

# DRIFTSBERETNING

FOR

# KONGSVINGERJERNBANEN

I DRIFTSÅRET 1<sup>ste</sup> JULI 1879 til 30<sup>te</sup> JUNI 1880.

---

AFGIVEN TIL

STATSBANERNES TRAFIKDIRECTORIAT

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGERJERNBANEN.

---

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1881.



# Indhold.

Regnskab for Driftsaaret . . . . .	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne . . . . .	— 9
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned . . . . .	— 9
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne . . . . .	— 10
Oplysninger om Passagerbefordringen . . . . .	— 11
Oplysninger om Godsbefordringen . . . . .	— 16
Oversigt over Antallet af afg. og ank. Passagerer ved alle Stationer i Driftsaaret . . . . .	— 34
Oversigt over Passagerbefordringen i de forløbne 17½ Driftsaar . . . . .	— 36
Oversigt over afs. og ank. Gods ved alle Stationer i Driftsaaret . . . . .	— 40
Oversigt over Transporten af Trælast og Brænde fra Kongsvingerbanens Stationer til Christiania og Lillestrøm i Tidsrummet fra 1 Januar 1870 til 30 Juni 1880 . . . . .	— 42
Oversigt over Transporten af Tømmer, alle Slags, samt Brænde fra Kongsvingerbanens Stationer til Kongsvinger i Tidsrummet fra 1 Januar 1870 til 30 Juni 1880 . . . . .	— 44
Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 17½ Driftsaar . . . . .	— 46
Oplysninger om Udgifterne . . . . .	— 48
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer . . . . .	— 48
Vedligehold af Locomotiver med Inventar . . . . .	— 50
Drift af Locomotiver . . . . .	— 52
Vedligehold af Vogne med Inventar . . . . .	— 57
Drift af Vogne . . . . .	— 58
Vedligeholdelse af Linien . . . . .	— 62
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m. . . . .	— 66
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m. . . . .	— 69
Telegrafens Vedligehold . . . . .	— 70
Om Kulbeholdningen . . . . .	— 71
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret . . . . .	— 71
Regnskab for Banens Reservefond . . . . .	— 72
Oplysning om den anvendte Capital . . . . .	— 73
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 17½ Driftsaar . . . . .	— 74
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 17½ Driftsaar . . . . .	— 75
Lønningsregulativ for Personalet . . . . .	— 76
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning . . . . .	— 77
Opgave over de fra 1 Juli 1879 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsaaret stedfundne Forandringer ved samme . . . . .	— 78
Uheld og Standsninger . . . . .	— 83
Anhang: Regler for Bestyrelsen for Jernbanernes Pensions- og Understøttelseskasser . . . . .	— 84



## Kongsvingerjernbanens Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

### Indtægter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Persontrafik:</b>		
I. Reisende . . . . .	162 566.84	
II. Reisegods . . . . .	2 207.97	
III. Post . . . . .	16 372.00	
IV. Heste, Hunde og Lig . . . . .	1 776.14	
V. Kjøreredskaber . . . . .	1 079.33	
	<hr/>	184 002.28
<b>B. Godstrafik:</b>		
I. Ilgods . . . . .	6 635.03	
II. Fragtgods . . . . .	462 530.55	
III. Kreaturer m. m. . . . .	6 308.12	
	<hr/>	475 473.70
<b>C. Øvrige Indtægter:</b>		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer . . . . .	2 880.37	
Leie for overliggende Gods . . . . .	0.80	
	<hr/>	2 881.17
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie . . . . .	1 530.07	
Tomteleie . . . . .	1 636.80	
	<hr/>	3 166.87
III. Tilfældige Indtægter . . . . .	462.49	
	<hr/>	6 510.53
	Sum Indtægter	<hr/> <hr/> 665 986.51

### Udgifter:

	Kr.	Kr.
<b>A. Administrationen:</b>		
I. Trafikdirectoriatet, Andel . . . . .	5 025.83	
II. Directionen og Hovedcontoiret for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne:		
Andel paa denne Bane . . . . .	25 219.77	
	<hr/>	30 245.60
<b>B. Trafikafdelingen:</b>		
I. Stations- og Telegraf-tjenesten:		
a. Personalet:		
1. Lønninger:		
Ordinaire . . . . .	44 488.01	
Extra . . . . .	1 747.29	
	<hr/>	46 235.30
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	560.90	
3. Beklædning . . . . .	3 570.06	
	<hr/>	50 366.26
Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationerne		
Lillestrøm . . . . .	7 551.21	
og Charlottenberg . . . . .	6 487.76	
	<hr/>	14 038.97
	<hr/>	64 405.23
	Lateris	64 405.23
		<hr/> <hr/> 30 245.60

	Transport		Kr.	Kr.
	64 405.23			30 245.60
<b>b. Øvrige Udgifter:</b>				
1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Renhold) . . . . .	7 165.13			
2. Assurance og Afgifter . . . . .	1 276.72			
3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .	4 781.08			
4. Contoirudgifter . . . . .	2 867.51			
	16 090.44			
Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationerne				
Lillestrøm . . . . .	2 220.29			
og Charlottenberg . . . . .	882.05			
	3 102.34			
	19 192.78			
c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	66.01			
	66.01		83 664.02	
<b>II. Tøgtjenesten:</b>				
1. Lønninger:				
Ordinaire . . . . .	11 691.00			
Kilometerpenge . . . . .	3 562.53			
Tillæg for Extratjeneste . . . . .	1 537.25			
	16 790.78			
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	107.60			
3. Beklædning . . . . .	928.01			
	928.01		17 826.39	
<b>C. Maskinafdelingen: <sup>1)</sup></b>				
<b>I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:</b>				
a. Locomotiver:				
Arbeidsløn <sup>2)</sup> . . . . .	16 758.12			
Materialier <sup>3)</sup> . . . . .	6 958.59			
Inventar til Locomotiverne <sup>4)</sup> . . . . .	657.87			
	24 374.58			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver <sup>5)</sup> . . . . .	4 194.33			
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver <sup>6)</sup> . . . . .	66.27			
	4 128.06			
	20 246.52			
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	407.72			
	19 838.80			
b. Vogne:				
Arbeidsløn <sup>5)</sup> . . . . .	12 767.45			
Materialier <sup>6)</sup> . . . . .	8 133.21			
Inventar til Vognene <sup>7)</sup> . . . . .	1 229.16			
	22 129.82			
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne <sup>8)</sup> . . . . .	24 990.83			
Fragaar for Udleie af egne Vogne <sup>8)</sup> . . . . .	14 498.50			
	10 492.33			
	32 622.15			
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .	654.05			
	31 968.10		51 806.90	
			51 806.90	131 736.01
			Lateris	

<sup>1)</sup> Specification af Værkstedsudgifterne findes i Hovedb. Driftsb. under „Oversigt over Værkstedets Drift“.

<sup>2)</sup> Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 2 928.00, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 1 497.50.

<sup>3)</sup> Do. - Do. - 1 558.28 — Do. - Do. - 796.97.

<sup>4)</sup> Do. - Do. - 48.70 — Do. - Do. - 24.91.

<sup>5)</sup> Do. - Do. - 3 691.24 — Do. - Do. - 1 887.85.

<sup>6)</sup> Do. - Do. - 2 086.11 — Do. - Do. - 1 066.92.

<sup>7)</sup> Do. - Do. - 30.98 — Do. - Do. - 15.84.

<sup>8)</sup> Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
	Transport	51 806.90	131 736.01
<b>II. Drift af rullende Materiel:</b>			
a. Locomotiver:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . . .	1 194.75		
Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	22 444.26		
Kul- og Oliepræmier . . . . .	3 699.00		
Extra . . . . .	2 612.40		
	28 755.66		
Diætgodtgjørelse . . . . .	249.10		
Beklædning . . . . .	938.21		
	31 137.72		
2. Forbrugssager . . . . .	46 592.14		
		77 729.86	
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver . . . . .	258.49		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver . . . . .	200.74		
		57.75	
		77 672.11	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		1 554.41	
		76 117.70	
b. Vogne:			
1. Personalet:			
Andel i Værkstedadministrationsudgifter . . . . .	214.83		
Lønninger:			
Ordinaire . . . . .	3 719.34		
Extra . . . . .	1 904.76		
	5 624.10		
Diætgodtgjørelse . . . . .	21.90		
		5 860.83	
2. Forbrugssager . . . . .		7 475.85	
		13 336.68	
hvoraf kommer paa Baneafdelingen . . . . .		327.02	
		13 009.66	
		89 127.36	
			140 934.26
<b>D. Baneafdelingen:</b>			
I. Fællesudgifter:			
a. Personalet:			
1. Lønninger . . . . .	10 320.00		
2. Diætgodtgjørelse . . . . .	211.20		
		10 531.20	
b. Udgifter til Locale (Husleie, Opvarmn., Belysn., Renh.) . . . . .		640.00	
c. Contourudgifter . . . . .		645.89	
		11 817.09	
<b>II. Vedligeholdelsesudgifter:</b>			
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:			
1. Linien:			
Overbygning:			
Arbejds løn . . . . .	51 282.82		
Materialier . . . . .	59 959.67		
	111 242.49		
Underbygning:			
Arbejds løn . . . . .	14 466.06		
Materialier . . . . .	2 385.35		
	16 851.41		
Lateris . . . . .	128 093.90		
		11 817.09	
			272 670.27

		Kr.	Kr.
	Transport	128 093.90	11 817.09
			272 670.27
<b>Gjærder:</b>			
	Arbejdsløn . . . . .	3 982.55	
	Materialier . . . . .	4 415.09	
		<u>8 397.64</u>	
<b>Broer:</b>			
	Arbejdsløn . . . . .	10 292.64	
	Materialier . . . . .	9 812.55	
		<u>20 105.19</u>	
	Ansk. og Vedligeh. af Liniens Inventar	4 209.06	
	Andre Udgifter . . . . .	826.15	
		<u>161 631.94</u>	
2.	Stationspladse og Sidespor . . . . .	13 138.17	
			<u>174 770.11</u>
b.	Bygninger og Vandstationer . . . . .		17 329.53
c.	Gartneriet . . . . .		2 138.15
			<u>194 237.79</u>
<b>III. Banens Bevogtning:</b>			
	Lønninger . . . . .		2 463.20
	Beklædning . . . . .		337.72
			<u>2 800.92</u>
<b>IV. Telegrafens Vedligeholdelse:</b>			
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
	Overtelegrafisten . . . . .	1 464.00	
	Telegraftilsynsmanden . . . . .	626.40	
		<u>2 090.40</u>	
	2. Diætgodtgjørelse . . . . .		217.60
			<u>2 308.00</u>
	Tilsammen for Hoved- og Kongsvingerbanen . . . . .		848.15
	og paa denne Bane . . . . .		1 459.85
b.	Øvrige Udgifter . . . . .		4 810.51
			<u>6 270.36</u>
V.	Afgift for Benyttelsen af Linien fra Grændsen til Charlottenberg . . . . .		6 000.00
VI.	Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift . . . . .		3 847.72
			<u>224 973.88</u>
E.	Forskjellige Udgifter . . . . .		1 052.36
F.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne . . . . .		1 783.50
<b>G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital:</b>			
I. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Capital:			
a. Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:			
	Vogne: Leie . . . . .	37 486.24	
	Udleie . . . . .	21 747.76	
		<u>15 738.48</u>	
	Locomotiver: Udleie . . . . .	6 029.35	
	Leie . . . . .	95.26	
		<u>5 934.09</u>	
			9 804.39
b.	Renter af Hovedbanens Værksted . . . . .		8 802.27
			<u>18 606.66</u>
	Fragaar indbetalte Renter af Sidebanen til Nerdrumstranden . . . . .		1 649.06
			<u>16 957.60</u>
		Lateris	16 957.60
			500 480.01



		Kr.	Kr.
	Transport	16 957.60	500 480.01
<b>II. Renter:</b>			
a.	Af løbende Conto med Værkstedet i Christiania . . . . .	4 958.58	
b.	Af følgende Laan hos Statskassen:		
	Ifølge Kgl. Res. af 4de Mai 1869, Kr. 123 156.60, til		
	Rest Kr. 61 578.26 . . . . .	3 325.22	
	Ifølge Kgl. Res. af 10de Juli 1874, Kr.		
	872 000 . . . . .	43 600.00	
		46 925.22	
		51 883.80	
	Fragaar indvundne Renter af Mellemværende med Hovedbanen . . . . .	14 980.17	
		36 903.63	
<b>III. Afdrag paa Capitalconto:</b>			
1.	Anskaffelse af nye Driftsmidler . . . . .	4 926.27	
2.	Ombygning af Fosaa Bro . . . . .	3 200.00	
3.	Do. - Schyrud Do. . . . .	2 700.00	
4.	Do. - Mangaa Do. . . . .	3 200.00	
5.	Udvidelse af Haga Stationsplads 1878 . . . . .	4 000.00	
6.	Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs 1877 . . . . .	988.68	
		14 088.68	
		19 014.95	
H.	Afsætning til Reservefond . . . . .		72 876.18
I.	Actieudbytte, 0.7 pCt. af Kr. 7 416 000 . . . . .		40 718.82
			51 912.00
		Sum Udgifter	665 986.51

**Activa:**

A.		Kr.	Kr.
I.	Anlægscapital . . . . .	7 416 000.00	
II.	Senere Udvidelser og Forbedringer, førte paa Capitalconto eller dækkede af Reservefondet:		
a.	Betalte (Se Specification Pag. 7) . . . . .	387 477.87	
b.	Capitalconti:		
	<i>Vedkommende Laanet af 1869, til Rest Kr. 61 578.26:</i>		
1.	Anskaffelse af nye Driftsmidler . . . . .	61 578.26	
	<i>Vedkommende Laanet af 1874 og 75, Kr. 872 000.00:</i>		
2.	Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden . . . . .	10 000.00	
3.	Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .	13 320.00	
4.	Fortsat Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	391 711.10	
5.	Anskaffelse af Vogne i 1874 og 1875 . . . . .	322 105.05	
6.	Udvidelse af Fetsund Stationsplads . . . . .	18 000.00	
7.	Forlængelse af Lillestrøm Sidespor . . . . .	6 000.00	
8.	Sidespor til Schyrud Masovn . . . . .	20 252.53	
9.	Sidesporforlængelse ved Kongsvinger 1877 . . . . .	2 600.00	
10.	Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen 1877 . . . . .	6 000.00	
11.	Anskaffelse af 3 Locomotiver 1878—79 . . . . .	53 465.54	
12.	Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs 1877 . . . . .	12 011.32	
13.	Ombygning af Fosaa Bro . . . . .	9 600.00	
14.	Do. - Schyrud Bro . . . . .	2 934.46	
		868 000.00	
	Lateris	929 578.26	387 477.87 7 416 000.00

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

	Kr.	Kr.
Transport	929 578.26	387 477.87
		7 416 000.00
<i>Uden tilsvarende Laan:</i>		
15. Rest for Ombygning af Fosaa Bro . . . . .	3 200.00	
16. Do. - Do. - Schyrud Bro . . . . .	7 865.54	
17. Ombygning af Mangaa Bro . . . . .	11 800.00	
18. Udvidelse af Haga Stationsplads 1878 . . . . .	15 000.00	
	37 865.54	
		967 443.80
		1 354 921.67
		8 770 921.67
<b>B. Materialbeholdning:</b>		
1. Beholdninger under Baneafdelingen . . . . .		189 009.68
2. Do. af Kul ved Lillestrøm og Kongsvinger . . . . .		8 418.28
3. Do. - Diverse . . . . .		2 372.42
		199 800.38
<b>C. Andre Activa:</b>		
Tilgodehavende:		
Norsk Hoved-Jernbane . . . . .		359 613.78
		Sum Activa 9 330 335.83
<b>Passiva:</b>		
<b>A. Actieeiernes Tilgodehavende:</b>		
I. Actiecapital . . . . .		7 416 000.00
II. Betalte Udvidelser og Forbedringer, der have været førte paa Capitalconto eller ere dækkede af Reservefondet (Se Specification Pag. 7):		
a. Ved Afdrag paa Capitalconto . . . . .	368 580.54	
b. Ved Anvendelse af Reservefond . . . . .	18 897.33	
		387 477.87
III. Reservefond . . . . .		514 104.54
		8 317 582.41
<b>B. Gjæld:</b>		
I. Obligations- og nopsigelig Gjæld:		
a. Den Norske Statskasse . . . . .	61 578.26	
b. Laan af Statskassen 1875 . . . . .	872 000.00	
		933 578.26
II. Anden Gjæld:		
a. Conto med Diverse . . . . .	25 864.16	
b. Udbytteconto:		
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1880 . . . . .	1 399.00	
Afsat pr. 30te Juni 1880 . . . . .	51 912.00	
		53 311.00
		79 175.16
		1 012 753.42
		Sum Passiva 9 330 335.83

Specification over betalte Udvidelser og Forbedringer, der have været førte paa Capitalconto eller ere dækkede af Reservefondet.

a. Ved Afdrag paa Capitalconto:

	Kr.	Kr.
I 1868 (Se 6te Driftsberetn. Pag. 42):		
Anlæg af Sidebane ved Sander . . . . .	432.73	
Jordstykker langs Linien . . . . .	312.00	
Udvidelse af Sander Stationsplads . . . . .	1 718.46	
Udvidelse af Skarnæs Stationsplads . . . . .	4.80	
Udvidelse af Aabogen Stationsplads . . . . .	2 910.87	
Udvidelse af Skotterud Sidebane . . . . .	536.80	
Nyt Sidespor ved Haga . . . . .	491.87	
	<hr/>	6 407.08
I 1869 (Se 7de Driftsberetn. Pag. 42):		
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .	5 591.07	
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	42 849.46	
	<hr/>	48 440.53
I 1870 (Se 8de Driftsberetn. Pag. 46):		
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .		4 926.27
I 1871 (Se 9de Driftsberetn. Pag. 50):		
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	1 085.40	
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .	4 926.27	
	<hr/>	6 011.67
I 1872 (Se 10de Driftsberetn. Pag. 49):		
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .	4 926.27	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .	1 345.70	
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	3 473.63	
	<hr/>	9 745.60
I 1873 (Se 11te Driftsberetn. Pag. 47):		
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .	4 926.27	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .	1 366.10	
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	6 406.37	
	<hr/>	12 698.74
I 1874 (Se 12te Driftsberetn. Pag. 51):		
Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden . . . . .	3 742.10	
Opførelse af Betjentbolig paa Charlottenberg . . . . .	8 224.83	
Opførelse af et nyt Vognskur paa Kongsvinger . . . . .	3 754.63	
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .	9 852.53	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .	2 960.00	
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	12 000.00	
Sidespor til Schyrud Masovn . . . . .	5 849.90	
	<hr/>	46 383.99
I 1875 (Se 13de Driftsberetn. Pag. 53):		
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .	4 926.27	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .	2 960.00	
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	24 185.13	
Sidespor til Schyrud Masovn . . . . .	112.53	
	<hr/>	32 183.93
I 1876 (Se 14de Driftsberetn. Pag. 59):		
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .	4 926.27	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .	2 960.00	
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .	15 440.00	
	<hr/>	23 326.27
	Lateris	190 124.03

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

	Transport	Kr.	Kr.
I 1877 (Se 15de Driftsberetn. Pag. 59):			190 124.03
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .		4 926.27	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .		2 960.00	
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .		16 187.43	
Ombygning af Fosaa Bro . . . . .		4 000.00	
Ombygning af Branderud Bro . . . . .		8 800.00	
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro . . . . .		7 720.00	
Sidespor ved Skarnæs i 1876 . . . . .		9 343.13	
Udvidelse af Blakjer Stationsplads . . . . .		400.00	
Contoirbygning i Lillestrøm . . . . .		2 302.99	
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor . . . . .		1 635.22	
Kongsvinger Betjentbolig . . . . .		6 473.42	
			64 748.46
I Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Se 16de Driftsberetn. Pag. 59):			
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .		2 463.13	
Ombygning af Fetsund Bro . . . . .		16 187.44	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .		1 480.00	
Ombygning af Branderud Bro . . . . .		8 800.00	
Kongsvinger Betjentbolig . . . . .		6 473.41	
Contoirbygning i Lillestrøm . . . . .		2 302.99	
Udvidelse af Blakjer Stationsplads . . . . .		471.70	
Ombygning af Fosaa Bro . . . . .		4 000.00	
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor . . . . .		1 635.23	
			43 813.90
I Driftsaaret 1878—79 (Se 17de Driftsberetning Pag. 59):			
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .		4 926.27	
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro . . . . .		12 754.03	
Ombygning af Fosaa Bro . . . . .		8 000.00	
Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs . . . . .		4 000.00	
Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen . . . . .		2 000.00	
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger . . . . .		2 200.00	
Ombygning af Schyrud Bro . . . . .		4 500.00	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger . . . . .		2 960.00	
Udvidelse af Fetsund Stationsplads . . . . .		7 332.23	
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor . . . . .		2 206.67	
			50 879.20
I Driftsaaret 1879—80 (Se nærværende Driftsberetning Pag. 5):			
Anskaffelse af mere rullende Materiel . . . . .		4 926.27	
Ombygning af Fosaa Bro . . . . .		3 200.00	
Ombygning af Schyrud Bro . . . . .		2 700.00	
Ombygning af Mangaa Bro . . . . .		3 200.00	
Udvidelse af Haga Station . . . . .		4 000.00	
Forlængelse af Aarnæs Sidespor . . . . .		988.68	
			19 014.95
			368 580.54
<b>b. Ved Anvendelse af Reservefond:</b>			
I Driftsaaret 1878—79 (Se 17de Driftsberetn. Pag. 4):			
Flytning af Godshus etc. ved Lillestrøm . . . . .		4 974.33	
I Driftsaaret 1879—80:			
Ombygning af Melland Bro . . . . .	11 200.00		
Sidesporforlængelse ved Magnor Station . . . . .	2 723.00		
		13 923.00	
			18 897.33
			387 477.87

