

C. No. 8.
DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING
FOR
JÆDER - JERNBANEN

- a. FRA 1^{ste} MARTS TIL 30^{te} JUNI 1878.
b. I DRIFSAARET 1^{ste} JULI 1878 TIL 30^{te} JUNI 1879.
-

AFGIVEN TIL
DEPARTEMENTET FOR DET INDRE
AF
DIREKTIONEN FOR JÆDERBANEN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1881.

Indhold.

(Table des matières.)

a. Tidsrummet 1ste Marts til 30te Juni 1878.

Kort Fremstilling af Banens Tilbliven, dens Aabning og dens Besigtigelse	Pag.	1
Indberetning fra Distriktsingenieuren til Besigtigelseskommissionen	—	1
Indberetning fra Besigtigelseskommissionen til det Kongelige Departement for det Indre	—	5
Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)		
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	—	9
Do. - Personbefordringen (Do. - le transport des voyageurs)	—	11
Do. - Godsbefordringen (Do. - - Do. des marchandises)	—	12
Do. - Locomotivernes Drift (Do. - le service des locomotives)	—	13
Uheld, Standsninger eller Forsinkelser (Accidents et interruptions)	—	14
Anhang (Annexe):		
Banens Taxter (Taxes du chemin de fer)	—	15
Fortegnelse over Banens samtlige Eiendomme afleverede af Anlægget	—	16
Statuter for Pensionskassen	—	22
Do. - Understøttelseskassen	—	24

b. Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Indtægter og Udgifter (Recettes de dépenses)	—	25
Regnskab for Pensionskassen (Compte du fonds de pension)	—	28
Do. - Understøttelseskassen (Compte du fonds des secours)	—	28
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	—	29
Do. - Udgifterne (Do. - - dépenses)	—	31
Do. - Personbefordringen (Do. - le transport des voyageurs)	—	33
Do. - Godsbefordringen (Do. - - Do. des marchandises)	—	36
Do. - Lokomotivernes Vedligehold og Drift (Renseignements sur le service et l'entretien des locomotives)	—	41
Do. - Vognenes Vedligehold og Drift (Renseignements sur le service et l'entretien des voitures et wagons)	—	44
Vedligehold af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	—	45
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	—	46
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	—	46
Do. - Telegrafanlægget (Entretien du télégraphe)	—	46
Oplysninger om Forandringer af Taxter og Fragtregler	—	47
Uheld, Standsninger og Forsinkelser (Accidents et interruptions)	—	48
Statistique de l'exploitation pour l'exercice $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879	—	49

Trykfeil.

Side 7 1ste Linie fra neden staar 7 451.54 skal være 7 541.53.
— 8 21de — - oven — 32.09 - - 32.00.
— 8 31te — - — — 7 570.73 - - 7 570.27.
— 13 9de — - neden under Lokomotiv No. 2, Antal Dage i Tjeneste, staar 22 skal være 25.
— 13 8de — - — under tilsammen Antal Dage i Reserve, staar 62 skal være 33.

Jæderbanens Driftsberetning

a. For Tidsrummet fra 1ste Marts til 30te Juni 1878.

Den 3die Juni 1874 bevilgede Stortinget 4 400 000 Kroner til Anlæg af en Jernbane fra Stavanger til Egersund paa Betingelse af, at der af Kommuner og Private tegnedes Bidrag til et Beløb af mindst 1 376 000 Kroner. Storthingsbeslutningen blev bifaldt ved Kongelig Resolution af 10de Juli samme Aar og om Høsten (November) paa-begyndtes Arbeidet.

Dels grundet paa Valget af et $\frac{1}{2}$ Mil kortere, men dyrere Alternativ mellem Helvigvand og Egersund, dels paa Utilstrækkeligheden af den i Overslaget ansatte Sum til Jorderstatning blev i 1877 bevilget et Tilskud af 480 000 Kroner. I samme Aar blev ved Kongelig Resolution bestemt, at Linien i Kleps Herred skulde lægges ned mod Frøilandsvandet istedetfor at gaa op mod Klep Kirke og i Forbindelse hermed blev besluttet, at den ved Linieforandringen calculerede Besparelse 20 000 Kroner skulde anvendes til Bygning af Veie inden Herredet.

Paa Grund af Overskridelserne under Arbeidet blev i 1878 af Stortinget til Dækning af disse bevilget 100 000 Kroner; men da dette Beløb ikke var tilstrækkeligt blev endelig i 1879 bevilget 170 581.41 Kroner. Til Banen er altsaa bevilget 5 150 581.41 Kroner. Regnskabet for Anlæggets Kostende er endnu ikke afsluttet.

Af væsentlige Forandringer fra den oprindelige Plan, foretagne under Anlægget, kan nævnes de ovenfor anførte 2de Alternativer. Allerede ved Undersøgelsen var man opmærksom paa dem i Indberetningen; men først efter Arbeidets Paabegyndelse bleve de nøiagtigere Undersøgelser anstillede. Disse ledede til, at der ved Kongelig Resolution af 1ste Februar 1875 blev bestemt, at Linien langs Nysund fra Helvig Vand og til Egersund skulde vælges istedetfor Linien om Tengs, uagtet denne var 44 000 Kroner dyrere, men dens bedre Stigning $\frac{1}{100}$ mod $\frac{1}{80}$ og dens 8.3 Km. kortere Længde, vare afgjørende.

For Kleps-Liniens Vedkommende var ogsaa de bedre Stigningsforhold og den kortere Længde de afgjørende Momenter, uagtet den først stukne Linie laa mere centralt i Bygden.

En anden Forandring var Stations-Arrangementet ved begge Endestationer. I Stavanger var man saa heldig ved en Tunnel under Huse og Gader at skaffe sig en uhindret Passage mellem Hovedstationens Tomt og Søtomten og i Egersund blev ved Anvendelse og Udbedring af et allerede forefindendes Vaaningshus, Opførelse af ny Stationsbygning sparet.

Den 28de Februar 1878 blev Banen høitidelig aabnet og den 1ste Marts næsteften begyndte den regelmæssige Trafik.

Under 19de September 1877 blev det ved Kongelig Resolution overdraget DHrr. Toldkasserer Klingenberg, Statsingeniør C. Dahl og Civilingeniør I. Konow at undersøge Banen og et Par Dage før dennes Aabning foretoges Befaring og Besigtigelse. De i denne Anledning afgivne Indberetninger hidsættes:

I. Indberetning

til Jæderbanens Besigtigelseskommission om Anlæggets Stilling m. m. ved Afleverelsen til Driften den 27de Februar 1878.

Banelegemet. Den oprindelige Tracé, der var udstykket ved Anlæggets Begyndelse, har dels før, dels under Arbeidet undergaaet flere større Forandringer, hvoraf her fremhæves:

1. Udflytning nærmere Søen mellem Mariero og Hinna, hvorved er opnaaet bedre Stigninger og Formindskelse i Planumsmasserne.
2. Forandret Stationsarrangement for Sandnæs, hvor efter mange Alternativforsøg blev valgt en nedre langs Bunden af Gansfjorden gaaende Linie.
3. Omstikning af Linien i Klep Herred. Den oprindelige Tracé var lagt fra Skjævelandsmyren over Lonavandet (Figgen-Elv) om Hatteland og siden under Klep Kirke til Bryne, hvor den stødte sammen med den nuværende Frøylandslinie. Denne, der allerede under Undersøgelsen var falden i Øinene, turde man dog paa Grund af den fremrykkede Aarstid og den korte Tid, der var levnet til Udarbejdelsen af Undersøgelsen, da ikke paa-agte; men blev i Indberetningen fremholdt. Grundet herpaa blev ifølge Direktørens Bestemmelse en ny

Linie senere undersøgt, og viste den sig, foruden at være 100 Kjæder kortere ogsaa at være betydelig fladere, og navnlig undgik man 2de lange $\frac{1}{100}$ Stigninger for at naa Høiden til Klep, der ligger 55 Fod over Frøylandsliniens høieste Punkt. Besparelsen ca. 5 000 Spd. som Bygningen af denne Linie medførte, blev af Stortinget bevilget Klep Kommune til Oparbejdelse af et Veinæt til den nye Station.

4. En vestligere Retning af Partiet mellem Gaardene Hognestad, Pæl 2100, og Vigrestad, Pæl 3200, hvorved opnaaedes en noget fladere Linie og et bedre Stationsarrangement ved Nærbø og Varhoug.
5. Omlægning af Stykket mellem Bru-Bro, Pæl 3500, og Ogne Station, Pæl 3750, hvorved man undgik et vanskeligt Stignings- og Kurveparti omkring Gaarden Varden og endelig
6. den betydelige Omlægning af den oprindelige Tracé mellem Helvig ved Pæl 4250 og Gaarden Eie ved Egersund, Pæl 4600.

Denne Linie (Tengsdalslinien kaldet) førte med $\frac{1}{100}$ Stigninger langs nordøstre Side af Helvigvandet forbi Hegrestad, Gjærmestad til Tengsdal, den nederste Gaard i Birkrem Sogn. Herfra fulgtes Tengselvens nordre Side til Tengs, hvor Elven passeredes langs Eievandets indre Strand til Eie. Ved Omlægningen af denne Linie indsparedes ca. $\frac{1}{2}$ Mil i Længden samt undgik man flere lange Stigninger paa $\frac{1}{100}$ og $\frac{1}{50}$.

Foruden disse større Forandringer, er mindre Omlægninger, Forandringer af Kurver og Stigninger foretagne, hvor det har været ønskeligt og Terrainforholdene har tilladt det.

Liniens største Stigninger er $\frac{1}{100}$ med Undtagelse af Havnepartiet i Stavanger, der er $\frac{1}{50}$.

De længste Stigninger ere:

A. Fra Stavanger mod Egersund.

Opstigningen fra Hinna	$\frac{1}{50}$,	55 Kjæder ¹⁾ lang og i Retlinie.
— - Sandnæs	$\frac{1}{25}$,	51 — — — —
— - Tveraaen	$\frac{1}{50}$,	103 — — — —
— ved Kvia Gaard	$\frac{1}{100}$,	58 — — — — Kurve med 10 000 Fods Radius.
— fra Ogne	$\frac{1}{100}$,	74 — — — — — 1 250 — —
— - Helvig Vand	$\frac{1}{100}$, $\frac{1}{50}$, $\frac{1}{100}$ resp.	36, 39, 19 Kjæder lang og i Kurve med 1 250, 900, 600 Fods Radius.

B. Fra Egersund mod Stavanger.

Opstigningen fra Launæs $\frac{1}{100}$, $\frac{1}{50}$, $\frac{1}{100}$ resp. 51, 45, 72 Kjæder lang, alle i Kurve med 600 Fods Radius.

- 2) — - Brusanden $\frac{1}{100}$, 152 Kjæder lang og i Retlinie.
- - Lurehammeren $\frac{1}{25}$, 93 — — — —

Liniens høieste Punkt er ved Pladsen Varden i Nærbø Sogn, hvor den naar op til 153'. Laveste Punkt paa Banen er ved Brusand 7' over Havet. Mindste Kurve har 600 Fods Radius og er denne alene anvendt i Banens søndre Ende, paa 22 Steder; desuden forefindes 4 Kurver med 700, 7 med 800, 7 med 900 og 2 med 950 Fods Radius.

Planeringen har hovedsagelig paa 1ste Section (nærmest Stavanger) foregaaet i Fjeld (Lerskifer), paa 2den, 3 & 4 Section i Jord paa 5te i Fjeld (Granit). Paa 5te Section findes de største Planeringsarbejder f. Ex. Fyldingen i Launæssundet anslaaet til ca. 10 à 11 000 Kbfv., ligesom der findes Fyldinger af indtil 40 Fods Høide.

De største Murarbejder ere Forstøtningsmurene i lille Sirevaag samt i Kirkegaardsskjæringen i Stavanger.

Af Tunneller have 2, nemlig en ved Migarsvandet 154 Fod lang, 13' bred, 14.5' høi og en ved Krogevandet 80 Fod lang, 13' bred og 15' høi begge mellem Egersund og Ogne, samt Tunnellen fra Kanik til Søen (i Stavanger), som er 310 Fod lang, 14' bred, 11' høi, og er muret med Graastens Vanger, og Murstens Hvælv. I denne Tunnel erover Nedre Strandgade anbragt en Jernbro, der i Kjørebanen er dækket med Cement. Planeringen er færdig fra Anlæggets Side.

Formationsplanums Bredde er den for det smale Spor normale $12\frac{1}{2}$ Fod i Fylding og Jordskjæring og 12 Fod i Fjeldskjæring, ligesaa Doceringer m. m.

Af specielle Ulemper, der have vist sig under Arbeidet, fremhæves:

- a. Fyldingen ved Launæs, som paa Grund af Bundens Synkning er bleven betydelig større end paaregnet.
- b. Stenarten langs Nysund har vist sig at forvitte meget let, hvorfor man stadig har maattet have sin Opmærksomhed henvendt paa Stensprang, som har foraarsaget gjentagende Bortminering af Stenmasserne.
- c. I Migartunnellen har vist sig en betydelig Gang af forvitrende Fjeld (Valkjord), hvilken i høi Grad har generet Arbeidet her.
- d. Myrene paa Jæderen — Hognestadmyren, Øxnevadmyren, Skjævelandsmyren — har paa enkelte Steder sunket saaledes, at flere Paafyldinger har været nødvendige.
- e. Flyvesand ved Bru og Varden har under Arbeidet vist sig generende eller endog farlig, idet den har lagt sig i Fanner over Skinnegangen. Denne Ulempe er dog nu forhaabentlig paa det nærmeste overvundet, da de af

¹⁾ 1 Kjæde er 15.687 M.

²⁾ Et Par korte Afbrydelser af $\frac{1}{100}$ og 2 korte Horizontaler.

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. a. 1ste Marts til 30te Juni 1878.

Jernbanen foretagne Plantninger i Sanden trives godt, ligesom Fredningen for Græsning af Faar, der kontraktmæssig er afsluttet med Eierne, bidrager til at Sandflugten hindres.

f. I de store Skjæringer i nordre Sandnæs, hvor Grunden for en Del bestaar af Kviksand og hvor den er stærkt vandholdig, har Udglidninger fundet Sted. Til Forebyggelse heraf er dels opsat Forstøtningsmur, dels anvendt Pukstensbeklædning og Drainering. Grundet paa disse Ulemper er derfor i de fleste Skjæringer anvendt dels lukkede Render, dels aabne Grøfter.

Broer. Af Broer findes efternævnte fra Stavanger til Egersund. Samtlige ere Jernbroer med Stenkar, undtagen hvor det særskilt er bemærket anderledes.

Bro over	Spand.	Høide over		Construction.	
		Bunden.		Jernbjælker.	Brobanen over
Hillevaags Møllerende	8 Fod	3 Fod.		Jernbjælker.	Brobanen over
Hillevaags Bæk og Undergang	25 "	23' og 16.5 "		Do.	Do. under
Farhus Møllerende	10 "	5 "		Do.	Do. over
Lurevigen	12 "	9 "		Do.	Do. Do.
Stangelandselven	20 "	13 "		Do.	Do. Do.
Bruelandselven	20 "	20.5 "		Do.	Do. Do.
Lundeelven	15 "	12 "		Do.	Do. Do.
Figgenelv	90 "	23 "		Jerngitter	Do. Do.
En Rende ved Figgen Elv	6 "	30 "		Tørmurs Hvælv	
Orstads Bæk	10 "	6 "		Jernbjælker	Do. Do.
Bryne Elv	15 "	15 "		Do.	Do. Do.
Bryne Møllerende og Undergang	30 "	18' og 14 "		Do.	Do. $\frac{1}{2}$ under
Stenslandsbækken	10 "	6 "		Do.	Do. over
Gjæraaen	50 "	17 "		Gitter	Do. Do.
Tværaaen	45 "	14 "		Jernbjælker	Do. Do.
Kviabækken	10 "	10 "		Do.	Do. Do.
Rangena	20 "	9 "		Do.	Do. Do.
Lerbrækaa	20 "	13 "		Do.	Do. Do.
Bratlandaa	45 "	19 "		Do.	Do. Do.
Reierstadbæk	8 "	14 "		Do.	Do. Do.
Hognestad Elv	45 "	11 "		Do.	Do. Do.
Vaula Elv*)	30 "	9 "		Do.	Do. Do.
Helgaaen	2×20 "	6 "		Do.	Do. Do.
Ogne Elv	70 "	25 "		Gitter	Do. Do.
Helvig Vand	10 "	16 "		Jernbjælker	Do. Do.
Launæs Sund	70 "			Jernbue	Do. under
Do. Do.	23.5 "			Hængebro af Træ	Do. Do.
Do. Do.	23.5 "			Do. Do.	Do. Do.
Do. Do.	23.5 "			Do. Do.	Do. Do.
Do. Do.	30 "			Jernbjælker (Svingbro)	Do. over
Eie Elv	12 "			Do.	Do. Do.
Do. Do.	15 "			Do.	Do. Do.
Do. Do.	40 "			Do.	Do. Do.
Do. Do.	40 "			Do.	Do. Do.
Do. Do.	15 "			Do.	Do. Do.
Do. Do.	15 "			Do.	Do. Do.
Do. Do.	15 "			Do.	Do. Do.
Do. Do.	12 "			Do.	Do. Do.
Do. Do.	10 "			Do.	Do. Do.
Aresnæs	23 "			Hængeværk af Træ	Do. under
Do.	8 "			Do. Do.	Do. Do.
Do.	14.5 "			Do. Do.	Do. Do.
Do.	2×30 "			Svingbro af Træ	Do. Do.

Samtlige Broer ere færdige, dog maa ved Launæs Bro foretages en Opmudring mellem Brokarrene, og ved Aresnæs opsættes Strømpæle og Svingblok for Dreiebroen.

*) Senere bygget 2 Løb.

Over-, Under- og Niveauovergange. Naar undtages 2 Broovergange, nemlig ved Pæl 530 og 4864, ere samtlige Overgange færdige.

Paa hele Strækningen findes 21 Broovergange over Banen, hvoraf 2 større, nemlig en Jerngitterbro for Hovedveien i Stavanger (Ladegaardsbro) og en Mastebro paa Stenkar for Paradisveien. De øvrige 19 Broovergange ere mindre Mastebroer paa Stenkar for private Veie med indtil 18's Spænd og 15's Høide.

18 Undergange, samtlige byggede af Jernbjælker paa Stenkar og 179 Niveauovergange, hvoraf 2 Hovedveiovergange i Sandnæs med et Grindvogterhus. Hertil fører en Klokkeledning fra Sandnæs Station.

