

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

HAMAR-ELVERUM-JERNBANE

I AARET 1868.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR DE SØNDENFJELDSKE STATSJERNBANER.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP's BOGTRYKKERI.

1869.

SECRET 2141-0

I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses)	— 6
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	— 7
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises)	— 10
Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 6 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 6 exercices finis)	— 15
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 6 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 6 exercices finis)	— 16
Sammenligning mellem Stationernes Middelindegt i de forløbne 6 Driftsaar (Comparaison des recettes moyennes des stations pour les 6 exercices finis)	— 18
Sammenligning mellem Indtægter og Udgifter i de forløbne 6 Driftsaar (Comparaison des recettes et dépenses pour les 6 exercices finis)	— 20
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives).	— 22
Oplysninger om Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	— 26
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 27
do. - Jernbanens Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 28
do. - Inventarium (Entretien de l'inventaire)	— 28
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 29
Anhang (Appendice)	— 30
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1868	— 31

1911

1911

The following is a list of the names of the persons who were present at the meeting held on the 1st day of January 1911 at the residence of Mr. J. H. Smith, 123 Main Street, New York City. The names are listed in alphabetical order.

Mr. J. H. Smith
Mr. A. B. Jones
Mr. C. D. Brown
Mr. E. F. Green
Mr. G. H. White
Mr. I. J. Black
Mr. K. L. Gray
Mr. M. N. Blue
Mr. O. P. Red
Mr. Q. R. Purple
Mr. S. T. Yellow
Mr. U. V. Orange
Mr. W. X. Pink
Mr. Y. Z. Silver
Mr. A. B. Gold

Hamar-Elverum Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1868.

Indtægter:

Indtægt for Befordring af 50 068 Passagerer	7 638	Spd.	3	β
— — — — 208 Voiturer	104	—	48	—
— — — — 309 levende Dyr	48	—	52	—
— — — — Pakker	539	—	11	—
— — — — Bagage	181	—	110	—
— — — — Varer, inklusive Kranpenge	9 733	—	84½	—
— — — — Telegrammer	217	—	34	—
— — — — Posten	257	—	30	—
Pakhusleie	1	—	48	—
Roning & Budpenge	257	—	48½	—
Extra Indtægter	39	—	53	—
			19 018	42 β

Udgifter:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania	300	Spd.	"	β
Hovedcontoirets Udgifter:				
Lønninger	976	Spd.	"	β
Diverse Udgifter	219	—	87½	—
			1 195	— 87½ -
Stationsudgifter:				
Lønninger	3 346	Spd.	64½	β
Contourudgifter	274	—	52	—
Lys og Brænde, inclusive Kranen	339	—	48	—
Assurance og Afgifter	318	—	81	—
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	195	—	32½	—
Hestehold	51	—	51	—
Uniformer	152	—	83	—
			4 678	— 52 -
Locomotiv-Departementets Udgifter:				
Lønninger	1 367	Spd.	115½	β
Lys og Brænde	29	—	1	—
Kul	1 726	—	2	—
Olie, Talg, Hanp og Pudsegarn	408	—	91	—
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	726	—	"	—
Materialforbrug	159	—	31	—
			4 417	— ½ -
Vogn-Departementets Udgifter:				
Lønninger	462	Spd.	107	β
Materialier	434	—	4½	—
Presenningers Anskaffelse og Vedligeholdelse	102	—	65	—
			999	— 56½ -

Lateris 11 590 Spd. 76½ β 19 018 Spd. 42 β

	Transport	11 590 Spd. 76½ β	19 018 Spd. 42 β
Ingenieur-Departementets Udgifter:			
Banemesterens Løn	360 Spd.	„ β	
Løn til ordinære Skinnelæggere	2 029	— 91 -	
— - extraordinære do.	587	— 85½ -	
Gjærders Istandsættelse, Grøftning og Sneeskufning	266	— 81 -	
Materialier	1 374	— 25 -	
Inventariets Anskaffelse og Vedligeholdelse	266	— 69½ -	
		<hr/>	
		4 884	— 112 -
Bygningers Vedligeholdelse		314	— 39 -
Stationspladses do.		30	— 75 -
Telegrafens do.		106	— 81 -
Hamarbanens Bidrag til Pensions- og Understøttelsesfondet		75	— 70 -
Interesse-Conto		250	— 118 -
Erstatninger		61	— 34½ -
Forskjellige Udgifter		49	— 90 -
			<hr/>
			17 364 — 96 -
Heraf følger for 6te Driftsaar en Gevinst af			<hr/> <hr/> 1 653 Spd. 66 β

Hermed salderes Balancecontoen, som udviser følgende:

Activa:

Cassa Conto	762 Spd.	32½ β	
Beholdninger under Materialforvalteren	7 131	— 83 -	
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	470	— 99½ -	
Dampskibsexpeditøren, — — ham	„	— 101 -	
Kreditkassen	1 015	— 112 -	
Marine- & Post-Departementet	266	— 38 -	
Conto pro. Diverse	152	— 54½ -	
		<hr/>	
			9 800 Spd. 40½ β

Passiva:

Hovedjernbanen	561 Spd.	32½ β	
Pensionsfondet	500	— „ -	
Sygekassen	110	— 96 -	
Stationsmesterne, tilgode	„	— 116 -	
Overskud af Driften	8 627	— 36 -	
		<hr/>	
			9 800 Spd. 40½ β

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil udvise, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er ogsaa medregnet Indtægten for Kjød.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.						Indtægt for ankomne.						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.						Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.						
	Pas- sagerer.		Vogne, Dyr, Pak- ker, Bagage og Tele- grammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas- sagerer.		Vogne, Dyr, Pak- ker, Bagage og Tele- grammer.		Varer.		Tilsammen.										
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β							
Hamar . .	2 241	65	569	12	6 748	56½	9 559	13½	3 610	8	377	96	1 934	101	5 922	85	2 925	96½	473	54	4 341	78½	7 740	109½	42,0
Ager . .	55	42	"	"	"	"	55	42	"	"	"	"	25	51	25	51	27	81	"	"	12	85½	40	46½	0,2
Hjellum .	354	94	23	23	496	24	874	21	242	4	37	26	134	107	414	17	298	49	30	24½	315	65½	644	19	3,5
Ihlseng .	622	88	34	114	370	30	1 027	112	289	46	53	26	152	90	495	42	456	7	44	10	261	60	761	77	4,1
Hørsand .	504	56	45	24	316	59	866	19	358	110	61	47	253	36	673	73	431	83	53	35½	284	107½	769	106	4,2
Løken . .	253	24	19	59	397	119	670	82	139	30	33	10	462	39	634	79	196	27	26	34½	430	19	652	80½	3,5
Berg . .	722	89	37	92	303	75	1 064	16	376	29	57	38	316	28	749	95	549	59	47	65	309	111½	906	115½	4,9
Midtskog .	26	94	"	"	18	78	45	52	"	"	"	"	5	19	5	19	13	47	"	"	11	108½	25	35½	0,1
Elverum .	1 763	50	218	98	591	55	2 573	83	1 798	114	295	60	3 750	5	5 844	59	1 781	22	257	19	2 170	90	4 209	11	22,8
Grundset .	1 093	1	142	73	490	68	1 726	22	823	22	175	72	2 698	88½	3 697	62½	958	11½	159	12½	1 594	78½	2 711	102½	14,7
Tilsammen	7 638	3	1 091	15	9 733	84½	18 462	102½	7 638	3	1 091	15	9 733	84½	18 462	102½	7 638	3	1 091	15	9 733	84½	18 462	102½	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den største Deel af Passaageerbefordringen er gaaet til og fra Hamar, medens af al anden Befordring Elverum er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Afsendelsesstation.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß
Fra og til Hamar	5 851	73	946	108	8 683	37½	15 481	98½
Mellem de øvrige Stationer	1 786	50	144	27	1 050	47	2 981	4
Tilsammen	7 638	3	1 091	15	9 733	84½	18 462	102½

Efterstaaende Tabel vil vise Indtægten for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
Januar	303	52	55	13	468	61	827	6	4,5
Februar	313	96	63	50	677	51	1 054	77	5,7
Marts	1 056	2	91	9	972	48	2 119	59	11,5
April	442	42	60	44	502	24½	1 004	110½	5,4
Mai	517	14	98	108	818	13	1 434	15	7,8
Juni	856	42	86	69	943	50	1 886	41	10,2
Juli	878	89	121	60	1 047	15	2 047	44	11,1
August	828	98	123	23	606	52	1 558	53	8,4
September	732	52	111	50	660	105	1 504	87	8,1
October	726	30	97	80	756	26	1 580	16	8,6
November	488	48	79	44	1 115	13	1 682	105	9,1
December	494	38	102	65	1 165	106	1 762	89	9,6
Tilsammen	7 638	3	1 091	15	9 733	84½	18 462	102½	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	ß	
Passagerer	212	20	i 12 Decader, hvoraf 1 Decade om Vinteren.
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer	30	37	i 19 do., do. 5 Decader - do.
Varer	270	46	i 17 do., do. 10 do. - do.
Samlet Indtægt	512	103	i 20 Decader, hvoraf 7 Decader om Vinteren.

Hamar-Elverum Jernbanes 6te Driftsberetning. — Aar 1868. —

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β		Spd. β
Passagerer	Decaden fra og med 1 Marts til og med 10 Marts	782 92	Decaden fra og med 21 Januar til og med 31 Januar.	98 46
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer	Decaden fra og med 1 Juli til og med 10 Juli.	51 76	Decaden fra og med 21 Januar til og med 31 Januar.	14 101
Varer	Decaden fra og med 1 Decbr. til og med 10 December.	510 16	Decaden fra og med 1 Januar til og med 10 Januar.	89 96
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1 Marts til og med 10 Marts.	1 158 77	Decaden fra og med 1 Januar til og med 10 Januar.	217 60

Af Indtægten for Varer 9 733 Spd. 84½ β, har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 417 Spd. 90 β. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationer.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Hamar	6 748	56½	6	58	6 741	118½	0,1
Hjellum	496	24	1	96	494	48	0,4
Ihlseng	370	30	14	89	355	61	3,9
Hørsand	316	59	46	21	270	38	14,6
Løken	397	119	34	23	363	96	8,6
Berg	303	75	123	41	180	34	40,6
Midtskog	18	78	15	84	2	114	84,7
Elverum	591	55	6	60	584	115	1,1
Grundset	490	68	168	98	321	90	34,4
Tilsammen	9 733	84½	417	90	9 315	114½	4,3

Totalindtægten 19 018 Spd. 42 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

		I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med ordinaire Train	7 547 Spd. 59 β	39,7
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	9 886 — 64½ -	52,0
- alle andre Indtægter	1 584 — 38½ -	8,3
	19 018 Spd. 42 β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania 300 Spd. „ β **1. Hovedcontoiret:**

Bestyreren	500 Spd. „ β
Cassereren	300 — „ -
Revisoren (for 11 Maaneder)	176 — „ -

