7663	17	7846	60	7580	93	3237	78
219410	70	291799	„	282916	67	320169	„	402253	04	397203	60	146013	32
4394	13	5262	87	5815	97	6150	„	6150	„	6150	„	3075	„
5573	97	7576	53	10922	90	11554	67	10133	43	8924	81	2976	09
1738	40	2500	26	1841	47	2793	80	3902	83	3899	62	828	72
116	„	84	„	162	77	651	67	663	20	668	04	334	02
992	03	858	40	2584	63	1087	43	3225	07	1393	72	1543	87
2084	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
603	44	4236	50	2427	73	2644	36	3921	67	2929	76	1257	42
404551	80	577082	30	601121	70	646428	94	719536	74	691608	„	275192	71

ligning

i de forløbne 10 Driftsaar.

4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de**) Driftsaar.	
℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
2800	„	3515	80	3258	„	3321	13	3750	87	3713	28	1803	94
17581	57	27099	27	30937	43	31981	37	30922	80	29988	62	13441	07
60293	13	96241	57	129512	77	124580	10	127359	87	128185	65	59054	40
59165	90	109493	70	117466	20	130616	17	127658	47	114856	34	49307	60
20790	90	27992	90	44538	43	45825	67	45450	40	46844	48	18357	06
60016	77	104979	67	172376	40	134123	10	172382	20	156941	33	83112	09
19513	30	54851	86	69067	50	99174	13	97055	16	80478	96	30655	46
240161	57	424174	77	567156	73	569621	67	604579	77	561008	66	255731	62
164390	23	152907	53	33964	97	76807	27	114956	97	130599	34	19461	09

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om

Lokomotivernes Antal sees af nedenstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for

I Regnskabsaaet er tilbagelagt: 10877.0 Tøgmile

322.7 do.

77.2 do.

11276.0 Tøgmile,

Til Skiftning ved Drammen Station

- Ballast og Fyld er be-

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen St.		
	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	For Christiania-Drammen-banen.	Tilsammen.
A.															
Dr.-Rdf.-banen tilhørende.															
No. 1	—	—	—	—	0.8	0.8	—	—	—	—	—	—	1014.9	383.3	1398.2
- 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	—	1.0	73.0	41.0	114.0
- 3	—	—	—	12.9	7.9	20.8	—	57.7	57.7	4.0	8.8	12.8	2.0	82.5	84.5
- 4	1178.1	629.3	1807.4	5.0	0.8	5.8	—	23.8	23.8	10.5	10.5	21.0	41.8	49.1	90.9
- 7	98.9	673.7	772.6	37.0	5.6	42.6	—	38.9	38.9	—	9.7	9.7	46.0	935.9	981.9
- 8	1015.3	107.7	1123.0	14.4	11.3	25.7	2.0	18.9	20.9	—	—	—	34.2	56.5	90.7
- 9	275.3	—	275.3	11.8	—	11.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 13	1287.3	—	1287.3	43.1	—	43.1	2.7	—	2.7	9.7	—	9.7	—	—	—
- 16	991.2	87.1	1078.3	11.7	0.2	11.9	—	6.3	6.3	—	—	—	62.1	51.8	113.9
- 17	760.3	625.3	1385.6	48.8	8.0	56.8	—	79.1	79.1	26.2	4.0	30.2	74.9	126.2	201.1
- 18	238.0	138.2	376.2	15.1	3.2	18.3	2.8	105.9	108.5	26.6	—	26.6	26.7	158.7	185.4
- 21	445.2	—	445.2	63.0	3.7	66.7	—	—	—	—	—	—	—	19.4	19.4
- 23	704.2	1172.3	1876.5	—	5.4	5.4	9.1	15.7	24.8	—	—	—	51.4	45.2	96.6
Tilsammen	6993.8	3433.5	10427.3	262.3	46.9	309.7	16.4	346.3	362.7	78.0	33.0	111.0	1427.0	1949.6	3376.6
B.															
Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10	—	959.3	959.3	10.5	1.4	11.9	39.1	33.0	72.1	21.2	9.7	30.9	32.9	57.8	90.7
- 11	16.5	858.4	874.9	13.3	7.9	21.1	—	84.3	84.3	—	29.4	29.4	26.9	185.2	212.1
- 12	—	—	—	—	4.9	4.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 14	1252.4	769.6	2022.0	—	1.4	1.4	—	18.9	18.9	4.0	4.0	8.0	11.0	26.7	37.7
- 15	632.2	386.4	1018.6	17.6	6.6	24.2	11.7	69.8	81.6	—	—	—	34.2	111.6	145.8
- 19	329.6	494.8	824.4	1.6	11.1	12.7	2.0	45.5	47.5	—	28.6	28.6	6.9	1186.6	1193.5
- 20	1187.9	648.4	1836.3	17.8	2.0	19.8	12.6	46.4	59.0	3.8	3.7	7.5	11.4	101.1	112.5
- 22	886.0	—	886.0	14.7	1.8	16.5	—	—	—	—	—	—	0.5	9.4	9.9
- 24	—	1736.0	1736.0	—	22.1	22.1	—	11.3	11.3	—	—	—	2.2	7.6	9.8
- 25	—	519.3	519.3	—	1.2	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	4304.6	6372.2	10676.8	75.4	60.4	135.8	65.4	309.2	374.6	29.0	75.4	104.4	126.0	1686.0	1812.0
Total	11298.4	9805.7	21104.1	338.2	107.3	445.5	81.8	655.5	737.3	107.0	108.4	215.4	1553.0	3635.6	5188.6

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Lokomotivernes Drift.

Skiftning ved Stationerne fra 3—5 pCt. Ved Drammen Station er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

i ordinære Tog,

i Extratog,

med Sneploug.

hvortil er benyttet 11743,6 Lokomotivmile.

og 81,8 assisterende do.

er benyttet 1553,0 do.

nyttet 365,4 do.

tilsammen 13743,8 Lokomotivmile.

Med Ballast og Fyld.				Mile tilsammen i Regnskabsaaet.			Mile i foregaaende Driftsaaer.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Chr.-Dr.bane-Anlæg.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.	Dr.-Rdf.banen.	Chr.-Dr.banen.	Tilsammen.
—	—	—	—	1014,9	384,1	1399,0	15148,5	4053,4	19201,9	16163,4	4437,5	20600,9
—	—	—	—	74,0	41,0	115,0	18416,3	9647,9	28064,2	18490,3	9688,9	28179,2
170,8	58,4	—	229,0	189,5	215,3	404,8	19705,4	5037,2	24742,6	19894,9	5252,5	25147,4
—	—	—	—	1235,4	713,5	1948,9	20571,5	6440,6	27012,1	21806,9	7154,1	28961,0
—	—	—	—	181,9	1663,8	1845,7	11865,7	5963,1	17828,8	12047,6	7626,9	19674,5
—	—	—	—	1065,9	194,4	1260,3	15986,5	5773,5	21760,0	17052,4	5967,9	23020,3
—	—	—	—	287,1	—	287,1	10761,0	2390,7	13151,7	11048,1	2390,7	13438,8
—	—	—	—	1342,8	—	1342,8	5541,5	7309,9	12851,4	6884,3	7309,9	14194,2
—	—	—	—	1065,0	145,4	1210,4	13674,4	4451,4	18125,8	14739,4	4596,8	19336,2
—	—	—	—	910,2	842,5	1752,7	10788,5	10589,5	21378,0	11698,7	11432,0	23130,7
194,8	—	—	194,8	503,8	406,0	909,8	9357,3	10051,9	19409,2	9861,1	10457,9	20319,0
—	—	—	—	508,2	23,1	531,3	8148,8	102,8	8251,6	8657,0	125,9	8782,9
—	—	—	—	764,7	1238,6	2003,3	216,9	8493,2	8710,1	981,6	9731,8	10713,4
365,4	58,4	—	423,8	9143,4	5867,7	15011,1	160182,3	80305,1	240487,4	169325,7	86172,8	255498,5
—	—	—	—	103,7	1061,2	1164,9	6102,7	10156,1	16258,8	6206,4	11217,3	17423,7
—	—	—	—	56,6	1165,2	1221,8	10493,1	11737,1	22230,2	10549,7	12902,3	23452,0
—	—	—	—	—	4,9	4,9	4391,2	5710,0	10101,2	4391,2	5714,9	10106,1
—	—	—	—	1267,4	820,6	2088,0	6777,5	17707,1	24484,6	8044,9	18527,7	26572,6
—	—	—	—	695,7	574,4	1270,1	8000,2	16896,6	24896,8	8696,9	17471,0	26166,9
—	—	—	—	340,1	1766,6	2106,7	12741,2	14904,8	27646,0	13081,3	16671,4	29752,7
—	—	—	—	1233,5	801,6	2035,1	11232,3	13771,8	26003,9	12465,8	14573,2	27039,0
—	—	—	—	901,2	11,2	912,4	7800,7	106,5	7907,2	8701,9	117,7	8819,6
—	—	—	—	2,2	1777,0	1779,2	43,1	7718,9	7762,0	45,3	9495,9	9541,2
—	—	—	—	—	520,5	520,5	85,1	759,6	844,7	85,1	1280,1	1365,2
—	—	—	—	4600,4	8503,2	13103,6	67667,1	99468,3	167135,4	72267,5	107971,5	180239,0
365,4	58,4	—	423,8	13743,8	14370,9	28114,7	227849,4	179773,4	407622,8	241593,2	194144,3	435737,5

Ta-

der viser Benyttelsen

Lokomotivets No.	1			2			3			4			7		
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	16	4	11	1	30	—	3	26	2	29	2	—	30	1	—
Februar . . .	14	2	12	11	17	—	11	8	9	20	1	7	28	—	—
Marts . . .	26	5	—	—	26	5	5	26	—	21	8	2	26	5	—
April . . .	19	7	4	—	—	30	3	27	—	21	9	—	21	4	5
Mai . . .	24	7	—	—	—	31	—	16	15	3	28	—	24	7	—
Juni . . .	24	6	—	—	—	30	2	28	—	3	27	—	29	1	—
Tilsammen	123	31	27	12	73	96	24	131	26	97	75	9	158	18	5

Altsaa har:

Lokomotiv No. 1 været i Tjeneste 123 Dage, i Reserve 31 Dage og under Reparation 27 Dage

I Gjennemsnit No. 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23 — i — 88 do., i — 58 do. — ” — 35 —
 — - 9, 13 — i — 82 do., i — 77 do. — ” — 22 —
 — - 21 — i — 58 do., i — 55 do. — ” — 68 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er
 paa Drammen-Randsfjordbanen:

Af No. 1 8.3 norske Mile
 - - 2, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18, 23. 7.1 ” —
 - - 9, 13 9.9 ” —
 - - 21 8.8 ” —

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

bel,

af Drammen-Randsfjord Jernbanens Lokomotiver.

8			9			13			16			17			18			21			23			Tilsam. Dage.		
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.			
8	3	20	—	31	—	31	—	—	25	4	2	12	8	11	21	7	3	11	4	16	30	1	—	217	121	65
28	—	—	—	28	—	28	—	—	8	19	1	20	3	5	11	3	14	—	—	28	18	6	4	197	87	80
31	—	—	—	31	—	29	—	2	—	—	31	5	22	4	20	11	—	—	7	24	6	25	—	169	166	68
30	—	—	22	8	—	—	—	30	—	1	29	18	7	5	9	21	—	5	25	—	19	11	—	167	120	103
10	21	—	8	23	—	24	—	7	31	—	—	29	2	—	—	31	—	18	13	—	15	7	9	186	155	62
10	13	7	—	30	—	22	3	5	30	—	—	30	—	—	—	—	30	24	6	—	28	2	—	202	116	72
117	37	27	30	151	—	134	3	44	94	24	63	114	42	25	61	73	47	58	55	68	116	52	13	1138	765	450

eller i Procenter af den hele Tid resp. 68.0, 17.1, 14.9.

- - - - - 48.6, 32.1, 19.3.

- - - - - 45.3, 42.5, 12.2.