Overbygningen. Sporbredden er 3 Fod 6 Tommer. Jæderbanen udstyres med Skinner à 35 \pounds pr. Yard, Sviller 6' 6" lange med mindste Gjennemsnit i Enden $8 \times 4\frac{1}{2}$ ". Af Sviller gaar 25 St $\frac{1}{2}$ paa en Kjæde. Skinnebolte ere anvendte i alle 600's Kurver fra Vaula Bro til Pæl 4350 imellem Helvig og Holmevandet. Herfra til Egersund er i 600's Kurver anvendt Træs kinneklodser.

Grusningsprofilen er det almindelige, undtagen mellem Pæl 630 til 667 og mellem Pæl 1940 til 2090, hvor det amerikanske Profil forsøgsvis er anvendt. Af Grusningen gjenstaar en Del Justering og Pudsning samt endel Grusning og Planering af Stationstomtne som senere nævnt.

Gjærderne ere dels Staaltraadgjærder paa Træstændere, dels Stengjærder. Ved de større Stationer er ogsaa Stakit og Bordgjærder anvendte. Samtlige Gjærder langs Linien ere færdige.

Stationer. Stavanger Stations samtlige Bygninger er opførte. Her forefindes følgende: 1 Hovedbygning 90' lang 49.6' bred med Perron 120' lang, 1 Pakhus, 1 Lokomotivstald, 1 Værksted med Smedie, 1 Locumbygning, 1 Kuloplagshus, 1 Pakhus ved Søen, samt Vandbeholder, der forsynes fra Vandledningen. Denne mangler Kakkelovn, der er bestilt, men ikke færdig. Af Arbeider resterer Planums Afpudsning og Grusning, endel Indhegning samt noget Malerarbeide. Planeringsarbeidet er forsinket noget paa Grund af Synkning i Bredevandet, der har krævet større Fyldningsmasser end paaregnet. En Kran ved Stationen samt en Del Udplanering sammesteds mangler ligeledes.

Hinna Station efter Hvalstadtypen er færdig, dog ikke beplantet.

Sandnæs Station: 1 Stationsbygning, 1 Pakhus, 1 Bryggerhus og en Vandstation. Forsyningen fra et Basin ca. 30' over Banen. Kun ganske lidt af Planeringen mangler.

Lunde Vogterbolig er færdig, naar undtages 2den og 3die Gangs udvendig Maling.

Klep Station. Hvalstadtypen. 2den og 3die Gangs Maling gjenstaar.

Thime Station do. 2den og 3die Gangs Maling gjenstaar.

Nærbø do. do. 2den og 3die Gangs Maling gjenstaar. Her findes en Kørtings Elevator til

Vandforsyning.

Varhaug Stoppested malet 1 Gang udvendig.

Vigrestad do. malet 1 Gang udvendig.

Ogne Station. Hvalstadtypen. Er færdig. Her findes en Kørtings Elevator.

Egersund Station, hvortil er benyttet et tidligere opført Hus. 1 Pakhus, 1 Pakke- og Godshus med tilliggende Platform, 1 Lokomotivstald med Smedie og 1 Vandstation med Forsyning fra Byens Vandledning. Her resterer en Del Fyldningsarbeider og Afpudsning. Ligeledes mangler Gjærde i Tomtens sydlige Ende. Dette Arbeide er udsat i Paavente af Jernbanedirektørens Ankomst. Samtlige Bygninger ere opførte og kun paa Vandstationen gjenstaar noget Malerarbeide. Bryggen er færdig, dog resterer at opsætte en Svingkran. Paa Vogterboligerne i 5te Section mangler endel Malerarbeide indvendigt, hvis Udførelse hidindtil har været hindret paa Grund af stadig Benyttelse af Bygningerne af Anlæggets Folk. Af disse findes 5, nemlig ved store Sirevaag, Vatnemo, Helvig, lille Sirevaag og Launæs.

Vognparken. Jæderbanens Driftsbestyrelse vil blive overleveret 4 nye Tanklocomotiver à 19.5 Tons Vægt med Vand og Kul og en Vægt paa Drivhjulene af 11.5 Tons med Adams Bogie, 2 ældre Tanklocomotiver, der tidligere have været benyttede paa Vestbanerne; Vægt med Vand og Kul 10.8 Tons; Vægt paa Drivhjulene 8, 1 Tons med Bissel Bogie. Da samtlige Locomotiver har været mer eller mindre benyttede under Grusningen, ville nogle af dem tiltrænge større eller mindre Reparationer. 1 Salonvogn med Endecoupeer. 4 Kompositvogne, 15 2den Kl. Vogne, 3 Bremsevogne, hvoraf 2 Postvogne, 2 Godsbremsevogne, 8 lukkede Godsvogne, 20 høikassede Godsvogne med Presenninger, 10 lavkassede og 50 Grusvogne. Af disse Vogne ere de 20 høikassede Godsvogne ikke færdige, da hele Understellet til Vogne disse skal tages af Grusvognene, der endnu benyttes. De Grusvogne, der nu benyttes, ville inden Afleverelsen tiltrænge en Del Reparation.

Telegraf, er opsat paa alle de egentlige Stationer. Telegrafvæsenets Stolper ere benyttede overalt, undtagen hvor Ledningen fører fra den gennemgaaende Linie til Stationerne. Telegrafapparaterne ere af den af de norske Jernbaner sædvanlig benyttede Sort, Bregnets System.

II. Indberetning

fra Besigtelseskommissionen til Departementet for det Indre.

„Ved Kongelig Resolution af 19de November f. A. er det bestemt:

- „1. At det naadigst overdrages Toldkasserer I. B. Klingenberg, Statsingeniør i Throndhjem, Dahl og Bestyrer af Akers mekaniske Værksted Sinding at undersøge og besigtige Arbejderne paa Jæderbaneanlægget mellem Stavanger og Egersund samt afgive Erklæring om, hvorvidt Arbejdernes Tilstand i det Hele er saadan at Anlægget kan aabnes for almindelig Benyttelse.
2. At Departementet for det Indre bemyndiges til for det Tilfælde, at nogen af de nævnte Mænd maatte blive forhindret fra at udføre det omhandlede Hverv, at tilkalde en anden i hans Sted.“

Da Værksbestyrer Sinding var forhindret fra at deltage i den heromhandlede Besigtigelse, fremmødte i hans Sted Ingeniør J. Konow og deltog i Undersøgelsen og Besigtelsen af Jæderbanen, der tog sin Begyndelse ved Gjenemgaaelse af Egersunds Stationsbygninger den 22de. Befaringen udgik fra Egersund den 23de og Undersøgelsen afsluttedes i Stavanger den 24de og skal vi derefter tillade os at afgive følgende Indberetning, idet vi forudskikker den Bemærkning, at vi fra Jernbaneanlæggets Distriktsingeniør har modtaget en detailleret Indberetning som her vedlægges og til hvilken vi tillader os at henvise.

A. Banelegemet.

1. Om Banens Tracé har Distriktsingeniøren i sin Indberetning udtalt sig tilstrækkelig udførligt. Det vil deraf sees, at de skarpeste anvendte Kurver er med 600 Fods Radius, hvilke dog findes hyppigst anvendt i Banens sydligste Del i det besværlige Terrain, hvorigjennem Banen er ført i den første Mil fra Egersund.
2. Den største Stigning saavel i Retning fra Egersund som fra Stavanger er 1:100. Hyppigst forekommer denne Maximumstigning i førstnævnte Retning og i Forbindelse med 600 Fods Kurver, hvorved Modstanden i disse Stigninger vil tilsvare den i 1:67 paa ret Linie. I Retningen fra Stavanger forekommer de samme Maximumstigninger og med 600 Fods Kurver, dog i langt mindre Udstrækning.
3. Formationsplanet har den for vore smalsporede Baner normerede Bredde. Skinnevægten er 35 Ø pr. Yard, Svillernes Længde 6' 6" og deres indbyrdes Afstand som sædvanlig. Skinnerne ere lagte med svævende Skjøder.

Under denne Post bemærkes specielt:

- a. Ved Indgangen til Migartunnelen ligger temmelig højt oppe i Skraaningen et Fjeldstykke eller en stor Sten af omtrent 200 Kubikfavnes Indhold, der efter Fjeldskjæringens Udførelse har mistet en stor Del af sin Understøttelse, saa at det under Anlægget har været ventileret om, hvorvidt den burde bortsprænges eller ikke. Ihvorvel der for Tiden ikke antages at være nogen Fare forhaanden, er vi dog af den Mening, at denne Sten helt eller for en Del ved Leilighed bør borttrykkes, forsaavidt man ikke ved andre Arbejder eller Undersøgelser kan skaffe sig fuld Sikkerhed for, at Stenen har et urokkeligt Leie.
- b. Bjergarten paa begge Sider af den ovenfor nævnte Tunnel og langs Nysundet er saa gjennemsat af Sprækker og saa let forvitterlig, at det vil blive nødvendigt at underkaste dette Strøg specielt Tilsyn.
- c. Forsaavidt der i Distriktsingeniørens Indberetning er paapeget, at Banelegemet paa flere Myrer har vist en fortsat Synkning, der har krævet gjentagne Paafyldninger, bemærkes, at der herved nu efterat Fyldningerne synes at have taget fast Bund antages ikke at være andet at gjøre end efter Behovet at løfte Skinnegangen og fylde efter, idet der rimeligvis ikke mere vil indtræde pludselige betydelige Synkninger, der kunde medføre Fare for Færdselen.
- d. Alt Graastens Murarbejde paa denne Bane er udmærket vel udført og Stenen i Regelen af fortrinlig Art.
- e. Paa flere Steder mangler den sidste Afpudsning og nogen Grusning.
- f. Ved samtlige Veiovergange i Niveau var anbragt Grinder, hvilke agtes forsynede med Laase.
4. Grunddigninger og Afgrøftninger fandtes hensigtsmæssige og antages, forsaavidt det ved saadan Befaring kan bedømmes, tilstrækkelige. Det forekom os især, at Afgrøftningen overalt var meget omhyggelig udført. Hvorvidt der muligens enkelte Steder maatte tiltrænges nogen Udvidelse eller Forøgelse af disse Anlæg, faar Erfaring her som andre Steder vise.
5. Broer, Veiover- og Veiundergange. Disse findes specificerede i Distriktsingeniørens Indberetning med Angivelse af Dimensioner og Konstruktioners Art. Det vil af denne sees, at samtlige Bane-Broer med Undtagelse af Aresnæsbroen og nogle af Løbene i Launæsbroen er af Jern.

Ligesom Befaringen foretoges med 2 Locomotiver, saaledes blev alle Broer af Betydenhed specielt under-

søgte og prøvede paa sædvanlig Maade ved at lade Locomotiverne løbe over med øget Fart. Her bemærkes specielt:

a. Aresnæs Bro lige ved Egersund Station.

Da Svingbroens Tverbjælker havde vist sig noget svage, var de samtlige blevne forstærkede ved Indlæg af et Tømmer til. Hermed var man forsaavidt ikke færdig, saa man endnu var beskæftiget med Indfældningen af Ekekilerne, der skal bevirke Tømmerdelens Forstivning og væsentlig bidrage til Bjælkernes Støhed. Imidlertid var det ene Løbs Bjælker færdig forkilede og viste ved Prøven en Deflektion af $\frac{1}{8}$ " i Langbjælkerne og ligesaameget i Tverbjælkerne. Stivheden og Styrken antages saaledes tilstrækkelig. Dog bemærkes, at den første Tverbjælke i Svingbroen gav et saa betydeligt Svigt idet Locomotivet passerede, at det maa ansees nødvendigt at træffe Foranstaltninger herimod, hvilket ogsaa agtes udført. Foruden de i Distriktsingeniørens Beretning nævnte manglende Strømpæle med Svingblok for Dreiebroen, var Apparatet til Forkilingen i Broens lukkede Stand endnu ikke anbragt i Svingbroens nordlige Ende.

Svingbroen blev aabnet og lukket og bevægede sig derunder med Lethed og Sikkerhed.

b. Jernsvingbroen i Launæs Sund blev aabnet og lukket og befandtes alt i Orden.

c. I Rækværket paa Broen over Eie Elven manglede Stænger med hvis Anbringelse man imidlertid var beskæftiget.

d. Som ovenfor anført om Graastensmuraarbeide i Almindelighed, viste ogsaa Murene ved Broerne et fortrinligt Arbeide baade med Hensyn til Udførelse og Material.

e. Samtlige Broers Jerndeale var anstrøgne med Mønjarfarve eller almindelig sort Maling og Trædelene kreosoterede.

f. Med Hensyn til Over- og Undergange findes intet særligt at bemærke.

B. Stationer, Stoppesteder, Vogterboliger.

Med Hensyn til disse tillader vi os henvise til Distriktsingeniørens Bemærkning, idet vi bemærker, at vi har fundet disses Tilstand saadan som i denne Beretning anført. Heraf vil altsaa fremgaa, hvilke Arbeider der resterer.

Specielt skal vi imidlertid bemærke.

a. Angaaende Egersunds Station. Paa Grund af de skarpe Kurver og den ringe Afstand mellem Skinnevexlingen (Pointsen) og Krydspladen (Crossingen) nærmest Broen, bliver det nødvendigt ved Indlægning af en Tvangsskinne (Guardrail) eller Forandring af Krydspladen eller paa anden Maade at sikre sig mod mulige Ulemper paa dette Sted.

b. De ved Stationerne manglende Grusnings- og Planeringsarbeider er vistnok ikke ganske ubetydelige, men antages dog ikke at være til Hinder for Trafikkens Begyndelse.

C. Det rullende Materiel.

Dette findes specificeret i Distriktsingeniørens Beretning, hvoraf fremgaaer, at det bestaar af:

- 6 Locomotiver, hvoraf 2 ældre fra Vestbanerne,
- 1 Salonvogn,
- 4 Kompositvogne,
- 15 2den Klasse Vogne,
- 5 Bremsevogne, hvoraf 2 med Postcoupé,
- 88 Godsvogne af forskjelligt Slags, hvoriblandt 20 høikassede Godsvogne skal tilveiebringes ved Omdannelse af de i Brug værende Grusvogne. Kasserne ere imidlertid færdige. Samtlige Vogne er her ligesom de ved Støren—Aamotbanen sidst anskaffede, forsynede med Langbjælker af Jern samt Hjulringe og Axler af Staal.

D. Telegraf.

Herom henvises til Distriktsingeniørens Beretning. Apparaterne ere de sædvanlige Bogstavapparater leverede fra Digney Freres (Bregnets System).

E. Forskjelligt.

- 1. Angaaende Indhegningerne henvises til Distriktsingeniørens Indberetning, idet specielt bemærkes, at man paa de Steder, hvor Banen er udsat for Ulemper af Flyvesand (mellem Store-Sireaa og Ogne) er Terrainet

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. a. 1ste Marts til 30te Juni 1878.

erhvervet og indhegnet i betydelig Afstand fra Banen, og beplantet med Sandhavre, ligesom der er sluttet Kontrakt med de omboende Grundeiere i Hensigt at frede disse Anlæg, for Smaafæ.

2. Hvorvidt de forskjellige Anlæg, der er udførte for at befordre Vandafløb under Banen, vil være tilstrækkelige maa Erfaring vise. De var omhyggelig udførte og syntes anlagt med Omtanke.

I Henhold til det foranførte afgives den Erklæring, at:

Arbeidernes Tilstand paa Jæderbanen er saadan, at Anlægget kan aabnes for almindelig Benyttelse.

Stavanger 25de Februar 1878.

J. B. Klingenberg.

C. Dahl.

J. Konow.

De i Besigtigelseskommissionens foranstaaende Indberetning paapegede Mangler ere senere rettede, idet Bortsprængningen af 125.5 Kubf. Fjeld foran Migartunnelen har sikkert mod det der befrygtede Fjeldras.

Tverbjælkerne i Aresnæs Svingbro ere forstærkede.

Tvangsskinen ved Indgangen til Egersund Station er nedlagt.

