

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

HAMAR-ELVERUM-JERNBANE

I AARET 1869.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DE SØNDENFJELDSKE STATSJERNBANER.

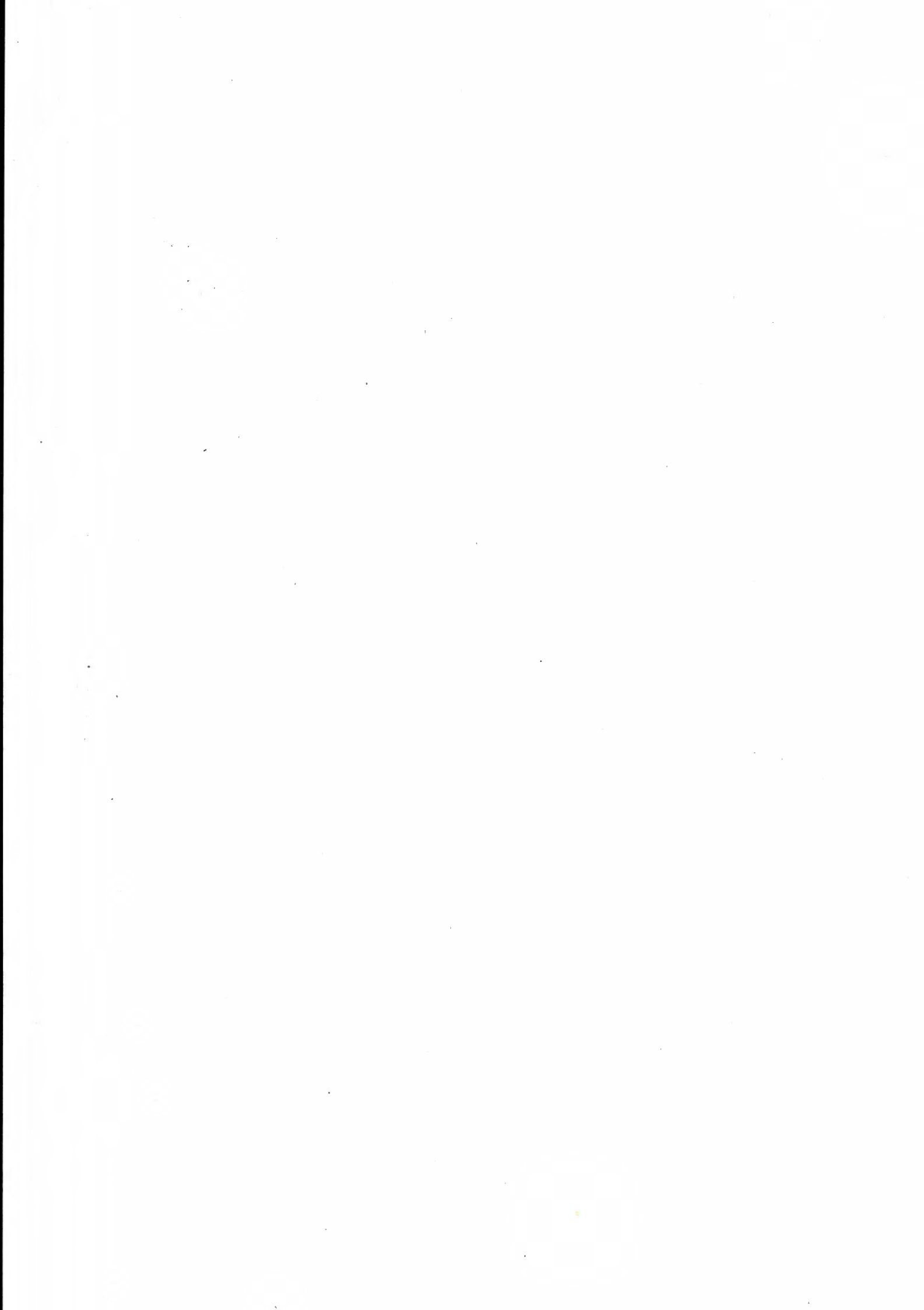
CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP's BOGTRYKKERI.

1870.

I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses)	— 6
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	— 7
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises)	— 10
Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 7 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 7 exercices finis)	— 15
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 7 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 7 exercices finis)	— 16
Sammenligning mellem Stationernes Middelindtægt i de forløbne 7 Driftsaar (Comparaison des recettes moyennes des stations pour les 7 exercices finis).	— 20
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 7 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 7 exercices finis)	— 21
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 7 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 7 exercices finis)	— 22
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives).	— 23
Oplysninger om Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons).	— 27
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 28
do. - Jernbanens Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 29
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	— 29
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 30
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1869	— 32



Hamar-Elverum Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1869.

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 50 081 Passagerer	7 926	72		
— - — - 164 Voiturer	85	76		
— - — - 303 levende Dyr	47	98		
— - — - Pakker	602	52		
— - — - Bagage	173	42		
— - — - Varer, inclusive Kranpenge	12 140	95		
— - — - Telegrammer	275	32		
— - — - Posten	259	60		
Interesse-Conto	89	25		
Bryggeleie & Budpenge	298	6		
Extra Indtægter	93	104		
			21 992	62

Udgifter:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania			300	"
Hovedcontoirets Udgifter:	Spd.	ß		
Lønninger	992	"		
Diverse Udgifter	209	22		
			1 201	22
Stationsudgifter:				
Lønninger	3 593	109		
Contoirudgifter	299	108		
Lys og Brænde, inclusive Kranen	452	56		
Assurance og Afgifter	291	114		
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	205	117		
Hestehold	76	17		
Uniformer	288	21		
			5 208	62
Locomotiv-Departementets Udgifter:				
Lønninger	1 444	74		
Lys og Brænde	32	50		
Kul	1 838	87½		
Olie, Talg, Hamp og Pudsegarn	334	79½		
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	236	93		
Materialforbrug	371	24		
			4 258	48
Vogn-Departementets Udgifter:				
Lønninger	505	94		
Materialier	614	114½		
Presenningers Anskaffelse og Vedligeholdelse	101	58		
			1 222	26½
	Lateris		12 190	38½
			21 992	62

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
Ingenieur-Departementets Udgifter:		12 190	38½	21 992	62
	Spd. β				
Banemesterens Løn	360 "				
Løn til ordinaire Skinnelæggere	1 944 ½				
— - extraordinære do.	971 18				
Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning	162 46½				
Bortskaffelse af Sne og Iis	121 106				
Materialier	860 21½				
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	130 50				
		4 550	2½		
Bygningers Vedligeholdelse		552	75		
Stationspladses do.		45	20		
Telegrafens do.		61	68		
Bidrag til Pensions- og Understøttelsesfondet		76	68		
Erstatninger		31	106		
Forskjellige Udgifter		86	53		
				17 594	71
Heraf følger for 7de Driftsaar en Gevinst af				4 397	111

Hermed salderes Balancecontoen, som udviser følgende:

Activa:

Cassa Conto	616	21½		
Beholdninger under Materialforvalteren	6 416	44		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	897	42½		
Dampskibsexpeditøren — — ham	"	101		
Kreditkassen	2 315	110		
Hovedjernbanen	2 391	112½		
Marine- & Post-Departementet	269	28		
Det oplandske Dampskibsselskab	15	"		
Conto pro Diverse	152	54½		
			13 075	34

Passiva:

Sygecassen	45	38		
Hamar Stationsmester	4	89		
Overskud af Driften	13 025	27		
			13 075	34

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil udvise, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indfyldelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er ogsaa medregnet Indtægten for Kjød.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.						Indtægt for ankomne.						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.						Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.						
	Pas-sagerer.		Vogne Dyr, Pakker, Bagage og Tele-grammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Vogne Dyr, Pakker, Bagage og Tele-grammer.		Varer.		Tilsammen.										
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β							
Hamar . . .	2 500	64	624	76	8 781	91	11 906	111	3 650	42	423	4	2 721	93	6 795	19	3 075	53	523	100	5 751	92	9 351	5	44,0
Ager	54	106	"	"	"	"	54	106	"	"	"	"	19	32	19	32	27	53	"	"	9	76	37	9	0,2
Hjellum . .	269	92	18	70	244	14	532	56	235	82	35	102	65	44	336	108	252	87	27	26	154	89	434	82	2,1
Ihlseng . . .	610	88	37	34	438	88	1 086	90	313	106	50	118	249	59	614	43	462	37	44	16	344	131	850	66½	4,0
Hørsand . .	499	88	48	16	399	114	947	98	333	6	53	58	328	102	715	46	416	47	50	97	364	48	831	72	3,9
Løken . . .	269	78	24	116	411	100	706	54	146	116	36	7	662	86	845	89	208	37	30	61½	537	33	776	11½	3,7
Berg	753	36	56	17	226	111	1 036	44	428	10	59	91	486	87	974	68	590	83	57	114	356	99	1 005	56	4,7
Midtskog . .	21	94	"	"	70	115	92	89	"	"	"	"	4	21	4	4	10	107	"	"	37	68	48	55	0,2
Elverum . .	1 861	10	261	75	639	90	2 762	55	1 853	22	332	12	4 040	14	6 225	48	1 857	16	296	103½	2 339	112	4 493	111½	21,1
Grundset . .	1 085	16	113	16	926	92	2 125	4	965	48	193	28	3 562	37	4 720	113	1 025	32	153	22	2 244	64½	3 422	118½	16,1
Tilsammen	7 926	72	1 184	60	12 140	95	21 251	107	7 926	72	1 184	60	12 140	95	21 251	107	7 926	72	1 184	60	12 140	95	21 251	107	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den største Deel af Passagerbefordringen er gaaet til og fra Hamar, medens af al anden Befordring Elverum er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Afsendelsesstation.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Hamar	6 150	106	1 047	80	11 503	64	18 702	10
Mellem de øvrige Stationer	1 775	86	136	100	637	31	2 549	97
Tilsammen	7 926	72	1 184	60	12 140	95	21 251	107

Efterstaaende Tabel vil vise Indtægten for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vognè, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	406	28	67	62	877	1	1 350	91	6,4
Februar	441	10	76	55	1 057	8	1 574	73	7,4
Marts	1 032	108	99	28	885	13	2 017	29	9,5
April	530	12	85	89	773	118	1 389	99	6,5
Mai	545	108	88	43	810	107	1 445	18	6,8
Juni	865	76	92	77	660	37	1 618	70	7,6
Juli	984	56	138	46	1 142	118	2 265	100	10,7
August	712	14	119	97	650	73	1 482	64	7,0
September	752	66	109	59	960	113	1 822	118	8,6
October	649	92	104	39	1 016	113	1 771	4	8,3
November	494	90	96	18	1 405	91	1 996	79	9,3
December	511	12	106	47	1 899	23	2 516	82	11,9
Tilsammen	7 926	72	1 184	60	12 140	95	21 251	107	100,0

Tabel over Middelinntægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Decade.		Middelinntægten har været overskredet.
	Spd.	ß	
Passagerer	217	20	i 12 Decader, hvoraf 3 Decader om Vinteren.
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer	32	54	i 18 do. do. 6 do. - do.
Varer	332	75	i 15 do. do. 11 do. - do.
Samlet Indtægt	582	29	i 16 Decader, hvoraf 9 Decader om Vinteren.

