

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

HAMAR-KOPPANG JERNBANE

I AARET 1875.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR HAMAR-KOPPANG JERNBANE.

Anmærkning. Fortsættelsen af Jernbanen fra Rena til Koppang Station i Storelvedalen, en Længde af 5,0 norske Mile, med Stationerne Stenvigen, Stai og Koppang, er i dette Driftsaar aabnet for almindelig Trafik fra 14de December for Støren-Aamot Jernbaneanlægs Regning.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1876.

1944

3rd

1944

...

...

...

...

I n d h o l d.

| | |
|--|--------|
| Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) | Pag. 1 |
| Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) | — 4 |
| do. - Udgifterne (do. - - dépenses) | — 7 |
| do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) | — 9 |
| do. - Godsbefordringen (do. - - transport des marchandises) | — 14 |
| Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 13 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 13 exercices finis) | — 25 |
| Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 13 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 13 exercices finis) | — 26 |
| Sammenligning mellem Stationernes Middeltægt i de forløbne 13 Driftsaar (Comparaison des recettes moyennes des stations pour les 13 exercices finis) | — 32 |
| Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 13 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 13 exercices finis) | — 34 |
| Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 13 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 13 exercices finis) | — 36 |
| Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) | — 38 |
| do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) | — 43 |
| Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) | — 46 |
| do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) | — 48 |
| do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) | — 49 |
| do. - Telegrafene (Entretien du télégraphe) | — 50 |
| Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini) | — 51 |
| Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1874 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1875 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1874 et les changements du même dans l'année 1875) | — 52 |
| Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1875 (Compte du chemin de fer de Hamar á Grundset pour l'exercice 1875) | — 56 |
| Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1875 (Compte du chemin de fer de Grundset á Aamot pour l'exercice 1875) | — 59 |
| Aamot-Koppang Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1875 (Compte du chemin de fer de Aamot á Koppang pour l'exercice 1875) | — 61 |
| Uheld og Standsninger (Accidents et délais) | — 63 |
| Anhang (Appendice). A. Angaaende Forslag til Budget for Hamar-Aamot Jernbane for Termi- nen 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 | — 65 |
| B. Angaaende Aamot-Koppang Jernbanens Aabning for almindelig Trafik | — 72 |
| Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1875 | — 76 |

Blank

Hamar-Koppang Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1875.

Indtægter:

| | Spd. | β | Spd. | β |
|--|--------|-----|--------|-----|
| Indtægt for Befordring af 115 424 Passagerer | 20 101 | 40 | | |
| — - - - 188 Vogne | 116 | 44 | | |
| — - - - 522 levende Dyr | 141 | 100 | | |
| — - - - Pakker | 1 674 | 16 | | |
| — - - - Bagage | 397 | 3 | | |
| — - - - Varer | 23 841 | 105 | | |
| — - - - Telegrammer | 736 | 20 | | |
| — - - - Posten | 851 | 110 | | |
| Bryggeleie | 181 | 25 | | |
| Renter | 236 | 18 | | |
| Extra Indtægter | 31 | 40½ | | |
| Leie af Locomotiver til Grundset—Aamot Jernbaneanlæg | 39 | 105 | | |
| — - Vogne - - Do. do. | 39 | 45 | | |
| | | | 48 388 | 71½ |

Udgifter:

| | | | | |
|---|---------|--------|--------|--------|
| Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania | 457 | 10 | | |
| Hoved-Contoirets Udgifter: | Spd. | β | | |
| Lønninger | 2 531 | 63 | | |
| Contoirudgifter | 84 | 28 | | |
| Forskjellige Udgifter | 254 | 76 | | |
| | | | 2 870 | 47 |
| Stationsudgifter: | | | | |
| Lønninger, almindelige | 9 146 | 18 | | |
| — extra | 743 | 54½ | | |
| Contoirudgifter | 649 | 4 | | |
| Brænde, Olie og Lys | 1 414 | 119 | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | 761 | 36½ | | |
| Hestehold | 210 | 110 | | |
| | | | 12 925 | 102 |
| | Lateris | 16 253 | 39 | 48 388 |
| | | | | 71½ |

| | Transport | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β |
|---|-----------|--------|-----|--------|-----|--------|------|
| | | 16 253 | 39 | 48 388 | 71½ | | |
| Locomotiv-Departementets Udgifter: | | | | | | | |
| Lønninger | | 3 415 | 91½ | | | | |
| Brænde og Lys | | 34 | 16 | | | | |
| Kul | | 4 481 | 27 | | | | |
| Olie, Talg, Hamp etc. | | 417 | 32 | | | | |
| Materialforbrug | | 1 229 | 54 | | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | | 387 | 58 | | | | |
| | | | | 9 965 | 38½ | | |
| Vogn-Departementets Udgifter: | | | | | | | |
| Lønninger | | 870 | 60 | | | | |
| Materialier | | 772 | 54½ | | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger | | 38 | 90 | | | | |
| | | | | 1 681 | 84½ | | |
| Ingenieur-Departementets Udgifter: | | | | | | | |
| Lønninger, almindelige | | 4 918 | 23 | | | | |
| — extra | | 1 386 | 49½ | | | | |
| Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning | | 379 | 55½ | | | | |
| Bortskaffelse af Sne og Is | | 1 189 | 29 | | | | |
| Materialier | | 2 381 | 28 | | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | | 584 | 18 | | | | |
| | | | | 10 838 | 83 | | |
| Vedligeholdelse af Bygninger | | | | 1 532 | 45 | | |
| do. - Vandstationer | | | | 372 | 97½ | | |
| do. - Stationspladse | | | | 395 | 36 | | |
| do. - Telegrafan | | | | 97 | 67 | | |
| Assurance og Afgifter | | | | 190 | 58 | | |
| Uniformer | | | | 887 | 60 | | |
| Gartneriet | | | | 161 | 45 | | |
| Huusleie | | | | 388 | 40 | | |
| Erstatninger | | | | 17 | 50 | | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen | | | | 179 | 2 | | |
| Forskjellige Udgifter | | | | 163 | 79 | | |
| | | | | | | 43 119 | 104½ |
| Heraf følger for 13de Driftsaar en Gevinst af | | | | | | 5 268 | 87 |

Ved Kgl. Resolution af 26de August 1876 er besluttet afsat som Udbytte til Actieeierne i Hamar—Grundset Jernbane 1½ pCt. = 5 877 Spd., hvilket har nødvendiggjort et Tilskud af Reservefondet stort 608 Spd. 33 β.

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende:

Activa:

| | | |
|---|---------|------------|
| Cassa-Conto | 2 506 | 111 |
| Beholdninger under Materialforvalteren | 20 077 | 37½ |
| Stationsmesterne, udestaaende gennem disse | 1 268 | 82 |
| Dampskibsexpediteuren, udestaaende gennem ham | 321 | 10 |
| Creditcassen | 5 444 | 79 |
| Grundset—Aamot Jernbaneanlæg | 1 921 | 64½ |
| Støren—Aamot Jernbaneanlæg | 632 | 95 |
| | | |
| | Lateris | 32 172 119 |

| | Spd. | β | Spd. | β |
|---|--------------|------------|--------|-----|
| Transport | 32 172 | 119 | | |
| Capitalconti: | | | | |
| | Spd. | β | | |
| Udvidelse af Hamar Pakhuus — Rest | 728 | 92 | | |
| do. - Elverum do. | 652 | 109½ | | |
| Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum | 691 | 86 | | |
| Udvidelse af Hamar Stationsplads | 50 | 20 | | |
| | <u>2 123</u> | <u>67½</u> | 34 296 | 66½ |

Passiva:

| | | | | | |
|--|--------|---------------|-------------|--------|-----|
| Sygecassen | | 515 | 79 | | |
| Norsk Hoved-Jernbane | | 4 068 | 49 | | |
| Conto med Diverse | | 93 | 45 | | |
| Grundset—Aamot Jernbaneanlægs Erstatningsconto | | 534 | 24½ | | |
| Actieeierne i Hamar—Grundset Jernbane tilgode: | | | | | |
| Tilbagestaaende 31te December 1875 | 1 097 | 30 | | | |
| Afsat pr. 31te December 1875 | 5 877 | " | | | |
| | | <u>6 974</u> | <u>30</u> | | |
| Reservefondet: | | | | | |
| Tilbagestaaende fra 31te December 1874 | 26 356 | 94½ | | | |
| Heraf anvendt som Tilskud til Udbytte for Hamar— | Spd. | β | | | |
| Grundset Jernbanes Actieeiere for 1875 | 608 | 33 | | | |
| Og afskrevet paa følgende Conti: | | | | | |
| Anskaffelse og Opsætning af en ny | | | | | |
| Dampkræn paa Hamar Brygge | 2 144 | 59½ | | | |
| Forandring af Vognaxelboxer for Smø- | | | | | |
| relse med Olie istedetfor Grease | 112 | 115 | | | |
| Opførelse af Bryggerhuus og Fjøs i | | | | | |
| Elverum | 466 | 48 | | | |
| | | <u>2 723</u> | <u>102½</u> | | |
| Samt paa følgende Capitalconti: | | | | | |
| Anlæg af nyt Sidespor ved Elverum — | | | | | |
| Rest | 603 | 110 | | | |
| Udvidelse af Hamar Pakhuus | 310 | 10 | | | |
| | | <u>914</u> | <u>"</u> | | |
| | | <u>4 246</u> | <u>15½</u> | | |
| | | <u>22 110</u> | <u>79</u> | | |
| | | <u>34 296</u> | <u>66½</u> | 34 296 | 66½ |

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaende som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

| Stationens Navn. | Indtægt for afgaaende | | | | | | Indtægt for ankomne | | | | | | Middeltal af Indtægt for afgaaende og ankomne | | | | | | Pct. af den hele Indtægt for afgaaende og ankomne. | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-----|--|-----|--------|-----|---------------------|-----|-------------|--------|--|-------|---|--------|------------|--------|-----|---|--|------|-------|-----|--------|------|--------|-----|-------|
| | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer. | | Varer. | | Tilsammen. | | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer. | | Varer. | | Tilsammen. | | | | | | | | | | | | |
| | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | | | | | | | | | | | |
| Hamar . . . | 5 123 | 92 | 1 384 | 104 | 15 504 | 37 | 22 012 | 113 | β | 7 678 | 68 | 1 058 | 104 | 4 384 | 95 | 13 122 | 27 | β | 6 401 | 20 | 1 221 | 104 | 9 944 | 66 | 17 567 | 70 | 37,4 |
| Ager . . . | 47 | 60 | " | " | 230 | 109 | 278 | 49 | β | " | " | 1 | 76 | 366 | 102 | 368 | 58 | β | 23 | 90 | " | 98 | 298 | 105½ | 323 | 53½ | 0,7 |
| Hjellum . | 477 | 114 | 53 | 11 | 471 | 98 | 1 002 | 103 | β | 455 | 21 | 81 | 85 | 438 | 70 | 975 | 56 | β | 466 | 67½ | 67 | 48 | 455 | 24 | 989 | 19½ | 2,1 |
| Ihseng . . | 1 154 | 65 | 283 | 77 | 937 | 74 | 2 375 | 96 | β | 651 | 105 | 82 | 65 | 354 | 22 | 1 088 | 72 | β | 903 | 25 | 183 | 11 | 645 | 108 | 1 732 | 24 | 3,7 |
| Hørsand . | 936 | 44 | 135 | 42 | 720 | 87 | 1 792 | 53 | β | 747 | 49 | 139 | 24 | 473 | 15 | 1 359 | 88 | β | 841 | 106½ | 137 | 33 | 596 | 111 | 1 576 | 10½ | 3,4 |
| Løken . . | 480 | 1 | 58 | 47 | 772 | 3 | 1 310 | 51 | β | 310 | 22 | 66 | 103 | 817 | 50 | 1 194 | 55 | β | 395 | 11½ | 62 | 75 | 794 | 86½ | 1 252 | 53 | 2,7 |
| Berg . . . | 1 744 | 24 | 174 | 79 | 870 | 18 | 2 789 | 1 | β | 1 121 | 58 | 148 | 30 | 709 | 43 | 1 979 | 11 | β | 1 432 | 101 | 161 | 54½ | 789 | 90½ | 2 384 | 6 | 5,1 |
| Elverum . | 3 674 | 103 | 445 | 44 | 929 | 32 | 5 049 | 59 | β | 4 000 | 93 | 670 | 8 | 5 966 | 2 | 10 636 | 103 | β | 3 837 | 98 | 557 | 86 | 3 447 | 77 | 7 843 | 21 | 16,7 |
| Grundset | 208 | 18 | 18 | 37 | 141 | 113 | 368 | 48 | β | 167 | 75 | 23 | 9 | 109 | 17 | 299 | 101 | β | 187 | 106½ | 20 | 83 | 125 | 65 | 334 | 14½ | 0,7 |
| Ørna . . . | 555 | 64 | 36 | 37 | 417 | 98 | 1 009 | 79 | β | 252 | 118 | 48 | 93 | 215 | 52 | 517 | 23 | β | 404 | 31 | 42 | 65 | 316 | 75 | 763 | 51 | 1,6 |
| Aasta . . | 837 | 52 | 78 | 86 | 1 138 | 30 | 2 054 | 48 | β | 477 | 90 | 102 | 66 | 679 | 64 | 1 259 | 100 | β | 657 | 71 | 90 | 76 | 908 | 107 | 1 657 | 14 | 3,5 |
| Rena . . . | 4 353 | 64 | 372 | 18 | 1 585 | 11 | 6 310 | 93 | β | 3 959 | 22 | 584 | 29 | 8 186 | 28 | 12 729 | 79 | β | 4 156 | 43 | 478 | 23½ | 4 885 | 79½ | 9 520 | 26 | 20,2 |
| Stenvigen | 53 | 48 | 5 | 85 | 15 | 88 | 74 | 101 | β | 39 | 98 | 9 | 82 | 66 | 109 | 116 | 49 | β | 46 | 73 | 7 | 83½ | 41 | 38½ | 95 | 75 | 0,2 |
| Stai. . . . | 125 | 34 | 6 | 8 | 15 | 56 | 146 | 98 | β | 46 | 19 | 15 | 88 | 277 | 7 | 338 | 114 | β | 85 | 86½ | 10 | 108 | 146 | 31½ | 242 | 106 | 0,5 |
| Koppang . | 328 | 97 | 12 | 108 | 90 | 91 | 432 | 56 | β | 192 | 42 | 32 | 41 | 797 | 29 | 1 021 | 112 | β | 260 | 69½ | 22 | 74½ | 444 | 7 | 727 | 24 | 1,5 |
| Tilsammen | 20 101 | 40 | 3 065 | 63 | 23 841 | 105 | 47 008 | 88 | β | 20 101 | 40 | 3 065 | 63 | 23 841 | 105 | 47 008 | 88 | β | 20 101 | 40 | 3 065 | 63 | 23 841 | 105 | 47 008 | 88 | 100,0 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875.

Det vil heraf sees, at den største Deel af Befordringen af Passagerer, Vogne, Dyr, Pakker etc. er gaaet til og fra Hamar, medens af Godsbefordringen Rena er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Af-sendelsesstation.

Indtægterne have nemlig udgjort:

| | For Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer. | | Varer. | | Tilsammen. | |
|--------------------------------------|-----------------|----|--|----|--------|-----|------------|----|
| | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β |
| Fra og til Hamar | 12 802 | 40 | 2 443 | 88 | 19 889 | 12 | 35 135 | 20 |
| Mellem de øvrige Stationer | 7 299 | " | 621 | 95 | 3 952 | 93 | 11 873 | 68 |
| Tilsammen | 20 101 | 40 | 3 065 | 63 | 23 841 | 105 | 47 008 | 88 |

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

| Maaned. | Indtægt af | | | | | | Procent af den hele Indtægt. | | |
|---------------------|-------------|----|--|-----|--------|-----|------------------------------------|------------|-------|
| | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer. | | Varer. | | | Tilsammen. | |
| | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | |
| Januar | 1 051 | 32 | 154 | 98 | 1 271 | 19 | 2 477 | 29 | 5,3 |
| Februar | 932 | 77 | 159 | 86 | 2 786 | 34 | 3 878 | 77 | 8,3 |
| Marts | 2 334 | 30 | 208 | 79 | 2 671 | 107 | 5 214 | 96 | 11,1 |
| April | 1 148 | 14 | 187 | 59 | 1 378 | 16 | 2 713 | 89 | 5,8 |
| Mai | 1 487 | 47 | 267 | 48 | 2 297 | 68 | 4 052 | 43 | 8,6 |
| Juni | 1 797 | 34 | 280 | 40 | 1 782 | 92 | 3 860 | 46 | 8,2 |
| Juli | 2 184 | 90 | 315 | 95 | 1 845 | 62 | 4 346 | 7 | 9,2 |
| August | 1 976 | 3 | 314 | 50 | 1 469 | 60 | 3 759 | 113 | 8,0 |
| September | 1 876 | 17 | 273 | 114 | 1 370 | 69 | 3 520 | 80 | 7,5 |
| October | 2 109 | 72 | 298 | 91 | 1 586 | 33 | 3 994 | 76 | 8,5 |
| November | 1 308 | 54 | 231 | 34 | 1 858 | 33 | 3 398 | 1 | 7,2 |
| December | 1 895 | 50 | 372 | 109 | 3 523 | 112 | 5 792 | 31 | 12,3 |
| Tilsammen | 20 101 | 40 | 3 065 | 63 | 23 841 | 105 | 47 008 | 88 | 100,0 |

Tabel over Middelindtægten for hver Decade.

| Indtægt af | Middelindtægt for hver Decade. | | Middelindtægten har været overskredet | | | |
|---|-----------------------------------|-----|---|--|--|--|
| | Spd. | β | | | | |
| Passagerer | 550 | 87 | i 15 Decader, hvoraf 3 Decader om Vinteren. | | | |
| Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer . . | 83 | 118 | i 19 do. do. 5 do. - do. | | | |
| Varer | 653 | 24 | i 13 do. do. 8 do. - do. | | | |
| Samlet Indtægt | 1 287 | 109 | i 16 Decader, hvoraf 8 Decader om Vinteren. | | | |

Decadernes største og mindste Indtægt har været:

| For | Største Indtægt. | | Mindste Indtægt. | | | |
|---|---|-------|------------------|--|-----|----|
| | Spd. | β | Spd. | β | | |
| Passagerer | Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts | 1 474 | 11 | Decaden fra og med 21de til og med 28de Februar | 271 | 32 |
| Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Tele- grammer | | | | | | |
| Varer | Decaden fra og med 11te til og med 20de Decbr. | 1 872 | 13 | Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar | 229 | 97 |
| Samlet Indtægt | Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts | 2 748 | 86 | Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar | 690 | 38 |

Af Indtægten for Varer 23 841 Spd. 105 β har Trælaster, heri iberegnet Brænde, bidraget 2 464 Spd. 12 β. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel:

| Stationens Navn. | Indtægt for samtlige afsendte Varer. | | For Trælaster og Brænde. | | For øvrige Varer. | | Indtægt for Trælaster i Procent af Indtæg- ten for samtlige afsendte Varer. | |
|---------------------|---|-----|-----------------------------|-----|----------------------|-----|--|------|
| | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β |
| Hamar | 15 504 | 37 | 102 | 68 | 15 401 | 89 | | 0,7 |
| Ager | 230 | 109 | " | " | 230 | 109 | | 0,0 |
| Hjellum | 471 | 98 | " | " | 471 | 98 | | 0,0 |
| Ihlseng | 937 | 74 | 29 | 56 | 908 | 18 | | 3,1 |
| Hørsand | 720 | 87 | 76 | 6 | 644 | 81 | | 10,6 |
| Løken | 772 | 3 | 29 | 72 | 742 | 51 | | 3,8 |
| Berg | 870 | 18 | 374 | 25 | 495 | 113 | | 43,0 |
| Elverum | 929 | 32 | 252 | 53 | 676 | 99 | | 27,2 |
| Grundset | 141 | 113 | 98 | 2 | 43 | 111 | | 69,1 |
| Øxna | 417 | 98 | 386 | 45 | 31 | 53 | | 92,5 |
| Aasta | 1 138 | 30 | 835 | 108 | 302 | 42 | | 73,4 |
| Rena | 1 585 | 11 | 273 | 81 | 1 311 | 50 | | 17,3 |
| Stenvigen | 15 | 88 | 5 | 96 | 9 | 112 | | 36,9 |
| Stai | 15 | 56 | " | " | 15 | 56 | | 0,0 |
| Koppang | 90 | 91 | " | " | 90 | 91 | | 0,0 |
| Tilsammen | 23 841 | 105 | 2 464 | 12 | 21 377 | 93 | | 10,3 |

Total-Indtægten, 48 388 Spd. 71½ β, fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:

| | | | I Procent af den hele Indtægt. |
|---|--------|------------|-----------------------------------|
| For Passagerer med de ordinaire Tog | 19 775 | Spd. 45 β | 40,9 |
| - Varer, levende Dyr og Reisevogne | 24 100 | — 9 - | 49,8 |
| - alle andre Indtægter | 4 513 | — 17½ - | 9,3 |
| | 48 388 | Spd. 71½ β | 100,0 |

Oplysninger om Udgifterne.

| Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt: | | Spd. | β |
|--|---------------|---------|--------------------|
| Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania | | 457 | 10 |
| 1. Hovedcontoiret: | | Spd. | β |
| Bestyreren | | 895 | 14 |
| Kassereren | | 530 | 90 |
| Revisoren | | 266 | 90 |
| Den af Departementet ansatte Revisor | | 60 | " |
| 2 Contoirbetjente | | 303 | 72 |
| Materialforvalteren | | 363 | " |
| 1 Materialassistent | | 63 | 96 |
| Reiseudgifter | | 48 | 61 |
| | | | <hr/> |
| | | 2 531 | 63 |
| 2. Stationsudgifter: | | | |
| Hamar Station: | | Spd. | β |
| Stationsmesteren | | 530 | 90 |
| 3 à 4 Contoirbetjente | | 686 | 48 |
| 2 Telegrafister og 1 à 2 Telegrafælrlinge | | 342 | 64 |
| 2 Pakuusformænd | | 475 | 24 |
| 8 à 9 Sjouere og for Sporskiftning | 1 | 493 | 2 |
| 1 Kjører | | 184 | 96 |
| Extra-Arbeidere | | 282 | 41½ |
| Ombringelse af Pakker | | 52 | 40 |
| Reengjøring | | 30 | " |
| Nattevagt | | 92 | 70 |
| | | | <hr/> |
| | | 4 169 | 115½ |
| Hjellum Station: | | | |
| Stationsmesteren | | 198 | " |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer | | 4 | 18 |
| | | | <hr/> |
| | | 202 | 18 |
| Ihlseng Stoppested: | | | |
| Expediteuren | 237 Spd. 72 β | | |
| Huusleiegodtgjørelse | 24 — " — | | |
| | | 261 | 72 |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker | | 47 | 16½ |
| | | | <hr/> |
| | | 308 | 88½ |
| Hørsand Station: | | | |
| Stationsmesteren | | 198 | " |
| 1 Sjouer | | 89 | 12 |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer | | 6 | 16 |
| | | | <hr/> |
| | | 293 | 28 |
| Løken Stoppested: | | | |
| Expediteuren | | 237 | 72 |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker | | 46 | 22 |
| | | | <hr/> |
| | | 283 | 94 |
| Berg Station: | | | |
| Stationsmesteren | | 237 | 72 |
| 1 Telegrafist | | 130 | 108 |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer | | 48 | 78½ |
| | | | <hr/> |
| | | 417 | 18½ |
| Elverum Station: | | | |
| Stationsmesteren | | 277 | 24 |
| 1 Contoirbetjent | | 158 | 48 |
| 1 Telegrafist | | 155 | 12 |
| 1 Pakhuusformand og 1 à 2 Sjouere | | 363 | 53 |
| Extra-Arbeide, Nattevagt samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer | | 124 | 8 |
| | | | <hr/> |
| | | 1 078 | 25 |
| | | | <hr/> |
| | | Lateris | 6 753 27½ 2 988 73 |

| | Transport | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | |
|---|-----------|-------|-----|---------|-------|-------|--------|----|
| | | 6 753 | 27½ | 2 988 | 73 | | | |
| Grundset Stoppedet: | | | | | | | | |
| Expediteuren | | 149 | 72 | | | | | |
| Extra-Arbeide | | 3 | 99 | | | | | |
| | | | | 153 | 51 | | | |
| Øxna Station: | | | | | | | | |
| Stationsmesteren | | 171 | 72 | | | | | |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Telegrammer | | 3 | 76 | | | | | |
| | | | | 175 | 28 | | | |
| Aasta Station: | | | | | | | | |
| Stationsmesteren | | 237 | 72 | | | | | |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer | | 9 | 30 | | | | | |
| | | | | 246 | 102 | | | |
| Rena Station: | | | | | | | | |
| Stationsmesteren | | 237 | 72 | | | | | |
| 1 Contoirbetjent | | 148 | 60 | | | | | |
| 1 Telegrafist | | 107 | 96 | | | | | |
| 1 Pakhuusformand og 2 Sjouere | | 517 | „ | | | | | |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer | | 78 | 5 | | | | | |
| | | | | 1 088 | 113 | | | |
| Stenvigen Station: | | | | | | | | |
| Stationsmesteren (1 Maaned) | | 16 | 60 | | | | | |
| 1 Telegrafist (½ do.) | | 5 | 73 | | | | | |
| 1 Sjouer (½ do.) | | 2 | 60 | | | | | |
| Extra-Arbeide samt Ombringelse af Telegrammer | | „ | 54 | | | | | |
| | | | | 25 | 7 | | | |
| Stai Station: | | | | | | | | |
| Stationsmesteren (1 Maaned) | | 16 | 60 | | | | | |
| Extra-Arbeide | | 2 | 108 | | | | | |
| | | | | 19 | 48 | | | |
| Koppang Station: | | | | | | | | |
| Stationsmesteren (1 Maaned) | | 19 | 96 | | | | | |
| 1 Contoirbetjent og 1 Telegrafist (1 Maaned) | | 23 | 12 | | | | | |
| 1 Pakhuusformand og 1 Sjouer (1 Maaned) | | 24 | 50 | | | | | |
| | | | | 67 | 38 | | | |
| Conducteurer: | | | | | | | | |
| 2 à 3 Over- og 4 à 5 Undercondueteurer | | | | 1 360 | 18 | | | |
| | | | | | | 9 889 | 72½ | |
| 3. Locomotivdepartementet: | | | | | | | | |
| Locomotivformanden | | | | 495 | 72 | | | |
| 2 à 3 Locomotivførere | | | | 953 | 46 | | | |
| 2 à 3 Fyrbødere | | | | 472 | 118½ | | | |
| 2 à 3 Pudserne | | | | 415 | 10½ | | | |
| Kulsjou ved Hamar, Vandkjørsel og Vandpumpning ved 4 à 5 Vandstationer | | | | 383 | 75½ | | | |
| 13 à 18 Værkstedsarbeidere. Disses Arbeidsløn vedkommende Locomotiverne | | | | 603 | 31½ | | | |
| Nattevagt i Værkstedet | | | | 91 | 97½ | | | |
| | | | | | | 3 415 | 91½ | |
| 4. Vogndepartementet: | | | | | | | | |
| Vognsmøreren | | | | 23 | 12 | | | |
| Reengjøring | | | | 39 | 102 | | | |
| Arbeide i Værkstedet, Vognene vedkommende | | | | 807 | 66 | | | |
| | | | | | | 870 | 60 | |
| 5. Ingenieurdepartementet: | | | | | | | | |
| Ingenieurassistenten | | 440 | 110 | | | | | |
| Reiseudgifter | | 25 | 72 | | | | | |
| | | | | 466 | 62 | | | |
| Banemesteren | | | | 398 | 90 | | | |
| 7 à 18 Formænd | | | | 1 580 | 30 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | Lateris | 2 445 | 62 | 17 164 | 57 |

| | Spd. | β | Spd. | β |
|--|-------|-----|------------------|------------------|
| Transport | 2 445 | 62 | 17 164 | 57 |
| 20 à 39 faste Skinnelæggere — Disses Løn forsaavidt vedkommer det faste Arbeide paa Linien — | 2 405 | 117 | | |
| 2 Grindvogtere | 66 | 84 | | |
| Extra-Arbeidere | 1 334 | 89 | | |
| Arbeidsløn til Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning | 322 | 27½ | | |
| do. - Bortskaffelse af Sne og Iis | 1 189 | 29 | | |
| do. for Linien og Broer i Værkstedet | 51 | 80½ | | |
| | | | 7 816 | 9 |
| | | | <u>Tilsammen</u> | <u>24 980 66</u> |

Oplysninger om Passageerbefordringen.

| | Spd. | β |
|--|--------|----|
| Med de ordinære Tog er befordret 113 905 Passagerer med Indtægt | 19 775 | 45 |
| Med Extratog og som militair Transport 1 519 — — — | 175 | 72 |
| Som Excess — Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l. — er indkommet | 106 | 11 |
| For 10 Saisonbilletter: | | |
| 2 2den Cl. mellem Hamar og Hjellum i 1 Aar 8 Spd. | 48 | β |
| 1 - do. — do. - do. i ½ do. 2 — | 108 | - |
| 1 - do. — do. - do. i ¼ do. 1 — | 48 | - |
| 1 - do. — do. - Ihseng i 1 do. 7 — | 7 | - |
| 1 - do. — do. - do. i ¼ do. 3 — | 60 | - |
| 1 - do. — do. - Hørsand i ½ do. 6 — | 8 | - |
| 1 - do. — do. - Berg i ½ do. 7 — | 96 | - |
| 2 - do. — do. - Elverum i ¼ do. 7 — | 24 | - |
| | 44 | 32 |
| Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 115 424 Passagerer med Indtægt | 20 101 | 40 |

