

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

KONGSVINGERJERNBANEN

I AARET 1877.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGERJERNBANEN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1878.

G. No. 4

DE OFFENTLICHE VERBAAR

DRIETSERETTING

VOR

KONIGSVAINGERLERBAUEN

1 AAR 1877

1877

DEPARTMENT FOR THE

AT

DIRECTION FOR KONIGSVAINGERBAUEN

CHRISTIANIA

THAT BEING THE WORKS & COMPANY OF THE

1877

Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 5
Do. - Udgifterne (— - - dépenses)	— 8
Do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 11
Do. - Godsbefordringen (— - - transport des marchandises)	— 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 15 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 15 exercices finis)	— 34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 15 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 15 exercices finis)	— 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 15 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 15 exercices finis)	— 37
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 38
Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	— 47
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 51
Do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 53
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 54
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	— 56
Om Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de houille)	— 58
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 59
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1876 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1877 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1876 et les changements du même dans l'année 1877)	— 60
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 65
Anhang (Appendice). Angaaende Forandring af Contracten mellem Hoved- og Kongsvingerjernbanerne af 28de September 1875	— 67
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1877	— 70

Kongsvingerjernbanens Regnskab for Driftsaaret 1877.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Indtægt for Befordring af 143 061 Passagerer	231 052.53	
— - — - 269 Vogne	746.30	
— - — - 6 046 levende Dyr	14 675.85	
— - — - Bagage	3 576.22	
— - — - Pakker	7 544.28	
— - — - Melk	7 122.64	
— - — - Telegrammer	3 490.56	
— - — - Varer	684 799.90	
— - — - Posten	14 200.00	
Pakhusleie	12.84	
Tomteleie	1 066.84	
Husleie	1 411.67	
Extra-Indtægter	537.00	
	970 236.63	970 236.63

Udgifter:

Directionens Løn, Andel	1 899.86	
Hovedcontoirets Udgifter:		
Lønninger	19 159.21	
Contourudgifter	6 599.28	
	25 758.49	
Stationsudgifter:		
Lønninger	90 427.71	
Contourudgifter	4 548.57	
Olie, Lys etc.	4 569.93	
Brænde	7 104.23	
Assurance og Afgifter	1 221.75	
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	1 311.14	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	3 797.77	
	112 981.10	
Locomotiv-Departementets Udgifter:		
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	11 711.71	
Lønninger	10 038.81	
	21 750.52	
Drift af Locomotiver: Materialier	74 499.11	
Lønninger	37 364.81	
	111 863.42	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium	926.85	
	134 540.79	
	Lateris 275 180.24	970 236.63

		Kr.	Kr.
	Transport	275 180.24	970 236.63
Vogn-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	29 168.33		
Lønninger	12 546.22		
		41 714.55	
Drift af Vogne: Materialier	4 753.76		
Lønninger	4 159.79		
		8 913.55	
Vedligeholdelse af Presenninger	3 506.96		
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne	6 907.96		
		61 043.02	
Ingenieur-Departementets Udgifter:			
Gager	10 316.80		
Contoirudgifter	1 415.77		
Overbygningen: Materialier	73 248.00		
Lønninger	66 898.72		
		140 146.72	
Underbygningen: Materialier	2 607.66		
Lønninger	15 337.78		
		17 945.44	
Gjærder: Materialier	3 178.00		
Lønninger	3 081.11		
		6 259.11	
Broerne: Materialier	14 337.06		
Lønninger	13 320.40		
		27 657.46	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	7 290.09		
		211 031.39	
Vedligeholdelse af Bygninger:			
Stationsbygninger	17 515.60		
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse	4 043.88		
Vandstationer med Ledninger og Inventarium	1 971.86		
Dreieskiver, Vognvægter og Løftekraner	625.00		
Grindvogterboliger og Vagthuse	214.66		
		24 371.00	
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:			
Overbygning: Materialier	9 854.59		
Lønninger	8 129.67		
		17 984.26	
Øvrige Arbejder: Materialier	361.00		
Lønninger	1 647.52		
		2 008.52	
		19 992.78	
Gartneriet, halv Andel		2 216.77	
Vedligeholdelse af Telegrafen, Andel		4 841.20	
Uniformer		7 585.19	
Erstatninger		147.97	
Leie af Locomotiver:			
Leie af Hovedbanens Locomotiver	2 686.00		
do. - Smaalensbanens do.	840.00		
		3 526.00	
Herfra Leie af Kongsvingerbanens do.		544.99	
		2 981.01	
	Lateris	609 390.57	970 236.63

		Kr.	Kr.
	Transport	609 390.57	970 236.63
Leie af Vogne:			
Leie af Hovedbanens Vogne	38 624.73		
do. - Smaalensbanens do.	5 669.40		
do. - den svenske Banes do.	58 906.92		
	<u>103 201.05</u>		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne:			
Paa Hovedbanen	47 924.58		
- den svenske Bane	2 134.63		
	<u>50 059.21</u>		
		53 141.84	
Afgift for Benyttelsen af Linien Grændsen-Charlottenberg		6 000.00	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 469.86	
Renter		26 791.67	
Forskjellige Udgifter		1 926.63	
		<u>698 720.57</u>	
Heraf følger for 15de Driftsaar en Gevinst af			271 516.06
hvoraf Directionen ved Kgl. Resolution af 13de Juli 1878 er bemyndiget til at udbetale som Udbytte for Aaret 1877 2 pCt. af Actiebeløbet 7 416 000 Kr.			148 320.00
og at overføre til Ombygnings- og Reservefondet.			123 196.06

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

		Kr.	Kr.
Norsk Hoved-Jernbane		340 223.71	
Beholdninger under Ingenieur-Departementet	268 763.77		
do. af Diverse	4 195.46		
do. - Kul ved Lillestrøm og Kongsvinger	26 333.66		
	<u>299 292.89</u>		
Capital-Conti:			
Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden	10 000.00		
Anskaffelse af nye Driftsmidler	73 893.93		
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	17 760.00		
Ombygning af Fetsund Bro	16 187.44		
do. - Fosaa Bro	28 000.00		
do. - Branderud Bro	8 800.00		
do. - Schyrud Bro	18 000.00		
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger 1877	4 800.00		
Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen 1877	8 000.00		
Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs 1877	17 000.00		
Udvidelse af Blakjer Stationsplads	471.70		
Af det ifølge Kgl. Resol. af 10de Juli 1874 optagne Laan 872 000 Kr.:			
Anskaffelse af Vogne i 1874 og 1875	322 105.05		
Udvidelse af Fetsund Stationsplads	25 332.23		
Contoirbygning i Lillestrøm	2 302.99		
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	9 841.90		
Kongsvinger Betjentbolig	6 473.41		
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	404 237.43		
Sidespor til Schyrud Masovn	20 252.53		
	<u>790 545.54</u>		
		993 458.61	
		<u>1 632 975.21</u>	
	Lateris		1 632 975.21
			1*

	Transport	Kr.	Kr.
			1 632 975.21
Passiva:			
Den norske Statskasse		73 893.93	
Laan af Statskassen 1875		872 000.00	
De svenske Statsbaner		28 322.63	
Conto med Diverse		43 600.00	
Udbytte Conto:			
Tilbagestaaende 31te December 1877		570.00	
Afsat pr. 31te December 1877		148 320.00	
		<hr/>	148 890.00
Ombygnings- og Reservefond:			
Tilbagestaaende 31te December 1877		407 821.05	
Afsat pr. 31te December 1877		123 196.06	
		<hr/>	531 017.11
Heraf afskrevet paa følgende Capitalconti:			
Anskaffelse af nye Driftsmidler		4 926.27	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger		2 960.00	
Ombygning af Fetsund Bro		16 187.43	
do. - Fosaa Bro		4 000.00	
do. - Branderud Bro		8 800.00	
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro		7 720.00	
Sidespor ved Skarnæs 1876		9 343.13	
Udvidelse af Blakjer Stationsplads		400.00	
Contoirbygning i Lillestrøm		2 302.99	
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor		1 635.22	
Kongsvinger Betjentbolig		6 473.42	
		<hr/>	64 748.46
			466 268.65
			<hr/>
			1 632 975.21
			<hr/> <hr/>
			1 632 975.21

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr, Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
Hovedbanens Stationer . . .	92 866.64	8 791.40	143 015.34	244 673.38	93 923.78	25 578.58	466 471.28	585 973.64	93 395.21	17 184.99	304 743.31	415 323.51	43.6
Lillestrøm . . .	4 215.75	196.67	4 312.39	8 724.81	5 092.31	320.23	53 451.27	58 863.81	4 654.03	258.45	28 881.83	33 794.31	3.6
Fetsund . . .	5 205.05	1 462.30	7 843.61	14 510.96	5 206.61	752.08	4 918.43	10 877.12	5 205.83	1 107.19	6 381.02	12 694.04	1.3
Blakjer . . .	5 820.35	2 077.65	7 037.56	14 935.56	5 789.05	594.83	4 125.44	10 509.32	5 804.70	1 336.24	5 581.50	12 722.44	1.3
Haga . . .	2 728.88	1 319.66	5 738.12	9 786.66	2 651.54	307.20	1 379.66	4 338.40	2 690.21	1 813.43	3 558.89	7 062.59	0.7
Aarnæs . . .	5 847.25	2 825.26	13 730.96	22 403.47	5 803.77	637.40	5 166.68	11 607.85	5 825.51	1 731.33	9 448.82	17 005.66	1.8
Sæterstøen . . .	4 357.81	585.38	19 443.93	24 387.12	4 455.73	420.28	4 402.51	9 278.52	4 406.77	502.83	11 923.22	16 832.82	1.8
Skarnæs . . .	8 030.93	555.57	19 903.77	28 490.27	8 629.83	804.37	11 009.71	20 443.91	8 330.38	679.97	15 456.74	24 467.09	2.6
Sander . . .	4 554.35	815.88	17 191.30	22 561.53	4 809.39	391.44	6 339.44	11 540.27	4 681.87	603.66	11 765.37	17 050.90	1.8
Kongsvinger . . .	32 146.77	2 585.37	51 108.67	85 840.81	31 180.05	2 990.43	50 486.83	84 657.31	31 663.41	2 787.90	50 797.75	85 249.06	9.0
Aabogen . . .	3 061.13	223.71	33 906.22	37 191.06	3 126.31	211.03	5 659.48	8 996.82	3 093.72	217.37	19 782.35	23 093.94	2.4
Eidskog . . .	4 818.29	430.82	14 879.00	20 128.11	5 101.43	412.10	6 571.38	12 084.91	4 959.86	421.46	10 725.19	16 106.51	1.7
Skotterud . . .	—	—	18 799.09	18 799.09	—	—	968.61	968.61	—	—	9 883.35	9 883.35	1.0
Magnor . . .	3 359.62	332.25	34 944.45	38 636.30	4 218.70	275.97	2 989.77	7 484.44	3 789.16	304.10	18 967.11	23 060.37	2.4
Charlottenberg . . .	9 398.86	2 067.81	45 259.17	56 725.84	7 415.66	477.67	10 392.51	18 285.84	8 407.26	1 272.74	27 825.34	37 505.84	3.9
Den svenske Banes Stationer . . .	44 640.85	12 886.14	247 686.32	305 213.31	43 648.37	2 982.24	50 466.90	97 097.51	44 144.61	7 934.19	149 076.61	201 155.41	21.1
Tilsammen	231 052.53	37 155.85	684 799.90	953 008.28	231 052.53	37 155.85	684 799.90	953 008.28	231 052.53	37 155.85	684 799.90	953 008.28	100.0

Det vil heraf sees, at den største Del af al Befordring er gaaet til eller fra Hovedbanens Stationer, væsentligst Christiania, og blot en mindre Del mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fra og til Hovedbanens Stationer . . .	186 790.42	34 369.98	609 486.62	830 647.02
Mellem de øvrige Stationer	44 262.11	2 785.87	75 313.28	122 361.26
Tilsammen	231 052.53	37 155.85	684 799.90	953 008.28

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Januar	13 108.95	2 110.66	43 279.49	58 499.10	6.1
Februar	13 343.86	2 647.59	51 787.41	67 778.86	7.1
Marts	14 528.84	2 607.96	69 686.78	86 823.58	9.1
April	15 384.35	2 284.24	70 177.02	87 845.61	9.2
Mai	17 125.24	2 900.59	71 924.21	91 950.04	9.7
Juni	22 038.17	2 785.46	63 289.84	88 113.47	9.2
Juli	28 341.31	3 583.10	62 915.64	94 840.05	10.0
August	27 718.53	3 588.50	60 186.91	91 493.94	9.6
September	22 454.73	3 842.91	49 155.63	75 453.27	7.9
October	23 248.80	4 110.60	54 110.81	81 470.21	8.6
November	16 406.23	3 429.12	44 841.27	64 676.62	6.8
December	17 353.52	3 265.12	43 444.89	64 063.53	6.7
Tilsammen	231 052.53	37 155.85	684 799.90	953 008.28	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer	9 627.19	i 11 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	1 548.16	i 12 do.
Varer	28 533.33	i 13 do. , hvoraf 4 om Vinteren.
Samlet Indtægt	39 708.68	i 14 Halvmaaned, hvoraf 3 om Vinteren.

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
	Kr.	Kr.
Passagerer	Halvmaanednen 16de til 31te August 14 517.62	Halvmaanednen 16de til 28de Februar 5 283.05
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer	— 1ste til 15de Oktbr. 2 234.16	— 1ste til 15de Januar 906.53
Varer	— 16de til 31te Marts 38 532.84	— 1ste til 15de Januar 15 476.97
Samlet Indtægt	— 16de til 31te Aug. 50 013.27	— 1ste til 15de Januar 23 204.69

Af Indtægten for Varer Kr. 684 799.90 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 430 754.48. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Trælast og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Hovedbanens Stationer	143 015.34	103.30	142 912.04	0.1
Lillestrøm	986.48	457.21	529.27	46.3
Nerdrum Sidebane	3 325.91	3 315.21	10.70	99.7
Fetsund St. og Varaaen Sidebane . . .	7 843.61	5 920.90	1 922.71	75.5
Blakjer	7 037.56	5 043.82	1 993.74	71.7
Haga	5 738.12	5 325.86	412.26	92.8
Aarnæs	13 730.96	12 689.62	1 041.34	92.4
Sæterstøen St. og Disenaaen Sidebane .	19 443.93	18 024.10	1 419.83	92.7
Skarnæs	19 903.77	18 717.54	1 186.23	94.0
Sander	17 191.30	16 001.19	1 190.11	93.1
Galterudengen Sidebane	14 574.62	10 440.63	4 133.99	71.6
Kongsvinger	36 534.05	32 465.06	4 068.99	88.9
Aabogen	33 906.22	32 613.63	1 292.59	96.2
Eidsskog	14 879.00	13 632.94	1 246.06	91.6
Skotterud Sidebane	18 799.09	18 385.67	413.42	97.8
Magnor	34 944.45	34 348.55	595.90	98.3
Charlottenberg St. og Eda Sidebane . .	45 259.17	35 746.17	9 513.00	79.0
Den svenske Banes Stationer	247 686.32	167 523.08	80 163.24	67.6
Tilsammen	684 799.90	430 754.48	254 045.42	62.9

Total-Indtægten Kr. 970 236.63 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Kr.	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de blandede Tog og Hurtigtogene	223 400.13	23.0
- Varer, Kreaturer og Reisevogne	700 222.05	72.2
- alle andre Indtægter	46 614.45	4.8
	970 236.63	100.0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:		Kr.	Kr.
1. Directionen:	Andel til Hovedbanen i Administration		1 899.86
2. Hovedcontoiret:	Andel til Hovedbanen i Lønninger		19 159.21
3. Stationerne:			
Lillestrøm Station:			
	Stationsmesteren	2 112.00	
	1 Contoirbetjent	844.80	
	1 Telegrafistinde	633.60	
	2 Telegrafister og 1 Bud	1 826.00	
	4 Formænd	4 316.40	
	5 à 6 Sjouere og 2 Sporskiftere	5 840.92	
	Lønninger extra	516.30	
		<hr/>	
		16 090.02	
	Fragaar Hovedbanens Andel heraf	8 045.01	
		<hr/>	8 045.01
Fetsund Station:			
	Stationsmesteren	949.20	
	2 Telegrafister	1 269.60	
	2 Sjouere	1 483.20	
	Stationsmesteren, 1 Telegrafist og begge Sjouere Godtgjørelse for Overtidsarb.	100.00	
	Lønninger extra	577.00	
		<hr/>	
			4 379.00
Blakjær Station:			
	Stationsmesteren	1 370.40	
	2 Telegrafistinder	1 243.10	
	2 Sjouere	1 483.20	
	Lønninger extra	215.27	
		<hr/>	
			4 311.97
Haga Station:			
	Stationsmesteren	962.20	
	1 Telegrafist	634.80	
	1 Sjouer	707.23	
	Lønninger extra	238.00	
		<hr/>	
			2 542.23
Aarnæs Station:			
	Stationsmesteren	1 106.40	
	2 Telegrafister	1 265.10	
	2 à 3 Sjouere	1 877.60	
	Lønninger extra	155.40	
		<hr/>	
			4 404.50
Sæterstøen Station:			
	Stationsmesteren	1 027.20	
	1 Telegrafist	634.80	
	2 Sjouere	1 257.96	
	Lønninger extra	317.58	
		<hr/>	
			3 237.54
Disønaaen Sidebane:			
	1 Vagtmand	741.60	
	Lønninger extra	4.20	
		<hr/>	
			745.80
			<hr/>
	Lateris	27 666.05	21 059.07

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

	Transport	Kr.	Kr.
		27 666.05	21 059.07
Skarnæs Station:			
Stationsmesteren	1 370.40		
1 Telegrafist	582.00		
2 Sjouere	1 511.80		
Lønninger extra	199.92		
		<u>3 664.12</u>	
Sander Station:			
Stationsmesteren	1 106.40		
1 Telegrafist	634.80		
2 Sjouere	1 483.20		
Lønninger extra	67.00		
		<u>3 291.40</u>	
Galterud Sidebane:			
1 Vagtmand		739.20	
Kongsvinger Station:			
Stationsmesteren	2 304.00		
1 Contoirbetjent	1 200.00		
2 Telegrafistinder	1 269.60		
2 Telegrafister og 1 Bud	1 690.80		
1 Formand	949.20		
8 à 9 Sjouere	6 133.14		
Lønninger extra	547.72		
		<u>14 094.46</u>	
Sjøli Sidebane:			
1 Vagtmand	844.80		
Lønninger extra	8.70		
		<u>853.50</u>	
Aabogen Station:			
Stationsmesteren	1 027.20		
1 Telegrafistinde	528.00		
1 Sjouer	741.60		
Lønninger extra	95.80		
		<u>2 392.60</u>	
Eidsskog Station:			
Stationsmesteren	1 106.40		
2 Telegrafistinder	949.20		
2 Sjouere	1 478.80		
Lønninger extra	156.03		
		<u>3 690.43</u>	
Skotterud Sidebane:			
1 Vagtmand	739.60		
Lønninger extra	58.30		
		<u>797.90</u>	
Magnor Station:			
Stationsmesteren	949.20		
1 Telegrafist	714.30		
1 Sjouer	685.20		
Lønninger extra	302.89		
		<u>2 651.59</u>	
Charlottenberg Station:			
Godtgjort den svenske Bane Andel i Lønninger ved Charlottenberg Station		6 906.22	
		<u>66 747.47</u>	21 059.07

