

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

KONGSVINGERJERNBANEN

I DRIFSAARET 1^{ste} JULI 1878 til 30^{te} JUNI 1879.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGERJERNBANEN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1880.

Indhold.

(Table des matières).



Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 5
Do. - Udgifterne (— - - dépenses)	— 8
Do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 11
Do. - Godsbefordringen (— - - transport des marchandises)	— 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 16½ Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 16½ exercices écoulés)	— 34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 16½ Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 16½ exercices écoulés)	— 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 16½ Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 16½ exercices écoulés)	— 37
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des locomotives)	— 38
Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses de ce service)	— 47
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 51
Do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 53
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 54
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des emplacements des stations et des embranchements)	— 56
Om Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de houille)	— 58
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer pendant l'exercice écoulé)	— 59
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1878 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Drifts- aaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 foretagne Forandringer ved samme (Renseigne- ments sur le règlement des taux à la fin de Juin 1878 et les modifications qui y ont été apportées pendant l'exercice du 1 ^{er} Juillet 1878 au 30 Juin 1879)	— 60
Uheld og Standsninger (Accidents et interruptions)	— 65
Anhang (Annexe). Statuter for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalens-Jernbanernes fælles Pensions- og Understøttelseskasser	— 66
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863— ³⁰ / ₆ 1879	— 68



Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Kongsvingerjernbanens Regnskab

for Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Indtægt for Befordring af 101 449 Passagerer	181 786.50	
— — — — 248 Vogne	1 074.20	
— — — — 3 508 levende Dyr	9 070.51	
— — — — Bagage	2 606.31	
— — — — Pakker	6 536.44	
— — — — Melk	7 991.51	
— — — — Telegrammer	2 484.34	
— — — — Varer	447 933.02	
— — — — Posten	16 372.00	
Tomteleie	764.80	
Husleie	1 448.13	
Extra-Indtægter	771.00	
	<hr/>	678 838.76

Udgifter:

Andel i Trafikdirectoriets Udgifter	5 875.20	
Directionen, Andel i fælles Administration med Hoved- og Smaalensbanen	1 828.30	
Hovedcontoiret, Andel i Fællesudgifter med Hoved- og Smaalensbanen:		
Lønninger	16 710.00	
Contoirudgifter	8 630.29	
	<hr/>	25 340.29
Stationsudgifter:		
Lønninger	84 564.49	
Contoirudgifter	3 469.96	
Olie, Lys etc.	4 126.48	
Brænde	6 369.51	
Assurance og Afgifter	974.22	
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	1 286.69	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	3 397.90	
	<hr/>	104 189.25
Locomotiv-Departementets Udgifter:		
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	10 385.62	
Lønninger	12 086.49	
	<hr/>	22 472.11
Drift af Locomotiver: Materialier	53 773.86	
Lønninger	31 506.98	
	<hr/>	85 280.84
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium	1 139.58	
	<hr/>	108 892.53

Lateris	246 125.57	678 838.76
---------	------------	------------

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Transport	Kr.	Kr.
Vogn-Departementets Udgifter:				
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	20 515.94			
Lønninger	10 553.96			
		31 069.90		
Drift af Vogne: Materialier	3 726.60			
Lønninger	4 401.99			
		8 128.59		
Vedligeholdelse af Presenninger		1 626.74		
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne		7 322.55		
		48 147.78		
Ingenieur-Departementets Udgifter:				
Gager		10 243.20		
Contoirudgifter		1 247.95		
Overbygningen: Materialier	60 390.98			
Lønninger	55 413.14			
		115 804.12		
Underbygningen: Materialier	1 627.16			
Lønninger	12 625.42			
		14 252.58		
Gjærder: Materialier	2 178.00			
Lønninger	5 123.06			
		7 301.06		
Broerne: Materialier	9 280.84			
Lønninger	15 654.08			
		24 934.92		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium		5 188.39		
		178 972.22		
Vedligeholdelse af Bygninger:				
Stationsbygninger		11 231.12		
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse		320.82		
Vandstationer med Ledninger og Inventarium		2 942.65		
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner		90.00		
Grindvogterboliger og Vagthuse		428.95		
		15 013.54		
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:				
Overbygning: Materialier	3 982.61			
Lønninger	4 407.64			
		8 390.25		
Øvrige Arbejder: Materialier	766.00			
Lønninger	1 085.12			
		1 851.12		
		10 241.37		
Gartneriet, halv Andel			2 306.31	
Vedligeholdelse af Telegrafan, Andel			6 189.96	
Uniformer			6 171.25	
Erstatninger			131.39	
Leie af fremmede Locomotiver:				
Leie af Smaalensbanens Locomotiver	2 300.56			
Do. - Hovedbanens do.	154.01			
		2 454.57		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver til Hovedbanen		217.66		
		2 236.91		
		Lateris	515 536.90	678 838.76

