

**C. No. 8.**

**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**

---

**DRIFTSBERETNING**

FOR

**HAMAR-AAMOT JERNBANE**

**I AARET 1873.**

---

AFGIVEN TIL

**DEPARTEMENTET FOR DET INDRE**

AF

**DIRECTIONEN FOR HAMAR-AAMOT JERNBANE.**

---

**CHRISTIANIA.**

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

**1874.**

DEPARTMENT OF THE ARMY  
WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

ADJUTANT GENERAL'S OFFICE

## I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses) . . . . .	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes) . . . . .	— 4
do. - Udgifterne ( do. - - dépenses) . . . . .	— 7
do. - Passageerbefordringen ( do. - le transport des voyageurs) . . . . .	— 8
do. - Godsbefordringen ( do. - - transport des marchandises) . . . . .	— 11
Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 11 Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 11 exercices finis) . . . . .	— 19
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 11 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 11 exercices finis) . . . . .	— 20
Sammenligning mellem Stationernes Middelinntægt i de forløbne 11 Driftsaar (Comparaison des recettes moyennes des stations pour les 11 exercices finis) . . . . .	— 26
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 11 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 11 exercices finis) . . . . .	— 28
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 11 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 11 exercices finis) . . . . .	— 29
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives) . . . . .	— 30
do. - Vognenes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons) . . . . .	— 35
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie) . . . . .	— 36
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments) . . . . .	— 38
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles) . . . . .	— 39
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1872 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1873 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le reglement des taux à la fin de l'année 1872 et le changements du même dans l'année 1873) . . . . .	— 40
Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1873 (Compte du chemin de fer de Hamar á Grundset pour l'exercice 1873) . . . . .	— 44
Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1873 (Compte du chemin de fer de Grundset á Aamot pour l'exercice 1873) . . . . .	— 46
Uheld og Standsninger (Accidents et délais) . . . . .	— 48
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1873 . . . . .	— 50

Table

1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...

## Hamar-Aamot Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1873.

### Indtægter:

	Spd.	Ø	Spd.	Ø
Indtægt for Befordring af 100 336 Passagerer . . . . .	16 776	49		
— — — — 259 Vogne . . . . .	163	12		
— — — — 507 levende Dyr . . . . .	125	75		
— — — — Pakker . . . . .	1 419	96½		
— — — — Bagage . . . . .	376	2		
— — — — Varer incl. Kranpenge . . . . .	20 368	94		
— — — — Telegrammer . . . . .	561	80		
— — — — Posten . . . . .	532	115		
Interesse-Conto . . . . .	172	102		
Pakhusleie . . . . .	11	28		
Bryggeleie og Kjørsel af Passageertøi . . . . .	244	100		
Extra Indtægter . . . . .	343	58½		
	41 096	92	41 096	92

### Udgifter:

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania . . . . .		450		”
<b>Hoved-Contoirets Udgifter:</b>	Spd.	Ø		
Lønninger . . . . .	1 799	60		
Contoirudgifter . . . . .	53	34		
Forskjellige Udgifter . . . . .	249	1		
	2 101	95		
<b>Stationsudgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	6 392	93		
Contoirudgifter . . . . .	498	3		
Brænde & Lys incl. Kranen . . . . .	856	75		
Assurance og Afgifter . . . . .	287	91		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	771	72		
Hestehold . . . . .	35	76		
	8 842	50		
	11 394	25	41 096	92

Lateris 11 394 25 41 096 92

	Transport	Spd.	Ⓐ	Spd.	Ⓐ	Spd.	Ⓐ
				11 394	25	41 096	92
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>							
Lønninger . . . . .		2 357	68				
Brænde og Lys . . . . .		35	108½				
Kul . . . . .		3 510	31				
Olie, Talg, Hamp etc. . . . .		408	103				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .		131	61				
Materialforbrug . . . . .		285	37½				
				6 729	49		
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>							
Lønninger . . . . .		493	101½				
Materialier . . . . .		1 629	111				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .		456	96				
				2 580	68½		
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>							
Banemesterens Løn . . . . .		392	116				
Lønninger til Skinnelæggere, ordinære . . . . .		3 185	41½				
do. - do. extraordinære . . . . .		873	10				
Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning. . . . .		195	116½				
Bortskaffelse af Sne og Is . . . . .		564	117				
Materialier . . . . .		947	57½				
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .		342	25½				
				6 502	4		
<b>Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .</b>				876	58		
Do. - Vandstationer . . . . .				70	86		
Do. - Stationspladse . . . . .				389	34½		
Do. - Telegrafan . . . . .				118	102		
Uniformer . . . . .				851	91		
Gartneriet . . . . .				146	117		
Huusleie . . . . .				200	„		
Erstatninger . . . . .				20	61		
Bidrag til Pensions- og Understøttelsesfondet . . . . .				123	18		
Forskjellige Udgifter . . . . .				420	19½		
						30 424	13½
<b>Heraf følger for 11te Driftsaar en Gevinst af . . . . .</b>						10 672	78½
hvoraf Directionen ved Kgl. Resolution af 5te September 1874 er bemyndiget til at udbetale til Actieeierne i Hamar-Grundset Jernbane som Udbytte for Aaret 1873 1½ — en og en halv — Procent af Actiebeløbet 391 800 Spd. . . . .						5 877	„
og til at overføre til Conto Overskud af Driften . . . . .						4 795	78½

Hermed salderes Balance-Contoen, som udviser følgende

### Activa:

Cassa-Conto . . . . .	1 934	2
Beholdninger under Materialforvalteren . . . . .	15 986	26½
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	1 395	65½
Dampskibsexpeditøren, do. do. ham . . . . .	159	29
Kreditkassen . . . . .	12 093	29
Marine- & Post-Departementet . . . . .	545	91
Det Oplandske Dampskibsselskab . . . . .	15	„
Støren-Aamot Jernbaneanlæg . . . . .	7	72
Conto pro Diverse . . . . .	264	10
	Lateris	32 400 85

Transport	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
			32 400	85		

## Capitalconti:

Udvidelse af Sidespor ved Hjellum . . . . .	194	12½				
do. - do. - Hørsand . . . . .	224	53½				
Anlagt et nyt Sidespor ved Berg . . . . .	316	72				
do. - - do. - Elverum . . . . .	712	51				
			1 447	69		
					33 848	34

## Passiva:

Sygekassen . . . . .			234	52½		
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .			828	116½		
Grundset-Aamot Jernbaneanlægs Erstatningsconto . . . . .			1 435	38		
Actieieernes Udbytte Conto . . . . .			5 877	"		
Overskud af Driften:—	Spd.	β				
Tilbagestaaende fra 31te December 1872 . . . . .	20 725	104½				
Afsat pr. 31te December 1873 . . . . .	4 795	78½				
			25 521	63		
Heraf afskrevet:						
For Maling af Locomotivhus og Vandstation i Elverum . . . . .	48	116				
			25 472	67		
					33 848	34

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaaer de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer &c., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationens Navn.	Indtægt for afgaaede.						Indtægt for ankomne.						Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne.						pCt. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.						
	Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Tele-grammer.		Varer.		Tilsammen.		Pas-sagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Tele-grammer.		Varer.		Tilsammen.										
	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å	Spd.	Å							
Hamar . . .	4 247	7	1 332	54½	12 841	85	18 421	26½	6 589	116	813	42½	3 917	98	11 321	16½	5 418	61½	1 072	108½	8 379	91½	14 871	21½	37,4
Aker . . .	43	5	"	"	220	18	262	23	"	"	2	75	336	50	339	5	21	2½	1	37½	278	34	300	74	0,7
Hjellum . .	400	12	53	24	637	4	1 090	40	359	101	76	109	326	79	763	49	379	116½	65	6½	481	101½	926	104½	2,3
Ihlseng . .	960	81	99	98	1 140	96	2 201	35	541	38	73	54	260	102	875	74	750	119½	86	76	700	99	1 538	54½	3,9
Hørsand . .	863	35	75	82	819	26	1 758	23	608	56	109	33	427	29	1 144	118	735	105½	92	57½	623	27½	1 451	70½	3,6
Løken . . .	423	54	53	118	696	52	1 173	104	234	78	56	69	851	94	1 143	1	329	6	55	33½	774	13	1 158	52½	2,9
Berg . . .	1 477	105	102	100	749	96	2 330	61	892	10	130	26	752	99	1 775	15	1 184	117½	116	63	751	37½	2 052	98	5,2
Elverum . .	3 399	11	402	69	1 003	63	4 805	23	3 345	23	598	71	5 397	45	9 341	19	3 372	17	500	70	3 200	54	7 073	21	17,8
Grundset . .	144	110	17	46	231	112	394	28	180	119	25	42	125	34	331	75	162	114½	21	44	178	73	362	111½	0,9
Øksna . . .	432	101	34	71	363	109	831	41	246	94	41	115	160	6	448	95	339	97½	38	33	261	117½	640	8	1,7
Aasta . . .	831	37	86	74	716	61	1 634	52	521	52	112	61	640	10	1 274	3	676	44½	99	67½	678	35½	1 454	27½	3,6
Rena . . .	3 553	91	387	9	947	92	4 888	72	3 255	82	605	48	7 172	48	11 033	58	3 404	86½	496	28½	4 060	10	7 961	5	20,0
Tilsammen	16 776	49	2 646	25½	20 368	94	39 791	48½	16 776	49	2 646	25½	20 368	94	39 791	48½	16 776	49	2 646	25½	20 368	94	39 791	48½	100,0



Hamar-Aamot Jernbanes 11te Driftsberetning. — Aar 1873. —

Det vil heraf sees, at den største Deel af Befordringen af Passagerer, Vogne, Dyr, Pakker m. m. er gaaet til og fra Hamar, medens af Varebefordringen Rena er den største Modtagelsesstation og Hamar den største Afsendelsesstation.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	For Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Hamar . . . . .	10 837	3	2 145	97	16 759	63	29 742	43
Mellem de øvrige Stationer. . . . .	5 939	46	500	48½	3 609	31	10 049	5½
Tilsammen	16 776	49	2 646	25½	20 368	94	39 791	48½

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar . . . . .	903	60	156	5	1 615	68	2 675	13	6,7
Februar . . . . .	735	70	172	96	2 205	54	3 113	100	7,8
Marts . . . . .	1 894	48	190	37	2 474	85	4 559	50	11,5
April . . . . .	1 008	111	191	65	1 464	49	2 664	105	6,7
Mai . . . . .	988	29	215	101	1 285	32	2 489	42	6,3
Juni . . . . .	1 637	100	204	108	1 034	109	2 877	77	7,2
Juli . . . . .	2 177	18	342	2	1 638	57	4 157	77	10,4
August . . . . .	2 053	57	242	108½	1 111	27	3 407	72½	8,6
September . . . . .	1 175	34	219	87	1 399	65	2 794	66	7,0
October . . . . .	1 787	26	253	118	1 552	66	3 593	90	9,0
November . . . . .	1 158	94	195	59	2 073	86	3 427	119	8,6
December . . . . .	1 256	2	260	79	2 512	116	4 029	77	10,2
Tilsammen	16 776	49	2 646	25½	20 368	94	39 791	48½	100,0

Tabel over Middelinntægten for hver Decade.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Decade.		Middelinntægten har været overskredet.
	Spd.	β	
Passagerer . . . . .	459	75	i 13 Decader, hvoraf 4 Decader om Vinteren.
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer . .	72	60	i 14 do. do. 4 do. - do.
Varer . . . . .	558	6	i 17 do. do. 16 do. - do.
Samlet Indtægt	1 090	21	i 18 Decader, hvoraf 11 Decader om Vinteren.

## Decadernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Passagerer . . . . .	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts	{ 1 338 60	Decaden fra og med 21de til og med 28de Februar	{ 195 4
Vogne, Dyr, Pakker, Bagage og Telegrammer . . . . .	Decaden fra og med 21de til og med 31te Juli	{ 118 119	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Januar	{ 41 110
Varer . . . . .	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Decbr.	{ 1 062 55	Decaden fra og med 21de til og med 30te Juni	{ 283 2
Samlet Indtægt	Decaden fra og med 1ste til og med 10de Marts	{ 2 248 52	Decaden fra og med 11te til og med 20de Mai	{ 679 111

Af Indtægten for Varer 20 368 Spd. 94  $\beta$  har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 1 398 Spd. 68  $\beta$ . Størrelsen af Indtægten heraf, fra de forskjellige Stationer, sees af følgende Tabel.

Stationens Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.		For Træløst og Brænde.		For øvrige Varer.		Indtægt for Træløst i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Hamar . . . . .	12 841	85	56	"	12 785	85	0,4
Aker . . . . .	220	18	"	72	219	66	0,3
Hjellum . . . . .	637	4	1	31	635	93	0,2
Ihlseng . . . . .	1 140	96	33	93	1 107	3	2,9
Hørsand . . . . .	819	26	53	18	766	8	6,5
Løken . . . . .	696	52	32	113	663	59	4,7
Berg . . . . .	749	96	131	27	618	69	17,5
Elverum . . . . .	1 003	63	38	52	965	11	3,8
Grundset . . . . .	231	112	176	83	55	29	76,2
Øxna . . . . .	363	109	336	89	27	20	92,5
Aasta . . . . .	716	61	508	98	207	83	71,0
Rena . . . . .	947	92	28	112	918	100	3,0
Tilsammen	20 368	94	1 398	68	18 970	26	6,9

Total-Indtægten 41 096 Spd. 92  $\beta$  fordeelt i følgende 3 Hovedposter giver:

for Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	16 342 Spd. 26 $\beta$	I Procent af den hele Indtægt.	39,8
- Varer, levende Dyr og Reisevogne . . . . .	20 657 — 61 -		50,2
- alle andre Indtægter . . . . .	4 097 — 5 -		10,0
	41 096 Spd. 92 $\beta$		100,0

## Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordeelt:		Spd.	ß
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania . . . . .		450	"
<b>1. Hovedcontoiret:</b>			
		Spd.	ß
Bestyreren . . . . .		800	"
Cassereren . . . . .		400	"
Revisoren . . . . .		180	"
Den af Departementet ansatte Revisor . . . . .		40	"
Materialforvalteren . . . . .		247	60
1 à 2 Contorbetjente . . . . .		132	"
		<hr/>	
		1 799	60
<b>2. Stationsudgifter:</b>			
<b>Hamar Station:</b>			
		Spd.	ß
Stationsmesteren . . . . .		360	"
2 Contorbetjente . . . . .		288	"
2 Telegrafister og 1 Bud . . . . .		226	60
2 Pakhusformænd . . . . .		360	"
3 à 5 Sjouere og for Sporskiftning . . . . .		561	112
1 Kjører . . . . .		141	60
Extra-Arbeidere . . . . .		445	1
Ombringelse af Pakker . . . . .		64	36
Reengjøring . . . . .		24	"
Nattevagt . . . . .		151	81
		<hr/>	
		2 622	110
<b>Hjellem Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .		144	"
Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		4	40
		<hr/>	
		148	40
<b>Ihlseng Stoppedest:</b>			
Expeditøren . . . . .		180	"
Ombringelse af Pakker . . . . .		"	76
Reengjøring . . . . .		2	48
		<hr/>	
		183	4
<b>Hørsand Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .		180	"
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		14	31
		<hr/>	
		194	31
<b>Løken Stoppedest:</b>			
Expeditøren . . . . .		180	"
Ombringelse af Pakker . . . . .		"	60
		<hr/>	
		180	60
<b>Berg Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .		180	"
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		38	6
		<hr/>	
		218	6
<b>Elverum Station:</b>			
Stationsmesteren . . . . .		216	"
1 Telegrafist . . . . .		84	"
2 à 3 Sjouere . . . . .		312	"
Extra Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		194	27
		<hr/>	
		806	27
<b>Grundset Stoppedest:</b>			
For Expeditionen . . . . .		69	"
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker . . . . .		2	31
		<hr/>	
		71	31
		<hr/>	
		Lateris	4 424 69 2 249 60