Lateris 66 747.47 21 059.07

		Kr.	Kr.
	Transport	66 747.47	21 059.07
Conducteurer:			
7	Overconducteurer	7 611.40	
8	Underconducteurer	7 204.11	
1	Billetcontrolleur	1 161.60	
	Milepenge à $\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{8}$ Øre pr. Vognmil	4 655.80	
	Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste	1 644.78	
	Diætgodtgjørelse	198.00	
		<u>22 475.69</u>	
	Fragaar Hovedbanens Andel i Lønning til de Conducteurer, der have forrettet Tjeneste paa Strækningen Lillestrøm—Christiania	1 281.60	21 194.09
II Grindvogtere langs Linien			
	Lønninger extra	2 417.20	
		68.95	
		<u>2 486.15</u>	90 427.71
4. Locomotivdepartementet:			
1	Formand	2 369.64	
	Øvrige Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse	7 551.39	
	Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	117.78	
		<u>10 038.81</u>	
	Lønninger til Locomotivernes Drift:		
7 à 8	Locomotivførere og 8 Fyrbødere	22 425.10	
	Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	4 553.08	
7	Pudsere, 2 Kulveiere, 3 Vandpumpere og 1 Vagtmand	8 940.00	
	Lønninger extra	1 022.75	
	Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	423.38	
		<u>37 364.81</u>	47 403.12
5. Vogndepartementet:			
	Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	12 401.43	
	Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	144.79	
		<u>12 546.22</u>	
	Lønninger til Vognenes Drift:		
	Andel i Vognvisiteureernes Løn	4 159.79	16 706.01
6. Ingenieurdepartementet:			
	Ingenieuren, Løn	4 560.00	
	do. , Reiseudgifter	236.80	
		<u>4 796.80</u>	
	Overbanemesteren	4 320.00	
1	Contoirbetjent	1 200.00	
		<u>10 316.80</u>	
3	Banemestere	4 559.00	
20	Formænd langs Linien	22 098.20	
54	Skinnelæggere	35 792.74	
2	Tømmermænd	2 093.51	
3	Smede	2 640.20	
1	Snedker	1 056.20	
1	Maskinist ved Skinnekuttingen m. m.	1 147.80	
		<u>69 387.65</u>	
	Lønninger til Extraarbeidere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Underbygning, Gjær- der og Broer	29 860.36	109 564.81
		<u>109 564.81</u>	
	Tilsammen		<u>285 160.72</u>

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

	Lønninger.	Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium.	Tilsammen.	I Procent af disse Udgifter tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Lillestrøm	8 045.01	829.10	1 230.56	377.64	439.50	10 921.81	9.9
Fetsund	4 379.00	405.78	267.09	354.20	464.40	5 870.47	5.3
Blakjer	4 311.97	566.39	179.76	321.45	153.54	5 533.11	5.0
Haga	2 542.23	347.63	154.98	217.88	139.00	3 401.72	3.1
Aarnæs	4 404.50	603.97	239.43	275.26	185.77	5 708.93	5.2
Sæterstøen	3 237.54	496.71	294.03	408.99	211.95	4 649.22	4.2
Disenaen Sidebane	745.80	—	19.98	—	7.15	772.93	0.7
Skarnæs	3 664.12	420.39	183.15	348.90	134.02	4 750.58	4.3
Sander	3 291.40	378.84	204.42	279.15	133.94	4 287.75	3.9
Galterud Sidebane	739.20	—	10.80	—	—	750.00	0.7
Kongsvinger	14 094.46	1 783.11	960.06	740.43	1 108.05	18 686.11	16.9
Sjøli Sidebane	853.50	—	10.80	—	—	864.30	0.8
Aabogen	2 392.60	404.52	131.40	221.45	114.80	3 264.77	3.0
Eidsskog	3 690.43	343.46	171.00	282.17	140.75	4 627.81	4.2
Skotterud Sidebane	797.90	—	25.20	—	9.68	832.78	0.7
Magnor	2 651.59	524.33	116.57	204.74	283.19	3 780.42	3.4
Charlottenberg	6 906.22	—	252.62	234.85	272.03	7 665.72	6.9
Conducteurer	21 194.09	—	—	281.46	—	21 475.55	19.4
Grindvogtere langs Linien	2 486.15	—	118.08	—	—	2 604.23	2.4
Tilsammen	90 427.71	7 104.23	4 569.93	4 548.57	3 797.77	110 448.21	100.0

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de blandede Tog er befordret	133 222 Passagerer med Indtægt	Kr. 176 870.21
- Hurtigtogene er befordret	9 042 — — —	46 529.92
- Extratog og som militair Transport	797 — — —	2 636.64
Som Excess		4 631.06
For 7 Saisonbilletter:		Kr.
1 første Cl. mellem Christiania og Fetsund 1 Aar — Andel —		36.00
2 anden — — do. — do. 1 — —		45.00
1 — — — do. — Sæterstøen $\frac{1}{2}$ — —		57.60
1 — — — do. — Kongsvgr. 1 — —		168.00
1 — — — Eidsskog og Magnor 1 — —		46.20
1 — — — Magnor og Eidsskog $\frac{1}{2}$ — —		31.90
		384.70
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet	143 061 Passagerer med Indtægt	231 052.53

TABEL,
der viser Antallet af Passagerer, som med de **blandede Tog** ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Til

Fra	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabog.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	Total.
	1	106	53	1	3	2	2	8	6	109	2	4	2	9	275	599
	2	2 139	267	29	30	22	21	711	280	2 042	106	97	94	143	1 181	9 635
	3	6 586	3 169	446	160	141	148	1 810	676	3 644	214	385	251	764	3 224	25 968
		8 831	3 489	476	193	165	171	2 529	962	5 795	322	486	347	916	4 680	36 202
	1	53	267	29	30	22	21	15	13	54	1	"	"	"	"	66
	2	3 169	3 169	446	160	141	148	134	53	205	25	24	24	42	102	461
	3	3 489	3 489	476	193	165	171	149	66	264	26	24	25	46	106	4 673
		3 489	3 489	476	193	165	171	149	66	264	26	24	25	46	106	5 200
	1	111	191	13	1	1	"	"	"	1	"	"	"	"	"	318
	2	2 172	212	41	10	4	11	2	2	10	1	"	"	4	3	2 474
	3	6 877	2 869	1 154	122	62	102	29	13	59	3	11	14	20	30	11 365
		9 160	3 272	1 208	133	67	113	31	15	70	4	11	16	24	33	14 157
	1	21	14		6	3	1	"	"	"	"	"	"	"	"	55
	2	932	49		18	21	12	2	1	27	"	"	"	1	"	1 086
	3	4 330	1 124		357	256	109	41	16	135	7	11	18	6	10	6 837
		5 283	1 187		381	280	122	43	17	162	7	11	18	7	10	7 978
	1	13	2	9		16	"	1	1	"	"	"	"	"	"	42
	2	384	10	9		51	11	25	2	12	"	"	"	2	"	522
	3	1 299	126	358		755	174	124	15	70	"	3	5	7	3	3 108
		1 696	136	376		822	185	150	18	82	5	3	5	9	3	3 672
	1	20	"	2	20		18	4	"	4	"	"	"	"	"	71
	2	1 075	10	26	59		131	40	14	28	3	"	3	"	"	1 405
	3	1 812	89	271	750		565	293	56	278	21	6	6	12	6	4 312
		2 907	99	299	829		714	337	70	310	24	6	9	12	6	5 788
	1	23	"	"	1	18		16	1	1	"	"	1	"	"	62
	2	468	6	13	9	136		81	30	83	"	1	2	1	"	849
	3	1 107	107	108	167	567		556	159	216	23	5	14	9	17	3 182
		1 598	113	121	177	721		653	190	300	23	6	17	10	17	4 093

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

Skarnæs.	1	20	5	"	6	"	1	3	18		73	59	"	"	1	"	"	180
	2	623	13	"	279	"	5	28	75		50	208	"	"	4	"	"	1 018
	3	1 714	91	"	729	"	64	248	568		1 110	1 731	"	"	81	"	"	5 788
		2 357	109	"	33	"	70	279	661		1 233	1 998	"	"	86	"	"	6 986
Sandar.	1	6	"	"	"	"	"	"	7	28	41	"	"	"	"	"	"	83
	2	279	13	"	279	"	2	10	24	37	213	"	"	3	"	"	"	603
	3	729	64	"	729	"	13	62	249	1 173	1 977	"	"	17	"	"	"	4 434
		1 014	77	"	16	"	15	72	280	1 238	2 231	"	"	25	"	"	"	5 120
Kongsvinger.	1	97	1	"	2	"	"	"	5	22			42	27	12	5	21	253
	2	1 903	29	"	12	"	17	40	73	192	311		282	452	285	107	175	3 908
	3	3 317	232	"	45	"	69	262	297	1 470	2 654		3 049	2 448	1 084	971	644	16 587
		5 317	262	"	59	"	86	302	375	1 684	2 984		3 373	2 927	1 381	1 083	840	20 748
Aabogen.	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32	"	11	3	1	"	48
	2	103	"	"	"	"	"	"	3	1	2	289	"	47	46	17	6	518
	3	231	26	"	3	"	7	16	18	42	64	2 764	"	467	286	77	19	4 029
		335	26	"	3	"	7	17	21	43	66	3 085	"	525	335	95	25	4 595
Eidsskog.	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	2	32	"	40	40	3	"	87
	2	96	1	"	"	"	"	"	2	6	5	458	"	64	64	18	5	715
	3	369	46	"	13	"	2	2	8	41	29	2 420	"	721	721	119	27	4 453
		467	47	"	13	"	3	2	10	47	36	2 910	"	825	825	140	32	5 255
Magnor.	1	2	"	"	"	"	"	"	1	"	"	10	"	30	24	24	"	71
	2	60	"	"	"	"	"	"	7	4	3	214	"	80	72	13	"	482
	3	212	25	"	4	"	5	1	14	35	10	840	"	1 105	663	89	"	3 131
		274	25	"	4	"	5	1	22	39	13	1 064	"	1 215	759	102	"	3 684
Charlottenberg.	1	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	5	17			44
	2	122	7	"	4	"	"	"	"	2	11	92	"	28	79			359
	3	1 312	46	"	27	"	8	17	10	23	50	495	"	269	819			3 111
		1 448	53	"	31	"	8	17	10	25	41	595	"	302	915			3 514
Den svenske Banes Stationer.	1	328	"	"	1	"	"	"	1	"	"	8	"	"	"	"	"	338
	2	1 240	13	"	1	"	"	"	1	5	2	132	"	11	9			1 416
	3	3 500	121	"	36	"	5	9	26	32	39	542	"	65	57			4 476
		5 068	134	"	38	"	5	9	28	37	41	682	"	76	66			6 230
Total.	1	658	213	176	45	46	70	70	70	79	102	310	56	78	76	42	296	2 317
	2	9 457	362	2 507	1 108	525	1 367	831	1 123	726	3 862	499	727	592	376	1 389	25 451	
	3	26 809	4 375	11 369	6 734	3 001	4 237	3 331	5 803	4 924	15 376	4 301	4 851	3 402	2 718	4 223	105 454	
		36 924	4 950	14 052	7 887	3 572	5 674	4 232	7 005	5 752	19 548	4 856	5 656	4 070	3 136	5 908	133 222	

TABEL,
der viser Antallet af Passagerer, som med Hurtigtogene ere befordrede mellem de forskjellige Stationer — fra 15de Mai til 14de November 1877. —

Fra	Class	Til													Total.	
		Hovedb. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.		Charlottenberg.
Hovedbanens Stationer.	1			30	6	5	"	1	4	4	21	"	3	"	20	700
	2			325	232	25	95	27	105	43	248	24	20	6	72	1 682
Lillestrøm.	1			1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2
	2			198	17	"	10	3	7	2	9	"	"	1	7	254
Fetsund.	1	16	1		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
	2	236	218	43	43	3	1	1	2	1	1	"	"	"	1	516
Blakjer.	1	6	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
	2	121	33	37		14	3	5	2	3	5	"	"	"	2	227
Haga.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
	2	13	13	2	12	26	26	5	2	"	4	"	"	"	"	78
Aarnæs.	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	83
	2	68	14	1	7	28		26	16	4	11	"	"	"	2	178
Sæterstøen.	1	28	8	5	3	8	34		34	4	10	"	"	"	"	135
	2	28	8	5	3	8	34		34	4	10	"	"	"	1	135
Skarnæs.	1	75	3	1	"	3	9	37		53	60	"	"	"	"	248
	2	75	3	1	"	3	9	37		53	60	"	"	"	1	248
Sander.	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
	2	46	"	"	"	"	2	5	51	"	93	"	"	"	2	206
		47	2	"	"	"	2	5	51	"	93	"	"	"	2	207

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

Kongsvinger.	1	19	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	3	6	31
	2	245	12	2	4	12	22	83	89	46	71	21	14	70	694
		264	12	4	4	12	22	83	89	47	71	21	17	76	725
Aabogen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1
	2	14	"	"	"	1	2	"	4	29	4	1	1	"	56
		14	"	"	"	1	2	"	4	30	4	1	1	"	57
Eidsskog.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	2	1	4
	2	27	"	"	"	1	"	1	4	53	10	7	3	1	107
		27	"	"	"	1	"	1	4	54	10	7	5	2	111
Magnor.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	8	1	"	"	"	"	"	"	16	2	5	7	7	40
		8	1	"	"	"	"	"	"	16	2	5	7	7	40
Charlottenberg.	1	20	"	1	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	22
	2	114	3	6	"	"	1	"	5	14	8	10	115	1764	162
		134	3	7	"	"	1	"	5	15	8	10	"	"	184
Den svenske Banes Stationer.	1	708	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	712
	2	1 552	7	"	"	"	1	1	"	74	1	"	"	"	1 637
		2 260	7	"	"	"	1	1	"	78	1	"	"	"	2 349
Total.	1	772	1	33	5	"	1	4	4	36	3	"	26	707	1 600
	2	2 547	314	578	85	194	135	304	212	627	116	49	115	1 764	7 442
		3 319	315	611	90	194	136	308	216	663	119	49	141	2 471	9 042

TABEL, der viser, hvorledes de **blandede Tog** have været besatte med Passagerer mellem de forskellige Stationer.

	Antal Passagerer.		I Retningen NED.	Antal Passagerer.	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.			I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	41 402	41 874		Mellem Skarnæs og Sander	19 038	19 258
— Fetsund - Blakjer	30 807	31 174		— Sander - Kongsvinger	18 862	19 714
— Blakjer - Haga	24 947	25 223		— Kongsvinger - Aabogen	17 254	16 906
— Haga - Aarnæs	23 862	24 038		— Aabogen - Eidsskog	14 338	14 251
— Aarnæs - Sæterstøen	21 096	21 158		— Eidsskog - Magnor	11 272	11 586
— Sæterstøen - Skarnæs	19 487	19 688		— Magnor - Charlottenberg	9 044	9 744

TABEL,

der viser, hvorledes **Hurtigtogene** have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	3 954	3 634
— Fetsund - Blakjer	3 462	3 220
— Blakjer - Haga	3 201	3 048
— Haga - Aarnæs	3 197	3 051
— Aarnæs - Sæterstøen	3 124	2 990
— Sæterstøen - Skarnæs	3 105	2 972
— Skarnæs - Sander	3 053	2 980
— Sander - Kongsvinger	3 039	2 975
— Kongsvinger- Aabogen	2 801	2 675
— Aabogen - Eidsskog	2 733	2 637
— Eidsskog - Magnor	2 639	2 551
— Magnor - Charlottenberg	2 612	2 533

Fordelingen af de med de blandede Tog befordrede 133 222 Personer, de med Hurtigtogene befordrede 9 042 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 797 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de blandede Tog	2 317	25 451	105 454	133 222
— — — — — Hurtigtogene	1 600	7 442	—	9 042
— — — — — Extratog og som militair Transport	143	21	633	797
Tilsammen	4 060	32 914	106 087	143 061
Antal Personmile for Passagerer med de blandede Tog	10 582	104 176	332 127	446 885
— — — — — Hurtigtogene	16 183	48 338	—	64 521
— — — — — Extratog og som militair Transport	1 524	98	2 958	4 580
Tilsammen	28 289	152 612	335 085	515 986
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 10.s Mile . . .	2 619	14 131	31 026	47 776
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	7.0	4.6	3.2	3.6
Antal benyttede Passagervogne	2 735	5 442	7 743	15 920
Antal Pladse	65 640	163 260	278 748	507 648
Antal Vognmile	21 211	42 229	55 262	118 702
Antal Pladsmile	509 064	1 266 870	1 989 432	3 765 366
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	36	31.7
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1.3	3.6	6.1	4.3
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5.8	12.0	16.8	13.7

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	136	136	112	124.8
Vogdenes Centnermile	2 884 696	5 743 144	6 189 344	14 817 184
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile	42 433	228 918	502 628	773 979
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	2 927 129	5 972 062	6 691 972	15 591 163
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	102.0	37.6	18.5	28.7
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1.5	3.8	7.5	5.0
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	138.0	141.4	121.1	131.3
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de blandede Tog	7 635.72	53 366.34	115 868.15	176 870.21
— — — — — - Hurtigtogene	14 510.42	32 019.50	—	46 529.92
— — — — — - Extratog og som militair Transport	1 905.65	53.15	677.84	2 636.64
Tilsammen	24 051.79	85 438.99	116 545.99	226 036.77
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Mil	1.13	2.02	2.11	1.90
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de blandede Tog	3.30	2.10	1.10	1.33
— — — — — - Hurtigtogene	9.07	4.30	—	5.15
— — — — — - Extratog og som militair Transport	13.33	2.53	1.07	3.31
I Gjennemsnit	5.92	2.60	1.10	1.58
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — - de blandede Tog befordret 1 Mil	0.72	0.51	0.35	0.40
— — — — — - Hurtigtogene befordret 1 Mil	0.90	0.66	—	0.72
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	1.25	0.54	0.23	0.58
I Gjennemsnit	0.85	0.56	0.35	0.44
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de blandede Tog	1.7	19.1	79.2	100.0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Hurtigtogene	17.7	82.3	—	100.0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	18.0	2.6	79.4	100.0
I Gjennemsnit	2.8	23.0	74.2	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de blandede Tog	4.3	30.2	65.5	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Hurtigtogene	31.2	68.8	—	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	72.3	2.0	25.7	100.0
I Gjennemsnit	10.6	37.8	51.6	100.0

