

DRIFTSBERETNING
FOR
KONGSVINGERJERNBANEN

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1881 til 30^{te} JUNI 1882

AFGIVEN TIL

STATSBANERNES TRAFIKDIRECTORIAT

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGERJERNBANEN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1883.

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Main body of handwritten text, appearing to be a list or series of entries.

Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne	— 9
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 9
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 10
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 11
Oplysninger om Godsbefordringen	— 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Banen i de forløbne 19½ Driftsaar	— 40
Oplysninger om Udgifterne	— 42
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 42
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 44
Drift af Locomotiver	— 46
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 54
Drift af Vogne	— 55
Vedligeholdelse af Linien	— 60
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 64
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 67
Telegrafens Vedligehold	— 68
Om Kulbeholdningen	— 69
Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret	— 69
Regnskab for Banens Reservefond	— 70
Oplysning om den anvendte Capital	— 71
Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 19½ Driftsaar	— 72
Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 19½ Driftsaar	— 73
Lønningsregulativ for Personalet	— 74
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 75
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1881 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsaaret 1881—82 stedfundne Forandringer ved samme	— 76
Uheld og Standsninger	— 81
Anhang: A. Angaaende Forandring i de gjældende Statuter for Jernbanernes Understøttelseskasser	— 82
B. Angaaende Valg paa Medlemmer af Bestyrelsen for Pensions- og Understøttelseskasserne	— 82

Kongsvingerjernbanens Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	187 357,15	
II. Reisegods	2 953,15	
III. Post	16 372,00	
IV. Heste, Hunde og Lig	1 794,27	
V. Kjøreredskaber	1 362,58	
	<hr/>	209 839,15
B. Godstrafik:		
I. Ngods	7 149,88	
II. Fragtgoods	580 097,72	
III. Kreaturer m. m.	7 425,82	
	<hr/>	594 673,42
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	3 269,51	
Leie for overliggende Gods	31,50	
	<hr/>	3 301,01
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	1 585,72	
Tomteleie	1 083,40	
	<hr/>	2 669,12
III. Tilfældige Indtægter	576,50	
	<hr/>	6 546,63
	<hr/>	<hr/>
	Sum Indtægter	811 059,20

Udgifter:

	Kr.	Kr.
A. Administrationen:		
I. Trafikdirectoriatet, Andel	4 307,16	
II. Directionen og Hovedcontoiret for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne:		
Andel paa denne Bane	25 810,53	
	<hr/>	30 117,69
B. Trafikafdelingen:		
I. Stations- og Telegraf-tjenesten:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Ordinaire	44 297,31	
Extra	2 029,78	
	<hr/>	46 327,09
2. Diætgodtgjørelse	663,20	
3. Beklædning	4 189,49	
	<hr/>	51 179,78
Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationerne		
Lillestrøm	8 413,03	
og Charlottenberg	7 160,89	
	<hr/>	15 573,92
	<hr/>	66 753,70
	<hr/>	<hr/>
	Lateris	66 753,70
		30 117,69

		Kr.	Kr.
	Transport	66 753,70	30 117,69
b. Øvrige Udgifter:			
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold)	6 059,38		
2. Assurance og Afgifter	969,63		
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	2 000,38		
4. Contoirudgifter	3 078,05		
	12 107,44		
Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationerne			
Lillestrøm	2 530,55		
og Charlottenberg	1 020,42		
	3 550,97		
		15 658,41	
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		187,41	82 599,52
II. Tøgtjenesten:			
1. Lønninger:			
Ordinaire	10 807,50		
Kilometerpenge	4 141,54		
Tillæg for Extratjeneste	4 173,58		
	19 122,62		
2. Diætgodtgørelse		298,90	
3. Beklædning		1 163,56	
		20 585,08	103 184,60
C. Maskinafdelingen:			
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:			
a. Locomotiver:			
Arbejdslø ¹⁾	8 911,74		
Materialier ²⁾	3 275,45		
Inventar til Locomotiverne ³⁾	665,84		
	12 853,03		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	58,81		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	26,51		
	32,30		
		12 820,73	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		541,76	12 278,97
b. Vogne:			
Arbejdslø ⁴⁾	13 342,73		
Materialier ⁵⁾	14 592,25		
Inventar til Vognene ⁶⁾	727,63		
	28 662,61		
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	34 438,44		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	19 028,28		
	15 410,16		
		44 072,77	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		869,07	43 203,70
		55 482,67	
		55 482,67	133 302,29
		Lateris	

¹⁾ Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 805,34, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 444,79.
²⁾ Do. - Do. - 458,13 — Do. - Do. - 253,03.
³⁾ Do. - Do. - 50,36 — Do. - Do. - 27,82.
⁴⁾ Do. - Do. - 2 698,44 — Do. - Do. - 1 490,34.
⁵⁾ Do. - Do. - 1 365,07 — Do. - Do. - 753,92.
⁶⁾ Do. - Do. - 22,75 — Do. - Do. - 12,56.
⁷⁾ Godtgørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
II. Drift af rullende Materiel:			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrations-			
udgifter	1 573,45		
Lønninger:			
Ordinaire	28 453,09		
Kul- og Oliepræmier	3 418,96		
Extra	961,25		
	<u>32 833,30</u>		
Diætgodtgjørelse	498,60		
Beklædning	949,63		
	<u>35 854,98</u>		
2. Forbrugssager	54 428,39		
		90 283,37	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	224,23		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	101,07		
		<u>123,16</u>	
		90 160,21	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		<u>2 065,43</u>	
			88 094,78
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	266,38		
Lønninger:			
Ordinaire	3 844,85		
Extra	1 627,73		
	<u>5 472,58</u>		
Diætgodtgjørelse	34,35		
		<u>5 773,31</u>	
2. Forbrugssager		8 982,81	
		<u>14 756,12</u>	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		<u>434,53</u>	
			14 321,59
			<u>102 416,37</u>
			157 899,04
D. Baneafdelingen:			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger	10 320,00		
2. Diætgodtgjørelse	166,40		
		<u>10 486,40</u>	
b. Udgifter til Locale (Husleie, Opvarmn., Belysn., Renh.)		755,00	
c. Contoirudgifter		465,79	
		<u>11 707,19</u>	
II. Vedligeholdelsesudgifter:			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejdsløn	49 269,17		
Materialier	49 027,90		
	<u>98 297,07</u>		
Underbygning:			
Arbejdsløn	13 644,40		
Materialier	3 808,00		
	<u>17 452,40</u>		
		<u>115 749,47</u>	
Lateris			11 707,19
			<u>291 201,33</u>

		Kr.	Kr.
	Transport	115 749,47	11 707,19
Gjærder:			291 201,33
Arbejdsløn	6 128,31		
Materialier	4 894,60		
	<u>11 022,91</u>		
Broer:			
Arbejdsløn	22 510,23		
Materialier	13 090,88		
	<u>35 601,11</u>		
Ansk. og Vedligeh. af Liniens Inventar . . .	5 988,93		
Andre Udgifter	2 480,20		
	<u>170 842,62</u>		
2. Stationspladse og Sidespor	8 590,84		
		<u>179 433,46</u>	
b. Bygninger og Vandstationer		13 825,64	
c. Gartneriet		1 407,32	
		<u>194 666,42</u>	
III. Banens Bevogtning:			
Lønninger: Ordinaire 2 436,00, Extra 844,40		3 280,40	
Beklædning		175,66	
		<u>3 456,06</u>	
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten	1 464,00		
Telegraftilsynsmanden	583,10		
		<u>2 047,10</u>	
2. Diætgodtgørelse		204,00	
		<u>2 251,10</u>	
Tilsammen for Hoved- og Kongsvingerbanen		2 251,10	
hvoraf falder paa Hovedbanen		997,55	
		<u>1 253,55</u>	
og paa denne Bane		1 253,55	
b. Øvrige Udgifter		4 121,13	
		<u>5 374,68</u>	
V. Afgift for Benyttelsen af Linien fra Grændsen til Charlottenberg		6 000,00	
VI. Vedligehold af Bygninger udenfor den egentlige Drift		844,21	
		<u>222 048,56</u>	
E. Forskjellige Udgifter			3 479,46
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			1 807,28
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:			
I. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Capital:			
a. Rente- og Amortisationsafgift af rullende Materiel:			
Vogne: Leie	51 657,67		
Udleie	28 542,41		
	<u>23 115,26</u>		
Locomotiver: Udleie	84,55		
Leie	38,11		
	<u>46,44</u>		
		<u>23 068,82</u>	
b. Renter af Hovedbanens Værksted		7 589,72	
		<u>30 658,54</u>	
Fragaar indbetalte Renter af Sidebanen til Nerdrumstranden		824,53	
		<u>29 834,01</u>	
		29 834,01	518 536,63
		Lateris	

		Kr.	Kr.
	Transport	29 834,01	518 536,63
II. Renter:			
a.	Af løbende Conto med Værkstedet i Christiania	4 334,03	
b.	Af følgende Laan hos Statskassen:		
	Ifølge Kgl. Resol. af 4de Mai 1869 Kr. 123 156,60:		
	Kr. 56 651,99 $\frac{1}{7}$ — $\frac{19}{12}$ 81 à 5 pCt.	1 329,75	
	- 12 315,56 $\frac{19}{12}$ 81— $\frac{3}{6}$ 82	326,70	
		<u>1 656,45</u>	
	Ifølge Kgl. Resol. af 10de Juli 1874 Kr. 872 000:		
	$\frac{1}{7}$ 81— $\frac{3}{6}$ 82 à 5 pCt.	43 600,00	
		<u>45 256,45</u>	
			49 590,48
	Fragaar indvundne Renter af Mellemværende med:		
	Hovedbanen	21 533,09	
	Den Norske Creditbank	3 534,24	
		<u>25 067,33</u>	
			24 523,15
III. Afdrag paa Capitalconto:			
1.	Anskaffelse af nye Driftsmidler		12 315,56
2.	Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden	10 000,00	
3.	Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	13 320,00	
4.	Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	6 000,00	
5.	Sidesporforlængelse ved Kongsvinger i 1877	2 600,00	
6.	Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen i 1877	6 000,00	
7.	Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs i 1877	12 011,32	
8.	Ombygning af Fosaa Bro	9 600,00	
9.	Do. - Schyrud Bro	2 934,46	
10.	Udvidelse af Fetsund Stationsplads	14 534,22	
		<u>77 000,00</u>	
			89 315,56
			143 672,72
H.	Afsætning til Reservefond		22 777,85
I.	Actieudbytte, 1,7 pCt. af Kr. 7 416 000		126 072,00
			<u>Sum Udgifter 811 059,20</u>

Activa:

	Kr.	Kr.
A. Banen med Tilbehør:		
I. Anlægscapital	7 416 000,00	
II. Senere Udvidelser og Forbedringer, førte paa Capitalconto eller dækkede af Reserverfondet:		
a. Betalte (Se Specifikation Pag. 8)	590 921,67	
b. Capitalconto:		
<i>Vedkommende Laanet af 1874 og 75, Kr. 872 000, til</i>		
<i>Rest Kr. 795 000:</i>		
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	391 711,10	
Anskaffelse af Vogne i 1874 og 1875	322 105,05	
Udvidelse af Fetsund Stationsplads	3 465,78	
Sidespor til Schyrud Masovn	20 252,53	
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1878—79	53 465,54	
	791 000,00	
		1 381 921,67
		8 797 921,67
B. Materialbeholdning:		
1. Beholdninger under Baneafdelingen	241 010,71	
2. Do. af Kul ved Lillestrøm og Kongsvinger	17 996,29	
3. Do. - Diverse	2 678,96	
		261 685,96
C. Andre Activa:		
Tilgodehavende:		
Norsk Hoved-Jernbane	205 348,51	
Den Norske Creditbank	253 534,24	
		458 882,75
		Sum Activa 9 518 490,38

Passiva:

		Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:			
I. Actiecapital		7 416 000,00	
II. Betalte Udvidelser og Forbedringer, der have været førte paa Capitalconto eller ere dækkede af Reservefondet (Se Specifikation Pag. 8):			
a. Ved Afdrag paa Capitalconto	519 758,80		
b. Ved Anvendelse af Reservefond	71 162,87		
		<u>590 921,67</u>	
III. Reservefond:			
Beholdning den 30te Juni 1881	499 009,90		
Afsat pr. 30te Juni 1882	22 777,85		
		<u>521 787,75</u>	
Heraf afskrevet paa følgende Conti:			
Ombygning af Lerelv Bro	20 000,00		
Anskaffelse af Ovne til 3die Classes Passagervogne	1 276,53		
		<u>21 276,53</u>	
		<u>500 511,22</u>	
			8 507 432,89
B. Gjæld:			
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:			
Laan af Statskassen 1875		795 000,00	
II. Anden Gjæld:			
a. Conto med Diverse		85 889,29	
b. Udbytteconto:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1882	4 096,20		
Afsat pr. 30te Juni 1882	126 072,00		
		<u>130 168,20</u>	
		<u>216 057,49</u>	
			1 011 057,49
		<u>Sum Passiva</u>	<u>9 518 490,38</u>

Specification over betalte Udvidelser og Forbedringer, der have været førte paa Capitalconto eller ere dækkede af Reservefondet.

a. Ved Afdrag paa Capitalconto:

I Driftsaarene fra 1ste Januar 1868 til 30te Juni 1880 afskrevet paa Capitalconto tilsammen*) . . . 368 580,54

I Driftsaaret 1880—1881 (Se 19de Driftsberetn. Pag. 5):

Anskaffelse af mere rullende Materiel	49 262,70	
Ombygning af Fosaa Bro	3 200,00	
Ombygning af Schyrud Bro	2 700,00	
Ombygning af Mangaa Bro	2 950,00	
Udvidelse af Haga Stationsplads 1878	3 750,00	
		61 862,70

I Driftsaaret 1881—1882 (Se Driftsberetn. Pag. 5):

Anskaffelse af mere rullende Materiel	12 315,56	
Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden	10 000,00	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	13 320,00	
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	6 000,00	
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger i 1877	2 600,00	
Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen i 1877	6 000,00	
Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs i 1877	12 011,32	
Ombygning af Fosaa Bro	9 600,00	
Ombygning af Schyrud Bro	2 934,46	
Udvidelse af Fetsund Stationsplads	14 534,22	
		89 315,56
		519 758,80

b. Ved Anvendelse af Reservefond:

I Driftsaaret 1878—1879 (Se 17de Driftsberetn. Pag. 4):

Flytning af Godshus etc. ved Lillestrøm 4 974,33

I Driftsaaret 1879—1880 (Se 18de Driftsberetn. Pag. 72):

Ombygning af Melland Bro	11 200,00	
Sidesporforlængelse ved Magnor Station	2 723,00	
		13 923,00

I Driftsaaret 1880—1881 (Se 19de Driftsberetn. Pag. 7):

Udvidelse af Haga Stationsplads 1878	11 250,00	
Opfyldning til Sløifning af Mærkja Bro	7 000,00	
Ombygning af Schyrud Bro	5 165,54	
Ombygning af Mangaa Bro	8 850,00	
		32 265,54

I Driftsaaret 1881—1882 (Se Driftsberetn. Pag. 7):

Ombygning af Lerelv Bro	20 000,00	
		71 162,87
		590 921,67

*) Se Specification i 18de Driftsberetn. Pag. 7.

Oplysninger om Indtægterne.
 Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.).	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Postbefordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer m. m.				Sum.
1881	Juli	Kr. 21 549,09	Kr. 313,08	Kr. 252,90	Kr. 1 364,34	Kr. 23 479,41	Kr. 586,25	Kr. 47 157,83	Kr. 610,31	Kr. 48 354,39	Kr. 292,29	Kr. 72 126,09	8,9
	August	21 766,15	302,32	133,12	1 364,34	23 565,93	522,86	43 957,40	606,38	45 086,54	297,94	68 949,81	8,5
	September	15 739,00	301,11	93,44	1 364,34	17 497,89	613,37	42 763,33	509,97	43 886,67	312,81	61 697,87	7,6
	October	15 489,99	277,84	318,87	1 364,34	17 451,04	585,33	43 102,17	734,56	44 422,06	330,50	62 203,60	7,7
	November	11 350,02	225,05	265,54	1 364,34	13 204,95	546,88	58 556,09	609,43	59 712,40	294,82	73 212,17	9,1
	December	13 149,91	208,55	106,18	1 364,34	14 828,98	805,09	47 986,70	436,54	49 178,33	308,05	64 315,86	8,0
	Januar	10 165,40	134,17	41,37	1 364,34	11 705,28	490,96	45 669,31	232,48	46 392,75	259,76	58 357,79	7,2
	Februar	11 056,60	162,39	683,79	1 364,34	13 267,12	548,90	47 762,65	466,01	48 777,56	192,31	62 236,99	7,7
	Marts	12 229,48	193,62	430,02	1 364,34	14 217,46	627,76	65 624,87	1 018,31	67 270,74	311,18	81 799,88	10,1
	April	18 747,20	263,74	137,82	1 364,34	20 513,10	494,92	46 516,15	596,55	47 607,62	226,07	68 346,79	8,5
	Mai	17 078,10	298,44	167,00	1 364,34	18 907,88	675,73	44 822,37	846,02	46 344,12	267,98	65 519,28	8,1
	Juni	19 036,21	272,84	526,80	1 364,26	21 200,11	651,83	46 229,05	759,36	47 640,24	208,60	69 048,95	8,6
	Sum for Terminen	187 357,15	2 953,15	3 156,85	16 372,00	209 839,15	7 149,88	580 097,72	7 425,82	594 673,42	3 301,01	807 813,58	100,0
	Pr. km. Driftslængde	—	—	—	—	1 719,99	—	—	—	4 874,97	27,06	6 621,42	

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.		
	Total.	Heraf for:			Total.	Heraf for:						
		Reisende.	Fragtgods.			Reisende.	Fragtgods.					
			Ialt.	Trælast og Brænde.			Melk.	Ialt.			Trælast og Brænde.	Melk.
Hovedbanens St.	Kr. 187 813,34	Kr. 68 997,31	Kr. 111 525,90	Kr. 130,43	Kr. 47,70	Kr. 422 047,16	Kr. 79 169,59	Kr. 329 416,82	Kr. 234 865,99	Kr. 6 452,59	Kr. 304 930,25	Kr. 38,5
Nordbanernes St.	6 358,06	1 323,51	4 856,31	—	—	2 210,72	1 358,07	738,08	—	—	4 284,39	0,5
Smaalensbanens St.	1 036,37	—	909,85	—	—	31 282,11	—	31 188,59	30 902,59	—	16 159,24	2,1
Lillestrøm	10 631,24	3 696,78	6 747,70	5 338,94	—	88 226,96	4 081,96	83 892,31	87 265,31	147,00	49 429,10	6,3
Fetsund	11 132,55	4 009,58	6 724,18	3 701,10	1 077,98	8 494,95	4 062,23	3 844,75	634,47	—	9 813,75	1,2
Blakjer	13 097,40	5 955,94	6 701,45	3 751,77	1 506,31	10 202,84	5 769,98	3 848,68	188,46	—	11 650,12	1,5
Haga	11 279,44	2 532,00	8 490,27	6 615,70	1 135,79	4 031,14	2 494,37	1 237,24	48,36	—	7 655,29	1,0
Aarnæs	20 249,99	5 536,47	14 179,07	10 346,41	2 141,75	9 280,33	5 567,48	3 135,46	26,34	—	14 765,16	1,9
Sæterstøen	20 251,77	3 545,41	16 393,37	12 674,20	231,76	7 457,11	3 712,11	3 357,26	584,58	2,96	13 854,44	1,8
Skarnæs	24 625,24	7 323,02	16 642,05	15 036,55	312,46	18 263,06	7 095,28	10 475,85	778,41	—	21 444,15	2,7
Sander	14 560,50	3 268,74	11 072,18	8 554,18	422,73	8 105,88	3 204,84	4 588,15	36,10	—	11 333,19	1,4
Kongsvinger	69 354,05	24 193,48	42 657,62	37 031,68	9,11	59 226,07	22 207,06	34 343,37	2 173,88	432,39	64 290,06	8,1
Aabogen	48 834,71	4 066,51	44 479,90	42 046,56	149,35	8 657,81	3 849,53	4 543,92	11,38	—	28 746,26	3,6
Eidskog	15 570,54	3 992,90	11 237,24	10 104,10	—	10 122,16	4 169,45	5 580,23	98,86	—	12 846,35	1,6
Skotterud Sideb.	18 812,51	—	18 812,51	18 572,20	—	1 073,61	—	1 073,61	21,85	—	9 943,06	1,3
Magnor	28 169,47	2 802,35	25 043,20	23 488,85	—	10 265,59	3 696,94	6 348,10	16,44	—	19 217,53	2,4
Eda Sideb.	8 192,44	—	8 192,44	7 078,96	—	1 762,30	—	1 762,30	—	—	4 977,37	0,6
Charlottenberg	40 313,72	10 191,03	26 868,02	16 455,69	—	22 710,04	10 185,86	11 398,48	190,24	—	31 511,88	4,0
Den svenske Banes St.	241 158,24	35 922,12	198 564,46	136 924,44	—	68 021,74	26 712,40	39 324,52	—	—	154 589,99	19,5
Sum	791 441,58	187 357,15	580 097,72	357 852,26	7 034,94	791 441,58	187 357,15	580 097,72	357 852,26	7 034,94	791 441,58	100,0

Oplysninger om Passagerbefordringen.