Hamar-Elverum Jernbanes 7de Driftsberetning. — Aar 1869. —

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
	Spd. β	Spd. β
Passagerer	Decaden fra og med } 1ste til og med 10de Marts. } 749 28	Decaden fra og med } 11te til og med 20de Marts. } 113 42
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer	Decaden fra og med } 1ste til og med 10de Juli. } 54 65	Decaden fra og med } 1ste til og med 10de Januar. } 20 13
Varer	Decaden fra og med } 1ste til og med 10de Decbr. } 710 81	Decaden fra og med } 1ste til og med 10de August. } 157 101
Samlet Indtægt	Decaden fra og med } 1ste til og med 10de Marts. } 1 107 22	Decaden fra og med } 1ste til og med 10de Januar. } 326 49

Af Indtægten for Varer 12 140 Spd. 95 β, har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 785 Spd. 42 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationer.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Hamar	8 781	91	10	84	8 771	7	0,1
Hjellum	244	14	”	”	244	14	0,0
Ihlseng	438	88	1	114	436	94	0,5
Hørsand	399	114	45	101	354	13	11,5
Løken	411	100	29	61	382	39	7,2
Berg	226	111	86	4	140	107	38,1
Midtskog	70	115	69	67	1	48	98,0
Elverum	639	90	9	18	630	72	1,4
Grundset	926	92	532	73	394	19	57,5
Tilsammen	12 140	95	785	42	11 355	53	6,5

Totalindtægten 21 992 Spd. 62 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:

		I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med ordinaire Train	7 777 Spd. 102 β	35,4
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	12 274 — 29 -	55,8
- alle andre Indtægter	1 940 — 51 -	8,8
	21 992 Spd. 62 β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania.	Spd.	β
	300	"

1. Hovedcontoiret:

	Spd.	β	
Bestyreren	500	"	
Cassereren	300	"	
Revisoren	192	"	
			992 "

2. Stationsudgifter:

Hamar Station:	Spd.	β	
Stationsmesteren	300	"	
1 Telegrafist og Billettør	68	"	
1 à 2 Contoirbetjente	183	"	
1 Pakhuusformand	156	"	
1 à 2 Sjouere og for Sporskiftning	213	"	
1 Kjører	134	48	
Extra-Arbeidere	345	52	
Ombringelse af Pakker	24	34	
Reengjøring	48	"	
			1 472 14
Hjellum Station:			
Stationsmesteren	144	"	
For Høpresning	10	45	
- Sjouerløn samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	14	33	
			168 78
Ihlseng Stoppested:			
Expeditøren	144	"	
Ombringelse af Pakker	"	106	
Reengjøring	2	48	
			147 34
Hørsand Station:			
Stationsmesteren	144	"	
Sjouerløn samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	35	19½	
			179 19½
Løken Stoppested:			
Expeditøren	120	"	
Ombringelse af Pakker	"	54	
			120 54
Berg Station:			
Stationsmesteren	144	"	
Sjouerløn samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	21	94	
			165 94
Midtskog Stoppested:			
Godsexpeditøren		60	"
Elverum Station:			
Stationsmesteren	180	"	
1 Sjouer	132	"	
Extra-Arbeidere, Ombringelse af Pakker og Telegrammer samt Kjørsel af Varer til Markedspladsen	83	110	
			395 110
Grundset Station:			
Stationsmesteren	168	"	
1 Sjouer (Sjouerens Løn er 132 Spd., men deraf er 24 Spd. fratrukket for Vandpumpning).	108	"	
Extra-Arbeidere og Ombringelse af Telegrammer	53	10	
			329 10
	Lateris	3 038	53½ 1 292 "

	Spd.	ß	Spd.	ß
Transport	3 038	53½	1 292	„
Conductører:				
1 Over- og 1 Underconductør, samt 1 à 2 Extraconductører	555	55½	3 593	109
3. Locomotivdepartementet:				
1 Locomotivfører, 1 Fyrbøder og 1 Pudser	693	48		
Løn til Locomotivfører og Fyrbøder i 2de Sommermaaneder, i hvilken Tid der maatte benyttes særskilt Personale for Trainene	80	53		
I Værkstedet: 1 Formand og 4 à 5 Værkstedsarbeidere (hvoraf Formanden og en af Arbeiderne tillige gjør Tjeneste som Fører og Fyrbøder naar paakræves). Disses Arbeidsløn i Værkstedet vedkommende Locomotiverne	317	92		
Søndagspenge og Extrakjøring	108	44		
Kulsjou ved Hamar og Vandpumpning ved 4 Vandstationer	244	77	1 444	74
4. Vogndepartementet:				
Vognsmøreren	18	„		
Arbeide i Værkstedet Vognene vedkommende	487	94	505	94
5. Ingeniørdepartementet:				
Banemesterens Løn.	360	„		
4 Formænd langs Linien	600	„		
12 à 13 faste Skinnelæggere	1 344	½		
Extraarbeidere, heri indbefattet Lønning for Gruskjøring	960	19		
Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning	162	46½		
Bortskaffelse af Snee og Iis	121	106		
Arbeide i Værkstedet Linien vedkommende	10	119	3 559	51
			Tilsammen	10 395 88

Oplysninger om Passageerbefordringen.

	Spd.	ß
Med de ordinaire Train er befordret 49 136 Passagerer med Indtægt	7 777	102
Med Extratrain 945 — — —	44	80
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet	83	10
For 2 Saisonsbilletter:		
1 anden Classe mellem Ihlseng og Elverum i 1 Aar 14 48		
1 — — — Grundset - Berg i ¼ — 6 72		
	21	„
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 50 081 Passagerer med Indtægt	7 926	72

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train er befordret mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til								Total.
		Hamar.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	
Hamar.	1		254	148	85	39	84	689	283	1 582
	2		2 818	3 027	1 651	1 056	2 135	3 539	1 757	15 983
				3 072	3 175	1 736	1 095	2 219	4 228	2 040
Ager.	1	81	"	"	"	2	"	3	6	92
	2	453	1	9	4	2	6	9	6	520
		564	1	9	4	4	6	12	12	612
Hjellum.	1	140		3	2	6	"	28	12	191
	2	1 773		108	76	90	105	288	101	2 541
		1 913		111	78	96	105	316	113	2 732
Ihlseng.	1	149	3		7	"	3	43	"	205
	2	2 780	65		160	79	199	638	198	4 119
		2 929	68		167	79	202	681	198	4 324
Hørsand.	1	82	1	6		"	"	35	14	138
	2	1 585	67	123		91	369	910	250	3 395
		1 667	68	129		91	369	945	264	3 533
Løken.	1	46	6	4	4		12	20	"	92
	2	1 029	93	90	69		315	284	74	1 954
		1 075	99	94	73		327	304	74	2 046
Berg.	1	92	"	1	8	4		65	1	171
	2	2 041	79	191	329	211		1 251	429	4 531
		2 133	79	192	337	215		1 316	430	4 702
Midtskog.	1	1	"	"	3	"	"	1	1	6
	2	26	1	9	16	1	28	10	9	100
		27	1	9	19	1	28	11	10	106
Elverum.	1	680	35	46	42	20	73		62	958
	2	3 732	238	675	1 014	294	1 255		1 046	8 254
		4 412	273	721	1 056	314	1 328		1 108	9 212
Grundset.	1	265	9	1	8	"	4	66		353
	2	1 858	80	151	233	60	399	1 170		3 951
		2 123	89	152	241	60	403	1 236		4 304
Total.	1	1 536	308	209	159	71	176	950	379	3 788
	2	15 307	3 442	4 383	3 552	1 884	4 811	8 099	3 870	45 348
		16 843	3 750	4 592	3 711	1 955	4 987	9 049	4 249	49 136

TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen op.	I Retningen ned.
Mellem Hamar og Ager	17 565	16 843
— Ager - Hjellum	17 613	16 279
— Hjellum - Ihlseng	15 359	15 043
— Ihlseng - Hørsand	13 391	13 343
— Hørsand - Løken	13 075	13 205
— Løken - Berg	12 415	12 454
— Berg - Midtskog	10 933	11 257
— Midtskog - Elverum	10 954	11 172
— Elverum - Grundset	4 249	4 304

Fordelingen af de med Passageertrainene befordrede 50 081 Passagerer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel.