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.										Til
		Fetsund.	Øiersta- tionerne.	Varaaen Sideb.	Blakjer.	Haga.	Aar- næs.	Sæter- støen.	Disen- aaen Sideb.	Skar- næs.	Sander.
1	Benmel Vogne	1	—	—	2	—	—	—	—	1	—
2	Brændevin Centn.	117	27	—	221	25	68	33	—	267	75
3	Bygningsmaterialier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
5	Gjødsel do.	—	—	20	2	3	1	2	5	13	46
6	Glasskaar do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Glasvarer Centn.	24	21	—	71	3	37	2	—	68	11
8	Hø og Halm Vogne	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
9	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	do. do. Centn.	1 056	300	—	1 071	291	624	241	—	746	378
11	Jernbaneskiner Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Kali do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Kalk do.	1	—	—	—	1	6	—	1	1	10
14	Kjød og Flesk Centn.	291	66	—	185	50	123	58	—	212	98
15	Korn do.	935	523	—	806	87	466	95	—	1 169	1 127
16	Sten- Vogne	99	4	—	7	2	20	1	—	7	4
17	Kul do. Centn.	323	36	—	54	8	30	24	—	—	—
18	Træ- do.	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Ler Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
20	Maskineri do.	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
21	Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Mel do. Centn.	1 836	541	—	2 329	804	2 303	786	—	4 446	1 181
23	Andet Slags do.	6 845	2 014	—	6 103	2 353	4 555	2 616	—	13 100	3 300
24	Militairbagage Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Mur- og Tagsten do.	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
26	Meubler og Flyttegods do.	—	—	—	1	—	—	2	—	—	6
27	Papir do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Poteter Centn.	40	—	—	—	—	14	—	—	—	—
29	Salt Vogne	9	—	—	15	5	16	3	1	19	3
30	do. Centn.	521	422	—	367	75	138	133	—	243	216
31	Sand Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Sild Centn.	447	305	—	507	271	354	220	—	1 345	556
33	Slibe- og Møllestene Centn.	145	—	—	170	6	80	62	—	130	24
34	Smør do.	32	—	—	—	—	14	3	—	1	7
35	Spiger do.	133	43	—	158	38	115	46	—	141	51
36	Sten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Trælast: Bord do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
38	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
39	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	2 960	1 059	—	2 666	650	1 902	891	—	3 708	1 104
40	2den do. do.	2 999	1 558	—	2 731	576	1 808	1 243	—	2 819	1 106
41	3die do. do.	316	59	—	357	31	174	187	—	369	195
42	4de do. do.	2 706	626	—	1 988	705	1 601	808	—	1 876	989
43	Øl do.	867	51	—	869	132	428	100	—	31	858
44	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
45	do. do. Centn.	4	—	—	4	15	15	29	—	7	13
Reduceret til Centner		36 157	8 304	2 400	23 977	8 400	20 269	11 697	840	35 718	20 379

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Galte- rud Sideb.	Kongs- vinger.	Sjøli Sideb.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotte- rud Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Charlot- tenberg.	Tilsam- men.		Reduce- ret til Centner.	Løbe-No.
—	9	—	1	1	2	—	—	3	20	Vogne à 120 Centn.	2 400	1
—	3 514	—	63	65	—	46	—	—	4 521	Centner	4 521	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	80	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do. à 70 do.	210	4
16	34	8	3	36	38	35	—	1	263	do. à 120 do.	31 560	5
—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	do. à 120 do.	360	6
—	202	—	4	28	—	10	—	6	487	Centner	487	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centn.	140	8
—	1	—	3	—	—	—	—	12	20	do. à 120 do.	2 400	9
—	2 294	—	329	355	—	75	—	118	7 878	Centner	7 878	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	11
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	do. à 120 do.	600	12
—	6	—	4	—	1	—	—	—	31	do. à 120 do.	3 720	13
—	1 133	—	96	229	—	8	—	42	2 591	Centner	2 591	14
—	6 522	—	749	330	—	509	—	98	13 416	do.	13 416	15
—	19	—	2	—	4	—	1	168	338	Vogne à 120 Centn.	40 560	16
—	—	—	—	4	—	13	—	121	613	Centner	613	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	do.	53	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	Vogne à 120 Centn.	360	19
—	—	—	2	—	—	—	1	—	5	do. à 120 do.	600	20
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	21
—	8 386	—	909	995	—	267	—	106	24 889	Centner	24 889	22
—	21 478	—	3 712	5 207	—	1 382	—	168	72 833	do.	72 833	23
—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centn.	600	24
—	4	—	2	—	—	—	—	—	13	do. à 120 do.	1 560	25
—	4	—	—	—	—	—	—	—	13	do. à 80 do.	1 040	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	Centner	54	28
—	53	—	3	4	6	3	—	3	143	Vogne à 120 Centn.	17 160	29
—	1 419	—	180	113	—	131	—	17	3 975	Centner	3 975	30
—	—	—	—	—	—	—	27	—	27	Vogne à 120 Centn.	3 240	31
—	5 026	—	779	987	—	441	—	906	12 144	Centner	12 144	32
—	509	—	37	22	—	—	—	5	1 190	do.	1 190	33
—	10	—	—	—	—	1	—	—	68	do.	68	34
—	462	—	42	52	—	12	—	—	1 293	do.	1 293	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centn.	120	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	do. à 120 do.	3 120	38
—	10 183	—	1 029	1 147	—	482	—	908	28 689	Centner	28 689	39
—	7 375	—	613	961	—	370	—	401	24 560	do.	24 560	40
—	1 528	—	188	94	—	24	—	29	3 551	do.	3 551	41
—	5 015	—	508	862	—	208	—	399	18 291	do.	18 291	42
—	2 951	—	—	—	—	3	—	—	6 290	do.	6 290	43
—	6	—	—	—	—	1	—	—	13	Vogne à 120 Centn.	1 560	44
—	17	—	—	12	—	2	—	—	118	Centner	118	45
1 920	94 864	960	11 998	16 383	6 120	8 664	4 440	25 884			339 374	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Nerdrum Sideb.	Fet- sund.	Øier- statio- nerne.	Var- aaen Sideb.	Bla- kjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæter- støen.	Disen- aaen Sideb.	Skarnæs.
1	Arbejdsredskaber Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark do.	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
3	Ben do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Flasker, ledige Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Foustager, tomme Potter	—	29 200	2 200	—	18 000	2 400	5 800	4 200	—	31 000
7	Glasvarer Centn.	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
8	Hø og Halm Vogne	—	5	1	2	3	7	1	—	1	10
9	do. - do. Centn.	—	20	10	—	19	5	56	6	—	4
10	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
11	do. do. Centn.	—	136	18	—	—	32	74	130	—	10
12	Jernbaneskinner Vogne	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
13	Jord do.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
14	Kjød og Flæsk Centn.	—	302	64	—	739	103	136	65	—	82
15	Klæbersten Vogne	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
16	Korn Centn.	—	2 663	940	—	1 391	172	304	99	—	328
17	Kul — Trækul — do.	—	1 414	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Maskineri Vogne	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Mel (Affalds- Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
20	Mel (Andet Slags do.	—	220	179	—	141	8	33	12	—	14
21	Melk do.	—	6 085	1 361	—	7 369	5 157	8 426	869	—	—
22	Mur- og Tagsten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
23	Meubler og Flyttegods do.	—	—	—	1	5	—	3	—	—	3
24	Ost Centn.	—	11	27	—	413	—	25	—	—	—
25	Papir Vogne	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—
26	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	do. Centn.	—	173	492	—	386	199	198	194	—	552
28	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
29	Slibe- og Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30	Smør do.	—	103	29	—	216	—	19	1	—	2
31	Snedkerarbejde Vogne	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—
32	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	do. Centn.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4
34	Tagspaan Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Planker do.	127	78	—	56	3	13	50	31	66	79
36	Battens do.	41	—	—	—	48	34	—	—	—	167
37	Bord do.	130	78	—	35	1	110	17	22	—	94
38	Tømmer, firkantet do.	39	17	—	7	19	19	23	122	1	88
39	Hollandske Bjælker do.	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Tømmer, rundt do.	68	1	—	1	17	22	57	62	—	—
41	Kortsleepers do.	1	—	—	2	—	—	25	10	17	40
42	Spirer og Stik do.	—	—	—	—	—	—	—	5	15	196
43	Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	—	62	—	4	286	193	676	229	267	431
44	Juffers do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3
45	Emningstræ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
46	Lægter do.	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
47	Stav do.	—	—	—	17	—	—	—	5	2	—
48	Brænde og Baghun do.	100	13	—	222	1	38	15	84	182	105
49	Træmasse do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
50	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	—	238	87	—	366	52	144	87	—	141
51	do. 2den do. do.	—	268	1 468	—	528	166	288	128	—	433
52	do. 3die do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	do. 4de do. do.	—	2 691	824	—	2 714	325	1 178	511	—	788
54	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
55	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	36	1	—	—	2	1	2
56	do. do. Centn.	—	9	—	—	—	1	1	5	—	—
Reduceret til Centner		60 960	48 230	5 580	45 820	60 942	58 203	114 781	78 031	66 790	148 170

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Sander.	Galte- rud Sideb.	Kongs- vinger.	Sjøli Sideb.	Aabo- gen.	Eids- skog.	Skotte- rud Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Char- lotten- berg.	Tilsam- men.		Reduce- ret til Centner.	Løbe- No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	80	1
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	11	do. à 60 do.	660	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	80	3
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20	Centner	20	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 70 Centn.	280	5
42 200	—	169 800	—	4 200	3 000	—	5 600	—	—	317 600	Potter (200=1 Centn.)	1 588	6
—	—	8	—	—	—	—	252	—	428	691	Centner	691	7
7	—	5	—	1	—	—	—	—	78	121	Vogne à 70 Centn.	8 470	8
4	—	2	—	—	1	—	—	—	1	128	Centner	128	9
—	1	8	—	—	1	—	—	—	120	146	Vogne à 120 Centn.	17 520	10
22	—	790	—	16	144	—	1	—	471	1 844	Centner	1 844	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	do. à 120 do.	840	13
72	—	231	—	39	198	—	20	—	1 923	3 974	Centner	3 974	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	15
—	—	133	—	—	18	—	4	—	—	6 052	Centner	6 052	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 414	do.	1 414	17
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	18
7	—	66	—	2	—	—	—	—	13	19	Centner	19	19
1 508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	695	do.	695	20
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 775	do.	30 775	21
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centn.	600	22
—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	18	do. à 80 do.	1 440	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594	Centner	594	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Vogne à 120 Centn.	3 360	25
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	do. à 120 do.	240	26
314	—	211	—	43	57	—	22	—	8	2 849	Centner	2 849	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	do.	21	28
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	29
—	—	293	—	92	63	—	3	—	177	998	do.	998	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centn.	320	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	do. à 120 do.	5 520	32
—	—	—	—	—	15	—	4	—	539	563	Centner	563	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	Vogne à 80 Centn.	160	34
77	1	365	131	286	80	87	122	35	184	1 871	do. à 120 do.	224 520	35
50	—	11	15	225	67	123	72	—	—	853	do. à 120 do.	102 360	36
9	9	274	26	275	59	51	149	18	53	1 410	do. à 120 do.	169 200	37
24	1	2	—	15	18	51	6	—	—	452	do. à 120 do.	54 240	38
50	27	—	—	4	4	9	19	7	—	145	do. à 120 do.	17 400	39
9	2	5	8	7	—	—	53	13	1	326	do. à 120 do.	39 120	40
84	8	12	—	—	1	2	—	—	—	202	do. à 120 do.	24 240	41
62	22	60	67	69	2	3	251	106	277	1 135	do. à 120 do.	136 200	42
347	294	288	84	214	213	333	498	53	407	4 879	do. à 120 do.	585 480	43
2	—	—	—	7	117	108	60	—	—	301	do. à 120 do.	36 120	44
—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	23	do. à 120 do.	2 760	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	46
10	—	—	—	—	—	—	—	—	39	73	do. à 120 do.	8 760	47
87	140	51	159	93	24	8	26	8	68	1 424	do. à 120 do.	170 880	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	49
58	—	864	—	56	477	—	29	—	102	2 701	Centner	2 701	50
258	—	797	—	112	200	—	232	—	1 585	6 463	do.	6 463	51
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	do.	2	52
335	—	3 509	—	316	275	—	115	—	211	13 792	do.	13 792	53
33	—	6	—	—	1	—	—	—	2 458	2 499	do.	2 499	54
—	2	3	—	—	4	3	3	—	—	57	Vogne à 120 Centn.	6 840	55
31	—	19	—	—	27	—	25	—	33	151	Centner	151	56
101 263	60 840	138 231	58 800	144 167	72 291	93 840	153 977	29 160	157 009			1 697 085	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer:											Til		
		Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sideb.	Strømmen.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Hamarbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.		
		1	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	34 800	2 600	—	—	—	—	
3	Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Hø og Halm Vogne	3	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
6	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	
7	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarb., Spiger undtagen do.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	
8	Kjød og Flesk do.	1	—	—	—	1	—	4	1	—	—	14	—	—	
9	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Kul } Sten- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11		Kul } Træ- Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Malm do.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mel } Affalds- Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
14		Mel } Andet Slags do.	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	
15	Meubler og Flyttegods Vogne		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Poteter Centn.	22	2	—	—	—	—	—	2	—	—	11	—	—	
17	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Slibe og Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
21	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Trælast: } Planker Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	
23		Trælast: } Bord do.	2	—	9	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
24			Trælast: } Tømmer, rundt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
25	Varer, diverse: } 1ste Classe Centn.			—	7	—	3	4	9	19	62	64	1	6	1
26		Varer, diverse: } 2den do. do.		—	—	—	21	—	1	2	1	12	—	5	—
27			Varer, diverse: } 3die do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28				Varer, diverse: } 4de do. do.	—	45	—	—	1	2	7	33	8	7	12
29	Vidier Vogne				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Øl Centn.	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Fragtfrit Gods Vogne	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	16	18	
32	do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12		
Reduceret til Centner		473	54	1 320	164	6	12	32	501	107	8	7 488	2 495		

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

Kongsvinger til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	1	—	—	7	26	25	—	59	Centner	59	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 400	Potter (200 = 1 Centn).	187	2
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	3
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	Centner	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Vogne à 70 Centner	560	5
—	—	77	7	—	—	—	5	—	6	—	107	Centner	107	6
—	—	—	8	10	46	—	66	66	44	64	311	do.	311	7
1	—	—	—	1	—	—	2	2	5	—	32	do.	32	8
—	—	—	2	14	27	—	101	21	58	—	223	do.	223	9
—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	do.	24	10
—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	63	Vogne à 80 Centner	5 040	11
—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	29	do. à 120 do.	3 480	12
—	—	—	—	—	36	—	56	12	21	2	128	Centner	128	13
—	—	2	3	8	103	—	149	63	9	6	351	do.	351	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogn à 80 Centner	80	15
—	—	—	—	—	1	—	6	18	24	—	86	Centner	86	16
—	—	—	—	—	—	—	9	2	3	—	14	do.	14	17
—	—	—	—	3	12	—	45	6	—	12	78	do.	78	18
—	—	—	—	—	—	—	14	2	—	—	16	do.	16	19
—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	do.	7	20
—	—	—	—	1	4	—	8	—	—	—	13	do.	13	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	Vogne à 120 Centner	4 200	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	do. à 120 do.	1 680	23
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	16	do. à 120 do.	1 920	24
5	3	8	1	26	7	—	23	56	22	10	337	Centner	337	25
1	3	10	—	10	30	—	371	40	51	182	740	do.	740	26
—	—	—	—	—	7	—	57	—	—	—	64	do.	64	27
3	10	39	3	2	16	—	24	49	9	6	276	do.	276	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner	320	29
—	—	—	—	5	2	—	59	45	5	—	116	Centner	116	30
2	15	11	23	24	7	14	21	21	8	7	187	Vogne à 120 Centner	22 440	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Centner	12	32
250	1 820	1 456	2 784	2 962	1 855	10 200	3 666	3 168	1 322	1 122			43 265	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer:														Fra			
		Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer Sideb.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.	Hamarb. Stationer.	Lillestrøm.	Øierstationerne over Lillestrøm.	Fetsund.	Øierstationerne over Fetsund.	Varaaen Sidebane.	
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Brændevin	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	825	—	—	—	—	—	
3	Foustage, tomme . . .	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	
5	Hø og Halm	Vogne	—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	do. - do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
8	do. do.	Centn.	—	—	—	10	—	—	—	—	11	1	160	7	—	—	—	—	
9	Kalk	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Kjød og Flæsk . . .	Centn.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
11	Korn	do.	—	61	—	30	—	—	28	—	—	2	—	44	—	—	—	—	
12	Mel Affalds-	do.	—	8	—	252	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	
13	Mel Andet Slags . . .	do.	24	169	—	2 946	—	—	11	—	30	—	—	8	—	2	—	—	
14	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Meubler og Flyttegoods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
16	Mur- og Tagsten . .	do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	3	—	—	—	—	—	
18	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Poudrette	Vogne	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Salt	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Sangflis	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Sild	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	
23	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
25	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	
26	Planker	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Battens	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Bord	do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
29	Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Brænde og Baghun	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	1ste Classe	Centn.	3	—	—	—	—	2	—	21	17	69	78	56	10	2	1	1	
33	2den do.	do.	—	1	—	—	—	3	1	2	2	12	2	5	2	—	—	—	
34	4de do.	do.	13	30	—	—	—	—	—	2	—	11	19	95	13	—	—	21	
35	Øl	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	Frugtfrit Gods . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	334	—	64	—	
37	do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3 591	—	—	—	
Reduceret til Centner			520	3 819	360	3 238	213	3	19	134	59	349	183	2 222	43 920	2	7 683	22	120