Jæderbanens Regnskab for Driftsperioden 1ste Marts til 30te Juni 1878.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Passagerer	41 224.38	
Reisegods	624.67	
Post	1 000.00	
Kjøreredskaber, Heste, Hunde og Lig	85.40	
Fragtgods	7 864.70	
Ilgods	812.62	
Kreaturer	315.60	
Telegrammer	166.00	
Andre Indtægter	34.94	
		52 128.31

Udgifter:

	Kr.	
Direktionen	1 826.40	
Hovedkontoret:		
Lønninger og Diæt	3 754.06	
Andre Udgifter, nemlig til Kontorhold, Inventars Anskaffelse og Vedligeholdj	1 871.07	
		5 625.13
	Lateris	7 451.54
		52 128.31

		Kr.	Kr.
	Transport	7 451.53	52 128.31
Stations, Konduktør, Telegrafbetjening og Liniebetjeningsudgifter:			
Lønninger	10 911.64		
Andre Udgifter, nemlig til Kontorhold, Opvarmning, Belysning, Assurance, Afgifter, Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	3 879.85		
		14 791.49	
Lokomotivernes og Vognenes Drift og Vedligehold:			
Lønninger	3 659.38		
Andre Udgifter:			
Forbrugsgjenstande til Lokomotiverne	3 816.89		
Vedligehold af disse og deres Inventar	927.13		
Forbrugsgjenstande til Vognene, Vedligehold af disse og deres Inventar	1 849.01		
		6 593.03	
		10 252.41	
Ingeniørafdelingen:			
Lønninger	8 822.10		
Andre Udgifter til Vedligehold:			
Liniens Overbygning	1 119.84		
Do. Underbygning med Broer	6 638.46		
Gjærder	32.09		
Stationspladse og Sidespor	126.08		
Bygninger og Vandstationer	119.57		
Anskaffelse af Inventar	247.20		
		8 283.15	
		17 105.25	
Vedligehold af Telegrafanlæg		822.84	
Forskjellige Udgifter:			
Beklædning af Betjente	7 383.73		
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	186.54		
		7 570.27	
		57 993.79	
		Underbalance	5 865.48

Aktiva:

	Kr.
Kassa-Konto	4 441.71
Materialbeholdning	23 066.10
Udestaaende hos Stationsmesterne	80.05
Stavanger Sparebank	20 000.00
Norges Bank	5 000.00
Jæderbanens Driftskonto	5 865.48
	58 453.34

Passiva:

Jæderbanens Anlæg, Forskud	30 000.00
Jæderbanens Anlæg, for Beholdning m. m.	24 366.10
Sygekassen	178.46
Konto pro Diverse	3 908.78
	58 453.34

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. a. 1ste Marts til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de foranstaaende Indtægtsposter (Post og andre Indtægter undtagen) fordele sig paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Fragtgods etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtignost udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationer.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal for Indtægt for afgaaede og ankomne				Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne
	Passagerer.	Kjøretøier, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	Passagerer.	Kjøretøier, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	Passagerer.	Kjøretøier, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	
Stavanger	20 189.60	613.05	1 786.07	22 588.72	12 489.05	998.64	1 174.88	14 662.57	16 339.83	805.84	1 480.47	18 625.64	36.4
Hinna	764.80	8.66	3.24	776.70	1 530.85	25.92	8.76	1 565.53	1 147.82	17.29	6.00	1 171.11	2.3
Sandnæs	4 579.52	205.91	3 288.39	8 073.82	8 378.20	187.56	507.49	9 073.25	6 478.86	196.73	1 897.94	8 573.53	16.8
Høiland	503.25	132.91	116.34	752.50	690.75	12.53	116.30	819.58	597.00	72.72	116.32	786.04	1.5
Klep	847.40	55.14	107.33	1 009.87	1 308.90	47.38	338.76	1 695.04	1 078.15	51.26	223.05	1 352.46	2.7
Thime	2 069.86	91.60	305.28	2 466.74	2 568.40	93.13	1 228.88	3 890.41	2 319.13	92.37	767.08	3 178.58	6.2
Nærbø	1 626.75	216.24	341.60	2 184.59	2 234.65	105.45	1 280.74	3 620.84	1 930.70	160.85	811.17	2 902.72	5.7
Varhoug	713.80	63.65	116.04	893.49	790.35	35.41	409.25	1 235.01	752.07	49.53	262.64	1 064.35	2.1
Vigrestad	1 032.00	29.04	451.45	1 512.49	1 038.65	30.75	578.62	1 648.02	1 035.33	29.89	515.04	1 580.35	3.1
Ogne	759.60	67.90	517.32	1 344.82	1 277.75	60.88	285.94	1 624.57	1 018.68	64.39	401.63	1 484.70	2.9
Helvig	432.80	5.07	58.88	496.55	563.95	9.32	94.52	667.79	498.37	7.20	76.60	582.17	1.1
Egersund	7 705.00	515.12	772.36	8 993.08	8 352.88	397.32	1 840.56	10 590.76	8 028.94	456.22	1 306.76	9 791.92	19.2
	41 224.38	2 004.29	7 864.70	51 093.37	41 224.38	2 004.29	7 864.70	51 093.37	41 224.38	2 004.29	7 864.70	51 093.37	100.0

Det vil heraf sees, at den største Del af Befordringen af Passagerer, Kjøretøier, Dyr etc. er gaaet til og fra Stavanger.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.	Kjøretøier, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Til og fra Stavanger	32 678.65	1 611.69	2 960.95	37 251.29
Mellem de øvrige Stationer	8 545.73	392.60	4 903.75	13 842.08
Tilsammen	41 224.38	2 004.29	7 864.70	51 093.37

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af				pCt. af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Kjøreredskeer, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer.	Fragtgods.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Marts	11 716.75	417.61	2 049.67	14 184.03	27.3
April	10 794.75	555.64	2 179.14	13 529.53	26.5
Mai	7 287.05	527.29	2 062.72	9 877.06	19.3
Juni	11 425.83	503.75	1 573.17	13 502.75	26.4
	41 224.38	2 004.29	7 864.70	51 093.37	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer	5 153.05	i 5 Halvmaaned.
Kjøreredskeer, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer	250.54	i 5 Do.
Fragtgods	983.08	i 3 Do.
Samlet Indtægt	6 386.67	i 5 Halvmaaned.

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. a. 1ste Marts til 30te Juni 1878.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt	Mindste Indtægt
	Kr.	Kr.
Passagerer	2den Halvdel af April 6 812.45	2den Halvdel af Mai 3 253.10
Kjøreredskeer, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer	1ste Halvdel af April 296.72	1ste Halvdel af Marts 200.30
Fragtgoods	1ste Halvdel af April 1 410.16	2den Halvdel af Juni 736.31
Samlet Indtægt	2den Halvdel af April 7 840.35	2den Halvdel af Mai 4 249.41

Af Indtægten for Fragtgoods Kr. 7 864.70 har Trælast bidraget Kr. 1 348.17, hvoraf den største Del, nemlig Kr. 995.02 falder paa Sandnæs Station.

Total-Indtægten Kr. 52 128.31 fordelt i følgende 3 Hovedklasser giver:

	Kroner.	I Procent af den hele Indtægt.
Persontrafik (Passagerer, Bagage, Post, Kjøreredskeer, Heste, Hunde og Lig)	42 934.45	82.4
Godstrafik (Fragtgoods, Ilgods, Kreaturer)	8 992.92	17.2
Øvrige Indtægter (Telegrammer, Andre Indtægter)	200.94	0.4
Tilsammen	52 128.31	100.0

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de ordinære Tog er befordret	57 899 Passagerer med Indtægt	Kr. 40 385.53
Med Extratog	416 — — —	401.50
Som Excess-Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l. — er indkommet		318.55
For 4 Saisonsbilletter:	Kr.	
1 1ste Kl. mellem Stavanger og Sandnæs 1 Md.	18.00	
1 1ste — — Do. — Hillevaag 9 Mdr.	52.80	
2 1ste — — Do. — Høiland 1 Md.	48.00	
		118.80
Tilsammen	58 315 Passagerer med Indtægt	41 224.38

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. a. 1ste Marts til 30te Juni 1878.

Opgave over Passagervognenes Antal og Inddeling samt over Fordelingen af de med Togene befordrede 58 315 Passagerer paa de forskellige Vognklasser, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. v.

	1ste Klasse.	2den Klasse.	Tilsammen.
1 Salonvogn med Antal Pladse	22	—	22
4 1ste og 2den Klasses Vogne Do.	64	64	128
19 2den Klasses Vogne Do.	—	608	608
3 Post og Stoppevogne Do.	—	8	8
Antal befordrede Passagerer	8 205	50 110	58 315
Antal benyttede Passagervogne	636	2 373	3 009
Antal Vognmile	2 948.9	11 407.6	14 356.5
	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Klasse	9 201.75	31 585.28	40 787.03
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil	3.12	2.77	2.84
Indtægt af hver Passager	1.12	0.68	0.70

Oplysninger om Godsbefordringen.

Afsendte Varer fra samtlige Stationer.

Centner.	Centner.
Brændevin 39	Transport 18 576
Brød 578	Mel:
Diverse Varer: 1ste Kl. 2 152	Affalds 487
2den Kl. 4 289	Andet Slags 1 646
3die Kl. 3 991	Melk 353
Flasker, ledige 331	Mur- & Tagsten 42 Vogne à 100 Centner 4 200
Flyttegods, 18 Vogne à 60 Centner 1 080	Ost 10
Foustage, tomme 9021 Potter à 200 Pt. pr. Centner 45	Poteter, 3 Vogne à 100 Centner 300
Fragt frit Gods 15 Vogne à 100 Centner 1 500	Do. 2 005
Do. Do. 239	Salt, 2 Vogne à 100 Centner 200
Gjødsel 10 Vogne à 100 Centner 1 000	Do. 233
Glasvarer 42	Sand og Grus 51 Vogne à 100 Centner 5 100
Hø og Halm 221	Sild 1 653
Kornvarer 377	Smør 99
Kalk 51	Trævarer, simple, 7 Vogne à 80 Centner 560
Kul, 2 Vogne à 100 Centner 200	Trælast:
Do. 31	Bord 89 Vogne à 115 Centner 10 235
Kornvarer:	Planker 66 Do. à 115 Do. 7 590
Rug, Byg og Hvede 1 686	Tømmer 12 Do. à 115 Do. 1 380
Erter og Gryn 139	Brænde & Baghun 2 Do. à 115 Do. 230
Blandkorn og Havre 244	Øl 523
Kjød 341	
Lateris 18 576	Tilsammen 55 380

Til Befordring af ovennævnte Godsmasse har været anvendt 907 læssede Vogne.

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.

Lokomotiv og Skinnegangen:

Den 10de April kjørtes Tog 4's Lokomotiv af Sporet ved Ogne Station foranlediget ved feilagtig Pointsning. Ingen Skade paa Lokomotivet, hvorimod den nærmest samme værende Godsvogn blev noget ramponeret. Vel $3\frac{1}{2}$ Times Forsinkelse.

Vogne af Skinnegangen:

Den 9de April gik en Godsvogn af Sporet ved Klep Station under Skiftningen. Ingen Skade. Ca. 15 Minuters Forsinkelse.

Lokomotiv i Ustand under Gangen:

Den 27de April standsedes Tog 2 ca. 15 Minutter mellem Helvig og Ogne paa Grund af en mindre Feil ved Maskinen.

Den 26de Juni stoppedes ca. 3 Minutter ved Launæs foranlediget ved en Ugreie ved Maskinen.

Standsning af forskjellige Aarsager:

Den 18de Mai opstod nogle Minutters Forsinkelse paa Grund af Skjævelandsmyrens Synkning.

Den 19de Mai var Synkningen saa stor, at Myren var ufarbar med Tog, hvorfor Passagerer og Gods maatte bringes over fra det ene Tog til det andet.

Den 20de, 21de og 27de Mai ligesaa.

Den 12te Juni ligesaa for Tog 3 & 4's Vedkommende.

Dyr paa Linien:

Den 7de Marts standsedes 10 Minutter ved Helvig Grustag paa Grund af at 2 Heste vare indkomne paa Linien.

Den 30te Mai opholdtes Tog 3 15 Minutter ved Mariero, da der paa Linien var indkommet 3 Heste, hvoraf den ene blev beskadiget.

Ulykkeshændelser:

Den 29de Juni Kl. 5 Morgen blev Opsynsmand Olsen ihjelkjørt ved at falde ned mellem Vognene af et i Gang værende Grustog.

Anhang.

Jæderbanens Taxter

ved Banens Aabning for Drift den 1ste Marts 1878.

Taxter for Passagerbefordring:

Turbilletter 1ste Kl. Kr. 0.58, 2den Kl. Kr. 0.37 pr. Mil. Mindste Pris Kr. 0.40 og Kr. 0.25 for henholdsvis 1ste og 2den Klasse.

Tur- & Returbilletter til begge Klasser mellem Stavanger, Sandnæs samt Egersund og alle øvrige Stationer udstedes til $1\frac{1}{2}$ Gange Prisen for enkelt Billet og blot gjældende for Udstedelsesdagen. Herfra gjøres dog den Undtagelse, at en Returbillet, der er udstedt paa en Søn- eller Helligdag eller paa den umiddelbart forud for samme gaaende Søndag, gjælder til næstfølgende Søndags Eftermiddag.

Saisonbilletter udstedes kun til 1ste Klasse og kun til Voxne. Herfra undtages dog Skolebørn, der uden Hensyn til Alder (om Vedkommende er over eller under 12 Aar) kunne erholde saadanne Billetter ogsaa til 2den Klasse.

Taxt:

For 1ste Maaned det 24 dobbelte af Prisen for en enkelt Billet

- 2den	—	- 20	—	- Do.	Do.
- 3die	—	- 16	—	- Do.	Do.
og for hver fig. Mil	- 12	—	- Do.	Do.	

Kupébilletter udstedes til 1ste Klasse mellem Stavanger og Egersund, — Prisen for Kupéer, hvori medtages 8 Voxne, er det sexdobbelte af en enkelt Billets Kostende.

Extratog kan faaes mellem Stavanger og Egersund for en Pris af 160 Kroner for en første Klases Vogn og 100 Kroner for hver efterfølgende.

Af *Bagage* befordres frit indtil 60 F ved 1ste Klasse, 30 F ved 2den Klasse, Børn det Halve.

Bagageovervægt og Ilgods fragtberegnes uanseet Distancen efter 2 Øre pr. F . Mindste Pris 20 Øre. For det Ilgods, hvorved forstaaes saadant som veier mindre end 10 F pr. Kubikfod, beregnes ti-dobbelte af ovennævnte Taxt regnet pr. Kubikfod.

Telegraf. For Benyttelse af Telegrafen gjælder samme Regler og Bestemmelser som ved Statstelegrafene, naar undtages at en Skytstilsigelse ikke over 15 Ord kun betales med 40 Øre.

Transport af Lig beregnes efter Formlen $100 + 50 x$, hvorved Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil. Mindste Pris 4 Kroner.

Kjøreredskaber fragtberegnes efter 3 Klasser, hvis Formler ere

1ste Klasse	$200 \times 100 x$
2den	$100 \times 50 x$
3die	$50 \times 25 x$

i hvilke Formler Tallene betegner Øre og x Distance i Mil.

Til 1ste Klasse beregnes Slædevogne og større 4-hjuls Vogne; til 2den Klasse, Triller, Gigher, Karioler, 4-hjuls Arbeidsvogne og Sluffer; til 3die Klasse Arbeidskjærrer, Bredslæder og Langslæder.

Levende Dyr som forsendes stykkevis klassificeres saaledes:

1ste Klasse, Hornkvæg og større Svin; 2den Klasse Sauer, Gjeder, Kalve, Grise. Ved Forsendelse i hele Vognladninger beregnes Fragten efter en 3die Klasse. Formlerne ere følgende, hvor Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil.

1ste Klasse	$70 \times 35 x$
2den	$25 \times 15 x$
3die	$450 \times 250 x$

Hunde befordres for 80 Øre pr. Stykke uden Hensyn til Veilængden.

Fragtgods. Fragten beregnes efter følgende Formler, hvor Tallene betegner Øre og x Distancen i Mil.

a. pr. Centner:

1ste Klasse	$15 \times 7.5 x$
2den	$10 \times 5 x$
3die	$8 \times 4 x$

b. Vognladninger (100 Centner).

1ste Klasse	$440 \times 300 x$
2den	$440 \times 250 x$
3die	$440 \times 210 x$
4de	$440 \times 160 x$

Taxterne ere afrundede opad til nærmeste hele Beløb af Øre, hvorhos intet Kolly beregnes for mindre end $\frac{1}{2}$ Centner eller 14 Øre.

I Driftsperioden er Godstaxterne undergaaet den Forandring, at Varer, der tidligere alene have kunnet befordres efter Centnertaxt, naar de sendes i Vognladninger (100 Centner), gives Afslag af 25 % i deres Centnertaxt. (Skr. fra Trafikdirektøren af 11 April 1878).

Fortegnelse

over Jæderbanens samtlige Eiendomme afleverede af Anlægget.

A. Banelinien.

1. Planeringen.

2 042	Maal Grundareal.
60 274.4	Kubikfavne Gravning.
28 898.8	— Sprængning.
35 967.7	Kubikalen Mur.
34 634.0	Kubikfavne Sideskjæring.
1 378.7	— Stenbeklædning.
97 320.0	Kvadratfavne Madjord.
4 398	løbende Alen Stikrender.
3 640	— — lukkede Render.
16 100	— — Ballastmur.

27 Stykker Broer (se Beskrivelsen Pag. 3.)

2. Overbygningen: (se Beskrivelsen Pag. 4.)

Skiner har kostet Anlægget Kr. 0.90 pr. løbende Fod; Lasker Kr. 4.50 pr. Bundt, Skruer Kr. 0.10 pr. Stk.; Dogs Kr. 0.27 pr. Φ og Sleepers Kr. 11.40 til Kr. 14.00 pr. Tylvt.

I Hovedlinien (6.75 Mile lang) er indlagt:

487 200	løbende Fod Skinner.
3 550	Bundter Lasker.
155 950	Stykker Skruer.
490 000	— Dogs.
10 150	Tylvter Sleepers.
27 374	Kubikfavne Ballast.

Ballastens Tykkelse og Profil er i Regelen det Almindelige.

Desuden er fra Vaulabro og til Egersund anbragt Bolte og Klodse i alle Kurve paa 600' Radius.

3. Veiovergange Grindere og Gjærder (se Beskr. Pag. 4.)

Samtlige Niveauovergange ere forsynede med Grindere og Laaseindretninger, hvortil Nøgler ere leverede Vedkommende.

Der er opført 9 513.6 løbende Kjæder Gjærder langs Linien og om Stationerne, hvoraf 7 406.8 Kjæder Staaltraad dels paa Træstolper, dels paa Jernstolper, hvor der er Fjeldgrund 1 741.9 Kjæder Stengjærde, 48.9 Kjæder Torvgjærde og 316 Kjæder Stakit og Plankeværk.

4. Tunneller (se Beskrivelsen Pag. 2).

B. Stationer og Sidelinier.

Sidespor. 205 løbende Kjæder bygget som Hovedsporet.

I disse er anvendt:

20 500	løb. Fod Skinner,
149	Bdt. Lasker,
6 562	Stk. Skruer,
20 620	— Dogs,
427	Tylvter Sleepers,
4 988	Kbfv. Ballast.

Sporskifter: 33 Stk. Points og 33 Stk. Crossings.

Dreieskiver: 1 Stk. paa Stavanger Stations Sætomt.

1 - - Stavanger Station.

1 - - Egersund Station.

Bygninger.

Stavanger Station.

1. En Hovedbygning af Mur med firkantet Uhrtaarn og toetages Endefløi for Kontorlokaler. Bygningen er 90' lang og 49.6' bred og tækket med Skifer. Assureret for Kr. 53 000.00
2. En Vognhalle, ved Tværtag i Forbindelse med Hovedbygningen. Vognhallen er bygget af Stolper paa Mursokler og Bord med Skifertag. Den er 120' lang og omfatter 3 Spor, foruden en 150' lang Platform af huggen Sten. Assurance Kr. 7 000.00
3. Et Pakhus paa Kannik af Mur, 53.5' langt, 39.5' bredt samt skifertækket. Paa Bagsiden i dets hele Længde er anbragt Lasterampe af Træ paa Stenpilarer; indeni er anlagt Sidespor og ophøiet Plankegulv samt Kontor. Assurance Kr. 9 600.00
4. Et Pakhus paa Sætomten, af Mur med 3 Forsiringsgavler. Længde 50', Bredde 47.5', skifertækket med indlagt Spor fra Dreieskiven. Forsynet med Lasterampe af huggen Sten baade til Land og Søsiden, samt Heiseindretning til Søsiden. Forøvrigt Tralleporte, ophøiet Plankegulv og Kontorlokale. Assurance Kr. 9 000.00
5. En Lokomotivstald og Maskinværksted af Mur. Retvinklet Fløibygning, den ene 60' lang og 37.5' bred, den anden 74.5' lang og 38' bred. Skifertag. I dens ene Fløi er anbragt dobbelt Spor med Lokomotivgrøfter, der staa i Forbindelse med det i den anden Fløi værende Værkstedrum. I denne Fløi er tillige særskilt Kjedelrum samt Kontor for Mesteren. Assurance Kr. 30 000.00
6. Snedkerværksted og Smedie af Mur, 72' langt, 33' bredt og skifertækket. Indeholder desuden Pakrum for Driftens Materialbeholdninger. Assurance . Kr. 10 500.00
7. Privet og Pissoir. En korsdannet Murbygning, der desuden indbefatter Vedbod. Dens Grundareal udgjør 324 \square Alen. Den er skifertækket. Assurance Kr. 2 400.00
8. En enetages, laftebygget, bordklædt og tegltækket Træbygning exproprieret og senere indrettet til Bolig for Driftsbestyreren og Stationsmesteren i Stavanger. Længde 119', Bredde 26'. Assurance . Kr. 27 500.00
9. En Kulbod, bindingsværkbygget, bordklædt og tegltækket. Længde 83', Bredde 24'. Assurance Kr. 1 200.00
10. En Vandstation af Mur. Tagpaptækket. Har Beholder af Jern samt Kakkelovn og øvrig Indredning. Den forsynes fra Byens Vandledning. Assurance Kr. 600.00

Samtlige Bygningers Assurancesum bliver saaledes
Kr. 150 800.00

Hinna Station.