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.				Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.).	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig.	Post- og befordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtods.	Kreatureer m. m.				Sum.
1879	Juli . . . . .	Kr. 16 986.14	Kr. 201.45	Kr. 186.77	Kr. 1 364.34	Kr. 18 738.70	Kr. 525.34	Kr. 33 598.28	Kr. 563.71	Kr. 34 687.33	Kr. 221.05	Kr. 53 647.08	8.1
	August . . . . .	Kr. 16 827.44	Kr. 248.05	Kr. 219.29	Kr. 1 364.34	Kr. 18 659.12	Kr. 545.47	Kr. 30 603.21	Kr. 235.80	Kr. 31 384.48	Kr. 288.05	Kr. 50 331.65	7.6
	September . . . . .	Kr. 14 028.86	Kr. 227.51	Kr. 235.32	Kr. 1 364.34	Kr. 15 856.03	Kr. 469.81	Kr. 29 256.94	Kr. 578.73	Kr. 30 305.48	Kr. 216.44	Kr. 46 377.95	7.0
	October . . . . .	Kr. 13 302.57	Kr. 231.15	Kr. 172.82	Kr. 1 364.34	Kr. 15 070.88	Kr. 546.50	Kr. 37 683.70	Kr. 686.24	Kr. 38 916.44	Kr. 259.95	Kr. 54 247.27	8.2
	November . . . . .	Kr. 10 468.26	Kr. 136.38	Kr. 141.44	Kr. 1 364.34	Kr. 12 110.42	Kr. 475.78	Kr. 32 379.19	Kr. 782.34	Kr. 33 637.31	Kr. 192.31	Kr. 45 940.04	6.9
	December . . . . .	Kr. 11 501.36	Kr. 153.68	Kr. 92.71	Kr. 1 364.34	Kr. 13 112.49	Kr. 755.18	Kr. 36 395.77	Kr. 324.64	Kr. 37 475.64	Kr. 249.92	Kr. 50 837.96	7.7
	Januar . . . . .	Kr. 8 980.78	Kr. 90.50	Kr. 297.84	Kr. 1 364.34	Kr. 10 733.46	Kr. 491.46	Kr. 43 914.29	Kr. 288.58	Kr. 44 694.33	Kr. 230.16	Kr. 55 657.95	8.4
	Februar . . . . .	Kr. 10 849.30	Kr. 112.79	Kr. 655.53	Kr. 1 364.34	Kr. 12 981.96	Kr. 561.19	Kr. 50 803.71	Kr. 308.61	Kr. 51 673.51	Kr. 238.89	Kr. 64 894.36	9.8
	Marts . . . . .	Kr. 12 433.34	Kr. 148.61	Kr. 216.36	Kr. 1 364.34	Kr. 14 163.15	Kr. 538.52	Kr. 55 465.43	Kr. 542.33	Kr. 56 546.28	Kr. 269.95	Kr. 70 979.98	10.7
	April . . . . .	Kr. 16 087.23	Kr. 220.60	Kr. 149.44	Kr. 1 364.34	Kr. 17 821.61	Kr. 529.76	Kr. 50 476.80	Kr. 721.82	Kr. 51 728.38	Kr. 260.53	Kr. 69 810.52	10.5
	Mai . . . . .	Kr. 14 528.21	Kr. 225.72	Kr. 365.95	Kr. 1 364.34	Kr. 16 484.22	Kr. 600.31	Kr. 29 515.46	Kr. 748.09	Kr. 30 863.86	Kr. 230.18	Kr. 47 578.26	7.2
	Juni . . . . .	Kr. 16 572.35	Kr. 211.63	Kr. 122.00	Kr. 1 364.26	Kr. 18 270.24	Kr. 595.76	Kr. 32 437.77	Kr. 527.23	Kr. 33 560.76	Kr. 223.74	Kr. 52 054.74	7.9
Sum for Terminen		Kr. 162 566.84	Kr. 2 207.97	Kr. 2 855.47	Kr. 16 372.00	Kr. 184 002.28	Kr. 6 635.03	Kr. 462 530.55	Kr. 6 308.12	Kr. 475 473.70	Kr. 2 881.17	Kr. 662 357.15	100.0
Pr. Km. Driftslængde		—	—	—	—	1 508.21	—	—	—	3 897.33	23.62	5 429.16	—

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaet Trafik.				Indtægt for ankommet Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent.	
	Total.	Reisende.	Heraf for:		Total.	Reisende.	Heraf for:				
			Ialt.	Deraf			Ialt.	Deraf			
											Trælast og Brænde.
Hovedbanens St. . . . .	Kr. 163 475.93	Kr. 63 007.59	Kr. 93 528.94	Kr. 76.13	Kr. 377 507.23	Kr. 68 898.15	Kr. 297 136.67	Kr. 224 261.25	Kr. 7 340.07	Kr. 270 491.58	41.9
Smaalensbanens St. . . . .	373.65	—	280.37	—	2 579.99	—	2 482.41	2 356.99	—	1 476.82	0.2
Lillestrøm . . . . .	6 381.44	3 109.48	3 073.82	2 513.55	60 178.12	2 961.00	56 994.68	56 012.48	89.44	33 279.78	5.1
Fetsund . . . . .	7 556.08	3 458.92	3 827.15	1 880.56	7 191.80	3 409.38	3 258.89	355.85	—	7 373.94	1.1
Blakjer . . . . .	13 840.99	4 737.47	8 806.69	5 417.53	8 098.77	4 775.16	2 890.81	134.00	—	10 969.88	1.7
Haga . . . . .	10 511.50	2 374.42	7 956.72	6 084.19	3 660.18	2 291.56	1 124.99	64.98	—	7 085.84	1.1
Aarnæs . . . . .	14 197.92	4 110.69	9 725.73	5 629.59	6 742.44	4 161.86	2 147.54	34.80	—	10 470.18	1.6
Sæterstøen . . . . .	25 894.32	2 638.58	23 063.13	22 189.89	4 848.02	2 817.48	1 773.71	206.88	0.74	15 371.17	2.4
Skarnæs . . . . .	28 292.57	6 186.46	21 616.54	20 627.73	14 653.67	6 419.31	7 659.38	657.94	—	21 473.12	3.3
Sander . . . . .	22 703.53	3 187.60	19 222.08	16 957.63	7 084.37	3 127.20	3 631.91	57.92	—	14 894.25	2.3
Kongsvinger . . . . .	65 107.72	25 812.13	36 985.66	32 494.86	58 386.32	24 029.33	31 664.19	4 910.68	47.85	61 747.02	9.5
Aabogen . . . . .	26 134.83	2 360.15	23 492.00	22 537.49	6 188.93	2 319.91	3 703.34	21.15	—	16 161.88	2.5
Eidskog . . . . .	15 317.34	3 639.68	11 280.60	10 267.75	9 078.76	3 841.31	4 826.68	143.53	—	12 198.05	1.9
Skotterud Sideb. . . . .	19 830.32	—	19 830.32	19 708.90	434.84	—	434.85	21.24	—	10 132.58	1.6
Magnor . . . . .	22 363.59	2 146.32	19 963.13	19 670.72	5 290.35	2 892.14	2 203.37	21.00	—	13 826.92	2.2
Eda Sideb. . . . .	4 233.65	—	4 233.65	4 173.44	377.35	—	377.24	2.55	—	2 305.45	0.4
Charlottenberg . . . . .	37 938.96	7 717.98	28 264.75	19 220.88	13 495.18	7 353.05	5 457.36	—	—	25 717.07	4.0
Den svenske Banes St.	161 830.81	28 079.98	127 379.77	79 812.35	60 188.43	23 270.10	34 762.33	—	—	111 009.62	17.2
Sum	645 985.15	162 566.84	462 530.55	289 263.19	645 985.15	162 566.84	462 530.55	289 263.19	7 478.10	645 985.15	100.0

### Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.
Med de ordinaire Passagertog er befordret . . . . .	98 858 Passagerer med Indtægt	156 574.53
- Extratog og som militair Transport . . . . .	727 — — —	2 958.65
Som Excess er indkommet . . . . .		2 895.36
For 4 Saisonbilletter:		
1 anden Cl. mell. Christiania og Aarnæs	$\frac{1}{12}$ Aar — Andel —	27.90
1 — — — — — Fetsund	1 — — do. —	68.40
1 — — — — — Eidskog — Magnor	$\frac{1}{4}$ — . . . . .	30.24
1 — — — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . . . .	11.76
		138.30
Tilsammen 99 585 Passagerer med Indtægt		162 566.84

TABEL,  
der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Til													Total.	
	Classé	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.		Magnor.
Hovedbanens Stationer	1		84	30	23	14	1	7	3	113	9	2	"	48	797
	2		1 655	838	278	721	260	552	234	1 759	96	92	54	224	8 248
	3		4 445	3 492	1 220	1 333	699	1 499	558	2 731	219	271	200	880	19 677
			6 184	4 360	1 521	2 068	960	2 058	795	4 603	324	365	254	1 152	28 722
Lillestrøm	1		52	13	"	5	"	2	"	1	1	"	"	"	75
	2		223	65	20	21	13	14	7	45	1	1	1	8	429
	3		2 232	459	86	133	64	99	29	166	10	24	10	35	3 403
			2 507	537	106	159	77	115	36	212	12	25	11	43	3 907
Fetsund	1	91	84	23	4	1	"	1	3	2	"	"	"	2	212
	2	1 610	220	57	4	14	4	3	"	13	"	1	1	2	1 930
	3	4 500	2 025	816	105	73	21	27	2	39	3	7	8	7	7 641
		6 201	2 329	896	113	88	25	31	5	54	3	8	9	11	9 783
Blakjer	1	28	8	18	3	4	"	1	2	2	"	"	"	"	66
	2	768	55	55	13	16	2	1	4	18	"	3	2	1	940
	3	3 426	431	819	279	151	59	29	24	122	4	9	4	10	5 377
		4 222	494	892	295	171	61	31	30	142	4	12	6	11	6 383
Haga	1	25	1	6	10	6	2	2	"	3	"	"	"	"	55
	2	271	9	6	19	29	4	19	4	15	"	1	1	"	378
	3	1 178	89	101	294	513	111	64	18	73	5	6	16	14	2 486
		1 474	99	113	323	548	117	85	22	91	5	7	17	14	2 919
Aarnæs	1	10	2	3	"	12	5	4	1	1	"	"	"	"	38
	2	703	29	10	11	33	132	22	11	40	1	2	3	"	997
	3	1 345	146	70	142	484	241	90	51	177	13	10	2	4	2 777
		2 058	177	83	153	529	378	116	63	218	14	12	5	4	3 812
Sæterstøen	1	1	"	"	2	1		18	3	1	"	"	"	"	26
	2	276	9	3	"	9		57	8	37	"	1	"	"	527
	3	688	64	21	42	102	302	285	74	219	17	2	8	21	1 861
		965	73	24	44	111	430	360	85	257	17	3	8	21	2 414



Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Skarnæs	1	17	1	1	5	5	13	54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	96
	2	512	13	7	24	68	29	223	4	18	1	1	1	1	1	1	1	908
	3	1 423	86	28	56	297	527	1 169	36	38	11	25	18	18	18	18	18	3 755
		1 952	99	36	85	370	569	1 446	40	56	12	26	19	19	19	19	19	4 759
Sander	1	2	1	4	"	"	5	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
	2	226	10	8	14	26	127	127	2	5	8	3	1	1	1	1	1	445
	3	622	27	36	114	544	980	980	32	19	30	4	15	15	15	15	15	2 462
		850	38	25	44	128	1 130	1 130	34	24	38	7	16	16	16	16	16	2 942
Kongsvinger	1	122	1	3	1	1	40	29	"	5	"	"	"	"	"	"	"	237
	2	1 669	22	9	38	39	218	171	231	441	204	131	123	123	123	123	123	3 322
	3	3 428	109	65	210	245	1 068	1 052	1 860	1 925	779	556	316	316	316	316	316	11 722
		5 219	132	82	249	285	1 326	1 252	2 091	2 371	983	699	454	454	454	454	454	15 281
Aabogen	1	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
	2	97	4	1	"	"	2	225	54	28	8	3	3	3	3	3	3	427
	3	270	16	12	19	23	69	1 318	311	164	49	17	17	17	17	17	17	2 289
		372	20	13	19	25	74	1 543	365	192	57	20	20	20	20	20	20	2 721
Eidskog	1	2	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
	2	80	"	6	2	10	4	446	59	49	11	12	12	12	12	12	12	680
	3	316	25	7	5	29	17	1 751	337	585	71	36	36	36	36	36	36	3 198
		398	25	13	7	39	21	2 202	396	634	82	49	49	49	49	49	49	3 886
Magnor	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
	2	34	"	"	"	"	2	192	3	42	18	"	"	"	"	"	"	294
	3	148	5	13	2	3	18	607	97	526	462	83	83	83	83	83	83	1 975
		184	5	13	2	6	20	799	100	568	480	83	83	83	83	83	83	2 271
Charlottenberg	1	41	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
	2	220	5	2	"	"	2	98	9	12	21	"	"	"	"	"	"	369
	3	1 099	43	7	5	25	10	433	41	285	552	"	"	"	"	"	"	2 536
		1 360	48	7	7	25	12	544	50	297	573	"	"	"	"	"	"	2 960
Den svenske Banes Stationer	1	537	"	"	"	"	1	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	558
	2	1 570	11	2	"	"	2	87	2	9	4	"	"	"	"	"	"	1 688
	3	3 085	99	12	47	30	10	417	22	53	64	"	"	"	"	"	"	3 852
		5 192	110	15	4	47	13	521	24	62	68	"	"	"	"	"	"	6 098
Total	1	883	97	49	37	14	80	235	10	7	"	62	481	2 265				
	2	8 036	387	385	1 007	538	928	3 325	408	682	377	407	1 638	21 582				
	3	21 528	3 165	2 411	2 837	1 949	3 809	10 202	2 696	3 486	2 433	2 138	2 711	75 011				
		30 447	3 649	2 845	3 881	2 501	4 817	13 762	3 114	4 175	2 810	2 607	4 830	98 858				

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund . . . . .	32 629	34 096
— Fetsund - Blakjer . . . . .	25 191	26 775
— Blakjer - Haga . . . . .	20 173	21 897
— Haga - Aarnæs . . . . .	19 048	20 698
— Aarnæs - Sæterstøen . . . . .	16 826	18 545
— Sæterstøen - Skarnæs . . . . .	15 975	17 781
— Skarnæs - Sander . . . . .	15 347	17 211
— Sander - Kongsvinger . . . . .	14 991	16 910
— Kongsvinger - Aabogen . . . . .	13 436	13 836
— Aabogen - Eidskog . . . . .	11 526	12 319
— Eidskog - Magnor . . . . .	9 043	10 125
— Magnor - Charlottenberg . . . . .	7 437	9 058

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 98 858 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 727 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog . . . . .	2 265	21 582	75 011	98 858
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	242	35	450	727
Tilsammen	2 507	21 617	75 461	99 585
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinære Passagertog	172 451	1 113 742	2 915 389	4 201 582
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	29 380	2 639	20 440	52 459
Tilsammen	201 831	1 116 381	2 935 829	4 254 041
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 122 Kilom. . . . .	1 654	9 151	24 064	34 869
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Kilom.	81	52	39	43
Antal benyttede Passagervogne . . . . .	2 119	4 185	6 576	12 880
Antal Pladse . . . . .	50 856	125 550	236 736	413 142
Antal Vognkilometer . . . . .	202 447	397 287	620 881	1 220 615
Antal Pladskilometer . . . . .	4 858 728	11 918 610	22 351 716	39 129 054
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .	24	30	36	32.1
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . . . .	1.0	2.8	4.7	3.5
Procent af Vognenes Pladse benyttede . . . . .	4.2	9.4	13.1	10.9

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Ton . . . . .	6.7	6.7	5.5	6.1
Vognenes Tonkilometer . . . . .	1 356 395	2 661 823	3 414 846	7 433 064
Hver Person antagen at veie 75 Kg., giver Tonkilometer . . . . .	15 137	83 729	220 187	319 053
Samlet Bruttolast bevæget 1 Kilometer . . . . .	1 371 532	2 745 552	3 635 033	7 752 117
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . . . Ton	6.7	2.4	1.2	1.7
Nettolasten i Procent af Bruttolasten . . . . .	1.1	3.0	6.1	4.1
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn . . . . . Ton	6.8	6.9	5.9	6.4
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog . . . . .	Kr. 11 007.72	Kr. 51 859.37	Kr. 93 707.44	Kr. 156 574.53
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	2 437.28	100.60	420.77	2 958.65
Tilsammen	13 445.00	51 959.97	94 128.21	159 533.18
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer . . . . .	Kr. 0.066	Kr. 0.131	Kr. 0.152	Kr. 0.131
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog . . . . .	Kr. 4.86	Kr. 2.40	Kr. 1.25	Kr. 1.58
— — — — — Extratog og som militair Transport . . . . .	10.07	2.87	0.94	4.07
I Gjennemsnit . . . . .	5.96	2.40	1.25	1.60
— — — — — de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilometer . . . . .	Kr. 0.064	Kr. 0.047	Kr. 0.032	Kr. 0.037
— — — — — Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer . . . . .	0.083	0.038	0.021	0.056
I Gjennemsnit . . . . .	0.067	0.047	0.032	0.038
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } med de ordinaire Tog . . . . .	2.3	21.8	75.9	100.0
— — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Extratog og som militair Transport . . . . .	33.3	4.8	61.9	100.0
I Gjennemsnit . . . . .	2.5	21.7	75.8	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog . . . . .	7.0	33.1	59.9	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . . .	82.4	3.4	14.2	100.0
I Gjennemsnit . . . . .	8.4	32.6	59.0	100.0

Oplysninger om

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							Disen- aaen Sidebane.
		Fetsund.	Øiersta- tionerne.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæter- støen.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	3 180	470	—	4 490	1 260	1 780	1 450	—
2	Gjødnng, alle Slags . . . . .	84 000	—	96 000	74 000	—	—	—	60 000
3	Glasvarer . . . . .	5 450	2 130	—	2 450	1 450	3 450	1 070	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	9 600	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	62 360	14 240	43 410	22 480	10 150	11 530	4 480	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	4 040	—	12 000	2 400	16 140	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	16 990	5 220	—	6 280	2 310	5 860	1 480	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	400 640	41 790	—	336 290	88 130	150 050	81 050	—
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Coke . . . . .	348 730	21 520	—	88 220	15 050	62 740	14 730	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	6 000	—	—	—	—	5 000	—	—
13	Salt . . . . .	70 860	11 810	—	96 750	27 320	69 070	13 850	—
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	15 840	3 270	—	16 510	7 300	11 860	8 520	—
15	Smør og Ost . . . . .	1 650	320	—	320	—	190	280	—
16	Spiger . . . . .	7 490	2 720	—	3 600	3 200	4 720	1 080	—
17	Trælast og Brænde: {	—	—	—	—	42 200	—	—	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
20	Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	39 540	2 430	—	29 060	3 040	3 840	4 550	—
22	Øvrige Varer . . . . .	424 840	66 520	—	302 340	139 060	160 130	75 760	—
23	Ilgods . . . . .	9 740	440	—	7 000	4 640	10 420	4 760	—
24	Fragtfrit Gods . . . . .	3 700	—	—	690	1 930	2 090	4 470	—
	Tilsammen	1 505 050	172 880	151 410	992 880	363 180	512 330	217 530	60 000

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlottenberg.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
6 610	1 210	—	119 890	1 490	1 890	—	1 090	—	20	144 830	1
37 000	59 000	48 000	174 000	142 000	275 000	132 000	135 000	—	24 000	1 340 000	2
5 320	1 740	—	18 280	1 410	940	—	70	—	—	43 760	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 600	4
35 900	11 670	—	80 340	5 980	14 240	—	2 010	2 160	79 740	400 690	5
7 000	6 000	—	56 510	—	—	—	—	78 080	100	182 270	6
8 070	3 320	—	46 980	3 270	6 500	—	1 480	—	11 190	118 950	7
493 650	150 210	—	1 022 290	188 370	178 560	—	66 770	—	15 740	3 213 540	8
62 190	12 330	6 330	122 690	—	460	—	460	—	330 040	1 085 490	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 000	12
113 080	27 800	—	283 630	36 400	22 450	6 000	24 700	—	380	804 100	13
46 850	17 610	—	113 710	20 700	25 670	—	11 750	—	15 580	315 170	14
670	50	—	2 310	—	—	—	—	—	—	5 790	15
5 420	1 050	—	13 690	910	1 410	—	50	—	430	45 770	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 200	17
—	—	—	—	14 000	42 000	35 000	—	—	—	91 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2 510	170	—	151 920	500	1 770	—	100	—	—	239 430	21
346 860	99 800	—	1 130 950	93 410	120 710	—	51 360	22 500	197 360	3 231 600	22
11 540	4 420	—	33 960	2 520	4 710	—	2 530	—	1 800	98 480	23
1 450	8 250	—	2 940	2 710	1 710	—	1 720	—	490	32 150	24
1 184 120	404 630	54 330	3 374 090	513 670	698 020	173 000	299 090	102 740	676 870	11 455 820	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																		
		Nerdrum Sidebane.	Fetsund.	Øierstationerne.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaaen Sidebane.										
Kilogram.																				
1	Brøndevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	120	—										
3	Glasvarer . . . . .	—	2 280	150	—	—	310	2 310	40	—										
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	18 520	75 560	26 600	1 400	—										
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	3 160	850	—	130	10 710	23 150	750	5 000										
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	1 700	860	28 000										
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	10 600	670	—	24 420	4 080	3 060	3 840	—										
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	106 570	74 460	—	149 890	56 230	226 430	41 550	—										
9	Kul, Sten- og Træ-, samt Coke . . . . .	—	29 060	—	—	—	—	—	—	—										
10	Melk . . . . .	—	321 740	37 170	—	443 570	254 920	440 930	42 290	—										
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	13 800	—	—	—	—	—	—	—										
12	Poteter . . . . .	—	3 930	2 280	—	15 740	8 340	20 460	31 290	—										
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
14	Sild, saltet i Tønder . . .	—	170	—	—	—	—	—	—	—										
15	Smør og Ost . . . . .	—	11 910	1 050	—	40 060	—	3 360	250	—										
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	2 583 300	56 000	—	77 000	942 600	782 000	617 420	1 195 300	437 500										
18											Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	43 900	1 428 300	—	—	2 766 340	2 795 800	2 251 680	4 193 640	2 969 320
19																				
20	Træmasse . . . . .	—	8 200	—	112 140	—	—	—	—	—										
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	50	—	—	—	—	—	—	—										
22	Øvrige Varer . . . . .	—	114 630	20 890	—	149 000	25 920	41 360	20 060	21 600										
23	Ilgods . . . . .	—	1 390	70	—	2 330	1 530	3 420	2 410	—										
24	Fragtfrit Gods . . . . .	—	870	—	—	50	100	270	21 820	10 000										
	Tilsammen	3 348 700	2 126 660	137 590	189 140	4 569 150	4 711 900	3 697 350	6 221 620	4 401 920										

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlottenberg.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	50	1
—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	420	2
—	300	—	500	—	—	170	—	690	5 400	11 100	23 250	3
520	23 520	—	3 300	—	—	—	—	—	—	—	149 420	4
1 170	26 440	—	54 190	—	450	5 150	—	490	—	1 246 460	1 378 100	5
950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 510	6
7 710	6 770	—	23 780	—	4 110	10 960	—	2 220	—	68 640	170 860	7
18 070	12 940	—	5 210	—	2 650	2 440	—	170	—	3 470	700 080	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 060	9
20	101 450	—	1 280	—	—	—	—	—	—	—	1 643 370	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 800	11
32 460	30 890	—	42 960	—	2 060	2 690	—	860	—	190	194 150	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
750	—	—	30	—	150	—	—	—	—	—	1 100	14
150	220	—	71 930	—	9 480	4 190	—	210	—	12 070	154 880	15
—	80	—	—	—	—	40	—	—	—	175 620	175 740	16
1 556 300	250 500	410 800	3 368 200	126 000	1 395 500	1 137 300	460 000	2 027 400	129 000	604 300	18 156 420	17
6 018 000	5 541 700	1 246 700	2 562 200	378 000	2 310 500	1 514 800	3 248 700	2 202 300	775 600	2 317 970	44 565 450	18
319 000	968 700	405 800	202 000	575 000	512 530	221 800	576 000	171 800	48 600	284 470	7 365 800	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120 340	20
170	46 250	—	170	—	—	—	—	—	—	50 580	97 220	21
77 370	31 110	—	331 830	—	28 280	37 240	10 000	8 770	—	23 250	941 310	22
4 510	2 230	—	12 690	—	2 070	2 680	—	1 580	—	2 520	39 430	23
250	53 800	14 000	470 220	74 500	560	54 680	88 000	169 250	—	81 240	1 039 610	24
8 037 400	7 096 900	2 077 300	7 150 540	1 153 500	4 268 340	2 994 440	4 382 700	4 585 740	958 600	4 881 880	76 991 370	

TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Smaalensbanens Stationer.