976 — „ -

2. Stationsudgifter:**Hamar Station:**

Stationsmesteren	300 Spd. „ β
1 Telegrafist og Billettør	74 — „ -
2 Contoirbetjente, hvoraf 1 tillige fungerer som Bud	208 — 60 -
1 Pakhusformand	156 — „ -
1 Sjouer, og for Sporskiftning	192 — 96 -
1 Kjører	144 — „ -
Extraarbeide og for Høpresning	210 — „ -
Ombringelse af Pakker	20 — 108 -
Reengjøring	48 — „ -

1 354 Spd. 24 β **Hjellum Station:**

Stationsmesteren	144 Spd. „ β
For Høpresning	26 — 58 -
- Sjouerløn samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	24 — 106 -

195 — 44 -

Ihlseng Stoppeded:

Expeditøren	144 Spd. „ β
Ombringelse af Pakker	„ — 8 -
Reengjøring	2 — 48 -

146 — 56 -

Hørsand Station:

Stationsmesteren	144 Spd. „ β
Sjouerløn og Ombringelse af Pakker og Telegrammer	32 — 89 $\frac{1}{2}$ -

176 — 89 $\frac{1}{2}$ -**Løken Stoppeded:**

Expeditøren	120 Spd. „ β
Ombringelse af Pakker	„ — 54 -

120 — 54 -

Berg Station:

Stationsmesteren	144 Spd. „ β
Sjouerløn samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer	18 — 99 -

162 — 99 -

Midtskog Stoppeded:

Godsexpedition	60 — „ -
--------------------------	----------

Elverum Station:

Stationsmesteren	180 Spd. „ β
1 Sjouer	132 — „ -
Extraarbeide og Ombringelse af Pakker, samt Kjørsel af Varer til Markedspladsen	42 — 16 -

354 — 16 -

Grundset Station:

Stationsmesteren	168 Spd. „ -
1 Sjouer	108 — „ -
Extraarbeide og Ombringelse af Telegrammer	6 — 114 -

282 — 114 -

2 853 Spd. 16 $\frac{1}{2}$ β 1 276 Spd. „ β

	Transport	2 853 Spd.	16½ β	1 276 Spd.	„ β
Conductører:					
1 Over- og 1 Underconductør samt 1 Extraconductør	493	—	48 -	3 346	— 64½ -
3. Locomotivdepartementet:					
1 Locomotivfører, 1 Fyrbøder og 1 Pudser	691	Spd.	48 β		
I Værkstedet: 1 Formand og 4 à 5 Værkstedsarbeidere (hvoraf Formanden og 1 af Arbeiderne tillige gjøre Tjeneste som Fører og Fyrbøder naar paakræves). Disses Arbeidsløn vedkommende Locomotiverne	427	—	8 -		
Kulsjou ved Hamar og Vandpumpning ved 4 Vandstationer	249	—	59½ -	1 367	— 115½ -
4. Vogndepartementet:					
Vognsmøreren	18	Spd.	„ β		
Arbeide i Værkstedet Vognene vedkommende	444	—	107 -	462	— 107 -
5. Ingenieurdepartementet:					
Banemesterens Løn	360	Spd.	„ β		
4 Formænd langs Linien	600	—	„ -		
13 faste Skinnelæggere	1 429	—	91 -		
Extraarbeidere (heri indbefattet Lønning for Gruskjørsel)	572	—	3 -		
Gjærders Istandsættelse, Sneeskufning og Grøftning	266	—	81 -		
Arbeide i Værkstedet Linien vedkommende	15	—	82½ -	3 244	— 17½ -
				Tilsammen	9 697 Spd. 64½ β

Oplysninger om Passageerbefordringen.

Med de ordinaire Train er befordret	49 988	Passagerer med Indtægt	7 547	Spd.	59 β
Med Extratrain (til Aker)	80	—	—	6	— „ -
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet				64	— 12 -
For 5 Saisonsbilletter:					
1 anden Classe mellem Hamar og Hjellum i ½ Aar	2	Spd.	108 β		
1 første — — Hjellum - Hamar i 1 —	7	—	„ -		
1 — — — — — i ½ —	4	—	100 -		
1 anden — — — — — i ½ —	2	—	108 -		
1 — — — Grundset - Elverum i ¼ —	2	—	96 -		
				20	— 52 -
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	50 068	Passagerer med Indtægt	7 638	Spd.	3 β

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train er befordret mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.		Til								Total.
	Tour.	T. & R.	Hamar.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	
Hamar.	1			186	59	19	12	38	320	188	822
	2			2 008	951	503	294	563	1 785	1 163	7 267
		1		63	28	40	8	11	167	21	338
		2		211	252	172	155	163	485	59	1 497
				2 468	1 290	734	469	775	2 757	1 431	9 924
Aker.	1		64	"	1	"	"	"	"	3	68
	2		294	3	3	1	5	3	5	2	316
		1	36	"	"	"	2	1	3	"	42
		2	200	"	"	1	3	1	5	3	213
			594	3	4	2	10	5	13	8	639
Hjellum.	1		87		3	3	"	"	19	2	114
	2		992		61	44	28	67	126	59	1 377
		1	82	"	"	"	"	"	26	4	112
		2	1 206	"	10	22	40	15	165	18	1 476
			2 367		74	69	68	82	336	83	3 079
Ihlseng.	1		69	2		1	"	"	10	1	83
	2		764	58		125	40	119	216	104	1 426
		1	95	"		"	"	"	19	"	114
		2	1 963	19		13	12	73	321	18	2 419
			2 891	79		139	52	192	566	123	4 042
Hørsand.	1		26	3	1		2	2	31	13	78
	2		399	30	77		106	250	464	196	1 522
		1	3	"	"		1	"	36	2	42
		2	854	29	17		4	25	403	19	1 351
			1 282	62	95		113	277	934	230	2 993
Løken.	1		4	"	1	4		2	2	2	15
	2		257	33	23	49		215	90	39	706
		1	10	"	"	"		"	8	"	18
		2	580	41	24	7		48	136	8	844
			851	74	48	60		265	236	49	1 583
Berg.	1		27	"	3	1	3		10	2	46
	2		474	49	112	170	134		494	257	1 690
		1	22	"	2	2		"	33	"	59
		2	1 208	21	92	138	57		587	49	2 152
			1 731	70	209	311	194		1 124	308	3 947
Midtskog.	1		5	"	"	1	"	2	1	"	9
	2		17	3	3	13	2	19	24	11	92
		1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		2	12	"	"	"	1	12	"	"	25
			34	3	3	14	3	33	25	11	126
Elverum.	1		316	11	16	43	3	4		33	426
	2		2 010	107	236	586	63	542		577	4 121
		1	150	4	3	12	2	7		21	199
		2	1 016	29	75	122	44	206		207	1 699
			3 492	151	330	763	112	759		838	6 445
Grundset.	1		213	2	3	15	"	2	32		267
	2		1 427	50	110	236	34	210	592		2 659
		1	18	"	"	1	"	"	5		24
		2	394	7	3	12	3	44	355		818
			2 052	59	116	264	37	256	984		3 768
Total.	1		811	204	87	87	20	50	425	244	1 928
	2		6 634	2 341	1 576	1 727	706	1 988	3 796	2 408	21 176
		1	416	67	33	55	13	19	297	48	948
		2	7 433	357	473	487	319	587	2 457	381	12 494
			416*)	67	33	55	13	19	297	48	948
			7 433*)	357	473	487	319	587	2 457	381	12 494
			23 143	3 393	2 675	2 898	1 390	3 250	9 729	3 510	49 988

*) Tour- og Retourbilletter anføres dobbelt for at faa det rette Passageerantal.

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen op.	I Retningen ned.
Mellem Hamar og Aker	17 773	17 129
— Aker - Hjellum	17 582	16 554
— Hjellum - Ihlseng	14 685	14 711
— Ihlseng - Hørsand	12 528	12 708
— Hørsand - Løken	12 529	12 923
— Løken - Berg	11 812	12 211
— Berg - Midtskog	10 375	11 076
— Midtskog - Elverum	10 386	10 986
— Elverum - Grundset	3 923	4 197

Fordelingen af de med Passageertrainene befordrede 50 068 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer	3 824	46 244	50 068
— Personmile	7 223	68 924	76 147
— Personer reduceret til den hele Banelængde, 3,4 Mile	2 124	20 272	22 396
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	1,9	1,5	1,5
Antal benyttede Passageervogne	750	2 291	3 041
— Pladse	18 000	73 312	91 312
— Vognmile	2 515	7 488	10 003
— Pladsmile	60 360	239 616	299 976
Hver Vogn rummer Personer	24	32	28
— — i Gjennemsnit besat med Personer	2,9	9,2	7,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	11,9%	28,8%	25,4%
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	93
Vognenes Centnermile	254 015	673 920	927 935
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermile	10 835	103 386	114 221
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	264 850	777 306	1 042 156
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . Centner	35,2	9,8	12,2
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	4,3%	15,3%	12,3%
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn Centner	105,3	103,8	104,2
Indtægt af hver Classe	Spd. 1 038 β 18	Spd. 6 515 β 41	Spd. 7 553 β 59
— - - Vogn befordret 1 Miil	” 45,6	” 104,4	” 90,6
— - - Passageer	” 32,6	” 16,9	” 18,1
— - - Passageer befordret 1 Miil	” 17,2	” 11,3	” 11,9
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal.	7,6 %	92,4 %	100 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt	13,7 %	86,3 %	100 %