En Stationsbygning. Hvalstadtype. Enetages, laftebygget, bordklædt og tegltækket. Assureret for Kr. 13 120.00
Pakhus og Yderrum af Bindingsværk som sædvanlig ved Typen.

Sandnæs Station.

1. En Stationsbygning, udvidet Hvalstadtype, laftet, enetages, bordklædt og tegltækket. Længde 48', Bredde 28'. 3 Værelser i Loftetagen. Bygget paa Grundmur. Assureret for - 14 560.00
2. En Pakhusbygning, opført paa Grundmur, Bindingsværk, bordklædt og tegltækket. Længde 51.5', Bredde 32'. Indlagt Spor. Paa Bagsiden i Husets Længde Lasterampe af Træ paa Stenpilarer. Bygningen Assureret for . . . - 4 000.00
Mellem og langs begge disse Bygninger løber en 260' lang Platform af huggen Sten og Grus.
3. En Bryggerhusbygning, opført paa Grundmur af bordklædt Bindingsværk, tegltækket. Anbragt Bryggepande. Længde 40', Bredde 19'. Bygningen indbefatter desuden i den ene Ende Priveter og Pissoirer, foran hvilke er anbragt en høi Bordskjærm. Assureret for - 2 300.00
4. En Kulbod opført paa Mur af bordklædt Bindingsværk, 20' lang, 16' bred, tagpaptækket og taxeret for - 800.00
5. En Vandstation paa Grundmur, opført af bordklædt Bindingsværk, 11' lang, 11' bred og tækket med Tagpap. Vandbeholder af Jern, Kakkelovn og Indretning iøvrigt. Assureret for - 1 300.00
Den bliver forsynet fra eget Vandværk.
- 6 og 7. To Søhusbygninger, toetages, opførte paa Grundmur af bordklædt Bindingsværk, begge tegltækkede. Det ene 39' langt og 25' bredt, det andet 35' langt og 22' bredt samt forsynet med Vindeindretning. Taxerede for - 4 400.00
8. En under Grusningen opført provisorisk Lokomotivstald. Opført af bordklædt Bindingsværk paa Haandstene, 74' lang, 25' bred og tegltækket. Taxt - 500.00
9. En provisorisk Vognremise. Opført af bordklædt Reis- og Spærværk paa Haandstene, 70' lang, 21' bred. Taxt . . . - 500.00
10. Et Grindvogterhus af Bindingsværk. Taxt - 170.00

Høiland Station.

En enetages Laftebygning i dobbelt Vogterbolig-Stil og Indredning derefter, med 2 Loftværelser. Opført paa Grundmur, bordklædt og tegltækket. Længde 41', Bredde 22', Assureret for - 6 280.00
Foran Bygningen muret Lasterampe eller Platform i 50's Længde.

Klep Station.

En Stationsbygning. Hvalstadtype, bordklædt og tegltækket. Assureret for . . . Kr. 10 690.00
Foran Bygningen en 140' lang muret Platform og ved Sidesporet en 62' lang muret Lasterampe.

Thime Station.

En Stationsbygning, Hvalstadtype, lidt forstørret, bordklædt og tegltækket. 39' lang, 23' bred, alm. Høide og Tilbygninger som den oprindelige Type. Assureret for - 11 330.00
Foran Bygningen en 140' lang muret Platform.

I Grustag.

1. En provisorisk Lokomotivremise med indlagt Spor og muret Grøft samt et afdelt Rum hvori Kakkelovn. Bygningen opført paa Mur af bordklædt Bindingsværk. Taxt - 500.00

Nærbø Station.

1. En Stationsbygning, Hvalstadtype lidt forstørret, bordklædt og tegltækt 38' lang, 26' bred, alm. Høide og Tilbygninger i Dimensioner som den oprindelige Type. Assureret for - 13 450.00
Foran Bygningen en 156' lang muret Platform.
2. En forhenværende Materialbod, opført paa Haandstene af bordklædt Bindingsværk, tegltækket. Antagelig Værdi . . - 60.00

Varhaug Station.

1. En enetages Laftebygning i dobbelt Vogterbolig-Stil og Indredning derefter med to Loftsværelser. Opført paa Grundmur, bordklædt og tegltækket. 41' lang, 22' bred, 14' høi. Assureret for - 8 140.00
Foran Bygningen muret Platform 66' lang.
2. En Privetbygning af bordklædt Bindingsværk paa Mur, tegltækket. 12' lang, 7' bred. Assureret for - 300.00

Vigrestad Station.

1. En enetages Laftebygning. Samme Stil, Dimension og Indredning som ved Varhaug. Assureret for - 8 210.00
2. En Privetbygning ligesom ved Varhaug. Assureret for - 300.00
Platformmur 66' lang.

Ogne Station.

En enetages Stationsbygning, Hvalstadtype. 39' lang og 23' bred. Forresten i oprindelig Stil. Assureret for . . . - 12 930.00
Platformmur 100' lang.

Ved Store Sirevaag.

1. En enetages Laftebygning i enkel Vogterboligstil, bordklædt og tegltækket, 30' lang, 22' bred, 15' høi, 2 Loftsværelser. Assureret for - 5 340.00

2. En Privetbygning. Opført som Vogterboliger paa Grundmur, men kun af bordklædt Bindingsværk. 8' lang, 6' bred, 8' høj. Assureret for Kr. 40.00
Ved Vatnemo.

1. En Vogterbolig af Stil, Dimension og Indredning lig den ved Sirevaag, paa Grundmur. Assurance - 4 900.00

2. En Privetbygning ogsaa lignende, kun to Fod kortere. Assureret for - 20.00

Ved Helvig Station.

En Vogterbolig lig den sidst beskrevne. Assureret for - 4 500.00

Foran denne muret en 70' lang Platform.

Ved Lille Sirevaag.

En Vogterbolig lig den sidst beskrevne (dog ikke Platform). Assureret for . . - 4 500.00

Ved Launæs.

En Vogterbolig ligesaa. Assureret for - 4 500.00

Egersund Station.

1. En enetages Stationsbygning paa Grundmur, opført laftet, bordklædt og skifertækket, 71' lang, 34.5' bred. 3 Loftsværelser. Assureret for - 15 700.00

2. En Pakbod, enetages, af bordklædt Bindingsværk paa Grundmur, skifertækket, 44.5' lang, 15.5' bred og i Forbindelse med

3. En Perronhalle 100' lang, 36' bred af Træstolper paa Stenpillarer og skifertækket. Hertil hører en Platform af Træ 100' lang, paa Stenpillarer, samt en Perrongang som Forbindelse mellem

No. 1, 2 og 3. Til denne hører Bro-lægning og 60' Rækværk.

Altsammen assureret for Kr. 6 750.00

4. En Lokomotivstald, der ogsaa indbefatter Smedie, opført paa Grundmur af bordklædt Bindingsværk og skifertækket. Indlagt Spor og muret Lokomotivgrøft; 61' lang, 21' bred. Assureret for . . - 7 000.00

5. En Pakhusbygning ved Søen, paa Grundmur, opført af bordklædt Bindingsværk og skifertækket, 60' lang, 38' bred. Langs Bygningens ene Side løber en Lasterampe af Træ paa Stenpillarer. Assureret for - 6 400.00

6. En i Forbindelse med No. 5 staaende Træbrygge paa Pæle 116' lang 16' bred. Assureret for - 2 000.00

7. En Vandstation opført paa Grundmur af bordklædt Bindingsværk og skifertækket. Beholder af Jern. Forsynes fra Byens Vandværk. Assureret for . . - 1 900.00

8. En Privetbygning paa Grundmur opført af bordklædt Bindingsværk og skifertækket. 16' lang 11.5' bred. Assureret for - 950.00

Samlet Assurancesum Kr. 329 140.00

Endvidere.

1. En af Stolper og Sutag paa Grundmur opført Vandstation ved Nærbø Station med Beholder, der fyldes ved Hjælp af Pumpe. (Senere anbragt Elevator).

2. En af Stolpeværk opført Vandstation ved Helvig Grusstog, hvor Elevator. (Senere flyttet til Ogne).

C. Driftsmidler.

1. 6 Stk. Lokomotiver¹⁾ udrustede som følgende Tabel viser:

No.	Locomotivernes Navne.	Cylinder ²⁾		Kjedel.		Varmeflade			Dampens Overtryk i Kjedel. ³⁾	Antal.	Hjul.		Vægt paa Drivhjulene.	Afstand mellem For- og Baghjul. (Fast Hjulafst.)	Vægt		Lokomotivets Kostende. ⁴⁾			
		Diameter.	Kolbeslag.	Diameter.	Længde.	Antal Varmerør.	Varmerørens Diameter.	i Fyrkassen.			i Rørene.	Sum.			Deraf Drivhjul.	Diameter		uden Vand og Kul.	med Vand og Kul.	
		m.	m.	m.	m.	cm.	m. ²	m. ²	m. ²	Kgr. pr. cm. ²		m.	m.	t.	m.	t.	t.	Kr.		
1	Victoria . . .	0.279	0.457	0.883	2.489	105	4.1	3.670	35.023	38.693	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	28 500
2	Parthenope . .	0.279	0.457	0.883	2.489	105	4.1	3.670	35.023	38.693	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	28 500
3	Metis . . .	0.279	0.457	0.883	2.489	105	4.1	3.670	35.023	38.693	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	28 500
4	Hygeia . . .	0.279	0.457	0.883	2.489	105	4.1	3.670	35.023	38.693	8.44	8	4	1.143	0.610	11.5	1.524	16.1	19.5	28 500
5	Tjalve . . .	0.229	0.381	0.686	2.089	80	4.1	2.694	22.296	24.990	8.44	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	16 000
6	Røskva . . .	0.229	0.381	0.686	2.089	80	4.1	2.694	22.296	24.990	8.44	6	4	1.143	0.610	8.1	1.524	9.0	10.8	16 000

1) Se Driftsberetning b under Lokomotivernes Antal og Vægt m. m.

2) Cylinderen er beliggende udvendig.

3) Samtlige Maskiner ere forsynede med Expansion.

4) For de 4 første Locomotivers Vedkommende ved deres Afsendelse fra England. For de 2 sidstes ved deres Afsendelse fra Vestbanerne.

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. a. 1ste Marts til 30te Juni 1878.

2. 119 Stk. Vogne, hvis Størrelse, Art etc. nedenstaaende Tabel angiver:

Vognsort.	Antal.		Hjul.		Hjulstatand.	Antal Pladse.			Lasteevne.		Egenvægt.		Heraf fornyede med Bremse.	Maal (indvendig).			Længde over Buffene ²⁾		Kostende.		
	Antal under hver Vogn.	Diameter.	I hver Klasse.	I II Klasse.		I Gennemsnit pr. Axle.	I hver Klasse.	I II Klasse.	Tilsammen.	I Gennemsnit pr. Vogn.	Sum.	Sum.		I Gennemsnit pr. Vogn.	Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Højde. ¹⁾	m.	Kr.	I Gennemsnit pr. Vogn.	Kr.
Passagervogne:																					
Salonvogn	1	4	0.761	3.353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1ste Klasse ³⁾	2	4	0.761	3.048	24	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1ste & 2den Klasse	4	4	0.761	3.657	16	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2den Klasse	15	4	0.761	3.353	—	32	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— do. ⁴⁾	4	4	0.761	3.353	—	32	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	26	—	—	—	—	—	134	672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106 000
Passagerstoppevogne	1	4	0.761	3.353	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do. med Postcoupé	2	4	0.761	3.353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsstoppevogne	2	4	0.761	3.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne:																					
Lukkede Vogne	8	4	0.761	3.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Høkkassede Vogne ⁶⁾	20	4	0.761	3.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavkassede Vogne	10	4	0.761	3.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmervogne ³⁾	4	4	0.761	3.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grusvogne ⁵⁾	8	4	0.761	3.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do. ⁶⁾	38	4	0.761	3.048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovedsum	119	—	—	—	—	—	134	680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Indvendig Maal ved Sidevæggen.

2) Samtlige Vogne have Bærefjære samt en langs Midten liggende med 2 Spiralfjære forsynet Trækstang, der tjener baade som Buffer og Koblingsstang.

3) Disse Vogne blive først færdige i Løbet af Høsten 1878. Tømmervognene ere ombyggede Grusvogne.

4) Ere udførte og tagne i Brug i Løbet af Vaaren 1878.

5) Disse Vogne ere indrettede til Transport af Trælast, nemlig 2 med Bolster, 2 med Kasse, 2 med Bolster og Kasse og 2 med Stager.

6) Se Driftsberetning b under Godsrognenes Antal m. v.

D. Elektrisk Telegraf.

Ledning. Liniens Længde er 7.4 Mil, hvoraf 6.9 Mil ophængt paa Statstelegrafens Stolper, Resten 0.5 Mil Sidelinier ned til Stationerne. Traadens Længde 7.8 Mil, hvoraf Sidelinier 0.9 Mil.

Stolper. Hertil benyttet Statstelegrafens, undtagen hvor Ledningen afviger fra denne til de respektive Stationer og her opsatte efter Antal 190 pr. Mil.

Stationer.

Stavanger,
Hinna,

Sandnæs,
Klep,
Thime,
Nærbø,
Ogne og
Egersund.

Samtlige Stationer ere udstyrede med fuldstændige Apparater af Bregnets System, desuden have 2 Reserveapparater.

E. Inventar.

1. Stationernes Inventarium.

Gjenstandenes Benævnelse.	Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Thime.	Nærbø.	Varhaug	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Samlet Antal.	Sum Kr.
Baad med Aarer og Seil	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20.00
Borde	20	3	4	2	3	3	3	2	2	3	2	6	53	2238.70
Bænke	7	2	2	2	4	4	4	2	2	2	2	4	37	370.00
Billetskafe og Kasser	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13	1 176.10
Billetterpresser	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	1 300.00
Billeteylindere	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4.00
Blækhuse	10	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13.00
Blokke	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	44.40
Blikkander, Oliekander	4	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15.00
Brandstiger	8	1	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	18	72.00
Brandspand	—	3	8	4	6	5	5	3	3	5	3	21	66	99.00
Brandhager	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	5	10.00
Copipresser med Kop, Kar og Tilbehør	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	340.50
Feierapparater	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3.00
Gardiner (Fag)	14	—	2	—	1	1	1	—	—	1	—	—	20	60.00
Godstrillebaarer	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	—	3	16	715.44
Havesax	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3.00
Havesprøite	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2.00
Hammere	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	2	12	6.00
Hylde	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	10.00
Ildragere	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	4	18	18.00
Knibtænger	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	4.00
Kulboxe	6	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	25.00
Kulskuffe	4	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	4	19	14.50
Klædeskroge	12	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	10.40
Koste	2	1	2	1	1	1	1	1	—	—	—	2	12	12.00
Lamper	4	2	4	2	2	2	2	1	1	2	2	6	30	150.00
Lastelemme	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	20.00
Leidere	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	12.00
Lossehager	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8.00
Linialer	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2.00
Lyseplader	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3.00
Lygter og Platformlygter	14	3	10	2	3	3	2	2	2	3	1	16	61	668.80
Malerkoppe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	0.60
Malerkoste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	0.40
Nationalflag	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	114.00

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. a. 1ste Marts til 30te Juni 1878.

