

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**HAMAR-AAMOT JERNBANE**

I AARET 1874.

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR HAMAR-AAMOT JERNBANE.

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'S BOGTRYKKERI.

1875.

1914

THE NATIONAL ARCHIVES

314 2nd St. N.W. Washington, D.C.

RECEIVED

APPROVED BY

RECORDS SECTION

1914

## I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes). . . . .	— 4
do. - Udgifterne (do. - dépenses) . . . . .	— 7
do. - Passageerbefordringen (do. - le transport des voyageurs) . . . . .	— 8
do. - Godsbefordringen (do. - transport des marchandises) . . . . .	— 11
Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 12 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 12 exercices finis) . . . . .	— 19
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 12 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 12 exercices finis) . . . . .	— 20
Sammenligning mellem Stationernes Middelinntægt i de forløbne 12 Driftsaar (Comparaison des recettes moyennes des stations pour les 12 exercices finis) . . . . .	— 26
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 12 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 12 exercices finis) . . . . .	— 28
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 12 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 12 exercices finis) . . . . .	— 30
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 32
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . .	— 37
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	— 38
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	— 40
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .	— 41
do. - Telegrafan (Entretien du télégraphe). . . . .	— 42
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 43
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1873 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1874 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1873 et les changements du même dans l'année 1874) . . . . .	— 44
Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1874 (Compte du chemin de fer de Hamar á Grundset pour l'exercice 1874) . . . . .	— 48
Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1874 (Compte du chemin de fer de Grundset á Aamot pour l'exercice 1874) . . . . .	— 51
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	— 53
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1874 . . . . .	— 54

SECRET

The following information was obtained from a review of the files of the [redacted] and is being furnished to you for your information. It is to be understood that this information is being furnished to you on a confidential basis and is not to be disseminated outside of your office without the express approval of the [redacted].

[The remainder of the page contains several paragraphs of extremely faint, illegible text, likely containing sensitive information.]



## Hamar-Aamot Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1874.

### Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 117 706 Passagerer . . . . .	20 444	85		
— " — " 261 Vogne . . . . .	139	78		
— " — " 595 levende Dyr . . . . .	167	102		
— " — " Pakker . . . . .	1 503	79		
— " — " Bagage . . . . .	431	70		
— " — " Varer . . . . .	26 018	89		
— " — " Telegrammer . . . . .	643	28		
— " — " Posten . . . . .	570	28		
Bryggeleie og Kjørsel af Passageertøi . . . . .	278	112		
Renter . . . . .	552	16		
Extra Indtægter . . . . .	84	87		
			50 835	26

### Udgifter:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania . . . . .	450	"		
<b>Hoved-Contoires Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	2 280	48		
Contoirudgifter . . . . .	59	54		
Forskjellige Udgifter . . . . .	568	61		
			2 908	43
<b>Stationsudgifter:</b>				
Lønninger, almindelige . . . . .	8 063	82		
do. extra . . . . .	1 250	38		
Contoirudgifter . . . . .	516	101		
Brænde, Olie og Lys . . . . .	1 236	8½		
Assurance og Afgifter . . . . .	203	27		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	800	37½		
Hestehold . . . . .	75	67		
			12 146	1
Lateris	15 504	44	50 835	26

	Transport	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
		15 504	44	50 835	26		
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>							
Lønninger . . . . .		3 072	29				
Brænde og Lys . . . . .		46	38				
Kul . . . . .		5 003	43				
Olie, Talg, Hamp etc. . . . .		467	39				
Materialforbrug . . . . .		1 044	13				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .		273	82				
				9 907	4		
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>							
Lønninger . . . . .		698	24				
Materialier . . . . .		1 427	94				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .		155	38				
				2 281	36		
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>							
Lønninger, almindelige . . . . .		4 482	9				
do. extra . . . . .		876	101½				
Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning . . . . .		258	43½				
Bortskaffelse af Sne og Is . . . . .		435	76				
Materialier . . . . .		2 347	82				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .		275	88½				
				8 676	40½		
<b>Vedligeholdelse af Bygninger</b>							
do. - Vandstationer . . . . .				1 135	60		
do. - Stationspladse . . . . .				79	28		
do. - Telegrafan . . . . .				555	117		
Uniformer . . . . .				415	116		
Gartneriet . . . . .				912	105		
Huusleie . . . . .				144	32½		
Erstatninger . . . . .				300	"		
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskassen . . . . .				49	"		
Forskjellige Udgifter . . . . .				156	64		
				53	29		
						40 171	76
<b>Heraf følger for 12te Driftsaar en Gevinst af . . . . .</b>							
hvoraf Directionen ved Kgl. Resolution af 22de Mai 1875 er bemyndiget til at udbetale til Actieeierne i Hamar-Grundset Jernbane som Udbytte for Aaret 1874 1½ — en og en halv — Procent af Actiebeløbet 391,800 Spd. . . . .						10 663	70
og at overføre til Reservefondet . . . . .						5 877	"
						4 786	70

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

### Activa:

Cassa-Conto . . . . .	2 098	83
Beholdninger under Materialforvalteren . . . . .	17 760	"
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	1 395	25
Dampskibsexpediteuren do. do. ham . . . . .	135	29
Kreditkassen . . . . .	12 063	117
Grundset-Aamot Jernbaneanlæg . . . . .	7	88
Støren-Aamot Jernbaneanlæg . . . . .	75	57½
Oplandske Dampskibsselskab . . . . .	15	"
Conto med Diverse . . . . .	189	82½
	Lateris 33 741	2

	Transport	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
				33 741	2		
<b>Capitalconti:</b>							
Anlæg af nyt Sidespor ved Elverum, Rest. . . . .		603	110				
Udvidelse af Hamar Pakhuus . . . . .		1 038	102				
do. - Elverum do. . . . .		652	109½				
Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum (endnu ikke fuldført) . . . . .		341	49½				
				2 637	11		
						36 378	13
<b>Passiva:</b>							
Sygekassen . . . . .				318	62		
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .				1 618	27		
Grundset-Aamot Jernbaneanlægs Erstatningsconto . . . . .				1 192	54½		
Actieieernes Udbytte Conto:							
- Tilbagestaaende den 31te December 1874 . . . . .		1 015	15				
Afsat den 31te December 1874 . . . . .		5 877	"				
				6 892	15		
Reservefondet:							
Tilbagestaaende fra 31te December 1873 . . . . .	25 472	67					
Afsat den 31te December 1874 . . . . .	4 786	70					
For solgt Grund af det ved Grundset sløfede Sidespor til Gløkken . . . . .	99	12					
				30 358	29		
Heraf afskrevet paa følgende Conti:							
Indkjøb af Tomt til Udvidelse af Hamar Stationsplads . . . . .	550	22½					
Indkjøb af Tomt til Udvidelse af Ihseng Sta- tionsplads . . . . .	83	97					
Opførelse af Fjøsbygninger ved Hjellum og Løken samt paabegyndt Opførelse af Fjøs- og Staldbygning i Elverum . . . . .	500	84½					
Forandring af Vognbuffere for Selvkobling . . . . .	1 354	101					
Omlægning af Bygdeveien ved Hoel og Op- førelse af Overgangsbro over Linien for samme . . . . .	421	93					
Sidespor ved Midtskog (endnu ikke fuldført) . . . . .	176	16½					
				3 087	54½		
Og paa følgende Capitalconti:							
Udvidelse af Sidespor ved Hjellum . . . . .	202	68					
do. - do. - Hørsand . . . . .	262	73					
Anlæg af nyt Sidespor ved Berg . . . . .	338	16½					
do. - do. - Elverum . . . . .	110	82½					
				914	"		
				4 001	54½		
				26 356	94½		
				36 378	13	36 378	13



## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede						Indtægt for ankomne						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne						Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.						
	Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Tele-grammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Tele-grammer.		Varer.		Tilsammen.										
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β							
Hamar . .	5 242	103	1 419	55	18 480	20	25 142	58	7 803	19	828	82	3 855	54	12 487	35	6 523	1	1-124	8½	11 167	97	18 814	106½	38,1
Ager . . .	57	40	"	36	254	31	311	107	"	"	2	90	531	42	534	12	28	80	1	63	392	96½	422	119½	0,9
Hjellum .	537	69	53	118	513	42	1 104	109	434	39	81	37	478	65	994	21	485	114	67	77½	495	113½	1 049	65	2,1
Ihlseng .	1 180	31	102	85	1 161	48	2 444	44	687	22	80	64	277	26	1 044	112	933	86½	91	74½	719	37	1 744	78	3,5
Hørsand .	950	51	101	100	714	88	1 766	119	847	44	127	87	659	50	1 634	61	898	107½	114	93½	687	9	1 700	90	3,5
Løken . .	526	58	61	14	750	20	1 337	92	324	42	67	81	980	80	1 372	83	425	50	64	47½	865	50	1 355	27½	2,7
Berg . . .	1 717	107	139	86	651	103	2 509	56	1 121	37	145	51	721	66	1 988	34	1 419	72	142	68½	686	84½	2 248	105	4,6
Elverum .	3 853	10	449	51	1 006	12	5 308	73	4 019	115	658	117	5 983	3	10 661	115	3 936	63½	554	24	3 494	67½	7 985	34	16,2
Grundset	176	108	17	34	227	33	421	55	222	8	24	106	138	5	384	119	199	58	21	10	182	79	403	27	0,8
Øxna . . .	531	26	42	8	607	8	1 180	42	272	8	51	25	180	76	503	109	401	77	46	76½	393	102	842	15½	1,7
Aasta . .	875	97	88	19	789	103	1 753	99	497	32	106	38	912	8	1 515	78	686	64½	97	28½	850	115½	1 634	88½	3,3
Rena . . .	4 794	105	409	111	862	61	6 067	37	4 215	79	710	59	11 300	94	16 226	112	4 505	32	560	25	6 081	77½	11 147	14½	22,6
Tilsammen	20 444	85	2 885	117	26 018	89	49 349	51	20 444	85	2 885	117	26 018	89	49 349	51	20 444	85	2 885	117	26 018	89	49 349	51	100,0

Det vil heraf sees, at den største Deel af Befordringen af Pasagerer, Vogne, Dyr, Pakker etc. er gaaet til og fra Hamar, medens af Varebefordringen Rena er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Afsendelsesstation.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Hamar . . . . .	13 046	2	2 248	17	22 335	74	37 629	93
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	7 398	83	637	100	3 683	15	11 719	78
Tilsammen	20 444	85	2 885	117	26 018	89	49 349	51

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af						Procent af den hele Indtægt.		
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.			Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar . . . . .	1 201	50	192	91	2 036	24	3 430	45	6,9
Februar . . . . .	1 031	88	200	33	2 743	21	3 975	22	8,0
Marts . . . . .	2 486	40	274	24	2 673	43	5 433	107	11,0
April . . . . .	1 450	81	199	76	1 786	6	3 436	43	7,0
Mai . . . . .	1 434	32	222	92	2 224	42	3 881	46	7,9
Juni . . . . .	1 985	51	247	99	1 619	95	3 853	5	7,8
Juli . . . . .	2 591	14	308	58	1 881	92	4 781	44	9,7
August . . . . .	1 877	72	250	75	2 332	54	4 460	81	9,0
September . . . . .	1 614	71	238	87	1 884	103	3 738	21	7,6
October . . . . .	2 185	4	257	57	1 993	18	4 435	79	9,0
November . . . . .	1 308	30	225	52	2 648	118	4 182	80	8,5
December . . . . .	1 278	32	267	93	2 194	73	3 740	78	7,6
Tilsammen	20 444	85	2 885	117	26 018	89	49 349	51	100,0

Tabel over Middelinntægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Decade.		Middelinntægten har været overskredet			
	Spd.	β				
Passagerer . . . . .	560	16	i 15 Decader, hvoraf 5 Decader om Vinteren.			
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer . . . . .	79	8	i 21 do. do. 9 do. - do.			
Varer . . . . .	712	101	i 16 do. do. 10 do. - do.			
Samlet Indtægt	1 352	5	i 19 Decader, hvoraf 8 Decader om Vinteren.			



## Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.				
	Spd.	β	Spd.	β			
Passagerer . . . . .	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts		1 750	102	Decaden fra og med 21de til og med 28de Februar	290	75
	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Juli		111	55		Decaden fra og med 1ste til og med 10de Mai	
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer . . . . .	Decaden fra og med 11te til og med 20de August		1 278	9	Decaden fra og med 1ste til og med 10de August	351	94
	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts		2 728	1		Decaden fra og med 1ste til og med 10de August	
Varer . . . . .							
Samlet Indtægt							

Af Indtægten for Varer 26 018 Spd. 89 β har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 1 799 Spd. 110 β. Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskellige Stationer, sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Trælast og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Hamar . . . . .	18 480	20	48	82	18 431	58	0,3
Ager . . . . .	254	31	"	64	253	87	0,2
Hjellum . . . . .	513	42	1	36	512	6	0,3
Ihlseng . . . . .	1 161	48	29	66	1 131	102	2,5
Hørsand . . . . .	714	88	46	117	667	91	6,6
Løken . . . . .	750	20	5	77	744	63	0,8
Berg . . . . .	651	103	102	50	549	53	15,7
Elverum . . . . .	1 006	12	196	28	809	104	19,5
Grundset . . . . .	227	33	171	4	56	29	75,3
Øxna . . . . .	607	8	583	20	23	108	96,1
Aasta . . . . .	789	103	581	75	208	28	73,6
Rena . . . . .	862	61	32	91	829	90	3,8
Tilsammen	26 018	89	1 799	110	24 218	99	6,9

Total-Indtægten 50 835 Spd. 26 β fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver

			I Procent af den hele Indtægt.
for Passagerer med de ordinære Tog . . . . .	20 230	Spd. 25 β	39,8
- Varer, levende Dyr og Reisevogne . . . . .	26 326	— 29 -	51,8
- alle andre Indtægter . . . . .	4 278	— 92 -	8,4
	50 835	Spd. 26 β	100,0

## Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:		Spd.	β
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania . . . . .		450	"
<b>1. Hovedcontoiret:</b>		Spd.	β
Bestyrelsen . . . . .		880	"
Cassereren . . . . .		528	"
Revisoren . . . . .		264	"
Den af Departementet ansatte Revisor . . . . .		60	"
Materialforvalteren . . . . .		330	"
1 à 2 Contoirbetjente . . . . .		218	48
			2 280 48
<b>2. Stationsudgifter:</b>			
<b>Hamar Station:</b>		Spd.	β
Stationsmesteren . . . . .		440	"
3 Contoirbetjente . . . . .		567	72
2 Telegrafister og 1 à 2 Telegraflærlinge . . . . .		354	48
2 Pakhusformænd . . . . .		448	96
4 à 7 Sjouere og for Sporskiftning . . . . .		1 094	16
1 Kjører . . . . .		171	72
Extra-Arbeidere . . . . .		692	53
Ombringelse af Pakker . . . . .		70	44
Reengjøring . . . . .		30	"
Nattevagt . . . . .		183	57
			4 052 98
<b>Hjellum Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .		198	"
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		4	32
			202 32
<b>Ihlseng Stoppeded:</b>			
Expeditøren . . . . .	237 Spd. 72 β		
Husleiegodtgjørelse . . . . .	17 — " —		
		254	72
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker . . . . .		16	9
Reengjøring . . . . .		"	96
			271 57
<b>Hørsand Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .		223	36
1 Sjouer . . . . .		69	80
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		5	4
			298 "
<b>Løken Stoppeded:</b>			
Expeditøren . . . . .		237	72
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker . . . . .		31	30
			268 102
<b>Berg Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .		237	72
1 Telegrafist . . . . .		96	12
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		38	93
			372 57
<b>Elverum Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .		277	24
1 Telegrafist og 1 Bud . . . . .		230	48
3 Sjouere . . . . .		363	6
Extra-Arbeide, Nattevagt samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		168	61
			1 039 19
<b>Grundset Stoppeded:</b>			
For Expeditionen . . . . .		79	24
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker . . . . .		9	69
			88 93
		Lateris	6 593 98 2 730 48