Varenes Art.	Til													
	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlot- tenberg.	Tilsammen.
	Kilogram.													
Brændevin paa Træer . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	100
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	450	1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 550
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 100	—	—	5 100
Kjød og Flesk, alle Slags	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	9 180	5 660	1 350	3 800	2 000	5 170	—	—	—	27 160
Kul, Sten- og Træ-samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poteter . . . . .	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder . . .	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Smør og Ost . . . . .	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Læg- ter og Stav . . .													
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .													
	Brænde og Baghun .													
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	40	—	100	—	—	—	140
Øvrige Varer . . . . .	2 490	1 630	30	250	180	790	540	3 825	1 370	780	—	20	50	11 955
Ilgods . . . . .	77	21	2	5	47	104	88	371	14	180	—	24	10	943
Fragtfrit Gods . . . . .	4	6	1	—	—	1	6	363	2	109	—	20	—	512
Tilsammen	3 251	2 997	33	255	9 407	6 555	1 984	8 499	3 386	6 339	5 100	64	60	47 930



TABEL

over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Smaalensbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra													Tilsammen.														
	Fetsund.	Blakjer.	Høga.	Aarnæs.	Søsterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlot- tenberg.															
	Kilogram.																											
Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Gjødnng, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	170	—	—	—	—	—	—	15 900	—	—	—	—	—	—	16 070													
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Kjød og Flesk, alle Slags	30	—	—	—	—	40	—	30	—	—	—	—	—	—	100													
Kornvarer og Mel, alle Slags	140	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	320													
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Poteter . . . . .	—	—	—	90	100	—	1 250	5 180	—	210	—	—	—	—	6 830													
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Sild, saltet i Tønder . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	—	290													
Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Trælast og Brænde:	Planker, Bord, Læg- ter og Stav . . . . .															7 000	—	759 500	—	—	—	—	—	766 500				
	Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .															10 000	—	—	19 500	35 000	—	—	—	50 700	—	115 200		
	Brænde og Baghun .															—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	2 220	—	—	—	—	—	—	—	2 220													
Øvrige Varer . . . . .	860	880	330	140	160	1 460	460	4 170	330	1 020	—	50	220	10 080														
Ilgods . . . . .	46	36	3	53	47	182	55	420	51	42	—	22	29	986														
Fragtfrit Gods . . . . .	5 022	280	—	—	—	2	236	12 543	315	7 975	—	17	10 002	36 392														
Tilsammen	6 268	11 196	333	283	307	28 364	39 221	798 033	696	9 247	50 700	89	10 251	954 988														

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Kongsvinger

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer:												Til		
		Bryn.	Grorud.	Fjeldham- mer Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trogstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Røros- Stationer.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Nerdrum Sidebane.
		Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . .	—	—	—	14 200	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . .	—	60	—	—	—	—	50	—	—	—	50	—	30	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	100	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	80	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drains- rør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	680	—	—	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	10	20	—	—	—	10	60	—	—	—	—	—
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . . Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . . Brænde og Baghun . .	—	—	61 000	—	—	—	—	—	—	—	—	516 400	—	—	—
18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—
19		—	—	—	9 000	—	—	—	—	—	—	—	—	159 500	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer . . . . .	220	1 040	—	370	—	30 650	1 110	1 800	4 840	2 260	4 050	480	780	—	—
23	Ilgods . . . . .	—	13	—	29	1 109	55	133	26	222	799	248	69	3	—	—
24	Fragtfrit Gods . . . . .	5 000	4	—	22	5	—	1	4	4	10	—	650 427	—	14 000	—
	Tilsammen	6 000	1 117	61 000	23 981	36	189 706	1 297	1 860	5 082	3 119	4 348	1 326 986	783	21 000	—

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

til alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.																
—	—	—	—	—	—	240	70	—	—	260	1 250	—	920	—	2 740	1
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	600	1 380	5 000	300	—	7 380	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	40	60	130	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	80	4
210	—	—	330	220	—	430	660	—	—	2 470	2 590	—	630	1 830	23 580	5
—	—	—	300	—	—	—	—	—	6 000	300	40	—	100	—	6 740	6
—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	140	—	50	—	480	7
—	—	500	—	—	—	550	1 490	—	—	20 320	7 830	—	1 760	2 150	34 810	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 240	200	—	—	—	3 440	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 600	—	—	—	9 600	11
500	—	—	200	90	—	210	—	—	—	2 550	820	—	960	100	6 460	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460	230	—	—	—	690	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 270	330	—	150	320	2 070	14
180	—	770	10	80	—	50	60	—	—	20	90	—	—	—	1 360	15
—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	580	—	—	—	—	1 420	16
—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—	—	587 400	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168 500	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	1 800	4 160	—	980	—	7 160	21
620	210	540	2 470	5 810	—	8 060	6 990	—	—	12 010	15 810	—	12 820	9 210	92 180	22
113	499	366	329	122	—	1 378	454	—	—	546	1 519	—	942	404	8 379	23
3 148	10 492	44 547	57 677	97 956	200	96 373	35 930	35 310	56 000	89 061	30 560	37 000	49 370	141 822	1 454 923	24
4 771	11 201	46 723	61 486	104 378	200	117 291	46 594	35 310	62 000	135 567	76 579	42 000	69 022	155 896	2 426 522	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Kongsvinger

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer:													Fra	
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsstationerne.	Rørosbanens Stationer.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.	Øieren over Fetsund.
		Kilogram.														
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—
2	Gjødnings, alle Slags .	—	259 800	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	140	140	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	29 400	840	15 350	30	—	150	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	140	—	—	20	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	6 830	—	26 410	—	—	1 730	8 130	—	1 840	1 180	60	5 000	—	—	—
9	Kul, Sten- og Træsamt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	280 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1 050	—	—	—
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	40	190	410	—	—	—	—
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde : Planker, Bord, Lægter og Stav Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . . Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer . . . . .	840	80	90	50	240	90	2 140	770	1 070	16 740	1 830	2 440	—	2 700	—
23	Ilgods . . . . .	64	16	—	5	11	25	74	21	94	646	124	32	3	4	1
24	Fragtfrit Gods . . . . .	5 000	7 014	—	—	—	—	4	3	12	1	—	620 384	—	11 529	—
	Tilsammen	293 134	266 910	26 500	205 451	1 985	10 488	1 634	32 456	19 767	18 014	628 936	3	14 403	1	—

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

fra alle Stationer undtagen Christiania, Smaalensbanens og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlot-tenberg.	Tilsammen.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	560	1 460	3
—	630	4 680	—	—	—	5 480	—	—	—	—	—	—	—	11 070	4
—	—	70	—	—	—	390	—	—	110	410	—	470	39 860	87 080	5
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	22 000	—	—	—	22 020	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	1 450	—	540	330	2 930	7
—	4 050	19 230	18 030	—	5 110	300	—	—	460	950	—	380	2 680	102 370	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 350	—	—	—	—	4 350	10
—	—	5 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	—	292 700	11
60	—	60	110	—	1 240	1 020	—	—	290	3 220	—	620	120	7 890	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	10	—	—	40	—	—	—	30	70	—	60	—	850	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 740	—	—	2 150	16 940	16
—	—	14 330	—	—	179 710	5 000	—	—	188 000	7 150	—	58 800	—	452 990	17
—	—	—	—	—	28 000	—	7 000	—	8 000	259 500	2 261 500	433 500	59 300	3 056 800	18
—	—	—	5 000	7 000	36 500	24 000	—	101 300	168 000	125 200	71 000	92 700	—	630 700	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	430	—	—	—	160	—	—	180	770	21
130	1 490	2 120	6 520	—	25 120	1 730	5 000	—	4 040	71 410	10 000	6 550	4 440	167 630	22
163	29	94	118	—	493	282	—	—	206	518	—	512	244	3 779	23
100 211	213 479	2 817	110 143	49 000	245 262	47 525	91 520	5 000	107 772	117 028	116 100	103 954	39 369	1 993 127	24
100 564	219 678	48 711	139 921	56 000	521 495	86 157	103 520	106 300	481 558	623 806	2 458 600	705 146	149 233	7 115 576	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varenes Art.	Til										Tilsammen.	
	Hovedb. Stationer.	Lillostrøm.	Fet-sund.	Blakjer Aarnæs	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs-vinger.	Aabo-gen.	Eidskog. Magnor.		Eda Sidebane.
Kilogram.												
Brændevin paa Træer . . . . .	100	2 860	—	—	—	—	—	30	—	—	—	2 990
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830
Glasvarer . . . . .	449 580	—	—	—	—	36 220	—	50	130	—	8 500	494 820
Hø og Halm . . . . .	11 100	—	—	—	—	—	—	1 700	—	—	—	12 800
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	4 751 170	10 400	—	1 000	20	500	—	13 740	500	3 130	—	4 782 120
Kaffe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	11 650	—	—	—	—	—	—	—	—	6 450	154 500	175 600
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	112 200	—	—	200	—	—	—	510	—	—	—	112 710
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	306 040	—	—	—	500	13 650	—	97 650	5 470	65 560	38 630	535 320
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 250
Poteter . . . . .	34 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 550
Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 080	3 000	15 080
Sild, saltet i Tønder . . . . .	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 530	4 780
Skifer . . . . .	116 050	—	—	—	—	—	—	40 530	—	—	—	156 580
Smør og Ost . . . . .	828 810	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	829 150
Spiger . . . . .	94 380	—	—	390	—	—	—	1 830	570	1 330	—	98 820
Sukker . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200	1 200
Planker, Bord, Lægter og Stav	18 239 500	7 514 910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 754 410
Tømmer, alle Slags, ○ og □	3 027 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 250	3 031 500
Brænde og Baghun . . . . .	522 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	522 230
Træmasse . . . . .	1 123 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 123 450
Tørfisk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Øvrige Varer . . . . .	1 750 470	19 070	1 240	20	3 500	4 290	4 190	39 850	1 760	3 610	24 610	1 854 520
Ilgods . . . . .	78 530	520	110	—	—	40	70	460	—	60	20	79 810
Fragtfrit Gods . . . . .	—	—	—	—	—	21 930	—	—	—	—	—	21 930
Tilsammen	31 497 410	7 547 760	1 350	1 410	1 660	27 830	54 130	196 690	8 430	86 220	19 170	39 689 550

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varenes Art.	Fra										Tilsammen.				
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blaaker.	Haga.	Aarnæs.	Sætersøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.		Aabog.	Eidskog.	Magnor.	Eda Sidebane.
Brændevin paa Træer . . . . .	4 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 650
Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasvarer . . . . .	55 030	—	—	—	—	—	—	12 150	—	—	—	—	—	89 480	156 660
Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	333 240	470	—	60	—	20	—	—	710	—	—	—	100	—	334 600
Kaffe . . . . .	98 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98 050
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	68 450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 500	76 950
Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	27 550	230	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 790
Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	219 320	160	—	—	—	—	—	270	80	300	180	120	—	10 850	231 280
Kul, Sten- og Træsamt Coke . . . . .	125 350	—	—	—	—	—	—	310	—	—	—	—	—	—	125 660
Malm, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	25 250	—	—	—	—	—	—	—	1 580	—	—	—	—	—	26 830
Poteter . . . . .	20 100	—	—	—	—	—	—	3 740	—	—	2 160	110	—	—	26 110
Salt . . . . .	36 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 930
Sild, saltet i Tønder . . . . .	3 211 500	1 470	—	—	—	—	—	—	1 250	300	—	30	—	—	3 214 550
Skifer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smør og Ost . . . . .	22 630	1 530	—	—	—	—	—	—	1 710	—	—	—	—	—	25 870
Spiger . . . . .	535 700	12 050	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	547 890
Sukker . . . . .	24 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 750
Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse (Planker, Bord, Lægter og Stav og Øg) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse (Tømmer, alle Slags, ○ og □) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse (Brænde og Baghun) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 440	14 440
Tørmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørmasse (Tømmer, alle Slags, ○ og □) . . . . .	345 900	5 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351 790
Øl, alle Slags . . . . .	8 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 150
Øvrige Varer . . . . .	1 147 560	5 340	800	890	—	—	—	1 880	4 450	870	4 830	10 580	7 500	—	1 184 850
Ilgods . . . . .	32 160	230	50	20	10	10	—	80	200	—	40	30	—	—	32 900
Fragtfrut Gods . . . . .	50	870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	920
Tilsammen	6 342 240	28 200	850	980	10	30	60	160	18 430	10 160	7 290	10 970	130 770	—	6 551 620

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											
		Hovedbanens Stationer.		Lillestrøm.		Nerdrum Sidebane.		Fetsund.		Varaaen Sidebane.		Blakjer.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.													
1	Brændevin paa Træer . . . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	703 200	30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	100	—	—	—	80	120	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	39 890	4 860	—	—	9 210	8 540	—	—	—	100	220	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	100 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	40	110	—	—	20	90	—	—	—	—	—	150
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	67 620	17 230	—	—	1 820	11 510	—	—	—	1 050	9 700	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	—	12 720	—	—	—	1 250	—	—	—	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	850 400	—	—	—	6 300	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	3 900	450	—	—	—	940	—	—	—	—	—	2 330
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost . . . . .	640	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—
16	Spiger . . . . .	320	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	7 000	292 610	—	—	—	170 500	837 000	—	—	—	973 000	—
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	100	—	7 000	—	—	5 000	14 000	—	—	—	256 000	—
19	Brænde: { Brænde og Baghun . . . . .	—	24 500	76 500	—	—	8 500	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	90	—	—	—	40	100	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer . . . . .	32 040	51 210	10 000	—	20 600	23 000	—	—	—	23 490	14 420	—
23	Ilgods . . . . .	2 586	866	—	—	634	885	—	—	—	270	520	—
24	Fragtfrit Gods . . . . .	20 215	199 102	11 500	21 000	86 226	30 322	—	—	—	52 000	130 041	—
	Tilsammen	1 828 591	633 658	105 000	21 000	124 930	261 057	851 000	—	—	76 920	1 386 331	—

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							
		Galterud Sidebane.		Sjøli Sidebane.		Aabogen.		Eidskog.	
		Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	7 000	—	100	—
3	Glasvarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen . . . . .	—	—	—	—	—	160	450	4 530
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	42 000	—	17 000	—	—	—	5 000	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	680	160	1 590
8	Kornvarer og Mel, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	1 620	1 090	11 240	2 220
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	76 500	—	—	—	392 800	—	—	—
10	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter . . . . .	—	—	—	—	290	720	7 280	1 780
13	Salt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	40
16	Spiger . . . . .	—	—	—	—	—	—	180	4 340
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	—	553 500	—	—	3 250	2 901 000	—	74 800
18	og { Tømmer, alle Slags, ○ og □ . . . . .	—	7 000	8 000	—	—	19 000	—	65 500
19	Brænde: { Brænde og Baghun . . . . .	—	—	9 000	—	—	—	—	—
20	Træmasse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags . . . . .	—	—	—	—	—	—	90	320
22	Øvrige Varer . . . . .	—	—	—	—	1 390	6 180	3 340	24 820
23	Ilgods . . . . .	—	—	—	—	75	550	132	479
24	Fragtfrit Gods . . . . .	—	82 000	—	—	35 000	99 020	19 531	27 575
	Tilsammen	118 500	642 500	17 000	17 000	441 425	3 028 400	47 503	207 994



**forskjellige Stationer** undtagen Christiania, Kongsvinger og den svenske Banes Stationer.

Haga.		Aarnæs.		Sæterstøen.		Disenaen Sidebane.		Skarnæs.		Sander.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	
<b>Kilogram.</b>												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	6 000	—	2
—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1 560	—	25 500	100	—	7 270	—	—	—	—	—	200	4
370	90	40	280	590	3 920	—	—	—	—	180	880	5
20	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	60	20	—	—	—	—	—	100	120	—	80	7
570	2 440	4 440	720	2 410	5 720	—	—	1 560	740	1 390	470	8
—	—	—	590	—	2 180	—	—	—	—	—	—	9
—	12 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	5 800	—	—	—	—	—	—	—	5 160	—	11
190	110	180	1 630	760	8 230	—	7 000	100	840	—	1 880	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	200	160	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	468 500	19 000	430 800	17 000	1 091 100	—	—	40 980	1 038 060	—	360 500	17
—	—	—	131 000	—	81 500	—	15 500	—	36 000	—	118 500	18
—	10 000	—	—	—	79 000	—	25 000	—	19 000	—	10 800	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	30	—	—	—	—	450	790	3 100	141 710	21
20 180	4 100	17 850	8 110	4 330	6 600	—	—	55 510	8 830	90	7 300	22
195	326	371	373	71	338	—	—	257	1 036	54	418	23
61 258	70 271	33 307	85 666	568 430	387 458	68 000	204 500	207 648	101 554	14 550	80 952	24
84 343	568 037	106 708	659 949	593 591	1 673 316	68 000	252 000	306 605	1 206 970	30 524	723 690	

Skotterud Sidebane.		Magnor.		Eda Sidebane.		Charlottenberg.	Tilsammen.		Løbe-No.
Op.	Ned.	Op.	Ned.	Op.	Ned.	Ned.	Op.	Ned.	
<b>Kilogram.</b>									
—	—	—	—	—	—	—	50	—	1
—	—	—	—	—	—	—	746 300	300	2
—	—	—	—	—	6 970	—	6 970	1 040	3
—	—	—	—	—	—	—	27 240	7 690	4
—	—	150	1 010	—	—	193 680	55 840	213 310	5
—	—	—	—	—	—	—	164 370	140	6
—	—	—	320	—	—	—	450	3 180	7
—	—	1 270	3 220	—	—	22 760	112 220	60 590	8
20 600	—	—	100	—	—	—	502 620	4 120	9
—	—	—	—	—	—	—	—	12 140	10
—	—	—	5 000	—	—	—	867 660	5 000	11
—	—	460	230	—	—	—	13 610	25 690	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	60	—	14
—	—	—	—	—	—	—	840	470	15
—	—	—	190	—	—	—	50	63 780	16
—	622 500	—	821 670	—	212 400	1 966 560	379 840	12 521 890	17
—	541 000	—	99 000	—	5 000	16 500	7 100	1 418 500	18
—	5 000	—	16 000	—	—	—	101 000	182 300	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	2 150	3 770	21
—	15 000	2 480	4 960	—	—	19 820	242 510	143 140	22
—	—	11	296	—	—	—	382	5 522	23
94 500	172 000	47 504	400 538	—	—	6 997	1 518 771	1 899 894	24
115 100	1 355 500	51 875	1 352 534	6 970	217 400	2 289 149	4 757 243	16 713 877	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 166 704 Ton, hvoraf 140 760 Ton har været befordret i Retningen ned til Lillestrøm og 25 944 Ton i Retningen op fra Lillestrøm. Transporten af Varer ned har altsaa været 5.4 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 119 939 Ton, hvoraf 118 997 Ton i Retningen ned og 942 Ton i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 71.9 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 84.5 pCt., i Retningen op 3.6 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 7 998 Ton, hvoraf 4 538 Ton i Retningen ned og 3 460 Ton i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 38 767 Ton, hvoraf 17 225 Ton i Retningen ned og 21 542 Ton i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 278 Reisevogne og Slæder samt 2 864 Heste og Kreaturer.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																			Tilsammen.			
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Nerdrum Sidebane.	Fetsund.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.		Eda Sidebane.	Charlottenberg.	Den sv. Banes St.
Hovedbanens Stationer				534	73	364	119	387	102	24	485	320	37	1 749		167	255	34	306	18	1 047	913	6 934
Lillestrøm . . . . .				31	27	20	1	7	5	6	3	2	18	112		1	2				2	3	240
Nerdrum Sidebane . .	535	3		18	1																		557
Fetsund . . . . .	531	35			3	9	5	2	1	1	2		6	7									602
Varaaen Sidebane . .	26	123																					149
Blakjer . . . . .	821	149		16			5	3	2			12		21		1							1 030
Haga . . . . .	743	75		5		9		3	12			1		38				3					889
Aarnæs . . . . .	813	70				1	7		13		2	11	2	16	1								936
Sæterstøen . . . . .	969	181		13		7	25	26			6	45	33	26		1			3				1 335
Disenaen Sidebane .	685	2		10		2	11	11			10			8									739
Skarnæs . . . . .	1 254	132		3		2	1	4	10	1		11	14	88	8	5	12	1	6				1 552
Sander . . . . .	1 070	52		1		4	2	3			14		2	14		1	1		4			3	1 171
Galterud Sidebane . .	309	78	2	1			6		5		2	1		23							17		444
Kongsvinger . . . . .	1 983	208	3	5		2	7	9	17	2	16	8	15		9	30	32	6	52		89	7	2 500
Sjøli Sidebane . . .	204											2		20							2		228
Aabogen . . . . .	688	406				2	3	3	3		3	5		73	3		6	2	5		54	1	1 257
Eidskog . . . . .	473	9		1		1	1	3		9	1			106	3	2		1	3	1	2		616
Skotterud Sidebane .	641	77		3	1		4	3	1	2	44	2	10	354		3	27				18		1 190
Magnor . . . . .	700	121		1		2	1		3	1	5	1		104		1	46				7		993
Eda Sidebane . . . .	142	29																	1		18		190
Charlottenberg . . .	1 921	178												398			5		2	42			2 546
Den sv. Banes Stationer	4 130	983		1					1		4	12		48		3	9	7	1				5 199
Tilsammen	18 638	2 911	5	643	105	425	198	464	175	46	597	433	137	3 205	24	215	395	54	383	61	1 256	927	31 297

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognkilometerens Antal. Paa samme Maade er Vognkilometerens Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne . . .	31 297	med	2 398 414	Vognkilometer.
Tomme do. . . . .	20 783	—	1 366 031	do.