				Kr.
Med de ordinaire Passagertog er befordret	123 241	Passagerer med Indtægt	180 082,97	
- Extratog og som militair Transport	745	— — —	3 770,91	
Som Excess er indkommet			3 434,87	
For 1 Saisonbillet til første Cl. mell. Christiania og Fetsund 1 Aar (Andel)			68,40	
				Tilsammen
	123 986	Passagerer med Indtægt	187 357,15	

Kongsvingerjernbanens 20de Driftsberetning. 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

Skarnæs	1	3	—	1	1	—	—	17	6	16	—	—	—	—	—	—	45
	2	464	12	8	5	11	9	61	25	270	3	—	—	—	—	—	901
	3	1 845	35	89	36	64	63	440	823	1 271	66	31	26	—	—	—	5 001
		2 312	47	98	42	75	72	518	854	1 557	69	35	26	—	—	—	5 947
Sander	1	2	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	22
	2	113	8	1	1	—	2	8	—	153	11	—	1	—	—	—	324
	3	714	15	40	10	20	16	111	—	1 247	49	36	34	—	—	—	3 244
		829	23	41	11	20	18	119	—	1 414	60	36	35	—	—	—	3 590
Kongsvinger	1	36	—	—	—	—	7	1	4	—	3	—	—	—	—	—	62
	2	1 210	68	20	8	23	16	67	199	288	266	137	80	—	—	—	2 846
	3	3 579	134	166	55	93	99	271	1 439	3 490	1 976	854	419	—	—	—	14 247
		4 825	202	186	63	116	122	339	1 642	3 781	2 242	991	502	—	—	—	17 155
Aabogen	1	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
	2	140	—	2	—	—	1	2	11	279	67	52	14	—	—	—	575
	3	484	1	16	3	17	8	27	68	2 903	665	259	135	—	—	—	4 716
		630	1	18	3	17	9	29	79	3 183	732	311	149	—	—	—	5 298
Eidskog	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	2	62	—	1	1	1	—	—	3	251	80	40	4	—	—	—	463
	3	390	14	71	6	12	6	7	28	1 885	595	943	102	—	—	—	4 176
		454	14	72	7	13	6	7	31	2 136	675	983	106	—	—	—	4 641
Magnor	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2	26	—	1	—	—	—	—	1	119	16	45	41	—	—	—	253
	3	256	2	9	1	12	13	13	17	701	144	951	810	—	—	—	3 027
		282	2	10	1	12	13	18	18	820	160	996	851	—	—	—	3 280
Charlottenberg	1	79	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	83
	2	324	19	3	—	1	—	2	4	82	4	24	42	—	—	—	507
	3	1 151	84	115	7	7	2	56	42	410	73	396	894	—	—	—	3 274
		1 554	103	118	7	8	2	58	47	494	77	420	937	—	—	—	3 864
Den svenske Banes Stationer.	1	635	—	5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	645
	2	2 310	—	8	—	2	—	—	2	84	2	7	1	—	—	—	2 418
	3	3 427	—	99	6	13	6	61	4	316	113	86	83	—	—	—	4 233
		6 372	—	112	6	15	6	61	6	404	115	93	84	—	—	—	7 296
Total	1	883	—	86	136	79	67	39	14	101	7	2	83	—	—	—	2 201
	2	7 586	133	311	1 397	1 065	227	555	374	2 702	547	487	554	—	—	—	19 920
	3	27 756	411	4 369	10 807	7 409	3 240	2 761	3 338	12 800	5 026	4 625	3 510	—	—	—	101 120
		36 225	544	4 766	12 340	8 553	3 534	3 355	3 726	15 603	5 580	5 114	3 474	—	—	—	123 241

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	38 924	41 535
— Fetsund - Blakjer	29 747	32 461
— Blakjer - Haga	23 693	26 377
— Haga - Aarnæs	22 356	24 937
— Aarnæs - Sæterstøen	19 177	21 911
— Sæterstøen - Skarnæs	18 035	20 793
— Skarnæs - Sander	17 383	19 923
— Sander - Kongsvinger	17 060	19 736
— Kongsvinger - Aabogen	16 362	17 486
— Aabogen - Eidskog	13 045	14 451
— Eidskog - Magnor	10 599	12 478
— Magnor - Charlottenberg	8 718	11 160

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 123 241 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 745 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	Før alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	2 201	19 920	101 120	123 241
— — — — — Extratog og som militair Transport	254	48	443	745
Tilsammen	2 455	19 968	101 563	123 986
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	195 448	1 141 387	3 597 329	4 934 164
— — — — — Extratog og som militair Transport	18 745	4 534	20 612	43 891
Tilsammen	214 193	1 145 921	3 617 941	4 978 055
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 122 km.	1 756	9 393	29 655	40 804
Hver Person har i Gjennemsnit reist km.	87	57	36	40
Antal benyttede Passagervogne	2 040	3 969	9 223	15 232
Antal Pladse	48 960	119 070	332 028	500 058
Antal Vognkilometer	181 765	351 169	810 075	1 343 009
Antal Pladskilometer	4 362 360	10 535 070	29 162 700	44 060 130
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	36	32,8
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,2	3,3	4,5	3,7
Procent af Vognenes Pladse benyttede	4,9	10,9	12,4	11,3

Kongsvingerjernbanens 20de Driftsberetning. 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	6,7	6,7	5,5	6,0
Vognenes Tonkilometer	1 217 826	2 352 832	4 455 413	8 026 071
Hver Person antagen at veie 75 Kilogram, giver Tonkilometer . .	16 064	85 944	271 346	373 354
Samlede Brutto-Tonkilometer	1 233 890	2 438 776	4 726 759	8 399 425
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	5,7	2,1	1,2	1,6
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1,3	3,5	5,7	4,4
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	6,8	6,9	5,8	6,3
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	12 214,25	53 203,48	114 665,24	180 082,97
— — — — — Extratog og som militair Transport	3 114,94	190,92	465,05	3 770,91
Tilsammen	15 329,19	53 394,40	115 130,29	183 853,88
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0,084	0,152	0,142	0,137
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog	5,55	2,67	1,13	1,46
— — — — — Extratog og som militair Transport	12,26	3,98	1,05	5,06
I Gjennemsnit	6,24	2,67	1,13	1,48
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilometer	0,062	0,047	0,032	0,036
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0,166	0,042	0,023	0,086
I Gjennemsnit	0,072	0,047	0,032	0,037
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } med de ordinaire Tog }	1,8	16,2	82,0	100,0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Extratog og som militair Transport . . }	34,1	6,4	59,5	100,0
I Gjennemsnit }	2,0	16,1	81,9	100,0
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog }	6,8	29,5	63,7	100,0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport }	82,6	5,1	12,3	100,0
I Gjennemsnit }	8,4	29,0	62,6	100,0

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Hovedbanens Stationer.		Nordbanernes Stationer.		Lillestrøm.		Fetsund.		Blakjer.		Haga.		Aarnæs.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinaire Passagertog	33 574	36 225	480	544	4 870	4 766	12 237	12 340	8 583	8 553	3 637	3 534	5 458	5 611
Passagerer med Extratog og som militair Transport . .	513	153	—	—	—	79	20	20	—	195	—	—	—	—
Sum	34 087	36 378	480	544	4 870	4 845	12 257	12 360	8 583	8 748	3 637	3 534	5 458	5 611
Tilsammen	70 465		1 024		9 715		24 617		17 331		7 171		11 069	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Sæterstøen.		Skarnæs.		Sander.		Kongsvinger.		Aabogen.		Eidskog.		Magnor.		Charlottenberg.		Svenskebanens Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
3 331	3 355	5 947	5 729	3 590	3 726	17 155	15 603	5 298	5 580	4 641	5 114	3 280	3 843	3 864	3 474	7 296	5 244	123 241
—	—	28	40	—	—	51	93	—	—	—	—	—	—	—	65	133	100	745
3 331	3 355	5 975	5 769	3 590	3 726	17 206	15 696	5 298	5 580	4 641	5 114	3 280	3 843	3 864	3 539	7 429	5 344	123 986
6 686		11 744		7 316		32 902		10 878		9 755		7 123		7 403		12 773		

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til								
		Nerdrum Sidebane.	Fetsund.	Øierstationerne over Fetsund.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.
		Kilogram.								
1	Brændevin paa Træer	—	1 470	110	—	9 070	700	2 140	1 680	—
2	Gjødning, alle Slags	6 000	131 520	13 400	12 000	60 050	67 050	15 700	95 190	90 000
3	Glasvarer	—	5 390	—	—	4 370	1 660	1 830	1 380	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	3 200	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	52 200	2 060	—	63 530	11 910	23 520	154 920	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	16 570	340	—	6 030	2 080	24 160	10 880	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	20 190	1 080	—	9 330	1 930	7 000	3 440	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	691 200	46 450	—	510 770	110 260	262 960	135 530	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	641 120	6 290	6 330	142 200	13 730	142 380	22 500	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	140	—	—	2 500	380	9 990	300	—
12	Poteter	—	1 000	—	—	360	—	210	—	—
13	Salt	—	73 020	5 470	—	120 680	47 780	79 880	28 090	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	32 320	3 660	—	36 150	13 520	24 000	19 330	—
15	Smør og Ost	—	3 280	420	—	120	200	1 730	160	—
16	Spiger	—	15 910	390	—	8 570	1 530	4 970	3 510	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	32 100
19			Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—		—	—	28 240	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	77 780	400	—	62 760	1 850	5 260	1 840	—
22	Øvrige Varer	—	341 100	35 810	—	252 890	69 530	193 660	116 930	—
23	Ilgods	—	12 750	440	—	8 530	6 490	12 970	8 950	—
24	Fragtfrit Gods	—	6 110	—	—	7 650	3 610	5 190	6 670	—
	Tilsammen	6 000	2 123 070	116 320	46 570	1 313 760	354 210	817 550	611 300	122 100

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlottenberg.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
16 530	2 660	—	107 210	2 660	2 510	—	1 850	—	1 830	150 420	1
127 900	291 300	51 000	149 300	140 680	189 100	200 800	74 300	—	13 220	1 728 510	2
6 240	1 670	—	12 920	260	1 940	—	1 570	5 140	11 160	55 530	3
3 200	6 490	—	3 090	—	—	—	—	—	—	15 980	4
49 230	6 440	—	78 390	3 650	11 450	—	520	18 600	256 680	733 100	5
20 660	7 630	—	93 640	1 490	3 650	—	24 310	—	260 840	472 280	6
14 960	2 160	—	37 720	7 950	6 530	—	2 060	—	14 670	129 020	7
659 080	277 840	—	1 548 290	242 270	233 580	29 010	113 220	11 000	83 040	4 954 500	8
73 240	25 940	6 330	187 580	—	26 430	—	—	19 060	877 070	2 190 200	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
18 000	3 410	—	3 640	—	3 850	—	—	543 970	240	586 420	11
300	—	—	—	—	—	—	120	—	12 000	13 990	12
158 640	33 590	12 000	294 570	23 650	31 740	21 000	13 350	—	14 480	957 940	13
115 870	32 520	—	205 320	32 830	31 300	3 000	19 530	—	44 230	613 580	14
1 780	280	—	3 640	350	260	—	520	—	60	12 800	15
7 920	2 230	—	28 850	420	1 840	—	—	—	24 830	100 970	16
11 080	—	—	—	—	—	—	—	—	7 440	23 520	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 100	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 240	20
2 060	—	—	44 570	540	1 830	—	790	—	—	199 680	21
322 900	80 620	—	1 001 350	77 330	115 880	14 080	56 420	3 650	189 080	2 871 230	22
12 480	6 080	—	32 980	3 230	5 950	—	4 030	—	3 940	118 820	23
9 250	10 480	—	13 940	6 200	8 020	7 000	1 170	—	770	86 060	24
1 631 320	791 340	69 330	3 847 000	543 510	675 860	274 890	313 760	601 420	1 815 580	16 074 890	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Nerdrum Sidebane.	Fetsund.	Øierstationerne.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	
		Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	3 670	320	—	—	60	5 330	110	—	
4	Hø og Halm	—	10 380	—	3 500	20 360	68 670	37 070	7 700	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	4 370	40	—	330	100	620	51 330	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	300	—	—	—	30	4 260	1 700	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	12 440	440	—	33 600	6 780	11 900	5 980	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	59 010	44 010	—	137 390	67 410	126 180	36 300	—	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	19 610	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	363 500	32 160	—	431 970	256 320	439 360	34 170	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	11 060	1 890	—	43 160	24 990	36 010	21 300	5 000	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	20 870	360	—	19 150	—	1 500	80	—	
16	Spiger	—	240	—	—	—	100	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: } Planker, Bord, Lægter og Stav	4 476 000	581 800	—	680 000	634 600	465 700	2 906 320	1 164 120	—	
18		} Tømmer, alle Slags, ○ og □	315 000	569 740	—	—	1 456 100	530 500	1 088 300	2 727 580	1 021 460
19			} Brænde og Baghun	1 813 000	132 000	—	9 500	32 500	682 900	620 900	305 500
20	Træmasse	—		2 420	—	1 459 000	—	—	—	1 071 160	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	80	—	—	
22	Øvrige Varer	5 000	140 880	33 780	—	150 090	22 290	44 410	23 870	47 820	
23	Ilgods	—	2 050	130	—	2 530	1 680	3 810	2 060	—	
24	Fragtfrit Gods	—	300	—	—	20	440	240	33 650	—	
	Tilsammen	6 609 000	1 934 640	113 130	2 152 000	2 961 800	2 127 970	5 326 290	5 486 610	1 184 780	

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlottenberg.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5 900	310	—	570	—	—	—	—	50	21 250	37 210	74 780	3
6 430	9 600	—	—	3 200	—	—	—	40	—	25 600	192 550	4
1 750	4 120	—	10 860	—	1 030	5 430	—	220	—	1 604 130	1 684 330	5
1 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 310	6
13 600	8 170	—	23 770	—	3 360	8 060	—	1 470	—	50 490	180 060	7
8 260	9 950	—	6 280	—	2 090	990	2 900	230	—	—	501 000	8
—	—	—	—	—	—	20	10 000	—	—	—	29 630	9
5 750	77 630	—	1 160	—	—	—	—	—	—	—	1 642 020	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 200	35 200	11
25 580	20 980	—	25 370	—	4 960	3 500	—	1 810	—	—	225 610	12
—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	13
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	14
300	80	—	36 600	—	4 380	880	—	60	—	2 680	86 940	15
—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	165 640	166 080	16
2 621 510	1 138 300	509 720	2 207 740	1 269 180	5 705 300	1 043 660	2 475 400	4 036 940	182 600	63 700	32 162 590	17
2 542 800	1 202 300	702 640	477 740	404 220	1 297 700	900 680	1 464 220	1 378 460	902 060	1 121 180	20 102 680	18
242 900	350 600	229 600	871 400	228 400	113 000	25 400	268 000	82 100	38 700	19 700	6 176 600	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 532 580	20
—	52 720	—	490	—	—	—	—	—	—	52 100	105 390	21
78 390	31 130	—	440 060	—	25 720	25 700	50 860	13 860	—	28 940	1 162 800	22
4 530	2 280	—	12 880	—	1 500	3 660	—	1 800	—	2 420	41 330	23
66 340	20 340	10 000	590 910	—	12 460	192 840	120 000	178 800	—	80	1 226 420	24
5 625 360	2 928 730	1 451 960	4 705 930	1 905 000	7 171 500	2 210 820	4 391 380	5 695 840	1 144 610	3 209 070	68 336 420	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Til										Tilsammen.		
	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aaræs.	Søsterstøen.	Skarnes.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Ridskog.		Magnor.	Charlot-tenberg.
Kilogram.													
Brændevin paa Træer				90		90							180
Gjødnings, alle Slags							280						280
Glasvarer								110					110
Hø og Halm													
Jern og Staal og Arbejde deraf, Spiger und- tagen	1 930	1 230				50		160					3 370
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten													
Kjød og Fjæsk, alle Slags				300	11 400	15 990	40	25 100	3 170			37 500	98 570
Kornvarer og Mel, alle Slags		2 130											
Kul, Sten- og Træ- samt Coke													
Melk													
Mursten, Tagsten og Drainsrør													
Poteter	20												20
Salt				600		2 250		1 350	1 500				5 700
Sild, saltet i Tønder													
Smør og Ost													
Spiger		160											160
Planker, Bord, Lægter og Stav													
Tømmer, alle Slags, O og □													
Brænde og Baghun													
Træmasse													
Øl, alle Slags	2 110	880	10	300	360	6 820		8 790	80	200	20	7 430	27 000
Øvrige Varer	60	60		50	50	260	200	610	70	20	40	10	1 430
Ilgods		230			10	30	10	30	20	40			370
Fragtfrut Gods													
Tilsammen	7 060	4 690	10	1 340	11 820	25 490	530	36 180	4 840	260	60	44 940	137 220