	Iste Classe.	2den Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer	3 887	46 194	50 081
— Personmile	7 689	70 818	78 507
— Personer reduceret til den hele Banelængde 3,4 Mile	2 261	20 829	23 090
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	2,0	1,5	1,6
Antal benyttede Passageervogne	751	2 257	3 008
— Pladse	18 024	72 224	90 248
— Vognmile	2 502	7 276	9 778
— Pladsmile	60 048	232 832	292 880
Hver Vogn rummer Personer	24	32	28
— i Gjennemsnit besat med Personer	3,1	9,7	8,0
Procent af Vognenes Pladse benyttede	12,8%	30,4%	26,8%
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	93
Vognenes Centnermile	252 702	654 840	907 542
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermile	11 534	106 227	117 761
Samlet Bruttolast [†] bevæget 1 Miil	264 236	761 067	1 025 303
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . Centner	32,9	9,2	11,6
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	4,4%	139,0%	11,5%
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn Centner	105,6	104,6	104,9
Indtægt af hver Classe	Spd. 1 096 " 36	Spd. 6 726 " 26	Spd. 7 822 " 62
— - - Vogn befordret 1 Miil	" 52,6	" 110,9	" 96,0
— - - Passageer	" 33,8	" 17,5	" 18,7
— - - Passageer befordret 1 Miil	" 17,1	" 11,4	" 12,0
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	7,8%	92,2%	100%
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	14,0%	86,0%	100%

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Hamar til de forskellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til						Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.				
		Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.				Grundset.			
1	Bark Vogne	—	—	—	1	—	—	—	1	Vogn à 60 Centn.	60	1		
2	Brændeviin . . . Centn.	—	4	2	1	1	472	318	798	Centner	798	2		
3	Foustager, tomme . Potter	120	190	—	40	50 992	6 280	—	57 622	Pot. (200 = 1 Ct.)	288	3		
4	Gjødsel Vogne	—	—	—	1	—	—	—	1	Vogn à 90 Centn.	90	4		
5	Glasvarer Centn.	7	3	6	7	20	50	43	136	Centner	136	5		
6	Hø & Halm Vogne	—	—	—	2½	—	42½	97	142	Vogne à 50 Centn.	7 100	6		
7	do. Centn.	—	—	—	—	—	83	95	178	Centner	178	7		
8	Jern & Jernvarer . Vogne	—	—	—	6	—	—	—	6	Vogne à 90 Centn.	540	8		
9	do. 3die & 4de Cl. Centn.	13	27	42	818	27	357	238	1 522	Centner	1 522	9		
10	Kalk Vogne	—	—	7	1	1½	10½	—	20	Vogne à 90 Centn.	1 800	10		
11	Kjød Centn.	—	2	1	—	2	52	104	161	Centner	161	11		
12	Kornvarer Tøndr.	280	198	143	830	172	1 769	2 590	5 982	Tønder à 2 Centn.	11 964	12		
13	Kul Centn.	37	51	35	37	54	6	28	248	Centner	248	13		
14	Maskineri Vogne	—	2	—	—	1	—	—	3	Vogne à 90 Centn.	270	14		
15	Muur- & Tagsteen. do.	—	—	—	5	20	32	8	65	do. à 90 do.	5 850	15		
16	Møbler & Flyttegods do.	—	—	—	—	—	4	3	7	do. à 60 do.	420	16		
17	Ost Centn.	—	—	2	—	1	43	34	80	Centner	80	17		
18	Poteter Tøndr.	—	2	4	—	—	15	22	43	Tønder à 2 Centn.	86	18		
19	Salt do.	21	118	222	95	146	41	426	1 069	do. à 3 do.	3 207	19		
20	Sild do.	44	192	45	18	105	240	118	762	do. à 2½ do.	1 905	20		
21	Slibe- & Møllestene. Centn.	3	130	36	26	31	38	64	328	Centner	328	21		
22	Smør do.	11	—	—	1	1	7	70	90	do.	90	22		
23	Trælast. } Bord Vogne	—	—	1½	—	—	2	1	4½	Vogn à 100 Centn.	450	23		
24		Trælast. } Planker . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	1	do à 100 do.	100	24	
25	Varer, diverse. } A. { 1ste Classe. Centn.		33	139	101	54	186	2 284	1 328	4 125	Centner	4 125	25	
26		Varer, diverse. } A. { 2den do. . do.	129	298	133	130	244	1 239	1 093	3 266	do.	3 266	26	
27			Varer, diverse. } A. { 3die do. . do.	—	10	1	6	—	1	—	18	do.	18	27
28				Varer, diverse. } A. { 4de do. . do.	19	226	80	396	176	491	521	1 909	do.	1 909
29	Varer, diverse. } B. { 1ste do. . Tøndr.				—	—	—	—	—	—	9	9	Tønder à 2 Centn.	18
30		Varer, diverse. } C. { 1ste do. . Cubfd.			58	120	121	174	98	1 151	942	2 664	Cubf. (4 = 1 Ct.)	666
31			Varer, diverse. } C. { 2den do. . do.		111	369	83	158	290	1 457	816	3 284	do. (do. do.)	821
32	Øl Centn.	29		165	386	8	66	160	934	1 748	Centner	1 748	32	
33	Fragtfrit Gods . . do.	8	—	—	13	—	—	48	69	do.	69	33		
Reduceret til Centner .		1 065	2 592	2 729	4 925	4 230	16 648	18 122			50 311			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen directe fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.						
1	Brændeviin . . . Centn.	2	10	17	1	2	59	135	226	Centner	226	1		
2	Cinders Vogne	—	—	—	19	—	—	—	19	Vogne à 110 Ctr.	2 090	2		
3	Foustage, tomme. Potter	—	—	178 917	—	117 950	7 058	—	303 925	Ptr. (200=1 Ct.)	1 520	3		
4	Glasvarer . . . Centn.	—	—	12	2	5	78	99	196	Centner	196	4		
5	Hø do.	—	—	—	—	—	1 000	12	1 012	do.	1 012	5		
6	Jern & Jernvarer Vogne	—	—	—	38	—	—	—	38	Vogne à 110 Ctr.	4 180	6		
7	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	1	—	1	Centner	1	7		
8	do. 3 & 4 Cl. do.	—	8	171	716	35	39	231	1 200	do.	1 200	8		
9	Kjød do.	—	—	—	—	—	300	278	578	do.	578	9		
10	Kornvarer . . . Tdr.	138	716	738	3 200	1 040	11 190	9 717	26 739	Tdr. à 2 Ctr.	53 478	10		
11	Kul Vogne	—	—	—	8	—	—	2	10	Vogne à 110 Ctr.	1 100	11		
12	do. Centn.	—	—	—	—	24	—	—	24	Centner	24	12		
13	Leer Vogne	—	—	—	1	—	—	—	1	Vogn à 110 Ctr.	110	13		
14	Møbler & Flyttegoods. do.	—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 60 do.	60	14		
15	Ost Centn.	—	—	—	1	—	1	—	2	Centner	2	15		
16	Poudrette . . . Vogne	—	10	2	—	—	—	—	12	Vogne à 80 Ctr.	960	16		
17	Salt Tdr.	—	52	250	1	269	803	711	2 086	Tønder à 3 Ctr.	6 258	17		
18	Sild do.	26	141	370	71	469	2 600	455	4 132	do. à 2½ Ctr.	10 330	18		
19	Slibe- & Møllestene Cent.	—	8	120	60	3	166	134	491	Centner	491	19		
20	Smør do.	—	—	—	—	—	—	7	7	do.	7	20		
21	Varer, diverse. A. C.	1ste Classe. do.	61	169	622	192	643	4 967	3 693	10 347	do.	10 347	21	
22			2den do. do.	227	253	498	145	430	5 346	2 861	9 760	do.	9 760	22
23			3die do. do.	9	17	61	12	18	110	85	312	do.	312	23
24			4de do. do.	1	30	150	365	41	525	535	1 647	do.	1 647	24
25		1ste do. Cbfd.	12	230	5	70	4	414	293	1 028	Cbfd. (4=1 Ctr.)	257	25	
26		2den do. do.	4	571	221	54	282	210	262	1 604	do. (do. do.)	401	26	
27	Øl Centn.	14	—	—	—	8	4	3	29	Centner	29	27		
28	Fragtfrit Gods . do.	—	—	—	—	—	—	5	5	do.	5	28		
	Reduceret til Centner	659	3 436	5 914	15 425	5 930	44 076	31 141			106 581			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen direkte fra de forskjellige Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.				
		Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.				Grundset.			
1	Brændeviin . . . Centn.	—	—	2 468	—	456	4	—	2 928	Centner	2 928	1		
2	Flasker, ledige . . do.	1	—	12	—	—	41	8	62	do.	62	2		
3	Foustage, tomme . Potter	50	160	2 730	1 050	2 200	11 660	8 990	26 840	Pot. (200 = 1 Ct.)	134	3		
4	Jernvarer Vogne	—	—	—	8	—	—	—	8	Vogne à 110 Cent.	880	4		
5	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	110	—	—	—	110	Centner	110	5		
6	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	1 224	—	903	—	2 127	do.	2 127	6		
7	Kjød do.	—	19	5	—	11	4	54	93	do.	93	7		
8	Kornvarer . . . Tøndr.	—	5	2	5	—	2	—	14	Tønder à 2 Centn.	28	8		
9	Ost Centn.	—	66	31	—	64	1	23	185	Centner	185	9		
10	Poteter Vogne	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogn à 110 Centn.	110	10		
11	do. Tøndr.	22	76	52	1	—	4	22	177	Tønder à 2 do.	354	11		
12	Sild do.	—	—	—	—	—	2	—	2	do. à 2½ do.	5	12		
13	Smør Centn.	2	103	128	12	28	228	1 900	2 401	Centner	2 401	13		
14	Varer, diverse.	A.	1ste Classe. do.	5	14	10	3	5	505	960	1 502	do.	1 502	14
15			2den do. do.	3	17	65	2	186	487	132	892	do.	892	15
16			4de do. do.	—	—	1	—	3	1 038	3	1 045	do.	1 045	16
17			C.	1ste do. Cubfd.	—	—	—	6	—	20	66	92	Cubfd. (4 = 1 Ct.)	23
18	2den do. do.	—		22	36	6	—	164	32	260	do. (do. do.)	65	18	
Reduceret til Centner		55	388	2 960	2 251	764	3 332	3 194			12 944			

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 299 166 Centner, hvoraf i Retningen op fra Hamar 206 449 Centner og i Retningen ned til Hamar 92 717 Centner. Transporten af Varer op har altsaa været 2,2 Gange saa stor som ned.

Af denne Vægt har Træløst og Brænde bidraget 54 550 Centner, hvoraf 6 500 Centner i Retningen op og 48 050 Centner i Retningen ned. Vægten af Træløst og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 18,2 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 3,1 %, i Retningen ned 51,8 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 9 709 Centner, hvoraf 1 952 Centner i Retningen op og 7 757 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 234 907 Centner, hvoraf 197 997 Centner i Retningen op og 36 910 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Træløst, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 5,4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Af den samlede Varemasses Vægt har Gjenneangsgods — eller den directe Forsendelse af Gods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 119 525 Centner, hvoraf 106 581 Centner i Retningen op og 12 944 Centner i Retningen ned. Vægten af Gjenneangsgods har altsaa tilsammen udgjort 39,9 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 51,1 % i Retningen ned 14,0 %.