	Transport	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
<b>Øxna Station:</b>				4 424	69	2 249	60
Stationsmesteren . . . . .		120	"				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker . . . . .		2	78				
				122	78		
<b>Aasta Station:</b>							
Stationsmesteren . . . . .		144	"				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		3	50				
				147	50		
<b>Rena Station:</b>							
Stationsmesteren . . . . .		180	"				
1 Contorbetjent . . . . .		168	"				
1 Telegrafist . . . . .		77	"				
2 Sjouere . . . . .		278	"				
Extra-Arbeide samt Ombringelse af Pakker og Telegrammer . . . . .		75	118				
				778	118		
<b>Konduktører:</b>							
2 Over- og 2 Underkonduktører samt 1 Extrakonduktør . . . . .				919	18		
						6 392	93
<b>3. Locomotivdepartementet:</b>							
Locomotivformanden . . . . .				400	"		
2 Locomotivførere, 2 Fyrbødere og 2 Pudsere . . . . .				1 346	30		
Extrakjøring . . . . .				106	66½		
Kulsjou ved Hamar og Vandpumpning ved 4 Vanstationer . . . . .				215	116		
9 à 10 Værkstedsarbeidere. Disses Arbeidsløn vedkommende Locomotiverne . . . . .				288	95½		
						2 357	68
<b>4. Vogndepartementet:</b>							
Vognsmøreren . . . . .				19	"		
Reengjøring af Passageervogne . . . . .				32	6		
Arbeide i Værkstedet, Vognene vedkommende . . . . .				442	95½		
						493	101½
<b>5. Ingenieurdepartementet:</b>							
Banemesteren . . . . .				392	116		
7 Formænd . . . . .				1 208	48		
20 à 21 faste Skinnelæggere. (Disses Løn forsaauidt vedkommer det faste Arbeide paa Linien) . . . . .				1 916	113½		
2 Grindvogtere . . . . .				60	"		
Extra-Arbeidere . . . . .				855	5		
Arbeidsløn til Gjærders Istandsættelse og Liniens Afgrøftning . . . . .				178	44		
do. - Bortskaffelse af Sne og Is . . . . .				564	117		
do. for Linien i Værkstedet . . . . .				18	5		
						5 194	88½
						<b>Tilsammen</b>	<b>16 688 51</b>

### Oplysninger om Passageerbefordringen.

	Spd.	β
Med de ordinaire Tog er befordret . . . . .	97 543	26
Med Extratog og som militair Transport . . . . .	2 793	62
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Classe end Billetten lyder paa o. d. l.) er indkommet . . . . .		57
For 3 Saisonbilletter:		
1 anden Classe mellem Hamar og Hjellum i 1 Aar 4 Spd. 24 β		
2 - do. - do. - Ihlseng i ¼ do. 7 - " -		
		24
<b>Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 100 336 Passagerer med Indtægt</b>	<b>16 776</b>	<b>49</b>

Hamar-Aamot Jernbanes 11te Driftsb eretning. — Aar 1873. —

TABEL,  
der viser Antallet af de Passagerer, som med de ordinaire Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Classe.	Til										Total.	
		Hamar.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.		Rena.
Hamar.	1		393	296	196	48	181	1 037	4	14	88	508	2 765
	2		3 669	4 295	2 751	1 808	3 768	5 551	175	169	438	2 808	25 432
			4 062	4 591	2 947	1 856	3 949	6 588	179	183	526	3 316	28 197
Ager.	1	70	"	4	"	"	1	5	"	"	"	4	84
	2	356	2	21	9	7	3	6	"	"	"	1	405
		426	2	25	9	7	4	11	"	"	"	5	489
Hjellum.	1	246		17	5	1	6	35	1	6	6	10	333
	2	2 104		187	197	115	163	430	3	39	34	145	3 417
		2 350		204	202	116	169	465	4	45	40	155	3 750
Ihlseng.	1	323	14		14	1	9	57	"	"	3	13	434
	2	3 997	164		391	90	408	1 136	35	50	29	382	6 682
		4 320	178		405	91	417	1 193	35	50	32	395	7 116
Hørsand.	1	185	3	11		1	11	78	"	"	10	21	320
	2	2 619	190	331		214	598	1 225	23	57	83	455	5 795
		2 804	193	342		215	609	1 303	23	57	93	476	6 115
Løken.	1	63	"	2	4		4	8	"	"	1	3	85
	2	1 770	106	84	142		433	578	7	19	11	72	3 222
		1 833	106	86	146		437	586	7	19	12	75	3 307
Berg.	1	166	5	6	10	8		92	"	1	8	13	309
	2	3 710	144	351	576	334		2 517	81	175	176	853	8 917
		3 876	149	357	586	342		2 609	81	176	184	866	9 226
Elverum.	1	1 101	39	56	90	8	91		29	32	82	351	1 879
	2	5 598	412	1 122	1 277	630	2 615		744	1 474	677	2 263	16 812
		6 699	451	1 178	1 367	638	2 706		773	1 506	759	2 614	18 691
Grundset.	1	6	1	"	"	"	"	25		2	4	8	46
	2	172	1	24	23	8	62	544		222	79	179	1 314
		178	2	24	23	8	62	569		224	83	187	1 360
Øxna.	1	21	"	3	2	"	"	28	2		13	5	74
	2	181	42	50	61	23	165	1 331	315		272	390	2 830
		202	42	53	63	23	165	1 359	317		285	395	2 904
Aasta.	1	102	6	"	2	1	10	82	4	14		112	333
	2	493	41	33	79	10	172	689	103	259		2 829	4 708
		595	47	33	81	11	182	771	107	273		2 941	5 041
Rena.	1	511	7	13	24	4	8	296	6	4	114		987
	2	2 945	131	337	423	65	760	2 234	218	370	2 877		10 360
		3 456	138	350	447	69	768	2 530	224	374	2 991		11 347
Total.	1	2 794	468	408	347	72	321	1 743	46	73	329	1 048	7 649
	2	23 945	4 902	6 835	5 929	3 304	9 147	16 241	1 704	2 834	4 676	10 377	89 894
		26 739	5 370	7 243	6 276	3 376	9 468	17 984	1 750	2 907	5 005	11 425	97 543

TABEL,  
der viser hvorledes Hurtigtoget har været besat med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Hamar og Ager . . . . .	28 197	26 739
— Ager „ Hjellum . . . . .	28 260	26 313
— Hjellum „ Ihlseng . . . . .	25 596	25 269
— Ihlseng „ Hørsand . . . . .	23 394	23 194
— Hørsand „ Løken . . . . .	22 607	22 568
— Løken „ Berg . . . . .	21 458	21 488
— Berg „ Elverum . . . . .	19 789	20 061
— Elverum „ Grundset . . . . .	12 686	12 251
— Grundset „ Øxsna . . . . .	12 078	12 033
— Øxsna „ Aasta . . . . .	10 498	10 456
— Aasta „ Rena . . . . .	11 425	11 347

Fordelingen af de med Passagertogene befordrede 100 336 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. m.. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer . . . . .	7 779	92 557	100 336
Antal Personmile . . . . .	19 524	179 979	199 503
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 5,7 Mile	3 425	31 576	35 001
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile	2,5	1,9	2,0
Antal benyttede Passageervogne . . . . .	890	3 308	4 198
Antal Pladse . . . . .	21 360	105 856	127 216
Antal Vognmile . . . . .	4 806	15 388	20 194
Antal Pladsmile . . . . .	115 344	492 416	607 760
Hver Vogn rummer Personer . . . . .	24	32	29,5
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	4,1	11,7	9,9
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	16,9 %	36,6 %	32,8 %
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	101	90	93
Vognenes Centnermile . . . . .	485 406	1 384 920	1 870 326
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . . . .	29 286	269 969	299 255
Samlet Bruttolast bevæget 1 Miil . . . . .	514 692	1 654 889	2 169 581
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . Centner	24,9	7,7	9,4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	5,7 %	16,8 %	13,8 %
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Centner	107,1	107,5	107,4
Indtægt af hver Classe . . . . .	Spd. β 2 803 119	Spd. β 13 844 89	Spd. β 16 648 88
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Miil . . . . .	„ 70,0	„ 108,0	„ 98,9
Indtægt af hver Passageer . . . . .	„ 43,3	„ 17,9	„ 19,9
Indtægt af hver Passageer befordret 1 Miil . . . . .	„ 17,2	„ 9,2	„ 10,0
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal	7,8 %	92,2 %	100,0 %
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt . . .	16,8 %	83,2 %	100,0 %

Oplysninger om Godsbeholdningen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Hamar til de forskjellige Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til											Reduce- ret til Centner.			
		Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hør- sand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grund- set.	Øxsna.	Aasta.	Rena.				
1	Bark . . . . .	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	6	Vogne à 60 Cent.	360
2	Been . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 70 do.	70
3	Brændevin . . . . .	50	—	6	4	4	17	659	5	—	—	—	—	1 345	Centner.	1 345
4	Flasker, ledige . . . . .	1 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 170	do.	1 170
5	Foustage, tomme, Potter. 371 448	—	25,940	—	12 390	1 490	18 838	4 969	—	—	—	—	—	435 075	Potter(200=1 Ct.)	2 175
6	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	92	Centner.	92
7	Høj og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	205	Vogne à 50 Cent.	10 250
8	do. . . . .	—	—	—	—	—	—	411	1	—	—	—	—	1 507	Centner.	1 507
9	Jern & Jernvarer	—	—	—	—	18 1/2	—	1	—	—	—	—	—	19 1/2	Vogne à 90 Cent.	1 763
10	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Centner.	7
11	do. 3 & 4 do. do.	8	43	41	57	1 065	63	361	—	—	—	—	—	2 369	do.	2 369
12	Kalk . . . . .	—	—	—	1	11	6	9 1/2	—	—	—	—	—	32 1/2	Vogne à 90 Cent.	2 948
13	Kjød . . . . .	—	—	9	1	—	11	407	5	—	—	—	—	712	Centner	712
14	Kornvarer . . . . .	—	1 588	388	544	3 285	399	7 821	276	95	3 751	—	—	27 611	do.	27 611
15	Kul . . . . .	11	—	—	—	40	172	—	—	—	—	—	—	13 1/2	Vogne à 90 Cent.	1 215
16	do. . . . .	—	24	99	30	—	—	228	32	—	42	—	—	843	Centner	843
17	Leer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 90 Cent.	90
18	Maskineri . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 90 do.	180
19	Muur- & Tagsteen. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188 1/2	do. à 90 do.	16,988
20	Møbler & Flyttegoods do.	—	—	—	—	40	79 1/2	31 1/2	—	7 1/2	—	—	—	15	do. à 90 do.	900
21	Ost . . . . .	—	—	—	—	18	3	5	—	—	—	—	—	169	do. à 60 do.	20
22	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	46	5	—	—	—	—	1	Centner	169
23	do. . . . .	4 806	—	8	20	18	—	16	18	—	—	—	—	4 914	Vogn à 90 Cent.	90
24	Salt . . . . .	—	39	266	336	51	629	627	66	6	726	—	—	315	Centner	4 914
25	do. . . . .	—	114	426	192	68	437	1 149	25	15	43	—	—	2 777	Vogne à 90 Cent.	315
26	Sild . . . . .	1	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	2 661	Centner	2 661
27	Slibe- & Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	do.	98
28	Smør . . . . .	—	—	—	2	—	—	51	2	1	58	—	—	119	do.	119
29	Bord . . . . .	2	—	—	—	12 1/2	—	3	—	—	—	—	—	18 1/2	Vogne à 100 Cent.	1 850
30	Brænde & Baghun do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 100 do.	300
31	Planker . . . . .	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	7 1/2	do. à 100 do.	750
32	Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 100 do.	200
33	Tøndestav . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 70 do.	140
34	1ste Classe Centn.	35	37	165	288	95	313	2 409	32	12	72	—	—	5 142	Centner	5 142
35	2den do. do.	1	27	93	177	42	214	1 052	6	8	19	—	—	2 382	do.	2 382
36	3die do. do.	—	16	47	20	5	8	1	—	—	1	—	—	117	do.	117
37	4de do. do.	195	66	398	128	368	447	762	28	59	142	—	—	3 941	do.	3 941
38	1ste do. Kub.fod	—	69	93	35	132	188	1 976	—	183	188	—	—	4 394	Kubf. (4 = 1 Ct.)	1 099
39	2den do. do.	30	232	234	141	124	432	1 167	12	54	85	—	—	3 625	do. (4 = 1 do.)	906
40	Øl . . . . .	16	9	417	293	246	260	1 598	2	—	21	—	—	6 378	Centner	6 378
41	Fragtfrt Gods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 90 Cent.	90
42	do. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Centner	4
	Reduceret til Centner	9 627	2 382	2 524	3 090	14 157	11 623	26 006	581	993	4 592	—	—	107 037		107 037

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra												
		Ager.		Hjellum.		Hlseng.		Hørsand.		Løken.		Berg.		Elve-
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
1	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 $\frac{5}{8}$	—	—	—
2	Been . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Brændevin . . . . Centn.	—	1 993	2 067	48	—	4	279	—	—	1	1 196	20	21
4	Flasker, ledige . . do.	—	—	—	—	—	282	1	137	—	114	—	152	2
5	Foustager, tomme. Potter	—	—	—	—	—	890	140	2 120	—	40	450	4 495	40
6	Gjødsel . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$
7	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
8	Hø & Halm . . . . Vogne	—	—	42 $\frac{1}{2}$	—	110 $\frac{3}{4}$	4	109 $\frac{1}{2}$	—	8 $\frac{1}{2}$	—	99	—	3
9	do. do. . . . . Centn.	—	—	29	—	—	—	91	1	—	—	—	—	99
10	Jern & Jernvarer. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	9 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	—	—	—
11	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	1	—	—	—	—	7	17	—	—	—
12	do. 3 & 4 Cl. do.	—	—	19	9	—	—	13	6	1 915	2 921	—	5	257
13	Kjød . . . . . do.	—	—	4	1	8	6	15	10	5	2	13	—	9
14	Kornvarer . . . . . do.	2	—	3 307	771	13 032	1 110	6 371	274	6 951	729	2 122	87	685
15	Kul . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	12	8	—
16	Leer . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
17	Maskineri . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	$\frac{1}{2}$
18	Melk . . . . . Centn.	—	—	3	—	3	519	8	—	2	—	1	—	—
19	Muur- & Tagsteen. Vogne	—	—	8 $\frac{1}{4}$	—	34	6	—	—	1	—	—	—	—
20	Møbler & Flyttegods do.	—	—	1	$\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	1	—	—	—	—	—	1 $\frac{1}{2}$
21	Ost . . . . . Centn.	—	—	—	1	25	10	6	—	5	10	18	29	14
22	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
23	do. . . . . Centn.	—	—	4	—	2	13	9	7	—	—	113	73	6
24	Salt . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12	66
25	Sand . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Sild . . . . . Centn.	—	—	—	—	6	—	42	6	7	—	6	3	83
27	Slibe- & Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28	Smør . . . . . do.	—	—	1	3	24	59	7	6	—	4	3	16	16
29	Tagflis . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—
30	Battens . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Bord . . . . . do.	—	—	$\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$	—	3 $\frac{1}{6}$	2 $\frac{1}{2}$	2	2	2 $\frac{2}{3}$	$\frac{1}{2}$	—
32	Brænde & Baghun do.	—	—	—	—	43	—	34 $\frac{1}{2}$	—	23 $\frac{1}{2}$	—	29 $\frac{1}{2}$	—	—
33	Planker . . . . . do.	—	$\frac{1}{2}$	—	—	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	1	2 $\frac{1}{2}$	1	6 $\frac{1}{2}$	1	2 $\frac{1}{2}$	—
34	Stør . . . . . do.	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
35	Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	—	$\frac{1}{2}$	3	8	—	—	55	—	—
36	Tøndestav . . . . do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
37	(1ste Classe. Centn.	—	—	25	7	167	32	146	85	4	15	103	52	242
38	(2den do. do.	—	—	99	7	91	23	181	47	3	2	101	62	80
39	(3die do. do.	—	—	6	—	—	8	—	—	1	—	—	—	5
40	(4de do. do.	—	8	27	12	255	37	234	272	—	11	162	83	106
41	(1ste do. Kub.fod	—	—	88	—	—	36	—	2	402	632	90	6	46
42	(2den do. do.	—	—	306	28	328	314	703	497	309	69	1 049	944	1 005
43	Øl . . . . . Centn.	—	5 476	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	45
44	Fragtfrit Gods . . Vogne	—	—	25	5	—	—	21	20 $\frac{1}{2}$	38	6	1	4 $\frac{1}{4}$	—
45	do. do. . . . Centn.	—	—	8	—	—	8	36	14	28	36	13	3	—
Reduceret til Centner. . .		2	7 527	10 951	1 347	22 492	8 219	15 902	7 698	14 376	9 552	15 147	4 714	2 256



transporterede paa Jernbanen fra de øvrige Stationer.