TABEL,
der viser Antallet af de Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

| Fra | Til | | | | | | | | | | | | | Total. | | |
|--------------|-------------------|--------|---------|----------|----------|--------|-------|----------|---------------|-------|--------|-------|-----------------|--------|-------|---------------|
| | Christi- ania. | Hamar. | Hjellum | Ihlseng. | Hørsand. | Løken. | Berg. | Elverum. | Grund- set | Øxna. | Aasta. | Rena. | Sten- vigen. | | Stai. | Kop- pang. |
| Christiania. | 1 | | 36 | 96 | 25 | 30 | 44 | 465 | 1 | 8 | 44 | 347 | " | 2 | 11 | 1 109 |
| | 2 | | 21 | 97 | 54 | 41 | 87 | 351 | " | 3 | 16 | 256 | " | " | 10 | 936 |
| | | | 57 | 193 | 79 | 71 | 131 | 816 | 1 | 11 | 60 | 603 | " | 2 | 21 | 2 045 |
| Hamar. | 1 | | 577 | 436 | 239 | 92 | 273 | 1 098 | 17 | 12 | 73 | 515 | 1 | 5 | 7 | 3 345 |
| | 2 | | 4 158 | 4 921 | 2 449 | 2 019 | 3 926 | 4 603 | 165 | 206 | 379 | 3 113 | 12 | 20 | 69 | 26 040 |
| | | | 4 735 | 5 357 | 2 688 | 2 111 | 4 199 | 5 701 | 182 | 218 | 452 | 3 628 | 13 | 25 | 76 | 29 385 |
| Ager. | 1 | " | 98 | " | 2 | 5 | " | " | " | " | " | 7 | " | " | " | 112 |
| | 2 | " | 345 | 18 | 6 | 11 | 2 | 5 | 2 | " | 1 | 1 | " | " | " | 398 |
| | | " | 443 | 18 | 8 | 16 | 2 | 5 | 2 | " | 1 | 8 | " | " | " | 510 |
| Hjellum. | 1 | 48 | 417 | 47 | 10 | 4 | 11 | 54 | " | " | 10 | 13 | " | " | " | 614 |
| | 2 | 37 | 2 523 | 245 | 202 | 125 | 180 | 528 | 7 | 32 | 13 | 183 | 1 | " | 2 | 4 078 |
| | | 85 | 2 940 | 292 | 212 | 129 | 191 | 582 | 7 | 32 | 23 | 196 | 1 | " | 2 | 4 692 |
| Ihlseng. | 1 | 93 | 422 | 40 | 23 | 2 | 10 | 86 | " | 2 | 2 | 13 | " | " | " | 693 |
| | 2 | 142 | 4 471 | 264 | 514 | 162 | 524 | 1 385 | 10 | 46 | 20 | 429 | " | 6 | 4 | 7 977 |
| | | 235 | 4 893 | 304 | 537 | 164 | 534 | 1 471 | 10 | 48 | 32 | 442 | " | 6 | 4 | 8 670 |
| Hørsand. | 1 | 29 | 188 | 10 | 12 | 11 | 39 | 159 | 5 | 7 | 6 | 47 | " | " | " | 513 |
| | 2 | 52 | 2 361 | 190 | 499 | 253 | 767 | 1 376 | 45 | 50 | 65 | 526 | 4 | " | 4 | 6 192 |
| | | 81 | 2 549 | 200 | 511 | 264 | 806 | 1 535 | 50 | 57 | 71 | 573 | 4 | " | 4 | 6 705 |
| Løken. | 1 | 31 | 97 | 8 | 12 | | 10 | 41 | " | " | " | 7 | " | " | " | 209 |
| | 2 | 56 | 1 974 | 123 | 145 | | 509 | 669 | 5 | 15 | 13 | 98 | 2 | " | " | 3 769 |
| | | 87 | 2 071 | 131 | 148 | | 519 | 710 | 5 | 15 | 13 | 105 | 2 | " | " | 3 978 |
| Berg. | 1 | 59 | 261 | 10 | 10 | 9 | | 96 | " | " | 7 | 25 | " | 1 | 1 | 513 |
| | 2 | 105 | 3 889 | 183 | 508 | 484 | | 3 535 | 54 | 204 | 207 | 980 | 2 | " | 8 | 10 769 |
| | | 164 | 4 150 | 193 | 518 | 493 | | 3 631 | 54 | 204 | 214 | 1 005 | 2 | 1 | 9 | 11 282 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|-----|-----|---------|
| | 1 | 394 | 1 091 | 55 | 90 | 181 | 43 | 102 | 28 | 23 | 59 | 363 | " | 3 | 3 | 2 435 |
| Elverum. | 2 | 384 | 4 686 | 538 | 1 380 | 1 399 | 682 | 3 630 | 983 | 2 041 | 705 | 2 653 | 7 | 7 | 10 | 19 105 |
| | | 778 | 5 777 | 593 | 1 470 | 1 580 | 725 | 3 732 | 1 011 | 2 064 | 764 | 3 016 | 7 | 10 | 13 | 21 540 |
| Grundset. | 1 | 8 | 23 | " | " | 6 | " | " | 22 | " | 7 | 2 | " | " | " | 68 |
| | 2 | 1 | 152 | 8 | 11 | 46 | 10 | 54 | 827 | 362 | 140 | 178 | 3 | " | 1 | 1 793 |
| | | 9 | 175 | 8 | 11 | 52 | 10 | 54 | 849 | 362 | 147 | 180 | 3 | " | 1 | 1 861 |
| Øxna. | 1 | 7 | 14 | " | " | 9 | " | " | 28 | " | 22 | 15 | " | " | " | 96 |
| | 2 | 9 | 214 | 30 | 42 | 59 | 15 | 205 | 2 032 | 375 | 199 | 421 | 2 | " | " | 3 603 |
| | | 16 | 228 | 30 | 42 | 68 | 15 | 205 | 2 060 | 376 | 221 | 436 | 2 | " | " | 3 699 |
| Aasta. | 1 | 61 | 69 | 10 | 1 | 10 | " | 10 | 81 | 14 | " | 117 | 1 | " | " | 381 |
| | 2 | 36 | 373 | 17 | 33 | 59 | 11 | 218 | 710 | 176 | " | 2 765 | 8 | 2 | 6 | 4 565 |
| | | 97 | 442 | 27 | 34 | 69 | 11 | 228 | 791 | 190 | " | 2 882 | 9 | 2 | 6 | 4 946 |
| Rena. | 1 | 283 | 507 | 24 | 24 | 74 | 12 | 27 | 340 | 14 | 116 | " | 7 | 2 | 9 | 1 443 |
| | 2 | 382 | 3 308 | 137 | 386 | 502 | 99 | 903 | 2 501 | 389 | 2 776 | " | 103 | 11 | 60 | 11 743 |
| | | 665 | 3 815 | 161 | 410 | 576 | 111 | 930 | 2 841 | 403 | 2 892 | " | 110 | 13 | 69 | 13 186 |
| Stenvigen. | 1 | " | 1 | " | " | " | " | " | 2 | " | 3 | 1 | " | " | " | 7 |
| | 2 | " | 19 | 2 | " | 9 | 2 | 20 | 17 | 4 | 10 | 94 | " | 16 | 11 | 207 |
| | | " | 20 | 2 | " | 9 | 2 | 20 | 19 | 4 | 13 | 95 | " | 16 | 11 | 214 |
| Stai. | 1 | 1 | 1 | " | " | 1 | " | 2 | 3 | " | " | 2 | " | " | 45 | 55 |
| | 2 | " | 56 | 9 | 4 | 1 | " | 6 | 5 | 1 | 1 | 17 | 18 | 302 | 421 | |
| | | 1 | 57 | 9 | 4 | 2 | " | 8 | 8 | 1 | 1 | 19 | 18 | 347 | 476 | |
| Koppang. | 1 | 2 | 16 | " | " | " | " | 1 | 3 | " | " | 3 | " | 42 | " | 67 |
| | 2 | 2 | 184 | 4 | " | 5 | " | 38 | 75 | 1 | 7 | 50 | 27 | 252 | " | 649 |
| | | 4 | 200 | 4 | " | 5 | " | 39 | 78 | 1 | 7 | 53 | 27 | 294 | " | 716 |
| Total. | 1 | 1 016 | 3 205 | 770 | 719 | 626 | 208 | 529 | 2 478 | 80 | 349 | 1 477 | 9 | 55 | 76 | 11 660 |
| | 2 | 1 206 | 24 555 | 5 691 | 8 289 | 6 075 | 3 914 | 11 069 | 18 619 | 3 530 | 4 552 | 11 764 | 189 | 314 | 487 | 102 245 |
| | | 2 222 | 27 760 | 6 461 | 9 008 | 6 701 | 4 122 | 11 598 | 21 097 | 3 610 | 4 901 | 13 241 | 198 | 369 | 563 | 113 905 |

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

| | Antal Passagerer. | |
|--------------------------------|--------------------|---------------------|
| | I Retningen Op. | I Retningen Ned. |
| Mellem Hamar og Ager | 31 430 | 29 982 |
| — Ager - Hjellum | 31 497 | 29 539 |
| — Hjellum - Ihlseng | 28 365 | 28 176 |
| — Ihlseng - Hørsand | 25 743 | 25 892 |
| — Hørsand - Løken | 25 583 | 25 728 |
| — Løken - Berg | 24 197 | 24 486 |
| — Berg - Elverum | 22 935 | 23 540 |
| — Elverum - Grundset | 15 369 | 15 531 |
| — Grundset - Øxna | 14 740 | 15 095 |
| — Øxna - Aasta | 12 388 | 12 654 |
| — Aasta - Rena | 13 299 | 13 520 |
| — Rena - Stenvigen | 417 | 693 |
| — Stenvigen - Stai | 291 | 551 |
| — Stai - Koppang | 563 | 716 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

Fordelingen af de med Togene befordrede 115 424 Passagerer paa de forskjellige Vognclasser, det Antal Mile, de er befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. m. sees af følgende Tabel.

| | 1ste Classe. | 2den Classe. | For begge Classer. |
|--|---------------------|--------------------|----------------------|
| Antal befordrede Passagerer | 11 679 | 103 745 | 115 424 |
| Antal Personmile | 29 585 | 202 179 | 231 764 |
| Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, hvilken i 347 Dage har været 5,7 Mile og i 18 Dage 10,7 Mile, altsaa i Gjennemsnit 5,9 Mile | 5 014 | 34 268 | 39 282 |
| Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile | 2,5 | 1,9 | 2,0 |
| Antal benyttede Passageervogne | 1 242 | 4 094 | 5 336 |
| Antal Pladse | 29 808 | 131 008 | 160 816 |
| Antal Vognmile | 6 904 | 21 800 | 28 704 |
| Antal Pladsmile | 165 696 | 697 600 | 863 296 |
| Hver Vogn rummer Personer | 24 | 32 | 30,8 |
| Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer | 4,3 | 9,3 | 8,1 |
| Procent af Vognenes Pladse benyttede | 17,9 % | 29,0 % | 26,8 % |
| Vægten af en Vogn i Centner | 101 | 90 | 92 |
| Vognenes Centnermile | 697 304 | 1 962 000 | 2 659 304 |
| Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile | 44 378 | 303 268 | 347 646 |
| Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil | 741 682 | 2 265 268 | 3 006 950 |
| Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner | 23,6 | 9,7 | 11,5 |
| Nettolasten i Procent af Bruttolasten | 6,0 % | 13,4 % | 11,6 % |
| Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner | 107,4 | 103,9 | 104,8 |
| Indtægt af hver Classe | Spd. 4 233 ß 114 | Spd. 15 717 ß 3 | Spd. 19 950 ß 117 |
| Indtægt af hver Vogn befordret 1 Miil | " 73,6 | " 86,5 | " 83,4 |
| Indtægt af hver Passageer | " 43,5 | " 18,2 | " 20,7 |
| Indtægt af hver Passageer befordret 1 Miil | " 17,2 | " 9,3 | " 10,3 |
| Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal | 10,1 % | 89,9 % | 100,0 % |
| Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt . . . | 21,2 % | 78,8 % | 100,0 % |

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere trans-

| Løbe-No. | Varernes Art. | Til | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------|----------|----------|----------|--------|--------|----------|-----------|
| | | Ager. | Hjellum. | Ihlseng. | Hørsand. | Løken. | Berg. | Elverum. | Grundset. |
| 1 | Bark Vogne | — | — | 1 | — | 14 | — | — | — |
| 2 | Brændeviin Centn. | 1 823 | 2 | 3 | 2 | 1 | 19 | 435 | 7 |
| 3 | Flasker, ledige . . . do. | 106 | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Foustage, tomme . . . Potter | 723 650 | 99 490 | — | — | — | 16 622 | 800 | — |
| 5 | Gjødsel Vogne | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| 6 | Glasvarer Centn. | — | 2 | 4 | 4 | — | 11 | 102 | — |
| 7 | Hø & Halm Vogne | — | — | — | — | — | 1 | 42½ | 3 |
| 8 | do. do. Centn. | — | — | 2 | — | — | 13 | 753 | 41 |
| 9 | Jern & Jernvarer . . . Vogne | — | — | — | — | 19½ | — | 5½ | — |
| 10 | do. 1 & 2 Cl. Centn. | — | — | — | — | 6 | — | 3 | — |
| 11 | do. 3 & 4 Cl. do. | 13 | 16 | 43 | 138 | 1 367 | 138 | 391 | — |
| 12 | Kalk Vogne | — | — | — | 5 | 1 | 6 | 43½ | — |
| 13 | Kjød Centn. | — | 17 | 6 | 11 | 5 | 8 | 388 | 3 |
| 14 | Kornvarer do. | 665 | 923 | 731 | 1 496 | 1 958 | 794 | 9 746 | 196 |
| 15 | Kul Vogne | — | — | — | — | 2 | 4 | — | — |
| 16 | do. Centn. | 2 | 22 | 11 | 10 | — | 38 | 12 | 34 |
| 17 | Maskineri Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Melk Centn. | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 19 | Muur- & Tagsteen . . . Vogne | 2 | — | — | 7½ | 1 | 12 | 105½ | 1 |
| 20 | Meubler & Flyttegods do. | — | — | 1 | — | — | 2 | 4 | — |
| 21 | Ost Centn. | — | — | — | — | — | 2 | 89 | — |
| 22 | Poteter do. | 10 094 | 8 | 2 | — | 8 | 18 | 28 | — |
| 23 | Salt Vogne | — | — | — | — | — | 1½ | — | — |
| 24 | do. Centn. | — | 42 | 94 | 75 | 11 | 598 | 1 077 | 34 |
| 25 | Sild do. | 30 | 74 | 382 | 148 | 59 | 384 | 3 949 | 36 |
| 26 | Slibe & Møllestene . do. | — | 3 | 2 | 5 | — | 32 | 57 | — |
| 27 | Smør do. | — | — | 1 | — | — | — | 7 | 1 |
| 28 | Bord Vogne | 6 | — | — | — | 9 | — | 22 | — |
| 29 | Planker do. | — | — | — | — | 4 | — | 2 | — |
| 30 | Tømmer, firkantet do. | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 31 | do. rundt . . . do. | — | 2½ | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Træmaterialier . . . do. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | Varer, diverse. { 1ste Classe . . . Centn. | 42 | 59 | 162 | 334 | 162 | 433 | 3 983 | 29 |
| 34 | { 2den do. . . do. | 13 | 48 | 58 | 102 | 95 | 195 | 1 853 | 18 |
| 35 | { 3die do. . . do. | — | 29 | 20 | 15 | 28 | 74 | 64 | — |
| 36 | { 4de do. . . do. | 81 | 172 | 393 | 304 | 273 | 404 | 1 445 | 12 |
| 37 | { 1ste do. . . Kb.fod | — | 24 | 20 | 16 | 40 | 74 | 404 | 12 |
| 38 | { 2den do. . . do. | 24 | 147 | 706 | 359 | 409 | 665 | 2 363 | 66 |
| 39 | Øl Centn. | — | 62 | 435 | 592 | 423 | 286 | 1 401 | 5 |
| 40 | Fragtfrit Gods . . . Vogne | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — |
| 41 | do. do. . . . Centn. | — | 1 | 3 | — | 2 | — | — | 1 |
| Reduceret til Centner | | 17 363 | 2 271 | 2 753 | 4 470 | 8 870 | 5 985 | 45 465 | 677 |

Godsbefordringen.

porterede paa Jernbanen fra Hamar til de forskjellige Stationer.

| Øxna. | Aasta. | Rena. | Stenvigen. | Stai. | Koppang. | Tilsammen. | | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|-------|--------|--------|------------|-------|----------|------------|----------------------|------------------------|----------|
| — | — | — | — | — | — | 15 | Vogne à 60 Centner | 900 | 1 |
| 5 | 18 | 426 | 12 | 29 | 59 | 2 841 | Centner | 2 841 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | 106 | do. | 106 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | 840 562 | Potter (200 = 1 Ct.) | 4 203 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | Vogn à 90 Centner | 90 | 5 |
| 1 | — | 52 | — | — | 5 | 181 | Centner | 181 | 6 |
| 3 | 4 | 129½ | 1 | 3 | 6½ | 193½ | Vogne à 50 Centner | 9 675 | 7 |
| 14 | 110 | 3 416 | 28 | — | — | 4 377 | Centner | 4 377 | 8 |
| — | — | 1½ | — | — | — | 26½ | Vogne à 90 Centner | 2 370 | 9 |
| — | — | 6 | — | — | — | 15 | Centner | 15 | 10 |
| 1 | 1 | 1 155 | 4 | 10 | 11 | 3 288 | do. | 3 288 | 11 |
| — | — | 8½ | — | — | — | 64 | Vogne à 90 Centner | 5 760 | 12 |
| 5 | 1 | 738 | 3 | 4 | 12 | 1 201 | Centner | 1 201 | 13 |
| 237 | 1 705 | 12 116 | 31 | 125 | 736 | 31 459 | do. | 31 459 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | Vogne à 90 Centner | 540 | 15 |
| 33 | 30 | 192 | — | — | — | 384 | Centner | 384 | 16 |
| — | — | 1 | — | — | — | 1 | Vogn à 90 Centner | 90 | 17 |
| — | — | 6 | 1 | — | 1 | 9 | Centner | 9 | 18 |
| 7 | — | 29 | — | — | 7 | 171½ | Vogne à 90 Centner | 15 465 | 19 |
| — | — | 3½ | — | — | — | 10½ | do. à 60 do. | 620 | 20 |
| — | — | 48 | — | — | — | 139 | Centner | 139 | 21 |
| — | — | 76 | — | 4 | — | 10 238 | do. | 10 238 | 22 |
| — | — | 2 | — | — | 1 | 4½ | Vogne à 90 Centner | 390 | 23 |
| 3 | 15 | 742 | 12 | 45 | 159 | 2 907 | Centner | 2 907 | 24 |
| 4 | 30 | 331 | 6 | 6 | 48 | 5 487 | do. | 5 487 | 25 |
| — | — | 32 | — | — | — | 131 | do. | 131 | 26 |
| 2 | 1 | 43 | — | — | — | 55 | do. | 55 | 27 |
| — | 1 | 2 | — | — | — | 40 | Vogne à 100 Centner | 4 000 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | do. à 100 do. | 600 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | do. à 100 do. | 100 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | 2½ | do. à 100 do. | 250 | 31 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | do. à 70 do. | 70 | 32 |
| 38 | 73 | 3 543 | 25 | 17 | 102 | 9 002 | Centner | 9 002 | 33 |
| 43 | 21 | 1 575 | 10 | 3 | 66 | 4 100 | do. | 4 100 | 34 |
| — | — | 94 | — | — | — | 324 | do. | 324 | 35 |
| 145 | 32 | 1 884 | 11 | 69 | 53 | 5 278 | do. | 5 278 | 36 |
| 4 | 170 | 385 | — | 38 | 12 | 1 199 | Kubikfod (4 = 1 Ct.) | 300 | 37 |
| 64 | 124 | 2 497 | 44 | 88 | 180 | 7 736 | do. (4 = 1 Ct.) | 1 934 | 38 |
| 13 | 44 | 4 070 | 16 | 19 | 56 | 7 422 | Centner | 7 422 | 39 |
| 1 | — | — | — | — | — | 6 | Vogne à 90 Centner | 540 | 40 |
| 7 | 1 | 3 | — | — | — | 18 | Centner | 18 | 41 |
| 1 438 | 2 455 | 41 908 | 220 | 513 | 2 471 | | | 136 859 | |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

| Løbe-No. | Varernes Art. | Fra | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|-------|-------|----------|----------|----------|------------------|----------|--------|------------------|-------|------------------|--------|---------------------------------|-------|----------|-----------------|----------------|--------|
| | | Ager. | | Hjellum. | | Ihlseng. | | Hørsand. | | Løken. | | Berg. | | Midt- skog Side- bane. | | Elverum. | | Grund- set. | |
| | | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned |
| 1 | Bark Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Brændeviin . . . Centn. | 505 | 2 081 | 266 | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 632 | 154 | — | — | 16 | 38 | — | — |
| 3 | Flasker, ledige . . do. | — | — | — | — | — | 279 | — | — | — | 249 | — | 160 | — | — | — | 1 091 | — | 1 |
| 4 | Foustage, tomme . Potter | — | — | 29 451 | — | 680 | 5 463 | 1 010 | — | 180 | 350 | 2 900 | — | — | — | 100 | 118 820 | — | 40 |
| 5 | Gjødse Vogne | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | Glasvarer Centn. | — | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Hø & Halm Vogne | — | 26 | — | 138 | 2 | 94 $\frac{1}{4}$ | — | 8 | — | 46 | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 |
| 8 | do. do. Centn. | — | 203 | — | 46 | — | 102 | — | 12 | — | 30 | — | — | — | — | 20 | — | — | 4 |
| 9 | Jern & Jernvarer . Vogne | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 21 $\frac{1}{3}$ | — | — | — | — | — | 1 | — | — | |
| 10 | do. 1 & 2 Cl. Centn. | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 11 | do. 3 & 4 Cl. do. | — | 34 | 1 | — | — | — | — | 3 579 | 3 173 | 3 | 4 | — | — | 122 | 368 | — | — | |
| 12 | Kalk Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Kjød Centn. | — | 2 | — | 2 | 5 | — | — | 9 | 6 | 27 | 1 | — | — | — | 43 | 5 | — | — |
| 14 | Kornvarer do. | 3 | 2 551 | 430 | 7 906 | 223 | 3 663 | 111 | 4 990 | 412 | 2 263 | 163 | — | — | — | 1 109 | 653 | 22 | 73 |
| 15 | Kul Vogne | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | do. Centn. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| 17 | Maskineri Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Melk Centn. | — | — | 523 | 18 3 203 | 21 | 235 | 2 | — | 5 | 371 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | Muur & Tagsteen . Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| 20 | Meubler & Flyttegoods do. | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 $\frac{1}{3}$ | — | — | — | — | 9 | 2 | — |
| 21 | Ost Centn. | — | — | 33 | 102 | 108 | — | — | 4 | 7 | 23 | 23 | — | — | — | 5 | 1 | — | 2 |
| 22 | Poteter Vogne | — | — | — | — | 14 | — | — | 4 | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | do. Centn. | 4 | 70 | 8 | 83 | 52 | — | — | 16 | 1 | 226 | 38 | — | — | — | — | 5 | 37 | 18 |
| 24 | Saugflis do. | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 25 | Salt do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 121 | — | — | — | — | 83 | 90 | — | |
| 26 | Sand og Gruus . . . Vogne | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | — | — |
| 27 | Sild Centn. | — | — | — | 14 | — | 33 | — | 2 | 3 | 73 | 1 | — | — | — | 91 | 177 | — | — |
| 28 | Slibe- & Møllestene do. | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | Smør do. | — | 1 | 10 | 23 | 44 | — | — | 1 | 16 | 10 | 6 | — | — | — | 6 | 13 | — | — |
| 30 | Tagspaan Vogne | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | Battens do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Bord do. | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 3 | 6 | 17 $\frac{1}{2}$ | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | Brænde & Baghuun do. | — | — | — | — | 39 | 4 | 54 | — | 24 | 1 | 44 | 159 | — | — | — | 87 | — | 86 |
| 34 | Planker do. | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 2 | — | 5 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| 35 | Stør do. | — | — | — | — | — | 1 | 7 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 $\frac{1}{2}$ | — | — |
| 36 | Tømmer, firkantet do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | do. rundt . . . do. | — | — | — | — | 5 | — | 8 | — | 2 | 136 | 13 | — | — | — | — | — | 1 | 7 |
| 38 | 1ste Classe Centn. | — | 26 | 4 | 138 | 29 | 328 | 98 | 11 | 12 | 118 | 97 | — | — | — | 353 | 1 238 | 35 | 20 |
| 39 | 2den do. do. | — | 125 | 23 | 239 | 47 | 527 | 58 | 3 | 13 | 199 | 59 | — | — | — | 125 | 393 | 249 | 73 |
| 40 | 3die do. do. | — | — | — | — | — | 456 | 106 | — | — | — | 2 | — | — | — | 35 | 6 | 118 | 8 |
| 41 | 4de do. do. | — | 13 | 25 | 642 | 69 | 1 262 | 591 | — | 4 | 202 | 52 | — | — | — | 310 | 674 | 1 | 23 |
| 42 | 1ste do. Kubfd. | — | 30 | — | — | — | — | — | 364 | 54 | — | 3 | — | — | — | 30 | 42 | 21 | 13 |
| 43 | 2den do. do. | — | 174 | 12 | 212 | 221 | 783 | 320 | 1 083 | 260 | 1 503 | 556 | — | — | — | 594 | 1 983 | 7 | 13 |
| 44 | Øl Centn. | 468 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 538 | 17 | — | — |
| 45 | Fragtfrit Gods . . . Vogne | — | 1 | — | — | — | — | 4 | — | 1 | 2 | 2 | 10 | — | — | — | 7 $\frac{1}{2}$ | 6 | 33 |
| 46 | do. do. Centn. | — | 2 | — | — | — | 20 | 42 | 2 | 17 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Reduceret til Centner | | 3 | 977 | 6 641 | 1 482 | 16 706 | 9 877 | 11 968 | 10 012 | 9 939 | 9 942 | 22 100 | 10 322 | 16 800 | 3 204 | — | 19 914 | 1 233 | 12 603 |

transporterede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

| Øxna. | | Rustad Sidebane. | | Aasta. | | Rena. | | Sætre Sidebane. | | Stenvigen. | | Stai. | | Koppang. | | Tilsammen. | | Reduceret til Centner. | | Løbe-No. |
|-------|-------------------|------------------|--------|------------------|--------|-------------------|---------|-----------------|-----|------------|-----|-------|-------|----------|-------------------|------------------|--------|------------------------|-------|----------|
| Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | Op | Ned | |
| — | — | — | — | — | — | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | 660 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 831 | 974 | 3 831 | 974 | 2 |
| — | 16 | — | — | — | 6 | — | 2 588 | — | — | — | — | — | 12 | 21 | — | 4 423 | — | 4 423 | 3 | 3 |
| — | 590 | — | — | 280 | 1 380 | — | 100 670 | — | — | — | 920 | — | 3 450 | 6 520 | 6 193 | 266 611 | — | 31 | 1 333 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 90 | — | 5 |
| — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | 12 | 6 | 6 |
| — | — | — | — | — | 2 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 322 $\frac{1}{4}$ | 6 | 16 113 | 300 | 7 | 7 |
| — | 2 | — | — | — | — | 186 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 603 | 8 | 603 | 8 | 8 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 22 $\frac{1}{2}$ | 540 | 2 010 | 9 | 9 |
| — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 20 | 5 | 20 | 10 | 10 |
| — | 1 | — | — | — | — | — | 116 | — | — | — | — | — | — | — | 3 738 | 3 663 | 3 738 | 3 663 | 11 | 11 |
| — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 90 | — | 12 | 12 |
| — | 4 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | 85 | 23 | 85 | 23 | 13 | 13 |
| 168 | 35 | — | — | 7 738 | 939 | 1 467 | 2 242 | — | — | — | — | — | — | — | 31 880 | 5 281 | 31 880 | 5 281 | 14 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 90 | 15 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 2 | 12 | 2 | 16 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 90 | 17 | 17 |
| — | 2 | — | — | 23 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 69 | 4 339 | 69 | 4 339 | 18 | 18 |
| 1 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 720 | — | 19 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 12 $\frac{1}{2}$ | 180 | 740 | 20 | 20 |
| — | 3 | — | — | — | 5 | 4 | 188 | — | — | — | — | 2 | 3 | — | 140 | 373 | 140 | 373 | 21 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | — | 2 250 | 22 | 22 |
| 2 | — | — | — | 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 471 | 126 | 471 | 126 | 23 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 64 | 96 | 24 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 207 | 180 | 207 | 180 | 25 | 25 |
| — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 49 | 540 | 4 410 | 26 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | 195 | 106 | — | — | — | — | — | — | — | 408 | 287 | 408 | 287 | 27 | 27 |
| — | 2 | — | — | — | — | — | 1 195 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 28 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | 1 287 | 41 | 1 287 | 29 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 60 | 120 | 30 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 100 | 31 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | 49 | 2 | — | — | — | — | — | — | 9 $\frac{1}{2}$ | 71 $\frac{1}{2}$ | 950 | 7 150 | 32 | 32 |
| 3 | 272 $\frac{1}{2}$ | — | 273 | 11 $\frac{1}{2}$ | 5 | 272 $\frac{1}{2}$ | — | 6 | — | — | — | — | — | — | 13 | 1 317 | 1 300 | 131 700 | 33 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | — | 1 300 | 34 | 34 |
| — | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 14 $\frac{1}{2}$ | 100 | 1 450 | 35 | 35 |
| — | 4 $\frac{1}{2}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 $\frac{1}{2}$ | — | 450 | 36 | 36 |
| — | 10 | 6 | — | 27 $\frac{1}{4}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 137 | 78 $\frac{1}{4}$ | 13 700 | 7 825 | 37 | 37 |
| 5 | 13 | — | — | 11 | 32 | 382 | 1 687 | — | — | 4 | 6 | 1 | 10 | 55 | 1 412 | 3 301 | 1 412 | 3 301 | 38 | 38 |
| 2 | 9 | — | — | 17 | 48 | 239 | 576 | — | — | — | 4 | 1 | 6 | 90 | 1 726 | 1 399 | 1 726 | 1 399 | 39 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | 18 | — | — | — | — | — | — | — | 609 | 140 | 609 | 140 | 40 | 40 |
| 1 | 31 | — | — | 30 | 84 | 200 | 189 | — | — | — | 13 | — | 24 | — | 2 661 | 1 779 | 2 661 | 1 779 | 41 | 41 |
| 8 | 65 | — | — | — | 50 | 60 | 133 | — | — | — | — | — | — | — | 513 | 360 | 128 | 90 | 42 | 42 |
| 235 | 1 373 | — | — | 539 | 424 | 44 | 2 943 | — | — | — | 108 | — | 2 | 144 | 5 174 | 8 359 | 1 294 | 2 090 | 43 | 43 |
| — | — | — | — | — | — | 16 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | 554 | 515 | 554 | 515 | 44 | 44 |
| — | 1 | — | 20 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | — | — | — | — | — | — | 13 | 87 $\frac{1}{2}$ | 1 170 | 7 875 | 45 | 45 |
| — | — | — | — | 15 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 | 80 | 39 | 80 | 46 | 46 |
| 629 | 29 471 | — | 29 700 | 8 837 | 32 422 | 3 938 | 16 355 | 354 | — | 4 | 55 | 6 | 74 | 335 | — | — | 85 562 | 200 341 | — | — |

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til de forskjellige

| Løbe-No. | Varernes Art. | Til | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|----------|----------|----------|--------|--------|----------|-----------|----|
| | | Ager. | Hjellum. | Ihlseng. | Hørsand. | Løken. | Berg. | Elverum. | Grundset. | |
| 1 | Brændeviin Centn. | — | 3 | — | 3 | 2 | 85 | 121 | 1 | |
| 2 | Cinders Vogne | — | — | — | — | 8 | — | — | — | |
| 3 | Flasker, ledige . . . Centn. | — | — | — | — | — | — | 7 | — | |
| 4 | Foustager, tomme . . Potter | — | 10 200 | — | 26 384 | — | 20 639 | — | — | |
| 5 | Glasvarer Centn. | — | 2 | — | 28 | 18 | 7 | 139 | — | |
| 6 | Hø & Halm Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 7 | do. do. Centn. | — | — | — | — | — | — | 5 | — | |
| 8 | Jern & Jernvarer . . Vogne | — | — | — | — | 93½ | — | 2 | — | |
| 9 | do. 3 & 4 Cl. . Centn. | — | 3 | 19 | 162 | 427 | 96 | 581 | 6 | |
| 10 | Kjød do. | — | 3 | — | 7 | 25 | 33 | 774 | — | |
| 11 | Kornvarer do. | — | 131 | 285 | 824 | 1 561 | 1 348 | 14 258 | 490 | |
| 12 | Kul Vogne | — | — | 4 | 12 | 25½ | 4 | 6 | — | |
| 13 | do. Centn. | — | 1 | — | 5 | 1 | 55 | — | — | |
| 14 | Muur- & Tagsteen . Vogne | — | — | — | 1 | 2 | — | 18 | — | |
| 15 | Meubler & Flyttegods do. | — | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| 16 | Ost Centn. | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 17 | Poteter do. | — | 1 | — | — | — | — | 2 | — | |
| 18 | Salt Vogne | — | — | 4 | 10 | — | 7 | 40½ | — | |
| 19 | do. Centn. | — | — | 2 | 52 | — | 114 | 547 | — | |
| 20 | Sand Vogne | — | — | — | — | 3 | — | — | — | |
| 21 | Sild Centn. | — | 6 | 53 | 619 | 189 | 559 | 5 183 | — | |
| 22 | Slibe- & Møllestone . do. | — | — | — | — | 5 | 20 | 336 | — | |
| 23 | Smør do. | — | — | — | 3 | — | — | — | — | |
| 24 | Trælast: Battens . . Vogne | — | — | — | — | — | — | 4 | — | |
| 25 | Varer, diverse. A. { 1ste Classe . . Centn. | 11 | 92 | 56 | 966 | 220 | 812 | 5 956 | 26 | |
| 26 | | 2den do. . . do. | — | 82 | 32 | 707 | 230 | 533 | 2 886 | 6 |
| 27 | | 3die do. . . do. | — | 8 | — | 29 | 8 | 49 | 392 | — |
| 28 | | 4de do. . . do. | 6 | 34 | 453 | 468 | 207 | 515 | 2 683 | 53 |
| 29 | | B. { 1ste do. . . Kubfd. | — | 6 | 132 | 125 | — | 37 | 402 | — |
| 30 | | 2den do. . . do. | — | 12 | 454 | 365 | 89 | 180 | 864 | — |
| 31 | Øl Centn. | — | 20 | 9 | 87 | — | 6 | 55 | — | |
| 32 | Fragtfrit Gods . . . do. | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Reduceret til Centner | | 17 | 442 | 2 016 | 6 974 | 18 715 | 5 709 | 42 762 | 582 | |

paa Jernbanen directe fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer
Stationer udenfor Hamar.

| Øxna. | Aasta. | Rena. | Stenvigen. | Stai. | Koppang. | Til- sammen. | | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|-------|--------|--------|------------|-------|----------|-----------------|-------------------------|------------------------------|----------|
| 2 | 1 | 213 | — | 1 | 6 | 438 | Centner | 438 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | 8 | Vogne à 120 Centner | 960 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | Centner | 7 | 3 |
| — | — | — | — | — | — | 57 223 | Potter (200 = 1 Centn.) | 286 | 4 |
| — | — | 118 | — | — | — | 312 | Centner | 312 | 5 |
| — | — | 17 | — | — | — | 17 | Vogne à 70 Centner | 1 190 | 6 |
| — | — | 519 | — | — | — | 524 | Centner | 524 | 7 |
| — | — | 1 | — | — | — | 96½ | Vogne à 120 Centner | 11 560 | 8 |
| — | 8 | 1 851 | — | — | 10 | 3 163 | Centner | 3 163 | 9 |
| — | — | 971 | — | 30 | 5 | 1 848 | do. | 1 848 | 10 |
| 58 | 2 495 | 10 583 | — | 195 | 278 | 32 506 | do. | 32 506 | 11 |
| — | — | 114 | — | — | — | 165½ | Vogne à 120 Centner | 19 840 | 12 |
| — | — | 10 | — | — | — | 72 | Centner | 72 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | 21 | Vogne à 120 Centner | 2 520 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | do. à 80 do. | 80 | 15 |
| — | — | 5 | — | — | — | 5 | Centner | 5 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | do. | 3 | 17 |
| — | — | 9 | — | — | 8 | 78½ | Vogne à 120 Centner | 9 400 | 18 |
| — | — | 451 | — | 30 | 262 | 1 458 | Centner | 1 458 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | Vogne à 120 Centner | 360 | 20 |
| — | 3 | 1 165 | — | 45 | 39 | 7 861 | Centner | 7 861 | 21 |
| — | 2 | 28 | — | — | — | 391 | do. | 391 | 22 |
| — | — | 5 | — | — | — | 8 | do. | 8 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | Vogne à 120 Centner | 480 | 24 |
| 3 | 30 | 5 099 | — | 39 | 334 | 13 644 | Centner | 13 644 | 25 |
| 7 | 19 | 2 678 | — | 48 | 166 | 7 394 | do. | 7 394 | 26 |
| — | — | 255 | — | — | — | 741 | do. | 741 | 27 |
| 68 | 40 | 1 591 | — | 9 | 222 | 6 349 | do. | 6 349 | 28 |
| — | — | 644 | — | — | — | 1 346 | Kubikfod (4 = 1 Centn.) | 337 | 29 |
| — | 82 | 2 799 | — | 32 | 168 | 5 045 | do. (4 = 1 Centn.) | 1 261 | 30 |
| 6 | — | 66 | — | — | — | 249 | Centner | 249 | 31 |
| 5 | — | — | — | — | — | 5 | do. | 5 | 32 |
| 149 | 2 619 | 42 538 | — | 405 | 2 324 | | | 125 252 | |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 567 515 Centner, hvoraf i Retningen op fra Hamar 347 673 Centner og i Retningen ned til Hamar 219 842 Centner. Transporten af Varer op har altsaa været 1,6 Gange saa stor som ned.