- - - - - 32.0, 30.4, 37.6.

af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Christiania-Drammenbanen:

.....	3.1	norske	Mile.
.....	6.8	—	-
.....	0.0	—	-
.....	0.4	—	-

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Til Lokomotivdriften ved Drammen-Randsfjord Jernbanen er medgaaet:

Brænde	49 ³ / ₄ Favne	Kr.	118. 17.	
Kul	2147170 \mathcal{E}	-	16748. 12.	Kr. 16866. 29.
Maskinolie	2551 ¹ / ₂ Potter	Kr.	1610. 75.	
Talg	1665 ³ / ₄ \mathcal{E}	-	682. 78.	
Pudsegarn	1650 ¹ / ₄ \mathcal{E}	-	707. 08.	
Hamp og Pakningsgarn	445 ⁷ / ₈ \mathcal{E}	-	330. 21.	
Lampeolie	593 ¹ / ₂ Potter	-	436. 63.	
Parafinolie	293 ¹ / ₂ —	-	79. 95.	
Diverse Pudse- og Renholdelsessager		-	185. 19.	4032. 59.
				Kr. 20898. 88.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 11276.9, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsessagenstande Kr. 1.85 pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 13378.4*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort Kr. 1.56 pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 49307.60; altsaa pr. Togmil Kr. 4.37, pr. Lokomotivmil Kr. 3.69.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 255731.62, der giver en Udgift pr. Togmil af Kr. 22.68.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	3400696.
Passagerer	—	433912.
Passagerstoppevogne. Disse have gennemløbet 11153.2 Mile; hver af disse Vogne veier 100 Centner; i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	1226852.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 862.3 Mile; hver af disse Vogne veier 95 Centner; i Gjennemsnit læsset 100 Centner	—	86230.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 1113.4 Mile; Vægt 107 Centner	—	119134.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	4790027.
Gods	—	4093998.
	tilsammen Centnermile	14150849.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	Centnermile	371453.
- 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24	347 —	—	3235497.
- 9, 12, 13	228 —	—	371617.
- 21, 22	400 —	—	563760.
		tilsammen Brutto-Centnermile	18693176.

(Ballastmilene ikke medregnede).

Divideres Antallet af Togmile i ordinære og i extra Tog 11199.7 i 14150849, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1264 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Antallet af Lokomotivmile i ordinære, i extra Tog og som Assisterende 11718.4 i 14150849, findes i Gjennemsnit hvert Lokomotiv at have ført med sig 1208 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 4643753, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 415 Centner, og for hvert Lokomotiv 396 Centner.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 1563.0 Lokomotivmile.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes. at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasses Passageervogne	1.2
2den Do. Do.	2.1
Stoppe- og Melkevogne	1.2
Godsvogne	6.1

Tilsammen i Gjennemsnit 10.6

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskjellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt.)

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ⷈ	Olie Potter.	Talg ⷈ	Kul ⷈ	Olie Potter.	Talg ⷈ	
Januar	2198.1	366930	420 ¹ / ₂	303 ¹ / ₂	167	0.19	0.14	2279
Februar	1963.9	310750	465 ¹ / ₂	239 ¹ / ₄	158	0.24	0.12	2041
Marts	2195.6	358410	419 ³ / ₄	223 ¹ / ₂	163	0.19	0.10	2296
April	2185.9	340480	382 ³ / ₄	208 ¹ / ₂	156	0.18	0.10	2300
Mai	2383.8	388550	418	239 ³ / ₄	163	0.18	0.10	2501
Juni	2451.1	382050	445	451 ¹ / ₄	156	0.18	0.18	2552
Total	13378.4	2147170	2551 ¹ / ₂	1665 ³ / ₄	160	0.19	0.12	13969

Af ordinære Tog har været opstillet:

Paa Hovedlinien:

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog 1 op - 1 ned — do. do.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 30te Juni.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Drammen og Randsfjord.

Alle Hverdage: *Godstog 1 op og 1 ned — do. do.

Paa Kongsberglinien.)**

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 30te Juni.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Hougsund og Kongsberg.

Paa Krøderenlinien.

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 30te Juni.

Alle Dage: Blandede Tog. 2 op og 2 ned mellem Vikersund og Krøderen.

*) Enkelte Afbigselser for Godstogenes Vedkommende efter Trafikens Behov.

**) Paa Kongsbergbanen er derhos i Driftsperioden løbet 54 Godstog op og ned mellem Hougsund og Kongsberg.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. t Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total t	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	16774.7	19687275	17424	1.039	1733770	103.4	0.088	99.5	1174	11.355
2det	13741.2	16498458	13193	0.960	1857700	135.2	0.113	140.8	1201	8.881
3die	15469.6	19491268	14742	0.952	2155100	139.3	0.111	146.2	1260	9.044
4de	24921.0	34901057	29236	1.133	3611700	144.9	0.113	123.5	1278	8.819
5te	38181.6	46911137	38317	1.003	4857170	127.2	0.103	126.8	1229	9.658
6te	36035.6	46859804	35112	0.974	4357465	120.9	0.093	124.1	1300	10.754
7de	32902.9	45651610	33233	1.012	5162360	156.9	0.113	155.1	1387	8.843
8de	32460.2	48851309	33549	1.030	5322750	164.0	0.109	158.7	1505	9.178
9de	31062.1	46157709	32173	1.036	5570080	179.3	0.121	173.1	1486	8.287
10de**)	13378.4	18693176	13969	1.044	2147170	160.5	0.115	153.7	1397	8.706

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

**) 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften
i de forløbne 10 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotivmil.
		⌘	ø	
1ste*)	16774.7	29544.	ø	1.76
2det	13741.2	27456.	93.	2.00
3die	15469.6	32728.	97.	2.12
4de	24921.0	59165.	90.	2.37
5te	38181.6	109493.	70.	2.87
6te	36035.6	117466.	20.	3.26
7de	32902.9	130616.	17.	3.97
8de	32460.2	127658.	47.	3.93
9de	31062.1	114856.	34.	3.70
10de**)	13378.4	49307.	60.	3.69

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Over-
over de i Driftsperioden til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.													Total.	
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23		
Asketragte	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Stkr.
Axelkasselaag	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	"
Axellagere	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	"
Balanceaxler	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	"
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	—	—	—	4	—	6	—	14	2	—	—	8	3	37	"
Do. - " - Damprør	—	—	2	—	—	6	—	4	4	4	—	8	—	24	"
Do. - " - Fjæderophængningen	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	8	"
Do. - " - Sleidbevægelsen	—	12	—	—	—	4	—	—	17	4	16	—	—	61	"
Do. - " - Tenderne	—	—	6	11	—	6	—	—	—	—	—	—	—	31	"
Do. - " - Boggien	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	5	"
Bremsekruer	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	"
Bufferfjædre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	"
Bufferplader	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	"
Bærefjædre	—	—	—	1	—	2	—	2	2	—	—	—	—	7	"
Damprør	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	6	"
Excenterskiver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	"
Gnistfængere	—	—	1	—	1	1	—	1	1	1	1	1	1	9	Sæt.
Hjulringe	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	4	Stkr.
Injectorrør	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	"
Koblingsbolte	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	"
Koblehorn	—	—	2	—	2	—	2	—	—	5	—	—	2	13	"
Kraner og Ventiler	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	4	"
Kulkasselaag	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	4	"
Kvadranter, Bueslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	"
Blokke for do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	"
Modpakkingsringe	—	6	—	—	—	2	4	4	8	—	—	4	4	32	"
Olieapparater, selvsørende	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	"
Pakningsbolte	—	—	—	4	5	—	—	—	6	—	1	2	—	18	"
Pakningsboxe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	"
Rister	6	—	9	14	6	—	—	1	2	11	—	13	10	72	"
Ristebærere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	"
Rørringe	—	—	—	8	—	6	—	—	21	12	—	—	6	53	"
Sandkasser	—	2	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	2	10	"
Sidestanglagere	—	—	8	8	—	2	—	—	—	—	—	1	—	19	"
Skorstensrør	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	"
Sleider	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	6	"
Squarerør	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	4	"
Stagbolte af Kobber	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	"
Stempler	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	"
Stempelfjædre	—	4	—	4	4	—	—	—	4	—	—	4	—	20	"
Stopringe for Sidestænger	—	—	2	4	5	—	—	4	—	—	—	—	—	15	"
Styrestykker for Krydshoveder	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	6	Par.
Udvadskningsplugge	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Stkr.
Ventilskruer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	"
Viskelæders-Ringe	4	—	—	—	—	—	—	8	4	9	—	—	—	25	"

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.													Total.
	1	2	3	4	7	8	9	13	16	17	18	21	23	
Asketrage, reparerede	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2 Stkr.
Axelkasser, paaforede og tilpassede	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	4	—	—	16 "
Axellagere, do. do.	—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	—	14 "
Axelstyrere, afrettede	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	4	—	—	12 "
Blæstpiber, reparerede	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	4 "
Boggier, do.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	3 "
Bremseindretninger, reparerede	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 "
Buffere, do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2 "
Bufferplader, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1 "
Bærefjædre, do.	8	—	1	8	3	3	1	7	4	8	5	4	—	52 "
Cylindere, omborede	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Damprør, reparerede og ompakkede	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	1	5 "
Excenerskiver, omdreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4 "
Excensterstoppe, paaforede og opsatte	4	—	4	—	—	8	—	—	4	—	8	4	4	36 "
Fjæderophængningen, repareret	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4 "
Gnistfængere, reparerede	1	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	3	1	10 Sæt.
Fyrkasser, do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Stkr.
Fyrkassedøre, do.	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	1	5 "
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	2	—	8 "
Do., omdreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	4	2	2	16 "
Injectorrør, reparerede	2	—	—	4	3	1	—	—	2	—	1	1	—	14 "
Kraner og Ventiler, reparerede	6	—	5	4	4	12	—	3	8	2	9	12	10	75 "
Krydshoveder, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	5 "
Olieapparater, do.	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 "
Pakningsboxe, opforede	—	6	—	—	—	6	—	6	6	—	—	4	4	32 "
Ramværk, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	3 "
Regulatorsleid og Sleidfjæs, planerede	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2 "
Ristebærere, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1 "
Røgekasser, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2 "
Sandkasser, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2 "
Sidestanglagere, opsatte og paaforede	22	—	—	6	1	10	—	8	—	4	10	2	8	71 "
Skorstensrør, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1 "
Sleider og Sleidfjæs, planerede	—	2	—	—	—	2	—	2	2	—	—	2	—	10 "
Sleidlaag, hævlede og do.	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	4 "
Sleidstænger, afdreiede	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2	6 "
Squarerør, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1 "
Stempelstænger, afdreiede	—	2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	6 "
Styrestykker for Krydshoveder, opsatte	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3 Par.
Trykmaalere, reparerede	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	4 Stkr.
Tendere, do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 "
Tenderrør, do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2 "
Vareplader i Røgekassen	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	2	—	—	7 "

An m. Lokomotiv No. 21. Kjleden — efter foretaget Eftersyn — prøvet med 200 Punds Vandtryk.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Fordeling af Udgifterne

i 10de Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.				Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Talg m. m.	
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)		Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)			
		Paa Dr.-Rdf.- banen.	Paa Chr.-Dr.- banen.	Paa Dr.-Rdf.- banen.	Paa Chr.-Dr.- banen.		Paa Dr.-Rdf.- banen.	Paa Chr.-Dr.- banen.	Paa Dr.-Rdf.- banen.	Paa Chr.-Dr.- banen.		
Dr.-Rdf.banens Lokomotiver. . .	20 Tn.	508.2	23.1	—	—	2486. 87	2378. 75	108. 12	—	—	} 4586. 63	
Chr.-Dr.banens do. . . .	20 -	901.2	11.2	—	—	1685. 71	1665. 02	20. 69	—	—		
Chr.-Dr.banens do. . . .	27 -	—	520.5	—	—	907. 55	—	907. 55	—	—	2471. 12	
Dr.-Rdf.banens do. . . .	13 -	6639.9	5786.2	365.4	58.4	10167. 58	5253. 87	4578. 38	289. 13	46. 20	} 33098. 70	
Chr.-Dr.banens do. . . .	13 -	3699.2	7966.6	—	—	9587. 54	3040. 19	6547. 35	—	—		
Dr.-Rdf.banens do. . . .	8 -	1629.9	—	—	—	1140. 71	1140. 71	—	—	—	} 2205. 71	
Chr.-Dr.banens do. . . .	8 -	—	4.9	—	—	36. 33	—	36. 33	—	—		
Tilsammen		13378.4	14312.5	365.4	58.4	26012. 29	13478. 54	12198. 42	289. 13	46. 20	42362. 16	
						355. 19	198. 10	157. 09	—	—	—	
						Tilsammen	25657. 10	13280. 44	12041. 33	289. 13	46. 20	42362. 16

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

ved Lokomotivernes Drift.