rum.	Grundset.		Øxsna.		Rustad Sidebane.		Aasta.		Rena.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
	Ned	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.		Ned.	Op.	Ned.	Op.		Ned.
—	—	—	—	—	1/2	—	—	—	—	—	5 1/2	Vogne à 60 Ct.	—	320	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 70 do.	—	350	2
19	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3 563	2 106	Centner.	3 563	2 106	3
978	—	—	—	—	—	—	—	—	2 138	3	3 801	do.	3	3 801	4
120 510	80	40	80	740	—	—	—	—	85 080	790	213 915	Potter(200=1Ct.)	4	1 070	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogn à 90 Cent.	—	45	6
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Centner.	—	7	7
—	—	—	—	—	—	—	1 1/2	—	1/2	374 1/2	4 1/2	Vogne à 50 Ct.	18 729	225	8
—	1	—	11	—	—	—	—	—	3	231	4	Centner.	231	4	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 1/2	15 1/2	Vogne à 90 Ct.	855	1 395	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	18	Centner.	7	18	11
267	—	—	—	3	—	—	6	—	65	2 210	3 276	do.	2 210	3 276	12
23	—	—	—	—	—	—	—	—	8	54	50	do.	54	50	13
265	159	65	380	1	—	—	6 418	460	807	39 427	4 569	do.	39 427	4 569	14
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	13	do.	12	13	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Vogne à 90 Ct.	270	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 1/2	do. à 90 Ct.	—	135	17
—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	17	522	Centner.	17	522	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 1/4	6	Vogne à 90 Ct.	3 893	540	19
4	2	—	—	—	—	—	—	—	1/2	5 1/4	6	do. à 60 do.	345	360	20
9	—	—	—	8	—	—	—	8	197 1/2	68	272	Centner.	68	272	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 90 Ct.	—	720	22
194	9	2	4	—	—	—	4	37	11	151	337	Centner.	151	337	23
1	—	—	3	—	—	—	—	—	56	71	69	do.	71	69	24
210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	Vogne à 90 Ct.	—	18 900	25
185	1	—	3	3	—	—	—	—	69	148	266	Centner.	148	266	26
26	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	30	do.	2	30	27
5	—	—	—	1	—	—	—	—	745	51	839	do.	51	839	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 1/2	—	Vogne à 60 Ct.	150	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 100 do.	—	100	30
9	—	—	—	—	—	—	4 1/2	—	—	13 1/2	14	do. à 100 do.	1 333	1 400	31
22 1/2	—	161	—	290 1/4	—	247 1/4	1	99 1/4	18 1/2	1	971	do. à 100 do.	100	97 100	32
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6 1/2	13 1/4	do. à 100 do.	650	1 325	33
—	—	1	—	—	—	—	3 1/4	—	—	—	2 3/4	do. à 100 do.	25	275	34
—	—	—	—	4 1/4	—	2	2	3	—	60	17 3/4	do. à 100 do.	6 000	1 775	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 70 do.	—	140	36
886	77	17	3	18	—	—	12	20	1 121	779	2 253	Centner.	779	2 253	37
242	230	190	—	9	—	—	9	28	504	794	1 114	do.	794	1 114	38
1	—	—	—	—	—	—	—	—	21	12	30	do.	12	30	39
709	14	6	13	18	—	—	48	71	316	859	1 543	do.	859	1 543	40
228	—	—	16	39	—	—	6	54	285	648	1 282	Kubf. (4 = 1 Ct.)	162	321	41
1 907	32	42	16	360	—	—	640	219	1 862	4 388	6 242	do. (4 = 1 do.)	1 097	1 561	42
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	5 486	Centner.	46	5 486	43
1	—	4	9	14	2	57	—	2 1/4	1	96	115	Vogne à 90 Ct.	8 640	10 350	44
6	2	—	—	—	—	—	8	79	2	95	148	Centner.	95	148	45
27 789	622	16 852	1 235	30 957	180	30 180	7 690	11 280	9 045				90 853	165 160.	



Hamar-Aamot Jernbanes 11te Driftsberetning. — Aar 1873. —

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen directe fra de forskellige Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til										Til-sammen.	Reduce-ret til Centner.			
		Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hør-sand.	Løken.	Berg.	Elve-rum.	Grund-set.	Øxna.	Aasta.			Rena.		
1	Brændeviin . . . Centn.	2 906	3 565	—	2 224	—	2 605	1	—	—	—	—	—	11 301	Centner	11 301
2	Flasker, ledige . . do.	—	1	2	2	—	5	233	—	—	—	—	14	257	do.	257
3	Foustage, tomme . Potter	—	50	180	6 480	2 150	2 670	29 680	450	—	—	—	23 300	64 960	Potter (200 = 1 Ct.)	325
4	Glasvarer . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Centner	1
5	Jern & Jernvarer . Vogne	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	25	Vogne à 120 Centn.	3 000
6	do. 1 & 2 Cl. Centn.	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	24	Centner	24
7	do. 2 & 3 Cl. do.	—	1	—	1	265	—	105	—	—	—	—	—	372	do.	372
8	Kjød . . . . . do.	—	5	3	1	—	26	17	—	—	—	—	1	53	do.	53
9	Kornvarer . . . . do.	—	—	183	—	—	—	2	—	—	—	—	—	185	do.	185
10	Møbler & Flyttegods. Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 60 Centn.	60
11	Ost . . . . . Centn.	—	—	106	87	11	62	2	—	—	—	—	93	361	Centner	361
12	Poteter . . . . . do.	—	1	196	15	7	38	30	21	6	—	—	2	316	do.	316
13	Sild . . . . . do.	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	17	do.	17
14	Smør . . . . . do.	—	16	222	79	31	10	4	—	—	—	—	747	1 109	do.	1 109
15	1ste Classe . do.	5	3	16	55	7	26	687	7	13	—	—	986	1 805	do.	1 805
16	A. 2den do. . do.	—	5	11	88	6	232	225	19	20	—	—	207	814	do.	814
17	4de do. . do.	—	6	3	17	—	15	72	—	2	—	—	43	158	do.	158
18	1ste do. Kub.fod	—	—	64	10	185	—	28	—	—	—	—	118	405	Kub.fod (4 = 1 Ct.)	101
19	2den do. . do.	—	3	12	58	121	86	432	—	126	—	—	105	943	do. (4 = 1 Ct.)	236
20	Fragfrit Gods . . Centn.	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	5	Centner	5
	Reduceret til Centner	2 911	3 604	762	2 634	3 439	3 054	1 707	49	72	1	—	2 267	20 500		

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen har været 490 325 Centner, hvoraf i Retningen op fra Hamar 304 665 Centner og i Retningen ned til Hamar 185 660 Centner. Transporten af Varer op har altsaa været 1,6 Gange saa stor som ned.

Af denne Vægt har Træløst og Brænde bidraget 113 183 Centner, hvoraf 11 208 Centner i Retningen op og 101 975 Centner i Retningen ned. Vægten af Træløst og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 23,1 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 3,7 % og i Retningen ned 54,9 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 19 332 Centner, hvoraf 8 829 Centner i Retningen op og 10 503 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 357 810 Centner, hvoraf 284 628 Centner i Retningen op og 73 182 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Træløst, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 3,9 Gange saa stor Vægt op som ned.

Af den samlede Varemasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den directe Forsendelse af Gods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 127 275 Centner, hvoraf 106 775 Centner i Retningen op og 20 500 Centner i Retningen ned. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 26,0 % af den samlede Godsbefordring; i Retningen op 35,0 %, i Retningen ned 11,0 %.

Desuden er paa Godsvogne befordret 259 Reisevogne og Slæder samt 507 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Løbe-No.	Fra	Til													Tilsammen.	Løbe-No.
		Hamar.	Ager.	Hjellum.	Ihlseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad*).	Aasta.	Rena.		
1	Hamar . . . . .	—	140	55	41	136	335	211	1 036	16	16	—	79	1 152	3 217	1
2	Ager . . . . .	131	—	1	1	—	—	1	7	1	—	—	—	2	144	2
3	Hjellum . . . . .	56	3	—	8	1	5	5	87	—	9	—	6	68	248	3
4	Ihlseng . . . . .	84	12	—	—	2	37	2	137	4	6	—	20	138	442	4
5	Hørsand . . . . .	119	—	18	—	—	2	5	109	—	13	—	5	114	385	5
6	Løken . . . . .	252	—	9	3	—	—	13	122	2	3	—	1	95	500	6
7	Berg . . . . .	91	6	3	—	3	1	—	84	1	3	—	11	114	317	7
8	Elverum . . . . .	415	8	10	10	5	62	56	—	2	3	—	4	45	620	8
9	Grundset . . . . .	111	33	1	10	—	4	4	22	—	1	—	4	4	194	9
10	Øxna . . . . .	70	87	34	40	16	2	68	28	—	—	—	—	—	345	10
11	Rustad*).	108	18	108	14	4	5	30	27	—	2	—	5	13	334	11
12	Aasta . . . . .	87	—	—	2	3	1	—	14	2	1	—	—	119	229	12
13	Rena . . . . .	411	—	2	2	—	6	7	15	—	2	—	10	—	455	13
	Tilsammen	1 935	307	241	131	170	460	402	1 688	28	59	—	145	1 864	7 430	

\*) Sidebane.

Vognmilene have udgjort: Læssede Vogne . . . . 7 430 med 23 004 Vognmile.  
Tomme do. . . . . 3 758 — 8 217 do.

Tilsammen Vogne 11 188 med 31 221 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 5 477, hvoraf læssede 4 036 og tomme 1 441.

Af de 7 430 læssede Vogne ere 4 662 bevægede i Retningen op fra Hamar og 2 768 i Retningen ned til Hamar.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 166, hvoraf 92 i Retningen op og 74 i Retningen ned; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 215 Vogne, hvoraf 98 i Retningen op og 117 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 7 049 Vogne, hvoraf 4 472 i Retningen op og 2 577 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1,7 Gange saa stor op som ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælrest og Brænde, har været 1 132, hvoraf i Retningen op 112 og i Retningen ned 1 020. Antallet af de med Trælrest og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 15,2 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 2,4 % og i Retningen ned 36,9 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 5 917, hvoraf 4 360 i Retningen op og 1 557 i Retningen ned. Antallet af disse Vogne har altsaa været 2,8 Gange større i Retningen op end i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 3 758, hvoraf 582 i Retningen op og 3 176 i Retningen ned.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælrest og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	92	112	4 360	98	582	5 244
Antal Vogne ned . . . . .	74	1 020	1 557	117	3 176	5 944
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	166	1 132	5 917	215	3 758	11 188
Antal Vognmile op . . . . .	327	145	14 239	321	580	15 612
Antal Vognmile ned . . . . .	250	3 324	4 066	332	7 637	15 609
Tilsammen Antal Vognmile . . . . .	577	3 469	18 305	653	8 217	31 221
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,6 Mile.	1,3 Mile.	3,3 Mile.	3,3 Mile.	1,0 Mile.	3,0 Mile.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	3,4 —	3,3 —	2,6 —	2,8 —	2,4 —	2,6 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	3,5 —	3,1 —	3,1 —	3,0 —	2,2 —	2,8 —
Antal Centner op . . . . .	1 531	11 208	284 628	8 829	—	306 196
Antal Centner ned . . . . .	1 013	101 975	73 182	10 503	—	186 673
Tilsammen Antal Centner . . . . .	2 544	113 183	357 810	19 332	—	492 869
Antal Centnermile op . . . . .	4 989	14 002	868 558	29 036	—	916 585
Antal Centnermile ned . . . . .	3 932	330 323	137 124	29 228	—	500 607
Tilsammen Antal Centnermile . . . . .	8 921	344 325	1 005 682	58 264	—	1 417 192

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner fordeelt paa den hele Banelængde op	875	2 456	152 379	5 094	—	160 804
Do. Do. Do. ned	690	57 951	24 057	5 128	—	87 826
Tilsammen . . . . .	1 565	60 407	176 436	10 222	—	248 630
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	16,6	100,0	65,3	90,1	—	58,4
Do. Do. Do. ned	13,7	100,0	47,0	89,8	—	31,4
Do. Do. for alle Vogne . .	15,3	100,0	60,5	89,9	—	44,1
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner.						
Herefter findes Bruttolast i Centner op . . . . .	7 603	18 600	572 388	15 297	38 412	652 300
Do. Do. ned . . . . .	5 897	169 295	175 944	18 225	209 616	578 977
Tilsammen . . . . .	13 500	187 895	748 332	33 522	248 028	1 231 277
Bruttolast Centnermile op . . . . .	26 571	23 572	1 808 332	50 222	38 280	1 946 977
Do. Do. ned . . . . .	20 432	549 707	405 480	51 140	504 042	1 530 801
Tilsammen . . . . .	47 003	573 279	2 213 812	101 362	542 322	3 477 778

TABEL, der viser hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Hamar og Ager . . . . .	213 812	114 761
— Ager - Hjellum . . . . .	204 173	120 398
— Hjellum - Ihlseng . . . . .	211 246	132 435
— Ihlseng - Hørsand . . . . .	228 797	130 252
— Hørsand - Løken . . . . .	234 312	122 925
— Løken - Berg . . . . .	217 261	116 738
— Berg - Elverum . . . . .	214 643	122 962
— Elverum - Grundset . . . . .	107 527	98 448
— Grundset - Øxna . . . . .	106 099	82 047
— Øxna - Rustad . . . . .	103 885	51 853
— Rustad - Aasta . . . . .	104 065	21 673
— Aasta - Rena . . . . .	102 850	11 312

Hamar-Aamot Jernbanes 11te Driftsberetning. — Aar 1873. —

## Sammenligning mellem Passageerbefordringen i de forløbne 11 Driftsaar.

## Antal Passagerer.

Fra	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.
Hamar . . . . .	9 002	9 971	9 360	10 215	10 389	11 759	17 565	16 464	16 373	22 295	28 197
Ager . . . . .	449	444	772	658	886	894	612	578	466	577	489
Hjellum . . . . .	1 371	1 588	2 375	2 941	3 898	4 667	2 732	2 545	2 746	3 366	3 750
Ihlseng . . . . .	2 134	2 986	2 842	3 779	5 640	6 575	4 324	3 780	3 945	5 918	7 116
Hørsand . . . . .	3 154	3 358	3 842	3 921	4 201	4 386	3 533	3 520	3 537	5 133	6 115
Løken . . . . .	1 155	1 424	982	1 187	2 160	2 445	2 046	2 022	2 078	2 862	3 307
Berg . . . . .	3 743	4 565	4 152	4 446	5 246	6 158	4 702	4 700	4 946	7 047	9 226
Midtskog . . . . .	118	104	88	132	119	151	106	95	70	—	—
Elverum . . . . .	6 448	6 932	5 728	6 147	6 808	8 343	9 212	9 178	9 909	14 990	18 691
Grundset . . . . .	2 512	3 175	2 668	2 923	3 663	4 610	4 304	4 390	3 671	891	1 360
Øxna . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	380	1 979	2 904
Aasta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	660	2 948	5 041
Rena . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1 370	7 263	11 347
Med Extratog og som militair Trans- port . . . . .	30 086	34 547	32 809	36 349	43 010	49 988	49 136	47 272	50 151	75 269	97 543
	38	869	169	1 365	583	80	945	337	966	3 263	2 793
Tilsammen	30 124	35 416	32 978	37 714	43 593	50 068	50 081	47 609	51 117	78 532	100 336

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.	Op									Local-
		1ste	2det	3die	4de	5te	6te	7de	8de	9de	
		Driftsaa.	Driftsaa. (15 Mdr.)	Driftsaa.	Driftsaa.	Driftsaa.	Driftsaa.	Driftsaa.	Driftsaa.	Driftsaa.	Driftsaa.
1	Brændeviin . . . . . Centner	1 294	2 920	1 708	1 861	1 869	2 196	1 790	1 995	2 268	
2	Foustager, tomme . . . do.	38	556	228	8	435	169	288	394	89	
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	14	3	5	19½	13	61½	
4	do. do. . . . . Centner	—	—	—	40	18	136	192	91	132	
5	Gjødsel . . . . . Vogne	5	4	1	—	5	—	1	2	—	
6	Glasvarer . . . . . Centner	113	273	278	148	214	134	139	206	135	
7	Hø & Halm . . . . . Vogne	32	102	211½	132½	114½	280½	357½	188	118½	
8	do. do. . . . . Centner	—	—	—	1 187	1 272	266	238	145	106	
9	Jern & Jernvarer . . . Vogne	—	3½	—	—	3	11½	6½	188	73½	
10	do. do. . . . . Centner	4 770	4 283	2 699	2 276	3 127	2 426	2 763	1 934	3 069	
11	Kalk, Leer, Sand, Drains- rør, Muur- & Tagsteen) Vogne	202¾	179	101½	115	145½	100½	121	114	153½	
12	Kornvarer . . . . . Centner	20 148	31 138	22 909	26 530	37 370	48 490	34 036	42 370	43 844	
13	Kul & Cinders . . . . . do.	2 111	2 171	893	579	528	980	248	1 619	645	
14	Møbler & Flyttegoods . . do.	960½	2 208	480	480	780	570	540	810	1 380	
15	Pöteter . . . . . do.	240	6 156	335	322	814	852	942	1 458	922	
16	Salt . . . . . do.	4 056	4 257	4 704	3 192	3 957	3 681	6 213	2 739	2 457	
17	Sild . . . . . do.	3 565	2 756	1 355	883	3 093	2 840	2 225	2 970	2 735	
18	Slibe- & Møllestene . . do.	192	225	114	124	312	589	328	115	225	
19	Trælast & Brænde . . . Vogne	304½	102	376½	182½	78	100½	65	76	68	
20	Øl . . . . . Centner	2 623	3 793	2 427	1 472	2 038	1 778	1 816	3 157	2 820	
21	Øvrige Varer . . . . . do.	9 216	11 908	8 313	8 563	12 016	15 083	13 415	14 018	14 125	
	Reduceret til Centner	99 578	100 996	94 033	81 755	93 382	114 795	99 868	119 551	113 601	



## i de forløbne 11 Driftsaar.

Fragt.