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

Kongsvinger fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Vogne à 60 Centn.	300	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 035	Centner	1 035	2
—	—	—	—	—	—	200	—	400	600	—	800	—	2 000	Potter (200 = 1 Ctn.)	10	3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	13	26	Centner	26	4
4	1	7	—	—	2	—	—	2	—	—	—	7	28	Vogne à 70 Centn.	1 960	5
—	13	116	1	—	17	18	—	36	83	—	72	—	360	Centner	360	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	Vogne à 120 Centn.	600	7
—	—	1	—	—	—	19	—	—	38	—	—	179	426	Centner	426	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	9
—	—	4	—	—	1	—	—	6	54	—	12	8	88	Centner	88	10
—	143	520	11	—	33	106	—	—	1	—	—	8	987	do.	987	11
—	10	—	—	—	1	25	—	—	2	—	—	—	302	do.	302	12
—	12	13	—	—	12	258	—	16	18	—	—	102	3 621	do.	3 621	13
—	—	9	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	12	do.	12	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centn.	320	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	do. à 120 do.	720	16
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	24	Centner	24	17
—	—	4	8	—	28	24	—	17	130	—	2	5	222	do.	222	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	Vogne à 120 Centn.	3 480	19
—	22	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23	Centner	23	20
—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	7	Vogne à 70 Centn.	490	21
—	1	—	—	—	1	18	—	3	—	—	—	—	30	Centner	30	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	do.	4	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	24
—	—	—	—	—	—	1	—	—	113	—	—	188	309	Centner	309	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	do. à 120 do.	480	27
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	28
—	—	2	—	—	—	—	—	6	33	1	—	—	42	do. à 120 do.	5 040	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	30
—	—	—	—	—	7	11	7	24	37	2	11	2	101	do. à 120 do.	12 120	31
5	16	28	3	—	24	63	—	10	37	—	18	7	471	Centner	471	32
—	11	4	7	—	38	89	—	18	31	—	9	22	261	do.	261	33
—	59	107	10	—	72	51	—	74	114	—	16	44	805	do.	805	34
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	35
15	14	13	75	15	29	12	5	21	42	10	27	5	684	Vogne à 120 Centn.	82 080	36
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	3 603	Centner	3 603	37
2 101	2 037	3 336	9 040	1 800	4 809	3 697	1 440	6 442	14 898	1 980	4 939	2 026			121 411	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen Centner.
	Hovedba- stens Sta- tioner.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Sander.	Galerud Sidebane.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Eida Sidebane.	
	Centner.													
Bark	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
Benmel	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480
Brændevin	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Caffe	2 994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 994
Flyttegoods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	140
Glasskaar	5 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 340
Glasvarer	1 096	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	794	1 890
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen . . .	12 981	—	2	—	—	—	—	—	16	79	—	—	—	13 078
Jernbanemateriel	2 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 108
Jernbaneskinner	467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467
Kalk	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Kalksten	1 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	1 487
Kjød og Flesk	1 081	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1 083
Korn	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
Kul — Stenkul —	46 182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 182
Malm	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Mel	3 521	—	—	1	—	—	1	—	2	—	2	2	78	3 607
Mur- og Tagsten	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
Ost	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22
Poteter	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
Salt	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
Sild	97 369	—	—	—	—	—	—	—	81	—	27	3	—	97 480
Slibe- og Møllestene	458	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	461
Smør	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Spiger	7 638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 638
Sukker	1 598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 598
Træmasse	—	—	—	—	—	242	—	—	—	—	—	—	—	242
Tørfisk	11 717	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 717
Varer, diverse:	1ste Classe	6 273	10	5	—	1	20	—	54	2	10	—	—	6 375
	2den do.	15 123	20	6	—	2	30	35	60	172	6	27	14	15 495
	3die do.	1 111	—	3	—	—	—	2	—	—	62	5	—	1 183
	4de do.	1 626	1	—	—	—	25	1	—	—	—	6	—	1 659
Øl	355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355
Fragtfrit Gods	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Tilsammen Centner	221 737	31	16	1	3	317	42	60	329	87	128	30	1 167	223 948

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til														Tilsammen Centner.		
	Hoved- banens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Varaen Sidebane.	Blakjer.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sidebane.		Magnor.	Eda Sidebane.
Centner.																	
Bark	1 263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 263
Brunsten	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
Brændevin	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Flasker, ledige	24 053	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	24 153
Flyttegods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	120
Glasvarer	830	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	835
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	916	252	—	—	—	—	—	1 168
Jern og Staal, alle Sl., arbejdet og uforarb., Spiger undtagen	117 873	2	—	—	—	27 102	31	—	—	185	15	378	171	1	—	—	118 785
Jernbanemateriel	6 075	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 075
Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—	7 400	—	—	6	—	—	—	284	7 690
Kjød og Flæsk	4 830	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	1	—	—	—	—	4 846
Korn	66 572	—	—	—	37	—	—	21	—	1 177	285	314	—	183	236	—	68 825
Kul (Sten- /Træ-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	200
Ler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	800	973
Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	52 681	—	—	—	—	—	—	—	52 681
Mel	5 130	—	—	—	—	6	—	2	—	2 761	482	932	232	520	525	—	10 590
Mur- og Tagsten	411	—	—	—	—	—	—	—	376	—	—	—	—	—	—	—	787
Ost	208	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	229
Poteter	2 891	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	2 928
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269	269
Sild	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253
Skifersten	—	—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420
Slibe- og Møllestene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	631	—	—	—	64	—	—	695
Smør	9 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 880
Soda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	403
Spiger	3 248	3	—	—	2	—	—	—	—	9	16	80	—	22	—	—	3 380
Tjære	408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408
Trælast og Brænde:	Planker	682 311	113 929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796 240
	Battens	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
	Bord	165 856	8 106	—	—	—	—	300	—	—	308	—	—	—	—	145	174 715
	Bjælker	6 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 736
	Tømmer, rundt	3 938	13 895	—	120	—	—	—	—	587	—	—	—	—	—	128	18 668
	Spirer og Stik	6 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 217
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	35 483	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stav	11 907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 907
Brænde og Baghun	22 707	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	23 087
Træmasse	307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307
Varer, diverse:	1ste Classe	8 280	46 7	—	2	1 20	—	10	—	121	—	48	—	2	934	—	9 471
	2den do.	19 522	—	1	—	—	3	18 27	—	331	—	97	—	49	—	—	20 048
	3die do.	1 387	—	1	—	—	—	—	—	16	—	2	—	28	—	—	1 446
	4de do.	8 873	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	89	—	—	8 993
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	2 996	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 996
Tilsammen Centner	1 217 647	135 992	8	120	41	454	125	3 347	158	67 524	6 911	1 064	2 130	403	880	4 044	1 440 848

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																			
		Hovedbanens Stationer.		Lillestrøm.		Nerdrum Sidebane.		Fetsund.		Varaan Sidebane.		Blakjer.		Haga.		Aarnæs.		Sæterstøen.		Disenaen Sidebane.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
1	Arbejdsredskaber . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Bark	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustage, tomme . . .	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	Vogne	10	—	—	—	2	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	7	—	—
5	do. - do.	Centn.	34	16	—	—	30	—	—	—	25	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	Vogne	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	do. do.	Centn.	116	20	—	—	10	89	—	—	2	—	2	6	4	13	6	228	—	—	—
8	Jernbaneskinner . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Kalksten	do.	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Kjød og Flesk	Centn.	—	2	—	—	8	3	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
11	Korn	do.	73	10	—	—	18	242	—	—	4	195	33	23	27	9	19	36	—	—	—
12	Sten-	Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	do.	Centn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	25	—	—	—
14	Træ-	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	do.	Centn.	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Ler	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Maskineri	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—
18	Mel Affalds-	Centn.	729	111	—	—	1	1	—	—	—	2	53	1	—	—	2	—	—	—	—
19	Andet Slags	do.	3 752	251	—	—	66	151	—	—	4	10	52	11	35	16	—	10	—	—	—
20	Melk	do.	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	8	—	14	—	—	—	—
21	Meubler og Flyttegods	Vogne	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Mur- og Tagsten . . .	do.	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
23	Øst	Centn.	10	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—
24	Poteter	do.	24	3	—	—	13	120	—	—	10	137	3	4	4	12	—	—	1	—	—
25	Poudrette	Vogne	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Sagflis	do.	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Salt	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	42	—	—	—	—	—	—
28	Sild	do.	2	5	—	—	—	6	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
29	Smør	do.	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	do.	Centn.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
32	Torv	Vogne	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Planker	do.	—	5	—	36	—	41	—	186	—	7	—	27	—	102	—	130	—	—	—
34	Battens	do.	—	—	—	8	—	—	—	—	—	59	—	36	—	—	—	—	—	—	—
35	Bord	do.	2	28	—	1	—	6	3	52	—	5	—	15	—	19	—	16	—	—	—
36	Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	20	—	—	—	2	—	1	—	—	—
37	Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Tømmer, rundt . . .	do.	—	3	2	2	—	11	—	5	—	109	—	—	9	54	2	53	—	—	66
39	Kortsleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Spirer og Stik . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Brænde og Baghun	do.	—	14	1	—	—	—	—	35	—	—	—	1	—	—	—	—	12	—	10
44	1ste Classe	Centn.	233	69	—	—	71	91	—	—	32	58	51	30	30	62	27	36	—	—	—
45	2den do.	do.	133	47	—	—	106	24	—	—	4	11	1	15	9	25	8	62	—	—	—
46	3die do.	do.	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
47	4de do.	do.	322	876	—	—	208	391	—	—	435	249	114	140	454	104	64	275	—	—	—
48	Vidier	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
49	Øl	Centn.	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Fragtfrit Gods . . .	Vogne	7	106	—	—	29	3	—	—	3	13	18	2	13	32	28	177	24	—	18
51	do. do.	Centn.	32	1 314	—	—	—	9	—	—	—	—	4	—	1	2	—	9	—	—	—
Reduceret til Centner			49 205	22 729	430	5 720	4 271	8 755	360	34 200	946	26 701	2 567	10 141	3 271	25 323	3 740	48 562	2 880	11 360	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 4 407 923 Centner, hvoraf 3 606 190 Centner har været befordret i Retningen ned til Lillestrøm og 801 733 Centner i Retningen op fra Lillestrøm. Transporten af Varer ned har altsaa været 4.5 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 3 003 717 Centner, hvoraf 2 988 837 Centner i Retningen ned og 14 880 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 68.1 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 82.9 pCt., i Retningen op 1.9 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 206 030 Centner, hvoraf 89 838 Centner i Retningen ned og 116 192 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 1 198 176 Centner, hvoraf 527 515 Centner i Retningen ned og 670 661 Centner i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 269 Reisevogne og Slæder samt 6 046 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																			Tilsammen.			
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Nerdrum.*)	Fetsund.	Varaaen.*)	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen.*)	Skarnæs.	Sander.	Galterud.*)	Kongsvinger.	Sjøli.*)	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud.*)	Magnor.		Eda.*)	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.
Hovedbanens Stationer	—	2	761	24	451	147	462	228	15	604	508	111	2 112	14	288	320	63	299	39	910	1 575	8 933	
Lillestrøm	—	—	94	1	25	3	16	46	1	7	1	32	377	—	—	1	2	—	—	4	3	613	
Nerdrum*)	546	26	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576	
Fetsund	742	77	—	1	9	9	5	14	—	3	—	—	67	—	2	1	—	2	—	—	2	934	
Varaaen*)	397	270	—	10	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	681	
Blakjer	803	73	—	17	—	—	3	2	—	—	12	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	930	
Haga	490	79	—	4	—	—	12	3	1	8	—	—	21	—	—	1	—	—	—	—	—	619	
Aarnæs	1 006	122	—	3	11	25	5	20	3	5	12	—	49	—	—	—	—	—	—	—	1	1 262	
Sæterstøen	707	198	—	55	—	36	84	30	—	8	4	—	14	76	—	—	—	—	—	4	5	1 221	
Disenaen*)	558	68	—	3	—	3	4	15	—	—	21	3	—	15	—	—	—	—	—	—	—	690	
Skarnæs	1 349	46	—	18	—	—	13	5	2	11	—	14	4	43	2	5	4	1	4	—	—	1 521	
Sander	881	158	—	—	—	4	1	5	7	—	23	—	—	33	—	—	—	—	1	—	2	1 115	
Galterud*)	554	100	—	5	—	—	—	13	—	14	1	—	12	—	4	—	—	—	—	301	1	1 005	
Kongsvinger	2 275	75	—	22	—	3	15	18	24	—	35	30	106	—	56	52	—	50	—	54	28	2 843	
Sjøli*)	501	21	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	642	
Aabogen	1 354	328	—	16	—	—	—	2	—	8	—	123	56	—	—	4	—	1	—	2	2	1 896	
Eidsskog	686	22	—	3	—	4	2	5	—	—	8	—	134	—	4	—	1	16	—	11	—	896	
Skotterud*)	801	45	—	4	—	—	1	1	4	—	1	—	41	19	—	1	5	—	—	—	—	923	
Magnor	1 441	155	—	10	—	—	1	3	1	—	13	—	1	55	—	1	34	3	20	—	1	1 739	
Eda*)	274	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	376	
Charlottenberg	2 848	80	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	26	256	—	3	14	2	3	—	—	3 236	
Den sv. Banes Stationer	7 775	848	—	—	1	1	—	4	1	—	20	3	389	91	—	8	13	5	2	35	—	9 196	
Tilsammen	25 988	2 883	2	1 029	38	565	285	584	487	39	774	587	848	3 436	16	372	449	77	378	94	1 286	1 630	41 847

*) Sidebane.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 41 847 med 300 617 Vognmile.
Tomme do. . . . 52 108 — 176 452 do.

Tilsammen 93 955 med 477 069 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 44 173, hvoraf læssede 27 835 og tomme 16 338.

Af de 41 847 læssede Vogne ere 31 117 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 10 730 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 847, hvoraf 722 i Retningen ned og 125 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 720 Vogne, hvoraf 740 i Retningen ned og 980 i Retningen op. Fradraget disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 39 280 Vogne, hvoraf 29 655 i Retningen ned og 9 625 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 3.1 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trællast og Brænde, har været 22 630, hvoraf 22 506 i Retningen ned og 124 i Retningen op. Antallet af de med Trællast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 54.1 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 72.3 pCt. og i Retningen op 1.2 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 16 650, hvoraf 7 149 i Retningen ned og 9 501 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.3 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 52 108, hvoraf 15 240 i Retningen ned og 36 868 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trællast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	125	124	9 501	980	36 868	47 598*)
Antal Vogne ned	722	22 506	7 149	740	15 240	46 357
Tilsammen Antal Vogne	847	22 630	16 650	1 720	52 108	93 955
Antal Vognmile op	829	242	63 496	4 518	168 125	237 210
Antal Vognmile ned	6 508	169 718	53 079	2 227	8 327	239 859
Tilsammen Antal Vognmile	7 337	169 960	116 575	6 745	176 452	477 069
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	6.6 Mile	2.0 Mile	6.7 Mile	4.6 Mile	4.6 Mile	5.0 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	9.0 —	7.5 —	7.4 —	3.0 —	0.5 —	5.2 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	8.7 —	7.5 —	7.0 —	3.9 —	3.4 —	5.1 —

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner op	ca. 2 500	14 880	670 661	116 192	—	804 233
Antal Centner ned	- 14 400	2 988 837	527 515	89 838	—	3 620 590
Tilsammen Antal Centner	- 16 900	3 003 717	1 198 176	206 030	—	4 424 823
Antal Centnermile op	ca. 16 600	28 980	4 823 582	535 131	—	5 404 293
Antal Centnermile ned	- 130 200	23 465 803	4 179 948	273 362	—	28 049 313
Tilsammen Antal Centnermile	- 146 800	23 494 783	9 003 530	808 493	—	33 453 606
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	1 537	2 683	446 628	49 549	—	500 397
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	12 056	2 172 760	387 032	25 311	—	2 597 159
Tilsammen	13 593	2 175 443	833 660	74 860	—	3 097 556
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20.0	119.8	76.0	118.4	—	22.8
Do. do. do. ned	20.0	138.3	78.7	122.7	—	116.9
Do. do. for alle Vogne . .	20.0	138.2	77.2	119.9	—	70.1
Den gennemsnitlige Vægt af de i Aaret befordrede Vogne er 95.3 Centner. Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	14 413	26 697	1 576 106	209 586	3 513 520	5 340 322
Do. do. ned	83 206	5 133 659	1 208 815	160 360	1 452 372	8 038 412
Tilsammen	97 619	5 160 356	2 784 921	369 946	4 965 892	13 378 734
Bruttolast i Centnermile op	95 604	52 043	10 874 750	965 696	16 022 313	28 010 406
Do. do. ned	750 412	39 639 928	9 238 378	485 595	793 563	50 907 876
Tilsammen	846 016	39 691 971	20 113 128	1 451 291	16 815 876	78 918 282

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Néd.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	688 117	3 369 284
— Nerdrum - Fetsund	688 307	3 302 604
— Fetsund - Varaaen	644 849	3 258 120
— Varaaen - Blakjer	642 569	3 179 540
— Blakjer - Haga	615 128	3 100 986
— Haga - Aarnæs	609 600	3 047 490
— Aarnæs - Sæterstøen	580 838	2 916 200
— Sæterstøen - Disenaen	572 300	2 810 520
— Disenaen - Skarnæs	573 910	2 733 690
— Skarnæs - Sander	537 741	2 586 112
— Sander - Galterud	512 808	2 463 033
— Galterud - Kongsvinger	533 508	2 473 987
— Kongsvinger - Sjøli	357 125	2 338 965
— Sjøli - Aabogen	355 205	2 262 125
— Aabogen - Eidsskog	332 797	2 050 764
— Eidsskog - Skotterud	314 284	1 965 487
— Skotterud - Magnor	306 654	1 858 810
— Magnor - Eda	295 926	1 665 653
— Eda - Charlottenberg	290 253	1 629 377

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—1872)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)
Brændevin Centn.	2 427	4 630	5 707	5 158	5 490	5 634
Foustager, tomme do.	136	631	403	225	3	2
Fragtfrit Gods Vogne	303	639	796	949	784	925
Do. do. Centn.	606	803	788	1 901	729	5 077
Gjødsel Vogne	209	184	178	306	334	423
Glasvarer Centn.	431	1 345	408	1 113	1 654	2 387
Hø og Halm Vogne	18	112	115	278	137	35
Do. - do. Centn.	455	2 328	12 967	15 012	1 952	295
Jernvarer do.	20 082	21 741	44 820	45 935	58 349	61 785
Kalk, Kalksten, Kridt, Bridsel, Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tag- sten, Drainsrør } Vogne	77	107	183	181	250	342
Kornvarer Centn.	46 698	—	—	—	—	—
Korn*) do.	—	11 653	13 905	12 721	6 534	14 953
Kul og Cinders do.	26 138	32 658	37 450	49 929	40 740	88 371
Mel (Affalds-**) do.	—	12 370	21 396	18 730	16 102	26 361
Andet Slags*) do.	—	65 420	82 135	81 213	65 443	84 956
Meubler, Flyttegods, Militairbagage . Vogne	19	26	23	12	18	25
Poteter Centn.	861	1 108	7 738	1 172	659	327
Salt do.	21 272	20 924	21 794	18 715	18 806	21 386
Sild do.	26 779	136 761	131 556	162 892	163 762	109 770
Slibe- og Møllestene do.	1 315	2 632	2 099	1 462	1 685	1 667
Spiger***) do.	—	7 196	12 860	12 240	13 368	9 191
Trælast, Brænde og Bygningsmate- rialier } Vogne	118	148	187	214	567	125
Øl Centn.	5 245	10 517	11 838	11 203	8 778	6 906
Øvrige Varer do.	57 660	116 781	127 928	122 915	138 703	140 166
Reduceret til Centner	295 303	588 788	706 973	780 412	786 727	801 733