Tilsammen 52 080 med 3 764 445 Vognkilometer.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 30 856, hvoraf læssede 19 659 og tomme 11 197.

Af de 31 297 læssede Vogne ere 23 235 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 8 062 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 583, hvoraf 465 i Retningen ned og 118 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 355 Vogne, hvoraf 777 i Retningen ned og 578 i Retningen op. Fradraget disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 29 359 Vogne, hvoraf 21 993 i Retningen ned og 7 366 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 3.0 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælaster og Brænde, har været 16 589, hvoraf 16 446 i Retningen ned og 143 i Retningen op. Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 53.0 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 70.8 pCt. og i Retningen op 1.8 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 12 770, hvoraf 5 547 i Retningen ned og 7 223 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.3 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 20 783, hvoraf 1 652 i Retningen ned og 19 131 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælaster og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	118	143	7 223	578	19 131	27 193 *).
Antal Vogne ned . . . . .	465	16 446	5 547	777	1 652	24 887
Tilsammen Antal Vogne . . . . .	583	16 589	12 770	1 355	20 783	52 080
Antal Vognkilometer op . . . . .	10 262	3 621	547 541	22 838	1 296 184	1 880 446
Antal Vognkilometer ned . . . . .	45 799	1 266 145	463 208	39 000	69 847	1 883 999
Tilsammen Antal Vognkilometer . . . . .	56 061	1 269 766	1 010 749	61 838	1 366 031	3 764 445
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	87 Kilom.	25 Kilom.	76 Kilom.	40 Kilom.	68 Kilom.	69 Kilom.
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	98 —	77 —	84 —	50 —	42 —	76 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	96 —	77 —	79 —	46 —	66 —	72 —

\*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Kilometerantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Ton op . . . . .	118	942	21 542	3 460	—	26 062
Antal Ton ned . . . . .	465	118 997	17 225	4 538	—	141 225
Tilsammen Antal Ton . . . . .	583	119 939	38 767	7 998	—	167 287
Antal Tonkilometer op . . . . .	10 262	24 359	1 658 555	133 182	—	1 826 358
Antal Tonkilometer ned . . . . .	45 799	9 389 925	1 614 114	224 659	—	11 274 497
Tilsammen Antal Tonkilometer . . . . .	56 061	9 414 284	3 272 669	357 841	—	13 100 855
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op .	84	200	13 595	1 091	—	14 970
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde ned .	376	76 966	13 230	1 842	—	92 414
Tilsammen . . . . .	460	77 166	26 825	2 933	—	107 384
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op . . .	1.0	6.7	3.0	5.8	—	1.0
Do. do. do. ned . . . . .	1.0	7.4	3.5	5.8	—	6.0
Do. do. for alle Vogne . . . . .	1.0	7.4	3.2	5.8	—	3.5
Den gennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 5.0 Ton.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Ton op . . . . .	708	1 657	57 657	6 350	95 655	162 027
Do do. ned . . . . .	2 790	201 227	44 960	8 423	8 260	265 660
Tilsammen . . . . .	3 498	202 884	102 617	14 773	103 915	427 687
Bruttolast i Tonkilometer op . . . . .	61 572	42 464	4 396 260	247 372	6 480 920	11 228 588
Do. do. ned . . . . .	274 794	15 720 650	3 930 154	419 659	349 235	20 694 492
Tilsammen . . . . .	336 366	15 763 114	8 326 414	667 031	6 830 155	31 923 080

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Ton.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum . . . . .	21 637	132 408
— Nerdrum - Fetsund . . . . .	21 742	129 073
— Fetsund - Varaaen . . . . .	19 907	126 827
— Varaaen - Blakjer . . . . .	19 317	125 792
— Blakjer - Haga . . . . .	18 288	120 012
— Haga - Aarnæs . . . . .	18 085	115 180
— Aarnæs - Sæterstøen . . . . .	17 577	111 199
— Sæterstøen - Disenaaen . . . . .	17 826	103 536
— Disenaaen - Skarnæs . . . . .	17 762	98 981
— Skarnæs - Sander . . . . .	17 056	90 359
— Sander - Galterud . . . . .	15 820	82 654
— Galterud - Kongsvinger . . . . .	15 379	80 039
— Kongsvinger - Sjøli . . . . .	9 957	74 926
— Sjøli - Aabogen . . . . .	9 850	73 691
— Aabogen - Eidskog . . . . .	9 544	65 955
— Eidskog - Skotterud . . . . .	8 671	62 778
— Skotterud - Magnor . . . . .	8 525	54 531
— Magnor - Eda . . . . .	8 103	47 927
— Eda - Charlottenberg . . . . .	8 133	47 020

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Oversigt over Antallet af afgaaede og ankomne

	Hovedbanens Stationer.		Lillestrøm.		Fetsund.		Blakjer.		Haga.		Aarnæs.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære Passagertog . . . . .	28 722	30 447	3 907	3 649	9 783	9 900	6 383	6 523	2 919	2 845	3 812	3 881
Passagerer med Extratog og som militair Transport . . . .	442	285	—	—	—	40	169	81	—	—	—	—
Sum	29 164	30 732	3 907	3 649	9 783	9 940	6 552	6 604	2 919	2 845	3 812	3 881
Tilsammen	59 896		7 556		19 723		13 156		5 764		7 693	

Passagerer ved alle Stationer i Driftsaaret 1879—80.

Sæterstøen.		Skarnæs.		Sander.		Kongsvinger.		Aabogen.		Eidskog.		Magnor.		Charlottenberg.		Svenskebanens Stationer.		Til sammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
2 414	2 501	4 759	4 817	2 942	2 997	15 281	13 762	2 721	3 114	3 886	4 175	2 271	2 810	2 960	2 607	6 098	4 830	98 858
—	38	—	21	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	36	91	80	120	727
2 414	2 539	4 759	4 838	2 942	2 997	15 281	13 813	2 721	3 114	3 886	4 175	2 271	2 810	2 996	2 698	6 178	4 950	99 585
4 953		9 597		5 939		29 094		5 835		8 061		5 081		5 694		11 128		

Oversigt over Passagerbefordringen  
der for hver Station viser Middeltal af afgaaede og ankomne Passagerer og af Indtægten

Aar.	Hovedbanens Stationer.		Lillestrøm.		Fetsund.			Blakjer.		
	Antal Passagerer. Total.	Indtægt.	Antal Passagerer. Total.	Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.
					Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.	
		Kr.		Kr.			Kr.			Kr.
1863 . . . . .	22 245	27 130	2 555	1 947	7 142	4 590	2 725	6 094	3 920	3 610
1864 . . . . .	22 831	31 322	1 879	1 619	6 598	4 671	2 536	5 657	3 849	3 458
1865 . . . . .	22 624	30 014	2 066	1 655	6 844	4 772	2 344	5 751	3 951	3 477
1866 . . . . .	26 364	35 424	2 862	2 243	8 222	5 223	2 433	6 571	4 014	3 736
1867 . . . . .	27 318	36 607	2 483	2 123	7 996	5 362	2 433	6 725	4 333	3 896
1868 . . . . .	30 734	43 436	2 829	2 632	8 408	5 632	2 424	6 900	4 428	4 034
1869 . . . . .	29 360	41 342	3 612	2 788	9 228	5 745	2 706	6 553	4 162	3 851
1870 . . . . .	27 862	39 205	3 896	2 438	9 737	5 921	2 924	5 967	3 677	3 481
1871 Bl. Tog .	27 939	52 463	3 964	3 092	10 140	6 161	2 930	6 165	3 907	3 572
— Hurtigtog	1 826	—	52	—	—	—	—	—	—	—
1872 Bl. Tog .	30 643	65 604	4 325	4 082	10 657	6 336	3 648	6 953	4 248	4 340
— Hurtigtog	3 938	—	488	—	730	422	—	259	168	—
1873 Bl. Tog .	37 990	75 990	6 050	5 250	14 556	8 475	4 852	9 447	5 608	5 589
— Hurtigtog	2 615	—	66	—	121	82	—	74	50	—
1874 . . . . .	43 819	87 568	6 944	5 548	17 478	10 246	5 605	10 185	6 108	6 159
1875 Bl. Tog .	43 056	92 271	6 044	5 025	16 541	10 282	5 299	9 711	6 268	5 990
— Hurtigtog	1 920	—	14	—	—	—	—	—	—	—
1876 Bl. Tog .	38 033	88 166	5 854	4 479	14 813	8 764	4 706	9 035	5 627	5 715
— Hurtigtog	2 986	—	297	—	598	301	—	224	119	—
1877 Bl. Tog .	36 560	93 395	5 075	4 654	14 104	8 995	5 206	7 932	5 258	5 805
— Hurtigtog	3 506	—	285	—	572	303	—	278	182	—
$\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{8}$ 1878 Bl. Tog .	15 742	37 761	2 143	2 189	5 544	3 480	2 291	3 505	2 364	2 784
— — Hurtigtog	652	—	68	—	159	89	—	40	23	—
$\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{8}$ 79 Bl. Tog .	27 774	74 770	3 653	3 617	9 542	6 241	3 879	6 193	4 139	5 203
— — Hurtigtog	2 209	—	186	—	370	201	—	182	115	—
$\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{8}$ 80 . . . . .	29 585	65 953	3 778	3 035	9 841	6 193	3 434	6 453	4 291	4 756



paa Kongsvingerbanen,

for samme, samt hvad Del af Passagerantallet er til og fra Hovedbanens Stationer.

Haga.			Aarnæs.			Sæterstøen.			Skarnæs.			Sander.		
Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.
Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.	
		Kr.			Kr.			Kr.			Kr.			Kr.
3 122	1 244	1 933	4 731	2 131	3 549	3 118	1 078	2 462	4 895	1 763	4 270	3 531	792	2 609
3 031	1 289	1 881	4 806	2 140	3 671	3 171	1 147	2 487	5 433	1 804	4 653	3 608	874	2 799
2 811	1 230	1 666	4 154	2 043	3 129	3 332	1 217	2 587	5 214	1 721	4 246	3 489	832	2 589
3 855	1 530	1 985	5 073	2 208	3 313	3 980	1 094	2 552	6 505	1 875	4 415	5 667	953	3 113
3 987	1 554	2 075	5 083	2 357	3 412	3 742	1 115	2 546	6 382	2 049	4 437	5 731	902	2 998
3 962	1 578	2 126	5 579	2 572	3 733	3 702	1 152	2 470	7 193	2 093	4 842	5 944	882	2 903
3 835	1 392	1 983	5 239	2 393	3 550	3 306	1 089	2 400	6 844	2 069	4 821	5 362	873	2 764
3 348	1 280	1 745	4 707	2 311	3 286	3 055	1 078	2 299	6 488	2 146	4 701	4 774	798	2 438
3 255	1 256	1 633	4 847	2 351	3 590	3 223	1 104	2 437	6 297	1 983	4 456	4 685	695	2 407
—	—	—	129	110	—	—	—	—	—	—	—	50	25	—
3 873	1 553	2 158	5 352	2 608	4 009	3 891	1 273	2 998	7 168	2 308	5 417	6 713	876	3 743
102	46	—	208	106	—	99	41	—	121	61	—	125	41	—
4 710	1 726	2 534	6 657	3 087	5 001	5 474	1 653	4 178	8 593	2 723	6 835	7 713	1 029	4 315
37	15	—	86	45	—	46	18	—	59	25	—	89	19	—
4 607	1 836	2 760	6 448	3 110	5 529	5 600	1 868	5 211	8 044	2 701	7 683	6 941	1 116	4 797
4 376	1 973	2 685	6 834	3 241	5 900	6 172	2 006	5 583	7 865	2 824	7 767	6 077	1 157	4 378
—	—	—	46	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 088	1 846	2 625	6 763	3 421	6 176	5 158	1 658	4 729	7 403	2 659	7 684	5 286	1 002	3 980
72	24	—	186	85	—	125	26	—	203	60	—	143	34	—
3 622	1 678	2 690	5 731	2 913	5 826	4 162	1 559	4 407	6 995	2 443	8 330	5 436	988	4 682
86	21	—	188	82	—	135	28	—	278	92	—	211	47	—
1 640	737	1 307	2 396	1 214	2 649	1 495	571	1 752	3 080	1 132	4 070	2 003	426	2 017
22	6	—	51	23	—	29	10	—	46	18	—	25	6	—
2 745	1 208	2 184	4 018	2 075	4 439	2 461	939	2 904	4 901	1 887	6 883	3 195	750	3 348
48	9	—	109	40	—	71	17	—	204	70	—	100	20	—
2 882	1 498	2 333	3 846	2 063	4 136	2 457	963	2 728	4 788	2 005	6 303	2 969	822	3 158

Oversigt over Passagerbefordringen  
der for hver Station viser Middeltal af afgaaede og ankomne Passagerer og af Indtægten

Aar.	Kongsvinger.			Aabogen. <sup>1)</sup>			Eidskog. <sup>1)</sup>			Magnor. <sup>1)</sup>		
	Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.
	Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.	
			Kr.			Kr.			Kr.			Kr.
1863 . . . . .	12 214	6 727	19 554	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1864 . . . . .	13 135	7 057	23 728	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1865 . . . . .	14 381	6 412	20 769	1 393	35	280	1 688	69	517	689	40	260
1866 . . . . .	32 443	5 854	21 452	10 668	471	2 662	12 660	653	4 194	6 185	358	2 321
1867 . . . . .	28 304	5 921	20 848	8 374	239	1 756	10 045	538	3 357	5 135	275	1 871
1868 . . . . .	27 891	5 945	20 898	8 930	362	2 089	9 787	719	3 849	5 013	265	1 851
1869 . . . . .	25 978	5 621	19 710	8 111	333	1 902	9 019	656	3 563	5 005	243	1 815
1870 . . . . .	22 367	5 141	17 012	7 069	368	1 910	8 525	652	3 368	4 479	236	1 621
1871 Bl. Tog .	21 066	4 608	17 647	6 593	370	1 904	7 851	617	3 184	4 520	232	1 611
— Hurtigtog	367	222	—	28	18	—	17	9	—	18	2	—
1872 Bl. Tog .	24 035	4 993	20 258	7 728	395	2 343	9 856	706	4 060	6 161	258	2 031
— Hurtigtog	955	278	—	161	24	—	200	26	—	123	6	—
1873 Bl. Tog .	27 346	5 813	25 777	7 690	468	2 876	9 817	795	5 086	6 216	285	2 452
— Hurtigtog	527	170	—	44	6	—	69	13	—	35	6	—
1874 . . . . .	25 091	6 486	33 136	5 663	348	3 081	7 467	521	5 397	5 204	264	3 306
1875 Bl. Tog .	22 360	5 886	29 880	5 750	389	3 159	6 608	512	4 788	4 439	262	3 103
— Hurtigtog	295	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1876 Bl. Tog .	21 288	5 429	29 165	5 922	424	3 435	6 607	457	4 996	4 520	327	3 589
— Hurtigtog	645	257	—	78	16	—	109	35	—	52	5	—
1877 Bl. Tog .	20 148	5 556	31 663	4 725	328	3 094	5 455	476	4 960	3 877	310	3 789
— Hurtigtog	694	266	—	72	19	—	115	25	—	44	7	—
$\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{8}$ 1878 Bl. Tog .	8 188	2 367	13 837	1 868	149	1 375	2 243	194	2 155	1 651	124	1 691
— — Hurtigtog	140	64	—	19	5	—	20	4	—	5	3	—
$\frac{1}{4}$ 1878— $\frac{3}{8}$ 79 Bl. Tog .	13 630	4 288	24 517	2 790	314	2 345	3 505	381	3 773	2 246	202	2 404
— — Hurtigtog	412	179	—	51	14	—	56	13	—	18	8	—
$\frac{1}{4}$ 1879— $\frac{3}{8}$ 80 . . . . .	14 522	4 911	24 921	2 918	348	2 340	4 030	381	3 741	2 541	219	2 519

<sup>1)</sup> Grændsebanens Stationer aabnedes for Trafik 4de November 1865.

<sup>2)</sup> Nordvestre Stambanes Stationer aabnedes til Arvika 11te October 1867; til Carlstad og udenfor liggende Stationer 19de Juni 1871.

paa Kongsvingerbanen,

for samme, samt hvad Del af Passagerantallet er til og fra Hovedbanens Stationer (fortsat).

Charlottenberg. <sup>1)</sup>			Svenskebanens Stationer. <sup>2)</sup>			Tilsammen.			Taxter.
Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.	Antal Passagerer.		Indtægt.	
Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.		Total.	Hovedb. St.		
		Kr.			Kr.			Kr.	
—	—	—	—	—	—	69 647	22 245	69 789	Fra 1ste Januar 1863: 1 Cl. 2 Cl. 3 Cl. 12 + 21.6x 7.2 + 14.4x 2.4 + 7.2 x i Skilling. x Mile.
—	—	—	—	—	—	70 149	22 831	78 154	
1 113	302	1 203	—	—	—	75 549	22 624	74 736	
8 782	2 131	9 281	—	—	—	139 837	26 364	99 124	Fra 1ste September 1865: <b>1ste Zone, 2 Mile:</b> 1 Cl. 2 Cl. 3 Cl. 22.5 13.5 9.0 <b>2den Zone, 5 Mile:</b> 1 Cl. 2 Cl. 3 Cl. 16.9 10.1 6.75 <b>3die Zone, 3.8 Mile:</b> 1 Cl. 2 Cl. 3 Cl. 11.25 6.75 4.5 Skilling pr. Mil.
6 418	1 864	7 270	1 368	809	2 428	129 091	27 318	98 057	
3 353	771	2 984	6 799	4 335	13 679	137 024	30 734	113 950	
3 066	605	2 548	6 878	4 179	13 463	131 396	29 360	109 206	
2 769	543	2 192	5 956	3 711	12 629	120 999	27 862	101 249	
3 473	824	3 913	5 554	3 831	23 772	119 572	27 939	102 911	
93	68	—	1 459	1 372	—	4 039	1 826	25 700	
5 104	1 106	7 427	5 690	3 983	31 430	138 149	30 643	112 907	
426	228	—	2 673	2 491	—	10 608	3 938	50 641	
5 513	1 239	7 871	7 271	5 089	35 866	165 043	37 990	157 633	
247	173	—	2 171	1 993	—	6 286	2 615	36 839	
4 535	1 415	8 267	10 117	7 800	40 639	168 143	43 819	224 681	
3 856	1 470	8 448	8 465	6 786	45 652	158 154	43 056	203 443	
164	122	—	1 807	1 656	—	4 246	1 920	26 485	
3 483	1 068	8 042	6 655	5 351	42 312	144 908	38 033	179 248	
166	113	—	2 009	1 911	—	7 893	2 986	40 551	
3 325	1 182	8 407	6 069	4 874	44 145	133 216	36 560	184 523	
162	113	—	2 410	2 321	—	9 036	3 506	46 530	
1 512	601	3 676	2 837	2 383	15 431	55 847	15 742	86 997	
21	15	—	401	386	—	1 698	652	7 988	
2 676	1 260	7 729	4 864	4 090	33 791	94 193	27 774	153 099	
80	59	—	1 495	1 464	—	5 591	2 209	28 687	
2 784	1 256	7 535	5 464	4 635	25 675	98 858	29 585	162 567	
									Fra 1ste Juli 1877: 1 Cl. 2 Cl. 3 Cl. 0.79 0.58 0.37 Kroner pr. Mil.
									Fra 1ste Juli 1879: 1 Cl. 2 Cl. 3 Cl. 73.4 56.5 36.7 Øre pr. Mil eller 6½ 5 3¼ Øre pr. Kilometer.