		Ned.											Løbe-No.
10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	
3 378	4 908	13	652	15	1	430	23	60	109	93	5 689	2 106	1
984	2 179	1 168	1 630	1 194	355	412	447	415	463	475	863	1 070	2
91½	97	—	—	—	6½	24	50	85½	70½	125¼	97½	115	3
208	99	—	—	—	24	7	78	62	85	109	137	148	4
—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	3	—	½	5
287	92	1 208	1 917	—	5	—	19	—	2	9	3	7	6
201½	579½	—	—	—	—	1	—	9	1	—	—	4½	7
184	1 738	—	—	—	—	4	—	58	4	4	4	4	8
22¼	29½	—	—	—	—	3	2	4½	12	16	17	15½	9
3 485	4 593	3 470	4 266	2 470	3 279	4 168	3 202	3 283	2 519	3 026	3 180	3 294	10
184¼	268¼	1	5	7	—	28	66	103	75	72½	97	216	11
63 534	67 038	1 552	2 714	3 184	2 576	3 360	4 014	2 722	3 132	2 660	4 174	4 569	12
2 062	2 070	6	8	—	—	—	90	40	—	2	180	13	13
1 410	1 245	520	690	120	120	180	450	300	120	540	575	360	14
4 276	5 155	592	770	24	882	728	160	486	102	86	246	1 057	15
2 598	3 163	—	6	3	6	42	123	9	24	3	63	69	16
3 035	2 809	123	78	83	73	58	98	100	70	45	90	266	17
325	100	9	22	58	77	5	29	69	—	—	3	30	18
50¼	112½	157½	66	43	39½	275	239½	514½	200½	401¾	785½	1 019¾	19
5 584	6 424	330	453	168	6	111	209	24	29	21	2 952	5 486	20
18 735	20 553	1 518	2 642	3 639	4 487	5 707	7 256	6 185	6 692	7 521	12 068	13 251	21
152 038	197 890	26 161	22 642	15 583	16 330	45 404	48 728	79 773	45 771	70 340	127 779	165 160	

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varernes Art.	Gjennem								
		Op.								
		1ste Driftsjaar.	2det Driftsjaar. (15 Mdr.)	3die Driftsjaar.	4de Driftsjaar.	5te Driftsjaar.	6te Driftsjaar.	7de Driftsjaar.	8de Driftsjaar.	9de Driftsjaar.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	14	25	66	151	116	193	226	188	214
2	Foustage, tomme . . . do.	140	1 252	474	2 200	685	835	1 520	288	1 565
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	2	1	15	5	—	2
5	Gjødssel . . . . . Vogne	—	—	—	4	2	4	12	10	3
6	Glasvarer . . . . . Centn.	29	23	94	111	92	130	196	335	156
7	Hø & Halm . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	1 012	63	—
9	Jern & Jernvarer . . . Vogne	—	—	—	14	14	36	38	64	75
10	do. do. . . . . Centn.	195	1 456	1 680	2 326	841	1 191	1 201	1 315	1 430
11	Kalk, Leer, Sand, Drains- rør, Muur- & Tagsteen) } Vogne	—	5	4	10	2	7	1	9	7
12	Kornvarer . . . . . Centn.	26 442	55 114	25 033	9 842	9 506	23 740	53 478	21 282	5 698
13	Kul & Cinders . . . . . do.	2 340	1 893	1 407	2 160	1 620	2 160	3 214	2 350	7 846
14	Møbler & Flyttegods . . do.	150	187	—	150	300	360	60	360	120
15	Poteter . . . . . do.	4	100	1	—	—	2	—	—	—
16	Salt . . . . . do.	6 395	10 350	6 816	7 428	5 310	11 499	6 258	10 389	5 661
17	Sild . . . . . do.	6 505	8 218	5 888	5 275	5 575	6 395	10 330	6 640	8 778
18	Slibe- & Møllestene . . do.	822	866	487	513	459	436	491	279	735
19	Trælast- og Brænde . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Øl . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	39	29	17	27
21	Øvrige Varer . . . . . do.	15 563	17 706	11 928	15 734	12 436	17 086	23 311	16 688	18 899
	Reduceret til Centner	58 598	97 640	54 234	48 412	38 561	68 311	106 581	69 324	60 481

## i de forløbne 11 Driftsaar.

gangsfragt.		Ned.											Løbe-No.
10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	
290	639	537	5 820	2 900	5 904	2 472	2 641	2 928	1 339	6 037	5 462	11 301	1
1 856	1 881	52	—	96	65	79	135	134	184	199	219	325	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	5	5	4
3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
268	115	28	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
187	3 162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
54	56½	—	—	—	—	—	14	8	13	29	20	25	9
1 285	3 115	2 130	2 427	2 260	2 419	801	1 176	2 237	1 637	992	333	396	10
13	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
10 374	20 616	32	38	42	272	1 162	164	28	216	308	122	185	12
4 840	5 683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
270	420	540	273	120	—	60	—	—	180	60	60	60	14
32	140	676	132	26	76	1 332	1 492	464	334	256	1 190	316	15
6 114	11 978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
7 540	11 038	—	—	30	—	—	3	5	—	3	—	17	17
413	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	121	69	35	8	27	—	—	—	—	—	—	19
66	213	9	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	20
22 863	37 242	1 320	2 135	2 135	2 836	2 203	4 120	6 268	4 246	4 621	2 507	4 894	21
64 098	106 775	17 424	17 747	11 111	12 372	10 809	11 083	12 944	9 568	15 666	12 099	20 500	

## Sammenligning mellem Godsbefordringen

Løbe-No.	Varenes Art.	Total				
		Lokal- &				
		1ste Driftsaar.	2det Driftsaar. (15 Mdr.)	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.
1	Brændeviin . . . . . Centn.	1 858	9 417	4 689	7 917	4 887
2	Foustager, tomme . . . . . do.	1 898	3 438	1 992	2 628	1 611
3	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	20½	27
4	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	66	26
5	Gjødsel . . . . . Vogne	5	4	1	7	8
6	Glasvarer . . . . . Centn.	1 378	2 230	372	264	306
7	Hø & Halm . . . . . Vogne	32	102	21½	132½	115½
8	do. do. . . . . Centn.	—	—	—	1 187	1 276
9	Jern- & Jernvarer . . . . . Vogne	—	3½	—	14	20
10	do. do. . . . . Centn.	10 565	12 432	9 109	10 300	8 937
11	Kalk, Leer, Sand, Drainsrør, Muur- & Tagsteen . . . . . } Vogne	203¼	189	112½	125	175½
12	Kornvarer . . . . . Centn.	48 174	89 004	51 168	39 220	51 398
13	Kul & Cinders . . . . . do.	4 457	4 072	2 300	2 739	2 148
14	Møbler & Flyttegods . . . . . do.	2 170½	1 473	720	750	1 320
15	Poteter . . . . . do.	1 512	7 158	386	1 280	2 874
16	Salt . . . . . do.	10 451	14 613	11 523	10 626	9 309
17	Sild . . . . . do.	10 193	11 052	7 356	6 230	8 725
18	Slibe- & Møllestene . . . . . do.	1 023	1 143	659	714	776
19	Trælast og Brænde . . . . . Vogne	583	237	454½	230	380
20	Øl . . . . . Centn.	2 962	4 246	2 597	1 478	2 149
21	Øvrige Varer . . . . . do.	27 617	34 391	26 105	31 620	32 362
	Reduceret til Centner	201 751	239 025	174 961	158 869	188 156

## i de forløbne 11 Driftsaar.

Gjennemgangsfragt.						Løbe-No.
6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	10de Driftsaar.	11te Driftsaar.	
5 053	5 004	3 631	8 612	14 819	18 954	1
1 586	2 357	1 329	2 328	3 922	5 455	2
56	105	83 $\frac{1}{2}$	186 $\frac{3}{4}$	188 $\frac{1}{8}$	212	3
231	259	178	243	350	252	4
4	14	12	6	3	2 $\frac{1}{2}$	5
283	335	543	300	558	215	6
280 $\frac{1}{2}$	366 $\frac{1}{2}$	189	118 $\frac{1}{8}$	201 $\frac{1}{8}$	605 $\frac{1}{2}$	7
266	1 308	212	110	375	4 904	8
63 $\frac{1}{2}$	57	277	193 $\frac{1}{8}$	113 $\frac{1}{8}$	126 $\frac{1}{8}$	9
7 995	9 484	7 405	8 517	8 283	11 398	10
173 $\frac{1}{2}$	225	198	233	294 $\frac{1}{4}$	504 $\frac{1}{4}$	11
76 408	90 264	67 000	52 510	78 204	92 408	12
3 230	3 502	3 969	8 493	7 082	7 766	13
1 380	900	1 470	2 100	2 315	2 085	14
2 506	1 892	1 894	1 264	5 744	6 668	15
15 303	9 480	13 152	8 121	8 775	15 210	16
9 335	12 660	9 680	11 560	10 665	14 130	17
1 054	888	394	960	741	193	18
340	579 $\frac{1}{2}$	276 $\frac{1}{2}$	469 $\frac{3}{4}$	835 $\frac{1}{2}$	1 131 $\frac{1}{8}$	19
2 026	1 869	3 203	2 868	8 603	12 123	20
43 545	49 179	41 644	45 166	56 173	75 940	21
242 917	299 166	244 214	260 088	356 014	490 325	

## Sammenligning mellem Stationernes Middellindtægt i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe-No.	Stationernes Navne.	De 5 første Driftsaars aarlige Middellindtægt for afgaaede og ankomne			6te Driftsaars Middellindtægt for afgaaede og ankomne			7de Driftsaars Middellindtægt for afgaaede og ankomne			Løbe-No.						
		Spd.	β	Tilsammen.	Spd.	β	Tilsammen.	Spd.	β	Tilsammen.							
1	Hamar . . . . .	2 576	13½	4 566	½	7 142	14	2 925	96½	4 815	12¼	7 740	109¼	3 075	53	9 351	5
2	Ager . . . . .	29	118	—	—	29	118	27	81	12	85½	40	46½	27	53	37	9
3	Hjellum . . . . .	284	64¼	232	87	517	31¼	298	49	345	90	644	19	252	87	434	82
4	Ihlseng . . . . .	252	35	165	82½	417	117½	456	7	305	70	761	77	462	37	850	66½
5	Hørsand . . . . .	496	30	386	38¼	882	68¼	431	83	338	23	769	106	416	47	831	72
6	Løken . . . . .	158	48¼	475	69	633	117¼	196	27	456	53½	652	80½	208	37	776	11½
7	Berg . . . . .	474	99	401	28	876	7	549	59	357	56¼	906	115½	590	83	1 005	56
8	Midtskog . . . . .	11	104½	12	110	24	94½	13	47	11	108½	25	35½	10	107	48	55
9	Elverum . . . . .	1 631	117	2 143	118	3 775	115	1 781	22	2 427	109	4 209	11	1 857	16	4 493	111½
10	Grundset . . . . .	808	14	1 577	41½	2 385	55½	958	11½	1 753	90¼	2 711	102¼	1 025	32	3 422	118½
11	Øxna . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Aasta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Rena . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen		6 724	44	9 961	94¼	16 686	18¼	7 638	3	10 824	99¼	18 462	102½	7 926	72	21 251	107

Hamar-Aamot Jernbanes 11te Driftsberetning. — Aar 1873. —

Løbe-No.	Stationsnavne.	8de Driftsaars Middeldrøgt for afgaaede og ankomne			9de Driftsaars Middeldrøgt for afgaaede og ankomne			10de Driftsaars Middeldrøgt for afgaaede og ankomne			11te Driftsaars Middeldrøgt for afgaaede og ankomne			Løbe-No.
		Passagerer.	Gods-befordring og andre Indtægter.	Tilsammen.	Passagerer.	Gods-befordring og andre Indtægter.	Tilsammen.	Passagerer.	Gods-befordring og andre Indtægter.	Tilsammen.	Passagerer.	Gods-befordring og andre Indtægter.	Tilsammen.	
1	Hamar . .	Spd. $\beta$ 2 894 51	Spd. $\beta$ 5 106 80½	Spd. $\beta$ 8 001 11½	Spd. $\beta$ 2 911 62	Spd. $\beta$ 5 063 74½	Spd. $\beta$ 7 975 16½	Spd. $\beta$ 4 125 62½	Spd. $\beta$ 6 716 55½	Spd. $\beta$ 10 841 118	Spd. $\beta$ 5 418 61½	Spd. $\beta$ 9 452 80	Spd. $\beta$ 14 871 21½	1
2	Ager . .	25 118	1 41	27 39	20 61	37 58½	57 119½	24 45	172 6	196 51	21 2½	279 71½	300 74	2
3	Hjellum .	239 84	197 22½	436 106½	249 50	211 106	461 36	309 51	352 58	661 109	379 116½	546 108	926 104½	3
4	Ihlseng . .	411 8	288 8	699 16	392 73	329 44	721 117	621 75½	485 24½	1 106 100	750 119½	787 55	1 538 54½	4
5	Hørsand .	417 7	286 86	703 93	430 25	345 91	775 116	593 11	452 16	1 045 27	735 105½	715 85	1 451 70½	5
6	Løken . .	215 69	465 51	681 "	205 13	595 29	800 42	271 74	613 21½	884 95½	329 6	829 46½	1 158 52½	6
7	Berg . .	586 96	356 119½	943 95½	612 119	444 42½	1 057 41½	889 4	560 8½	1 449 12½	1 184 117½	867 100½	2 052 98	7
8	Midtskog .	11 26	13 108	25 14	7 58	19 28	26 86	—	—	—	—	—	—	8
9	Elverum .	1 817 40	2 185 109½	4 003 29½	1 895 98	1 917 67½	3 813 45½	2 739 43	2 364 100	5 104 23	3 372 17	3 701 4	7 073 21	9
10	Grundset .	998 55	1 916 4	2 914 59	822 92	1 397 41½	2 220 13½	107 113	181 20½	289 13½	162 114½	199 117	362 111½	10
11	Øxna . .	—	—	—	48 74	34 21	82 95	249 93	222 24½	471 117½	339 97½	300 30½	640 8	11
12	Aasta . .	—	—	—	91 53	70 78½	162 11½	502 45	495 81	998 6	676 44½	777 103	1 454 27½	12
13	Rena . .	—	—	—	351 118	792 65	1 144 63	2 513 53	2 858 36½	5 371 89½	3 404 86½	4 556 38½	7 961 5	13
Tilsammen		7 617 74	10 818 30	18 435 104	8 040 56	11 259 27	19 299 83	12 947 70	15 473 92½	28 421 42½	16 776 49	23 014 119½	39 791 48½	

## Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 11 Driftsaar.