Gjenstandenes Benævnelse.	Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Thime.	Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.	Samlet Antal.	Sum Kr.
Ovnskjerme	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4	8.00
Papirkroge	28	6	20	—	6	—	10	—	—	—	—	—	70	10.50
Papirsaxe	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	1	19	38.00
Papirkurve	6	1	2	1	1	1	2	1	1	1	—	2	19	53.00
Paraplyholder	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12.00
Penneopsatse	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3.00
Pengekasse	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79.50
Pengeskab	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	259.20
Pulte	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	154.00
Reoler	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	25.00
River	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.40
Saug	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	13	15.00
Signalfag	9	3	6	3	3	3	6	3	3	3	3	9	54	21.60
Signalklokker	1	1	1	—	1	1	1	1	1	1	—	1	10	92.00
Signallygter eller Lamper	3	1	3	1	1	1	2	1	1	1	2	3	20	353.60
Spader	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	—	1	12	24.00
Stole	35	4	12	2	2	2	3	2	2	2	2	8	76	304.00
Spytbakker	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	14.60
Skabe	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	18	723.53
Sofaer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	155.00
Speile	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	50.00
Trapper	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	30.00
Tempons	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22.00
Uhre	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13	1 136.00
Vadskeservanter med Tilbehør	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	6	25.00
Vandkaraffer med Glas	9	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	4	25	50.00
Vægte	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	16	2 100.00
Øxer	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13	52.00

2. Liniens og Vognenes Inventarium.

Borsmelder	1 Stk.	Kr.	26.00	Skinnehaal	6 Stk.	Kr.	62.00
Draisiner	8 —	-	851.14	Spader	3 Dusin	-	144.00
Draisin og Trallehjul med Axler	22 —	-	330.00	Sneplovvinger	4 Stk.	-	360.00
Høvlemaskine for Sleepers	1 —	-	100.00	Skinnepresser	2 —	-	415.00
Hammere	3 —	-	3.00	Skinnevaager	4 —	-	9.30
Kapsage	2 —	-	12.00	Skinnedrager	1 —	-	15.00
Kaliforniapumpe	1 —	-	360.00	Sleepersmaal	3 —	-	6.00
Mærkeøxe	1 —	-	8.20	Trillebaarer	15 —	-	102.00
Mærkejern	1 —	-	4.20	Traatralle	1 —	-	150.00
Presenninger	22 —	-	1 978.66	Tralleoverstel	3 —	-	30.00
Signallygter	72 —	-	915.20	Vaterpas	1 —	-	4.00
Stiksage	3 —	-	12.00	Vimpler	3 —	-	3.60
Spet	261 $\frac{1}{2}$ Ø	-	54.35	Vognlygter	44 —	-	1 297.15

3. Maskinværkstedets Inventarium.

Ambolte	4 Stkr.	Kr.	140.00	Skruenøgler	4 Stkr.	Kr.	4.00
Borsmelde	1 —	-	24.00	Slibestene	2 —	-	298.58
Borvinder	2 —	-	16.27	Skruestikker	5 —	-	90.00
Bælgformer	3 —	-	18.00	Slægger	4 —	-	12.00
Bælgrør	3 —	-	12.00	Smedieværktøi:			
Bælge	3 —	-	120.00	Dorer	10 —	}	-
Bordriller	13 —	-	3.00	Essespet	2 —		
Bormaskine	1 —	-	1 500.00	Meisler	17 —		
Dampkjædel med Maskine	1 —	-	2 977.14	Nageljern	1 —		
Dreierbænk	2 —	}	9 741.26	Sænkere	3 —		
Do. for Hjul	1 —					Svingjern	2 —
File (gamle)	41 —	-	15.00	Tænger	14 —		
Kontorskabe	1 —	-	24.00	Jernsax	1 —		
Patenttalje	1 —	-	161.20	Skruesnit	2 —	-	253.00
Pulte	1 —	-	20.00				

4. Videre afleveret.

Bronaler	1 Kasse + 40 Stkr.	Kr.	12.00
Dogs	2 200 \mathcal{R}	-	132.00
Lasker	25 Bundter	-	110.00
Skinner	5 878 Fod	-	2 939.00
Skruer	1 Kasse + 20 \mathcal{R}	-	19.55

Statuter

for en Pensionsindretning ved Jæderbanen approberede ved Kongelig Resolution af 9de Februar 1878.

§ 1.

Medlemmer af denne Pensionskasse, forpligtede til at indskyde i, samt berettigede til at erholde Pension af samme, — Alt efter nedenstaaende Regler — ere samtlige med fast maanedlig Løn, eller med Dagløn, men specielt som faste Arbeidere ved Banen ansatte Betjente og Arbeidere, alene undtaget Direktionens Medlemmer, Banens Hovedrevisor og Sygekassens Læger samt Andre, der af Direktionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 2.

For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen hver Gang, de oppebærer Gage eller Lønning, $1\frac{3}{4}$ Øre af Kronen. — Heraf tilskyde Medlemmerne $1\frac{1}{4}$ Øre og Banen $\frac{5}{12}$ Øre.

§ 3.

Som Gage eller Lønning regnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, den tilstaaede fri Bolig, Brænde og Lys. Den værdsættes for Sjauere og andre med dem nogenlunde lige aflønnede Arbeidere til 8 Kroner maanedlig, for Stationsmestere til 20 Kr. maanedlig, for andre Betjente efter Bestyrelsens særskilte Beslutning.

Naar Akkordarbejde tildeles Jerbanens faste Betjente

istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i det Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret.

§ 4.

Pensionsberettigete er enhver Indskyder, der efter Jernbanens Aabning for almindelig Færdsel har mindst 5 fulde Tjenesteaar, og som af Jernbanedirektionen ansees tjenstdygtig paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse, ikke blot til den Tjenestepost, han indehaver, men ogsaa til enhver anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, selv om denne maatte blive aflønnet ringere end den Post, han fortiden indehaver. Dog skal en saadan Post ikke aflønnes med mindre end $\frac{1}{4}$ mere end den Pension, han ellers vilde være berettiget at oppebære.

Pensionberettiget er ubetinget enhver Indskyder, som har fyldt sit 65de Aar.

§ 5.

Afskedigelse paa Grund af Tjenesteforseelse eller paa Grund af overgaaet Dom, der af Direktionen findes at maatte medføre Afsked af Jernbanens Tjeneste, samt frivillig Udtrædelse medfører Tab af Pensionsret. Dog skal, naar en Betjent frivilligt udtræder af Jernbanens Tjeneste for at

overgaa til en anden offentlig Jernbane, i hvis Tjeneste han umiddelbart derefter ansættes, paa hans Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med 5% Renter aarlig udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaar over. En Betjent ved nogen anden offentlig Jernbane, der fratræder sammes Tjeneste for umiddelbart derefter at overgaa til Jæderbanens Tjeneste, erhverver sig ved at overflytte til sammes Pensionskasse sit til en anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag den samme Pensionsret som vilde have tilkommet ham ved denne Jernbane. Naar en Betjent opsiges af Jernbanens Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte, da tilbagebetales ham af Pensionskassen det af ham ydede Bidrag med Tillæg af Renter efter 5% aarlig, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder.

§ 6.

Anser Direktionen de Grunde, der bevirke Afskedigelsen, som forbigaaende, eller antager Direktionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse i anden Stilling ved Jernbanen i Overenstemmelse med § 4, og er vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan den ved Tildelen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde ham til saadan Tjeneste, hvilken han da er pligtig at overtage. Med dette Forbehold bliver Pensionen da at benævne Vartpenge. I Tilfælde han senere maatte vægre sig for at overtage saadan Tjeneste, ansees han som frivillig udtraadt og taber i Henhold til foregaaende Paragraf sin Pensionsret.

§ 7.

Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit i de sidste 5 Aar af hans Tjeneste, nemlig:

efter fulde 5 Aar indtil og med fulde 10 Aars Tjeneste		20 %
— 11 - — —	15 - —	21 -
— 16 - — —	20 - —	22 -
— 21 - — —	23 - —	23 -
— 24 - — —	25 - —	24 -
— 26 - — —	27 - —	25 -
— 28 - — —	29 - —	26 -
efter fulde 30 Aars Tjeneste		27 -
— 31 - —		28 -
— 32 - —		29 -
— 33 - —		30 -
— 34 - —		31 -
— 35 - —		32 -
— 36 - —		33 -
— 37 - —		34 -
— 38 - —		36 -
— 39 - —		38 -
— 40 - —		40 -
— 41 - —		42 -
— 42 - —		44 -
— 43 - —		46 -
— 44 - —		48 -
— 45 eller flere Aars Tjeneste		50 -

Den Tjenestetid, som er udført før det fyldte 20 Aar, regnes herved kun for det Halve.

Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenesteaar, bliver Pensionen eller Vartpengene at ansætte ikke højere end til 240 Kroner aarlig, med mindre Forhøielse for særligt Tilfælde tilstaaes af Kongen.

§ 8.

Hvis Nogen i Henhold til § 4 er ansat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes, at Lønnen i ingen af disse fem Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelse medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet af de sidste 5 Aar i den sidste Post.

§ 9.

Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse uden at overflytte sin Pensionsret til en anden offentlig Jernbane (§ 5) har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanen, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenesteaar.

§ 10.

Pensionen udbetales ved Udgangen af hver Maaned, til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

§ 11.

Pensionskassen træder i Virksomhed fra Jernbanens Aabning for Trafik.

§ 12.

Skulde Tilskud vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, gjøres dette af Jernbanen.

§ 13.

Pensionskassens Midler bliver at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Kommuneobligationer, Jernbaneobligationer eller ved Udlaan mod reskriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme, og midlertidig ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

§ 14.

Bestyrelsen af Pensionskassen henhører under Jernbanens Direktion.

§ 15.

Som Sikkerhed for, at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag, blive anerkjendt.

§ 16.

Forandringer i denne Pensionskasses her bestemte Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft paa allerede erhvervede Rettigheder.

Statuter

for en Understøttelseskasse for Enker efter afdøde Betjente, samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved Jæderbanen approberede ved Kongelig Resolution af 9de Februar 1878.

§ 1.

Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Betjente ved Jæderbanen, samt i særeget Tilfælde til Pensionister ved samme, erlægges af enhver Betjent ved hans Ansættelse 1 Maanedes Løn, og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for en Maaned.

Dette første Bidrag kan betales med $\frac{1}{2}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem, der er Bidragsydende og hvad der beregnes som Løn, følges de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 2.

Understøttelseskassen erholder af Jernbanen fra dennes Aabning et aarligt Bidrag af $\frac{5}{12}$ Øre pr. Krone af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 3.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen fra Banens Aabning Indtægten for Platformbilletter, for

Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinien og for Tiladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanen.

§ 4.

Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Betjente, der vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom eller deslige, Pensionister med smaa Pensioner, tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

§ 5.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Jæderbanens Driftsberetning

b. I Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
a. Reisende	70 627.55	
b. Reisegods	854.47	
c. Post	3 000.00	
d. Heste, Hunde og Lig	132.80	
e. Kjøreredskaber	99.60	
	<hr/>	74 714.42
B. Godstrafik:		
a. Ngods	2 265.25	
b. Fragtgods	15 554.95	
c. Andre levende Dyr	1 050.10	
	<hr/>	18 870.30
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafkindtægter:		
a. Telegrammer	1 129.76	
b. Leie for overliggende Gods	3.23	
	<hr/>	1 132.99
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
a. Husleie	1 168.64	
b. Pakhusleie	142.98	
	<hr/>	1 311.62
III. Tilfældige Indtægter:		
Tilbagebetalt af Anlægget Omkostningerne i Anledning af Skjævelandsmyrens Synkning i 1878	6 381.41	
Tilfældige Indtægter forøvrigt	337.42	
	<hr/>	6 718.83
		<hr/>
		9 163.44
	Sum Indtægter	102 748.16
	Underbalance	11 388.98
		<hr/>
		114 136.54
		<hr/> <hr/>

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
I. Andel i Trafikdirektoriatets Udgifter	345.60	
II. Direktionen og Hovedkontoret:		
a. Direktionen:		
Honorar	2 500.00	
b. Lønninger, Diæt og Beklædning til Personalet ved Hovedkontoret:		
1. Lønninger	10 494.59	
2. Diætgodtgjørelse	118.00	
3. Uniformer	50.00	
	<hr/>	10 662.59
	Lateris	13 162.59
		345.60

		Kr.	Kr.
	Transport	13 162.59	345.60
c. Udgifter til Lokale, Opvarmning og Belysning		943.89	
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		78.52	
e. Kontorudgifter		2 029.10	
		<u>16 214.10</u>	16 559.70
B. Trafikafdelingen:			
I. Stations- og Telegraf-tjenesten:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Ordinære	20 999.10		
Extra	1 024.03		
		<u>22 023.13</u>	
2. Diætgodtgjørelse	247.33		
3. Uniformer	1 536.70		
		<u>23 807.16</u>	
b. Udgifter ved Lokalerne, Opvarmning og Belysning		2 475.89	
c. Assurance og Afgifter		1 430.15	
d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		1 172.93	
e. Kontorudgifter		987.22	
		<u>29 873.35</u>	
II. Tøgtjenesten:			
1. Lønninger		4 777.90	
2. Diætgodtgjørelse		19.60	
3. Uniformer		337.33	
		<u>5 134.83</u>	35 008.18
C. Maskinafdelingen:			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Lokomotiver		3 351.79	
b. Vogne		1 955.11	
		<u>5 306.90</u>	
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Lokomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedets Udgifter	493.25		
Lønninger, ordinære	7 610.44		
— extra	13.25		
		<u>7 623.69</u>	
Uniformer	267.37		
		<u>8 384.31</u>	
2. Forbrugssager		9 383.15	
		<u>17 767.46</u>	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedets Udgifter	493.25		
Lønninger:			
Vognvisitation	1 530.62		
Renhold af Vogne	486.75		
		<u>2 017.37</u>	
		<u>2 510.62</u>	
2. Forbrugssager		795.27	
		<u>3 305.89</u>	
		<u>21 073.35</u>	26 380.25
			Lateris 77 948.13

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Kr.	Kr.
D. Baneafdelingen:			77 948.13
I. Fællesudgifter, Banemesternes Løn		1 440.00	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Lønninger, ordinære	22 488.14		
— extra	2 403.12		
	<u>24 891.26</u>		
Materialier*)	1 518.32		
Inventars Anskaffelse og Vedligehold	1 053.29		
	<u>27 462.87</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	1 716.29	29 179.16	
b. Bygninger og Vandstationer		1 293.51	
c. Gartneriet		75.17	
		<u>30 547.84</u>	
III. Liniens Bevogtning: (Grindvogtere)			480.00
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalets Aflønning m. v.:			
1. Lønninger, Tilsyn	400.00		
2. Diæt	116.10		
		<u>516.10</u>	
b. Øvrige Udgifter		197.53	
		<u>713.63</u>	
V. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift		1 052.60	
		<u>34 234.07</u>	
E. Forskellige Udgifter			40.22
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			566.18
G. Forrentning af fremmed Kapital:			
Renter af Laan hos Statskassen af 1878 Kr. 46 275.83 5 pCt. p. a.		2 271.56	
Herfra indvundne Renter		923.62	
			<u>1 347.94</u>
	Sum Udgifter	<u>114 136.54</u>	

Hermed salderes Balance-Konto, som udviser følgende

	Aktiva:	Kr.
Kassa-Konto		165.30
Beholdninger under Materialforvalteren		19 740.59
Udestaaende gennem Stationsmesterne		196.63
Jæderbanens Anlæg		6 490.21
I Stavanger Sparebank		8 555.75
Sygekassens udlaante Midler		480.92
Stavanger Sparebank, Konto Pensionskassen		349.27
Do. Do. Understøttelseskassen		2 552.55
Faste Eiendomme overdraget fra Anlægget		
Kiellands forrige Hus i Stavanger		8 000.00
Nymanns Do. Do.		11 120.00
Langes Do. Do.		9 880.00
	Lateris	<u>29 000.00</u>
		38 531.22

*) cfr. Pag. 46.

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Kr.	Kr.
Tomten ved Bredevandet i Stavanger		29 000.00	38 531.22
Do. Kirkegaarden Do.		4 500.00	
2 Søjuse i Sandnæs		4 000.00	
Salvesens forrige Hus No. 151 a i Egersund		1 500.00	
Do. Do. - 151 b i Do.		2 120.00	
Do. Do. - 151 c i Do.		920.00	
Henriksens Do. Do.		530.00	
5 Smaahuse i Egersund		470.00	
		1 960.00	
		<u>45 000.00</u>	
Jæderbanens Drifts-Konto			17 253.86
			<u>100 785.08</u>

Passiva:

	Kr.
Pensionskassen	1 658.47
Understøttelseskassen	6 564.54
Sygekassen	527.72
Diverse Kreditorer	758.52
Driftslaan af Statskassen	46 275.83
Do. til Indkjøb af Jæderbanens Anlægs-Eiendomme i Stavanger, Sandnæs og Egersund	45 000.00
	<u>100 785.08</u>

Jæderbanens Pensionskasses Regnskab fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Kr.
Beholdning fra forrige Termin	333.48
Tilskud fra Banen	345.65
— - Personalet	646.72
	<u>992.37</u>
Overført fra andre Baner	283.26
Indvundne Renter	49.36
	<u>1 658.47</u>
Beholdning pr. 30te Juni 1879	1 658.47

Jæderbanens Understøttelseskasses Regnskab fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Indtægter:		Kr.
Beholdning fra forrige Termin		2 428.17
Tilskud fra Banen, direkte	220.53	
Do. Do. indirekte	644.90	
Do. fra Personalet	3 128.23	
		<u>3 993.66</u>
Indvundne Renter		242.65
		<u>6 664.48</u>
Udgifter:		
Forskjellige Udgifter: Trykning af Billetter o. s. v.		99.94
Balance: Beholdning pr. 30te Juni 1879		6 564.54
		<u>6 664.48</u>

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes Indtægterne af Person- og Godstrafiken (exc. Post) samt af Telegrambefordringen ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar den fra dem afgaaede som den til dem ankomne Trafik, samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationer.	Indtægt for afgaaet Trafik.			Indtægt for ankommen Trafik.			Middeltal af Indtægt for afgaaet og ankommen Trafik.			Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Tilsammen.	Heraf		Tilsammen.	Heraf		Tilsammen.	Heraf		
		Reisende.	Fragtgods.		Reisende.	Fragtgods.		Reisende.	Fragtgods.	
Stavanger	Kr. 36 852.24	Kr. 30 093.50	Kr. 5 161.06	Kr. 32 947.12	Kr. 27 103.90	Kr. 2 943.94	Kr. 34 899.68	Kr. 28 598.70	Kr. 4 052.50	38.1
Hinna	1 248.40	1 233.75	4.80	1 974.63	1 880.20	37.81	1 611.52	1 556.98	21.31	1.8
Sandnæs	13 799.75	8 073.95	4 842.91	13 291.30	11 076.00	1 433.25	13 545.52	9 574.97	3 138.08	14.8
Høiland	1 557.04	881.13	207.51	1 205.17	1 033.30	149.44	1 381.11	957.22	178.48	1.5
Klep	1 908.98	1 559.00	269.47	2 212.48	1 681.55	476.96	2 060.73	1 620.37	373.22	2.2
Thime	6 153.81	4 520.05	1 176.40	6 404.79	4 332.90	1 865.94	6 279.30	4 426.48	1 521.17	6.8
Nærbø	4 897.04	3 130.50	1 234.44	6 240.94	3 669.30	2 383.43	5 568.99	3 399.90	1 808.93	6.1
Varhoug	1 803.73	1 328.92	324.01	1 904.56	1 207.15	628.02	1 854.14	1 268.03	476.01	2.0
Vigrestad	2 417.65	1 764.60	503.57	2 769.64	1 714.50	991.40	2 593.75	1 739.55	747.49	2.8
Ogne	1 745.86	1 211.65	299.41	2 224.04	1 514.15	584.66	1 984.95	1 362.90	442.03	2.2
Helvig	921.68	834.55	69.87	990.61	766.25	197.70	956.14	800.40	133.78	1.0
Egersund	18 408.30	15 995.95	1 461.50	19 549.00	14 648.35	3 862.40	18 978.65	15 322.15	2 661.95	20.7
	91 714.48	70 627.55	15 554.95	91 714.48	70 627.55	15 554.95	91 714.48	70 627.55	15 554.95	100.0

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Det vil heraf sees, at den største Del af al Befordring er gaaet til og fra Stavanger. Indtægterne have nemlig udgjort:

	Tilsammen.	Heraf	
		Reisende.	Fragtgods.
	Kr.	Kr.	Kr.
Til og fra Stavanger	69 799.36	57 197.40	8 105.00
Mellem de øvrige Stationer	21 915.12	13 430.15	7 449.95
Tilsammen	91 714.48	70 627.55	15 554.95

Efterfølgende Tabel vil vise den hele Indtægt for hver Maaned samt Indtægt af Reisende og Fragtgods.