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varenes Art.	Fra											Til- sammen.				
	Nerdrum Sidebane.	Fetsund.	Blakfjer.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnes.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongs- vinger.	Aabogen.		Eidskog.	Skoterud Sidebane.	Magnor.	Charlot- tenberg.
Brændevin paa Træer																
Gjødnings, alle Slags															560	560
Glasvarer																
Hø og Halm																
Jern og Staal og Arbejde deraf, Spiger undtagen		350					430			150						930
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten																
Kjød og Flesk, alle Slags							50			50						100
Kornvarer og Mel, alle Slags																340
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Melk		340														
Mursten, Tagsten og Drainsrør Poteter							1 850	60		730				170		2 910
Salt		100														
Sild, saltet i Tønder																
Smør og Ost		30								230						260
Spiger																
Planker, Bord, Lægter og Stav																
Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun																
Træmasse																
Øl, alle Slags																
Øvrige Varer	2 000	620	190	30	190	30	2 800	200		4 100	380	100		90	390	11 120
Ilgods		20	100	10	40	30	90	70		370	50	20		60	10	870
Fragtfrit Gods		20	180			20	10	30		800	110	10		5 150		6 330
Tilsammen	2 000	1 480	143 830	40	633 690	80	640 930	360	1 008 460	1 372 330	2 678 240	883 310	74 380	727 090	2 810 180	10 976 400

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Kongsvinger

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer:											Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	
		Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøssta- tionerne.			
		Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødnng, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	—	—	—	—	—	40	100	20	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	40	—	—	—	—	60	—	80	250	—	—	—	50	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drains- rør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	170	—	—	—	—	160	80	—	—	—	—	—	—	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun .	—	—	231 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 440 800	—
18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	1 240	390	—	370	420	120	1 180	3 710	5 040	2 290	9 020	1 170	360	—
23	Ilgods	50	30	—	50	30	140	100	120	20	180	130	730	—	—
24	Fragtfrit Gods	10	20	—	15 000	—	—	—	10	—	5 040	—	93 010	—	—
	Tilsammen	1 510	440	231 700	15 420	450	480	1 360	3 920	5 350	7 610	9 280	2 535 950	360	—

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Nordbanernes og den svenske Banes Stationer.

Fetsund.	Øieren over Fetsund.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	1 590	980	60	3 080	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	980	1 150	750	—	3 030	2
40	—	—	520	—	160	—	—	180	20	—	—	70	130	80	650	1 850	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	5 950	150	—	—	6 170	4
—	—	—	480	70	340	110	—	1 310	1 430	—	—	4 420	2 340	1 460	2 030	14 150	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	470	1 230	—	—	1 890	6
150	—	—	—	110	260	—	—	130	170	—	—	220	—	20	—	1 250	7
—	—	—	—	1 170	610	—	—	950	1 880	—	—	38 120	7 400	4 250	300	55 160	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 020	—	100	108 000	110 120	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	—	—	—	4 500	11
—	—	—	—	—	1 550	—	—	20	850	—	—	3 830	390	1 990	—	9 040	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 010	120	—	—	1 130	13
—	—	—	—	—	—	—	—	160	150	—	—	3 140	590	—	300	4 340	14
70	—	—	—	330	70	—	—	270	20	—	—	50	1 230	10	—	2 160	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	920	230	90	—	1 260	16
—	—	—	—	—	—	—	—	130 260	—	—	14 000	—	—	—	—	2 816 760	17
—	—	—	—	—	—	14 000	—	—	15 500	—	—	—	9 000	—	—	38 500	18
6 500	—	18 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	2 420	3 480	2 830	260	9 120	21
1 460	—	—	5 490	8 970	5 300	1 010	—	12 350	8 240	—	—	35 880	18 160	12 520	19 950	154 640	22
340	10	—	510	370	430	260	—	1 780	520	—	—	1 060	1 120	670	600	9 250	23
5 900	—	—	1 690	46 480	6 300	71 700	10 000	98 970	18 140	31 000	41 000	19 030	14 600	107 560	13 830	599 290	24
14 460	10	18 000	8 690	57 500	15 150	87 080	10 000	246 380	47 350	31 000	55 000	124 540	62 910	133 310	145 980	3 871 190	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Kongsvinger fra alle

Løbe-No.	Varenes Art.	Hovedbanens Stationer:											Fra			
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsta- tionerne.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	
		Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags	—	201 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	310	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	22 480	—	19 760	24 340	—	60	—	3 200	—	—	—	10 090
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	870	—	—	20	—	—	14 070	4 000	50	—	310	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	10	—	—	—	—	150	20	—	—	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	31 230	—	16 090	—	—	4 310	12 700	560	2 360	7 560	11 010	—	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træsamt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	12 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	20	50	30	830	—	—	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18		Tømmer, alle Sl. ○ og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19			Brænde og Bagh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	1 260	180	—	10 50	650	1 130	680	2 930	4 640	3 940	100	670	3 260	—	—
23	Ilgods	40	40	—	50	20	100	20	60	190	30	—	30	180	—	—
24	Fragtfrit Gods	40	—	900	—	—	—	10	—	—	1 245 760	—	31 250	1 440	—	—
	Tilsammen	46 200	202 620	17 860	22 550	50	24 760	38 290	1 630	19 850	17 240	1 264 090	100	32 260	21 970	—

Kongsvingerjernbanens 20de Driftsberetning. 1ste Juli 1881 til 30te Juni 1882.

Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens, Nordbanernes og den svenske Banes Stationer.

Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlot-tenberg.	Tilsammen.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	230	200	—	—	—	—	—	—	—	—	202 230	2
—	110	400	—	180	30	—	—	—	—	—	160	—	70	1 260	3
26 840	30 420	—	—	460	17 080	—	—	—	—	—	—	—	10 000	164 730	4
—	—	—	—	420	170	—	—	60	130	—	490	—	25 520	46 110	5
—	—	40	—	180	—	—	35 000	—	—	10 000	40	—	—	45 860	6
—	40	—	—	120	130	—	—	680	1 220	—	730	—	—	3 100	7
7 320	64 850	14 640	—	3 420	6 910	—	—	930	4 460	—	260	—	1 970	190 580	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60	9
—	1 000	600	—	49 330	—	—	—	12 140	—	—	—	—	—	63 070	10
—	900	5 000	—	—	412 580	—	—	—	—	—	—	—	—	430 480	11
190	100	670	—	5 210	7 650	—	—	1 490	2 670	—	350	—	—	18 430	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	60	40	—	—	—	—	850	14
—	—	—	—	—	80	—	—	40	300	—	—	—	—	1 350	15
—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	4 170	4 500	16
—	—	—	—	103 000	—	10 000	—	101 000	1 780	5 000	14 500	—	—	242 280	17
—	32 000	47 000	—	26 500	—	18 000	—	343 550	303 500	190 000	19 000	5 000	168 000	1 052 550	18
—	—	—	—	12 000	6 500	19 000	58 000	18 000	362 500	118 000	32 200	—	—	626 200	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	12 830	—	—	—	90	—	—	—	—	13 800	21
670	990	6 150	—	23 790	1 760	—	—	4 260	59 000	5 000	5 850	—	5 780	132 750	22
70	460	60	—	400	420	—	—	260	430	—	350	—	170	3 380	23
35 880	36 980	260 890	49 000	128 960	16 410	45 000	—	59 090	147 120	51 000	72 770	—	15 570	2 198 070	24
70 970	167 850	335 450	49 000	354 340	482 750	92 000	93 000	541 560	883 240	279 000	146 760	5 000	231 250	5 441 640	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varenes Art.	Til										Til-sammen.			
	Hoved-banens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnes.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.		Aabogen.	Bidskog.	Magnor.
Kilogram.														
Brændevin paa Træer	550	2 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 870
Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	350
Glasvarer	1 259 130	—	—	—	80	200	—	—	40 630	1 650	—	430	—	1 302 120
Hø og Halm	92 000	—	—	—	—	—	—	—	—	5 500	100	—	—	97 600
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	7 138 610	87 050	—	—	—	—	—	530	—	8 480	450	13 050	700	7 248 870
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	23 850	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	19 350	730	44 180
Kjød og Flesk, alle Slags	205 800	100	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	206 250
Kornvarer og Mel, alle Slags	113 630	—	—	780	—	—	—	31 000	8 850	144 050	15 630	126 030	14 430	454 400
Kul, Sten- og Træ- samt Coke Malm, alle Slags	—	1 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 030
Mursten, Tagsten og Drainsrør	26 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 830
Poteter	8 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—	—	9 030
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	380
Sild, saltet i Tønder	1 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	1 450
Skifer	186 700	10 300	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	224 430
Smør og Ost	633 530	100	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	—	634 180
Spiger	41 130	4 130	—	—	—	—	—	—	—	1 350	300	680	250	48 240
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Se: — Planker, Bord, Lægter og Stav	31 863 260	13 212 330	—	—	—	—	—	182 000	—	—	—	—	—	45 257 590
Tændstikker	406 800	—	16 400	—	—	—	—	23 700	—	48 000	—	—	—	494 900
Tømmer, alle Slags, O og □ Brænde og Baghun	1 073 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 073 880
Træmasse	2 621 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 621 480
Tørffisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	2 611 950	21 540	—	—	—	100	—	150	2 030	33 340	1 900	10 630	3 320	2 685 730
Øvrige Varer	78 970	1 400	20	10	—	—	—	10	—	580	30	90	70	81 190
Ilgods	8 990	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	9 040
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	48 396 990	13 340 300	16 420	28 480	80	980	480	237 390	51 520	243 900	18 690	170 940	19 850	62 526 020

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.	
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Sæterstøen.	Skarnes.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.		Magtor.
Brændevin paa Træer	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	350
Gjødning, alle Slags	30 080	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	30 180
Glasvarer	137 830	—	—	—	—	—	—	—	—	80	110 050	247 960
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	230
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	167 870	2 450	—	—	—	—	—	500	50	380	130	171 380
Kaffe	91 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 290
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	84 630	—	—	—	—	—	—	140 000	—	—	—	224 630
Kjødd og Flesk, alle Slags	32 350	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—	32 630
Kornvarer og Mel, alle Slags	290 230	—	—	70	—	—	380	23 600	300	980	200	315 760
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	16 050	—	—	—	—	—	—	—	1 330 400	90 000	69 200	1 505 650
Malm, alle Slags	—	4 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 300
Mursten, Tagsten og Drainsrør	13 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 080
Poteter	8 650	230	—	—	—	100	490	230	—	2 950	—	12 650
Salt	51 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51 000
Sild, saltet i Tønder	2 375 050	96 880	—	—	—	—	—	2 700	—	50	778 640	3 253 320
Skifer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost	264 710	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	264 790
Spiger	324 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324 730
Sukker	80 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 410
Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Bagtun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000
Tørfisk	361 220	57 150	—	—	—	—	—	500	—	—	235 430	654 300
Øl, alle Slags	11 350	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	11 850
Øvrige Varer	1 619 570	9 890	50	100	—	400	340	15 670	2 050	15 330	39 130	1 702 530
Ilgods	33 750	60	10	—	10	—	10	370	—	160	430	34 800
Frugtfrit Gods	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Tilsammen	5 999 160	170 960	60	170	10	500	1 720	183 750	1 332 800	110 440	1 233 260	9 032 830

Tilsammen

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Nordbanernes Stationer.

Varenes Art.	Til										Tilsammen.		
	Fetsund.	Blakjøer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.		Magnor.	Charlot- tenberg.
Brændevin paa Træer								40			50		90
Gjødding, alle Slags													70
Glasvarer							70						
Hø og Halm													
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger und- tagen	40		280	850	550	8 410	350	23 510	30	1 110	670	920	36 720
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten				20	1 210							560	1 790
Kjødt og Flesk, alle Slags		20				20		150				190	380
Kornvarer og Mel, alle Slags	100		20		70	8 490	850	2 430	70			570	12 600
Kul, Sten- og Træ- samt Coke													
Melk													
Mursten, Tagsten og Drainsrør													
Poteter													350
Salt			440			110					792 990	97 400	930 090
Sild, saltet i Tønder	60	240				210		25 160	1 050	12 640		2 230	4 230
Smør og Ost	140	240	20	180		210	180	1 010	20				240
Spiger				20				220					
Planker, Bord, Lægter og Stav													
Tømmer, alle Slags, O og □													
Brænde og Baghun													
Træmasse													
Øl, alle Slags													
Øvrige Varer	530	1 690	680	600	580	3 790	1 090	15 630	520	380	240 220	30 340	296 050
Ilgods	120	10	10	60	50	190	210	910	130		20	320	2 030
Fragtfrut Gods	330			10		150							490
Tilsammen	1 320	2 200	1 450	1 740	2 460	21 370	2 750	69 410	1 820	14 130	1 033 950	132 530	1 285 130

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Nordbanernes Stationer.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.		
	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarvæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabogen.	Eidskog.		Skotterud Sidebane.	Magnor.
Brændevin paa Træer								20					20
Gjødning, alle Slags								460				640	1 170
Glasvarer													40
Hø og Halm													
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger und- tagen	230				10		280	12 380	2 680	30			83 880
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten				180									
Kjødt og Flesk, alle Slags	20							100					880
Kornvarer og Mel, alle Slags							50	400					120
Kul, Sten- og Træ- samt Coke													460
Melk													
Mursten, Tagsten og Drainsrør													
Poteter								1 380		70			1 450
Salt													
Sild, saltet i Tønder													
Smør og Ost								90				6 400	90
Spiger													6 400
Planker, Bord, Lægter og Stav													
Tømmer, alle Slags, O og □													
Brænde og Baghuu													
Træmasse													
Øl, alle Slags							1 000						1 480
Øvrige Varer	330	390	1 870	930	360	1 490	230	14 040	3 260	720	10 000		6 890
Ilgods	60	100	10	30	30	170	80	890		30		30	1 840
Fragtfrit Gods								10				20	30
Tilsammen	640	490	1 880	1 140	400	2 400	1 640	29 770	5 940	850	10 000	690	98 100

Tilsammen

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskellige

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Hovedbanens Stationer.		Lillestrøm.		Nerdrum Sidebane.		Fetsund.		Varaaen Sidebane.		Blakjer.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.		
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødnings, alle Slags	711 030	21 000	—	—	—	—	50	—	—	—	—	
3	Glasvarer	520	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	34 390	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	51 870	4 740	—	10 000	16 150	9 960	—	—	—	4 300	16 300	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	98 890	3 890	—	—	—	—	21 000	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	70	10	—	—	20	320	—	—	—	—	20	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	47 080	12 570	—	—	3 940	8 280	—	—	—	6 520	4 550	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	600	—	—	—	7 700	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	6 570	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	275 910	—	—	—	—	12 400	—	—	—	—	—	
12	Poteter	1 160	2 150	—	—	1 140	3 160	—	—	—	50	3 350	
13	Salt	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	150	
14	Sild, saltet i Tønder	70	620	—	—	10	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	460	—	—	—	—	270	—	—	—	—	50	
16	Spiger	50	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	7 400	198 300	7 000	629 000	—	996 700	37 500	1 431 600	—	—	776 700	
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	5 000	—	57 900	20 000	14 000	20 500	—	291 700	
19	Brænde: Brænde og Baghun	—	304 500	100 000	208 000	—	—	10 000	407 900	—	—	—	
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	2 600	280	—	—	—	100	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	42 820	75 970	—	5 000	30 100	16 140	1 000	—	—	33 820	22 940	
23	Ilgods	3 040	1 130	—	—	720	480	—	—	—	280	770	
24	Fragtfrit Gods	2 490	174 970	7 000	—	31 290	25 450	—	5 000	20 940	—	100	
	Tilsammen	1 279 850	801 730	114 000	857 000	87 900	1 166 770	68 500	1 858 500	86 410	1 116 660		

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								
		Galterud Sidebane.		Sjøli Sidebane.		Aabogen.		Eidskog.		
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	10	—
2	Gjødnings, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	12 800	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	6 630	100	540	—	1 960
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	81 000	—	28 000	—	—	—	25 500	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	240	20	40	—	3 390
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	680	130	17 730	—	5 490
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	299 800	6 400	—	—	600
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	720	—	—	—	—
12	Poteter	—	—	—	—	1 610	950	6 240	—	1 400
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	400	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	20	—	80	—	110
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	130	—	40
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	766 650	—	7 000	—	3 799 300	—	—	220 600
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	66 000	9 000	7 000	—	7 000	5 000	—	25 500
19	Brænde: Brænde og Baghun	—	—	—	5 000	—	—	7 000	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	90	—	370	—	—
22	Øvrige Varer	—	—	—	—	1 950	3 040	4 410	—	16 370
23	Ilgods	—	—	—	—	160	220	230	—	550
24	Fragtfrit Gods	14 000	236 000	—	14 000	900	1 594 610	30 870	—	156 170
	Tilsammen	107 800	1 068 650	37 000	33 000	312 800	5 411 770	98 550	—	432 180

Stationer undtagen Christiania, Kongsvinger, Smaalensbanens, Nordbanernes og den svenske Banes Stationer.