Januar til 30te Juni 1878.

Lokomotivernes Drift.											Total.				
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa			
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Dr.-Randsf. banen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania Drammenbanen.
4483. 24	103. 39	30424. 00	14698. 86	15725. 14	235. 56	113. 81	121. 75	584. 46	315. 61	268. 85	99618. 47	49505. 70	289. 13	49777. 44	46. 20
—	2471. 12														
14216. 91	18881. 79														
2198. 73	6. 98														
20898. 88	21463. 28	30424. 00	14698. 86	15725. 14	235. 56	113. 81	121. 75	584. 46	315. 61	268. 85	99618. 47	49505. 70	289. 13	49777. 44	46. 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355. 19	198. 10	—	157. 09	—
20898. 88	21463. 28	30424. 00	14698. 86	15725. 14	235. 56	113. 81	121. 75	584. 46	315. 61	268. 85	99263. 28	49307. 60	289. 13	49620. 35	46. 20

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal	Antal Vognmile.						Tilsammen paa.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	
		Med Passagerer paa.		Med Gods paa.		Med Ballast, Fyld m. m. paa.			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.		
		Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.					
A. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passagervogne	4	2503. ⁴	5286. ¹					2503. ⁴	5286. ¹	344	24. ⁶	49
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	10	4861. ⁸	4290. ⁵					4861. ⁸	4290. ⁵			
2den Klasse lukkede Passagervogne	28	4321. ⁶	9961. ⁶					4321. ⁶	9961. ⁶	585	17. ²	25
2den do. halvaabne do.	6	183. ⁵	358. ⁰					183. ⁵	358. ⁰			
Passagerstoppevogne	5	3578. ⁷	4244. ⁴	292. ¹	79. ⁹			3870. ⁸	4324. ³	96	19. ²	85
Godsstoppevogne	6	11. ⁴	—	829. ⁹	250. ⁰			841. ³	250. ⁰	28	4. ⁷	39
Melkevogne	1			1113. ⁴	—			1113. ⁴	—			
Lukkede Godsvogne	5			2993. ²	2086. ⁵			2993. ²	2086. ⁵	89	8. ⁹	82
Halvaabne do.	4			658. ⁵	443. ⁴			658. ⁵	443. ⁴			
Høikasse do.	40			4862. ¹	3562. ²			4862. ¹	3562. ²	269	6. ⁰	33
Lavkasse do.	5			345. ⁴	232. ²			345. ⁴	232. ²			
14' lange Tømmervogne	70			7101. ⁴	1687. ⁹			7101. ⁴	1687. ⁹	1012	2. ⁹	63
18' " do.	51			5494. ⁰	1260. ²	2413. ⁸	686. ⁹	34660. ⁰	20138. ⁰			
24' " do.	230			26752. ²	18190. ⁹							
Tilsammen	465	15460.⁴	24140.⁶	50442.²	27793.²	2413.⁸	686.⁹	68316.⁴	52620.⁷	2423	5.²	50

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Drammen-Randsfjord Banens Vogne:

	₤	Ø		
1ste Klasse Passagervogne	2623.	07.		
2den — —	2536.	31.		
Passagerstoppevogne	628.	79.		
Godsstoppevogne	145.	12.		
Lukkede Godsvogne	597.	26.		
Kassevogne	1518.	33.		
Tømmervogne	8360.	76.	16409.	64.

Forbrugsgjenstande:

1407 ¹ / ₄ Pot Maskinolie	895.	25.		
7 ¹ / ₄ ₤ Talg	2.	91.		
158 - Pudsegarn	67.	17.		
504 ³ / ₄ Potter Lampeolie	375.	80.		
25 — Parafinolie	6.	78.		
Diverse Pudsesager	46.	97.		
99.4 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere	77.	49.	1472.	37.

Lønninger			3045.	04.
Inventar			215.	82.
Presenninger			305.	89.

Mindre Reservegods:

Medgaaet i det Hele ved Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammen Jernbanerne:

27 Stkr. Koblehorn	124.	45.		
50 do. Kastelænker	74.	06.		
1 Td. Asfaltfernis	67.	20.		
Spiralfjædre til Axelboxer	4.	51.		
Skiver - do.	14.	93.		
Vognbræk m. m.	26.	71.		
	311.	86.		
hvoraf falder paa Drammen-Randsfjord Jernbanen			164.	87.

Fordeling af Udgifterne
i 10de Driftsjaar fra 1ste Januar

	Vognmile.				Vognenes Istandholdelse.					Forbrugsjenstande, Olie, Talg m. m.
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		Material- og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)		
	Paa Dr. - Rdf.- banen.	Paa Chr. - Dr.- banen.	Paa Dr. - Rdf.- banen.	Paa Chr. - Dr.- banen.		Paa Dr. - Rdf.- banen.	Paa Chr. - Dr.- banen.	Paa Dr. - Rdf.- banen.	Paa Chr. - Dr.- banen.	
Drammen-Randsfjordbanens					⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
1ste Klasse Passagervogne	7365.2	9576.6			2576.96	1120.30	1456.66			
2den do. do.	4505.1	10319.6			1982.07	602.33	1379.74			
Passagerstoppevogne	3870.8	4324.3			610.99	288.59	322.40			
Christiania-Drammenbanens										1717.52
1ste Klasse Passagervogne	5533.0	8665.9			1414.37	551.15	863.22			
2den do. do.	19005.2	20137.6			2489.12	1208.55	1280.57			
Passagerstoppevogne	7282.4	8624.0			1142.51	523.07	619.44			
Drammen-Randsfjordbanens										
Lukkede Godsvogne	4106.6	2086.5			569.32	377.51	191.81			
Kassevogne	5866.0	4237.8			1278.59	742.32	536.27			
Tømmervogne	39347.6	21139.0	2413.8	686.9	6989.41	4325.02	2323.57	265.32	75.50	
Gods-Stoppevogne	841.3	250.0			145.12	111.88	33.24			
Christiania-Drammenbanens										1176.25
Lukkede Godsvogne	6582.1	5603.4			544.95	294.36	250.59			
Kassevogne	6539.1	6187.3			1312.52	674.40	638.12			
Tømmervogne	7478.6	6438.0	1076.9	314.5	784.10	383.07	329.76	55.16	16.11	
Gods-Stoppevogne	21.0	26.1			98.70	44.01	54.69			
Mindre Reservegenstande:										
Kastelænker, Koblehorn m. m.					311.86	164.87	146.99			
Tilsammen	118344.0	107616.1	3490.7	1001.4	22250.59	11411.43	10427.07	320.48	91.61	2893.77
Forandringer ved Drammen-Randsfjordbanens Vogne					2114.81	2114.81	—	—	—	—
Do. - Christiania-Drammenbanens do.					1837.63	—	1837.63	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens itukkørte Vogne					142.37	108.51	33.86	—	—	—
Christiania-Drammenbanens do. do.					44.77	10.91	33.86	—	—	—
					26390.17	13645.66	12332.42	320.48	91.61	2893.77
Fragaar for solgte, udrangerede Vogndele m. m.					346.69	327.72	18.97	—	—	—
Rest					26043.48	13317.94	12313.45	320.48	91.61	2893.77

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

ved Vognenes Drift

til 30te Juni 1878.

Vognenes Drift.											Total.				
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaade Beløb.	Falder paa			
Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.		Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.
756. 03	961. 49	5814. 06	3045. 04	2769. 02	496. 06	215. 82	280. 24	611. 18	305. 89	305. 29	32065. 66	16450. 55	320. 48	15203. 02	91. 61
716. 34	459. 91														
1472. 37	1421. 40	5814. 06	3045. 04	2769. 02	496. 06	215. 82	280. 24	611. 18	305. 89	305. 29	32065. 66	16450. 55	320. 48	15203. 02	91. 61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2114. 81	2114. 81	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1837. 63	—	—	1837. 63	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142. 37	108. 51	—	33. 86	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44. 77	10. 91	—	33. 86	—
1472. 37	1421. 40	5814. 06	3045. 04	2769. 02	496. 06	215. 82	280. 24	611. 18	305. 89	305. 29	36205. 24	18684. 78	320. 48	17108. 37	91. 61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346. 69	327. 72	—	18. 97	—
1472. 37	1421. 40	5814. 06	3045. 04	2769. 02	496. 06	215. 82	280. 24	611. 18	305. 89	305. 29	35858. 55	18357. 06	320. 48	17089. 40	91. 61

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		I Hovedlinien.	I Sidespor.	Tilsammen.
Skinner	Fod	11954	164	12118
Lasker	Par	689	—	689
Skruer	Stkr.	2872	74	2946
Dogs	—	6780	800	7580
Sleepers	—	24299	624	24923

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 10 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*)	2516	86	160	875	3800
2det	1287	—	840	2650	6292
3die	4423	37	141	2025	5694
4de	10785	5	331	2652	18016
5te	22736	342	2075	7274	14108
6te	43334	666	2183	20992	27541
7de	17138	772	2203	11183	21940
8de	30952	1442	6367	23919	34937
9de	22272	1171	4869	14404	25017
10de**)	12118	689	2946	7580	24923
Tilsammen	167561	5210	22115	93554	182268
I den hele Linie findes pr. 30te Juni 1878:					
I Drammen-Randsfjordlinien	690836	33700	134800	606600	151650
- Kongsberglinien	193852	9456	37824	170208	42552
- Krøderenlinien	174984	8536	34144	153648	38412
Tilsammen	1059672	51692	206768	930456	232614
Af den oprindelige Overbygning i sin Helhed er pr. 30te Juni					
1878 ombyttet	15.81 %	10.08 %	10.70 %	10.05 %	78.36 %
Paa Drammen-Randsfjordlinien	23.87 %	15.02 %	15.72 %	14.77 %	104.76 %
- Kongsberglinien	0.95 %	0.59 %	0.69 %	0.73 %	35.90 %
- Krøderenlinien	0.45 %	0.79 %	1.98 %	1.74 %	23.95 %

*) Ca. 14½ Maaned.

**) 6 do.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

	3/4	Ø	3/4	Ø
1. Overbygning:				
11954 Fod Skinner af Staal	12105.	23.		
356 Par Vinkellasker af Staal	299.	25.		
214 do. Lasker - do.	180.	82.		
119 do. do. - Jern	76.	36.		
2872 Stkr. Skinneskruer	444.	00.		
6780 do. Dogs	312.	35.		
24299 do. Sleepers	13685.	52.		
	27103.	53.		
Arbeidsløn udenfor det faste Mandskab, Oplæsninger, Transporter m. m.	4615.	48.		
	31719.	01.		
Fragaar for 11954 Fod udbyttede Skinner	6694.	24.		
Do. - 632 Par do. Lasker	316.	00.		
Do. - 2599 Stkr. do. Skinneskruer	259.	90.	7270.	14.
			24448.	87.
2. Vedligehold af Points & Crossings:				
Points	731.	71.		
Crossings	489.	34.	1221.	05.
3. Grusning:				
Op- og Aflæsning af 980 Vogne Grus	1561.	22.		
Lønninger til Togpersonalet og Sporskiftere, Kul, Olie, Talg m. m., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne	1099.	28.		
Diverse Arbeider og Materialier	102.	00.		
	2762.	50.		
Fragaar for solgte 41 Vogne Grus til Private	152.	70.	2609.	80.

Banelegemet med Skraaninger:

Istandsættelse af Forstøtningsmur ved Brunæsviken:

Sprængning og Transport af Sten samt Muring	832.	56.		
Krudt, Lunter m. m.	104.	01.	936.	57.
Udbedringer af Skraaninger efter Udglidninger mellem Ask og Hønefos	291.	06.		
Forhøielse af Fyldingen over Mosnæsmyren:				
Arbeidsløn	229.	42.		
78 Vogne Grus	239.	32.	468.	74.
Fjeldrensning			23.	57.
Skraaninger			1503.	37.
Stikrender			472.	04.
Aabne Grøfter			156.	21.
Forstøtningsmure			29.	04.
Planovergange			73.	22.
Diverse Arbeider og Materialier			154.	34.
			4108.	16.