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		Kr.	Kr.
	Transport	515 536.30	678 838.76
Leie af fremmede Vogne:			
Leie af Hovedbanens Vogne	34 918.02		
— - Smaalensbanens do.	1 116.78		
— - den svenske Banes do.	22 782.06		
	<u>58 816.86</u>		
Fragaar for Udleie af egne Vogne til:			
Hovedbanen	34 906.02		
Smaalensbanen	122.30		
Den svenske Bane	2 837.14		
	<u>37 865.46</u>		
		20 951.40	
Afgift for Benyttelsen af Linien Grændsen—Charlottenberg		6 000.00	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		1 784.94	
Renter		33 786.51	
Forskjellige Udgifter		2 388.29	
		<u>580 447.44</u>	

Heraf følger for Driftsaaret et Overskud af 98 391.32
der i Henhold til Kgl. Resolution af 10de Januar 1880 overføres til Ombygnings- og Reservefondet.

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

		Kr.	Kr.
Norsk Hoved-Jernbane		111 758.05	
Beholdninger under Ingenieur-Departementet	337 012.94		
Do. af Diverse	3 920.78		
Do. - Kul ved Lillestrøm og Kongsvinger	16 579.46		
	<u>357 513.18</u>		

Capital-Conti:

Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden	10 000.00
Anskaffelse af nye Driftsmidler	66 504.53
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	13 320.00
Ombygning af Fosaa Bro	16 000.00
Ombygning af Schyrud Bro	13 500.00
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger 1877	2 600.00
Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen 1877	6 000.00
Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs 1877	13 000.00
Ombygning af Mangaa Bro	15 000.00
Udvidelse af Haga Stationsplads 1878	19 000.00
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1878	51 311.63

Af det ifølge Kgl. Resolution af 10de Juli 1874 optagne Laan Kr. 872 000:

Anskaffelse af Vogne i 1874 og 1875	322 105.05		
Udvidelse af Fetsund Stationsplads	18 000.00		
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	6 000.00		
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	391 711.10		
Sidespor til Schyrud Masovn	20 252.53		
	<u>758 068.68</u>		
		<u>984 304.84</u>	
		1 453 576.07	
		Lateris 1 453 576.07	

	Transport	Kr.	Kr.
			1 453 576.07
Passiva:			
Den Norske Statskasse		66 504.53	
Laan af Statskassen 1875		872 000.00	
Conto med Diverse		25 987.32	
Udbytte-Conto: Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1879		1 775.00	
Ombygnings- og Reservefondet:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1879		510 771.43	
Afsat pr. 30te Juni 1879		98 391.32	
		<u>609 162.75</u>	
Heraf ifølge Kgl. Resolution af 10de Januar 1880 afskrevet paa følgende Conti:			
Anskaffelse af 3 Locomotiver 1878		66 000.00	
Flytning af Godshus etc. ved Lillestrøm		4 974.33	
		<u>70 974.33</u>	
Og paa følgende Capital-Conti:			
Anskaffelse af nye Driftsmidler		4 926.27	
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger		2 960.00	
Ombygning af Fosaa Bro		8 000.00	
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor		2 206.67	
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro		12 754.03	
Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs 1877		4 000.00	
Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen 1877		2 000.00	
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger 1877		2 200.00	
Ombygning af Schyrud Bro		4 500.00	
Udvidelse af Fetsund Stationsplads		7 332.23	
		<u>50 879.20</u>	
		<u>121 853.53</u>	
		487 309.22	
		<u>1 453 576.07</u>	<u>1 453 576.07</u>