Oversigt over Transporten af Trælast og Brænde fra  
i Tidsrummet fra 1ste Januar 1870

Aar.		Fra				
		Fetsund St. Nerdrum og Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen Station og Disenaen Sidebane.
		Ton.				
1870	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	12 312	4 028	737	2 098	806
	Tømmer, alle Slags, rundt og firkantet . . . . .	1 102	1 839	836	699	6 665
	Brænde og Baghun . . . . .	2 315	100	60	300	890
1871	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	8 717	4 119	1 155	996	980
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	1 953	3 724	1 619	2 288	8 102
	Brænde og Baghun . . . . .	2 460	20	15	90	255
1872	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	9 880	3 785	2 379	1 566	2 014
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	2 896	2 592	2 888	3 374	8 421
	Brænde og Baghun . . . . .	2 455	60	345	20	1 205
1873	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	12 297	5 776	2 250	1 535	1 307
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	4 066	3 177	3 701	3 732	7 212
	Brænde og Baghun . . . . .	2 510	85	410	170	1 260
1874	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	17 845	7 334	1 854	1 148	1 186
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	2 493	1 740	3 412	1 748	4 112
	Brænde og Baghun . . . . .	2 870	195	265	240	425
1875	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	7 836	3 374	707	2 842	2 037
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	4 119	2 075	2 409	3 618	3 929
	Brænde og Baghun . . . . .	2 015	75	995	445	1 690
1876	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	7 767	1 155	1 930	3 678	1 892
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	3 625	2 356	1 771	4 400	7 813
	Brænde og Baghun . . . . .	1 950	90	560	200	2 060
1877	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	6 794	935	1 786	1 429	2 082
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	1 923	3 428	1 778	6 361	6 513
	Brænde og Baghun . . . . .	1 850	5	195	75	1 440
1/1—30/6 1878	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	2 683	517	813	1 216	540
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	813	2 531	1 011	4 454	5 624
	Brænde og Baghun . . . . .	240	15	80	430	690
1/7 1878 til 30/6 1879	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	3 899	958	912	1 885	1 672
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	578	1 649	1 702	3 291	7 030
	Brænde og Baghun . . . . .	1 400	105	285	180	1 355
1/7 1879 til 30/6 1880	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	3 724	1 916	1 251	1 048	2 724
	Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	1 491	3 032	2 796	2 383	7 260
	Brænde og Baghun . . . . .	744	17	706	35	1 701
I Gjennem- snit aarlig	Planker, Bord, Lægter og Stav . . . . .	8 929	3 228	1 502	1 851	1 642
	Tømmer, alle Slags, rundt og firkantet . . . . .	2 387	2 680	2 278	3 462	6 922
	Brænde og Baghun . . . . .	1 982	73	373	208	1 235

\*) Hvor Qvantummet i Driftsberetningerne er angivet i Vognladninger, er disses Vægt for skaaren og rund Trælast

Kongsvingerbanens Stationer til Christiania og Lillestrøm  
til 30te Juni 1880 (10½ Aar).\*)

Skarnæs.	Sander St. og Galterud Sidebane.	Kongsvin- ger Station og Sjøli Sideb.	Aabogen.	Eidskog St. og Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlot- tenberg.	Svenske- banens Stationer.	Tilsammen.
Ton.									
2 523	3 815	3 982	10 344	5 016	3 663	—	4 537	10 397	64 258
3 815	6 756	2 554	798	9 371	4 834	—	4 750	3 222	47 241
495	1 095	20	295	210	100	—	620	90	6 590
2 751	4 682	3 260	5 951	3 108	1 444	46	3 238	3 261	43 708
5 548	4 355	3 572	2 174	10 397	5 297	798	2 622	2 691	55 140
180	945	120	630	170	60	—	125	47	5 117
2 371	2 789	3 716	5 837	2 880	2 234	129	3 428	6 334	49 342
6 095	4 644	2 219	1 596	9 386	5 806	1 254	4 256	3 937	59 364
290	1 165	140	110	85	35	145	70	120	6 245
2 470	2 227	2 751	3 739	2 394	1 642	68	2 987	17 012	58 455
6 817	4 613	1 839	1 588	8 451	5 274	296	1 847	3 087	55 700
300	1 375	245	485	140	195	50	115	296	7 636
2 523	2 242	2 341	5 654	3 230	1 756	—	3 549	19 775	70 437
3 146	4 552	2 455	2 394	5 958	2 584	99	1 490	3 542	39 725
365	295	95	100	105	290	5	185	190	5 625
2 257	2 523	2 637	9 416	2 432	3 435	30	2 812	26 106	68 444
5 138	2 873	1 558	1 163	5 639	1 543	76	813	3 027	37 980
690	2 190	195	620	165	1 015	95	280	944	11 414
2 751	2 972	1 642	6 794	1 961	3 526	213	2 949	49 059	88 289
6 817	7 714	3 169	3 146	7 038	7 007	585	2 759	4 065	62 265
290	1 170	145	725	365	415	—	315	1 122	9 407
2 842	2 440	6 787	8 869	4 157	4 294	616	2 766	49 111	94 908
5 776	8 155	4 112	2 660	6 696	7 106	1 847	5 806	3 313	65 474
550	1 230	1 655	470	165	145	40	340	1 135	9 295
319	1 771	2 333	2 896	1 034	1 368	327	1 642	16 700	34 159
1 512	5 738	1 771	1 862	3 367	4 606	1 581	2 911	1 698	39 479
55	540	520	230	130	125	300	395	898	4 648
1 566	2 318	4 378	7 266	2 075	1 322	—	3 443	24 046	55 740
6 817	8 580	3 177	2 470	5 905	4 142	289	3 770	1 682	51 082
295	1 680	900	385	730	530	220	245	1 669	9 979
2 601	1 575	4 831	4 297	2 295	2 849	341	2 571	25 754	57 777
6 074	6 949	2 948	2 330	5 421	2 301	781	2 334	3 027	49 127
338	1 385	955	512	803	188	49	284	522	8 239
2 378	2 796	3 682	6 768	2 912	2 622	169	3 231	23 577	65 287
5 481	6 184	2 797	2 113	7 393	4 810	724	3 177	3 171	53 579
367	1 245	475	435	292	295	86	283	670	8 019

Oversigt over Transporten af Tømmer, alle Slags, rundt og firkantet, samt  
i Tidsrummet fra 1ste Januar 1870

Aar.		Fra			
		Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen Station og Disenaæen Sidebane.
		Ton.			
1870	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firkantet . . . . .	—	—	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
1871	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	—	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
1872	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	38	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	5	—	—	—
1873	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	—	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	5	—	—	—
1874	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	—	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	10	—	—	—
1875	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	—	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
1876	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	—	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	5
1877	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	—	15	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
1/1—30/6 1878	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	8	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	—
1/7 1878 til 30/6 1879	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	—	30	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	20
1/7 1879 til 30/6 1880	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firk. . . . .	—	—	—	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	—	—	—	12
I Gjennem- snit aarlig	{ Tømmer, alle Slags, rundt og firkantet . . . . .	—	4.4	4.3	—
	{ Brænde og Baghun . . . . .	1.9	—	—	3.5

\*) Hvor Qvantummet i Driftsberetningerne er angivet i Vognladninger, er disses Vægt for skaaren og rund Træløst beregnet efter 7.6 Ton og for Brænde efter 5 Ton.



Brænde og Baghun fra Kongsvingerbanens Stationer til Kongsvinger  
til 30te Juni 1880 (10½ Aar).\*)

Skarnæs.	Sander St. og Galterud Sidebane.	Aabogen St. og Sjøli Sidebane.	Eidskog St. og Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlot- tenberg.	Svenske- banens Stationer.	Tilsammen.
Ton.								
15	8	623	2 349	4 241	—	—	821	8 057
50	15	90	145	5	—	10	30	345
—	—	1 672	1 026	866	—	8	505	4 077
25	15	150	125	5	—	—	10	330
—	8	2 356	1 885	2 052	—	—	33	6 372
60	10	10	45	5	—	—	38	173
—	23	198	1 627	1 421	114	—	144	3 527
30	—	25	95	—	—	—	48	203
—	—	357	1 725	243	—	—	381	2 706
65	45	90	195	35	—	600	69	1 109
—	—	168	2 447	5 153	—	—	—	7 768
25	40	30	185	55	—	—	43	378
—	—	61	509	15	502	—	—	1 087
75	65	45	145	60	—	15	31	441
—	—	46	266	—	—	—	—	327
35	90	120	195	55	—	10	19	524
—	—	91	236	15	—	—	—	350
10	5	75	70	30	—	10	—	200
8	129	—	69	61	—	—	24	321
30	105	100	120	100	—	—	6	481
28	7	8	2 521	434	—	59	—	3 057
37	24	269	196	93	—	—	—	631
4.8	16.7	531.4	1 396.2	1 381.0	58.7	6.4	181.7	3 585.6
42.1	39.5	95.6	144.4	42.2	—	61.4	28.0	458.6

Sammenligning mellem Godsbeholdningen paa Jernbanen i de forløbne 17½ Driftsaar.

Varer op.	I Gennemsnit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72).	Kilogram.						Driftsaaret 1 Juli 1878 til 30 Juni 1879.	Driftsaaret 1 Juli 1879 til 30 Juni 1880.
		Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1873.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1874.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1875.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1876.	Driftsaaret 1 Januar til 31 Decbr. 1877.	Driftsperioden 1 Januar til 30 Juni 1878.		
Brændevin . . . . .	121 350	231 500	285 350	257 900	274 500	281 700	69 800	171 100	152 080
Gjødning . . . . .	1 254 000	1 104 000	1 068 000	1 836 000	2 004 000	2 538 000	648 000	2 496 000	2 353 580
Glasvarer . . . . .	21 550	67 250	20 400	55 650	82 700	119 350	12 200	74 600	208 460
Hø og Halm . . . . .	85 750	508 400	1 050 850	1 723 600	577 100	137 250	224 150	74 850	47 990
Jernvarer . . . . .	1 004 100	1 087 050	2 241 000	2 296 750	2 917 450	3 089 250	322 100	551 000	846 430
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	462 000	642 000	1 098 000	1 086 000	1 500 000	2 052 000	348 000	960 000	1 624 940
Kornvarer og Mel*) . . . . .	2 334 900	4 472 150	5 871 800	5 633 200	4 403 950	6 313 500	3 524 000	4 265 450	3 714 160
Kul, Sten- og Træ- samt Coke . . . . .	1 306 900	1 632 900	1 872 500	2 496 450	2 097 000	4 418 550	1 142 900	1 568 200	1 717 210
Poteter . . . . .	43 050	55 400	386 900	58 600	32 950	16 350	14 450	25 500	59 020
Salt . . . . .	1 063 600	1 046 200	1 089 700	935 750	940 300	1 069 300	231 200	824 900	841 720
Sild . . . . .	1 338 950	6 838 050	6 577 800	8 144 600	8 188 100	5 488 500	641 050	4 970 250	3 531 930
Spiger**) . . . . .	—	359 800	643 000	612 000	668 400	459 550	131 400	174 550	594 790
Trelast og Brænde . . . . .	708 000	888 000	1 122 000	1 284 000	3 402 000	750 000	204 000	804 000	942 120
Øl . . . . .	262 250	525 850	591 900	560 150	438 900	345 300	138 000	267 500	258 860
Øvrige Varer . . . . .	3 031 550	6 106 200	6 613 500	6 278 100	7 091 550	7 191 750	3 320 000	4 564 150	5 447 695
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	143 555
Fragtfrit Gods . . . . .	1 727 200	3 874 650	4 815 950	5 761 850	4 777 450	5 816 300	1 351 150	5 051 500	3 460 070
Tilsammen	14 765 150	29 439 400	35 348 650	39 020 600	39 336 350	40 086 650	12 322 400	26 843 550	25 944 610

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Varer ned.

Glasvarer . . . . .	224 600	961 100	1 042 700	988 200	1 283 100	1 298 950	576 300	1 302 200	519 730
Hø og Halm . . . . .	36 700	24 850	21 100	152 800	495 200	668 100	68 750	90 150	169 910
Jernvarer . . . . .	1 823 600	4 721 800	8 277 350	10 559 300	11 528 200	10 400 000	2 903 250	5 440 950	6 446 510
Kalk, Kalksten, Kridt, Mursten, Tagsten, Drainsrør, Jord, Ler, Sand, Sten . . . . .	270 000	168 000	711 050	1 104 000	654 000	636 000	108 000	222 000	456 180
Kjødt og Flesk, alle Slags . . . . .	86 000	173 350	253 100	190 700	306 400	448 750	158 600	274 050	289 760
Kornvarer og Mel*) . . . . .	658 600	1 063 300	726 350	1 163 650	1 273 200	4 403 800	1 484 300	862 500	1 303 530
Melk . . . . .	943 550	1 688 450	1 624 000	1 694 900	1 485 000	1 539 850	964 450	1 644 700	1 659 860
Poteter . . . . .	142 550	79 650	90 350	223 100	293 400	328 950	75 750	354 300	267 500
Smør og Ost . . . . .	142 250	688 450	859 050	633 900	963 650	585 800	189 650	658 900	986 200
Spiger**) . . . . .	—	216 150	293 400	212 500	369 900	547 350	104 750	419 500	356 070
Træløst og Brænde . . . . .	78 197 450	106 553 600	102 282 000	110 667 250	142 950 200	149 441 850	67 992 550	102 019 400	118 997 050
Øvrige Varer . . . . .	2 023 250	5 171 800	5 495 100	7 076 000	6 674 250	5 518 200	1 703 700	4 161 100	4 637 150
Ilgods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	132 277
Fragtfrit Gods . . . . .	1 791 000	3 855 600	2 143 450	5 312 000	6 048 950	4 491 900	3 327 550	4 727 350	4 538 159
Tilsammen	86 339 550	125 366 100	123 819 000	139 978 300	174 325 450	180 309 500	79 657 600	122 177 100	140 759 886

\*) For de 10 første Driftsaar er Afaldsmel opført under „Øvrige Varer“.

\*\*) — — — — — Spiger — — — — — Jernvarer“.

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Stationer.	Personalets Afønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Førmand og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lillestrøm . . . . .	1	2 112.00	1	840.00	5	2 515.65	3	2 413.83	8	5 467.84	18	13 349.32	866.10	—	14 215.42
Fetsund . . . . .	1	1 104.00	—	—	1	569.66	—	—	2	1 483.00	4	3 156.66	313.38	76.40	3 546.44
Blakjer . . . . .	1	1 368.00	—	—	2	1 272.00	—	—	2	1 368.00	5	4 008.00	249.48	48.00	4 305.48
Haga . . . . .	1	948.00	—	—	1	623.00	—	—	1	744.00	3	2 315.00	191.44	45.60	2 552.04
Aarnæs . . . . .	1	1 104.00	—	—	1	636.00	—	—	2	1 368.00	4	3 108.00	249.48	109.30	3 466.78
Sæterstøen . . . . .	1	1 104.00	—	—	1	636.00	—	—	2	1 488.00	4	3 228.00	313.38	44.80	3 586.18
Disenaen Sidebane . 1*)		744.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744.00	57.83	—	801.83
Skarnæs . . . . .	1	1 368.00	—	—	2	1 060.00	—	—	2	1 488.00	5	3 916.00	415.93	16.00	4 347.93
Sander . . . . .	1	948.00	—	—	1	636.00	—	—	2	1 089.33	4	2 673.33	199.26	32.10	2 904.69
Galterud Sidebane . 1*)		744.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744.00	57.83	—	801.83
Kongsvinger . . . . .	1	2 304.00	1	864.00	4	1 981.00	1	948.00	7	5 296.00	14	11 393.00	793.87	—	12 186.87
Sjøli Sidebane . . . 1*)		840.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	840.00	—	—	840.00
Aabogen . . . . .	1	1 104.00	—	—	1	528.00	—	—	1	744.00	3	2 376.00	191.44	4.80	2 572.24
Eidskog . . . . .	1	948.00	—	—	1	548.00	—	—	2	1 368.00	4	2 864.00	229.00	97.00	3 190.00
Skotterud Sidebane . 1*)		744.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744.00	57.83	—	801.83
Magnor . . . . .	1	964.00	—	—	1	670.02	—	—	1	744.00	3	2 378.02	249.91	86.90	2 714.83
Charlottenberg, Andel ifølge Contract med de svenske Baner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	16	18 448.00	2	1 704.00	21	11 675.33	4	3 361.83	32	22 648.17	75	57 837.33	4 436.16	560.90	62 834.39

\*) Expeditour.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

		Andre Udgifter.											
Budtjeste, Nattevagt, Extralønning m. m.	Sum.	Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renholdelse.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kjøredskaber og Hestehold.	Contoirudgifter.	Tilsammen.	Hovedsum.	Hovedsum vedkommende denne Bane.	Hver Station pCt.	
Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
887.00	15 102.42	—	756.39	1 699.27	491.84	860.53	—	603.19	4 411.22	19 513.64	9 756.83	11.9	
200.06	3 746.50	—	302.40	159.58	28.19	294.13	—	219.74	1 004.04	4 750.54	4 750.54	5.8	
368.00	4 673.48	—	375.40	147.38	26.90	348.49	—	244.09	1 142.26	5 815.74	5 815.74	7.1	
249.82	2 801.86	—	280.40	90.18	17.58	218.68	—	122.24	729.08	3 530.94	3 530.94	4.3	
253.67	3 720.45	—	348.05	150.42	21.47	313.08	—	139.04	972.06	4 692.51	4 692.51	5.7	
7.00	3 593.18	—	467.60	215.96	28.42	328.76	—	302.56	1 343.30	4 936.48	4 936.48	6.0	
—	801.83	—	—	12.78	—	50.12	—	—	62.90	864.73	864.73	1.0	
31.60	4 379.53	—	291.00	133.76	28.86	486.03	—	269.23	1 208.88	5 588.41	5 588.41	6.8	
57.20	2 961.89	—	270.70	168.68	25.65	526.58	—	193.36	1 184.97	4 146.86	4 146.86	5.0	
—	801.83	—	—	15.84	—	50.12	—	—	65.96	867.79	867.79	1.1	
366.79	12 553.66	—	1 162.19	705.08	255.80	1 345.14	—	663.11	4 131.32	16 684.98	16 684.98	20.3	
—	840.00	—	—	—	—	—	—	—	—	840.00	840.00	1.0	
34.50	2 606.74	—	297.00	97.60	25.10	246.96	—	151.47	818.13	3 424.87	3 424.87	4.2	
123.75	3 313.75	—	221.80	147.88	22.89	261.41	—	233.59	887.57	4 201.32	4 201.32	5.1	
—	801.83	—	—	17.04	—	50.12	—	—	67.16	868.99	868.99	1.1	
54.90	2 769.73	—	479.00	97.04	29.51	261.46	—	159.65	1 026.66	3 796.39	3 796.39	4.6	
—	6 487.76	—	—	—	—	—	—	—	882.05	7 369.81	7 369.81	9.0	
2 634.29	71 956.44	—	5 251.93	3 258.49	1 002.21	5 641.61	—	3 301.27	19 937.56	91 894.00	82 137.19	100.0	
										Blanketter etc. for Togpersonalet . . . . .	169.43	169.43	
										Assurance og Afgifter . . . . .	1 276.72		
										Do. af Fællesbygninger i Lillestrøm, Andel . . . . .	14.67		
											1 291.39	1 291.39	
										Erstatning for tabt eller beskadiget Gods . . . . .	66.01	66.01	
										Total	93 420.83	83 664.02	

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hovedma- skine.	Som assisterende.			
No. 13	27	164	175	Km. 4 204	Km. 3	Km. 3	Km. 210	Km. 4 420
- 14	180	178	8	19 100	865	85	1 003	21 053
- 15	187	93	86	27 403	315	316	1 402	29 436
- 16	265	101	—	42 154	604	6	2 138	44 902
- 17	235	50	81	33 434	91	17	1 677	35 219
- 18	129	114	123	14 352	82	39	724	15 197
- 19	126	208	32	19 530	78	6	981	20 595
- 20	83	179	104	12 708	86	—	640	13 434
- 21	118	163	85	18 139	270	22	921	19 352
- 26	275	77	14	9 372	6 150	5 690	3 182	24 394
- 27	226	109	31	33 658	390	207	1 713	35 968
- 28	267	73	26	36 328	290	142	1 838	38 598
Sum	2 118	1 509	765	270 382	9 224	6 533	16 429	302 568

tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. *)	Pr. Locomotivkilometer.	Locomotiverne have til og med $\frac{3}{8}$ 80				
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.			
Med Sneploug.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	Km.	Kr.	Kr.			Km.	Kr.	
—	—	—	4 420	24 374.58*)	0.08	465 239	573 830.87			
—	—	—	21 053							
—	61	61	29 497							
—	—	—	44 902							
—	—	—	35 219							
—	—	—	15 197							
—	15	15	20 610							
—	91	91	13 525							
—	—	—	19 352							
—	—	—	24 394							
—	—	—	35 968							
—	148	148	38 746							
—	315	315	302 883			24 374.58		0.08	4 942 119	573 830.87
Fragaar for Udleie af Locomotiver:**) . . . . .										
Udleie af egne Locomotiver . . . . .			4 194.33							
Leie af fremmede do. . . . .			66.27							
				4 128.06						
Total				20 246.52			Kr. 20 246.52			
						Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:				
						Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 19 838.80			
						Baneafdelingen . . . . .	- 407.72			

\*) Da Kongsvingerbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Locomotiver med Inventar desuden udrede Kr. 2 054.39 eller pr. Locomotivkilometer Kr. 0.007.

\*\*) Godtgjørelse for Vedligehold.

Drift af Locomotiver.

**Personalet:**

	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Udgifter . . . . .	1 194.75	
Locomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning . . . . .	27 261.99	
Kullempning og Vandpumpning . . . . .	2 681.68	
	<hr/>	31 137.73

**Forbrugssager:**

	Forbrug.	Kostende.	
<b>Locomotiverne:</b>		Kr.	
Brænde . . . . .		533.00	
Kul . . . . . Kilogr.	2 588 775	35 948.98	
Olie til Smurning . . . . . Liter	6 639	4 752.07	
Talg . . . . . Kilogr.	1 920	1 270.54	
Pudsegarn . . . . . —	1 231	1 060.38	
Hamp og Patentpakning . . . . . —	155	192.31	
Olie til Belysning . . . . . Liter	375	203.68	
Diverse . . . . .		610.25	
			44 571.21
<b>Kul- og Vandstationer:</b>			
Kul . . . . . Kilogr.	124 825	1 712.51	
Diverse . . . . .		308.42	
			2 020.93
			<hr/>
			46 592.14
			<hr/>
			77 729.86

**Fragaar for Udleie af Locomotiver:**

Udleie af egne Locomotiver . . . . .	258.49		
Leie af fremmede do. . . . .	200.74		
		57.75	
		<hr/>	
		Sum	77 672.11

**Af disse Udgifter falder paa:**

Maskinafdelingen . . . . .	76 117.70
Baneafdelingen . . . . .	1 554.41
	<hr/>
	Kr. 77 672.11



Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne . . . . .			Tonkilometer	7 433 064
Passagerer: . . . . .	4 254 041	Kilometer à 75 Kg. . . . .	—	319 053
Postvogne: . . . . .	89 433	— à 8.s Ton . . . . .	—	742 294
Passagerstoppevogne: . . . . .	421 650	— à 7.s — . . . . .	—	3 204 540
Godsstoppevogne: . . . . .	97 453	— à 6.s — . . . . .	—	662 680
Godsvogne . . . . .			—	18 822 225
Gods . . . . .			—	13 100 855

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 44 284 711

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Hovedbanens Locomotiver No. 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12 . . . . .	42.1	Ton
- 6 og 7 . . . . .	45.6	—
- 8, 9 og 10 . . . . .	37.8	—
- 22 og 23 . . . . .	43.7	—
- 24 og 25 . . . . .	14.0	—
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18 . . . . .	23.4	—
- 15, 16 og 17 . . . . .	30.5	—
- 19 . . . . .	42.1	—
- 20 . . . . .	42.8	—
- 21 . . . . .	33.3	—
- 26, 27 og 28 . . . . .	52.2	—
Smaalensbanens do. - 40 . . . . .	14.0	—
- 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 og 48 . . . . .	43.8	—
- 49, 50, 51 og 52 . . . . .	44.4	—

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere . . . . .	10 205 000
- Hovedbanens do. — do. . . . .	21 164
- Smaalensbanens do. — do. . . . .	3 774
	10 229 938

Tilsammen Brutto Tonkilometer 54 514 649

Da Togkilometerne's Antal paa Kongsvingerbanen er 270 827, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 163.6 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne's samlede Antal (med Undtagelse af Ballast- og Sneplougekilometer) er 303 146, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 146.1 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 14 028 444 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 51.8 Ton og for hver Locomotivkilometer 46.8 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne's, findes at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne . . . . .	0.019
1ste og 2den do. do. . . . .	2.186
2den do. do. . . . .	0.009
3die do. do. . . . .	2.293
Passagerstoppevogne . . . . .	1.557
Godsstoppevogne . . . . .	0.360
Postvogne . . . . .	0.330
Godsvogne . . . . .	13.900

Tilsammen i Gjennemsnit 20.654 Vogne.