Broer:

Forstøtningsmur for Undergangen i Riperbakken ved Hønefos:

Transport af Sten samt Muring	761.	13.		
Krudt m. m.	17.	05.	778.	18.
			Lateris	778. 18. 32387. 88.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	36	Ø	36	Ø
Transport	778.	18.	32387.	88.
Almindeligt Vedligehold:				
Tømmerarbeide	3341.	52.		
Kreosotering og Maling	201.	64.		
Jord- & Murarbeide	166.	22.		
Smedarbeide	105.	18.		
Diverse Arbeider	2.	24.		
Materialier:				
Træmaterialier: Tømmer, Planker, Bord etc.	1489.	45.		
Jern	37.	78.		
Sten og Cement	14.	00.		
Diverse Materialier	36.	85.	6173.	06.
Gjærder:				
Material	4349.	53.		
Arbeidsløn	1762.	32.	6111.	85.
			<u>44672.</u>	<u>79.</u>

Vedligehold af Bygninger.

	36	Ø	36	Ø
Drammen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murararbeide	24.	00.		
Snedker- og Tømmerarbeide	130.	29.		
Smedarbeide	22.	04.		
Blikkenslagerarbeide	72.	80.		
Reparation af Gasledningen	111.	81.		
Blybelægning af Hovedkontorets Trappe	57.	00.		
Diverse	168.	72.		
	586.	66.		
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	299.	08.		
	287.	58.		
Søboden: Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmerarbeide	10.	32.		
Blikkenslagerarbeide	90.	80.		
Diverse	13.	20.	114.	32.
			401.	90.
Gulskogen Station:				
Almindeligt Vedligehold.				
Murararbeide			18.	47.
Mjøndalen Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	20.	60.		
Snedker- og Tømmerarbeide	8.	05.		
Smedarbeide	3.	56.		
Malararbeide	114.	82.		
Blikkenslagerarbeide	20.	80.		
Diverse	2.	89.	170.	72.
Hongsund Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murararbeide	58.	37.		
Snedker- og Tømmerarbeide	16.	02.		
Smedarbeide	1.	33.		
Malararbeide	14.	00.		
Blikkenslagerarbeide	101.	00.		
Diverse	5.	85.	196.	57.
			Lateris	787. 66.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	36. Ø	36. Ø
Burud Station:			787. 66.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		7. 60.	
Snedker- og Tømmerarbeide		2. 40.	
Smedarbeide		4. 28.	
Malararbeide		61. 16.	
Blikkenslagerarbeide		6. 40.	
Diverse		2. 50.	
			84. 34.
Skotselven Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		26. 20.	
Snedker- og Tømmerarbeide		32. 16.	
Smedarbeide		0. 80.	
Diverse		2. 00.	
			61. 16.
Aamot Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		44. 20.	
Snedker- og Tømmerarbeide		63. 90.	
Smedarbeide		0. 40.	
Malararbeide		70. 80.	
Diverse		2. 78.	
			182. 08.
Vikersund Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		62. 44.	
Snedker- og Tømmerarbeide		52. 20.	
Smedarbeide		2. 73.	
Diverse		3. 05.	
			120. 42.
Skjærdalen Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		9. 60.	
Snedker- og Tømmerarbeide		57. 80.	
Smedarbeide		4. 92.	
			72. 32.
Ask Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		12. 00.	
Snedker- og Tømmerarbeide		50. 40.	
Diverse		2. 20.	
			64. 60.
Hønefos Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		20. 80.	
Smedarbeide		2. 40.	
Diverse		3. 60.	
			26. 80.
Heen Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		7. 60.	
Snedker- og Tømmerarbeide		9. 10.	
Diverse		9. 20.	
			25. 90.
Randsfjord Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide		20. 60.	
Snedker- og Tømmerarbeide		16. 81.	
Smedarbeide		1. 00.	
Malararbeide		39. 74.	
Diverse		2. 30.	
			80. 45.
Vestfossen Station:			
Almindeligt Vedligehold.			
Smedarbeide			1. 60.
Darbo Station:			
Almindeligt Vedligehold.			
Blikkenslagerarbeide			43. 60.
			Lateris 1550. 93.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	36. Ø.	36. Ø.
Skollenborg Station:			1550. 93.
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Snedker- og Tømmerarbeide	50. 79.		
Blikkenslagerarbeide	27. 40.		
Diverse	12. 01.		90. 20.
Kongsberg Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Snedker- og Tømmerarbeide	22. 46.		
Smedarbeide	123. 60.		
Diverse	8. 50.		154. 56.
Uhla Stoppested:			
Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide			25. 60.
Snarum Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide	35. 00.		
Snedker- og Tømmerarbeide	37. 90.		
Blikkenslagerarbeide	4. 33.		
Diverse	7. 88.		85. 11.
Hole Stoppested:			
Almindeligt Vedligehold.			
Snedker- og Tømmerarbeide			13. 00.
Krøderen Station:			
Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
Murarbeide	44. 80.		
Snedker- og Tømmerarbeide	12. 80.		
Smedarbeide	26. 81.		
Blikkenslagerarbeide	7. 07.		
Diverse	10. 70.		102. 18.
			<u>2021. 58.</u>
Vedligehold af Vandstationer.			
Drammen Station:		36. Ø.	36. Ø.
Vedligehold af Bygningen		32. 13.	
Ovne		2. 64.	
Vandledningen med Kumme		3. 18.	
Pumper & Kraner		24. 31.	
Slanger		29. 30.	
Diverse		11. 01.	
		<u>102. 57.</u>	
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel		52. 29.	50. 28.
Hougsund Station:			
Vedligehold af Bygningen		18. 56.	
Vandledningen med Kumme		53. 10.	
Pumper & Kraner		24. 50.	
Slanger		12. 00.	108. 16.
Aamot Station:			
Vedligehold af Bygningen			22. 00.
Vikersund Station:			
Vedligehold af Bygningen		1. 20.	
Slanger		12. 00.	13. 20.
Skjærdalen Station:			
Vedligehold af Vandledningen med Kumme		6. 40.	
Ejektorledningen		160. 94.	
Slanger		1. 06.	
Diverse		4. 08.	172. 48.
			<u>Lateris 366. 12.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	⌘ Ø	⌘ Ø
Ask Station:			366. 12.
Vedligehold af Pumpeledningen		18. 00.	
Slanger		12. 00.	30. 00.
Randsfjord Station:			
Vedligehold af Pumpeledningen		1. 25.	
Pumper & Kraner		9. 95.	
Slanger		12. 00.	23. 20.
Teigen Stoppested:			9. 60.
Vedligehold af Bygningen			
Kongsberg Station:			
Vedligehold af Bygningen		12. 47.	
Pumper & Kraner		12. 24.	
Slanger		12. 00.	
Diverse		3. 22.	39. 93.
Snarum Station:			
Vedligehold af Pumper & Kraner		14. 28.	
Slanger		6. 00.	20. 28.
Krøderen Station:			12. 00.
Slanger			
			<u>501. 13.</u>

Vedligehold af Stationspladse.

		⌘ Ø	⌘ Ø
Drammen Station:			
164 Fod Skinner af Staal		165. 85.	
50 Stkr. Skinneskruer		6. 50.	
500 do. Dogs		22. 50.	
87 do. Sleepers		50. 65.	
12 Vogne Grus		50. 78.	
Arbeide ved Skinnegangen		87. 34.	
Kloakarbeide		6. 50.	
Gjærde & Grinder		36. 12.	
Diverse		5. 20.	
		<u>431. 44.</u>	
Fragaar for 164 Fod udbyttede Skinner	91. 84.		
Do. Christiania-Drammenbanens Andel	173. 13.	264. 97.	166. 47.
Strømsø Brygger:			2. 50.
Reparation af Trappeopgang			
Tangen Tomter:			
112 Stkr. Sleepers		63. 18.	
300 Do. Dogs		13. 50.	
48 Vogne Grus		203. 31.	
Arbeide ved Skinnegangen		33. 66.	
Isvækning for Svingbroen		18. 00.	331. 65.
Gulskogen Station:			
8 Vogne Grus		23. 49.	
Planering		10. 00.	
Arbeide ved Skinnegangen		19. 20.	
Diverse Arbeide		2. 40.	55. 09.
Mjøndalen Station:			
96 Stkr. Sleepers		56. 68.	
Gjærde & Grinder		3. 78.	60. 46.
Hougsund Station:			
17 Vogne Grus		58. 60.	
Planering		32. 00.	
Arbeide ved Skinnegangen		20. 00.	
Gartneri		12. 80.	
Diverse		10. 50.	133. 90.
			<u>Lateris 750. 07.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	№	Ø	№	Ø
					750. 07.
Skotselven Station:					
3 Vogne Grus		10.	44.		
Diverse		6.	46.		16. 90.
Aamodt Station:					
15 Vogne Grus		51.	88.		
Planering		6.	00.		
Gjærde & Grinder		8.	53.		
Gartneri		3.	20.		69. 61.
Gjethus Station:					
24 Stkr. Skinneskruer		3.	36.		
19 Vogne Grus		64.	89.		
Gartneri		1.	80.		
Gjærde & Grinder		28.	80.		
Diverse		9.	68.		108. 53.
Vikersund Station:					
12 Vogne Grus		39.	69.		
Gartneri		8.	36.		48. 05.
Nakkerud Station:					
2 Vogne Grus		6.	74.		
Gartneri		3.	24.		
Diverse		4.	00.		13. 98.
Skjærdalen Station:					
2 Vogne Grus					6. 74.
Ask Station:					
3 Vogne Grus					10. 14.
Hønefos Station:					
3 Vogne Grus					10. 14.
Heen Station:					
100 Stkr. Sleepers		54.	50.		
6 Vogne Grus		25.	49.		
Istandsættelse af Bryggen		120.	85.		200. 84.
Randsfjord Station:					
132 Stkr. Sleepers		78.	60.		
72 Vogne Grus		243.	27.		
Gartneri		66.	74.		388. 61.
Vestfossen Station:					
42 Stkr. Sleepers		24.	80.		
5 Vogne Grus		17.	40.		
Gartneri		20.	80.		63. 00.
Darbo Station:					
2 Vogne Grus		6.	97.		
Gartneri		9.	20.		16. 17.
Teigen Sidespor:					
Arbeide ved Skinnegangen					4. 00.
Krekling Station:					
5 Stkr. Sleepers		3.	87.		
Arbeide ved Skinnegangen		6.	00.		9. 87.
Skollenborg Station:					
2 Vogne Grus		6.	97.		
Planering		2.	00.		
Arbeide ved Skinnegangen		8.	00.		
Diverse		1.	00.		17. 97.
Kongsberg Station:					
50 Stkr. Sleepers		29.	52.		
2 Vogne Grus		6.	97.		
Arbeide ved Skinnegangen		18.	00.		54. 49.
Krøderen Station:					
12 Vogne Grus		35.	27.		
Gartneri		23.	93.		59. 20.
					<u>1848. 31.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Vedligehold af Dreieskiver.

	⌘ Ø	⌘ Ø
Drammen Station:		
Diverse Reparationer	5. 01.	
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	2. 55.	2. 46.
Hongsund Station:		
Diverse Reparationer		3. 15.
Vikersund Station:		
Diverse Reparationer		21. 10.
Kongsberg Station:		
Diverse Reparationer		1. 60.
		<u>28. 31.</u>

Vedligehold af Veie.

	⌘ Ø	⌘ Ø
Ved Burud Station:		
12 Vogne Grus		34. 98.
Ved Skjærdalen Station:		
10 Vogne Grus	28. 04.	
Planering m. m.	55. 00.	
	83. 04.	
Fragaar Indtægt for privat Benyttelse af Veien	55. 02.	28. 02.
Ved Hønefos Station:		
6 Vogne Grus	17. 08.	
Planering m. m.	47. 20.	64. 28.
Ved Vestfossen Station:		
2 Vogne Grus		5. 83.
Ved Krekling Station:		
Diverse Reparationer		2. 00.
		<u>135. 11.</u>

Vedligehold af Telegrafan.