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationer.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passa-gerer.	Varer.	Tilsammen.	Kr.	Passa-gerer.	Varer.	Tilsammen.	Kr.	Passa-gerer.	Varer.	Tilsammen.	Kr.	
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Smaalensbanens St.	—	32.09	653.08	—	36.21	481.74	517.95	—	34.15	551.84	585.49	0.1	
Hovedbanens St.	73 458.39	7 153.02	176 316.13	76 081.77	20 237.72	304 140.28	400 459.77	74 770.08	13 695.37	199 922.50	288 337.95	43.7	
Lillestrøm	3 953.00	213.64	7 545.90	3 281.40	315.00	39 212.30	42 808.70	3 617.20	264.32	21 295.78	25 177.30	3.8	
Fetsund	3 878.68	1 327.60	8 942.68	3 879.88	524.02	3 581.70	7 985.60	3 879.28	925.81	3 659.05	8 464.14	1.3	
Blakjer	5 048.56	2 132.18	12 377.81	5 357.20	463.36	3 240.97	9 061.58	5 202.88	1 297.77	4 219.02	10 719.67	1.6	
Haga	2 244.79	1 304.40	8 258.22	2 122.95	228.68	1 480.39	3 832.02	2 183.87	766.54	3 094.71	6 045.12	0.9	
Aarnæs	4 459.65	3 542.72	18 493.98	4 417.35	435.80	2 214.43	7 067.58	4 438.50	1 989.26	6 353.02	12 780.78	1.9	
Sæterstøen	2 786.39	468.49	22 184.64	7 108.89	245.09	1 740.86	5 007.66	2 904.30	356.79	10 335.06	13 596.15	2.1	
Skarnæs	6 656.81	480.43	25 836.79	3 021.71	625.53	7 522.01	15 256.43	6 882.85	552.98	13 110.78	20 546.61	3.1	
Sander	3 306.31	896.86	22 206.01	3 390.95	291.14	3 361.54	7 043.03	3 348.33	594.00	10 682.19	14 624.52	2.2	
Kongsvinger	24 636.24	2 194.85	67 307.55	24 397.78	2 465.25	29 332.54	56 195.57	24 517.01	2 330.05	34 904.50	61 751.56	9.4	
Aabogen	2 334.80	182.47	31 520.69	2 355.32	166.49	3 214.34	5 736.15	2 345.06	174.48	16 108.88	18 628.42	2.8	
Eidskog	3 677.95	315.17	16 194.40	3 868.95	296.91	4 391.76	8 557.62	3 773.45	306.04	8 296.52	12 376.01	1.9	
Skotterud Sideb.	—	—	14 241.38	—	—	810.98	810.98	—	—	7 526.18	7 526.18	1.2	
Magnor	2 186.17	264.03	21 168.90	2 620.87	211.05	2 427.46	5 259.38	2 403.52	237.54	10 573.08	13 214.14	2.0	
Eda Sideb.	—	—	1 703.84	—	—	24.10	24.10	—	—	863.72	863.72	0.1	
Charlottenberg	8 325.22	2 480.74	42 653.52	7 133.24	1 097.18	4 967.80	13 198.32	7 729.23	1 788.96	18 407.68	27 925.87	4.2	
Den svenske Banes Stationer	34 833.04	6 774.62	161 877.86	32 748.84	2 123.88	35 787.82	70 660.54	33 790.94	4 449.25	78 029.01	116 269.20	17.7	
Tilsammen	181 786.50	29 763.31	659 482.88	181 786.50	29 763.31	447 933.02	659 482.88	181 786.50	29 763.31	447 933.02	659 482.88	100.0	

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Det vil heraf sees, at den største Del af al Befordring er gaaet til eller fra Hovedbanens Stationer, væsentligst Christiania, og blot en mindre Del mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fra og til Hovedbanens Stationer	149 540.16	27 390.74	399 845.00	576 775.90
Mellem de øvrige Stationer	32 246.34	2 372.57	48 088.02	82 706.93
Tilsammen	181 786.50	29 763.31	447 933.02	659 482.83

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Juli	21 568.85	3 175.88	40 237.78	64 982.51	9.9
August	22 597.20	2 908.71	34 988.19	60 494.10	9.2
September	20 221.25	3 360.33	29 669.38	53 250.96	8.1
October	17 773.64	2 440.42	36 743.31	56 957.37	8.6
November	11 959.69	2 461.46	33 813.67	48 234.82	7.3
December	12 912.70	2 126.45	32 080.96	47 120.11	7.1
Januar	10 310.46	1 644.83	37 894.64	49 849.93	7.6
Februar	10 258.10	2 247.27	44 254.76	56 760.13	8.6
Marts	10 933.31	2 162.13	53 657.30	66 752.74	10.1
April	14 027.74	2 394.80	41 004.89	57 427.43	8.7
Mai	13 293.13	2 535.60	34 206.68	50 035.41	7.6
Juni	15 930.43	2 305.43	29 381.46	47 617.32	7.2
Tilsammen	181 786.50	29 763.31	447 933.02	659 482.83	100.0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmaaned.	Middelinntægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer	7 574.44	i 10 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	1 240.14	i 13 do.
Varer	18 663.87	i 11 do. , hvoraf 8 om Vinteren.
Samlet Indtægt	27 478.45	i 10 Halvmaaned, hvoraf 5 om Vinteren.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Kr.		Kr.
Passagerer	Halvmaaneden 16de—31te Aug. 1878	11 905.68	Halvmaaneden 16de—28de Febr. 1879	3 916.40
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer	— 1ste—15de Sept. —	2 108.58	— 1ste—15de Januar —	696.28
Varer	— 16de—31te Marts 1879	27 534.84	— 1ste—15de Januar —	13 029.38
Samlet Indtægt	— 16de—31te Marts —	34 563.85	— 1ste—15de Januar —	19 309.36