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			Kg.	Kg.
1879	Juli . . . . .	23 328	192 300	8.2
	August . . . . .	23 427	188 925	8.1
	September . . . . .	22 959	188 850	8.2
	October . . . . .	23 613	202 650	8.6
	November . . . . .	22 553	200 850	8.9
	December . . . . .	23 218	233 250	10.0
1880	Januar . . . . .	23 931	254 550	10.6
	Februar . . . . .	21 842	256 950	11.5
	Marts . . . . .	23 321	268 950	11.1
	April . . . . .	23 649	244 050	10.3
	Mai . . . . .	23 291	186 000	8.0
	Juni . . . . .	22 686	171 450	7.6
	Tilsammen	277 818	2 588 775	9.3

Antallet af ordinare Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg alle Dage fra 1ste Juli til 14de Novbr. og fra 15de Mai til 30te Juni . . . . .	1 op og 1 ned.
— do. - do. - — - 15de Novbr. til 14de Mai . . . . .	2 - - 2 —
— do. - Kongsvinger - — - 1ste Juli til 14de Novbr. og fra 15de Mai til 30te Juni . . . . .	1 - - 1 —
— Kongsvinger - Charlottenberg - — - 1ste Juli til 14de Novbr. og fra 15de Mai til 30te Juni . . . . .	2 - - 2 —
— do. - do. - — - 15de Novbr. til 14de Mai . . . . .	1 - - 1 —

Antallet af ordinare Godstog har været:

Mellem Lillestrøm og Kongsvinger alle Hverdage . . . . .	1 - - 1 —
— Kongsvinger og Charlottenberg (Krudttog) maanedlig . . . . .	1 - - 1 —

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

TABEL over Locomotivtjeneste for egne og fremmede Locomotiver  
(Ballast- og Sneplougekjørselen ikke medregnet).

	Paa Kongsvingerbanen.		Paa Hovedbanen.	Paa Smaalensbanen.	Tilsammen Locomotivkilometer.
	Locomotivkilometer.	Kulforbrug. Kg.	Locomotivkilometer.	Locomotivkilometer.	
Kongsvingerbanens Locomotiver . . . . .	276 613	2 577 484	25 862	93	302 568
Hovedbanens do. . . . .	493	4 590			
Smaalensbanens do. . . . .	83	773			
Tilsammen	277 189	2 582 847			

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de foregaaende Driftsaar (Ballast- og Sneplougekjørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilometer paa Kongsvingerbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tenderens egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. Kg.	Pr. Locomotivkilometer. Kg.	Pr. Tonkilometer. Kg.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene							
fra $\frac{1}{1}$ 1863— $\frac{3}{12}$ 1872 . . . . .	222 734	26 981 901	1 883 082	8.0	0.070	121.1	14.3
Driftsaaret 1873 . . . . .	342 469	44 624 963	2 426 266	7.1	0.054	130.3	18.4
— 1874 . . . . .	290 094	46 240 304	2 233 300	7.7	0.048	159.4	20.7
— 1875 . . . . .	328 310	54 190 432	2 568 768	7.8	0.047	165.1	21.1
— 1876 . . . . .	332 367	63 068 280	3 074 116	9.2	0.049	189.8	20.5
— 1877 . . . . .	399 387	71 029 384	3 527 352	8.8	0.050	178.1	20.1
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1878 . . . . .	176 156	30 583 405	1 588 350	9.0	0.052	173.6	19.3
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{3}{6}$ 1879 . . . . .	309 383	52 293 557	2 736 705	8.8	0.052	169.0	19.1
Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 1879— $\frac{3}{6}$ 1880 . . . . .	277 189	54 514 649	2 582 847	9.3	0.047	196.7	21.1

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 17½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivkilo- meter.	Locomotivernes Vedligeholdelse.			Locomotivernes Drift.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium.		Tilsammen.	
		Materialier.	Lønninger.	Tilsammen.	Forbrugs- gjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.	Drifts- personale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.	Tilsammen.		Contoir- udgifter, Gas, Brænde og forskjellige Udgifter <sup>2)</sup> .	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.
		Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene fra 1/1 1863 til 31/12 1875 <sup>1)</sup> . . . . .	568 559	Kr. 35 669	Kr. 42 840	Kr. 78 509	Kr. 127 071	Kr. 54 123	Kr. 181 194	Kr. 5 966 <sup>2)</sup>	Kr. 265 669	0.063	Kr. 35 669	0.013	Kr. 265 669	0.467
Driftsaaret 1876 . .	332 209	Kr. 10 104	Kr. 12 634	Kr. 22 738	Kr. 72 774	Kr. 36 899	Kr. 109 673	—	Kr. 136 729	0.030	Kr. 10 104	0.013	Kr. 136 729	0.411
— 1877 . .	400 867	Kr. 11 712	Kr. 10 039	Kr. 21 751	Kr. 74 499	Kr. 37 364	Kr. 111 863	—	Kr. 134 541	0.029	Kr. 11 712	0.002	Kr. 134 541	0.335
Driftsperioden 1/1—30/6 1878 . . . .	177 387	Kr. 4 599	Kr. 5 114	Kr. 9 713	Kr. 31 330	Kr. 17 690	Kr. 49 020	—	Kr. 59 030	0.026	Kr. 4 599	0.002	Kr. 59 030	0.333
Driftsaaret 1/7 1878 til 30/6 1879	317 745	Kr. 10 386	Kr. 12 086	Kr. 22 472	Kr. 53 774	Kr. 31 507	Kr. 85 281	—	Kr. 108 893	0.033	Kr. 10 386	0.004	Kr. 108 893	0.343
Driftsaaret 1/7 1879 til 30/6 1880	302 883	Kr. 6 959	Kr. 16 758	Kr. 23 717	Kr. 46 592	Kr. 31 138	Kr. 77 730	—	Kr. 102 105	0.023	Kr. 6 959	0.002	Kr. 102 105	0.337

1) I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Locomotivdrift.

2) Disse Udgifter, der for 1ste Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 14de Driftsaar.

3) Fragaar for Udleie af Locomotiver: Vedligehold Kr. 4 128, Drift Kr. 58, tilsammen Kr. 4 186.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. *)			Pr. Kilometer.
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane.	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Vogne.	Inventar, Presenninger m. m	Sum.	
Passagervogne:							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Den Kongelige Vogn . . . . .	1	98	7.5	589 590	90 808	680 398	20 900.66	1 229.16	22 129.82	0.005
1ste og 2den Classe . . . . .	12									
3die Classe . . . . .	12									
Passagerstoppevogne . . . . .	8	184	23.0	421 632	63 778	485 410				
Godsstoppevogne . . . . .	7	21	3.0	95 448	310	95 758				
Postvogne . . . . .	3	31	10.3	89 433	15 414	104 847				
Godsvogne . . . . .	365	1 682	4.6	1 302 906	1 233 177	2 536 083				
Sum	408	2 158	5.3	3 091 372	1 498 961	4 590 333	20 900.66	1 229.16	22 129.82	0.005

Leie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Leie af fremmede Vogne . . . . .	24 990.83
Udleie af egne do. . . . .	14 498.50
	10 492.33
Total	32 622.15

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen . . . . .	Kr. 31 968.10
Baneafdelingen . . . . .	654.05
	Kr. 32 622.15

\*) Da Kongsvingerbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Vogne desuden udrede Kr. 2 099.82 eller pr. Km. Kr. 0.0005.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smurning . . . . .	7 468.14	
Puds og Renhold . . . . .	1 727.95	
Opvarmning . . . . .	3 283.52	
Belysning . . . . .	857.07	
		<u>13 336.68</u>
<b>Heraf:</b>		
<b>Personalet . . . . .</b>		5 860.83
<b>Forbrugssager:</b>	<b>Forbrug.</b>	<b>Kostende.</b>
		Kr.
Olie m. m. til Smurning . . . . . Liter	5 577	3 512.07
Brændsel (Preskul m. m.) . . . . . Kilogr.	14 834	3 055.47
Belysningsolie etc. . . . . Liter	904	543.05
Lys . . . . .		314.02
Diverse . . . . .		51.24
		<u>7 475.85</u>
		<u>13 336.68</u>
<b>Af disse Udgifter falder paa:</b>		
Maskinafdelingen . . . . .		13 009.66
Baneafdelingen . . . . .		327.02
		<u>Kr. 13 336.68</u>

Tabel over Vogntjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.				
		Paa Kongsvingerbanen.	Paa Hovedbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa svenske Baner.	Tilsammen.
<b>A. Kongsvingerbanen tilhørende:</b>						
Passagervogne:						
Den kongelige Vogn . . . . .	1	—	—	—	—	—
1ste og 2den Classe . . . . .	12	589 590	90 264	544	—	680 398
3die Classe . . . . .	12	592 363	94 994	480	—	687 837
Passagerstoppevogne . . . . .	8	421 632	63 474	304	—	485 410
Godsstoppevogne . . . . .	7	95 448	310	—	—	95 758
Postvogne . . . . .	3	89 433	15 414	—	—	104 847
Godsvogne . . . . .	365	1 302 906	1 151 733	28 864	52 580	2 536 083
Sum	408	3 091 372	1 416 189	30 192	52 580	4 590 333
<b>B. Hovedbanen tilhørende:</b>						
Passagervogne:						
1ste Classe . . . . .		1 220				
1ste og 2den Classe . . . . .		2 501				
2den Classe . . . . .		1 340				
3die do. . . . .		28 518				
Passagerstoppevogne . . . . .		18				
Godsstoppevogne . . . . .		296				
Godsvogne . . . . .		1 446 005				
Sum		1 479 898				
<b>C. Smaalensbanen tilhørende:</b>						
Godsvogne . . . . .		76 953				
Sum		76 953				
<b>D. Svenske Baner tilhørende:</b>						
Passagervogne:						
Kongelige Vogne . . . . .		2 197				
1ste Classe . . . . .		1 666				
2den do. . . . .		1 220				
Stoppevogne . . . . .		1 709				
Godsvogne . . . . .		938 581				
Sum		945 373				
Hovedsum		5 593 596				

Opgave over Kongsvingerbanens Vogne ved Udgangen af Juni 1880.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.	Antal Pladse.			Lasteveve.		Egenvægt.		Maal. (indvendig)		Længde over Bufferne.	Meter.	Kr.			
			Antal under hver Vogn.	Diameter.		Tilsammen.			I Gennemsnit pr. Axel.	Ton.	I Gennemsnit pr. Vogn.	Sum.	Personplads.	Ant.				Heraf forsynede med Bremsse.		
						I.	II.	III.										Rammens Længde.	Rammens Brede.	Rammens Høide.
<b>Passagervogne:</b>																				
A.	Kongelig Vogn . . . . .	1	4	0.950	3.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
A B.	1ste og 2den Classe . . . . .	12	»	»	3.350	8	20	96	—	—	—	6.1	6.1	—	—	—	—	—		
C.	3die Classe . . . . .	12	»	»	3.210	—	36	—	—	—	—	5.5	66.0	0.15	—	—	—	—		
	Sum	25	—	—	—	—	—	96	240	432	—	6.1	152.5	0.20	—	—	—	—		
B F.	Passagerstoppevogne . . . . .	8	4	0.950	3.210	—	10	—	—	—	—	6.6	52.8	—	—	—	—	—		
D.	Postvogne . . . . .	3	»	»	»	—	—	—	—	—	—	7.3	21.9	—	—	—	—	—		
F.	Godsstoppevogne . . . . .	7	»	»	2.590	—	—	—	—	—	—	5.75	40.3	—	—	—	—	—		
	Sum	18	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	115.0	—	—	—	—	—		
<b>Godsvogne:</b>																				
G.	Dækkede Godsvogne . . . . .	5	4	0.950	2.590	—	—	—	—	—	—	3.5	35.0	—	—	—	—	—		
	Do. . . . .	25	»	»	3.660	—	—	—	—	—	—	»	175.0	—	—	—	—	—		
H.	Hestevogne . . . . .	5	»	»	3.320	—	—	—	—	—	—	6.1	30.5	—	—	—	—	—		
K.	Trælastvogne med Bolster . . . . .	25	»	»	3.210	—	—	—	—	—	—	5.0	125.0	—	—	—	—	—		
	Do. . . . .	81	»	»	3.050	—	—	—	—	—	—	7.0	567.0	—	—	—	—	—		
	Do. . . . .	90	»	»	2.740	—	—	—	—	—	—	4.3	387.0	—	—	—	—	—		
	Do. . . . .	20	»	»	2.590	—	—	—	—	—	—	4.2	84.0	—	—	—	—	—		
L.	Kassevogne med høje Sidevægge . . . . .	50	»	»	»	—	—	—	—	—	—	4.5	225.0	—	—	—	—	—		
N.	Stolpevogne med lave do. . . . .	50	»	»	3.760	—	—	—	—	—	—	5.1	255.0	—	—	—	—	—		
T.	Do. uden . . . . .	14	»	»	3.960	—	—	—	—	—	—	4.0	56.0	—	—	—	—	—		
	Sum	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.21	1 902.0	—	—	—	—	—		
	Hovedsum	408	—	—	—	—	—	96	320	432	—	—	2 709.5	—	—	—	—	—		

\*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver rummer 32 Mand eller 6 Heste.



**TABEL,**  
der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 17½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.											
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.					
							Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.	Total.	Pr. Vogn-kilometer.				
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1863—1875 <sup>1)</sup> . . .	654	23	56 831	677	7 483 674	11 054	78 455 <sup>2)</sup>	0.0105	—	34 239 <sup>3)</sup>	0.0046	112 694	0.0151					
Driftsaaret 1876 . . .	408	—	—	408	5 576 991	13 669	39 563	0.0071	7 417	8 031	0.0015	55 011	0.0099					
Driftsaaret 1877 . . .	408	—	—	408	5 811 771	14 245	45 221	0.0078	8 914	6 908	0.0012	61 043	0.0105					
Driftsperioden 1 Jan.—30 Juni 1878	408	—	—	408	2 808 084	6 883	16 004	0.0057	4 834	3 566	0.0017	24 404	0.0087					
Driftsaaret 1878—1879	408	—	—	408	4 888 538	11 982	32 697	0.0067	8 129	7 322	0.0015	48 148	0.0099					
Driftsaaret 1879—1880	408	—	—	408	4 590 333	11 251	22 130 <sup>4)</sup>	0.0048	7 468	5 869	0.0013	35 467 <sup>4)</sup>	0.0077					

1) I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

2) Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

3) — — — Conducteurløn.

4) Tilkommer for Leie af fremmede Vogne Kr. 10 492.

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hoved-Sum.	Arbejds-løn.	Materialier.	Hoved-Sum.	Arbejds-løn.	Materialier.	Hoved-Sum.
Ballastering.		Skinnegangen.													
Arbejds-løn.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejds-løn.	Materialier.				Sum.								
			Skinner.	Dogs, Lasker, Laskeskruer m. m. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.									
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
793.00	690.00	49 799.82	37 500.00	7 964.00	14 300.00	195.67	59 959.67	111 242.49	14 466.06	2 385.35	16 851.41	3 982.55	4 415.09	8 397.64	

Anm. Materialierne ere anførte med deres Kostende ved Anbringelsen paa Bestemmelsesstedet med Fradrag af Værdien for de casserede Materialier, som ere tagne paa Beholdning.

Specification.

Overbygningen, Arbejds-løn:		Kr.	Kr.
Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc. . . . .		42 026.75	
Bortryddet Græs af Ballasten . . . . .		353.85	
Indbygning af nye Skinner . . . . .		2 250.00	
Do. - kappede do. . . . .		2 370.00	
Do. - Sleepers . . . . .		2 600.00	
Ballastering; anvendt 1 200 m <sup>3</sup> Grus . . . . .		793.00	
Do. Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .		690.00	
Uniformer*) . . . . .		199.22	
			51 282.82
<b>Overbygningen, Materialier:</b>			
Skinner af Staal, 30 Kg. pr. m., 15 000 m . . . . .	60 000.00		
Fragaar for indkomne Jernskinner . . . . .	22 500.00		
		37 500.00	
Lasker, 1 400 Stkr. . . . .		1 540.00	
Laskeskruer, 2 700 — . . . . .		540.00	
Dogs, 5 100 — . . . . .		204.00	
Strækbolte, 200 — . . . . .		240.00	
Møttrikstopper, 10 000 — . . . . .		500.00	
Sleepers, 13 000 — . . . . .		14 300.00	
Bord, 500 m . . . . .		25.00	
Olie og Væger til Signallygterne . . . . .		170.67	
Kapning, Boring, Punchning, Presning, Op- og Aflæsning af 23 700 l. m udtagne og atter indlagte gamle Skinner . . . . .	4 740.00		
Laskeskruer omgjorte og reparerede . . . . .	200.00		
		59 959.67	111 242.49
			Lateris 111 242.49

\*) Da den tidligere eksisterende Conto: Uniformer i det nye Regnskabs-Schema er bortfaldt, har man ingen anden Udvei, end at føre Uniformer som et Tillæg i Lønningen paa Arbejds-løn.

af Linien.

Broer.						Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse.	Andre Udgifter.						Total-Sum.	
Materialier.					Hoved-Sum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.				
Arbejdslø.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdslø.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		Hoved-Sum.
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
10 292.64	4 935.00	2 282.00	2 595.55	9 812.55	20 105.19	4 209.06	628.15	—	628.15	171.00	27.00	198.00	826.15	161 631.94

Transport Kr. Kr.  
111 242.49

**Underbygningen, Arbejdslø:**

*Banker og Skraaninger:*

Anbragt lukkede Render samt Stensenge under Sporet; anvendt 650 m <sup>3</sup>	
Sten og Grus . . . . .	1 894.90
Banker: Paafyldning og Planering; anvendt 2 300 m <sup>3</sup> Fyld-	
material . . . . .	1 980.95
Locomotiv- og Vognudgifter . . . . .	1 020.85
Reparation af Flomskade 8de og 9de August . . . . .	1 171.68
Skraaninger: Reparation af Flomskade 8de og 9de August .	392.20
Andre Reparationer . . . . .	391.30
Plantninger . . . . .	12.40
Stenklædninger: Reparation; anvendt 380 m <sup>3</sup> Sten . . . . .	950.50
Locomotiv- og Vognudgifter . . . . .	93.00
Mure: Reparationer . . . . .	78.00
Reparation af Flomskade 8de og 9de August . . . . .	80.00

8 065.78

*Over- og Undergange med Broer og Grinder:*

Overgange: Opfyldning og Anbringelse af Stikrender . . . . .	255.55
Reparationer . . . . .	10.00
Opslag af Timetabeller . . . . .	19.05
Undergange: Reparationer . . . . .	79.10
Munkerud Ombygning . . . . .	498.65
Sandaker do. . . . .	260.00
Grinder: Forfærdigelse, Opsætning, Reparationer . . . . .	407.60
Grindstolper: Opsætning . . . . .	106.15

1 636.10

*Stikrender og Grøfter:*

Stikrender: Reparation af Flomskade 8de og 9de August . .	2 037.45
Nye indlagte paa Grund af do. do. . . . .	110.25
Andre Reparationer . . . . .	415.80

Lateris 2 563.50 9 701.88 111 242.49

			Kr.	Kr.
	Transport	2 563.50	9 701.88	111 242.49
Oprensninger . . . . .		27.00		
Ishugning og Snerydning . . . . .		127.60		
Grøfter: Reparation af Flomskade 8de og 9de August . . .		215.40		
Oprensninger . . . . .		1 080.40		
Snerydning . . . . .		352.50		
		<hr/>	4 366.40	
Curvepæle opsatte . . . . .		6.10		
Kilometer-Inddeling og Mærkers Opsætning . . . . .		163.88		
		<hr/>	169.98	
Grund: Opmaaling . . . . .			227.80	
			<hr/>	14 466.06
<b>Underbygningen, Materialier:</b>				
<i>Banker og Skraaninger:</i>				
Banker: Reparation af Flomskade 8de og 9de August; anvendt 100 m <sup>3</sup>				
Sten, samt Tømmer, Planker m. m. . . . .		515.00		
Skraaninger: Reparation af Flomskade 8de og 9de August;				
anvendt 150 m <sup>3</sup> Sten . . . . .		450.00		
		<hr/>	965.00	
<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>				
Overgange: Planker, 500 m . . . . .		50.00		
Lier Bro: Master 20 m . . . . .		30.00		
Undergange: Tømmer, 50 m . . . . .		30.00		
Bord, 300 m . . . . .		15.00		
Skinner, 10 m . . . . .		10.00		
Sandaker Ombygning: Diverse . . . . .		40.00		
Grinder: Hængelaase . . . . .		20.00		
Smedematerial . . . . .		50.00		
Grindstolper: Tømmer, 200 m . . . . .		100.00		
Kreosotolie, 300 l . . . . .		75.00		
		<hr/>	420.00	
<i>Stikrender og Grøfter:</i>				
Stikrender: Reparation af Flomskade 8de og 9de August:				
Planker, 500 m . . . . .		50.00		
Bord, 500 m . . . . .		25.00		
Kreosotolie, 500 l . . . . .		135.00		
Graasten, 30 m <sup>3</sup> . . . . .		200.00		
Smedematerial . . . . .		50.00		
		<hr/>	460.00	
Curvepæle: Tømmer, 100 m . . . . .		50.00		
Kilometermærkers Anskaffelse . . . . .		490.35		
		<hr/>	540.35	
			<hr/>	2 385.35
				16 851.41
<b>Gjærder, Arbeidsløn:</b>				
Opsat 1 908 l. m Bordgjærde . . . . .			208.90	
Do. 1 163 — Lægtegjærde . . . . .			119.00	
Do. 1 130.3 — Stengjærde . . . . .			949.80	
Reparationer . . . . .			2 704.85	
			<hr/>	3 982.55
<b>Gjærder, Materialier:</b>				
Stolper, 2 800 Stkr. . . . .			2 280.00	
Bord, 10 300 l. m . . . . .			515.00	
Spiger, 3 Kasser . . . . .			80.09	
Sten, 1 232 m <sup>3</sup> . . . . .			1 540.00	
			<hr/>	4 415.09
				8 397.64
				Lateris 136 491.54

		Kr.	Kr.
<b>Broer, Arbeidsløn:</b>	Transport		136 491.54
<i>Melland Bro:</i>			
Ombygget fra Træ til Jern- og Stenbro. Deraf ført til Udgift paa Vedligeholdelse af			
Broerne, Arbeide . . . . .	3 700.00		
<i>Lerelv Bro:</i>			
Delvis Opfyldning . . . . .	3 432.62		
<i>Fetsund Bro:</i>			
Jernværk: Maling . . . . .	268.45		
Stenpillarer og Jettéer: Reparation . . . . .	90.20		
Kjørebane: Reparation og Renholdelse . . . . .	1 028.95		
<i>Jernbroer forøvrigt:</i>			
Stenpillarer og Jettéer . . . . .	125.20		
<i>Stenbroer forøvrigt:</i>			
Reparationer . . . . .	86.70		
<i>Træbroer forøvrigt:</i>			
Bytning af Master og andet Tømmer samt øvrige Reparationer . . . . .	779.10		
Brandvagt . . . . .	552.40		
Ishugning om Pælene, Gravning, Undersøgelse af Bund . . . . .	218.07		
Belastning under Flom . . . . .	10.95		
	<hr/>	10 292.64	
<b>Broer, Materialier:</b>			
<i>Melland Bro:</i>			
Ombygning . . . . .	7 500.00		
<i>Fetsund Bro:</i>			
Jernværk: Maling, Asphaltfernis, 400 l . . . . .	240.00		
Kjørebane, Reparation: Tømmer, 1 000 m . . . . .	300.00		
Planker, 1 000 m . . . . .	150.00		
Spiger, 1½ Kasse . . . . .	25.00		
Kreosotolie, 200 l . . . . .	60.00		
Smedematerial . . . . .	10.00		
<i>Stenbroer:</i>			
Drogga: Afstivning, Smedematerial m. m. . . . .	75.00		
<i>Træbroerne:</i>			
Tømmer, 65 m. . . . .	225.00		
Master, 45 Stkr. . . . .	1 125.00		
Smedematerial . . . . .	20.00		
Redskaber og Diverse . . . . .	82.55		
	<hr/>	9 812.55	
<b>Liniens Inventarium:</b>			20 105.19
Anskaffelse og Vedligeholdelse . . . . .			4 209.06
<b>Andre Udgifter:</b>			
Snerydning Hovedlinien . . . . .		628.15	
<i>Foranstaltninger mod Ildsantændelse:</i>			
Skraaninger etc.: Rydninger . . . . .	171.00		
Brandvagt . . . . .	27.00		
	<hr/>	198.00	
		<hr/>	826.15
		<hr/>	Tilsammen 161 631.94
<b>Bane- og Skinnelængde m. m.</b>			
Banelængde . . . . .	114.577	Km.	
Skinnelængde . . . . .	229.154	—	
Lasker . . . . .	75 500	Stkr.	
Laskeskruer . . . . .	151 000	—	
Dogs . . . . .	580 000	—	
Strækbolte . . . . .	4 640	—	
Sleepers . . . . .	145 000	—	

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegang.						Sum.
Arbejdsløn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejds- løn. <sup>1)</sup>	Materialier.					
			Skinner. <sup>2)</sup>	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
131.50	44.58	4 902.85	3 787.96	1 156.24	1 637.24	1 853.90	68.30	13 582.57

<sup>1)</sup> Heri indbefattet Sneskufning.