Haga.		Aarnæs.		Sæterstøen.		Disenaen Sidebane.		Skarnæs.		Sander.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
100	—	200	200	—	—	—	—	1 700	—	—	—	2
20	—	—	—	—	40	—	—	—	260	—	130	3
1 960	—	10 030	110	—	6 700	—	—	—	13 200	—	1 620	4
70	2 060	60	480	470	8 950	—	—	5 950	560	150	490	5
90	510	—	11 140	—	1 170	—	—	250	—	—	—	6
—	210	—	80	—	120	—	—	—	280	—	60	7
1 050	1 410	13 680	4 610	10 090	5 690	—	—	3 980	260	1 070	540	8
—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	—	—	9
—	11 170	240	—	—	3 850	—	—	—	980	—	10	10
—	6 000	—	—	6 000	20 970	—	—	—	—	36 100	37 700	11
240	270	780	970	2 800	2 630	—	14 000	710	620	7 370	550	12
—	—	6 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	80	—	—	—	—	200	—	150	300	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	16
7 000	3 264 100	7 000	825 950	21 000	987 600	—	—	114 230	376 010	—	665 700	17
—	14 000	—	236 000	7 000	68 000	—	175 000	13 500	44 700	—	10 000	18
—	—	—	10 000	—	10 000	—	16 500	7 000	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
410	960	—	1 360	—	130	—	—	—	1 390	19 870	210 490	21
12 050	5 310	35 150	8 740	21 120	27 790	—	—	46 370	8 200	760	7 450	22
440	670	220	600	300	620	—	—	230	1 190	60	430	23
30 090	62 360	7 150	44 950	256 140	2 183 920	241 500	41 700	193 780	73 400	520	2 610	24
53 520	3 369 030	80 510	1 145 370	324 920	3 328 180	241 500	247 200	387 940	521 170	66 050	938 080	

Skotterud Sidebane.		Magnor.		Eda Sidebane.		Charlottenberg.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
Kilogram.									
—	—	—	—	—	—	—	10	—	1
—	—	—	—	—	—	7 000	734 030	7 250	2
—	—	—	—	—	89 580	42 740	90 120	48 480	3
—	—	—	4 130	—	—	—	68 660	42 340	4
—	15 000	40	260	—	—	192 500	86 670	242 350	5
—	—	60	14 900	—	—	690 800	237 680	739 520	6
—	—	160	140	—	—	—	540	4 640	7
—	—	320	4 400	—	—	136 890	118 710	172 250	8
5 000	—	—	—	—	—	19 030	305 400	33 930	9
—	—	—	—	—	—	—	240	22 580	10
—	—	—	15 500	36 300	—	412 970	355 030	505 540	11
—	—	440	100	—	—	—	24 690	28 000	12
—	—	—	—	—	—	—	6 150	150	13
—	—	700	—	—	—	9 600	2 150	9 900	14
—	—	—	—	—	—	—	560	530	15
—	—	—	—	—	—	5 180	420	5 220	16
—	1 195 900	—	658 400	4 200	829 500	819 850	403 630	18 250 560	17
—	27 500	—	—	57 000	5 000	—	132 000	1 054 300	18
—	—	—	13 100	—	6 300	6 300	428 500	683 100	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	2 780	23 620	217 210	21
5 000	—	4 120	17 100	10 000	—	92 200	324 640	230 280	22
—	—	20	710	—	—	380	6 830	6 620	23
21 000	101 000	5 020	16 300	—	6 000	2 660	1 037 660	4 566 230	24
31 000	1 339 400	10 880	745 040	197 080	852 100	2 440 880	4 387 940	26 870 980	

Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne . . . 36 774 med 2 865 642 Vognkilometer.
Tomme do. . . . 30 459 — 1 811 101 do.

Tilsammen 67 233 med 4 676 743 Vognkilometer.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 38 334, hvoraf læssede 23 489 og tomme 14 845.

Af de 36 774 læssede Vogne ere 27 291 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 9 483 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 528, hvoraf 423 i Retningen ned og 105 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 588 Vogne, hvoraf 1 070 i Retningen ned og 518 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 34 658 Vogne, hvoraf 25 798 i Retningen ned og 8 860 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,3 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 19 379, hvoraf 19 168 i Retningen ned og 211 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 52,7 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 70,2 pCt. og i Retningen op 2,2 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 15 279, hvoraf 6 630 i Retningen ned og 8 649 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,3 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 30 459, hvoraf 6 193 i Retningen ned og 24 266 i Retningen op.

Følgende Tabel viser Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	105	211	8 649	518	24 266	33 749*)
Antal Vogne ned	423	19 168	6 630	1 070	6 193	33 484
Tilsammen Antal Vogne	528	19 379	15 279	1 588	30 459	67 233
Antal Vognkilometer op	8 554	4 969	616 019	23 170	1 693 790	2 346 502
Antal Vognkilometer ned	41 793	1 583 814	528 390	58 933	117 311	2 330 241
Tilsammen Antal Vognkilometer	50 347	1 588 783	1 144 409	82 103	1 811 101	4 676 743
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	81 km.	24 km.	71 km.	45 km.	70 km.	70 km.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	99 —	83 —	80 —	55 —	19 —	70 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	95 —	82 —	75 —	52 —	59 —	70 —

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gjennemløbe det samme Kilometerantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op	105	1 324	30 205	3 173	—	34 807
Antal Ton ned	423	140 706	27 130	6 557	—	174 816
Tilsammen Antal Ton	528	142 030	57 335	9 730	—	209 623
Antal Tonkilometer op	8 554	31 927	2 164 656	151 521	—	2 356 658
Antal Tonkilometer ned	41 793	11 886 625	2 414 986	367 824	—	14 711 228
Tilsammen Antal Tonkilometer	50 347	11 918 552	4 579 642	519 345	—	17 067 886
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	70	262	17 743	1 242	—	19 317
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	343	97 431	19 795	3 015	—	120 584
Tilsammen	413	97 693	37 538	4 257	—	139 901
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op . . .	1,0	6,4	3,3	6,5	—	1,0
Do. do. do. ned . .	1,0	7,5	4,6	6,2	—	6,3
Do. do. for alle Vogne	1,0	7,5	4,0	6,3	—	3,6
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 5,4 Ton.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Ton op	672	2 464	76 910	5 970	131 036	217 052
Do. do. ned	2 707	244 213	62 932	12 335	33 442	355 629
Tilsammen	3 379	246 677	139 842	18 305	164 478	572 681
Bruttolast i Tonkilometer op	54 745	58 760	5 491 159	276 639	9 146 466	15 027 769
Do. do. ned	267 475	20 439 220	5 268 292	686 062	633 480	27 294 529
Tilsammen	322 220	20 497 980	10 759 451	962 701	9 779 946	42 322 298

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	27 404	166 452
— Nerdrum - Fetsund	27 502	159 052
— Fetsund - Varaaen	24 910	156 733
— Varaaen - Blakjer	24 688	152 740
— Blakjer - Haga	23 284	148 878
— Haga - Aarnæs	22 899	143 590
— Aarnæs - Sæterstøen	22 206	136 644
— Sæterstøen - Disenaen	21 825	128 002
— Disenaen - Skarnæs	21 889	127 251
— Skarnæs - Sander	20 321	121 379
— Sander - Galterud	19 705	117 697
— Galterud - Kongsvinger	19 571	114 199
— Kongsvinger - Sjøli	13 062	107 165
— Sjøli - Aabogen	13 004	105 134
— Aabogen - Eidskog	13 817	89 393
— Eidskog - Skotterud	13 101	85 266
— Skotterud - Magnor	12 806	79 179
— Magnor - Eda	12 426	71 917
— Eda - Charlottenberg	12 008	71 316

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Smaalensbanens Stationer.		Hovedbanens Stationer.		Nordbanernes Stationer.		Lillestrøm.		Nerdrum Sidebane.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	180	—	150 720	550	90	20	—	2 320	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	2 671 420	—	—	—	21 000	250	—	6 000
3	Glasvarer	280	560	194 190	1 334 590	70	1 170	—	—	—	—
4	Hø og Halm	110	—	117 010	284 690	—	—	3 850	36 210	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	3 370	930	971 800	8 997 250	36 720	99 490	7 240	97 560	10 000	10 000
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	656 400	229 510	1 790	880	8 190	32 420	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	30	—	161 620	386 580	380	120	10	3 150	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	98 570	100	5 366 620	627 820	12 600	460	23 580	8 970	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	340	2 206 250	37 330	—	—	600	100	—	—
10	Melk	—	—	—	1 642 030	—	—	—	22 570	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	887 410	80 130	—	—	—	21 100	—	—
12	Poteter	20	2 910	23 800	237 490	350	1 450	2 480	20 790	—	—
13	Salt	—	—	1 008 940	220	—	—	150	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	5 700	—	2 989 450	1 600	930 090	—	97 500	—	—	—
15	Smør og Ost	—	260	278 900	720 600	4 230	90	—	520	—	—
16	Spiger	160	—	425 940	208 790	240	6 400	200	4 340	—	—
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	10 952 980	30 920	66 143 300	—	—	198 300	31 766 930	5 112 000	—
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	32 100	20 975 480	—	—	—	402 600	320 000	—
19	Brænde: { Brænde og Baghun	—	—	—	7 516 480	—	—	304 500	381 400	2 121 000	—
20	Træmasse	—	—	33 240	5 154 060	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	214 510	105 660	—	1 480	280	1 130	—	—
22	Øvrige Varer	27 000	11 120	5 078 070	3 837 060	296 050	40 510	147 050	49 110	12 000	5 000
23	Ilgods	1 430	870	156 130	123 570	2 030	1 840	1 220	3 630	—	—
24	Fragtfrit Gods	370	6 330	89 510	1 275 320	490	301	420 730	2 546 790	7 000	63 000
	Sum	137 220	10 976 400	23 744 950	119 920 110	1 285 130	153 340	2 236 880	35 401 890	7 582 000	84 000
	Tilsammen	11 113 620		143 665 060		1 439 070		37 638 770		7 666 000	

Løbe-No.	Varernes Art.	Sander.		Galterud Sidebane.		Kongsvinger.		Sjøli Sidebane.		Aabogen.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
1	Brændevin paa Træer	—	2 660	—	—	3 100	107 250	—	—	—	3 110
2	Gjødning, alle Slags	200	397 250	—	135 000	3 130	351 530	—	—	—	183 660
3	Glasvarer	470	42 670	—	—	2 880	15 830	—	—	—	330
4	Hø og Halm	28 300	10 640	12 800	3 200	6 170	173 430	3 200	—	—	28 490
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	5 210	19 870	—	—	38 040	156 650	—	—	10 550	13 770
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	8 070	81 000	81 000	141 890	139 500	63 000	—	—	1 960
7	Kjød og Flesk, alle Slags	8 360	2 330	—	—	25 120	41 350	—	—	4 300	9 020
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	18 900	304 070	—	—	85 490	1 910 450	—	—	4 130	323 360
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	32 340	—	6 330	110 120	187 640	—	—	1 636 600	2 620
10	Melk	77 640	—	—	—	1 160	63 070	—	—	12 140	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	486 380	3 410	—	—	4 500	434 120	—	—	720	4 500
12	Poteter	37 100	1 190	—	—	36 750	18 780	—	—	9 010	5 900
13	Salt	220	33 590	—	12 000	1 130	294 570	—	—	—	24 660
14	Sild, saltet i Tønder	450	32 870	—	—	7 040	232 680	—	—	60	38 520
15	Smør og Ost	160	590	—	—	39 160	6 550	—	—	4 440	420
16	Spiger	—	2 430	—	—	1 360	34 920	—	—	—	1 990
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav	1 804 000	14 270	2 294 830	35 500	6 390 400	242 280	1 276 180	14 000	12 283 300	4 300
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	1 212 300	15 500	786 640	—	516 240	1 100 550	420 220	5 000	1 648 250	—
19	Brænde: { Brænde og Baghun	357 100	7 000	248 600	—	895 900	626 200	291 400	—	131 000	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	297 410	310	—	—	9 610	58 370	—	—	90	4 360
22	Øvrige Varer	41 870	246 860	—	—	629 010	1 191 860	—	—	40 660	124 360
23	Ilgods	3 350	7 450	—	—	23 760	38 460	—	—	2 190	5 040
24	Fragtfrit Gods	39 910	167 500	305 000	92 000	1 191 010	2 212 090	14 000	76 000	1 667 170	120 550
	Sum	4 419 330	1 352 870	3 728 870	365 030	10 162 970	9 638 130	2 068 000	95 000	17 454 610	900 920
	Tilsammen	5 772 200		4 093 900		19 801 100		2 163 000		18 355 530	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Fetsund.		Varaaen Sidebane.		Blakjer.		Haga.		Aarnæs.		Sæterstøen.		Disenaen Sidebane.		Skarnæs.		Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
—	1 580	—	—	—	9 070	—	700	—	2 230	—	1 680	—	—	—	16 620	1
50	216 920	—	12 000	—	111 450	100	123 050	400	27 800	—	103 590	—	146 000	1 930	314 100	2
4 000	5 580	—	—	—	5 130	80	1 740	5 440	2 250	550	1 380	—	—	6 370	6 680	3
15 190	50	3 500	—	51 050	4 980	97 470	1 060	77 630	2 560	14 400	10 460	—	—	20 090	12 440	4
31 410	79 420	—	10 000	360	74 250	2 230	17 280	1 160	32 530	60 760	166 090	—	—	9 110	70 180	5
21 300	23 920	—	—	—	42 850	630	5 410	15 580	24 860	2 910	12 180	—	—	2 150	23 360	6
13 240	21 520	—	—	33 620	9 410	6 990	2 040	12 020	7 260	6 100	3 470	—	—	14 000	15 140	7
115 240	757 730	—	—	148 530	520 950	77 190	116 040	209 320	267 760	68 720	159 660	—	—	15 980	740 000	8
27 650	647 410	—	6 330	—	142 200	—	13 730	100	142 880	—	22 700	—	—	100	73 240	9
402 230	—	—	—	431 970	—	267 490	—	440 600	—	38 620	240	—	—	56 060	—	10
12 400	140	—	42 000	—	29 380	6 000	66 380	900	10 590	31 970	36 300	—	—	—	112 300	11
17 350	5 960	—	—	46 560	1 130	25 690	470	37 860	2 060	27 400	1 920	19 000	—	34 070	600	12
—	78 640	—	—	150	120 680	—	47 780	6 000	79 880	—	34 240	—	—	—	158 640	13
10	36 490	—	—	36 390	—	13 960	—	24 680	—	19 500	—	—	—	500	118 390	14
21 530	4 000	—	—	19 200	360	—	580	1 580	1 980	80	160	—	—	320	2 490	15
240	16 420	—	—	—	9 400	100	1 530	—	5 180	—	3 610	—	—	180	8 300	16
1 578 500	37 990	2 149 100	46 000	1 561 660	115 370	3 736 800	31 010	4 372 730	12 080	2 172 720	165 060	—	8 500	3 850 450	405 040	17
627 640	149 400	34 000	—	1 768 300	—	544 500	8 500	1 356 300	12 000	2 849 580	34 000	1 196 460	79 800	2 627 500	30 700	18
132 000	174 000	427 400	158 500	32 500	10 000	682 900	10 000	630 900	—	315 500	96 500	127 000	—	261 900	—	19
2 420	—	1 459 000	28 240	—	—	—	—	—	—	1 071 160	—	—	—	—	—	20
100	78 960	—	—	—	112 940	1 370	15 310	1 440	54 310	130	29 830	—	—	1 390	76 660	21
222 570	441 680	1 000	5 000	210 790	312 740	42 220	91 800	90 410	220 160	79 320	152 940	47 820	—	161 440	363 240	22
3 500	15 730	—	—	3 960	10 120	2 880	7 430	5 160	14 460	3 110	10 620	—	—	6 610	15 480	23
88 310	815 910	5 000	—	22 680	194 460	128 770	145 160	89 320	153 890	2 734 620	149 430	332 200	672 200	462 490	665 310	24
3 336 880	3 609 450	4 079 000	308 070	4 331 330	1 873 260	5 623 410	720 960	7 354 850	1 101 400	9 475 650	1 215 560	1 722 480	906 500	7 532 640	3 228 910	
6 946 330	—	4 387 070	—	6 204 590	—	6 344 370	—	8 456 250	—	10 691 210	—	2 628 980	—	10 761 550	—	

Eidskog.		Skotterud Sidebane.		Magnor.		Eda Sidebane.		Charlottenberg.		Svenskebanens Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.		
kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	
10	4 100	—	—	50	2 890	—	—	—	1 890	2 870	350	157 020	1
—	228 350	—	200 800	—	90 400	—	14 000	7 000	13 250	350	30 180	2 705 580	2
80	2 510	—	—	110 900	12 270	116 130	42 140	80 620	101 390	1 302 120	247 960	1 824 180	3
230	730	—	—	4 170	3 200	—	—	35 600	16 000	97 600	230	588 370	4
8 470	36 780	15 000	5 000	1 140	5 710	—	42 200	1 906 030	261 130	7 248 870	171 380	10 367 470	5
25 500	39 130	10 000	—	15 000	25 040	—	690 800	690 800	395 960	269 640	228 930	2 005 780	6
12 990	6 860	—	—	2 500	2 120	—	—	50 490	15 020	206 250	32 630	558 020	7
29 650	385 540	2 900	34 010	5 410	147 080	—	131 800	138 860	122 530	454 400	315 760	6 874 090	8
90 620	26 430	15 000	—	69 260	100	—	38 090	19 030	1 289 870	—	1 505 650	4 175 330	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 727 910	10
—	50 870	—	5 300	15 500	—	36 300	962 940	448 170	84 540	26 830	13 080	1 957 080	11
16 830	1 890	—	—	2 870	6 830	—	—	—	24 150	9 030	12 650	346 170	12
—	32 240	—	21 000	—	13 350	—	—	—	14 480	380	51 000	1 016 970	13
490	44 830	—	3 000	779 340	813 120	—	9 550	9 600	142 780	1 450	3 253 320	4 821 680	14
1 370	1 490	—	—	60	550	—	—	2 680	2 460	634 180	264 790	1 007 890	15
170	4 280	—	—	—	1 070	—	—	181 390	24 830	48 240	324 730	658 220	16
2 149 220	56 760	3 750 680	8 500	5 431 460	—	1 016 300	—	3 692 770	50 040	45 257 590	—	110 109 910	17
1 234 680	18 000	1 581 720	—	1 397 460	10 000	969 060	—	1 289 180	65 500	494 900	—	22 907 030	18
394 900	6 400	386 000	6 700	127 400	12 600	45 000	—	26 000	7 000	1 073 880	—	9 012 780	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 621 480	5 000	5 187 300	20
460	23 330	—	—	—	5 830	—	—	55 360	1 820	—	11 850	582 150	21
121 630	153 010	70 860	14 080	315 580	318 730	10 000	83 300	134 200	274 190	2 685 730	2 528 530	10 465 280	22
5 080	8 090	—	—	3 400	5 800	—	—	3 390	5 000	81 190	34 800	308 390	23
527 010	76 160	293 000	35 000	278 060	201 320	8 000	—	18 310	61 540	9 040	10	9 730 000	24
4 619 390	1 207 780	6 125 160	333 390	8 559 560	1 678 010	2 198 790	2 014 820	8 789 480	2 975 370	62 526 020	9 032 830	209 094 600	
5 827 170	—	6 458 550	—	10 237 570	—	4 213 610	—	11 764 850	—	71 558 850	—	—	

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa

Løbbe-No.		I Gjennemsnit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72).	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.
		Kilogram.			
Varer op.					
1	Brændevin	121 350	231 500	285 350	257 900
2	Gjødning	1 254 000	1 104 000	1 068 000	1 836 000
3	Glasvarer	21 550	67 250	20 400	55 650
4	Hø og Halm	85 750	508 400	1 050 850	1 723 600
5	Jernvarer	1 004 100	1 087 050	2 241 000	2 296 750
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drains- rør, Jord Ler, Sand, Sten	462 000	642 000	1 098 000	1 086 000
7	Kornvarer og Mel*)	2 334 900	4 472 150	5 871 800	5 633 200
8	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	1 306 900	1 632 900	1 872 500	2 496 450
9	Poteter	43 050	55 400	386 900	58 600
10	Salt	1 063 600	1 046 200	1 089 700	935 750
11	Sild	1 338 950	6 838 050	6 577 800	8 144 600
12	Spiger**)	—	359 800	643 000	612 000
13	Trælast og Brænde	708 000	888 000	1 122 000	1 284 000
14	Øl	262 250	525 850	591 900	560 150
15	Øvrige Varer	3 031 550	6 106 200	6 613 500	6 278 100
16	Ilgods	—	—	—	—
17	Fragtfrit Gods	1 727 200	3 874 650	4 815 950	5 761 850
	Tilsammen	14 765 150	29 439 400	35 348 650	39 020 600
Varer ned.					
1	Glasvarer	224 600	961 100	1 042 700	988 200
2	Hø og Halm	36 700	24 850	21 100	152 800
3	Jernvarer	1 823 600	4 721 800	8 277 350	10 559 300
4	Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drains- rør, Jord, Ler, Sand, Sten	270 000	168 000	711 050	1 104 000
5	Kjød og Flesk, alle Slags	86 000	173 350	253 100	190 700
6	Kornvarer og Mel*)	658 600	1 063 300	726 350	1 163 650
7	Mel	943 550	1 688 450	1 624 000	1 694 900
8	Poteter	142 550	79 650	90 350	223 100
9	Smør og Ost	142 250	688 450	859 050	633 900
10	Spiger**)	—	216 150	293 400	212 500
11	Trælast og Brænde	78 197 450	106 553 600	102 282 000	110 667 250
12	Øvrige Varer	2 023 250	5 171 800	5 495 100	7 076 000
13	Ilgods	—	—	—	—
14	Fragtfrit Gods	1 791 000	3 855 600	2 143 450	5 312 000
	Tilsammen	86 339 550	125 366 100	123 819 000	139 978 300

*) For de 10 første Driftsaar er Affaldsmel opført under „Øvrige Varer“.

