

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

HAMAR-ELVERUM JERNBANE

I AARET 1870.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

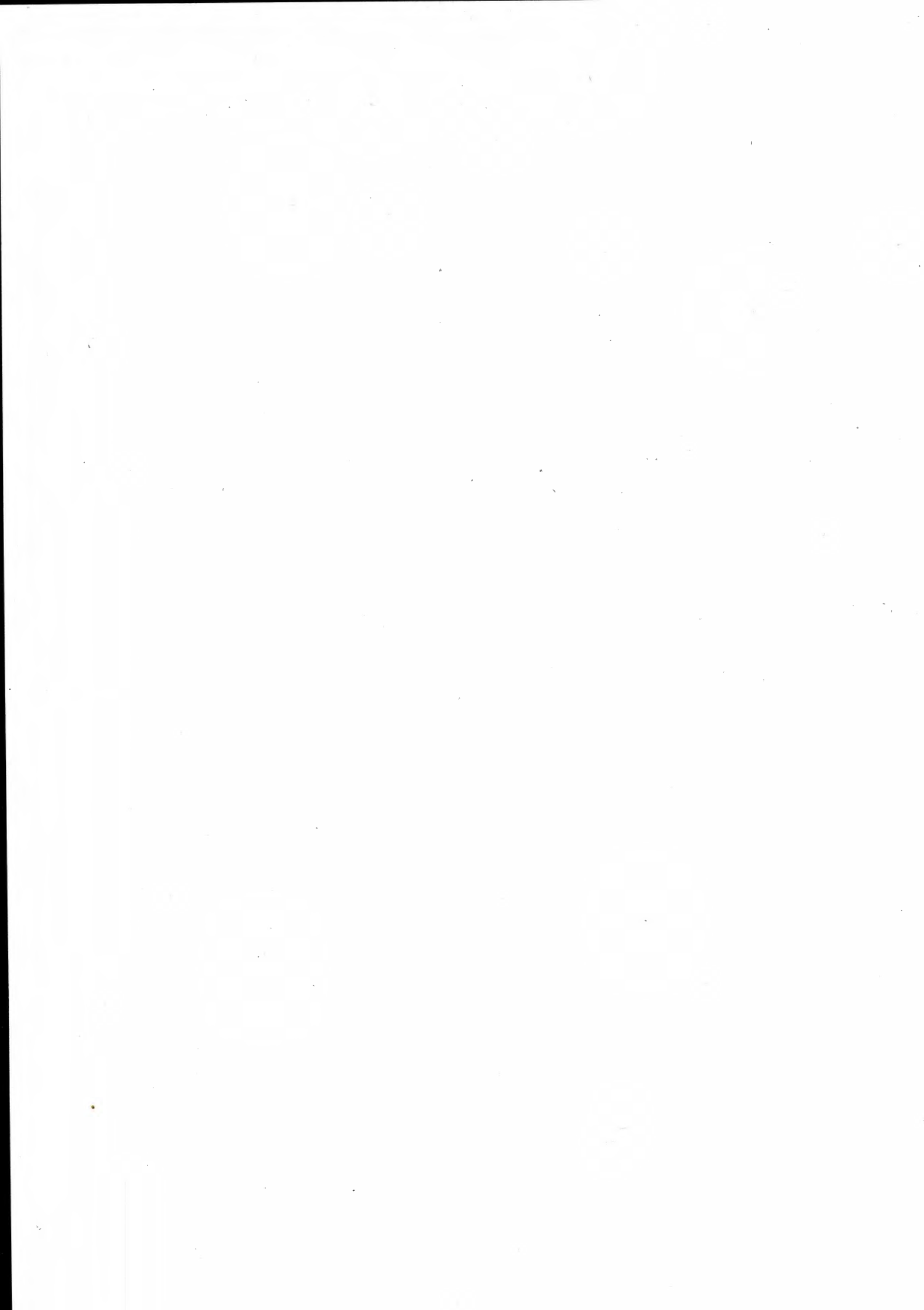
AF

DIRECTIONEN FOR DE SØNDEFJELDSKE STATSJERNBANER.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP's BOGTRYKKERI.

1871.



I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 3
do. - Udgifterne (do. - - dépenses)	— 6
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	— 7
do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises)	— 10
Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 8 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 8 exercices finis)	— 15
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 8 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 8 exercices finis)	— 16
Sammenligning mellem Stationernes Middelindtægt i de forløbne 8 Driftsaar (Comparaison des recettes moyennes des stations pour les 8 exercices finis)	— 20
Sammenligning mellem Jernbanes Indtægter i de forløbne 8 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 8 exercices finis)	— 22
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 8 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 8 exercices finis)	— 23
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 24
Oplysninger om Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	— 28
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 29
do. - Jernbanens Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 30
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	— 30
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 31
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1870	— 32



Hamar-Elverum Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1870.

Indtægter:

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 47 609 Passagerer	7 617	74		
— — — — 162 Vogne	81	76		
— — — — 208 levende Dyr	35	66		
— — — — Pakker	673	39		
— — — — Bagage	144	28		
— — — — Varer, incl. Kranpenge	9 658	65		
— — — — Telegrammer	224	116		
— — — — Posten	252	6		
Interesse-Conto	292	13		
Tomteleie	12	80		
Bryggeleie og Kjørsel af Passageertøi	244	41		
Extra Indtægter	40	38½		
			19 277	42½

Udgifter:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania			300	„
Hoved-Contoirets Udgifter:	Spd.	ß		
Lønninger	1 028	80		
Diverse Udgifter	275	41		
			1 304	1
Stationsudgifter:				
Lønninger	3 560	104		
Contourudgifter	287	77		
Lys og Brænde, incl. Kranen	490	55		
Assurance og Afgifter	272	61		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	198	3		
Hestehold	31	4		
Uniformer	211	6		
			5 051	70
Locomotiv-Departementets Udgifter:				
Lønninger	1 365	16		
Lys og Brænde	48	119		
Kul	1 646	20		
Olie, Talg, Hamp etc.	387	12½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	89	49		
Materialforbrug	407	62½		
			3 944	39
Vogn-Departementets Udgifter:				
Lønninger	344	22½		
Materialier	679	91½		
Vedligeholdelse af Pressenninger	10	68		
			1 034	62
	Lateris	11 634	52	19 277
				42½

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
		11 634	52	19 277	42½
Ingenieur-Departementets Udgifter:					
Banemesterens Løn	360	„			
Lønninger til Skinnelæggere, ordinaire	1 686	28			
do. „ do. extraordinaire	651	24			
Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning	127	41			
Bortskaffelse af Sne og Iis	213	110			
Materialier	167	22			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	140	13			
		3 345	118		
Vedligeholdelse af Bygninger		895	70		
Do. - Stationspladse		16	85		
Do. - Telegrafanlæg		79	82		
Bidrag til Pensions- og Understøttelsesfondet		74	72		
Erstatninger		81	50		
Forskjellige Udgifter		49	71		
				16 178	„
Heraf følger for 8de Driftsaar en Gevinst af				3 099	42½

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:

Activa:

Cassa-Conto	792	32		
Beholdninger under Materialforvalteren	6 610	52		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse	389	83½		
Dampskibsexpeditøren — — ham	118	106		
Kreditkassen	1 266	79		
Norsk Hoved Jernbane	6 451	63		
Marine- & Post-Departementet	264	46		
Grundset-Aamot Jernbaneanlæg	119	74½		
Det Oplandske Dampskibsselskab	15	„		
Conto pro Diverse	152	54½		
			16 180	110½

Passiva:

Sygecassen	54	61½		
Stationsmesterne, tilgode	1	99½		
Overskud af Driften	16 124	69½		
			16 180	110½

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil udvise, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt. Under Indtægten for Pakker er ogsaa medregnet Indtægten for Kjød.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.				Indtægt for ankomne.				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.				Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.												
	Spd.	£	Spd.	£	Spd.	£	Spd.	£	Spd.	£	Spd.	£		Spd.	£										
Hamar...	2 326	30	593	6	7 275	71	10 194	107	3 462	72	419	51	1 925	33	5 807	36	2 894	51	506	28½	4 600	52	8 001	11½	43,4
Ager...	51	116	"	"	"	"	51	116	"	"	"	"	2	82	2	82	25	118	"	"	1	27	39	0,1	
Hjellum..	256	94	31	114	242	57	531	25	222	74	42	43	77	71	342	68	239	84	37	18½	160	4	436	106½	2,4
Ihlseng..	541	20	39	72	333	45	914	17	280	116	41	89	161	50	484	15	411	8	40	80½	247	47½	699	16	3,8
Hørsand..	490	96	49	28	188	108	728	112	343	38	64	74	270	82	678	74	417	7	56	111	229	95	703	93	3,8
Løken...	265	54	31	48	383	101	680	83	165	84	43	104	471	89	681	37	215	69	37	76	427	95	681	"	3,7
Berg....	729	38	54	104	226	47	1 010	69	444	34	65	21	367	67	877	2	586	96	60	2½	296	117	943	95½	5,2
Midtskog.	22	52	"	"	20	116	43	48	"	"	"	"	6	100	6	100	11	26	"	"	13	108	25	14	0,1
Elverum..	1 822	48	239	11	516	69	2 578	8	1 812	32	297	77	3 318	62	5 428	51	1 817	40	268	44	1 917	65½	4 003	29½	21,7
Grundset.	1 111	6	120	62	470	51	1 701	119	885	104	184	106	3 056	29	4 126	119	998	55	152	84	1 763	40	2 914	59	15,8
Tilsammen	7 617	74	1 159	85	9 658	65	18 435	104	7 617	74	1 159	85	9 658	65	18 435	104	7 617	74	1 159	85	9 658	65	18 435	104	100,0

Det vil heraf sees, at fremdeles den største Deel af Passageerbefordringen er gaaet til og fra Hamar medens af al anden Befordring Elverum er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Afsendelsesstation. Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage, og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Hamar	5 788	102	1 012	57	9 200	104	16 002	23
Mellem de øvrige Stationer	1 828	92	147	28	457	81	2 433	81
Tilsammen	7 617	74	1 159	85	9 658	65	18 435	104

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage, og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar	384	„	67	31	561	116	1 013	27	5,5
Februar	345	84	62	63	691	29	1 099	56	6,0
Marts	996	4	99	21	831	109	1 927	14	10,5
April	497	88	78	8	445	106	1 021	82	5,5
Mai	504	4	102	111	910	65	1 517	60	8,2
Juni	842	96	93	1	832	31	1 768	8	9,6
Juli	975	38	135	11	1 181	88	2 292	17	12,4
August	738	48	122	106	724	47	1 585	81	8,6
September	560	56	105	3	873	56	1 538	115	8,4
October	920	28	102	13	624	68	1 646	109	8,9
November	434	72	89	11	1 042	101	1 566	64	8,5
December	418	36	102	66	937	89	1 458	71	7,9
Tilsammen	7 617	74	1 159	85	9 658	65	18 435	104	100,0

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Decade.		Middelindtægten har været overskredet			
	Spd.	β				
Passagerer	208	84	i 12 Decader, hvoraf 1 Decade om Vinteren			
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.	31	93	i 20 do. do. 6 do. - do.			
Varer	264	74	i 17 do. do. 8 do. - do.			
Samlet Indtægt	505	11	i 16 Decader, hvoraf 5 Decader om Vinteren.			