Hamar-Aamot Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1874. —

## TABEL,

der viser Antallet af de Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til												Total.
		Christi- ania.	Hamar.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand	Løken.	Berg.	Elverum	Grund- set.	Øxna.	Aasta.	Rena.	
Christi- ania.	1			15	57	48	27	48	352	"	4	36	297	884
	2			8	35	35	30	39	240	1	5	9	151	553
				23	92	83	57	87	592	1	9	45	448	1 437
Hamar.	1			587	474	281	106	271	1 204	15	13	66	500	3 517
	2			3 966	4 883	2 889	1 996	3 680	5 472	199	219	415	3 583	27 302
				4 553	5 357	3 170	2 102	3 951	6 676	214	232	481	4 083	30 819
Ager.	1	1	122	1	"	"	"	1	3	"	"	"	8	136
	2	"	397	2	13	9	3	4	6	"	"	1	16	451
		1	519	3	13	9	3	5	9	"	"	1	24	587
Hjellum	1	22	385		50	17	1	12	91	"	"	6	24	608
	2	18	2 624		234	300	123	154	511	4	58	37	198	4 261
		40	3 009		284	317	124	166	602	4	58	43	222	4 869
Ihlseng.	1	55	487	37		27	2	19	93	"	4	"	20	744
	2	69	4 455	225		561	176	481	1 317	36	58	15	521	7 914
		124	4 942	262		588	178	500	1 410	36	62	15	541	8 658
Hørsand	1	47	254	13	36		13	24	105	5	"	5	32	534
	2	47	2 711	228	551		345	861	1 373	23	88	65	654	6 946
		94	2 965	241	587		358	885	1 478	28	88	70	686	7 480
Løken.	1	31	103	1	4	17		20	29	"	"	"	4	209
	2	59	1 938	106	139	229		553	741	5	14	26	174	3 984
		90	2 041	107	143	246		573	770	5	14	26	178	4 193
Berg.	1	43	244	16	18	22	18		119	2	1	10	26	519
	2	75	3 618	168	433	833	489		3 217	65	230	191	1 202	10 521
		118	3 862	184	451	855	507		3 336	67	231	201	1 228	11 040
Elverum	1	323	1 189	78	86	120	26	138		63	33	65	371	2 492
	2	289	5 557	493	1 325	1 415	762	3 345		1 049	1 797	866	2 896	19 794
		612	6 746	571	1 411	1 535	788	3 483		1 112	1 830	931	3 267	22 286
Grund- set.	1	13	11	"	1	5	"	4	64		"	3	12	113
	2	9	175	7	23	26	5	53	761		342	98	183	1 682
		22	186	7	24	31	5	57	825		342	101	195	1 795
Øxna.	1	3	14	"	2	"	"	1	30	10		5	10	75
	2	11	229	52	69	92	13	217	1 711	449		214	403	3 460
		14	243	52	71	92	13	218	1 741	459		219	413	3 535
Aasta.	1	42	78	3	"	4	2	11	70	6	7		122	345
	2	17	452	28	19	68	22	191	817	125	218		2 966	4 923
		59	530	31	19	72	24	202	887	131	225		3 088	5 268
Rena.	1	258	440	22	15	43	7	17	390	15	13	87		1 307
	2	317	3 943	183	458	617	162	1 173	2 748	229	360	2 867		13 057
		575	4 383	205	473	660	169	1 190	3 138	244	373	2 954		14 364
Total.	1	838	3 327	773	743	584	202	566	2 550	116	75	283	1 426	11 483
	2	911	26 099	5 466	8 182	7 074	4 126	10 751	18 914	2 185	3 389	4 804	12 947	104 848
		1 749	29 426	6 239	8 925	7 658	4 328	11 317	21 464	2 301	3 464	5 087	14 373	116 231



TABEL,  
der viser hvorledes de ordinære Tog har været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Hamar og Ager . . . . .	32 256	31 175
— Ager „ Hjellum . . . . .	32 323	30 655
— Hjellum „ Ihlseng . . . . .	29 564	29 266
— Ihlseng „ Hørsand . . . . .	27 148	27 117
— Hørsand „ Løken . . . . .	26 574	26 721
— Løken „ Berg . . . . .	25 318	25 600
— Berg „ Elverum . . . . .	24 214	24 773
— Elverum „ Grundset . . . . .	16 481	16 218
— Grundset „ Øxna . . . . .	15 652	15 895
— Øxna „ Aasta . . . . .	13 418	13 590
— Aasta „ Rena . . . . .	14 373	14 364

Fordeelingen af de med Togene befordrede 117 706 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. m., sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer . . . . .	11 546	106 160	117 706
Antal Personmile . . . . .	27 798	209 285	237 083
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 5,7 Mile	4 877	36 717	41 594
Hver Person nar i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	2,4	2,0	2,0
Antal benyttede Passageervogne . . . . .	1 278	4 229	5 507
Antal Pladse . . . . .	30 672	135 328	166 000
Antal Vognmile . . . . .	6 731	21 417	28 148
Antal Pladsmile . . . . .	161 544	685 344	846 888
Hver Vogn rummer Personer . . . . .	24	32	30,8
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	4,1	9,8	8,4
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	17,2 %	30,5 %	28,0 %
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	101	90	92
Vognenes Centnermile . . . . .	679 831	1 927 530	2 607 361
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . . . .	41 697	313 928	355 625
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil . . . . .	721 528	2 241 458	2 962 986
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . Centner	24,5	9,2	11,0
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	5,8 %	14,0 %	12,0 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . Centner	107,2	104,7	105,8
Indtægt af hver Classe . . . . .	Spd. 4 012 β 60	Spd. 16 264 β 95	Spd. 20 277 β 35
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Miil . . . . .	„ 71,5	„ 91,1	„ 86,4
Indtægt af hver Passageer . . . . .	„ 41,7	„ 18,4	„ 20,7
Indtægt af hver Passageer befordret 1 Miil . . . . .	„ 17,8	„ 9,3	„ 10,8
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal .	9,8 %	90,2 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt . . .	19,8 %	80,2 %	100,0 %





TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra													
		Ager.		Hjellum.		Ihlseng.		Hørsand.		Løken.		Berg.		Midtskog Sidebane.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—
2	Been . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
3	Brændeviin . . . . . Centn.	—	1 726	1 917	413	—	—	98	—	—	—	1 426	215	—	—
4	Flasker, ledige . . . . . do.	—	—	—	—	—	279	1	315	1	205	1	131	—	—
5	Foustage, tomme . . . . . Potter	—	—	—	370	—	—	280	—	2 210	—	1 040	160	4 345	—
6	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	Hø & Halm . . . . . Vogne	4	1	34 $\frac{3}{4}$	—	210	7 $\frac{1}{2}$	120 $\frac{2}{3}$	—	3 $\frac{1}{2}$	—	89 $\frac{3}{4}$	—	—	—
8	do. do. . . . . Centn.	—	—	62	—	—	—	193	7	—	—	—	—	—	—
9	Jern & Jernvarer . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11	—	—	—	—
10	do. 1 & 2 Cl. . . . . Centn.	—	—	1	—	—	—	—	—	15	90	—	—	—	—
11	do. 3 & 4 Cl. . . . . do.	—	—	23	2	—	—	13	10	3 063	3 660	—	—	1	—
12	Kjød . . . . . do.	—	—	8	—	1	8	12	4	10	—	65	2	—	—
13	Kornvarer . . . . . do.	74	3	2 803	719	11 791	371	4 887	445	6 332	752	1 722	219	—	—
14	Kul . . . . . Vogne	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—
15	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	97	24	—	—	—	—	—	—
16	Melk . . . . . do.	—	—	—	—	187	204	6	—	4	—	—	—	—	—
17	Muur- & Tagsteen. . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Møbler & Flyttegods. . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
19	Ost . . . . . Centn.	—	—	1	1	26	36	4	2	1	9	34	13	—	—
20	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	do. . . . . Centn.	—	1	50	85	120	12	181	20	1	2	216	49	—	—
22	Salt . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17
24	Sand & Grus . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—
25	Sild . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	63	40	—	—
26	Slibe- & Møllestene. . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Smør . . . . . do.	—	—	3	4	50	50	9	30	12	—	28	17	—	—
28	Tagfis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
29	Bord . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	1	1 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	1	—
30	Brænde & Baghuun . . . . . do.	—	1	—	1	—	46 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{3}{4}$	—	8 $\frac{1}{4}$	—	60 $\frac{1}{4}$	—	143 $\frac{3}{4}$
31	Planker . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
32	Stør . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
33	Tømmer, firkantet . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	do. rundt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—
35	Tøndestav . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1ste Classe . . . . . Centn.	—	—	31	9	247	55	162	89	9	12	132	75	—	—
37	2den do. . . . . do.	—	1	121	15	272	44	366	49	8	4	126	79	—	—
38	3die do. . . . . do.	—	—	—	—	5	3	43	5	—	—	—	—	—	—
39	4de do. . . . . do.	—	—	13	5	406	41	808	187	—	—	123	65	—	—
40	1ste do. . . . . Kubfd.	—	—	132	6	—	—	62	8	712	1 001	23	54	—	—
41	2den do. . . . . do.	—	—	557	70	352	216	756	322	781	151	1 199	547	—	—
42	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
43	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$	—	2	—	—
44	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	21	7	8	21	—	7	—	—
[Reduceret] til Centner		274	1 881	6 993	1 374	23 968	6 358	14 080	8 187	10 710	7 283	12 878	7 539	—	14 375

transporterede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

Elverum.		Grundset.		Øxna.		Rustad Sidebane.		Aasta.		Rena.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Vogne à 60 Cent.	—	540	1
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	do. à 70 do.	—	420	2
30	5	—	—	—	1	—	—	—	—	4	3 471	2 364	Centner	3 471	2 364	3
1	1 825	—	2	—	2	—	—	—	2	2 047	4	4 808	do.	4	4 808	4
200	168 950	—	—	—	650	—	—	60	795	93310	420	271 950	Ptr. (200 = 1 Ct.)	2	1 360	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner	—	1	6
5	—	—	—	1½	—	—	—	1½	—	1	470 7/12	9½	Vogne à 50 Cent.	23 529	475	7
8	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	264	18	Centner	264	18	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11	Vogne à 90 Cent.	540	990	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	90	Centner	16	90	10
125	472	1	1	—	1	—	—	—	10	125	3 225	4 282	do.	3 225	4 282	11
3	46	—	—	—	1	—	—	—	—	—	100	68	do.	100	68	12
495	356	93	114	238	4	—	—	6 105	387	544	34 540	3 914	do.	34 540	3 914	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2½ Vogne à 90 Cent.	180	225	14
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	97	Centner	97	25	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	204	do.	197	204	16
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2½	2	Vogne à 90 Cent.	225	180	17
1	4½	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	7½	do. à 60 do.	120	430	18
7	2	—	2	2	17	—	—	—	—	226	75	308	Centner	75	308	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 90 Cent.	90	—	20
37	45	1	4	5	13	—	—	1	—	—	612	245	Centner	612	245	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Vogne à 90 Cent.	90	—	22
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	63	107	Centner	63	107	23
—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118	Vogne à 90 Cent.	180	10 620	24
141	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	204	Centner	204	172	25
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	7	28	do.	28	7	26
—	18	—	—	—	3	—	—	—	—	—	588	102	do.	102	710	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	1½	Vogne à 60 Cent.	150	90	28
—	1	—	4	—	—	—	—	2	—	1½	3½	9	do. à 100 do.	350	900	29
—	14½	—	116½	—	494	4	307½	2	89½	17	9½	1 354½	do. à 100 do.	950	135 467	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	do. à 100 do.	100	200	31
—	5	—	—	—	5¼	—	—	—	1	—	—	13¾	do. à 100 do.	—	1 375	32
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12	do. à 100 do.	—	1 200	33
2	15	—	1	—	2	—	4	—	1	—	39½	24½	do. à 100 do.	3 950	2 450	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	½	do. à 70 do.	—	35	35
215	1 268	31	15	9	19	—	—	14	27	1 100	850	2 669	Centner	850	2 669	36
95	349	298	357	1	12	—	—	18	34	476	1 305	1 420	do.	1 305	1 420	37
49	12	—	—	—	—	—	—	—	3	16	97	39	do.	97	39	38
227	495	2	4	—	5	—	—	11	50	1 004	1 590	1 856	do.	1 590	1 856	39
13	364	34	16	—	14	—	—	1	58	96	977	1 617	Kubf. (4 = 1 Ct.)	244	404	40
937	1 878	38	51	76	507	—	—	359	410	2 793	5 055	6 945	do. (4 = 1 do.)	1 264	1 736	41
1 090	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 091	Centner	1 091	16	42
4	3	8	75½	—	9½	—	33½	—	2½	—	15¾	126½	Vogne à 90 Cent.	1 418	11 363	43
—	—	1	—	—	—	—	—	—	21	—	30	56	Centner	30	56	44
3 782	20 828	1 193	20 863	351	51 267	400	34 165	6 714	10 243	9 476	—	—	—	81 343	193 839	—



TABEL over Arten og Mængden af de Vareer, der ere transporterede paa Jernbanen directe fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til										Til-sammen.	Reduce-ret til Centner.				
		Ager.	Hjellum	Ihlseng.	Hør-sand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grund-set.	Øxna.	Aasta.			Rena.			
1	Brændeviin . . .	—	6	10	7	—	63	260	—	—	—	—	—	—	593	Centner	593
2	Cinders . . .	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Vogne à 120 Centner	2 040
3	Flasker, ledige . . .	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	—	—	173	Centner	173
4	Foustageer, tomme . . .	—	65 764.	—	13 900	—	38 218	800	—	—	—	—	—	—	118 762	Potter (200 = 1 Centner)	594
5	Glasvarer . . .	—	1	—	27	7	10	150	—	—	—	—	—	—	351	Centner	351
6	Hø & Halm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Vogne à 70 Centner	1 890
7	do. . .	—	—	—	—	46	—	84	—	—	—	—	—	—	27	Centner	3 234
8	Jern & Jernvarer . . .	—	—	—	—	81	—	2	—	—	—	—	—	—	96	Vogne à 120 Centner	11 520
9	do. 1 & 2 Classe . . .	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	61	Centner	61
10	do. 3 & 4 do. . .	—	5	16	291	465	169	643	—	—	—	—	—	—	3 692	do.	3 692
11	Jernbaneskinner . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497 2/3	Vogne à 120 Centner	59 688
12	Kjød . . .	—	—	—	54	—	47	1 275	—	—	—	—	—	—	2 802	Centner	2 802
13	Kornvarer . . .	—	24	387	1 142	1 096	1 233	16 589	568	—	—	—	—	—	38 566	do.	38 566
14	Kul . . .	—	—	6	15	18	2	4	—	—	—	—	—	—	10 560	Vogne à 120 Centner	10 560
15	do. . .	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	46	Centner	46
16	Maskineri . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centner	240
17	Muur- & Tagsteen . . .	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	8 1/2	do. à 120 do.	1 020
18	Møbler & Flyttegods . . .	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3	do. à 80 do.	240
19	Ost . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Centner	7
20	Poteter . . .	—	—	—	4	2	101	14	—	—	—	—	—	—	124	do.	124
21	Salt . . .	—	—	—	12	3	6	18	—	—	—	—	—	—	57	Vogne à 120 Centner	6 840
22	do. . .	—	—	17	26	—	216	405	—	—	—	—	—	—	1 085	Centner	1 085
23	Sild . . .	—	6	90	1 133	123	851	6 266	—	—	—	—	—	—	9 503	do.	9 503
24	Slibe- & Møllestene . . .	—	—	104	154	69	30	437	—	—	—	—	—	—	930	do.	930
25	Smør . . .	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	39	do.	39
26	Tagpap . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120
27	1ste Classe . . .	1	81	41	1 344	217	941	6 955	40	—	—	—	—	—	15 539	Centner	15 539
28	2den do. . .	—	14	52	861	214	502	3 709	22	—	—	—	—	—	7 881	do.	7 881
29	3die do. . .	—	—	56	45	53	27	136	—	—	—	—	—	—	467	do.	467
30	4de do. . .	—	4	426	308	162	252	2 320	91	—	—	—	—	—	5 717	do.	5 717
31	1ste do. . .	2	—	16	37	—	12	672	—	—	—	—	—	—	1 598	Kubikfod (4 = 1 Centn.)	400
32	2den do. . .	4	263	785	576	179	445	802	239	—	—	—	—	—	5 309	do. (4 = 1 do.)	1 327
33	Øl . . .	—	17	—	—	—	7	30	—	—	—	—	—	—	81	Centner	81
34	Fragtfrit Gods . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centner	120
Reduceret til Centner		3	633	2 360	8 859	17 139	5 760	42 997	781	124	5 340	103 494	187 490				