Af Indtægten for Varer Kr. 447 933.02 har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 283 475.72. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationer.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Træløst og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Træløst i Procent af Indtæg- ten for samtlige af- sendte Varer.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Smaalensbanens Stationer	620.94	—	620.94	0.0
Hovedbanens Stationer	95 704.72	256.58	95 448.14	0.3
Lillestrøm	799.98	97.10	702.88	12.1
Nerdrum Sidebane	2 579.28	2 579.28	—	100.0
Fetsund Station og Varaaen Sidebane .	3 736.40	2 621.42	1 114.98	70.2
Blakjer	5 197.07	3 645.85	1 551.22	70.2
Haga	4 709.03	4 158.75	550.28	88.3
Aarnæs	10 491.61	8 788.31	1 703.30	83.8
Sæterstøen Station og Disenaen Sideb.	18 929.26	18 019.54	909.72	95.2
Skarnæs	18 699.55	17 812.83	886.72	95.2
Sander	18 002.84	16 453.81	1 549.03	91.4
Kongsvinger Station, Galterud og Sjøli Sidebaner	40 476.46	35 907.60	4 568.86	88.7
Aabogen	29 003.42	28 141.82	861.60	97.0
Eidskog	12 201.28	11 355.67	845.61	93.1
Skotterud Sidebane	14 241.38	13 916.93	324.45	97.7
Magnor	18 718.70	18 485.75	232.95	98.8
Charlottenberg Station og Eda Sideb. .	33 550.90	25 526.81	8 024.09	76.1
Den svenske Banes Stationer	120 270.20	75 707.67	44 562.53	62.9
Tilsammen	447 933.02	283 475.72	164 457.30	63.3

Total-Indtægten Kr. 678 838.76 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Kr.	I Procent af den hele Indtægt.
Passagerer med de blandede Tog og Hurtigtogene	174 287.96	25.7
Varer, Kreaturer og Reisevogne	458 077.78	67.5
Alle andre Indtægter	46 473.07	6.8
	678 838.76	100.0

Oplysninger om Udgifterne.

	Kr.	Kr.
Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:		
1. Directionen:		
Andel i fælles Administration med Hoved- og Smaalensbanen		1 828.30
2. Hovedcontoiret:		
Andel af Fælleslønninger med Hoved- og Smaalensbanen		16 710.00
3. Stationerne:		
Lillestrøm Fællesstation:		
Halv Andel af Fælleslønninger med Hovedbanen	7 974.22	
Fetsund Station:		
Stationsmesteren	1 104.00	
2 Telegrafister	1 218.00	
2 Sjouere	1 453.00	
Lønninger extra	259.51	
	4 034.51	
Blakjær Station:		
Stationsmesteren	1 368.00	
2 Telegrafistinder	1 272.00	
2 Sjouere	1 418.00	
Lønninger extra	217.78	
	4 275.78	
Haga Station:		
Stationsmesteren	1 013.00	
1 Telegrafist	636.00	
1 Sjouer	652.65	
Lønninger extra	252.40	
	2 554.05	
Aarnæs Station:		
Stationsmesteren	1 104.00	
1 à 2 Telegrafister	1 035.33	
2 Sjouere	1 353.61	
Lønninger extra	155.18	
	3 648.12	
Sæterstøen Station:		
Stationsmesteren	1 104.00	
1 à 2 Telegrafister	829.00	
2 Sjouere	1 412.85	
Lønninger extra	346.20	
	3 692.05	
Disenaæn Sidebane:		
1 Vagtmand		744.00
Skarnæs Station:		
Stationsmesteren	1 368.00	
1 à 2 Telegrafister	1 192.00	
2 Sjouere	1 432.89	
Lønninger extra	73.60	
	4 066.49	
Sander Station:		
Stationsmesteren	1 013.00	
1 à 2 Telegrafister	892.67	
1 à 2 Sjouere	1 280.28	
Lønninger extra	55.80	
	3 241.75	
	Lateris 34 230.97	18 538.30