Hamar-Elverum Jernbanes 8de Driftsberetning. — Aar 1870. —

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Spd. β		Spd. β
Passagerer	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts	724 32	Decaden fra og med 11te til og med 20de Februar	101 84
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage, og Tele- grammer.	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli	51 103	Decaden fra og med 21de til og med 28de Februar	18 88
Varer	Decaden fra og med 21de til og med 30te Septbr.	485 37	Decaden fra og med 21de til og med 30te April	126 37
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts	1 074 68	Decaden fra og med 21de til og med 30te April	294 76

Af Indtægten for Varer 9 658 Spd. 65 β har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 339 Spd. 91 β. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationer.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Hamar	7 275	71	62	34	7 213	37	0,9
Hjellum	242	57	„	„	242	57	0,0
Ihlseng	333	45	1	31	332	14	0,3
Hørsand	188	108	9	87	179	21	5,1
Løken	388	101	19	117	363	104	5,2
Berg.	226	47	79	23	147	24	35,0
Midtskog	20	116	18	96	2	20	89,7
Elverum	516	69	15	82	500	107	3,0
Grundset	470	51	132	101	337	70	28,2
Tilsammen	9 658	65	339	91	9 318	94	3,5

Total-Indtægten 19 277 Spd. 42½ β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:

		I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med ordinaire Train	7 504 Spd. 10 β	38,9
- Gods, Kreaturer og Reisevogne	9 775 — 87 -	50,7
- alle andre Indtægter	1 997 — 65½ -	10,4
	19 277 Spd. 42½ β	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:		Spd.	ß
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania		300	"
1. Hovedcontoiret:		Spd.	ß
Bestyreren		500	"
Cassereren		325	"
Revisoren		203	80
		<hr/>	
		1 028	80
2. Stationsudgifter:			
Hamar Station:		Spd.	ß
Stationsmesteren		300	"
1 à 2 Telegrafister og Billettører		85	"
1 Contoirbetjent		127	"
1 Pakhuusformand		156	"
2 Sjouere og for Sporskiftning		332	28
1 Kjører		144	"
Extra-Arbeidere		228	108
Ombringelse af Pakker		28	64
Reengjøring		48	"
		<hr/>	
		1 449	80
Hjellum Station:			
Stationsmesteren		144	"
Høpresning samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer		6	35
		<hr/>	
		150	35
Ihlseng Stoppested:			
Expeditøren		144	"
Ombringelse af Pakker		"	50
Reengjøring		2	48
		<hr/>	
		146	98
Hørsand Station:			
Stationsmesteren		144	"
Sjouerløn samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer		18	56
		<hr/>	
		162	56
Løken Stoppested:			
Expeditøren		142	"
Ombringelse af Pakker		"	40
		<hr/>	
		142	40
Berg Station:			
Stationsmesteren		144	"
Sjouerløn samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer		15	39
		<hr/>	
		159	39
Midtskog Stoppested:			
Godsexpeditøren			60
			"
Elverum Station:			
Stationsmesteren		180	"
1 Sjouer		132	"
Extra-Arbeidere, Ombringelse af Pakker og Telegrammer samt Kjørsel af Varer til Markedspladsen		54	78
		<hr/>	
		366	78
Grundset Station:			
Stationsmesteren		168	"
1 Sjouer		108	"
Extra-Arbeidere og for Ombringelse af Telegrammer		101	14
		<hr/>	
		377	14
		<hr/>	
		Lateris 3 014	80 1 328 80

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
Conductører:					
1 Over- og 2 Underconductører samt 1 Extraconductør i 2de Sommermaaneder		546	24		
				3 560	104
3. Locomotivdepartementet:					
1 Locomotivfører, 1 Fyrbøder og 1 Pudser		689	2		
Løn til Locomotivfører og Fyrbøder i 2de Sommermaaneder, i hvilken Tid der maatte benyttes særskilt Personale for Trainene		81	9		
I Værkstedet: 1 Formand og 4 à 5 Værkstedsarbeide (af hvilke Formanden og en af Arbeiderne tillige gjør Tjeneste som Fører og Fyrbøder naar paakræves). Disses Arbeidsløn vedkommende Locomotiverne		278	29		
Søndagspenge og Extrakjøring		96	18		
Kulsjou ved Hamar og Vandpumpning ved 4 Vandstioner		220	78		
				1 365	16
4. Vogndepartementet:					
Vognsmøreren		18	„		
Arbeide i Værkstedet Vognene vedkommende		326	22½		
				344	22½
5. Ingeniørdepartementet:					
Banemesterens Løn		360	„		
4 Formænd langs Linien		600	„		
11 à 12 faste Skinnelæggere. (Disses Løn forsaavidt vedkommer det faste Arbeide paa Linien)		1 086	28		
Extraarbeidere og Gruskjøring		628	99		
Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning		127	41		
Bortskaffelse af Sne og Iis		213	110		
Arbeide i Værkstedet Linien og Broerne vedkommende		22	45		
				3 038	83
				Tilsammen	9 637 65½

Oplysninger om Passageerbefordringen.

		Spd.	β
Med de ordinaire Train er befordret	47 272 Passagerer med Indtægt	7 504	10
Med Extratrain	337 — — —	52	42
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet		51	78
For en anden Classes Saisonsbillet mellem Grundset og Berg i ½ Aar		9	64
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	47 609 Passagerer med Indtægt	7 617	74

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af Passagerer, som med de ordinaire Train er befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til								Total.
		Hamar.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	
Hamar.	1		324	188	117	69	106	666	254	1 724
	2		2 702	2 527	1 557	1 014	1 968	3 369	1 603	14 740
				3 026	2 715	1 674	1 083	2 074	4 035	1 857
Ager.	1	88	”	1	1	”	”	1	3	94
	2	450	”	7	3	4	2	12	6	484
			538	”	8	4	4	2	13	9
Hjellum.	1	171		3	2	1	1	51	15	244
	2	1 594		81	92	111	81	242	100	2 301
			1 765		84	94	112	82	293	115
Ihlseng.	1	184	1		9	”	9	36	8	247
	2	2 182	78		145	84	202	661	181	3 533
			2 366	79		154	84	211	697	189
Hørsand.	1	100	2	3		6	1	74	22	208
	2	1 482	75	122		134	376	872	251	3 312
			1 582	77	125		140	377	946	273
Løken.	1	61	”	”	7		”	16	”	84
	2	948	105	73	82		368	319	43	1 938
			1 009	105	73	89		368	335	43
Berg.	1	93	1	10	”	”		59	9	172
	2	1 986	86	159	281	277		1 275	464	4 528
			2 079	87	169	281	277		1 534	473
Midtskog.	1	1	”	”	”	”	”	”	”	1
	2	37	4	3	9	4	24	8	5	94
			38	4	3	9	4	24	8	5
Elverum.	1	645	49	38	85	15	62		76	970
	2	3 625	251	630	863	337	1 342		1 160	8 208
			4 270	300	668	948	352	1 404		1 236
Grundset.	1	267	12	2	29	”	7	76		393
	2	1 786	85	160	277	48	394	1 247		3 997
			2 053	97	162	306	48	401	1 323	
Total.	1	1 610	389	245	250	91	186	979	387	4 137
	2	14 090	3 386	3 762	3 309	2 013	4 757	8 005	3 813	43 135
			15 700	3 775	4 007	3 559	2 104	4 943	8 984	4 200

TABEL,

der viser hvorledes de ordinaire Train have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen op.	I Retningen ned.
Mellem Hamar og Ager	16 464	15 700
— Ager - Hjellum	16 504	15 162
— Hjellum - Ihlseng	14 258	14 146
— Ihlseng - Hørsand	12 786	12 901
— Hørsand - Løken	12 596	12 750
— Løken - Berg	11 919	12 155
— Berg - Midtskog	10 612	11 091
— Midtskog - Elverum	10 625	11 009
— Elverum - Grundset	4 200	4 390

Fordelingen af de med Passageertrainene befordrede 47 609 Passagerer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer	4 203	43 406	47 609
— Personmile	7 905	67 931	75 836
— Personer reduceret til den hele Banelængde 3,4 Mile	2 325	19 980	22 305
Hver Person har i Gjennemsnit reist Miil	1,9	1,6	1,6
Antal benyttede Passageervogne	737	2 253	2 990
— Pladse	17 688	72 096	89 784
— Vognmile	2 471	7 335	9 806
— Pladsmile	59 304	234 720	294 024
Hver Vogn rummer Personer	24	32	28
— — i Gjennemsnit besat med Personer	3,2	9,3	7,7
Procent af Vognenes Pladse benyttede	13,3%	28,9%	25,8%
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	93
Vognenes Centnermile	249 571	660 150	909 721
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermile	11 858	101 896	113 754
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil	261 429	762 046	1 023 475
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . Centner	31,6	9,7	12,0
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	4,5%	13,4%	11,1%
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn . . . Centner .	105,8	103,9	104,5
Indtægt af hver Classe	Spd. 1 144 48	Spd. 6 412 4	Spd. 7 556 52
— - - Vogn befordret 1 Miil	” 55,6	” 104,9	” 92,5
— - - Passageer	” 32,7	” 17,7	” 19,0
— - - Passageer befordret 1 Miil	” 17,4	” 11,3	” 12,0
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	8,8%	91,2%	100%
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt . . .	15,1%	84,9%	100%