Hamar-Aamot Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1874. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen directe fra de forskjellige Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra										Til-sammen.	Reduce-ret til Centner		
		Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elve-rum.	Grund-set.	Øxna.	Aasta.			Rena.	
1	Brændevin . . . Centn.	5 542	2 609	—	—	—	1 214	4	—	—	—	—	9 369	Centner	9 369
2	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	3	206	—	—	—	—	227	do.	227
3	Foustager, tomme . Potter	—	—	390	11 860	1 350	3 780	34 930	450	—	—	—	75 270	Potter (200 = 1 Ct.)	376
4	Glasvarer . . . . Centn.	—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	9	Centner	9
5	Jern & Jernvarer . Vogne	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	26	Vogne à 120 Centn.	3 120
6	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9	Centner	9
7	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	—	—	798	—	100	—	—	—	—	898	do.	898
8	Kjød . . . . . do.	—	—	13	—	—	2	6	—	—	—	—	21	do.	21
9	Kornvarer . . . . do.	—	—	7	—	—	2	23	—	—	—	—	34	do.	34
10	Møbler & Flyttegods. Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	80
11	Ost . . . . . Centn.	—	1	47	73	21	151	—	—	1	—	—	376	Centner	376
12	Poteter . . . . . do.	—	23	36	55	24	20	11	2	—	—	—	171	do.	171
13	Smør . . . . . do.	—	18	119	102	12	30	—	—	—	—	—	762	do.	762
14	1ste Classe . do.	—	8	18	45	14	33	184	6	—	—	—	679	do.	679
15	2den do. . do.	—	10	15	87	3	98	141	10	—	—	—	519	do.	519
16	3die do. . do.	—	—	—	22	—	12	5	—	—	—	—	39	do.	39
17	4de do. . do.	—	1	—	5	—	2	49	—	—	—	—	116	do.	116
18	1st do. . Kb.fod	—	—	—	—	24	—	28	—	—	—	—	52	Kub.fod (4 = 1 Ct.)	13
19	2den do. . do.	—	52	114	64	334	184	304	—	—	—	—	1 207	do. (4 = 1 Ct.)	302
20	Fragtfrit Gods . . Centn.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2
Reduceret til Centner		5 542	2 686	288	464	4 097	1 632	1 067	20	5	31	1 290			17 122

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 636 276 Centner, hvoraf i Retningen op fra Hamar 425 315 Centner og i Retningen ned til Hamar 210 961 Centner. Transporten af Varer op har altsaa været 2,0 Gange saa stor som ned.

Af denne Vægt har Trælast og Brænde bidraget 149 342 Centner, hvoraf 7 750 Centner i Retningen op og 141 592 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 23,5 % af den samlede Godsbeholdning; i Retningen op 1,8 % og i Retningen ned 67,1 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 13 285 Centner, hvoraf 1 864 Centner i Retningen op og 11 421 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 473 649 Centner, hvoraf 415 701 Centner i Retningen op og 57 948 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 7,2 Gange saa stor Vægt op som ned.

Af den samlede Varemasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den directe Forsendelse af Gods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 204 612 Centner, hvoraf 187 490 Centner i Retningen op og 17 122 Centner i Retningen ned. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 32,2 % af den samlede Godsbeholdning; i Retningen op 44,1 %, i Retningen ned 8,1 %.

Desuden er paa Godsvogne befordret 261 Reisevogne og Slæder samt 595 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel viser Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra	Til														Tilsammen.	Løbe-No.
		Hamar.	Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Midtskog*)	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad*).	Aasta.	Rena.		
1	Hamar . . . . .	—	311	59	39	204	377	176	—	1 163	15	13	—	95	2 390	4 842	1
2	Ager . . . . .	135	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3	145	2
3	Hjellum . . . . .	32	3	—	8	6	14	3	—	62	—	7	1	2	42	180	3
4	Ihlseng . . . . .	64	2	3	—	3	13	3	—	219	6	14	—	14	138	479	4
5	Hørsand . . . . .	96	1	3	7	—	3	7	—	135	3	10	—	—	100	366	5
6	Løken . . . . .	255	—	1	1	2	—	14	—	105	5	1	—	1	88	473	6
7	Berg . . . . .	81	4	16	8	—	2	—	—	64	—	7	—	12	105	299	7
8	Midtskog*) . . . . .	24	120	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	151	8
9	Elverum . . . . .	395	7	5	9	12	52	49	—	—	2	3	—	5	57	596	9
10	Grundset . . . . .	131	12	14	8	2	10	7	3	41	—	—	—	1	9	238	10
11	Øxna . . . . .	176	45	150	53	60	34	37	—	42	—	—	—	2	—	599	11
12	Rustad*) . . . . .	133	2	121	16	49	4	35	—	11	—	—	—	7	20	398	12
13	Aasta . . . . .	69	—	—	—	—	1	5	—	23	—	2	—	—	112	212	13
14	Rena . . . . .	404	—	1	4	3	6	5	—	30	1	4	—	4	—	462	14
	Tilsammen	1 995	507	377	153	341	516	346	3	1 900	32	61	1	144	3 064	9 440	

\*) Sidebane.

Vognmilene have udgjort: Læssede Vogne . . . . . 9 440 med 31 764 Vognmile.

Tomme do . . . . . 5 492 med 13 974 do.

Tilsammen 14 932 med 45 738 Vognmile.



Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 8 024, hvoraf læssede 5 573 og tomme 2 451.

Af de 9 440 læssede Vogne ere 6 286 bevægede i Retningen op fra Hamar og 3 154 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 153, hvoraf 93 i Retningen op og 60 i Retningen ned; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 148 Vogne, hvoraf 21 i Retningen op og 127 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 9 139 Vogne, hvoraf 6 172 i Retningen op og 2 967 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,1 Gange saa stor op som ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælrest og Brænde, har været 1 494, hvoraf i Retningen op 78 og i Retningen ned 1 416. Antallet af de med Trælrest og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen udgjort 15,8 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 1,2 % og i Retningen ned 44,9 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 7 645, hvoraf 6 094 i Retningen op og 1 551 i Retningen ned. Antallet af disse Vogne har altsaa været 3,9 Gange større i Retningen op end i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 5 492, hvoraf 421 i Retningen op og 5 071 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælrest og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	93	78	6 094	21	421	6 707
Antal Vogne ned . . . . .	60	1 416	1 551	127	5 071	8 225
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	153	1 494	7 645	148	5 492	14 932
Antal Vognmile op . . . . .	311	116	22 001	60	376	22 864
Antal Vognmile ned . . . . .	198	4 498	4 268	312	13 598	22 874
Tilsammen Antal Vognmile . . . . .	509	4 614	26 269	372	13 974	45 738
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,3 Mile.	1,5 Mile.	3,6 Mile.	2,9 Mile.	0,9 Mile.	3,4 Mile.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,3 —	3,2 —	2,8 —	2,5 —	2,7 —	2,8 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	3,3 —	3,1 —	3,4 —	2,5 —	2,5 —	3,1 —
Antal Centner op . . . . .	1 565	7 750	415 701	1 864	—	426 880
Antal Centner ned . . . . .	781	141 592	57 948	11 421	—	211 742
Tilsammen Antal Centner . . . . .	2 346	149 342	473 649	13 285	—	638 622
Antal Centnermile op . . . . .	5 291	11 048	1 459 621	5 802	—	1 481 762
Antal Centnermile ned . . . . .	2 577	446 081	110 971	27 450	—	587 079
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .	7 868	457 129	1 570 592	33 252	—	2 068 841

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	928	1 938	256 074	1 018	—	259 958
Do. Do. Do. Do. ned	452	78 260	19 468	4 816	—	102 996
Tilsammen . . . . .	1 380	80 198	275 542	5 834	—	362 954
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	16,8	99,4	68,2	88,8	—	63,6
Do. Do. Do. ned	13,0	100,0	37,4	89,9	—	25,7
Do. Do. for alle Vogne . .	15,3	100,0	62,0	89,8	—	42,8
Voggenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner.						
Herefter findes Bruttolast i Centner op . . . . .	7 703	12 898	817 905	3 250	27 786	869 542
Do. Do. ned . . . . .	4 741	235 048	160 314	19 803	334 686	754 592
Tilsammen . . . . .	12 444	247 946	978 219	23 053	362 472	1 624 134
Bruttolast Centnermile op . . . . .	25 817	18 704	2 911 687	9 762	24 816	2 990 786
Do. Do. ned . . . . .	15 645	742 949	392 659	48 042	897 468	2 096 763
Tilsammen . . . . .	41 462	761 653	3 304 346	57 804	922 284	5 087 549

TABEL, der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen op.	I Retningen ned.
Mellem Hamar og Ager . . . . .	343 972	111 155
— Ager - Hjellum . . . . .	321 981	123 127
— Hjellum - Ihlseng . . . . .	325 002	148 530
— Ihlseng - Hørsand . . . . .	344 162	150 168
— Hørsand - Løken . . . . .	343 664	153 003
— Løken - Berg . . . . .	318 070	150 130
— Berg - Midtskog . . . . .	316 858	153 157
— Midtskog- Elverum . . . . .	316 858	138 782
— Elverum - Grundset . . . . .	198 177	125 569
— Grundset- Øxna . . . . .	196 823	105 043
— Øxna - Rustad . . . . .	193 674	54 356
— Rustad - Aasta . . . . .	194 070	20 191
— Aasta - Rena . . . . .	188 544	10 766



Hamar-Aamot Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1874. —

## Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 12 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer.											
	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.
Christiania . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 437
Hamar . . . . .	9 002	9 971	9 360	10 215	10 389	11 759	17 565	16 464	16 373	22 295	28 197	30 819
Ager . . . . .	449	444	772	658	886	894	612	578	466	577	489	587
Hjellum . . . . .	1 371	1 588	2 375	2 941	3 898	4 667	2 732	2 545	2 746	3 366	3 750	4 869
Ihlseng . . . . .	2 134	2 986	2 842	3 779	5 640	6 575	4 324	3 780	3 945	5 918	7 116	8 658
Hørsand . . . . .	3 154	3 358	3 842	3 921	4 201	4 386	3 533	3 520	3 537	5 133	6 115	7 480
Løken . . . . .	1 155	1 424	982	1 187	2 160	2 445	2 046	2 022	2 078	2 862	3 307	4 193
Berg . . . . .	3 743	4 565	4 152	4 446	5 246	6 158	4 702	4 700	4 946	7 047	9 226	11 040
Midtskog . . . . .	118	104	88	132	119	151	106	95	70	—	—	—
Elverum . . . . .	6 448	6 932	5 728	6 147	6 808	8 343	9 212	9 178	9 909	14 990	18 691	22 286
Grundset . . . . .	2 512	3 175	2 668	2 923	3 663	4 610	4 304	4 390	3 671	891	1 360	1 795
Øxna . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	380	1 979	2 904	3 535
Aasta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	660	2 948	5 041	5 268
Rena . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1 370	7 263	11 347	14 364
Med Extratog og som militair Transport. . .	30 086	34 547	32 809	36 349	43 010	49 988	49 136	47 272	50 151	75 269	97 543	116 331
	38	869	169	1 365	583	80	945	337	966	3 263	2 793	1 375
Tilsammen	30 124	35 416	32 978	37 714	43 593	50 068	50 081	47 609	51 117	78 532	100 336	117 706

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.	Op.										Local-
		Iste Driftsjaar.	2det Driftsjaar. (15 Mdr.)	3die Driftsjaar.	4de Driftsjaar.	5te Driftsjaar.	6te Driftsjaar.	7de Driftsjaar.	8de Driftsjaar.	9de Driftsjaar.	10de Driftsjaar.	
1	Brændeviin . . . . . Centn.	1 294	2 920	1 708	1 861	1 869	2 196	1 790	1 995	2 268	3 378	
2	Foustager, tomme . . . do.	38	556	228	8	435	169	288	394	89	984	
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	14	3	5	19½	13	61½	91½	
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	40	18	136	192	91	132	208	
5	Gjødsel . . . . . Vogne	5	4	1	—	5	—	1	2	—	—	
6	Glasvarer . . . . . Centn.	113	273	278	148	214	134	139	206	135	287	
7	Hø & Halm . . . . . Vogne	32	102	21½	132½	114½	280½	357½	188	118½	201½	
8	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	1 187	1 272	266	238	145	106	184	
9	Jern & Jernvarer . . . Vogne	—	3½	—	—	3	11½	6½	188	73½	22½	
10	do. do. . . . . Centn.	4 770	4 283	2 699	2 276	3 127	2 426	2 763	1 934	3 069	3 485	
11	Kalk, Leer, Sand, Drains- rør, Muur- & Tagsteen.)	Vogne	202¾	179	101½	115	145½	100½	121	114	153½	184¾
12	Kornvarer . . . . . Centn.	20 148	31 138	22 909	26 530	37 370	48 490	34 036	42 370	43 844	63 534	
13	Kul og Cinders . . . do.	2 111	2 171	893	579	528	980	248	1 619	645	2 062	
14	Møbler & Flyttegods . do.	960½	2 208	480	480	780	570	540	810	1 380	1 410	
15	Poteter . . . . . do.	240	6 156	335	322	814	852	942	1 458	922	4 276	
16	Salt . . . . . do.	4 056	4 257	4 704	3 192	3 957	3 681	3 213	2 739	2 457	2 598	
17	Sild . . . . . do.	3 565	2 756	1 355	883	3 093	2 840	2 225	2 970	2 735	3 035	
18	Slibe- & Møllestene. . do.	192	225	114	124	312	589	328	115	225	325	
19	Trælast & Brænde . . Vogne	304½	102	376½	182½	78	100½	65	76	68	50½	
20	Øl . . . . . Centn.	2 623	3 793	2 427	1 472	2 038	1 778	1 816	3 157	2 820	5 584	
21	Øvrige Varer . . . . . do.	9 216	11 908	8 313	8 563	12 016	15 083	13 415	14 018	14 125	18 735	
	Reduceret til Centner . .	99 578	100 996	94 033	81 755	93 382	114 795	99 868	119 551	113 601	152 038	

## i de forløbne 12 Driftsaar.

Fragt.														Løbe-No.
Ned.														
11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	
4 908	5 282	13	652	15	1	430	23	60	109	93	5 689	2 106	2 364	1
2 179	2 373	1 168	1 630	1 194	355	412	447	415	463	475	863	1 070	1 360	2
97	18 $\frac{3}{4}$	—	—	—	6 $\frac{1}{2}$	24	50	85 $\frac{1}{2}$	70 $\frac{1}{2}$	125 $\frac{1}{4}$	97 $\frac{1}{2}$	115	126 $\frac{1}{4}$	3
99	56	—	—	—	24	7	78	62	85	109	137	148	56	4
—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	3	—	$\frac{1}{2}$	—	5
92	330	1 208	1 917	—	5	—	19	—	2	9	3	7	1	6
579 $\frac{7}{12}$	689 $\frac{5}{8}$	—	—	—	—	1	—	9	1	—	—	4 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	7
1 738	4 691	—	—	—	—	4	—	58	4	4	4	4	18	8
29 $\frac{1}{2}$	78 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	3	2	4 $\frac{1}{2}$	12	16	17	15 $\frac{1}{2}$	11	9
4 593	7 089	3 470	4 266	2 470	3 279	4 168	3 202	3 283	2 519	3 026	3 180	3 294	4 372	10
268 $\frac{3}{4}$	249 $\frac{3}{4}$	1	5	7	—	28	66	103	75	72 $\frac{1}{2}$	97	216	120	11
67 038	67 118	1 552	2 714	3 184	2 576	3 360	4 014	2 722	3 132	2 660	4 174	4 569	3 914	12
2 070	4 453	6	8	—	—	—	90	40	—	2	180	13	250	13
1 245	1 055	520	690	120	120	180	450	300	120	540	575	360	430	14
5 155	16 908	592	770	24	882	728	160	486	102	86	246	1 057	245	15
3 163	2 697	—	6	3	6	42	123	9	24	3	63	69	107	16
2 809	5 100	123	78	83	73	58	98	100	70	45	90	266	172	17
100	652	9	22	58	77	5	29	69	—	—	3	30	7	18
112 $\frac{1}{12}$	77 $\frac{1}{2}$	157 $\frac{1}{2}$	66	43	39 $\frac{1}{2}$	275	239 $\frac{1}{2}$	514 $\frac{1}{2}$	200 $\frac{1}{2}$	401 $\frac{3}{4}$	785 $\frac{1}{8}$	1 019 $\frac{3}{4}$	1 415 $\frac{1}{2}$	19
6 424	9 318	330	453	168	6	111	209	24	29	21	2 952	5 486	16	20
20 553	37 230	1 518	2 642	3 639	4 487	5 707	7 256	6 185	6 692	7 521	12 068	13 251	15 307	21
197 890	237 825	26 161	22 642	15 583	16 330	45 404	48 728	79 773	45 771	70 340	127 779	165 160	193 839	