Af denne Vægt har Træløst og Brænde bidraget 171 575 Centner, hvoraf 21 480 Centner i Retningen op og 150 095 Centner i Retningen ned. Vægten af Træløst og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 30,2 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 6,2 % og i Retningen ned 68,3 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 9 744 Centner, hvoraf 1 772 Centner i Retningen op og 7 972 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 386 196 Centner, hvoraf 324 421 Centner i Retningen op og 61 775 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Træløst, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 5,3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Af den samlede Varemasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den directe Forsendelse af Gods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 144 753 Centner, hvoraf 125 252 Centner i Retningen op og 19 501 Centner i Retningen ned. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 25,5 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 36,0 %, i Retningen ned 8,9 %.

Desuden er paa Godsvogne befordret 188 Reisevogne og Slæder samt 522 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

| Løbe-No. | Fra | Til | | | | | | | | | | | | | | | | Tilsammen. | Løbe-No. | | | |
|----------|----------------------|--------|-------|----------|----------|----------|--------|-------|------------|----------|-----------|-------|-----------|--------|-------|----------|------------|------------|----------|-------|----------|----|
| | | Hamar. | Ager. | Hjellum. | Ihlseng. | Hørsand. | Løken. | Berg. | Midtskog*) | Elverum. | Grundset. | Øxna. | Rustad*). | Aasta. | Rena. | Sætre*). | Stenvigen. | | | Stai. | Koppang. | |
| 1 | Hamar | | 222 | 52 | 38 | 137 | 304 | 153 | 2 | 1 196 | 21 | 23 | — | 71 | 1 646 | — | 4 | 15 | 61 | 3 945 | 1 | |
| 2 | Ager | 157 | | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 160 | 2 | |
| 3 | Hjellum | 11 | 7 | | 2 | 1 | 6 | 1 | — | 53 | — | 3 | — | 3 | 47 | — | 5 | 1 | 2 | 142 | 3 | |
| 4 | Ihlseng | 52 | 9 | 9 | | 6 | 9 | — | — | 140 | 3 | 7 | — | 18 | 104 | — | 2 | 1 | — | 360 | 4 | |
| 5 | Hørsand | 107 | 1 | 6 | 3 | | 4 | 11 | — | 99 | 1 | 11 | — | 1 | 95 | — | — | — | 1 | 340 | 5 | |
| 6 | Løken | 285 | — | 2 | 1 | 3 | | 6 | — | 105 | 2 | 2 | — | 1 | 74 | — | — | — | 1 | 482 | 6 | |
| 7 | Berg | 111 | — | 5 | 1 | 6 | 8 | | — | 170 | — | 8 | — | 23 | 45 | — | 2 | 1 | 1 | 381 | 7 | |
| 8 | Midtskog*) | 123 | 57 | 6 | 2 | 2 | 1 | 5 | | 4 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 201 | 8 | |
| 9 | Elverum | 428 | 16 | 24 | 12 | 10 | 21 | 14 | 8 | | — | 9 | — | 8 | 50 | — | — | — | — | 600 | 9 | |
| 10 | Grundset | 70 | 7 | 7 | 7 | 4 | 7 | 6 | 2 | 37 | | 1 | 1 | 6 | 8 | — | — | — | — | 163 | 10 | |
| 11 | Øxna | 120 | 11 | 84 | 59 | 9 | 9 | 12 | 6 | 44 | 1 | | 1 | 10 | 6 | — | — | — | — | 372 | 11 | |
| 12 | Rustad*) | 152 | 3 | 130 | 18 | 8 | 1 | 29 | — | 29 | — | 8 | | 7 | 14 | — | — | 1 | 1 | 401 | 12 | |
| 13 | Aasta | 149 | — | 5 | 20 | — | 14 | 55 | — | 44 | — | 2 | — | | 139 | — | — | — | 2 | 430 | 13 | |
| 14 | Rena | 683 | 2 | 4 | 7 | 10 | 7 | 7 | 2 | 22 | 3 | 1 | — | 24 | | — | 3 | 22 | 32 | 829 | 14 | |
| 15 | Sætre*) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 15 | |
| 16 | Stenvigen | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 16 |
| 17 | Stai | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | 14 | 17 | |
| 18 | Koppang | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 1 | — | 22 | 18 | |
| | Tilsammen | 2 479 | 335 | 334 | 170 | 196 | 391 | 299 | 20 | 1 944 | 31 | 75 | 2 | 172 | 2 233 | — | 18 | 42 | 108 | 8 849 | | |

*) Sidebane.

Vognmilene have udgjort: Læssede Vogne 8 849 med 29 992 Vognmile.
Tomme do. 4 334 — 10 109 do.

Tilsammen Vogne 13 183 med 40 101 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 6 797, hvoraf læssede 5 083 og tomme 1 714.

Af de 8 849 læssede Vogne ere 5 359 bevægede i Retningen op fra Hamar og 3 490 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr har været 105, hvoraf 56 i Retningen op og 49 i Retningen ned; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 109 Vogne, hvoraf 20 i Retningen op og 89 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 8 635 Vogne, hvoraf 5 283 i Retningen op og 3 352 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1,6 Gange saa stor op som ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst og Brænde, har været 1 718, hvoraf i Retningen op 216 og i Retningen ned 1 502. Antallet af de med Træløst og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen udgjort 19,4 % af samtlige Vogne og særskilt i Retningen op 4,0 % og i Retningen ned 43,0 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 6 917, hvoraf 5 067 i Retningen op og 1 850 i Retningen ned; Antallet af disse Vogne har altsaa været 2,7 Gange større i Retningen op end i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 4 334, hvoraf 852 i Retningen op og 3 482 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

| | Med Kreaturer og Reisevogne. | Med Træløst og Brænde. | Med andet Gods. | Med fragtfrit Gods. | Tomme. | Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne. |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--|
| Antal Vogne op | 56 | 216 | 5 067 | 20 | 852 | 6 211 |
| Antal Vogne ned | 49 | 1 502 | 1 850 | 89 | 3 482 | 6 972 |
| Tilsammen Antal Vogne | 105 | 1 718 | 6 917 | 109 | 4 334 | 13 183 |
| Antal Vognmile op | 217 | 314 | 18 145 | 53 | 1 370 | 20 099 |
| Antal Vognmile ned | 195 | 4 855 | 5 983 | 230 | 8 739 | 20 002 |
| Tilsammen Antal Vognmile | 412 | 5 169 | 24 128 | 283 | 10 109 | 40 101 |
| Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang | 3,9 Mile. | 1,5 Mile. | 3,6 Mile. | 2,7 Mile. | 1,6 Mile. | 3,2 Mile. |
| Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang | 4,0 — | 3,2 — | 3,2 — | 2,6 — | 2,5 — | 2,9 — |
| Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . . | 3,9 — | 3,0 — | 3,5 — | 2,6 — | 2,3 — | 3,0 — |
| Antal Centner op | 1 144 | 21 480 | 323 277 | 1 772 | — | 347 673 |
| Antal Centner ned | 635 | 150 095 | 61 140 | 7 972 | — | 219 842 |
| Tilsammen Antal Centner | 1 779 | 171 575 | 384 417 | 9 744 | — | 567 515 |
| Antal Centnermile op | 3 693 | 31 014 | 1 079 648 | 4 649 | — | 1 119 004 |
| Antal Centnermile ned | 2 502 | 484 219 | 122 141 | 20 581 | — | 629 443 |
| Tilsammen Antal Centnermile | 6 195 | 515 233 | 1 201 789 | 25 230 | — | 1 748 447 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

| | Med Kreature r og Reisevogne. | Med Trælast og Brænde | Med andet Gods. | Med fragtfrit Gods. | Tomme. | Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne. |
|---|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------|--|
| Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op | 626 | 5 257 | 182 991 | 788 | — | 189 662 |
| Do. do. Do. Do. ned | 424 | 82 071 | 20 702 | 3 488 | — | 106 685 |
| Tilsammen | 1 050 | 87 328 | 203 693 | 4 276 | — | 296 347 |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op | 20,4 | 99,4 | 63,8 | 88,6 | — | 56,0 |
| Do. Do. Do. Do. ned | 13,0 | 99,9 | 33,0 | 89,6 | — | 31,5 |
| Do. Do. for alle Vogne . . | 16,9 | 99,9 | 55,6 | 89,4 | — | 43,0 |
| Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner . . | | | | | | |
| Herefter findes Bruttolast i Centner op | 4 840 | 35 736 | 657 699 | 3 092 | 56 232 | 757 599 |
| Do. Do. Do. ned | 3 869 | 249 227 | 183 240 | 13 846 | 229 812 | 679 994 |
| Tilsammen | 8 709 | 284 963 | 840 939 | 16 938 | 286 044 | 1 437 593 |
| Bruttolast i Centnermile op | 18 015 | 51 738 | 2 277 218 | 8 147 | 90 420 | 2 445 538 |
| Do. Do ned | 15 372 | 804 649 | 517 019 | 35 761 | 576 774 | 1 949 575 |
| Tilsammen | 33 387 | 856 387 | 2 794 237 | 43 908 | 667 194 | 4 395 113 |

TABEL, der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskellige Stationer og Stoppesteder.

| | Antal Centner. | |
|--------------------------------|--------------------|---------------------|
| | I Retningen op. | I Retningen ned. |
| Mellem Hamar og Ager | 262 111 | 139 266 |
| — Ager - Hjellum | 244 734 | 140 649 |
| — Hjellum - Ihlseng | 248 662 | 164 907 |
| — Ihlseng - Hørsand | 260 492 | 164 528 |
| — Hørsand - Løken | 260 956 | 157 409 |
| — Løken - Berg | 242 739 | 145 871 |
| — Berg - Midtskog | 251 325 | 144 708 |
| — Midtskog - Elverum | 251 325 | 127 908 |
| — Elverum - Grundset | 125 775 | 118 178 |
| — Grundset - Øxna | 125 296 | 106 123 |
| — Øxna - Rustad | 121 648 | 77 769 |
| — Rustad - Aasta | 121 648 | 48 069 |
| — Aasta - Rena | 121 252 | 18 021 |
| — Rena - Sætre | 11 068 | 670 |
| — Sætre - Stenvigen | 11 322 | 670 |
| — Stenvigen- Stai | 10 437 | 719 |
| — Stai - Koppang | 7 674 | 614 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

Sammenligning mellem Passaagebefordringen i de forløbne 13 Driftsaar.

| Fra | Antal Passagerer. | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|
| | 1ste Driftsaar. | 2det Driftsaar. (15 Mdr.) | 3die Driftsaar. | 4de Driftsaar. | 5te Driftsaar. | 6te Driftsaar. | 7de Driftsaar. | 8de Driftsaar. | 9de Driftsaar. | 10de Driftsaar. | 11te Driftsaar. | 12te Driftsaar. | 13de Driftsaar. | |
| Christiania . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 045 |
| Hamar | 9 002 | 9 971 | 9 360 | 10 215 | 10 389 | 11 759 | 17 565 | 16 464 | 16 373 | 22 295 | 28 197 | 30 819 | 29 385 | 29 385 |
| Ager | 449 | 444 | 772 | 658 | 886 | 894 | 612 | 578 | 466 | 577 | 489 | 587 | 510 | 510 |
| Hjellum | 1 371 | 1 588 | 2 375 | 2 941 | 3 898 | 4 667 | 2 732 | 2 545 | 2 746 | 3 366 | 3 750 | 4 869 | 4 692 | 4 692 |
| Ihlseng | 2 134 | 2 986 | 2 842 | 3 779 | 5 640 | 6 575 | 4 324 | 3 780 | 3 945 | 5 918 | 7 116 | 8 658 | 8 670 | 8 670 |
| Hørsand | 3 154 | 3 358 | 3 842 | 3 921 | 4 201 | 4 386 | 3 533 | 3 520 | 3 537 | 5 133 | 6 115 | 7 480 | 6 705 | 6 705 |
| Løken | 1 155 | 1 424 | 982 | 1 187 | 2 160 | 2 445 | 2 046 | 2 022 | 2 078 | 2 862 | 3 307 | 4 193 | 3 978 | 3 978 |
| Berg | 3 743 | 4 565 | 4 152 | 4 446 | 5 246 | 6 158 | 4 702 | 4 700 | 4 946 | 7 047 | 9 226 | 11 040 | 11 282 | 11 282 |
| Midtskog | 118 | 104 | 88 | 132 | 119 | 151 | 106 | 95 | 70 | — | — | — | — | — |
| Elverum | 6 448 | 6 932 | 5 728 | 6 147 | 6 808 | 8 343 | 9 212 | 9 178 | 9 909 | 14 990 | 18 691 | 22 286 | 21 540 | 21 540 |
| Grundset | 2 512 | 3 175 | 2 668 | 2 923 | 3 663 | 4 610 | 4 304 | 4 390 | 3 671 | 891 | 1 360 | 1 795 | 1 861 | 1 861 |
| Øxna | — | — | — | — | — | — | — | — | 380 | 1 979 | 2 904 | 3 535 | 3 699 | 3 699 |
| Aasta | — | — | — | — | — | — | — | — | 660 | 2 948 | 5 041 | 5 268 | 4 946 | 4 946 |
| Rena | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 370 | 7 263 | 11 347 | 14 364 | 13 186 | 13 186 |
| Stenvigen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 214 | 214 |
| Stai | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 476 | 476 |
| Koppang | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 716 | 716 |
| Med Extratog og som militair Transport | 30 086 | 34 547 | 32 809 | 36 349 | 43 010 | 49 988 | 49 136 | 47 272 | 50 151 | 75 269 | 97 543 | 116 331 | 113 905 | 113 905 |
| Tilsammen | 30 124 | 35 416 | 32 978 | 37 714 | 43 593 | 50 068 | 50 081 | 47 609 | 51 117 | 78 532 | 100 386 | 117 706 | 115 424 | 115 424 |

Sammenligning mellem Godsbefordringen

| Løbe-No. | Varernes Art. | Local- | | | | | | | | | | |
|----------|---|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | Op. | | | | | | | | | | |
| | | 1ste Driftsaar. | 2det Driftsaar. (15 Mdr.) | 3die Driftsaar. | 4de Driftsaar. | 5te Driftsaar. | 6te Driftsaar. | 7de Driftsaar. | 8de Driftsaar. | 9de Driftsaar. | 10de Driftsaar. | 11te Driftsaar. |
| 1 | Brændeviin Centn. | 1 294 | 2 920 | 1 708 | 1 861 | 1 869 | 2 196 | 1 790 | 1 995 | 2 268 | 3 378 | 4 908 |
| 2 | Foustager, tomme . . do. | 38 | 556 | 228 | 8 | 435 | 169 | 288 | 394 | 89 | 984 | 2 179 |
| 3 | Fragtfrit Gods . . . Vogne | — | — | — | 14 | 3 | 5 | 19½ | 13 | 61½ | 91½ | 97 |
| 4 | do. do. . . . Centn. | — | — | — | 40 | 18 | 136 | 192 | 91 | 132 | 208 | 99 |
| 5 | Gjødsel Vogne | 5 | 4 | 1 | — | 5 | — | 1 | 2 | — | — | — |
| 6 | Glasvarer Centn. | 113 | 273 | 278 | 148 | 214 | 134 | 139 | 206 | 135 | 287 | 92 |
| 7 | Hø & Halm Vogne | 32 | 102 | 21¼ | 132½ | 114½ | 280½ | 357½ | 188 | 118½ | 201½ | 579½ |
| 8 | do. do. Centn. | — | — | — | 1 187 | 1 272 | 266 | 238 | 145 | 106 | 184 | 1 738 |
| 9 | Jern & Jernvarer . . Vogne | — | 3½ | — | — | 3 | 11½ | 6½ | 188 | 73½ | 22½ | 29½ |
| 10 | do. do. . . . Centn. | 4 770 | 4 283 | 2 699 | 2 276 | 3 127 | 2 426 | 2 763 | 1 934 | 3 069 | 3 485 | 4 593 |
| 11 | Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur- & Tagsteen } Vogne | 202¼ | 179 | 101½ | 115 | 145½ | 100½ | 121 | 114 | 153½ | 184½ | 268½ |
| 12 | Kornvarer Centn. | 20 148 | 31 138 | 22 909 | 26 530 | 37 370 | 48 490 | 34 036 | 42 370 | 43 844 | 63 534 | 67 038 |
| 13 | Kul & Cinders . . . do. | 2 111 | 2 171 | 893 | 579 | 528 | 980 | 248 | 1 619 | 645 | 2 062 | 2 070 |
| 14 | Meubler & Flyttegoods do. | 960½ | 2 208 | 480 | 480 | 780 | 570 | 540 | 810 | 1 380 | 1 410 | 1 245 |
| 15 | Poteter do. | 240 | 6 156 | 335 | 322 | 814 | 852 | 942 | 1 458 | 922 | 4 276 | 5 155 |
| 16 | Salt do. | 4 056 | 4 257 | 4 704 | 3 192 | 3 957 | 3 681 | 3 213 | 2 739 | 2 457 | 2 598 | 3 163 |
| 17 | Sild do. | 3 565 | 2 756 | 1 355 | 883 | 3 093 | 2 840 | 2 225 | 2 970 | 2 735 | 3 035 | 2 809 |
| 18 | Slibe- & Møllestene . do. | 192 | 225 | 114 | 124 | 312 | 589 | 328 | 115 | 225 | 325 | 100 |
| 19 | Trælaster & Brænde . . Vogne | 304½ | 102 | 376¼ | 182½ | 78 | 100½ | 65 | 76 | 68 | 50¼ | 112½ |
| 20 | Øl Centn. | 2 623 | 3 793 | 2 427 | 1 472 | 2 038 | 1 778 | 1 816 | 3 157 | 2 820 | 5 584 | 6 424 |
| 21 | Øvrige Varer do. | 9 216 | 11 908 | 8 313 | 8 563 | 12 016 | 15 083 | 13 415 | 14 018 | 14 125 | 18 735 | 20 553 |
| | Reduceret til Centner | 99 578 | 100 996 | 94 033 | 81 755 | 93 382 | 114 795 | 99 868 | 119 551 | 113 601 | 152 038 | 197 890 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

i de forløbne 13 Driftsaar.

| Fragt. | | | | | | | | | | | | | | | Løbe-No. |
|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Ned. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12te Driftsaar. | 13de Driftsaar. | 1ste Driftsaar. | 2det Driftsaar. (15 Mdr.) | 3die Driftsaar. | 4de Driftsaar. | 5te Driftsaar. | 6te Driftsaar. | 7de Driftsaar. | 8de Driftsaar. | 9de Driftsaar. | 10de Driftsaar. | 11te Driftsaar. | 12te Driftsaar. | 13de Driftsaar. | |
| 5 282 | 6 672 | 13 | 652 | 15 | 1 | 430 | 23 | 60 | 109 | 93 | 5 689 | 2 106 | 2 364 | 974 | 1 |
| 2 373 | 4 234 | 1 168 | 1 630 | 1 194 | 355 | 412 | 447 | 415 | 463 | 475 | 863 | 1 070 | 1 360 | 1 333 | 2 |
| 18½ | 19 | — | — | — | 6½ | 24 | 50 | 85½ | 70½ | 125¼ | 97½ | 115 | 126¼ | 87½ | 3 |
| 56 | 57 | — | — | — | 24 | 7 | 78 | 62 | 85 | 109 | 137 | 148 | 56 | 80 | 4 |
| — | 2 | — | — | — | 3 | 1 | — | 1 | — | 3 | — | ½ | — | — | 5 |
| 330 | 181 | 1 208 | 1 917 | — | 5 | — | 19 | — | 2 | 9 | 3 | 7 | 1 | 12 | 6 |
| 689½ | 515¼ | — | — | — | — | 1 | — | 9 | 1 | — | — | 4½ | 9½ | 6 | 7 |
| 4 691 | 4 980 | — | — | — | — | 4 | — | 58 | 4 | 4 | 4 | 4 | 18 | 8 | 8 |
| 78½ | 32¼ | — | — | — | — | 3 | 2 | 4½ | 12 | 16 | 17 | 15½ | 11 | 22¼ | 9 |
| 7 089 | 7 046 | 3 470 | 4 266 | 2 470 | 3 279 | 4 168 | 3 202 | 3 283 | 2 519 | 3 026 | 3 180 | 3 294 | 4 372 | 3 683 | 10 |
| 249¾ | 250½ | 1 | 5 | 7 | — | 28 | 66 | 103 | 75 | 72½ | 97 | 216 | 120 | 49 | 11 |
| 67 118 | 63 339 | 1 552 | 2 714 | 3 184 | 2 576 | 3 360 | 4 014 | 2 722 | 3 132 | 2 660 | 4 174 | 4 569 | 3 914 | 5 281 | 12 |
| 4 453 | 936 | 6 | 8 | — | — | — | 90 | 40 | — | 2 | 180 | 13 | 250 | 92 | 13 |
| 1 055 | 800 | 520 | 690 | 120 | 120 | 180 | 450 | 300 | 120 | 540 | 575 | 360 | 430 | 740 | 14 |
| 16 908 | 10 709 | 592 | 770 | 24 | 882 | 728 | 160 | 486 | 102 | 86 | 246 | 1 057 | 245 | 2 376 | 15 |
| 2 697 | 3 504 | — | 6 | 3 | 6 | 42 | 123 | 9 | 24 | 3 | 63 | 69 | 107 | 180 | 16 |
| 5 100 | 5 895 | 123 | 78 | 83 | 73 | 58 | 98 | 100 | 70 | 45 | 90 | 266 | 172 | 287 | 17 |
| 652 | 132 | 9 | 22 | 58 | 77 | 5 | 29 | 69 | — | — | 3 | 30 | 7 | — | 18 |
| 77½ | 210 | 157½ | 66 | 43 | 39½ | 275 | 239½ | 514½ | 200½ | 401¼ | 785½ | 1 019¾ | 1 415¼ | 1 499¼ | 19 |
| 9 318 | 7 976 | 330 | 453 | 168 | 6 | 111 | 209 | 24 | 29 | 21 | 2 952 | 5 486 | 16 | 515 | 20 |
| 37 230 | 31 797 | 1 518 | 2 642 | 3 639 | 4 487 | 5 707 | 7 256 | 6 185 | 6 692 | 7 521 | 12 068 | 13 251 | 15 307 | 20 210 | 21 |
| 237 825 | 222 421 | 26 161 | 22 642 | 15 583 | 16 330 | 45 404 | 48 728 | 79 773 | 45 771 | 70 340 | 127 779 | 165 160 | 193 839 | 200 341 | |

Sammenligning mellem Godsbefordringen

| Løbe-No. | Varernes Art. | Gjennem- | | | | | | | | | | |
|----------|--|---------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| | | Op. | | | | | | | | | | |
| | | 1ste Driftsjaar. | 2det Driftsjaar. (15 Mdr.) | 3die Driftsjaar. | 4de Driftsjaar. | 5te Driftsjaar. | 6te Driftsjaar. | 7de Driftsjaar. | 8de Driftsjaar. | 9de Driftsjaar. | 10de Driftsjaar. | 11te Driftsjaar. |
| 1 | Brændeviin Centn. | 14 | 25 | 66 | 151 | 116 | 193 | 226 | 188 | 214 | 290 | 639 |
| 2 | Foustager, tomme . . . do. | 140 | 1 252 | 474 | 2 200 | 685 | 835 | 1 520 | 288 | 1 565 | 1 856 | 1 881 |
| 3 | Fragtfrit Gods Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | do. do. Centn. | — | — | — | 2 | 1 | 15 | 5 | — | 2 | — | — |
| 5 | Gjødsel Vogne | — | — | — | 4 | 2 | 4 | 12 | 10 | 3 | 3 | 2 |
| 6 | Glasvarer Centn. | 29 | 23 | 94 | 111 | 92 | 130 | 196 | 335 | 156 | 268 | 115 |
| 7 | Hø & Halm Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 8 | do. do. Centn. | — | — | — | — | — | — | 1 012 | 63 | — | 187 | 3 162 |
| 9 | Jern & Jernvarer . . . Vogne | — | — | — | 14 | 14 | 36 | 38 | 64 | 75 | 54 | 56½ |
| 10 | do. do. Centn. | 195 | 1 456 | 1 680 | 2 326 | 841 | 1 191 | 1 201 | 1 315 | 1 430 | 1 285 | 3 115 |
| 11 | Kalk, Leer, Sand, Drains- rør, Muur- & Tagsteen } Vogne | — | 5 | 4 | 10 | 2 | 7 | 1 | 9 | 7 | 13 | 20 |
| 12 | Kornvarer Centn. | 26 442 | 55 114 | 25 033 | 9 842 | 9 506 | 23 740 | 53 478 | 21 282 | 5 698 | 10 374 | 20 616 |
| 13 | Kul & Cinders do. | 2 340 | 1 893 | 1 407 | 2 160 | 1 620 | 2 160 | 3 214 | 2 350 | 7 846 | 4 840 | 5 683 |
| 14 | Meubler & Flyttegoods . do. | 150 | 187 | — | 150 | 300 | 360 | 60 | 360 | 120 | 270 | 420 |
| 15 | Poteter do. | 4 | 100 | 1 | — | — | 2 | — | — | — | 32 | 140 |
| 16 | Salt do. | 6 395 | 10 350 | 6 816 | 7 428 | 5 310 | 11 499 | 6 258 | 10 389 | 5 661 | 6 114 | 11 978 |
| 17 | Sild do. | 6 505 | 8 218 | 5 888 | 5 275 | 5 575 | 6 395 | 10 330 | 6 640 | 8 778 | 7 540 | 11 038 |
| 18 | Slibe- & Møllestene . . do. | 822 | 866 | 487 | 513 | 459 | 436 | 491 | 279 | 735 | 413 | 63 |
| 19 | Trælast & Brænde . . . Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | Øl Centn. | — | — | — | — | — | 39 | 29 | 17 | 27 | 66 | 213 |
| 21 | Øvrige Varer do. | 15 563 | 17 706 | 11 928 | 15 734 | 12 436 | 17 086 | 23 311 | 16 688 | 18 899 | 22 863 | 37 242 |
| | Reduceret til Centner | 58 598 | 97 640 | 54 234 | 48 412 | 38 561 | 68 311 | 106 581 | 69 324 | 60 481 | 64 098 | 106 775 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

i de forløbne 13 Driftsaar.

gangsfragt.

| | | Ned. | | | | | | | | | | | | | Løbe-No. |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| 12te Driftsaar. | 13de Driftsaar. | 1ste Driftsaar. | 2det Driftsaar. | 3die Driftsaar. | 4de Driftsaar. | 5te Driftsaar. | 6te Driftsaar. | 7de Driftsaar. | 8de Driftsaar. | 9de Driftsaar. | 10de Driftsaar. | 11te Driftsaar. | 12te Driftsaar. | 13de Driftsaar. | |
| 593 | 438 | 537 | 5 820 | 2 900 | 5 904 | 2 472 | 2 641 | 2 928 | 1 339 | 6 037 | 5 462 | 11 301 | 9 369 | 9 453 | 1 |
| 594 | 286 | 52 | — | 96 | 65 | 79 | 135 | 134 | 184 | 199 | 219 | 325 | 376 | 279 | 2 |
| 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | 5 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 5 | 5 | 2 | 17 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 351 | 312 | 28 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 1 | 6 |
| 27 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 3 234 | 524 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 96 | 96½ | — | — | — | — | — | 14 | 8 | 13 | 29 | 20 | 25 | 26 | 42 | 9 |
| 3 753 | 3 163 | 2 130 | 2 427 | 2 260 | 2 419 | 801 | 1 176 | 2 237 | 1 637 | 992 | 333 | 396 | 907 | 497 | 10 |
| 8½ | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 38 566 | 32 506 | 32 | 38 | 42 | 272 | 1 162 | 164 | 28 | 216 | 308 | 122 | 185 | 34 | 21 | 12 |
| 12 646 | 20 872 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 240 | 80 | 540 | 273 | 120 | — | 60 | — | — | 180 | 60 | 60 | 60 | 80 | 160 | 14 |
| 124 | 3 | 676 | 132 | 26 | 76 | 1 332 | 1 492 | 464 | 334 | 256 | 1 190 | 316 | 171 | 319 | 15 |
| 7 925 | 10 858 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| 9 503 | 7 861 | — | — | 30 | — | — | 3 | 5 | — | 3 | — | 17 | — | 3 | 17 |
| 930 | 391 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | 4 | 121 | 69 | 35 | 8 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| 81 | 249 | 9 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 20 |
| 94 400 | 31 594 | 1 320 | 2 135 | 2 135 | 2 836 | 2 203 | 4 120 | 6 268 | 4 246 | 4 621 | 2 507 | 4 894 | 3 054 | 3 580 | 21 |
| 187 490 | 125 252 | 17 424 | 17 747 | 11 111 | 12 372 | 10 809 | 11 083 | 12 944 | 9 568 | 15 666 | 12 099 | 20 500 | 17 122 | 19 501 | |

Sammenligning mellem Godsbefordringen

| Løbe-No. | Varernes Art. | Total | | | | |
|----------|--|--------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | Local- & | | | | |
| | | 1ste Driftsaar. | 2det Driftsaar. (15 Mdr.) | 3die Driftsaar. | 4de Driftsaar. | 5te Driftsaar. |
| 1 | Brændeviin Centn. | 1 858 | 9 417 | 4 689 | 7 917 | 4 887 |
| 2 | Foustager, tomme do. | 1 898 | 3 438 | 1 992 | 2 628 | 1 611 |
| 3 | Fragtfrit Gods Vogne | — | — | — | 20½ | 27 |
| 4 | do. do. Centn. | — | — | — | 66 | 26 |
| 5 | Gjødsel Vogne | 5 | 4 | 1 | 7 | 8 |
| 6 | Glasvarer Centn. | 1 378 | 2 230 | 372 | 264 | 306 |
| 7 | Hø & Halm Vogne | 32 | 102 | 211½ | 132½ | 115½ |
| 8 | do. do. Centn. | — | — | — | 1 187 | 1 276 |
| 9 | Jern & Jernvarer . . . Vogne | — | 3½ | — | 14 | 20 |
| 10 | do. do. Centn. | 10 565 | 12 432 | 9 109 | 10 300 | 8 937 |
| 11 | Kalk, Leer, Sand, Drains- rør, Muur- & Tagsteen } Vogne | 203¾ | 189 | 112½ | 125 | 175½ |
| 12 | Kornvarer Centn. | 48 174 | 89 004 | 51 168 | 39 220 | 51 398 |
| 13 | Kul & Cinders do. | 4 457 | 4 072 | 2 300 | 2 739 | 2 148 |
| 14 | Meubler & Flyttegods . do. | 2 170½ | 1 473 | 720 | 750 | 1 320 |
| 15 | Poteter do. | 1 512 | 7 158 | 386 | 1 280 | 2 874 |
| 16 | Salt do. | 10 451 | 14 613 | 11 523 | 10 626 | 9 309 |
| 17 | Sild do. | 10 193 | 11 052 | 7 356 | 6 230 | 8 725 |
| 18 | Slibe- & Møllestene . . do. | 1 023 | 1 113 | 659 | 714 | 776 |
| 19 | Trælast & Brænde . . . Vogne | 583 | 237 | 454¼ | 230 | 380 |
| 20 | Øl Centn. | 2 962 | 4 246 | 2 597 | 1 478 | 2 149 |
| 21 | Øvrige Varer do. | 27 617 | 34 391 | 26 105 | 31 620 | 32 362 |
| | Reduceret til Centner | 201 761 | 239 025 | 174 961 | 158 869 | 188 156 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875.

i de forløbne 13 Driftsaar.