**) ——— Spiger ——— „Jernvarer“.

Banen i de forløbne 19 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.	Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1 Juli 1880 til 30 Juni 1881.	Driftsaaret 1 Juli 1881 til 30 Juni 1882.	Løbe-No.
Kilogram.							
274 500	281 700	69 800	171 100	152 080	131 620	154 130	1
2 004 000	2 538 000	648 000	2 496 000	2 353 580	3 051 890	2 697 830	2
82 700	119 350	12 200	74 600	208 460	311 010	395 920	3
577 100	137 250	224 150	74 850	47 990	974 490	245 810	4
2 917 450	3 089 250	322 100	551 000	846 430	550 620	1 061 400	5
1 500 000	2 052 000	348 000	960 000	1 624 940	1 969 060	2 332 710	6
4 403 950	6 313 500	3 524 000	4 265 450	3 714 160	3 887 970	5 733 170	7
2 037 000	4 418 550	1 142 900	1 568 200	1 717 210	2 062 650	4 111 370	8
32 950	16 350	14 450	25 500	59 020	16 090	71 830	9
940 300	1 069 300	231 200	824 900	841 720	1 139 390	1 016 220	10
8 188 100	5 488 500	641 050	4 970 250	3 531 930	5 094 990	4 809 620	11
668 400	459 550	131 400	174 550	594 790	355 190	428 090	12
3 402 000	750 000	204 000	804 000	942 120	1 363 700	1 323 750	13
438 900	345 300	138 000	267 500	258 860	198 420	257 850	14
7 091 550	7 191 750	3 320 000	4 564 150	5 447 695	6 333 370	6 719 220	15
—	—	—	—	143 555	178 313	169 530	16
4 777 450	5 816 300	1 351 150	5 051 500	3 460 070	5 220 347	3 173 130	17
39 336 350	40 086 650	12 322 400	26 843 550	25 944 610	32 839 120	34 701 580	
1 283 100	1 298 950	576 300	1 302 200	519 730	645 280	1 428 260	1
495 200	668 100	68 750	90 150	169 910	134 250	342 560	2
11 528 200	10 400 000	2 903 250	5 440 950	6 446 510	6 077 340	9 306 070	3
654 000	636 000	108 000	222 000	456 180	855 170	1 630 150	4
306 400	448 750	158 600	274 050	289 760	367 920	394 710	5
1 273 200	4 403 800	1 484 300	862 500	1 303 530	1 463 350	1 140 920	6
1 485 000	1 539 850	964 450	1 644 700	1 659 860	1 692 790	1 676 740	7
293 400	328 950	75 750	354 300	267 500	473 280	274 340	8
963 650	585 800	189 650	658 900	986 200	1 332 670	723 210	9
369 900	547 350	104 750	419 500	356 070	294 640	230 130	10
142 950 200	149 441 850	67 992 550	102 019 400	118 997 050	113 726 900	140 705 970	11
6 674 250	5 518 200	1 703 700	4 161 100	4 637 150	6 652 910	9 844 230	12
—	—	—	—	132 277	236 189	138 860	13
6 048 950	4 491 900	3 327 550	4 727 350	4 538 159	4 423 939	6 556 870	14
174 325 450	180 309 500	79 657 600	122 177 100	140 759 886	138 376 628	174 393 020	

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer:	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusfor-mænd, andre For-mænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønnin-ger.	Beklæd-ning.	Diæt.	Samlet Løn.
Lillestrøm	1	2 112,00	1	1 020,00	6	3 038,00	3	3 190,40	6	4 440,78	17	13 801,18	1 082,99	—	14 883,57
Fetsund	1	1 104,00	—	—	2	732,67	—	—	2	1 488,00	5	3 324,67	344,27	108,00	3 776,94
Blakjer	1	1 368,00	—	—	2	1 272,00	—	—	2	1 428,00	5	4 068,00	193,65	49,20	4 310,85
Haga	1	948,00	—	—	1	544,50	—	—	1	744,00	3	2 236,50	305,00	33,60	2 575,10
Aarnæs	1	1 104,00	—	—	2	1 027,99	—	—	2	1 428,00	5	3 559,99	385,81	4,80	3 950,60
Sæterstøen	1	1 104,00	—	—	1	636,00	—	—	2	1 488,00	4	3 228,00	252,22	82,00	3 562,22
Disenaen Sidebane .	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	58,54	—	802,54
Skarnæs	1	908,50	—	—	2	1 014,00	—	—	2	1 488,00	5	3 410,50	395,61	139,80	3 945,91
Sander	1	948,00	—	—	1	662,00	—	—	2	1 170,60	4	2 780,60	335,85	60,00	3 175,95
Galterud Sidebane .	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	58,54	—	802,54
Kongsvinger	1	2 304,00	1	900,00	5	2 697,83	1	840,00	6	4 464,00	14	11 205,83	980,55	—	12 186,38
Sjøli Sidebane	1*	840,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	840,00	—	—	840,00
Aabogen	1	1 104,00	—	—	1	582,00	—	—	1	744,00	3	2 430,00	142,48	15,60	2 588,08
Eidskog	1	864,00	—	—	1	540,00	—	—	2	1 428,00	4	2 832,00	343,58	42,40	3 217,98
Skotterud Sidebane .	1*	744,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744,00	58,54	—	802,54
Magnor	1	864,00	—	—	1	541,22	—	—	1	744,00	3	2 149,22	335,85	127,80	2 612,87
Charlottenberg, Andel ifølge Contract med de svenske Baner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	16	17 804,50	2	1 920,00	25	13 288,21	4	4 030,40	29	21 055,38	76	58 098,49	5 271,88	663,20	64 033,57

*) Expeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

		Andre Udgifter.										
Budtj- neste, Natte- vagt, Extra- lønning m. m.	Sum.	Hus- leie.	Op- varm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inven- tar.	Kjøre- redska- ber og Heste- hold.	Contoir- udgifter.	Tilsam- men.	Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane.	Hver Station pCt.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 942,49	16 826,06	—	1 136,66	1 474,58	601,26	687,78	—	609,14	4 509,42	21 335,48	10 667,74	13,2
136,95	3 913,89	—	268,03	116,19	60,66	273,96	—	258,19	977,03	4 890,92	4 890,92	6,4
262,40	4 573,25	—	265,08	101,96	24,42	114,33	—	265,87	771,66	5 344,91	5 344,91	6,6
144,00	2 719,10	—	234,37	117,12	23,18	189,19	—	169,98	733,84	3 452,94	3 452,94	4,2
103,40	4 054,00	—	376,32	139,61	48,25	76,93	—	222,90	864,51	4 918,51	4 918,51	6,0
30,00	3 592,22	—	444,65	106,60	38,51	160,23	—	239,14	989,13	4 581,35	4 581,35	5,6
—	802,54	—	—	10,58	—	10,00	—	—	20,58	823,12	823,12	1,0
227,69	4 173,60	—	217,93	75,44	40,76	198,18	—	217,58	749,89	4 923,49	4 923,49	6,1
111,85	3 287,80	—	219,81	111,56	31,78	97,24	—	223,92	684,31	3 972,11	3 972,11	4,9
—	802,54	—	—	18,32	—	—	—	—	18,32	820,86	820,86	1,0
737,95	12 924,33	—	968,85	393,00	263,43	519,06	—	682,50	2 826,84	15 751,17	15 751,17	19,4
—	840,00	—	—	9,16	—	—	—	—	9,16	849,16	849,16	1,0
72,70	2 660,78	—	284,98	82,41	34,79	186,24	—	133,83	722,25	3 383,03	3 383,03	4,2
75,90	3 293,88	—	231,20	150,32	52,45	141,82	—	250,87	826,66	4 120,54	4 120,54	5,1
—	802,54	—	—	27,08	—	—	—	—	27,08	829,62	829,62	1,0
126,94	2 739,31	—	315,10	110,49	44,49	33,20	—	213,35	716,63	3 455,94	3 455,94	4,2
—	7 160,89	—	—	—	—	—	—	—	1 020,42	8 181,31	8 181,31	10,1
3 972,27	75 166,73	—	4 963,48	3 044,42	1 263,93	2 688,16	—	3 487,27	16 467,73	91 634,46	80 966,72	100,0
											Blanketter etc. for Togpersonalet	199,92
											Assurance og Afgifter	969,63
											Do. af Fællesbygninger i Lillestrøm, Andel	275,84
												1 245,47
											Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	187,41
											Tilsammen	82 599,52

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hoved- maskine.	Som assisterende.			
				km.	km.	km.	km.	km.
No. 13	187	156	22	16 493	124	2 612	961	20 190
- 14	129	236	—	5 177	103	1 261	327	6 868
- 15	220	145	—	30 051	337	3	1 517	31 908
- 16	52	313	—	12 602	—	—	629	13 231
- 17	104	169	92	10 402	423	—	540	11 365
- 18	144	99	122	11 490	42	6	576	12 114
- 19	206	153	6	40 402	6	92	2 023	42 523
- 20	231	89	45	36 532	4	10	1 829	38 375
- 21	113	211	41	24 787	86	—	1 243	26 116
- 26	145	164	56	22 564	45	39	1 132	23 780
- 27	207	76	82	31 771	702	41	1 626	34 140
- 28	254	111	—	42 780	6	14	2 138	44 938
Sum	1 992	1 922	466	285 051	1 878	4 078	14 541	305 548
Heraf paa:								
Kongsvingerbanen				284 841	1 754	3 980	14 519	305 094
Hovedbanen				210	124	98	22	454
Sum				285 051	1 878	4 078	14 541	305 548

*) Da Kongsvingerbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Locomotiver med Inventar desuden udrede Kr. 1 007,34 eller pr. Locomotivkilometer Kr. 0,003.

tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. *)	Pr. Locomotivkilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3,0}{6}$ 82	
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	km.	kr.	kr.		
—	—	—	20 190	12 853,03*)	0,041	502 566	610 703,50
—	5 893	5 893	12 761			592 586	
—	—	—	31 908			702 471	
—	—	—	13 231			681 509	
—	—	—	11 365			588 893	
—	—	—	12 114			496 955	
—	—	—	42 523			674 927	
—	—	—	38 375			445 073	
—	—	—	26 116			604 554	
—	—	—	23 780			64 186	
—	—	—	34 140			91 323	
—	—	—	44 938			110 544	
—	5 893	5 893	311 441			12 853,03	
Fragaar for Udleie af Locomotiver: Udleie af egne Locomotiver 58,81 Leie af fremmede Locomotiver 26,51 <hr/> Total 85,32				Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer: Maskinafdelingen Kr. 12 278,97 Baneafdelingen - 541,76 <hr/> Kr. 12 820,73			
—	5 893	5 893	310 987				
—	—	—	454				
—	5 893	5 893	311 441				

Drift af Locomotiver.

Personalet:

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Administrationsudgifter	1 573,45	
Locomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning	32 045,45	
Kullempning og Vandpumpning	2 236,08	
	<hr/>	35 854,98

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Brænde		1 021,40	
Kul kg.	3 061 800	43 477,56	
Olie til Smørelse l.	6 149	4 372,16	
Talg kg.	2 412	1 594,35	
Pudsegarn -	1 280	1 126,71	
Hamp og Patentpakning -	166	175,98	
Olie til Belysning l.	685	257,53	
Diverse		527,43	
			52 553,12

Kul- og Vandstationer:

Kul kg.	118 500	1 682,69	
Diverse		192,58	
			1 875,27

54 428,39

90 283,37

Fragaar for Udleie af Locomotiver:

Udleie af egne Locomotiver	224,23
Leie af fremmede do.	101,07

123,16

Sum 90 160,21

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 88 094,78
Baneafdelingen	- 2 065,43
	<hr/>
	Kr. 90 160,21

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne		Tonkilometer	8 026 071
Passagerer		—	373 354
Postvogne: 89 103 Kilometer à 8,3 Ton		—	739 555
Passagerstoppevogne: 443 274 — à 7,6 —		—	3 368 882
Godsstoppevogne: 121 779 — à 6,8 —		—	828 097
Godsvogne		—	25 254 412
Gods		—	17 067 886

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 55 658 257

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42,1	Ton
- 6 og 7	45,6	—
- 8, 9 og 10	37,8	—
- 22 og 23	43,7	—
- 24, 25 og 34	14,0	—
- 32 og 33	50,2	—
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18	23,4	—
- 15, 16 og 17	30,5	—
- 19	42,1	—
- 20	42,8	—
- 21	33,3	—
- 26, 27 og 28	52,2	—
Smaalensbanens do. - 40	14,0	—
- 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 53 og 57	43,8	—
- 49, 50, 51 og 52	44,4	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere	12 291 596
- Hovedbanens do. - do.	10 272
	12 301 868

Tilsammen Brutto Tonkilometer 67 960 125

Da Togkilometerens Antal paa Kongsvingerbanen er 284 999, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 195 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerens samlede Antal (med Undtagelse af Ballast- og Sneplougekilometer) er 305 338, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 182 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 18 095 396 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 63,5 Ton og for hver Locomotivkilometer 59,3 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerens, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste og 2den Classes Personvogne	1,855
2den do. do.	0,015
3die do. do.	2,842
Stoppevogne	1,983
Postvogne	0,312
Godsvogne	16,410

Tilsammen i Gjennemsnit 23,417

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv- kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv- kilometer.
			kg.	kg.
1881	Juli	29 046	250 950	8,6
	August	27 178	238 950	8,8
	September	25 508	208 200	8,2
	October	25 829	231 600	8,9
	November	25 496	277 200	10,9
	December	26 108	284 550	10,9
1882	Januar	26 116	250 200	9,6
	Februar	24 242	257 550	10,6
	Marts	27 091	306 300	11,3
	April	23 414	252 150	10,8
	Mai	25 952	262 350	10,1
	Juni	25 461	241 800	9,5
	Tilsammen	311 441	3 061 800	9,83

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg alle Dage i Driftsaaret	2 op og 2 ned.
— do. - Aarnæs alle Hverdage i Driftsaaret	1 - - 1 —
— Kongsvinger - Charlottenberg alle Dage i Driftsaaret	1 - - 1 —

Antallet af ordinaire Godstog har været:

Mellem Lillestrøm og Kongsvinger alle Hverdage	1 - - 1 —
— Kongsvinger - Charlottenberg (Krudttog) maanedlig	1 - - 1 —

TABEL over Locomotivtjeneste paa Kongsvingerbanen for egne og fremmede Locomotiver
(Ballast- og Sneploukjørsel ikke medregnet).