<sup>2)</sup> ——— Kapning af Skinner.

Specification.

Overbygning, Arbejdsløn:

	Kr.	Kr.
Indbyttet Skinner med Tilbehør, Sleepers, Points og Crossings . . . . .	1 284.60	
Daglige Reparationer, Pakning, Justering . . . . .	1 189.80	
Reparation af Points og Crossings, Smedearbejde . . . . .	210.56	
Ballastering, 100 m <sup>3</sup> Grus . . . . .	97.00	
Do. Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .	15.00	
Diverse Opmaalinger m. m. . . . .	55.50	
Snerydning . . . . .	328.45	
		3 180.91

Overbygning, Materialier:

Skinner, 1 000 l. m (med Fradrag af indkomne Skinners Værdi) . . . . .	2 500.00	
Lasker, . . . . . 190 Stkr. . . . .	209.00	
Laskeskruer, . . . . . 500 do. . . . .	100.00	
Dogs, . . . . . 150 do. . . . .	6.00	
Møttrikstoppere, . . . . . 100 do. . . . .	5.00	
Strækbolte, . . . . . 100 do. . . . .	120.00	
Points, . . . . . 2 Sæt . . . . .	440.00	
Points-Tunger, . . . . . 3 Stkr. . . . .	150.00	
Do. -Stole, . . . . . 8 do. . . . .	32.00	
Do. -Skruer, . . . . . 70 do. . . . .	15.60	
Crossings, . . . . . 2 do. . . . .	280.00	
Checkrails, . . . . . 5 do. . . . .	150.00	
Checkrails-Klodser . . . . . 14 do. . . . .	22.40	
Do. -Bolte . . . . . 17 do. . . . .	4.24	
Smedematerial . . . . .	90.00	
Sleepers, 1 280 Stkr. . . . .	1 419.00	
Pointstømmer, 330 m . . . . .	297.00	
Olie og Væger . . . . .	9.30	
Skinnekutning, 4 100 m . . . . .	820.00	
		6 669.54

Underbygning, Arbejde:

Lukkede Render og Drainering; anvendt 272 m <sup>3</sup> Sten . . . . .	427.15
Grøfter: Oprensning . . . . .	20.00
Stikrender: do. . . . .	25.30

Lateris 472.45 9 850.45

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 401.54	90.00	1 491.54	266.71	68.90	335.61	40.48	2 138.15	17 588.35
Fragaar Hovedbanens Andel af Fællesudgifter i Lillestrøm . . .								2 312.03
								15 276.32

						Transport	Kr.	Kr.	
							472.45	9 850.45	
Skraaninger: Rydninger og Reparation . . . . .							22.90		
Do. Reparation af Flomskade 8de og 9de August . . . . .							24.75		
Planering; anvendt 20 m <sup>3</sup> Fyld . . . . .							60.00		
Overgange: do. 30 m <sup>3</sup> Grus . . . . .							43.04		
Overgange: Sneskufning . . . . .							5.20		
Grinder: Opsætning . . . . .							5.00		
								633.34	
<b>Underbygning, Materialier:</b>									
Stikrender: Kreosotolie, 200 l . . . . .							60.00		
Grindstolper: Tømmer, 100 m . . . . .							30.00		
								90.00	
<b>Gjærder, Arbeide:</b>									
Reparationer . . . . .							73.45		
Hesterækker: Opsætning . . . . .							110.00		
								183.45	
<b>Gjærder, Materialier:</b>									
Stolper, 120 Stkr. . . . .							18.90		
Hesterækker: Tømmer . . . . .							50.00		
								68.90	
<b>Gartneriet . . . . .</b>								2 138.15	
<b>Lillestrøm Fællesstationsplads:</b>									
Overbygning, Arbeide:									
Ballastering . . . . .							34.50		
Do. Locomotiv- og Vogntjeneste . . . . .							29.58		
Reparationer . . . . .						1 642.92			
Smedearbeide . . . . .							57.22		
Sneskufning . . . . .							133.80		
								1 898.02	
Overbygning, Materialier:									
Skinner af Staal, . . . . 14.68 m . . . . .							69.00		
Do. - Jern, 30 Kg. <sup>s</sup> 311.5 m . . . . .						1 367.10			
Lasker, . . . . . 10 Stkr. . . . .							11.00		
Laskeskruer, . . . . . 408 do. . . . .							53.88		
Dogs, . . . . . 100 do. . . . .							4.00		
						Lateris	1 504.98	1 898.02	12 964.29

Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

		Kr.	Kr.
	Transport	1 504.98	1 898.02
Strækbolte, . . . . . 10 Stkr. . . . .		12.00	
Bolte, 183 <sup>mm</sup> , . . . . . 1 310 do. . . . .		353.70	
Skinnestole, . . . . . 655 do. . . . .		281.65	
Skinnekutning, . . . . . 300 m . . . . .		60.00	
Crossing, . . . . . 1 Stk. . . . .		150.00	
Pointsskruer, . . . . . 5 do. . . . .		1.00	
Points, Smedearbeide . . . . .		5.01	
Sleepers, 327 Stkr. . . . .		434.91	
Olie . . . . .		59.00	
		<u>2 862.25</u>	
Fragaar for indkomne Materialier . . . . .		1 028.15	1 834.10
Underbygning, Arbeide:			
Skraaninger: Plantning . . . . .		11.60	
Gjødsejplads: Paafyldning og Planering . . . . .		187.90	
Overgang: Do. - Do. . . . .		568.70	768.20
Gjærder, Arbeide:			
Reparationer . . . . .			83.26
Veie:			
Grunderhvervelse . . . . .		18.40	
Stabbestene opsatte . . . . .		22.08	40.48
			<u>4 624.06</u>
	Heraf Kongsvingerbanen Halvparten		2 312.03
	Tilsammen		<u>15 276.32</u>

Antal Sidespor, Skinnelængde m. m.

Sidespor . . . . .	62 Stkr.
Skinnelængde . . . . .	37 395 l. m
Lasker . . . . .	11 650 Stkr.
Laskeskruer . . . . .	23 300 do.
Dogs . . . . .	81 400 do.
Sleepers og Pointstømmer . . . . .	20 600 do.
Points med Crossing . . . . .	89 do.
Strækbolte . . . . .	1 445 do.



Kongsvingerjernbanens 18de Driftsberetning. 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomotiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Vogter- og Skinnelæg- gerboliger.	Platforme.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygtepæle.	Vogn- vægte.	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lillestrøm*) . . . . .	614.36*)	48.54*)	155.90	30.00*)	84.98*)	83.60*)	270.50*)	6.30*)	1 380.88*)	—	2 675.06
Tuen . . . . .	—	—	—	—	55.00	—	—	—	—	—	55.00
Fetsund: Reparationer . . . . .	409.20	—	—	—	6.81	150.00	—	132.01	—	—	698.02
Indredning . . . . .	83.05	94.93	—	—	—	250.00	—	80.00	—	—	507.98
Blakjer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haga: Reparationer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationshus: Kjælder Repa- ration og Drainering etc. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vedskur: Indvendig Afstivn. . . . .	468.30	—	—	—	—	15.00	—	80.00	—	—	563.30
Aarnæs: Reparationer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationshus: Kjælder Repa- ration og Drainering . . . . .	620.33	503.39	—	—	—	120.00	—	190.15	—	—	1 433.87
Sæterstøen . . . . .	86.20	—	—	—	—	18.00	—	80.00	—	—	184.20
Maarud . . . . .	—	—	—	—	3.00	—	—	—	—	—	3.00
Disen: Reparationer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indredning . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skarnæs . . . . .	810.50	—	—	—	120.15	—	—	80.00	—	—	200.15
Sander . . . . .	362.21	157.59	—	—	—	—	—	80.00	—	—	1 048.09
Galterud: Reparationer . . . . .	—	—	—	—	—	39.40	—	101.00	—	—	502.61
Indredning . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stømner . . . . .	—	—	—	—	1 793.46	—	—	120.00	—	—	1 913.46
Kongsvinger: Reparationer . . . . .	—	—	—	—	0.50	—	—	—	—	—	0.50
Locomth. og Vedskurs Opt. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsengen: Reparationer . . . . .	3 365.03	194.59	2 023.53	—	4.00	208.00	175.00	55.00	—	11.00	6 036.15
Indredning . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gjernshus: Reparationer . . . . .	—	—	—	—	241.32	—	—	—	—	—	241.32
Indredning . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aabogen . . . . .	274.50	—	—	—	118.78	—	—	—	—	—	118.78
Eidskog . . . . .	244.20	73.56	—	—	—	40.00	—	115.00	—	—	429.50
Skotterud . . . . .	—	—	—	—	14.62	—	—	80.00	—	—	397.76
Magnor . . . . .	115.30	15.10	—	—	—	—	—	85.00	—	—	99.62
Charlottenberg . . . . .	—	—	10.76	—	—	—	—	80.00	—	—	210.40
Sum	7 453.18	1 087.70	2 190.19	30.00	2 442.62	924.00	445.50	1 364.46	1 380.88	11.00	17 329.53

\*) Hovedbanens Andel (det Halve) fratrukket.

**Telegrafens Vedligehold**  
(fælles for Kongsvinger- og Hovedbanen).

a. Personalets Aflønning:		Kr.	Kr.
Kr. 2 308.00, hvoraf paa denne Bane . . . . .			1 459.85
b. Øvrige Udgifter:			
1. Vedligeholdelse af Linien:			
Arbejdsløn . . . . .	1 984.59		
Materialier . . . . .	1 093.10		
		3 077.69	
2. Apparater . . . . .		1 822.58	
3. Batterier . . . . .		1 595.81	
4. Inventar . . . . .		528.89	
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedlocale) . . . . .		580.38	
		7 605.85	
hvoraf paa denne Bane . . . . .			4 810.51
		Sum	6 270.36

Anm. Blandt Arbejder under denne Conto anføres: Ved Kongsvingerbanen foretaget Ombytning af Stolper mellem Lillestrøm og Fetsund samt mellem Aabogen og Hesbølfjeldet søndenfor Eidskog.

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Kongsvingerbanen alene . . . . .	2 849	1 493
- Hovedbanen alene . . . . .	6 675	3 255
Mellem Kongsvinger- og Hovedbanens Stationer . . . . .	2 314	4 043
Tilsammen	11 838	8 791
Heraf befordret til og fra Sverige . . . . .	931	806
- - - Statstelegrafan . . . . .	—	2 509

### Om Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1879:

Ved Lillestrøm . . . . .	322.55	Ton	
— Kongsvinger . . . . .	837.65	—	
			1 160.20 Ton

I Driftsaaret er indkjøbt:

Til Beholdningen ved Lillestrøm . . . . .	1 847.10	Ton	
- do. - Kongsvinger . . . . .	394.30	—	
			2 241.40 —

Tilsammen 3 401.60 Ton

I Driftsaaret er af Beholdningen ved Lillestrøm udleveret 1 669.65 Ton og af Beholdningen ved Kongsvinger 1 116.30 Ton, nemlig:

Til Locomotiverne . . . . .	2 588.85	Ton	
- Vandstationerne . . . . .	124.80	—	
- Locomotivhusene og Værkstedet . . . . .	29.25	—	
- Baneafdelingen . . . . .	12.45	—	
- Forskjellige Conti . . . . .	30.60	—	
			2 785.95 —

Beholdning den 30te Juni 1880 615.65 Ton

De i Driftsaaret indkjøbte 2 241.40 Ton Kul har kostet, inclusive Fragt og Aflæsning, Kr. 30 157.05 eller Kr. 13.45 pr. Ton.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 8 418.28 eller Kr. 13.67 pr. Ton.

### Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1879 tilsammen . . . . .		984 304.84
De ere i Driftsaaret forøgede med:		
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1878—79: Anvendt i dette Driftsaar . . . . .		2 153.91
		986 458.75

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Anskaffelse af nye Driftsmidler: Afdrag for Driftsaaret 1879—80 paa Laan af Statskassen . . . . .	4 926.27	
2. Ombygning af Fosaa Bro . . . . .	3 200.00	
3. Do. - Schyrud do. . . . .	2 700.00	
4. Do. - Mangaa do. . . . .	3 200.00	
5. Udvidelse af Haga Stationsplads 1878 . . . . .	4 000.00	
6. Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs i 1877 . . . . .	988.68	
		19 014.95

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 967 443.80

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret formindskede med Kr. 16 861.04.

## Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1879—1880.

	Udgift. Kr.	Indtægt. Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1879 . . . . .		487 309.22
Afsat for denne Termin . . . . .		40 718.32
Udgifter i Terminen:		
Udvidelses- og Forbedringsarbejder:		
Ombygning af Melland Bro . . . . .	11 200.00	
Sidesporforlængelse ved Magnor Station . . . . .	2 723.00	
	13 923.00	
Beholdning pr. 30te Juni 1880 . . . . .		514 104.54
	528 027.54	528 027.54

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1880 er forskudt til Udførelse af Arbejder, hvis Omkostningsbeløb er opført paa Capitalconto, Kr. 37 865.54.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal havestaaledes som Reservefond Kr. 476 239.00, der udgjør Kr. 4 141.21 pr. Km. af Banelængden eller 5.43 pCt. af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Capital.

### Specification

over Udgifterne ved Ombygningen af Melland Bro og Forlængelsen af Sidesporet ved Magnor Station.

	Kr.	Kr.
<b>1. Ombygning af Melland Bro:</b>		
Gravning og Planering med Spundvægge, Stilladser etc. . . . .	2 430.60	
Graastensmur med Stilladser, Kalk, Cement, Smedearbejde m. m. . . . .	6 237.98	
Teglstensmur med do. do. . . . .	1 137.77	
Granitheller med Paalægning . . . . .	527.24	
Zinkplader, Smedie m. m. . . . .	144.30	
Spandene, 3 Stkr. à 50 Fod, med Opsætning, Klinkning, Stilladser m. m. . . . .	10 831.21	
Gelænder, Gangbane, Sleepers . . . . .	916.00	
Den gamle Træbro nedrevet . . . . .	175.00	
	22 400.00	
Deraf er Halvparten ført til Udgift paa Vedligeholdelse af Broer og altsaa Halvparten dækket af Reservefondet med . . . . .		11 200.00
<b>2. Sidesporforlængelse ved Magnor Station:</b>		
Planering med Stikrende . . . . .	253.00	
Sporlægning og Ballastering . . . . .	380.90	
Materialier . . . . .	2 089.10	
	2 723.00	2 723.00
		13 923.00

Oplysning om den anvendte Capital til:

		den egentlige Bane med tilhørende Materiel.										andre Eiendomme.			Hovedsum.		
		Linien med Broer, Telegraf, Grustag m. m.	Bygninger og Vandstationer.	Stationspladse og Sidespor.	Locomotiver.	Vogne.	Værksted.	Sum.	Bejtemboliger.	Brygger ved Jernbane-station.	Sum.	Kr.	Kr.	Kr.			
Pr. 30te Juni 1879 var udenfor Anlægscapitalen anvendt til .		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I dette Driftsaar er udført:		632 911.99	49 922.41	137 600.60	126 911.68	370 326.47	—	1 317 673.10	21 171.66	—	—	21 171.66	—	—	21 171.66	—	1 338 844.76
a. Følgende Arbejder, hvis Kostende er ført paa Capital- conto:		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1878—79: Anvendt i Driftsaaret . . . . .		—	—	—	2 153.91	—	—	2 153.91	—	—	—	—	—	—	—	—	2 153.91
b. Følgende Arbejder, henholdende til Udvidelser og Forbedringer, hvis Kostende er dækket af Reservefondet:		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ombygning af Mel-land Bro . . . . . 11 200.00		11 200.00	—	2 723.00	—	—	—	13 923.00	—	—	—	—	—	—	—	—	13 923.00
Sidesporforlængelse ved Mag-nor Station . . . . . 2 723.00		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pr. 30te Juni 1880 er altsaa udenfor Anlægscapitalen anvendt til . . . . .		644 111.99	49 922.41	140 323.60	129 065.54	370 326.47	—	1 333 750.01	21 171.66	—	—	21 171.66	—	—	21 171.66	—	1 354 921.67
Anlægscapitalen udgjorde pr. 30te Juni 1880 . . . . .		—	—	—	—	—	—	7 416 000.00	—	—	—	—	—	—	—	—	7 416 000.00
Samlet Capital anvendt til Banen og andre Eiendomme . . . . .		—	—	—	—	—	—	8 749 750.01	—	—	—	—	—	—	—	—	8 770 921.67

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 17½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar (1863—72).	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer . . . . .	103 640	194 472	224 680	229 928	219 800	231 053	94 986	181 787	162 567
Kjøreredskaber . . . . .	672	1 348	1 300	1 308	1 036	746	349	1 074	1 079
Levende Dyr . . . . .	2 428	7 992	11 116	8 252	7 308	14 676	4 134	9 071	8 084
Bagage . . . . .		3 004	3 804	3 864	3 560	3 576	1 437	2 606	2 208
Ilgods . . . . .	9 156	5 592	6 636	7 156	7 572	7 544	3 048	6 536	6 635
Melk . . . . .		8 240	8 052	8 232	7 400	7 123	4 516	7 992	7 478
Fragtgoods . . . . .	250 128	383 560	408 852	474 088	629 940	684 800	278 139	447 933	455 053
Telegrammer . . . . .	1 852	2 844	4 184	3 924	3 512	3 491	1 499	2 484	2 880
Post . . . . .	7 624	22 852	14 444	16 332	14 200	14 200	7 462	16 372	16 372
Pakhus- og Husleie . . . . .	916	936	1 472	1 700	1 568	1 424	945	1 448	1 531
Tomteleie . . . . .	368	408	1 016	980	1 160	1 067	400	765	1 637
Leie af Driftsmidler . . . . .	19 540	—	652	136	—	—	—	—	—
Øvrige Indtægter . . . . .	2 248	968	120	56	1 320	537	82	771	462
Tilsammen Indtægter	398 572	632 216	686 328	755 956	898 376	970 237	396 997	678 839	665 986

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 17½ Driftsaar.

	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar (1863—72).		Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1873.		Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1874.		Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.		Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.		Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.		Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.		Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.		Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriats Udgifter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Directionen . . . . .	1 312	1 412	1 408	1 504	1 880	1 900	1 900	1 900	1 880	1 900	1 900	1 900	949	1 828	1 828	1 407	1 407	1 407
Hovedcontoiret . . . . .	11 184	17 744	20 652	21 512	26 228	25 759	25 759	25 759	26 228	25 759	25 759	25 759	12 700	25 340	25 340	23 767	23 767	23 767
Stationerne . . . . .	59 540	88 944	107 148	116 804	92 543	91 787	91 787	91 787	92 543	91 787	91 787	91 787	44 545	86 389	86 389	80 028	80 028	80 028
Togførpersonalet . . . . .	124 020	157 696	131 604	149 368	136 728	134 541	134 541	134 541	136 728	134 541	134 541	134 541	59 030	108 893	108 893	99 204	99 204	99 204
Locomotivafdelingen . . . . .	48 396	68 524	47 780	59 836	55 012	61 043	61 043	61 043	55 012	61 043	61 043	61 043	24 404	48 148	48 148	34 486	34 486	34 486
Vognafdelingen . . . . .	94 536	141 856	179 832	166 464	212 952	217 031	217 031	217 031	212 952	217 031	217 031	217 031	96 022	184 972	184 972	181 713	181 713	181 713
Vedligeholdelse af Bygninger . . . . .	11 292	21 244	23 320	33 872	27 172	24 371	24 371	24 371	27 172	24 371	24 371	24 371	14 616	15 014	15 014	21 177	21 177	21 177
Do. - Stationspladse . . . . .	6 444	6 904	7 260	25 140	17 244	19 993	19 993	19 993	17 244	19 993	19 993	19 993	4 710	10 241	10 241	13 138	13 138	13 138
Gartneriet . . . . .	4 088	2 568	2 132	2 528	2 272	2 217	2 217	2 217	2 272	2 217	2 217	2 217	1 196	2 306	2 306	2 138	2 138	2 138
Vedligeholdelse af Telegrafan . . . . .	2 792	7 212	10 284	5 948	4 496	4 841	4 841	4 841	4 496	4 841	4 841	4 841	3 317	6 190	6 190	6 270	6 270	6 270
Uniformer . . . . .	152	232	540	32	124	148	148	148	124	148	148	148	162	132	132	66	66	66
Erstatninger . . . . .	—	—	18 748	27 136	36 124	56 123	56 123	56 123	36 124	56 123	56 123	56 123	16 712	23 189	23 189	16 111	16 111	16 111
Leie af Driftsmidler . . . . .	2 364	20 560	13 120	28 528	32 972	30 188	30 188	30 188	32 972	30 188	30 188	30 188	15 738	37 960	37 960	46 893	46 893	46 893
Øvrige Udgifter . . . . .	366 120	540 444	568 896	643 924	672 868	698 721	698 721	698 721	672 868	698 721	698 721	698 721	308 680	580 448	580 448	554 341	554 341	554 341
Tilsammen Udgifter . . . . .	32 452	91 772	117 432	112 032	225 508	271 516	271 516	271 516	225 508	271 516	271 516	271 516	88 317	98 391	98 391	111 645	111 645	111 645
Overskud . . . . .																		