Løbe-No.	Indtægter.	1ste Driftsaar.		2det Driftsaar. (15 Mdr.)		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		10de Driftsaar.		11te Driftsaar.		
		Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
1	Af Passagerer . . .	6 779	107	7 762	49	5 934	100	6 379	115	6 664	118	7 638	3	7 926	72	7 617	74	8 040	56	12 947	70	16 776	49	1
2	" Vogne . . .	64	62	87	96	90	12	78	22	74	98	104	48	85	76	81	76	88	46	139	96	163	12	2
3	" levende Dyr . . .	33	86	34	18	29	62	42	18	47	78	48	52	47	98	35	66	50	10	81	74	125	75	3
4	" Pakker . . .	213	8	316	46½	404	76	537	49	477	118	539	11	602	52	673	39	764	71	1 073	43	1 419	96½	4
5	" Bagage . . .									126	92	181	110	173	42	144	28	131	46	178	20	376	2	5
6	" Varer . . .	9 941	80½	13 466	89½	8 004	44	7 483	10	7 197	63½	9 733	84½	12 140	95	9 658	65	9 996	117	13 649	83½	20 368	94	6
7	" Telegrafen . . .	181	86	300	113	202	42	192	4	172	19	217	34	275	32	224	116	227	97	351	16	561	80	7
8	" Posten . . .	77	18	97	114	102	6	151	114	245	"	257	30	259	60	252	6	265	42	469	69	532	115	8
9	" Pakhusleie . . .	7	60	35	56	7	113	4	36	"	"	1	48	"	"	"	"	"	70	"	78	11	28	9
10	" Tomteleie . . .	"	"	"	"	55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	80	"	"	"	"	"	"	10
11	Øvrige Indtægter . . .	251	37½	557	107	469	84	487	68½	429	74½	296	101½	481	15	576	92½	1 584	"	767	42	761	20½	11
	Tils. Indtægter	17 550	65	22 659	89	15 300	59	15 356	76½	15 436	61	19 018	42	21 992	62	19 277	42½	21 150	27	29 658	111½	41 096	92	





## Oplysninger om Locomotivernes Drift.

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Afstande lagt for Skiftning ved Stationerne 5% for Locomotiv No. 1, 2 og 3 og 3% for Locomotiv No. 4.

Locomotiv-No.	Togmile.	Assisterende Mile.	Mile med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabs-aaret.	I de fore-gaaende Driftsaar.	Ialt efter Jernbanens Aabning.	Heraf Mile med Sneeplog i dette Driftsaar.	Heraf Mile med Tender i dette Driftsaar.
1	2 526	35	34	2 595	13 643	16 238	37	3
2	1 910	25	22	1 957	13 336	15 293	11	57
3	2 562	10	35	2 607	18 427	21 034	32	262
4	1 342	40	3	1 385	3 427	4 812	—	11
Tilsammen	8 340	110	94	8 544	48 833	57 377	80	333

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	1			2			3			4			Tilsammen.					
Antal Dage.																		
Maaned.	I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.			I Tjeneste.			I Reserve.			Under Reparation.		
	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under	I	I	Under
Januar	22	4	5	11	17	3	24	2	5	—	24	7	57	47	20			
Februar	13	2	13	16	4	8	28	—	—	4	24	—	61	30	21			
Marts	25	3	3	19	8	4	23	5	3	5	25	1	72	41	11			
April	23	7	—	17	9	4	14	13	3	—	6	24	54	35	31			
Mai	1	11	19	7	24	—	25	6	—	26	—	5	59	41	24			
Juni	20	4	6	15	14	1	2	1	27	24	5	1	61	24	35			
Juli	25	4	2	20	11	—	5	1	25	18	13	—	68	29	27			
August	13	18	—	6	24	1	13	15	3	28	3	—	60	60	4			
September	21	6	3	18	8	4	18	2	10	12	18	—	69	34	17			
October	23	6	2	17	10	4	22	7	2	13	11	7	75	34	15			
November	25	5	—	13	10	7	22	1	7	—	30	—	60	46	14			
December	23	6	2	13	17	1	31	—	—	—	31	—	67	54	3			
Tilsammen	234	76	55	172	156	37	227	53	85	130	190	45	763	475	222			

Til Locomotivernes Drift har været benyttet:

Brænde og Lys, foruden gamle brugte Sleepers, hvis Pengeværdi ikke er opført i Regnskabet .	35 Spd.	108½ β
Kul, 1 153 690 ₤ . . . . .	3 510	— 31 -
Rapolie 1 271 Potter . . . . .	228	— 40 -
Talg, 556¼ ₤ . . . . .	54	— 98½ -
Pudsegarn, 590½ ₤ . . . . .	89	— 106 -
Hamp og Hampegarn, 53¼ ₤ . . . . .	7	— 82½ -
Patentpakning, 38¼ ₤ . . . . .	17	— 113½ -
Lampolie til Pudseren, Pudsesteen, Sæbe og Limer . . . . .	10	— 22½ -

Tilsammen 3 955 Spd. 2½ β

Divideres disse Omkostningers Beløb, med Togmilenes og de assisterende Miles Antal 8 450, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Locomotivmil 56,17  $\beta$ , og naar Transportomkostningerne paa Kul, Olie, Pudsegarn etc., fra Christiania til Hamar udelades af Beregningerne, har Omkostningerne for hver Locomotivmil udgjort 47,46  $\beta$ .

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter, Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Vandpumpere, Kulsjouere, Udgifter til Reparation o. d. l. have beløbet sig til 2 774 Spd. 46½  $\beta$ . Locomotivernes Drift har altsaa kostet 6 729 Spd. 49  $\beta$ , eller for hver Togmil 96,83  $\beta$ , for hver Locomotivmil 95,57  $\beta$ .

Samtlige Jernbanens Udgifter 30 424 Spd. 13½  $\beta$  fordelte paa Togmilene give for hver gennemløben norsk Mil 3 Spd. 77,76  $\beta$ .

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

<b>Pssageervogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	1 870 326
<b>Passagerer.</b>	199 503 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes . . . . .	—	299 255
<b>Stoppevogne.</b>	Disse have gennemlødet 10 636 Mile. Enhver af disse Vogne veier 102 Centner, læsset i Gjennemsnit 110 Centner . . . . .	—	1 169 960
<b>Godsvogne.</b>	Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	2 060 58
<b>Gods.</b>	Er forhen fundet at udgjøre . . . . .	—	1 417 19

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 6 817 319  
Hvert Locomotivs egen Vægt med Vand og Kul er:

Locomotiv No. 1, 2 og 3 . . . . . 300 Centner.

do. No. 4 . . . . . 216 —

Herefter findes Locomotivernes Centnermile, Ballastmilene ikke medregnet . . . . . 2 418 912

Tilsammen Brutto Centnermile 9 236 231

Da Togmilenes Antal var 8 340, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed, i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 817 Centner foruden Locomotivets egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal, med Undtagelse af Ballastmilene, 8 450 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 807 Centner.

Nettolasten af Gods og Passagerer bliver 1 801 535 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 216 Centner og for hvert Locomotiv 213 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classes Passageervogne . . . . .	0,58
2den do. do. . . . .	1,85
Stoppevogne . . . . .	1,27
Godsvogne . . . . .	3,74

Tilsammen i Gjennemsnit 7,44 Vogne.

Følgende Tabel udviser Locomotivmilenes Antal samt Locomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordeelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

Maaned.	Locomotiv- mile.	Forbrug.			Forbrug pr. Locomotivmil.			Timer med Fyr paa.
		Kul ⷈ	Olie Potter.	Talg ⷈ	Kul ⷈ	Olie Potter.	Talg ⷈ	
Januar . . . .	684	102 418	110,0	46,5	149,7	0,16	0,07	547
Februar . . . .	665	130 216	102,0	37,0	195,8	0,15	0,06	594
Marts . . . .	831	174 450	124,0	51,75	209,9	0,15	0,06	734
April . . . .	635	102 521	90,0	50,0	161,5	0,14	0,08	533
Mai . . . .	679	77 250	81,0	39,0	113,8	0,12	0,06	574
Juni . . . .	656	62 869	103,0	35,0	95,8	0,16	0,05	437
Juli . . . .	772	80 661	130,0	52,0	104,5	0,17	0,07	660
August . . . .	726	65 889	108,5	44,0	90,8	0,15	0,06	601
September . . .	668	61 307	92,0	41,5	91,8	0,14	0,06	577
October . . . .	723	80 281	106,5	66,0	111,0	0,15	0,09	650
November . . .	675	93 933	108,0	44,0	139,2	0,16	0,07	577
December . . .	736	121 895	116,0	50,0	165,6	0,16	0,07	657
	8 450	1 153 690	1 271,0	556,75	136,5	0,15	0,07	7 141

Antallet af Tog, hvormed Passagerer have været befordrede, har alle Hverdage stadig været 2 op og 2 ned den hele Linie, samt paa Søn- og Helligdage 1 Tog op og 1 Tog ned den hele Linie. Desuden gik i første Halvdeel af Marts Maaned i Anledning Grundset Marked 4 Tog op og 4 Tog ned den hele Linie, samt 8 Tog op og 8 Tog ned mellem Hamar og Elverum. Endvidere i Aarets Løb 8 Extra-Passagertog og 13 Extra-Godstog.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttvirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen.)

Drifts- aar.	Locomo- tivmile	Bevægede Centnermile, Locomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmiil i Centner.	Nyttvirk- ning pr. ₤ Kul i Cent- nermiil.
			Total.	Pr. Locomo- tivmiil.	Total ₤	Pr. Locomo- tivmiil ₤	Pr. Centner- miil ₤	Pr. Time med Fyr paa ₤		
1ste	3 113	3 200 269	3 940	1,265	488 100	157	0,152	124	1 029	6,557
2det*)	4 255	4 144 852	4 406	1,035	630 720	148	0,152	143	974	6,573
3die	3 625	3 383 480	3 889	1,073	573 778	158	0,169	147	933	5,897
4de	3 671	3 323 274	3 962	1,079	573 700	156	0,173	145	905	5,793
5te	4 687	4 027 757	4 766	1,017	644 100	137	0,160	135	859	6,253
6te	4 838	4 510 525	4 819	0,996	700 480	144,8	0,155	145	932	6,439
7de	4 853	4 848 072	4 934	1,017	768 840	158,4	0,159	156	999	6,306
8de	4 800	4 578 800	4 851	1,011	757 740	157,9	0,165	156	954	6,043
9de	5 118	4 820 133	5 395	1,054	796 080	155,5	0,165	148	942	6,055
10de	6 413	6 830 403	6 182	0,964	889 160	138,6	0,130	144	1 065	7,682
11te	8 450	9 236 231	7 141	0,845	1 153 690	136,5	0,125	162	1 093	8,006

De i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder ved Locomotiverne have bestaaet i:

#### Locomotiv No. 1.

Januar: Indlagt et nyt Topblad i en Midtfjeder; pakket to Ventilhus og paasat nye Bremseklodse. Februar: Underbyttet Reservehjul; opforet Axelkasserne; afrettet Geiderne; indstøbt Patentmetal i nogle Side-stanglagere og paasat ny Dør paa Røggassen. Marts: Byttet Baghjulet; paasat en ny Excenterstrop og efterseet Sidestanglagere. April: Byttet en Excenterskive. Mai: Udboret og indsat 38 nye Stagbolte i Fyrkassen; opforet Fjederbalancerne; opsat Excenterstroppe og Sidestanglagere. September: Repareret en Bærefjeder og Trækrøret samt indsat en ny Bolt i Pumpekolben. December: Paasat nye Bremseklodse og indsat en ny Bufferfjeder.

#### Locomotiv No. 2.

Januar: Repareret en Fjederstrop, en Pumpeventil og Blæstpiben. Februar: Lappet og boret den høiere Cylinder; indsat nyt Stempel, nyt Cylinderlaag, 8 nye Cylinderlaagbolte samt en ny Krumtap.

\*) 15 Maaneder.

Marts: Paasat en ny Excenterstrop og en ny Excenterskive samt repareret en Bagfjeder. April: Paasat ny Skorsten, ny Gnistfænger, nyt Trækrør og opskjødte Blæstpiiben. September: Repareret en Fjederstrop; pakket et Slidelaag og indsat 2 nye Bolte. November: Indsat en ny Slidefjeder samt repareret forskellige Kraner.

#### Locomotiv No. 3.

Januar: Paasat to nye Excenterstroppe og repareret Dampmaaleren. Marts: Paasat en ny Excenterstrop og nyt Trækrør. April: Indsat 10 nye Rørringe; repareret Bagfjedre. Kraner og Vandrør. Juni og Juli: Opforet og dreiet Tappene til Fjederbalancerne; repareret Linkeblokke; opforet og afrettet Slidestyrene og Lagerne samt reguleret Sliderne; afdreiet Pumpekolberne; indsat nye Modpakningsringe og nye Bolte i den ene Pumpestang; dreiet og paasat tre nye Ventil kapseler; indsat en ny Ventilkugle, en ny Bolt i Reversérhandelen og en ny Bufferfjeder; repareret Prøvekraner samt opskjødte og dreiet Buffere. September: Dreiet Pumpeskiverne, paasat to nye Excenterstroppe og indsat 10 nye Rørringe. November: Indsat en ny Stempelfjeder, et nyt Talgrør og paasat nye Bremseklodse.

#### Locomotiv No. 4.

Januar: Paasat ny Gnistfænger. April og Mai: Planeret og reguleret Sliderne, anbragt Fjedre paa samme og indsat nogle nye Bolte i Slidekasserne; opsat Excenterstroppe og Connectingstængerne, efterseet Stemplerne; indstøbt Patentmetal i Sidestangbøssingerne; dreiet og slebet Ventilkuglerne; repareret Dampmaaleren, Kraner samt Fyrdøren; indsat en ny Krannøgle for Vandstandsglasset og anbragt Stopskrue med Mutter til Reversérskruen. September: Indlagt 8 nye Ildrister. October: Opsat Connectingstanglagerne og repareret Tenderkranen.

Udgifterne til Reparationsarbejderne ved Locomotiverne samt til almindelig Eftersyn have udgjort:

Lønninger og Arbeidsløn . . . . .	688 Spd, 95½ β
Materialier . . . . .	285 — 37½ -

Tilsammen 974 Spd. 13 β

## Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 11 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivm.	Locomotivernes Istandsættelse.						Locomotivernes Drift.							
		Materialforbrug og Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: d. e. Kul, Olie, Talg, Hamp, Puds-garn etc.		Driftspersonalet: d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Tilsammen.	
		Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.	Total.	Pr. Mill.
1ste	3 113	Spd. 40	β 78½	Spd. 418	β 65	Spd. 459	β 23½	Spd. 1 699	β 11	Spd. 848	β 38	Spd. 2 547	β 49	Spd. 3 006	β 72½
2det*)	4 255	Spd. 162	β 45	Spd. 207	β 99½	Spd. 370	β 24½	Spd. 2 160	β 76½	Spd. 1 172	β 28	Spd. 3 332	β 104½	Spd. 3 703	β 9
3die	3 625	Spd. 143	β 26	Spd. 224	β 26½	Spd. 367	β 52½	Spd. 1 934	β 74	Spd. 989	β 19	Spd. 2 873	β 93	Spd. 3 241	β 25½
4de	3 671	Spd. 303	β 19½	Spd. 395	β 13	Spd. 698	β 32½	Spd. 1 813	β 82	Spd. 1 001	β 6	Spd. 2 814	β 88	Spd. 3 513	β ½
5te	4 687	Spd. 291	β 41	Spd. 379	β 1	Spd. 670	β 42	Spd. 2 012	β 102½	Spd. 995	β 26	Spd. 3 008	β 8½	Spd. 3 678	β 50½
6te	4 838	Spd. 159	β 31	Spd. 338	β 65	Spd. 497	β 96	Spd. 2 163	β 94	Spd. 1 029	β 50½	Spd. 3 193	β 24½	Spd. 3 691	β ½
7de	4 853	Spd. 371	β 24	Spd. 317	β 92	Spd. 688	β 116	Spd. 2 205	β 97	Spd. 1 126	β 102	Spd. 3 332	β 79	Spd. 4 021	β 75
8de	4 800	Spd. 407	β 62½	Spd. 278	β 29	Spd. 685	β 91½	Spd. 2 082	β 31½	Spd. 1 086	β 107	Spd. 3 169	β 18½	Spd. 3 854	β 110
9de	5 118	Spd. 329	β 94½	Spd. 480	β 53	Spd. 810	β 27½	Spd. 2 282	β 57	Spd. 1 366	β 27	Spd. 3 648	β 84	Spd. 4 458	β 111½
10de	6 413	Spd. 1 007	β 90½	Spd. 1 192	β 89	Spd. 2 200	β 59½	Spd. 2 500	β 69	Spd. 1 480	β 111½	Spd. 3 981	β 60½	Spd. 6 182	β "
11te	8 450	Spd. 285	β 37½	Spd. 688	β 95½	Spd. 974	β 13	Spd. 3 955	β 2½	Spd. 1 668	β 92½	Spd. 5 623	β 95	Spd. 6 597	β 108
Tilsammen	53 823	Spd. 3 501	β 70	Spd. 4 921	β 28½	Spd. 8 422	β 98½	Spd. 24 810	β 97	Spd. 12 715	β 7½	Spd. 37 525	β 104½	Spd. 45 948	β 83

\*) 15 Maaneder.

## Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Midteltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Midteltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
			T oal.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
Passageervogne, 1ste Classe	1	643	36	36,0	17,9	—	—	—
do. 1 & 2 do.	3	10 626	37	12,3	287,2	2	—	1
do. 2den do.	2	5 553	2	1,0	2 776,5	1	—	1
do. 2den do. } tilhørende Støren-Aamot } Jernbaneanlæg . . . . . }	5	860	—	—	860,0	—	—	5
Stoppevogne . . . . .	3	10 636	34	11,3	312,8	1	2	—
Plankevogne . . . . .	30	17 704	89	3,0	198,9	3	25	2
Kassevogne . . . . .	20	med Passagerer 2 512 med Varer 13 517	24	1,2	667,9	9	8	3
Tilsammen	64	62 051	222	3,5	279,5	16	35	12

## Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

Smørelse: Grease, 2 056 $\frac{1}{4}$ $\text{P}$ . . . . .	171 Spd.	111 $\frac{1}{2}$ $\beta$	
Rapolie, 255 Potter . . . . .	43 —	48 —	
			215 Spd. 39 $\frac{1}{2}$ $\beta$
Vognsmøreren . . . . .			19 — " —
Belysning: Lampolie, 129 Potter . . . . .	24 Spd.	22 $\beta$	
Jord-, Træ- og Parafinolie, 22 Potter . . . . .	2 —	27 —	
			26 — 49 —
Reengjøring af Passageervogne . . . . .	32 Spd.	6 $\beta$	
Sæbe og Pudsegarn . . . . .	8 —	92 —	
			40 — 98 —
52 Stkr. nye Hjulringe . . . . .	633 Spd.	12 $\beta$	
Herfra for indleverede gamle Hjulringe . . . . .	54 —	" —	
	579 Spd.	12 $\beta$	
Arbeidsløn for Afdreining og Omlægning af 113 Par Hjulringe . . . . .	110 —	68 $\frac{1}{2}$ —	
			689 — 80 $\frac{1}{2}$ —
6 Stkr. Vognhjul med Axler af Bessemmerstaal . . . . .			203 — 41 —
2 — Bufferfjedre . . . . .			7 — 12 —
1 — Bærefjeder . . . . .			3 — 13 —
47 — Vognlagere . . . . .			29 — 36 —
13 — Askebægere til 1ste Classes Coupeer . . . . .			13 — " —
645 $\frac{1}{4}$ $\text{P}$ Jern . . . . .			23 — 49 —
108 $\text{P}$ Staal til Fjedre . . . . .			6 — 101 —
65 $\text{P}$ Lagermetal og Støbning af samme . . . . .			14 — 53 $\frac{1}{2}$ —
Træmaterialier og Bremseklodse . . . . .			7 — 20 —
			Lateris 1 298 Spd. 112 $\frac{1}{2}$ $\beta$

	Transport	1 298 Spd.	112½ β
Nye Glasruder og Indsætning af samme . . . . .		12	— 97 -
Anskaffet 20 Stkr. nye Presenninger samt Vedligeholdelse af ældre . . . . .		456	— 96 -
Skrabet og fernisseret 1ste Plads Vogn No. 1 og 2 samt fernisseret Stoppevogn No. 3 . . . .		65	— 76½ -
Ved 1ste Plads Vogn No. 1 er foretaget følgende Forandring: Skilleveggen mellem to 1ste Plads Coupeer er borttaget og disse indredet til een 1ste Plads Salon, og to 2den Plads Coupeer indredet til 1ste Plads Røgcoupeer. Salonen er fuldstændig oppudset, Puderne overtrukket med ny Plyds, Tag og Gulv belagt med ny Voxdug samt Vinduerne forsynet med nye Gardiner. I 1ste Plads Vogn No. 2 er to Coupeer ligeledes fuldstændig oppudset . . . . .		297	— 70 -
Anskaffet Ovn, Pult og Reol til Postcoupeen i Stoppevogn No. 2. Anskaffelse af Oliepuder, Kobbellinker, Kobbelpinder og Sandkasser o. s. v. Reparation af Sidelemmer, Endestykker, Stigbretter, Bræk, Buffere, Fjedre, Lagerkasser, Kjættinger m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbeide . . . . .		448	— 96½ -
	Tilsammen	2 580 Spd.	68½ β

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsaaret at have kostet 5,0 β pr. Vognmil.

### Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Side-spor.	Total.	
Sleepers . . . . .	Stkr.	6 869	101	6 970	13,37
Skinner . . . . .	Fod	574	—	574	0,22
Skruer . . . . .	Stkr.	112	—	112	0,21
Lasker . . . . .	Par.	3	—	3	0,01
Dogs . . . . .	Stkr.	1 440	—	1 440	—

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset i de forløbne 11 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste . . . . .	119	226	90	—	229
2det . . . . .	413	120	146	20	110
3die . . . . .	3 930	520	320	—	340
4de . . . . .	11 939	240	50	28	—
5te . . . . .	11 917	142	100	20	100
6te . . . . .	12 166	771	250	20	730
7de . . . . .	4 147	587	138	—	1 130
8de . . . . .	1 760	147	119	—	300
9de . . . . .	5 424	467	20	—	550
10de . . . . .	8 551	2 088	267	5	1 800
11te . . . . .	6 970	574	112	3	1 440
	67 336	5 882	1 612	96	6 729
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse . . . . .	52 150	260 834	52 166	26 083	—
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 11te Driftsaar . . . . .	129,12 %	2,26 %	3,09 %	0,37 %	—



Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamot.

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Side-spor.	Total.	
Sleepers . . . . .	Stkr.	—	—	—	—
Skinner . . . . .	Fod	—	—	—	—
Skruer . . . . .	Stkr.	300	—	300	0,86
Lasker . . . . .	Par	—	—	—	—
Dogs . . . . .	Stkr.	—	—	—	—

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamot i de forløbne 3 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste . . . . .	—	—	—	—	—
2det . . . . .	—	—	—	—	—
3die . . . . .	—	—	300	—	—
Paa Strækningen Grundset-Aamot fandtes ved Driftens Begyndelse . . . . .	38 334	171 562	34 748	8 547	153 557
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 3die Driftsaar . . . . .	—	—	0,86 %	—	—

Af Ballast og Fyld er udkjørt til Linien 319 Vogne. Af Steen er udkjørt til Banken mod Glommen ved Elverum Sidespor 20 Vogne.

Udgifterne hertil samt til den almindelige Vedligeholdelse har udgjort:

Materialier til Linien . . . . .	944 Spd.	18½ β
do. - Gjærder . . . . .	17 —	72½ -
Arbejds løn i Værkstedet . . . . .	18 —	5 -
do. paa Linien til Liniens Bevogtning, til Ombytning, Bortskaffelse af Sne & Iis, Gjærders Istandsættelse, Afgrøftning og Ballastkjørsel . . . . .	4 497 —	79 -
Grindvogtning ved tvende Veiovergange . . . . .	60 —	" -
Oprensning og Muring i Gjeta Elv for at forebygge Oversvømmelse af samme . . . . .	174 —	76½ -
Ved Disen-, Aker-, Ihlseng-, Fura- og Terningaabro er foretaget endel mindre Reparationer.		

Udgifterne hertil have udgjort:

Materialier . . . . .	3 Spd.	39 β
Arbejds løn . . . . .	51 —	52 -
	54 —	91 -

Tilsammen 5 766 Spd. 102½ β

### Vedligeholdelse af Jernbanens Bygninger.

Maling af Platformhallen med Rækværk og Indgangshallen til Venteværelset paa Hamar. Maling af Gulve paa Ager, Hjellum, Hørsand, Løken, Berg, Øxna, Aasta og Rena. Maling af Gulve, Tag, Vægge, Døre og Vinduer paa Elverum. Tvende Værelser paa Rena betrukket med Pap, og malet Gulve, Tag, Vægge og Vinduer i samme. Udgifter hertil . . . . .	159 Spd. 116½ β
Ved Ihlseng er Venteværelset afdeelt og et mindre Kontor indredet. Væggene betrukket med Pap og Gulve, Tag, Vægge, Døre og Vinduer malet. . . . .	47 — 116½ -
Indredet tvende Kvistværelser i Elverum Stationsbygning og anskaffet Ovn til samme	78 — 73 -
Muring af Stenpillarer under Ud-Husene ved Hamar, Hjellum, Hørsand, Berg og Elverum. Muring af Stenpillarer til Ihlseng, Hørsand og Elverum Pakhus samt Fundamentsmur til Venteværelset og Kontoret ved Ihlseng . . . . .	74 — 13 -
Udvidelse af Platformen ved Hamar Pakhus, ny Opkjørsel til Platformen ved Rena; Platformene ved Hjellum, Hørsand og Berg overstrøget med Tjæreolie samt mindre Reparationer af Platformene . . . . .	106 — 103 -
Tagene paa samtlige Bygninger ved Hamar, Ager, Hjellum, Ihlseng, Hørsand, Løken, Berg og Elverum repareret og overstrøget med Asphaltolie . . . . .	259 — 13 -
Beslaaet Taarnet paa Hamar Station indvendig med Zinkplader. Anskaffelse af 2 Tagvinduer til Elverum og Skildter til Udhusene paa samtlige Stationer. Anbragt indvendige Vinduer i Aasta Stationsbygning. Reparation af Tagrender ved Hamar og Rena, Brandmure ved Hamar, Ager, Øxna og Rena, Vandleddingen ved Rena samt Porte og Gulve i Locomotivhuset og Pakhuset ved Hamar. Indsætning af Glasruder; Anskaffelse og Reparation af Dørvidere, Laase, Ovnsrør etc. samt Smaareparationer ved alle Stationer . . . . .	149 — 103 β
	Tilsammen 876 Spd. 58 β

## Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium.

### A. Stationsinventarium.

Anskaffet 12 Stole, 8 Borde, 1 Kontorskab, 8 Bænke til Platformene, 2 Vedkasser, 2 Stiger, 8 Flagstænger, 13 Flag, 22 Vimpler, 350 $\frac{1}{2}$  Alen Gulvtæppetøi, 1 Kopipresse, 4 Platformlamper, 5 Lygter, 1 Hængelampe, 3 Signallygter, 1 Skiftekjætting, 1 Heisestald, 4 Pakhusbaarer, 2 Vandbøtter, 1 Øxe, 2 Kasser for Opbevaring af Uniformsager og Gulvtæpper, 2 Kasser for Bagagecoupons, 2 Klædesbørster, Trillelemmer, Sagblade, Sagstillinger, Laase, Oliekander, Sneskuffer, Betræk til Vægter, Vedkurve, Lampeglas og Kupler, Vandkaraffer og Glasse, Gardiner, Blækhus, Linealer, Vignethylder, Gulvmatter, Gulvbørster m. m.

Udgifter hertil og til Vedligeholdelse af andet Inventarium har udgjort . . . . . 771 Spd. 72  $\beta$

### B. Locomotiv- og Værkstedsinventarium.

Anskaffet 1 to Tons Donkraft, 1 Skab, 2 Lamper, 1 Oliekande, 3 Malerkoste, 1 Støvekost, Mærkestempler, Bor, Skruesnit, Skruenøgler, File, Kulkurve, Hammerskafter, Lampeglas og Kupler, Gulvmatter, Modeller m. m.

Reparation af Dampkjedelen, Dreiemaskinen og øvrigt Inventarium . . . . . 131 Spd. 61  $\beta$

### C. Liniens Inventarium.

Anskaffet 7 mindre Traller, 33 Pakspader, 2 Sleeperssaage, 1 Redskabskasse, 5 Signallygter, 1 Sigtebræt, Hængelaase med Kjætting, Signalfag, Trillebøre, Hakker, Sneskuffer, Skruenøgler, Bor, Dogspet, Oliekander, Trallehjul m. m. samt Vedligeholdelse af andet Inventarium . . . . . 342 Spd. 25 $\frac{1}{2}$   $\beta$

Tilsammen 1 245 Spd. 38 $\frac{1}{2}$   $\beta$

## Opgave over de ved Udgangen af 1872 gjældende Regler for

## A. TABEL, der viser Hamarbanens Taxter for Passagerer

	Passagerer.				Overvægt af Bagage.	Pakker	
	Tour.		Tour og Retour.			af stort Rumfang.	almin delige
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.			
<b>Var</b> ved Udgangen af Aaret 1872 . . . . .	3 + 18 x	2 + 10 x	4½ + 27 x	3 + 15 x	pr. $\mathcal{D}$ ½ Skill.	pr. Kb.fod. 6 Skill. I Gjennemgangsfragt med Mjøsen 3 Skill. I Gjennemgangsfragt med Hovedbanen 1½ Skill. I Gjennemgangsfragt med Kongsvingerbanen 1 Skill.	pr. $\mathcal{D}$ ½ Skill. ¼ Skill. ¼ Skill. ¼ Skill. 1½ Skill.
<b>Forandret</b> fra og med 11te Juni 1873 . . . . .	do.	do.	do.	do.	do.	I Gjennemgangsfragt med Mjøsen, Hoved- og Kongsvingerbanen 4 Skill.	¼ Skill.

## Fragtberegningen og de i 1873 stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	pr. Stk.			En heel Vognlad- ning af 2den og 3die Classe.			
			1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.				
60 + 30 x	30 + 15 x	10 + 5 x	160 + 40 x	40 + 10 x	16 + 4 x	120 + 60 x	12 Skill.	<p>For Passagerer til og fra Hamar 1ste Classe fra 15de Januar 1865 og 2den Classe fra 23de Octbr. 1871.</p> <p>For Passagerer mellem de øvrige Stationer 1ste Cl. fra 1ste Januar 1867 og 2den Cl. fra 23de Octbr. 1871.</p> <p>For Overvægt og Pakker Lokal fra 9de Novbr. 1863. For Gjennemgangsfragt af Pakker fra 15de Mai 1865.</p> <p>For Voiturer, levende Dyr og Hunde pr. Stk. fra 15de Decbr. 1862.</p> <p>For levende Dyr pr. Vognladning fra 15de Januar 1865.</p>	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede i Toskillinger.
do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	11te Januar 1873.	Fragten beregnes til hele Skillinger.