Gjennemgangsfragt.

| 6te Driftsaar. | 7de Driftsaar. | 8de Driftsaar. | 9de Driftsaar. | 10de Driftsaar. | 11te Driftsaar. | 12te Driftsaar. | 13de Driftsaar. | Løbe-No. |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|
| 5 053 | 5 004 | 3 631 | 8 612 | 14 819 | 18 954 | 17 608 | 17 537 | 1 |
| 1 586 | 2 357 | 1 329 | 2 328 | 3 922 | 5 455 | 4 703 | 6 132 | 2 |
| 56 | 105 | 83½ | 186¼ | 188⅝ | 212 | 146 | 106½ | 3 |
| 231 | 259 | 178 | 243 | 350 | 252 | 114 | 159 | 4 |
| 4 | 14 | 12 | 6 | 3 | 2½ | — | 2 | 5 |
| 283 | 335 | 543 | 300 | 558 | 215 | 691 | 506 | 6 |
| 280½ | 366½ | 189 | 118⅞ | 201⅞ | 605½ | 726⅓ | 538¼ | 7 |
| 266 | 1 308 | 212 | 110 | 375 | 4 904 | 7 943 | 5 512 | 8 |
| 63½ | 57 | 277 | 193½ | 113⅝ | 126½ | 211½ | 193 | 9 |
| 7 995 | 9 484 | 7 405 | 8 517 | 8 283 | 11 398 | 16 121 | 14 389 | 10 |
| 173½ | 225 | 198 | 233 | 294¼ | 504¼ | 378¼ | 323⅝ | 11 |
| 76 408 | 90 264 | 67 000 | 52 510 | 78 204 | 92 408 | 109 632 | 101 147 | 12 |
| 3 230 | 3 502 | 3 969 | 8 493 | 7 082 | 7 766 | 17 349 | 21 900 | 13 |
| 1 380 | 900 | 1 470 | 2 100 | 2 315 | 2 085 | 1 805 | 1 780 | 14 |
| 2 506 | 1 892 | 1 894 | 1 264 | 5 744 | 6 668 | 17 448 | 13 407 | 15 |
| 15 303 | 9 480 | 13 152 | 8 121 | 8 775 | 15 210 | 10 729 | 14 542 | 16 |
| 9 335 | 12 660 | 9 680 | 11 560 | 10 665 | 14 130 | 14 775 | 14 046 | 17 |
| 1 054 | 888 | 394 | 960 | 741 | 193 | 1 589 | 523 | 18 |
| 340 | 579½ | 276½ | 469¼ | 835½ | 1 131⅞ | 1 493½ | 1 714¼ | 19 |
| 2 026 | 1 869 | 3 203 | 2 868 | 8 603 | 12 123 | 9 415 | 8 751 | 20 |
| 43 545 | 49 179 | 41 644 | 45 166 | 56 173 | 75 940 | 149 991 | 87 181 | 21 |
| 242 917 | 299 166 | 244 214 | 260 088 | 356 014 | 490 325 | 636 276 | 567 515 | |

Sammenligning mellem Stationernes

| Løbe-No. | Stationernes Navne. | 1ste til 5te Driftsaars aarlige Middelindtægt for afgaaede og ankomne | | | | | | 6te til 10de Driftsaars aarlige Middelindtægt for afgaaede og ankomne | | | | | |
|----------|---------------------|---|------|------------------------------------|-----|------------|------|---|------|------------------------------------|------|------------|------|
| | | Passagerer. | | Godsbefordring og andre Indtægter. | | Tilsammen. | | Passagerer. | | Godsbefordring og andre Indtægter. | | Tilsammen. | |
| | | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β |
| 1 | Hamar | 2 576 | 13½ | 4 566 | ½ | 7 142 | 14 | 3 186 | 65 | 5 595 | 59 | 8 782 | 4 |
| 2 | Ager | 29 | 118 | „ | „ | 29 | 118 | 25 | 23½ | 46 | 77½ | 71 | 101 |
| 3 | Hjellum | 284 | 64¼ | 232 | 87 | 517 | 31¼ | 269 | 112¼ | 257 | 102¼ | 527 | 94¼ |
| 4 | Ihlseng | 252 | 35 | 165 | 82½ | 417 | 117½ | 468 | 88 | 359 | 35¼ | 828 | 3¼ |
| 5 | Hørsand | 496 | 30 | 386 | 38¼ | 882 | 68¼ | 457 | 82¼ | 367 | 72¼ | 825 | 35 |
| 6 | Løken | 158 | 48¼ | 475 | 69 | 633 | 117¼ | 219 | 44 | 539 | 74 | 758 | 118 |
| 7 | Berg | 474 | 99 | 401 | 28 | 876 | 7 | 645 | 96¼ | 426 | 88 | 1 072 | 64¼ |
| 8 | Midtskog | 11 | 104½ | 12 | 110 | 24 | 94½ | 8 | 71½ | 16 | 62½ | 25 | 14 |
| 9 | Elverum | 1 631 | 117 | 2 143 | 118 | 3 775 | 115 | 2 018 | 19¼ | 2 306 | 72¼ | 4 324 | 92 |
| 10 | Grundset | 808 | 14 | 1 577 | 41½ | 2 385 | 55½ | 782 | 60¼ | 1 529 | 24½ | 2 311 | 85¼ |
| 11 | Øxna | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 59 | 81½ | 51 | 33 | 110 | 114½ |
| 12 | Aasta | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 118 | 91½ | 113 | 32 | 232 | 3½ |
| 13 | Rena | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 573 | 10¼ | 730 | 20¼ | 1 303 | 30½ |
| 14 | Stenvigen | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 15 | Stai | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 16 | Koppang | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | Tilsammen | 6 724 | 44 | 9 961 | 94¼ | 16 686 | 18¼ | 8 834 | 7 | 12 340 | 32¼ | 21 174 | 39¼ |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

Middelindtægt i de forløbne 13 Driftsaar.

| 11te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne | | | | | | 12te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne | | | | | | 13de Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne | | | | | | Løbe-No. |
|--|------|---|------|------------|------|--|------|---|------|------------|------|--|------|---|-----|------------|-----|----------|
| Passagerer. | | Gods- befordring og andre Indtægter. | | Tilsammen. | | Passagerer. | | Gods- befordring og andre Indtægter. | | Tilsammen. | | Passagerer. | | Gods- befordring og andre Indtægter. | | Tilsammen. | | |
| Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | |
| 5 418 | 61½ | 9 452 | 80 | 14 871 | 21½ | 6 523 | 1 | 12 291 | 105½ | 18 814 | 106½ | 6 401 | 20 | 11 166 | 50 | 17 567 | 70 | 1 |
| 21 | 2½ | 279 | 71½ | 300 | 74 | 28 | 80 | 394 | 39½ | 422 | 119½ | 23 | 90 | 299 | 83½ | 323 | 53½ | 2 |
| 379 | 116½ | 546 | 108 | 926 | 104½ | 485 | 114 | 563 | 71 | 1 049 | 65 | 466 | 67½ | 522 | 72 | 989 | 19½ | 3 |
| 750 | 119½ | 787 | 55 | 1 538 | 54½ | 933 | 86½ | 810 | 111½ | 1 744 | 78 | 903 | 25 | 828 | 119 | 1 732 | 24 | 4 |
| 735 | 105½ | 715 | 85 | 1 451 | 70½ | 898 | 107½ | 801 | 102½ | 1 700 | 90 | 841 | 106½ | 734 | 24 | 1 576 | 10½ | 5 |
| 329 | 6 | 829 | 46½ | 1 158 | 52½ | 425 | 50 | 929 | 97½ | 1 355 | 27½ | 395 | 11½ | 857 | 41½ | 1 252 | 53 | 6 |
| 1 184 | 117½ | 867 | 100½ | 2 052 | 98 | 1 419 | 72 | 829 | 33 | 2 248 | 105 | 1 432 | 101 | 951 | 25 | 2 384 | 6 | 7 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 8 |
| 3 372 | 17 | 3 701 | 4 | 7 073 | 21 | 3 936 | 62½ | 4 048 | 91½ | 7 985 | 34 | 3 837 | 98 | 4 005 | 43 | 7 843 | 21 | 9 |
| 162 | 114½ | 199 | 117 | 362 | 111½ | 199 | 58 | 203 | 89 | 403 | 27 | 187 | 106½ | 146 | 28 | 334 | 14½ | 10 |
| 339 | 97½ | 300 | 30½ | 640 | 8 | 401 | 77 | 440 | 58½ | 842 | 15½ | 404 | 31 | 359 | 20 | 763 | 51 | 11 |
| 676 | 44½ | 777 | 103 | 1 454 | 27½ | 686 | 64½ | 948 | 24 | 1 634 | 88½ | 657 | 71 | 999 | 63 | 1 657 | 14 | 12 |
| 3 404 | 86½ | 4 556 | 38½ | 7 961 | 5 | 4 505 | 32 | 6 641 | 102½ | 11 147 | 14½ | 4 156 | 43 | 5 363 | 103 | 9 520 | 26 | 13 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 46 | 73 | 49 | 2 | 95 | 75 | 14 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 85 | 86½ | 157 | 19½ | 242 | 106 | 15 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 260 | 69½ | 466 | 74½ | 727 | 24 | 16 |
| 16 776 | 49 | 23 014 | 119½ | 39 791 | 48½ | 20 444 | 85 | 28 904 | 86 | 49 349 | 51 | 20 101 | 40 | 26 907 | 48 | 47 008 | 88 | |

Sammenligning mellem Jernbanens

| Løbe-No. | Indtægter. | 1ste Driftsaar. | | 2det Driftsaar. (15 Mdr.) | | 3die Driftsaar. | | 4de Driftsaar. | | 5te Driftsaar. | |
|----------|----------------------------|-----------------|-----|------------------------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|
| | | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β |
| 1 | Af Passagerer | 6 779 | 107 | 7 762 | 49 | 5 934 | 100 | 6 379 | 115 | 6 664 | 118 |
| 2 | „ Vogne | 64 | 62 | 87 | 96 | 90 | 12 | 78 | 22 | 74 | 98 |
| 3 | „ levende Dyr | 33 | 86 | 34 | 18 | 29 | 62 | 42 | 18 | 47 | 78 |
| 4 | „ Pakker | 213 | 8 | 316 | 46½ | 404 | 76 | 537 | 49 | 477 | 118 |
| 5 | „ Bagage | | | | | | | | | | |
| 6 | „ Varer | 9 941 | 80½ | 13 466 | 89½ | 8 004 | 44 | 7 483 | 10 | 7 197 | 63½ |
| 7 | „ Telegrafen | 181 | 86 | 300 | 113 | 202 | 42 | 192 | 4 | 172 | 19 |
| 8 | „ Posten | 77 | 18 | 97 | 114 | 102 | 6 | 151 | 114 | 245 | „ |
| 9 | „ Pakhusleie | 7 | 60 | 35 | 56 | 7 | 113 | 4 | 36 | „ | „ |
| 10 | „ Tomteleie | „ | „ | „ | „ | 55 | „ | „ | „ | „ | „ |
| 11 | Øvrige Indtægter | 251 | 37½ | 557 | 107 | 469 | 84 | 487 | 68½ | 429 | 74½ |
| | Tilsammen Indtægter | 17 550 | 65 | 22 659 | 89 | 15 300 | 59 | 15 356 | 76½ | 15 436 | 61 |

Indtægter i de forløbne 13 Driftsaar.

| 6te Driftsaar. | | 7de Driftsaar. | | 8de Driftsaar. | | 9de Driftsaar. | | 10de Driftsaar. | | 11te Driftsaar. | | 12te Driftsaar. | | 13de Driftsaar. | | Løbe-No. |
|----------------|------|----------------|----|----------------|-----|----------------|-----|-----------------|------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|------|----------|
| Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | |
| 7 638 | 3 | 7 926 | 72 | 7 617 | 74 | 8 040 | 56 | 12 947 | 70 | 16 776 | 49 | 20 444 | 85 | 20 101 | 40 | 1 |
| 104 | 48 | 85 | 76 | 81 | 76 | 88 | 46 | 139 | 96 | 163 | 12 | 139 | 78 | 116 | 44 | 2 |
| 48 | 52 | 47 | 98 | 35 | 66 | 50 | 10 | 81 | 74 | 125 | 75 | 167 | 102 | 141 | 100 | 3 |
| 539 | 11 | 602 | 52 | 673 | 39 | 764 | 71 | 1 073 | 43 | 1 419 | 96½ | 1 503 | 79 | 1 674 | 16 | 4 |
| 181 | 110 | 173 | 42 | 144 | 28 | 131 | 46 | 178 | 20 | 376 | 2 | 431 | 70 | 397 | 3 | 5 |
| 9 733 | 84½ | 12 140 | 95 | 9 658 | 65 | 9 996 | 117 | 13 649 | 83½ | 20 368 | 94 | 26 018 | 89 | 23 841 | 105 | 6 |
| 217 | 34 | 275 | 32 | 224 | 116 | 227 | 97 | 351 | 16 | 561 | 80 | 643 | 28 | 736 | 20 | 7 |
| 257 | 30 | 259 | 60 | 252 | 6 | 265 | 42 | 469 | 69 | 532 | 115 | 570 | „ | 851 | 110 | 8 |
| 1 | 48 | „ | „ | „ | „ | „ | 70 | „ | 78 | 11 | 28 | „ | „ | „ | „ | 9 |
| „ | „ | „ | „ | 12 | 80 | „ | 72 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 10 |
| 296 | 101½ | 481 | 15 | 576 | 92½ | 1 584 | „ | 767 | 42 | 761 | 20½ | 915 | 95 | 527 | 113½ | 11 |
| 19 018 | 42 | 21 992 | 62 | 19 277 | 42½ | 21 150 | 27 | 29 658 | 111½ | 41 096 | 92 | 50 835 | 26 | 48 388 | 71½ | |

Sammenligning mellem Jernbanens

| Løbe-No. | Udgifter. | 1ste Driftsaar. | | 2det Driftsaar. (15 Mdr.) | | 3die Driftsaar. | | 4de Driftsaar. | | 5te Driftsaar. | |
|----------|------------------------------|-----------------|------|------------------------------|------|-----------------|------|----------------|-----|----------------|------|
| | | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β | Spd. | β |
| 1 | Til Directionen | 300 | " | 371 | 26 | 300 | " | 300 | " | 300 | " |
| 2 | " Hovedcontoiret | 828 | 53 | 1 278 | 26 | 1 097 | 107 | 1 096 | 67 | 1 125 | 119½ |
| 3 | " Stationerne | 4 385 | 57 | 7 223 | 86½ | 4 227 | 35½ | 4 342 | 15 | 4 325 | 8½ |
| 4 | " Locomotiv-Departementet . | 3 227 | 88 | 3 970 | 66 | 4 020 | 81 | 3 736 | 69½ | 3 799 | 103½ |
| 5 | " Vogn- do. . | 435 | 107½ | 964 | 63½ | 683 | 116 | 746 | 6 | 714 | 60½ |
| 6 | " Ingenieur- do. . | 4 525 | 23 | 4 354 | 117½ | 3 573 | 62 | 5 366 | 29½ | 4 825 | 83½ |
| 7 | " Vedligeh. af Bygninger . . | 559 | 48 | 278 | 117½ | 515 | 49 | 161 | 62 | 413 | 8 |
| 8 | " do. - Stationspladse | 8 | 28 | 137 | ½ | 89 | 34½ | 73 | 28½ | 23 | 81½ |
| 9 | " do. - Telegrafen . | 118 | 14 | 88 | 95 | 117 | 85½ | 136 | 8½ | 138 | 100 |
| 10 | " Uniformer | " | " | 194 | 66 | 159 | 62 | 179 | 37 | 151 | 20 |
| 11 | " Gartneriet | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 12 | " Erstatninger | 6 | 37 | 36 | 23 | " | " | 108 | 110 | 13 | 4 |
| 13 | Øvrige Udgifter | 48 | 81 | 37 | 11 | 51 | 41 | 100 | 21 | 140 | 89½ |
| | Tilsammen Udgifter | 14 443 | 56½ | 18 935 | 98½ | 14 836 | 73½ | 16 346 | 94 | 15 971 | 78 |
| | Overskud | 3 107 | 8½ | 3 723 | 110½ | 463 | 105½ | " | " | " | " |
| | Underbalance | " | " | " | " | " | " | 990 | 17½ | 535 | 17 |

Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Afstande lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Locomotiverne No. 1, 2, 3, 9, 11, 14 og 15 og 3 % for Locomotiv No. 4.

Af de for Locomotiv No. 1 anførte 1 146,5 Mile med Ballast og Fyld er 149,5 Mile for Grundset-Aamot Jernbaneanlæg og 850,8 Mile for Støren-Aamot Anlæg.

| Locomotiv-No. og Navn. | Togmile. | Assisterende Mile. | Mile med Ballast og Fyld. | Tilsammen i Regnskabsaaet. | I de foregaaende Driftsaar. | Ialt efter Jernbanens Aabning. | Heraf Mile med Sneeplog i dette Driftsaar. | Heraf Mile med Tenderere i dette Driftsaar. |
|---|----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|---|
| A. Hamar-Grundset Jernbane tilhørende: | | | | | | | | |
| 1. | 1 390,4 | 26,5 | 1 146,5 | 2 563,4 | 18 478,0 | 21 041,4 | 71,7 | 871,8 |
| 2. | 2 757,3 | 43,3 | — | 2 800,6 | 17 688,0 | 20 488,6 | 20,8 | 671,4 |
| 3. | 477,3 | 18,5 | — | 495,8 | 23 679,0 | 24 174,8 | 25,7 | 88,7 |
| B. Grundset-Aamot Jernbane tilhørende: | | | | | | | | |
| 4. Alf | 919,9 | 99,9 | — | 1 019,8 | 5 613,0 | 6 632,8 | — | 21,4 |
| C. Støren-Aamot Jernbaneanlæg tilhørende: | | | | | | | | |
| 9. Erling | 2 893,2 | 25,4 | — | 2 918,6 | 1 762,0 | 4 680,6 | — | 17,4 |
| 11. Pallas | 202,2 | 44,9 | — | 247,1 | — | 247,1 | — | 64,2 |
| 14. Astræa | 201,8 | — | — | 201,8 | — | 201,8 | — | — |
| 15. Hebe | 113,8 | 11,8 | — | 125,6 | — | 125,6 | — | — |
| Tilsammen | 8 955,9 | 270,3 | 1 146,5 | 10 372,7 | 67 220,0 | 77 592,7 | 118,2 | 1 734,9 |

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

| Locomotiv-No. | Antal Dage. | | | | | | | | | Tilsammen. | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 9 | 11 | 14 | 15 | | | |
| Maaned. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. | I Tjeneste. I Reserve. Under Reparation. |
| Januar . . | 31 — — | — 10 21 | 15 14 | 2 5 | 12 14 | 21 5 5 | — — — | — — — | — — — | — — — | 72 41 42 |
| Februar . . | 23 1 4 | — — 28 | 20 6 | 2 — | 28 — | 21 3 4 | — — — | — — — | — — — | — — — | 64 38 38 |
| Marts . . . | 28 1 2 | 18 11 2 | 21 4 | 6 4 | 27 — | 24 3 4 | — — — | — — — | — — — | — — — | 95 46 14 |
| April . . . | 23 6 1 | 27 3 — | — — | 30 8 | 22 — | 24 3 3 | — — — | — — — | — — — | — — — | 82 34 34 |
| Mai | 31 — — | 28 3 — | — — | 31 9 | 22 — | 29 2 — | — — — | — — — | — — — | — — — | 97 27 31 |
| Juni | 29 — 1 | 26 3 1 | — — | 30 3 | 27 — | 30 — — | — — — | — — — | — — — | — — — | 88 30 32 |
| Juli | 31 — — | 28 2 1 | — — | 31 6 | 25 — | 30 1 — | — — — | — — — | — — — | — — — | 95 28 32 |
| August . . | 6 9 16 | 19 9 3 | — — | 31 31 | — — | 27 2 2 | — — — | — — — | 16 9 1 | — — — | 99 29 53 |
| September | 24 3 3 | 29 1 — | — — | 30 21 | 9 — | 9 17 4 | — — — | — — — | — — — | — — — | 83 30 37 |
| October . | 30 1 — | 31 — — | — — | 31 8 | 23 — | 22 9 — | — — — | — — — | — — — | — — — | 91 33 31 |
| November | 15 15 — | 15 5 10 | — — | 30 4 | 26 — | 26 4 — | — — — | — — — | — — — | — — — | 60 50 40 |
| December | 20 7 4 | 14 16 1 | — — | 31 6 | 25 — | 13 18 — | 13 4 — | 14 3 — | — — — | — — — | 80 73 36 |
| Tilsammen | 291 43 31 | 235 63 67 | 56 24 285 | 105 246 | 14 14 | 276 67 22 | 13 4 — | 14 3 — | 16 9 1 | 1 006 459 420 | |

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

| | | |
|---|---------|---------|
| Brænde og Lys, foruden gamle brugte Sleepers, hvis Pengeværdi ikke er opført i Regnskabet | 34 Spd. | 16 β |
| Kul, 1 236 114 ₧ | 4 481 | — 27 - |
| Rapolie, 1 383½ Potter | 204 | — 69 - |
| Talg, 751 ₧ | 75 | — 18 - |
| Pudsegarn, 695 ₧ | 102 | — 89 - |
| Hamp og Hampegarn, 52½ ₧ | 8 | — 38 - |
| Patentpakning, 41¼ ₧ | 18 | — 115 - |
| Sæbe, Pudsesteen og Smergel | 7 | — 63 - |

Tilsammen 4 932 Spd. 75 β

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes og de assisterende Miles Antal, 9 226,2, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Locomotivmiil 64,16 β, og naar Transportomkostningerne paa Kul, Olie, Pudsegarn etc. fra Christiania til Hamar udelades af Beregningen, har Omkostningerne for hver Locomotivmiil udgjort 52,81 β.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere, Kulsjouere, Udgifter til Reparation o. d. l. har beløbet sig til 5 032 Spd. 83½ β. Locomotivernes Drift har altsaa kostet 9 965 Spd. 38½ β eller for hver Togmiil 1 Spd. 13,53 β, for hver Locomotivmiil 1 Spd. 9,61 β.

Samtlige Jernbanens Udgifter 43 119 Spd. 104½ β fordelte paa Togmilene giver for hver gennemløben norsk Miil 4 Spd. 97,76 β.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

| | | |
|--|-------------|-----------|
| Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre | Centnermile | 2 659 304 |
| Passagerer. 231 764 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes | — | 347 646 |
| Stoppevogne. Disse have gennemløbet 8 822,5 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner | — | 970 475 |
| Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre | — | 2 646 666 |
| Gods. Er forhen fundet at udgjøre | — | 1 748 447 |

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 8 372 538

Hvert Locomotivs egen Vægt med Vand og Kul er:

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Locomotiv No. 1, 2 og 3 | 300 Centner. |
| do. No. 4 | 216 — |
| do. No. 9 | 346 — |
| do. No. 11, 14 og 15 | 390 — |

Herefter findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnede 2 868 157

Tilsammen Brutto Centnermile 11 240 695

Da Togmilenes Antal er 8 955,9, findes, ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 935 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal — med Undtagelse af Ballastmilene — 9 226,2 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 907 Centner.

Nettolasten af Gods og Passagerer bliver 2 166 673 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 242 Centner og for hvert Locomotiv 235 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Togmilene, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

| | |
|---------------------------------------|------|
| 1ste Classes Passageervogne | 0,77 |
| 2den do. do. | 2,43 |
| Stoppevogne | 0,99 |
| Godsvogne | 4,48 |

Tilsammen i Gjennemsnit 8,67 Vogne

Følgende Tabel udviser Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordeelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

| Maaned. | Locomotiv-mile. | Forbrug. | | | Forbrug pr. Locomotivmiil. | | | Timer med Fyr paa. |
|------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|-----------------|-----------|--------------------|
| | | Kul ₤ | Olie Potter. | Talg ₤ | Kul ₤ | Olie Potter. | Talg ₤ | |
| Januar | 727,6 | 125 200 | 164,0 | 66,0 | 172,1 | 0,23 | 0,09 | 698 |
| Februar | 699,9 | 109 500 | 113,5 | 64,5 | 156,5 | 0,16 | 0,09 | 683 |
| Marts | 1 011,0 | 151 560 | 177,0 | 83,0 | 149,9 | 0,18 | 0,08 | 1 042 |
| April | 730,0 | 84 674 | 98,0 | 55,0 | 116,0 | 0,13 | 0,08 | 674 |
| Mai | 723,9 | 79 720 | 111,0 | 56,0 | 110,1 | 0,15 | 0,08 | 690 |
| Juni | 689,2 | 76 200 | 93,0 | 27,5 | 110,6 | 0,13 | 0,04 | 662 |
| Juli | 730,9 | 84 920 | 105,0 | 60,5 | 116,2 | 0,14 | 0,08 | 679 |
| August | 718,1 | 80 580 | 105,0 | 60,0 | 112,2 | 0,15 | 0,08 | 672 |
| September . . . | 672,3 | 74 260 | 80,0 | 60,0 | 110,5 | 0,12 | 0,09 | 622 |
| October | 715,1 | 96 700 | 70,0 | 58,0 | 135,2 | 0,10 | 0,08 | 676 |
| November . . . | 714,1 | 101 600 | 105,0 | 70,0 | 142,3 | 0,15 | 0,10 | 669 |
| December . . . | 1 094,1 | 171 200 | 162,0 | 90,5 | 156,5 | 0,15 | 0,08 | 1 015 |
| | 9 226,2 | 1 236 114 | 1 383,5 | 751,0 | 134,0 | 0,15 | 0,08 | 8 782 |

Antallet af Tog, hvormed Passagerer have været befordrede, har været:

Fra 1ste Januar til 13de December alle Dage, undtagen Søndage, 2 op og 2 ned mellem Hamar og Rena.

Paa Søndage 1 op og 1 ned mellem Hamar og Rena.

Fra 14de til 31te December alle Dage 1 op og 1 ned mellem Hamar og Koppang.
samt alle Hverdage 1 op og 1 ned mellem Hamar og Rena.