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 15 Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	103 640	194 472	224 680	229 928	219 800	231 053
Voiturer	672	1 348	1 300	1 308	1 036	746
Levende Dyr	2 428	7 992	11 116	8 252	7 308	14 676
Bagage	9 156	3 004	3 804	3 864	3 560	3 576
Pakker		5 592	6 636	7 156	7 572	7 544
Melk		8 240	8 052	8 232	7 400	7 123
Varer	250 128	383 560	408 852	474 088	629 940	684 800
Telegrammer	1 852	2 844	4 184	3 924	3 512	3 491
Posten	7 624	22 852	14 444	16 332	14 200	14 200
Pakhus- og Husleie	916	936	1 472	1 700	1 568	1 424
Tomteleie	368	408	1 016	980	1 160	1 067
Leie af Driftsmidler	19 540	—	652	136	—	—
Øvrige Indtægter	2 248	968	120	56	1 320	537
Tilsammen Indtægter . . .	398 572	632 216	686 328	755 956	698 376	970 237

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 15 Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	1 312	1 412	1 408	1 504	1 880	1 900
Hovedcontoiret	11 184	17 744	20 652	21 512	26 228	25 759
Stationerne	59 540	88 944	107 148	116 804	110 636	112 981
Locomotiv-Departementet	124 020	157 696	131 604	149 368	136 728	134 541
Vogn- do.	48 396	68 524	47 780	59 836	55 012	61 043
Ingenieur- do.	88 912	135 856	173 832	160 464	206 952	211 031
Afgift for Benyttelsen af Linien mellem Char- lottenberg og Grændsen	*) 4 292	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
Vedligeholdelse af Bygninger	11 292	21 244	23 320	33 872	27 172	24 371
do. - Stationspladse	6 444	6 904	7 260	25 140	17 244	19 993
Gartneriet	2 568	2 132	2 528	2 272	2 217	2 217
Udvidelse af Stationerne	1 332	—	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Telegrafan	4 088	7 212	10 284	5 948	4 496	4 841
Uniformer	2 792	5 548	5 068	5 252	9 028	7 585
Erstatninger	152	232	540	32	124	148
Leie af Driftsmidler	—	—	18 748	27 136	36 124	56 123
Øvrige Udgifter	2 364	20 560	13 120	28 528	32 972	30 188
Tilsammen Udgifter	366 120	540 444	568 896	643 924	672 868	698 721
Overskud	32 452	91 772	117 432	112 032	225 508	271 516

*) Fra 4de November 1865 til 31te December 1872 à 6 000 Kr. aarlig.

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning

Locomotiv-No.	Togmile.				Assisterende Mile.				Mile Ballast og Fyld til Viaducter, samt med Sneploug.				Tomme	
	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.
A. Kongsvingerbanen tilhørende:														
No. 13	—	2 866.0	—	2 866.0	2.3	160.3	—	162.6	—	—	—	—	2.3	4.4
- 14	—	2 731.9	—	2 731.9	—	635.0	—	635.0	—	2.2	—	2.2	—	6.0
- 15	—	3 143.4	—	3 143.4	1.9	608.4	—	610.3	—	—	—	—	1.9	1.8
- 16	—	3 892.8	—	3 892.8	—	141.4	—	141.4	—	2.1	—	2.1	—	2.4
- 17	—	3 420.0	—	3 420.0	—	556.1	—	556.1	—	—	—	—	1.9	2.4
- 18	—	4 055.5	—	4 055.5	0.4	151.6	—	152.0	—	26.3	—	26.3	0.4	5.0
- 19	—	4 680.3	—	4 680.3	1.9	3.9	—	5.8	—	27.7	—	27.7	5.6	1.1
- 20	1.9	3 098.6	—	3 100.5	3.8	30.0	—	33.8	—	82.8	—	82.8	1.9	2.2
- 21	—	3 949.4	—	3 949.4	4.5	443.5	—	448.0	—	0.8	—	0.8	4.8	4.9
Tilsammen	1.9	31 837.9	—	31 839.8	14.8	2 730.2	—	2 745.0	—	141.9	—	141.9	18.8	30.2
B. Hovedbanen tilhørende:														
No. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 2	—	15.3	—	15.3	—	7.4	—	7.4	—	—	—	—	—	—
- 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 11	—	—	—	—	—	0.7	—	0.7	—	—	—	—	—	0.8
- 12	—	564.2	—	564.2	—	22.1	—	22.1	—	—	—	—	—	—
- 22	—	15.3	—	15.3	—	7.3	—	7.3	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	—	594.8	—	594.8	—	37.5	—	37.5	—	—	—	—	—	0.8
C. Smaalensbanen tilhørende:														
No. 1	—	105.4	—	105.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 2	—	—	—	—	—	7.3	—	7.3	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	—	105.4	—	105.4	—	7.3	—	7.3	—	—	—	—	—	—

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt 5 pCt. for Skiftning ved Stationerne.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den sven- ske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den svenske Bane.	Tilsam- men.	Paa Hoved- banen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa den svenske Bane.	Tilsam- men.	
—	6.7	4.6	3 030.7	—	3 035.3	279.3	32 180.1	1 446.6	33 906.0	283.9	35 210.8	1 446.6	36 941.3	13
—	6.0	—	3 375.1	—	3 375.1	305.5	38 683.3	1 102.4	40 091.2	305.5	42 058.4	1 102.4	43 466.3	14
—	3.7	3.8	3 753.6	—	3 757.4	363.8	46 370.2	369.4	47 103.4	367.6	50 123.8	369.4	50 860.8	15
—	2.4	—	4 038.7	—	4 038.7	296.8	42 929.2	451.5	43 677.5	296.8	46 967.9	451.5	47 716.2	16
—	4.3	1.9	3 978.5	—	3 980.4	274.9	36 634.8	2 098.9	39 008.6	276.8	40 613.3	2 098.9	42 989.0	17
—	5.4	0.8	4 238.4	—	4 239.2	101.9	28 129.0	741.0	28 971.9	102.7	32 367.4	741.0	33 211.1	18
—	6.7	7.5	4 713.0	—	4 720.5	586.4	33 360.8	7 269.4	41 216.6	593.9	38 073.8	7 269.4	45 937.1	19
—	4.1	7.6	3 213.6	—	3 221.2	53.4	23 107.0	1 770.9	24 931.3	61.0	26 320.6	1 770.9	28 152.5	20
—	9.7	9.3	4 398.6	—	4 407.9	97.0	33 789.6	226.8	34 113.4	106.3	38 188.2	226.8	38 521.3	21
—	49.0	35.5	34 740.2	—	34 775.7	2 359.0	315 184.0	15 476.9	333 019.9	2 394.5	349 924.2	15 476.9	367 795.6	
—	—	—	—	—	—	—	1 075.3	279.6	1 354.9	—	1 075.3	279.6	1 354.9	1
—	—	—	22.7	—	22.7	—	913.8	6.3	920.1	—	936.5	6.3	942.8	2
—	—	—	—	—	—	—	453.9	124.5	578.4	—	453.9	124.5	578.4	3
—	—	—	—	—	—	—	683.1	12.6	695.7	—	683.1	12.6	695.7	4
—	—	—	—	—	—	—	182.1	—	182.1	—	182.1	—	182.1	5
—	0.8	—	1.5	—	1.5	—	149.7	—	149.7	—	151.2	—	151.2	11
—	—	—	586.3	—	586.3	—	42.8	—	42.8	—	629.1	—	629.1	12
—	—	—	22.6	—	22.6	—	74.8	—	74.8	—	97.4	—	97.4	22
—	0.8	—	633.1	—	633.1	—	3 575.5	423.0	3 998.5	—	4 208.6	423.0	4 631.6	
—	—	—	105.4	—	105.4	—	—	—	—	—	105.4	—	105.4	1
—	—	—	7.3	—	7.3	—	—	—	—	—	7.3	—	7.3	2
—	—	—	112.7	—	112.7	—	—	—	—	—	112.7	—	112.7	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	Antal Dage.												Tilsammen Dage.						
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.				
Maaned.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.				
Januar	28	11	24	31	"	29	31	27	27	27	29	31	27	4	22	9	203	45	31
Februar	22	26	28	14	8	24	27	27	20	27	24	"	27	1	23	5	199	44	9
Marts	20	27	31	28	26	22	14	17	26	14	22	"	27	2	20	2	215	29	35
April	"	30	18	6	25	27	26	"	26	26	27	"	26	4	19	1	170	59	41
Mai	12	9	19	17	26	15	31	25	30	31	15	"	25	6	24	7	190	80	9
Juni	26	23	18	2	27	3	30	14	30	"	3	"	14	8	28	2	197	65	8
Juli	26	27	"	30	31	31	28	1	31	"	31	"	1	4	31	"	203	50	26
August	10	20	20	7	31	31	31	19	17	17	31	"	19	12	29	2	208	36	35
September	23	26	6	24	29	28	30	25	30	"	28	"	25	5	1	20	192	46	32
October	27	27	28	26	31	30	24	4	24	7	30	"	4	"	8	23	205	20	54
November	27	26	28	30	26	26	"	2	"	16	26	"	10	2	30	"	203	34	33
December	23	23	31	31	"	31	"	20	"	4	31	"	20	11	31	"	190	31	58
Tilsammen	244	280	251	296	260	297	256	225	266	47	62	"	225	59	266	57	2375	539	371

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne været i Tjeneste 264 Dage, i Reserve 60 Dage og under Reparation 41 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 72.3 16.5 og 11.2. Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at af hvert af Locomotiverne for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt 14.6 norske Mile.

Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

Brænde		Kr. 1 047.10
Kul	7 082 800 ₧	- 61 321.70
Olier, diverse	7 879 Potter	- 6 039.60
Talg	5 626 ₧	- 2 215.00
Pudsegarn	2 779 ₧	- 1 176.06
Hamp og Patentpakning	559 ₧	- 456.85
Kul etc. til Vandstationerne		- 962.30
Diverse		- 246.05
Hovedbanens Værkstedes Tilkommende for Materialoplag		- 988.87
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift		- 128.08
		74 581.61
Fragaar for anvendte Forbrugsartikler ved Kjørsel af Ballast etc. til forskjellige Anlæg ved Kongsvingerbanen		82.50
		Kr. 74 499.11

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes Antal 32 509.4, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 2.29. Divideret med Locomotivmilenes Antal 35 474.7, blive disse Omkostninger for hver Locomotivmil (Ballastmilene medregnede) Kr. 2.10.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere, Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Arbeidsløn samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium, har i Driftsaaret beløbet sig til Kr. 60 041.68. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet Kr. 134 540.79, eller for hver Togmil Kr. 4.14 og for hver Locomotivmil Kr. 3.79.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 698 720.57, fordelte paa Togmilene, give for hver gjennemløben norsk Mil Kr. 21.49.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile 14 817 184
Passagerer.	515 986 Personmile. Antages hver Person at veie $1\frac{1}{2}$ Centner, erholdes —	773 979
Postvogne.	Disse have gjennemløbet 7 927 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 149 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner	— 1 268 320
Passagerstoppevogne.	Disse have gjennemløbet 42 108 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 130 Centner, læsset i Gjennemsnit 145 Centner	— 6 105 660
Godsstoppevogne.	Disse have gjennemløbet 18 910 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 130 Centner	— 2 458 300
Godsvogne.	Disse ere forhen fundne at udgjøre	— 45 464 676
Gods.	Er forhen fundet at udgjøre	— 33 453 606

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 104 341 725

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

For Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810 Centner.
- do. - 6 og 7	890 do.
- do. - 8, 9 og 10	755 do.
- do. - 13, 14 og 18	460 do.
- do. - 15, 16 og 17	595 do.
- do. - 20	840 do.
- do. - 21	660 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile (Ballastmilene ikke medregnede):

For Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere	21 213 112
- Hovedbanens do. — do.	512 811
- Smaalensbanens do. — do.	94 668
	21 820 591

Tilsammen Brutto Centnermile 126 162 316

Da Togmilenes Antal paa Kongsvingerbanen er 32 538.1, findes ved at dividere omstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 3 207 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 35 344.1 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 952 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 35 192 232 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 1 082 Centner og for hver Locomotivmil 996 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0.017
1ste og 2den do. do.	1.905
2den do. do.	0.028
3die do. do.	1.698
Passagerstoppevogne	1.294
Godsstoppevogne	0.581
Postvogne	0.244
Godsvogne	14.662

Tilsammen i Gjennemsnit 20.429 Vogne.

Følgende Tabel udviser Kongsvingerbanens Locomotivers Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile,	Kulforbrug. Ⓕ	Kulforbrug pr. Locomotivmil. Ⓕ	Timer med Damp oppe.
Januar	2 532.8	622 800	246	2 469
Februar	2 553.9	651 600	255	2 558
Marts	2 872.9	684 900	238	2 852
April	2 583.7	645 300	250	2 513
Mai	2 971.8	612 600	206	2 671
Juni	3 240.2	569 700	176	2 773
Juli	3 298.2	541 800	164	2 816
August	3 353.7	579 300	173	2 861
September	3 317.6	538 500	162	2 720
October	3 371.7	577 300	171	2 879
November	2 909.9	524 400	180	2 687
December	2 468.3	534 600	217	2 522
	35 474.7	7 082 800	200	32 321

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg daglig fra 1ste Januar til 14de Mai	1 op og 1 ned.
— do. — do. — fra 15de Mai til 14de November	2 - - 2 —
— do. — do. — fra 15de November til 31te December	1 - - 1 —
— do. — Kongsvinger — hele Aaret	1 - - 1 —
— Kongsvinger og Charlottenberg — fra 1ste Januar til 11te Marts	2 - - 2 —
— do. — do. — fra 12te Marts til 14de November	1 - - 1 —
— do. — do. — alle Helligdage fra 15de November til 31te December	1 - - 1 —
— do. — do. — alle Hverdage fra 15de November til 31te December	3 - - 3 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg	3 - - 2 —
— Kongsvinger og Charlottenberg	1 - - 2 —

Antallet af Godstog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg alle Hverdage fra 15de Mai til 14de November	1 - - 1 —
— do. — Kongsvinger — do. — 1ste Januar til 14de November	1 - - 1 —
— do. — do. — do. — 15de November til 31te December	2 - - 2 —

Desuden er hyppig gaaet Extra-Godstog mellem Lillestrøm og Aarnæs, mellem Kongsvinger og Galterud og mellem Kongsvinger og Charlottenberg.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsaar sammenlignes med samme i de 14 foregaaende Driftsaar. (Ballastmilene udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomotivmile paa Kongsvinger- banen.	Bevægede Centnermile — Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Total. ₤	Kulforbrug.			Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. ₤ Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.		Pr. Locomo- tivmil. ₤	Pr. Centner- mil. ₤	Pr. Time med Fyr paa ₤		
1ste	10 497.5	19 129 264	9 312	0.887	1 832 800	175	0.096	198	1 822	10.437
2det	11 301.5	24 083 408	10 302	0.912	2 538 114	225	0.105	246	2 131	9.488
3die	11 925.8	23 692 036	10 319	0.865	2 350 500	197	0.099	228	1 987	10.080
4de	19 576.9	44 094 343	16 165	0.826	3 934 400	201	0.089	243	2 252	11.208
5te	22 110.9	51 683 853	20 409	0.923	4 273 136	193	0.083	209	2 333	12.095
6te	22 150.2	60 590 893	18 623	0.841	4 752 002	215	0.078	255	2 736	12.751
7de	21 997.7	59 324 630	18 932	0.861	4 692 695	213	0.079	248	2 697	12.642
8de	22 610.4	61 664 182	19 749	0.873	4 084 187	181	0.066	207	2 727	15.098
9de	25 437.8	62 702 341	22 691	0.892	4 415 927	172	0.070	195	2 465	14.222
10de	29 500.9	72 287 294	27 095	0.938	4 787 869	162	0.066	177	2 484	15.098
11te	30 306.6	79 262 811	24 293	0.802	4 852 532	160	0.061	200	2 615	16.334
12te	25 672.3	82 131 979	22 133	0.862	4 466 600	174	0.054	202	3 199	18.388
13de	29 054.1	96 252 987	24 957	0.858	5 137 535	177	0.0534	206	3 313	18.785
14de	29 413.4	112 021 812	25 366	0.863	6 148 231	209	0.0549	242	3 809	18.320
15de	35 344.1	126 162 316	32 192	0.901	7 054 704	200	0.0559	219	3 570	17.883

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser paaforede og Geider afrettede Par	4	—	—	—	—	—	—	2	6	12
Bærefjedre skiftede Stkr.	—	—	1	—	—	—	—	7	1	9
Bremsstænger opskjødte do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Cylindere omborede do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Do. reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Cylinder- og Sleidelaag ompakkede . . . do.	6	—	2	2	3	—	1	—	2	16
Drivhjulaxler reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Damprør do. do.	—	—	2	—	—	—	1	—	1	4
Damptrykmaalere do. do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Excenterstroppe opsatte Par	4	4	—	8	—	—	—	8	4	28
Føderør reparerede Stkr.	—	3	2	2	2	5	3	1	—	18
Hjulringe af Staal, store, omdreiede . . do.	4	—	—	—	—	—	4	4	6	18
Do. - do. smaa, do. . . do.	2	—	—	2	8	2	12	9	6	41
Do. - do. store, do. og omlagte do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Kobling mellem Maskine og Tender . . do.	—	—	—	2	1	1	—	—	2	6
Krydshovedstyrere opsatte do.	2	—	—	—	—	—	—	5	2	9
Kraner og Ventiler reparerede do.	14	2	4	9	9	2	6	25	17	88
Lapper af Kobber paasat Fyrkasser indvendig do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Do. - Jern do. do. udvendig do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Pumpekolber afdreiede do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Regulatorsleider afrettede do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Stempelstænger afdreiede do.	—	—	2	—	—	—	—	2	2	6
Sleider efterseede do.	—	—	—	2	—	—	—	2	2	6
Sleidestænger afdreiede do.	2	—	—	—	—	—	2	—	2	6
Do. opskjødte og afdreiede . . do.	—	—	—	2	—	—	—	2	—	4
Sleider og Sleidefjæs afrettede do.	2	—	—	2	—	2	2	2	2	12
Sidestanglagere opsatte Par.	6	18	12	8	26	12	6	32	23	143
Stempler do. Stkr.	2	—	—	—	—	—	2	2	—	6
Sleider regulerede do.	2	—	—	2	—	—	—	2	2	8

Anm. Locomotiv No. 13: Kjedelen malet og Tenderen fernisseret. Kjedelen prøvet med 200 Øs Vandtryk.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 15 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium.		Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter. ²⁾		Tilsammen.	
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
I Gjennemsnit aarlig for 1-13 Driftsaar ¹⁾	50 315	Kr. 35 669	Pr. Mil. 0.71	Kr. 42 840	Pr. Mil. 0.85	Kr. 78 509	Pr. Mil. 1.56	Kr. 127 071	Pr. Mil. 2.53	Kr. 54 123	Pr. Mil. 1.07	Kr. 181 194	Pr. Mil. 3.60	Kr. 5 966 ²⁾	Pr. Mil. 0.12	Kr. —	Pr. Mil. —	Kr. 265 669	Pr. Mil. 5.28
14de Driftsaar	29 399	Kr. 10 104	Pr. Mil. 0.34	Kr. 12 634	Pr. Mil. 0.43	Kr. 22 738	Pr. Mil. 0.77	Kr. 72 774	Pr. Mil. 2.48	Kr. 36 899	Pr. Mil. 1.25	Kr. 109 673	Pr. Mil. 3.73	Kr. —	Pr. Mil. —	Kr. 4 318	Pr. Mil. 0.15	Kr. 136 729	Pr. Mil. 4.65
15de do.	35 475	Kr. 11 712	Pr. Mil. 0.33	Kr. 10 039	Pr. Mil. 0.28	Kr. 21 751	Pr. Mil. 0.61	Kr. 74 499	Pr. Mil. 2.10	Kr. 37 364	Pr. Mil. 1.05	Kr. 111 863	Pr. Mil. 3.15	Kr. —	Pr. Mil. —	Kr. 927	Pr. Mil. 0.03	Kr. 134 541	Pr. Mil. 3.79

1) I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Locomotivdrift.