Desuden er paa Godsvogne befordret 164 Reisevogne og Slæder samt 303 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra	Til									Tilsammen.	Løbe-No.	
		Hamar.	Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Midtskog.	Elverum.			Grundset.
1	Hamar	—	—	13	73	135	259	163	—	853	837	2 333	1
2	Ager	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3	2
3	Hjellum	17	—	—	20	—	5	12	—	70	37	161	3
4	Ihlseng	12	3	—	—	1	3	3	—	156	71	249	4
5	Hørsand	68	—	2	—	—	1	2	—	88	48	209	5
6	Løken	173	—	3	—	1	—	1	—	95	73	346	6
7	Berg	72	2	3	1	3	—	—	—	26	34	141	7
8	Midtskog	—	—	—	—	—	—	—	—	91	2	93	8
9	Elverum	340	1	5	35	11	18	48	—	—	21	479	9
10	Grundset	464	13	3	7	8	6	32	1	21	—	555	10
Tilsammen		1 146	19	30	138	159	292	261	1	1 400	1 123	4 569	

Vognmilene have udgjort: Læssede Vogne 4 569 med 10 875 Vognmile.

Tomme do. 2 604 - 5 630 do.

Tilsammen 7 173 med 16 505 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde, bliver samtlige Vognes Antal 4 854, hvoraf læssede 3 198 og tomme 1 656.

Af de 4 569 læssede Vogne er 3 196 bevægede i Retningen op fra Hamar og 1 373 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 78, hvoraf 40 i Retningen op og 38 i Retningen ned; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 125 Vogne, hvoraf 37 i Retningen op og 88 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 4 366 Vogne, hvoraf 3 119 i Retningen op og 1 247 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,5 Gange saa stort op som ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde har været 580, hvoraf i Retningen op 65 og i Retningen ned 515.

Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 12,7 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 2,0 % og i Retningen ned 37,5 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 3 786 hvoraf 3 054 i Retningen op og 732 i Retningen ned. Antallet af disse Vogne har altsaa været 4,2 Gange større i Retningen op end i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2 604, hvoraf 425 i Retningen op og 2 179 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælaster og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	40	65	3 054	37	425	3 621
Antal Vogne ned	38	515	732	88	2 179	3 552
Tilsammen Vogne	78	580	3 786	125	2 604	7 173
Antal Vognmile op	118	120	7 279	28	705	8 250
Antal Vognmile ned	101	1 410	1 639	180	4 925	8 255
Tilsammen Vognmile	219	1 530	8 918	208	5 630	16 505
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,9 Mile	1,8 Mile	2,4 Mile	0,8 Mile	1,7 Mile	2,3 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,7 —	2,7 —	2,2 —	2,0 —	2,3 —	2,3 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	2,8 —	2,6 —	2,4 —	1,7 —	2,2 —	2,3 —
Antal Centner op	689	6 500	197 997	1 952	—	207 138
Antal Centner ned	494	48 050	36 910	7 757	—	93 211
Tilsammen Centner	1 183	54 550	234 907	9 709	—	300 349
Antal Centermile op	2 034	11 999	472 619	1 478	—	488 130
Antal Centermile ned	1 313	131 561	82 642	15 863	—	231 379
Tilsammen Centermile	3 347	143 560	555 261	17 341	—	719 509

Hamar-Elverum Jernbanes 7de Driftsberetning. — Aar 1869. —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	598	3 529	139 006	435	—	143 568
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	386	38 694	24 306	4 665	—	68 051
Tilsammen	984	42 223	163 312	5 100	—	211 619
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	17,2	100,0	64,8	52,8	—	57,2
Do. Do. Do. ned	13,0	93,3	50,4	88,1	—	26,2
Do. Do. for alle Vogne .	15,2	94,1	62,0	77,6	—	41,9
Voggenes Vægt er gennemsnitlig 66 Centner						
Herefter findes Bruttolast i Centner op	3 329	10 790	399 561	4 394	28 050	446 124
do. Do. Do. ned	3 002	82 040	85 222	13 565	143 814	327 643
Tilsammen	6 331	92 830	484 783	17 959	171 864	773 767
Bruttolast Centnermile op	9 822	19 919	953 033	3 326	46 530	1 032 630
Do. Do. ned	7 979	224 621	190 816	27 743	325 050	776 209
Tilsammen	17 801	244 540	1 143 849	31 069	371 580	1 808 839

TABEL, der viser hvorledes Trainene har været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Hamar og Hjellum	156 892	77 807
— Hjellum - Ihlseng	164 446	77 565
— Ihlseng - Hørsand	171 412	79 364
— Hørsand - Løken	172 230	74 941
— Løken - Berg	160 876	67 671
— Berg - Elverum	154 903	67 841
— Elverum - Grundset	66 503	40 308

Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 7 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.						
	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.
Hamar	9 002	9 971	9 360	10 215	10 389	11 759	17 565
Ager	449	444	772	658	886	894	612
Hjellum	1 371	1 588	2 375	2 941	3 898	4 667	2 732
Ihlseng	2 134	2 986	2 842	3 779	5 640	6 575	4 324
Hørsand	3 154	3 358	3 842	3 921	4 201	4 386	3 533
Løken	1 155	1 424	982	1 187	2 160	2 445	2 046
Berg	3 743	4 565	4 152	4 446	5 246	6 158	4 702
Midtskog	118	104	88	132	119	151	106
Elverum	6 448	6 932	5 728	6 147	6 808	8 343	9 212
Grundset	2 512	3 175	2 668	2 923	3 663	4 610	4 304
	30 086	34 547	32 809	36 349	43 010	49 988	49 136
Med Extratrain og som militair Trans- port	38	869	169	1 365	583	80	945
Tilsammen	30 124	35 416	32 978	37 714	43 593	50 068	50 081

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.	Lokal				
		Op.				
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.
1	Brændeviin Centner	1 294	2 920	1 708	1 861	1 869
2	Foustager, tomme do.	38	556	228	8	435
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	14	3
4	do. do. Centner	—	—	—	40	18
5	Gjødsel Vogne	5	4	1	—	5
6	Glasvarer Centner	113	273	278	148	214
7	Jern & Jernvarer Vogne	—	3½	—	—	3
8	do. do. Centner	4 770	4 283	2 699	2 276	3 127
9	Hø & Halm Vogne	32	102	21½	132½	114½
10	do. do. Centner	—	—	—	1 187	1 272
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur- & } Tagsteen } Vogne	202½	179	101½	115	145½
12	Kornvarer Tønder	10 074	15 569	11 454½	13 265	18 685
13	Kul & Cinders Centner	2 111	2 171	893	579	528
14	Møbler & Flyttegods do.	960½	2 208	480	480	780
15	Poteter Tønder	120	3 078	167½	161	407
16	Salt do.	1 352	1 419	1 568	1 064	1 319
17	Sild do.	1 426	1 102½	542	353	1 237
18	Slibe- & Møllestene Centner	192	225	114	124	312
19	Trælast og Brænde Vogne	304½	102	376½	182½	78
20	Øl Centner	2 623	3 793	2 427	1 472	2 038
21	Øvrige Varer do.	9 216	11 908	8 313	8 563	12 016
	Reduceret til Centner	99 578	100 996	94 033	81 755	93 382

i de forløbne 7 Driftsaar.

fragt.									Løbe-No.
Ned.									
6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	
2 196	1 790	13	652	15	1	430	23	60	1
169	288	1 168	1 630	1 194	355	412	447	415	2
5	19½	—	—	—	6½	24	50	85½	3
136	192	—	—	—	24	7	78	62	4
—	1	—	—	—	3	1	—	1	5
134	139	1 208	1 917	—	5	—	19	—	6
11½	6½	—	—	—	—	3	2	4½	7
2 426	2 763	3 470	4 266	2 470	3 279	4 168	3 202	3 283	8
280½	357½	—	—	—	—	1	—	9	9
266	238	—	—	—	—	4	—	58	10
100½	121	1	5	7	—	28	66	103	11
24 245	17 018	776	1 357	1 592	1 288	1 680	2 007	1 361	12
980	248	6	8	—	—	—	90	40	13
570	540	520	690	120	120	180	450	300	14
426	471	296	385	12	441	364	80	243	15
1 227	1 071	—	2	1	2	14	41	3	16
1 136	890	49¼	31	33¼	29	23	39	40	17
589	328	9	22	58	77	5	29	69	18
100½	65	157½	66	43	39½	275	239½	514½	19
1 778	1 816	330	453	168	6	111	209	24	20
15 083	13 415	1 518	2 642	3 639	4 487	5 707	7 256	6 185	21
114 795	99 868	26 161	22 642	15 583	16 330	45 404	48 728	79 773	

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.	Gjennem						
		Op.						
		1ste Driftsaar.	2det*) Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.
1	Brændeviin Centner	14	25	66	151	116	193	226
2	Foustager, tomme . . . do.	140	1 252	474	2 200	685	835	1 520
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—
4	do. do. Centner	—	—	—	2	1	15	5
5	Gjødtsel Vogne	—	—	—	4	2	4	12
6	Glasvarer Centner	29	23	94	111	92	130	196
7	Jern & Jernvarer Vogne	—	—	—	14	14	36	38
8	do. do. Centner	195	1 456	1 680	2 326	841	1 191	1 201
9	Hø & Halm Vogne	—	—	—	—	—	—	—
10	do. do. Centner	—	—	—	—	—	—	1 012
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, } Muur- & Tagsteen . . }	—	5	4	10	2	7	1
12	Kornvarer Tønder	13 221	27 557	12 516½	4 921	4 753	11 870	26 739
13	Kul Centner	2 340	1 893	1 407	2 160	1 620	2 160	3 214
14	Møbler- & Flyttegods . . do.	150	187	—	150	300	360	60
15	Poteter Tønder	2	50	½	—	—	1	—
16	Salt do.	2 131½	3 450	2 272	2 476	1 770	3 833	2 086
17	Sild do.	2 602	3 287¼	2 355¼	2 110	2 230	2 558	4 132
18	Slibe- & Møllestene . . . Centner	822	866	487	513	459	436	491
19	Trælast & Brænde Vogne	—	—	—	—	—	—	—
20	Øl Centner	—	—	—	—	—	39	29
21	Øvrige Varer do.	15 563	17 706	11 928	15 734	12 436	17 086	23 311
	Reduceret til Centner . .	58 598	97 640	54 234	48 412	38 561	68 311	106 581