Desuden gik i første Halvdeel af Marts Maaned i Anledning Grundset Marked 4 Tog op og 4 Tog ned mellem Hamar og Rena samt 8 Tog op og 8 Tog ned mellem Hamar og Elverum. Endvidere i Aarets Løb 7 Extra-Passagertog, 10 Extra-Posttog og 46 Extra-Godstog.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

| Driftsaar. | Locomotiv-mile. | Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet. | Antal Timer med Fyr paa. | | Kulforbrug. | | | | Last pr. Locomotivmiil i Centner. | Nyttevirkning pr. ₤KuliCentnermile. |
|------------|-----------------|---|--------------------------|--------------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | | | Total. | Pr. Locomotivmiil. | Total ₤ | Pr. Locomotivmiil. ₤ | Pr. Centnermiil. ₤ | Pr. Time med Fyr paa. ₤ | | |
| 1ste | 3 113 | 3 200 269 | 3 940 | 1,265 | 488 100 | 157 | 0,152 | 124 | 1 029 | 6,557 |
| 2det*) | 4 255 | 4 144 852 | 4 406 | 1,035 | 630 720 | 148 | 0,152 | 143 | 974 | 6,573 |
| 3die | 3 625 | 3 383 480 | 3 889 | 1,073 | 573 778 | 158 | 0,169 | 147 | 933 | 5,897 |
| 4de | 3 671 | 3 323 274 | 3 962 | 1,079 | 573 700 | 156 | 0,173 | 145 | 905 | 5,793 |
| 5te | 4 687 | 4 027 757 | 4 766 | 1,017 | 644 100 | 137 | 0,160 | 135 | 859 | 6,253 |
| 6te | 4 838 | 4 510 525 | 4 819 | 0,996 | 700 480 | 144,8 | 0,155 | 145 | 932 | 6,439 |
| 7de | 4 853 | 4 848 072 | 4 934 | 1,017 | 768 840 | 158,4 | 0,159 | 156 | 999 | 6,306 |
| 8de | 4 800 | 4 578 800 | 4 851 | 1,011 | 757 740 | 157,9 | 0,165 | 156 | 954 | 6,043 |
| 9de | 5 118 | 4 820 133 | 5 395 | 1,054 | 796 080 | 155,5 | 0,165 | 148 | 942 | 6,055 |
| 10de | 6 413 | 6 830 403 | 6 182 | 0,964 | 889 160 | 138,6 | 0,130 | 144 | 1 065 | 7,682 |
| 11te | 8 450 | 9 236 231 | 7 141 | 0,845 | 1 153 690 | 136,5 | 0,125 | 162 | 1 093 | 8,006 |
| 12te | 9 066 | 11 632 991 | 8 372 | 0,923 | 1 248 350 | 137,7 | 0,107 | 149 | 1 283 | 9,319 |
| 13de | 9 226,2 | 11 240 695 | 8 782 | 0,952 | 1 236 114 | 134,0 | 0,110 | 141 | 1 218 | 9,094 |

*) 15 Maaneder.

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder ved Locomotiverne have bestaaet i:

Locomotiv No. 1.

Februar: Indsat endeel nye Rørringe og 1 ny Buffer. Marts: Repareret Kraner og Tenderrør samt indsat 1 ny Buffer. August: Afdreiet Hjulene; repareret Lagere, Stempler, Slider, Fyrdøren og Dampmaaleren, slebet Ventiler og forskellige Kraner; indsat 1 Par nye Sidelagere samt udtaget og rensset Blæstrør og Gnistfænger.

Locomotiv No. 2.

Januar—Marts: Større Reparation. Indsat nye Kjedelrør, 33 nye Stagbolte i Fyrkassen, nye Fjederkramper, forskellige nye Fjederbolte, 4 nye Krumpinder, 6 nye Excenterstroppe, nye Staalringe paa Hjulene, nye Sidestænger, 2 Par nye Sidelagere, 2 nye Bolte i Reverseraxelen, ny Bund i Askekassen, 1 Sæt nye Vandstandskraner, 4 nye Udvaskningsplugge, 1 ny Bufferfjeder, ny Brækskrue med Mutter samt 1 nyt Endestykke; skrabet og malet Kjedelen, planeret Regulatorsiden, slebet Sikkerhedsventiler; opforet Axellagerne; afrettet Giderne; reguleret Sliderne; repareret Reverserhandelen med Tilbehør, Vandrør, Pumpeventiler, Fyrdøren og forskellige Kraner. November: Udtaget og pakket 1 Damprør og 1 Slidelaag; indsat 2 nye Baglagere; repareret Talgkraner og Vandrør.

Locomotiv No. 3.

Februar: Repareret 1 Fjederstrop og 1 Bagfjeder; slebet 1 Ventil og indsat 1 ny Buffer. Marts: Større Reparation. Indsat nye Stempler, nye Stempelfjedre, nye Mod-Pakningsringe, nogle nye Rørringe, nye Sidestænger, 3 Par nye Sidelagere, nye Pakningsbolte for Stemplerne, nye Bolte i Reverseraxelen og Bueslagstroppe samt indsat Staalbøssinger i samme; nye Ringe paa samtlige Hjul, 4 nye Krumpinder, nye Modvægter i Hjulene, nye Kiler i Excenterskiverne, 4 nye Excenterstroppe, 6 nye Fjederpinder, nye Foringer for Fjederpinder i Axelkasserne, nye Foringer i Fjedrene, 12 nye Fjederhemper med Bolte; repareret Dampmaaleren, Røgekassen, Fyrdøren og Talgkraner, boret Cylinderne og Pakningsboxe med Ringe; opforet den ene Fjederbalance, Pakningsboxe, Cylinderlaagene, Lagerne for Slidestyrerne, Huller i Excenterstængerne og Axelkasserne; dreiet Stempelpistonerne, 2 Excenterskiver og nye Foringer mellem Blokkerne og Motionsbarrerne; indstøbt Patentmetal i alle Sidelagere; afrettet Motionsbarrerne, Bueslagene og Giderne; planeret Slider; opskjødt med Bessemerstaal samtlige Slidepistoner samt paaforet Patentmetal paa alle Axellagerne.

Locomotiv No. 4.

Januar: Fuldenndt den i Driftsberetningen for 1874 anførte større Reparation.

Locomotiv No. 9.

Januar: Repareret Forfjedrene, Excenterskiver og Stroppe. Februar: Indsat 1 ny Metalforing, 3 nye Kiler og 2 nye Sætbolte i Excenterskiverne. Marts: Repareret Forfjedrene og Tenderkranen. April: Opskjødt 1 Topblad og befæstet Fjederklaverne. Mai: Udtaget og opstukket Fjederstroppe paa Midthjulene samt repareret 1 Forfjeder. September: Paasat 1 ny Fjederklave paa Midtfjederen.

Udgifterne til Reparationsarbejderne ved Locomotiverne samt til almindeligt Eftersyn have udgjort:

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Lønninger og Arbeidsløn | 1 190 Spd. 81 β |
| Materialier | 1 229 — 54 - |

Tilsammen 2 420 Spd. 15 β

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 13 Driftsaar.

| Driftsaar. | Locomotivmile. | Locomotivernes Istandsættelse. | | | | | | Locomotivernes Drift. | | | | | | Tilsammen. | |
|------------|----------------|------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------|-----------|---|-----------|---|-----------|--------------------|-----------|---------------------|-----------|
| | | Materialforbrug og Reservestykker. | | Lønninger og Arbeidsløn. | | Tilsammen. | | Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc. | | Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere. | | Tilsammen. | | | |
| | | Total. | Pr. Mill. | Total. | Pr. Mill. | Total. | Pr. Mill. | Total. | Pr. Mill. | Total. | Pr. Mill. | Total. | Pr. Mill. | Total. | Pr. Mill. |
| 1ste | 3 113 | Spd. 40 β 78½ | 1,5 | Spd. 418 β 65 | 16,0 | Spd. 459 β 23½ | 17,5 | Spd. 1 699 β 11 | 65,5 | Spd. 848 β 38 | 32,5 | Spd. 2 547 β 49 | 98,0 | Spd. 3 006 β 72½ | 115,5 |
| 2det*) | 4 255 | 162 45 | 4,5 | 207 99½ | 5,9 | 370 24½ | 10,4 | 2 160 76½ | 61,0 | 1 172 28 | 33,0 | 3 332 104½ | 94,0 | 3 703 9 | 104,4 |
| 3die | 3 625 | 143 26 | 4,8 | 224 26½ | 7,4 | 367 52½ | 12,2 | 1 934 74 | 64,0 | 939 19 | 31,1 | 2 873 93 | 95,1 | 3 241 25½ | 107,3 |
| 4de | 3 671 | 303 19½ | 9,9 | 395 13 | 12,9 | 698 32½ | 22,8 | 1 813 82 | 59,3 | 1 001 6 | 32,7 | 2 814 88 | 92,0 | 3 513 1½ | 114,8 |
| 5te | 4 687 | 291 41 | 7,5 | 379 1 | 9,7 | 670 42 | 17,2 | 2 012 102½ | 51,5 | 995 26 | 25,5 | 3 008 8½ | 77,0 | 3 678 50½ | 94,2 |
| 6te | 4 838 | 159 31 | 3,9 | 338 65 | 8,4 | 497 96 | 12,3 | 2 163 94 | 53,7 | 1 029 50½ | 25,5 | 3 193 24½ | 79,2 | 3 691 1½ | 91,5 |
| 7de | 4 853 | 371 24 | 9,2 | 317 92 | 7,8 | 688 116 | 17,0 | 2 205 97 | 54,5 | 1 126 102 | 27,9 | 3 332 79 | 82,4 | 4 021 75 | 99,4 |
| 8de | 4 800 | 407 62½ | 10,2 | 278 29 | 6,9 | 685 91½ | 17,1 | 2 082 31½ | 52,1 | 1 086 107 | 27,1 | 3 169 18½ | 79,2 | 3 854 110 | 96,3 |
| 9de | 5 118 | 329 94½ | 7,7 | 480 53 | 11,3 | 810 27½ | 19,0 | 2 282 57 | 53,5 | 1 366 27 | 32,0 | 3 648 84 | 85,5 | 4 458 111½ | 104,5 |
| 10de | 6 413 | 1 007 90½ | 18,9 | 1 192 89 | 22,9 | 2 200 59½ | 41,2 | 2 500 69 | 46,8 | 1 480 111½ | 27,7 | 3 981 60½ | 74,5 | 6 182 " | 115,7 |
| 11te | 8 450 | 285 37½ | 4,0 | 688 95½ | 9,8 | 974 13 | 13,8 | 3 955 2½ | 56,2 | 1 668 92½ | 23,7 | 5 623 95 | 79,9 | 6 597 108 | 93,7 |
| 12te | 9 066 | 1 044 13 | 13,8 | 1 060 116½ | 14,1 | 2 105 9½ | 27,9 | 5 517 " | 73,0 | 2 011 32½ | 26,6 | 7 528 32½ | 99,6 | 9 633 42 | 7,5 |
| 13de | 9 226,2 | 1 229 54 | 16,0 | 1 190 81 | 15,5 | 2 420 15 | 31,5 | 4 932 75 | 64,2 | 2 225 10½ | 28,9 | 7 157 85½ | 93,1 | 9 577 100½ | 4,6 |
| Tilsammen | 72 115,2 | 5 775 17 | 9,6 | 7 172 106 | 11,9 | 12 948 3 | 21,5 | 35 260 52 | 58,7 | 16 951 50½ | 28,2 | 52 211 102½ | 86,9 | 65 159 105½ | 108,4 |

*) 15 Maaned.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

| Vognsort. | Antal Vogne. | Antal Vognmile. | Antal Reparationsdage. | | Antal Vognmile for hver Reparationsdag. | Antal Vogne under Reparation mere end Midteltiden. | Antal Vogne under Reparation mindre end Midteltiden. | Antal Vogne, der ikke have været under Reparation. |
|--|--------------|--|------------------------|------------------------------|---|--|--|--|
| | | | Total. | I Gjennemsnit for hver Vogn. | | | | |
| A. Hamar-Grundset Jernbane tilhørende: | | | | | | | | |
| Passageervogne, 1ste Classe | 1 | 2 878,9 | 20 | 20,0 | 143,9 | — | — | — |
| do. 1 & 2 do. | 2 | 5 891,3 | 29 | 14,5 | 203,1 | 1 | 1 | — |
| do. 2den do. | 2 | 3 127,1 | 31 | 15,5 | 100,9 | 1 | 1 | — |
| Stoppevogne | 3 | 8 516,9 | 34 | 11,3 | 250,5 | 2 | 1 | — |
| Plankevogne | 30 | 9 293,8 | 274 | 9,1 | 33,9 | 7 | 11 | 12 |
| Kassevogne | 20 | med Passagerer 168,6 - Varer 9 472,4 | 302 | 15,1 | 31,9 | 7 | 11 | 2 |
| B. Grundset-Aamot Jernbane tilhørende: | | | | | | | | |
| Passageervogne, 1 & 2 Classe | 1 | 3 238,0 | 83 | 83,0 | 39,0 | — | — | — |
| C. Støren-Aamot Jernbaneanlæg tilhørende: | | | | | | | | |
| Passageervogne, 2den Classe | 5 | 12 415,3 | 83 | 16,6 | 149,6 | 3 | 2 | — |
| Stoppevogne | 2 | 305,6 | — | — | 305,6 | — | — | 2 |
| Plankevogne | 31 | 6 974,3 | 4 | 0,1 | 1 743,6 | 4 | — | 27 |
| Kassevogne | 20 | med Passagerer 985,0 - Varer 14 360,9 | 52 | 2,6 | 295,1 | 4 | 6 | 10 |
| Tilsammen | 117 | 77 628,1 | 912 | 7,8 | 85,1 | 29 | 33 | 53 |

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

| | | | |
|---|---------|-------------|---------------------|
| Smørelse: Grease, 995 P | 80 Spd. | 80 β | |
| Rapolie, 215 Potter | 30 | — | 76 - |
| | | | 111 Spd. 36 β |
| Vognsmøreren | | | 23 — 12 - |
| Belysning: Lampolie, 222 Potter | 33 Spd. | 36 β | |
| Jordolie, 34 $\frac{1}{2}$ do. | 2 | — | 89 - |
| Stearinlys, 17 Pakker | 3 | — | 48 - |
| Lampevæger | 1 | — | 84 - |
| | | | 41 — 17 - |
| Reengjøring af Passageervogne | 39 Spd. | 102 β | |
| Sæbe og Pudsegarn | 8 | — | 21 - |
| | | | 48 — 3 - |
| Arbeidsløn for Afdreining af 24 Par Hjulringe og for Afdreining og Omlægning af 5 Par Hjulringe | | | 20 — 64 - |
| 4 Stkr. Bærefjedre | | | 12 — 56 - |
| 1 Stk. Bufferfjeder | | | 3 — 66 - |
| 20 Stkr. Fjederforinger | | | 16 — 88 - |
| 12 - Vognlagere | | | 4 — 99 - |
| 5 - Dørvidere | | | 5 — „ - |
| 12 - Gummiringe | | | 2 — 52 - |
| 1 532 P Jern | | | 53 — 117 - |
| 310 P Staal til Fjedre | | | 17 — 14 - |
| 105 P Bessemerstaal | | | 7 — 21 - |

Lateris 367 Spd. 45 β

| | Transport | 367 Spd. | 45 β |
|---|-----------|----------|------------------|
| 5½ Ø Splitpindtraad | 1 | — | 39 - |
| 48 Ø Metal, gammelt | 8 | — | 5 - |
| Træmaterialier og Bremsklodse | 52 | — | 89 - |
| Nye Glasruder og Indsætning af samme | 31 | — | 18 - |
| 3 Stkr. Varmeapparater | 22 | — | 6 - |
| 4 - Signallygter | 20 | — | 5 - |
| Skrabet, malet og fernisseret 1ste Plads Vogn No. 6 | 66 | — | 49½ - |
| Fernisseret 1ste Plads Vogn No. 1, 2 og 3, 2den Plads Vogn No. 4, 5, 7, 8, 9, 10 og 11 | 55 | — | " - |
| Malet og fernisseret Stoppevogn No. 3 | 16 | — | " - |
| Anskaffet Ovn, Reol og Bord til Postcoupeen i Stoppevogn No. 2. En Kassevogn betrukket indvendig med Pap og forsynet med Ovn for Transport af Melk. Anskaffelse af endeel Bænke til Kassevogne for Passageertransport, 1 Vognstige, 12 Stkr. Læderremme til Vognøre, 2 Brækhyller, 6 Lygter, 3 Oliekander, 9 Børster og Støvekoster, 2 Signalfag, endeel Gulvvoxdug og Tagpap, Oliepuder, Kjættinger, Kobbellinker, Kobbelpinder o. s. v. Reparation af Bænke for Kassevogne, Sidelemmer, Endestykker, Stigbretter, Bræk, Døre, Vinduesrammer, Buffere, Fjedre, Lagere, Kjættinger, Dørvidere, Varmeapparater, Signallamper m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbeide | 1002 | — | 98 β |
| Anskaffet endeel smaa Presenninger for Kassevogne samt Vedligeholdelse af ældre Presenninger | 38 | — | 90 - |
| Tilsammen | | | 1 681 Spd. 84½ β |

Herefter findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 2,6 β pr. Vognmiil.

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875.

Opgave over Hamar-Koppang Jernbanes Vogne ved Udgangen af Aaret 1875 samt deres Maal og Inddeling.

| Vognsort, | Antal. | | Antal Pladse. | | Høieste tilladte Belastning. | | Vægt. | | Antal Bremsvogne. | | Kostende med Hjul og Axler. | | Længde mellem Bufferne. | Maal af Overbygning eller Topramme. | | | Hjulafstand. | Hjuldiameter. | Axeltappdiameter. | Anmærkninger. |
|--|--------------|------------|---------------------------|--------|------------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|-----------------------------|--------|-------------------------|-------------------------------------|------|------|--------------|---------------|-------------------|---------------|
| | I hver Vogn. | Tilsammen. | I Gjen-nem-snit pr. Vogn. | Summa. | I Gjen-nem-snit pr. Vogn. | Summa. | I Gjen-nem-snit pr. Vogn. | Summa. | I Gjen-nem-snit pr. Vogn. | Summa. | Længde. | Høide. | | Bredde. | Fod. | Fod. | | | | |
| Hamar-Grundset Jernb.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passagevogne: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1ste Klasse | 1 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bl. 1ste & 2den Cl. | 2 | 16 | 32 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2den Klasse | 2 | 32 | 64 | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum | 5 | 60 | 96 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stoppevogne | 3 | 8 | 24 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum | 3 | 8 | 24 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Godsvogne: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overdækkede | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Godsvogne | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Høikassede do. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Løvkassede do. | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plankevogne | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tømmervogne | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalsum for Hamar-Grundset Bane | 57 | 60 | 120 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grundset-Aamot Jernb.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passagevogne: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bl. 1ste & 2den Cl. | 1 | 16 | 32 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalsum for Grundset-Aamot Bane | 1 | 16 | 32 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aamot-Koppang Jernb.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passagevogne: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2den Klasse | 5 | 32 | 160 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum | 5 | 32 | 160 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Godsvogne: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overdækkede | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Godsvogne | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Høikassede do. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plankevogne | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalsum for Aamot-Koppang Bane | 35 | 160 | 800 | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalsum for Hamar-Koppang Jernbane | 93 | 76 | 312 | 312 | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) Mangler nøiagtig Opgave paa Vægten.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset.

| | Ombyttet. | | | Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal. |
|--------------------------|----------------|--------------|--------|---|
| | I Hovedlinien. | I Side-spor. | Total. | |
| Sleepers Stkr. | 10 926 | 167 | 11 093 | 21,27 |
| Skinner Fod | 773 | — | 773 | 0,30 |
| Skruer Stkr. | 292 | — | 292 | 0,56 |
| Lasker Par | — | — | — | — |
| Dogs Stkr. | 800 | — | 800 | — |

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset i de forløbne 13 Driftsaar.

| Driftsaar. | Sleepers Stkr. | Skinner Fod. | Skruer Stkr. | Lasker Par. | Dogs Stkr. |
|--|----------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| 1ste | 119 | 226 | 90 | — | 229 |
| 2det | 413 | 120 | 146 | 20 | 110 |
| 3die | 3 930 | 520 | 320 | — | 340 |
| 4de | 11 939 | 240 | 50 | 28 | — |
| 5te | 11 917 | 142 | 100 | 20 | 100 |
| 6te | 12 166 | 771 | 250 | 20 | 730 |
| 7de | 4 147 | 587 | 138 | — | 1 130 |
| 8de | 1 760 | 147 | 119 | — | 300 |
| 9de | 5 424 | 467 | 20 | — | 550 |
| 10de | 8 551 | 2 088 | 267 | 5 | 1 800 |
| 11te | 6 970 | 574 | 112 | 3 | 1 440 |
| 12te | 9 385 | 2 804 | 327 | 39 | 1 746 |
| 13de | 11 093 | 773 | 292 | — | 800 |
| Paa Strækningen Hamar-Grundset fandtes ved Driftens Begyndelse | 87 814 | 9 459 | 2 231 | 135 | 9 275 |
| Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen | 52 150 | 260 834 | 52 166 | 26 083 | — |
| af 13de Driftsaar | 168,39 % | 3,63 % | 4,28 % | 0,52 % | — |

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamot.

| | Ombyttet. | | | Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal. |
|--------------------------|----------------|--------------|--------|---|
| | I Hovedlinien. | I Side-spor. | Total. | |
| Sleepers Stkr. | 320 | — | 320 | 0,83 |
| Skinner Fod | 47 | — | 47 | 0,03 |
| Skruer Stkr. | 30 | — | 30 | 0,09 |
| Lasker Par | 5 | — | 5 | 0,01 |
| Dogs Stkr. | 200 | — | 200 | 0,13 |

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamot i de forløbne 5 Driftsaar.

| Driftsaar. | Sleepers Stkr. | Skinner Fod. | Skruer Stkr. | Lasker Par. | Dogs Stkr. |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|
| 1ste | — | — | — | — | — |
| 2det | — | — | — | — | — |
| 3die | — | — | 300 | — | — |
| 4de | — | 89 | 18 | — | 200 |
| 5te | 320 | 47 | 30 | 5 | 200 |
| | 320 | 136 | 348 | 5 | 400 |
| Paa Strækningen Grundset-Aamot fandtes ved Driftens Begyndelse Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 5te Driftsaar | 38 334 | 171 562 | 34 748 | 8 547 | 153 557 |
| | 0,88 % | 0,08 % | 1,00 % | 0,01 % | 0,26 % |

Af Ballast er udkjørt til Linien 1 107 Vogne.

Udgifterne hertil samt til den almindelige Vedligeholdelse har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

| | |
|--|-----------------|
| Materialier til Linien | 2 314 Spd. 49 β |
| do. - Gjærder | 57 — 28 - |
| Arbejds løn i Værkstedet for Linien | 49 — 19½ - |
| do. paa Linien til Liniens Bevogtning, til Ombytning og Ballastkjørsel | 5 175 — 94 - |
| do. - do. - Bortskaffelse af Sne og Iis | 1 189 — 29 - |
| do. - do. - Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning | 322 — 27½ - |
| Grindvogtning ved tvende Veiovergange | 66 — 84 - |

Ombygning af Midtskog Overgangsbro; mindre Reparationer af Disen-, Ihlseng-, Fura-,

Terningaa- og Glommenbro, Oug Underfart og Skøien Overgangsbro; Tjærebredning af 2 Overgangsbroer ved Hoel, Karud- og Midtskog Overgangsbro samt Maling af Gjeta Bro og 2 Broer over Aasta Elv.

Udgifterne hertil have udgjort:

| | |
|----------------------------|--------------|
| Materialier | 66 Spd. 99 β |
| Arbejds løn | 145 — 22 - |
| do. i Værkstedet | 2 — 61 - |
| | 214 — 62 - |

Tilsammen 9 389 Spd. 33 β

Vedligeholdelse af Bygninger.

| | | | |
|---|--|----------------------------------|--------|
| Malet Gulvet i Venteværelserne paa Hamar, Hjellum, Ihlseng, Hørsand, Løken og Berg; malet Trappen og Gulvet i 4 Værelser samt tapetseret 1 Værelse i Bestyrerens Bolig; malet samtlige Gulve og Trapper i Øxna, Aasta og Rena Stationsbygninger. Udgifterne hertil have udgjort | | 134 Spd. | 80½ β |
| Belagt Gulvene i Gangen, Telegraf- og Bagagecontoiret paa Hamar, samt Venteværelset og Pakhuuscontoiret paa Elverum med Asphalt | | 138 — | 41½ - |
| Repareret Kjælderen i Hamar Stationsbygning, gravet Afløbsrende fra samme, stensat og cementeret Gulvet og indmuret en ny Bryggepande | | 133 — | 34 - |
| Repareret og overstrøget Tagene ved Hamar, Ager, Hjellum, Ihlseng, Hørsand, Løken, Berg, Midtskog, Elverum og Grundset med Asphaltolie | | 396 — | 47 - |
| 2 nye Røgrør, ny Port og forskellige mindre Reparationer ved Værkstedbygningen i Hamar | | 87 — | 49½ - |
| Panelet Locomotivhuset ved Elverum indvendig | | 158 — | 67½ - |
| Indredning af Contoirer ved Løken og Grundset | | 38 — | 88 - |
| Repareret Kjøkkenet i Elverum Stationsbygning og anskaffet en ny Comfur til samme | | 36 — | 66½ - |
| Mindre Reparationer ved Hamar og Elverum Pakhuse, hvoriblandt Muring under sidstnævnte | | 74 — | 79 - |
| Fuldført den i forrige Aar paabegyndte Udvidelse af Elverum Platform samt Smaa-reparationer ved de øvrige Platforme | | 119 — | 104 - |
| Forskjellige Arbejder ved samtlige Stationer, saasom belagt Dørtærskler med Baandjern, Reparationer ved Døre, Vinduer, Brandmure og Ovne, Indsætning af Glasruder, Anskaffelse og Reparation af Laase, Dørvidere m. m. | | 213 — | 107½ - |
| | | <u>Tilsammen 1 532 Spd. 45 β</u> | |

Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium.

A. Stationsinventarium.

Anskaffet 1 Heisekasse af Jern samt 1 Kjætting til Dampkranen, 1 Extincteur, 1 Sæle med Trækbom og Springkjætting, 2 Vandkøjlere, 10 Lædervæsker for Indsendelse af Regnskaberne fra Stationerne, 1 Billetkasse og 1 Billetpresse til Grundset, 1 Skab til Hovedcontoiret, 2 Contoirskabe til Stationerne, 1 Dusin Stole, 1 Bord, 2 Reoler, 2 Bænke til Platforme, 1 Vandkar, 2 Vandbøtter, 1 Brandstige, 1 Brandhage, 2 Madrasser, 4 Kulspader, 7 Sneeskuffer, Pakhuusbaarer, Trillelemmer, 1 Vægt, 3 Baandmaal, 1 Tegnebret, 2 Linealer, Blækhuse, 1 Billettang, 3 Gummikrucker og Pensler, Gardiner, 6 Haandklæder, 18 Signalflag, 4 Øxer, Vedkurve, 1 Oliekande, 2 Hængelamper, 4 Contoirlamper, 4 Lygter, 2 Sikkerhedslygte, 1 Signallygte, Lampeskjærme, Lampeglass, Lampe- og Lygtekupler, Signalglass, Hængemapper, Sagfile, Børster, Støvkoste, Gulvskrubbe, Laase m. m.

Reparation af Dampkranen, 1 Hakkelsemaskine, Baade, Kjøreredskaber, Sæletøi, Heisekasser, Pakhuusbaarer, Copipresser, Oliekander, Lamper, Lygter, Øxer, Vedsage m. m.

Udgifterne hertil have udgjort tilsammen 761 Spd. 36½ β

B. Locomotiv- og Værkstedsinventarium.

Anskaffet 1 Vandtank med Tilbehør, 1 Sugelange, 1 Vandbøtte, 1 Ambolt, 10 Ildrister til Dampkjedelen, 1 Skab, 1 Lampe, 1 Sikkerhedslygte, 1 Lygtekuppel, 1 Lampesax, Lampe- og Lytteglass, 171 Limer, 64 Kulkurve, 1 Værktøikasse, 83 File, Hammere, Spæt, Bor, Meisler, Skrue-nøgler, Hængelaase og Hængsler, 4 Støvkoste, 2 Malerkoste, 2 Børster, 1 Gulvmatte, Modeller m. m.

Reparation af Dampkjedelen, Dreiemaskinen, Smediebælge, Værktøi m. m.

Udgifterne hertil have udgjort 387 — 58 -

C. Liniens Inventarium.

Anskaffet 1 Sneeplog, 31 Sneeskuffer, 12 Iisbiler, 1 Steenbjørn, 2 Haandtraller, Trillebaarer, Hakker, 39 Pakspader, 17 Spæt, Trallehjul, Limer, 12 Signalflag, 2 Signallygter, Signalfag, 2 Tjærekofter, 2 Oliekander, Hængelaase, Sigtebrætter, Skrue-nøgler, Bor, Hammere, Øxer, Sagfile, Modeller m. m.

Reparation af Sneeploge, Sneeskuffer, Traller, Trillebaarer, Pakspader, Maaleinstrumenter Hakker og Spæt m. m.

Udgifterne hertil have udgjort 584 — 18 -

Tilsammen 1 732 Spd. 112½ β

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aarene 1875 og 1874.

| | Antal Telegrammer. | |
|--|--------------------|--------|
| | 1875. | 1874. |
| A. Private Telegrammer: | | |
| Det samlede Antal befordret blot paa Hamarbanen | 1 276 | 1 165 |
| do. do. do. mellem Hamarbanens og Statstelegrafens Stationer . . . | 3 399 | 2 766 |
| B. Tjeneste-Telegrammer: | | |
| Det samlede Antal befordret blot paa Hamarbanen | 2 544 | 829 |
| do. do. do. mellem Hamarbanens og Statstelegrafens Stationer . . . | 41 | 41 |
| C. Togmeldinger: | | |
| Det samlede Antal befordret | 31 391 | 29 608 |
| Tilsammen | 38 651 | 34 409 |

Opgave over Udgifter til Vedligeholdelse af Telegrafen i Aaret 1875.

| | |
|--|--------------|
| Telegrafinspectorens Løn og Reiseudgifter | 79 Spd. 29 β |
| Anlagt Signaltelegraf mellem Hamar Station og Grindvogterboligen ved Overgangen over Veien til Stange. | |
| Udgifter hertil: | |
| Materialier | 10 Spd. 80 β |
| Arbejdsløn | 3 — 46 - |
| | 14 — 6 - |
| Udgifterne til den almindelige Vedligeholdelse have været: | |
| Materialier | 3 Spd. 7 β |
| Arbejdsløn | 1 — 25 - |
| | 4 — 32 - |
| Tilsammen | 97 Spd. 67 β |

Oplysninger om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Capital-Contoer i Driftsaaret.

Capitalcontoeerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 2 637 Spd. 11 β

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

| | | | | |
|--|---------|--------------------|-------|--|
| 1. Paabegyndt Udvidelse af Hamar Stationsplads | 50 Spd. | 20 β | | |
| 2. Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum, Rest | 350 — | 36 $\frac{1}{2}$ - | 400 — | 56 $\frac{1}{2}$ - |
| | | | | Er 3 037 Spd. 67 $\frac{1}{2}$ β |

De ere formindskede med følgende Beløb:

| | | | | |
|---|----------|-------------|-------|-----|
| 1. Anlæg af nyt Sidespor ved Elverum, afskrevet af Jernbanens Overskud, Rest | 603 Spd. | 110 β | | |
| 2. Udvidelse af Hamar Pakhuus, ligesaa | 310 — | 10 - | 914 — | " - |

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 2 123 Spd. 67 $\frac{1}{2}$ β

De ere altsaa i Driftsaaret formindskede med 513 Spd. 63 $\frac{1}{2}$ β .