### Lønningsregulativ for Personalet.

( Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Resol. af 16de Juni 1877.  
 — - 5te Juni - — - - 26de Juni 1878.)  
 — - 17de Juni - — - - 10de Juli 1879.)

	Aarlig Løn.	
	Kr.	Kr.
Stationsmestere: Beklædning, fri Bolig med Lys og Brænde samt:		
Ved de større Mellemstationer . . . . .	1 104.00	til 1 368.00
- - mindre do. de første 5 Aar . . . . .		948.00
senere . . . . .		1 104.00
Stationscontoirister: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	792.00	— 1 188.00
Telegrafister: Beklædning og . . . . .		636.00
samt fri Bolig, Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil haves.		
Telegrafbud: Beklædning samt efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	156.00	— 420.00
Pakhusformænd: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .		840.00
senere . . . . .		948.00
Portører eller Stationskarle: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .		684.00
senere . . . . .		744.00
Sporskifttere ved Sidebaner udenfor Stationerne: Beklædning og fri Bolig samt . . . . .		744.00
Grindvogtere ved mere befærdede Veiovergange: Beklædning og fri Bolig samt . . . . .		288.00
Do. ved mindre befærdede do. . . . .		132.00
Contoirist under Ingenieurafdelingen: Efter Tjenestetid og Duelighed . . . . .	1 056.00	— 1 320.00
Locomotivførerformænd: Ved Ansættelsen . . . . .		1 584.00
Efter 3 Aars Tjeneste . . . . .		1 848.00
— 5 — do. . . . .		2 112.00
— 10 — do. . . . .		2 376.00
Overconducereur: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .		1 056.00
senere . . . . .		1 164.00
Desuden 4 Kr. Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{27}$ Øre pr. Vognkilo-		
meter, der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 560 Kr.		
Underconducereur: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .		840.00
senere . . . . .		948.00
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre, samt $\frac{1}{10}$ Øre pr. Vognkilometer,		
der kjøres, hvorved paaregnes en Aarsindtægt af 360 Kr.		
Billetcontroleurer: Beklædning og de første 2 Aar . . . . .		1 056.00
senere . . . . .		1 164.00
Desuden Kr. 2.40 for hver Helligdag, de kjøre.		
		Dagløn.
Afdelingsformænd under Ingenieurafdelingen . . . . .	Kr. 3.20	à Kr. 4.00
Skinnelæggerformænd . . . . .	- 2.80	à - 3.00
Skinnelæggere . . . . .	- 2.00	à - 2.20
Pudsere, Kullempere og Sjouere . . . . .	Kr. 2.00	à - 2.60
Vognvisiteurer . . . . .		- 2.60
Locomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig . . . . .		- 5.20
samt Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., beregnet efter Vognkilometernes		
Antal, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 480 Kr. foruden Daglønnen.		
Fyrbødere, de ældste, der kunne forrette som Locomotivførere: Beklædning og tjenestedaglig . .		- 3.00
samt Præmie, hvorved paaregnes en Aarsfortjeneste af 160 Kr.		
Fyrbødere, de yngre: Beklædning og tjenestedaglig . . . . .	- 2.20	à - 2.60
samt Præmie som de ældste.		



Fortegnelse

over det ved Kongsvingerbanen ansatte Personale, der betaler Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne eller hvis Gage er bestemt ved Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.

	Antal ved Terminens		Gage efter Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
<b>Administrationen (fælles med Hoved- og Smaalensb.)</b>				
<b>Trafikafdelingen</b> . . . . .	66	66		56 179.01
<b>Stations- og Telegraftjenesten</b> . . . . .	57	57		44 488.01
Stationsmester udenfor Regulativet (Storthingsbesl. af 31te Mai og Kgl. Resol. af 16de Juni 1877) . . . . .	1	1	2 304	2 304.00
Stationsmestere efter Regulativet . . . . .	10	10	948—1 368	10 960.00
Stoppestedsexpediteurer <sup>1)</sup> . . . . .	4	4 <sup>2)</sup>	744	3 072.00
Contoirst . . . . .	1	1	792—1 188	864.00
Telegrafister . . . . .	15	15	636	8 754.68
Telegrafbud . . . . .	1	1	156—420	405.00
Pakhusformand . . . . .	1	1	840—948	948.00
Stationskarle og Sporskiftere . . . . .	24	24	684—744	17 180.33
<b>Togtjenesten</b> . . . . .	9	9		11 691.00
Overconducteurer . . . . .	5	5	1 056—1 164 <sup>3)</sup>	6 504.64
Underconducteurer . . . . .	4	4	840—948 <sup>4)</sup>	4 261.72
Billettcontroleur (Hovedbanens) . . . . .	—	—	—	924.64
<b>Maskinafdelingen (Drift af rullende Materiel)</b> . . . . .	28	28		26 163.60
<b>Locomotiver</b> . . . . .	24	24		22 444.26
Locomotivførerformand . . . . .	1	1	1 584—2 376	1 184.68 <sup>5)</sup>
Locomotivførere . . . . .	8	8	5.20 daglig <sup>6)</sup>	10 680.80
Fyrbødere . . . . .	7	7	2.20—3.00 daglig <sup>7)</sup>	5 438.60
Pudsere . . . . .	6	6	} 2.00—2.60 —	3 990.15
Kullempere . . . . .	2	2		1 150.03
<b>Vogne</b> . . . . .	4	4		3 719.34
Vognvisiteurer . . . . .	4	4	2.60 daglig	3 719.34
<b>Baneafdelingen</b> . . . . .	96	96		78 440.98
<b>Fællesudgifter</b> . . . . .	3	3		10 320.00
Baneingenieur (St.bsl. af $1\frac{7}{6}$ og Kgl. Rsl. af $10\frac{7}{7}$ 1879)	1	1	4 800	4 800.00
Overbanemester (do. - $3\frac{1}{5}$ - - - - $16\frac{7}{6}$ 1877)	1	1	4 320	4 320.00
Contoirst . . . . .	1	1	1 056—1 320	1 200.00
<b>Liniens Vedligehold</b> . . . . .	82	82		65 657.78
Afdelingsformænd . . . . .	3	3	3.20—4.00 daglig	4 268.00
Skinnelæggerformænd . . . . .	20	20	2.80—3.00 —	21 101.25
Skinnelæggere . . . . .	52	52	2.00—2.20 —	33 267.40
Tømmermænd . . . . .	2	2	—	2 067.20
Smede . . . . .	3	3	—	2 777.83
Snedker . . . . .	1	1	—	1 037.60
Maskinist . . . . .	1	1	—	1 138.50
Gartner (fælles med Hovedbanen).				
<b>Liniens Bevogtning</b> . . . . .	11	11		2 463.20
Grindvogtere . . . . .	11	11	132—288	2 463.20
<b>Telegrafens Vedligehold</b> { fælles med Hoved- og Smaalensbanen.				
Overtelegrafist				
Telegraftilsynsmand				

1) I Regulativet benævnt: „Sporskiftere ved Sidebaner udenfor Stationerne.“  
 2) Expediteuren ved Sjøli oppebærer for Afsavn af Hus 96 Kr. aarlig.  
 3) Desuden Kr. 4.00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt  $\frac{1}{27}$  Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.  
 4) — 2.40 — — — do. — — —  $\frac{1}{40}$  — — — — — 360 — —  
 5) Det Halve af hans Løn.  
 6) Desuden Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til 480 Kr. aarlig.  
 7) — do. — do. af Kul, Olie etc., anslaaet til 160 — —

Opgave over de fra 1ste Juli 1879 gjældende Regler for Fragtberegningen

A. Tabel, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer,

	Passagerer.			Overvægt af Bagage.	Ilgods	
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.
<b>Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.</b>				Pr. Kg.	Pr. Kbdcm.	Pr. Kg.
Var pr. 1ste Juli 1879:	6.5 x	5.0 x	3.25 x	3	0.5	3
		Mindste Billetpri:				
	60	40	20			
Forandret ved Directionsbeslutning af 19de Januar 1880, bifaldt af Indredepartementet under 23de Februar næstefter, til:	—	—	—	—	—	—
<b>Tour- og Retourbilletter.</b>						
Var pr. 1ste Juli 1879:	Udstedes til 1½ Gange den enkelte Billetpri mellem Christiania og alle For Stationerne ovenfor Kongsvinger ere de gjældende i 3, for de øvrige stedes Tour- og Retourbilletter til alle Classer mellem Kongsvinger paa den paa den anden Side, samt desuden fra Aabogen, Eidskog og Magnor til Classes derimod til den paafølgende Hverdags Aften.					
<b>Saisonbilletter.</b>						
Var pr. 1ste Juli 1879:	Udstedes til 1ste og 2den Classe efter følgende Taxt:					
				1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.
				4 Mdr.	5 Mdr.	6 Mdr.
For Afstande indtil 10 Km.	24	44	60	72	84	96
- do. — 20 —	21	39	54	65	76	87
- do. — 50 —	18	34	48	58	68	76
- do. — 90 —	15	28	39	48	56	64
- do. over 90 —	12	22	30	36	42	48
For Børn udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet						
<b>Bagagefrivægt for Passagerer.</b>						
Var pr. 1ste Juli 1879:	For 1ste og 2den Classe 30 Kg. og for 3die Classe 15 Kg.					
<b>Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.</b>				Pr. 10 ø	Ikke over	
(For den hele Banelængde 122 Km.)				og	4 ø:	1 Centn.
Var pr. 1ste Juli 1879: Kr.	8.55	6.30	4.00	derunder:	0.08	0.07
						0.85
	Kr.	8.00	6.00	3.90		
<b>Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.</b>						
(For den hele Banelængde 122 Km.)						
Var pr. 1ste Juli 1879: Kr.	8.55	6.30	4.00	0.17	0.14	1.70

\*) Mellem Christiania og Stockholm gjælder Tour- og Retourbillet i 14 Dage, Salgsdagen iberegnet.

og de i Driftsaaret stedfundne Forandringer ved samme.

Bagage, Ilgods, Kjørerredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjørerredskaber pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
			pr. Stk.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.			
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl. Heste.	2den Cl. Hornkvæg og store Svin.	3die Cl. Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.				
200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	250 + 10 x For 2 Heste be- regnes 1½, for 3 H. 2½, for 4 H. 3, for 5 H. 3½ og for 6 H. 3½ Gange Taxten for en Hest.	35 + 3 x	12.5 + 1.5 x	8de Cl. Godstaxt.	80		Tallene beteg- ner Øre. x betegner Fragtdistancen i Kilometer.
—	—	—	For 2 Heste be- regnes 1½, for 3 H. 1½, for 4 H. 2, for 5 H. 2½ og for 6 H. 2½ Gange Tax- ten for en Hest.	—	—	—	—	15de Marts 1880.	

Kongsvingerb. Stationer samt Åmot, Ottebol, Arvika og Stockholm til 1ste og 2den Cl. Stationer i 2 Dage, mellemliggende Helligdage ikke medregnede\*). Ligeledes ud-ene Side og Aabogen, Eidskog, Magnor, Charlottenberg, Åmot, Ottebol og Arvika Arvika. Af disse Billetter er 3die Classes gjældende kun Salgsdagen, 1ste og 2den

7 Mdr.	8 Mdr.	9 Mdr.	10 Mdr.	11 Mdr.	12 Mdr.	Gange den enkelte Billetpri.		
106	116	126	134	142	150	do.	-	do.
95	104	113	120	128	135	do.	-	do.
84	92	98	104	109	114	do.	-	do.
70	76	82	88	93	98	do.	-	do.
53	58	63	67	71	75	do.	-	do.

efter respective 2den og 3die Classes Taxt.

					Under 2½ Cent.:	à 2½ Centn. og der- over:		
11.86	6.00	6.00	16.00	6.42	1.93	3.86	27.30	0.40
11.80	5.93	5.93	19.80	7.51	2.25	4.50	31.93	0.80

B. Taxter for

	I Partier paa mindre end 5 Ton.							
	1ste Cl.		2den Cl.		3die Cl.		4de Cl.	
<p><b>Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.</b></p> <p>Var pr. 1ste Juli 1879:</p>	150 + 13 x		100 + 9 x		80 + 7 x		60 + 5.5 x	
	11		8		6		4.5	
<p>Forandret:</p>	<p>For Befordringsdistancer over 100 Km. beregnes Fragttillæg</p> <p>Fra 16de April 1880 blev, for at udjevne Misforholdet mellem de lokale vingerbanens øverste Stationer og Andelen af Gjennemgangsfragt med Sveriges lokale Taxter for 1ste, 2den, 3die, 4de og 5te Classes Vedkommende</p>							
	Pr.							
	1ste Cl.		2den Cl.		3die Cl.		4de Cl.	
	A. <sup>1)</sup>	B. <sup>2)</sup>	A. <sup>1)</sup>	B. <sup>2)</sup>	A. <sup>1)</sup>	B. <sup>2)</sup>	A. <sup>1)</sup>	B. <sup>2)</sup>
<p><b>Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.</b></p> <p>(For den hele Banelængde 122 Km.)</p> <p>Var pr. 1ste Juli 1879: Kr.</p>	0.74	0.56	0.47	0.35	0.38	0.29	0.32	0.24
<p><b>Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.</b></p> <p>(For den hele Banelængde 122 Km.)</p> <p>Var pr. 1ste Juli 1879: Kr.</p>	0.80	0.60	0.57	0.43	0.47	0.35	0.37	0.28

1) For Partier under 85 norske Centner af samme Varesort fra en Sender til en Modtager.

2) — paa 85 eller flere norske Centner — — — —

Befordring af Fragtgods.

I Partier paa 5 Ton og derover.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
indtil 100 Kilometer: 50 + 4 x      45 + 3.5 x      40 + 3 x      35 + 2.5 x      30 + 2 x      25 + 1.75 x pr. Ton og Km. for den 100 Km. overskydende Distance med: 3.5                      3                      2.5                      2                      1.75                      1.5						Tallene betegner Øre pr. Ton. x betegner Fragtdistancen i Kilometer.
Taxter for Kongsvinger-nævnte Stationer reducerede. Fra 15de November 1879 blev Andelen af Gjennemgangstaxten mellem Christiania og Fjeldhammer paa den ene Side og Kongsvingerbanens øverste Stationer paa den anden Side samt Localtaxten mellem Lillestrøm og Sander og ovenfor liggende Stationer for 6te og 7de Classes Vedkommende nedsat til: (i Øre pr. 100 Kg.)						
Mellem Christiania og:		6te Cl.	7de Cl.	6te Cl. 7de Cl.		
Kongsvinger . . . . .		31	27	Skotterud . . . . .	35	31
Aabogen . . . . .		32	28	Magnor . . . . .	36	31
Eidskog . . . . .		34	30	Charlottenberg . . . . .	38	33
Skotterud . . . . .		35	30	Mellem Lillestrøm og:		
Magnor . . . . .		36	31	Sander . . . . .	27	—
Charlottenberg . . . . .		38	33	Galterud . . . . .	29	25
Mellem Fjeldhammer og:						
Sander . . . . .		27	—	Kongsvinger . . . . .	30	26
Galterud . . . . .		28	25	Aabogen . . . . .	32	28
Kongsvinger . . . . .		30	27	Eidskog . . . . .	34	29
Aabogen . . . . .		32	28	Skotterud . . . . .	35	30
Eidskog . . . . .		34	30	Magnor . . . . .	36	31
				Charlottenberg . . . . .	38	33

I Vognladninger paa mindst 120 Centner.				
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	
0.17½	0.15½	0.13½	0.11½	
0.20	0.17	0.14	0.10	

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Poudret nedsættes i 9de Classe. Fra 1ste August 1879.
2. Dreierarbeide, grovere af Træ, fragtberegnes ogsaa efter 5te Classe. Fra 1ste August 1879.
3. Skind tørre og Huder tørre nedsættes fra 1ste til 2den Classe. Fra 16de August 1879.
4. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes ogsaa efter 5te Classe. Fra 1ste September 1879.
5. Maltgro fragtberegnes og classificeres som Affaldsmel. Fra 25de Novbr. 1879.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Træmasse fragtberegnes efter 7de istedetfor tidligere efter 6te Classe. Fra 15de August 1879.
  2. Skaaren Trælast i hele Vognladninger fra Stationerne mellem Arvika og Skåre, begge iberegnete, til Christiania og Lillestrøm fragtberegnes efter Samtrafikens Tarif 7. Fra 1ste September 1879.
  3. Skaaren Trælast i hele Vognladninger fra Carlstad til Christiania og Lillestrøm fragtberegnes efter Samtrafikens 7de Classe. Fra 13de Januar 1880.
  4. Tørfisk i pressede Bundter classificeres i Tarif 4. Fra 1ste Februar 1880.
-

## Uheld og Standsninger.

### Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 4 Gange: 1 Gang paa Grund af Brud af en Tenderaxel, 1 Gang paa Grund af Brud af en Bremseslang, 1 Gang paa Grund af sprungen Sleidspindel og 1 Gang paa Grund af, at en Cylinder og et Stempel gik itu.

### Locomotiver af Sporet:

Indtruffet en Gang under Skiftning paa Lillestrøm Station.

### Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 20 Gange: 15 Gange paa Grund af Varmgaaen, 4 Gange paa Grund af Sprængning af Trækstænger og 1 Gang paa Grund af sprungen Hjulring.

### Vogne af Sporet:

Indtruffet 2 Gange under Skiftning ved Stationerne.

### Standsninger af forskellige Aarsager:

Den 8de og 9de August var Trafiken delvis hindret paa Grund af Udglidninger og Udskjæringer af Banelegemet, forårsaget ved voldsomme og vedholdende Regnskyl, mellem Aabogen og Kongsvinger, mellem Kongsvinger og Sander, mellem Skarnæs og Sæterstøen og mellem sidstnævnte Station og Aarnæs.

Den 14de Juni stødte Tog No. 13 sammen med en Telegraf-Arbeidstralle, der henstod paa Linien mellem Aabogen og Eidskog. Locomotivet blev noget beskadiget, saa Toget maatte retournere til Aabogen og derfra føres videre af et andet Locomotiv.

### Mennesker overkjørte og dræbte:

Den 28de Juli blev Extraarbeider Ole Myrmellem overkjørt under Ballasteringen af Linien med den Følge, at han Dagen efter døde.

Den 16de April blev Skrædder A. Hage ved egen Uforsigtighed overkjørt og dræbt af Tog No. 5 ved dets Ankomst til Charlottenberg Station.

Christiania, i Directionen for Kongsvingerjernbanen, November 1881.

**Emil Stang.**

**Knud Graah.**

**Dr. O. J. Broch.**

---

**J. Engelstad.**

## Anhang.

### Regler

for Bestyrelsen for Jernbanernes Pensions- og Understøttelseskasser.

(Approberet ved Kgl. Resol. af 7de Juni 1880.)

#### § 1.

De for Statens Jernbaner anordnede Pensions- og Understøttelseskasser stilles for hver Bane eller for ethvert med Hensyn til deslige Kasser bestaaende Complex af Baner under Forvaltning af en Bestyrelse, bestaaende af 5 — fem — Medlemmer. Af disse beskikker Jernbanestyrelsen 2 — to — Medlemmer, der udsees blandt de ved vedkommende Bane eller Baner ansatte overordnede Functionairer og fungere efter nævnte Styrelses nærmere Bestemmelse henholdsvis som Formand og Viceformand i Bestyrelsen, medens de øvrige 3 — tre — Medlemmer antages ved Valg af og blandt samtlige de ved Banen eller Banerne og deres Dampskibe tjenstgjørende, til Pensions- og Understøttelseskasserne bidragydende Tjenestemænd, af hvilke enhver deltager i Valget med 1 Stemme.

#### § 2.

Af de af Tjenestepersonalet udvalgte Medlemmer af Bestyrelsen udtræder ved Udgangen af hvert Regnskabsaar det ene, hvilken Udtrædelse for de fra først af Valgte foregaar efter Lodtrækning og senere efter Tour saaledes, at ethvert Medlem fungerer i et Tidsrum af 3 — tre — Aar og et nyt Medlem vælges hvert Aar. Den Udtrædende kan vælges paany. De tvende, der næst det udvalgte Medlem have erholdt de fleste Stemmer, blive henholdsvis 1ste og 2den Sup-

pleant til Oprykning i Tilfælde af Forfald for den Valgte. Suppleantens Functionstid vedvarer indtil det Tidspunct, da det Medlem, i hvis Sted han er oprykket, skulde være udtraadt af Bestyrelsen.

#### § 3.

De nærmere Regler for Fremgangsmaaden ved Valget, saasom med Hensyn til Spørgsmaal om særskilt Repræsentation i Bestyrelsen for Tjenestepersonalet ved hvert enkelt af forskellige Baner med fælles Pensions- og Understøttelseskasser eller for de forskellige Classer af Tjenestemænd, fastsættes af Driftsstyrelsen for hver Bane eller hvert Banecomplex især.

#### § 4.

De af Pensions- og Understøttelseskassernes Bestyrelse fattede Beslutninger ere undergivne Approbation af Driftsstyrelsen, der i Tilfælde af, at den ikke finder at kunne meddele saadan, tilbagesender Sagen til fornyet Behandling af Bestyrelsen. Hvis denne derpaa fastholder en fra Styrelsens Opfatning afvigende Beslutning, bliver Sagen gennem Driftsstyrelsen at forelægge Departementet for det Indre til Afgjørelse. Opstaar der inden Bestyrelsen Meningsforskjel i noget Punct, bliver Sagen paa samme Maade, forsaavidt det af Minoriteten forlanges og denne bestaar af to Medlemmer, at forelægge Departementet for det Indre.

I Henhold til Reglernes § 1 er til Medlemmer af Bestyrelsen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanernes Pensions- og Understøttelseskasser af Directionen beskikket Overbestyrer Engelstad og Underbestyrer Lund henholdsvis som Formand og Viceformand. Som det ved Banerne ansatte Personales Repræsentanter i Bestyrelsen er for Regnskabsaaret 1880—1881 valgt: for Hovedbanen Maskiningenieur L. E. Hoff, for Kongsvingerbanen Baneingenieur H. Torp og for Smaalensbanen Baneingenieur H. A. Wetlesen.