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Kr.	Kr.
Galterud Sidebane:		34 230.97	18 538.30
1 Vagtmand	744.00		
Lønninger extra	1.60		
		745.60	
Kongsvinger Station:			
Stationsmesteren	2 304.00		
1 Contoirbetjent	982.00		
1 à 2 Telegrafistinder	888.63		
1 à 2 Telegrafister og 1 Bud	1 392.00		
1 Formand og 1 Lærling	1 193.00		
7 à 8 Sjouere	5 497.33		
Lønninger extra	307.40		
		12 564.36	
Sjøli Sidebane:			
1 Vagtmand	840.00		
Lønninger extra	1.60		
		841.60	
Aabogen Station:			
Stationsmesteren	1 104.00		
1 Telegrafistinde	528.00		
1 Sjouer	744.00		
Lønninger extra	90.75		
		2 466.75	
Eidskog Station:			
Stationsmesteren	1 013.00		
1 à 2 Telegrafistinder	703.00		
2 Sjouere	1 418.00		
Lønninger extra	158.08		
		3 292.08	
Skotterud Sidebane:			
1 Vagtmand	744.00		
Lønninger extra	34.65		
		778.65	
Magnor Station:			
Stationsmesteren	1 104.00		
1 Telegrafist	636.00		
1 Sjouer	721.50		
Lønninger extra	113.95		
		2 575.45	
Charlottenberg Station:			
Godtgjort den svenske Bane Andel i Lønninger ved denne Station		6 709.49	
Conducteurer:			
5 Overconducteurer	6 421.44		
4 à 6 Underconducteurer	4 973.96		
1 Billetcontrolleur	925.92		
Milepenge à $\frac{5}{12}$ og $\frac{5}{18}$ Øre pr. Vognmil	3 602.50		
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste	1 682.52		
Diætgodtgjørelse	193.90		
		17 800.24	
12 Grindvogtere langs Linien	2 520.00		
Lønninger extra	39.30		
		2 559.30	
			84 564.49
		Lateris	103 102.79

	Transport	Kr.	Kr.
4. Locomotivdepartementet:			103 102.79
1 Formand	2 376.00		
Øvrige Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse	9 232.52		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	480.22		
	<u>12 088.74</u>		
Fragaar for Locomotivmile, der vedkomme Conti under Ingenieurafdelingen	2.25		
		<u>12 086.49</u>	
Lønninger til Locomotivernes Drift:			
8 Locomotivførere og 8 Fyrbødere	17 788.30		
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	3 668.66		
7 Pudserer, 2 Kulveiere, 3 Vandpumpere og 1 Vagtmand	7 996.95		
Lønninger extra	835.80		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	1 219.52		
	<u>31 509.23</u>		
Fragaar for Locomotivmile, der vedkomme Conti under Ingenieurafdelingen	2.25		
		<u>31 506.98</u>	
			<u>43 593.47</u>
5. Vogndepartementet:			
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	10 237.53		
Lønninger extra	122.50		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	423.51		
	<u>10 783.54</u>		
Fragaar for Vognmile, der vedkomme Conti under Ingenieurafdelingen	229.58		
		<u>10 553.96</u>	
Lønninger til Vognenes Drift:			
Andel i Vognvisiteurnes Løn		4 401.99	
			<u>14 955.95</u>
6. Ingenieurdepartementet:			
Ingenieuren, Løn	4 560.00		
Do. Diætgodtgjørelse	163.20		
	<u>4 723.20</u>		
Overbanemesteren	4 320.00		
1 Contoirbetjent	1 200.00		
	<u>10 243.20</u>		
3 Banemestere	4 446.00		
20 Formænd langs Linien	21 252.15		
54 Skinnelæggere	34 574.75		
2 Tømmermænd	2 068.24		
3 Smede	2 723.95		
1 Snedker	1 024.14		
1 Maskinist ved Skinneskutningen m. m.	1 130.60		
	<u>67 219.83</u>		
Lønninger til Extraarbejdere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Underbygning, Gjærder og Broer		21 595.61	
		<u>99 058.64</u>	
			<u>Tilsammen 260 710.85</u>

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

Stationer.	Lønninger.	Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium.	Tilsammen.	I Procent af disse Udgifter tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Lillestrøm Fællesstation, Andel . . .	7 974.22	632.10	1 026.34	294.21	399.08	10 325.95	10.1
Fetsund	4 034.51	338.67	191.01	258.08	347.18	5 169.45	5.1
Blakjer	4 275.78	284.81	169.09	290.26	274.54	5 294.48	5.2
Haga	2 554.05	379.22	189.07	127.56	160.46	3 410.36	3.4
Aarnæs	3 648.12	509.56	177.16	166.27	398.12	4 899.23	4.8
Sæterstøen	3 692.05	535.83	268.93	307.00	316.93	5 120.74	5.0
Disenaalen Sidebane	744.00	—	17.51	—	—	761.51	0.8
Skarnæs	4 066.49	375.76	209.94	255.87	154.15	5 062.21	5.0
Sander	3 241.75	269.76	189.78	232.21	245.25	4 178.75	4.1
Galterud Sidebane	745.60	—	22.08	—	—	767.68	0.8
Kongsvinger	12 564.36	1 641.06	907.54	609.25	475.60	16 197.81	15.9
Sjøli Sidebane	841.60	—	—	—	—	841.60	0.8
Aabogen	2 466.75	381.35	138.13	108.88	84.29	3 179.40	3.1
Eidskog	3 292.08	308.18	191.59	306.37	314.15	4 412.37	4.3
Skotterud Sidebane	778.65	—	28.69	—	4.16	811.50	0.8
Magnor	2 575.45	394.23	134.72	160.84	129.36	3 394.60	3.3
Charlottenberg, Andel	6 709.49	318.98	163.13	176.40	87.07	7 455.07	7.3
Conducteurer	17 800.24	—	—	176.76	7.56	17 984.56	17.6
Grindvogtere langs Linien	2 559.30	—	101.77	—	—	2 661.07	2.6
Tilsammen	84 564.49	6 369.51	4 126.48	3 469.96	3 397.90	101 928.34	100.0