	⌘ Ø	⌘ Ø
Indbygning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	715. 34.	
Vedligehold af Apparater	133. 65.	
Do. - Batterier	21. 20.	
Diverse Udgifter	79. 61.	949. 80.
Inventar.		
1 Skruesnit	6. 00.	
1 Slibesten	1. 00.	
1 Spade	2. 36.	
Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	16. 10.	25. 46.
		<u>975. 26.</u>

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

	⌘ Ø	⌘ Ø
Hovedkontorets Inventar:		
Vedligehold af ældre Inventar	87. 46.	
Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel	38. 15.	49. 31.
Stationernes Inventar:		
Anskaffet: 1 Baandmaal	4. 00.	
1 Billetsax	3. 16.	
3 Blokke	3. 60.	
1 Bret	2. 00.	
2 Børster	1. 60.	
		<u>Lateris 14. 36.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	℔	Ø	℔	Ø
Anskaffet:	1 Par Dragkjerrehjul	14.	36.		
	1 Disk	27.	60.		
	1 Farvestempel	32.	00.		
	3 File	16.	00.		
	Gardiner	1.	50.		
	1 Gaslampe	33.	72.		
	5 Hængelaase	44.	00.		
	3 Karter over Christiania	6.	28.		
	1 Kjælke	8.	25.		
	1 Kulskuffe	4.	00.		
	1 Lygte	4.	00.		
	1 Pakkurv	3.	20.		
	5 Pindestole	22.	00.		
	1 Papirsax	1.	44.		
	1 Platformtrillebaar	48.	00.		
	1 Pumpe	8.	30.		
	18 River	16.	70.		
	3 Signalklokker	31.	74.		
	1 Skab	20.	00.		
	1 Skranke	16.	00.		
	1 Skjærbret	20.	00.		
	1 Slægge	4.	00.		
	2 Snerager	2.	17.		
	6 Sneskuffer	5.	64.		
	3 Spader	7.	45.		
	1 Svøbe	6.	00.		
	4 Trapper	12.	00.		
	1 Par Tømmer	16.	00.		
	1 Vedsaug	4.	40.		
	1 Zinkbøtte	1.	60.		
	Mindre Anskaffelser	20.	32.		
	Reparationer af ældre Inventar	205.	04.		
	Diverse Arbejder i Værkstedet	243.	35.		
	Tilsyn med og Trækning samt Reparation af Stationsuhrene	172.	00.		
	Renhold og Feining ved Stationerne	990.	65.		
	Vandafgift & Iis	446.	50.		
	Andre Forbrugsgjenstande	446.	53.		
		2966.	74.		
	Fragaar Christiania-Drammenbanens Andel for Drammen Station	674.	93.	2291.	81.
Lokomotivernes Inventar:					
Anskaffet:	5 Blikæsker	5.	50.		
	2 Haandlamper	3.	46.		
	5 Hængelaase	4.	15.		
	1 Kulskuffe	4.	00.		
	1 Sneskuffe	3.	20.		
	Vedligehold af ældre Inventar	17.	99.		
	Diverse Arbejder i Værkstedet	277.	31.	315.	61.
Vognenes Inventar:					
Anskaffet:	9 Askebægere	16.	38.		
	1 Baadskrabe	1.	20.		
	1 Billetsax	3.	16.		
	2 Haandklæder	1.	89.		
	3 Hængelaase	1.	96.		
	1 Kamin	11.	27.		
	2 Piasavakoste	1.	77.		
	4 Sneskuffer	12.	80.		
	2 Støvekoste	1.	58.		
	Vedligehold af ældre Inventar	102.	70.		
	Diverse Arbejder i Værkstedet	61.	11.	215.	82.
Vedligehold af Presenninger:					
	Vedligehold af ældre Presenninger med Tillæg af Materialier			305.	89.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Sk.	Sk.	Ø	Ø
Liniens Inventar:				
Anskaffet: 1 Skruestikke	14.	00.		
3 Stkr. Maalebaand i Metermaal	13.	50.		
Vedligehold af ældre Inventar	1187.	93.		
			1215.	43.
Liniens Fællesinventar:				
Anskaffet: 7 Stkr. Bogstavskabloner	7.	73.		
Vedligehold af ældre Inventar	189.	77.		
			197.	50.
Fragaar Indtægt for Bortleie	86.	50.		
			111.	00.
Fragaar Christiania-Drammen Banens Andel	29.	81.		
			81.	19.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Dampskibet Bægna's Gevinst- & Tabs-Konto.

	Debet.		Kredit.	
	3k.	Ø	3k.	Ø
An Lønninger til Mandskabet	1161.	46.	Pr. Befordring af 1887 Passagerer	1783. 35.
- 1490 Ctr. Kul	1162.	20.	- Pakker	46. 20.
- 212 Potter Maskinolie	137.	80.	- 12 Voiturer	28. 80.
- 105 $\frac{1}{2}$ Talg	43.	05.	- Varer, 3234 Ctr.	1111. 57.
- 26 " Pudsegarn	11.	31.	- Posten	52. 00.
- 15 $\frac{1}{2}$ " Hamp & Pakning	19.	73.	- Diverse Indtægter	8. 00.
- 50 " Grønsæbe	9.	50.		3029. 92.
- Andre Pudsesagcr	3.	25.	- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	1532. 85.
- Fragt samt Lemping af Kul m. m.	220.	45.		
	1607.	29.		
- Vedligehold af Skibet	1631.	66.		
- Inventar	45.	43.		
- Vedligehold og Udlægning af Bøier	64.	80.		
- Diverse Udgifter	52.	13.		
	4562.	77.		4562. 77.

Dampskibet har gennemløbet 740.2 Sømile og havt Fyr paa 593 Timer.

Af de opførte Kvanta 1490 Ctr. Kul, 212 Potter Olie, 105 $\frac{1}{2}$ Talg, 26 $\frac{1}{2}$ Pudsegarn,

var ved Driftsperiodens Udgang i Behold 120 " — 110 " — 25 " —

Det egentlige Forbrug altsaa 1370 Ctr. Kul, 102 Potter Olie, 80 $\frac{1}{2}$ Talg, 26 $\frac{1}{2}$ Pudsegarn,

eller pr. Sømil: 1.85 " — 0.14 " — 0.11 " — 0.04 "

Dampskibet sattes i Fart den 15de Mai mellem Heen og Sørum i Valdres en Gang daglig frem og tilbage. Fra 9de til 18de Juni gik Skibet, paa Grund af for lav Vandstand, kun mellem Heen og Næsnoen.

Dampskibet har havt af Passagerer:

Iste Plads	op	126.	
Do.	ned	71.	197.
2den Plads	op	886.	
Do.	ned	804.	1690.

Tilsammen 1887.

I Gjennemsnit for Skibets 94 enkelte Ture mellem de til forskjellige Tider benyttede Endestationer har der altsaa været 20.1 Passagerer, og har Indtægten af hver Passager i Gjennemsnit været Kr. 0.95.

Af Gods har været transporteret 3234 Centner*), hvoraf i Gjennemgangsfragt med Jernbanen

	op	2026.	
	ned	167.	2193.
Lokalfragt	op	1015.	
	ned	26.	1041.

Tilsammen 3234.

Gjennemsnittsindtægten pr. Centner Gods har altsaa været 34 Øre.

*) foruden Vægten af Voiturer.

Vedligehold af Bægna's Inventar.

Anskaffet:	3k.	Ø	3k.	Ø
3 Børster	0.	76.		
2 Dveile	4.	80.		
1 Flag	12.	00.		
1 Oliekop	5.	00.		
4 Piasavakoste	3.	20.		
2 Rørbørster	3.	60.		
1 Støvekost	1.	60.		
1 Uniformshue	7.	37.		
Vedligehold af ældre Inventar	7.	10.	45.	43.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Dampskibet Tyrvi's Gevinst- & Tabs-Konto.

		Debet.			Kredit.
		Rk. Ø			Rk. Ø
An Lønninger til Mandskabet		481.	23.	Pr. Befordring af 1065 Passagerer	420. 95.
- 791 Ctr. Kul	616. 98.			- — - Pakker	13. 25.
- 216 Potter Maskinolie	140. 46.			- — - Varer, 241 Centner	33. 67.
- 61 Ø Talg	25. 01.			- Diverse Indtægter	10. 00.
- 29 „ Pudsegarn	12. 61.				<u>477. 87.</u>
- 6 „ Hamp & Pakning	3. 96.			- Underbalance, ført til Udgift for Jernbanen	2070. 28.
- 10 Potter Paraffin	2. 73.				
- 48 Ø Grønsæbe	9. 12.				
- Andre Pudsesager	3. 41.				
- Fragt samt Lempning af Kul m. m.	125. 31.	939.	59.		
- Vedligehold af Skibet	1047. 00.				
- Inventar	35. 20.				
- Andre Udgifter	45. 13.				
		<u>2548.</u>	<u>15.</u>		<u>2548. 15.</u>

Dampskibet har gennemløbet 330.6 Sømile og havt Fyr paa 764 Timer.

Af de opførte Kvanta: . . . 791 Ctr. Kul, 216 Potter Olie, 61 Ø Talg, 29 Ø Pudsegarn,
var ved Driftsperiodens Udgang i Behold 120 - do., 140 - do., 18 - do., 9 - do.

Det egentlige Forbrug altsaa: 671 Ctr. Kul, 76 Potter Olie, 43 Ø Talg, 20 Ø Pudsegarn,
eller pr. Sømil: 2.0 - do., 0.23 - do., 0.13 - do., 0.06 - do.

Dampskibet sattes i Fart den 15de Mai mellem Skjærdalen Jernbanestation og Sundvolden som Endestationer.

Dampskibet har havt af Passagerer:

1ste Plads i Retning fra Skjærdalen	130.		
Do. - — til do.	126.	256.	
2den Plads - — fra do.	393.		
Do. - — til do.	416.	809.	
	Tilsammen	1065.	

Gjennemsnitsindtægt pr. Passager 40 Øre.

Af Gods har været transporteret 241 Centner,
hvoraf i Gennemgangsfragt med Jernbanen

	i Retning fra Skjærdalen	195.	
	- — til do.	9.	204.
Lokalfragt	- — fra Skjærdalen	30.	
	- — til do.	7.	37.
	Tilsammen	241.	

Gjennemsnitsindtægt pr. Centner 14 Øre.

Vedligehold af Tyrvi's Inventar.

Anskaffet:

2 Dveile	4. 80.
1 Flag	12. 00.
3 Piasavakoste	2. 40.
1 Sax	2. 00.
1 Støvekost	0. 98.
1 Tjærekop	0. 80.
1 Uniformshue	7. 37.
Vedligehold af ældre Inventar	4. 85.
	<u>35. 20.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Beholdninger under Materialforvalteren den 30te Juni 1878.