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Hamar til de forskellige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til.						Tilsammen.	Reduce- ret til Centner.	Løbe-No.				
		Hjel- lum.	Ilhs- eng.	Hør- sand.	Løken.	Berg.	Elve- rum.				Grund- set.			
1	Bark Vogne	—	—	1	$\frac{1}{2}$	—	—	1	2 $\frac{1}{2}$	Vogn à 60 Centn.	150	1		
2	Brændeviin Centn.	2	2	2	4	139	473	357	979	Centner	979	2		
3	Foustage, tomme. Potter	—	500	—	—	500	76 900	300	78 200	Pot. (200 = 1 Ct.)	391	3		
4	Gjødsel Vogne	—	—	—	1	1	—	—	2	Vogne à 90 Centn.	180	4		
5	Glasvarer Centn.	2	8	7	5	31	71	77	201	Centner	201	5		
6	Hø & Halm Vogne	—	—	—	—	—	30 $\frac{1}{2}$	35	65 $\frac{1}{2}$	Vogne à 50 Centn.	3 275	6		
7	do. Centn.	—	—	—	—	4	89	40	133	Centner	133	7		
8	Jern & Jernvarer . Vogne	—	—	—	22 $\frac{1}{2}$	—	1	4	27 $\frac{1}{2}$	Vogne à 90 Centn.	2 475	8		
9	do. 3die & 4de Cl. Centn.	7	21	62	442	13	147	215	907	Centner	907	9		
10	Jernbaneskiner . Vogne	—	—	—	—	—	—	158	158	Vogne à 90 Centn.	14 220	10		
11	Kalk do.	—	1	5	1	3	3	—	13	do. à 90 do.	1 170	11		
12	Kjød Centn.	1	2	1	—	—	129	168	301	Centner	301	12		
13	Kornvarer Tøndr.	348	357	408	1 421	820	4 742	4 044	12 140	Tønder à 2 Centn.	24 280	13		
14	Kul Vogne	—	—	$\frac{1}{2}$	—	—	—	15	15 $\frac{1}{2}$	Vogne à 90 Centn.	1 395	14		
15	do. Centn.	21	28	10	15	42	83	25	224	Centner	224	15		
16	Leer Vogne	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 90 Centn.	90	16		
17	Muur- & Tagsteen . do.	—	—	1	1	9	43	12 $\frac{1}{2}$	66 $\frac{1}{2}$	do. à 90 do.	5 985	17		
18	Møbler & Flyttegods do.	—	—	1	—	$\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	do. à 60 do.	750	18		
19	Ost Centn.	—	—	—	—	—	36	34	70	Centner	70	19		
20	Poteter Tøndr.	—	5	—	—	1	79	62	147	Tønder à 2 Centn.	294	20		
21	Salt do.	13	82	177	59	54	199	319	903	do. à 3 do.	2 709	21		
22	Sild do.	18	91	104	16	121	650	148	1 148	do. à 2 $\frac{1}{2}$ do.	2 870	22		
23	Slibe- & Møllestene Centn.	3	43	—	2	34	17	16	115	Centner	115	23		
24	Smør do.	13	2	1	1	1	4	118	140	do.	140	24		
25	Trælast, Bord . . Vogne	—	—	2	9	1	17 $\frac{1}{2}$	2	31 $\frac{1}{2}$	Vogne à 100 Centn.	3 150	25		
26	Varer, diverse.	A.	1ste Classe . Centn.	86	118	191	98	235	2 602	2 202	5 532	Centner	5 532	26
27			2den do. . do.	110	53	110	62	131	1 240	669	2 375	do.	2 375	27
28			3die do. . do.	6	4	—	2	—	2	16	30	do.	30	28
29			4de do. . do.	86	225	165	248	235	544	1 167	2 670	do.	2 670	29
30			C.	1ste do. . Cubfd.	28	78	78	43	86	1 049	884	2 246	Cubf. (4 = 1 Ct.)	562
31	2den do. . do.	11		144	122	144	441	1 197	589	2 648	do. (do. do.)	662	31	
32	Øl Centn.	72	276	277	7	216	964	1 333	3 145	Centner	3 145	32		
33	Fragtfrit Gods . . do.	—	—	3	—	—	1	2	6	do.	6	33		
Reduceret til Centner .		1 199	2 127	3 391	7 217	4 622	27 377	35 503			81 436			

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra															Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.
		Hjellum.		Ihlseng.		Hørsand.		Løken.		Berg.		Elverum.		Grund-set.		Op.		Ned.			
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
1	Brændevin	Centn.	215	—	—	—	—	207	—	581	3	13	105	1	1016	109	1016	109	1016	109	
2	Flasker, ledige	do.	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	600	904	14	1826	14	1826	14	1826	
3	Fonstager, tomme	Pottr. (200 = 1 Centn.)	—	—	—	—	250	2220	—	390	8936	—	50	350	640	92576	640	92576	3	463	
4	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	3½	—	2	2	—	3	—	—	5	2	5	2	5	2	
5	Høj & Halm	Vogne	34½	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
6	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122½	1	122½	1	122½	1	
7	Jern & Jernvarer	Vogne	—	—	—	—	2½	12	—	—	—	12	—	—	2½	12	12	12	2½	12	
8	do. 1 & 2 Cl. Centn.	Centn.	—	—	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—	8	7	8	7	8	7	
9	do. 3 & 4 Cl. do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Kjød	do.	—	—	—	—	—	853	1923	—	—	155	512	67	1019	2512	67	1019	2512	8	
11	Kornvarer	Tønder.	1015	252	—	—	—	—	—	226	—	206	399	220	9045	1566	220	9045	1566	18090	
12	Melk	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	33½	—	33½	—	—	—	
13	Mur- & Tagsteen	Vogne	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3015	
14	Møbler & Flyttegods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Ost	Centn.	—	—	—	—	2	2	—	27	20	4	17	24	46	75	46	75	46	75	
16	Poteter	Tønder.	76	1	—	—	80	9	—	56	8	—	8	3	582	51	582	51	1664	10216	
17	Salt	do.	6	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	10	8	10	8	30	2417	
18	Sand	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	675018	
19	Sild	Tønder.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Smør	Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Battens	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
22	Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Brænde & Baghuun	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
24	Planker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88520	
25	Stør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	do. 1 Cl.	Centn.	22	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	
28	do. 2 Cl.	do.	33	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	
29	do. 3 Cl.	do.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	do. 4 Cl.	do.	87	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	do. 1 Cl.	Cubf.	10	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	do. 2 Cl.	do.	287	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Øl	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Fragtfit Gods	Vogne	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	do.	Centn.	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reduceret til Centner			7876	702	10870	806	5131	1906	7652	5747	5458	2269	1128	17376	16982	38115	45771	38115	45771		

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen directe fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til						Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Hjel-lum.	Ihls-eng.	Hør-sand.	Løken.	Berg.	Elve-rum.				Grund-set.		
1	Brændeviin . . . Centn.	9	7	7	1	12	47	105	188	Centner	188	1	
2	Cinders Vogne	—	—	—	13	—	—	—	13	Vogne à 110 Cent.	1 430	2	
3	Foustage, tomme. Potter	—	—	1 500	—	49 543	6 600	40	57 683	Ptr. (200 = 1 Ct.)	288	3	
4	Gjødsel Vogne	—	10	—	—	—	—	—	10	Vogne à 110 Cent.	1 100	4	
5	Glasvarer Centn.	7	2	40	62	4	145	75	335	Centner	335	5	
6	Hø do.	—	—	—	—	—	63	—	63	do.	63	6	
7	Jern & Jernvarer. Vogne	—	—	—	30	—	—	33	63	Vogne à 110 Cent.	6 930	7	
8	do. 3 & 4 Cl. Centn.	2	24	126	386	10	105	662	1 315	Centner	1 315	8	
9	Jernbaneskiner. Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogn à 110 Cent.	110	9	
10	Kjød Centn.	—	6	—	—	—	92	214	312	Centner	312	10	
11	Kornvarer Tdr.	13	115	382	985	471	4 648	4 027	10 641	Tønder à 2 Cent.	21 282	11	
12	Kul Vogne	—	—	—	4	—	—	4	8	Vogne à 110 Cent.	880	12	
13	do. Centn.	—	—	—	—	40	—	—	40	Centner	40	13	
14	Muur- & Tagsteen Vogne	—	—	—	1	—	—	—	1	Vogn à 110 Cent.	110	14	
15	Møbler & Flyttegods do.	—	—	—	—	—	4	2	6	do. à 60 do.	360	15	
16	Ost Centn.	—	1	—	—	—	—	2	3	Centner	3	16	
17	Salt Tdr.	38	12	395	2	436	1 789	791	3 463	Tønder à 3 Cent.	10 389	17	
18	Sand Vogne	—	—	—	7	—	—	—	7	Vogne à 110 Cent.	770	18	
19	Sild Tdr.	51	43	216	99	211	1 769	267	2 656	Tønder à 2½ Cent.	6 640	19	
20	Slibe- & Møllestene Cent.	—	4	17	31	40	173	14	279	Centner	279	20	
21	Steen Vogne	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogn à 110 Cent.	110	21	
22	Varer, diverse. A. C.	1ste Classe. Cent.	74	75	600	131	457	4 404	3 079	8 820	Centner	8 820	22
23		2den do. do.	32	68	366	92	254	2 126	1 002	3 940	do.	3 940	23
24		3die do. do.	—	1	35	5	2	86	45	174	do.	174	24
25		4de do. do.	25	458	83	134	58	894	1 076	2 728	do.	2 728	25
26		1ste do. Cbfd.	285	28	67	63	45	389	396	1 273	Cubfd. (4 = 1 Ct.)	318	26
27		2den do. do.	9	720	220	61	258	64	238	1 570	do. (do. do.)	393	27
28	Øl. Centn.	10	—	—	—	3	4	—	17	Centner	17	28	
Reduceret til Centner .		500	2 306	3 842	9 147	3 981	27 611	21 937			69 324		