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de blandede Tog er befordret	94 200 Passagerer med Indtægt	Kr. 145 601.24
- Hurtigtogene er befordret	5 598	28 686.72
- Extratog og som militair Transport	1 651	4 044.01
Som Excess er indkommet		3 418.53
For 1 Saisonbillet — 1 Cl. mellem Christiania og Fetsund 1 Aar, Andel		36.00

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 101 449 Passagerer med Indtægt^t 181 786.50

TABEL,
der viser Antallet af Passagerer, som med de **blandede Tog** ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Til											Total.				
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjær.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.		Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.
Hovedbanens Stationer	1		87	13	4	12	3	15	2	79	1	"	3	18	224	461
	2		1 597	819	249	716	350	529	221	1 503	85	94	42	205	1 004	7 414
	3		4 593	3 341	964	1 358	596	1 457	523	2 663	209	273	185	853	2 569	19 584
			6 277	4 173	1 217	2 086	949	2 001	746	4 245	295	367	230	1 076	3 797	27 459
Lillestrøm	1		26	1	2	"	"	1	"	1	"	"	"	1	1	33
	2		152	49	18	28	10	12	5	39	1	2	2	11	17	346
	3		2 053	439	95	108	106	105	43	159	19	34	10	90	105	3 366
			2 231	489	115	136	116	118	48	199	20	36	12	102	123	3 745
Fetsund	1	82	64		1	2	1	"	"	"	"	"	"	1	"	156
	2	1 623	182	39	52	8	2	4	2	6	1	"	3	1	2	1 888
	3	4 500	1 977	702	710	89	26	31	5	37	"	5	13	3	17	7 461
		6 205	2 223	753	767	92	29	35	7	43	1	5	16	5	19	9 505
Blakjær	1	12	4	12		5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
	2	823	64	39	52	2	2	4	2	6	"	"	3	1	2	1 001
	3	3 270	412	702	710	89	26	31	5	37	"	5	13	3	17	5 105
		4 105	480	753	767	92	29	35	7	43	1	5	16	5	19	6 139
Haga	1	5	3	2	4		6	2	"	2	"	"	"	"	"	24
	2	243	21	1	6	11	8	36	2	6	"	"	"	"	"	376
	3	952	106	101	268	251	106	106	24	64	2	4	18	1	4	2 403
		1 200	130	104	278	267	114	144	26	72	2	4	18	1	4	2 803
Aarnæs	1	16	"	"	2	6	1	"	"	1	"	"	"	"	"	26
	2	689	24	9	18	38	113	18	6	53	"	2	"	"	2	972
	3	1 360	92	55	161	634	290	119	30	210	"	6	4	20	9	3 010
		2 065	116	64	181	678	404	137	36	264	20	8	4	20	11	4 008
Sæterstøen	1	"	1	1	3	5		10	1	2	"	"	"	"	"	22
	2	360	6	3	8	109		67	11	37	"	"	"	"	"	608
	3	569	96	25	58	298		306	68	181	"	4	2	16	8	1 772
		929	102	29	66	412		383	80	220	11	4	2	16	8	2 402