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Hamar til de forskellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til						Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.				Grundset.		
1	Bark Vogne	—	—	—	4½	—	—	—	4½	Vogne à 60 Cent.	270	1	
2	Brændeviin . . . Centn.	1	2	4	—	1	350	272	630	Centner	630	2	
3	Bødkerarbeide . . Vogne	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 40 Cent.	40	3	
4	Foustage, tomme . Potter	—	290	900	400	26 916	4 330	840	33 676	Potter(200 = 1 Ct.)	168	4	
5	Glasvarer Centn.	8	1	2	2	14	66	40	133	Centner	133	5	
6	Hø & Halm . . . do.	—	—	—	—	—	59	177	236	do.	236	6	
7	do. Vogne	—	—	—	—	—	34	80	114	Vogne à 50 Cent.	5 700	7	
8	Jern & Jernvarer . do.	—	—	—	11	—	—	—	11	do. à 90 do.	990	8	
9	do. 1 & 2 Cl. . Centn	1	—	—	—	1	7	1	10	Centner	10	9	
10	do. 3 & 4 Cl. . do.	15	37	26	508	109	529	269	1 493	do.	1 493	10	
11	Kalk Vogne	—	—	3	1	1½	1	1	7½	Vogne à 90 Cent.	675	11	
12	Kjød Centn.	—	3	2	—	—	280	191	476	Centner	476	12	
13	Kornvarer Tøndr.	396	578	274	1 737	152	4 256	3 267	10 660	Tønder à 2 Cent.	21 320	13	
14	Kul Centn.	31	71	44	73	109	6	16	350	Centner	350	14	
15	do. Vogne	—	½	½	6	—	—	—	7	Vogne à 90 Cent.	630	15	
16	Muur- & Tagsteen . do.	—	—	—	7	10	28	15	60	do. à 90 do.	5 400	16	
17	Møbler & Flyttegods. do.	—	2	—	½	½	4	2	9	do. à 60 do.	540	17	
18	Ost Centn.	4	—	—	2	—	27	39	72	Centner	72	18	
19	Poteter Tøndr.	10	—	—	—	8	18	62	98	Tønder à 2 Cent.	196	19	
20	Salt do.	50	177	214	23	220	259	265	1 208	do. à 3 do.	3 624	20	
21	Sild do.	38	73	73	29	90	639	120	1 062	do. à 2½ do.	2 655	21	
22	Slibe- & Møllestene. Centn.	1	114	37	103	168	119	47	589	Centner	589	22	
23	Smør do.	8	—	—	1	1	1	61	72	do.	72	23	
24	Trælast. Bord . . . Vogne	1	—	½	2	—	1½	—	5	Vogne à 100 Cent.	500	24	
25	Tømmer, rundt. do.	—	—	½	—	—	—	—	½	do. à 100 do.	50	25	
26	Varer, diverse. A. {	1ste Classe. Centn.	66	201	239	81	305	3 200	2 428	6 520	Centner	6 520	26
27		2den do. . do.	80	120	261	87	253	1 264	949	3 014	do.	3 014	27
28		3die do. . do.	17	7	7	13	5	—	11	60	do.	60	28
29		4de do. . do.	42	146	30	358	162	414	217	1 369	do.	1 369	29
30	C. {	1ste do. . Kubfd.	18	90	128	292	88	1 058	806	2 480	Kubfod (4 = 1 Ct.)	620	30
31		2den do. . do.	100	290	324	286	204	1 842	858	3 904	do. (do. do.)	976	31
32	Øl Centn.	—	14	94	—	18	61	168	355	Centner	355	32	
33	Fragtfrit Gods . . do.	21	7	—	25	—	4	4	61	do.	61	33	
Reduceret til Centner .		1 482	2 854	2 651	7 765	3 623	22 796	18 623			59 794		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de övrige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Hjellum.		Ihlseng.		Hørsand.		Løken.		Berg.		Elverum.		Grundset.		Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Bark	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	
2	Brændeviin	747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
3	Flasker, fedige . do.	—	60	—	58	—	96	—	2	—	13	—	366	—	581	—	57	—	1566	23	
4	Foustage, tomme, Pot.	—	100	—	280	—	280	—	150	—	4470	—	51250	—	32800	—	180	—	57	161	
5	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	1	—	—	447	
6	Hø & Halm	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	19	
7	do.	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166½	—	8325	5	
8	Jern & Jernvarer. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
9	do. 1 & 2 Cl. Cent.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	do. 3 & 4 Cl. do.	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	
11	Kjød	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
12	Kornvarer	3048	528	4180	297	1994	112	3725	418	526	143	112	424	85	902	3151	22	—	902	3151	
13	Kul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	
14	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
15	Muur- & Tagsteen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27170	
16	Møbler & Flyttegods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9013	
17	Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	
18	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Sand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Slibe- & Mølle- stene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Smør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Battens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Bord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Brænde & Brænde Baghuun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Tømmer, rundt. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	1 Cl. . Centn.	20	6	26	44	26	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	2 Cl. . do.	48	5	96	46	86	59	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	3 Cl. . do.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	4 Cl. . do.	38	1	53	20	23	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	1 Cl. . Tdr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	1 Cl. . Kubf.	14	54	264	62	82	28	80	332	154	54	54	208	—	—	—	—	—	—	—	
35	2 Cl. . do.	126	56	152	286	424	380	6	106	822	52	1372	484	—	—	—	—	—	—	—	
36	Øl	1398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Fragtfrt Gods . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reduceret til Centner		15482	1378	11356	1561	9142	3494	8817	6907	8935	2942	1269	14402	18044	—	—	—	—	—	55001	48728

* 2

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen directe fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til						Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
		Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.					Grundset.	
1	Brændeviin . . . Centn.	—	8	16	2	3	71	93	193	Centner	193	1	
2	Foustager, tomme . Potter	—	—	82 197	—	75 970	8 735	—	166 902	Potr.(200=1 Ct.)	835	2	
3	Gjødsel Vogne	—	4	—	—	—	—	—	4	Vogne à 90 Ct.	360	3	
4	Glasvarer Centn.	—	—	11	6	4	40	69	130	Centner	130	4	
5	Jern & Jernvarer . Vogne	—	—	1	35	—	—	—	36	Vogne à 90 Ct.	3 240	5	
6	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	7	—	—	4	11	Centner	11	6	
7	do. 3 & 4 Cl. do.	22	16	57	762	11	172	140	1 180	do.	1 180	7	
8	Kjød do.	1	—	1	—	5	296	215	518	do.	518	8	
9	Kornvarer Tdr.	13	99	133	603	296	6 364	4 362	11 870	Tønder à 2 Ct.	23 740	9	
10	Kul Vogne	—	—	2	22	—	—	—	24	Vogne à C90t.	2 160	10	
11	Møbler & Flyttegods. do.	—	—	—	—	—	6	—	6	do. à 60 do.	360	11	
12	Ost Centn.	—	—	—	—	—	7	—	7	Centner	7	12	
13	Poteter Tdr.	—	—	1	—	—	—	—	1	Tønde à 2 Ct.	2	13	
14	Salt do.	2	12	267	11	365	2 544	632	3 833	do. à 3 do.	11 499	14	
15	Sand Vogne	—	—	—	7	—	—	—	7	Vogne à 90 Ct.	630	15	
16	Sild Tdr.	27	51	245	23	301	1 731	180	2 558	Tønder à 2½ Ct.	6 395	16	
17	Slibe- & Møllestene. Centn.	—	—	23	10	—	365	38	436	Centner	436	17	
18	Smør do.	—	—	—	—	—	7	—	7	do.	7	18	
19	Varer, diverse. A. { C. {	1ste Classe do.	41	66	592	104	527	4 791	2 874	8 995	do.	8 995	19
20		2den do. do.	159	101	301	160	193	3 603	1 213	5 730	do.	5 730	20
21		3die do. do.	—	47	—	81	—	117	47	292	do.	292	21
22		4de do. do.	—	63	26	231	45	319	330	1 014	do.	1 014	22
23		1ste do. Kubfd.	40	50	—	12	—	182	284	568	Kbfd. (4 = 1 Ct.)	142	23
24		2den do. do.	12	546	272	186	186	234	88	1 524	do. (4 = 1 do.)	381	24
25	Øl Centn.	11	—	3	—	—	19	6	39	Centner	39	25	
26	Fragtfrit Gods . . do.	1	—	—	—	—	—	14	15	do.	15	26	
	Reduceret til Centner. .	347	1 172	3 461	8 469	3 654	35 002	16 206			68 311		

Hamar-Elverum Jernbanes 6te Driftsberetning. — Aar 1868. —

TABEL over Arten og Mænden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen direkte fra de forskjellige Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.					
		Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.				Grundset.				
1	Been Vogne	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 70 Cent.	140	1			
2	Brændeviin . . . Centn.	—	—	1 434	—	1 203	4	—	2 641	Centner	2 641	2			
3	Flasker, ledige . . do.	3	—	3	—	—	63	11	80	do.	80	3			
4	Foustager, tomme Potter	—	190	3 040	2 680	1 050	8 910	11 100	26 970	Potter (200=1 Ct.)	135	4			
5	Jernvarer . . . Vogne	—	—	—	1	—	13	—	14	Vogne à 90 Cent.	1 260	5			
6	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	11	—	—	—	11	Centner	11	6			
7	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	915	—	250	—	1 165	do.	1 165	7			
8	Kjød do.	—	3	2	—	11	—	95	111	do.	111	8			
9	Kornvarer . . . Tøndr.	1	70	6	4	1	—	—	82	Tønder à 2 Cent.	164	9			
10	Ost. Centn.	—	87	20	4	58	6	1	176	Centner	176	10			
11	Poteter Tøndr.	194	316	103	45	66	9	13	746	Tønder à 2 Cent.	1 492	11			
12	Sild do.	1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 3 do.	3	12			
13	Smør Centn.	2	111	127	20	56	74	652	1 042	Centner	1 042	13			
14	Varer, diverse. A. B. C.	1ste Classe	do.	3	9	23	1	16	105	341	498	do.	498	14	
15			2den do.	do.	4	6	22	6	208	389	58	693	do.	693	15
16			4de do.	do.	—	—	9	—	2	1 300	1	1 312	do.	1 312	16
17		1ste do.	Tøndr.	—	—	5	—	2	—	—	7	Tønder à 2 Cent.	14	17	
18			2den do.	do.	—	—	—	—	3	—	—	3	do. à 2 do.	6	18
19		1ste do.	Kbfd.	54	12	16	—	—	12	16	110	Kbfd. (4=1 Cent.)	28	19	
20	2den do.		do.	—	12	8	—	14	46	—	80	do. (4=1 do.)	20	20	
21	Fragtfrit Gods . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Centner	2	21		
22	do. do. . . Vogne	—	—	—	1	—	—	—	1	1	Vogn à 90 Cent.	90	22		
	Reduceret til Centner. .	418	995	1 889	1 248	1 708	3 579	1 246			11 083				

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 242 917 Centner, hvoraf i Retningen op fra Hamar 193 106 Centner og i Retningen ned til Hamar 59 811 Centner. Transporten af Varer op har altsaa været 3,1 Gange større end ned.

Af denne Vægt har Træløst og Brænde bidraget 31 960 Centner, hvoraf 10 050 Centner i Retningen op og 21 910 Centner i Retningen ned. Vægten af Træløst og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 13,2 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 5,5 %, i Retningen ned 36,6 %.

Udgiften af fragtfrit Gods er beregnet til 5 271 Centner, hvoraf 601 Centner i Retningen op og 4 670 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 205 686 Centner, hvoraf 172 455 Centner i Retningen op og 33 231 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Træløst, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 5,2 Gange saa stor Vægt op som ned.

Af den samlede Varemasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den direkte Forsendelse af Gods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 79 394 Centner, hvoraf 68 311 Centner i Retningen op og 11 083 Centner i Retningen ned.

Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 32,7 % af den samlede Godsbefordring, i Retningen op 37,3 % i Retningen ned 18,5 %.