2) Disse Udgifter, der for 1ste Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 14de Driftsaar.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogn tjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Kongsvingerbanen.	Paa Hovedbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Kongsvingerb. tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	—	24	—	24						
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.	12	57 370	9 844	—	67 214	304	23.4	221	4	8	1
Do. 3die Classe	12	49 047	8 464	—	57 511	115	9.6	500	2	10	"
Passagerstoppevogne	8	38 358	6 855	—	45 213	281	35.1	161	4	4	"
Godsstoppevogne	7	18 072	1 148	—	19 220	186	26.6	103	3	3	1
Postvogne	3	7 927	1 321	—	9 248	136	45.3	68	2	1	"
Godsvogne, overdækkede	35										
Plankevogne	280	157 283	146 251	12 352	315 886	2 737	7.5	115	103	248	14
Kassevogne	50										
Tilsammen	408	328 057	173 907	12 352	514 316	3 759	9.2	137	118	274	16
B. Hovedbanen tilhørende:											
Passagervogne, 1ste Classe		279			279						
Do. 1ste og 2den Cl.		4 615			4 615						
Do. 2den Classe		819			819						
Do. 3die do.		6 215			6 215						
Passagerstoppevogne		3 624			3 624						
Godsstoppevogne		838			838						
Godsvogne		123 912			123 912						
Tilsammen		140 302			140 302						
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		97			97						
Passagervogne, 1ste Classe		173			173						
Do. 1ste og 2den Cl.		—			—						
Do. 2den Classe		87			87						
Do. 3die do.		—			—						
Passagerstoppevogne		126			126						
Godsvogne		195 874			195 874						
Tilsammen		196 357			196 357						

*) I Aarets Løb har 392 Stkr. af Kongsvingerbanens Vogne i Gjennemsnit været underkastet Reparation 2.37 Gange.

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Axelboxer, 5 Stkr.	Kr.	96.65	
Axler, 1 Stk.	-	51.73	
Buffere, 30 Stkr.	-	1 137.90	
Bufferfjedre, 81 Stkr.	-	936.36	
Copalfernis, 202 P	-	359.72	
Gulvtæppetøi, 102 Alen	-	298.68	
Gummiringe og Plader, 324 P	-	769.00	
Hjulringe, 102 Stkr.	-	4 397.11	
Jern i Stkr., 4 067 P	-	357.58	
Do. i Plader, 841 P	-	111.96	
Metalsager og Lagere, 399 P	-	539.83	
Malervarer	-	620.28	
Staal til Fjedre, 280 P	-	43.48	
Spiger, Skruer og Muttere	-	336.95	
Seildug, 59 Alen	-	98.80	
Træmaterialier	-	3 549.40	
Vognbetræk, Voxdug og Sadelmagerarbeide	-	1 628.48	
Diverse Materialier	-	1 438.00	
Hovedbanens Værkstedes Tilkommende for Materialoplag	-	1 477.59	
Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer	-	12 504.86	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	-	326.85	
			31 081.21
Arbejdsløn for Reparation af 971 Vogne pr. Accord	Kr.	2 982.66	
Do. for Dreining af 276 Par Hjul - do.	-	786.60	
Do. for Diverse	-	8 632.17	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	-	144.79	
			12 546.22
			43 627.43
Herfra for casserede Hjulringe, Jern m. m.			1 912.88
			Kr. 41 714.55
Drift af Vogne:			
Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.	Kr.	4 650.42	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	-	103.34	
			4 753.76
Løn til Vognvisiteurer			4 159.79
			- 8 913.55
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:			
Preskul og Brænde	Kr.	4 016.36	
Belysning	-	900.15	
Renholdelse	-	1 991.45	
			- 6 907.96
Vedligeholdelse af Presenninger			- 3 506.96
			Tilsammen Kr. 61 043.02

De væsentligste Arbejder, der i Driftsaaret have været udførte ved Vognene, ere:

4 blandede I og II Cl. Passagervogne, 1 III Cl. Passagervogn, 4 Passager- og 3 Godsstoppevogne samt 3 Postvogne malede, fernisserede og omnummerede. 7 Godsvogne ombyggede, 36 opmalede og 47 omnummerede. 979 Vogne underkastede Reparation. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognumile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 15 Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vogumile.	Vedligeholdelse og Drift.											
		Stkr.	Kr.			Vedligeholdelse, (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.					
						Total.	Pr. Vognumil.	Total.	Pr. Vognumil.	Total.	Pr. Vognumil.	Total.	Pr. Vognumil.				
I Gjennemsnit aarlig for 1—13 Driftsaar ¹⁾ .	654	23	56 831	677	662 272	978	78 455 ²⁾	0.118	—	—	34 239 ³⁾	0.052	112 694	0.170			
14de Driftsaar	408	—	—	408	493 539	1 210	39 563	0.080	7 417	0.015	8 031	0.016	55 011	0.111			
15de do.	408	—	—	408	514 316	1 261	45 221	0.088	8 914	0.017	6 908	0.014	61 043	0.119			

¹⁾ I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Vognumtal og Vogndrift.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

³⁾ — — — Conducteurløn.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(10.13 norske Mile lang).

Skinnelængde i Fod	729 360
Antal Lasker	75 700
— Laskeskruer	151 400
— Dogs	636 000
— Sleepers	150 000
— Strækbolte	3 674

*Til Hovedlinien er anvendt til:***Overbygningen, Arbejds løn:**

Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	44 233.92	Kr.	Kr.
Indbytning af nye Skinner	2 290.05		
Do. - kappede do.	4 016.10		
Do. - Sleepers	6 638.80		
Sneskufning	8 237.55		
Ballastering, 210 Kbf. Grus	1 482.30		

66 898.72

Overbygningen, Materialier:

Skinner af Staal, 30 Kil. pr. Meter, 40 000 løb. Fod	56 000.00		
Fragaar for 40 000 løb. Fod indkomne Jernskinner	24 000.00		
		32 000.00	
Lasker, 860 Stkr.		1 032.00	
Laskeskruer 2 800 —		840.00	
Dogs, 9 500 —		950.00	
Sleepers, 21 763 —		30 468.20	
Strækbolte (nye anskaffede), 200 —		300.00	
Møttrikstopper (nye anskaffede), 8 000 —		560.00	
Planker, 2 000 Alen		300.00	
Bord, 600 —		30.00	
Spiger, Lampolie		287.80	
Kapning, Boring, Punching, Presning, Op- og Afæsning af 98 000 løb. Fod udtagne og atter indlagte gamle Skinner		5 880.00	
Gamle Laskeskruer, 15 000 Stkr., reparerede		600.00	

73 248.00

140 146.72

Underbygningen, Arbejds løn:*Banker og Skraaninger:*

Anbragt 1848 løb. Fod lukkede Render og Stensenge under Sporet; anvendt 200 Kbf. Sten og Grus	3 023.91
Banker: Planering	1 618.15
Stenjettéer, Stenskraaninger og Mure: Reparationer; anvendt 90 Kbf. Sten	2 723.65
Skraaninger: Reparationer; anvendt 20 Kbf. Grus og 4 Kbf. Madjord	629.60
Bortrydning af Græs, Mose etc.	558.06
Brandvagt	114.20
Plantninger	46.60
Fjeldkuttinger: Bortrenset Sten	29.15

8 743.32

Lateris 8 743.32

140 146.72

	Transport	Kr.	Kr.
<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>	8 743.32		140 146.72
Overgange: Reparationer	55.00		
Undergange: do.	108.00		
Undergang ved Haga: Ombygning	3 935.36		
Grinder: Forfærdigelse, Reparationer og Malerarbeide . . .	446.07		
Stolpers Anbringelse	17.05		
	<hr/>	4 561.48	
<i>Stikrender og Grøfter:</i>			
Stikrender: Reparation; anvendt 9.6 Kbf. Sten	1 031.58		
Ishugning	228.90		
Grøfter: Oprensning	942.90		
Sneskufning og Ishugning	403.60		
	<hr/>	2 606.98	
Curvepæle, Stigningspæle etc.		36.00	
		<hr/>	15 947.78
Underbygningen, Materialier:			
<i>Banker og Skraaninger:</i>			
Lukkede Render: Bord, 500 løb. Alen	25.00		
Stenjettéer, Stenskraaninger og Mure: Sten, 20 Kbf., og Bergleie	304.00		
Smedematerial	100.00		
	<hr/>	429.00	
<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>			
Overgange: Tømmer, 100 løb. Alen	50.00		
Planker, 2 000 løb. Alen	300.00		
Bord, 500 - -	25.00		
Spiger	20.00		
Undergange: Tømmer, 1 200 løb. Alen	500.00		
Skinner til Bjælker, 130 - Fod	130.00		
Undergang ved Haga: Ombygning, Smedematerial	50.00		
Grinder: Jern til Beslag	110.66		
Malersager	140.00		
Stolper (Tømmer, 100 løb. Alen)	40.00		
	<hr/>	1 365.66	
<i>Stikrender og Grøfter:</i>			
Stikrender: Sten, 4 Kbf.	128.00		
Bord, 500 løb. Alen	25.00		
	<hr/>	153.00	
Curvepæle: Tømmer, 100 løb. Alen		50.00	
		<hr/>	1 997.66
			17 945.44
Gjærder, Arbeidsløn:			
Opsat 6 300 løb. Fod Bordgjærde	221.00		
Do. 7 425 - - Lægtegjærde	278.00		
Reparationer	2 556.76		
Vagt	25.35		
	<hr/>	3 081.11	
Gjærder, Materialier:			
Stolper, 1 510 Stkr.	1 812.00		
Bord, 29 400 løb. Alen	1 176.00		
Lægter, 2 000 - -	100.00		
Spiger, 4 Kasser	90.00		
	<hr/>	3 178.00	
			6 259.11
			164 351.27
Linjens Inventarium:			
Anskaffelse og Vedligeholdelse			7 290.09
			<hr/>
		Tilsammen	171 641.36

Vedligeholdelse af Broerne.

	Kr.	Kr.
Arbeidsløn:		
<i>Lerev Bro:</i>		
Delvis Opfyldning	445.00	
<i>Schyrud Bro:</i>		
Ombygget fra Træ til Jern og Sten; deraf ført paa Vedligeholdelse af Broer .	8 500.00	
<i>Fetsund Bro:</i>		
Vingemur ved østre Landkar ombygget og Hvælv repareret, fyldt med Concrete .	700.00	
Jernbro: Maling og Puds	78.15	
Kjørebane: Renholdelse og Reparation	811.60	
Baade: Reparation	15.00	
<i>Jern- og Stenbroer forøvrigt:</i>		
Reparationer	108.05	
<i>Træbroerne:</i>		
Bytning af Master og andet Tømmer samt øvrige Reparationer	2 078.60	
Vagt	584.00	
	<hr/>	13 320.40
Materialier:		
<i>Schyrud Bro:</i>		
Ombygning	10 500.00	
<i>Fetsund Bro:</i>		
Vingemur og Hvælv: Reparation, 13 Tdr. Cement	144.41	
Kjørebane: Planker, 5 000 løb. Alen	800.00	
Spiger, 1½ Kasse	30.00	
<i>Træbroerne:</i>		
Tømmer, 1 140 løb. Alen	1 510.00	
Master, 28 Stkr.	710.00	
Planker, 500 løb. Alen	80.00	
Kreosotolie, 530 Potter	158.80	
Lampolie og Paraffinolie, 37 Potter	23.55	
Spiger, 2 Kasser	45.00	
Jern og andet Smedematerial m. m.	335.30	
	<hr/>	14 337.06
	Tilsammen	<hr/> <hr/> 27 657.46

Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr.	Kr.
<i>Anbragt ny Tagtækning</i> istedetfor Filten paa Stationshusene	1 545.70	
<i>Do.</i> do. — do. - Værkstedsbygninger og Locomotiv- huse	2 500.00	4 045.70
<i>Paneling og Indredning af Stationshuse</i>		478.46
<i>Disenaen:</i> Opført Fjøs		1 350.00
<i>Do.</i> — Vedskur og Privet		500.00
<i>Magnor:</i> Platform mellem Sporene for de krydsende Tog, 200 Fod lang og 5 Fod bred . . .		500.00
<i>Scæterstæn:</i> Platformen forlænget 28 Fod		300.00
<i>Aarnæs:</i> Opført Vedskur		650.00
<i>Fetsund Stationshus:</i> Anbragt Stentrappe		205.00
<i>Blakjer Privet:</i> — Stenpillarer		248.10
<i>Kongsvinger:</i> Anbragt 2 Signalstænger med Lamper		24.80
<i>Vedligeholdelse af Stationshuse:</i>		
Reparation af Tage	23.00	
<i>Do.</i> - Grundmure	352.14	
Snedkerarbeide med Material	2 060.59	
Murerarbeide - do.	657.18	
Malerarbeide - do.	1 706.09	
Smedarbeide - do.	368.00	
Glasmesterarbeide - do.	111.30	
Blikkenslagerarbeide - do.	637.45	
Sadelmagerarbeide - do.	14.80	
Andre Reparationer - do.	87.95	
		6 018.50
<i>Vedligeholdelse af Værkstedsbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</i>		
Reparation af Tage	159.10	
Snedkerarbeide med Material	250.00	
Murerarbeide - do.	20.00	
Malerarbeide - do.	685.08	
Smedarbeide - do.	160.00	
Blikkenslagerarbeide - do.	230.30	
Andre Reparationer - do.	39.40	
		1 543.88
<i>Vedligeholdelse af Vandstationer med Ledninger og Inventarium:</i>		
Snedkerarbeide med Material	30.00	
Murerarbeide - do.	41.24	
Malerarbeide - do.	27.43	
Smed- og Rørlæggerarbeide - do.	1 451.59	
Blikkenslagerarbeide - do.	7.10	
Pumpning under Reparationerne	300.85	
Rensninger, Grus, Saugflis og diverse Reparationer	84.40	
		1 942.61
<i>Vedligeholdelse af Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:</i>		
Løftekraner: Snedkerarbeide med Material	560.00	
Smedarbeide - do.	60.00	
		620.00
<i>Vedligeholdelse af Grindvogterboliger og Vagthuse:</i>		
Reparation af Tage	3.00	
Snedkerarbeide med Material	30.00	
Murerarbeide - do.	42.40	
Malerarbeide - do.	102.26	
Diverse Reparationer - do.	37.00	
		214.66
		Lateris 18 641.71

	Transport	Kr.	Kr.
<i>Lillestrøm Fællesbygninger:</i>			18 641.71
Indredninger	136.72		
Tækket Hallens Tag med Zink, 3 200 □ Al.	4 970.00		
Do. Privet og Vedskur med do., 190 - do.	294.00		
Do. Stationshuset med Skifer, 690 - do.	500.00		
Nye Trapper til Signalstængerne	100.00		
Omlagt Ledningen i Gasværket	209.95		
Paabegyndt Opførelse af nyt Godshus	88.00		
		6 298.67	
Vedligeholdelse af Stationshusene:			
Snedkerarbeide med Material	862.92		
Murerarbeide - do.	101.70		
Malararbeide - do.	2 196.07		
Smedarbeide - do.	166.88		
Glasmesterarbeide - do.	21.92		
Blikkenslagerarbeide - do.	510.65		
Voxdug paa Gulvene — Paalægning og Material —	212.70		
Maskinpapir paa Væggene — Paasætning - do. —	22.85		
Reparation af Gasledningen med Material	93.38		
Andre Reparationer	75.28		
		4 264.35	
Vedligeholdelse af Vandstationen:			
Murerarbeide med Material	104.00		
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	700.81		
Andre Reparationer	80.75		
		885.56	
Vedligeholdelse af Dreieskiven:			
Værkstedsarbeide	10.00		
		11 458.58	
	Heraf Kongsvingerbanen Halvparten		5 729.29
	Tilsammen		24 371.00

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Antal Sidespor	61		
Skinnelængde i Fod	114 790		
Antal Lasker	11 670		
— Laskeskruer	23 340		
— Dogs	82 000		
— Sleepers og Pointstømmer	20 600		
— Points	87		
— Strækbolte	1 275		
		Kr.	Kr.
Magnor Stationsplads udvidet med 4.6 Maal, forlænget Sidesporet sammesteds 300 Fod og indlagt 1 Points			2 500.00
Overbygningen, Arbejds løn:			
Indbyttet Skinner, Sleepers m. m.	247.35		
Sneskufning	2 496.41		
Ballastering	19.85		
Daglige Reparationer, Pakning etc.	1 525.05		
Smedarbejde	138.00		
	4 426.66		
Refunderet af diverse Brugere	272.00		
			4 154.66
Overbygningen, Materialier:			
Sleepers, 1 570 Stkr.	2 198.00		
Dogs, 200 —	20.00		
Crossings, 2 —	240.00		
Points, 3 —	660.00		
— Tunger 5 —	480.00		
— Træskruer, 55 —	11.00		
— Stole, 7 —	30.03		
— Tømmer, 2 200 løb. Fod	880.00		
Strækbolte, 120 Stkr.	180.00		
Lampolie, 22 Potter	15.84		
Skinnekutning og Boring, 1 000 løb. Fod	60.00		
Diverse Smedematerial	60.00		
	4 834.87		
Refunderet af diverse Brugere	265.00		
			4 569.87
Øvrige Arbejder, Arbejds løn:			
Planering og Drainering, hvortil anvendt 34 Kbf. Sten og Grus	981.96		
Stikrender: Reparation	100.00		
Grøfter: do.	114.30		
Sneskufning	48.30		
Gjærder: Reparation	145.40		
Sneskufning	230.26		
			1 620.22
Øvrige Arbejder, Materialier:			
Drainering: Bord, 3 000 løb. Alen	150.00		
Gjærder: Stør, 412 Stkr.	8.60		
			158.60
		Lateris	13 003.35

	Transport	Kr.	Kr.
Lillestrøm Fællesstationsplads:			13 003.35
Overbygningen, Arbeidsløn:			
Indbyttet Skinner, Sleepers etc.	916.76		
Reparationer	1 515.84		
Smedarbeide	120.00		
Sneskufning	2 179.03		
	<u>4 731.63</u>		
Overbygningen, Materialier:			
Staalskinner, 2 697 løb. Fod	4 369.14		
Jernskinner, 72 lbs., 33 løb. Fod	55.11		
Do. 60 - , 43 - —	56.28		
Lasker, 237 Stkr.	172.20		
Laskeskruer, 850 —	93.50		
Dogs, 50 —	5.00		
Sleepers, 400 —	640.00		
Skinnestole, 1 041 —	489.27		
Bolte, 10", 1 872 —	748.80		
Do. 7", 1 300 —	351.00		
Crossing, 1 —	160.00		
Checkrail, 1 —	10.00		
Træklodse, 815 —	163.00		
Strækbolte, 10 —	8.00		
Pointstømmer, 4 817 løb. Fod	1 649.78		
Diverse Smedematerial	60.00		
	<u>9 031.08</u>		
Fragaar for indkomne Materialier	2 243.60		
		<u>6 787.48</u>	
Underbygningen:			
Planering og Rydning		2 292.85	
Gjærder:			
Reparationer		166.90	
		<u>13 978.86</u>	
	Heraf Kongsvingerbanen Halvparten		6 989.43
		Tilsammen	<u>19 992.78</u>

Om Kulbeholdningen.