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Skarnæs	1	19	4	2	1	"	4	2	7	33	"	1	"	1	"	72
	2	477	10	65	6	10	10	65	36	229	1	1	"	1	"	853
	3	1 278	92	339	36	49	93	339	644	1 169	28	39	10	26	8	3 838
		1 774	106	406	43	59	107	406	687	1 431	29	40	11	27	8	4763
Sander	1	2	"	"	"	"	"	"	9	25	"	"	"	"	"	36
	2	218	7	14	2	2	7	14	34	144	"	3	2	3	441	
	3	535	41	114	16	24	29	114	620	1 144	"	25	3	7	2 626	
		755	48	128	11	26	36	128	663	1 313	39	28	8	9	23	3 103
Kongsvinger	1	73	"	"	"	1	1	"	6	11	4	7	1	2	107	
	2	1 530	22	51	26	7	58	51	246	131	131	262	161	86	2 815	
	3	2 727	128	186	108	56	199	186	1 162	1 882	1 882	1 861	648	396	11 046	
		4 330	150	237	134	64	258	237	1 414	2 017	2 017	2 130	810	484	428	13 968
Aabogen	1	2	"	"	"	"	"	"	"	5	"	15	"	"	2	9
	2	84	3	"	"	1	1	"	2	144	"	27	4	3	285	
	3	248	13	14	18	"	11	14	72	1 573	"	201	136	63	2 404	
		334	16	14	18	"	12	14	74	1 722	256	216	163	67	39	2 698
Eidskog	1	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	7	7
	2	95	"	"	1	1	2	"	10	284	17	24	9	2	446	
	3	300	30	3	45	8	5	3	34	1 708	239	376	84	19	2 899	
		395	30	3	46	9	7	3	44	1 999	256	400	93	21	3 352	
Magnor	1	2	"	"	"	"	"	"	"	1	"	19	1	"	4	4
	2	38	"	"	"	"	"	"	4	147	19	19	28	8	263	
	3	134	7	2	18	8	"	2	5	570	69	515	512	56	1 903	
		174	7	2	18	8	"	2	9	718	88	534	541	64	2 170	
Charlottenberg	1	9	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	11	
	2	175	4	"	2	"	1	"	7	66	7	14	22	299		
	3	1 260	51	5	6	10	2	22	20	376	38	219	568	2 597		
		1 444	55	7	8	10	3	22	27	443	45	233	590	2 907		
Den svenske Banes Stationer	1	288	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	290	
	2	1 217	4	"	"	"	"	"	2	32	2	33	1	1 258		
	3	2 878	95	30	10	2	4	30	14	429	43	33	52	3 630		
		4 383	99	18	10	2	4	30	16	463	45	33	53	5 178		
Total	1	510	75	131	26	22	30	7	43	159	5	7	4	228	1 291	
	2	7 572	347	1 822	987	345	1 017	622	954	2 712	266	414	288	1 095	19 265	
	3	20 011	3 140	7 627	5 234	2 320	2 982	1 892	4 043	10 422	2 611	3 238	2 031	3 227	73 644	
		28 093	3 562	9 580	6 247	2 687	4 029	2 521	5 040	13 293	2 882	3 659	2 323	4 550	94 200	

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Kongsvinger	1	8	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
	2	144	4	4	5	2	8	12	"	"	"	36	39	"	3	7	"	393
		152	4	4	5	2	8	12	68	40	39	36	39	7	7	26	406	
Aabogen	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	7	2	"	"	"	"	"	3	1	19	"	2	"	"	"	"	34
		7	2	"	"	"	"	"	3	1	19	"	2	"	"	"	"	34
Eidskog	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	9	"	1	"	"	"	"	2	"	12	"	2	"	3	3	"	33
		9	"	1	"	"	"	"	2	"	12	"	2	"	3	1	"	33
Magnor	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	9	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	3	"	"	16
		9	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	2	"	3	"	"	16
Charlottenberg	1	18	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
	2	37	1	4	"	"	"	"	"	"	10	"	4	"	5	"	"	61
		55	1	4	"	"	1	"	"	"	10	"	4	"	5	"	"	80
Den svenske Banes Stationer	1	425	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	426
	2	999	2	"	"	"	"	"	"	"	25	"	1	"	2	"	"	1 029
		1 424	2	"	"	"	"	"	"	"	26	"	1	"	2	"	"	1 455
Total	1	459	5	17	4	1	2	"	7	1	21	1	1	13	494	1 026		
	2	1 619	163	365	225	41	105	89	196	97	397	67	78	68	1 041	4 572		
		2 078	168	382	229	42	107	89	203	98	418	68	79	81	1 535	5 598		

TABEL, der viser, hvorledes de **blandede Tog** have været besatte med Passagerer mellem de forskellige Stationer.

	Antal Passagerer.		Antal Passagerer.		Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.	I Retningen OP.	I Retningen NED.	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	31 204	31 655	Mellem Skarnæs og Sander	14 686	15 621	
— Fetsund - Blakjær	23 773	24 299	— Sander - Kongsvinger	14 458	15 578	
— Blakjær - Haga	19 145	19 779	— Kongsvinger - Aabogen	12 379	12 824	
— Haga - Aarnæs	18 545	19 063	— Aabogen - Eidskog	10 416	11 045	
— Aarnæs - Sæterstøen	16 259	16 798	— Eidskog - Magnor	8 071	9 007	
— Sæterstøen - Skarnæs	15 304	15 962	— Magnor - Charlottenberg	6 996	8 085	