Desuden er paa Godsvogne befordret 208 Reisevogne og Slæder samt 309 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra	Til									Tilsammen.	Løbe-No.	
		Hamar.	Aker.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Midtskog.	Elverum.			Grundset.
1	Hamar	—	—	12	42	69	216	114	—	802	633	1 888	1
2	Aker	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
3	Hjellum	12	—	—	1	9	11	7	—	122	81	243	3
4	Ihlseng	25	1	—	—	1	3	2	—	81	48	161	4
5	Hørsand	55	1	—	—	—	—	5	—	68	37	166	5
6	Løken	152	12	2	—	—	—	—	—	85	59	310	6
7	Berg	48	—	1	1	1	2	—	—	38	53	144	7
8	Midtskog	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	Elverum	235	—	10	21	12	8	5	—	—	16	307	9
10	Grundset	242	33	15	13	1	2	4	—	17	—	327	10
	Tilsammen	769	47	40	78	93	242	137	—	1 214	927	3 547	

Vognmilene have udgjort: Læssede Vogne 3 547 med 8 598 Vognmile.

Tomme do. . . . 2 096 - 4 650 do.

Tilsammen 5 643 med 13 248 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde, bliver samtlige Vognes Antal 3 896, hvoraf læssede 2 529 og tomme 1 367.

Af de 3 547 læssede Vogne ere 2 616 bevægede i Retningen op fra Hamar og 931 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 114, hvoraf 51 i Retningen op og 63 i Retningen ned, til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 60 Vogne, hvoraf 7 i Retningen op og 53 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 3 373 Vogne, hvoraf 2 558 i Retningen op og 815 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 3,1 Gang saa stor op som ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa har været fremført Trælrest og Brænde, har været 341, hvoraf i Retningen op 101 og i Retningen ned 240.

Antallet af de med Trælrest og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 9,6 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 3,9 % og i Retningen ned 25,7 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 3 032, hvoraf 2 457 i Retningen op og 575 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 4,3 Gange større i Retningen op end i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2 096, hvoraf 201 i Retningen op og 1 895 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælrest og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	51	101	2 457	7	201	2 817
Antal Vogne ned	63	240	575	53	1 895	2 826
Tilsammen Vogne	114	341	3 032	60	2 096	5 643
Antal Vognmile op	142	178	6 096	14	200	6 630
Antal Vognmile ned	180	611	1 261	116	4 450	6 618
Tilsammen Vognmile	322	789	7 357	130	4 650	13 248
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,8 Mile	1,8 Mile	2,5 Mile	2,0 Mile	1,0 Mile	2,4 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,9 —	2,5 —	2,2 —	2,2 —	2,3 —	2,3 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	2,8 —	2,3 —	2,4 —	2,2 —	2,2 —	2,3 —
Antal Centner op	436	10 050	172 455	601	—	183 542
Antal Centner ned	584	21 910	33 231	4 670	—	60 395
Tilsammen Centner	1 020	31 960	205 686	5 271	—	243 937
Antal Centnermile op	1 221	18 090	431 138	1 202	—	451 651
Antal Centnermile ned	1 693	54 775	73 108	10 274	—	139 850
Tilsammen Centnermile	2 914	72 865	504 246	11 476	—	591 501

Hamar-Elverum Jernbanes 6te Driftsberetning. — Aar 1868. —

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	359	5 321	126 805	354	—	132 839
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	394	16 110	21 502	3 022	—	41 028
Tilsammen	753	21 431	148 307	3 376	—	173 867
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	8,5	99,5	70,2	85,9	—	65,2
Do. Do. Do. ned	9,3	91,3	57,8	88,1	—	21,4
Do. Do. for alle Vogne .	9,0	93,7	67,8	87,9	—	43,2
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner						
Herefter findes Bruttolast i Centner op	3 802	16 716	334 617	1 063	13 266	369 464
do. Do. Do. ned	4 742	37 750	71 181	8 168	125 070	246 911
Tilsammen	8 544	54 466	405 798	9 231	138 336	616 375
Bruttolast Centnermile op	10 593	29 838	833 474	2 126	13 200	889 231
Do. Do. ned	13 573	95 101	156 334	17 930	293 700	576 638
Tilsammen	24 166	124 939	989 808	20 056	306 900	1 465 869

TABEL, der viser, hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Hamar og Hjellum	128 105	51 914
— Hjellum - Ihlseng	141 758	51 732
— Ihlseng - Hørsand	148 995	52 307
— Hørsand - Løken	151 136	47 725
— Løken - Berg	142 557	40 579
— Berg - Elverum	142 878	36 268
— Elverum - Grundset	56 089	19 290

Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 6 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.					
	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar*).	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.
Hamar	9 002	9 971	9 360	10 215	10 389	11 759
Aker	449	444	772	658	886	894
Hjellum	1 371	1 588	2 375	2 941	3 898	4 667
Ihlseng	2 134	2 986	2 842	3 779	5 640	6 575
Hørsand	3 154	3 358	3 842	3 921	4 201	4 386
Løken	1 155	1 424	982	1 187	2 160	2 445
Berg	3 743	4 565	4 152	4 446	5 246	6 158
Midtskog	118	104	88	132	119	151
Elverum	6 448	6 932	5 728	6 147	6 808	8 343
Grundset	2 512	3 175	2 668	2 923	3 663	4 610
	30 086	34 547	32 809	36 349	43 010	49 988
Med Extratrain og som militair Transport . .	38	869	169	1 365	583	80
Tilsammen	30 124	35 416	32 978	37 714	43 593	50 068

*) 15 Maaneder.

Sammenligning mellem Godsbeholdningen i de forløbne 6 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Lokalfragt.												
		Op.						Ned.						
		1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Mdr.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.	1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Mdr.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.	
1	Brændeviin	Centner	1 294	2 920	1 708	1 861	1 869	2 196	13	652	15	1	430	23
2	Foustage, tomme	do.	38	556	228	8	435	169	1 168	1 630	1 194	355	412	447
3	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	14	3	5	—	—	—	6½	24	50
4	do.	Centner	—	—	—	40	18	136	—	—	—	24	7	78
5	Gjødsel	Vogne	5	4	1	—	5	—	—	—	—	3	1	—
6	Glasvarer	Centner	113	273	278	148	214	134	1 208	1 917	—	5	—	19
7	Jern & Jernvarer	Vogne	—	3½	—	—	3	11½	—	—	—	—	3	2
8	do.	Centner	4 770	4 283	2 699	2 276	3 127	2 426	3 470	4 266	2 470	3 279	4 168	3 202
9	Hø & Halm	Vogne	32	102	21½	132½	114½	280½	—	—	—	—	1	—
10	do.	Centner	—	—	—	1 187	1 272	266	—	—	—	—	4	—
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur- & Tagsteen,	Vogne	202¾	179	101½	115	145½	100½	1	5	7	—	28	66
12	Kornvarer	Tønder	10 074	15 569	11 454½	13 265	18 685	24 245	776	1 357	1 592	1 288	1 680	2 007
13	Kul	Centner	2 111	2 171	893	579	528	980	6	8	—	—	—	90
14	Møbler & Flyttegods	do.	960½	2 208	480	480	780	570	520	690	120	120	180	450
15	Poteter	Tønder	120	3 078	1 67½	161	407	426	296	385	12	441	364	80
16	Salt	do.	1 352	1 419	1 568	1 064	1 319	1 227	—	2	1	2	14	41
17	Sild	do.	1 426	1 102½	542	353	1 237	1 136	49½	31	33½	29	23	39
18	Slibe- & Møllestene	Centner	192	225	114	124	312	589	9	22	58	77	5	29
19	Trælast & Brænde	Vogne	304½	102	376½	182½	78	100½	157½	66	43	39½	275	239½
20	Øl	Centner	2 623	3 793	2 427	1 472	2 088	1 778	330	453	168	6	111	209
21	Øvrige Varer	do.	9 216	11 908	8 313	8 563	12 016	15 083	1 518	2 642	3 639	4 487	5 707	7 256
	Reduceret til Centner		99 578	100 996	94 033	81 755	93 382	114 795	26 161	22 642	15 583	16 330	45 404	48 728

Hamar-Elverum Jernbanes 6te Driftsberetning. — Aar 1868. —

Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 6 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Gjennemgangsfragt.												Løbe-No.						
		Op.						Ned.							Total					
		Iste Drifts-aar.	2det*) Drifts-aar.	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.	Iste Drifts-aar.	2det*) Drifts-aar.	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.		Iste Drifts-aar.	2det*) Drifts-aar.	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.
1	Brændeviin . Ctr.	14	25	66	151	116	193	537	5 820	2 900	5 904	2 472	2 641	1 858	9 417	4 689	7 917	4 887	5 053	
2	Foustage, tomme . . do.	140	1 252	474	2 200	685	835	52	—	96	65	79	135	1 898	3 438	1 992	2 628	1 611	1 586	
3	Fragttrit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Gods . . Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	do. do. . Ctr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Gjødtsel . . Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Glasvarer . Ctr.	29	23	94	111	92	130	28	17	—	—	—	—	1 378	2 230	372	264	306	283	
8	Jern & Jernvarer . Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	do. do. . Ctr.	195	1 456	1 680	2 326	841	1 191	2 130	2 427	2 260	2 419	801	1 176	10 565	12 432	9 109	10 300	8 937	7 995	
10	Hø & Halm Vgn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	do. do. . Ctr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur & Tagsteen, Vgn.	—	5	4	10	2	7	—	—	—	—	—	—	203 $\frac{3}{4}$	189	112 $\frac{3}{4}$	125	175 $\frac{1}{2}$	173 $\frac{1}{2}$	
13	Kornvarer . Tdr.	13 221	27 557	12 516 $\frac{1}{2}$	4 921	4 753	11 870	16	19	21	136	581	82	24 087	44 502	25 584	19 610	25 699	38 204	
14	Kul . . Ctr.	2 340	1 893	1 407	2 160	1 620	2 160	—	—	—	—	—	—	4 457	4 072	2 300	2 739	2 148	3 230	
15	Møbler- & Flyttegods Ctr.	150	187	—	150	300	360	540	273	120	—	60	—	2 170 $\frac{1}{2}$	1 473	720	750	1 320	1 380	
16	Poteter . . Tdr.	2	50	—	—	—	1	338	66	13	38	666	746	756	3 579	193	640	1 437	1 253	
17	Salt . . do.	2 131 $\frac{1}{2}$	3 450	2 272	2 476	1 770	3 833	—	—	—	—	—	—	3 483 $\frac{1}{2}$	4 871	3 841	3 542	3 103	5 101	
18	Sild . . do.	2 602	3 287 $\frac{1}{2}$	2 355 $\frac{1}{2}$	2 110	2 230	2 558	—	—	12	—	—	1	4 077 $\frac{1}{2}$	4 420 $\frac{3}{4}$	2 942 $\frac{1}{2}$	2 492	3 490	3 734	
19	Slibe & Møllestene. Ctr.	822	866	487	513	459	436	—	—	—	—	—	—	1 023	1 113	659	714	776	1 054	
20	Træløst & Brænde. . Vgn.	—	—	—	—	—	—	121	69	35	8	27	—	583	237	454 $\frac{1}{2}$	230	380	340	
21	Øvrige Varer do.	15 563	17 706	11 928	15 734	12 436	17 086	1 320	2 135	2 135	2 836	2 203	4 120	2 962	4 246	2 597	1 478	2 149	2 026	
22	Reduceret til Ctr.	58 598	97 640	54 234	48 412	38 561	68 311	17 424	17 747	11 111	12 372	10 809	11 083	201 751	239 025	174 961	158 869	188 156	242 917	

*) 15 Maaneder.