	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Kulforbrug.
	km.	km.	km.	km.	km.	kg.
Kongsvingerbanens Locomotiver	284 841	1 754	3 980	14 519	305 094	2 998 215
Hovedbanens do.	158	74	—	12	244	2 399
Tilsammen	284 999	1 828	3 980	14 531	305 338	3 000 614

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar (Ballast- og Sneplougkjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilo- meter paa Kongsvinger- banen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Laast pr. Locomotivkilo- meter i Ton.	Nyttevirkning pr. kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. kg.	Pr. Locomotiv- kilometer. kg.	Pr. Tonkilo- meter. kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra							
$\frac{1}{1}$ 1863— $\frac{3}{12}$ 1872	222 734	26 981 901	1 883 082	8,0	0,070	121,1	14,3
Driftsaaret 1873	342 469	44 624 963	2 426 266	7,1	0,054	130,3	18,4
— 1874	290 094	46 240 304	2 233 300	7,7	0,048	159,4	20,7
— 1875	328 310	54 190 432	2 568 768	7,8	0,047	165,1	21,1
— 1876	332 367	63 068 280	3 074 116	9,2	0,049	189,8	20,5
— 1877	399 387	71 029 384	3 527 352	8,8	0,050	178,1	20,1
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878	176 156	30 583 405	1 588 350	9,0	0,052	173,6	19,3
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{6}$ 1879	309 383	52 293 557	2 736 705	8,8	0,052	169,0	19,1
— $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1880	277 189	54 514 649	2 582 847	9,3	0,047	196,7	21,1
— $\frac{1}{7}$ 1880— $\frac{3}{6}$ 1881	289 976	55 744 618	2 641 636	9,1	0,047	192,2	21,1
— $\frac{1}{7}$ 1881— $\frac{3}{6}$ 1882	305 338	67 960 125	3 000 614	9,8	0,044	222,6	22,6

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 19½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilometer.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium.		Tilsammen.			
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ²⁾ .		Total.	Pr. km.	Total.	Pr. km.
		Total	Pr. km.	Total	Pr. km.	Total	Pr. km.	Total	Pr. km.	Total	Pr. km.	Total	Pr. km.	Total	Pr. km.	Total	Pr. km.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/1 1863 til 31/12 1875 ¹⁾	568 559	35 669	0,063	42 840	0,075	78 509	0,138	127 071	0,224	54 123	0,095	181 194	0,319	5 966 ²⁾	0,010	—	—	265 669	0,467
Driftsaaret 1876	332 209	10 104	0,030	12 634	0,038	22 738	0,068	72 774	0,219	36 899	0,111	109 673	0,330	—	—	4 318	0,013	136 729	0,411
Do. 1877	400 867	11 712	0,029	10 039	0,025	21 751	0,054	74 499	0,186	37 364	0,093	111 863	0,279	—	—	927	0,002	134 541	0,335
Driftsperioden 1/1 til 30/6 1878	177 387	4 599	0,026	5 114	0,029	9 713	0,055	31 330	0,176	17 690	0,100	49 020	0,276	—	—	297	0,002	59 030	0,333
Driftsaaret 1/7 1878 til 30/6 1879	317 745	10 386	0,033	12 086	0,038	22 472	0,071	53 774	0,169	31 507	0,099	85 281	0,268	—	—	1 140	0,004	103 893	0,323
Driftsaaret 1/7 1879 til 30/6 1880	302 883 ³⁾ 277 818 ⁴⁾	6 959	0,023	16 758	0,055	23 717	0,078	46 592	0,168	31 138	0,112	77 730	0,280	—	—	658	0,002	102 105	0,360
Driftsaaret 1/7 1880 til 30/6 1881 ⁵⁾	302 027 ³⁾ 298 039 ⁴⁾	6 672	0,022	16 932	0,056	23 604	0,078	49 219	0,165	32 285	0,108	81 504	0,273	—	—	416	0,001	105 524	0,352
Driftsaaret 1/7 1881 til 30/6 1882	311 441	3 275	0,011	8 912	0,028	12 187	0,039	54 428	0,175	35 855	0,115	90 283	0,290	—	—	666	0,002	103 136	0,331

1) I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Locomotivdrift.
 2) Disse Udgifter, der for 1ste Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 14de Driftsaar.
 3) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende Kilometer.
 4) Til Driftsudgifterne svarende Kilometer.
 5) I Driftsberetningen for 1880—81 Pag. 48 er de til Driftsudgifterne svarende Kilometer feilagtig opført med 302 027.

Opgave over Kongsvingerbanens Locomotiver

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Locomotivets No.	Fabrikantens Navn.	Aar		Cylinderne.			Kjedelen.		Varmerørene.		Varmeblade.				Høieste Damptryk (Overtryk) i Kjedelen. Eng. $\frac{1}{8}$ pr. \square " og kg. pr. \square cm.
		da Locomotivet traadte i Driftens Tjeneste.	da Kjedelen var ny.	Diameter.	Længde af Stempe- pelslag.	Beliggenhed.	Diameter.	Længde.	Antal.	Ydre Diameter.	I Fyrkassen.	I Rørene.	Total.	Pr. Hestekraft.	
		Eng. Tommer og Millimeter.		Eng. Maal og Meter.			Eng. Tom. og Milli- meter.	Eng. \square Fod og \square Meter.							
13	Rob. Stephenson & Co., Newcastle.	1862	1861	12	20	udven- dig	3'-3"	9'-11 $\frac{7}{8}$ "	110	17 $\frac{7}{8}$	46,4	591	637,4	3,69	120
14		1862	1861	305	508		0,990	3,045		48	4,31	54,90	59,21	0,343	8,44
18		1865	1865												
15	Do.	1862	1861	12	20	udven- dig	3'-3"	9'-11 $\frac{7}{8}$ "	110	17 $\frac{7}{8}$	46,4	591	637,4	3,77	120
16		1862	1861	305	508		0,990	3,045		48	4,31	54,90	59,21	0,350	8,44
17		1865	1865												
19	Do.	1865	1865	15	22	udven- dig	3'-8"	13'-0"	123	2	64	915	979	3,82	120
				381	559		1,118	3,962		51	5,95	85,0	90,95	0,355	8,44
20	Beyer, Peacock & Co., Manchester.	1867	1867	16	22	indven- dig	3'-9 $\frac{3}{4}$ "	10'-0"	150	2	74	791	865	3,74	120
				406	559		1,159	3,048		51	6,85	73,5	80,35	0,348	8,44
21	Do.	1868	1868	12	20	udven- dig	3'-3"	10'-1 $\frac{1}{2}$ "	110	17 $\frac{7}{8}$	47,4	611,4	658,8	3,77	120
				305	508		0,990	3,085		48	4,40	56,80	61,20	0,350	8,44
26	Rob. Stephenson & Co., Newcastle.	1879	1879	16	22	udven- dig	3'-8"	13'-0"	125	21 $\frac{7}{8}$	64	926	990	3,68	140
27		1879	1879	406	559		1,118	3,962		54	5,95	86,0	91,95	0,341	9,84
28		1879	1879												

Anm. Værdierne i Colonne 15, 27, 28, 29 og 30 er beregnede efter de samme Formler som er benyttede i „Statistische Nachrichten von den preussischen Eisenbahnen.“

ved Udgangen af Juni 1882.

17		18	19	20	21		22		24		25	26	27	28		29	30	31	32	33	34	35
Hjul.		Diameter		Største Hjulafstand.	Fast Hjulafstand.	Vægt med Axler & Hjul.		Drivhjulenes Tryk paa Skimmerne.	Største Trækraft.	Dertil svarende			Tender.			Kostende ved Anskaffelsen.						
Antal.	Deraf Drivhjul.	af Drivhjulene.	af Løbehjulene.			Uden Vand og Kul.	Med Vand og Kul.			Eng. & pr. □ " og kg. pr. □ cm.	Kilometer pr. Time.	Høieste Damptryk i Cylindrene.	største Hastighed.	største Nyttetvirkning.	Antal.		Hjul.	Ydre Hjulafstand.	Vægt med Vand og Kul.	Pr. Locomotiv med Tender.		
		Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.	Eng. Maal og Meter.	Metriske Ton.																	
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	12'-3" 3,734	12'-3" 3,734	19,80	24,25	17,75	2 759	120,0 8,44	16,90	173	—	—	—	—	28 000					
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	12'-3" 3,734	12'-3" 3,734	19,10	21,20	14,00	2 333	101,5 7,14	19,60	169	4	3'-2" 0,965	6'-0" 1,829	11,20	32 400					
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	10'-11 1/2" 3,340	10'-11 1/2" 3,340	25,25	28,0	21,00	3 500	88,7 6,23	19,74	256	4	3'-7" 1,095	8'-6" 2,591	16,00	41 200					
6	6	4'-9" 1,448	—	14'-6" 4,419	14'-6" 4,419	26,3	28,9	28,9	4 817	107,5 7,56	12,97	231	6	3'-2" 0,965	11'-0" 3,353	20,00	43 200					
6	4	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	12'-3" 3,734	12'-3" 3,734	19,00	21,00	14,00	2 333	101,5 7,14	20,26	175	4	3'-2" 0,965	9'-0" 2,743	14,50	32 400					
8	6	4'-9" 1,448	3'-2" 0,965	19'-0" 5,791	11'-6" 3,505	35,00	37,80	30,10	5 017	112,0 7,87	14,49	269	4	3'-2" 0,965	8'-6" 2,591	17,50	35 500					

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. *)			Pr. Kilometer.
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Vogne.	Inventar, Presenninger m. m.	Sum.	
Passagervogne:							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Den kongelige Vogn	1	372	28,6	515 563	85 613	601 176	27 934,98	727,63	28 662,61 *)	0,0056
1ste og 2den Classe	12									
3die Classe	12		94							
Passagerstoppevogne	8	192	24,0	427 576	72 898	500 474				
Godsstoppevogne	7	184	26,3	120 157	—	120 157				
Postvogne	3	80	26,7	89 103	15 330	104 433				
Godsvogne	365	1 257	3,4	1 312 323	1 681 665	2 993 988				
Sum	408	2 179	5,3	3 140 543	1 972 914	5 113 457	27 934,98	727,63	28 662,61	0,0056

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne	34 438,44
Udleie af egne do.	19 028,22
	15 410,16
Total	44 072,77

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen	Kr. 43 203,70
Baneafdelingen	- 869,07
	Kr. 44 072,77

*) Da Kongsvingerbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Vogne desuden udrede Kr. 1 959,24 eller pr. km. Kr. 0,0004.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smørelse	8 697,64	
Puds og Renhold	1 382,34	
Opvarmning	3 862,12	
Belysning	814,02	
		<u>14 756,12</u>

Heraf:

Personalet 5 773,31

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Olie til Smørelse l.	6 937	3 884,72	
Brændsel (13 892 kg. Preskul, 10 270 kg. Cokes, 255 kg. Trækul, samt Brænde)		3 418,25	
Belysningsolier l.	1 164	706,71	
Lys		107,81	
Diverse		865,82	
			<u>8 982,81</u>
			<u>14 756,12</u>

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	14 321,59
Baneafdelingen	434,53
	<u>14 756,12</u>

TABEL over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							Tilsammen.
		Paa Kongsvingerbanen.	Paa Hovedbanen.	Paa Eidsvold-Hamarbanen.	Paa Smaalensbanens vestre Linie.	Paa Smaalensbanens østre Linie.	Paa svenske Baner via Ch.berg.	Paa svenske Baner via Kornlø.	
A. Kongsvingerb. tilhørende:									
Passagervogne:									
Den kongelige Vogn	1	—	—	—	340	—	—	126	466
1ste og 2den Classe	12	515 563	84 373	—	648	—	—	126	600 710
3die Classe	12	675 821	117 072	—	336	—	—	—	793 229
Passagerstoppevogne	8	427 576	72 834	—	64	—	—	—	500 474
Godsstoppevogne	7	120 157	—	—	—	—	—	—	120 157
Postvogne	3	89 103	15 330	—	—	—	—	—	104 433
Godsvogne	365	1 312 323	1 014 411	136 821	384 854	6 913	137 357	1 309	2 993 988
Sum	408	3 140 543	1 304 020	136 821	386 242	6 913	137 357	1 561	5 113 457
B. Hovedbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
1ste Classe		3 602							
1ste og 2den Classe		4 781							
2den Classe		1 833							
3die do.		133 206							
Passagerstoppevogne		15 698							
Godsvogne		1 235 465							
Sum		1 394 585							
C. Eidsvold-Hamarb. tilhørende:									
Godsvogne		180 929							
Sum		180 929							
D. Smaalensbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
3die Classe		1 048							
Stoppevogne		158							
Godsvogne		642 051							
Sum		643 257							
E. Svenske Baner tilhørende:									
Passagervogne:									
Kongelige Vogne		3 416							
1ste Classe		1 299							
2den do.		2 440							
Stoppevogne		1 464							
Godsvogne		1 305 975							
Sum		1 314 594							
Hovedsum		6 673 908							

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 19½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.						Tilsammen.	
		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Total.	Pr. Vognkilo- meter. Kr.
				Total.	Kr.	Total.	Kr.	Total.	Kr.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1863—1875 ¹⁾	677	7 483 674	11 054	78 455 ²⁾	0,0105	—	—	34 239 ³⁾	0,0046	112 694	0,0151
Driftsaaret 1876	408	5 576 991 ⁴⁾ 6 891 712 ⁵⁾	13 669	39 563	0,0071	7 417	0,0011	8 031	0,0012	55 011	0,0094
Driftsaaret 1877	408	5 811 771 ⁴⁾ 7 511 291 ⁵⁾	14 245	45 221	0,0078	8 914	0,0012	6 908	0,0009	61 043	0,0099
Driftsperioden 1ste Jan.—30te Juni 1878	408	2 808 084 ⁴⁾ 3 344 766 ⁵⁾	6 883	16 004	0,0057	4 834	0,0014	3 566	0,0011	24 404	0,0082
Driftsaaret 1878—1879	408	4 888 538 ⁴⁾ 5 647 378 ⁵⁾	11 982	32 697	0,0067	8 129	0,0014	7 322	0,0013	48 148	0,0094
Driftsaaret 1879—1880	408	4 590 333 ⁴⁾ 5 593 596 ⁵⁾	11 251	22 130	0,0048	7 468	0,0013	5 869	0,0010	35 467	0,0071
Driftsaaret 1880—1881	407 ⁶⁾	4 785 043 ⁴⁾ 5 607 368 ⁵⁾	11 757	26 690	0,0056	7 450	0,0013	8 917	0,0016	43 057	0,0085
Driftsaaret 1881—1882	408	5 113 457 ⁴⁾ 6 673 908 ⁵⁾	12 533	28 663	0,0056	8 698	0,0013	6 058	0,0009	43 419	0,0078

1) I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

2) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

3) — — — Conducteurløn.

4) Til Vedligeholdelsesudgifterne svarende, af egne Vogne gennemløbne, Kilometer.

5) Til Driftsudgifterne svarende, af egne og fremmede Vogne gennemløbne, Kilometer.

6) I Trælastvogn midlertidig ud rangeret som Følge af Beskadigelse ved Ildebranden i Lillestrøm den 12te September 1880.

Opgave over Kongsvingerbanens Vogne

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulafstand. Meter.	Antal Pladse.					
			Antal under hver Vogn.	Diameter. Meter.		I hver Vogn.			Tilsammen.		
						I.	II.	III.	I.	II.	III.
						Classe.			Classe.		
Passagervogne:											
A.	Kongelig Vogn	1	4	0,950	3,350	—	—	—	—	—	—
A B.	1ste og 2den Classe	12	»	»	3,350	8	20	—	96	240	—
C.	3die Classe	12	»	»	3,210	—	—	36	—	—	432
	Sum	25	—	—	—	—	—	—	96	240	432
Passagerstoppevogne											
B F.	Passagerstoppevogne	8	4	0,950	3,210	—	10	—	—	80	—
D.	Postvogne	3	»	»	»	—	—	—	—	—	—
F.	Godsstoppevogne	7	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
	Sum	18	—	—	—	—	—	—	—	80	—
Godsvogne:											
G.	Dækkede Godsvogne	5	4	0,950	2,590	—	—	—	—	—	—
	Do. do.	25	»	»	3,660	—	—	—	—	—	—*)
H.	Hestevogne	5	»	»	3,320	—	—	—	—	—	—
K.	Trælastvogne med Bolster	25	»	»	3,210	—	—	—	—	—	—
	Do.	81	»	»	3,050	—	—	—	—	—	—
	Do.	89	»	»	2,740	—	—	—	—	—	—
	Do.	20	»	»	2,590	—	—	—	—	—	—
L.	Kassevogne med høje Sidevægge	50	»	»	»	—	—	—	—	—	—
N.	Stolpevogne med lave do.	51	»	»	3,760	—	—	—	—	—	—
T.	Do. uden do.	14	»	»	3,960	—	—	—	—	—	—
	Sum	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Hovedsum	408	—	—	—	—	—	—	96	320	432

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver rummer 32 Mand eller 6 Heste.

ved Udgangen af Juni 1882.

Lasteevne.		Egenvægt.			Heraf forsynede med Bremsene.	Maal. (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjennemsnit pr. Vogn.
I Gjennemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjennemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.		Rammens Længde.	Rammens Bredde.	Rammens Høide.		
Ton.		Ton.			Antal.	Meter.			Meter.	Kr.
—	—	6,1	6,1	—	—	5,94	2,28	1,98	7,21	11 340
—	—	6,7	80,4	0,24	—	5,77	2,30	1,90	7,18	5 438
—	—	5,5	66,0	0,15	—	5,68	2,29	1,88	6,89	4 200
—	—	6,1	152,5	0,20	—	—	—	—	—	—
—	—	6,6	52,8	—	8	5,62	2,27	1,90	6,88	4 340
—	—	7,3	21,9	—	—	5,68	2,47	2,00	7,22	6 240
3,0	42,0	5,75	40,3	—	7	4,47	2,13	1,83	5,26	3 080
—	42,0	—	115,0	—	15	—	—	—	—	—
3,5	35,0	4,5	22,5	—	5	4,12	2,13	1,75	5,06	2 400
»	175,0	6,0	150,0	—	25	5,42	2,21	2,23	6,42	3 850
»	35,0	6,1	30,5	—	5	5,60	2,10	1,95	6,90	2 944
4,25	212,5	5,0	125,0	—	25	6,00	2,32	0,12	7,00	3 140
3,5	567,0	7,0	567,0	—	81	3,45	2,05	0,07	6,88	1 615
»	623,0	4,3	382,7	—	89	3,97	2,12	0,09	6,00	1 544
»	140,0	4,2	84,0	—	20	3,46	2,03	0,14	5,04	1 580
»	350,0	4,5	225,0	—	50	4,19	2,90	1,20	5,01	1 680
4,25	433,5	5,1	260,1	—	51	6,86	2,30	0,31	7,80	2 880
3,5	98,0	4,0	56,0	—	14	6,96	2,08	—	7,71	1 552
3,7	2 669,0	5,21	1 902,8	—	365	—	—	—	—	—
—	2 711,0	—	2 170,3	—	380	—	—	—	—	—

af Linien.