*) 15 Maaneder

i de forløbne 7 Driftsaar.

gangsfragt.							Total.							Løbe-No.
Ned.							Lokal- og Gjennemgangsfragt.							
1ste Drifts- aar.	2det *) Drifts- aar.	3die Drifts- aar.	4de Drifts- aar.	5te Drifts- aar.	6te Drifts- aar.	7de Drifts- aar.	1ste Drifts- aar.	2det *) Drifts- aar.	3die Drifts- aar.	4de Drifts- aar.	5te Drifts- aar.	6te Drifts- aar.	7de Drifts- aar.	
537	5 820	2 900	5 904	2 472	2 641	2 928	1 858	9 417	4 689	7 917	4 887	5 053	5 004	1
52	—	96	65	79	135	134	1 898	3 438	1 992	2 628	1 611	1 586	2 357	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20½	27	56	105	3
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	66	26	231	259	4
—	—	—	—	—	—	—	5	4	1	7	8	4	14	5
28	17	—	—	—	—	—	1 378	2 230	372	264	306	283	335	6
—	—	—	—	—	14	8	—	3½	—	14	20	63½	57	7
2 130	2 427	2 260	2 419	801	1 176	2 237	10 565	12 432	9 109	10 300	8 937	7 995	9 484	8
—	—	—	—	—	—	—	32	102	21½	132½	115½	280½	366½	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 187	1 276	266	1 308	10
—	—	—	—	—	—	—	203¾	189	112½	125	175½	173½	225	11
16	19	21	136	581	82	14	24 087	44 502	25 584	19 610	25 699	38 204	45 132	12
—	—	—	—	—	—	—	4 457	4 072	2 300	2 739	2 148	3 230	3 502	13
540	273	120	—	60	—	—	2 170½	1 473	720	750	1 320	1 380	900	14
338	66	13	38	666	746	232	756	3 579	193	640	1 437	1 253	946	15
—	—	—	—	—	—	—	3 483½	4 871	3 841	3 542	3 103	5 101	3 160	16
—	—	12	—	—	1	2	4 077¼	4 420¾	2 942½	2 492	3 490	3 734	5 064	17
—	—	—	—	—	—	—	1 023	1 113	659	714	776	1 054	888	18
121	69	35	8	27	—	—	583	237	454¼	230	380	340	579½	19
9	—	2	—	—	—	—	2 962	4 246	2 597	1 478	2 149	2 026	1 869	20
1 320	2 135	2 135	2 836	2 203	4 120	6 268	27 617	34 391	26 105	31 620	32 362	43 545	49 179	21
17 424	17 747	11 111	12 372	10 809	11 083	12 944	201 751	239 025	174 961	158 869	188 156	242 917	299 166	

Sammenligning mellem Stationernes Middelindegt i de forløbne 7 Driftsaar.

Løbe-No.	Stationernes Navne.	De 5 første Driftsaars aarlige Middelindegt for afgaaede og ankomne				6te Driftsaars Middelindegt for afgaaede og ankomne				7de Driftsaars Middelindegt for afgaaede og ankomne						
		Passagerer.	Gods-befordring og andre Indtægter.	Tilsammen.	Løbe-No.	Passagerer.	Gods-befordring og andre Indtægter.	Tilsammen.	Passagerer.	Gods-befordring og andre Indtægter.	Tilsammen.	Løbe-No.				
1	Hamar	Spd. 2 576	Spd. 13½	Spd. 7 142	Spd. 14	Spd. 2 925	Spd. 96½	Spd. 4 815	Spd. 12½	Spd. 7 740	Spd. 109½	Spd. 3 075	Spd. 53	Spd. 9 351	5	
2	Ager	29	118	29	118	27	81	12	85½	40	46½	27	53	9	37	9
3	Hjellum	284	64½	517	31½	298	49	345	90	644	19	252	87	181	115	434
4	Ihlseng	252	35	417	117½	456	7	305	70	761	77	462	37	388	29½	850
5	Hørsand	496	30	882	68½	431	83	338	23	769	106	416	47	415	25	831
6	Løken	158	48½	633	117½	196	27	456	53½	652	80½	208	37	567	94½	776
7	Berg	474	99	876	7	549	59	357	56½	906	115½	590	83	414	93	1 005
8	Midtskog	11	104½	24	94½	13	47	11	108½	25	35½	10	107	37	68	48
9	Elverum	1 631	117	3 775	115	1 781	22	2 427	109	4 209	11	1 857	16	2 636	95½	4 493
10	Grundset	808	14	2 385	55½	958	11½	1 753	90½	2 711	102½	1 025	32	2 397	86½	3 422
	Tilsammen	6 724	44	16 686	18½	7 638	3	10 824	99½	18 462	102½	7 926	72	13 325	35	21 251

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 7 Driftsaar.

Løbe-No.	Indtæger.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Maaneder)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	Løbe-No.
		Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	
1	Af Passagerer	6 779 107	7 762 49	5 934 100	6 379 115	6 664 118	7 638 3	7 926 72	1
2	” Voiturer	64 62	87 96	90 12	78 22	74 98	104 48	85 76	2
3	” Levende Dyr	33 86	34 18	29 62	42 18	47 78	48 52	47 98	3
4	” Pakker	213 8	316 46½	404 76	537 49	477 118	539 11	602 52	4
5	” Overvægt (Bagage)					126 92	181 110	173 42	5
6	” Varer	9 941 80½	13 466 89½	8 004 44	7 483 10	7 197 63½	9 733 84½	12 140 95	6
7	” Telegrafen	181 86	300 113	202 42	192 4	172 19	217 34	275 32	7
8	” Posten	77 18	97 114	102 6	151 114	245 ”	257 30	259 60	8
9	” Pakhuusleie	7 60	35 56	7 113	4 36	”	1 48	”	9
10	” Tomteleie	”	”	55 ”	”	”	”	”	10
11	Øvrige Indtægter	251 37½	557 107	469 84	487 68½	429 74½	296 101½	481 15	11
	Tilsammen Indtægter	17 550 65	22 659 89	15 300 59	15 356 76½	15 436 61	19 018 42	21 992 62	

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 7 Driftsaar.

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Maanedr).	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	Løbe-No.
		Spd. / ^s	Spd. / ^s	Spd. / ^s	Spd. / ^s	Spd. / ^s	Spd. / ^s	Spd. / ^s	
1	Til Directionen	300 "	371 26	300 "	300 "	300 "	300 "	300 "	1
2	- Hovedconfoiret	828 53	1 278 26	1 097 107	1 096 67	1 125 119½	1 195 87½	1 201 22	2
3	- Stationerne	4 385 57	7 223 86½	4 227 35½	4 342 15	4 325 8¼	4 525 89	4 920 41	3
4	- Locomotiv-Departementet .	3 227 88	3 970 66	4 020 81	3 736 69½	3 799 103½	4 417 ½	4 258 48	4
5	- Vogn- do.	435 107½	964 63½	683 116	746 6	714 60¼	999 56½	1 222 26½	5
6	- Ingenieur- do.	4 525 23	4 354 117½	3 573 62	5 366 29½	4 825 83½	4 884 112	4 550 2½	6
7	- Vedligeh. af Bygninger . . .	559 48	278 117½	515 49	161 62	413 8	314 39	552 75	7
8	- Do. - Stationspladse	8 28	137 ½	89 34½	73 28½	23 81½	30 75	45 20	8
9	- Do. - Telegrafen	118 14	88 95	117 85½	136 8½	138 100	106 81	61 68	9
10	- Uniformer	" "	194 66	159 62	179 37	151 20	152 83	288 21	10
11	- Erstatninger	6 37	36 23	" "	108 110	13 4	61 34½	31 106	11
12	Øvrige Udgifter	48 81	37 11	51 41	100 21	140 89½	376 38	163 1	12
	Tilsammen Udgifter	14 443 56½	18 935 98½	14 836 73½	16 346 94	15 971 78	17 364 96	17 594 71	
	Overskud	3 107 8½	3 723 110½	463 105½	" "	" "	1 653 66	4 397 111	
	Underbalance	" "	" "	" "	990 17½	535 17	" "	" "	

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 5 013 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 3 % af Trainmilene og de assisterende Mile, altsaa i det Hele tilbagelagt 5 154 Mile, hvoraf 4 819 med Passageer- og Godstrain, 34 som Hjelpekraft og 301 med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotiv No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneploug i dette Driftsaar.*)
1	1 405	14	—	1 419	7 490	8 909	24
2	1 239	11	301	1 551	7 657	9 208	13
3	2 175	9	—	2 184	10 617	12 801	17
Tilsammen	4 819	34	301	5 154	25 764	30 918	54

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	1			2			3			Tilsammen.		
	Antal Dage.											
Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	15	16	—	9	12	10	7	8	16	31	36	26
Februar . . .	1	11	16	16	12	—	15	13	—	32	36	16
Marts . . .	12	14	5	9	22	—	19	12	—	40	48	5
April . . .	—	19	11	14	16	—	16	13	1	30	48	12
Mai . . .	—	—	31	17	14	—	14	17	—	31	31	31
Juni . . .	11	19	—	8	17	5	22	5	3	41	41	8
Juli . . .	7	24	—	20	11	—	31	—	—	58	35	—
August . . .	4	27	—	28	3	—	25	6	—	57	36	—
September . .	13	17	—	15	15	—	17	13	—	45	45	—
October . . .	19	12	—	2	24	5	12	10	9	33	46	14
November . .	23	7	—	5	21	4	3	—	27	31	28	31
December . .	14	17	—	—	—	31	20	11	—	34	28	31
Tilsammen	119	183	63	143	167	55	201	108	56	463	458	174

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde og Lys, foruden gamle kasserede Sleepers, hvis Pengeværdi ikke er opført i Regnskabet	32 Spd.	50 β
Kul 768 840 ₰	1 838 —	87½ -
Bomolie 238½ Pot	79 —	88½ -
Rapsolie 491½ Pot	79 —	104½ -
Talg 381¼ ₰	43 —	3½ -
Pudsegarn 858 ₰	113 —	76 -
Hamp & Hampegarn 52¼ ₰	9 —	37½ -
Lampeolie til Pudseren, Limer, Sæbe m. m.	9 —	9½ -

Tilsammen 2 205 Spd. 97 β

*) Naar Sne har hindret Farten, er der paa Trainlocomotivet blevet forspændt en Sneploug.