Sammenligning mellem Stationernes Middelindtægt

Løbe-No.	Stationernes Navne.		1ste Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						2det Driftsaars (15 Maaneder) Middelindtægt for afgaaede og ankomne						3die Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne					
			Passagerer.		Godsbe- fordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passa- gerer.		Gods- befordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passa- gerer.		Godsbe- fordring og andre Indtægter.		Tilsammen.	
			Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞	Spd.	⌞
1	Hamar . . .	2 564	113½	4 832	86¼	7 397	79¾	2 969	97½	6 814	5	9 783	102½	2 273	29	3 815	60½	6 088	89½	
2	Aker . . .	35	47	„	„	35	47	31	77	„	„	31	77	30	31	„	„	30	31	
3	Hjellum . . .	293	72	169	24¾	462	96¾	340	30	330	60½	670	90½	260	½	218	72¼	478	72¾	
4	Ihlseng . . .	184	98½	126	84	311	62½	254	84	171	53¼	426	17¼	184	30	124	2¾	308	32¾	
5	Hørsand . . .	506	3½	219	107½	725	111	559	112	462	27½	1 022	19½	457	29½	488	95	946	4½	
6	Løken . . .	158	74	424	81	583	35	194	63	684	41	878	104	120	10½	446	55	566	65½	
7	Berg . . .	473	32½	567	87¼	1 040	119¾	555	116	539	67	1 095	63	413	12½	300	38½	713	51	
8	Midtskog . . .	13	50	29	23	42	73	12	93	10	50½	23	23½	9	91	6	93½	16	64½	
9	Elverum . . .	1 762	81½	2 440	56¾	4 203	18¼	1 925	23½	3 149	72½	5 074	96	1 472	115	1 715	69½	3 188	64½	
10	Grundset . . .	787	14½	1 631	72	2 418	86½	917	73	2 043	105¾	2 961	58¾	713	111	1 614	109	2 328	100	
	Tilsammen	6 779	107	10 442	22½	17 222	9½	7 762	49	14 206	3	21 968	52	5 934	100	8 730	116	14 665	96	

før afgaaede og ankomne i de forløbne 6 Driftsaar.

4de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						5te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						6te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						Løbe-No.
Passagerer.		Gods- befordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passagerer.		Gods- befordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passagerer.		Gods- befordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		
Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	Spd.	⌘	
2 506	27	3 736	100½	6 243	7½	2 566	71	3 630	110¾	6 197	61¾	2 925	96½	4 815	12¾	7 740	109¼	1
23	78	"	"	23	78	28	117	"	"	28	117	27	81	12	85½	40	46½	2
279	81	216	92½	496	53½	249	20	228	65	477	85	298	49	345	90	644	19	3
247	83	174	42½	422	5½	389	119	231	109½	621	108½	456	7	305	70	761	77	4
458	19	441	30½	899	49½	399	105	319	51	719	36	431	83	338	23	769	106	5
134	24	444	26	578	50	184	70	378	22	562	92	196	27	456	53½	652	80½	6
444	20	300	18	744	38	487	75	298	49½	786	4½	549	59	357	56½	906	115½	7
12	101	9	63	22	44	10	68	8	79½	19	27½	13	47	11	108½	25	35½	8
1 507	48	1 682	19½	3 189	67½	1 491	76	1 732	11¼	3 223	87¼	1 781	22	2 427	109	4 209	11	9
765	114	1 327	70½	2 093	64½	855	117	1 268	90	2 124	87	958	11½	1 753	90¾	2 711	102¼	10
6 379	115	8 332	103	14 712	98	6 664	118	8 096	108½	14 761	106½	7 638	3	10 824	99½	18 462	102½	

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter og

Løbe-No.	Indtægter.	1ste		2det		3die		4de		5te		6te		Løbe-No.
		Driftsaar.		Driftsaar. (15 Maaneder)		Driftsaar.		Driftsaar.		Driftsaar.		Driftsaar.		
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
1	Af Passagerer	6 779	107	7 762	49	5 934	100	6 379	115	6 664	118	7 638	3	1
2	„ Voiturer	64	62	87	96	90	12	78	22	74	98	104	48	2
3	„ Levende Dyr	33	86	34	18	29	62	42	18	47	78	48	52	3
4	„ Pakker	213	8	316	46½	404	76	537	49	477	118	539	11	4
5	„ Overvægt (Bagage)									126	92	181	110	5
6	„ Varer	9 941	80½	13 466	89½	8 004	44	7 483	10	7 197	63½	9 733	84½	6
7	„ Telegrafen	181	86	300	113	202	42	192	4	172	19	217	34	7
8	„ Posten	77	18	97	114	102	6	151	114	245	„	257	30	8
9	„ Pakhuusleie	7	60	35	56	7	113	4	36	„	„	1	48	9
10	„ Tomteleie	„	„	„	„	55	„	„	„	„	„	„	„	10
11	Øvrige Indtægter	251	37½	557	107	469	84	487	68½	429	74½	296	101½	11
	Tilsammen Indtægter	17 550	65	22 659	89	15 300	59	15 356	76½	15 436	61	19 018	42	
	Tilsammen Udgifter	14 443	56½	18 935	98½	14 836	73½	16 346	94	15 971	78	17 364	96	
	Overskud	3 107	8½	3 723	110½	463	105½	„	„	„	„	1 653	66	
	Underbalance	„	„	„	„	„	„	990	17½	535	17	„	„	

Udgifter i de forløbne 6 Driftsaar.

Løbe-No.	Udgifter.	1ste		2det		3die		4de		5te		6te		Løbe-No.
		Driftsaar.		Driftsaar. (15 Maaneder)		Driftsaar.		Driftsaar.		Driftsaar.		Driftsaar.		
		Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	Spd.	⊘	
1	Til Directionen	300	„	371	26	300	„	300	„	300	„	300	„	1
2	„ Hovedcontoiret . . .	828	53	1 278	26	1 097	107	1 096	67	1 125	119½	1 195	87½	2
3	„ Stationerne	4 385	57	7 223	86½	4 227	35½	4 342	15	4 325	8½	4 525	89	3
4	„ Locomotiv-Departementet	3 227	88	3 970	66	4 020	81	3 736	69½	3 799	103½	4 417	½	4
5	„ Vogn- do.	435	107½	964	63½	683	116	746	6	714	60¼	999	56½	5
6	„ Ingenieur- do.	4 525	23	4 354	117½	3 573	62	5 366	29½	4 825	83½	4 884	112	6
7	„ Bygninger	559	48	278	117½	515	49	161	62	413	8	314	39	7
8	„ Stationspladse . . .	8	28	137	½	89	34½	73	28½	23	81½	30	75	8
9	„ Telegrafen	118	14	88	95	117	85½	136	8½	138	100	106	81	9
10	„ Uniformer	„	„	194	66	159	62	179	37	151	20	152	83	10
11	„ Erstatninger	6	37	36	23	„	„	108	110	13	4	61	34½	11
12	Øvrige Udgifter	48	81	37	11	51	41	100	21	140	89½	376	38	12
	Tilsammen	14 443	56½	18 935	98½	14 836	73½	16 346	94	15 971	78	17 364	96	

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 4 839 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 3 % af Trainmilene og de assisterende Mile, altsaa i det Hele tilbagelagt 4 980 Mile, hvoraf 4 808 med Passageer- og Godstrain, 30 som Hjælpekraft og 142 med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne.

Locomotiv No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneplov i dette Driftsaar. *)
1	1 720	6	„	1 726	5 764	7 490	17
2	1 527	22	142	1 691	5 966	7 657	12
3	1 561	2	„	1 563	9 054	10 617	48
Tilsammen	4 808	30	142	4 980	20 784	25 764	77

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv No.	1			2			3			Tilsammen.		
	Antal Dage.											
Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	16	15	—	—	—	31	18	13	—	34	28	31
Februar . . .	15	14	—	—	—	29	15	14	—	30	28	29
Marts . . .	7	6	18	17	10	4	11	20	—	35	36	22
April . . .	22	8	—	8	22	—	—	20	10	30	50	10
Mai . . .	17	14	—	5	21	5	11	—	20	33	35	25
Juni . . .	1	25	4	15	11	4	15	15	—	31	51	8
Juli . . .	3	28	—	17	12	2	20	11	—	40	51	2
August . . .	—	31	—	14	17	—	17	9	5	31	57	5
September . .	7	23	—	8	9	13	16	14	—	31	46	13
October . . .	17	14	—	15	16	—	—	31	—	32	61	—
November . .	9	7	14	18	12	—	4	23	3	31	42	17
December . .	15	16	—	16	15	—	—	—	31	31	31	31
Tilsammen	129	201	36	133	145	88	127	170	69	389	516	193

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde & Lys, foruden gamle kasserede Sleepers, hvis Pengeværdi ikke er opført i Regnskabet	29 Spd.	1 β
Kul 700 480 ₧	1 726	— 2 -
Bomolie 699½ Pot	217	— 51 -
Rapsolie 229 do.	38	— 73½ -
Talg 368½ ₧	42	— 105½ -
Pudsegarn 555½ ₧	91	— 102 -
Hamp & Hampegarn 58 ₧	11	— 13 -
Lampeolie til Pudseren, Limer, Sæbe etc.	6	— 106 -
Tilsammen	2 163 Spd.	94 β

*) Naar Sne har hindret Farten, er der paa Trainlocomotivet blevet forspændt en Sneplov.

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes og de assisterende Miles Antal 4 838, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 53,6 β , og naar Transportomkostningerne paa Kul, Olie, Pudsegarn etc. fra Christiania til Hamar udelades af Beregningen, har Omkostningerne for hver Trainmiil udgjort 43,2 β .

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere, Kulsjouere, Udgifter til Reparation (heri indbefattet en ny 6 Hestes Dampmaskine for Værkstedet til Beløb 326 Spd. 12 β) o. d. l. have beløbet sig til 2 253 Spd. 26½ β . Locomotivernes Drift har altsaa kostet 4 417 Spd. ½ β eller for hver Trainmiil 110,2 β for hver Locomotivmiil 109,5 β ; fratrukket Dampmaskinens Kostende (326 Spd. 12 β) pr. Trainmiil 102,1 β , pr. Locomotivmiil 101,4 β .

Samtlige Jernbanens Udgifter 17 364 Spd. 96 β fordeelte paa Trainmilene give for hver gennemløben norsk Miil 3 Spd. 73,4 β .