		36.	Ø.	
Axler til Dreieskiver	Stykker	9	177	38
Blanketter:				
Abstrakter for Dyr m. m.	—	50800	878	77
Angivelser	—	105383	286	40
Brevschemaer for Godsafdelingen	—	30800	107	04
Brevsignaturer	—	25800	74	02
Brevsignatur	Ris	4	46	70
Betalingslister	Stykker	4550	42	94
Fakturaer	—	26975	150	34
Fortegnelse over Bagage og Pakker m. m.	—	34300	356	28
Godsregningsblanketter	—	30100	166	24
Gjennemskrivningsblanketter for Telegrafen	Hefter	603	594	07
Klassifikationer	Stykker	5400	218	20
Kvitteringsblanketter	—	31965	109	98
Kontrolmærkelapper	Hefter	350	865	38
Lister over udestaaende Fordringer	Stykker	11000	99	63
Meldebreve	—	37600	159	55
Mærkelapper	—	187900	200	96
Overvægtsmærkelapper	—	247100	398	93
Opsynsmandslister	—	3100	25	28
Opgaver over Excess m. m.	—	2800	25	67
Pakkefølgersedler	—	18400	38	78
Pengefølgersedler	—	1745	5	62
Regnskabsark	—	2250	53	95
Rapportblanketter	—	45650	345	76
Retourns	—	65250	348	60
Telegramkvitteringer	—	74800	168	35
Telegramblanketter	—	34400	54	33
Vognlapper	—	23744	86	80
Billetter:				
Billetter for Dampskibene	—	14400	64	26
Do. - Stoppestederne	—	23500	34	16
Do. - Platformen	—	75500	219	56
Børnebilletter	—	70500	181	23
Billetter, Tur- samt Tur- og Retur	—	4345750	10637	44
Do., Tur-, Hurtigtog	—	1053000	2544	47
Do., Tur- og Retur-, do.	—	344000	877	90
Bøger og Protokoller:				
Billetkontrolbøger	—	61	7	52
Billetsbog for Dyr & Voiturer	—	42	91	83
Do. - Excess	—	22	44	49
Billetprotokoller	—	6	57	52
Bagageopbevaringsbøger	—	51	142	98
Betalingslisteprotokoller	—	3	34	37
Banemesterrapportbøger	—	2	24	97
Bog over udestaaende Fordringer	—	7	47	27
Bøger for Dampskibene	—	2	14	60
Driftsreglementer	—	10	12	17
Fribilletbøger	—	42	118	46
Folianter	—	68	135	63
Gods-Kassebøger	—	11	81	40
Godsafsendelsesbøger	—	9	61	48
Godsabstrakter	—	19	208	75
Klassifikationsprotokoller	—	3	52	97
Kjørebøger	—	76	95	07
Kontrabøger	—	29	18	26
Kassabøger	—	13	149	15
Kopibøger	—	15	180	97
Kontrolbøger for Vagtuhre	—	1	4	80
Lommekalendere	—	25	40	00
Noticebøger	—	39	23	42
	Lateris		22293	05

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Ⓕ	Ⓖ
	Transport	22293	05
Pakkekvitteringsbøger	Stykker	61	88
Pakkeafsendelsesbøger	—	21	205
Rekvisitionsbøger	—	35	79
Regnskabsarkprotokoller	—	8	52
Pakkeabstraktprotokoller	—	17	116
Saisonbilletbøger, store	—	10	31
Do., smaa	—	80	22
Togmeldingsbøger	—	10	30
Togtimebøger	—	49	176
Telegramabstraktbøger	—	13	88
Tidsskrifter	—	3	20
Blæk	Krukke	20	32
Blyanter	Stykker	139	38
Børster og Koste:			
Børster	—	5	12
Haarbørster	—	4	9
Kopipensler	—	4	6
Lampeglaspuvsere	—	36	5
Mærkepenslere	—	10	2
Piasavakoste	—	17	15
Støvekoste	—	21	18
Rørbørster	—	9	29
Billetskafe	—	1	145
Billetkasser	—	3	204
Billetpresser	—	1	88
Bly	Ⓕ	307	83
Baand	Alen	291	56
Blikplader	Stykker	21	2
Billetsaxe	—	21	58
Bremseskruer med Muttere	—	7	296
Baandmaal	—	8	39
Bord til forskjelligt Brug	Fod	96573	2897
Do. - Gjærder	Tylvte	788 ^{4/12}	1823
Blyhvidt	Ⓕ	8	2
Brækraxe	Stykker	22	237
Bolte til Axelkasser	til	Beløb	77
Bundstykker for Crossings	Stykker	21	310
Batterizink	—	1224	219
Benknappe til Ventiler	—	34	22
Bælgformer	—	4	79
Borskraller	—	1	19
Bryggepande	—	1	26
Brandspand	—	21	69
Bøtter af Zink	—	2	6
Californiapumpe med Slange	—	3	887
Crossings	—	23	1046
Dørvidere	—	18	51
Dørfjædre	—	1	2
Dogs	—	15209	676
Donkraft	—	1	124
Distancestykker	—	160	79
Egepøse	—	4	9
Endestykker til Lokomotiver	—	12	146
Elevator	—	1	237
Fyrstikker	Æsker	1569	26
Fernis, Asfalt	Tønder	2	269
Fernis, Copal	til	Beløb	447
File	Stykker	256	371
Fyrkul*)	Centner	2782 ⁷¹	54724
Fødeventiler	Stykker	3	213
Filt	Plader	3	18
Flagstænger	Stykker	5	45
	Lateris	89520	43

*) Detaljeret Opgave se Pag. 83.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		36.	Ø.
Fryndser til Vognhynder	Transport	89520	43
Fodvarmerbetræk	Alen	150	105
Flag	Stykker	20	66
Flagkasser	—	9	379
Gnistfængere	—	3	3
Gislamper	—	29	665
Grease	til Beløb	20	64
Gulvtæpper til 1ste Klasse Vogne	⌘	7	0
Gardinsnore	Stykker	12	130
Gummi i Plader	Alen	272	7
Do.	⌘	53	146
Do. paa Flasker	—	72	49
Grønsæbe	Flasker	7	6
Gardiner til Lampekapsler	⌘	181	34
Gardinstok	Stykker	12	15
Gulvmatter	—	1	1
Glas til Signallamper:	—	6	24
Firkantede til Signallygter			
Krumme - do.			
Runde - do.			
Do. - Forendlamper			
Toplampeglas	—	255	504
Gulvtæppetøi	Alen	406 ^{1/2}	916
Grindlænker	Stykker	80	77
Gummiringe til Vandstandsglas	—	2301	112
Glasruder	—	66	311
Gardiner til Vogne	—	65	242
Gjærestolper	—	7250	3509
Gardiner til Billetluger	—	6	16
Gryder	—	1	1
Gjordgarn	Alen	12	7
Gasconsoller	Stykker	11	125
Gasbrændere	—	25	20
Grifler	—	42	0
Haandklæder	—	30	25
Hyssing	Nøster	56	14
Hamp	⌘	291	192
Hængelaase	Stykker	14	10
Hakker	—	10	31
Hjulringe for Lokomotiver	—	24	1891
Do. - Vogne	—	92	4137
Hjul til Traller	—	19	301
Hornlim	⌘	20 ^{1/4}	12
Hager	Stykker	4	4
Halmmatter	—	114	241
Hylser til Seifer	—	39	40
Hjulpresenninger	—	44	82
Hyldenæt til 1ste Kl. Vogne	—	8	20
Hyldesepter	—	12	36
Hængsler	—	6	21
Do. til Vognløber	—	10	16
Hundekobler	—	28	26
Haarkamme	—	4	2
Hætter til Lamper	—	25	75
Hasper og Kramper	—	1700	21
Havebænke	—	4	60
Haveskyffel	—	1	2
Hampeslanger	—	2	19
Hjul til Dreierbænk	—	1	1
Haandtag til Vogne	—	1	3
Holzskruer	—	17366	346
Jernplader	⌘	1441	250
Jern	—	19379	2107
	Lateris	107021	48

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		⌘	Ø
Jordvognhjul	Stykker	Transport 107021	48
Jernspet	—	6 90	00
Jernsværte	Plader	5 23	00
Indiarubber	Stykker	65 1	36
Kjørnøg	⌘	1176 876	17
Kontorlamper	—	15 5	10
Krafttøi	Stykker	12 71	30
Klæde til Vognhynder	Alen	366 ¹ / ₂ 408	80
Klude til Seifer	—	159 763	81
Klinknagler	Stykker	48 7	61
Koblehorn til Vogne	—	4 3	60
Knappenaale	—	83 354	86
Kloakrør	Breve	11 1	50
Kridt	Stykker	32 43	40
Kulurve	⌘	264 7	92
Kobber	Stykker	37 59	68
Kobbertraad	⌘	9 ³⁰ / ₃₂ 33	86
Kugler til Kastelænker	—	7 ¹ / ₈ 5	56
Kjætting	Stykker	96 115	68
Kulskuffer	⌘	601 317	76
Koblebolte	Stykker	8 32	00
Kjedelrør af Kobber	—	103 48	85
Do. - do.	⌘	99 ¹ / ₂ 160	03
Do. - Messing	Stykker	153 3121	93
Kobberspiger	⌘	427 ¹ / ₂ 398	95
Kit	—	3 ¹⁹ / ₃₂ 5	75
Knapper til Vognhynder	—	20 6	92
Kroge	Dusin	40 17	86
Konvolutter	Stykker	67 9	50
Lys	—	21225 179	27
Lampevæger	Pakker	87 45	76
Limer	Alen	1719 130	40
Liner	Stykker	767 98	70
Leer, ildfast	Bundter	39 129	00
Lubricator	⌘	107 0	35
Laase til Skuffer og Skabe	Stykker	2 118	72
Læder	—	16 62	21
Lasker af Jern	⌘	17 ²¹ / ₃₂ 47	92
Do. - Staal	Par	980 541	50
Lampekupler og Lampeskjærme	—	2434 2057	94
Lygter	Stykker	14 30	43
Luftventiler	—	7 27	00
Lagere	—	4 12	13
Lak	—	1 2	33
Lampekrakke	⌘	12 ¹ / ₂ 30	07
Lampeglas	Stykker	5 79	63
Møbelspiger	—	903 107	56
Messingtraad	—	3050 25	66
Mønne	⌘	37 ²⁸ / ₃₂ 37	64
Messingplade	—	104 ³ / ₄ 26	19
Messingtraaddug	—	8 ⁸ / ₃₂ 8	05
Middelpæle	□ Fod	27 ¹ / ₈ 11	10
Maskinremme	Stykker	92 372	20
Muttere for Dørlaase	Meter	41.75 204	41
Mærkeøxer	Stykker	25 5	28
Mahogniplade	—	2 8	00
Mapper	□ Fod	54 60	12
Nøgleemner	Stykker	6 19	70
Navnebrætter	—	85 8	78
Olie, Parafin	—	5 30	65
Do., Lampe	Potter	1830 ⁸ / ₂₅ 504	37
Do., Maskin	—	541 374	23
Do., Lin-	—	1444 878	62
	—	33 ³ / ₄ 22	16
	Lateris	120312	32

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		⌘	Ø
	Transport	120312	32
Olie, Creosot.	Tønder	5	296
Do., Cronometer-	Flasker	5	14
Ovne	Stykker	1	130
Oliekander	—	3	5
Oliebeholdere til Lamper	—	3	23
Oliepuder	—	125	131
Oliehuse til Forendlamper og Gislamper	—	12	25
Oblater	Æsker	23	1
Pudsegarn	⌘	4417	1945
Presenninger	Stykker	101	8344
Pakkevogne	—	1	600
Pudseskind	—	72	108
Patent-Metal til Lagere	⌘	139	106
Patentpakning	—	733 ³ / ₈	486
Planker	Fod	64588	10622
Do.	Tvltter	73	936
Planker, Birk-	Fod	540	128
Do. Eg-	Kubikfod	41 ¹ / ₂	263
Phosfor-Bronce	⌘	236 ¹ / ₂	285
Pap, Asbest-	—	6 ¹ / ₄	30
Do., Tag	Rul	7	24
Pap i Plader	Stykker	37	12
Planker, Asp-	Fod	964	241
Platformlygter	Stykker	1	12
Pointseraader og Pointsedragere	—	27	110
Pointseskruer	—	378	74
Pottemaal	—	5	2
Pumpelaag	—	25	78
Points	Sæt	2	140
Pointsstole	Stykker	106	241
Pointstunger	—	25	662
Plyds	Alen	190	1331
Pukstensballast	Kubikalen	1787	832
Pudseklude	Stykker	262	41
Pudsestene	—	270	33
Pneumatik Springs	—	4	20
Penneholdere	—	74	6
Papir, Olie-	Ark	76	35
Do., Blaa-	—	2520	42
Do., Kasse-	Stykker	1	3
Do., Rude-	Ark	124	11
Do., Obligations-	—	2214 ¹ / ₂	557
Rørringe	Stykker	1580	762
Rister	⌘	16402	1867
Remme for Vogndøre og Vinduer	Stykker	66	82
Rør	Fod	91	63
River	Stykker	2	2
Remmesmørelse	⌘	58 ¹ / ₂	54
Reserve dele for Lokomotiver:	Stykker	5	33
Asketrægter	—	14	168
Cylinderlaag	—	39	70
Glidere	—	29	433
Kuplinger	til	Beløb	24055
Andre Reserve dele	Stykker	14	4
Radergummi	—	9	2
Røgelak	—	5	3
Ruller til Vinduesremme	Pakker	39	6
Smaaspiger	Stykker	59606	247
Spiger	—	5	0
Spigerbor	—	13	72
Svingstykker til Pumper	—	10	162
Slider til Pumper	—	3	0
Sten, ildfast	—	3	15
	Lateris	177406	84