Beholdning den 1ste Januar 1877:

I Lillestrøm	18 444	Centner	
Paa Kongsvinger	17 688	—	
			<u>36 132</u> Centner

I Aarets Løb er indkjøbt:

Til Beholdningen i Lillestrøm	44 550	Centner	
- do. paa Kongsvinger	30 927	—	
			<u>75 477</u> —

Tilsammen 111 609 Centner

I Aaret er af Beholdningen i Lillestrøm udleveret 46 030 Centner og af Beholdningen paa Kongsvinger 31 903 Centner, nemlig:

Til Locomotiverne	70 828	Centner	
- Vandstationerne	2 269	—	
- Locomotivhusene og Værkstedet	649	—	
- Ingenieurafdelingen	2 618	—	
- Kongsvinger Station	12	—	
- Forskjellige Conti	1 557	—	
			<u>77 933</u> —

Beholdning den 31te December 1877 . . . 33 676 Centner

Heraf i Lillestrøm	16 964	Centner	
og paa Kongsvinger	16 712	—	

De i Aaret indkjøbte 75 477 Centner Kul har kostet inclusive Fragt og Aflæsning Kr. 57 931.66, d. e. Kr. 0.768 pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 26 333.66, d. e. Kr. 0.782 pr. Centner.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde ved Udgangen af Aaret 1876 tilsammen		971 203.67
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Fortsat Ombygning af Fetsund Bro: Hertil i Driftsaaret anvendt	39 203.40	
I Henhold til Kgl. Resolution af 16de Juni 1877:		
2. Ombygning af Schyrud Bro: Arbeidets hele Kostende har andraget til Kr. 37 000; deraf efter Bemyndigelse opført paa Capitalconto	18 000.00	
3. Sidesporforlængelse ved Kongsvinger i 1877, anslaaet til Kr. 8 800: Heraf i Driftsaaret anvendt	4 800.00	
4. Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen i 1877: Arbeidets hele Kostende	8 000.00	
5. Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs i 1877: Do. - do. 	17 000.00	
		87 003.40
		1 058 207.07
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Anskaffelse af nye Driftsmidler: Afdrag for 1877 paa Laan af Statskassen	4 926.27	
2. Ny Locomotivstald paa Kongsvinger: Afskrevet 10 pCt. af Kr. 29 600	2 960.00	
3. Ombygning af Fetsund Bro: Afskrevet af Reservefondet	16 187.43	
4. Do. - Fosaa Bro: Do. - do. 	4 000.00	
5. Do. - Branderud Bro: Do. - do. 	8 800.00	
6. Fortsat Ombygning af Fetsund Bro: Afskrevet af Reservefondet	7 720.00	
7. Sidespor ved Skarnæs i 1876: Do. - do. 	9 343.13	
8. Udvidelse af Blakjer Stationsplads: Do. - do. 	400.00	
9. Contoirbygning i Lillestrøm: Do. - do. 	2 302.99	
10. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor: Do. - do. 	1 635.22	
11. Kongsvinger Betjentbolig: Do. - do. 	6 473.42	
		64 748.46
		993 458.61

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 22 254.94.

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1876 gjældende Regler for
A. TABEL, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer,

	Passagerer med Hurtigtog.		Passagerer med blandede Tog.			Overvægt af Bagage.	Pakker		
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang	almindelige.	
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.	Localfr. og Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm:		Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt:*)			Pr. %	Pr. Kbfd.	Pr. %	
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	28.6 x	20.7 x	22.5 x	15.0 x	9.0 x	½ Skill.	6 Skill.	½ Skill.	
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenfor Lillestrøm:		med mindste Pris pr. voxen Passager:			Andel af Gjennemgangsfragt:			
	27.8 x	20.4 x	16 Skill.	10 Skill.	6 Skill.	¼ Skill.	3 Skill.	¼ Skill.	
Omsat til Kronemynt i Henhold til Lov af 17de April 1875:	Localfr. og Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm:		med mindste Pris pr. voxen Passager:			Localfragt:			
Kr.	0.95 x	0.69 x	0.75 x	0.50 x	0.30 x	0.02	0.24	0.02	
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenfor Lillestrøm:		Andel af Gjennemgangsfragt:						
Kr.	0.926 x	0.678 x	0.50	0.35	0.20	0.01	0.12	0.01	
Forandret ved kongelig Resolution af 16de Juni 1877 til:	Kr. — —		0.79 x 0.58 x 0.37 x			— — —			
Tour- og Retourbilletter.	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den Cl. gjæl-								
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maane- 1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar.								
Saisonbilletter.	For Afstande indtil 1 Mil 24 34 42 48 58 72 84								
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	- do. — 2 do. 21 29 36 42 52 64 72								
	- do. — 6 do. 17 24 30 35 44 54 60								
	- do. — 13 do. 14 20 24 28 34 42 48								
Bagagefrivægt for Passagerer.	For 1ste og 2den Classe 60 % og for 3die Classe 30 %.								
Var ved Udgangen af Aaret 1876:									
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.							Pr. 10 %	Ikke over	
(For den hele Banelængde 10.8 Mile).	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm:						derunder:	4 %:	1 Centner:
Var ved Udgangen af Aaret 1876: Kr.	10.30	7.45	8.55	6.30	4.00	0.08	0.07	0.85	
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenf. Lillestrøm:								
Kr.	10.00	7.22	8.00	6.02	3.90				
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.									
(For den hele Banelængde 10.8 Mile).									
Var ved Udgangen af Aaret 1876: Kr.	10.30	7.45	8.55	6.30	4.00	0.17	0.14	1.70	

*) For Charlottenberg Stations Vedkommende blev Taxten fra 15de Juni 1876 forhøjet til: Fra 1ste Januar 1877 blev denne Taxt omsat til Kronemynt og blev da Formlen for - 1ste Juli 1877 blev Gjennemgangsfragten bestemt at være lig Localfragten, nemlig

Frugtberetningen og de i Aaret 1877 stedfundne Forandringer ved samme.
Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmær- ning.
			pr. Stk.			En hel Voguladning af 2den og 3die Classe.			
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
30 + 30 x	15 + 15 x	5 + 5 x	80 + 40 x	10 + 10 x	4 + 4 x	60 + 60 x	Localfr.: 24 Skill.	x beteg- ner Af- standen i Mile. Taxterne ere afrun- dede i Toskillin- ger.	
							Andel af Gjennem- gangsfr.: 12 Skill.		
<p>For de første 2 Mile: For hver af de følgende 5 Mile: 7.5 Skill. 3 Skill. 45 Skill. For hver af de følgende 3.8 Mile: 5 Skill. 2 Skill. 30 Skill.</p>							Localfr.: 0.80	1ste Januar 1877.	x beteg- ner Af- standen i Mile. Taxterne ere afrun- dede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.
<p>De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Krone- mynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.</p>							Andel af Gjennem- gangsfr.: 0.40		
—	—	—	—	—	—	—	—	1ste Juli 1877.	
<p>dende til den paafølg. Hverdags Aften. der samt hele Aar efter følgende Taxt: Gange den enkelte Billetpri. do. - — do. do. - — do. do. - — do.</p>									
11.86	6.00	6.00	16.00	6.42	1.93	3.86	27.30	0.40	
11.80	5.93	5.93	19.80	7.51	2.25	4.50	31.93	0.80	

For Localfragt 23.7 x, 17.6 x og 11.1 x; for Gjennemgangsfragt 22.2 x, 16.7 x og 10.7 x.
Localfragt . . . 0.79 x, 0.58 x og 0.37 x; for Gjennemgangsfragt 0.740 x, 0.556 x og 0.356 x.
..... 0.79 x, 0.58 x og 0.37 x.

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.							
	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.				
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.								
Var ved Udgangen af Aaret 1876:	$2\frac{1}{2} + 2\frac{1}{2} \times$ $1\frac{1}{4}$ Skill.	For de første 7 Mile: $1\frac{3}{16} + 1\frac{3}{16} \times$ For hver følgende Mil et Tillæg af: $\frac{3}{8}$ Skill.	$1\frac{1}{4} + 1\frac{1}{4} \times$ $\frac{5}{8}$ Skill.	$1 + x$ $\frac{1}{2}$ Skill.				
Omsat til Kronemynt:	De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.							
	Pr.							
	1 Classe.		2 Classe.		3 Classe.		4 Classe.	
	A. *)	B. **)	A. *)	B. **)	A. *)	B. **)	A. *)	B. **)
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.								
(For den hele Banelængde 10.8 Mile). Var ved Udgangen af Aaret 1876: Kr.	0.74	0.56	0.47	0.35	0.38	0.29	0.32	0.24
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.								
(For den hele Banelængde 10.8 Mile). Var ved Udgangen af Aaret 1876: Kr.	0.80	0.60	0.57	0.43	0.47	0.35	0.37	0.28

*) For Partier under 85 norske Centner af samme Varesort fra en Sender til en Modtager.

**) ——— paa 85 eller flere norske Centner ——— ——— ———

Befordring af Gods.

Litr. B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
172 + 81 x	150 + 70 x	129 + 60 x	95 + 45 x	1 Januar 1877.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger og for Ltr. B i Toskillinger.
<p>For Distancer over 2 indtil 7 Mile skal Koefficienten for x formindskes med 25 pCt. og for Distancer over 7 Mile med 50 pCt.</p> <p>De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Lov af 17de April 1875 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.</p>					
Centner.					
I Vognladninger paa mindst 120 Centner.					
5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.		
0.17½	0.15½	0.13½	0.11½		
0.20	0.17	0.14	0.10		

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

Denne har i 1877 undergaaet følgende Forandringer:

1. Baade fragtberegnes efter Litr. A 4de Classe. Fra 1ste Januar 1877.
2. For tomme Melkespand i Retour er Fragten paa Hoved- og Kongsvingerbanen uanseet Veilængden fastsat til 12 Øre pr. Stk. Fra 1ste Januar 1877.
3. Øl classificeres i Litr. A 2den Classe; Exportøl som før i Litr. A 4de Classe. Fra 16de Januar 1877.
4. Bestemmelsen om Gods, der fragtberegnes efter det Rum, det optager, er forandret derhen, at intet Gods regnes efter mindre Vægt end 0.2 Centner pr. Kubikfod undtagen Hø, Halm, tomme Kasser, Kurve, Butter og Spand, der regnes for 0.1 Centner pr. Kubikfod. Fra 1ste November 1877.
5. Landbrugsmaskiner classificeres efter Litr. A 4de eller Litr. B 1ste Classe. Fra 1ste November 1877.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Hovedbanen.

Denne har i 1877 undergaaet følgende Forandringer:

1. Øl i Foustager eller Kasser mellem Stockholm og Christiania er nedsat til Samtrafikens Tarif 4. Fra 16de Mai 1877.
 2. Ansjos i $\frac{1}{2}$ eller $\frac{1}{4}$ Tønder classificeres som Sild. Fra 1ste December 1877.
-

Uheld og Standsninger.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 12 Gange, hyppigst paa Grund af Sprængning af Kjedelrør og Hjulringe.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 46 Gange, hyppigst paa Grund af Varmgaaen i Lagerne.

Dyr paa Linien:

Den 20de Juni blev blandet Tog No. 11 opholdt 10 Minutter mellem Blakjer og Haga, foranlediget ved at en Hest var kommen ind paa Linien.

Den 12te Juli maatte Hurtigtog No. 5 stoppe mellem Haga og Aarnæs for 8 Kjør. Et af Dyrene blev paakjørt og kom til Skade.

Snehinder:

Den 4de Januar blev blandet Tog No. 6 siddende fast i Sne ved Lerbroen mellem Fetsund og Lillestrøm. For at faa Toget bragt frem maatte man rekvirere et Locomotiv fra Lillestrøm.

Den 7de Januar kjørte samme Tog sig fast i Sne i Sidebanen ved Fetsund, hvor det skulde krydse et andet Tog. Et Locomotiv maatte sendes fra Lillestrøm til Assistance.

Den 16de Februar kjørte samme Tog sig gjentagende Gange fast i Sne mellem Sander og Skarnæs, saa at det tilsidst delvis maatte kjøres frem til sidstnævnte Station. Fra Skarnæs forsøgte med et mindre Antal Vogne at komme videre, men blev Toget efter en kort Kjørsel atter staaende fast. Toget maatte da gaa tilbage til Stationen og der afvente Assistance af et Locomotiv fra Kongsvinger. Toget forsinkedes 2 Timer 15 Minutter.

Den samme Dag blev blandet Tog No. 7 og Godstog No. 21, hvilke ved Aarnæs paa Grund af det overhændige Snedrev kobledes sammen til et Tog med begge Locomotiver i Spidsen, siddende fast i Sne ved Husmo mellem nævnte Station og Sæterstøen. Uagtet der gjentagne Gange blev gjort Forsøg paa at bane Vei, lykkedes det dog ikke, selv med frakoblede Locomotiver, at komme af Stedet. Toget med iværende Passagerer og Personale maatte saaledes forblive paa Linien til den følgende Dags Morgen, da Veiret bedredes saavidt, at Farten ved Hjælp af en Sneploug, der ankom fra Kongsvinger, kunde fortsættes.

Den 11te April blev blandet Tog No. 7 standset af Sne paa Tuen mellem Lillestrøm og Fetsund. Toget maatte deles og i 2 Vendinger kjøres frem til Fetsund Station, hvorved det forsinkedes 1 Time 6 Minutter.

Samme Dag forsinkedes blandet Tog No. 6 2 Timer 18 Minutter paa Grund af Sne.

Stene lagte paa Skinnerne:

Den 11te December var der for blandet Tog No. 6 i en Kurve ved Gaarden Skøyen mellem Skarnæs og Sæterstøen paa Skinnerne lagt et stort Antal Stene af forskellig Størrelse med 2 til 4 Alens Mellemlængde i en Længde af ca. 300 Alen. Føreren opdagede heldigvis Hindringen saa betimelig, at han fik Toget standset uden nogen Skade.

Standsninger af forskellige Aarsager:

Den 19de Januar blev den ene Sikkerhedsventil paa Locomotiv No. 19, der førte blandet Tog No. 10, i Ustand mellem Eidsskog og Aabogen, saa at alt Vand løb af Kjledelen. Et andet Locomotiv maatte rekvireres fra Kongsvinger til at bringe Toget videre.

Den 26de Januar sprang en Axel paa en læsset Vogn i et Extragodstog mellem Fetsund og Lillestrøm. Locomotivet maatte sendes til Lillestrøm efter en Tralle, ved Hjælp af hvilken Vognen blev bragt did. 3 Timer 35 Minutters Forsinkelse.

Den 6te Februar blev Overgangsporten ved Gjermshus kjørt itu af et Extragodstog. Grindvogteren havde forsømt at aabne den.

Den 22de Februar gik en tom Plankevogn, der var tilkoblet bagerst i et Extragodstog, af Sporet, idet Toget passerede Eda Sidebane. Toget blev standset og Vognen bragt ind paa nævnte Sidebane.

Den 20de September kom 2de berusede Mænd kjørende paa en Haandtralle Hurtigtog No. 5 imøde i en Kurve mellem Kongsvinger og Aabogen. Toget blev standset saa betimelig, at Mændene kunde komme af Veien, men Trallen blev overkjørt.

Mennesker dræbte eller komne til Skade:

Den 25de Juli blev en liden Dreng, Søn af Skinnelæggerformand Svendsen, overkjørt i Nærheden af Overgangen ved Klodsbodding mellem Aarnæs og Haga af blandet Tog No. 12. Drengen, som formentlig havde ligget og sovet i Skinnegangen, slap mærkelig nok fra Tildragelsen med et skadet Ben. Han indbragtes paa Hospitalet, hvorfra han kort Tid efter blev udskrevet som fuldstændig helbredet.

Den 27de November blev en ung Mand ved Navn Theodor Thorbjørnsen, der var beskæftiget med Læsning paa Magnor Station, klemt mellem 2 Vogne med den Følge, at han efter omtrent en Times Forløb afgik ved Døden.

Christiania, i Directionen for Kongsvingerjernbanen, den 23de December 1878.

C. Jensen.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

Angaaende Forandring af Contracten mellem Hoved- og Kongsvingerjernbanerne af 28de September 1875.