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1874 gjældende Regler for
A. TAXTER for Befordring af Passagerer,

| | Passagerer. | | | | Overvægt af Bagage. | Pakker | | |
|---|---|------------------------------|---|----------|---|---|--|--------|
| | Tour. | | Tour og Retour. | | | af stort Rumfang. | almindelige. | |
| | 1 Cl. | 2 Cl. | 1 Cl. | 2 Cl. | | | | |
| Var ved Udgangen af Aaret 1874 | 3 + 18 x | Fra og til Hamar 2 + 10 x | Mellem de øvrige Stationer 4½ + 27 x | 3 + 15 x | pr. Ø ½ Skill. I Gjennemgangsfragt med Hovedbanen ½ Skill. | pr. Cb.fod. 6 Skill. I Gjennemgangsfragt med Mjøsen, Hoved- og Kongsvingerbanen 4 Skill. | pr. Ø ½ Skill. I Gjennemgangsfragt mellem Mjøsen, Hoved- og Kongsvingerbanen og Aamot-Koppang Jernbane ½ Skill. | |
| Forandret fra og med 14de December 1875 | do. | do. | do. | do. | I Gjennemgangsfragt mellem Hovedbanen og Aamot-Koppang Jernbane ½ Skill. | I Gjennemgangsfragt mellem Mjøsen, Hoved- og Kongsvingerbanen og Aamot-Koppang Jernbane 8 Skill. | ½ Skill. | |
| Saisonbilletter ved Udgangen af Aaret 1874 | Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt: | | | | | | | |
| | | | | | For | For | For | For |
| | | | | | ¼ Aar. | ½ Aar. | ¾ Aar. | 1 Aar. |
| | For Afstande indtil 1 Miil | 42 | 58 | 72 | 84 | Gange | den enkelte Billetpriis. | |
| - do. | do. 2 do. | 36 | 52 | 64 | 72 | do. | do. | do. |
| - do. | do. 6 do. | 30 | 44 | 54 | 60 | do. | do. | do. |
| - do. | do. 11 do. | 24 | 34 | 42 | 48 | do. | do. | do. |
| Bagagefrivægt for Passagerer ved Udgangen af Aaret 1874 | For 1ste Classe 60 Ø og for 2den Classe 30 Ø. | | | | | | | |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

Frageberegningen og de i Aaret 1875 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

| Voiturer pr. Stk. | | | Lévende Dyr | | | | Hunde pr. Stk. | Traadt i Kraft fra | Anmærkninger. |
|----------------------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|---|-------------------|---|---------------|
| 1 Cl. | 2 Cl. | 3 Cl. | pr. Stk. | | | En heel Vognlad- ning af 2den og 3die Classe. | | | |
| | | | 1 Cl. | 2 Cl. | 3 Cl. | | | | |
| 60 + 30 x | 30 + 15 x | 10 + 5 x | 160 + 40 x | 40 + 10 x | 16 + 4 x | 120 + 60 x | 12 Skill. | <p>x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede i Toskillinger, undtagen for Gjennemgangsfragt af Pakker og Overvægt, hvor Fragten beregnes til hele Skillinger.</p> <p>For Passagerer til og fra Hamar, 1ste Classe fra 15de Januar 1865 og 2den Classe fra 23de October 1871.</p> <p>For Passagerer mellem de øvrige Stationer, 1ste Cl. fra 1ste Januar 1867 og 2den Cl. fra 23de October 1871.</p> <p>For Overvægt og Pakker Local fra 9de November 1863.</p> <p>For Gjennemgangsfragt af Overvægt fra 20de Mai 1874.</p> <p>For Gjennemgangsfragt af Pakker fra 11te Januar 1873.</p> <p>For Voiturer, levende Dyr og Hunde pr. Stk. fra 15de December 1862.</p> <p>For levende Dyr pr. Vognladning fra 15de Januar 1865.</p> | |
| do. | do. | do. | do. | do. | do. | do. | do. | 14 Decbr. 1875. | |

B. Taxter for

| | Litra A pr. Centner. | | | | Litra B pr. Cubicfod. | |
|---|----------------------|---------|----------|-------|-----------------------|--------|
| | 1 Cl. | 2 Cl. | 3 Cl. | 4 Cl. | 1 Cl. | 2 Cl. |
| Var Ved Udgangen af Aaret 1874 | 4 + 2x | 3 + 1½x | 2½ + 1¼x | 2 + x | 1 + ½x | ½ + ¼x |
| Forandret fra og med 14de December 1875 | do. | do. | do. | do. | do. | do. |

C. Godsclassification.

Ved denne er i Aarets Løb vedtaget følgende Forandringer:

1. Melk, condenseret, classificeres i A 2 fra 21de April 1875.
2. Som Regel for Fragtberegning af Melk iagttages, at mindste Fragt, som af nogen Afsender beregnes, er som for 1 Centner, og at Retourfragten for det tomme Spand sættes til 2 β, uanset Veilængden og Spandets Størrelse. Fra 1ste October 1875.
3. Pakker fra og til Hamar-Koppangbanens Stationer befordres fra og med 14de December 1875 efter følgende Taxt:

Mellem Hoved- og Kongsvingerbanens eller Øierens Stationer og Hamarbanens Stationer til og med Rena

Befordring af Gods.

| Litra C pr. Vognladning. | | | | | Traadt i Kraft fra | Anmærkninger. |
|--------------------------|------------|------------|-----------|--------------------------|---|--|
| 1 Cl. | 2 Cl. | 3 Cl. | 4 Cl. | Brænde og Saugflis. | | |
| 120 + 60 x | 120 + 60 x | 100 + 50 x | 80 + 40 x | 50 + 25 x | For Litra A og B fra 15de Januar 1865. For Litra C 1ste og 2den Classe fra 11te Marts 1873, 3die og 4de Classe fra 11te October 1874 og for Brænde fra 21de November 1866. | x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede for Litra A i hele Skillinger, for Litra B i halve Skillinger, for Litra C med Undtagelse af Brænde i Toskillinger og for Brænde i hele Skillinger. |
| 140 + 70 x | do. | do. | 60 + 35 x | Forhøjet til 4de Classe. | 14de December 1875. | |

1 β pr. \mathcal{D} eller pr. $\frac{1}{12}$ Cubicfod; men til og fra Stationerne Stenvigen, Ophus, Stai og Koppang $1\frac{1}{2}$ β pr. \mathcal{D} eller pr. $\frac{1}{12}$ Cubicfod med mindste Priis 4 β pr. Stykke.

Mellem Mjøsstationerne og Hamarbanens Stationer til og med Rena $\frac{2}{3}$ β pr. \mathcal{D} eller pr. $\frac{1}{12}$ Cubicfod; men til og fra Stationerne Stenvigen, Ophus, Stai og Koppang 1 β pr. \mathcal{D} eller pr. $\frac{1}{12}$ Cubicfod med mindste Priis 4 β pr. Stykke.

Mellem Hamar-Koppangbanens Stationer indbyrdes er Taxten $\frac{1}{2}$ β pr. \mathcal{D} eller pr. $\frac{1}{12}$ Cubicfod med mindste Priis 4 β pr. Stykke.

De forskjellige Banedeles specielle Regnskaber.

A. Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1875.

Indtægter:

| | Spd. | β | Spd. | β |
|--|--------|-----|------|--------|
| Indtægt for Befordring af 105 857 Passagerer | 14 443 | 108 | | |
| — — — — 184 Vogne | 71 | 95 | | |
| — — — — 487 levende Dyr | 97 | 119 | | |
| — — — — Pakker | 1 353 | 48 | | |
| — — — — Bagage | 303 | 116 | | |
| — — — — Varer | 17 909 | 95 | | |
| — — — — Telegrammer | 586 | 38 | | |
| — — — — Posten | 487 | 32 | | |
| Bryggeleie | 181 | 25 | | |
| Leie af Locomotiver: | | | | |
| Leie af Hamarbanens Locomotiver til Grundset-Aamot Jern- | | | | |
| baneanlæg | 39 | 105 | | |
| do. do. paa Aamotbanen | 612 | 13 | | |
| do. do. - Koppangbanen | 28 | " | | |
| | | | 679 | 118 |
| Herfra Leie af Aamotbanens Locomotiv paa Hamarbanen . | 148 | 107 | | |
| do. - Koppangbanens Locomotiver - do. | 51 | 110 | | |
| | | | 200 | 97 |
| | | | 479 | 21 |
| Leie af Vogne: | | | | |
| Leie af Hamarbanens Vogne til Grundset-Aamot Jernba- | | | | |
| neanlæg | 39 | 45 | | |
| do. do. paa Aamotbanen | 388 | 89 | | |
| do. do. - Koppangbanen | 32 | 110 | | |
| | | | 461 | 4 |
| Herfra Leie af Aamotbanens Vogn paa Hamarbanen . . . | 50 | 25 | | |
| do. - Koppangbanens Vogne - do. | 38 | 14 | | |
| | | | 88 | 39 |
| | | | 372 | 85 |
| Bidrag af Aamot- og Koppangbanerne for Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i | | | | |
| Værkstedet | | | 75 | 97 |
| Renter | | | 547 | 77 |
| Extraindtægter | | | 31 | 40½ |
| | | | | 36 942 |
| | | | | 36½ |

Udgifter:

| | | | | |
|---|-------|-----|---------|--------|
| Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania | 337 | 97 | | |
| Hovedcontoirets Udgifter: | | | | |
| Lønninger | 1 870 | 111 | | |
| Contoirudgifter | 62 | 30 | | |
| Forskjellige Udgifter | 188 | 23 | | |
| | | | 2 121 | 44 |
| | | | Lateris | 2 459 |
| | | | 21 | 36 942 |
| | | | | 36½ |

| | Spd. | β | Spd. | β | |
|---|-------|------|--------|--------|-----|
| Transport | 2 459 | 21 | 36 942 | 361½ | |
| Stationsudgifter: | Spd. | β | | | |
| Lønninger, almindelige | 6 979 | 6 | | | |
| do. extra | 648 | 100½ | | | |
| Contourudgifter | 391 | 51½ | | | |
| Brænde, Olie og Lys | 1 090 | 94 | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | 686 | 33 | | | |
| Hestehold | 210 | 110 | | | |
| | | | 10 007 | 35 | |
| Locomotiv-Departementets Udgifter: | | | | | |
| Lønninger | 2 046 | 112 | | | |
| Brænde og Lys | 20 | 60 | | | |
| Kul | 2 691 | 30 | | | |
| Olie, Talg, Hamp etc. | 250 | 71 | | | |
| Materialforbrug | 734 | 107 | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | 387 | 58 | | | |
| | | | 6 131 | 78 | |
| Vogn-Departementets Udgifter: | | | | | |
| Lønninger | 552 | 2 | | | |
| Materialier | 489 | 37½ | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger | 24 | 97 | | | |
| | | | 1 066 | 16½ | |
| Ingenieur-Departementets Udgifter: | | | | | |
| Lønninger, almindelige | 2 846 | 8 | | | |
| do. extra | 966 | 26 | | | |
| Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning | 350 | 69 | | | |
| Bortskaffelse af Sne og Iis | 449 | 45½ | | | |
| Materialier | 2 261 | 38 | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | 348 | 53 | | | |
| | | | 7 221 | 119½ | |
| Vedligeholdelse af Bygninger | | | 1 426 | 46 | |
| do. - Vandstationer | | | 253 | 13½ | |
| do. - Stationspladse | | | 355 | 102 | |
| do. - Telegrafan | | | 56 | 17 | |
| Assurance og Afgifter | | | 150 | 19 | |
| Uniformer | | | 668 | 29 | |
| Gartneriet | | | 143 | 109 | |
| Huusleie | | | 266 | 80 | |
| Erstatninger | | | 6 | 102 | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen | | | 125 | 110 | |
| Forskjellige Udgifter | | | 133 | 106 | |
| | | | | 30 473 | 43½ |
| Heraf følger for 13de Driftsaar en Gevinst af | | | 6 468 | 113 | |
| hvoraf Directionen ved Kgl. Resolution af 26de August 1876 er bemyndiget til at udbetale til Actieeierne som Udhytte for Aaret 1875 1½ — en og en halv — Procent af Actiebeløbet 391 800 Spd. | | | 5 877 | „ | |
| og at overføre til Reservefondet | | | 591 | 113 | |

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

| | Spd. | β | Spd. | β |
|---|--------|------|--------|-----|
| Cassa-Conto | 2 506 | 111 | | |
| Beholdninger under Materialforvalteren | 20 077 | 37½ | | |
| Stationsmesterne, udestaaende gennem disse | 1 268 | 82 | | |
| Dampskibsexpediteuren, udestaaende gennem ham | 321 | 10 | | |
| Creditkassen | 5 444 | 79 | | |
| Grundset-Aamot Jernbane | 2 367 | 5 | | |
| Aamot-Koppang do. | 104 | 94 | | |
| Grundset-Aamot Jernbaneanlæg | 1 921 | 64½ | | |
| Støren-Aamot do. | 632 | 95 | | |
| Capital-Conti: | | | | |
| Udvidelse af Hamar Pakhuus, Rest | 728 | 92 | | |
| do. - Elverum do. | 652 | 109½ | | |
| Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum | 691 | 86 | | |
| Udvidelse af Hamar Stationsplads | 50 | 20 | | |
| | | | 2 123 | 67½ |
| | | | 36 768 | 45½ |

Passiva:

| | | | | |
|---|--------|-----|--------|------|
| Sygekassen | | | 515 | 79 |
| Norsk Hoved-Jernbane | | | 4 068 | 49 |
| Conto med Diverse | | | 93 | 45 |
| Grundset-Aamot Jernbaneanlægs Erstatningsconto | | | 534 | 24½ |
| Actieeiernes Udbytte Conto: | Spd. | β | | |
| Tilbagestaaende den 31te December 1875 | 1 097 | 30 | | |
| Afsat den 31te December 1875 | 5 877 | " | 6 974 | 30 |
| Reservefondet: | | | | |
| Tilbagestaaende fra 31te December 1874 | 27 628 | 47½ | | |
| Afsat den 31te December 1875 | 591 | 113 | | |
| | | | 28 220 | 40½ |
| Heraf afskrevet: | | | | |
| Anskaffelse og Opsætning af en ny Damp- kran ved Hamar Brygge | 2 144 | 59½ | | |
| Forandring af Vognaxelboxe for Smørelse med Olie istedetfor Grease | 112 | 115 | | |
| Opførelse af Bryggerhuus og Fjøs i El- verum | 466 | 48 | | |
| | | | 2 723 | 102½ |
| Og paa følgende Capitalconti: | | | | |
| Anlæg af nyt Sidespor ved Elverum, Rest | 603 | 110 | | |
| Udvidelse af Hamar Pakhuus | 310 | 10 | | |
| | | | 914 | " |
| | | | 3 637 | 102½ |
| | | | 24 582 | 58 |
| | | | 36 768 | 45½ |
| | | | 36 768 | 45½ |

B. Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1875.

Indtægter:

| | Spd. | β | Spd. | β |
|---|-------|----|--------|----|
| Indtægt for Befordring af 36 905 Passagerer | 5 241 | 42 | | |
| — " — " 130 Vogne | 42 | 71 | | |
| — " — " 314 levende Dyr | 43 | 77 | | |
| — " — " Pakker | 299 | 8 | | |
| — " — " Bagage | 88 | 78 | | |
| — " — " Varer | 5 240 | 29 | | |
| — " — " Telegrammer | 137 | 39 | | |
| — " — " Posten | 342 | 88 | | |
| | | | 11 435 | 72 |

Udgifter:

| | | | | |
|---|---------|--------|-------|--------|
| Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania | 108 | 24 | | |
| Hovedcontoirets Udgifter: | Spd. | β | | |
| Lønninger | 599 | 31 | | |
| Contoirudgifter | 19 | 113 | | |
| Forskjellige Udgifter | 60 | 33 | | |
| | | | 679 | 57 |
| Stationsudgifter: | | | | |
| Lønninger, almindelige | 1 979 | 13 | | |
| do. extra | 86 | 32 | | |
| Contoirudgifter | 122 | 113 | | |
| Brænde, Olie og Lys | 310 | 102 | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | 69 | 36½ | | |
| | | | 2 568 | 56½ |
| Locomotiv-Departementets Udgifter: | | | | |
| Lønninger | 1 264 | 110 | | |
| Brænde og Lys | 12 | 71 | | |
| Kul | 1 652 | 80 | | |
| Olie, Talg, Hamp etc. | 153 | 107 | | |
| Materialforbrug | 457 | 57 | | |
| | | | 3 541 | 65 |
| Vogn-Departementets Udgifter: | | | | |
| Lønninger | 290 | 119 | | |
| Materialier | 258 | 90 | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger | 12 | 83 | | |
| | | | 562 | 52 |
| Ingenieur-Departementets Udgifter: | | | | |
| Lønninger, almindelige | 1 810 | 24½ | | |
| do. extra | 385 | 47½ | | |
| Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning | 28 | 106½ | | |
| Bortskaffelse af Snee og Iis | 527 | 38 | | |
| Materialier | 111 | 119 | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | 235 | 85 | | |
| | | | 3 099 | 60½ |
| | Lateris | 10 559 | 75 | 11 435 |
| | | | 72 | 72 |

| | | | Spd. | ß | Spd. | ß |
|---|------------------|------|--------|------|--------|----------|
| | Transport | | 10 559 | 75 | 11 435 | 72 |
| Vedligeholdelse af Bygninger | | | | | | |
| do. | - Vandstationer | | 105 | 119 | | |
| do. | - Stationspladse | | 119 | 84 | | |
| do. | - Telegrafan | | 39 | 54 | | |
| do. | - Telegrafan | | 37 | 117 | | |
| Leie af Locomotiver: | | Spd. | ß | Spd. | ß | |
| Leie af Hamarbanens Locomotiver | | 612 | 13 | | | |
| — - Koppangbanens do. | | 34 | 93 | | | |
| | | | | 646 | 106 | |
| Herfra Leie af Aamotbanens Locomotiv paa Hamarbanen | | 148 | 107 | | | |
| do. do. do. - Koppangbanen | | 9 | 115 | | | |
| | | | | 158 | 102 | |
| | | | | | | 488 4 |
| Leie af Vogne: | | | | | | |
| Leie af Hamarbanens Vogne | | 388 | 89 | | | |
| — - Koppangbanens do. | | 20 | 101 | | | |
| | | | | 409 | 70 | |
| Herfra Leie af Aamotbanens Vogn paa Hamarbanen | | 50 | 25 | | | |
| do. do. do. - Koppangbanen | | 4 | 48 | | | |
| | | | | 54 | 73 | |
| | | | | | | 354 117 |
| Assurance og Afgifter | | | | 40 | 32 | |
| Uniformer | | | | 200 | 19 | |
| Gartneriet | | | | 17 | 56 | |
| Erstatninger | | | | 10 | 68 | |
| Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret | | | | 100 | " | |
| do. for Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet | | | | 70 | 118 | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen | | | | 47 | 116 | |
| Renter | | | | 310 | 28 | |
| Forskjellige Udgifter | | | | 27 | 77 | |
| | | | | | | 12 531 4 |

Heraf følger for 5te Driftsaar et Tab af 1 095 52

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-------|----|---------|
| Grundset-Aamot Jernbanes Driftsconto: | | | | | | |
| | Tilbagestaaende fra 31te December 1874 | | | 1 271 | 73 | |
| | Tab for Driftsaaret 1875 | | | 1 095 | 52 | |
| | | | | | | 2 367 5 |

Passiva:

| | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|--|---------|
| Hamar-Grundset Jernbane | | | | | | 2 367 5 |
|-------------------------|--|--|--|--|--|---------|

C. Aamot-Koppang Jernbanes Regnskab for December Maaned 1875.

Indtægter:

| | Spd. | β | Spd. | β |
|---|------|-----|-------|-----|
| Indtægt for Befordring af 1 823 Passagerer | 416 | 10 | | |
| — - — - 6 Vogne | 1 | 118 | | |
| — - — - 4 levende Dyr | „ | 24 | | |
| — - — - Pakker | 21 | 80 | | |
| — - — - Bagage | 4 | 49 | | |
| — - — - Varer | 691 | 101 | | |
| — - — - Telegrammer | 12 | 63 | | |
| — - — - Posten | 21 | 110 | | |
| Leie af Locomotiver: | | | | |
| Leie af Koppangbanens Locomotiver paa Hamarbanen | 51 | 110 | | |
| do. do. - Aamotbanen | 34 | 93 | | |
| | | | 86 | 83 |
| Herfra Leie af Hamarbanens Locomotiver paa Koppangbanen | 28 | „ | | |
| do. do. - Aamotbanens Locomotiv - do. | 9 | 115 | | |
| | | | 37 | 115 |
| | | | 48 | 88 |
| Leie af Vogne: | | | | |
| Leie af Koppangbanens Vogne paa Hamarbanen | 38 | 14 | | |
| do. do. - Aamotbanen | 20 | 101 | | |
| | | | 58 | 115 |
| Herfra Leie af Hamarbanens Vogne paa Koppangbanen | 32 | 110 | | |
| do. - Aamotbanens Vogn - do. | 4 | 48 | | |
| | | | 37 | 38 |
| | | | 21 | 77 |
| | | | 1 241 | „ |

Udgifter:

| | | | | |
|---|-----|------|-------|-----|
| Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania | 11 | 9 | | |
| Hovedcontoirets Udgifter: | | | | |
| Lønninger | 61 | 41 | | |
| Contoirudgifter | 2 | 5 | | |
| Forskjellige Udgifter | 6 | 20 | | |
| | | | 69 | 66 |
| Stationsudgifter: | | | | |
| Lønninger, almindelige | 187 | 119 | | |
| do. extra | 8 | 42 | | |
| Contoirudgifter | 134 | 79½ | | |
| Brænde, Olie og Lys | 13 | 43 | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium | 5 | 87 | | |
| | | | 350 | 10½ |
| Locomotiv-Departementets Udgifter: | | | | |
| Lønninger | 103 | 109½ | | |
| Brænde og Lys | 1 | 5 | | |
| Kul | 137 | 37 | | |
| Olie, Talg, Hamp etc. | 12 | 94 | | |
| Materialforbrug | 37 | 10 | | |
| | | | 292 | 15½ |
| Lateris | 722 | 101 | 1 241 | „ |

| | Transport | Spd. | β | Spd. | β |
|--|-----------|------|-----|-------|----------------------------------|
| Vogn-Departementets Udgifter: | | 722 | 101 | 1 241 | " |
| | Spd. | β | | | |
| Lønninger | 27 | 59 | | | |
| Materialier | 24 | 47 | | | |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger | 1 | 30 | | | |
| | | | 53 | 16 | |
| Ingenieur-Departementets Udgifter: | | | | | |
| Lønninger, almindelige | 261 | 110½ | | | |
| do. extra | 34 | 96 | | | |
| Bortskaffelse af Sne og Iis | 212 | 65½ | | | |
| Materialier | 7 | 111 | | | |
| | | | 517 | 23 | |
| Vedligeholdelse af Telegrafanlæg | | | 3 | 53 | |
| Assurance af Beholdningsgjenstande | | | " | 7 | |
| Uniformer | | | 19 | 12 | |
| Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret | | | 16 | 80 | |
| do. for Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet | | | 4 | 99 | |
| Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen | | | 5 | 16 | |
| Renter af Beholdningsgjenstande | | | 1 | 31 | |
| Forskjellige Udgifter | | | 2 | 16 | |
| | | | | | 1 345 94 |
| | | | | | <u>104 94</u> |
| | | | | | Heraf følger et Tab af |
| | | | | | <u>104 94</u> |

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

Activa:

Støren-Aamot Jernbaneanlæg.

Tab paa Driften af Aamot-Koppang Jernbane 104 94

Passiva:

Hamar-Grundset Jernbane 104 94

Uheld og Standsninger.

Locomotiver af Skinnerne:

Locomotiv No. 2 for Tog No. 1 op den 17de December gik af Sporet i Pointsen ved Stai. Forsinket 32 Minutter.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Locomotiv No. 9 for Tog No. 1 ned den 16de Januar. Begge Forfjedrene beskadigede, saa langsom og forsigtig Kjørsel maatte iagttages. Forsinket 18 Minutter.

Locomotiv No. 3 for Tog No. 2 op den 11te Februar. 1 Fjederstrop gik itu mellem Hørsand og Løken. Forsinket 1 Time 34 Minutter.

Locomotiv No. 3 for Tog No. 3 op den 19de Marts. Ved Berg befandtes Pumperne at være i Ustand. Stoppede ved Elverum for at reparere disse, hvorved Toget forsinkedes 1 Time 27 Minutter.

Locomotiv No. 15 for Tog No. 2 op den 17de August. Mellem Hamar og Hjellum faldt 1 af Boltene i Regulatoraxelen ud. Efterat have igjensat 13 Godsvogne paa Hjellum førte det assisterende Locomotiv No. 2 Toget videre. Forsinket 6 Minutter.

Locomotiv No. 4 for Tog No. 1 ned den 2den September. Et Metalstykke var kommet ned i Cyllinderen, saa Toget maatte standse 10 Minutter paa Stormyren.

Locomotiv No. 9 for Tog No. 1 ned den 26de November. Ved Aasta Station sprang et Rør i Kjeldelen, saa Locomotiv No. 1 maatte opsendes fra Hamar for at føre Toget frem. Forsinket 1 Time 58 Minutter.

Locomotiv No. 9 for Tog No. 3 op den 8de December. Ved Grundset sprang et Rør. Forsinket 50 Minutter.

Locomotiv No. 2 for Tog No. 1 op den 14de December. Paa Furusetmoen sprang en Fjeder. Forsinket 47 Minutter.

Vogne af Skinnerne:

Den 13de April Tog No. 1 ned. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Ager. Forsinket 15 Minutter.

Den 14de Mai Tog No. 3 op. 1 Godsvogn af Sporet under Skiftning ved Elverum. Forsinket 20 Minutter.

Den 18de Mai Tog No. 3 op. Ved Midtskog gik en Godsvogn af Sporet, hvorved Fjederen og en Axelkasse blev beskadiget. Aarsagen til dette Uheld var, at 2 Fjederhemper eller Bolte paa Vognen under Farten vare gaaede itu. Forsinket 1 Time 19 Minutter.

Den 22de Mai Tog No. 3 op. En Vogn, hvis Fjederbolt var gaaet itu, blev kjørt af Sporet efter Togets Ankomst til Rena.

Den 27de December Tog No. 3 ned. En Vogn af Sporet ved Talbak. Forsinket 38 Minutter.

Forsinkelser foraarsaget ved:

Snee og Iis. 20 Gange forsinket fra 7 Minutter til 2 Timer og 2 Minutter.

Dampskibenes forsildige Ankomst. 8 Gange forsinket fra 8 Minutter til 42 Minutter.

Dyr paa Linien:

Den 11te Februar Tog No. 2 op. Ihjelkjørt 1 Hund ved Fos.

Den 14de Mai Tog No. 2 op. Nedenfor Midtskog sprang 3 Faar paa Linien foran Locomotivet, af hvilke det ene faldt i Sporet og blev ihjelkjørt.

Ulykkeshændelse:

Den 24de December Tog No. 1 op. Idet Toget sattes i Bevægelse fra Elverum Station, gled en Mand — Gunerius Syversen Grunsetstuen fra Løiten — udover Platformen, saa at han faldt ned mellem 2 Passageervogne og blev overkjørt, hvilket øieblikkelig havde Døden tilfølge.

Forskjellige Aarsager:

Mangel paa Damp i Locomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning, Passageer- og Godsexpedition underveis samt øset Vand til Locomotiverne paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 406 Gange fra 5 Minutter til 1 Time 45 Minutter.

Den 30te Januar Tog No. 1 ned. Ved Hoels Overgang bemærkedes, at en Kobling var gaaet op. Toget blev strax stoppet.

Den 17de Marts Tog No. 1 ned. Under Vognskiftning ved Rustad Sidespor skeede, som Følge af, at en Kobling var gaaet op, et lidet Sammenstød, hvorved Endestykke og Bufferstang paa en Godsvogn gik itu. Forsinket 10 Minutter.

Den 31te August Tog No. 3 op. Ved Ankomsten til Berg var et 6 à 7 Fod langt Skinnestykke henlagt paa Skinnerne ligeved Platformen, hvilket Locomotivet stødte tilside, saa ingen Skade foraarsagedes.

Den 26de November Tog No. 2 op. Det for Toget bestemte Locomotiv No. 1 afgik til Aasta for at hente Nedtog No. 1, hvis Locomotiv var i Ustand. Et andet Locomotiv — No. 4 — maatte derfor opfyres, hvorved Toget blev forsinket 1 Time 30 Minutter.

Den 25de December Tog No. 2 ned. Ved Ihseng blev Toget feilagtig skiftet ind paa Sidesporet. Ingen Skade eller Forsinkelse foraarsaget.

Christiania, i Directionen for Hamar-Koppang Jernbane, den 31te December 1876.

C. Jensen.

Knud Graah.

Axel Heiberg.

J. Engelstad.

Anhang.

A. Angaaende Forslag til Budget for Hamar-Aamot Jernbane

for Terminen 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.

Skrivelse af 30te October 1875 med Bilage fra Directionen for Kongsvinger- og Hamar Jernbanerne til Jernbanedirecteuren.

Directionen har herved den Ære at oversende de i Hr. Directeurens Skrivelse af 31te August sidstleden begjærede Budgetforslag for Terminen 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 vedkommende Kongsvingerbanen samt Hamar-Aamotbanen, ledsaget af Forslag til Specialbudgetter for Hamar-Gründset og Grundset-Aamot Banerne. De Hamar-Aamotbanen vedkommende Forslag, der ere afgivne af Driftsbestyreren, tiltrædes af Directionen.

Med Hensyn til den Størrelse, disse Baners Reservefond ved Terminens Udløb bør have for at kunne modsvare Værdien af den Foringelse, Banerne med Tilbehør have lidt i den Tid, de have været under Drift, og som ikke er erstattet ved stedfunden Vedligeholdelse eller Fornyelse, vil det sees, at Beregningerne for Kongsvingerbanen og for Hamar-Aamotbanen ere skedte efter forskellige Metoder; man anseer dog enhver af disse anvendelig og har ikke lagt Vægt paa den manglende Eenhed i Beregningsmaaden, idet man gaar ud fra, at da man ikke har modtaget nogen Rettesnor eller noget Schema, være sig for Opgjøret af det fornødne Reservefond eller for Affattelsen af Budgetforslaget

i det Hele, vil Mangel paa Eenhed, naar hensees til samtlige Statsbaner, alligevel ikke ved dette første Budgetforslag i sit Slags kunne undgaaes.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Hensigtsmæssigheden af at Jernbanernes Driftsopgjør og Driftsberetninger slutte sig til Statsbudgetterminen, da vil Overgangen fra Calendaraaaret til Budgetaaaret selvfølgelig medføre sine Ulemper, idet man vil faa en Driftstermin paa enten kun 6 Maaneder eller paa hele 18 Maaneder (for de Baner, der give Udbytte til Actieeierne maa saadant formeentlig efter stedfundet Opgjør blive at erlægge for det Halvaar, der danner Overgangen), og saadan Forandring i Driftsterminernes Udstrækning vil senere vanskeliggjøre Sammenligninger og Beregninger, som der saa ofte bliver Spørgsmaal om. Til Hinder for Overgangen bør disse Ulemper dog ikke være, hvis det af andre Grunde findes magtpaaliggende, at Driftsopjøret slutter sig til Statsbudgetterminen, hvilket saavidt skjønnes væsentlig maa bero paa Hensyn, som Directionen efter sin Stilling ikke er kaldet til at varetage eller kan antages istand til behørigen at bedømme Vægten af.