## B. Taxter for

	Litra A pr. Centner.				Litra B pr. Tønde.		Litra C pr. Cubicfod.	
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.
<b>Var</b> ved Udgangen af Aaret 1872	Fra 9de April til 31te December 4 + 2 x   3 + 1½ x   2½ + 1½ x   2 + x				Fra 9de April til 31te Decbr Fra og til Hamar 4 + 3 x   2 + 2 x Mell.de øvrige Stationer 3 x   2 x		Fra 9de April til 31te Decbr 1 + ½ x   ½ + ½ x	
	Fra 1ste Januar til 8de April 2½ + 1½ x   2½ + 1½ x   2 + x				Fra 1ste Januar til 8de April Fra og til Hamar 2 + 2 x Mellem de øvrige Stationer 2 x		Fra 1ste Januar til 8de April ½ + ½ x	
<b>Førandret</b> ved Kongelig Resolution af 29de October 1872 . . .	For hele Aaret 4 + 2 x   3 + 1½ x   2½ + 1½ x   do.				For hele Aaret fra og til Hamar 4 + 3 x   do. Mellem de øvrige Stationer 3 x		For hele Aaret 1 + ½ x   do.	
fra og med 1ste Februar 1873	do.	do.	do.	do.	ophævet.		do.	do.
ifølge Directionens Beslutning af 26de Februar 1873 . .	do.	do.	do.	do.			do.	do.

## C. Godsclassification.

Ved denne er i Aarets Løb vedtaget følgende Forandringer:

1. Sild nedsat fra A 3 til A 4 fra 1ste Januar 1873.
2. Asfalt, Bridseltræ helt, Farvetræ helt, Horn raa, Næver og Tagsteen glasseret nedsat fra A 3 til A 4 fra 1ste Januar 1873.
3. Affaldsmeel, Rapsmeel, Linkagemeel, Klid, Fjerdemeel, Benmeel og Oliekager kan fra 1ste Januar 1873 ogsaa classificeres i D 1.

## Befordring af Gods.

Litra D pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkninger.
1 & 2 Cl.	3 & 4 Cl.	5 Cl.	Brænde og Saugflis.		
100 + 50 x	100 + 50 x	80 + 40 x	50 + 25 x	For Litra A, C og D med Undtagelse af Brænde fra 15de Januar 1865. For Litra B fra 1ste Januar 1867. For Brænde fra 21de November 1866.	x betegner Afstanden i Mile. Taxterne ere afrundede for Litra A og B i hele Skillinger; for Litra C i halve Skillinger; for Litra D med Undtagelse af Brænde i Toskillinger og for Brænde i hele Skillinger.
do.	do.	do.	do.	1ste Januar 1873.	
do.	do.	do.	do.	1ste Februar 1873.	
120 + 60 x	do.	do.	do.	11te Marts 1873.	

4. Blandkorn, Erter, Frø andet, Gryn, Havre, Karve, Korn, Mais, Malt, Meel, andet Slags og Vikker nedsat fra A 2 til A 3 fra 1ste Februar 1873.
5. Samtlige Godstaxter for Ihlseng Stoppested, der hidtil have været lige med Hjellums Taxter i Retningen op og Hørsands Taxter i Retningen ned, beregnes fra 1ste Februar 1873 efter de virkelige Veilængder.
6. Sildegahn i Tønder classificeres fra 21de Februar 1873 i A 4 eller D 4.
7. Steen grovere forarbejdet classificeres i A 4 eller D 4; finere forarbejdet i A 4 eller D 2; slebet i A 2 fra 11te December 1873.
8. Divi-Divi classificeres i A 2 fra 21de December 1873.

## Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab

for Driftsaaret 1873.

## Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 91 315 Passagerer . . . . .	12 398	78		
— - - - - 252 Vogne . . . . .	108	58		
— - - - - 489 levende Dyr . . . . .	89	112		
— - - - - Pakker . . . . .	1 107	62½		
— - - - - Bagage . . . . .	280	26		
— - - - - Værer inkl. Kranpenge . . . . .	16 392	61		
— - - - - Telegrammer . . . . .	432	92½		
— - - - - Posten . . . . .	323	19		
Renter . . . . .	411	106½		
Bidrag af Grundset-Aamotbanen for Hold af Lokale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet . . . . .	38	87		
	Spd.	β		
Leie af Hamarbanens Locomotiver paa Aamotbanen . . . . .	739	110½		
Herfra Leie af Aamotbanens Locomotiv paa Hamarbanen . . . . .	202	117		
			536	113½
Leie af Hamarbanens Vogne paa Aamotbanen . . . . .	478	91		
Herfra Leie af Aamotbanens Vogn paa Hamarbanen . . . . .	84	55		
			394	36
Bryggeleie og Kjørsel af Passageertøi . . . . .			244	100
Extraindtægter . . . . .			343	58½
				33 103
				50½

## Udgifter:

	Spd.	β		
Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiania . . . . .			349	28
<b>Hovedcontoirets Udgifter:</b>	Spd.	β		
Lønninger . . . . .	1 396	67		
Contoirudgifter . . . . .	41	42		
Forskjellige Udgifter . . . . .	193	30		
			1 631	19
<b>Stationsudgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	4 950	27		
Contoirudgifter . . . . .	380	32½		
Brænde og Lys inkl. Kranen . . . . .	700	81		
Assurance og Afgifter . . . . .	212	85		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	624	93½		
Hestehold . . . . .	35	76		
			6 904	35
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	1 439	78		
Brænde og Lys . . . . .	21	111		
Kul . . . . .	2 143	65		
Olie, Tålg, Hamp etc. . . . .	249	80		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	131	61		
Materialforbrug . . . . .	174	27½		
			4 160	62½
			Lateris	13 045
				24½
				33 103
				50½



	Spd.	β	Spd.	β
Transport	13 045	24½	33 103	50½
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>	Spd.	β		
Lønninger . . . . .	330	48		
Materialier . . . . .	1 095	49½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .	307	55		
			1 733	32½
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>				
Banemesterens Løn . . . . .	234	48		
Lønninger til Skinnelæggere, ordinære . . . . .	1 834	1½		
do. - do. extra . . . . .	407	34		
Gjærders, Istandsættelse og Afgrøftning . . . . .	176	37½		
Bortskaffelse af Sne og Is . . . . .	246	100		
Materialier . . . . .	917	91½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	204	14½		
			4 020	87
<b>Vedligeholdelse af Bygninger</b> . . . . .			756	117
Do. - Vandstationer . . . . .			41	10½
Do. - Stationspladse . . . . .			353	56½
Do. - Telegrafan . . . . .			70	107
<b>Uniformer</b> . . . . .			679	13
<b>Gartneriet</b> . . . . .			69	5
<b>Husleie</b> . . . . .			100	"
<b>Erstatninger</b> . . . . .			12	84
<b>Bidrag til Pensions- og Understøttelsesfondet</b> . . . . .			101	69
<b>Forskjellige Udgifter</b> . . . . .			294	111½
				21 278
				117½
			<b>Overskud</b>	11 824
				53

**Activa:**

	Spd.	β	Spd.	β
Cassa-Conto . . . . .	1 934	2		
Beholdninger under Materialforvalteren . . . . .	15 986	26½		
Stationsmesterne, udestaaende gennem disse . . . . .	1 395	65½		
Dampskibsexpeditøren, udestaaende gennem ham . . . . .	159	29		
Grundset-Aamot Jernbane . . . . .	1 359	66		
Kreditkassen . . . . .	12 093	29		
Marine- & Post-Departementet . . . . .	545	91		
Oplandske Dampskibsselskab . . . . .	15	"		
Støren-Aamot Jernbaneanlæg . . . . .	7	72		
Conto pro Diverse . . . . .	264	10		

**Capitalconti:**

	Spd.	β		
Udvidelse af Sidespor ved Hjellum . . . . .	194	12½		
do. - do. - Hørsand . . . . .	224	53½		
Anlæg af nyt Sidespor ved Berg . . . . .	316	72		
do. - do. - Elverum . . . . .	712	51		
			1 447	69
				35 207
				100

**Passiva:**

Sygekassen . . . . .	234	52½		
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .	828	116½		
Grundset-Aamot Jernbaneanlægs Erstatningsconto . . . . .	1 435	38		
Actieeiernes Udbytte-Conto . . . . .	5 877	"		
Overskud af Driften . . . . .	26 832	13		
				35 207
				100

**Grundset-Aamot Jernbanes Regnskab.**  
**for Driftsaaret 1873.**

**Indtægter:**

	Spd.	ß	Spd.	ß
Indtægt for Befordring af 32 910 Passagerer . . . . .	4 377	91		
— - - - - 154 Vogne . . . . .	54	74		
— - - - - 249 levende Dyr . . . . .	35	83		
— - - - - Pakker . . . . .	312	34		
— - - - - Bagage . . . . .	95	96		
— - - - - Varer . . . . .	3 976	33		
— - - - - Telegrammer . . . . .	128	107½		
— - - - - Posten . . . . .	209	96		
Pakhusleje . . . . .	11	28		
			9 202	42½

**Udgifter:**

Andeel i Lønninger ved Hovedcontoiret i Christiana . . . . .	100	92		
<b>Hovedcontoirets Udgifter:</b>	Spd.	ß		
Lønninger . . . . .	402	113		
Contourudgifter . . . . .	11	112		
Forskjellige Udgifter . . . . .	55	91		
Bidrag til Leie af Locale for Bestyreren og Hovedcontoiret . . . . .	100	"		
			570	76
<b>Stationsudgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	1 442	66		
Contourudgifter . . . . .	117	90½		
Brænde og Lys . . . . .	155	114		
Assurance og Afgifter . . . . .	75	6		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	146	98½		
			1 938	15
<b>Locomotiv-Departementets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	917	110		
Brænde og Lys . . . . .	13	117½		
Kul . . . . .	1 366	86		
Olie, Talg, Hamp etc. . . . .	159	23		
Materialforbrug . . . . .	111	10		
	Spd.	ß		
Leie af Hamarbanens Locomotiver . . . . .	739	110½		
Herfra Leie af Aamotbanens Locomotiv paa Hamarbanen . . . . .	202	117		
	536	113½	3 105	100
<b>Vogn-Departementets Udgifter:</b>				
Lønninger . . . . .	163	53½		
Materialier . . . . .	534	61½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Presenninger . . . . .	149	41		
Leie af Hamarbanens Vogne . . . . .	478	91		
Herfra Leie af Aamotbanens Voge paa Hamarbanen . . . . .	84	55		
	394	36	1 241	72
			6 956	115
			9 202	42½

**Lateris** 6 956 115 9 202 42½

Hamar-Aamot Jernbanes 11te Driftsberetning. — Aar 1873. —

	Transport	Spd.	⌘	Spd.	⌘
<b>Ingenieur-Departementets Udgifter:</b>		6 956	115	9 202	42½
Banemesterens Løn . . . . .	158	68			
Lønninger til Skinnelæggere, ordinære . . . . .	1 351	40			
do. - do. extra . . . . .	465	96			
Gjærders Istandsættelse og Afgrøftning . . . . .	19	79			
Bortskaffelse af Sne og Is . . . . .	318	17			
Materialier . . . . .	29	86			
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium . . . . .	138	11			
			2 481	37	
<b>Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .</b>			119	61	
Do. - Vandstationer . . . . .			29	75½	
Do. - Stationspladse . . . . .			35	98	
Do. - Telegrafan . . . . .			47	115	
<b>Uniformer . . . . .</b>			172	78	
<b>Gartneriet . . . . .</b>			77	112	
<b>Erstatninger . . . . .</b>			7	97	
<b>Bidrag til Pensions- og Understøttelsesfondet . . . . .</b>			21	69	
Do. for Hold af Locale, Redskaber og Maskiner i Værkstedet . . . . .			38	87	
<b>Renter . . . . .</b>			239	4½	
<b>Forskjellige Udgifter . . . . .</b>			125	28	
					10 354 17
			<b>Underbalance</b>	<b>1 151</b>	<b>94½</b>

**Activa:**

Grundset-Aamot Jernbanes Driftsconto . . . . . 1 359 66

**Passiva:**

Hamar-Grundset Jernbane . . . . . 1 359 66

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver i Ustand under Gangen:

Locomotiv No. 2 for 2det Optog den 20de Februar. Ved Hørsand gik den høire Krumtap itu, hvorved Cylinderen og Stemplen itusloges. Locomotiv No. 1 blev hentet fra Hamar og førte Toget videre. Forsinket 2 Timer 36 Minutter.

Locomotiv No. 2 for 2det Optog den 5te September. 1 Fjeder sprang ved Grundset. Forsinket 19 Minutter.

### Vogne af Skinnerne:

Den 27de Januar 2det Nedtog. 1 Vogn af Sporet under Skiftning ved Ihlseng. Forsinket 29 Minutter.

Den 27de Februar 2det Optog. 1 Vogn af Sporet under Skiftning i Elverum. Forsinket 10 Minutter.

Den 9de April 1ste Nedtog. 1 Vogn af Sporet ved Aker. Forsinket 24 Minutter.

Den 19de Mai 2det Nedtog. 1 Vogn af Sporet under Skiftning i Elverum. Forsinket 15 Minutter.

### Forsinkelser foraarsaget ved:

Sne og Is. 6 Gange forsinket fra 10 Minutter til 2 Timer 20 Minutter.

Dampskibenes forsilddige Ankomst. 4 Gange forsinket fra 13 til 46 Minutter.

### Forskjellige Aarsager:

Tungt Tog, megen Vognskiftning, Passageer- og Godsexpedition underveis samt øset Vand til Locomotiverne paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 327 Gange fra 5 Minutter til 2 Timer 5 Minutter.

Den 2den Februar 1ste Optog. Idet Toget passerede Hols Overgang, kørte 2de Personer med Hest og Slæde over Linien, saa Locomotivet greb fat i Slæden. Toget blev strax stoppet og fandtes ingen videre Skade foraarsaget.

Den 28de Marts 2det Optog. Ved Viverstad opdagedes Ild i en Høvogn. Toget stoppet og Vognen fraskildt de øvrige. Presenning og nogle Høbundte opbrændte.

Den 15de August 2det Optog. Mellem Fos og Grundsetmoen var paalagt Skinnerne en Lægestump og flere Stene. Dette blev ikke tidsnok opdaget af Føreren, hvorfor Toget passerede Stedet, uden at nogen Skade foraarsagedes.

Den 19de August 1ste Nedtog. Ved Gjensættelse af 2 tomme Godsvogne ved Disen, blev ved Afkoblingen Stopperen ikke tidsnok kastet ned, hvorfor Vognen støttede mod Stoppevognen, saa Endestykket paa den ene Godsvogn kløvedes og Trækstangen gik itu.

Den 3die September maatte 1ste Optog samt 1ste og andet Nedtog indstilles paa Grund af at Bankerne ved Ager, Fura, Rustadstuen og Gjeta vare udskaarne af Flomvand. 2det Optog ankom 2 Timer 22 Minutter forsent til Rena. Ved Fura Elv maatte Passagererne skifte Tog og tilfods passere den beskadigede Del af Linien. Først den paafølgende Dags Eftermiddag kunne Togene passere Stedet.

Den 28de October 2det Nedtog. Den ene Overgangsport ved Løken blev itukjørt, da Porten af Uvedkommende var bleven lukket under Togets Ophold paa Stationen.

Den 22de December 1ste Nedtog. Portene ved Stangeovergang vare ikke aabnede; en Port blev knust.

Christiania, i Directionen for Hamar-Aamot Jernbane, den 23de December 1874.