Den samlede Vægt som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem er følgende:

Passageervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	927 935.
Passagerer.	76 147 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	114 221.
Stoppevogne.	Disse have gennemløbet 5 010 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	551 100.
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	874 368.
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	591 501.

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 3 059 125.

Hvert Locomotivs egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Herefter findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet 1 451 400.

Tilsammen Brutto Centnermile 4 510 525.

Da Trainmilenes Antal var 4 808, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 636 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 4 838 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 632 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 745 802, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train og Locomotiv giver 154 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Passageervogne	0,52
2den do. do.	1,56
Stoppevogne	1,04
Godsvogne	2,76

Tilsammen i Gjennemsnit 5,88

Følgende Tabel udviser Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordeelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Locomotivmiil.	Forbrug.			Forbrug pr. Locomotivmiil.			Timer med Fyr paa.
		Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘	Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘	
Januar . . .	399	61 520	51,5	33,0	154,2	0,13	0,08	392
Februar . . .	385	68 780	60,0	29,0	178,7	0,16	0,08	390
Marts . . .	500	90 020	98,0	45,0	180,0	0,20	0,09	543
April . . .	371	52 660	80,0	31,0	141,9	0,22	0,08	373
Mai . . .	385	53 860	82,0	26,5	140,0	0,21	0,07	384
Juni . . .	393	61 900	87,0	30,5	157,5	0,22	0,08	394
Juli . . .	406	59 140	86,0	28,0	145,6	0,21	0,07	404
August . . .	400	45 460	82,5	22,0	113,7	0,21	0,06	379
September . .	404	45 120	72,5	24,0	111,7	0,18	0,06	385
October . . .	414	47 760	72,5	25,0	115,4	0,18	0,06	395
November . .	390	55 520	70,0	25,0	142,4	0,18	0,06	385
December . .	391	58 740	86,5	49,5	150,2	0,22	0,13	395
	4 838	700 480	928,5	368,5	144,8	0,19	0,08	4 819

Antallet af Train hvormed Passagerer have været befordrede, har alle Hverdage stadig været 2 op og 2 ned og paa Søn- og Helligdage 1 op og 1 ned. Desuden gik i første Halvdeel af Marts Maaned i Anledning af Grundset Marked 13 Train op og 13 Train ned, og i de første Dage af Oktober Maaned 2 Train op og 2 Train ned i Anledning Hamar Marked, samt endvidere i Aarets Løb 2 Extra-Passageretrain og 2 Extra Godstrain.

Beskrivelse over Locomotiverne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 21.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttetvirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballastkjørselen udeladt af Beregningen.)

Driftsaar.	Locomotivmiil.	Bevægede Centnermiil. Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttetvirkning pr. Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total. K	Pr. Locomotivmiil K	Pr. Centnermiil K	Pr. Time med Fyr paa K		
1ste	3 113	3 200 269	3 940	1,265	488 100	157	0,152	124	1 029	6,557
2det *)	4 255	4 144 852	4 406	1,035	630 720	148	0,152	143	974	6,573
3die	3 625	3 383 480	3 889	1,073	573 778	158	0,169	147	933	5,897
4de	3 671	3 323 274	3 962	1,079	573 700	156	0,173	145	905	5,793
5te	4 687	4 027 757	4 766	1,017	644 100	137	0,160	135	859	6,253
6te	4 838	4 510 525	4 819	0,996	700 480	144,8	0,155	145	932	6,439

Reparationsarbeide.

De væsentligste Reparationsarbeider til Locomotiverne have bestaaet i:

1. Foretaget betydeligere Reparation paa Locomotiv No. 2, saasom nye Pakningskraner & Ringe; slebet Sliderne. Reparation og Oppudsning af Rør, Reparation af Fjedre, Sidestanglagere og en Pumpestang, samt forsynet Fjederophængningen med Gummipakning	Arbeidsløn	108 Spd	2 β
2. Afdreiet Hjulene paa samtlige Locomotiver	—	25 —	102 —
3. Til Locomotiv No. 3 er anskaffet: Nye Stempler, nye Slidespindler, ny Skorsten, ny Contrabalance (for Reservehjulene, der'er benyttet til No. 3) og endeel nye Fjedre. Omboret Cylinderne, Reparation og Oppudsning af Rør, samt Reparation af Exenterskiver, Kraner, Fjederpinder & Hæmper, Sidestænger, Domen og Tænder, alt for No. 3	—	92 —	7 —
4. Anskaffet nyt Trækrør og nye Stagbolte, samt Reparation og Oppudsning af Rør. Repareret Domen, Kraner, Fjederhæmper etc. No. 1	—	31 —	6 —
5. Omstøbning af Metallagere for Locomotiverne	—	8 —	105 —
6. Forfærdiget 1 Dusin Stempelringe af Staal for Locomotiverne	—	7 —	30 —
7. Anskaffelse af Materialier, Maskinernes Adskillelse og S sammensætning, samt daglig forefaldende Eftersyn, Reengjøring og Reparationsarbeide	—	224 —	84 —
	Tilsammen	497 Spd.	96 β

*) 15 Maaneder.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften.

Driftsjaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Istandholdelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.		
		Materialforbrug og Reservestykker.		Lønninger og Arbeisløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.				
		Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.			
1ste	3 113	Spd. 40 78½	β 1,5	Spd. 418 65½	β 16,0	Spd. 459 22½	β 17,5	Spd. 1 699 76½	β 65,5	Spd. 848	β 38	Spd. 2 547	β 49	Spd. 3 006	β 71½	Pr. Miil. 115,5
(*2det	4 255	Spd. 162 45	β 4,5	Spd. 207 99½	β 5,9	Spd. 370 24½	β 10,4	Spd. 2 160	β 61,0	Spd. 1 172	β 28	Spd. 3 332	β 104½	Spd. 3 703	β 9	Pr. Miil. 104,4
3die	3 625	Spd. 143 26	β 4,7	Spd. 224 26½	β 7,4	Spd. 367 52½	β 12,2	Spd. 1 934	β 64,0	Spd. 939	β 19	Spd. 2 873	β 93	Spd. 3 241	β 25½	Pr. Miil. 107,3
4de	3 671	Spd. 303 19½	β 9,9	Spd. 395 13	β 12,9	Spd. 698 32½	β 22,8	Spd. 1 813	β 59,2	Spd. 1 001	β 6	Spd. 2 814	β 88	Spd. 3 513	β 1	Pr. Miil. 114,8
5te	4 687½	Spd. 291 41	β 7,5	Spd. 379 1	β 9,7	Spd. 670 42	β 17,2	Spd. 2 012	β 51,5	Spd. 995	β 26	Spd. 3 008	β 8½	Spd. 3 678	β 50½	Pr. Miil. 94,2
6te	4 838	Spd. 159 31	β 3,9	Spd. 338 65	β 8,4	Spd. 497 96	β 12,3	Spd. 2 163	β 53,7	Spd. 1 029	β 50½	Spd. 3 193	β 24½	Spd. 3 691	β 1	Pr. Miil. 91,5
Tilsammen	24 189	Spd. 1 100 1	β 5,5	Spd. 1 963 29	β 9,7	Spd. 3 063 30	β 15,2	Spd. 11 784	β 80	Spd. 5 985	β 47½	Spd. 17 770	β 71	Spd. 20 833	β 37½	Pr. Miil. 103,4

(* 15 Maaned.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjenesten.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
Passageervogne 1ste & 2den Cl.	3	5 030	96	32,0	52	2	1	—
do. 2den Classe	2	4 973	52	26,0	96	1	1	—
Stoppevogne	3	5 010	73	24,3	69	1	2	—
Plankevogne	30	5 077	14	0,5	363	5	—	25
Kassevogne	20	8 171	207	10,3	39	8	7	5
	58	28 261	44 2	7,6	64	17	11	30

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Smørelse, 1 822 P	154 Spd. 93 β
Grønsæbe 56 P	4 — 80 -
Lampeolie, (til Belysningen) 52½ Potter	9 — 111½ -
Pudsesager	” — 66 -
Afdreining af 37 Par Hjulringe, Afdreining & Omlægning af 33 Par Hjulringe	101 — 22 -
Anskaffet 4 Par Hjul med Axler	126 — 111 -
Metallagere	13 — 114 -
Paa 4 lukkede Kassevogne er Fjederophængningen bleven forsynet med Gummipakning:	
Arbeidsløn	6 Spd. 60 β
Gummiplader	19 — 24 -
	25 — 84 -
Overdækket 3 Stkr. Kassevogne med Bordtag og tækket med Asphaltfilt:	
Arbeidsløn	51 Spd. 32 β
Materialier	20 — 47 -
	71 — 79 -
Gulvene i samtlige 1ste Plads Coupeer ere blevene belagte med ny Voxdug	24 — 108 -
Malet 3 Stkr. høie lukkede Kassevogne	15 — ” -
Ferniseret samtlige Passageer- & Stoppevogne udvendig samt malet Gulvene:	
Maling & Arbeidsløn	26 Spd. 44 β
Copalfernis	25 — 37 -
	51 — 81 -
Anskaffelse af 5 Stkr. nye Presenninger, samt Reparation af gamle	102 — 65 -
Vognsmørerens Løn	18 — ” -
Anskaffelse af Materialier. Udtaget og indsat Lagerkasser. Anskaffelse af Bænke i Vognene, Stoppere, Kjepstager, Koblinger & Koblepinder m. m. samt dagligt forefaldende Eftersyn & Reparationsarbeide	278 — 2 -
	Tilsammen 999 Spd. 56½ β

Heraf sees Vognenes Drift og Vedligeholdelse at have kostet pr. Vognmil 4,24 β .

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Beskrivelse over Banens Stignings- og Krumningsforholde findes anført i 1ste Driftsberetning Pag. 24.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		Ombyttet			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Side-linier.	Total.	
Sleepers	Stkr.	12 045	121	12 166	23,33
Skinner	Fod	879	—	879	0,34
Skruer	Stkr.	170	80	250	0,48
Lasker	Par	—	20	20	0,08
Dogs	Stkr.	370	360	730	—

Sammenligning mellem Ombytningen af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 6 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste	119	226	90	—	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	—	340
4de	11 939	240	50	28	—
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	879	250	20	730
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	40 484	2 127	956	88	1 509
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 6te Driftsaar	52 150	260 834	52 166	26 083	—
	77,63 %	0,82 %	1,83 %	0,34 %	—

Af Ballast og Fyld er udkjørt til Linien 410 Vogne.

Det i de foregaaende Driftsaar udførte Steenbeklædningsarbejde til Beskyttelse af Banken mellem Hamar og Aker er ogsaa i dette Driftsaar fortsat, og er der udført 1 350 Alen. Ialt fuldført 18 997 Alen.