Hamar-Elverum Jernbanes 8de Driftsberetning. — Aar 1870. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen directe fra de forskjellige Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						Tilsammen.		Reduceret til Centn.	Løbe-No.			
		Hjel-lum.	Ihls-eng.	Hør-sand.	Løken.	Berg.	Elve-rum.					Grund-set.		
1	Brændeviin . . . Centn.	—	—	290	—	1 046	3	—	1 339	Centner	1 339	1		
2	Flasker, ledige . do.	—	3	—	—	—	22	15	40	do.	40	2		
3	Foustager, tomme . Potter	—	1 080	5 730	840	3 500	12 790	12 820	36 760	Potter (200 = 1 Ct.)	184	3		
4	Jernvarer . . . Vogne	—	—	—	13	—	—	—	13	Vogne à 110 Centn.	1 430	4		
5	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	48	—	—	—	48	Centner	48	5		
6	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	1 201	—	358	30	1 589	do.	1 589	6		
7	Kjød do.	—	10	5	—	16	1	2	34	do.	34	7		
8	Kornvarer . . . Tdr.	—	5	22	2	44	1	34	108	Tønder à 2 Centn.	216	8		
9	Møbler & Flyttegods. Vogne	—	—	—	—	—	1	2	3	Vogne à 60 do.	180	9		
10	Ost Centn.	—	101	28	2	106	14	20	271	Centner	271	10		
11	Poteter Tdr.	66	30	48	4	11	8	—	167	Tønder à 2 Centn.	334	11		
12	Smør Centn.	—	91	179	16	57	3	942	1 288	Centner	1 288	12		
13	Varer, diverse.	A.	1ste Classe . do.	4	8	2	6	5	76	185	286	do.	286	13
14			2den do. . do.	20	7	36	13	161	395	115	747	do.	747	14
15			4de do. . do.	3	5	2	—	6	1 345	4	1 365	do.	1 365	15
16			B.	1ste do. . Tdr.	—	—	15	—	—	—	15	Tønder à 2 Centn.	30	16
17				1ste do. . Cubfd.	6	24	—	48	49	36	—	163	Cubicfod (4 = 1 Ct.)	41
18	C.	2den do. . do.	5	38	35	353	16	59	70	576	do. (do. do.)	144	18	
19		Frugtfrit Gods . . Centn.	—	—	2	—	—	—	—	2	Centner	2	19	
Reduceret til Centner		162	315	752	2 832	1 542	2 383	1 582			9 568			

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 244 214 Centner, hvoraf i Retningen op fra Hamar 188 875 Centner og i Retningen ned til Hamar 55 339 Centner. Transporten af Varer op har altsaa været 3,4 Gange saa stor som ned.

Af denne Vægt har Trælast og Brænde bidraget 25 795 Centner, hvoraf 7 600 Centner i Retningen op og 18 195 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 10,6 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 4,0 %, i Retningen ned 32,9 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 7 693 Centner, hvoraf 1 261 Centner i Retningen op og 6 432 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 210 726 Centner, hvoraf 180 014 Centner i Retningen op og 30 712 Centner i Retningen ned. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 5,9 Gange saa stor Vægt op som ned.

Af den samlede Varemasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den directe Forsendelse af Gods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 78 892 Centner, hvoraf 69 324 Centner i Retningen op og 9 568 Centner i Retningen ned. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 32,3 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 36,7 % i Retningen ned 17,3 %.

Desuden er paa Godsvogne befordret 162 Reisevogne og Slæder samt 208 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra	Til									Tilsammen.	Løbe-No.	
		Hamar.	Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Midtskog.	Elverum.			Grundset.
1	Hamar	—	—	22	28	86	185	130	—	814	902	2 167	1
2	Ager	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Hjellum	8	—	—	7	15	2	6	—	72	15	125	3
4	Ihlseng	8	—	—	—	—	1	4	—	130	42	185	4
5	Hørsand	29	—	1	1	—	—	3	—	47	22	103	5
6	Løken	157	—	9	—	—	—	—	—	69	64	299	6
7	Berg	36	—	—	8	2	3	—	—	3	42	94	7
8	Midtskog	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	31	8
9	Elverum	244	1	12	24	11	11	11	1	—	28	343	9
10	Grundset	289	2	8	8	5	5	13	1	10	—	341	10
	Tilsammen	771	3	52	76	119	207	167	2	1 176	1 115	3 688	

Vognmilene have udgjort: Læssede Vogne . . . 3 688 med 9 235 Vognmile.

Tomme do. . . . 2 121 — 5 031 do.

Tilsammen 5 809 med 14 296 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde, bliver samtlige Vognes Antal 4 205, hvoraf læssede 2 716 og tomme 1 489.

Af de 3 688 læssede Vogne er 2 770 bevægede i Retningen op fra Hamar og 918 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 95, hvoraf 44 i Retningen op og 51 i Retningen ned; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 90 Vogne, hvoraf 16 i Retningen op og 74 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 3 503 Vogne, hvoraf 2 710 i Retningen op og 793 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 3,4 Gange saa stort op som ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst og Brænde har været 277, hvoraf i Retningen op 76 og i Retningen ned 201.

Antallet af de med Træløst og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 7,5 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 2,7 % og i Retningen ned 21,9 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 3 226, hvoraf 2 634 i Retningen op og 592 i Retningen ned. Antallet af disse Vogne har altsaa været 4,4 Gange større i Retningen op end i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 2 121, hvoraf 103 i Retningen op og 2 018 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvogne, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjennemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	44	76	2 634	16	103	2 873
Antal Vogne ned	51	201	592	74	2 018	2 936
Tilsammen Vogne	95	277	3 226	90	2 121	5 809
Antal Vognmile op	128	150	6 705	22	101	7 106
Antal Vognmile ned	140	520	1 404	166	4 960	7 190
Tilsammen Vognmile	268	670	8 109	188	5 061	14 296
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,9 Mile	2,0 Mile	2,5 Mile	1,4 Mile	1,0 Mile	2,5 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	2,7 —	2,6 —	2,4 —	2,2 —	2,5 —	2,4 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	2,8 —	2,4 —	2,5 —	2,1 —	2,4 —	2,5 —
Antal Centner op	557	7 600	180 014	1 261	—	189 432
Antal Centner ned	576	18 195	30 712	6 432	—	55 915
Tilsammen Centner	1 133	25 795	210 726	7 693	—	245 347
Antal Centermile op	1 620	15 002	458 136	1 734	—	476 492
Antal Centermile ned	1 581	47 070	72 849	14 227	—	135 727
Tilsammen Centermile	3 201	62 072	530 985	15 961	—	612 219

Hamar-Elverum Jernbanes 8de Driftsberetning. — Aar 1870. —

	Med Kreaturene og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	476	4 412	134 746	510	—	140 144
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde ned	465	13 844	21 426	4 184	—	39 919
Tilsammen	941	18 256	156 172	4 694	—	180 063
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op .	12,7	100,0	68,3	78,8	—	65,9
Do. Do. Do. ned	11,3	90,5	51,9	86,9	—	19,0
Do. Do. for alle Vogne	11,9	93,1	65,3	85,5	—	42,2
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner						
Herefter findes Bruttolast i Centner op	3 461	12 616	353 858	2 317	6 798	379 050
Do. Do. Do. ned	3 942	31 461	69 784	11 316	133 188	249 691
Tilsammen	7 403	44 077	423 642	13 633	139 986	628 741
Bruttolast Centnermile op	10 068	24 902	900 666	3 186	6 666	945 488
Do. Do. ned	10 821	81 390	165 513	25 183	327 360	610 267
Tilsammen	20 889	106 292	1 066 179	28 369	334 026	1 555 755

TABEL, der viser hvorledes Trainene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Hamar og Hjellum	150 760	44 470
— Hjellum - Ihlseng	156 937	45 889
— Ihlseng - Hørsand	162 848	47 945
— Hørsand - Løken	159 630	46 654
— Løken - Berg	150 490	39 414
— Berg - Elverum	146 242	37 441
— Elverum - Grundset	70 209	18 544

Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 8 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.							
	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.
Hamar	9 002	9 971	9 360	10 215	10 389	11 759	17 565	16 464
Ager	449	444	772	658	886	894	612	578
Hjellum	1 371	1 588	2 375	2 941	3 898	4 667	2 732	2 545
Ihlseng	2 134	2 986	2 842	3 779	5 640	6 575	4 324	3 780
Hørsand	3 154	3 358	3 842	3 921	4 201	4 386	3 533	3 520
Løken	1 155	1 424	982	1 187	2 160	2 445	2 046	2 022
Berg	3 743	4 565	4 152	4 446	5 246	6 158	4 702	4 700
Midtskog	118	104	88	132	119	151	106	95
Elverum	6 448	6 932	5 728	6 147	6 808	8 343	9 212	9 178
Grundset	2 512	3 175	2 668	2 923	3 663	4 610	4 304	4 390
	30 086	34 547	32 809	36 349	43 010	49 988	49 136	47 272
Med Extratrain og som mi- litair Transport	38	869	169	1 365	583	80	945	337
Tilsammen	30 124	35 416	32 978	37 714	43 593	50 068	50 081	47 609

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varenes Art.	Lokal					
		Op.					
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Maaneder)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.
1	Brændevjin Centner	1 294	2 920	1 708	1 861	1 869	2 196
2	Foustager, tomme do.	38	556	228	8	435	169
3	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	14	3	5
4	do. do. Centner	—	—	—	40	18	136
5	Gjødsel Vogne	5	4	1	—	5	—
6	Glasvarer Centner	113	273	278	148	214	134
7	Jern & Jernvarer Vogne	—	3½	—	—	3	11½
8	do. do. Centner	4 770	4 283	2 699	2 276	3 127	2 426
9	Hø & Halm Vogne	32	102	21½	132½	114½	280½
10	do. do. Centner	—	—	—	1 187	1 272	266
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør } Muur- & Tagsteen . . . } Vogne	202¼	179	101½	115	145½	100½
12	Kornvarer Tdr.	10 074	15 569	11 454½	13 265	18 685	24 245
13	Kul & Cinders Centner	2 111	2 171	893	579	528	980
14	Møbler & Flyttegods . . . do.	960½	2 208	480	480	780	570
15	Poteter Tdr.	120	3 078	167½	161	407	426
16	Salt do.	1 352	1 419	1 568	1 064	1 319	1 227
17	Sild do.	1 426	1 102½	542	353	1 237	1 136
18	Slibe- & Møllestene . . . Centner	192	225	114	124	312	589
19	Trælast og Brænde Vogne	304½	102	376¼	182½	78	100½
20	Øl Centner	2 623	3 793	2 427	1 472	2 038	1 778
21	Øvrige Varer do.	9 216	11 908	8 313	8 563	12 016	15 083
	Reduceret til Centner . .	99 578	100 996	94 033	81 755	93 382	114 795