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes og de assisterende Miles Antal 4 853, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 54,5 β , og naar Transportomkostningerne paa Kul, Olie, Pudsegarn etc. fra Christiania til Hamar udelades af Beregningen, har Omkostningerne for hver Trainmiil udgjort 44 β .

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere, Kulsjoureere, Udgifter til Reparation o. d. l. have beløbet sig til 2 052 Spd. 71 β . — Locomotivernes Drift har altsaa kostet 4 258 Spd. 48 β eller for hver Trainmiil 106 β for hver Locomotivmiil 105,3 β .

Samtlige Jernbanens Udgifter 17 594 Spd. 71 β fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 3 Spd. 75 β .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	907 542.
Passagerer.	78 507 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, erholdes .	—	117 761.
Stoppevogne.	Disse have gennemløbet 5 073 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	558 030.
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	1 089 330.
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	719 509.

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 3 392 172.

Hvert Locomotivs egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Herefter findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet. — 1 455 900.

Tilsammen Brutto Centnermile 4 848 072.

Da Trainmilenes Antal var 4 819 findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 704 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 4 853 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 699 Centner.

Nettolasten af Gods og Passagerer bliver 877 854 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train og Locomotiv giver 181 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Passageervogne	0,52
2den do. do.	1,51
Stoppevogne	1,05
Godsvogne	3,42

Tilsammen i Gjennemsnit 6,50 Vogne

Følgende Tabel udviser Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordeelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Locomotiv-mile.	Forbrug.			Forbrug pr. Locomotivmiil.			Timer med Fyr paa.
		Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘	Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘	
Januar	392	76 390	64,0	29,5	194,9	0,16	0,08	398
Februar	389	70 850	55,5	29,0	182,1	0,14	0,07	397
Marts	479	90 890	78,0	39,0	189,8	0,16	0,08	495
April	385	54 580	49,0	33,0	141,8	0,13	0,09	377
Mai	385	49 530	46,5	28,5	128,6	0,12	0,07	366
Jnni	398	49 010	64,5	36,25	123,1	0,16	0,09	438
Juli	406	60 810	68,0	36,25	149,8	0,17	0,09	440
August	406	52 930	66,0	30,5	130,4	0,16	0,08	420
September . . .	409	55 590	57,0	27,5	135,9	0,14	0,07	400
October	400	56 860	60,5	28,0	142,2	0,15	0,07	387
November	392	65 400	56,5	26,0	166,8	0,14	0,07	393
December	412	86 000	64,5	38,25	208,7	0,16	0,09	423
	4 853	768 840	730,0	381,75	158,4	0,15	0,08	4 934

Hamar-Elverum Jernbanes 7de Driftsberetning. — Aar 1869. —

Antallet af Train, hvormed Passagerer have været befordrede, har alle Hverdage stadig været 2 op og 2 ned, og paa Søn- og Helligdage 1 op og 1 ned. Desuden gik i første Halvdeel af Marts Maaned i Anledning af Grundset Marked 13 Train op og 13 Train ned, og i de sidste Dage af September Maaned 2 Train op og 2 Train ned i Anledning Hamar Marked, samt endvidere i Aarets Løb 4 Extra-Passager-Train og 3 Extra Gods-Train.

Beskrivelse over Locomotiverne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 21.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

Driftsaar.	Locomotivmiil.	Bevægede Centnermiil. Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. $\frac{1}{2}$ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total. $\frac{1}{2}$	Pr. Locomotivmiil $\frac{1}{2}$	Pr. Centnermiil $\frac{1}{2}$	Pr. Time med Fyr paa $\frac{1}{2}$		
1ste	3 113	3 200 269	3 940	1,265	488 100	157	0,152	124	1 029	6,557
2det*)	4 255	4 144 852	4 406	1,035	630 720	148	0,152	143	974	6,573
3die	3 625	3 383 480	3 889	1,073	573 778	158	0,169	147	933	5,897
4de	3 671	3 323 274	3 962	1,079	573 700	156	0,173	145	905	5,793
5te	4 687	4 027 757	4 766	1,017	644 100	137	0,160	135	859	6,253
6te	4 838	4 510 525	4 819	0,996	700 480	144,8	0,155	145	932	6,439
7de	4 853	4 848 072	4 934	1,017	768 840	158,4	0,159	156	999	6,306

Reparationsarbeide:

De væsentligste Reparationer til Locomotiverne have bestaaet i:

1. Udtaget, pudset, skjødt og indsat Rør i No. 1 og 3	Arbeidsløn	104 Spd.	69½ β
2. Udtaget gamle og indsat nye Rør i No. 2	—	52 —	88 —
3. Slebet Kraner, opsat Excenterstroppe samt Reparation af Excenterskiver, Fjedre Rørringe, Signalpibe m. m. paa No. 3	—	24 —	26 —
4. Slebet Kraner, Anskaffet ny Bund i Røgkasse, ny Signalpibe, nye Plugge, Omstøbning af Sidestanglagere, Reparation af Buffere m. m. paa No. 2	—	22 —	18 —
5. Slebet Kraner, opforet Sidestanglagere. Anskaffet nye Rørringe, nye Bremsler, Reparation af Bagfjeder paa No. 1	—	15 —	58 —
6. Anskaffet nye Røghatte til alle 3 Locomotiver	—	7 —	8 —
7. Anskaffelse af Materialier, Maskinernes Adskillelse og Sæmmensætning, samt daglig forefaldende Eftersyn, Reengjøring og Reparationsarbeide.	—	462 —	88½ —

Tilsammen 688 Spd. 116 β

*) 15 Maaneder.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften.

Driftsaar.	Locomotivernes Istandsættelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.				
	Materialforbrug og Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserer og Vandpumpere.		Tilsammen.		Tilsammen.				
	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.			
Iste	40	1,5	418	16,0	459	17,5	1 699	11	65,5	848	38	2 547	49	98,0	3 006	72½	115,5
2det*)	162	4,5	207	5,9	370	10,4	2 160	76½	61,0	1 172	28	3 332	104½	94,0	3 703	9	104,4
3die	143	4,7	224	7,4	367	12,2	1 934	74	64,0	939	19	2 873	93	95,1	3 241	25½	107,3
4de	303	9,9	395	12,9	698	22,8	1 813	82	59,2	1 001	6	2 814	88	92,0	3 513	½	114,8
5te	291	7,5	379	9,7	670	17,2	2 012	102½	51,5	995	26	3 008	8½	77,0	3 678	50½	94,2
6te	159	3,9	338	8,4	497	12,3	2 163	94	53,7	1 029	50½	3 193	24½	79,2	3 691	½	91,5
7de	371	9,2	317	7,8	688	17,0	2 205	97	54,5	1 126	102	3 332	79	82,4	4 021	75	99,4
Tilsammen	1 471	6,1	2 281	9,4	3 752	15,5	13 990	57	57,8	7 112	29½	21 102	86½	87,2	24 854	113½	102,7

*) 15 Maanedet.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vognjenesten.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
Passageervogne 1ste & 2den Cl.	3	5 003	58	19,3	86	1	2	—
do. 2den Classe	2	4 141	36	18,0	115	1	1	—
Stoppevogne	3	5 072	59	19,7	86	1	2	—
Plankevogne	30	7 040	186	6,2	38	8	16	6
Kassevogne	20	med Passagerer 634 med Gods 9 465	94	4,7	107	10	9	1
	58	31 355	433	7,5	72	21	30	7

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Smørelse (Grease) 1 480 ₰	126 Spd. 77 β
do. (Rapsolie) 30 Potter	4 — 105 -
do. (Bomolie) 7 do.	2 — 40 -
Grønsæbe 54½ ₰	4 — 65 -
Lampeolie (til Belysningen) 53 Potter	9 — 94½ -
Træolie (- do.) 23 Flasker	2 — 85 -
Jordolie (- do.) 18 do.	2 — 9 -
Afdreiet 10 Par Hjulringe, afdreiet og omlagt 212 Par Hjulringe	112 — 45 -
20 Stkr. nye Hjulringe	214 — 6 -
Omstøbt 207 ₰ Metal til Lagerskaaler	31 — 6 -
De 5 Passageervogne og 1 Kassevogn ere blevne forsynede med Axeltkasser til Oliesmørelse istedetfor til Grease. Arbejds løn	5 — „ -
24 Stkr. nye Axeltkasser	97 — 110 -
Ferniseret samtlige Passageer- & Stoppevogne og malet Gulvene i 2den Classes Coupeerne og Stoppevognene	28 — 11 -
Med 10 Stkr. Plankevogne (der ogsaa har været benyttet til Gruskjørsel) er i Driftsaaret foretaget forskellige Reparationer, hvoriblandt 8 Stkr. malede	62 — 7 -
Anskaffet 5 Stkr. nye Pressenninger, samt Reparation af gamle	101 — 58 -
Vognsmørerens Løn	18 — „ -
Anskaffelse af Materialier, Indsætning af Vinduesruder, Anskaffelse af Grindere for Transport af Hø, 1 Vognstige, Bremseklodse, Topbolstere, Kjøpstager, Gardinstokke, Koblinger & Koblepinder, Lagere & Lagerkasselaag, Hængsler & Skruer, Bufferfjedre m. m., samt dagligt forefaldende Eftersyn & Reparationsarbejde	399 — 28 -
	Tilsammen 1 222 Spd. 26½ β

Heraf sees Vognenes Drift og Vedligeholdelse at have kostet pr. Vognmil 4,91 β

Anmærkning. Efter Forsøg hidsættes en Sammenligning mellem Omkostningerne ved Anvendelse af Grease- og Olie-Smørelse:

1. Oliesmørelse:

Til 8 205 Vognmile er medgaaet $60\frac{3}{4}$ Æ Olie, eller pr. Vognmil (2 Axler) 0,24 Lod, der efter en Priis af 23,3 β pr. $1\frac{3}{4}$ Æ koster 0,104 β
 For at bringe Olien i Berørelse med Axeltappen er i Bunden af Axelkassen eller Oliebeholderen anbragt en Pude af Lærred stoppet med Krølhaar og overtrukket med loddent Faareskind. Saadanne Puder koste iberegnet Material og Arbeidsløn, pr. Stk. 12 β , eller pr. Vogn 4 Stkr. = 48 β .
 Varigheden er efter flere Forsøg i Gjennemsnit 1 200 Vognmile, saaledes andrager Omkostningerne for Pudene pr. Vognmil til 0,04 -

I det Hele pr. Vognmil (2 Axler) 0,144 β

2. Grease:

Ved Anvendelse af Grease-Smørelse har Gjennemsniitsprisen pr. Vognmil (for 2 Axler) i de forløbne 7 Driftsaar andraget til 0,488 -
 Herfra følger en Besparelse pr. Vognmil ved Anvendelse af Olie-Smørelse af 0,344 -
 eller cirka 70 %.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Beskrivelse over Banens Stignings- og Krumningsforholde findes anført i 1ste Driftsberetning Pag. 24.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Side-linier.	Total.	
Sleepers	Stk.	3 914	233	4 147	7,95
Skinner	Fod	567	20	587	0,23
Skruer	Stk.	138	—	138	0,26
Lasker	Par	—	—	—	—
Dogs	Stk.	1 130	—	1 130	—

Sammenligning mellem Ombytningen af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 7 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stk.	Skinner. Fod.	Skruer. Stk.	Lasker. Par.	Dogs. Stk.
1ste	119	226	90	—	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	—	340
4de	11 939	240	50	28	—
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	771	250	20	730
7de	4 147	587	138	—	1 130
	44 631	2 606	1 094	88	2 639
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	—
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 7de Driftsaar	85,38%	1,0 %	2,1 %	0,84 %	—

Af Ballast og Fyld er udkjørt til Linien 1 151 Vogne.