Broer.						Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse.	Andre Udgifter.						Total-Sum.	
Materialier.					Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				Hovedsum.
Arbejdslø.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdslø.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
22 510,23	8 746,88	3 618,00	726,00	13 090,88	35 601,11	5 988,93	510,55	—	510,55	1 735,65	234,00	1 969,65	2 480,20	170 842,62

Underbygningen, Arbejdslø:

Banker og Skraaninger:

Anbragt lukkede Render samt Stensenge under Sporet; anvendt 990 m ³ Sten og Grus	1 899,92
Locomotiv- og Vogntjeneste	432,09
Drainering; anvendt 50 m ³ Sten	174,90
Banker: Paafylgning og Planering; anvendt 2 160 m ³ Fyldmaterial	1 737,45
Locomotiv- og Vogntjeneste	901,19
Skraaninger: Plantninger	10,00
Faskinering	40,65
Reparationer; anvendt 60 m ³ Grus	241,65
Locomotiv- og Vogntjeneste	112,29
Stenklædninger: Reparation; anvendt 1 520 m ³ Sten	3 590,68
Locomotiv- og Vogntjeneste	415,49
Fjeldcuttinge rensed for Sten	115,60

Transport

Kr. 98 297,07

9 671,91

Over- og Undergange med Broer og Grinder:

Overgange: Reparation og Ishugning	24,60
Opslag af Timetabeller	33,40
Opfyldning og Stikrenders Anbringelse	144,05
Locomotiv- og Vogntjeneste	2,36
Undergange: Reparationer	227,00
Grinder: Forfærdigelse, Opsætning, Reparationer	810,55
Grindstolper: Do. do.	18,20

1 260,16

Stikrender og Grøfter:

Stikrender: Reparationer; anvendt 6 m ³ Sten	944,75
Forlængelse; do. 6 do.	517,50
Locomotiv- og Vogntjeneste	12,68
Oprensning	62,15
Bar og Tildækning	25,00
Grøfter: Oprensning	752,45
Snerydning	127,80

2 442,83

Lateris 13 374,40

98 297,07

	Transport	Kr.	Kr.
Stigningspæle anbragte	20,00	13 374,40	98 297,07
Sneskjærme opsatte, 228 m.	250,00		
		270,00	
			13 644,40
Underbygningen, Materialier:			
<i>Banker og Skraaninger:</i>			
Anbringelse af Stensenge under Sporet; anvendt 100 m ³ Sten	100,00		
Stenklædninger; anvendt 2 000 m ³ Sten	2 000,00		
		2 100,00	
<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>			
Overgange: Reparationer: Planker, 180 m.	65,00		
Skinner, 20 -	50,00		
Undergange: Do. Tømmer, 330 -	170,00		
Planker, 60 -	15,00		
Grinder: Do. Bord, 50 -	5,00		
Planker, 20 -	5,00		
Malersager	150,00		
Diverse Smedematerial	75,00		
Kreosotolie, 100 l.	30,00		
Grindstolper: Tømmer, 200 m.	100,00		
		665,00	
<i>Stikrænder og Grøfter:</i>			
Stikrænder: Forlængelse: Tømmer, 150 m.	60,00		
Planker, 100 -	25,00		
Graasten, 40 m ³	300,00		
Reparationer: Planker, 250 m.	60,00		
Kreosotolie, 100 l.	30,00		
Spiger	10,00		
Graasten, 10 m ³	100,00		
		585,00	
Stigningspæle: Tømmer, 30 m.	15,00		
Sneskjærme: Do. 500 -	250,00		
Bord, 3 500 -	175,00		
Spiger, 1 Kasse	18,00		
		458,00	
			3 808,00
Gjærder, Arbeidsløn:			17 452,40
Opsat 4 179 m. Bordgjærde	492,10		
Do. 1 284,7 - Stengjærde	1 865,46		
Reparationer	3 770,75		
			6 128,31
Gjærder, Materialier:			
Stolper, 3 300 Stkr.	2 490,00		
Bord, 19 900 m.	995,00		
Gjærdestør, 500 Stkr.	20,00		
Gjærdekramper, 2 016 Stkr.	26,51		
Spiger, 4 Kasser	75,00		
Tømmer til Fodstykker, 40 m.	20,00		
Sten, 1 105 m ³	1 268,09		
			4 894,60
			11 022,91
Broer, Arbeidsløn:			
<i>Lerelev Bro:</i>			
Ombygget fra Træ- til Jern- og Stenbro. Deraf ført til Udgift paa Vedligeholdelse af Broerne, Arbeide	10 500,00		
Delvis Opfyldning	6 521,33		
	Lateris	17 021,33	126 772,38

	Transport	Kr.	Kr.
	17 021,33		126 772,38
Fetsund Bro:			
Jernværk: Malning	143,90		
120' Spand Klinkning	20,00		
Kjørebane: Reparation og Renholdelse	1 171,15		
Afstikning Tømmer	130,00		
Jernbroer forøvrigt:			
Stenpillarer, Reparationer	1 060,90		
Træbroerne:			
Bytning af Master og andet Tømmer samt øvrige Reparationer	2 277,25		
Brandvagt	625,70		
Undersøgelse af Bund	60,00		
		22 510,23	
Broer, Materialier:			
Lerelv Bro:			
Ombygning	9 400,00		
Fetsund Bro:			
Jernværk: Maling, Asphaltfernis, 200 l.	120,00		
Kjørebane: Planker, 3 800 m.	900,00		
Kreosotolie, 400 l.	120,00		
Spiger m. m.	118,00		
Andre Jernbroer:			
Smedematerial, Spiger m. m.	97,50		
Planker, Tømmer	40,00		
Træbroerne:			
Master, 42 Stkr.	1 245,00		
Andet Tømmer, 237,5 m.	320,00		
Planker og Bord	502,00		
Spiger, Smedematerial m. m.	228,38		
		13 090,38	
			35 601,11
Liniens Inventarium:			
Anskaffelse og Vedligeholdelse			5 988,33
Andre Udgifter:			
Snerydning:			
Snerydning Hovedlinien		510,55	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:			
Rydninger	1 735,65		
Brandvagt	234,00		
		1 969,65	
			2 480,20
		Tilsammen	170 842,62

Bane- og Skinnelængde m. m.

Banelængde	114,577 km.
Skinnelængde	229,154 —
Lasker	75 500 Stkr.
Laskeskruer	151 000 —
Dogs	580 000 —
Strækbolte	4 745 —
Sleepers	145 000 —

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegang.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejdsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skrue etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
488,12	109,87*)	3 254,54	—	244,00	188,00	1 499,30	842,20	6 626,03

*) Heri indbefattet Sneskufning.

Specification.

Overbygning, Arbejdsløn:		Kr.	Kr.
Indbygning af Skinner med Tilbehør, Points og Crossings		706,10	
Daglige Reparationer, Pakning, Justering		949,20	
Borttaget Græs af Ballasten		45,00	
Reparation af Points og Crossings, Smedearbejde		70,00	
Ballastering; 340 m ³ Grus		452,60	
Do. Locomotiv- og Vogntjeneste		89,41	
Snerydning		488,18	
		2 800,49	
Refunderet af private Brugere		37,50	
			2 762,99
Overbygning, Materialier:			
Lasker, 2 Stkr.		2,20	
Laskeskrue, 6 —		1,20	
Dogs, 60 —		1,80	
Strækbolte, 199 —		238,80	
Pointstræskruer, 40 —		8,00	
Crossings, 1 —		135,00	
Smedematerial (til Points og Crossings)		45,00	
Sleepers, 1 363 Stkr.		1 499,30	
Pointstømmer, 760 m.		760,00	
Planker, 60 m.		15,00	
Olie til Pointserne		46,90	
		2 753,20	
Refunderet af private Brugere		37,50	
			2 715,70
Underbygning, Arbejdsløsn:			
Grøfter: Oprensning og Ishugning		310,00	
Stikrender: Do.		15,00	
Drainering		30,00	
Rydning og Planering; anvendt 67 m ³ Fyld		1 448,39	
Locomotiv- og Vogntjeneste		1,36	
Kloaker: Reparation og Anbringelse		105,00	
			5 478,69
		Lateris 1 909,75	5 478,69

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2 121,20	112,71	2 233,91	278,45	263,77	542,22	—	1 407,32	10 809,48
							75,00	
							736,32	811,32
								9 998,16
							Kr.	Kr.
						Transport	1 909,75	5 478,69
						Sander: Kloak fra Kum, Anbringelse	45,60	
						Skraaninger: Reparation	25,00	
						Grindstolper opsatte	2,45	
							1 982,80	
Underbygning, Materialier:								
						Sander Kloakledning: Rør 130 Stkr.	112,71	2 095,51
Gjærder, Arbeidsløn:								
						Reparationer	189,05	
Gjærder, Materialier:								
						Stolper, 122 Stkr.	75,17	
						Stager, 170 m.	13,60	
						Bord, 50 -	2,50	
							91,27	
Lillestrøm Fællesstationsplads:								280,32
<i>Overbygning, Arbeidsløn:</i>								
						Daglige Reparationer, Pakning etc.	826,05	
						Reparation Points og Crossings, Smedearbeide	50,00	
						Ballastering; anvendt 25 m ³ Grus	35,52	
						Do. Locomotiv- og Vogntjeneste	20,46	
						Snerydning	120,01	
							1 052,04	
<i>Overbygning, Materialier:</i>								
						Laskeskruer, 127 Stkr.	21,59	
						Dogs, 100 —	3,00	
						Diverse Bolte, 32 —	10,72	
						Pointsstole, 3 —	56,37	
						Pointstunger, 2 —	90,00	
						Pointstømmer, 32 m.	32,00	
						Olie, 240 l.	146,40	
							360,08	
						Fragaar for indkomne Materialier til Hovedbanen i 1880—81	339,78	
							20,30	
						Lateris	1 072,34	7 854,52

	Transport	Kr.	Kr.
<i>Underbygning, Arbeidsløn:</i>		1 072,34	7 854,52
Rydninger	70,00		
Overgang: Planering	68,40		
		138,40	
<i>Gjærder, Arbeidsløn:</i>			
Reparationer	84,40		
Smedearbeide	5,00		
		89,40	
<i>Gjærder, Materialier:</i>			
Smedematerial	10,00		
Bord, 50 m.	2,50		
Stolper, 200 Stkr.	160,00		
		172,50	
		261,90	
		1 472,64	
	Heraf Kongsvingerbanen Halvparten		736,32
Gartneriet			1 407,32
		Tilsammen	9 998,16

Antal Sidespor, Skinnelængde m. m.

Sidespor	63	Stkr.
Skinnelængde	38 000	l. m.
Lasker	11 880	Stkr.
Laskeskruer	23 760	—
Dogs	82 840	—
Sleepers og Pointstømmer	20 912	—
Points med Crossings	90	—
Strækbolte	1 576	—

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stationshuse.	Vandstationer.	Locomotiv- og Vognremisser.	Kulhuse.	Vogter- og Skinnelægerboliger.	Platforme.	Dreieskiver.	Faste Signaler og Lygtepæle.	Vognvægte.	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lillestrøm: Reparation											
Stationshus: Dobbelt Vinduer	758,84										
	71,00										
Fetsund: Reparation	1 129,00										
Stationshus: Drainering	687,74	43,87			162,64	19,18		30,00			1 340,82
											731,11
Blakjer											
Haga: Reparation	2 256,58	35,00				22,14		23,00			2 336,87
Stationshus: Drainering	841,60	129,12	15,00								1 315,72
Godshus: Do.						330,00					
Aarnæs											
Do. Platform: Forlængelse											
Sæterstøen: Reparation	256,56					170,00					426,56
Stationshus: Drainering											15,00
Disen											
Skarnæs: Reparation											
Godshus: Udvidelse											
Do. Porte do.	1 009,48	19,00				6,00		33,00			1 067,48
Sander: Reparation											
Stationshus: Drainering	201,58					6,00					207,58
	505,21	205,48	65,20			194,00	15,00	2,08			986,97
Kongsvinger											
Nordsengen											
Gjermshus											
Aabogen	131,80										8,00
Eidskog	319,00	10,16				14,00					55,00
Skotterud											145,80
Magnor: Reparation											329,16
Stationshus: Drainering	504,51	216,75									22,00
Charlottenberg: Reparation											
Vedskur for Locomotivhus: Opførelse											
Materialhus: Opførelse			845,62								845,62
Sum	8 671,80	1 198,06	2 095,88	5,00	267,84	1 251,48	140,88	120,88	73,97		13 825,64

*) Hovedbanens Andel (det Halve) fratrukket.

Telegrafens Vedligehold
(fælles for Kongsvinger- og Hovedbanen).

a. Personalets Afønning:		Kr.	Kr.
Kr. 2 251,10, hvoraf paa denne Bane			1 253,55
b. Øvrige Udgifter:			
1. Vedligeholdelse af Linien:			
Arbejdsløn	2 349,92		
Materialier	1 353,02		
		3 702,94	
2. Apparater		1 523,06	
3. Batterier		1 385,77	
4. Inventar		400,30	
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedsløcale m. m.)		113,50	
		7 125,57	
hvoraf paa denne Bane			4 121,13
		Sum	5 374,68

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Kongsvingerbanen alene	3 715	1 239
- Hovedbanen alene	5 398	4 879
Mellem Kongsvinger- og Hovedbanens Stationer	3 259	4 117
Tilsammen	12 372	10 235
Heraf befordret til og fra Sverige	1 835	1 186
— — — — Statstelegrafen	—	2 226

Om Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1881:

Ved Lillestrøm	177,35	Ton	
- Kongsvinger	1 062,10	—	
			1 239,45 Ton

I Driftsaaret er indkjøbt:

Til Beholdningen ved Lillestrøm	2 295,03	Ton	
- do. - Kongsvinger	1 033,62	—	
			3 328,65 —

Tilsammen 4 568,10 Ton

I Driftsaaret er af Beholdningen ved Lillestrøm udleveret 1 982,45 Ton og af Beholdningen ved Kongsvinger 1 300,43 Ton, nemlig:

Til Locomotiverne	3 061,80	Ton	
- Vandstationerne	118,50	—	
- Forskjellige Conti	102,58	—	
			3 282,88 —

Beholdning den 30te Juni 1882 1 285,22 Ton

De i Driftsaaret indkjøbte 3 328,65 Ton Kul har kostet inclusive Fragt og Aflæsning Kr. 46 665,54 eller Kr. 14,02 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 17 996,29 eller Kr. 14,00 pr. Ton.

Oplysning om Forandringen af Banens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1881 tilsammen	Kr.	880 315,56
--	-----	------------

De ere i Driftsaaret formindskede med følgende af Driftsoverskudet afskrevne Beløb:

Anskaffelse af nye Driftsmidler:

Afskrivning tilsvarende ordinært Afdrag paa Laanet af Statskassen for 1869	4 926,27
Ligeledes for ekstraordinært Afdrag paa nævnte Laan i Henhold til Kgl. Resol. af 9de December 1882	7 389,29

12 315,56

Ved Kgl. Resol. af 9de December 1882 er besluttet en til det bestemte extraordinaire Afdrag paa Laanet af Statskassen for 1874, stort Kr. 77 000,00, svarende Afskrivning paa Capitalconto, hvilken Afskrivning er foretaget paa følgende Conti:

Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden	10 000,00
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	13 320,00
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	6 000,00
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger i 1877	2 600,00
Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen i 1877	6 000,00
Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs i 1877	12 011,32
Ombygning af Fosaa Bro	9 600,00
Do. - Schyrud Bro	2 934,46
Udvidelse af Fetsund Stationsplads	14 534,22

77 000,00

89 315,56

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 791 000,00

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 89 315,56.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1881—82.

	Udgift.	Indtægt.
	Kr.	Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1881		499 009,90
Afsat for denne Termin		22 777,85
Udgifter i Terminen:		
1. Udvidelses- og Forbedringsarbejder:		
Ombygning af Lerelv Bro (Se nedenstaaende Specification)	20 000,00	
2. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbejder:		
Anskaffelse af Ovne til 3die Classes Passagervogne	1 276,53	
Beholdning pr. 30te Juni 1882	500 511,22	
	521 787,75	521 787,75

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1882 er intet forskudt til Udførelse af Arbejder, hvis Kostende er opført paa Capitalconto.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 500 511,22 der udgjør Kr. 4 352,27 pr. km. af Banelængden eller 5,69 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

Specification

over Udgifterne ved Ombygning af Lerelv Bro.

	Kr.	Kr.
Gravning og Pælerost	2 207,00	
3 Elvekar, 2 Landkar samt Jettéer	18 944,37	
4 Stkr. 15 Meters Jernspand med Gangbane etc.	18 362,63	
Den gamle Træbroes Nedtagning m. m.	386,00	
	39 900,00	
Deraf er dækket af Reservefondet		20 000,00

Oplysning om den anvendte Capital til:

den egentlige Bane med tilhørende Materiel.

	den egentlige Bane med tilhørende Materiel.										andre Eiendomme.			Hovedsum.
	Linien med Broer, Telegraf, Grustag m. m.	Bygninger og Vandstationer.	Stationspladse og Sidespor.	Locomotiver.	Vogne.	Værksted.	Sum.	Betjentboliger.	Brygger ved Jernbane station.	Sum.				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Pr. 30te Juni 1881 var udenfor Anlægscapitalen anvendt til .	651 111,99	49 922,41	140 323,60	129 065,54	370 326,47	—	1 340 750,01	21 171,66	—	21 171,66	—	20 000,00	1 361 921,67	
I dette Driftsjaar er udført:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
a. Følgende Arbejder, hvis Kostende er ført paa Capital-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
conto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b. Følgende Arbejder, henholdende til Udvidelser og Forbedringer, hvis Kostende er dækket af Reservefondet:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ombygning af Lerely Bro .	20 000,00	—	—	—	—	—	20 000,00	—	—	—	—	—	20 000,00	
Pr. 30te Juni 1882 er altsaa udenfor Anlægscapitalen anvendt til	671 111,99	49 922,41	140 323,60	129 065,54	370 326,47	—	1 360 750,01	21 171,66	—	21 171,66	—	20 000,00	1 381 921,67	
Anlægscapitalen udgjorde pr. 30te Juni 1882	—	—	—	—	—	—	7 416 000,00	—	—	—	—	—	7 416 000,00	
Samlet Capital anvendt til Banen og andre Eiendomme . .	—	—	—	—	—	—	8 776 750,01	—	—	—	—	—	8 797 921,67	

Sammenligning mellem Banens Indtægter i de forløbne 19½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar (1863—72).	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli til 30te Juni 1882.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	103 640	194 472	224 680	229 928	219 800	231 053	94 986	181 787	162 567	173 261	187 357
Kjøreredskeer	672	1 348	1 300	1 308	1 036	746	349	1 074	1 079	1 020	1 363
Levende Dyr	2 428	7 992	11 116	8 252	7 308	14 676	4 134	9 071	8 084	8 157	9 220
Bagage	} 9 156	3 004	3 804	3 864	3 560	3 576	1 437	2 606	2 208	2 630	2 953
Ilgods		5 592	6 636	7 156	7 572	7 544	3 048	6 536	6 685	8 901	7 150
Melk		8 240	8 052	8 232	7 400	7 123	4 516	7 992	7 478	7 593	7 035
Fragtgoods	250 128	383 560	408 852	474 088	629 940	684 800	278 139	447 933	455 053	471 990	573 063
Telegrammer	1 852	2 844	4 184	3 924	3 512	3 491	1 499	2 484	2 880	3 082	3 270
Post	7 624	22 852	14 444	16 332	14 200	14 200	7 462	16 372	16 372	16 372	16 372
Pakhus- og Husleie	916	986	1 472	1 700	1 568	1 424	945	1 448	1 531	1 586	1 617
Tomteleie	368	408	1 016	980	1 160	1 067	400	765	1 637	1 322	1 083
Udleie af Driftsmidler	19 540	—	652	136	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Indtægter	2 248	968	120	56	1 320	537	82	771	462	372	576
Tilsammen Indtægter	398 572	632 216	686 328	755 956	898 376	970 237	396 997	678 839	665 986	696 286	811 059

Sammenligning mellem Banens Udgifter i de forløbne 19½ Driftsaar.