Hamar-Elverum Jernbanes 8de Driftsberetning. — Aar 1870. —

i de forløbne 8 Driftsaar.

fragt.										
		Ned.								Løbe-No.
7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Maaneder)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	
1 790	1 995	13	652	15	1	430	23	60	109	1
288	394	1 168	1 630	1 194	355	412	447	415	463	2
19½	13	—	—	—	6½	24	50	85½	70½	3
192	91	—	—	—	24	7	78	62	85	4
1	2	—	—	—	3	1	—	1	—	5
139	206	1 208	1 917	—	5	—	19	—	2	6
6½	188	—	—	—	—	3	2	4½	12	7
2 763	1 934	3 470	4 266	2 470	3 279	4 168	3 202	3 283	2 519	8
357½	188	—	—	—	—	1	—	9	1	9
238	145	—	—	—	—	4	—	58	4	10
121	114	1	5	7	—	28	66	103	75	11
17 018	21 185	776	1 357	1 592	1 288	1 680	2 007	1 361	1 566	12
248	1 619	6	8	—	—	—	90	40	—	13
540	810	520	690	120	120	180	450	300	120	14
471	729	296	385	12	441	364	80	243	51	15
1 071	913	—	2	1	2	14	41	3	8	16
890	1 188	49½	31	33½	29	23	39	40	28	17
328	115	9	22	58	77	5	29	69	—	18
65	76	157½	66	43	39½	275	239½	514½	200½	19
1 816	3 157	330	453	168	6	111	209	24	29	20
13 415	14 018	1 518	2 642	3 639	4 487	5 707	7 256	6 185	6 692	21
99 868	119 551	26 161	22 642	15 583	16 330	45 404	48 728	79 773	45 771	

Sammenligning mellem Godsbeholdningen i de forløbne 8 Driftsaar.

Løbe-No.	Varenes Art.	Gjennemgangsfragt.															
		Op.								Ned.							
		1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Mdr.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.	7de Drifts-aar.	8de Drifts-aar.	1ste Drifts-aar.	2det Drifts-aar. (15 Mdr.)	3die Drifts-aar.	4de Drifts-aar.	5te Drifts-aar.	6te Drifts-aar.	7de Drifts-aar.	8de Drifts-aar.
1	Brændevin . . . Centn.	14	25	66	151	116	193	226	188	537	5 820	2 900	5 904	2 472	2 641	2 928	1 339
2	Foustager, tomme . do.	140	1 252	474	2 200	685	835	1 520	288	52	—	96	65	79	135	134	184
3	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4	do. . . Centn.	—	—	—	2	1	15	5	—	—	—	—	—	—	2	—	2
5	Gjødtsel . . . Vogne	—	—	—	4	2	4	12	10	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Glasvarer . . . Centn.	29	23	94	111	92	130	196	335	28	17	—	—	—	—	—	—
7	Jern & Jernvarer . Vogne	—	—	—	14	14	36	38	64	—	—	—	—	—	14	8	13
8	do. . . Centn.	195	1 456	1 680	2 326	841	1 191	1 201	1 315	2 130	2 427	2 260	2 419	801	1 176	2 237	1 637
9	Hø & Halm . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	do. . . Centn.	—	—	—	—	—	—	1 012	63	—	—	—	—	—	—	—	10
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur- & Tagsteen . . . Vogne	—	5	4	10	2	7	1	9	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Kornvarer . . . Tøndr.	13 221	27 557	12 516½	4 921	4 753	11 870	26 739	10 641	16	19	21	136	581	82	14	108 12
13	Kul . . . Centn.	2 340	1 893	1 407	2 160	1 620	2 160	3 214	2 350	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Møbler & Flyttegoods do.	150	187	—	150	300	360	60	360	540	273	120	—	60	—	—	180 14
15	Poteter . . . Tøndr.	2	50	½	—	—	1	—	—	338	66	13	38	666	746	232	167 15
16	Salt . . . do.	2 131½	3 450	2 272	2 476	1 770	3 833	2 086	3 463	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Sild . . . do.	2 602	3 287½	2 355½	2 110	2 230	2 558	4 132	2 656	—	—	12	—	—	1	2	17
18	Slibe & Møllestene Centn.	822	866	487	513	459	436	491	279	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Trælast & Brænde . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	121	69	35	8	—	—	—	19
20	Ø1 . . . Centn.	—	—	—	—	—	39	29	17	9	—	2	—	—	—	—	20
21	Øvrige Varer . . do.	15 563	17 706	11 928	15 734	12 436	17 086	23 311	16 688	1 320	2 135	2 135	2 836	2 203	4 120	6 268	4 246 21
	Reduceret til Centner .	58 598	97 640	54 234	48 412	38 561	68 311	106 581	69 324	17 424	17 747	11 111	12 372	10 809	11 083	12 944	9 568

Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 8 Driftsaar.

Løbe-No.	Total.								Løbe-No.	
	Local- & Gjennemgangsfragt.									
	Varernes Art.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.		8de Driftsaar.
1	Brændeviin . . Centn.	1 858	9 417	4 689	7 917	4 887	5 053	5 004	3 631	1
2	Foustager, tomme do.	1 898	3 438	1 992	2 628	1 611	1 586	2 357	1 329	2
3	Fragtfrit Gods . Vogne	—	—	—	20½	27	56	105	83½	3
4	do. do. . Centn.	—	—	—	66	26	231	259	178	4
5	Gjødsel . . . Vogne	5	4	1	7	8	4	14	12	5
6	Glasvarer . . . Centn.	1 378	2 230	372	264	306	283	335	543	6
7	Jern & Jernvarer Vogne	—	3½	—	14	20	63½	57	277	7
8	do. do. Centn.	10 565	12 432	9 109	10 300	8 937	7 995	9 484	7 405	8
9	Hø & Halm . . Vogne	32	102	211½	132½	115½	280½	366½	189	9
10	do. do. . . Centn.	—	—	—	1 187	1 276	266	1 308	212	10
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur & Tagsteen . Vogne	203¼	189	112½	125	175½	173½	225	198	11
12	Kornvarer . . Tøndr.	24 087	44 502	25 584	19 610	25 699	38 204	45 132	33 500	12
13	Kul Centn.	4 457	4 072	2 300	2 739	2 148	3 230	3 502	3 969	13
14	Møbler & Flytte- gods Centn.	2 170½	1 473	720	750	1 320	1 380	900	1 470	14
15	Poteter Tøndr.	756	3 579	193	640	1 437	1 253	946	947	15
16	Salt do.	3 483½	4 871	3 841	3 542	3 103	5 101	3 160	4 384	16
17	Sild do.	4 077¼	4 420¾	2 942½	2 492	3 490	3 734	5 064	3 872	17
18	Slibe & Mølle- stene Centn.	1 023	1 113	659	714	776	1 054	888	394	18
19	Trælast & Brænde . . . Vogne	583	237	454¼	230	380	340	579½	276½	19
20	Øl Centn.	2 962	4 246	2 597	1 478	2 149	2 026	1 869	3 203	20
21	Øvrige Varer . do.	27 617	34 391	26 105	31 620	32 362	43 545	49 179	41 644	21
	Reduceret til Centner	201 751	239 025	174 961	158 869	188 156	242 917	299 166	244 214	

Sammenligning mellem Stationernes Middel-

Løbe-No.	Stationernes Navn.	De 5 første Driftsaars aarlige Middelindtægt for afgaaede og ankomne						6te Driftsaars for afgaaede			
		Passagerer.		Gods- befordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passagerer.		Gods- befordring og andre Indtægter.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Hamar	2 576	13½	4 566	½	7 142	14	2 925	96½	4 815	12¾
2	Ager	29	118	"	"	29	118	27	81	12	85½
3	Hjellum	284	64¾	232	87	517	31¾	298	49	345	90
4	Ihlseng	252	35	165	82½	417	117½	456	7	305	70
5	Hørsand	496	30	386	38½	882	68½	431	83	338	23
6	Løken	158	48¼	475	69	633	117¼	196	27	456	53½
7	Berg	474	99	401	28	876	7	549	59	357	56½
8	Midtskog	11	104½	12	110	24	94½	13	47	11	108½
9	Elverum	1 631	117	2 143	118	3 775	115	1 781	22	2 427	109
10	Grundset	808	14	1 577	41½	2 385	55½	958	11½	1 753	90¾
	Tilsammen	6 724	44	9 961	94¾	16 686	18¾	7 638	3	10 824	99½

indtægt i de forløbne 8 Driftsaar.

Middelindtægt og ankomne		7de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne				8de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne				Løbe-No.				
Tilsammen.		Passagerer.		Gods-befordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passagerer.			Gods-befordring og andre Indtægter.		Tilsammen.	
Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	Spd.	ß	
7 740	109½	3 075	53	6 275	72	9 351	5	2 894	51	5 106	80½	8 001	11½	1
40	46½	27	53	9	76	37	9	25	118	1	41	27	39	2
644	19	252	87	181	115	434	82	239	84	197	22½	436	106½	3
761	77	462	37	388	29½	850	66½	411	8	288	8	699	16	4
769	106	416	47	415	25	831	72	417	7	286	86	703	93	5
652	80½	208	37	567	94½	776	11½	215	69	465	51	681	„	6
906	115½	590	83	414	93	1 005	56	586	96	356	119½	943	95½	7
25	35½	10	107	37	68	48	55	11	26	13	108	25	14	8
4 209	11	1 857	16	2 636	95½	4 493	111½	1 817	40	2 185	109½	4 003	29½	9
2 711	102¼	1 025	32	2 397	86½	3 422	118½	998	55	1 916	4	2 914	59	10
18 462	102½	7 926	72	13 325	35	21 251	107	7 617	74	10 818	30	18 435	104	

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 8 Driftsaar.