Bilag 1.**Forslag til Budget for Hamar-Aamot Jernbane for Terminen 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.****A. Indtægter:**

| | |
|---|--------------------|
| 1. Persontrafikken, d. e. Passagerer, Voiturer, Bagage, ca. 10 % høiere end for Driftsaaret 1874 | 23 125 Spd. |
| <p>Ved Grundset-Aamotbanens Tilslutning til Hamar-Grundsetbanen var Passageertrafikens Forøgelse for sidstnævnte Bane ca. 27 % det første Aar efter Tilslutningen. Denne stærke Forøgelse havde antagelig sin Grund i, at Banestrækningen Hamar-Grundset før Aamotbanens Tilslutning var for kort til at optage hele den gjennemgaaende Trafik, medens den samlede Længde efter sidstnævnte Banes Tilslutning var tilstrækkelig til at optage paa det Nærmeste den hele Trafik. Allerede i indeværende Budgettermin vil Hamar-Aamotbanen faa en forøget Længde af 5 Mile ved en Tilslutning af een Deel af Aamot-Støren Banen til Koppang i Storelvedalen; men man kan visselig ikke i Budgetterminen 1876—77 paa-regne en saa stærk Forøgelse, som Tilfældet var ved Aamotbanens Tilslutning til Hamarbanen, da Hamar-Aamotbanen, som oven berørt, allerede nu optager paa det Nærmeste al gjennemgaaende Trafik, og man kan saaledes, forinden det hele Baneanlæg er færdigt, neppe paa-regne nogen anden forøget Søgning end den, som er en Følge af lettere Adkomst til Jernbanen for Storelvedalen og vel ogsaa for et større Antal Reisende mellem det Nordenfjeldske og Søndenfjeldske. I Betragtning, at Trafikken for indeværende Aar er i Nedgang, hvilket antagelig kommer af en mindre Søgning af Arbeidsfolk til Jernbaneanlægget, bør man antagelig ikke regne over 10 %.</p> | |
| 2. Godstrafikken, d. e. Varer, levende Dyr og Pakker. Hvad der ovenfor er anført om Persontrafikken, gjælder ogsaa om Godstrafikken. Nogen Forøgelse i Transport af Skovproducter kan vel paa-regnes; men mere end 10 % Forøgelse kan antagelig ikke bringes i Beregning | 30 450 — |
| 3. Postbefordringen, som i 1874 | 570 — |
| 4. Telegrammer, 25 % høiere end i 1874 | 800 — |
| 5. Øvrige Indtægter, noget mindre end i 1874 | 250 — |
| | 55 195 Spd. |

B. Udgifter:

| | |
|--|--|
| 1. Løn til Directionen, Andeel af Hovedbanens Hovedcontoirs Udgifter, som i 1874 | 450 Spd |
| 2. Hovedcontoiret i Hamar, Andeel af Fællesudgiften for Linien Hamar-Koppang ansættes til | 2 750 — |
| 3. Stationsudgifter: | |
| a. Lønninger: | |
| 11 Stationsmestere | 3 210 Spd. |
| 5 Contoirister | 1 000 — |
| 6 Telegrafister og 2 Bud | 1 032 — |
| 5 Formænd og 16 Stationskarle | 3 960 — |
| Extraarbeidere | 1 000 — |
| 3 Grindvogtere og Sporskifttere langs Linien | 150 — |
| | 10 352 Spd. |
| Fragaar for Andeel af Fællesstationen Rena | 407 — |
| | 9 945 Spd. |
| b. Contoirudgifter | 550 — |
| c. Brænde, Lys og Olie etc. | 1 400 — |
| d. Assurance og Afgifter | 250 — |
| e. Vedligeholdelse og Anskaffelse af Inventarium | 900 — |
| f. Conducteurer, Andeel af Fællesudgiften for Linien Hamar-Koppang | 1 700 — |
| | 14 745 — |
| | Lateris 17 945 Spd. 55 195 Spd. |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

Transport 17 945 Spd. 55 195 Spd.

Stationsudgifterne ere for Lønningernes Vedkommende forøgede med ca. 10 % af forskellige Aarsager, saasom flere underordnede Betjente, fornemlig ved Hovedstationen, Alders-tillæg for Stationsmestere og deels ogsaa Forbedringer i Aflønning for de Stationsmestere, der ville faa en forøget Administration ved Jernbanens Forlængelse.

4. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse:

| | |
|---|------------|
| Lønninger, 12 % høiere end i 1874 | 3 400 Spd. |
| Brænde og Lys | 50 — |
| Kul | 5 000 — |
| Olie, Talg, Hamp etc. | 462 — |
| Materialforbrug | 950 — |
| Inventariets Vedligeholdelse | 400 — |

10 262 —

Locomotivudgifterne ere ogsaa, for Lønningernes Vedkommende, forøgede med 12 %. Man maa paaregne en større Vedligeholdelsesudgift jo ældre Locomotiverne blive, og deels vil Udgifterne ogsaa forøges ved, at der paa Grund af den større Trafik, som er paaregnet ved Jernbanens Forlængelse opigjennem Østerdalen, antagelig vil tiltrænges et særskilt Godstog mellem Hamar og Elverum for en længere Tid af Aaret end hidtil har været Tilfældet.

5. Vognenes Drift og Vedligeholdelse:

| | |
|---------------------------------|---------|
| 5 % høiere end i 1874 | 2 400 — |
|---------------------------------|---------|

6. Ingenieurafdelingens Udgifter:

| | |
|--|-------------|
| a. Vedligeholdelse af Linien, Broer og Gjærder | 11 300 Spd. |
| b. do. - Bygninger og Vandstationer | 1 000 — |
| c. do. - Stationspladse og Sidespor | 400 — |

12 700 —

Under Vedligeholdelse af Linien, Broer og Gjærder er opført ca. 1 000 Spd til Gjærder og 500 Spd. til Broer mere end medgaaet i 1874. Gjærderne tiltrænge Forbedringer i større Udstrækning end tidligere, og Broen over Glommen ved Elverum tiltrænger Udbedring og tildeels Fornyelse af Slidedækket.

| | |
|--|---------|
| 7. Vedligeholdelse af Telegrafene | 250 — |
| 8. Uniformer | 1 000 — |
| 9. Forskjellige Udgifter | 500 — |
| 10. Forskjellige Udvidelser og Forbedringer samt til Afskrivning paa Capital Conto . . . | 2 000 — |

47 057 Spd.

Overskud 8 138 Spd.

En Overskridelse for de 5 førstanførte Posters Vedkommende vil muligens finde Sted, da man ikke har nogen Erfaring for, hvilken Indflydelse Jernbanens Forlængelse til Koppang vil have paa disse Udgiftsposter.

Bilag 2.**Bilag til Hamar-Aamot Jernbanes Udgiftsbudget for 1876—77.**

Post 10. Til forskellige Udvidelser og Forbedringer samt til Afskrivning paa Capital Conto er op-

ført 2 000 Spd., fordeelt saaledes:

| | |
|---|----------|
| 1. Afskrivning paa Capital Conto | 914 Spd. |
| 2. Følgende Udvidelser og Forbedringer: | |
| a. Endeel Inventarium i Værkstedet, som Boremaskine, Høvlemaskine m. m. m. | |
| b. Ved Aasta og Øxna Stationer indlægges Pointser for at faa gennemgaaende Sidespor. | |
| c. Ny Svingskive for Locomotiver ved Hamar Station. Den nuværende for liden og tungvindt. | |
| d. Forandring og Udbygning af Pointsstole med Lodder. | |

Til disse Arbejders Paabegyndelse og Anskaffelse opføres for Budgetterminen 1 086 —

2 000 Spd.

Bilag 3.

Forslag til Budget for Hamar-Grundset Jernbane for Terminen 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.

A. Indtægter:

| | |
|--|-------------|
| 1. Persontrafikken , d. e. Passagerer, Voiturer, Bagage, 10 % høiere end i Driftsaaret 1874 | 16 888 Spd. |
| 2. Godstrafikken , d. e. Varer, levende Dyr, Pakker, 10 % høiere end i Driftsaaret 1874 | 23 937 — |
| 3. Postbefordringen , som i 1874 | 340 — |
| 4. Telegrammer , 25 % høiere end i 1874 | 625 — |
| 5. Øvrige Indtægter | 1 190 — |
| | 42 980 Spd. |

B. Udgifter:

| | |
|---|---------------------|
| 1. Løn til Directionen , Andeel af Fællesudgifter | 345 Spd. |
| 2. Hovedcontoiret i Hamar , Andeel af Fællesudgiften for Linien Hamar-Aamot | 1 758 — |
| 3. Stationsudgifter: | |
| a. Lønninger: | |
| 8 Stationsmestere | 2 475 Spd. |
| 4 Contoirister | 808 — |
| 5 Telegrafister og 2 Bud | 912 — |
| 4 Formænd og 14 Stationskarle | 3 432 — |
| Extraarbeidere | 825 — |
| 1 Grindvogter og 1 Sporskifter langs Linien | 50 — |
| | 8 502 Spd. |
| Fragaar for Andeel af Fællesstationen Grundset | 50 — |
| | 8 452 Spd. |
| b. Contoirudgifter | 420 — |
| c. Brænde, Lys og Olie etc. | 1 100 — |
| d. Assurance og Afgifter | 185 — |
| e. Vedligeholdelse og Anskaffelse af Inventarium | 725 — |
| f. Conducteurer, Andeel af Fællesudgiften | 1 160 — |
| | 12 042 — |
| 4. Locomotivudgifter: | |
| Lønninger | 2 175 Spd. |
| Brænde og Lys | 33 — |
| Kul | 3 375 — |
| Olie, Talg, Hamp etc. | 300 — |
| Materialforbrug | 712 — |
| Inventariets Vedligeholdelse | 300 — |
| | 6 895 — |
| 5. Vognenes Drift og Vedligeholdelse: | |
| 5 % høiere end i 1874 | 1 575 — |
| 6. Ingenieurafdelingens Udgifter: | |
| a. Vedligeholdelse af Linien, Broer og Gjærder | 7 425 Spd. |
| b. do. - Bygninger og Vandstationer | 680 — |
| c. do. - Stationspladse og Sidespor | 270 — |
| | 8 375 — |
| 7. Vedligeholdelse af Telegrafan | 150 — |
| 8. Uniformer | 862 — |
| 9. Forskjellige Udgifter | 400 — |
| 10. Forskjellige Udvidelser og Forbedringer samt til Afskrivning paa Capital Conto | 1 750 — |
| | 34 152 — |
| | Overskud 8 828 Spd. |

Foruden de paa Budgettet opførte Vedligeholdelsesarbeider bør endvidere henlægges til Reservefondet for at møde kommende Aars større Udgifter:

Locomotiver. Større forefaldende Fornyelses- eller Ombygningsarbeide, eller muligens Anskaffelse af nye Locomotiver vil antagelig ikke kunne bestrides af Driftsindtægterne for det Aar, hvori saadan Fornyelse eller Anskaffelse finder Sted, medmindre man maatte bestemme sig for ikke at udbetale nogen Dividende til Actieeierne. En saadan Forføging maa formeentlig være mindre rigtig og der bør saaledes henlægges til Reservefondet en Sum hvert Aar til at møde de større Udgifter. Værdsætter man et Locomotivs større Dele, saasom Kjedel, Cylindere og Hjulaxler til omtrent $\frac{1}{3}$ Deel af Locomotivets hele Kostende, og gaar man ud fra, at disse Dele, efter det af Locomotiverne ved Hamarbanen udførte Arbeide, ikke tiltrænger Fornyelse før efter 25 Aars Brug, bør afsættes aarlig 280 Spd.

Vogne. Samtlige Vogne have kostet ca. 22 000 Spd. Halvparten antages at kunne vedligeholdes og fornyes af de aarlige Driftsudgifter; for den anden Halvdeel bør derimod afsættes til Reservefondet. Naar man gaar ud fra, at de Dele, for hvilke der afsættes til Reservefondet, vil være brugbare i 50 Aar for en Tjeneste af 700 Mile pr. Vogn pr. Aar, bør afsættes aarlig 220 —

Ingenieurafdelingen:

| | |
|--|----------------------|
| a. Skinneslitage sættes til 0,3 β pr. Tonmiil. I Aaret 1874 androg Bruttolasten til omtrent 412 700 Tonmile. Regner man for de nærmeste kommende Aar en Bruttobelastning af 450 000 Tonmile, bør afstættes | 1 125 Spd. |
| b. Broer. De fleeste Broer antages at kunne vedligeholdes af Driften. En Undtagelse bør dog gjøres med Glommenbroen og Disenbroen. Den førstnævnte er af Steen og Jern med Plankedække; hertil bør afsættes foruden den aarlige Vedligeholdelse $\frac{1}{2}$ % af Broens Kostende 40 000 Spd. | 200 — |
| Disenbroen, opført af Træ, bør forandres til Jernbro paa Steenkar; hertil bør afsættes | 100 — |
| c. Bygninger. For Bygningerne ansees tilstrækkelig $\frac{2}{3}$ %. Bygningerne værdsættes til 24 000 Spd., saaledes bør afsættes | 160 — |
| | 1 585 — |
| | Tilsammen 2 085 Spd. |

Herefter burde Reservefondets Størrelse den 30te Juni 1876 være:

| | |
|--|------------|
| For Locomotiver $280 \times 13\frac{1}{2}$ | 3 780 — |
| For Vogne $220 \times 13\frac{1}{2}$ | 2 970 Spd. |
| Herfra gaar for Ombygning og Forandring af Axelboxer for alle Vogne inden 30te Juni 1876 | 1 600 — |
| | 1 370 — |

For Ingenieurafdelingen:

| | |
|--|--|
| a. Skinneslitage. Bruttobelastningen i de første 12 Aar har været omtrent | 2 867 920 Tonmile |
| hertil lægges for $1\frac{1}{2}$ Aar fra 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1876 | 630 000 — |
| | 3 497 920 Tonmile à 0,3 β = 8 745 Spd. |
| b. Broer $300 \times 13\frac{1}{2}$ | 4 050 — |
| c. Bygninger $160 \times 13\frac{1}{2}$ | 2 160 — |
| | 14 955 — |
| | Tilsammen 20 105 Spd. |

Reservefondets Status 30te Juni 1876:

Reservefondets Størrelse var ved Udgangen af 1874 27 628 Spd. $47\frac{1}{2}$ β
 For 1875 og indtil 30te Juni 1876 antages Overskudet kun at vilde dække $1\frac{1}{2}$ % Udbytte til Actieeierne. Nogen Forøgelse af Reservefondet opføres saaledes ikke.

Reservefondet vil derimod blive formindsket med:

| | |
|---|-------------------------------------|
| a. Ny Dampkran paa Hamar Brygge omtrent | 1 850 Spd. |
| b. Fjøs og Staldbygning ved Elverum samt Fjøs ved Hørsand | 660 — |
| c. Udvidelse af Stationstomt ved Hørsand | 400 — |
| | 2 910 — |
| | 24 718 Spd. $47\frac{1}{2}$ β |

Bilag 4.**Bilag til Hamar-Grundset Jernbanes Udgiftsbudget for 1876—77.**

Post 10. Til forskellige Udvidelser og Forbedringer samt til Afskrivning paa Capital Conto er opført 1 750 Spd., fordeelt saaledes:

| | |
|---|-------------------|
| 1. Afskrivning paa Capital Conto | 914 Spd. |
| 2. Følgende Udvidelser og Forbedringer: | |
| a. Endeel Inventarium i Værkstedet, som Boremaskine, Høvlemaskine m. m. | |
| b. Ny Svingskive for Locomotiver ved Hamar Station. | |
| c. Forandring og Udbygning af Pointsstole med Lodder. | |
| Til disse Arbejders Paabegyndelse og Anskaffelse opføres for Budgetterminen | 836 — |
| | <u>1 750 Spd.</u> |

Bilag 5.**Forslag til Budget for Grundset-Aamot Jernbane for Terminen 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.****A. Indtægter:**

| | |
|--|--------------------|
| 1. Persontrafikken , d. e. Passagerer, Voiturer, Bagage, 10 % høiere end i Driftsaaret 1874 | 6 238 Spd. |
| 2. Godstrafikken , d. e. Varer, levende Dyr, Pakker, 10 % høiere end i Driftsaaret 1874 . . | 6 512 — |
| 3. Postbefordringen , som i 1874 | 230 — |
| 4. Telegrammer , 25 % høiere end i 1874 | 175 — |
| | <u>13 155 Spd.</u> |

B. Udgifter:

| | |
|--|-------------------|
| 1. Løn til Directionen , Andeel af Fællesudgifter | 105 Spd. |
| 2. Hovedcontoiret i Hamar , Andeel af Fællesudgiften for Linien Hamar-Aamot | 992 — |
| 3. Stationsudgifter: | |
| a. Lønninger: | |
| 3 Stationsmestere | 735 Spd. |
| 1 Contoirist | 192 — |
| 1 Telegrafist | 120 — |
| 1 Formand og 2 Stationskarle | 528 — |
| Extraarbejdere | 175 — |
| 2 Grindvogtere langs Linien | 100 — |
| | <u>1 850 Spd.</u> |
| Tilkommer for Andeel af Fællesstationen Grundset | 50 — |
| | <u>1 900 Spd.</u> |
| Fragaar for Andeel af Fællesstationen Rena | 407 — |
| | <u>1 493 Spd.</u> |

Lateris 1 493 Spd. 1 097 Spd. 13 155 Spd.

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

| | Transport | 1 493 Spd. | 1 097 Spd. | 13 155 Spd. |
|---|-----------|------------|---------------------|-----------------|
| b. Contoirudgifter | | 130 — | | |
| c. Brænde, Lys, Olie etc. | | 300 — | | |
| d. Assurance og Afgifter | | 65 — | | |
| e. Vedligeholdelse og Anskaffelse af Inventarium | | 175 — | | |
| f. Conducteurer. Andeel af Fællesudgiften | | 540 — | | |
| | | | 2 703 — | |
| 4. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse: | | | | |
| Lønninger | | 1 225 Spd. | | |
| Brænde og Lys | | 18 — | | |
| Olie, Talg, Hamp etc. | | 162 — | | |
| Kul | | 1 625 — | | |
| Materialforbrug | | 238 — | | |
| Inventariets Vedligeholdelse | | 100 — | | |
| | | | 3 368 — | |
| 5. Vognenes Drift og Vedligeholdelse: | | | | |
| 5 % høiere end i 1874 | | | 825 — | |
| 6. Ingenieurafdelingens Udgifter: | | | | |
| a. Vedligeholdelse af Linien, Broer og Gjærder | | 3 875 Spd. | | |
| b. do. - Bygninger og Vandstationer | | 320 — | | |
| c. do. - Stationspladse og Sidespor | | 130 — | | |
| | | | 4 325 — | |
| 7. Vedligeholdelse af Telegrafen | | | 100 — | |
| 8. Uniformer | | | 137 — | |
| 9. Leie af fremmede Driftsmidler, som i 1874 | | | 940 — | |
| 10. Forskjellige Udgifter | | | 100 — | |
| 11. Forskjellige Udvidelser og Forbedringer | | | 250 — | |
| | | | | 13 845 — |
| | | | Underbalance | 690 Spd. |

Foruden de paa Budgettet opførte Vedligeholdelsesarbejder burde endvidere henlægges til Reservefondet for at møde kommende Aars større Udgifter:

| | |
|---|---------------------------|
| For Locomotiver efter samme Forudsætninger som for Hamar-Grundsetbanen | 67 Spd. |
| For Vogne , ligesaa | 32 — |
| For Ingenieurafdelingen: | |
| a. Skinneslitage, 168 918 Tonmile à 0,3 β | 422 Spd. |
| b. Broer. Til de store Jernbroer over Aasta og Øxna bør afsættes | 60 — |
| c. Bygninger | 65 — |
| | 547 — |
| | Tilsammen 646 Spd. |

Jernbanen aabnedes for almindelig Drift 23de October 1871, og saaledes burde Reservefondets Størrelse ved Budgetterminens Udløb 30te Juni 1877 være: $646 \times 5\frac{1}{2} = 3\ 661$ Spd.

Driftsresultat:

| | |
|---|-----------------|
| Ved Udgangen af 1874 var Underbalancen | 1 271 Spd. 73 β |
| For 1875 og til 30te Juni 1876 antages Underbalancen at forøges med | 600 — " - |
| For Budgetterminen 1876—77 som ovenfor | 690 — " - |

Tilsammen Underbalance 30te Juni 1877 omtrent **2 561 Spd. 73 β**

Bilag 6.**Bilag til Grundset-Aamot Jernbanes Udgiftsbudget for 1876—77.**

Post II. Til forskjellige Udvidelser og Forbedringer er opført 250 Spd.

Ved Aasta og Øxna Stationer indlægges Pointser for at faa gennemgaaende Sidespor 250 Spd.

B. Angaaende Aamot-Koppang Jernbanens Aabning for almindelig Trafik.

Skrivelse af 1ste December 1875 med 2 Bilage fra Bestyrelsen for Statens Jernbaneanlæg til Directionen for Kongsvinger- og Hamar Jernbanerne.

Vedlagt oversendes i Anledning af den forestaaende Aabning for Drift af Banestrækningen Rena-Koppang under den ærede Directions Bestyrelse Aftryk af følgende Skrivelser:

1. Indberetning af 20de f. Md. fra den til at besigtige efterhaanden færdigblivende Banedele af Støren-Aamot Jernbaneanlæg anordnede Commission.

2. Bestyrelsens Skrivelse af 27de f. Md. til Indre-Departementet betræffende Udsigterne for Aabning af Banestrækningerne Støren-Singsaas og Rena-Koppang.

Hvilke Skrivelser man har troet det af Interesse for den ærede Direction at blive bekendt med. Nærmere Angivelse af Tiden, naar Aabning kan finde Sted, vil blive den ærede Direction meddeelt.

Bilag 1.

Ved høieste Resolution af 22de October d. A. er det bestemt:

1. At det naadigst overdrages Directeur for Marinens mecaniske Værksteder Sørensen, Toldcasserer J. B. Klingenberg og Stadsingenieur i Thronhjelm Dahl at undersøge og besigtige Arbejderne paa Jernbaneanlægget fra Støren til Aamot efterhaanden som Anlæggets Fuldførelse skrider frem, og afgive Erklæring om, hvorvidt Arbejdernes Tilstand i det Hele er saadan, at Dele af Jernbaneanlægget eller dette i sin Heelhed kan aabnes for almindelig Benyttelse.
2. At Departementet for det Indre naadigst bemyndiges til for det Tilfælde, at nogen af de nævnte Mænd maatte blive forhindret fra at udføre det omhandlede Hverv, at tilkalde en anden i Vedkommendes Sted.

I Directeur Sørensens Forfald var Bestyreren af Akers mecaniske Værksted, Sinding, af Departementet tilkaldt for at deeltage i den nu bestemte Besigtigelse og Undersøgelse af de Dele af Støren-Aamot Banen, der først agtes aabnede for almindelig Færdsel, nemlig fra Støren til Singsaas og fra Rena til Koppang, og skal vi herefter tillade os at afgive Beretning om Resultatet af det os overdragne Hverv.

II. Fra Rena til Koppang.

Befaring af denne Banedeel foretoges den 17de dennes.

A. Om Banelegemet.

1. Ogsaa paa denne Banestrækning haves en Curve paa 650' ligeved Stenvigen Station. Forøvrigt er Tracéen her meget gunstig, da de fleeste Curver har en Radius af ikke under 1000', idet der foruden den anførte 650' Curve paa hele Strækningen kun findes 10 Curver

med Radier fra 700—900', medens der findes flere rette Linier af betydelig Længde.

2. Den største Stigning i Retning nordover skal være 1:100 og i Retning sydover 1:120.
3. Angaaende Formationsplanet, der er bygget efter de vedtagne Normaler, bemærkes specielt:

Under Befaringen var Jorden bedækket med et ikke tykt Sneelag, der hindrede nøiagtigere Iagttagelse af de specielle Arbejder, der vare udførte til Beskyttelse af Banelegemet mod Udglidninger i Skjæringer og Angreb af Glommen, langs hvilken Banen i lange Strækninger er anlagt. Imidlertid kunde man dog see, at der overalt mod Elven var anbragt Steenjettéer. Skinnegangens Høide over høieste Flom er mindst $3\frac{1}{2}$ Fod.

De os fra Sectionscheferne forelagte Beskrivelser af Arbejderne i Forbindelse med vore egne Iagttagelser, berettiger Commissionen til at antage, at i heromhandlede Henseende fuld Tryghed er opnaaet.

4. Stikreuder og Grøfter antages at være anbragt i tilstrækkelig Mængde og fandtes ved Udførelsen Intet derved at bemærke. Det er iøvrigt en Selvfølge, at senere Erfaring vil kunne paakalde Nødvendigheden af nye Afløb, hvilket naturligviis ikke vil være af nogen Betydning med Hensyn til Spørgsmaalet om Banens Aabning for almindelig Færdsel.
5. Af Broerne og Viaducterne skal her de vigtigste noget nærmere omtales:
 - a. Bro over Sorknæs-Evjén, en Pælebro med 5 Spænd paa $15\frac{1}{2}'$. Skinnegangen ligger $21\frac{1}{2}'$ over Terrainet, Aagene hvile paa Steenkar.
 - b. Skymra Bro, en Hængeværks Træbro paa Steenkar i eet Spænd paa 40'; Høide over Bunden 15'.

- c. Overbygning af 3 Flomløb over Hovda, Hængeværker af Træ paa Steenkar af 17' Spændvidde.
- d. Hovda Bro, Træbro med Howeske Gitterværks Bærevægge af 14' Høide, Skinnegangen mellem Bærevæggen; Broen overdækket med Tag; eet Spænd paa 95'. Høiden over Elvebunden 11', Karene af Steen. Deflectionen under Prøven oversteg ikke $\frac{3}{4}$ "; Broen havde altsaa en betydelig Stivhed.
- e. Bro over Glommen nær Stenvigen Station. Howeske Gitterværks Bro af Træ med 20' høie Bærevægge, mellem hvilke Skinnegangen er anbragt; opført paa Steenkar og dækket med Tag. Længden 409' i 3 Spænd, hvoraf 2 paa 142' og 1 paa 88 $\frac{1}{2}$ '. Høide over Elvebunden 43'. Under Prøven fandtes Deflectionen høist ubetydelig.
- f. To Broer over Grønna af lige Construction og Dimensioner, nemlig: Hængeværk i eet Spænd paa 18', paa Landkar af Steen.
- g. Neta Bro, Hængeværk i eet Spænd paa 39' paa Steenkar.
Samtlige her anførte Broer prøvedes ved at lade 2 sammenkoblede Locomotiver med forøget Fart løbe fremme og tilbage over dem.
- h. Bro over Grøftenaen og
- i. do. ved Lorentzstuen, hver paa 16' Spænd.
- k. do. over Svestadbækken og
- l. do. - Landaaen, hver paa 18' Spænd.
- m. Viaduct ved Negaardsveen af Træ i 3 Spænd, hvert paa 18'; Pæleaagene paa Steenkar.
- n. Viaduct ved Gustu af Træ i 10 Spænd paa 18'; Aagene paa Steenkar; største Høide fra Steenkars Overkant til Skinnegangen 43'.
(h—n). De her anførte Broer og Viaducter prøvedes paa sædvanlig Maade ved at lade Locomotivet løbe frem og tilbage med forøget Fart.
- o. Bro over Kjernaen. Mastebro af Træ paa Steenkar, 14' Spænd.
- p. Desuden findes 64 mindre Broer af indtil 10' Spændvidde, deels over mindre Vandløb, deels over Veie. De have samtlige Brodække af Træ paa Kar af Steen. Samtlige Broer ere fuldt færdige og be fandtes vel udførte.
- q. Af Broovergange for Veie over Banen findes 8 Stkr., alle af Træ, af hvilke 5 Stkr. ikke ere fuldførte.
- r. Af Overgange i Niveau findes ikke mindre end 119 Stkr., hvoraf en stor Deel er Tømmerveie; af disse Overgange ere flere ufuldførte. De ville imidlertid alle blive forsynede med Grinder eller Bommer.
6. Sporvidden er selvfølgelig den for det smale Spor normerede. Saavidt erfares kunde, var Nedlægningen af Skinnegangen tilfredsstillende (see forøvrigt under No. 3).
7. Med Hensyn til Ballasteringen skal man kun — under Henviisning forøvrigt til 3die Punct — bemærke, at Adgangen til god Gruus her er vanskelig, saa at Bal-

lasten for en Deel er af mindre god Beskaffenhed, idet den nærmest maa characteriseres som grov Sand.

8. Paa denne Banestrækning findes en Tunnel af 187' Længde, sprængt gennem Fjeld.
9. I Fjeldskjæringerne, der skulle have en Bredde i Formationsplanet af 12', fandtes enkelte fremstaaende Spidser, der laa nærmere Midten af Skinnegangen end 6'. Dette hidrørte antagelig fra, at Skinnegangen ikke laa nøiagtigt i Skjæringens Midte. Mangelen bør rettes enten ved at borttage de fremstaaende Spidser eller ved en nøiagtigere Centrering i Skinnegangen.

B. Stationer og Vogterboliger.

1. Af nye Stationer er paa denne Strækning følgende regnet fra Syd mod Nord:
- a. Stenvigen Station; mangler nogen indvendig Maling.
- b. Ophus Stoppested; var under Opførelse og bliver neppe færdig før til Vaaren, hvilket dog ikke kan være til Hinder for Driftens Aabning.
- c. Stai Station med Vandstation; er fuldt færdig.
- d. Koppang Station.
Stationsbygningen mangler nogen Maling og Indredning, Platformen under Arbeide, Privetbygningen kun afbundet.
Godshuset mangler Indsætning af Døre og Vinduer.
Høhuset mangler Indsætning af Døre.
Locomotivstalden. Indredningen og Anlægget af Dreieskive under Arbeide.
Vandstationen. Huset opløftet, Vandledningen under Udførelse.
Arbejderboligen under Tag, mangler Grundmuur og Indredning.
Udhuset for sidstnævnte afbundet, men ikke reist.
Udhusbygning for Stationen midlertidig indrettet til Logihaus; skal flyttes frem paa en anden Tomt, hvor Grundmuren er under Arbeide.
2. Vogterboliger, der ere anlagte saaledes, at hver Vogter faar omtrent $\frac{1}{2}$ Miils Banestrækning at tilsee, ere deels enkelte for een Familie og deels dobbelte for 2 Familier. De enkelte Vogterboliger indeholde Stue, Kammer, Kjøkken og paa Loftet 2 Kammere, samt har Udhusbygning, hvori Fjøs til 2 Kjør; de dobbelte indeholde det dobbelte af disse Bekvemmeligheder. Der findes 4 dobbelte og 4 enkelte Vogterboliger, af hvilke en — Strand Vogterbolig, dobbelt — ikke er færdig.

C. Den rullende Stok.

1. Til Hamar-Aamot Banen er afgivet 1 Locomotiv, ligesom Driften, om fornødiges, vil kunne blive assisteret med yderligere Locomotivkraft, forsaavidt denne kan afsees fra Grusningsarbejderne.

Forøvrigt henvises til I C 1, der lyder saaledes:

„Til Throndhjem-Støren Banen er overladt et Locomotiv af samme Construction som de større Maskiner paa Vestbanerne, nemlig med 12,8 Tons Tryk paa Drivhjulene med fuld Belastning.

Af de for Anlægget iøvrigt anskaffede 5 Maskiner vil i Vintertiden, naar Grusningsarbejderne ere indstillede, og der antagelig have meest Brug for Driftsmidler, yderligere kunne afgives 1 à 2 Stkr. De for Støren-Aamot Banen anskaffede 6 Locomotiver af ny Construction af Beyer, Peacocks Fabrik veier 11,8 Tons paa Drivhjulene, og da Vand og Kul er anbragt i Beholdere, der hvile paa en 4hjulet Bogie af Viliam Adams Patent, bliver Vægten paa Drivhjulene constant ligesom ved et almindeligt Tenderlocomotiv. Drivhjulenes Diameter og Cylindrenes Størrelse er som ved de andre Maskiner. Disse Locomotiver, hvoraf 2 for Tiden ere placerede nordenfjelds, ere konstruerede for at anvendes paa den søndenfjeldske Deel af Banen, hvor Skinnevægten kun er 35 Ctr. pr. Yard; men paa Grund af den constante Vægt paa Drivhjulene er deres Trækkekraft omtrent den samme som de sværere Locomotivers.“

2. Der er afleveret til Driften 5 Stkr. 2den Classes Passagevogne, 15 lukkede Godsvogne og 5 høikassede Godsvogne samt 10 Kjøpstagvogne. Under Arbeide for ligeledes at afleveres er 2 Stkr. 1ste Classes Passagevogne, 3 Stkr. 2den Classes do. og 1 Stoppevogn, der antages at blive færdige senest inden Aarets Udgang, og hvilke sidste erholde Langbjælker af Jern.