Udgifterne til disse Arbejder samt til den almindelige Vedligeholdelse have udgjort:

Til Materialier	1 341 Spd. 22 β
- Arbejdsløn i Værkstedet	15 — 82½ -
- do. paa Linien, til Liniens Bevogtning, til Ombytning, Bortskaffelse af Snee, Gjærders Istandsættelse og Ballastkjørsel	2 786 — 94 -

Desuden er ved Ihseng Bro opført et muret Steenkar, under et Pæleaag, hvis Pæle vare raadne i Jordskorpen, samt ombygget den øvre Deel af østre Landkar af Fura-Broen.

Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier	33 Spd. 3 β
Arbejdsløn	81 — 81 -

114 — 84 -

Tilsammen 4 258 Spd. 42½ β

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Afdeelt et af Expeditionsværelserne i Hamar, saa at det ene Rum udelukkende anvendes til Telegrafen, og det andet til Pakke- og Bagageexpedition. Anbragt et fast Skab med Paneling mod Væggen i Hamar Stationsbygning. Muurarbejde og Materiel til Fundamentet for den nye Dampmaskine i Værkstedet. Malet Gulvene i 6 Værelser, 2de Entrèr og Trappeopgangen i Hamar Stationsbygning, samt Gulvene i 2de Værelser paa Elverum Station. Reparereret Grundset Vandpumpe samt Brandmure i Hamar & Grundset Stationsbygninger. Anskaffelse af nye og Reparation af gamle Laase, Hængsler etc. ved Elverum, Hamar og Berg. Forskjellige mindre Snedkerarbejder, Indsætning af Vinduesruder, Reparation af Tagrender m. m. Endvidere ere samtlige Stationsbygningers Tage ogsaa i dette Driftsaar blevne reparerede og tjærebredte.

Udgifterne hertil have udgjort	294 Spd. 87 β
Leie af Snedkerværksted fra 1ste August 1867 til 1ste October 1868	19 — 72 -

Tilsammen	314 Spd. 39 β
-----------	---------------------

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 2de nye Baade, 5 Stkr. Træolielamper & Lampeglas, 1 Vadskeservant, Vandboller & Mugger, Trillelemme, Gardiner til Dameeventeværelset og Pakhuuskontoret i Hamar, 1 ny Heisekasse, 1 Papirsax, Saugblade, Skrivetavler for Telegrafkontorerne, 1 Brand-Haandsprøite & Brandhage, 1 Vandkar, Sneeskuffer, Vandkaraffer & Glas, samt en liden transportabel Bod til Brug ved Godsconferencen (med Fragtlist) under Opkraning paa Bryggen i Vintertiden.

Vedligeholdelse af øvrigt Inventarium, saasom Høpresser, Kjøreredskaber, Sæletøi, Uhre, Vedsauge m. m. tilsammen til Beløb.	195 Spd. 32½ β
---	----------------------

B. Locomotiv- & Værkstedsinventarium.

Anskaffelse af en 6 Hestes horizontal Dampmaskine, 4 Stkr. Remskiver, 2 Stkr. Maskinremme, 1 Skrivepult, 1 Trykmaaler, 1 Borstang for Boring af Locomotivcylindere, samt diverse Værktøi & File i Værkstedet. Anskaffelse, Vedligeholdelse & Reenholdelse af forskelligt Locomotiv & Værkstedsinventarium

726 — „ -

C. Liniens Inventarium.

Anskaffet en ny Sneploug af Jern at fastskrue til Locomotivet. (Der haves nu en saadan ved hver af Endestationerne). Anskaffelse af nye Mineerbor, Slægger, Feisler, Sprængkiler, Hakker, Skrunøgler, Sneeskuffer, Trillebørhjul, Jernspæt, Tjærekoste for Broerne, samt Vedligeholdelse af ældre Skinnelæggerværktøi

266 — 69½ -

Tilsammen	1 187 Spd. 102 β
-----------	------------------------

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Locomotiv No. 3 for 1ste Optrain den 29de Februar. Rørene lidt utætte i Klinkningen. Forsinket 33 Min.

Locomotiv No. 2 for 1ste Optrain den 20de Marts. En Fjeder gaaet itu. Forsinket 6 Min. Samme Locomotiv forsinket 2det Nedtrain samme Dag 14 Min. af samme Grund.

Locomotiv No. 2 for 2det Optrain den 6te April. Ildrørene lidt utætte. Forsinket 15 Min.

Locomotiv No. 2 for 2det Optrain den 8de April. Ildrørene lidt utætte. Forsinket 17 Min.

Locomotiv No. 3 for 1ste Optrain den 2den Mai. Kobbelsstangen brækkedes og Vandtanken blev ituslaaet af den ene Stump af Kobbelstangen. Trainet blev ført frem til Grundset af 2det Optrain. 2det Nedtrain blev paa Grund af Uheldet indstillet indtil Kl. 8. 45' fra Grundset og ankom Kl. 10 18' til Hamar.

Locomotiv No. 2 for 1ste Optrain den 11te Juni. En Bolt for Pakningskranen til Sliden gik itu. Forsinket 12 Min.

Locomotiv No. 2 for 1ste Optrain den 4de Juli. Cylinderne noget urunde saa Fjederpakningen ikke var tæt. Forsinket 17 Min.

Samme Dag 2det Optrain forsinket 22 Min. af samme Aarsag.

Locomotiv No. 2 for 1ste Nedtrain den 5te Juli. Den ene Pumpestang brukket; derved opholdt 11 Min. Ankomst til Hamar til bestemt Tid.

2det Optrain den 8de Juli ankom 32 Min. forseent til Grundset, som en Følge af at en Fjeder gik itu paa Locomotiv No. 3 paa Nedturen, saa at en anden Maskine maatte opfyres til Benyttelse ved 2det Optrain.

2det Optrain den 24de August afgik 31 Min. forseent fra Hamar, paa Grund af, at en ny Maskine maatte opfyres, da der paa Locomotivet for 2det Nedtrain var løsnet en Excenterskive. Ankom til Grundset 25 Min. forseent.

Locomotiv No. 3 for 1ste Nedtrain den 14de November. Stempelfjeder istykker. Forsinket 5 Min.

Forsinkelser foraarsagede ved:

Snee og Iis: 7 Gange fra 12 til 24 Min., 1 Gang 37 Min. og 1 Gang 39 Min.

Dampskibenes forsildige Ankomst: Den 2den Juli blev 2det Optrain forsinket 31 Min. paa Grund af Dampskibets sildige Ankomst, samt megen Passageerexpedition.

Forskjellige Aarsager:

2det Optrain den 27de Januar forsinket 28 Min. paa Grund af, at Vandpumpen ved Midtskog var i Ustand, saa der maatte øses Vand til Locomotivet.

1ste Optrain den 6te Februar forsinket 9 Min. ved at en Høbundt faldt ned mellem Vognene paa Stormyren mellem Berg og Midtskog.

1ste Optrain den 22de Marts opholdt 15 Min. ved Midtskog, for at ordne paa nogle Høbundter paa den ene Vogn. Forsinket 11 Min.

1ste Optrain den 1ste Mai forsinket 7 Min. paa Grund af langsom Fart, da Veedvogne bleve medtagne foran Trainet fra Midtskog til Elverum.

2det Optrain den 2den Juni forsinket 27 Min. paa Grund af tungt Train, saa at Vand maatte øses til Locomotivet ved Berg.

2det Optrain den 23 Juni forsinket 22 Min. paa Grund af megen Passageerexpedition ved Hørsand.

Tungt Train, megen Passageer- og Godsexpedition underveis, samt Vognskiftning. Forsinket 125 Gange fra 5 til 30 Min. og 7 Gange fra 30 Min. til 1 Time.

Kreaturer paa Linien:

2det Optrain den 1ste August forsinket 6 Min. En Koe paa Linien ved Ebro.

Christiania, i Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner den 15de October 1869.

T. H. Aschehoug.

Halvor Schou.

R. Kjerulf.

J. Engelstad.

Anhang.

Om Forandring af Litr. B. § 20 i Contract af 19de Januar 1863 angaaende Telegrafens Vedligeholdelse, saaledes at Hamarbanen udgaaer af Compagniskabet med Hovedbanen og Kongsvingerbanen.

Skrivelse af 1ste September 1868 fra Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner til Departementet for det Indre.

Som det kongelige Departement vil erfare af vedlagte Skrivelse af 29de f. M. fra Hamarbanens Bestyrer, anseer han det saavel i oeconomisk som i andre Henseender ønskeligt for Hamarbanen, at komme ud af Fælleddsskabet med Hoved- og Kongsvingerbanen forsaavidt Telegrafens Vedligeholdelse betræffer.

Da kyndigt Tilsyn med Telegrafen nu kan erholdes ved Statstelegrafens Betjent paa Hamar, hvorved desuden opnaaes den væsentlige Fordeel at Tilsynet altid er nær forhaanden, og da den nye Ordning ogsaa i oeconomisk Henseende muligens vil blive noget fordeelagtigere for Hamarbanen, uden dog at influere mærkbart paa Kongsvingerbanens Udgift til denne Conto, maa Directionen med Bestyreren af Hamarbanen være enig om Ønskeligheden af den paapegede Forandring. Med Hensyn til Tiden fra hvilken Forandringen bør træde i Kraft, antager Directionen at denne passende kan fastsættes til 1ste Januar 1868. Kongsvingerbanen har nemlig i indeværende Aar havt usædvanlig store Udgifter til Vedligeholdelsen af sin Ledning, idet næsten alle Stolper paa 4 Miles Længde ere blevne ombyttede med nye, og da Hamarbanen snart vil faae en tilsvarende større Udgift til sin Ledning, forekommer det mindre billigt at denne skal have bidraget til den anden Bane uden derfor at erholde lignende Bidrag til Gjengjæld.

Directionen tillader sig saaledes at foreslaae, at Contracten af 19de Januar 1863 dens Litr. B § 20 fra 1ste Januar 1868 af kommer til at lyde som følger:

„Udgifterne til Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf, herunder indbefattet Overtelgrafistens eller Telegrafinspecteurs Løn, deles lige mellem disse Baner i Forhold til Ledningens Længde. Telegrafisterne paa de forskjellige Stationer henregnes til Stationsbetjeningen.

Veligeholdelsen af Hamarbanens Telegraf skeer særskilt for denne Banes egen Regning.“
Samtykke til denne Forandring fra Hovedjernbanens Side har dennes Direction indgaaet paa at meddele.

Skrivelse af 20de Januar 1869 fra Departementet for det Indre til Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner.

I Anledning af Directionens Skrivelse af 1ste September sidstleden meddeles, at Departementet approberer som gjældende fra 1ste Januar 1868 den i Skrivelsen foreslaaede, af Directionen for den norske Hovedjernbane vedtagne, Forandring i Contracten af 19de Januar 1863 angaaende Forbindelsen mellem Hovedbanen og de Søndenfjeldske Statsjernbaner, hvorefter dens Litr. B § 20 kommer til at lyde saaledes:

„Udgifterne til Vedligeholdelse af Hoved- og Kongsvingerbanens Telegraf, herunder indbefattet Overtelgrafistens eller Telegrafinspecteurs Løn, deles lige mellem disse Baner i Forhold til Ledningens Længde. Telegrafisterne paa de forskjellige Stationer henregnes til Stationsbetjeningen.