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Maanedr).	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	Løbe-No.
		Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	Spd. /	
1	Til Directionen	300 "	371 26	300 "	300 "	300 "	300 "	300 "	300 "	1
2	- Hovedcontoret	828 53	1 278 26	1 097 107	1 096 67	1 125 119½	1 195 87½	1 201 22	1 304 1	2
3	- Stationerne	4 385 57	7 223 86½	4 227 35½	4 342 15	4 325 8¼	4 525 89	4 920 41	4 840 64	3
4	- Locomotiv-Departementet	3 227 88	3 970 66	4 020 81	3 736 69¼	3 799 103½	4 417 ½	4 258 48	3 944 39	4
5	- Vogn- Do.	435 107½	964 63½	683 116	746 6	714 60¼	999 56½	1 222 26½	1 034 62	5
6	- Ingenieur- Do.	4 525 23	4 354 117½	3 573 62	5 366 29½	4 825 83½	4 884 112	4 550 2½	3 345 118	6
7	- Vedligeholdelse af Bygninger	559 48	278 117½	515 49	161 62	413 8	314 39	552 75	895 70	7
8	- Do. - Stationspladse	8 28	137 ½	89 34½	73 28½	23 81½	30 75	45 20	16 85	8
9	- Do. - Telegrafen	118 14	88 95	117 85½	136 8½	138 100	106 81	61 68	79 82	9
10	- Uniformer	" "	194 66	159 62	179 37	151 20	152 83	288 21	211 6	10
11	- Erstatninger	6 37	36 23	" "	108 110	13 4	61 34½	31 106	81 50	11
12	- Øvrige Udgifter	48 81	37 11	51 41	100 21	140 89½	376 38	163 1	124 23	12
	Tilsammen Udgifter	14 443 56½	18 935 98½	14 836 73½	16 346 94	15 971 78	17 364 96	17 594 71	16 178 "	
	Overskud	3 107 8½	3 723 110½	463 105½	" "	" "	1 653 66	4 397 111	3 099 42½	
	Underbalance	" "	" "	" "	990 17½	535 17	" "	" "	" "	

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotiverne have i Regnskabsaaret tilbagelagt 4 696 norske Mile, hvortil for deres Arbeide ved Stationerne med Trainenes Indskiftning etc. lægges 3 % af Trainmilene og de assisterende Mile, altsaa i det Hele tilbagelagt 4 836 Mile, hvoraf 4 777 med Passageer- og Godstrain, 23 som Hjælpekraft og 36 med Ballast og Fyld.

Dette Antal Mile er saaledes fordeelt paa Locomotiverne:

Locomotiv-No.	Trainmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneeploug i dette Driftsaar.
1	1 481	7	—	1 488	8 909	10 397	30
2	1 140	13	—	1 153	9 208	10 361	7
3	2 156	3	36	2 195	12 801	14 996	41
Tilsammen	4 777	23	36	4 836	30 918	35 754	78

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	1			2			3			Tilsammen.		
	Antal Dage.											
Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar	4	1	26	12	19	—	15	16	—	31	36	26
Februar	19	9	—	7	11	10	5	7	16	31	27	26
Marts	6	25	—	13	14	4	17	14	—	36	53	4
April	2	28	—	11	16	3	16	14	—	29	58	3
Mai	18	13	—	—	—	31	13	18	—	31	31	31
Juni	10	9	11	20	7	3	16	4	10	46	20	24
Juli	21	10	—	10	21	—	26	5	—	57	36	—
August	19	12	—	12	19	—	23	8	—	54	39	—
September . . .	—	—	30	17	13	—	15	15	—	32	28	30
October	16	11	4	23	8	—	17	14	—	56	33	4
November . . .	14	16	—	13	13	4	15	10	5	42	39	9
December . . .	13	18	—	—	31	—	18	13	—	31	62	—
Tilsammen	142	152	71	138	172	55	196	138	31	476	462	157

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde og Lys, foruden gamle brugte Sleepers, hvis Pengeværdi ikke er opført i Regnskabet	48 Spd.	119 β
Kul 757 740 ₧	1 646	— 20 -
Bomolie 213½ Pot.	71	— 20 -
Rapolie 705½ Pot.	136	— 7 -
Talg 349 ₧	39	— 96 -
Pudsegarn 702 ₧	107	— 30½ -
Hamp og Hampegarn 33½ ₧	5	— 53 -
Patentpakning 22 ₧	17	— 78 -
Lampeolie til Pudseren, Sæbe og Limer	9	— 88 -

Tilsammen 2 082 Spd. 31½ β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trainmilenes og de assisterende Miles Antal 4 800, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trainmiil 52,06 β og naar Transportomkostningerne paa Kul, Olie, Pudsegarn etc. fra Christiania til Hamar udelades af Beregningen, har Omkostningerne for hver Trainmiil udgjort 41,6 β .

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere, Kulsjouere, Udgifter til Reparation o. d. l. have beløbet sig til 1 862 Spd. 7½ β . — Locomotivernes Drift har altsaa kostet 3 944 Spd. 39 β eller for hver Trainmiil 99,08 β , for hver Locomotivmiil 98,6 β .

Samtlige Jernbanens Udgifter 16 178 Spd. „ β fordelte paa Trainmilene give for hver gjennemløben norsk Miil 3 Spd. 46,4 β .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende :

Passageervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	909 721
Passagerer.	75 836 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	113 754
Stoppevogne.	Disse have gjennemløbet 5 087 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner	—	559 570
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	943 536
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	—	612 219

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 3 138 800

Hvert Locomotivs egen Vægt kan med Vand og Kul i Gjennemsnit ansættes til 300 Centner. Herefter findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet. — 1 440 000

Tilsammen Brutto Centnermile 4 578 800

Da Trainmilenes Antal var 4 777, findes, ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Train at være bevæget en Bruttolast af 657 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 4 800 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 654 Centner.

Nettolasten af Gods og Passagerer bliver 766 669 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Train og Locomotiv giver 160 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Trainmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Train er befordret:

1ste Classes Passageervogne	0,52
2den do. do.	1,54
Stoppevogne	1,06
Godsvogne	2,99

Tilsammen i Gjennemsnit 6,11 Vogne

Følgende Tabel udviser Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordeelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Locomotiv-mile.	Forbrug.			Forbrug pr. Locomotivmiil.			Timer med Fyr paa.
		Kul \mathfrak{R}	Olie Potter.	Talg \mathfrak{R}	Kul \mathfrak{R}	Olie Potter.	Talg \mathfrak{R}	
Januar . . .	392	64 470	53,0	28,4	164,5	0,14	0,07	383
Februar . . .	382	67 540	57,5	29,9	176,8	0,15	0,08	385
Marts . . .	467	86 260	82,7	38,7	184,7	0,18	0,08	465
April . . .	364	56 370	69,0	30,4	154,9	0,19	0,08	353
Mai . . .	385	55 710	78,0	28,8	144,7	0,20	0,07	376
Juni . . .	357	60 350	91,5	29,9	155,9	0,24	0,08	427
Juli . . .	399	65 670	105,0	33,8	164,6	0,26	0,08	452
August . . .	413	55 440	98,0	26,6	134,2	0,24	0,06	440
September . .	398	56 540	65,5	28,8	142,1	0,16	0,07	390
October . . .	422	57 530	65,5	22,7	136,3	0,15	0,05	403
November . .	392	68 710	63,5	27,7	175,3	0,16	0,07	385
December . .	399	63 150	89,5	23,3	158,3	0,22	0,06	392
	4 800	757 740	918,7	349,0	157,9	0,19	0,07	4 851

Antallet af Train, hvormed Passagerer have været befordrede, har alle Hverdage stadig været 2 op og 2 ned, og paa Søn- og Helligdage 1 op og 1 ned, med Undtagelse af 2 Søndage i Marts og 2 Søndage i April, da Trainene vare indstillede paa Grund af en Broreparation. Desuden gik i første Halvdeel af Marts Maaned i Anledning af Grundset Marked 11 Train op og 11 Train ned, og i de første Dage af October Maaned 2 Train op og 2 Train ned i Anledning Hamar Marked, samt endvidere i Aarets Løb 5 Extra-Pasageer-Train.

Beskrivelse over Locomotiverne findes i 1ste Driftsberetning Pag. 21.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivmiil.	Bevægede Centnermiil, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total. K	Pr. Locomotivmiil K	Pr. Centnermiil K	Pr. Time med Fyr paa K		
1ste	3 113	3 200 269	3 940	1,265	488 100	157	0,152	124	1 029	6,557
2det*)	4 255	4 144 852	4 406	1,035	630 720	148	0,152	143	974	6,573
3die	3 625	3 383 480	3 889	1,073	573 778	158	0,169	147	933	5,897
4de	3 671	3 323 274	3 962	1,079	573 700	156	0,173	145	905	5,793
5te	4 687	4 027 757	4 766	1,017	644 100	137	0,160	135	859	6,253
6te	4 838	4 510 525	4 819	0,996	700 480	144,8	0,155	145	932	6,439
7de	4 853	4 848 072	4 934	1,017	768 840	158,4	0,159	156	999	6,306
8de	4 800	4 578 800	4 851	1,011	757 740	157,9	0,165	156	954	6,043

Reparationsarbeide:

Reparationsarbeiderne til Locomotiverne have bestaaet i:

1. Større Reparation paa No. 1. Frahinudentaget, pudset og sammensat de forskellige Dele, repareret Kiler, Ventiler og Sidestanglager, Dør for Skorsten, paa-sat ny Excenterkive samt diverse Smaareparationer	Arbeidsløn	35 Spd.	74 β
2. Udtaget gamle Messingrør og indsat nye Kobberrør i No. 1	—	49 —	11 —
3. Dreiet Hjulene paa No. 1	—	4 —	112 —
4. Dreiet Baghjul, nye Axellagere, boret Cylinder samt Reparation paa No. 2	—	11 —	112 —
5. Repareret Fjederpinder, Dækplader over Hjulene, Excenterstroppe og Sidestanglager, nye Bolte, opforet Balance, slebet Kraner, samt Reparation paa øvrige Locomotivdele paa No. 2	—	49 —	35 —
6. Anskaffet nye samt repareret gamle Kraner, Fjedre og Fjederpinder etc. No. 3.	—	12 —	15 —
7. Afdreiet Hjulene, nye Fjederhemper og Fjederpinder, repareret Fjederbalance, opforet Sidestanglagere samt diverse Reparationer paa No. 3	—	33 —	13 —
8. Nye Excenterstroppe til Locomotiverne (10 Stk.)	—	22 —	90 —
9. Anskaffelse af Materialier, Locomotivernes Adskillelse og Sammensætning, Rengjøring og dagligt Eftersyn, samt diverse Reparationsarbeide	—	466 —	109 $\frac{1}{2}$ —
Tilsammen		685 Spd.	91$\frac{1}{2}$ β