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		3/4	Ø
	Transport	177406	84
Signalfag	Stykker	46	47
Signallamper	—	24	345
Strøved til Broer	Fod	3116	162
Skruer til Pumper	Stykker	40	35
Skruetrækkere	—	12	9
Spader	—	172	427
Skruer til Signallamper	—	24	6
Skifersten	—	3130	483
Stole, Felt	—	5	20
Splitpinder	—	3749	27
Smergellærred	Ark	505	39
Sandpapir	—	205	34
Staal	⊘	5382 ³ / ₄	2145
Signalstolper	Stykker	12	15
Sugeslanger	—	3	112
Stiger	—	3	49
Sikkerhedsstænger	—	42	294
Skafter	—	725	127
Speilglasruder	—	338	1323
Sten	Kubikfavne	24.05	584
Smedekul	Tønder	433	779
Seildug	Alen	154	128
Signalpiber	Stykker	5	1
Straa	Bundter	5	10
Skinneskruer	Stykker	9987	1136
Skinner, nye, af Staal	Fod	41776	42121
Do.. brugte, af Jern	—	25761	14525
Sleepers	Stykker	4964	3449
Do. brugte	—	8400	280
Sække	—	9	17
Svampe	—	5	3
Seilgarn	⊘	9	14
Sneragere	Stykker	28	55
Stoppenaale	—	64	4
Signalklokker	—	5	56
Stolepude	—	1	4
Støbegods af Messing:			
Kraner			
Krantoppe			
Metalbolte			
Plugge og Pakningsringe			
	til	Beløb	1593
Skinnemaal	Stykker	4	59
Sneskuffer	—	223	455
Stoppeskiver	—	627	146
Skruestikspindler	—	3	7
Skiver for Fjæderkoppe	—	46	9
Tougværk	⊘	77 ¹ / ₄	39
Telegrafstolper	Stykker	329	482
Trætavler	—	6	4
Tin	⊘	51	36
Telegraftraad	til	Beløb	440
Trilleborre	Stykker	2	80
Tømmer	Fod	45849	8143
Trykmaalere	Stykker	2	142
Traller	—	1	171
Toplampehatte	—	5	27
Tagsten	—	1651	99
Telegrafisolatorer	—	130	99
Telegrafvinkeljern	—	27	65
Telegrafhatte til Stolper	—	562	545
Talg	⊘	2161 ¹ / ₂	930
Tjære	Tønder	1 ¹ / ₂	26
Træplanter	til	Beløb	557
			260452
			87

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		⌘	Ø	
Tagpresenningsdug		Transport	260452	87
Teakpanel	□ Fod	1049	257	23
Underlagsplader for Broerne	—	180 ^{1/2}	207	68
Uldgarn	Stykker	400	97	13
Uhre	⊘	3 ^{1/32}	20	03
Uniformssager	Stykker	1	88	00
Vandslanger	til	Beløb	5272	02
Vandmaalere	Stykker	28	202	19
Vandstandsglas	—	1	134	00
Ved	—	200	100	00
Vitriol	Favne	795	4008	28
Voxdug	⊘	97	8	10
Vandkjølere	□ Fod	1645	448	32
Vægter	Stykker	1	30	00
Vexelboxe	—	1	22	87
Væger til Seifer	—	18	352	27
Ventiler	—	344	11	47
Vandfyldings-Apparater	—	2	8	07
Vandledningsrør af Støbejern	—	2	1994	87
Vognbeslag:	—	109	2852	97
Axler, løse	—	35	1825	67
Axelkasselaag	—	169	215	95
Axelboxe	—	124	3074	41
Axelguards	—	23	279	84
Bunde for Axellagere	—	2	1	35
Buffermuffer	—	44	255	60
Bufferskjøder	—	10	130	50
Bufferfjædre	—	49	807	19
Bærefjædre for Passager- og Godsvogne	—	266	11907	39
Brækraader	—	6	23	17
Bredler	—	1	1	17
Bræklagere	—	5	12	55
Bolteskiver	til	Beløb	15	70
Fjæderkoppe	Stykker	193	95	39
Fjæderbolte	—	1428	2015	57
Fjæderstole	—	20	64	81
Bufferhoveder	—	36	1199	92
Hjulcentre	—	78	4084	05
Hjørnejern	—	28	17	50
Hestehager	—	8	6	50
Rullebeslag	—	40	8	50
Nøgleskilte	—	4	2	13
Muffer til Midtparti	—	6	9	50
Muttere	til	Beløb	9	90
Stopperemskildte	Stykker	23	6	30
Skjøder med Muffe	—	3	50	00
Skjøder til Midtparti	—	1	4	67
Sikkerhedskjætting	—	1	3	66
Vinduesskruer til Lokomotiverne	—	105	43	32
Zink i Plader	⊘	34 ^{5/8}	8	55
Øxer	Stykker	27	102	93
Diverse under Kalkulation			7930	77
Heraf endnu ubetalte Regninger			310782	83
			161	94
		⌘	310620	89

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Om Beholdningen af Fyrkul.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1878	10091126 ₰
I Driftsperioden er indkommen	2186370 „
	Tilsammen 12277496 ₰

I Driftsperioden er udleveret:

	Til Dr.-Rdfjd. Banen.	Til Chr.-Dr. Banen.	
for Lokomotiverne	2147170 ₰	2205130 ₰	
„ Dampskibene „Bægna“ & „Tyrvi“	228100 „		
„ Værkstedet	202000 „		
„ Vandstationer	14590 „	15610 „	
„ Stationerne	47600 „	30900 „	
„ Grusning	24410 „	10130 „	
„ Vedligehold af Linjen	14630 „	7820 „	
„ Vognene	9940 „	12560 „	
„ Hovedkontoret	9000 „		
„ Vedligehold af Stationspladse	8320 „	1550 „	
„ Kapitalkonto Sandviken Station		2800 „	
„ Vedligehold af Drammen Stationsplads	1060 „		
	2706820 ₰	2286500 ₰	
		tilsammen	4993320 ₰
„ Forskjellige Konti			5905 „ 4999225 „
Beholdning den 30te Juni 1878			7278271 ₰

De i Driftsperioden indkomne 2186370 ₰ Fyrkul har kostet 14760 Kr. 10 Øre eller 67.5 Øre pr. Centner.
Beholdningens Pengeværdi udgjorde 54724 Kr. 58 Øre eller 75.2 Øre pr. Centner.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

	Sk.	Ø.
1. Anskaffelse af Vogne		324396. 69.
2. Do. - Lokomotiver.		
Kontoen udviste den 31te December 1877	131633. 72.	
Afdraget i 1ste Halvaar 1878.	197. 02.	131436. 70.
3. Dampsluppen "Tyrvi".		
Kontoen udviste den 31te December 1877	8000. 00.	
Afdraget i 1ste Halvaar 1878	2633. 33.	5366. 67.
4. Forbedringer ved Dampskibet "Bægna"		2310. 00.
5. Pakhuset i Drammen		84865. 93.
6. Udvidelse af Heen Station		8000. 00.
7. Do. - Drammen Station		78643. 18.
8. Do. - Værkstedet med Sporgange		119094. 60.
9. Do. - Stationsanlægget paa Tangen		56884. 13.
10. Do. - Kongsberg Station		27734. 55.
11. Do. - Vestfossen do.		2414. 13.
12. Do. - Hongsund do.		25739. 47.
13. Do. - Vikersund do.		9391. 63.
14. Do. - Mellemstationerne		63720. 23.
15. Anlæg - Signaltelegraf		14575. 87.
16. Do. - Station ved Krekling		14181. 93.
17. Do. - Do. - Nakkerud		13738. 10.
18. Do. - Do. - Gjethus		25087. 47.
19. Do. - Do. - Burud		12474. 20.
20. Do. - Vandledning ved Randsfjord Station		4000. 00.
21. Betjentbolig ved Krøderen		19156. 53.
22. Rabat af Driftslaanet Kr. 608000.		
Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877	17024. 00.	
Afdraget i 1ste Halvaar 1878	1216. 00.	15808. 00.
	Tilsammen	<u>1059020. 01.</u>

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oversigt over Fællesdriften
af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i Driftsperioden.

	Debet.			Kredit.	
	kr	Ø		kr	Ø
An Maskiningeniørens halve Gage	1080.	00.	Pr. For solgt Skrabjern m. m.		43. 58.
- Maskinmesterens — —	600.	00.	- Udførte Arbejder:		
- Fuldmægtigens — —	360.	00.	For Drammen-Randsfjordbanen:		
- Formandens hele Gage	840.	00.	Vedligehold af Lokomotiver	13767.	67.
- Do. Tillæg for Overtidsarbejde	50.	83.	Do. - Vogne	13966.	14.
- 1 Kontorists hele Gage	432.	00.	Do. - Bygninger	42.	54.
- Løn til 1 Fyrbøder	412.	38.	Do. - Telegrafen	110.	09.
- — - 48 à 56 faste Arbejdere	19896.	71.	Do. - Vandstationer	249.	72.
- Diverse Sjouerarbejde	792.	72.	Do. - Dreieskiver	4.	41.
- Vagthold	428.	45.	Do. - Points	2.	50.
- Arbejder, udførte udenfor Værkstedet	5090.	38.	Do. - Inventar	633.	29.
- 2020 Centner Fyrkul	1572.	80.	Do. - Dampskibene „Bagna“ og „Tyrvi“	1795.	26.
- 307 Tønder Smedekul	553.	60.	- For Beholdninger	5035.	12.
- 5 — Cokes	5.	85.	- Christiania-Drammenbanen:		35606. 74.
- 25 Favne Brænde	72.	50.	Vedligehold af Lokomotiver	12244.	62.
- 327 Potter Maskinolie	209.	61.	Do. - Vogne	12424.	03.
- 139 — Lampeolie	102.	77.	Do. - Bygninger	17.	18.
- 100 ¹ / ₂ — Parafinolie	27.	45.	Do. - Vandstationer	8.	89.
- 83 ¹ / ₄ ₤ Talg	34.	13.	Do. - Points	6.	06.
- 306 ¹ / ₂ - Pudsegarn	130.	22.	Do. - Broer	9.	47.
- 26 - Hamp & Patentpakning	18.	83.	Do. - Inventar	418.	42.
- Gas	93.	14.	Forsøg med nye Gnistfængere	53.	57.
- Diverse Forbrugsartikler	572.	66.	- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baneingeniøren		1260. 00.
- Materialier af alle Slags	16271.	50.			
- Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	2068.	14.			
- Renter af Værkstedernes Værdi	4228.	22.			
- — - Maskinernes —	1543.	20.			
- — - udbetalte Lønninger etc.	530.	84.			
- Assurance, Vandafgift, Feining m. m.	497.	92.			
- Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger	698.	07.			
- Overskud Kr. 2877.64, fordelt efter de for Banerne i Værkstedet udførte Arbejders Kostende:					
- For Drammen-Randsfjordbanen	35606.	74.			
- „ Christiania-Drammenbanen	25182.	24.			
	<u>62092.</u>	<u>56.</u>			
					<u>62092. 56.</u>

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 2 Gange: 1 Gang paa Grund af Mangel ved Excenterskiven og 1 Gang paa Grund af løs Hjulring. Indtil 50 Minutters Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 8 Gange: 5 Gange under Skiftning paa Stationerne, 1 Gang under Tog 25 ved Loselv Bro mellem Mjøndalen og Hongsund og 2 Gange under Tog 22 paa Krøderenbanen. Forsinket indtil 3 Timer 5 Minutter.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Den 22de Januar: Tog 22 forsinket 1 Time 5 Minutter.

28de do. „ 22 stod fast i Vikerskjæringen, forsinket 55 Minutter.

Af forskellige Aarsager:

Indtruffet 3 Gange: 1 Gang paa Grund af Udglidning, 2 Gange paa Grund af Feil ved Skinnegangen.

Mennesker dræbte:

Den 30te April blev Extraarbejder Hans Andersen under Oplæsning af en Tømmervogn ved Aamodt Station ved egen Uforsigtighed dræbt af en nedfaldende Bjælke.