Veligeholdelsen af Hamarbanens Telegraf skeer særskilt for denne Banes egen Regning.“

Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863-1868.

	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Longueur et capital employé.						
Longueur totale exploitée Miil	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
kilom.	38,4	38,4	38,4	38,4	38,4	38,4
Capital employé par „Miil“ Spd.	114 779	114 779	114 779	114 779	114 779	114 779
- kilom. fr.	57 120	57 120	57 120	57 120	57 120	57 120
Matériel roulant.						
Nombre des locomotives	3	3	3	3	3	3
— - voitures à voyageurs	5	5	5	5	5	5
— - — de poste	3	3	3	3	3	3
— - wagons à marchandises	50	50	50	50	50	50
— - voitures et wagons en total	58	58	58	58	58	58
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500
kil.	224 151	224 151	224 151	224 151	224 151	224 151
do. do. do. do. par „Miil“ de chemin exploité, centners	1 324	1 324	1 324	1 324	1 324	1 324
kil. par kilom.	5 837	5 837	5 837	5 837	5 837	5 837
Mouvement.						
Parcours des locomotives Miil	4 980	4 870	3 955	3 865	3 593	3 634
kilom.	56 249	55 007	44 672	43 655	40 583	41 046
Consommation en combustible par „Miil“ par- couru Σ 's	145	132	145	149	145	153
kil. par kilom.	6,39	6,82	6,39	6,57	6,39	6,15
Nombre des voyageurs	50 068	43 593	37 714	32 978	28 535	30 124
— - centners de marchandises	242 917	188 156	158 869	174 961	192 582	201 701
kil.	12 099 940	9 372 309	7 913 464	8 715 048	9 592 772	10 047 005
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs Miil.	76 147	67 367	60 588	55 573	52 334	54 753
kilom.	860 089	760 910	684 341	627 697	591 112	618 435
— „Centnermiil“ — — marchandises. Cent.miil.*	580 025	439 225	382 213	427 755	460 483	449 898
kil. \times kilom.	326 215 375	247 100 000	215 000 000	240 600 000	259 100 000	253 100 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la lon- gueur du chemin de fer: voyageurs	22 396	19 813	17 820	16 345	15 393	16 104
marchandises, centners	173 867	129 183	112 414	125 810	135 436	132 323
kil.	8 660 490	6 434 783	5 599 497	6 266 770	6 746 253	6 591 190
Produits financiers de l'exploitation.						
Recettes, résultant du transport des voyageurs Spd.	7 638	6 665	6 380	5 935	6 254	6 780
fr.	42 933	37 463	35 862	33 360	35 154	38 110
— — — des bagages . Spd.	182	127	810	626	432	388
fr.	1 023	714				
— — — de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux Spd.	410	367	4 553	3 519	2 428	2 181
fr.	2 305	2 063				
— — — des marchandises Spd.	10 273	7 676	7 483	8 004	10 850	9 942
fr.	57 744	43 147	42 062	44 991	60 988	55 884
— — — des revenus autres . . . Spd.	515	602	684	735	721	441
fr.	2 695	3 384	3 845	4 131	4 053	2 479
Total Spd.	19 018	15 437	15 357	15 300	18 257	17 551
fr.	106 900	86 771	86 322	86 001	102 623	98 654

*) Marchandises de service non compris.

	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	4 885 27 459	4 826 27 127	5 366 30 182	3 574 20 089	3 509 19 724	4 525 25 435
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives . . . Spd. fr.	4 417 24 828	3 800 21 360	3 737 21 006	4 021 22 602	3 191 17 937	3 228 18 145
b. entretien des voitures et wagons . . . Spd. fr.	999 5 615	715 4 019	746 4 193	684 3 846	777 4 368	436 2 450
c. entretien des stations et du télégraphe . . Spd. fr.	452 2 541	576 3 238	371 2 085	723 4 064	406 2 282	686 3 866
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	4 740 26 643	4 489 25 233	4 630 26 025	4 387 24 659	6 015 33 810	4 391 24 682
C. frais généraux Spd. fr.	1 872 10 523	1 566 8 802	1 497 8 415	1 448 8 139	1 359 7 639	1 177 6 616
Total Spd. fr.	17 365 97 609	15 972 89 779	16 347 91 886	14 837 83 399	15 257 85 760	14 443 81 184
Produit net Spd. fr.	+1 653 + 9 291	— 535 — 3 008	— 990 — 5 564	+ 463 + 2 602	+3 000 + 16 863	+3 108 + 17 470
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.						
„Miil“ parcourus par chaque locomotive . . Miil kilom.	1 660 18 750	1 623 18 332	1 318 14 887	1 288 14 548	1 198 13 531	1 211 13 878
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur	1 465	1 432	1 163	1 137	1 057	1 069
Parcours moyen d'un voyageur Miil kilom.	1,5 16,94	1,5 16,94	1,6 18,17	1,7 19,30	1,8 20,43	1,8 20,43
— — d'un centner de marchandises Miil kilom.	2,3 25,98	2,3 25,98	2,4 27,11	2,4 27,11	2,4 27,11	2,2 24,85
Produit par „Miil“ d'un voyageur Spd. par kilom. fr.	0,100 0,0497	0,099 0,0492	0,105 0,0524	0,107 0,0532	0,119 0,0592	0,124 0,0617
— — — d'un centner de marchandises Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,020 0,00020	0,019 0,00019	0,024 0,00024	0,022 0,00022
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée: des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	2 300,00 1 144,9	1 997,65 994,14	1 876,47 933,83	1 745,59 868,70	1 839,41 915,49	1 994,12 992,38
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom. fr.	3 142,06 1 563,66	2 365,59 1 177,3	2 439,12 1 213,8	2 538,24 1 263,2	3 318,24 1 651,3	3 038,24 1 512,0
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	151,47 75,38	177,06 88,12	201,18 100,12	216,18 107,58	212,06 105,53	129,71 64,55
Total Spd. par kilom. fr.	5 593,53 2 783,9	4 540,30 2 259,6	4 516,77 2 247,8	4 500,01 2 239,5	5 369,71 2 672,3	5 162,07 2 568,9
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives: des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	1,57 0,781	1,39 0,692	1,61 0,801	1,54 0,766	1,74 0,866	1,87 0,931
des marchandises etc. Spd. par kilom. fr.	2,15 1,069	1,65 0,821	2,10 1,045	2,23 1,110	3,14 1,563	2,84 1,413
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	0,10 0,050	0,12 0,060	0,17 0,085	0,19 0,095	0,20 0,099	0,12 0,060
Total Spd. par kilom. fr.	3,82 1,900	3,16 1,573	3,88 1,931	3,96 1,971	5,08 2,528	4,83 2,404

Hamar-Elverum Jernbanes 6te Driftsberetning. — Aar 1868. —

	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée						
des A (l'entretien de la voie) Spd.	1 437	1 419	1 578	1 051	1 032	1 331
par kilom. fr.	715,13	706,17	786,30	523,04	513,58	662,38
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	1 299	1 118	1 099	1 183	940	949
par kilom. fr.	646,45	566,38	546,92	588,72	467,80	472,27
des B ^b (do. voitures et wagons) . Spd.	294	211	220	201	228	128
par kilom. fr.	146,31	105,00	109,48	100,03	113,46	63,70
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd.	133	169	109	213	118	202
par kilom. fr.	66,19	84,10	54,24	106,00	58,72	100,53
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1 394	1 320	1 362	1 291	1 769	1 292
par kilom. fr.	693,73	656,91	677,81	642,47	880,35	642,97
des C (frais généraux) Spd.	550	461	440	425	400	346
par kilom. fr.	273,71	229,42	218,97	211,50	199,06	172,19
Total Spd.	5 107	4 698	4 808	4 364	4 487	4 248
par kilom. fr.	2 541,52	2 337,98	2 392,72	2 171,76	2 232,97	2 114,04
Depenses par „Miil“ du parcours des locomotives:						
des A (l'entretien de la voie) Spd.	0,981	0,991	1,357	0,925	0,977	1,245
par kilom. fr.	0,488	0,493	0,675	0,460	0,486	0,620
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd.	0,887	0,780	0,945	1,040	0,888	0,888
par kilom. fr.	0,441	0,388	0,470	0,518	0,442	0,442
des B ^b (do. voitures et wagons) . Spd.	0,200	0,147	0,189	0,177	0,216	0,120
par kilom. fr.	0,100	0,073	0,094	0,088	0,107	0,060
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd.	0,091	0,118	0,094	0,188	0,113	0,189
par kilom. fr.	0,045	0,059	0,047	0,094	0,056	0,094
des B ^d (do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	0,952	0,922	1,170	1,134	1,674	1,208
par kilom. fr.	0,474	0,459	0,582	0,564	0,833	0,601
des C (frais généraux) Spd.	0,376	0,322	0,378	0,375	0,378	0,324
par kilom. fr.	0,187	0,160	0,188	0,187	0,188	0,161
Total Spd.	3,487	3,280	4,133	3,839	4,246	3,974
par kilom. fr.	1,735	1,632	2,056	1,911	2,112	1,978
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée Spd.	+ 486,18	— 157,70	— 291,23	+ 136,01	+ 882,71	+ 914,07
par kilom. fr.	+ 241,95	— 78,480	— 144,932	+ 67,686	+ 439,281	+ 464,890
— — du parcours des locomotives Spd.	+ 0,332	— 0,120	— 0,253	+ 0,121	+ 0,834	+ 0,856
par kilom. fr.	+ 0,165	— 0,0597	— 0,1269	+ 0,0602	+ 0,4150	+ 0,4260
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent	+ 0,424	— 0,137	— 0,254	+ 0,119	+ 0,769	+ 0,796
Rapport de la dépense totale à la recette brute pour cent	91,3	103,4	106,4	97,0	83,6	82,3
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) . . pour cent	28,2	30,2	32,8	24,1	23,0	31,3
— B (l'exploitation) - -	61,1	60,0	58,0	66,2	68,1	60,5
— C (frais généraux) - -	10,7	9,8	9,2	9,7	8,9	8,2
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:						
Voyageurs et bagages pour cent	41,1	44,0	41,5	38,8	34,3	38,6
Marchandises, bestiaux etc. - -	56,2	52,1	54,0	56,4	61,8	58,9
Revenus autres - -	2,7	3,9	4,5	4,8	3,9	2,5
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) . . pour cent	25,7	31,3	34,9	23,4	19,2	25,8
— B (l'exploitation) - -	55,8	62,1	61,8	64,2	56,9	49,8
— C (frais généraux) - -	9,8	10,1	9,7	9,5	7,5	6,7

Observations.

- 1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 Ø) = 49,81137 Kilogrammes.
-