	Driftsaaret 1ste Januari til 31te Decbr. 1873.	Driftsaaret 1ste Januari til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januari til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januari til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januari til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli til 30te Juni 1881.	Driftsaaret 1ste Juli til 30te Juni 1882.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar (1863-72).										
Andel i Trafikdirectoriats Udgifter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Directionen	1 312	1 408	1 504	1 880	1 900	949	5 875	5 026	4 228	4 307
Hovedcontoiret	11 184	20 652	21 512	26 228	25 759	12 700	25 340	23 767	24 335	24 442
Stationerne	59 540	88 944	116 804	92 543	91 787	44 545	86 389	80 028	81 261	78 223
Togførpersonalet				18 093	21 194	10 546	17 800	16 898	18 026	19 422
Locomotivafdelingen	124 020	131 604	149 368	136 728	134 541	59 030	108 893	99 204	103 377	100 529
Vognafdelingen	48 396	47 780	59 836	55 012	61 043	24 404	48 148	34 486	41 983	42 115
Baneafdelingen	94 536	141 856	166 464	212 952	217 031	96 022	184 972	181 713	165 789	191 830
Vedligeholdelse af Bygninger	11 292	21 244	23 320	27 172	24 371	14 616	15 014	21 177	15 191	14 670
Do. - Stationspladse										
Gartneriet	6 444	7 260	25 140	17 244	19 993	4 710	10 241	13 138	14 756	8 591
Vedligeholdelse af Telegrafen	4 088	2 132	2 528	2 272	2 217	1 196	2 306	2 138	1 370	1 407
Uniformer	2 792	7 212	5 948	4 496	4 841	3 317	6 190	6 270	5 461	5 375
Erstatninger	152	540	32	124	148	162	132	66	52	187
Leie af Driftsmidler	—	18 748	27 136	36 124	56 123	16 712	23 189	16 111	18 983	38 324
Øvrige Udgifter	2 364	13 120	28 528	32 972	30 188	15 738	37 960	46 893	41 040	36 575
Tilsammen Udgifter	366 120	568 896	643 924	672 868	698 721	308 680	580 448	554 341	543 092	572 894
Overskud	32 452	117 432	112 032	225 508	271 516	88 317	98 391	111 645	153 194	238 165

Fortegnelse

over det ved Kongsvingerbanen ansatte Personale, der betaler Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne eller hvis Gage er bestemt ved Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.

	Antal ved Terminens		Gage efter Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
Administrationen (fælles med Hoved- og Smaalensb.)			Kr.	Kr.
Trafikafdelingen	71	69		55 104,81
Stations- og Telegraf-tjenesten	60	58		44 297,31
Stationsmester udenfor Regulativet (Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Resol. af 16de Juni 1877)	1	1 ¹⁾	2 304	2 304,00
Stationsmestere efter Regulativet	10	10	948—1 368	10 316,50
Stoppestedsexpediteurer ²⁾	4	4 ³⁾	744	3 072,00
Contoirist	1	1	792—1 188	900,00
Telegrafister	20	18	636	10 250,21
Pakhusformand	1	1	840—948	840,00
Stationskarle og Sporskiftere	23	23	684—744	16 614,60
Togtjenesten	11	11		10 807,50
Overconducteurer	6	6	1 056—1 164 ⁴⁾	6 636,00
Underconducteurer	5	5	840—948 ⁵⁾	4 171,50
Maskinafdelingen (Drift af rullende Materiel)	32	33		32 297,94
Locomotiver	28	29		28 453,09
Locomotivmester	1	1	1 584—2 376	1 211,32 ⁶⁾
Locomotivførere	7	7	5,20 daglig ⁷⁾	12 277,20
Fyrbødere	7	8	2,20—3,00 daglig ⁸⁾	6 451,10
Pudsere	9	9		5 523,05
Kullempere	2	2	2,00—2,60 —	1 152,32
Vandpumper	1	1		880,50
Vagtmand	1	1	—	957,60
Vogne	4	4		3 844,85
Vognvisiteurer	4	4	2,60—3,00	3 844,85
Baneafdelingen	95	95		79 036,10
Fællesudgifter	3	3		10 320,00
Baneingenieur (St.bsl. af 1 ⁷ / ₆ og Kgl. Rsl. af 1 ⁰ / ₇ 1879)	1	1	4 800	4 800,00
Overbanemester (Do. 3 ¹ / ₅ do. 1 ⁶ / ₈ 1877)	1	1	4 320	4 320,00
Contoirist	1	1	1 056—1 320	1 200,00
Liniens Vedligehold	81	81		66 280,10
Afdelingsformænd	3	3	3,20—4,00 daglig	4 371,00
Skinnelæggerformænd	20	20	2,80—3,00 —	21 375,75
Skinnelæggere	51	50	2,00—2,20 —	33 532,50
Tømmermænd	2	2	—	2 104,20
Smede	3	3	—	2 779,80
Snedkere	1	2	—	1 086,40
Maskinist	1	1	—	1 030,45
Gartner (fælles med Hoved- og Smaalensb.)				
Liniens Bevogtning	11	11		2 436,00
Grindvogtere	11	11	132—288	2 436,00
Telegrafens Vedligehold } fælles med Hoved- og Smaalensbanen.				
Overtelegrafist				
Telegraftilsynsmand				

1) Kongsvinger.

2) I Regulativet benævnt: „Sporskiftere ved Sidebaner udenfor Stationerne.“

3) Expediteuren ved Sjøli oppebærer for Afsavn af Hus 96 Kr. aarlig.

4) Desuden Kr. 4,00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt 2¹/₇ Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.

5) — 2,40 — do. — 1¹/₁₀ — — — — — 360 — —

6) Det Halve af hans Løn.

7) Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie, etc., anslaaet til 480 Kr. aarlig.

8) — do. — do. — — — — — 160 — —

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1881 gjældende Regler for Fragtberegningen

A. Tabel, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Ilgods			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.		
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.				Pr. kg.	Pr. kbdem.	Pr. kg.		
Var ved Udgangen af Juni 1881:	6,5 x	5,0 x	3,25 x	3	0,5	3		
	60	Mindste Billetpri: 40	20					
Forandret ved Directionsbeslutninger af 22de og 26de Mai 1882:	—	—	—	—	—	—		
Tour- og Retourbilletter.								
Var ved Udgangen af Juni 1881:	Udstedes til alle Classer efter 1½ Gang den enkelte Billetpri mellem Christiania kun til 1ste og 2den Cl. For Stationerne ovenfor Kongsvinger gjælde Billeterne Ligeledes udstedes Tour- og Retourbilletter til alle Classer mellem Kongsvinger Arvika paa den anden Side, samt desuden fra Aabogen, Eidskog og Magnor Classes derimod til den paafølgende Hverdags Aften.							
Saisonbilletter.								
Var ved Udgangen af Juni 1881:	Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt: 1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 5 Mdr. 6 Mdr.							
	For Afstande indtil 10 Km.	24	44	60	72	84	96	
	- do. — 20 —	21	39	54	65	76	87	
	- do. — 50 —	18	34	48	58	68	76	
	- do. — 90 —	15	28	39	48	56	64	
	- do. over 90 —	12	22	30	36	42	48	
Forandret ved Directionsbeslutning af 5te Decbr. 1881:	For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet							
	For Skolebørn udstedes Saisonbilletter til det Halve af Taxten for Voxne.							
Bagagefrivægt for Passagerer.								
Var ved Udgangen af Juni 1881:	For 1ste og 2den Classe 30 kg. og for 3die Classe 15 kg.							
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.					Pr. 10 kg.	Pr. 10 kg.	Pr. 10 kg.	Pr. 10 kg.
(For den hele Banelængde 122 km.)	Andel i Gjennemgangsfr med Hovedb. St. ovenf. Lillestrøm:				0,17	0,07	0,09	0,17
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	8,55	6,45	4,30					
	Andel i Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedef. Lillestrøm:							
Kr.	8,05	6,20	4,25					
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.								
(For den hele Banelængde 122 km.)					Pr. 10 kg.	Pr. 10 kg.	Pr. 10 kg.	Pr. 10 kg.
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	8,55	6,45	4,30	0,34	0,14	0,17	0,34	0,34

*) Mellem Christiania og Stockholm gjælder Tour- og Retourbillet i 14 Dage, Salgsdagen iberegnet.

og de i Driftsaaret 1881—1882 stedfundne Forandringer ved samme.
 Bagage, Ilgods, Kjøreredskeer, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskeer pr. Stk.			Levende Dyr			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.	Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærknig.
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	pr. Stk.						
			1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.	
200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	250 + 10 x For 2 Heste be- regnes 1½, for 3 H. 1¾, for 4 H. 2, for 5 H. 2¼ og for 6 H. 2½ Gange Taxten for en Hest.	35 + 3 x	12,5 + 1,5 x				8de Cl. Godstaxt.
—	—	—	For 2 Heste bereg- nes 1,3, for 3 H. 1,6, for 4 H. 1,8, for 5 H. 2,0 og for 6 H. 2,2 Gange Taxten for en Hest.	For 2 Dyr af 2den Cl. beregnes 1,4, for 3 D. 1,8, for 4 D. 2,2, for 5 D. 2,6, for 6 D. 3,0, for 7 D. 3,4 og for 8 D. 3,7 Gange Taxten for et Dyr. Indlastes flere end 8 Dyr paa samme Vogn, be- regnes for hvert overskydende et Tillæg af ¼, iintet Tilfælde dog mere end ¼ af Taxten for 8 Dyr.	For en Vogn- ladning Dyr af 3die Cl. er Tax- ten for en kort aaen Kasse- vogn lig Taxten for 8 Dyr af 2den Cl. efter foranførte Be- regning; for en G-Vogn eller 18 Fods Kasse- vogn tillægges 20 pCt.	Ophæves.	—	1/6 82	
og alle Kongsvingerb. Stationer. Mellem Christiania og Åmot, Ottebol, Arvika og Stockholm i 3, for de øvrige Stationer i 2 Dage, mellemliggende Helligdage ikke medregnede*). paa den ene Side og Aabogen, Eidskog, Magnor, Charlottenberg, Åmot, Ottebol og til Arvika. Af disse Billetter er 3die Classes gjældende kun Salgsdagen, 1ste og 2den									
7 Mdr.	8 Mdr.	9 Mdr.	10 Mdr.	11 Mdr.	12 Mdr.	Gange den enkelte Billetpris.			
106	116	126	134	142	150	do.	-	-	do.
95	104	113	120	128	135	do.	-	-	do.
84	92	98	104	109	114	do.	-	-	do.
70	76	82	88	93	98	do.	-	-	do.
53	58	63	67	71	75	do.	-	-	do.
efter respective 2den og 3die Classes Taxt.									
.....									
18,65	12,60	7,65	17,00	12,60		t. o. m. 100 kg.	over 100 kg.	32,55	1,05
21,50	14,50	8,80	21,50	15,00		1,90	3,75	39,20	1,90
.....									
.....									

B. Taxter for

I Partier paa mindre end 5 Ton.

	I Partier paa mindre end 5 Ton.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.				
Var ved Udgangen af Juni 1881:	150 + 13 x	100 + 9 x	80 + 7 x	60 + 5,5 x
				For Befordringsdistancer
				For Befordringsdistancer over 100 km. beregnes Fragttillæg
	11	8	6	4,5
	Fra 16de April 1880 blev, for at udjevne Misforholdet mellem de locale vingerbanens øverste Stationer og Andelen af Gjennemgangsfragt med Sveriges locale Taxter for 1ste, 2den, 3die, 4de og 5te Classes Vedkommende			
	Fra 1ste Januar 1882 reduceredes Taxten for 2den, 3die og 4de Classe mellem Christiania og Stationerne fra Lillestrøm til og med Sæterstøen saaledes, at den blev lig Taxten fra Christiania til Hovedbanens Stationer i samme Afstand, nemlig:			
	(i Øre pr. 100 kg.)			
	Mellem Christiania og:			
	Fetsund	47	40	33
	Blakjer	58	47	38
	Haga	67	53	42
	Aarnæs	75	62	48
	Sæterstøen	83	67	53
	I Overensstemmelse med den stedfundne Reduction af Taxten mellem Christiania og nævnte Stationer fandt en tilsvarende Nedsættelse Sted for Gods mellem nævnte Stationer samt Bryn og Grorud.			

Pr. 100

I mindre Partier end 6 000 kg.

	1ste Cl.		2den Cl.		3die Cl.		4de Cl.	
	A. ¹⁾	B. ²⁾	A. ¹⁾	B. ²⁾	A. ¹⁾	B. ²⁾	A. ¹⁾	B. ²⁾
	Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.							
(For den hele Banelængde 122 km.)								
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	1,48	1,12	0,94	0,70	0,76	0,58	0,64	0,48
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.								
(For den hele Banelængde 122 km.)								
Var ved Udgangen af Juni 1881: Kr.	1,60	1,20	1,14	0,86	0,94	0,70	0,74	0,56

1) For Partier under 5 000 kg. af samme Varesort fra en Sender til en Modtager.
 2) ——— paa 5 000 kg. og derover ——— ——— ———

Befordring af Fragtgoods.

I Partier paa 5 Ton og derover.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
indtil 100 Kilometer:						Tallene betegner Øre pr. Ton. x betegner Fragtdistancen i Kilometer.
50 + 4 x	45 + 3,5 x	40 + 3 x	35 + 2,5 x	30 + 2 x	25 + 1,75 x	
pr. Ton og km. for den 100 km. overskydende Distance med:						
3,5	3	2,5	2	1,75	1,5	
Taxter for Kongsvinger og nævnte Stationer reducerede.	Fra 15de November 1879 blev Andelen af Gjennemgangstaxten mellem Christiania og Fjeldhammer paa den ene Side og Kongsvingerbanens øverste Stationer paa den anden Side samt Localtaxten mellem Lillestrøm og Sander og ovenfor liggende Stationer for 6te og 7de Classes Vedkommende nedsat til:					
	(i Øre pr. 100 kg.)					
	Mellem Christiania og:		6te Cl.	7de Cl.		6te Cl. 7de Cl.
	Kongsvinger	31	27	Skotterud	35	31
	Aabogen	32	28	Magnor	36	31
	Eidskog	34	30	Charlottenberg	38	33
	Skotterud	35	30	Mellem Lillestrøm og:		
	Magnor	36	31	Sander	27	—
	Charlottenberg	38	33	Galterud	29	25
	Mellem Fjeldhammer og:			Kongsvinger	30	26
	Sander	27	—	Aabogen	32	28
	Galterud	28	25	Eidskog	34	29
	Kongsvinger	30	27	Skotterud	35	30
	Aabogen	32	28	Magnor	36	31
	Eidskog	34	30	Charlottenberg	38	33

Kilogram.

I Partier paa 6 000 kg. og derover.			
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.
0,34 *)	0,32 *)	0,28 *)	0,24 *)
0,40	0,34	0,28	0,20

*) Af Forsendelser til og fra Christiania er Kongsvingerbanens Andel $\frac{2}{7}$ af samlet Fragt.

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Øl kan ikke fragtberegnes som Exportøl uden til Christiania Station og kun i Partier paa mindst 5 000 kg. Fra 28de Juli 1881.
2. Shoddy i pressede Baller classificeres i Tarif 4 og 6. Fra 1ste October 1881.
3. Melk i Gjennemgang til Christiania fra Kongsvingerbanens Stationer fragtberegnes efter 2den Classe med Sæterstøens Taxt som Maximumstaxt. Fra 1ste Januar 1882.
4. Fra 1ste Januar 1882 classificeres:

Agerdyrkningsredskaber	i Cl. 1 og 5
Baade	— 1 — 5
Bagage	— 1 — 5
Bark	— 2 — 6
Egebark	— 2 — 6
Flyttegods, simpelt, umalet	— 4 — 5
Do. malet og fernisseret	— 2 — 5
Do. finere	— 1 — 5
Meubler, simple, umalede	— 4 — 5
Do. malede og fernisserede	— 2 — 5
Do. finere	— 1 — 5
Snedkerarbeide, simpelt, umalet	— 4 — 5
Do. malet og fernisseret	— 2 — 5
Do. finere	— 1 — 5
5. Den i Classificationen opførte Vare „Sild“ omfatter saavel fersk som saltet Sild. Fra 25de Januar 1882.
6. Fersk Sild i hele Vognladninger i Samtrafik mellem Smaalensbanen paa den ene Side og Hoved- og Kongsvingerbanen paa den anden Side fragtberegnes efter 6te Classes Taxt paa de nævnte Baner. Fra 26de Januar 1882.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandring:

Melk fra Fagerås til Christiania fragtberegnes indtil Videre efter Samtrafikens Tarif 3. Af Tomspand i Retour beregnes 22 Øre pr. Stk. Fra 23de Juni 1882.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 5 Gange: 2 Gange ved Varmgaaen af Tenderhjul, 1 Gang en Fjederstrop gaaet itu, 1 Gang en Sleidspindel brukket og 1 Gang Træbeklædningen fænget Ild.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 9 Gange: 6 Gange ved Varmgaaen, 1 Gang en Trækstang afrykket og 1 Gang en Axeltap brukket.

Dyr paa Linien:

3 Gange stoppet for Heste, hvoraf 1 overkjørtes.

Mennesker dræbte:

Den 29de November om Morgenen fandtes paa Linien i Nærheden af Sander Station Liget af en 14 Aar gammel Gut, der formodes at have begaaet Selvmord ved at lade sig overkjøre af Toget.

Christiania, i Directionen for Kongsvingerjernbanen, Marts 1883.

Emil Stang.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

A. Angaaende Forandring i de gjældende Statuter for Jernbanernes Understøttelseskasser.

Under 21de August 1882 har det behaget H. M. Kongen at resolve:

„At det med Hensyn til de gjældende Statuter for Jernbanernes Understøttelseskasser naadigst bestemmes:

1. At Reglen om Adgang til af Kasserne at erholde Understøttelse skal lyde saaledes:

„Understøttelsen ydes efter Bestyrelsens Skjøn i Form af Gratiale for et Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemlig tages til Trang.“

2. At de nævnte Statuter erholde saadant Tillæg:

„Naar Functionairer eller faste Arbeidere forflyttes til anden offentlig Jernbane, skal det af dem til Understøttelseskassen erlagte Bidrag med 5 pCt. aarlig Rente paa Forlangende overføres til den Banes Understøttelseskasse, ved hvilken de ansættes. Det overførte Bidrag (uden Renter) betragtes som Betjentens Tilskud til vedkommende Understøttelseskasse og kommer til Afdrag i hans tvungne Bidrag, hvis dette er større. Er hans tvungne Bidrag mindre end det overførte Bidrag (uden Renter), forbliver Forskjellen Kassens Eiendom, men dog saaledes, at den kommer Betjenten tilgode ved eventuelle senere Tilskud.“

B. Angaaende Valg paa Medlemmer af Bestyrelsen for Pensions- og Understøttelseskasserne.

Af de af Tjenestepersonalet valgte 3 Medlemmer af Bestyrelsen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensjernbanernes Pensions- og Understøttelseskasser udtraadte ved Udgangen af Driftsaaret 1881—82 efter Lodtrækning Baneingenieur H. A. Wetlesen, der imidlertid ved det derefter foretagne Valg gjenvalgtes.