## Sammenligning mellem Godsbeholdningen

Løbe-No.	Varenes Art.	Gjennem									
		Op.									
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	14	25	66	151	116	193	226	188	214	290
2	Foustager, tomme . . . . do.	140	1 252	474	2 200	685	835	1 520	288	1 565	1 856
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	2	1	15	5	—	2	—
5	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	4	2	4	12	10	3	3
6	Glasvarer . . . . . Centn.	29	23	94	111	92	130	196	335	156	268
7	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	1 012	63	—	—	187
9	Jern & Jernvarer . . . . Vogne	—	—	—	14	14	36	38	64	75	54
10	do. do. . . . . Centn.	195	1 456	1 680	2 326	841	1 191	1 201	1 315	1 430	1 285
11	Kalk, Leer, Sand, Drains- rør, Muur- & Tagsteen } Vogne	—	5	4	10	2	7	1	9	7	13
12	Kornvarer . . . . . Centn.	26 442	55 114	25 033	9 842	9 506	23 740	53 478	21 282	5 698	10 374
13	Kul & Cinders . . . . . do.	2 340	1 893	1 407	2 160	1 620	2 160	3 214	2 350	7 846	4 840
14	Møbler & Flyttegods . . do.	150	187	—	150	300	360	60	360	120	270
15	Poteter . . . . . do.	4	100	1	—	—	2	—	—	—	32
16	Salt . . . . . do.	6 395	10 350	6 816	7 428	5 310	11 499	6 258	10 389	5 661	6 114
17	Sild . . . . . do.	6 505	8 218	5 888	5 275	5 575	6 395	10 330	6 640	8 778	7 540
18	Slibe- & Møllestene . . do.	822	866	487	513	459	436	491	279	735	413
19	Trælast & Brænde . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	39	29	17	27	66
21	Øvrige Varer . . . . . do.	15 563	17 706	11 928	15 734	12 436	17 086	23 311	16 688	18 899	22 863
	Reduceret til Centner	58 598	97 640	54 234	48 412	38 561	68 311	106 581	69 324	60 481	64 098

## i de forløbne 12 Driftsaar.

gangsfragt.														Løbe-No.
Ned.														
11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	
639	593	537	5 820	2 900	5 904	2 472	2 641	2 928	1 339	6 037	5 462	11 301	9 369	1
1 881	594	52	—	96	65	79	135	134	184	199	219	325	376	2
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	5	5	2	4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
115	351	28	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	6
21	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3 162	3 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
56½	96	—	—	—	—	—	14	8	13	29	20	25	26	9
3 115	3 753	2 130	2 427	2 260	2 419	801	1 176	2 237	1 637	992	333	396	907	10
20	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
20 616	38 566	32	38	42	272	1 162	164	28	216	308	122	185	34	12
5 683	12 646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
420	240	540	273	120	—	60	—	—	180	60	60	60	80	14
140	124	676	132	26	76	1 332	1 492	464	334	256	1 190	316	171	15
11 978	7 925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
11 038	9 503	—	—	30	—	—	3	5	—	3	—	17	—	17
63	930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	121	69	35	8	27	—	—	—	—	—	—	—	19
213	81	9	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	20
37 242	94 400	1 320	2 135	2 135	2 836	2 203	4 120	6 268	4 246	4 621	2 507	4 894	3 054	21
106 775	187 490	17 424	17 747	11 111	12 372	10 809	11 083	12 944	9 568	15 666	12 099	20 500	17 122	

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varenes Art.	Total				
		Lokal- &				
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	1 858	9 417	4 689	7 917	4 887
2	Foustager, tomme . . . do.	1 898	3 438	1 992	2 628	1 611
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	20½	27
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	66	26
5	GjødseL . . . . . Vogne	5	4	1	7	8
6	Glasvarer . . . . . Centn.	1 378	2 230	372	264	306
7	Hø & Halm . . . . . Vogne	32	102	21½	132½	115½
8	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	1 187	1 276
9	Jern & Jernvarer . . . Vogne	—	3½	—	14	20
10	do. do. . . . . Centn.	10 565	12 432	9 109	10 300	8 937
11	Kalk, Leer, Sand, Drains- rør, Muur- & Tagsteen) Vogne	203½	189	112½	125	175½
12	Kornvarer . . . . . Centn.	48 174	89 004	51 168	39 220	51 398
13	Kul & Cinders . . . . . do.	4 457	4 072	2 300	2 739	2 148
14	Møbler & Flyttegods . . do.	2 170½	1 473	720	750	1 320
15	Poteter . . . . . do.	1 512	7 158	386	1 280	2 874
16	Salt . . . . . do.	10 451	14 613	11 523	10 626	9 309
17	Sild . . . . . do.	10 193	11 052	7 356	6 230	8 725
18	Slibe- & Møllestene . . do.	1 023	1 113	659	714	776
19	Trælast & Brænde . . . Vogne	583	237	454½	230	380
20	Øl . . . . . Centn.	2 962	4 246	2 597	1 478	2 149
21	Øvrige Varer . . . . . do.	27 617	34 391	26 105	31 620	32 362
	Reduceret til Centnér	201 761	239 025	174 961	158 869	188 156



## i de forløbne 12 Driftsaar.

Gjennemgangsfragt.							Løbe-No.
6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	
5 053	5 004	3 631	8 612	14 819	18 954	17 608	1
1 586	2 357	1 329	2 328	3 922	5 455	4 703	2
56	105	83½	186¼	188⅝	212	146	3
231	259	178	243	350	252	114	4
4	14	12	6	3	2½	—	5
283	335	543	300	558	215	691	6
280½	366½	189	118⅞	201½	605½	726⅝	7
266	1 308	212	110	375	4 904	7 943	8
63½	57	277	193¼	113⅝	126½	211½	9
7 995	9 484	7 405	8 517	8 283	11 398	16 121	10
173½	225	198	233	294¼	504¼	378¼	11
76 408	90 264	67 000	52 510	78 204	92 408	109 632	12
3 230	3 502	3 969	8 493	7 082	7 766	17 349	13
1 380	900	1 470	2 100	2 315	2 085	1 805	14
2 506	1 892	1 894	1 264	5 744	6 668	17 448	15
15 303	9 480	13 152	8 121	8 775	15 210	10 729	16
9 335	12 660	9 680	11 560	10 665	14 130	14 775	17
1 054	888	394	960	741	193	1 589	18
340	579½	276½	469¼	835½	1 131⅝	1 493½	19
2 026	1 869	3 203	2 868	8 603	12 123	9 415	20
43 545	49 179	41 644	45 166	56 173	75 940	149 991	21
242 917	299 166	244 214	260 088	356 014	490 325	636 276	

## Sammenligning mellem Stationernes

Løbe-No.	Stationernes Navne.	1ste til 5te Driftsaars aarlige Middelindtægt for afgaaede og ankomne			6te til 10de Driftsaars aarlige Middelindtægt for afgaaede og ankomne								
		Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.	Tilsammen.	Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.	Tilsammen.				
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β		
1	Hamar . . . . .	2 576	13½	4 566	½	7 142	14	3 186	65	5 595	59	8 782	4
2	Ager . . . . .	29	118	"	"	29	118	25	23½	46	77½	71	101
3	Hjellum . . . . .	284	64½	232	87	517	31½	269	112½	257	102½	527	94½
4	Ihlseng . . . . .	252	35	165	82½	417	117½	468	88	359	35½	828	3½
5	Hørsand . . . . .	496	30	386	38½	882	68½	457	82½	367	72½	825	35
6	Løken . . . . .	158	48½	475	69	633	117½	219	44	539	74	758	118
7	Berg . . . . .	474	99	401	28	876	7	645	96½	426	88	1 072	64½
8	Midtskog . . . . .	11	104½	12	110	24	94½	8	71½	16	62½	25	14
9	Elverum . . . . .	1 631	117	2 143	118	3 775	115	2 018	19½	2 306	72½	4 324	92
10	Grundset . . . . .	808	14	1 577	41½	2 385	55½	782	60½	1 529	24½	2 311	85½
11	Øxna . . . . .	"	"	"	"	"	"	59	81½	51	33	110	114½
12	Aasta . . . . .	"	"	"	"	"	"	118	91½	113	32	232	3½
13	Rena . . . . .	"	"	"	"	"	"	573	10½	730	20½	1 303	30½
	Tilsammen	6 724	44	9 961	94½	16 686	18½	8 834	7	12 340	32½	21 174	39½

## Middelindtægt i de forløbne 12 Driftsaar.

11te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						12te Driftsaars Middelindtægt for afgaaede og ankomne						Løbe-No.
Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		Passagerer.		Godsbefordring og andre Indtægter.		Tilsammen.		
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
5 418	61½	9 452	80	14 871	21½	6 523	1	12 291	105½	18 814	106½	1
21	2½	279	71½	300	74	28	80	394	39½	422	119½	2
379	116½	546	108	926	104½	485	114	563	71	1 049	65	3
750	119½	787	55	1 538	54½	933	86½	810	111½	1 744	78	4
735	105½	715	85	1 451	70½	898	107½	801	102½	1 700	90	5
329	6	829	46½	1 158	52½	425	50	929	97½	1 355	27½	6
1 184	117½	867	100½	2 052	98	1 419	72	829	33	2 248	105	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
3 372	17	3 701	4	7 073	21	3 936	62½	4 048	91½	7 985	34	9
162	114½	199	117	362	111½	199	58	203	89	403	27	10
339	97½	300	30½	640	8	401	77	440	58½	842	15½	11
676	44½	777	103	1 454	27½	686	64½	948	24	1 634	88½	12
3 404	86½	4 556	38½	7 961	5	4 505	32	6 641	102½	11 147	14½	13
16 776	49	23 014	119½	39 791	48½	20 444	85	28 904	86	49 349	51	



## Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Mdr.)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Af Passagerer . . . . .	6 779	107	7 762	49	5 934	100	6 379	115	6 664	118
2	„ Vogne . . . . .	64	62	87	96	90	12	78	22	74	98
3	„ levende Dyr . . . . .	33	86	34	18	29	62	42	18	47	78
4	„ Pakker . . . . .	213	8	316	46½	404	76	537	49	477	118
5	„ Bagage . . . . .									126	92
6	„ Varer . . . . .	9 941	80½	13 466	89½	8 004	44	7 483	10	7 197	63½
7	„ Telegrafen . . . . .	181	86	300	113	202	42	192	4	172	19
8	„ Posten . . . . .	77	18	97	114	102	6	151	114	245	„
9	„ Pakhusleie . . . . .	7	60	35	56	7	113	4	36	„	„
10	„ Tomteleie . . . . .	„	„	„	„	55	„	„	„	„	„
11	„ Øvrige Indtægter . . .	251	37½	557	107	469	84	487	68½	429	74½
	Tilsammen Indtægter	17 550	65	22 659	89	15 300	59	15 356	76½	15 436	61



## Indtægter i de forløbne 12 Driftsaar.

6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		Løbe-No.
Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
7 638	3	7 926	72	7 617	74	8 040	56	12 947	70	16 776	49	20 444	85	1
104	48	85	76	81	76	88	46	139	96	163	12	139	78	2
48	52	47	98	35	66	50	10	81	74	125	75	167	102	3
539	11	602	52	673	39	764	71	1 073	43	1 419	96½	1 503	79	4
181	110	173	42	144	28	131	46	178	20	376	2	431	70	5
9 733	84½	12 140	95	9 658	65	9 996	117	13 649	83½	20 368	94	26 018	89	6
217	34	275	32	224	116	227	97	351	16	561	80	643	28	7
257	30	259	60	252	6	265	42	469	69	532	115	570	"	8
1	48	"	"	"	"	"	70	"	78	11	28	"	"	9
"	"	"	"	12	80	"	72	"	"	"	"	"	"	10
296	101½	481	15	576	92½	1 584	"	767	42	761	20½	915	95	11
19 018	42	21 992	62	19 277	42½	21 150	27	29 658	111½	41 096	92	50 835	26	

## Sammenligning mellem Jernbanens

Løbe-No.	Udgifter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Mdr.)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.	
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
1	Directionen . . . . .	300	"	371	26	300	"	300	"	300	"
2	Hovedcontoiret . . . . .	828	53	1 278	26	1 097	107	1 096	67	1 125	119½
3	Stationerne . . . . .	4 385	57	7 223	86½	4 227	35½	4 342	15	4 325	8½
4	Locomotiv-Departementet . .	3 227	88	3 970	66	4 020	81	3 736	69½	3 799	103½
5	Vogn- do. . . . .	435	107½	964	63½	683	116	746	6	714	60½
6	Ingeniør- do. . . . .	4 525	23	4 354	117½	3 573	62	5 366	29½	4 825	83½
7	Vedligeh. af Bygninger . . .	559	48	278	117½	515	49	161	62	413	8
8	do. - Stationspladse . .	8	28	137	½	89	34½	73	28½	23	81½
9	do. - Telegrafen . . .	118	14	88	95	117	85½	136	8½	138	100
10	Uniformer . . . . .	"	"	194	66	159	62	179	37	151	20
11	Gartneriet . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	Erstatninger . . . . .	6	37	36	23	"	"	108	110	13	4
13	Øvrige Udgifter . . . . .	48	81	37	11	51	41	100	21	140	89½
	Tilsammen Udgifter	14 443	56½	18 935	98½	14 836	73½	16 346	94	15 971	78
	Overskud	3 107	8½	3 723	110½	463	105½	"	"	"	"
	Underbalance	"	"	"	"	"	"	990	17½	535	17





## Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Afstande lagt for Skiftning ved Stationerne 5 % for Locomotiverne No. 1, 2, 3, og 9, og 3 % for Locomotiv No. 4. De for Locomotiv No. 3 anførte 704 Mile med Ballast og Fyld er for Støren-Aamot Jernbaneanlæg.

Locomotiv-No.	Togmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabsaaret.	I de foregående Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneeplog i dette Driftsaar.	Heraf Mile med Tenderer i dette Driftsaar.
<b>A. Hamarbanen tilhørende:</b>								
1	2 228	12	—	2 240	16 238	18 478	33	57
2	2 292	30	73	2 395	15 293	17 688	17	99
3	1 909	32	704	2 645	21 034	23 679	11	294
4	561	240	—	801	4 812	5 613	—	47
<b>B. Støren-Aamot Jernbaneanlæg tilhørende:</b>								
9	1 726	36	—	1 762	—	1 762	—	—
<b>Tilsammen</b>	<b>8 716</b>	<b>350</b>	<b>777</b>	<b>9 843</b>	<b>57 377</b>	<b>67 220</b>	<b>61</b>	<b>497</b>

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	1						2						3						4						9						Tilsammen.					
	Antal Dage.																																			
Maaned.	I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.		
	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under						
Januar . . .	10	1	20	20	5	6	29	—	2	11	20	—	—	—	—	—	—	70	26	28																
Februar . . .	25	3	—	25	—	3	6	—	22	22	6	—	—	—	—	—	—	78	9	25																
Marts . . . .	29	2	—	24	4	3	18	4	9	12	19	—	—	—	—	—	—	83	29	12																
April . . . .	24	—	6	3	27	—	30	—	—	5	25	—	—	—	—	—	—	62	52	6																
Mai . . . . .	13	5	13	4	23	4	21	1	9	22	9	—	—	—	—	—	—	60	38	26																
Juni . . . . .	—	—	30	29	1	—	26	4	—	10	20	—	—	—	—	—	—	65	25	30																
Juli . . . . .	—	—	31	16	6	9	26	5	—	4	27	—	21	10	—	—	—	67	48	40																
August . . . .	—	—	31	26	3	2	20	7	4	10	21	—	29	—	—	2	—	85	31	39																
September . .	13	2	15	27	2	1	28	—	2	6	10	14	27	3	—	—	—	101	17	32																
October . . . .	16	14	1	18	4	9	31	—	—	—	—	31	27	4	—	—	—	92	22	41																
November . . .	29	—	1	16	14	—	19	7	4	—	—	30	25	5	—	—	—	89	26	35																
December . . .	27	3	1	6	23	2	15	16	—	—	—	31	23	6	2	—	—	71	48	36																
<b>Tilsammen . .</b>	<b>186</b>	<b>30</b>	<b>149</b>	<b>214</b>	<b>112</b>	<b>39</b>	<b>269</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>102</b>	<b>157</b>	<b>106</b>	<b>152</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>923</b>	<b>371</b>	<b>350</b>																

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde og Lys, foruden gamle brugte Sleepers, hvis Pengeværdi ikke er opført i Regnskabet . . . . .	46 Spd. 38 β
Kul, 1 248 350 ℳ, . . . . .	5,003 — 43 -
Rapolie, 1 769 Potter, . . . . .	256 — 88 -
Talg, 762½ ℳ, . . . . .	74 — 36 -
Pudsegarn, 669½ ℳ, . . . . .	101 — 38 -
Hamp og Hampegarn, 60 ℳ . . . . .	9 — 64 -
Patentpakning, 41½ ℳ, . . . . .	19 — 22 -
Sæbe, Pudsesteen og Smergel . . . . .	6 — 31 -

Tilsammen 5 517 Spd. β



Hamar-Aamot Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1874. —

Divideres disse Omkostningers Beløb, med Togmilenes og de assisterende Miles Antal, 9'066, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Locomotivmiil 73,02  $\beta$ , og naar Transportomkostningerne paa Kul, Olie, Pudsegarn etc. fra Christiania til Hamar udelades af Beregningen, har Omkostningerne for hver Locomotivmiil udgjort 63,95  $\beta$ .