**C. Jensen.**

**Knud. Graah.**

**Axel Heiberg.**

---

**J. Engelstad.**

## Statistique pour les exer-

	1873.	1872.	1871.	1870.
<b>Longueur et capital employé.</b>				
Longueur totale exploitée . . . . . Miil kilom.	5,7 64,38	5,7 64,38	5,7 64,38	3,4 38,4
Capital employé par „Miil“ . . . . . Spd. kilom. . . . . fr.	94 340 46 949	94 340 46 949	94 340 46 949	114 779 57 120
<b>Matériel roulant.</b>				
Nombre des locomotives . . . . .	4	4	4	3
— - voitures à voyageurs . . . . .	6	6	6	5
— - — de poste . . . . .	3	3	3	3
— - wagons à marchandises . . . . .	50	50	50	50
— - voitures et wagons en total . . . . .	59	59	59	58
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151
do. do. do. par „Miil“ de chemin exploité . centners kil. par kilom.	789 3 482	789 3 482	789 3 482	1 324 5 837
<b>Mouvement.</b>				
Parcours des locomotives . . . . . Miil kilom.	8 544 96 654	6 861 77 495	6 218 70 232	4 836 54 623
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru. . . . . $\mathcal{D}$ 's kil. par kilom.	137 6,042	139 6,130	156 6,880	158 6,967
Nombre des voyageurs . . . . .	100 336	78 532	51 117	47 609
— - centners de marchandises . . . . . kil.	*) 470 993 23 460 810	*) 340 552 16 963 359	*) 244 360 12 171 909	244 214 12 164 633
Total des „Miil„ parcourus par les voyageurs . . . . . Miil kilom.	199 503 2 253 386	154 290 1 742 706	86 017 971 562	75 836 856 587
— „Centnermiil“ — — marchandises. Centnermiil kil. $\times$ kilom.	*) 1 358 928 764 559 352	*) 976 686 549 502 376	*) 602 075 338 739 078	*) 596 258 335 466 307
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs	35 001	27 068	22 636	22 305
marchandises, centners kil.	248 630 12 384 690	171 349 8 535 130	158 441 7 892 162	175 369 8 735 370
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>				
Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . . . Spd. fr.	16 776 94 298	12 948 72 781	8 040 45 192	7 618 42 821
— — — des bagages . . . . . Spd. fr.	376 2 113	178 1 000	131 736	144 80 9
— — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et be- stiaux . . . . . Spd. fr.	822 4 621	691 3 884	404 2 271	369 2 074
— — — des marchandises. Spd. fr.	21 789 122 476	14 723 82 758	10 762 60 494	10 332 58 076
— — — des revenus autres . . . . . Spd. fr.	1 334 7 498	1 119 6 290	1 813 10 191	814 4 576
Total Spd. fr.	41 097 231 006	29 659 166 713	21 150 118 884	19 277 108 356

\*) Marchandises de service non comprises.

## de l'exploitation.

cises 1863-1873.

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
3,4 88,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4	3,4 38,4
114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120	114 779 57 120
3	3	3	3	3	3	3
5	5	5	5	5	5	5
3	3	3	3	3	3	3
50	50	50	50	50	50	50
58	58	58	58	58	58	58
4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151	4 500 224 151
1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837	1 324 5 837
5 154 58 214	4 980 56 249	4 870 55 067	3 955 44 672	3 865 43 655	3 593 40 583	3 634 41 046
158 6,9 67	145 6,3 9	132 5,9 2	145 6,3 9	149 6,5 7	145 6,3 9	153 6,1 5
50 081	50 068	43 593	37 714	32 978	28 535	30 124
299 166 14 901 865	242 917 12 099 940	188 156 9 372 309	158 869 7 913 484	174 961 8 715 048	192 582 9 592 772	201 701 10 047 005
78 507 886 737	76 147 860 089	67 367 760 910	60 588 684 341	55 573 627 697	52 334 591 112	54 753 618 435
*) 702 168 395 053 364	*) 580 025 326 215 375	439 225 247 100 000	382 213 215 000 000	427 755 240 600 000	460 483 259 100 000	449 898 253 100 000
23 090	22 396	19 813	17 820	16 345	15 393	16 104
206 519 10 286 995	173 867 8 660 490	129 183 6 434 783	112 414 5 599 497	125 810 6 266 770	135 436 6 746 253	132 323 6 591 190
7 927 44 558	7 638 42 933	6 665 37 463	6 380 35 862	5 935 33 360	6 254 35 154	6 780 38 110
173 972	182 1 023	127 714	810 4 553	626 3 519	432 2 428	388 2 181
393 2 209	410 2 305	367 2 063				
12 743 71 628	10 273 57 744	7 676 43 147	7 483 42 062	8 004 44 991	10 850 60 988	9 942 55 884
757 4 255	515 2 895	602 3 384	684 3 845	735 4 131	721 4 053	441 2 479
21 993 123 622	19 018 106 900	15 437 86 771	15 357 86 322	15 300 86 001	18 257 102 823	17 551 98 664

	1873.	1872.	1871.	1870.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.	6 502 86 548	7 810 48 900	4 920 27 655	3 346 18 808
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.	6 730 87 829	6 330 85 581	4 559 25 686	3 944 22 169
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.	2 580 14 502	1 805 10 146	878 4 985	1 035 5 818
c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.	1 455 8 179	2 386 18 411	451 2 555	992 5 576
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.	9 694 54 490	8 188 46 025	5 825 32 742	5 133 28 653
C. frais généraux . . . . . Spd. fr.	3 463 19 465	3 118 17 527	1 943 10 922	1 728 9 713
Total Spd. fr.	30 424 171 013	29 637 166 590	18 576 104 415	16 178 90 937
Produit net . . . . . Spd. fr.	+ 10 673 + 59 993	+ 22 + 123	+ 2 574 + 14 469	+ 3 099 + 17 419
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>				
„Miil“ parcourus par chaque locomotive . . . . . Miil kilom.	2 136 24 126	1 715 19 371	1 555 17 564	1 612 18 208
Rapport des „Miil“ de parcours à un „Miil“ de longueur	1 499	1 204	1 091	1 422
Parcours moyen d'un voyageur . . . . . Miil kilom.	2,0 22,59	2,0 22,59	1,7 19,20	1,6 18,07
— — d'un centner de marchandises . . . . . Miil kilom.	2,8 31,63	2,8 31,63	2,4 27,11	2,5 28,24
Produit par „Miil“ d'un voyageur . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,083 0,0413	0,083 0,0413	0,093 0,0463	0,100 0,0497
— — — d'un centner de marchandises . . . . . Spd. par kilom. d'un kil. fr.	0,016 0,00016	0,016 0,00016	0,018 0,00018	0,017 0,00017
Produit brut par „Miil“ de la longueur exploitée:				
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	3 009,12 1 497,4	2 302,81 1 146,0	2 150,26 1 070,1	2 282,94 1 136,1
des marchandises, bestiaux etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	3 966,84 1 974,1	2 704,21 1 345,7	2 938,42 1 462,3	3 147,35 1 566,3
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	234,04 116,5	196,31 97,7	477,11 237,4	239,41 119,1
Total Spd. par kilom. fr.	7 210,00 3 589,0	5 203,33 2 589,4	5 565,79 2 769,8	5 669,70 2 821,5
Produit brut par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des voyageurs et bagages . . . . . Spd. par kilom. fr.	2,01 1,000	1,91 0,950	1,31 0,652	1,61 0,801
des marchandises etc. . . . . Spd. par kilom. fr.	2,64 1,314	2,25 1,120	1,80 0,896	2,21 1,100
des revenus autres . . . . . Spd. par kilom. fr.	0,16 0,080	0,16 0,080	0,29 0,144	0,16 0,080
Total Spd. par kilom. fr.	4,81 2,394	4,32 2,150	3,40 1,692	3,98 1,981



## Hamar-Aamot Jernbanes 11te Driftsberetning. — Aar 1873. —

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
4 550 25 576	4 885 27 459	4 826 27 127	5 366 30 162	3 574 20 089	3 509 19 724	4 525 25 435
4 259 23 940	4 417 24 828	3 800 21 360	3 737 21 006	4 021 22 602	3 191 17 937	3 228 18 145
1 222 6 868	999 5 615	715 4 019	746 4 193	684 3 846	777 4 368	436 2 450
659 3 704	452 2 541	576 3 238	371 2 065	723 4 064	406 2 282	686 3 656
5 241 29 459	4 740 26 643	4 489 25 233	4 630 26 025	4 387 24 659	6 015 33 810	4 391 24 682
1 664 9 854	1 872 10 523	1 566 8 802	1 497 8 415	1 448 8 189	1 359 7 639	1 177 6 616
17 595 98 901	17 365 97 609	15 972 89 779	16 347 91 866	14 837 83 399	15 257 85 760	14 443 81 184
+ 4 398 + 24 721	+ 1 653 + 9 221	- 535 - 3 008	- 990 - 5 564	+ 463 + 2 602	+ 3 000 + 16 863	+ 3 108 + 17 470
1 718 19 406	1 660 18 760	1 623 18 332	1 318 14 887	1 288 14 548	1 198 13 531	1 211 13 678
1 516	1 465	1 432	1 163	1 137	1 057	1 069
1,6 18,07	1,5 18,94	1,5 16,94	1,6 18,11	1,7 19,30	1,8 20,48	1,8 20,43
2,3 25,98	2,3 25,98	2,3 25,98	2,4 27,11	2,4 27,11	2,4 27,11	2,2 24,85
0,100 0,0497	0,100 0,0497	0,099 0,0492	0,105 0,0524	0,107 0,0532	0,119 0,0592	0,124 0,0617
0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,017 0,00017	0,020 0,00020	0,019 0,00019	0,024 0,00024	0,022 0,00022
2 382,35 1 185,6	2 300,00 1 144,9	1 997,65 994,14	1 876,47 933,23	1 745,59 868,70	1 839,41 915,49	1 994,12 992,38
3 863,53 1 922,7	3 142,06 1 568,66	2 365,59 1 177,3	2 439,12 1 218,8	2 538,24 1 263,2	3 318,24 1 651,3	3 038,24 1 512,0
222,65 110,8	151,47 76,28	177,06 88,12	201,18 100,12	216,18 107,58	212,06 105,58	129,71 64,55
6 468,53 3 219,1	5 593,53 2 783,9	4 540,30 2 259,6	4 516,77 2 247,8	4 500,01 2 239,5	5 369,71 2 672,3	5 162,07 2 563,9
1,57 0,781	1,57 0,781	1,39 0,692	1,61 0,801	1,54 0,766	1,74 0,866	1,87 0,931
2,55 1,269	2,15 1,069	1,65 0,821	2,10 1,048	2,23 1,110	3,14 1,568	2,84 1,413
0,15 0,075	0,10 0,050	0,12 0,060	0,17 0,085	0,19 0,095	0,20 0,099	0,12 0,060
4,27 2,125	3,82 1,900	3,16 1,578	3,88 1,931	3,96 1,971	5,08 2,538	4,83 2,404

	1873.	1872.	1871.	1870.
Dépenses par „Miil“ de la longueur exploitée:				
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	1 141	1 370	1 295	984
par kilom. fr.	567,82	681,78	644,46	489,69
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	1 181	1 111	1 200	1 160
par kilom. fr.	587,78	552,90	597,18	577,28
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	452	317	231	304
par kilom. fr.	224,94	157,75	114,96	151,28
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	255	419	118	292
par kilom. fr.	126,90	208,52	58,72	145,32
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1 701	1 435	1 533	1 510
par kilom. fr.	846,51	714,13	762,91	751,46
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	608	547	511	508
par kilom. fr.	302,57	272,22	254,30	252,80
Total Spd.	5 338	5 199	4 888	4 758
par kilom. fr.	2 658,47	2 587,80	2 432,53	2 367,83
Dépenses par „Miil“ du parcours des locomotives:				
des A (l'entretien de la voie) . . . . . Spd.	0,761	1,138	0,791	0,692
par kilom. fr.	0,379	0,566	0,395	0,344
des B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives) . . . . . Spd.	0,788	0,923	0,738	0,815
par kilom. fr.	0,392	0,459	0,364	0,406
des B <sup>b</sup> ( do. voitures et wagons) . . . . . Spd.	0,302	0,263	0,141	0,214
par kilom. fr.	0,150	0,131	0,070	0,106
des B <sup>c</sup> ( do. l'entretien des stations) Spd.	0,170	0,348	0,073	0,205
par kilom. fr.	0,085	0,173	0,036	0,102
des B <sup>d</sup> ( do. salaires du personel des stations etc.) Spd.	1,134	1,194	0,937	1,061
par kilom. fr.	0,564	0,594	0,466	0,528
des C (frais généraux) . . . . . Spd.	0,406	0,454	0,312	0,357
par kilom. fr.	0,202	0,226	0,155	0,178
Total Spd.	3 561	4 320	2 987	3 344
par kilom. fr.	1 772	2 149	1 486	1 664
Produit net par „Miil“ de la longueur exploitée . Spd.	+ 1872,46	+ 3,86	+ 677,37	+ 911,47
par kilom. fr.	+ 931,61	+ 1,92	+ 337,10	+ 459,59
— — — du parcours des locomotives Spd.	+ 1,237	+ 0,003	+ 0,414	+ 0,641
par kilom. fr.	+ 0,616	+ 0,0015	+ 0,206	+ 0,319
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . pour cent	+ 1,984	+ 0,004	+ 0,718	+ 0,794
Rapport de la dépense totale à la recette brute - -	74,0	99,9	87,8	83,9
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:				
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	21,4	26,4	26,5	20,7
— B (l'exploitation) . . . . . - -	67,2	63,1	63,1	68,6
— C (frais généraux) . . . . . - -	11,4	10,5	10,4	10,7
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:				
Voyageurs et bagages . . . . . pour cent	41,7	44,2	38,6	40,3
Marchandises, bestiaux etc. . . . . - -	55,0	52,0	52,8	55,5
Revenus autres. . . . . - -	3,3	3,8	8,6	4,2
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:				
sous A (l'entretien de la voie) . . . . . pour cent	15,8	26,3	23,2	17,3
— B (l'exploitation) . . . . . - -	49,8	63,1	55,4	57,6
— C (frais généraux) . . . . . - -	8,4	10,5	9,2	8,9

Hamar-Aamot Jernbanes 11te Driftsberetning. — Aar 1873. —

1869.	1868.	1867.	1866.	1865.	1864.	1863.
1 338 665,86	1 437 716,13	1 419 706,17	1 578 786,30	1 051 523,04	1 032 513,58	1 331 662,88
1 253 623,56	1 299 646,45	1 118 556,88	1 099 546,92	1 183 588,72	940 467,80	949 472,27
359 178,66	294 146,81	211 106,00	220 109,46	201 100,03	228 113,46	128 63,70
194 96,55	133 66,19	169 84,10	109 54,24	213 106,00	118 58,72	202 100,53
1 542 787,38	1 394 698,73	1 320 656,91	1 362 677,81	1 291 642,47	1 769 880,35	1 292 642,97
489 245,25	550 275,71	461 229,42	440 218,97	425 211,50	400 199,06	346 172,19
5 175 2 575,26	5 107 2 541,52	4 698 2 337,98	4 808 2 392,72	4 364 2 171,76	4 487 2 232,97	4 248 2 114,04
0,883 0,439	0,981 0,488	0,991 0,493	1,357 0,675	0,925 0,460	0,977 0,486	1,245 0,620
0,826 0,411	0,887 0,441	0,780 0,388	0,945 0,470	1,040 0,518	0,888 0,442	0,888 0,442
0,237 0,118	0,200 0,100	0,147 0,073	0,189 0,094	0,177 0,088	0,216 0,107	0,120 0,060
0,128 0,064	0,091 0,045	0,118 0,059	0,094 0,047	0,188 0,094	0,113 0,056	0,189 0,094
1,017 0,506	0,952 0,474	0,922 0,459	1,170 0,582	1,134 0,564	1,674 0,833	1,208 0,601
0,323 0,161	0,376 0,187	0,322 0,160	0,378 0,188	0,375 0,187	0,378 0,188	0,324 0,161
3,414 1,699	3,487 1,735	3,280 1,632	4,133 2,056	3,839 1,911	4,246 2,112	3,974 1,978
+ 1 293,53 + 643,73	+ 486,18 + 241,95	- 157,70 - 78,480	- 291,23 - 144,932	+ 136,01 + 67,686	+ 882,71 + 439,281	+ 914,07 + 454,890
+ 0,853 + 0,423	+ 0,332 + 0,165	- 0,120 - 0,0597	- 0,253 - 0,1259	+ 0,121 + 0,0602	+ 0,834 + 0,4150	+ 0,856 + 0,4260
+ 1,127 80,0	+ 0,424 91,3	- 0,137 103,4	- 0,254 106,4	+ 0,119 97,0	+ 0,769 83,6	+ 0,796 82,3
25,8	28,2	30,2	32,8	24,1	23,0	31,3
64,7	61,1	60,0	58,0	66,2	68,1	60,5
9,5	10,7	9,8	9,2	9,7	8,9	8,2
36,9	41,1	44,0	41,5	38,8	34,3	38,6
59,7	56,2	52,1	54,0	56,4	61,8	58,9
3,4	2,7	3,9	4,5	4,8	3,9	2,5
20,7	25,7	31,3	34,9	23,4	19,2	25,8
51,7	55,8	62,1	61,8	64,2	56,9	49,8
7,6	9,8	10,1	9,7	9,5	7,5	6,7

### Observations.

---

1 Speciedaler = 5 Franc 62,1 Centimes.

1 Miil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.

1 Centner (100 Ø) = 49,81137 Kilogrammes.

---