*) 15 Maaneder.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Istandsaetelse.						Locomotivernes Drift.						Tilsammen.	
		Materialforbrug og Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, Taig, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.			
		Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.		
1ste	3 113	Spd. 40 β 78½	1,5	Spd. 418 β 65	16,0	Spd. 459 β 23½	17,5	Spd. 1 699 β 11	65,5	Spd. 848 β 38	32,5	Spd. 2 547 β 49	98,0	Spd. 3 006 β 72½	115,5
2det*)	4 255	162 45	4,5	207 99½	5,9	370 24½	10,4	2 160 76½	61,0	1 172 28	33,0	3 332 104½	94,0	3 703 9	104,4
3die	3 625	143 26	4,7	224 26½	7,4	367 52½	12,2	1 934 74	64,0	939 19	31,1	2 873 93	95,1	3 241 25½	107,3
4de	3 671	303 19½	9,9	395 13	12,9	698 32½	22,8	1 813 82	59,2	1 001 6	32,7	2 814 88	92,0	3 513 1½	114,8
5te	4 687	291 41	7,5	379 1	9,7	670 42	17,2	2 012 102½	51,5	995 26	25,5	3 008 8½	77,0	3 678 50½	94,2
6te	4 838	159 31	3,9	338 65	8,4	497 96	12,3	2 163 94	53,7	1 029 50½	25,5	3 193 24½	79,2	3 691 1½	91,5
7de	4 853	371 24	9,2	317 92	7,8	688 116	17,0	2 205 97	54,5	1 126 102	27,9	3 332 79	82,4	4 021 75	99,4
8de	4 800	407 62½	10,2	278 29	6,9	685 91½	17,1	2 082 31½	52,1	1 086 107	27,1	3 169 18½	79,2	3 854 110	96,3
Tilsammen	33 842	1 878 87½	6,6	2 559 31	9,1	4 437 118½	15,7	16 072 88½	57,0	8 199 16½	29,1	24 271 105	86,1	28 709 103½	101,8

*) 15 Maaneder.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjenesten.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Midteltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Midteltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
Passageervogne 1ste & 2den Cl.	3	4 942	69	23,0	72	2	1	—
do. 2den Classe .	2	4 227	46	23,0	92	1	1	—
Stoppevogne	3	5 086	58	19,3	88	2	1	—
Plankevogne	30	6 019	145	4,8	42	18	11	1
Kassevogne	20	med Passagerer 637 med Gods 8 277	69	3,4	129	13	—	7
	58	29 188	387	6,7	75	36	14	8

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Smørelse: Grease 1 706 P	145 Spd.	40 β
Bomolie 12 Potter	4 —	—
Rapsolie 32 $\frac{1}{2}$ do.	6 —	35 —
Belysning: Lampeolie 59 Potter	11 —	53 —
Jord- & Træolie 18 Flasker	1 —	108 —
Grønsæbe 37 $\frac{1}{2}$ P	3 —	16 —
19 Stkr. nye Hjulringe	194 —	63 —
10 — — Speilglasruder	12 —	32 —
4 — — Axelkasser	16 —	38 —
Afdreiet 16 Par Hjulringe, afdreiet og omlagt 78 Par Hjulringe	81 —	118 —
To 1ste Classes Coupeer ere fuldstændig oppudsede, Puderne overtrukket med ny Plyds, samt Tag og Gulv lagt med ny Voxdug. I de øvrige 1ste Classes Coupeer ere Gulvene belagt med ny Voxdug	114 —	80 —
Samtlige Passageervogne og to Stoppevogne fernisserede og Gulvene malede	27 —	105 —
Med 20 Stkr. Plankevogne er foretaget forskjellige Reparationer, saasom indlagt endeel nye Planker i Bund, malet Understel m. m.	65 —	37 —
Reparation af Presenninger	10 —	68 —
Vognsmøreren	18 —	—
Materialier til de øvrige Vedligeholdelsesarbeider, Anskaffelse af Sidekoblinger, Bremseklodse, Bænke i de lukkede Kassevogne for Passageertransport, Hængsler, Stigbretter, Fjederpinder, nye Puder til Oliekasser m. m., samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbeide	320 —	109 —
	Tilsammen	1 034 Spd. 62 β

Heraf sees Vognenes Drift og Vedligeholdelse at have kostet pr. Vognmil 4,25 β .

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Beskrivelse over Banens Stignings- og Krumningsforholde findes anført i 1ste Driftsberetning Pag. 24.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		Ombyttet			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Side-linier.	Total.	
Sleepers	Stkr.	1 497	263	1 760	3,37
Skinner	Fod	147	—	147	0,06
Skruer	Stkr.	119	—	119	0,22
Lasker	Par	—	—	—	—
Dogs	Stkr.	300	—	300	—

Sammenligning mellem Ombytningen af Sleepers, Skinner etc. i de forløbne 8 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	119	226	90	—	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	—	340
4de	11 939	240	50	28	—
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	771	250	20	730
7de	4 147	587	138	—	1 130
8de	1 760	147	119	—	300
	46 391	2 753	1 213	88	2 939
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	—
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 8de Driftsaar	88,95 %	1,05 %	2,32 %	0,34 %	—

Af Ballast og Fyld er udkjørt til Linien 160 Vogne.

Udgifterne hertil samt til den almindelige Vedligeholdelse have udgjort:

Til Materialier	167 Spd.	22 β
- Arbejdsløn i Værkstedet	27 —	69 -
- do. paa Linien, Liniens Bevogtning, til Ombytning, Bortskaffelse af Snee og Iis, Gjerders Istandsættelse, Afgrøftning, Ballastkjørsel samt Kjørsel af 45 Vogne Steen til Disen Bro	2 378 —	10 -
Med Broerne over Flagstad-Elven, Fura og Terningaa, samt Glommenbroen er i Aarets Løb foretaget forskellige Tømmermands- og Murreparationer. Udgifterne hertil have andraget til	273 —	4 -
	Tilsammen 2 845 Spd. 105 β	

Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Anskaffet Skorsteensspjeld i Køkkenerne ved Hjellum, Hørsand og Elverum. Indsat endel nye Vinduesruder. Anskaffet Jernsprinkler til Venteværelsedøren i Elverum Stationsbygning. Reparation af Tagrender, Pakhuusporte, Døre i Værkstedet, diverse Murreparationer ved Hamar, Hjellum og Hørsand Stationer samt forskellige Snedkerreparationer ved Stationsbygningerne, Platforme etc.

Udgifterne hertil have udgjort	191 Spd. 79 β
Malet Gulve, Døre, Vinduer, Gavler og Udlokningspanel i alle Stationsbygningerne og samtlige Pakhuse ligeledes malede	682 — 111 -
Leie af Snedkerværksted i 15 Maaneder.	21 — „ -
	Tilsammen 895 Spd. 70 β

Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 7 Stkr. nye Pengeskrin, 2 Contorstole, 1 Slæde, 2 nye Platformklokker, 1 Sprøite for Reengjørelse af Vogne, 1 ny Sæle, 1 Hængelampe, Plakatbretter, Vaterpas. Nye Damaskgardiner i alle 1ste Classes Coupeer, nye Gardiner til Contorerne i Hamar, nye Heisestopper, Sneeskuffer m. m. Vedligeholdelse af det øvrige Inventar, saasom Kjøreredskaber, Uhre, Lamper og Lygter, Varmekasser, Baade, Sauge m. m. tilsammen 198 Spd. 3 β

B. Locomotiv- og Værkstedsinventarium.

Anskaffelse af Redskabskasser i Værkstedet, Slæggeskafter, endel nye Ildrister til Dampkjædelen i Værkstedet, Kulurve, Gummislange for Udvaskning af Locomotiverne, Vandslanger for Brøndhuset Børster m. m. samt Reparation og Vedligeholdelse af diverse Inventarium 89 — 49 -

C. Liniens Inventarium.

Anskaffet en ny Sleepershøvl, Sneeskuffer, Haandsneeploge, Tjærekoste, Hakker, Signalfag, Bor, o. s. v. Reparation og Vedligeholdelse af Krabbekran, Trillebøre, Minerredskaber m. m. tilsammen til Beløb 140 — 13 -

Tilsammen 427 Spd. 65 β

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Locomotiv No. 3 for 1ste Optrain den 29de April. En Fjederhempe gik istykker mellem Elverum og Grundset. Forsinket 17 Minutter.

Locomotiv No. 1 for 1ste Optrain den 14de Juni. Et Rør sprang ved Hjellum. 1ste Optrain blev paa Grund heraf indstillet, og sammes Passageer- og Godsvogne fremført med andet Optrain.

2det Nedtrain ankom 27 Minutter forsent til Hamar som Følge af Uregelmæssighederne ved Optrainet.

Locomotiver eller Vogne af Skinnerne :

Den 16de April 2det Nedtrain. 1 Vogn gik af Skinnerne i Sidesporet ved Elverum, foranlediget ved at en Bolt i Fjederophængningen var gaaet itu. Trainet forsinket 18 Minutter.

Den 13de September 1ste Nedtrain. Under Skiftningen i Elverum gik Locomotivets bagerste Hjul af Skinnerne. Ingen Skade eller Forsinkelse foraarsaget.

Forsinkelser foraarsagede ved:

Snee og Iis: 4 Gange forsinket fra 8 til 57 Minutter.

Stærkt Sneedrev: 1ste Optrain, 2det Nedtrain og 2det Optrain den 24 December samt 1ste Optrain den 25de December forsinket respective 46 Min., 45 Min., 20 Min. og 21 Min.

Dampskibenes forsildige Ankomst: 13 Gange forsinket fra 6 Min. til 1 Time 33 Min.

Forskjellige Aarsager:

Tungt Train, megen Passageer- og Godsexpedition underveis, Vognskiftning, samt Øsning af Vand til Locomotiverne paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 36 Gange fra 5 til 27 Minutter.