Maaned.	Tilsammen.	Heraf		pCt. af den hele Indtægt.
		Reisende.	Fragtgods.	
	Kr.	Kr.	Kr.	
Juli	11 885.31	10 142.55	1 184.89	13.0
August	11 177.84	9 545.78	1 077.60	12.2
September	8 213.11	6 554.10	1 161.38	9.0
Oktober	9 514.38	7 575.70	1 336.12	10.4
November	5 440.64	3 992.20	1 069.21	5.9
December	5 103.25	3 716.35	992.58	5.5
Januar	5 152.93	3 584.05	1 243.83	5.6
Februar	4 145.71	2 781.20	1 023.12	4.5
Marts	6 022.71	4 327.40	1 311.38	6.6
April	8 299.60	5 959.45	1 834.09	9.0
Mai	7 489.62	5 091.10	1 846.34	8.2
Juni	9 269.38	7 357.67	1 474.41	10.1
	91 714.48	70 627.55	15 554.95	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Reisende	2 942.81	i 10 Halvmaaneder hvoraf 1 om Vinteren.
Kjørerredskaber, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer	230.50	i 14 Do. — 3 - Do.
Fragtgods	648.12	i 9 Do. — 3 - Do.
Samlet Indtægt	3 821.43	i 13 Halvmaaneder hvoraf 1 om Vinteren.

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt	Mindre Indtægt.
Reisende	1ste Halvdel af August Kr. 5 462.95	2den Halvdel af Februar Kr. 1 905.90
Kjøreredskeer, Dyr, Ilgods, Bagage og Telegrammer . .	1ste Halvdel af August Kr. 304.56	2den Halvdel af Januar Kr. 161.26
Fragtgods	2den Halvdel af April Kr. 1 168.49	2den Halvdel af Decbr. Kr. 405.73
Samlet Indtægt	1ste Halvdel af August Kr. 6 288.54	2den Halvdel af Februar Kr. 1 930.69

Af Indtægten for Fragtgods Kr. 15 554.95 har Trælast bidraget Kr. 1 482.00 hvoraf den største Del, nemlig Kr. 1 155.10 falder paa Sandnæs Station.

Total-Indtægen Kr. 102 748.16 fordelt i følgende 3 Hovedklasser, giver for:

	Kroner.	I Procent af den hele Indtægt
Persontrafik	74 714.42	72.7
Godstrafik	18 870.30	18.4
Øvrige Indtægter	9 163.44	8.9
Tilsammen	102 748.16	100.0

Oplysninger om Udgifterne. Specifikation af Personalets Aflønning.

	Kr.	Kr.
Administrationen:		
Direktionen:		
Formanden	1 000.00	
2 Medlemmer	1 500.00	
		2 500.00
Hovedkontoret:		
Bestyreren	3 414.59	
Kasserer & Bogholder	2 000.00	
Hovedrevisor	600.00	
Trafikrevisor	1 600.00	
Materialforvalter	1 440.00	
1 Kontorist	960.00	
1 Bud	480.00	
		10 494.59
Trafikafdelingen:		12 994.59
Stavanger Station:		
Stationsmesteren	1 680.00	
1 Pakhusforvalter	960.00	
2 à 5 Kontorister	2 642.50	
		5 282.50
Lateris	5 282.50	12 994.59

		Kr.	Kr.
	Transport	5 282.50	
2 Telegrafister		1 200.00	
1 Bud		480.00	
2 à 3 Portører og Sporskiftere		1 305.93	
Lønninger extra		176.96	
		<u>8 445.39</u>	
Hinna Station:			
Stationsmesteren		720.00	
Sandnæs Station:			
Stationsmesteren	1 200.00		
1 Kontorist	720.00		
1 Bud	400.00		
2 Portører og Sporskiftere	1 300.00		
Lønninger extra	302.10		
		<u>3 922.10</u>	
Høiland Stoppested:			
Expeditøren		240.00	
Klep Station:			
Stationsmesteren	720.00		
Lønninger extra	4.29		
		<u>724.29</u>	
Thime Station:			
Stationsmesteren		720.00	
Nærbø Station:			
Stationsmesteren	720.00		
Lønninger, extra	258.97		
		<u>978 97</u>	
Varhoug Stoppested:			
Expeditøren		240.00	
Vigrestad Stoppested:			
Expeditøren	340.00*)		
Lønninger, extra	39.91		
		<u>379.91</u>	
Ogne Station:			
Stationsmesteren		720.00	
Helvig Stoppested:			
Expeditøren		240.00	
Egersund Station:			
Stationsmesteren	1 200.00		
1 Pakhusforvalter	450.67		
1 Kontorist	420.00		
1 Telegrafist	600.00		
1 Bud	480.00		
2 Portører	1 300.00		
Lønninger, extra	241.89		
		<u>4 692.56</u>	
			22 023.13
Konduktører:			
2 Overkonduktører	2 400.00		
3 Underkonduktører	2 377.90		
		<u>4 777.90</u>	
			26 801.03
			<u>Lateris 39 795.62</u>

*) Heraf Kr. 100 Afsavns godtgjærelse for Lys og Brænde.

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Kr.
Maskinafdelingen:		39 795.53
Locomotiv- og Værksmesteren	1 920.00	
Ordinære Lønninger til Locomotivernes Drift:		
2 à 3 Førere	3 315.33	
3 à 4 Fyrbødere	3 040.16	
1 à 3 Pudsere	1 254.95	
	<u>7 610.44</u>	
Ordinære Lønninger til Vognenes Drift:		
1 à 2 Vognvisitører	1 530.62	
	<u>11 061.06</u>	
Baneafdelingen:		
Ordinære Lønninger til Liniens Vedligehold:		
1 Banemester	1 440.00	
12 Formænd	8 700.00	
21 à 24 Skinnelæggere	13 788.14	
	<u>22 488.14</u>	
Liniens Bevogtning:	23 928.14	
2 Grindvogtere	480.00	
	<u>24 408.14</u>	
		75 264.82
Heraf extra Lønninger (under Trafikafdelingen)		1 024.03
	Rest ordinære Lønninger	<u>74 240.79</u>

Specifikation af Værkstedsudgifterne.

Personalets Aflønning m. v.:	
Locomotiv- og Værksmesteren	Kr. 1 920.00
Diæt	- 2.00
Uniform	- 51.00
	<u>1 973.00</u>
Hvoraf posteret under Materiellets Drift med en Halvpart paa Locomotiver og Vogne	986.50
	<u>986.50</u>
Andre Udgifter:	
Vedligehold af Bygninger og Tomter	Kr. 40.38
Assurance og Afgifter m. m.	- 129.66
Vedligehold af Inventar	- 287.18
	<u>457.22</u>
	<u>1 443.72</u>

Heraf er posteret til Udgift for Vedligehold af Lokomotiver: Andel i Personalets Aflønning i Forhold til den udbetalte Arbejds løn Kr. 682.37 og Andel i andre Udgifter efter Skjøn Kr. 223.59 tilsammen Kr. 905.96, samt for Vedligehold af Vogne paa samme Maade henholdsvis: Kr. 304.13 og Kr. 233.63 tilsammen Kr. 537.76.

Oplysninger om Personbefordringen.

Med de ordinære Tog er befordret	89 213 Reisende med Indtægt	Kr. 69 695.40
Med Extratog	34 — — Do.	- 256.00
Som Excess-Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d. l. — er indkommet		469.75
For 11 Saisonbilletter:		
6 Stkr. 1ste Kl. mellem Stavanger og Hinna 1 Md.	Kr. 57.60	
1 Do. Do. Do. 3 -	- 24.00	
2 Do. Do. Do. 6 -	- 76.80	
2 Do. Do. og Høiland 1 -	- 48.00	
		<u>206.40</u>
	Tilsammen 89 247 Reisende med Indtægt	Kr. 70 627.55

TABEL,
der viser Antallet af de Reisende, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til											Tilsammen.	
		Stavanger.	Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Thime.	Nærbø.	Varhaug.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.		Egersund.
Stavanger.	1		848	1 638	110	133	105	185	20	38	44	7	987	4 115
	2		3 460	13 418	893	1 387	3 448	1 585	534	557	165	162	2 854	28 463
			4 308	15 056	1 003	1 520	3 553	1 770	554	595	209	169	3 841	32 578
Hinna.	1	419		43	—	6	—	4	—	—	—	—	7	479
	2	3 197		740	42	18	39	23	13	6	4	1	47	4 130
		3 616		783	42	24	39	27	13	6	4	1	54	4 609
Sandnæs.	1	1 668	41		17	11	8	15	—	6	9	—	60	1 835
	2	13 452	922		288	483	1 861	688	263	226	70	21	380	18 654
		15 120	963		305	494	1 869	703	263	232	79	21	440	20 489
Høiland.	1	93	—	18		—	—	3	—	—	—	—	8	122
	2	844	76	222		140	372	75	12	30	4	—	20	1 795
		937	76	240		140	372	78	12	30	4	—	28	1 917
Klep.	1	135	—	8	1		—	1	—	1	—	—	—	146
	2	1 350	27	441	125		136	119	27	17	50	1	92	2 385
		1 485	27	449	126		136	120	27	18	50	1	92	2 531
Thime.	1	93	—	2	—	8		8	—	11	—	—	11	133
	2	3 330	37	1 661	284	162		486	122	101	16	9	170	6 378
		3 423	37	1 663	284	170		494	122	112	16	9	181	6 511
Nærbø.	1	192	4	12	7	4	1		—	2	2	1	34	259
	2	1 559	21	587	46	133	469		371	360	57	9	296	3 908
		1 751	25	599	53	137	470		371	362	59	10	330	4 167
Varhaug.	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25
	2	535	4	246	4	25	100	228		179	53	5	139	1 518
		554	4	246	4	25	100	228		179	53	5	145	1 543
Vigrestad.	1	41	—	7	—	1	3	3	—		1	—	14	70
	2	496	6	196	11	19	85	321	166		256	47	337	1 940
		537	6	203	11	20	88	324	166		257	47	351	2 010
Ogne.	1	48	—	6	—	—	—	3	—	2	—	—	157	216
	2	126	2	69	6	12	27	63	40	189		64	1 092	1 690
		174	2	75	6	12	27	66	40	191		64	1 249	1 906
Helvig.	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	37
	2	138	1	16	—	—	8	8	13	59	49		1 448	1 740
		145	1	16	—	—	8	8	13	59	49		1 478	1 777
Egersund.	1	1 504	5	56	7	3	10	33	3	15	162	32		1 830
	2	3 178	37	375	25	83	144	293	134	375	1 150	1 551		7 345
		4 682	42	431	32	86	154	326	137	390	1 312	1 583		9 175
Tilsammen.	1	4 219	898	1 790	142	166	127	255	23	75	218	40	1 314	9 267
	2	28 205	4 593	17 971	1 724	2 462	6 689	3 889	1 695	2 099	1 874	1 870	6 875	79 946
		32 424	5 491	19 761	1 866	2 628	6 816	4 144	1 718	2 174	2 092	1 910	8 189	89 213

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog har været besat med Reisende mellem de forskjellige Stationer.

	Op.	Ned.
Mellem Stavanger og Hinna	32 424	32 578
— Hinna - Sandnæs	29 991	29 263
— Sandnæs - Høiland	17 830	17 830
— Høiland - Klep	17 093	17 144
— Klep - Thime	15 496	15 410
— Thime - Nærbø	10 726	10 375
— Nærbø - Varhoug	8 643	8 315
— Varhoug - Vigrestad	7 838	7 335
— Vigrestad - Ogne	7 123	6 456
— Ogne - Helvig	7 891	7 038
— Helvig - Egersund	9 175	8 189

Fordelingen af de med Togene befordrede 89 247 Reisende paa de forskjellige Vognklasser, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. v. sees af følgende Tabel.

	1ste Klasse.	2den Klasse.	Tilsammen.
Antal befordrede Reisende	9 301	79 946	89 247
— Personmil	28 192	165 747	193 939
— Personer, reduceret til den hele Banelængde 6.8 Mil	4 146	24 374	28 520
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	3.0	2.1	2.2
Antal benyttede Personvogne	1 077	3 310	4 387
— Pladse	20 044	94 152	114 196
— Vognmil	6 565	14 858	21 423
— Pladsmil	123 362	406 947	530 309
Hver Vogn rummer i Gjennemsnit Personer	18.6	28.4	26.0
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	4.3	11.2	9.1
Procent af Vognenes Pladse benyttede	22.9	40.7	36.6
Vægten af en Vogn i Centner	104	96	98.5
Heraf faaes Vognenes Centnermil	682 760	1 426 368	2 109 128
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermil	42 288	248 621	290 909
Samlede Brutto-Centnermil	725 048	1 674 989	2 400 037
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Centner	24.2	8.6	10.8
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	5.8	14.8	12.1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	110.4	112.7	112.0
Indtægt af hver Klasse Kr.	14 966.30	54 985.10	69 951.40
— - - Vogn befordret 1 Mil -	2.28	3.70	3.27
— - - Person -	1.61	0.69	0.78
— - - Person befordret 1 Mil -	0.53	0.33	0.36
Antal Reisende med hver Klasse i Procent af det samlede Antal .	10.4	89.6	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt	21.4	78.6	100.0

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer og fragtfrit Gods, der ere transporterede fra Stavanger til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til											Tilsammen.	Reduceret til Centner.		
		Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Thime.	Nærbø.	Varhong.	Vigrestad.	Ogne.	Helvig.	Egersund.				
1	Brændevin . . . Centn.	—	—	1	3	20	23	17	17	—	—	—	81	Centner	81	
2	Brød do.	—	611	31	9	60	251	1	57	—	37	2 032	3 089	do.	3 089	
3	Diverse Varer: 1ste Klasse . . do.	11	251	35	69	316	298	122	140	28	28	654	1 952	do.	1 952	
4		2den do. . . do.	2	170	6	18	245	176	44	158	5	—	650	1 474	do.	1 474
5		3die do. . . do.	3	31	26	71	412	842	29	122	14	21	369	1 940	do.	1 940
6		4de do. . . do.	—	—	9	12	1 439	50	5	33	7	2	130	1 687	do.	1 687
7	Flyttegods . . . Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	4	Vogne à 60 Ctn.	240	
8	Frugtfrit Gods . . do.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	do. à 100 Ctn.	200	
9	Do. do. . . Centn.	—	8	3	6	10	7	9	16	38	5	13	115	Centner	115	
10	Gjødsel Vogne	1	—	—	3	1	10	—	—	—	—	—	15	Vogne à 100 Ctn.	1 500	
11	Glasvarer Centn.	—	—	4	—	12	13	—	—	—	1	23	53	Centner	53	
12	Hø & Halm . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 70 Ctn.	70	
13	Jernvarer Centn.	—	20	117	59	80	104	6	8	6	10	53	463	Centner	463	
14	Kul Vogne	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	Vogne à 100 Ctn.	500	
15	Do. Centn.	—	—	—	23	5	6	—	—	25	—	3	62	Centner	62	
16	Korn do.	—	34	4	3	913	680	15	32	22	45	188	1 936	do.	1 936	
17	Kjød do.	—	25	—	1	27	22	—	2	—	4	44	125	do.	125	
18	Mel, Affalds- . . do.	—	27	1	4	237	351	—	4	1	—	265	890	do.	890	
19	Do., andet Slags . do.	—	162	7	23	152	659	31	596	4	8	1 391	3 033	do.	3 033	
20	Melk do.	—	—	18	—	—	—	—	2	—	—	—	20	do.	20	
21	Ost do.	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	do.	10	
22	Poteter do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	2	6	do.	6	
23	Redskaber & Mate- rialier Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Ctn.	100	
24	Salt do.	—	—	—	—	4	5	—	1	—	—	—	10	do. à 100 Ctn.	1 000	
25	Do. Centn.	—	—	—	—	128	38	15	30	2	—	15	228	Centner	228	
26	Sild do.	—	7	3	17	322	219	37	172	23	43	40	883	do.	883	
27	Smør do.	—	35	—	—	1	—	—	—	—	—	55	91	do.	91	
28	Trælast: Bord Vogne	—	—	—	—	—	9	1	—	—	1	—	11	Vogne à 100 Ctn.	1 100	
29		Planker . . . do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	do. do.	200	
30		Tømmer . . . do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do. do.	200	
31		Brænde . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	do. do.	100
32	Øl Centn.	40	217	5	25	103	100	—	2	—	—	164	656	Centner	656	
Reduceret til Centner		156	1 606	270	645	5 082	7 420	431	1 591	175	307	6 321			24 004	

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer og fragtfrit Gods, der ere transporterede til Stavanger fra de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra										Tilsammen.		Reduceret til Centner.	
		Hinna.	Sandnæs.	Høiland.	Klep.	Thime.	Nærbø.	Varhøng.	Vigrestad.	Ogne.	Hølvig.				Egersund.
1	Brød Centn.	—	12	—	—	9	1	2	—	—	—	5	29	Centner	29
2	Diverse Varer: { 1ste Klasse . do. 2den do. . do. 3die do. . do. 4de do. . do.	—	149	13	38	238	137	40	23	7	13	718	1 376	do.	1 376
3		6	40	6	19	145	124	39	195	13	10	236	833	do.	833
4		22	206	168	21	285	172	44	253	7	17	359	1 554	do.	1 554
5		—	73	—	—	—	4	—	—	—	—	167	244	do.	244
6	Flyttegods . . . Vogne	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	1	5	Vogne à 60 Ctn.	300
7	Foustage, tomme. Ptr.	—	—	—	6 910	—	30 880	440	—	—	—	3 610	41 840	200Ptr. = 1 Ctn.	209
8	Fragtfrit Gods . Vogne	—	—	1	1	—	—	—	—	10	1	—	13	Vogne à 100 Ctn.	1 300
9	Do. do. . Centn.	—	20	—	1	3	—	5	150	—	—	—	179	Centner	179
10	Glasvarer . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	do.	2
11	Hø & Halm . . do.	—	—	—	6	—	4	8	—	—	—	2	20	do.	20
12	Jernvarer . . . do.	—	—	22	2	12	9	1	148	—	—	22	216	do.	216
13	Kalk do.	—	1 344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 344	do.	1 344
14	Kul do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do.	1
15	Korn do.	—	49	—	18	146	300	34	—	—	—	—	547	do.	547
16	Kjød do.	—	—	—	29	87	42	14	25	10	—	16	223	do.	223
17	Mel do.	—	30	7	18	315	616	19	23	—	—	2	1 030	do.	1 030
18	Melk do.	—	946	1 890	152	9	1 067	14	—	49	—	—	4 127	do.	4 127
19	Mur- & Tagsten . Vogne	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	Vogne à 100 Ctn.	4 100
20	Ost Centn.	—	—	—	3	18	11	—	—	—	—	2	34	Centner	34
21	Poteter do.	—	110	35	565	1 699	280	125	91	21	12	49	2 987	do.	2 987
22	Redskaber & Materialier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Vogne à 100 Ctn.	300
23	Sild Centn.	—	—	—	—	—	—	3	43	9	2	—	57	Centner	57
24	Smør do.	—	15	35	10	113	69	16	31	1	—	65	355	do.	355
25	Sten, raa . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 100 Ctn.	100
26	Trævarer, simple. do.	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	do. à 80 Ctn.	640
27	Trælast: { Bord do. Planker . . . do. Tømmer . . . do. Brænde . . . do.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 100 Ctn.	300
28		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. do.	200
29		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. do.	200
30		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. do.	100
31	Torv do.	—	—	—	1	1	3	2	3	—	—	—	10	Vogne à 50 Ctn.	500
	Reduceret til Centner	28	7 955	3 037	1 067	3 129	3 200	466	1 132	1 117	254	2 022			23 407