Udgifterne hertil samt til den almindelige Vedligeholdelse have udgjort:

Til Materialier	860 Spd.	21½ β
- Arbejdsløn i Værkstedet	10 —	119 -
- Do. paa Linien, til Liniens Bevogtning, til Ombytning, Bortskaffelse af Sne, Gjærders Istandsættelse, Afgrøftning og Ballastkjørsel	2 827 —	39 -
Desuden er i dette Driftsaar opført 2de nye murede Steenkar ved Ihlseng Bro. Udgifter hertil	222 Spd.	57 β
Paabegyndt Opfyldning af Disen Bro, for at indskrænke Broens Længde. 224 Vogne Fyld og 140 Vogne Steen	138 —	76 -
	361 —	13 -
	<u>Tilsammen</u>	<u>4 059 Spd. 72½ β</u>

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Indsat endeel nye Vinduesruder i Stationsbygninger og Pakhuse. Opført ny Muur under Skinnegangen i Locomotivhuset paa Hamar.

Anbragt nyt Skorstensrør i Smedieværkstedet. Indsat Jerngitter i Elverums Pakhuusvinduer. Reparation af Stalden i Hamar og Vandpumpehusene langs Linien. Reparation af Døre, Vinduer, Ovnsrør m. m. i Stationsbygningerne samt Dørbeslag til Elverum Pakhuus.

Udgifterne hertil have udgjort	159 Spd.	104 β
Samtlige Bygningers Tage er i dette Driftsaar blevne overstrøgne med Asphalt. Udgifter hertil	392 —	91 -
	<u>Tilsammen</u>	<u>552 Spd. 75 β</u>

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 1 ny Kjetting for Dampkranen paa Hamar Brygge, 1 Flagtoug, 1 Talerør i Hamar Telegrafcontor, 6 Stk. Haandklæder, 2 Staalspader, 1 Sax, 1 Billetstempel for Bagageexpeditionen, 1 Grime, 1 Friktionskive og 1 Blokskive samt nye Lagere for Dampkranen, 1 Platformbænk, 2 Iiskasser, 1 Vandbøtte, 2 Tegnebræt, 8 Vedkasser, 1 Bræt for Opslag af Plakater, Gardinstokke, Øxe, Ledere, Linealer, Greasekasser, Kardatsker, Hei-sestroppe, Sneeskuffer, Blækhus, Lampeglasser m. m. Reparation og Vedligeholdelse af øvrigt Inventarium, saasom Kjøreredskaber, Sæletøi, Lygter, Lamper, Heisekasser, Heisesæler, Uhre, Vægter, Trillebøre, Dampkranen m. m. tilsammen til Beløb

205 Spd. 117 β

B. Locomotiv- & Værkstedsinventarium.

Anskaffelse af Bælgforme, Hammer- & Slæggeskafter, Bryner, Malerkoste, Bor, File etc. til Værkstedet. Do. af Oliekande & Flasker, Vandslanger for Brøndhusene, Redskabskasser m. m. til Locomotiverne, samt Reparation og Vedligeholdelse af forskelligt Værksted- & Locomotivinventarium

236 — 93 -

C. Liniens Inventarium.

Anskaffelse af Hakker & Hakkeskafter, Sigtræt, Krudtkander, 4 Stk. Haandsneeplouge, 6 Stk. Trillebøre, Sneeskuffer, Bor, Feisler, Minerbor og Signalflag. Reparation og Vedligeholdelse af Hakker, Trallehjul, Stoksauge, Trillebøre samt øvrige Arbejdsredskaber

130 — 50 -

Tilsammen 573 Spd. 20 β

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Locomotiv No. 2 for 1ste Optrain den 19de Januar. Pumpestoppen brukket. Forsinket 15 Minutter.

Locomotiv No. 1 for 2det Optrain den 10de Marts. En Excenterskive gik itu under Skiftning i Hamar, saa at et nyt Locomotiv maatte opfyres. Forsinket 1 Time 15 Minutter.

Locomotiv No. 1 for 2det Optrain den 23de Marts. Et Rør sprang ved Hørsand, saa at ny Maskine fra Hamar maatte føre Trainet frem. Forsinket 59 Minutter.

Locomotiv No. 3 for 1ste Nedtrain den 2den August. Midtfjedren paa Locomotivet gik itu mellem Hjellum og Ager. Forsinket 10 Minutter.

1ste Optrain den 10de September forsinket 17 Minutter paa Grund af, at Trækrøret paa Locomotivet gik itu, og saaledes vanskelig at faa Damp.

Locomotiv No. 3 for 1ste Nedtrain den 19de October. Et Rør sprunget. Forsinket 54 Minutter.

Locomotiv No. 2 for 1ste Optrain den 21de November. Rørene i Ustand, saa at der vanskelig kunde holdes Damp. Forsinket 10 Minutter.

1ste Optrain den 24de November forsinket 1 Time 5 Minutter, ved at et Ildrør sprang i Locomotiv No. 2 ved Hjellum, saa at ny Maskine maatte opfyres og føre Trainet videre til Grundset. Af denne Grund ankom ogsaa 2det Nedtrain 17 Minutter forseent til Hamar.

Locomotiver eller Vogne af Skinnerne:

Den 30te Marts, 2det Nedtrain. Under Skiftning i Elverum gik en Vogn af Sporet. Ingen Skade foraarsaget. Forsinket Trainet 19 Minutter.

Den 10de April, 2den Nedtrain. I Midtskogkuttingen gik en Grusvogn af Skinnerne med en Axel, formentlig foraarsaget ved at Underlagspladen for Fjedren var gaaet af, hvorved denne (Fjedren) faldt af. Ingen Skade foraarsaget. Forsinket 36 Minutter.

Den 12te Mai, 1ste Nedtrain. Skiftet en Vogn af Skinnerne ved Elverum. Ingen Skade foraarsaget. Forsinket 5 Minutter.

Den 23de Juni, 2det Nedtrain. Locomotiv No. 1 gik af Skinnerne i Elverum Grustag. Ingen Skade foraarsaget. Forsinket 31 Minutter.

Den 25de Juni, 1ste Optrain. Under Skiftning paa Elverum gik Locomotiv No. 1 af Skinnerne, formentlig paa Grund af forliden Vægt paa Baghjulene. Forsinket 31 Minutter.

Forsinkelser foraarsagede ved:

Snee og Iis: 8 Gange forsinkede fra 5 til 46 Minutter.

Stærkt Sneedrev: 1ste Optrain, 2det Nedtrain og 2det Optrain den 27de Februar forsinkedes respective 7 Minutter, 19 Minutter og 1 Time og 9 Minutter.

Dampskibenes forsildige Ankomst:

12 Gange forsinket fra 6 Minutter til 1 Time og 22 Minutter.

Dyr paa Linien:

2det Nedtrain den 2den Marts overkjørt 2 Grise ved Hoel mellem Hjellum og Ihseng. Ingen Forsinkelse.

Forskjellige Aarsager:

1ste Optrain den 4de Februar forsinket 27 Minutter ved at endeel Høbundte faldt af og satte sig fast mellem Vognene paa Stormyren mellem Berg og Midtskog.

Ved 1ste Optrains Ankomst til Hofs Overgang mellem Berg og Midtskog, den 5te Oktober, var paa-lagt en halv Gjærdestolpe over den indre Skinne. Trainet gik over, da Stopning var umulig. Ingen For-sinkelse eller Skade foraarsaget.

1ste Optrain den 20de December forsinket 10 Minutter ved at Trainet maatte standse mellem Berg og Elverum, da en Vogn gik varm.

Tungt Train, megen Passageer- og Godsexpedition underveis, Vognskiftning samt Øsning af Vand til Locomotivet paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 129 Gange fra 5 til 30 Minutter og 5 Gange fra 30 til 51 Minutter.

Mærkelige Hændelser:

2det Optrain den 29de September overkjørt en Hare mellem Midtskog og Elverum.

Christiania, i Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner den 31te August 1870.

T. H. Aschehoug.

Halvor Schou.

R. Kjerulf.

J. Engelstad.

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1863-1869.