Den 4de Marts 3die Nedtrain. Mellem Hørsand og Ihseng ved Bjørnstad og Hornfjeld Overgange vare 2de Grindere henlagte tværs over Skinnesporet. Paa Grund af Mørket opdagede ikke Locomotivføreren Grindene, førend de paa Plougene anbragte Limer stødte an mod disse. Den første Grind blev ført foran Locomotivet til Hornfjeld Overgang, hvor Trainet blev standset, og hvor den anden Grind var paalagt Skinnerne. Ingen Skade foraarsagedes. Gjærningsmanden, Even Johannesen Bergsvinkerrudeie af Vang, blev paagrebet og af Underretten dømt til 5 Aars Strafarbeide.

1ste Optrain den 2den April forsinket 15 Minutter ved at 5 Halmbunder faldt af en Vogn paa Grundsetmoen.

Den 10de November maatte 1ste Optrain stoppe i 2 Min. ved Disenbro. Paa Linien laa en beruset Mand, der omsider fik arbeidet sig ud af Skinnesporet, netop som Trainet passerede det Sted, hvor han havde lagt.

Christiania, i Directionen for de Søndenfjeldske Statsjernbaner, den 22de September 1871.

T. H. Aschehoug.

Halvor Schou.

R. Kierulf.

J. Engelstad.

**Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1863-1870.**

	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Longueur et capital employé.								
Longueur totale exploitée	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4
Capital employé par „Mil“	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120
— kilom.								
— Spd.								
— fr.								
Matériel roulant.								
Nombre des locomotives	3	3	3	3	3	3	3	3
— voitures à voyageurs	5	5	5	5	5	5	5	5
— de poste	3	3	3	3	3	3	3	3
— wagons à marchandises	50	50	50	50	50	50	50	50
— voitures et wagons en total.	58	58	58	58	58	58	58	58
Capacité de charge des wagons à marchandises en total, centners kil.	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151
do. do. par „Mil“ de chemin exploité, centners kil. par kilom.	1 324 5 887	1 324 5 887	1 324 5 887	1 324 5 887	1 324 5 887	1 324 5 887	1 324 5 887	1 324 5 887
Mouvement.								
Parcours des locomotives	4 836 54 623	5 154 56 214	4 980 56 214	4 870 55 007	3 955 44 672	3 865 43 855	3 593 40 588	3 634 41 046
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru ℥'s kil. par kilom.	158 6,9 67	158 6,9 67	145 6,3 9	132 5,9 2	145 6,3 9	149 6,5 7	145 6,3 9	153 6,7 5
Nombre des voyageurs	47 609	50 081	50 068	43 593	37 714	32 978	28 535	30 124
— centners de marchandises	244 214 12 164 633	299 166 14 901 865	242 917 12 099 940	188 156 9 872 309	158 869 7 913 484	174 961 8 715 048	192 582 9 592 772	201 701 10 047 005
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	75 836 866 567	78 507 350 737	76 147 860 069	67 367 760 910	60 588 684 341	55 573 627 697	52 334 591 112	54 753 618 435
— „Centnermil“ — — marchandises. Cent. mil. kil. X kilom.	596 258 *) 335 466 807	702 168 *) 395 065 394	580 025 *) 326 215 375	439 225 247 100 000	382 213 215 000 000	427 755 240 600 000	460 483 259 100 000	449 898 253 100 000
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs, marchandises, centners kil.	22 305 175 369 8 795 370	23 090 206 519 10 266 995	22 396 173 867 8 660 490	19 813 129 183 6 434 788	17 820 112 414 5 599 497	16 345 125 810 6 266 770	15 393 135 436 6 746 253	16 104 132 323 6 591 190

Hamar-Elverum Jernbanes 8de Driftsberetning. — Aar 1870. —

Produits financiers de l'exploitation.											
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . Spd. fr.	7 618	7 927	7 638	6 665	6 380	5 935	6 254	6 780			
— — — des bagages . . . Spd. fr.	42 921	44 558	42 933	37 483	36 862	33 860	35 154	39 110			
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux Spd. fr.	144	173	182	127	810	626	432	388			
	809	972	1 083	714	4 553	3 519	2 498	2 181			
— — — des marchandises . . . Spd. fr.	369	393	410	367	7 483	8 004	10 850	9 942			
	2 074	2 209	2 305	2 063	42 082	44 991	60 988	56 884			
— — — des revenus autres Spd. fr.	10 332	12 743	10 273	7 676	684	735	721	441			
	58 076	71 628	57 744	43 147	3 845	4 131	4 053	2 479			
	814	757	515	602							
	4 576	4 255	2 895	3 384							
Total Spd. fr.	19 277	21 993	19 018	15 437	15 357	15 300	18 257	17 551			
	108 856	123 622	106 900	86 771	86 322	86 001	102 623	98 654			
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	3 346	4 550	4 885	4 826	5 366	3 574	3 509	4 525			
	18 808	25 576	27 459	27 127	30 162	20 089	19 724	25 436			
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.	3 944	4 259	4 417	3 500	3 737	4 021	3 191	3 228			
	22 169	23 940	24 828	21 360	21 006	22 602	17 937	18 145			
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	1 085	1 222	999	715	746	684	777	436			
	5 818	6 868	5 615	4 019	4 193	3 846	4 368	2 460			
c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	992	659	452	576	371	723	406	686			
	5 576	3 704	2 541	3 235	2 085	4 064	2 282	3 856			
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	5 133	5 241	4 740	4 489	4 630	4 387	6 015	4 391			
	28 855	29 459	26 643	25 233	26 035	24 639	38 810	24 682			
C. frais généraux Spd. fr.	1 725	1 664	1 872	1 566	1 497	1 448	1 359	1 177			
	9 713	9 354	10 523	8 802	8 415	8 139	7 639	6 616			
Total Spd. fr.	16 178	17 595	17 365	15 972	16 347	14 837	15 257	14 443			
	90 937	98 901	97 609	89 779	91 886	83 399	85 760	81 184			
Produit net Spd. fr.	+ 3 099	+ 4 398	+ 1 653	— 555	— 990	+ 463	+ 3 000	+ 3 108			
	+ 17 419	+ 24 721	+ 9 221	— 3 009	— 5 564	+ 2 602	+ 16 863	+ 17 470			

*) Marchandises de service non comprises.

	1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.								
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	1 612 19 208	1 718 19 406	1 660 18 750	1 623 18 332	1 318 14 887	1 288 14 548	1 198 13 581	1 211 13 878
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur	1 492	1 516	1 465	1 432	1 163	1 137	1 057	1 069
Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	1,6 18,07	1,6 18,07	1,5 16,94	1,5 16,94	1,6 18,17	1,7 19,30	1,8 20,43	1,8 20,43
— — d'un centner de marchandises Mil kilom.	2,5 28,34	2,9 28,98	2,3 25,98	2,3 25,98	2,4 27,11	2,4 27,11	2,4 27,11	2,2 24,85
Produit par „Mil“ d'un voyageur Spd. par kilom. fr.	0,100 0,0497	0,100 0,0497	0,100 0,0497	0,099 0,0492	0,105 0,0524	0,107 0,0522	0,119 0,0592	0,124 0,0617
— — d'un centner de marchandises Spd. par kilom d'un kil. fr.	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,020 0,00020	0,019 0,00019	0,024 0,00024	0,022 0,00022
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:								
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	2 282,94 1 136,1	2 382,35 1 185,6	2 300,00 1 144,9	1 997,65 994,4	1 876,47 933,83	1 745,59 868,70	1 839,41 915,49	1 994,12 992,38
des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom. fr.	3 147,35 1 566,3	3 863,53 1 922,7	3 142,06 1 563,6	2 365,59 1 177,3	2 439,12 1 213,8	2 538,24 1 263,2	3 318,24 1 651,3	3 088,24 1 512,0
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	239,41 119,1	222,65 110,6	151,47 75,38	177,06 88,12	201,18 100,12	216,18 107,58	212,06 105,53	129,71 64,55
Total Spd. par kilom. fr.	5 669,70 2 821,5	6 468,53 3 219,1	5 593,53 2 783,9	4 540,30 2 239,6	4 516,77 2 247,8	4 500,01 2 239,5	5 369,71 2 672,3	5 162,07 2 568,9
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:								
des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr.	1,61 0,801	1,57 0,781	1,57 0,781	1,39 0,692	1,61 0,801	1,54 0,766	1,74 0,866	1,87 0,931
des marchandises etc. Spd. par kilom. fr.	2,21 1,100	2,55 1,269	2,15 1,089	1,65 0,821	2,10 1,045	2,23 1,110	3,14 1,563	2,84 1,413
des revenus autres Spd. par kilom. fr.	0,16 0,080	0,15 0,075	0,10 0,050	0,12 0,060	0,17 0,085	0,19 0,095	0,20 0,099	0,12 0,060
Total Spd. par kilom. fr.	3,98 1,981	4,27 2,125	3,82 1,900	3,16 1,573	3,88 1,931	3,96 1,971	5,08 2,528	4,89 2,404
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:								
des A (l'entretien de la voie) Spd. par kilom. fr.	984 489,69	1 338 685,86	1 437 715,13	1 419 708,17	1 578 785,30	1 051 583,04	1 032 513,58	1 331 683,38
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd. par kilom. fr.	1 160 577,28	1 253 683,56	1 299 646,45	1 118 566,38	1 099 546,92	1 183 588,72	940 472,27	949 472,27
des B ^b (do. voitures et wagons) Spd. par kilom. fr.	304 151,28	359 178,66	294 146,31	211 105,00	220 109,48	201 100,03	228 113,46	128 63,70
des B ^c (do. l'entretien des stations) Spd. par kilom. fr.	292 146,32	194 96,55	133 66,19	169 84,10	109 54,24	213 106,00	118 58,72	202 100,53
des B ^d (do. salaires du personnel des stations etc.) Spd. par kilom. fr.	1 510 751,46	1 542 767,38	1 394 683,73	1 320 656,91	1 362 677,81	1 291 642,47	1 769 880,35	1 292 642,97
des C (frais généraux) Spd. par kilom. fr.	508 252,80	489 243,35	550 273,71	461 229,42	440 218,97	425 211,50	400 199,06	346 172,19
Total Spd. par kilom. fr.	4 758 2 367,83	5 175 2 576,86	5 107 2 541,52	4 698 2 337,98	4 808 2 392,72	4 364 2 171,16	4 487 2 232,97	4 248 2 114,04

Observations.

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 Ø) = 49,81137 Kilogrammes.