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer og fragtfrit Gods, der

Løbe-No.	Varernes Art.	Hinna.	Sandnæs.		Høiland.		Klep.		Thime.		Nærbø.		Varhoug.	
		Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Bark Centn.	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændevin do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brød do.	—	—	2 901	—	10	1	—	4	7	24	94	2	23
4	Diverse Varer: { 1ste Klasse do. 2den do. do. 3die do. do. 4de do. do.	—	2	549	—	42	5	101	49	54	70	60	44	27
5		—	—	655	1	7	2	12	18	17	52	58	10	4
6		1	—	1 302	1	277	14	56	514	45	272	99	81	10
7		—	—	597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Flasker, ledige do.	—	—	—	8	—	—	1	115	5	34	41	15	29
9	Flyttegods Vogne	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
10	Foustager, tomme . . . Potter	—	—	—	—	—	18 500	—	—	—	3 720	—	900	40
11	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	14	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—
12	Do. do. Centn.	—	—	94	—	7	32	—	—	39	—	19	34	13
13	Gjødsel Vogne	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
15	Hø & Halm do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	14
16	Jernvarer do.	—	—	247	—	16	—	—	5	—	2	1	—	—
17	Kalk do.	—	—	395	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
18	Kul Vogne	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Do. Centn.	—	—	119	—	—	—	—	—	—	2	44	—	—
20	Korn do.	—	—	583	—	4	49	13	685	224	147	808	92	210
21	Kjød do.	—	—	23	—	2	—	—	—	30	1	14	1	4
22	Mel, Affalds- do.	—	—	836	—	3	—	—	—	—	4	8	—	—
23	Do., andet Slags do.	—	—	3 341	—	42	3	4	332	29	143	52	75	23
24	Melk do.	—	—	—	—	—	—	29	—	2	—	4	—	57
25	Mur- & Tagsten Vogne	—	—	45	—	—	—	—	—	1	—	19	—	—
26	Ost Centn.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—
27	Poteter Vogne	—	—	—	—	—	7	—	14	—	6	2	2	—
28	Do. Centn.	—	—	5	—	5	418	4	686	52	188	149	126	136
29	Salt Vogne	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Do. Centn.	—	—	722	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
31	Sand Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Sild Centn.	—	—	947	—	—	—	1	5	—	—	1	5	2
33	Smør do.	—	—	2	—	—	2	—	—	—	6	6	13	—
34	Sten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
35	Trævarer do.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Torv do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
37	Trælast: { Bord do. Planker do. Tømmer do. Brænde do.	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38		—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39		—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40		1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Øl Centn.	—	—	298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Reduceret til Centner		1	102	38 216	10	978	1 319	227	3 813	1 205	1 565	3 821	705	554

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

ere transporterede mellem de forskjellige Stationer, undtagen Stavanger.

Vigrestad.		Ogne.		Helvig.		Egersund.	Tilsammen.			Reduceret til Centner.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Op.	Ned.		Op.	Ned.	
—	—	—	—	—	—	—	—	20	Centner	—	20	1
—	—	—	—	—	—	5	5	—	do.	5	—	2
—	131	—	—	—	—	91	122	3 166	do.	122	3 166	3
37	95	23	24	1	2	651	882	954	do.	882	954	4
89	23	13	19	3	119	462	650	914	do.	650	914	5
29	5	131	19	8	32	1 188	2 244	1 846	do.	2 244	1 846	6
—	—	—	2	1	—	169	170	599	do.	170	599	7
1	—	7	52	—	28	1	181	156	do.	181	156	8
—	3	—	—	—	—	2	2	9	Vogne à 60 Centner	120	540	9
—	—	—	—	—	—	160	23 280	40	200 Potter = 1 Ctn.	116	1	10
—	—	3	—	5	—	1	9	18	Vogne à 100 Centner	900	1 800	11
—	—	—	—	—	25	—	66	197	Centner	66	197	12
—	—	—	—	—	—	—	—	18	Vogne à 100 Centner	—	1 800	13
—	—	—	—	—	—	—	1	—	Centner	1	—	14
11	—	—	1	—	—	—	12	18	do.	12	18	15
88	—	—	—	—	4	5	100	268	do.	100	268	16
—	—	—	—	—	—	—	—	401	do.	—	401	17
—	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 100 Centner	—	600	18
—	—	—	—	—	—	6	8	163	Centner	8	163	19
25	845	9	7	56	2	56	1 119	2 696	do.	1 119	2 696	20
—	7	3	1	25	1	5	35	82	do.	35	82	21
—	1	—	—	—	—	31	35	848	do.	35	848	22
50	67	3	—	31	—	81	718	3 558	do.	718	3 558	23
—	45	2	462	—	—	4	6	599	do.	6	599	24
—	—	—	—	—	—	—	—	65	Vogne à 100 Centner	—	6 500	25
—	—	—	—	—	—	—	3	1	Centner	3	1	26
—	—	—	—	—	—	—	29	2	Vogne à 100 Centner	2 900	200	27
131	170	2	—	127	4	14	1 692	525	Centner	1 692	525	28
—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 100 Centner	—	500	29
—	—	—	—	—	—	71	71	725	Centner	71	725	30
—	—	22	—	—	—	—	22	—	Vogne à 100 Centner	2 200	—	31
—	—	7	—	5	3	6	73	954	Centner	73	954	32
31	4	6	—	5	—	3	66	12	do.	66	12	33
—	—	—	—	—	—	1	1	5	Vogne à 100 Centner	100	500	34
—	—	—	—	—	—	2	2	3	do. à 80 do.	160	240	35
1	—	—	—	—	—	—	1	2	do. à 50 do.	50	100	36
—	—	—	—	—	—	1	1	70	do. à 100 do.	100	7 000	37
—	—	—	—	—	—	6	6	40	do. à 100 do.	600	4 000	38
—	—	—	—	—	—	4	4	42	do. à 100 do.	400	4 200	39
—	—	—	—	—	—	—	1	4	do. à 100 do.	100	400	40
—	—	—	—	—	—	—	—	299	Centner	—	299	41
542	1 573	2 712	587	807	220	4 430				16 005	47 382	

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Af disse Tabeller vil sees, at Vægten af den samlede Godsmasse, som i Driftsaaret er befordret paa Jernbanen, har været 110 798 Centner, hvoraf i Retningen op (til Stavanger) 39 412 Centner og i Retningen ned (til Egersund) 71 386 Centner.

Af denne Vægt er Trællast beregnet til 19 200 Centner, hvoraf 17 200 Centner i Retningen ned og 2 000 Centner i Retningen op.

Paa Godsvognene er desuden befordret 29 Kjøretøier og 650 levende Dyr.

Følgende Tabel viser Godsvognenes Anvendelse og de af samme gennemløbne Mil m. v.

	Med Trællast.	Med andet Gods (fragtfrit iberegnet).	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige afsendte Vogne.
Antal Vognmil op	32	4 196	2 278	6 506
Antal Vognmil ned	311	5 437	549	6 297
Tilsammen Vognmil	343	9 633	2 827	12 803
Antal Centner op	2 000	37 412	—	39 412
Antal Centner ned	17 200	54 186	—	71 386
Tilsammen Centner	19 200	91 598	—	110 798
Antal Centnermil op	3 200	124 582	—	127 782
Antal Centnermil ned	31 140	235 227	—	266 367
Tilsammen Centnermil	34 340	359 809	—	394 149
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie op	470	18 321	—	18 791
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie ned	4 580	34 592	—	39 172
Tilsammen	5 050	52 913	—	57 963
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	100	29.7	—	19.6
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned	100	43.3	—	42.3
Gjennemsnitlig Last i Centner for alle Vogne	100	37.4	—	30.8
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 73 Centner.				
Herefter findes Bruttolast i Centnermil op	5 536	430 890	166 294	602 720
Herefter findes Bruttolast i Centnermil ned	53 843	632 128	40 077	726 048
Tilsammen	59 379	1 063 018	206 371	1 328 768

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods (Antal Centner) mellem de forskjellige Stationer.

	Op.	Ned.
Mellem Stavanger og Hinna	23 407	24 004
— Hinna - Sandnæs	24 977	23 849
— Sandnæs - Høiland	28 806	75 900
— Høiland - Klep	23 799	77 136
— Klep - Thime	23 120	64 879
— Thime - Nærbø	20 552	51 892
— Nærbø - Varhaug	19 713	36 378
— Varhaug - Vigrestad	16 868	33 273
— Vigrestad - Ogne	15 545	30 568
— Ogne - Helvig	11 679	26 996
— Helvig - Egersund	9 197	22 890

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Lokomotivernes Vedligehold og Drift.

Med Hensyn til *Lokomotivernes Antal og Vægt m. v.* henvises til Fortegnelsen Pag. 18.

Ved Opgjør mellem Trafik- og Anlægsbestyrelsen i November 1878 bestemtes, at 6 Lokomotiver af Asteroideklassen skulde overføres til Vossebanen og deres Kostende Kr. 56 000 (Kr. 28 000 for hvert) godskrives Jæderbanens Anlæg. Inden Afsendelsen fandt Sted, kunde dog disse benyttes ved Jæderbanen uden nogen Leieafgift. De afsendtes $\frac{4}{7}$ 1880, men ifølge senere Bestemmelse til Grevskabsbanen istedetfor til Vossebanen (cfr. Trafikdirektørens Skr. af 4de Juni 1880).

I Driftsaaret 1878—79 har Banen saaledes haft 6 Lokomotiver, der have tilbagelagt 10 568.8 norske Mil, hvori iberegnet 300.7 Mil, eller 3 % af Lokomotivmilene, for deres Arbeide ved Stationerne med Togenes Indskiftning m. v.

Dette Antal Mil er saaledes fordelt paa hvert Lokomotiv:

Locomotivernes No. og Navn.	Ordinære Togmil.	Extra Togmil.	Assisterende Mil.	Mil med Ballast og Fyld.	Extramil med Sneplov.	Tilsammen i Driftsperioden.	I de foregaaende 4 Maaneder.	Ialt efter Banens Aabning.
No. 1 Victoria	362.1	8.3	13.4	—	2.8	386.6	1 552.3	1 938.9
- 2 Parthenope	326.3	25.4	—	100.3	—	452.0	1 207.7	1 659.7
- 3 Metis	1 470.6	13.4	—	—	26.0	1 510.0	487.1	1 997.1
- 4 Hygeia	2 787.3	7.8	—	102.7	8.8	2 906.6	6.9	2 913.5
- 5 Tjalve	2 472.5	16.8	1.4	—	—	2 490.7	—	2 490.7
- 6 Røskva	2 810.9	12.0	—	—	—	2 822.9	200.8	3 023.7
	10 229.7	83.7	14.8	203.0	37.6	10 568.8	3 454.8	14 023.6

Hvorledes Lokomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	1						2						3						4						5						6						Tilsammen Dage.								
	Antal Dage																																												
Maaned.	I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.		
	Juli	25	6	—	12	19	—	8	23	—	9	—	22	—	—	31	27	4	—	81	52	53																							
August	—	31	—	—	31	—	16	15	—	31	—	—	—	—	31	24	7	—	71	84	31																								
September	—	30	—	7	23	—	15	15	—	29	—	1	—	—	30	22	5	3	73	73	34																								
Oktober	—	31	—	5	26	—	31	—	—	31	—	—	—	4	27	—	25	6	67	86	33																								
November	—	30	—	”	30	—	2	28	—	28	—	2	30	—	—	—	—	30	60	88	32																								
December	—	31	—	1	30	—	—	31	—	22	9	—	26	—	5	15	—	16	64	101	21																								
Januar	—	31	—	—	31	—	—	31	—	2	29	—	31	—	—	29	—	2	62	122	2																								
Februar	2	26	—	—	—	28	17	11	—	8	20	—	11	—	17	25	3	—	63	60	45																								
Marts	—	31	—	—	—	31	3	28	—	11	20	—	21	—	10	31	—	—	66	79	41																								
April	1	29	—	—	30	—	27	3	—	8	22	—	22	6	2	3	19	8	61	109	10																								
Mai	—	31	—	2	29	—	1	30	—	19	12	—	14	11	6	29	2	—	65	115	6																								
Juni	—	30	—	24	6	—	—	30	—	16	14	—	25	—	5	7	23	—	72	103	5																								
Tilsammen	28	337	—	51	255	59	120	245	—	214	126	25	180	21	164	212	88	65	805	1 072	313																								

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil er for:

Personvogne og Reisende paa Pag. 35 funden at udgjøre	Centnermil	2 400 037
Stoppe- og Postvogne, Disse have gennemløbet tilsammen 9 933 Mil. Egenvægt pr. Vogn er 100 Ctr. Bruttovægt 110 Ctr. Udgjør altsaa	—	1 092 630
Godsvogne og Gods paa Pag. 40 funden at udgjøre	—	1 328 768

Den samlede bevægede Vægt paa Linien, exclusive Lokomotivernes egen Vægt bliver altsaa Centnermil 4 821 435

Lokomotivernes egen Vægt er for 4 Lokomotiver (No. 1, 2, 3 og 4) med Vand og Kul 390 Centner, uden Vand og Kul 322 Centner, Middelvægt 356 Centner, for 2 Lokomotiver (No. 5 og 6) med Vand og Kul 216 Centner, uden Vand og Kul 180 Centner, Middelvægt 198 Centner.

Lokomotivernes Centnermil bliver, naar Sneploug og Ballastmilene ikke medregnes, saaledes — 2 837 290

Tilsammen Brutto Centnermil 7 658 725

Togmilenes Antal er 10 313.4. Den i Gjennemsnit med hvert Tog bevægede Bruttolast, naar Lokomotivernes egen Vægt ikke medregnes, bliver altsaa 467.5 Centner.

Lokomotivmilenes Antal (Ballast og Sneploug mile ikke medregnet) er 10 328.2. Den af hvert Locomotiv førte Bruttolast (Lokomotivernes egen Vægt fremdeles ikke medregnet) bliver saaledes i Gjennemsnit 466.8 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer er 685 058 Centnermil, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 66.4 Centner og for hver Lokomotivmil 66.3 Centner. Heri ikke medregnet Vægten af Kjørerredskaber og levende Dyr.

Divideres Vognmilenes Antal med Togmilenes, findes at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret.

1ste Klasses Passagervogne	0.64
2den — — — — —	1.44
Post og Stoppevogne	0.96
Godsvogne	1.24

Tilsammen i Gjennemsnit 4.28 Vogne.

Følgende Tabel udviser Lokomotivernes Mileantal, (Sneploug milene medregnede) samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder:

Maaned.	Lokomotivmile.	Kulforbrug ⌘	Kulforbrug pr. Lokomotivmil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Juli	886.6	76 300	86	953
August	872.0	76 400	88	938
September	840.4	75 900	90	885
Oktober	895.6	91 400	102	958
November	840.4	66 800	79	904
December	888.0	71 900	81	950
Januar	868.4	81 250	94	959
Februar	822.8	86 370	105	921
Marts	887.6	90 500	102	983
April	854.3	87 119	102	938
Mai	869.6	78 752	91	945
Juni	840.1	85 800	102	828
	10 365.8	968 491	93	11 162

Antallet af de ordinære Tog har været:

Alle Dage 2 blandede Tog mellem Stavanger og Egersund og 2 mellem Egersund og Stavanger.

Antallet af Extratog har været:

2 Tog mellem Egersund og Stavanger.

Jæderhanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lokomotivernes Nyttvirkning
fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Sneplougmilene medregnet ikke Ballastmilene, Locomotivernes Centnermil er da 2 850 676.)

Driftsaar.	Lokomotiv- mile.	Bevægede Centner- mile — Lokomotiv- ernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Lokomotiv- mil i Centner.	Nyttvirk- ning pr. Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Lokomotiv- mil.	Total Kul	Pr. Lokomotiv- mil Kul	Pr. Centnermil Kul	Pr. Time med Fyr paa Kul		
1ste	10 365.8	7 672 111	11 162	1 077	968 491	93	0.126	87	740	7.922

Oversigt over de i Driftsaaret til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte væsentligste ny Maskindele og udførte større Reparationer.