Angaaende den saavel her som ved den nordenfjeldske Banedeel angivne Fordeling af det rullende Materiel, skal man bemærke, at denne Fordeling selvfølgelig kun kan ansees som en midlertidig Foranstaltning, idet Fordelingen og Ordningen af det rullende Materiel først endeligen kan bestemmes, naar hele Banestrækningen fra Hamar til Throndhjem kan sættes i Drift. Da de ved de nye Banedele stedfundne Forlængelser af de allerede eksisterende Baner ikke kræver en forholdsviis Forøgelse af Driftsmidlerne, anseer Commissionen det utvivlsomt, at de nu for den forøgede Drift til Disposition stillede Driftsmidler ere tilstrækkelige til, at denne foreløbige Drift kan iværksættes.

Endelig bemærkes — som før anført — at Hamar-Aamotbanens Koblinger forlængst ere indrettede i Overensstemmelse med det nyere Materiels, og fandt Commissionen yderligere Bestyrkelse i sin Anskuelse om Hensigtsmæssigheden af det nye Koblingssystem i de Udtalelser om samme, hvilke afgaves af Hamar-Aamotbanens Driftsbestyrer. De Ulemper, som endnu kan fremtræde, hidrøre ikke fra selve Systemet, men fra dets Gjennemførelse, idet de til forskjellige Tider anskaffede Vogne ikke nøiagtig passe sammen, ligesom

ogsaa en enkelt Forandring i Constructionens Detail af Driftsbestyreren blev paaviist som ønskelig. Efterhaanden vil man imidlertid kunne opnaa den ønskelige Eensartethed, og anseer Commissionen det heromhandlede Selvkoblingssystem som en væsentlig Forbedring, som frembyder en betydelig Lettelse under Behandlingen paa Stationerne og større Sikkerhed for Betjeningen.

D. Telegraf.

Den særskilte Traad for Strækningen Rena-Koppang var endnu ikke spændt i hele Længden; men dens Ophængning var under Arbeide. Telegrafapparat var kun opsat i Stenvigen Station, medens de for de øvrige Stationer bestemte Apparater endnu ere anbragte paa andre Steder til Brug for Anlægget.

E. Forskjelligt.

1. Indhegninger, for største Delen af Træ og for en mindre Deel af Jerntraad spændt mellem Træstolper, fandtes anbragte paa det nærmeste overalt langs Linien. De ubetydelige manglende Stykker ville blive istandbragte til Vaaren.
2. Stolper, visende Stigningen af Radier, vare opsatte overalt med Undtagelse af et kort Stykke nærmest Koppang Station.

Af Foranstaaende vil erfares, at der paa de nu af os befarede og undersøgte Strækninger findes enkelte mindre væsentlige resterende Arbeider, hvilke for Øieblikket ville hindre Banedelens Aabning for almindelig Færdsel, hvortil Commissionen fornemmelig regner:

1. De fleeste Stationers mindre fremskredne Tilstand, idet Commissionen antager, at Stationsbygningerne i det mindste maa være i brugelig Stand og Locomotivstald med Dreieskive ved Koppang samt Dreieskiven ved den midlertidige Locomotivstald i Singasaas bør være færdige.
2. Telegrafens Fuldførelse.
3. Forandringer af Koblingerne paa Throndhjem-Støren Banen. Disse Mangler maa imidlertid kunne afhjælpes i kort Tid, og naar saa er skeet, antager Commissionen, som gaar ud fra, at det Gode, som vindes ved Nyttiggjørelsen af de Banestrækninger, som kunne drives, er saa stort, at man i Begyndelsen faar finde sig i, at ikke Alt er saa fuldstændigt, som man ellers kunde ønske og vente, at der Intet er til Hinder for, at Banestrækningen fra Rena til Koppang søndenfjelds og Banestrækningen fra Støren til Singasaas nordenfjelds kan aabnes for almindelig Benyttelse.

Bilag 2.

Som det vil være det kongelige Departement bekendt gjennem Indberetning af 20de d. Md. fra den Commission, der er anordnet til at besigtige efterhaanden færdigblivende Strækninger af Støren-Aamot Jernbaneanlæg, forinden de aabnes for almindelig Færdsel, stode ved Commissionens Besigtigelse af Banedelene Støren-Singsaas og Rena-Koppang nogle mindre Arbeider tilbage at fuldføre, inden Driften paa disse Banestrækninger kan tilraades paabegyndt.

Senere er fra de respective Districtschefer indløbne Meddelelser om, at de nævnte Arbeider antages fuldførte for Støren-Singsaas's Vedkommende inden den 1ste og for Rena-Koppangs Vedkommende inden den 6te eller 7de December førstkommende.

Ved herom at underrette det kongelige Departement og derhos tilføie, at, efter hvad man veed, Directionen for Throthjem-Støren Jernbane har ladet paabegynde den for

Driften paa førstnævnte Strækning nødvendige Forandring af det nævnte Bane tilhørende rullende Materiels Koblingsindretninger, skal Bestyrelsen tillade sig at bemærke, at da den forestaaende Iværksættelse af Drift paa de heromhandlede Banedele nærmest skeer for saa tidligt som muligt at imødekomme vedkommende Districters Krav paa Jernbanebefordring, er det en Selvfølge, at Arbeiderne paa et saa nyt Anlæg som dette ikke ere i den Grad afsluttede, at der jo fremdeles vil staa Noget tilbage at udføre. Navnlig gjælder dette Udbedring af efterhaanden optrædende Synkninger i Banelegemet, deelvis Afpudsning af dette og mulig Udbedring af Ballasten. Tilveiebringelsen af enkelte Inventariesager for Stationerne tør maaske ligeledes endnu kræve nogen Tid, uden at dette dog kan ansees hinderligt for den paatænkte Aabning.

**Statistique
pour les exer-**

| | 1875. | 1874. | 1873. | 1872. |
|--|--|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Longueur et capital employé. | | | | |
| Longueur totale exploitée | Miil 5,9 kilom. 66,64 | 5,7 64,38 | 5,7 64,38 | 5,7 64,38 |
| Capital employé par „Miil“ | Spd. 94 340 kilom. 46 402 | 94 340 46 949 | 94 340 46 949 | 94 340 46 949 |
| Matériel roulant. | | | | |
| Nombre des locomotives | 5 | 4 | 4 | 4 |
| — - voitures à voyageurs | 11 | 11 | 6 | 6 |
| — - — de poste | 3 | 3 | 3 | 3 |
| — - wagons à marchandises | 79 | 79 | 50 | 50 |
| — - voitures et wagons en total | 93 | 93 | 59 | 59 |
| Capacité de charge des wagons à marchandises en total | centners 8 610 kil. 428 875 | 8 610 428 875 | 4 500 224 151 | 4 500 224 151 |
| do. do. do. par „Miil“ de chemin | centners 1 459 kil. par kilom. 6 434 | 1 510 6 659 | 789 3 482 | 789 3 482 |
| Mouvement. | | | | |
| Parcours des locomotives | Miil 10 373 kilom. 117 163 | 9 843 111 176 | 8 544 96 654 | 6 961 77 495 |
| Consommation en combustible par „Miil“ parcouru | ℥'s 134 kil. par kilom. 5,909 | 138 6,083 | 137 6,042 | 139 6,130 |
| Nombre des voyageurs | 115 424 | 117 706 | 100 336 | 78 532 |
| — - centners de marchandises | *) 555 992 27 654 723 kil. | *) 622 991 31 032 035 | *) 470 993 23 460 810 | *) 340 552 16 963 359 |
| Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs | Miil 231 764 kilom. 2 616 775 | 237 083 2 677 852 | 199 503 2 253 386 | 154 290 1 742 706 |
| — „Centnermiil“ — — marchandises. Centnermiil | *) 1 717 022 966 030 000 kil. × kilom. | *) 2 035 589 1 145 261 915 | *) 1 358 928 764 559 352 | *) 976 686 549 502 376 |
| Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du | | | | |
| chemin de fer: voyageurs | 39 282 | 41 594 | 35 001 | 27 068 |
| marchandises, centners | 291 021 14 796 154 kil. | 357 120 17 798 636 | 248 630 12 384 600 | 171 349 8 535 130 |
| Produits financiers de l'exploitation. | | | | |
| Recettes, résultant du transport des voyageurs | Spd. 20 102 fr. 111 678 | 20 445 114 921 | 16 776 94 298 | 12 948 72 781 |
| — — — des bagages | Spd. 397 fr. 2 205 | 432 2 429 | 376 2 113 | 178 1 000 |
| — — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens, et be- stiaux | Spd. 1 110 fr. 6 167 | 877 4 930 | 822 4 621 | 691 3 884 |
| — — — des marchandises | Spd. 25 516 fr. 141 756 | 27 522 154 701 | 21 789 122 476 | 14 723 82 758 |
| — — — des revenus autres | Spd. 1 264 fr. 7 022 | 1 559 8 763 | 1 334 7 498 | 1 119 6 290 |
| Total Spd. | 48 389 fr. 268 828 | 50 835 285 744 | 41 097 231 006 | 29 659 166 713 |

*) Marchandises de service non comprises.

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

de l'exploitation
cises 1863-1875.

| 1871. | 1870. | 1869. | 1868. | 1867. | 1866. | 1865. | 1864. | 1863. |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 5,7 64,98 94 340 46 949 | 3,4 38,4 114 779 57 120 | 3,4 38,4 114 779 57 120 | 3,4 38,4 114 779 57 120 | 3,4 38,4 114 779 57 120 | 3,4 38,4 114 779 57 120 | 3,4 38,4 114 779 57 120 | 3,4 38,4 114 779 57 120 | 3,4 38,4 114 779 57 120 |
| 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 59 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 4 500 224 151 | 4 500 224 151 | 4 500 224 151 | 4 500 224 151 | 4 500 224 151 | 4 500 224 151 | 4 500 224 151 | 4 500 224 151 | 4 500 224 151 |
| 789 3 482 | 1 324 5 837 | 1 324 5 837 | 1 324 5 837 | 1 324 5 837 | 1 324 5 837 | 1 324 5 837 | 1 324 5 837 | 1 324 5 837 |
| 6 218 70 232 | 4 836 54 623 | 5 154 58 214 | 4 980 56 249 | 4 870 55 007 | 3 955 44 672 | 3 865 43 655 | 3 593 40 588 | 3 634 41 046 |
| 156 6,880 | 158 6,967 | 158 6,967 | 145 6,39 | 132 5,88 | 145 6,39 | 149 6,57 | 145 6,39 | 153 6,75 |
| 51 117 | 47 609 | 50 081 | 50 068 | 43 593 | 37 714 | 32 978 | 28 535 | 30 124 |
| *) 244 360 12 171 909 | 244 217 12 164 633 | 299 166 14 901 865 | 242 917 12 099 940 | 188 156 9 372 309 | 158 869 7 913 484 | 174 961 8 715 048 | 192 582 9 592 772 | 201 701 10 047 005 |
| 86 017 971 562 | 75 836 856 567 | 78 507 886 737 | 76 147 860 089 | 67 367 760 910 | 60 588 684 341 | 55 573 627 697 | 52 334 591 112 | 54 753 618 435 |
| *) 602 075 338 739 078 | *) 596 258 335 466 307 | *) 702 168 395 053 364 | *) 580 025 326 215 375 | 439 225 247 100 000 | 382 213 215 000 000 | 427 755 240 600 000 | 460.483 259 100 000 | 449 898 253 100 000 |
| 22 636 | 22 305 | 23 090 | 22 396 | 19 813 | 17 820 | 16 345 | 15 393 | 16 104 |
| 158 441 7 892 162 | 175 369 8 735 370 | 206 519 10 286 995 | 173 867 8 660 490 | 129 183 6 434 783 | 112 414 5 599 497 | 125 810 6 266 770 | 135 436 6 746 253 | 132 323 6 591 190 |
| 8 040 45 192 | 7 618 42 821 | 7 927 44 558 | 7 638 42 933 | 6 665 37 463 | 6 380 35 862 | 5 935 33 360 | 6 254 35 154 | 6 780 38 110 |
| 131 736 | 144 809 | 173 972 | 182 1 023 | 127 714 | 810 4 553 | 626 3 519 | 432 2 428 | 388 2 181 |
| 404 2 271 | 369 2 074 | 393 2 209 | 410 2 305 | 367 2 063 | 7 483 42 062 | 8 004 44 991 | 10 850 60 988 | 9 942 55 884 |
| 10 762 60 494 | 10 332 58 076 | 12 743 71 628 | 10 273 57 744 | 7 676 43 147 | 684 3 845 | 735 4 131 | 721 4 053 | 441 2 479 |
| 1 813 10 191 | 814 4 576 | 757 4 255 | 515 2 895 | 602 3 384 | 684 3 845 | 735 4 131 | 721 4 053 | 441 2 479 |
| 21 150 118 884 | 19 277 108 356 | 21 993 123 622 | 19 018 106 900 | 15 437 86 771 | 15 357 86 322 | 15 300 86 001 | 18 257 102 623 | 17 551 98 654 |

| | 1875. | 1874. | 1873. | 1872. |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr. | 10 839 60 217 | 8 676 48 768 | 6 502 36 548 | 7 810 43 900 |
| B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr. | 9 965 55 361 | 9 907 55 687 | 6 730 37 829 | 6 330 35 581 |
| b. entretien des voitures et wagons Spd. fr. | 1 682 9 345 | 2 281 12 821 | 2 580 14 502 | 1 805 10 146 |
| c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr. | 2 398 13 322 | 2 187 12 293 | 1 455 8 179 | 2 386 13 411 |
| d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr. | 13 813 76 739 | 13 059 73 404 | 9 694 54 490 | 8 188 46 025 |
| C. frais généraux Spd. fr. | 4 423 24 572 | 4 062 22 832 | 3 463 19 465 | 3 118 17 527 |
| Total Spd. fr. | 43 120 239 556 | 40 172 225 805 | 30 424 171 013 | 29 637 166 590 |
| Produit net Spd. fr. | + 5 269 + 29 272 | +10 663 + 59 939 | +10 673 + 59 993 | + 22 + 123 |
| Résultats statistiques calculés sur les moyennes. | | | | |
| „Miil“ parcourus par chaque locomotive Miil kilom. | 2 075 23 437 | 2 461 27 797 | 2 136 24 126 | 1 715 19 371 |
| Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur Parcours moyen d'un voyageur Miil kilom. | 1 758 2,0 22,50 | 1 727 2,0 22,50 | 1 499 2,0 22,50 | 1 204 2,0 22,50 |
| — — d'un centner de marchandises Miil kilom. | 3,1 35,01 | 3,1 35,01 | 2,8 31,68 | 2,8 31,68 |
| Produit par „Miil“ d'un voyageur Spd. par kilom. fr. | 0,086 0,0438 | 0,086 0,0438 | 0,083 0,0413 | 0,083 0,0413 |
| — — d'un centner de marchandises Spd. par kilom. d'un kil. fr. | 0,014 0,00014 | 0,013 0,00013 | 0,016 0,00016 | 0,016 0,00016 |
| Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée: | | | | |
| des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr. | 3 474,41 1 708,9 | 3 662,63 1 823,0 | 3 009,12 1 497,4 | 2 302,81 1 146,0 |
| des marchandises, bestiaux etc. Spd. par kilom. fr. | 4 512,88 2 219,7 | 4 982,28 2 479,8 | 3 966,84 1 974,1 | 2 704,21 1 345,7 |
| des revenus autres Spd. par kilom. fr. | 214,24 105,4 | 273,51 136,1 | 234,04 116,5 | 196,31 97,7 |
| Total Spd. par kilom. fr. | 8 201,53 4 034,0 | 8 918,42 4 438,4 | 7 210,00 3 588,0 | 5 203,33 2 589,4 |
| Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives: | | | | |
| des voyageurs et bagages Spd. par kilom. fr. | 1,97 0,099 | 2,12 1,055 | 2,01 1,000 | 1,91 0,950 |
| des marchandises etc. Spd. par kilom. fr. | 2,57 1,264 | 2,88 1,433 | 2,64 1,314 | 2,25 1,120 |
| des revenus autres Spd. par kilom. fr. | 0,12 0,059 | 0,16 0,080 | 0,16 0,080 | 0,16 0,080 |
| Total Spd. par kilom. fr. | 4,66 2,292 | 5,16 2,568 | 4,81 2,394 | 4,32 2,150 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

| 1871. | 1870. | 1869. | 1868. | 1867. | 1866. | 1865. | 1864. | 1863. |
|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 4 920 27 655 | 3 346 18 808 | 4 550 25 576 | 4 885 27 459 | 4 826 27 127 | 5 366 30 162 | 3 574 20 089 | 3 509 19 724 | 4 525 25 435 |
| 4 559 25 626 | 3 944 22 169 | 4 259 23 940 | 4 417 24 828 | 3 800 21 360 | 3 737 21 006 | 4 021 22 602 | 3 191 17 937 | 3 228 18 145 |
| 878 4 935 | 1 035 5 818 | 1 222 6 868 | 999 5 615 | 715 4 019 | 746 4 193 | 684 3 846 | 777 4 368 | 436 2 450 |
| 451 2 535 | 992 5 576 | 659 3 704 | 452 2 541 | 576 3 238 | 371 2 085 | 723 4 064 | 406 2 282 | 686 3 856 |
| 5 825 32 742 | 5 133 28 853 | 5 241 29 459 | 4 740 26 643 | 4 489 25 233 | 4 630 26 025 | 4 387 24 659 | 6 015 33 810 | 4 391 24 682 |
| 1 943 10 922 | 1 728 9 713 | 1 664 9 354 | 1 872 10 523 | 1 566 8 802 | 1 497 8 415 | 1 448 8 139 | 1 359 7 639 | 1 177 6 616 |
| 18 576 104 415 | 16 178 90 937 | 17 595 98 901 | 17 365 97 609 | 15 972 89 779 | 16 347 91 886 | 14 837 83 399 | 15 257 85 760 | 14 443 81 184 |
| + 2 574 + 14 469 | + 3 099 + 17 419 | + 4 398 + 24 721 | + 1 653 + 9 291 | - 535 - 3 008 | - 990 - 5 564 | + 463 + 2 602 | + 3 000 + 16 863 | + 3 108 + 17 470 |
| 1 555 17 564 | 1 612 18 208 | 1 718 19 406 | 1 660 18 750 | 1 623 18 332 | 1 318 14 887 | 1 288 14 548 | 1 198 13 531 | 1 211 13 678 |
| 1 091 | 1 422 | 1 516 | 1 465 | 1 432 | 1 163 | 1 137 | 1 057 | 1 069 |
| 1,7 19,20 | 1,6 18,07 | 1,6 18,07 | 1,5 16,94 | 1,5 16,94 | 1,6 18,17 | 1,7 19,30 | 1,8 20,43 | 1,8 20,43 |
| 2,4 27,11 | 2,5 28,24 | 2,3 25,98 | 2,3 25,98 | 2,3 25,98 | 2,4 27,11 | 2,4 27,11 | 2,4 27,11 | 2,2 24,85 |
| 0,093 0,0463 | 0,100 0,0497 | 0,100 0,0497 | 0,100 0,0497 | 0,099 0,0492 | 0,105 0,0524 | 0,107 0,0532 | 0,119 0,0592 | 0,124 0,0617 |
| 0,018 0,00018 | 0,017 0,00017 | 0,017 0,00017 | 0,017 0,00017 | 0,017 0,00017 | 0,020 0,00020 | 0,019 0,00019 | 0,024 0,00024 | 0,022 0,00022 |
| 2 150,26 1 070,1 | 2 282,94 1 186,1 | 2 382,85 1 185,6 | 2 300,00 1 144,9 | 1 997,65 994,14 | 1 876,47 933,83 | 1 745,59 868,70 | 1 839,41 915,49 | 1 994,12 992,88 |
| 2 938,42 1 462,3 | 3 147,35 1 566,8 | 3 863,53 1 922,7 | 3 142,06 1 563,66 | 2 365,59 1 177,3 | 2 439,12 1 213,8 | 2 538,24 1 263,2 | 3 318,24 1 651,3 | 3 038,24 1 512,0 |
| 477,11 237,4 | 239,41 119,1 | 222,65 110,8 | 151,47 75,38 | 177,06 88,12 | 201,18 100,12 | 216,18 107,58 | 212,06 106,33 | 129,71 64,35 |
| 5 565,79 2 769,8 | 5 669,70 2 821,5 | 6 468,53 3 219,1 | 5 593,53 2 783,9 | 4 540,30 2 259,6 | 4 516,77 2 247,8 | 4 500,01 2 239,5 | 5 369,71 2 672,3 | 5 162,07 2 568,9 |
| 1,31 0,652 | 1,61 0,801 | 1,57 0,781 | 1,57 0,781 | 1,39 0,692 | 1,61 0,801 | 1,54 0,766 | 1,74 0,866 | 1,87 0,931 |
| 1,80 0,896 | 2,21 1,100 | 2,55 1,269 | 2,15 1,089 | 1,65 0,821 | 2,10 1,045 | 2,23 1,110 | 3,14 1,563 | 2,84 1,413 |
| 0,29 0,144 | 0,16 0,080 | 0,15 0,076 | 0,10 0,050 | 0,12 0,060 | 0,17 0,085 | 0,19 0,095 | 0,20 0,099 | 0,12 0,060 |
| 3,40 1,992 | 3,98 1,981 | 4,27 2,128 | 3,82 1,900 | 3,16 1,573 | 3,88 1,931 | 3,96 1,971 | 5,08 2,528 | 4,83 2,404 |

| | 1875. | 1874. | 1873. | 1872. |
|---|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée: | | | | |
| des A (l'entretien de la voie) Spd. | 1 837 | 1 522 | 1 141 | 1 370 |
| par kilom. fr. | 908,94 | 757,42 | 567,62 | 681,78 |
| des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd. | 1 689 | 1 738 | 1 181 | 1 111 |
| par kilom. fr. | 830,75 | 864,92 | 587,78 | 552,90 |
| des B ^b (do. voitures et wagons) . . . Spd. | 285 | 400 | 452 | 317 |
| par kilom. fr. | 140,18 | 199,06 | 224,04 | 157,75 |
| des B ^c (do. l'entretien des stations) . Spd. | 406 | 384 | 255 | 419 |
| par kilom. fr. | 199,70 | 191,53 | 128,90 | 208,52 |
| des B ^d (do. salaires du personel des sta- tions etc.) Spd. | 2 341 | 2 291 | 1 701 | 1 435 |
| par kilom. fr. | 1 151,44 | 1 140,10 | 846,51 | 714,18 |
| des C (frais généraux) Spd. | 750 | 713 | 608 | 547 |
| par kilom. fr. | 368,90 | 354,62 | 302,57 | 272,28 |
| Total Spd. | 7 308 | 7 048 | 5 338 | 5 199 |
| par kilom. fr. | 3 594,51 | 3 507,86 | 2 656,47 | 2 587,30 |
| Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives: | | | | |
| des A (l'entretien de la voie) Spd. | 1,045 | 0,881 | 0,761 | 1,138 |
| par kilom. fr. | 0,514 | 0,438 | 0,379 | 0,566 |
| des B ^a (l'exploitation, locomotives) Spd. | 0,961 | 1,006 | 0,788 | 0,923 |
| par kilom. fr. | 0,474 | 0,500 | 0,392 | 0,459 |
| des B ^b (do. voitures et wagons) . . . Spd. | 0,162 | 0,232 | 0,302 | 0,263 |
| par kilom. fr. | 0,080 | 0,115 | 0,150 | 0,131 |
| des B ^c (do. l'entretien des stations) . Spd. | 0,231 | 0,222 | 0,170 | 0,348 |
| par kilom. fr. | 0,118 | 0,110 | 0,065 | 0,178 |
| des B ^d (do. salaires du personel des sta- tions etc.) Spd. | 1,332 | 1,327 | 1,134 | 1,194 |
| par kilom. fr. | 0,658 | 0,660 | 0,564 | 0,594 |
| des C (frais généraux) Spd. | 0,426 | 0,413 | 0,406 | 0,454 |
| par kilom. fr. | 0,209 | 0,208 | 0,202 | 0,226 |
| Total Spd. | 4,157 | 4,081 | 3,561 | 4,320 |
| par kilom. fr. | 2,045 | 2,026 | 1,772 | 2,149 |
| Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . . Spd. | + 893,05 | + 1 870,70 | + 1 872,46 | + 3,86 |
| par kilom. fr. | + 439,25 | + 930,96 | + 931,61 | + 1,92 |
| — — — du parcours des locomotives . Spd. | + 0,508 | + 1,083 | + 1,237 | + 0,003 |
| par kilom. fr. | + 0,241 | + 0,540 | + 0,618 | + 0,0015 |
| Rapport de la perte ou du produit net au capital em- ployé . . pour cent | + 0,947 | + 1,983 | + 1,984 | + 0,004 |
| Rapport de la dépense totale à la recette brute - - | 89,1 | 79,0 | 74,0 | 99,9 |
| Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales: | | | | |
| sous A (l'entretien de la voie) pour cent | 25,1 | 21,6 | 21,4 | 26,4 |
| — B (l'exploitation) - - | 64,6 | 68,3 | 67,2 | 63,1 |
| — C (frais généraux) - - | 10,3 | 10,1 | 11,4 | 10,5 |
| Rapport à la recette totale des recettes spéciales: | | | | |
| Voyageurs et bagages pour cent | 42,4 | 41,1 | 41,7 | 44,2 |
| Marchandises, bestiaux etc. - - | 55,0 | 55,8 | 55,0 | 52,0 |
| Revenus autres - - | 2,6 | 3,1 | 3,3 | 3,8 |
| Rapport à la recette totale des dépenses spéciales: | | | | |
| sous A (l'entretien de la voie) pour cent | 22,4 | 17,0 | 15,8 | 26,3 |
| — B (l'exploitation) - - | 57,6 | 54,0 | 49,8 | 63,1 |
| — C (frais généraux) - - | 9,1 | 8,0 | 8,4 | 10,5 |

Hamar-Koppang Jernbanes 13de Driftsberetning. — Aar 1875. —

| 1871. | 1870. | 1869. | 1868. | 1867. | 1866. | 1865. | 1864. | 1863. |
|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 295 644,46 | 984 489,89 | 1 338 665,86 | 1 437 715,13 | 1 419 706,17 | 1 578 785,30 | 1 051 523,04 | 1 032 513,88 | 1 331 662,88 |
| 1 200 597,18 | 1 160 577,28 | 1 253 623,56 | 1 299 646,46 | 1 118 556,38 | 1 099 546,92 | 1 183 588,73 | 940 467,80 | 949 472,87 |
| 231 114,98 | 304 151,28 | 359 178,86 | 294 146,31 | 211 105,00 | 220 109,48 | 201 100,08 | 228 113,46 | 128 63,70 |
| 118 58,72 | 292 145,83 | 194 96,55 | 133 66,19 | 169 84,10 | 109 54,24 | 213 106,00 | 118 58,72 | 202 100,53 |
| 1 533 762,91 | 1 510 751,46 | 1 542 767,88 | 1 394 693,73 | 1 320 656,91 | 1 362 677,81 | 1 291 642,47 | 1 769 880,35 | 1 292 642,97 |
| 511 254,30 | 508 252,80 | 489 243,85 | 550 273,71 | 461 229,42 | 440 218,97 | 425 211,50 | 400 199,06 | 346 172,19 |
| 4 888 2 432,63 | 4 758 2 367,83 | 5 175 2 575,80 | 5 107 2 541,32 | 4 698 2 337,98 | 4 808 2 392,72 | 4 364 2 171,76 | 4 487 2 232,97 | 4 248 2 114,04 |
| 0,791 0,395 | 0,692 0,344 | 0,883 0,439 | 0,981 0,488 | 0,991 0,493 | 1,357 0,675 | 0,925 0,460 | 0,977 0,488 | 1,245 0,620 |
| 0,733 0,364 | 0,815 0,408 | 0,826 0,411 | 0,887 0,441 | 0,780 0,388 | 0,945 0,470 | 1,040 0,518 | 0,888 0,443 | 0,888 0,442 |
| 0,141 0,070 | 0,214 0,106 | 0,237 0,118 | 0,200 0,100 | 0,147 0,073 | 0,189 0,094 | 0,177 0,088 | 0,216 0,107 | 0,120 0,060 |
| 0,073 0,036 | 0,205 0,102 | 0,128 0,064 | 0,091 0,045 | 0,118 0,059 | 0,094 0,047 | 0,188 0,094 | 0,113 0,056 | 0,189 0,094 |
| 0,937 0,468 | 1,061 0,528 | 1,017 0,508 | 0,952 0,474 | 0,922 0,460 | 1,170 0,585 | 1,134 0,564 | 1,674 0,833 | 1,208 0,601 |
| 0,312 0,155 | 0,357 0,178 | 0,323 0,161 | 0,376 0,187 | 0,322 0,160 | 0,378 0,188 | 0,375 0,187 | 0,378 0,188 | 0,324 0,161 |
| 2,987 1,486 | 3,344 1,664 | 3,414 1,699 | 3,487 1,735 | 3,280 1,632 | 4,133 2,066 | 3,839 1,911 | 4,246 2,119 | 3,974 1,978 |
| + 677,37 + 337,10 | + 911,47 + 453,89 | + 1 293,53 + 643,73 | + 486,18 + 241,98 | - 157,70 - 78,480 | - 291,23 - 144,932 | + 136,01 + 67,888 | + 882,71 + 439,281 | + 914,07 + 454,830 |
| + 0,414 + 0,206 | + 0,641 + 0,319 | + 0,853 + 0,423 | + 0,332 + 0,165 | - 0,120 - 0,0597 | - 0,253 - 0,1269 | + 0,121 + 0,0602 | + 0,834 + 0,4160 | + 0,856 + 0,4280 |
| + 0,718 87,8 | + 0,794 83,9 | + 1,127 80,0 | + 0,424 91,3 | - 0,137 103,4 | - 0,254 106,4 | + 0,119 97,0 | + 0,769 83,6 | + 0,796 82,3 |
| 26,5 | 20,7 | 25,8 | 28,2 | 30,2 | 32,8 | 24,1 | 23,0 | 31,3 |
| 63,1 | 68,6 | 64,7 | 61,1 | 60,0 | 58,0 | 66,2 | 68,1 | 60,5 |
| 10,4 | 10,7 | 9,5 | 10,7 | 9,8 | 9,2 | 9,7 | 8,9 | 8,2 |
| 38,6 | 40,3 | 36,9 | 41,1 | 44,0 | 41,5 | 38,8 | 34,3 | 38,6 |
| 52,8 | 55,5 | 59,7 | 56,2 | 52,1 | 54,0 | 56,4 | 61,8 | 58,9 |
| 8,6 | 4,2 | 3,4 | 2,7 | 3,9 | 4,5 | 4,8 | 3,9 | 2,5 |
| 23,2 | 17,4 | 20,7 | 25,7 | 31,3 | 34,9 | 23,4 | 19,2 | 25,8 |
| 55,4 | 57,6 | 51,7 | 55,8 | 62,0 | 61,8 | 64,1 | 56,9 | 49,8 |
| 9,2 | 8,9 | 7,6 | 9,8 | 10,1 | 9,7 | 9,5 | 7,5 | 6,7 |

Observations.

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Speciedaler | = 5 $\frac{1}{2}$ Francs*). |
| 1 Miil (36 000 Fod) | = 11,295 Kilomètres. |
| 1 Centner (100 \mathcal{B}) | = 49,81137 Kilogrammes. |

*) Pour les exercices 1863—1874 1 Speciedaler compté = Francs 5,621.