(Se Kongsvingerbanens Driftsberetning for 1874 Pag. 59).

Skrivelse af 7de Mai 1877 fra Directionerne for Hoved- og Kongsvingerjernbanerne til Departementet for det Indre.

Det nu opgjorte Regnskab for Aaret 1876 for Locomotivværkstedet i Christiania, der i Henhold til Contracten af 28de September 1875 har overtaget Driften og Vedligeholdelsen af Hoved- og Kongsvingerbanens Locomotiver og Vogne m. V., viser et Tab af 21 212 Spd. 42½ Skill., hvilket overensstemmende med nævnte Contracts C § 16 er blevet fordelt mellem begge Baner. Ved Udførelsen af Fordelingen er man imidlertid bleven opmærksom paa, at den for samme gjældende Regel i C § 16, at Underbalancen skal dækkes af begge Baner i Forhold efter deres hele Debet, saavel for Driftsudgifter som for Arbeider i Værkstedet, ikke er ganske tilfredsstillende, idet de sidstnævnte — som værende det Væsentlige ved Værkstedetsbedriften — i højere Grad end de førstnævnte bør bære Andel i Tabet. Da det imidlertid viser sig vanskeligt, og i hvert Fald vilde nødvendiggjøre et meget detailleret og vidtløftigt Regnskab, at indføre en Fordelingsmaade, der i nævnte Henseende var fyldestgjørende, har man taget under Overveielse, hvad der bør foretages for at det mindre Heldige i Fordelingsregelen skal faa mindst mulig practisk Betydning, og har man da navnlig henvendt sin Opmærksomhed paa, om det ikke skulde kunne ordnes saa at Værkstedets Drifts-Conto nogenlunde balancerede. Udgifterne have i det sidste Aar udgjort 29 654 Spd. 59½ Skill., deraf Renter af Værkstedsanlægget m. M. ca. 12 600 Spd., Administrationsudgifter, Vagtmænd, Bud m. M. over 8 000 Spd., Kulforbrug ca. 2 200 Spd.; og er der — saavidt skjønnes — ingen Udsigt til, at der kan ske nogen Reduction i Udgifterne. Indtægterne have bestaaet i det i Contractens § 9 omhandlede Tillæg af 10 pCt. til Arbeidslønnen, der udgjorde 2 267 Spd. 61 Skill., og Leie af Værkstedsmaskiner, der opgik til 6 174 Spd. 76 Skill. Man finder, at der er Grund til at søge Indtægterne forøgede ved Paalæg i Godtgjørelsen for

det i Værkstedet udførte Arbeide. Det ansees saaledes billigt, at der af de til Arbeider i Værkstedet af Beholdningen anvendte Materialier beregnes en liden Avance som Æquivalent for Opbevaring, Tilsyn, Svind og Renter, hvilken formenes i Lighed med Bestemmelsen i Contractens B § 10 passende at kunne ansættes til 10 pCt. for de Materialier, der i Værkstedet ere Gjenstand for Forarbeidelse, eller som indkøbes i større Qvanta, og igjen udstykses eller fordeles til forskjelligt Brug. Derimod antages, at et Tillæg af 5 pCt. maatte være tilstrækkeligt for saadanne større Locomotiv- og Vogndelev eller andre Gjenstande, der indkøbes i færdig eller paa det Nærmeste forarbejdet Stand, og som altsaa ved Værkstedet væsentlig kun tilpasses eller anbringes paa sit Sted. Et Tillæg som dette forudsættes at ville bringe Værkstedet en Indtægt af ca. 4 000 Spd. eller 16 000 Kr. aarlig.

Det i Contractens C § 9 bestemte Tillæg til Arbeidslønnen af 10 pCt. tror man at burde i betydelig Grad forhøje. Ved Contractens Affattelse gik man ud fra, at disse 10 pCt. skulde være Godtgjørelse for Brugen af de mindre Redskaber og Localer. Men efter den vundne Erfaring ere de utilstrækkelige hertil, idet alene Udgiften til Værkstedinventarium Aar om andet opgaar til et Beløb, svarende til denne Indtægt. Og herved er da ikke taget Hensyn til de ved Værkstedetsbedriften faldende betydelige Administrationsudgifter, der formenes rigtigst at burde udlignes paa Arbeidslønnen. Tages disse i Betragtning, tror man, at et Tillæg af 60 pCt. til Lønningsudgifterne, hvilket efter hvad man har bragt i Erfaring ogsaa af private mekaniske Værksteder beregnes, vil findes rimeligt. Herved tør kunne paa-regnes en Forøgelse i Indtægt af ca. 11 000 Spd. eller 44 000 Kr. aarlig.

Resten eller idetmindste en større Del af den øvrige

paaregnelige aarlige Underbalance haaber man at kunne dække ved Forøgelse i Leieprisen af de større Værkstedsmaskiner og Smedeesser.

Ledet af ovenstaaende Betragtninger have undertegnede Directioner, for Kongsvingerbanens Directions Vedkommende med Forbehold af det Kgl. Departements Approbation, besluttet at forandre Contracten af 28de September 1875 dens C § 9 til at lyde som følger fra 1ste Januar 1877:

„Arbeider, udførte i Værkstedet, debiteres den Bane, for hvem Arbeidet sker. Ved Beregning af Kostendet opføres de anvendte Materialiers Beholdningsværdi, med Tillæg af 10 pCt. i Tilfælde Materialierne ere Gjenstand for Bearbejdelse i Værkstedet eller ere saadanne, som indkjøbes i større Mængde, og senere udstykkes eller fordeles til forskjelligt Brug; men med Tillæg af 5 pCt. ifald det er større Locomotiv- eller Vogndelev eller andre større Gjenstande, der kjøbes i færdig eller forarbejdet Stand, og som ved

Værkstedet kun skulle tilpasses eller anbringes hvor de høre til.

Der beregnes endvidere en vedtaget Leie for Brugen af de større Værkstedsmaskiner og Smedeesser.

Den udbetalte Arbeidsløn opføres med Tillæg af 60 pCt. som Godtgjørelse for Benyttelsen af de mindre Redskaber, Localer etc. samt til Dækkelse af Administrations- og Renteudgifter.

De af et Arbeide faldende cassetede Materialier debiteres den Bane, for hvem Arbeidet er udført, og debiteres Værkstedets beholdninger.“

Idet for Kongsvingerbanens Directions Vedkommende andrages om Approbation paa nævnte Forandring af Contracten, tillader man sig — da det ansees ønskeligt, at den kunde træde i Kraft allerede fra Begyndelsen af indeværende Aar — at henlede det Kgl. Departements Opmærksomhed paa Ønskeligheden af Sagens hurtige Afgjørelse.

Skrivelse af 2den Marts 1878 fra Departementet for det Indre til Directionerne for
Hoved- og Kongsvingerjernbanerne.

Ved kongelig Resolution af 23de Februar d. A. er det bestemt:

„At naadigst Approbation meddeles paa det af Directionerne for Hovedjernbanen og Kongsvingerjernbanen under 7de Mai 1877 fremsatte Forslag til Forandring af Litr. C § 9 i den i Henhold til Kgl. Resol. af 23de December 1875

approberede Contract angaaende Gjennemgangsfragt paa Kongsvinger- og Hovedjernbanen m. m. af 28de September 1875, saaledes at Forandringen bliver gjældende fra 1ste Januar 1877.“

Hvilket herved meddeles i Anledning af Directionernes Skrivelse af 7de Mai f. A.

Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1877.

	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercices 1863—1872.
Longueur et capital employé.						
Longueur totale exploitée jusqu'à la station suédoise de Charlottenberg . . Mil kilom.	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	9.7 ¹⁾ 109.5
Capital employé par „Mil“ jusqu'à la frontière (longueur 10.15 „Mil“) . . Kr. fr.	828 518 101 879	826 324 101 609	813 124 99 986	780 064 95 920	754 796 92 813	749 012 92 102
Matériel roulant.						
Nombre des locomotives	9	9	9	9	9	7.8
— - voitures à voyageurs	25	25	25	25	25	25
— - de poste	11	11	11	11	11	7
— - wagons à marchandises	372	372	372	322	272	243
— - voitures et wagons en total	408	408	408	358	308	275
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	53 341 2 656 988	53 445 2 662 169	53 445 2 662 169	39 700 1 977 511	32 000 1 595 963	28 500 1 419 624
— - par „Mil“ de chemin exploité . . centners kil. par kilom	4 939 21 779	4 949 21 821	4 949 21 821	3 676 16 209	2 963 13 065	2 938 12 964
Mouvement.						
Parcours des locomotives Mil kilom.	35 486 400 814	29 436 332 480	29 544 333 699	25 672 289 965	30 458 344 023	20 073 226 724
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . \$'s kil. par kilom.	200 8.82	209 9.22	177 7.81	174 7.87	162 7.06	193.5 8.93
Nombre des voyageurs	143 061	154 318	165 696	168 954	174 292	117 365
— - centners de marchandises kil.	4 201 893 ²⁾ 209 302 047	4 057 448 ²⁾ 202 107 044	3 357 007 ²⁾ 167 217 118	3 044 176 ²⁾ 151 634 577	2 941 515 ²⁾ 146 520 892	1 975 022 ²⁾ 96 378 551
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs Mil kilom.	515 986 5 828 062	540 107 6 100 509	617 946 6 979 700	587 438 6 635 112	592 802 6 695 698	384 273 4 340 363
— - „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. X kilom.	32 498 313 ²⁾ 18 294 182 146	29 948 394 ²⁾ 16 849 548 186	22 737 881 ²⁾ 12 792 773 515	19 092 473 ²⁾ 10 741 796 165	18 482 118 ²⁾ 10 398 398 586	11 527 262 ²⁾ 6 465 461 508
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs marchandises, centners kil.	47 776 3 009 103 149 887 546	50 010 2 773 000 138 126 999	57 217 2 105 359 104 870 816	54 392 1 767 821 88 057 585	54 889 1 711 307 85 242 548	39 615 1 188 378 59 194 736

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

Produits financiers de l'exploitation.		Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie		Dépenses: B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives		Dépenses: B. pour l'exploitation: b. entretien des voitures et wagons		Dépenses: C. frais généraux	
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Kr. 231 053	219 800	229 928	224 680	194 472	103 640			
— des bagages	fr. 390 907	305 278	319 344	312 056	270 100	143 944			
— de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	3 576	3 560	3 864	3 804	3 004				
— des marchandises	4 987	4 944	5 367	5 283	4 172				
— des revenus autres	29 622	22 540	25 892	33 492	37 784	13 176			
	41 142	31 306	35 961	46 517	52 478	18 300			
	691 923	637 340	482 320	416 904	391 800	250 128			
	961 004	885 194	689 889	579 083	544 167	347 400			
	14 063	15 136	13 952	7 448	5 156	31 628			
	19 532	21 022	19 378	10 344	7 161	43 928			
Total Kr. fr.	970 237 1 347 553	898 376 1 247 744	755 956 1 049 939	686 328 953 233	632 216 878 078	398 572 553 572			
	217 031	212 952	166 464	179 832	141 856	93 204			
	301 432	295 767	231 200	249 767	197 022	129 450			
	137 927	138 984	150 680	131 604	157 696	124 020			
	191 565	193 083	209 278	182 783	219 092	172 250			
	87 614	72 872	73 404	47 780	68 524	48 396			
	121 686	101 211	101 950	66 361	95 172	87 217			
	51 422	51 184	67 488	42 996	37 932	23 156			
	71 419	71 089	93 733	59 717	52 684	32 161			
	118 670	117 408	120 744	112 756	94 724	62 484			
	164 890	163 067	167 700	156 605	131 561	86 783			
	86 057	79 468	65 144	53 928	39 712	14 860			
	119 524	110 372	90 478	74 900	55 156	20 639			
Total Kr. fr.	698 721 970 446	672 868 894 539	643 924 894 339	568 896 790 133	540 444 750 517	366 120 508 500			
Produit net	271 516	225 508	112 032	117 432	91 772	32 452			
	377 106	313 205	155 600	163 100	127 461	45 072			

1) 1 63 — 4 65. 7.0 Mil = 79.1 Kilom.

1 65 — 3 72 10.s — = 122.0 —

2) Marchandises de service non comprises.

	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercices 1863—1872.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.						
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	3 943 44 535	3 271 36 942	3 283 37 078	2 852 32 218	3 384 38 225	2 573 29 067
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur .	3 286	2 726	2 736	2 377	2 820	2 069
Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	3.61 40.74	3.50 39.53	3.73 42.12	3.48 39.27	3.40 38.42	3.27 36.98
— — d'un centner de marchandises Mil kilom.	7.73 87.36	7.38 83.37	6.77 76.50	6.27 70.64	6.38 70.97	5.84 65.92
Produit par „Mil“ d'un voyageur Kr. par kilom.	0.448 0.0551	0.407 0.0500	0.372 0.0458	0.382 0.0470	0.328 0.0403	0.370 0.0333
— — d'un centner de marchandises Kr. par kilom. d'un kil. fr.	0.021 0.00005	0.021 0.00005	0.021 0.00005	0.022 0.00005	0.021 0.00005	0.022 0.00005
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:						
des voyageurs et bagages Kr. par kilom. fr.	21 724.9 2 671.10	20 681.5 2 542.80	21 647.4 2 661.36	21 155.9 2 601.14	18 284.8 2 248.13	12 042.9 1 481.08
des marchandises, bestiaux etc. Kr. par kilom. fr.	66 809.7 8 314.31	61 100.0 7 512.30	47 056.6 5 785.66	41 703.3 5 137.48	39 776.3 4 890.33	25 786.4 3 172.00
des revenus autres Kr. par kilom. fr.	1 302.1 160.10	1 401.5 172.81	1 291.9 158.84	689.6 84.79	477.4 58.70	3 260.6 401.17
Total Kr. par kilom. fr.	89 836.7 11 045.51	83 183.0 10 227.41	69 995.9 8 606.08	63 548.8 7 813.39	58 538.5 7 197.36	41 089.9 5 055.45
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:						
des voyageurs et bagages Kr. par kilom. fr.	6.61 0.913	7.59 0.933	7.92 0.978	8.90 1.094	6.48 0.97	5.82 0.716
des marchandises etc. Kr. par kilom. fr.	20.33 2.300	22.42 2.757	17.20 2.115	17.54 2.167	14.11 1.734	12.46 1.532
des revenus autres Kr. par kilom. fr.	0.40 0.049	0.51 0.063	0.47 0.058	0.29 0.036	0.17 0.021	1.58 0.194
Total Kr. par kilom. fr.	27.34 3.362	30.52 3.753	25.59 3.146	26.73 3.287	20.76 2.533	19.86 2.443
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:						
des A (l'entretien de la voie) Kr. par kilom. fr.	20 095.4 3 470.75	19 717.8 2 434.32	15 413.3 1 895.06	16 651.1 2 047.27	13 134.8 1 614.98	9 608.7 1 185.19
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. par kilom. fr.	12 771.0 1 570.31	12 868.9 1 582.24	13 951.9 1 715.40	12 185.6 1 496.38	14 601.5 1 795.26	12 785.6 1 573.06
des B ^b (— voitures et wagons) Kr. par kilom. fr.	8 112.4 997.43	6 747.4 892.60	6 796.7 895.60	4 424.1 543.94	6 344.8 780.10	4 989.3 618.88
des B ^c (— l'entretien des stations) Kr. par kilom. fr.	4 761.3 585.40	4 739.3 582.70	6 248.9 768.30	3 981.1 488.49	3 512.2 431.84	2 387.2 298.71

Kongsvingerjernbanens 15de Driftsberetning — Aar 1877.

des B ^a (— salaires du personnel des stations etc.)	10 988.0	10 871.1	11 180.0	10 440.4	8 770.8	6 441.6
par kilom.	1 350.98	1 366.61	1 374.59	1 283.65	1 078.37	792.64
des C (frais généraux)	7 968.2	7 358.1	6 031.8	4 993.3	3 677.0	1 531.9
par kilom.	979.71	904.69	741.62	613.93	452.10	188.48
Total Kr. par kilom.	64 696.3	62 302.6	59 632.6	52 675.6	50 041.1	37 744.3
	7 954.48	7 660.16	7 380.65	6 476.50	6 152.60	4 643.83
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:						
des A (l'entretien de la voie)	6.12	7.38	5.63	7.005	4.657	4.643
par kilom.	0.152	0.890	0.663	0.861	0.573	0.571
des B ^a (l'exploitation, locomotives)	3.89	4.72	5.10	5.136	5.177	6.178
par kilom.	0.478	0.581	0.637	0.631	0.637	0.760
des B ^b (— voitures et wagons)	2.47	2.48	2.49	1.861	2.250	2.411
par kilom.	0.304	0.304	0.305	0.229	0.277	0.296
des B ^c (— l'entretien des stations)	1.45	1.74	2.28	1.675	1.245	1.154
par kilom.	0.178	0.214	0.281	0.206	0.153	0.142
des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.)	3.34	3.99	4.09	4.332	3.110	3.113
par kilom.	0.411	0.490	0.503	0.540	0.382	0.383
des C (frais généraux)	2.42	2.70	2.21	2.101	1.304	0.740
par kilom.	0.298	0.332	0.277	0.268	0.160	0.091
Total Kr. par kilom.	19.69	22.86	21.80	22.160	17.743	18.239
	2.421	2.811	2.680	2.725	2.182	2.243
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée	25 140.4	20 880.4	10 373.9	10 873.3	8 497.4	3 345.6
par kilom.	3 091.03	2 567.25	1 275.41	1 396.88	1 044.76	411.67
— — — du parcours des locomotives	7.65	7.66	3.79	4.574	3.013	1.617
par kilom.	0.941	0.942	0.466	0.5625	0.3705	0.1988
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . . pour cent	3.229	2.689	1.357	1.483	1.198	0.447
Rapport de la dépense totale à la recette brute	72.0	74.9	85.2	82.9	85.5	91.9
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	31.1	31.7	25.9	31.6	26.2	25.4
— B (l'exploitation)	56.6	56.5	64.0	58.9	66.4	70.5
— C (frais généraux)	12.8	11.8	10.1	9.5	7.4	4.1
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:						
Voyageurs et bagages pour cent	24.2	24.9	30.9	33.3	31.2	29.3
Marchandises, bestiaux etc.	74.4	73.4	67.2	65.6	68.0	62.8
Revenus autres	1.4	1.7	1.9	1.1	0.8	7.9
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	22.3	23.7	22.0	26.2	22.4	23.4
— B (l'exploitation)	40.8	42.4	54.6	48.8	56.8	64.8
— C (frais généraux)	8.9	8.8	8.6	7.9	6.3	3.7

Observations.

1 Krone	=	$1\frac{7}{8}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 P)	=	49.81137 Kilogrammes.