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes No.						Total.
	1	2	3	4	5	6	
Asketuder af Kobber under Røggassen	—	—	—	—	1	1	2
Blæserør af Jern	—	—	1	1	1	1	4
Bærefjedre for Bogier	—	—	—	—	2	—	2
Bolte for Sleidbevægelser, Jern, hærdede	—	—	—	—	6	—	6
Bolte for Cylindere og Sleidelaag	2	—	4	—	18	4	28
Bolte for Fjæderophængningen, hærdede	—	—	—	—	4	4	8
Cordoner af Metal for Sleider	—	—	1	—	1	—	2
Dampkraner for Injectorer	—	—	—	—	1	1	2
Do. for Elevatorer	—	—	—	—	1	—	1
Fjædertrappe for Drivhjulspjædre	—	—	—	—	1	2	3
Foringer af Metal for Axekasser	—	—	4	—	—	—	4
Gnistfængere af Jerntraad	—	—	—	—	1	1	2
Krydshovedpinder af Jern, hærdede	—	—	—	—	1	—	2
Kreaturkastere af Træ	1	1	—	—	1	—	3
Lagere af Metal for Sidestænger	—	—	—	—	6	—	6
Lænkeblokke af Jern, hærdede	—	—	—	—	2	—	2
Møtrikere for Brækskruer, Jern, hærdede	—	—	—	—	1	1	2
Skorstene med Gnistfangerindretning	—	—	—	—	1	—	1
T-Stykker for Damprør, Støbejern	—	—	—	—	1	—	1
Udvaskningsplugge, Metal	—	—	—	—	3	—	3
Reparationsarbejder.							
Axellagere istøbt Patentmetal	—	—	—	—	6	—	6
Axekasser forede og afrettede	—	—	4	4	6	—	14
Askekasser, forandrede	1	1	1	1	—	—	4
Bogiesleider, forede og afrettede	—	—	—	—	1	1	2
Buffere forlængede 8"	1	1	1	1	1	1	6
Dampmaalere, reparerede	1	—	—	—	1	1	3
Excenterstroppe, afpassede	4	4	8	—	4	4	24
Do. istøbt Patentmetal	—	—	—	—	4	4	8
Fyrkasser lappede under Døren	—	—	—	—	1	1	2
Fyrdøre reparerede	—	—	1	—	1	1	3
Hjulringe af Staal, store, afdreiede	—	4	—	—	4	—	8
Do. - Do. smaa Do.	—	4	—	—	2	2	8
Injectorer, reparerede	1	—	—	—	—	—	1
Forbindelse og Sidestanglagere, afpassede	4	4	8	4	2	2	24
Kraner og Smørekoppe reparerede	2	3	2	—	4	4	15

Lokomotiv No. 5 fuldstændig gennemseet, rengjort, malet og ferniseret.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivernes Vedligehold og Drift.

Driftsaar.	Samlede Antal Lokomotivmile.	Lokomotivernes Drift.								Tilsammen for Vedligehold og Drift.	
		Lokomotivernes Vedligehold.		Forbrugssager: Kul, Olie, Talg, etc.		Driftspersonale: Førere, Fyrbødere, Pudsere; med Andel i Værkstedsudgifter.		Tilsammen.			
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
Iste	10 568.8	Kr. 3 351.79	Kr. 0.317	Kr. 9 383.15	Kr. 0.888	Kr. 8 384.31	Kr. 0.793	Kr. 17 767.46	Kr. 1.681	Kr. 21 119.25	Kr. 1.998

Udgifterne til Lokomotivernes Vedligehold have været:

Andel i Værkstedsudgifter	Kr. 905.96
Arbejdsløn	1 077.01
Materialier	1 015.58
Inventar	353.24

3 351.79

Udgifterne til Forbrugssager til Lokomotivernes Drift have været:

Brænde	210.00
Kul og Briquetter 968 491 t	7 404.11
Maskinolier 1 053 Potter	753.10
Talg 1 039.5 t	377.80
Pudsegarn 1 012.5 t	471.75
Hamp og Pakning 32.5 t	50.50
Belysningsolier 229.5 Potter	115.89

9 383.15

Togmilenes Antal er 10 313.4. Lokomotivernes Drift har saaledes i Brænde, Smørelse og Pakning pr. Togmil kostet Kr. 0.910. Lokomotivmilenes Antal er 10 328.2 (Sneploug- og Ballastmilene exclusive). Samme Omkostninger pr. Lokomotivmil Kr. 0.908.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele til Drift og Vedligehold har beløbet sig til Kr. 21 119.25 eller pr. Togmil Kr. 2.048, pr. Lokomotivmil Kr. 2.045.

Oplysninger om Vognenes Vedligehold og Drift.

Med Hensyn til *Vognenes Antal og høieste tilladte Belastning m. v.* henvises til Fortegnelsen Pag. 19.

Ved Opgjør mellem Trafik- og Anlægsbestyrelsen i November 1878 bestemtes, at 10 høikassede Godsvogne à Kr. 1 750 =	Kr. 17 500.00
og 38 Grusvogne à Kr. 1 500 =	- 57 000.00

Kr. 74 500.00

skulde overføres til Vossebanen og deres Kostende godskrives Jæderbanens Anlæg.

Inden Afsendelsen finder Sted kan dog disse Vogne benyttes uden Leieafgift.

Ved Vognene ere udførte følgende Reparationer:

12 St $\frac{1}{2}$ 2den Kl. Vogne voxede og ferniserede, Stoppevogn No. 21 er ferniseret og Hjulene afdreiede, ved 31 Godsvogne ere samtlige Bærefjedre 124 St $\frac{1}{2}$ reparerede og tillagt et nyt Blad, 18 Godsvogne forsynede med Ringe og Kramper til Transport af Kreaturer, 15 Vogne løftede og efterseede i Understel og Smøreapparater og 2 lukkede Godsvogne indrettede til Ophængning af Faarekjød etc.

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt over Antal Vognmile og Omkostningerne ved Vognenes Vedligehold og Drift.

Antal Vogne Tilsammen.	Antal Vognmile.					Vedligehold.		Drift.		Tilsammen.	
	Person- vogne	Stoppe- vogne.	Godsvogne		Tilsammen.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
			med Gods.	med Ballast.							
119*)	21 423	9 933	12 803	2 250	46 409	Kr. 1 955.11	Kr. 0.042	Kr. 3 305.89	Kr. 0.071	Kr. 5 261.00	Kr. 0.113

Udgifterne til Vognenes Vedligehold have været:

Arbejds løn	Kr. 480.01
Andel i Værkstedsudgifter	537.76
Materialier	687.92
Inventar	249.42
	<u>1 955.11</u>

Specifikation af Baneafdelingens Vedligeholdelsesudgifter.

Paa hele Linien fandtes ved Terminens Begyndelse:

Sleepers	Stk 128 146
Skinner	Fod 515 340
Lasker	Par 44 880
Skruer	Stk 165 330
Dogs	- 518 000

I Terminen er i Hovedlinien udbyttet af:

Sleepers	Stk 418	**)
Skinner	Fod 2 120	
Lasker	Par 37	
Skruer	Stk 184	
Dogs	- 635	

Vedligehold af Jernbanelinien:

Af Beløbet for extra Lønninger vedkommer:

Overbygning	Kr. 1 558.13
Underbygning	208.93
Gjærder	248.72
Broer	387.94
	<u>2 403.12</u>

Af Beløbet for Materialier vedkommer:

Overbygning:	
418 Stk Sleepers	334.40
635 - Dogs	44.45
Jern og Spiger	209.38
Tømmer og Planker	507.75
Smidekul og Olier	64.70
	<u>1 160.68</u>
Underbygning, Tømmer og Planker	27.19

Lateris 1 187.87

*) Se Pag. 19.

**) Af en fra Anlægget uden Vederlag overdragen Beholdning.

	Transport	Kr.
Gjærder:		1 187.87
3 Ringe Gjærdetraad	48.00	
Spiger	5.53	
	<hr/>	53.53
Broer:		
Tjærebredning, Tiltrækning af Skruebolte og almindeligt Vedligehold		276.92
		<hr/>
	Tilsammen	1 518.32

Vedligehold af Bygninger:

Stavanger Station:

Reparation af Sokkelbeslaget, Skifertagene og Tagrender samt Konduktørernes Værelse. Afpaneling af et Tagkammer i Bestyrerens Bolig; 4 Slinger til Vandstationen.

Hinna Station:

Drivning og Tætning af Vægge.

Sandnæs Station:

Fuldførelse og Reparation af Udhusene, Tjærebredning og Reparation af Vandstationen, 3 Vandslanger til denne, Reparation af Togene.

Høiland Stoppested:

Drivning af Vægge og Tapetsering, Reparation af Tagene.

Klep Station:

Tætning af Vægge og Tapetsering, Reparation af Tagene; Istandsættelse af Kjælderen.

Thime Station:

Tapetsering; Istandsættelse af Kjælderen og Reparation af Tagene.

Nærbø Station:

Tapetsering, Panelingsarbejde, Reparation af Tagene. — Diverse Arbejde paa Vandstationen og 3 Slinger til samme.

Varhoug Stoppested:

Panelingsarbejde, Tapetsering og Reparation af Tagene.

Vigrestad Stoppested:

Panelingsarbejde og Reparation af Tagene.

Ogne Station:

Reparation af Tagene. Anbragt en Ejector for Vandforsyning af Lokomotiverne.

Helvig Stoppested:

Afpaneling af et Værelse. Reparation af Tagene.

Egersund Station:

Indredning af Kontor i Expeditionsrummet, Indredning og Tapetsering af Konduktørværelse, Reparation af Skifertagene. 4 Slinger til Vandstationen.

Vogterboligerne Vatnemo, store og lille Sirevaag samt Launæs:

Panelingsarbejder og Tapetsering.

Af de til ovennævnte Reparationer medgaaede Kr. 1 293.51, udgjør Arbejdslønnen Kr. 631.14 og Materialier Kr. 662.37.

Vedligehold af Stationspladse og Sidespor:

Haveanlæg, Vedligehold og Maling af Gjærder og Porte, Grus til Tomterne, Forlængelse af et Spor paa Søtomten ved Stavanger, Paafyldning af Sten paa Kaien ved Søtomten, Reparation af Kaimure paa Sandnæs, Forlængelse af Sidespor ved Høiland, Thime og Helvig. Hertil medgaaet Kr. 1 791.46.

Vedligehold af Telegrafan:

	Kr.
Lønninger for Tilsyn m. m.	400.00
Arbejdslønnen ved Reparationer	224.23
Diverse Materialier	89.40
	<hr/>
	713.63

Jernbanens Udgifter til Drift og Vedligehold Kr. 112 222.42, udgjør pr. Togmil Kr. 10.881.

Oplysninger om Forandringer af Taxter og Fragtregler.

I Driftsaaret er Taxterne og Reglerne undergaaet følgende Forandringer:

Ved Direktionsbeslutning af 30te Oktober 1878 er Prisen for Extratog mellem Stavanger og Egersund nedsat til 6 Kr. pro persona, naar mindst 16 Billetter løses.

Ved Direktionsbeslutning af 7de December 1878 blev bestemt, at Returbilletterets Gyldighed forlænges fra en til to Dage.

Ved Direktionsbeslutning af 13de Februar 1879 foretoges følgende Forandringer i Dyrtaxterne:

For Hornkvæg og større Svin er Taxten for enkelt Dyr uforandret, men ved Forsendelse af flere gives for hvert af de øvrige $\frac{1}{2}$ Afslag. For Befordring af levende Dyr (Hornkvæg, Sauer, Gjeder osv.) i Vognladninger gives $\frac{1}{2}$ Afslag i tidligere Vognladningspris. Forsaavidt der fra en Station befordres et Antal af 4 Kjør eller derover, gives fri Befordring med Banen for 1 — en — Vogter, saalænge han har Dyrene under sin Opsigt.

Ved Direktionsbeslutning af 27de November 1878 bestemtes, at Havre, Havremel og al Slags Affaldsmel indtil Videre skal beregnes efter 3die Centnerklasse og med 25 % Afslag i Vognladninger.

Ved Direktionsbeslutning af 29de Januar 1879 blev enkelte Varesorter nedflyttede i lavere Klasser, ligesom der til Taxterne føiedes en 4de Centnerklasse efter Formlen $120 + 5.5 \times$ Kilometer, samt en 5te Vognladningsklasse efter Formlen $60 + 2 \times$ Kilometer. Ved Ansættelse af Formler for begge de sidstnævnte Klasser befulgtes de i Udkast til almindelige Regler for Fragtberegning ved Statsjernbanerne opførte henholdsvis 4de og 9de Klasse.

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Den 7de Oktober stoppedes Tog 3 1 Time og 14 Minutter mellem Thime og Nærbø, foranlediget ved et i Røret nedfaldt Laag, der kvalte Dampen. Tog 4's Maskine hentede Tog 3 til Nærbø.

Den 3die Februar blev Tog 2 staaende paa Varhoug indtil det blev afhentet af et fra Stavanger udsendt Extralokomotiv. Aarsagen hertil var en i Fyrkassen opstaaet Lækage. Forsinket 2 Timer 49 Minutter.

Den 20de Februar forsinkedes Tog 3 ca. 15 Minutter fra Hinna paa Grund af en liden Feil ved Maskinen.

Vogne af Sporet:

Den 29de April gik en Vogn af Sporet under Skiftning ved Vigrestad Station.

Standsning af forskellige Aarsager:

Den 16de September blev Tog 3 og 4 noget forsinket paa Grund af Storm.

Den 12te Oktober 2 Minutters Stands ved Bru-Bro paa Grund af dennes Synkning.

Den 22de og 23de Februar var samtlige Tog mere og mindre forsinkede ved Snestorm.

Den 7de Marts maatte Tog 2 standse 2 Minutter ved Lille Sirevaag, hvor en Sten var nedraset i Skinnegangen.

Den 20de April maatte et Extratog standse ca. 5 Minutter ved Vatnemo paa Grund af en mod Toget paa Draisin kommende Banevogter.

Dyr paa Linien:

Den 3die Juli overkjørtes et Faar ved Lura.

Den 2den Oktober maatte Farten sagtnes ved Hognestad, da en Ko befandtes paa Linien.

Den 19de April overkjørtes et Faar ved Store Sirevaag.

Den 11te Mai overkjørtes et Faar ved Odland.

Den 19de Juni overkjørtes et Faar ved Øxnevad.

Den 24de Juni overkjørtes et Faar ved Vatnemo.

Stavanger, i Direktionen for Jæderbanen den 23de December 1880.

V. Morgenstjerne.

W. Bøe.

Joh. Lorange.

Statistique de l'exploitation
pour l'exercice $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{6}$ 1879.

Longueur et capital employé.

Longueur totale exploitée	Mil kilom.	6.75 76.2
Capital employé par „Mil“ — kilom.	Kr. fr.	

Matériel roulant.

Nombre des locomotives		6
— - voitures à voyageurs		26
— - — de poste		3
— - wagons à marchandises		90
— - voitures et wagons en total		119
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	Centner kil.	8 926 444 616
— — — par „Mil“ de chemin exploité	Centner kil. par kilom.	1 322 5 834

Mouvement.

Parcours des locomotives en total	Mil kilom.	10 569 119 377
Consommation de combustible par „Mil“ parcouru	⊘ kil. par kilom.	92 4.04
Nombre des voyageurs		89 247
— - Centner de marchandises	kil.	110 798 5 519 000
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	Mil kilom.	193 939 2 190 541
— „Centnermil“ — — marchandises	Centnermil kil. × kilom.	394 149 221 755 883
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs		28 520
marchandises	Centner kil.	8 392 908 604

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes résultant du transport des voyageurs	Kr. fr.	70 628 98 095
— — — des bagages	Kr. fr.	855 1 188
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr. fr.	3 232 4 489
— — — des marchandises	Kr. fr.	18 870 26 209
— autres	Kr. fr.	9 163 12 726
Total	Kr. fr.	102 748 142 707

Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr.	29 383
	fr.	40 810
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Kr.	21 119
	fr.	29 332
b. entretien des voitures et wagons	Kr.	5 261
	fr.	7 307
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr.	3 799
	fr.	5 276
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	35 008
	fr.	48 623
C. frais généraux	Kr.	19 567
	fr.	27 177
	Total	Kr. 114 137
		fr. 158 525
 Produit net	 K ^r .	 11 389
	 fr.	 15 818
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.		
„Mil“ parcourus par chaque locomotive	Mil kilom.	1 762 19 896
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur		1 566
Parcours moyen par voyageur	Mil kilom.	2.2 24.54
— — par Centner de marchandises	Mil kilom.	3.6 20.01
Produit par „Mil“ par voyageur	K ^r . par kilom. fr.	0.36 0.048
— - — par Centner de marchandises	K ^r . par kilog. kilométrique fr.	0.048 0.00012
 Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:		
des voyageurs et bagages	K ^r . par kilom. fr.	10 589.9 1 302.93
des marchandises, bestiaux etc.	K ^r . par kilom. fr.	3 274.5 402.86
des revenus autres	K ^r . par kilom. fr.	1 357.5 167.00
	Total	K^r. 15 221.9
	par kilom.	fr. 1 872.79
 Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:		
des voyageurs et bagages	K ^r . par kilom. fr.	6.76 0.832
des marchandises etc.	K ^r . par kilom. fr.	2.09 0.257
des revenus autres	K ^r . par kilom. fr.	0.87 0.106
	Total	K^r. 9.72
	par kilom.	fr. 1.185

Jæderbanens 1ste Driftsberetning. b. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:

A (l'entretien de la voie)	Kr.	4 353.0
	par kilom. fr.	535.57
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	3 128.8
	par kilom. fr.	384.93
B ^b (— voitures et wagons)	Kr.	779.4
	par kilom. fr.	95.89
B ^c (— entretien des stations)	Kr.	562.8
	par kilom. fr.	69.24
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr.	5 186.4
	par kilom. fr.	638.10
C (frais généraux)	Kr.	2 898.8
	par kilom. fr.	356.65
	Total Kr.	16 909.2
	par kilom. fr.	2 080.58

Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:

A (l'entretien de la voie)	Kr.	2.78
	par kilom. fr.	0.342
B ^a (l'exploitation, locomotives)	Kr.	2.00
	par kilom. fr.	0.246
B ^b (— voitures et wagons)	Kr.	0.50
	par kilom. fr.	0.061
B ^c (— entretien des stations)	Kr.	0.36
	par kilom. fr.	0.044
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	Kr.	3.31
	par kilom. fr.	0.407
C (frais généraux)	Kr.	1.85
	par kilom. fr.	0.228
	Total Kr.	10.80
	par kilom. fr.	1.328

Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée

Kr.	÷	1 687.3
par kilom. fr.	÷	207.59
Kr.	÷	1.08
par kilom. fr.	÷	0.133

— — — du parcours des locomotives

Rapport de la perte ou du produit net au capital employé

pour cent

Rapport de la dépense totale à la recette brute

111.0

Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:

sous A (entretien de la voie)	pour cent	25.7
— B (exploitation)	- -	57.1
— C (frais généraux)	- -	17.2

Rapport des recettes spéciales à la recette totale:

Voyageurs et bagages	pour cent	69.6
Marchandises, bestiaux etc.	- -	21.5
Revenus autres	- -	8.9

Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:

sous A (entretien de la voie)	pour cent	28.6
— B (exploitation)	- -	63.4
— C (frais généraux)	- -	19.0

Observations.

1 Krone	=	1.3889 ($1\frac{1}{8}$) Franc.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 \mathfrak{B})	=	49.81137 Kilogrammes.
1 Centnermil	=	562.619424 Kilogr. kilométrique.