Dyr overkjørte:

Den 23de Mai overkjørtes et Faar af Tog 25 mellem Gjethus og Vikersund.

Stene lagte paa Skinnegangen:

Den 10de Mai ved Tog 7 Ankomst til Gulskogen fandtes Stene paa Skinnegangen.

Den 12te Mai, da Tog 20 passerede Hegstadmyren do. do.

Den 15de Juni, da Tog 23 passerede mellem Hære og Vikersund do. do.

Ingen Forsinkelse.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 3die Juni 1879.

Breder.

I. A. Juel.

J. B. Klingenberg.

Dr. O. J. Broch.

Knud Graah.

C. Krefting.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices ^{13/10} 1868—^{30/6} 1878.

	^{13/10} 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	^{1/1—30/6} 1878.
Longueur et capital employé.										
Longueur totale exploitée	8.0	8.0	10.5	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8
	31/12 1869.	90.86	118.5	143.06	143.06	143.06	143.06	143.06	143.06	143.06
Capital employé par „Mil“	580000	580000	—	562500	535016	535016	541220	541250	541250	541234
	kilom.	72160	—	69995	66561	66561	67385	67389	67389	66563
Matériel roulant.										
Nombre des locomotives	6	6	8	9	12	13	13	13	13	13
— - voitures à voyageurs	29	29	30	36	46	50	50	50	50	48
— - — à poste	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5
— - wagons à marchandises	145	145	146	215	358	410	410	410	410	412
— - voitures et wagons en total	177	177	179	256	409	465	465	465	465	465
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	14500	14500	14600	21500	35800	41000	41000	41000	41000	41200
	centners	722265	727246	1070944	1783247	2042266	2042266	2042266	2042266	2052228
Do. Do. Do. Do. par „Mil“ de	1813	1813	1813	2011	2797	3203	3203	3203	3203	3219
chemin exploité, centners	7995	7995	7995	8869	12385	14125	14125	14125	14125	14194
	kil. par kilom.									
Mouvement.										
Parcours des locomotives en total	18044	14355	17880	27508	40266	37202	33452	33108	31522	13744
	Mil	208897	162140	201954	310648	420197	377840	373855	356041	155238
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru	103	135	139	145	127	121	157	164	179	160
	kil. par. kilom.	4.54	5.95	6.1	6.4	5.6	6.9	7.2	7.9	7.1
Nombre des voyageurs	215701	162402	170638	244832	373678	395736	325789	300507	284515	122240
— - centners des marchandises	660612	653591	839844	1029802	2154323	2191308	2194279	2674684	2574871	981144
	mil.	32905989	32509452	41833779	81182670	107309780	109300048	133223674	128257852	48872127
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	476477	355190	375105	549130	899671	905805	767760	713821	669537	289275
	Mil	5881808	4011871	4236811	6201225	10161784	10231067	8062608	7562420	3267361
— - „Centnermil“	2972184	3246380	4166520	7738747	10155661	9474372	10117942	11892189	11175948	4093998
	Centnermil	1672208450	1826476446	2344165083	4353969579	5713772144	5692550702	6690776527	6287805428	2308362797
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin										
de fer : voyageurs	59560	44399	44889	51258	70287	70766	59981	55767	52308	22599
— - — marchandises, centners	371523	405798	498614	723789	793411	740185	790463	929077	875121	319843
	mil.	18506070	20313354	24893646	36052922	39520889	39374045	46278598	43491858	15931818

		15/10 1868	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.
Produits financiers de l'exploitation.											
Recettes, résultants du transport des voyageurs	Kr.	125428	95112	99815	149424	236641	262919	267764	255496	240893	103427
— — — — bagages de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	fr.	176237	123656	140266	209978	382538	369468	376275	359086	384674	148649
— — — —	Kr.	14015	12486	13768	19633	26825	29881	32101	32095	28114	15575
— — — —	fr.	19696	17548	19347	27588	37694	41989	45109	45108	39047	21632
— — — — marchandises	Kr.	115032	97617	120585	219411	291799	282917	320169	402253	397204	146013
— — — —	fr.	161649	187175	169451	308329	410052	397568	449016	565264	551672	202796
— — — — revenus autres	Kr.	10428	10396	10673	16084	21817	25405	26395	29693	25397	10178
— — — —	fr.	14654	14609	14997	22602	30663	35099	37098	41725	35274	14186
Total	Kr.	264903	215611	244841	404552	577082	601122	646429	719537	691608	275193
	fr.	372256	302983	344061	568497	810947	844724	908393	1011128	960507	382213
Dépenses:											
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie.											
	Kr.	53165	37817	42590	60017	104979	172376	134123	172382	156941	83112
	fr.	74710	53141	59862	84337	147523	242231	188478	242237	217974	115483
B. pour l'exploitation:											
a) traction et entretien des locomotives	Kr.	30088	27815	32965	59166	109494	117466	130616	127659	114856	49308
	fr.	42281	30088	46322	83146	153869	165072	183548	179394	159522	68483
b) entretien des voitures et wagons	Kr.	11608	10755	9853	20791	27993	44539	45826	45450	46845	18357
	fr.	16312	15115	13844	29218	39336	62590	64394	63871	65062	26496
c) entretien des stations et du télégraphe	Kr.	5729	4649	4819	6885	21311	8548	13546	10549	7433	2971
	fr.	8051	6532	6778	9674	29949	12012	19038	14823	10324	4126
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	49917	39160	43058	60293	96242	129513	124580	127360	128186	59055
	fr.	70146	55039	60510	84725	135241	181997	175066	178973	178086	82021
C. frais généraux	Kr.	28587	33136	35244	33010	64156	94715	120931	121180	106748	42929
	fr.	40172	46564	4521	46384	90155	133094	169940	170288	148261	59824
Total	Kr.	179094	153332	168529	240162	424175	567157	569622	604580	561009	255732
	fr.	251672	225409	236824	337484	596073	799996	800459	849586	779179	355188
Produit net	Kr.	+ 85809	+ 62279	+ 76312	+ 164390	+ 152907	+ 33965	+ 76807	+ 114957	+ 130599	+ 19461
	fr.	+ 120504	+ 87519	+ 107238	+ 231012	+ 214874	+ 47728	+ 107984	+ 161542	+ 181388	+ 27080

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		1868	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1/1-30/6 1878.
Dépenses par „Mill“ de la longueur exploitée :		18/10	31/12								
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	6644	4728	5100	5612	8200	13468	10480	13468	12261	6493
	par kilom. fr.	825.60	588.16	634.44	698.35	1020.80	1675.00	1308.85	1675.00	1507.84	806.84
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	3760	3476	3944	5532	8556	9176	10204	9972	8973	3852
	par kilom. fr.	467.79	432.41	470.85	688.36	1065.22	1141.62	1269.51	1240.55	1103.85	478.74
- B ^b (Do. voitures & wagons)	Kr.	1452	1344	1180	1944	2188	3480	3580	3552	3660	1434
	par kilom. fr.	180.85	167.19	146.79	241.00	272.41	432.98	445.40	441.91	450.01	178.28
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	Kr.	716	580	576	644	1664	668	1056	824	581	232
	par kilom. fr.	87.08	72.15	71.65	50.14	207.17	88.15	131.98	102.62	71.40	28.84
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.)	Kr.	6240	4896	5152	5640	7520	10120	9732	9948	10014	4614
	par kilom. fr.	776.36	609.16	640.81	701.81	936.84	1259.08	1210.79	1287.06	1231.40	573.87
- C (frais généraux)	Kr.	3572	4144	4216	3088	5012	7396	9448	9468	8340	3354
	par kilom. fr.	444.41	515.51	524.47	384.26	623.99	920.16	1175.46	1177.95	1025.48	416.81
Total Kr.		22384	19168	20168	22456	33140	44308	44500	47232	43829	19979
	par kilom. fr.	2784.87	2384.49	2508.85	2794.82	4125.93	5512.5	5536.36	5876.29	5889.26	2482.98
Dépenses par „Mill“ du parcours des locomotives* :											
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	3.168	2.752	2.752	2.408	2.752	4.784	4.676	5.312	5.052	6.242
	par kilom. fr.	0.394	0.343	0.343	0.296	0.342	0.596	0.507	0.601	0.591	0.763
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	1.706	2.024	2.132	2.976	2.868	3.260	3.968	3.932	3.698	3.686
	par kilom. fr.	0.338	0.362	0.265	0.296	0.357	0.496	0.484	0.486	0.456	0.465
- B ^b (Do. voitures et wagons)	Kr.	0.692	0.784	0.696	0.832	0.732	1.236	1.392	1.400	1.508	1.372
	par kilom. fr.	0.086	0.095	0.079	0.104	0.091	0.154	0.178	0.174	0.185	0.108
- B ^c (Do. l'entretien des stations)	Kr.	0.840	0.840	0.312	0.276	0.556	0.236	0.412	0.334	0.239	0.222
	par kilom. fr.	0.045	0.042	0.039	0.034	0.069	0.029	0.051	0.046	0.030	0.027
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.)	Kr.	2.976	2.848	2.784	2.420	2.520	3.592	3.788	3.924	4.127	4.414
	par kilom. fr.	0.376	0.354	0.346	0.301	0.312	0.447	0.471	0.488	0.507	0.543
- C (frais généraux)	Kr.	1.704	2.408	2.276	1.324	1.680	2.028	3.676	3.732	3.437	3.209
	par kilom. fr.	0.219	0.300	0.283	0.165	0.207	0.257	0.448	0.466	0.423	0.365
Total Kr.		10.676	11.156	10.892	9.636	11.108	15.736	17.312	18.624	18.061	19.115
	par kilom. fr.	1.338	1.388	1.354	1.199	1.381	1.958	2.154	2.317	2.221	2.384

*) 13378.4 Mile.
151109 kilom.

Drammen-Randsfjord Jernbanens tiende Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.
Produit net par „Mill“ de la longueur exploitée Kr.	10726 +	9132 +	15376 +	11948 +	2653 +	6001 +	8981 +	10203 +	1520
— — — — — par kilom. fr.	1334.46 +	1136.02 +	1913.32 +	1487.53 +	330.1 +	746.6 +	1117.3 +	1254.6 +	189.0
— — — — — du parcours des locomotives . Kr.	5.12 +	4.92 +	6.596 +	4.004 +	0.944 +	2.336 +	3.540 +	4.204 +	1.455
— — — — — par kilom. fr.	0.873 +	0.812 +	0.830 +	0.498 +	0.116 +	0.991 +	0.440 +	0.517 +	0.179
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent.	1.849 +	—	2.28 +	2.23 +	0.438 +	1.109 +	1.659 +	1.835 +	0.281
— — — — — dépence totale à la recette brute	67.6	68.8	59.4	73.5	94.8	88.1	84.0	81.1	92.9
— — — — — à la dépense totale des dépenses spéciales:									
— — — — — sous A (l'entretien de la voie)	29.8	25.3	25.0	24.8	30.4	23.6	28.5	28.0	32.5
— — — — — B (l'exploitation)	54.4	53.8	61.3	60.1	52.9	55.2	51.4	53.0	50.7
— — — — — C (frais généraux)	15.8	20.9	13.7	15.1	16.7	21.2	20.1	19.0	16.8
— — — — — à la recette totale des recettes spéciales:									
— — — — — Voyageurs et bagages	48.1	41.4	37.5	41.5	44.2	41.8	35.9	35.2	38.1
— — — — — Marchandises, bestiaux etc.	48.0	51.5	58.6	53.8	50.6	54.1	60.0	61.1	58.2
— — — — — Revenus autres	3.9	7.1	3.9	4.7	5.2	4.1	4.1	3.7	3.7
— — — — — à la recette totale des dépenses spéciales:									
— — — — — sous A (l'entretien de la voie)	20.1	17.4	14.8	18.2	28.7	20.7	23.9	22.7	30.2
— — — — — B (l'exploitation)	36.7	37.0	36.4	44.2	49.9	48.7	43.2	43.0	47.1
— — — — — C (frais généraux)	10.8	14.4	8.2	11.1	15.8	18.7	16.9	15.4	15.6

Observations.

- 1 Krone = $1\frac{7}{18}$ Francs.
1 Miil (36000 Fod) = 11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 ⷈ) = 49.81137 Kilogrammes.