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere, Kulsjouere, Udgifter til Reparation o. d. l. har beløbet sig til 4390 Spd. 4  $\beta$ . Locomotivernes Drift har altsaa kostet 9 907 Spd. 4  $\beta$ , eller for hver Togmiil 1 Spd. 16,40  $\beta$ , for hver Locomotivmiil 1 Spd. 11,13  $\beta$ .

Samtlige Jernbanens Udgifter 40 171 Spd. 76  $\beta$  fordelte paa Togmilene giver for hver gennemløben norsk Miil 4 Spd. 73,07  $\beta$ .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Miil frem, er følgende:

<b>Passageervogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	2 607 361
<b>Passagerer.</b>	237 083 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, erholdes . . . . .	—	355 625
<b>Stoppevogne.</b>	Disse have gennemløbet 8 454 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner . . . . .	—	929 940
<b>Godsvogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	3 018 708
<b>Gods.</b>	Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	2 068 841

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 8 980 475  
Hvert Locomotivs egen Vægt med Vand og Kul er:

Locomotiv No. 1, 2, 3 og 9 . . . . . 300 Centner.

do. No. 4 . . . . . 216 —

Herefter findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet . . . . . 2 652 516

Tilsammen Brutto Centnermile 11 632 991

Da Togmilenes Antal var 8 716, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1 030 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 9 066 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 991 Centner.

Nettolasten af Gods og Passagerer bliver 2 492 098 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 286 Centner og for hvert Locomotiv 275 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilene, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passageervogne . . . . .	0,77
2den do. do. . . . .	2,46
Stoppevogne . . . . .	0,97
Godsvogne . . . . .	5,25

Tilsammen i Gjennemsnit 9,45 Vogne.

Følgende Tabel udviser Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordeelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Locomotiv- mile.	Forbrug			Forbrug pr. Locomotivmiil.			Timer med Fyr paa.
		Kul ₤	Olie Potter.	Talg ₤	Kul ₤	Olie Potter.	Talg ₤	
Januar . . . . .	755	138 180	124,0	52,0	183,0	0,16	0,07	692
Februar . . . . .	789	111 120	127,0	53,0	140,8	0,16	0,07	756
Marts . . . . .	908	136 060	180,0	61,0	149,8	0,20	0,07	872
April . . . . .	704	85 820	158,5	46,0	121,9	0,23	0,07	609
Mai . . . . .	689	77 470	130,0	41,0	112,4	0,19	0,06	605
Juni . . . . .	734	98 300	150,0	46,0	133,9	0,20	0,06	647
Juli . . . . .	760	102 220	176,0	71,0	134,5	0,23	0,09	699
August . . . . .	770	98 420	170,0	91,0	127,8	0,22	0,12	714
September . . . . .	724	89 160	177,0	99,0	123,1	0,24	0,14	660
October . . . . .	732	92 080	144,5	78,5	125,8	0,20	0,11	647
November . . . . .	729	103 440	119,0	60,5	141,9	0,16	0,08	702
December . . . . .	772	116 080	113,0	63,5	150,4	0,15	0,08	769
	9 066	1 248 350	1 769,0	762,5	137,7	0,20	0,08	8 372

Antallet af Tog, hvormed Passagerer have været befordrede, har været:

Fra 1ste Januar til 30te April alle Hverdage 2 op og 2 ned den hele Linie.

Paa Søn- og Helligdage 1 op og 1 ned den hele Linie.

Fra 1ste Mai til 31te December alle Dage, undtagen Søndage, 2 op og 2 ned den hele Linie.

Paa Søndage 1 op og 1 ned den hele Linie.

Desuden gik i første Halvdeel af Marts Maaned i Anledning Grundset Marked 4 Tog op og 4 Tog ned den hele Linie samt 8 Tog op og 8 Tog ned mellem Hamar og Elverum. Endvidere i Aarets Løb 11 Extra-Passageertog og 65 Extra-Godstog.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivmiil.	Bevægede Centnermiil, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomotivmiil i Centner.	Nyttevirkning pr. KuliCentnermile.
			Total.	Pr. Locomotivmiil.	Total ₤	Pr. Locomotivmiil. ₤	Pr. Centnermiil ₤	Pr. Time med Fyr paa ₤		
1ste	3 113	3 200 269	3 940	1,265	488 100	157	0,152	124	1 029	6,557
2det*)	4 255	4 144 852	4 406	1,035	630 720	148	0,152	143	974	6,573
3die	3 625	3 383 480	3 889	1,073	573 778	158	0,169	147	933	5,897
4de	3 671	3 323 274	3 962	1,079	573 700	156	0,173	145	905	5,793
5te	4 687	4 027 757	4 766	1,017	644 100	137	0,160	135	859	6,253
6te	4 838	4 510 525	4 819	0,996	700 480	144,8	0,155	145	932	6,439
7de	4 853	4 848 072	4 934	1,017	768 840	158,4	0,159	156	999	6,306
8de	4 800	4 578 800	4 851	1,011	757 740	157,9	0,165	156	954	6,043
9de	5 118	4 820 133	5 395	1,054	796 080	155,5	0,165	148	942	6,055
10de	6 413	6 830 403	6 182	0,964	889 160	138,6	0,130	144	1 065	7,682
11te	8 450	9 236 231	7 141	0,845	1 153 690	136,5	0,125	162	1 093	8,006
12te	9 066	11 632 991	8 372	0,923	1 248 350	137,7	0,107	149	1 283	9,319

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder ved Locomotiverne have bestaaet i:

#### Locomotiv No. 1.

Januar: Afdreiet Flændserne paa Forhjulene; indsat 3 Par nye Lagere, 1 ny Slagbolt i Fyrkassen og nye Sidestanglagere; repareret et Ventilhus paa Kjedelen og en Fjederkrampe; planeret Regulatorsliden; udboret Pakningsbox; udtaget og afhugget Styrelageret. Mai—September: Større Reparation. Paasat 6 nye Hjulringe, 4 nye Krumpinder, 2 nye Excenterskiver, 2 nye Excenterstroppe, 6 nye Fjederpinder, 12 nye Fjederhemper, 4 nye Modpakningsringe, nye Blokke i Slidebevægelsen, 1 ny Stempelfjeder, ny Bund i Askekassen, nye Plader i Kulrummene, 2 nye Talgrør til Sliderne, ny Gnistfænger, 2 Par nye Sidestanglagere, 1 Sæt nye Ildrister; repareret Bærefjedre, Slider, Cylinder- og Slidekraner, Ventilrør, Pakningsboxe, Vandrør til Pumperne, Signalpiben, Røgekassen, Skorstenen, Reverserhandelen samt forskellige Bolte og Skruer i Fodpladerne; opforet Pakningsboxer; afrettet Slidestyrer med Styrelagere; afdreiet Stempelpistonerne, Kugleventiler og Pumpekolbe samt slebet Sikkerhedsventiler.

\*) 15 Maaned.



**Locomotiv No. 2.**

Januar: Indsat en ny Krumtap. Februar: Indsat 10 nye Stagbolte i Fyrkassen. Marts: Byttet Baghjul med nye Ringe og indlagt et nyt Topblad i en Midtfjeder. Mai: Reparation af en Forfjeder. Juli: Indsat en ny Stempelfjeder; repareret Cylinderkraner, Fjederpinder og paasat et nyt Endestykke. October: Indsat ny Gnistfænger.

**Locomotiv No. 3.**

Februar: Afdreiet Hjulene; indsat nye Sidestanglagere og flere nye Sætskruer; repareret Axellagere, Koblingsstænger, Trækrør og Vandstandskraner. Marts: Boret og indsat 24 nye Stagbolte i Fyrkassen, nye Rør-ringe, ny Skorsteen med Gnistfænger; repareret forskellige Kraner samt afdreiet og slebet Sikkerhedsventiler. Mai: Indsat ny Askekasse, en ny Fjederpinde og repareret Tænderrør. November: Repareret en Bagfjeder og et Prøverør.

**Locomotiv No. 4.**

September—December: Større Reparation. Planeret Regulator og Slider; indsat en ny Slide, Vareplader over Slidelaagene; endeel nye Ildrister og ny Gnistfænger; afdreiet Hjulene, Slide- og Stempelpistoner; Skjødning af endeel Rør; opforet Sidestangbøssinger og Pakningsboxe; reguleret Slider og Excenterskiver; slebet og repareret Kraner og Sikkerhedsventiler; opskåret Udvaskningshuller og indsat nye Plugge samt repareret en Forfjeder og Axellagere.

**Locomotiv No: 9.**

August: Indsat en ny Stempelfjeder og repareret en Cylinderkran. November: Indlagt 15 nye Ildrister. December: Repareret en Forfjeder.

Udgifterne til Reparationsarbejderne ved Locomotiverne samt til almindeligt Eftersyn have udgjort:

Lønninger og Arbeidsløn . . . . .	1 060 Spd. 116½ β
Materialier . . . . .	1 044 — 13 -
<b>Tilsammen</b>	<b>2 105 Spd. 9½ β</b>

136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



## Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 12 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivernes Istandsettelse.						Locomotivernes Drift.								
	Materialforbrug og Reserveskykker.		Lønninger og Arbeidsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.				
	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.	Total.	Pr. Miil.			
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β			
1ste	3 113	40 78½	1,5	418 65	16,0	23½	17,5	1 699 11	65,5	848 38	32,5	2 547 49	98,0	3 006 72½	115,5
2det*)	4 255	162 45	4,5	207 99½	5,9	24½	10,4	2 160 76½	61,0	1 172 28	33,0	3 332 104½	94,0	3 703 9	104,4
3die	3 625	143 26	4,8	224 26½	7,4	52½	12,2	1 934 74	64,0	939 19	31,1	2 873 93	95,1	3 241 25½	107,3
4de	3 671	303 19½	9,9	395 13	12,9	32½	22,8	1 813 82	59,3	1 001 6	32,7	2 814 88	92,0	3 513 ½	114,8
5te	4 687	291 41	7,5	379 1	9,7	42	17,2	2 012 102½	51,5	995 26	25,5	3 008 8½	77,0	3 678 50½	94,2
6te	4 838	159 31	3,9	338 65	8,4	96	12,3	2 163 94	53,7	1 029 50½	25,5	3 193 24½	79,2	3 691 ½	91,5
7de	4 853	371 24	9,2	317 92	7,8	116	17,0	2 205 97	54,5	1 126 102	27,9	3 332 79	82,4	4 021 75	99,4
8de	4 800	407 62½	10,2	278 29	6,9	91½	17,1	2 082 31½	52,1	1 086 107	27,1	3 169 18½	79,2	3 854 110	96,3
9de	5 118	329 94½	7,7	480 53	11,3	27½	19,0	2 282 57	53,5	1 366 27	32,0	3 648 84	85,5	4 458 111½	104,5
10de	6 413	1 007 90½	18,9	1 192 89	22,3	59½	41,2	2 500 69	46,8	1 480 111½	27,7	3 981 60½	74,5	6 182	115,7
11te	8 450	285 37½	4,0	688 95½	9,8	13	13,8	3 955 2½	56,2	1 668 92½	23,7	5 623 95	79,9	6 597 108	93,7
12te	9 066	1 044 13	13,8	1 060 116½	14,1	9½	27,9	5 517	73,0	2 011 32½	26,6	7 528 32½	99,6	9 633 42	7,5
Tilsammen	62 889	4 545 83	8,7	5 982 25	11,4	108	20,1	30 327 97	57,9	14 726 40	28,1	45 054 17	86,0	55 582 5	106,1

\*) 15 Maaned.

## Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Midteltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Midteltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
<b>A. Hamarbanen tilhørende:</b>								
Passageervogne, 1ste Classe	1	2 040	—	—	2 040,0	—	—	1
do. 1 & 2 do.	3	11 023	53	17,7	208,0	1	1	1
do. 2den do.	2	4 438	60	30,0	74,0	1	1	—
Stoppevogne . . . . .	3	8 454	80	26,7	105,7	2	1	—
Plankevogne . . . . .	30	22 767	34	1,1	669,6	7	17	6
Kassevogne . . . . .	20	med Passagerer 159 - Varer 12 479	32	1,6	394,9	4	11	5
<b>B. Støren-Aamot Jernbaneanlæg tilhørende:</b>								
Passageervogne, 2den Classe	5	9 733	—	—	9 733,0	—	—	5
Plankevogne . . . . .	16	828	1	0,1	828,0	1	—	15
Kassevogne . . . . .	20	med Passagerer 755 - Varer 9 664	3	0,1	3 473,0	2	—	18
Tilsammen	100	82 340	263	2,6	313,1	18	31	51

## Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Smørelse: Grease, 3 035 $\text{P}$ . . . . .	253 Spd. 94 $\beta$	
Rapolie, 481 Potter . . . . .	72 — 105 -	
		326 Spd. 79 $\beta$
Vognsmøreren . . . . .		23 — 12 -
Belysning: Lampolie, 179 Potter . . . . .	28 Spd. 18 $\beta$	
Jord- & Træolie, 15 Potter . . . . .	1 — 35 -	
Stearinlys, 14 Pakker . . . . .	3 — 4 -	
Lampevæger . . . . .	„ — 94 -	
		33 — 31 -
Reengjøring af Passageervogne . . . . .	32 Spd. 48 $\beta$	
Sæbe og Pudsegarn . . . . .	6 — 118 -	
		39 — 46 -
42 Stkr. nye Hjulringe . . . . .	576 Spd. 32 $\beta$	
Herfra for indleverede gamle Hjulringe . . . . .	42 — „ -	
		534 Spd. 32 $\beta$
Arbejds løn for Afdreining og Omlægning af 34 Par Hjulringe . . . . .	75 — 26 -	
		609 — 58 -
1 Stk. Bufferfjeder . . . . .		3 — 66 -
64 Stkr. Vognlagere . . . . .		23 — 51 -
957 $\text{P}$ Jern . . . . .		40 — 43 -
104 $\text{P}$ Staal til Fjedre . . . . .		15 — 88 -
281½ $\text{P}$ Metal, gammelt . . . . .		46 — 110 -
Træmaterialier og Bremseklodse . . . . .		26 — 60 -
Nye Glasruder og Indsætning af samme . . . . .		24 — 10 -
2 Stkr. Borde med Karafler og Glasse til 1ste Plads Coupee . . . . .		22 — „ -
Forandring af Laaseindretningerne paa samtlige Passageervogne . . . . .		42 — 114 -

Lateris 1 277 Spd. 48  $\beta$



	Transport	1 277 Spd.	48 β
Fernisseret 1ste Plads Vogn No. 2, skrabet, malet og fernisseret 1ste Plads Vogn No. 3, malet og fernisseret 2den Plads Vogn No. 4 og 5, samt Stoppevogn No. 1 og 2, malet og fernisseret 5 Stkr. 2den Plads Vogne tilhørende Støren-Aamot Anlæg		191	— 14 -
Anskaffet Ovn til Postcoupeen i Stoppevogn No. 1 og betrukket Gulvene med Voxdug i 2de Postcoupeer. Anskaffelse af 60 Stkr. Trækammer af Blik for Vinduer i Kassevogne, endeel Bænke til Kassevogne for Passageertransport, 31 Stkr. Betræk af Seildug til Lamperør paa Passageer- vogne, 1 Signallampe, 6 Lygter, 6 Børster og Støvkoste, Oliepuder, Kobbellinker, Kobbelpinder o. s. v. Reparation af Bænke for Kassevogne, Sidelemmer, Endestykker, Stigbretter, Bræk, Buffere, Fjedre, Lagere, Kjættinger, Dørvidere, Varmeapparater m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbeide		657	— 56 -
Anskaffet 5 Stkr. nye Presenninger samt Vedligeholdelse af ældre		155	— 38 -
	Tilsammen	2 281 Spd.	36 β

Herefter findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 3,3 β pr. Vognmil.

### Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hoved- linien.	I Side- spor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	9 038	347	9 385	18,00
Skinner	Fod	2 741	63	2 804	1,07
Skruer	Stkr.	295	32	327	0,63
Lasker	Par	31	8	39	0,15
Dogs	Stkr.	1 670	76	1 746	—

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset i de forløbne 12 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	119	226	90	—	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	—	340
4de	11 939	240	50	28	—
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	771	250	20	730
7de	4 147	587	138	—	1 130
8de	1 760	147	119	—	300
9de	5 424	467	20	—	550
10de	8 551	2 088	267	5	1 800
11te	6 970	574	112	—	1 440
12te	9 385	2 804	327	39	1 746
	76 721	8 686	1 939	135	8 475
Paa Strækningen Hamar-Grundset fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	—
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen					
af 12te Driftsaar	147,12 %	3,33 %	3,72 %	0,52 %	—



Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamot.

	Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
	I Hovedlinien.	I Side-spor.	Total.	
Sleepers . . . . .	—	—	—	—
Skinner . . . . .	89	—	89	0,05
Skruer . . . . .	18	—	18	0,05
Lasker . . . . .	—	—	—	—
Dogs . . . . .	200	—	200	0,13

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamot i de forløbne 4 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste . . . . .	—	—	—	—	—
2det . . . . .	—	—	—	—	—
3die . . . . .	—	—	300	—	—
4de . . . . .	—	89	18	—	200
Paa Strækningen Grundset-Aamot fandtes ved Driftens Begyndelse Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 4de Driftsaar . . . . .	28 334	171 562	34 748	8 547	153 557
	—	0,05 %	0,92 %	—	0,13 %

Af Ballast er udkjørt til Linien 84 Vogne.

Udgifterne hertil samt til den almindelige Vedligeholdelse har udgjort med Fradrag af Værdien for de indtagne gamle Skinner:

Materialier til Linien . . . . .	2 154 Spd.	107 β
do. - Gjærder . . . . .	12	47 -
Arbeidsløn i Værkstedet for Linien . . . . .	8	82½ -
do. paa Linien til Liniens Bevogtning, til Ombytning, Bortskaffelse af Sne og Iis, Vedligeholdelse af Gjærder, Liniens Afgrøftning og Ballastkjørsel . . . . .	4 954	— 89 -
Grindvogtning ved tvende Veiovergange . . . . .	65	— 60 -
Muring i Gjeta-Elv for at forebygge Oversvømmelse af samme . . . . .	7	— 50 -
do. i Aasta-Elv do. do. do. do. . . . .	14	— 60 -

Ombygning af Ager- og Terningaabro samt Karud Overgangsbro; mindre Reparationer ved Disen-, Ihlseng- og Midtskogbro samt forskellige Overgangsbroer.

Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier . . . . .	192 Spd.	55 β
Arbeidsløn . . . . .	244	— 85½ -
do. i Værkstedet . . . . .	8	— 36 -
	445	— 56½ -

Tilsammen 7 663 Spd. 72 β

### Vedligeholdelse af Bygninger.

I Bestyrerens Bolig Paneling og Maling af Gangen, nyt Gulv i et Værelse samt Maling og Oppudsning af flere Værelser. Udgifter hertil . . . . .	190 Spd. 55 β
I Pakhuskontoret paa Hamar nyt Gulv, 1 ny Ovn samt Maling; Reparation af Pakhusportene m. m. . . . .	69 — 10 —
Reparation af Gulv, Porte, Ovnsrør m. m. i Værkstedbygningen samt Forlængelse af Skorsteenspiiben for Dampkjedelen . . . . .	37 — 49 —
1 ny Comfur til Hørsand . . . . .	13 — „ —
Maling af Venteværelser og Contoirer i Elverum . . . . .	33 — 109 —
Opførelse af Muur under Elverum Pakhus . . . . .	28 — 20 —
Ved Rena: Nyt Gulv i Pakhuscontoiret, Forfærdigelse af 1 Kjøkkenskab, 1 Klædeskab, 1 Skranke samt Reparation af Døre, Vinduer m. m. . . . .	57 — 34 —
Reparation af Filtagene ved Hamar, Ager, Hjellum, Ihlseng, Hørsand, Løken, Berg, Elverum og Grundset . . . . .	151 — 92½ —
Anbringelse af endel nye Tagrender samt Reparation af ældre ved samtlige Stationer . . . . .	114 — 98 —
Opførelse af en ny Platform for Melktrafik paa Hamar; Ombygning af Løken Platform og anbragt Steenpillarer under samme; paabegyndt Udvidelse af Elverum Platform samt mindre Reparationer af Platformene . . . . .	257 — 103 —
Opførelse af et Skur for Opbevaring af Iis ved Hamar; Drivning af Vægge ved Øxna og Aasta; Reparation af Døre og Brandmure; Indsætning af Glasruder; Anskaffelse og Reparation af Dørvidere, Laase, Ovnsrør m. m. samt Smaareparationer ved Stationerne . . . . .	181 — 89½ —
	Tilsammen 1 135 Spd. 60 β



## Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium.

## A. Stationsinventarium.

Anskaffet 3 Sofaer, 3 Divanborde og 12 Stole til Dameeventværelserne ved Hamar, Elverum og Rena, 2 Borde, 2 Diske, 4 Uhre til Stationerne, 1 Glasmesterdiamant, 1 Amtskart, 3 Brevkasser, 2 Tommestokke, 1 Baandmaal, 1 Papirsax, 4 Børster, 3 Vandkølere, 2 Sæt Ildtøi, 4 Havesprøiter, 1 Brandhage, 1 dobbelt Arbeidsvogn, 2 Haandkjærrer, 4 Øxer, 3 Sagblade, 8 Sagfile, 2 Vandbøtter, 6 ledige Sække, 1 Hestedækken, 1 Heiseblok med Tilbehør, 1 Bundplade til Heisekran, 1 Heisekjetting og Stroppe til Dampkranen, 1 Landgangslem til Bryggen, 5 Pakhusbaarer, 21 Sneskuffer, 4 Gadelygter, 3 Platformlamper, 2 Signallygter, 4 Sikkerhedslygter, 4 Hængelamper, 3 Contoirlamper, 3 Lyseplader, 2 Lysesaxe, 3 Oliekander, 5 Signalflag, 1 Reol for Bagagevignetter, Trillelemmer, Laase, Vedkurve, Lampeglass, Kupler og Skjærme, Vandkaraffer og Glasse, Gardiner med Stokke, Blækhuse, Gummikrukker og Pensler, Gulvmatter, Støvkoste, Tjærekoste m. m.

Reparation af Dampkranen, Baade, Kjøreredskaber, Sæletøi, Uhre, Lamper og Lygter, Pakhusbaare, Vedsage m. m.

Udgifterne hertil har udgjort tilsammen . . . . . 800 Spd. 37½ β

## B. Locomotiv- og Værkstedsinventarium.

Anskaffet 1 Kaliforniapumpe, 2 Liinslanger, 1 Tegnebestik, 1 Reol, 11 Ildrister til Dampkjedelen, 1 Ambolt, 1 Bælgeform, 47 File, 4 Lamper, 4 Oliekander, 46 Kulkurve, 2 Vandbøtter, 4 Matter, 3 Støvkoste, 2 Børster, 136 Limer, Lampeglass, Hammere, Tænger, Hugjern, Raspe, Laase, Modeller m. m.

Reparation af Dampkjedelen, Dreiemaskinen, Værktøi m. m.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 273 — 82 -

## C. Liniens Inventarium.

Anskaffet 1 Heiseblok med Tilbehør, 26 Pakspader, 15 Sneskuffer, 6 Spet, 1 Øxe, 2 Hængelaase, 1 Signalflag, 2 Tjærekoste, Trillebaare, Hakker, Mineerbor, Feisler, Skruenøgler, Trallehjul, Limer m. m.

Reparation af 1 Rambuk, Sneplove, Traller, Trillebaare, Hakker m. m.

Udgifterne hertil have udgjort . . . . . 275 — 88½ -

Tilsammen 1 349 Spd. 88 β

## Vedligeholdelse af Telegrafen.

## Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aaret 1874.

	Antal Telegrammer.
<b>A. Private Telegrammer:</b>	
Det samlede Antal befordret blot paa Hamarbanen . . . . .	1 165
do. do. do. mellem Hamarbanens og Statstelegrafens Stationer . . . . .	2 766
<b>B. Tjeneste-Telegrammer:</b>	
Det samlede Antal befordret blot paa Hamarbanen . . . . .	829
do. do. do. mellem Hamarbanens og Statstelegrafens Stationer . . . . .	41
<b>C. Tegmeldinger:</b>	
Det samlede Antal befordret . . . . .	29 608
Tilsammen	34 409

## Udgifter til Vedligeholdelse af Telegrafen.

Telegrafinspectørens Løn . . . . .	75 Spd.	β
Større Reparationer af Linien mellem Hjellum og Rena udført af Støren-Aamot Jernbaneanlæg, da Anlægget skulde have en ny Traad opsat paa Hamarbanens Telegrafstolper for at erholde directe Forbindelse med Christiania. Hamarbanens Andeel til denne Reparation udgjør . . .	325	— 48 -
Mindre Reparation af Linien mellem Hamar og Hjellum samt almindelig Vedligeholdelse.		
Udgifter hertil:		
Materialier . . . . .	3 Spd.	104 β
Arbejdsløn . . . . .	11	— 84 -
	15	220 68
Tilsammen	415 Spd.	116 β



## Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen . . . . . 1 447 Spd. 69  $\beta$ 

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1.	Udvidelse af Sidespor ved Hjellum, Rest . . . . .	8 Spd. 55 $\frac{1}{2}$ $\beta$	
2.	do. - do. - Hørsand, do. . . . .	38 — 19 $\frac{1}{2}$ -	
3.	Anlæg af nyt do. - Berg, do. . . . .	21 — 64 $\frac{1}{2}$ -	
4.	do. - do. - Elverum, do. . . . .	2 — 21 $\frac{1}{2}$ -	
5.	Udvidelse af Hamar Pakhuus . . . . .	1 038 — 102 $\frac{1}{2}$ -	
6.	do. - Elverum do. . . . .	652 — 109 $\frac{1}{2}$ -	
7.	Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum (endnu ikke fuldført) . . . . .	341 — 49 $\frac{1}{2}$ -	
			2 103 — 62 -

Er 3 551 Spd. 11  $\beta$ 

De ere formindskede med følgende Beløb:

1.	Udvidelse af Sidespor ved Hjellum, afskrevet af Jernbanens Overskud . . . . .	202 Spd. 68 $\beta$	
2.	do. - do. - Hørsand, ligesaa . . . . .	262 — 73 -	
3.	Anlæg af nyt do. - Berg, do. . . . .	338 — 16 $\frac{1}{2}$ -	
4.	do. - do. - Elverum, do. . . . .	110 — 82 $\frac{1}{2}$ -	
			914 — " -

Udgjøre ved Driftsaarets Udgang 2 637 Spd. 11  $\beta$ De ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 1 189 Spd. 62  $\beta$ .







B. Taxter for

	Litra A pr. Centner.				Litra B pr. Cubicfod.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
<b>Var</b> ved Udgangen af Aaret 1873. . . . .	4 + 2 x	3 + 1½ x	2½ + 1¼ x	2 + x	1 + ½ x	½ + ¼ x
<b>Forandret</b> fra og med 11te October 1874. . . . .	do	do.	do.	do.	do.	do.

## C. Godsclassification.

Ved denne er i Aarets Løb vedtaget følgende Forandringer:

1. Mask classificeres i A 4 eller C 5 fra 11te Januar 1874.
2. Flyttegods, Møbler og Snedkerarbeide finere nedsat fra C 1 til C 2; Snedkerarbeide simpelt kan ogsaa classificeres i C 3; Venitianskrødt classificeres i A 2; Frø, Havefrø, nedsat fra A 1 til A 3; Papir andet nedsat fra A 1 til A 2 fra 1ste Marts 1874.
3. Gods, der faktureres efter Vægt, herunder ogsaa Hø og Halm indbefattet, maa ikke fragtberegnes efter mindre Vægt end 10 Ø pr. Cubicfod fra 21de Marts 1874.
4. Fra 11te October 1874 er Classificationen for Litra C forandret saaledes, at 3die Classe udgaar, 4de Classe forandret til ny 3die Classe og 5te Classe forandret til ny 4de Classe.
5. Fra 11te October 1874 er Fragten for Gods i hele Vognladninger forhøiet saaledes:  
Pap, Papir alle Slags fra C 2 til C 1. Birkeplanker fra C 4 til C 1. Agerdykningsredskaber, Battens



Befordring af Gods.

Litra C pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 & 2 Cl.	3 & 4 Cl.	5 Cl.	Brænde og Saugfais.		
120 + 60 x	100 + 50 x	80 + 40 x	50 + 25 x	For Litra A og B fra 15de Januar 1865. For Litra C 1ste og 2den Classe fra 11te Marts 1873. 3die, 4de og 5te Classe fra 15de Januar 1865 og for Brænde fra 21de Novbr. 1866.	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede for Litra A i hele Skillinger; for Litra B i halve Skillinger; for Litra C med Undtagelse af Brænde i Toskillinger og for Brænde i hele Skillinger.
do.	3 Cl. 100 + 50 x	4 Cl. 80 + 40 x	do.	11te October 1874.	

ukantet 2" tykke og derover, Tømmer firkantet, Flyttegoods simpelt, Snedkerarbejde grovere og Træmasse fra C 3 til C 2. Cichorirødder, Drainsrør glasserede, Flasker løse, Glaskavel, Kaal, Muursteen ildfast, Poteter, Rodfrugter, Rør af Teglsteen glasseret, Tagsteen glasseret, Emningstræ, Bord under 2" tykke, simple, ukantede, Juffers, Kortsleepers, Kult, Pitrops, Stager, Stør og Stænger, Birkeplanker ukantet, Tømmer rundt, Spirer, Stik, Bjælker og Flaadetømmer fra C 4 til C 2. Stav, Trælast, kort uforarbejdet ikke over 6 Fods Længde og Kassebord fra C 5 til C 2. Baghuun, Bark, Bødkerarbejde simpelt, Cinders, Coke, Drainsrør uglasseret, Drank, Egebark, Forskalingsrør, Glasskaar, Granit raa, Halm og Hø løs, Iis, Rujern, Skrabjern, Kar og Kasser simple, Klebersteen raa, Malm alle Slags, Marmor uforarbejdet, Mask, Mineralier raa, Muursteen almindelig, Nagler af Træ, Næver, Puksteen, Reenmos, Rocksalt, Skifersteen, Spaan, Steenkul, Tagspaan, Tagsteen uglasseret, Trækul, Trævarer simple og Vidier fra C 5 til C 3.

6. For Krudt og lignende explosive Stoffe regnes Fragttaxten til det dobbelte af Taxten for A 1 fra 11te November 1874.

## Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1874.

## Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 108 962 Passagerer . . . . .	14 930	53		
— — — — 259 Vogne . . . . .	94	105		
— — — — 568 levende Dyr . . . . .	114	51		
— — — — Pakker . . . . .	1 159	105½		
— — — — Bagage . . . . .	321	26½		
— — — — Varer . . . . .	20 491	42		
— — — — Telegrammer . . . . .	502	100		
— — — — Posten . . . . .	340	"		
Bryggeleie og Kjørsel af Passageertøi . . . . .	278	112		
Renter . . . . .	812	51		
	Spd.	β		
Leie af Hamarbanens Locomotiver paa Aamotbanen . . . . .	665	56		
Herfra Leie af Aamotbanens Locomotiv paa Hamarbanen . . . . .	156	110		
			508	66
Leie af Hamarbanens Vogne paa Aamotbanen . . . . .	516	92		
Herfra Leie af Aamotbanens Vogn paa Hamarbanen . . . . .	77	51		
			439	41
Bidrag af Aamotbanen for Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet . . . . .	52	37		
Extraindtægter . . . . .	82	57		
			40 129	7

## Udgifter:

	Spd.	β		
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania . . . . .	344	8		
<b>Hovedcontoirets Udgifter:</b>	Spd.	β		
Lønninger . . . . .	1 743	71		
Contoirudgifter . . . . .	45	55		
Forskjellige Udgifter . . . . .	434	82		
			2 223	88
<b>Stationsudgifter:</b>				
Lønninger, almindelige . . . . .	6 328	43		
do. extra . . . . .	1 066	25		
Contoirudgifter . . . . .	395	8½		
Brænde, Olie og Lys . . . . .	974	12½		
Assurance og Afgifter . . . . .	163	79		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	699	51½		
Hestehold . . . . .	75	67		
			9 702	46½
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	1 943	54		
Brænde og Lys . . . . .	29	36		
Kul . . . . .	3 165	5		
Olie, Talg, Hamp etc. . . . .	295	75		
Materialforbrug . . . . .	660	58		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	273	82		
			6 367	70
	Lateris	18 637	92½	40 129
				7

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>		18 637	92½	40 129	7
Lønninger . . . . .	Spd. β	457	87		
Materialier . . . . .		936	78½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .		101	119½		
		<u>1 496</u>	45		
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>					
Lønninger, almindelige . . . . .		2 649	70		
do. extra . . . . .		760	17½		
Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning . . . . .		242	59½		
Bortskaffelse af Sne og Iis . . . . .		158	78½		
Materialier . . . . .		2 328	54		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .		164	57		
		<u>6 303</u>	96½		
<b>Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .</b>		979	12½		
do. - Vandstationer . . . . .		61	27½		
do. - Stationspladse . . . . .		486	22		
do. - Telegrafene . . . . .		248	14½		
<b>Uniformer . . . . .</b>		786	15		
<b>Gartneriet . . . . .</b>		128	36½		
<b>Husleie . . . . .</b>		200	"		
<b>Erstatninger . . . . .</b>		46	52		
<b>Bidrag til Pensions- og Understøttelsesfondet . . . . .</b>		130	31		
<b>Forskjellige Udgifter . . . . .</b>		49	85		
			<u>29 553</u>	50	
			<b>Overskud</b>	10 575	77
hvoraf Directionen ved Kgl. Resolution af 22de Mai 1875 er bemyndiget til at udbetale til Actie- eierne som Udbytte for Aaret 1874 1½ — en og en halv — Procent af Actiebeløbet 391 800 Spd. . . . .			5 877	"	
og at overføre til Reservefondet . . . . .			<u>4 698</u>	77	

**Activa:**

	Spd.	β	Spd.	β
Cassa-Conto . . . . .	2 098	83		
Beholdninger under Materialforvalteren . . . . .	17 760	"		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	1 395	25		
Dampskibsexpeditøren, udestaaende gennem ham . . . . .	135	29		
Grundset-Aamot Jernbane . . . . .	1 271	73		
Creditkassen . . . . .	12 063	117		
Grundset-Aamot Jernbaneanlæg . . . . .	7	88		
Støren-Aamot do. . . . .	75	57½		
Oplandske Dampskibsselskab . . . . .	15	"		
Conto med Diverse . . . . .	189	82½		
<b>Capital-Conti:</b>				
Anlæg af nyt Sidespor ved Elverum, Rest . . . . .	Spd. β	603	110	
Udvidelse af Hamar Pakhuus . . . . .		1 038	102	
do. - Elverum do. . . . .		652	109½	
Iedredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum (endnu ikke fuldført) . . . . .		341	49½	
		<u>2 637</u>	11	
			<u>37 649</u>	86
			<b>Lateris</b>	37 649 86



Transport	Spd.	β	Spd.	β
	37 649	86		

**Passiva:**

Sygekassen . . . . .		318	62		
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .		1 618	27		
Grundset-Aamot Jernbaneanlægs Erstatningsconto . . . . .		1 192	54½		
Actieieernes Udbytte Conto:					
Tilbagestaaende den 31te December 1874 . . . . .	1 015	15			
Afsat den 31te December 1874 . . . . .	5 877	"			
			6 892	15	
Reservefondet:					
Tilbagestaaende fra 31te December 1873 . . . . .	26 832	13			
Afsat den 31te December 1874 . . . . .	4 698	77			
For solgt Grund af det ved Grundset sløifede Side- spor til Glommen . . . . .	99	12			
			31 629	102	
Heraf afskrevet:					
Indkjøb af Tomt til Udvidelse af Hamar Stations- plads . . . . .	550	22½			
Indkjøb af Tomt til Udvidelse af Ihlseng Stationsplads . . . . .	83	97			
Opførelse af Fjøsbygninger ved Hjellum og Løken samt Opførelse af Fjøs-og Staldbygning ved Elverum . . . . .	500	84½			
Forandring af Vognbuffere for Selvkob- ling . . . . .	1 354	101			
Omlægning af Bygdeveien ved Hoel og Opførelse af Overgangsbro over Li- nien for samme . . . . .	421	93			
Sidespor ved Midtskog (endnu ikke fuldført) . . . . .	176	16½			
			3 087	54½	
Og paa følgende Capitalkonti:					
Udvidelse af Sidespor ved Hjellum . . . . .	202	68			
do. - do. " Hørsand . . . . .	262	73			
Anlæg af nyt do. " Berg . . . . .	338	16½			
do. - " do. " Elverum . . . . .	110	82½			
			914	"	
			4 001	54½	
			27 628	47½	
			37 649	86	37 649 86

**Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab**  
**for Driftsaaret 1874.**

**Indtægter:**

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 38 819 Passagerer . . . . .	5 514	32		
— - — - 143 Vogne . . . . .	44	93		
— - — - 352 levende Dyr . . . . .	53	51		
— - — - Pakker . . . . .	343	93½		
— - — - Bagage . . . . .	110	43½		
— - — - Varer . . . . .	5 527	47		
— - — - Telegrammer . . . . .	140	48		
— - — - Posten . . . . .	230	"		
Extra Indtægter . . . . .	2	30		
			11 966	78

**Udgifter:**

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania . . . . .	105	112		
<b>Hovedcontoirets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	536	97		
Contoirudgifter . . . . .	13	119		
Forskjellige Udgifter . . . . .	133	99		
Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret . . . . .	100	"		
			784	75
<b>Stationsudgifter:</b>				
Lønninger, almindelige . . . . .	1 735	39		
do. extra . . . . .	184	13		
Contoirudgifter . . . . .	121	92½		
Brænde, Olie og Lys . . . . .	261	116		
Assurance og Afgifter . . . . .	39	68		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	100	106		
			2 443	74½
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	1 128	95		
Brænde og Lys . . . . .	17	2		
Kul . . . . .	1 838	38		
Olie, Talg, Hamp etc. . . . .	171	84		
Materialforbrug . . . . .	383	75		
	Spd.	β		
Leie af Hamarbanens Locomotiver . . . . .	665	56		
Herfra Leie af Aamotbanens Locomotiv paa Hamarbanen . . . . .	156	110		
			508	66
			4 048	"
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	240	57		
Materialier . . . . .	491	15½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .	53	38½		
Leie af Hamarbanens Vogne . . . . .	516	92		
Herfra Leie af Aamotbanens Vogn paa Hamarbanen . . . . .	77	51		
			439	41
			1 224	32
			8 606	53½
<b>Lateris</b>	8 606	53½	11 966	78

	Transport	Spd.	β	Spd.	β
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>		8 606	53½	11 966	78
Lønninger, almindelige . . . . .	1 832	59			
do. extra . . . . .	116	84			
Vedligeholdelse af Gjærder og Liniens Afgrøftning . . . . .	15	104			
Bortskaffelse af Sne og Iis . . . . .	276	117½			
Materialier . . . . .	19	28			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	111	31½			
			2 372	64	
<b>Vedligeholdelse af Bygninger.</b> . . . . .			156	47½	
do. - Vandstationer . . . . .			18	½	
do. - Stationspladse . . . . .			69	95	
do. - Telegrafan . . . . .			167	101½	
Uniformer . . . . .			126	90	
Gartneriet . . . . .			15	116	
Erstatninger . . . . .			2	68	
Bidrag til Pensions- og Understøttelseskassen . . . . .			26	33	
do. for Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet . . . . .			52	37	
Renter . . . . .			260	35	
Forskjellige Udgifter. . . . .			3	64	
					11 878 85
			<b>Overskud</b>	<b>87</b>	<b>113</b>

**Activa:**

## Grundset-Aamot Jernbanes Driftsconto:

Tilbagestaaende fra 31te December 1873 . . . . .	1 359	66			
Fragaar Driftsoverskud for 1874 . . . . .		87	113		
					1 271 73

**Passiva:**

Hamar-Grundset Jernbane . . . . .					1 271 73
-----------------------------------	--	--	--	--	----------



## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver i Ustand under Gangen:

Locomotiv No. 2 for Tog No. 3 op den 20de Januar. Under Skiftning paa Hamar gik en Krumtap itu. Locomotiv No. 4 blev opfyret og førte Toget. Forsinket 38 Minutter.

Locomotiv No. 3 for Tog No. 1 ned den 29de Januar. Ved Ou gik 2 Sidestænger itu. Locomotiv No. 4 blev hentet fra Hamar og førte Toget frem. Forsinket 2 Timer 16 Minutter.

Locomotiv No. 1 for Tog No. 2 op den 13de April. Paa Grundsetmoen gik en Sidestang itu. Forsinket 37 Minutter.

Locomotiv No. 2 for Tog No. 3 op den 9de Juli. Ved Øxna bemærkedes, at Axellagerne gik varme. Forsinket 7 Minutter.

Locomotiv No. 9 for Tog No. 3 op den 23de Oktober. Locomotivets høiere Krumtap gik varm. Forsinket 48 Minutter.

Locomotiv No. 1 for Tog No. 4 ned den 6te December. En Bufferstang løsnet i Elverum. Forsinket 15 Minutter.

### Vogne af Skinnerne:

Den 7de Februar Extra-Godstog op. 1 Vogn af Sporet under Skiftning ved Løken.

Den 8de Februar Tog No. 2 ned. 1 Vogn af Sporet under Skiftning ved Hjellum. Forsinket 30 Minutter.

Den 26de Marts Tog No. 4 ned. 1 Vogn af Sporet under Skiftning i Elverum. Forsinket 50 Minutter.

### Vogne i Ustand under Gangen:

Den 15de Juni Tog No. 3 op. Ved Øxna bemærkedes, at Axellagerne paa en Vogn gik varm. Forsinket 6 Minutter.

### Forsinkelse foraarsaget ved:

Snee og Iis. 7 Gange forsinket fra 5 Minutter til 1 Time 20 Minutter.

Dampskibenes forsilddige Ankomst. 17 Gange forsinket fra 8 Minutter til 1 Time 10 Minutter.

### Dyr paa Linien:

Den 5te Juni Tog No. 4 ned. Overkjørt en Hund ved Bjørnstad.

Den 5te August Tog No. 1 ned. Paa Linien mellem Ihlseng og Hjellum var endeel Kreaturer, saa Toget maatte stoppe. Forsinket 12 Minutter.

### Forskjellige Aarsager:

Tungt Tog, megen Vognskiftning, Passageer- og Godsexpedition underveis samt øset Vand til Locomotiverne paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 469 Gange fra 5 Min. til 1 Time 46 Min.

Den 15de Marts Tog No. 1 op. Strax ovenfor Berg bemærkedes Ild i 2 Høvogne. Toget stoppet og de brændende Vogne adskilte fra samme. Næsten alt Hø samt 2 Presenninger opbrændte. Den ene Vogn blev noget beskadiget.

Natten mellem den 10de og 11te April blev Broen over Tervingaa betydelig beskadiget ved Ildebrand, saa Togene ikke kunde passere over samme. Medens Reparationsarbejderne bleve udførte, maatte Passagererne skifte Tog og tilfods passere over Broen, og Godstrafiken mellem Hedemarken og Østerdalen indstilles. Den 18de April om Middagen var Broen atter farbar, saa Togene kunde passere Stedet. I Anledning Branden blev Forhør optaget den 13de April, under hvilket ingen Oplysninger fremkom angaaende Ildens Opkomst. Formentlig maa Ilden være foranlediget ved gloende Kul, der er faldt ud af Locomotivets Ild- eller Askekasse.

Den 20de Juni Tog No. 1 ned. Ved Disen Bro laa over Skinnerne et Bord, som blev overkjørt. Bordet var formentlig af den paa den Tid herskende stærke Storm overført fra Brodækket.

Den 22de Juni om Morgenen fandtes en Plankestump henlagt paa Skinnerne ved Korperud. Den blev af Linieformanden borttaget, førend Toget ankom.

Den 2den December Tog No. 3 op. Grindene ved Rena vare ikke aabnede, hvorfor disse bleve itu-kjorte, ligesom de nederste Dørvidere paa en 1ste Classes Vogn afreves.

Christiania, i Directionen for Hamar-Aamot Jernbane, den 13de September 1875.

C. Jensen.

Knud Graah.

Axel Heiberg.

J. Engelstad.

Statistique  
pour les exer-

	1874.	1873.	1872.	1871.
<b>Longueur et capital employé.</b>				
Longueur totale exploitée . . . . .	5,7 <small>64,38</small>	5,7 <small>64,38</small>	5,7 <small>64,38</small>	5,7 <small>64,38</small>
Capital employé par „Miil“ . . . . .	94 340	94 340	94 340	94 340
- kilom. . . . .	46 949	46 949	46 949	46 949
<b>Matériel roulant.</b>				
Nombre des locomotives . . . . .	4	4	4	4
- - voitures à voyageurs . . . . .	11	6	6	6
- - — de poste . . . . .	3	3	3	3
- - wagons à marchandises . . . . .	79	50	50	50
- - voitures et wagons en total . . . . .	93	59	59	59
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	8 610	4 500	4 500	4 500
centners	428 875	224 151	224 151	224 151
kil.				
do. do. do. par „Miil“ de chemin	1 510	789	789	789
exploité . centners	6 659	3 482	3 482	3 482
kil. par kilom.				
<b>Mouvement.</b>				
Parcours des locomotives . . . . .	9 843 <small>111 176</small>	8 544 <small>96 654</small>	6 861 <small>77 495</small>	6 218 <small>70 232</small>
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru . . . . .	138 <small>6,085</small>	137 <small>6,042</small>	139 <small>6,130</small>	156 <small>6,880</small>
kil. par kilom.				
Nombre des voyageurs . . . . .	117 706	100 336	78 532	51 117
- - centners de marchandises . . . . .	*) 622 991 <small>31 032 035</small>	*) 470 993 <small>23 480 810</small>	*) 340 552 <small>16 968 359</small>	*) 244 360 <small>12 171 909</small>
kil.				
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs . . . . .	237 083 <small>2 677 852</small>	199 503 <small>2 268 386</small>	154 290 <small>1 742 706</small>	86 017 <small>971 582</small>
- „Centnermiil“ — — marchandises. Centnermiil	*) 2 035 589 <small>1 145 261 915</small>	*) 1 358 928 <small>764 559 352</small>	*) 976 686 <small>549 502 376</small>	*) 602 075 <small>358 739 075</small>
kil. X kilom.				
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du				
chemin de fer: voyageurs	41 594	35 001	27 068	22 636
marchandises, centners	357 120	248 630	171 349	158 441
kil.	17 798 636	12 384 600	8 535 130	7 892 182
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>				
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . . .	20 445 <small>114 921</small>	16 776 <small>94 298</small>	12 948 <small>72 781</small>	8 040 <small>45 192</small>
- - - des bagages . . . . .	432 <small>2 429</small>	376 <small>2 113</small>	178 <small>1 000</small>	131 <small>736</small>
- - - de la poste, des équipages, chevaux, chiens, et bestiaux . . . . .	877 <small>4 930</small>	822 <small>4 621</small>	691 <small>3 884</small>	404 <small>2 271</small>
- - - des marchandises . . . . .	27 522 <small>154 701</small>	21 789 <small>122 476</small>	14 723 <small>82 758</small>	10 762 <small>60 494</small>
- - - des revenus autres . . . . .	1 559 <small>8 763</small>	1 334 <small>7 498</small>	1 119 <small>6 290</small>	1 813 <small>10 191</small>
fr.				
Total Spd.	50 835 <small>285 744</small>	41 097 <small>231 006</small>	29 659 <small>166 713</small>	21 150 <small>118 884</small>
fr.				