	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Longueur et capital employé.							
Longueur totale exploitée	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4
Capital employé par „Mil“	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120
Matériel roulant.							
Nombre des locomotives	3	3	3	3	3	3	3
— - voitures à voyageurs	5	5	5	5	5	5	5
— - — de poste	3	3	3	3	3	3	3
— - wagons à marchandises	50	50	50	50	50	50	50
— - voitures et wagons en total	58	58	58	58	58	58	58
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners kil.	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151
do. do. par „Mil“ de chemin exploité, centners kil. par kilom.	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837
Mouvement.							
Parcours des locomotives	5 154 58 214	4 980 56 249	4 870 55 007	3 955 44 672	3 865 43 655	3 593 40 683	3 634 41 046
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru	158 6,9 67	145 6,3 9	132 5,8 2	145 6,3 9	149 6,3 7	145 6,3 9	153 6,7 5
Nombre des voyageurs	50 081	50 068	43 593	37 714	32 978	28 535	30 124
— - centners de marchandises	299 166 14 901 865	242 917 12 099 940	188 156 9 372 309	158 869 7 913 484	174 961 8 715 048	192 582 9 582 772	201 701 10 047 005
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	78 507 886 787	76 147 860 089	67 367 760 910	60 588 684 341	55 573 627 697	52 334 691 112	54 753 618 435
— - „Centnermil“ — — marchandises. Cent.mil. kil. X kilom.	*) 702 168 395 063 364	*) 580 025 326 215 375	439 225 247 100 000	382 213 215 000 000	427 755 240 000 000	460 483 269 100 000	449 898 263 100 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	23 090	22 396	19 813	17 820	16 345	15 393	16 104
marchandises, centners kil.	206 519 10 286 996	173 867 8 660 490	129 183 6 434 783	112 414 5 589 497	125 810 6 266 770	135 436 6 746 253	132 323 6 591 190

Hamar-Elverum Jernbanes 7de Driftsberetning. — Aar 1869. —

Produits financiers de l'exploitation.								
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Spd. fr.	7 927	7 638	6 665	6 380	5 935	6 254	6 780
— des bagages	Spd. fr.	173	182	127	810	626	432	388
— de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Spd. fr.	393	410	367	7483	8004	10 850	9 942
— des marchandises	Spd. fr.	12 743	10 273	7 676	7 483	8 004	10 850	9 942
— des revenus autres	Spd. fr.	757	515	602	684	735	721	441
		4 855	3 895	3 384	3 845	4 131	4 053	3 479
		21 993	19 018	15 437	15 357	15 300	18 257	17 551
		123 622	106 900	86 771	86 322	86 001	102 623	98 654
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Spd. fr.	4 550	4 885	4 826	5 366	3 574	3 509	4 525
		25 876	27 459	27 127	30 162	20 089	19 724	25 435
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Spd. fr.	4 259	4 417	3 800	3 737	4 021	3 191	3 228
		23 940	24 828	21 360	21 006	22 602	17 987	19 145
b. entretien des voitures et wagons	Spd. fr.	1 222	999	715	746	684	777	436
		6 868	5 615	4 019	4 193	3 846	4 388	2 450
c. entretien des stations et du télégraphe	Spd. fr.	659	452	576	371	723	406	686
		3 704	2 541	3 238	2 085	4 064	2 282	3 856
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Spd. fr.	5 241	4 740	4 489	4 630	4 387	6 015	4 391
		29 459	26 643	25 233	26 025	24 659	33 810	24 682
C. frais généraux	Spd. fr.	1 664	1 872	1 566	1 497	1 448	1 359	1 177
		9 854	10 823	8 802	8 415	8 139	7 639	6 616
		17 595	17 365	15 972	16 347	14 837	15 257	14 443
		98 901	97 609	89 779	91 888	83 399	85 760	81 184
Produit net	Spd. fr.	+ 4 398	+ 1 653	—	—	+ 463	+ 3 000	+ 3 108
		24 721	9 291	—	—	2 802	+ 16 863	+ 17 470

*) Marchandises de service non comprises.

	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.							
„Milil“ parcourus par chaque locomotive Milil kilom.	1 718 19 406	1 660 18 760	1 623 18 332	1 318 14 887	1 288 14 548	1 198 13 581	1 211 13 678
Rapport des „Milil“ de parcours à un „Milil“ de longueur	1 516	1 465	1 432	1 163	1 137	1 057	1 069
Parcours moyen d'un voyageur Milil kilom.	1,6 18,07	1,5 16,94	1,5 16,94	1,6 18,17	1,7 19,30	1,8 20,43	1,8 20,43
— — — d'un centner de marchandises Milil kilom.	2,3 25,98	2,3 25,98	2,3 25,98	2,4 27,11	2,4 27,11	2,4 27,11	2,2 24,85
Produit par „Milil“ d'un voyageur Spd. par kilom.	0,100 0,0497	0,100 0,0497	0,099 0,0492	0,105 0,0524	0,107 0,0532	0,119 0,0592	0,124 0,0617
— — — d'un centner de marchandises Spd. par kilom. d'un kil.	0,017 0,00017	0,07 0,00017	0,017 0,00017	0,020 0,00020	0,019 0,00019	0,024 0,00024	0,022 0,00022
Produit brut par „Milil“ de la longueur exploitée:							
des voyageurs et bagages Spd. par kilom.	2 382,35 1 185,6	2 300,00 1 144,9	1 997,65 994,14	1 876,47 933,83	1 745,59 868,70	1 839,41 915,49	1 994,12 992,38
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom.	3 863,53 1 922,7	3 142,06 1 563,66	2 365,59 1 177,3	2 439,12 1 213,8	2 538,24 1 269,2	3 318,24 1 651,3	3 038,24 1 612,0
des revenus autres Spd. par kilom.	222,65 110,8	151,47 75,38	177,06 88,12	201,18 100,12	216,18 107,58	212,06 105,53	129,71 64,55
Total Spd. par kilom.	6 468,53 3 219,1	5 593,53 2 783,9	4 540,30 2 259,6	4 516,77 2 247,8	4 500,01 2 238,5	5 369,71 2 672,3	5 162,07 2 568,9
Produit brut par „Milil“ du parcours des locomotives:							
des voyageurs et bagages Spd. par kilom.	1,57 0,781	1,57 0,781	1,39 0,692	1,61 0,801	1,54 0,766	1,74 0,866	1,87 0,931
des marchandises etc. Spd. par kilom.	2,55 1,269	2,15 1,069	1,65 0,821	2,10 1,045	2,23 1,110	3,14 1,563	2,84 1,413
des revenus autres Spd. par kilom.	0,15 0,075	0,10 0,050	0,12 0,060	0,17 0,085	0,19 0,095	0,20 0,099	0,12 0,060
Total Spd. par kilom.	4,27 2,125	3,82 1,900	3,16 1,573	3,88 1,931	3,96 1,971	5,08 2,528	4,83 2,404
Dépenses par „Milil“ de la longueur exploitée:							
des A (l'entretien de la voie) Spd. par kilom.	1 338 665,86	1 437 715,13	1 419 706,17	1 578 785,30	1 051 523,04	1 032 513,58	1 331 662,38
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd. par kilom.	1 253 623,56	1 299 646,45	1 118 556,38	1 099 546,92	1 183 588,72	940 467,80	949 472,27
des B ^b (do. voitures et wagons) Spd. par kilom.	359 178,66	294 146,31	211 105,00	220 109,48	201 100,03	228 113,46	128 63,70
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd. par kilom.	194 96,55	133 66,19	169 84,10	109 54,24	213 106,00	118 58,72	202 100,33
des B ^d (do. salaires du personnel des stations etc.) Spd. par kilom.	1 542 767,38	1 394 693,73	1 320 656,91	1 362 677,81	1 291 642,47	1 769 880,35	1 292 642,97
des C (frais généraux) Spd. par kilom.	489 243,35	550 273,71	461 229,42	440 218,97	425 211,50	400 198,06	346 172,19
Total Spd. par kilom.	5 175 2 575,86	5 107 2 541,52	4 698 2 337,98	4 806 2 392,72	4 364 2 171,76	4 487 2 232,97	4 248 2 114,04

Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:

des A (l'entretien de la voie)	Spd. fr. par kilom.	0,883 0,439	0,981 0,488	0,991 0,499	1,357 0,675	0,925 0,460	0,977 0,486	1,245 0,620
des B ^a (l'exploitation, locomotives)	Spd. fr. par kilom.	0,826 0,411	0,887 0,441	0,780 0,384	0,945 0,470	1,040 0,518	0,888 0,442	0,888 0,442
des B ^b (do. voitures et wagons)	Spd. fr. par kilom.	0,237 0,118	0,200 0,100	0,147 0,073	0,189 0,094	0,177 0,088	0,216 0,107	0,120 0,060
des B ^c (do. l'entretien des stations)	Spd. fr. par kilom.	0,128 0,064	0,091 0,045	0,118 0,059	0,094 0,047	0,188 0,094	0,113 0,056	0,189 0,094
des B ^d (do. salaires du personnel des stations etc.)	Spd. fr. par kilom.	1,017 0,506	0,952 0,474	0,922 0,459	1,170 0,582	1,134 0,564	1,674 0,833	1,208 0,601
des C (frais généraux)	Spd. fr. par kilom.	0,323 0,161	0,376 0,187	0,322 0,160	0,378 0,188	3,375 0,187	0,378 0,188	0,324 0,161
Total Spd. par kilom.		3,414 1,699	3,487 1,735	3,280 1,632	4,183 2,056	3,839 1,911	4,246 2,112	3,974 1,978
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée		Spd. fr. par kilom.	+ 486,18 241,95	- 157,70 78,480	- 291,23 144,332	+ 136,01 67,686	+ 882,71 439,281	+ 914,07 454,890
— — — — du parcours des locomotives		Spd. fr. par kilom.	+ 0,832 0,423	- 0,120 0,0597	- 0,253 0,1259	+ 0,121 0,0602	+ 0,834 0,4150	+ 0,856 0,42560
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent			+ 0,424	- 0,137	- 0,254	+ 0,119	+ 0,769	+ 0,796
Rapport de la dépense totale à la recette brute			91,3	103,4	106,4	97,0	83,6	82,3
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:								
sous A (l'entretien de la voie)		pour cent	28,2	30,2	32,8	24,1	23,0	31,3
— B (l'exploitation)			61,1	60,0	58,0	66,2	68,1	60,5
— C (frais généraux)			10,7	9,8	9,2	9,7	8,9	8,2
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:								
Voyageurs et bagages		pour cent	41,1	44,0	41,5	38,8	34,3	38,6
Marchandises, bestiaux etc			56,2	52,1	54,0	56,4	61,8	58,9
Revenus autres			2,7	3,9	4,5	4,8	3,9	2,5
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:								
sous A (l'entretien de la voie)		pour cent	25,7	31,3	34,9	23,4	19,2	25,8
— B (l'exploitation)			55,8	62,1	61,8	64,2	56,9	49,8
— C (frais généraux)			9,8	10,1	9,7	9,5	7,5	6,7

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.

1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.

1 Centner (100 P) = 49,81137 Kilogrammes.