\*) Marchandises de service non comprises.

## de l'exploitation

cises 1863—1874.

1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120	3,4 38,4 114 779 57 120
3	3	3	3	3	3	3	3
5	5	5	5	5	5	5	5
3	3	3	3	3	3	3	3
50	50	50	50	50	50	50	50
58	58	58	58	58	58	58	58
4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151
1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837
4 836 54 823	5 154 59 214	4 980 56 249	4 870 55 007	3 955 44 872	3 865 43 656	3 598 40 568	3 634 41 048
158 6,967	158 6,967	145 6,39	132 5,82	145 6,39	149 6,57	145 6,39	153 6,75
47 609	50 081	50 068	43 593	37 714	32 978	28 535	30 124
244 217 12 164 633	299 166 14 901 865	242 917 12 099 940	188 156 9 372 309	158 869 7 913 484	174 961 8 716 048	192 582 9 592 773	201 701 10 047 006
75 836 856 567	78 507 886 737	76 147 860 089	67 367 760 910	60 588 684 341	55 573 627 697	52 334 591 112	54 753 618 435
*) 596 258 335 466 807	*) 702 168 395 053 364	*) 580 025 328 215 375	439 225 247 100 000	382 213 215 000 000	427 755 240 600 000	460 483 259 100 000	449 898 253 100 000
22 305	23 090	22 396	19 813	17 820	16 345	15 393	16 104
175 369 8 735 370	206 519 10 286 995	173 867 8 680 490	129 183 6 434 768	112 414 5 599 497	125 810 6 266 770	135 436 6 746 258	132 323 6 591 190
7 618 42 821	7 927 44 558	7 638 42 933	6 665 37 463	6 380 35 862	5 935 33 360	6 254 35 154	6 780 38 110
144 809	173 972	182 1 023	127 714	810 4 553	626 3 519	432 2 428	388 2 181
369 2 074	393 2 209	410 2 305	367 2 083				
10 332 58 076	12 743 71 628	10 273 57 744	7 676 43 147	7 483 42 062	8 004 44 991	10 850 60 988	9 942 55 884
814 4 576	757 4 255	515 2 895	602 3 384	684 3 845	735 4 131	721 4 053	441 2 479
19 277 108 356	21 993 123 622	19 018 106 900	15 437 86 771	15 357 86 332	15 300 86 001	18 257 102 623	17 551 98 654



	1874.	1873.	1872.	1871.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	8 676 48 768	6 502 36 548	7 810 43 900	4 920 27 655
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.	9 907 55 687	6 730 37 829	6 330 35 581	4 559 25 626
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	2 281 12 821	2 580 14 502	1 805 10 146	878 4 935
c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	2 187 12 293	1 455 8 179	2 386 13 411	451 2 535
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	13 059 73 404	9 694 54 490	8 188 46 025	5 825 32 742
C. frais généraux . . . . . Spd. fr.	4 062 22 832	3 463 19 465	3 118 17 527	1 943 10 922
Total Spd. fr.	40 172 225 805	30 424 171 013	29 637 166 590	18 576 104 415
Produit net . . . . . Spd. fr.	+ 10 663 + 59 939	+ 10 673 + 59 993	+ 22 + 123	+ 2 574 + 14 469
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>				
„Miil“ parcourus par chaque locomotive . . . . . Miil kilom.	2 461 27 797	2 136 24 186	1 715 19 371	1 555 17 564
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur	1 727	1 499	1 204	1 091
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil kilom.	2,0 22,59	2,0 22,59	2,0 22,59	1,7 19,20
— — d'un centner de marchandises . . . . . Miil kilom.	3,1 35,01	2,8 31,63	2,8 31,63	2,4 27,11
Produit par „Miil“ d'un voyageur . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,086 0,0428	0,083 0,0413	0,083 0,0413	0,093 0,0463
— — — d'un centner de marchandises . . . . . Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,013 0,00013	0,016 0,00016	0,016 0,00016	0,018 0,00018
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	3 662,63 1 823,0	3 009,12 1 497,4	2 302,81 1 146,0	2 150,26 1 070,1
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	4 982,28 2 479,3	3 966,84 1 974,1	2 704,21 1 345,7	2 938,42 1 462,3
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	273,51 136,1	234,04 116,5	196,31 97,7	477,11 237,4
Total Spd. par kilom. fr.	8 918,42 4 438,4	7 210,00 3 588,0	5 203,33 2 589,4	5 565,79 2 769,8
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	2,12 1,053	2,01 1,000	1,91 0,950	1,31 0,652
des marchandises etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	2,88 1,433	2,64 1,314	2,25 1,120	1,80 0,896
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,16 0,080	0,16 0,080	0,16 0,080	0,29 0,144
Total Spd. par kilom. fr.	5,16 2,566	4,81 2,394	4,32 2,150	3,40 1,692

## Hamar-Aamot Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1874. —

1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
3 346 18 808	4 550 25 576	4 885 27 459	4 826 27 127	5 366 30 162	3 574 20 089	3 509 19 724	4 525 25 435
3 944 22 169	4 259 23 940	4 417 24 828	3 800 21 360	3 737 21 006	4 021 22 602	3 191 17 937	3 228 18 145
1 035 5 818	1 222 6 868	999 5 615	715 4 019	746 4 193	684 3 846	777 4 388	436 2 460
992 5 576	659 3 704	452 2 641	576 3 236	371 2 085	723 4 064	406 2 292	686 3 866
5 133 28 853	5 241 29 459	4 740 26 643	4 489 25 233	4 630 26 025	4 387 24 659	6 015 33 810	4 391 24 682
1 728 9 713	1 664 9 354	1 872 10 523	1 566 8 802	1 497 8 415	1 448 8 139	1 359 7 639	1 177 6 616
16 178 90 987	17 595 98 901	17 365 97 609	15 972 89 779	16 347 91 886	14 837 83 399	15 257 85 760	14 443 81 184
+3 099 + 17 419	+4 398 + 24 721	+1 653 + 9 291	- 535 - 3 008	- 990 - 5 584	+ 463 + 2 602	+3 000 + 16 863	+3 108 + 17 470
1 612 18 208	1 718 19 406	1 660 18 750	1 623 18 932	1 318 14 887	1 288 14 548	1 198 13 531	1 211 13 678
1 422	1 516	1 465	1 432	1 163	1 137	1 057	1 069
1,6 18,07	1,6 18,07	1,5 16,94	1,5 16,94	1,6 19,17	1,7 19,30	1,8 20,43	1,8 20,43
2,5 28,34	2,3 26,98	2,3 25,98	2,3 25,98	2,4 27,11	2,4 27,11	2,4 27,11	2,2 24,86
0,100 0,0497	0,100 0,0497	0,100 0,0497	0,099 0,0492	0,105 0,0524	0,107 0,0532	0,119 0,0592	0,124 0,0617
0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,020 0,00020	0,019 0,00019	0,024 0,00024	0,022 0,00022
2 282,94 1 136,1	2 382,35 1 185,6	2 300,00 1 144,9	1 997,65 994,14	1 876,47 938,83	1 745,59 868,70	1 839,41 916,49	1 994,12 992,38
3 147,35 1 566,8	3 863,53 1 922,7	3 142,06 1 563,66	2 365,59 1 177,3	2 439,12 1 213,8	2 538,24 1 263,2	3 318,24 1 661,3	3 038,24 1 512,0
239,41 119,1	222,65 110,8	151,47 75,38	177,06 88,12	201,18 100,12	216,18 107,58	212,06 105,53	129,71 64,55
5 669,70 2 821,5	6 468,53 3 219,1	5 593,53 2 783,9	4 540,30 2 259,6	4 516,77 2 247,8	4 500,01 2 239,5	5 369,71 2 672,3	5 162,07 2 568,9
1,61 0,801	1,57 0,781	1,57 0,781	1,39 0,692	1,61 0,801	1,54 0,766	1,74 0,866	1,87 0,931
2,21 1,100	2,55 1,269	2,15 1,069	1,65 0,821	2,10 1,045	2,23 1,110	3,14 1,563	2,84 1,413
0,16 0,080	0,15 0,075	0,10 0,050	0,12 0,060	0,17 0,085	0,19 0,095	0,20 0,099	0,12 0,060
3,98 1,981	4,27 2,135	3,82 1,900	3,16 1,573	3,88 1,931	3,96 1,971	5,08 2,528	4,83 2,404

	1874.	1873.	1872.	1871.
<b>Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:</b>				
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1 522	1 141	1 370	1 295
par kilom. fr.	787,42	587,82	681,78	644,46
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	1 738	1 181	1 111	1 200
par kilom. fr.	864,92	587,73	552,90	597,18
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	400	452	317	231
par kilom. fr.	199,06	224,94	157,75	114,96
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	384	255	419	118
par kilom. fr.	191,53	126,90	208,52	58,72
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	2 291	1 701	1 435	1 533
par kilom. fr.	1140,10	846,51	714,13	762,91
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	713	608	547	511
par kilom. fr.	354,83	302,57	272,22	254,30
<b>Total Spd.</b>	<b>7 048</b>	<b>5 338</b>	<b>5 199</b>	<b>4 888</b>
par kilom. fr.	3 507,85	2 656,27	2 587,30	2 432,53
<b>Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:</b>				
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	0,881	0,761	1,138	0,791
par kilom. fr.	0,438	0,379	0,566	0,395
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	1,006	0,788	0,923	0,733
par kilom. fr.	0,500	0,392	0,459	0,364
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	0,232	0,302	0,263	0,141
par kilom. fr.	0,115	0,150	0,131	0,070
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	0,222	0,170	0,348	0,073
par kilom. fr.	0,110	0,085	0,173	0,036
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1,327	1,134	1,194	0,937
par kilom. fr.	0,660	0,564	0,594	0,466
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,413	0,406	0,454	0,312
par kilom. fr.	0,205	0,202	0,226	0,155
<b>Total Spd.</b>	<b>4,081</b>	<b>3,561</b>	<b>4,320</b>	<b>2,987</b>
par kilom. fr.	2,028	1,772	2,149	1,486
<b>Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . . . . . Spd.</b>	<b>+1 870,70</b>	<b>+1 872,46</b>	<b>+ 3,86</b>	<b>+ 677,37</b>
par kilom. fr.	+ 930,96	+ 931,61	+ 1,92	+ 337,10
— — — du parcours des locomotives Spd.	+ 7,083	+ 1,237	+ 0,003	+ 0,414
par kilom. fr.	+ 0,540	+ 0,616	+ 0,0015	+ 0,206
<b>Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . . . . pour cent</b>	<b>+ 1,983</b>	<b>+ 1,984</b>	<b>+ 0,004</b>	<b>+ 0,718</b>
<b>Rapport de la dépense totale à la recette brute - - -</b>	<b>79,0</b>	<b>74,0</b>	<b>99,9</b>	<b>87,8</b>
<b>Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:</b>				
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	21,6	21,4	26,4	26,5
— B (l'exploitation) . . . . . - -	68,3	67,2	63,1	63,1
— C (frais généraux) . . . . . - -	10,1	11,4	10,5	10,4
<b>Rapport à la recette totale des recettes spéciales:</b>				
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	41,1	41,7	44,2	38,6
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	55,8	55,0	52,0	52,8
Revenus autres . . . . . - -	3,1	3,3	3,8	8,6
<b>Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:</b>				
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	17,0	15,8	26,3	23,2
— B (l'exploitation) . . . . . - -	54,0	49,8	63,1	55,4
— C (frais généraux) . . . . . - -	8,0	8,4	10,5	9,2



## Hamar-Aamot Jernbanes 12te Driftsberetning. — Aar 1874. —

1870.	1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
984 489,69	1 338 665,86	1 437 715,13	1 419 706,17	1 578 785,30	1 051 528,04	1 032 518,58	1 331 662,28
1 160 577,28	1 253 628,56	1 299 646,45	1 118 556,38	1 099 546,92	1 183 588,72	940 467,80	949 472,27
304 151,28	359 178,66	294 146,31	211 106,00	220 108,48	201 100,08	228 113,46	128 63,70
292 145,82	194 96,55	133 66,19	169 84,10	109 54,24	213 106,00	118 58,72	202 100,53
1 510 751,46	1 542 767,38	1 394 693,73	1 320 656,91	1 362 677,81	1 291 642,47	1 769 880,35	1 292 642,97
508 252,80	489 243,35	550 273,71	461 229,42	440 218,97	425 211,50	400 199,06	346 172,19
4 758 2 367,83	5 175 2 575,36	5 107 2 541,52	4 698 2 387,98	4 808 2 392,72	4 364 2 171,76	4 487 2 232,97	4 248 2 114,04
0,692 0,344	0,883 0,439	0,981 0,488	0,991 0,498	1,357 0,676	0,925 0,460	0,977 0,486	1,245 0,620
0,815 0,406	0,826 0,411	0,887 0,441	0,780 0,388	0,945 0,470	1,040 0,518	0,888 0,442	0,888 0,442
0,214 0,108	0,237 0,118	0,200 0,100	0,147 0,073	0,189 0,094	0,177 0,088	0,216 0,107	0,120 0,060
0,205 0,102	0,128 0,064	0,091 0,045	0,118 0,059	0,094 0,047	0,188 0,094	0,113 0,056	0,189 0,094
1,061 0,528	1,017 0,506	0,952 0,474	0,922 0,459	1,170 0,582	1,134 0,564	1,674 0,833	1,208 0,601
0,357 0,178	0,323 0,161	0,376 0,187	0,322 0,160	0,378 0,188	0,375 0,187	0,378 0,188	0,324 0,161
3,344 1,664	3,414 1,699	3,487 1,735	3,280 1,632	4,133 2,056	3,839 1,911	4,246 2,112	3,974 1,978
+ 911,47 + 458,59	+ 1 293,53 + 643,73	+ 486,18 + 241,95	- 157,70 - 78,480	- 291,23 - 144,932	+ 136,01 + 67,686	+ 882,71 + 439,281	+ 914,07 + 454,890
+ 0,641 + 0,319	+ 0,853 + 0,423	+ 0,332 + 0,165	- 0,120 - 0,0597	- 0,253 - 0,1269	+ 0,121 + 0,0602	+ 0,834 + 0,4150	+ 0,856 + 0,4280
+ 0,794 83,9	+ 1,127 80,0	+ 0,424 91,3	- 0,137 103,4	- 0,254 106,4	+ 0,119 97,0	+ 0,769 83,6	+ 0,796 82,3
20,7	25,8	28,2	30,2	32,8	24,1	23,0	31,3
68,6	64,7	61,1	60,0	58,0	66,2	68,1	60,5
10,7	9,5	10,7	9,8	9,2	9,7	8,9	8,2
40,3	36,9	41,1	44,0	41,5	38,8	34,3	38,6
55,5	59,7	56,2	52,1	54,0	56,4	61,8	58,9
4,2	3,4	2,7	3,9	4,5	4,8	3,9	2,5
17,3	20,7	25,7	31,3	34,9	23,4	19,2	25,8
57,6	51,7	55,8	62,1	61,8	64,2	56,9	49,8
8,9	7,6	9,8	10,1	9,7	9,5	7,5	6,7

### Observations.

---

1 Speciedaler	= 5 Franc 62,1 Centimes.
1 Miil (36 000 Fod)	= 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 $\mathcal{D}$ )	= 49,81137 Kilogrammes.

---