TABEL,

der viser, hvorledes **Hurtigtogene** have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	2 551	2 246
— Fetsund - Blakjer	2 240	1 958
— Blakjer - Haga	2 052	1 863
— Haga - Aarnæs	2 060	1 858
— Aarnæs - Sæterstøen	2 030	1 824
— Sæterstøen - Skarnæs	1 989	1 818
— Skarnæs - Sander	2 000	1 827
— Sander - Kongsvinger	1 994	1 816
— Kongsvinger - Aabogen	1 755	1 589
— Aabogen - Eidskog	1 692	1 560
— Eidskog - Magnor	1 627	1 541
— Magnor - Charlottenberg	1 616	1 535

Fordelingen af de med de blandede Tog befordrede 94 200 Personer, de med Hurtigtogene befordrede 5 598 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 1 651 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de blandede Tog	1 291	19 265	73 644	94 200
— — — — — Hurtigtogene	1 026	4 572	—	5 598
— — — — — Extratog og som militair Transport	255	38	1 358	1 651
Tilsammen	2 572	23 875	75 002	101 449
Antal Personmile for Passagerer med de blandede Tog	7 936	84 150	253 304	345 390
— — — — — Hurtigtogene	10 553	29 748	—	40 301
— — — — — Extratog og som militair Transport	2 736	263	10 166	13 165
Tilsammen	21 225	114 161	263 470	398 856
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 10.8 Mile	1 965	10 571	24 395	36 931
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	8.3	4.8	3.5	3.9
Antal benyttede Passagervogne	2 241	4 308	6 304	12 853
Antal Pladse	53 784	129 240	226 944	409 968
Antal Vognmile	20 891	40 006	53 023	113 920
Antal Pladsmile	501 384	1 200 180	1 908 828	3 610 392
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	36	31.7
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1.0	2.9	5.0	3.5
Procent af Vognenes Pladse benyttede	4.2	9.5	13.8	11.0

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	137	137	112	125.4
Vognenes Centnermile	2 862 067	5 480 822	5 938 576	14 281 465
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . .	31 837	171 242	395 205	598 284
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	2 893 904	5 652 064	6 333 781	14 879 749
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	134.8	48.0	22.5	35.8
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	1.1	3.0	6.2	4.0
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	138.5	141.3	119.5	130.6
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de blandede Tog . . .	5 840.39	45 714.62	94 046.23	145 601.24
— — — — — - Hurtigtogene	9 188.04	19 498.68	—	28 686.72
— — — — — - Extratog og som militair Transport	2 492.15	122.25	1 429.61	4 044.01
Tilsammen	17 520.58	65 335.55	95 475.84	178 331.97
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Mil	0.84	1.63	1.80	1.57
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de blandede Tog	4.52	2.37	1.28	1.55
— — — — — - Hurtigtogene	8.96	4.26	—	5.12
— — — — — - Extratog og som militair Transport	9.77	3.22	1.05	2.45
I Gjennemsnit	6.81	2.74	1.27	1.76
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — de blandede Tog befordret 1 Mil	0.74	0.54	0.37	0.42
— — — — — - Hurtigtogene befordret 1 Mil	0.87	0.66	—	0.71
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	0.91	0.46	0.14	0.31
I Gjennemsnit	0.83	0.57	0.36	0.45
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal } med de blandede Tog	1.4	20.4	78.2	100.0
— — — — — } — — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Hurtigtogene	18.3	81.7	—	100.0
— — — — — } — — — — — hver Classe i Procent af det samlede Antal } med Extratog og som militair Transport	15.4	2.3	82.3	100.0
I Gjennemsnit	2.6	23.5	73.9	100.0
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med de blandede Tog	4.0	31.4	64.6	100.0
— — — — — } — — — — — af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med Hurtigtogene	32.0	68.0	—	100.0
— — — — — } — — — — — af den samlede Indtægt for Pas- } sagerer med Extratog og som } militair Transport	61.6	3.0	35.4	100.0
I Gjennemsnit	9.8	36.6	53.6	100.0

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Til										
		Fetsund.	Øierstationerne.	Varaaen Sideb.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaaen Sideb.	Skarnæs.	Sander.	
1	Benmel Vogne	3	—	—	1	—	1	—	—	1	—	
2	Brændevin Centn.	91	1	—	77	23	44	21	—	128	36	
3	Drainsrør Vogne	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
4	Gjødsel do.	—	—	10	3	1	1	—	—	4	23	
5	Glasvarer Centn.	44	42	—	17	—	6	—	—	75	8	
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Do. do. Centn.	596	377	—	384	255	242	113	—	514	232	
8	Kalk Vogne	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	
9	Kjød og Flesk Centn.	364	34	—	165	23	112	17	—	234	50	
10	Klude Vogne	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Korn Centn.	1 317	48	—	496	68	169	76	—	1 717	1 267	
12	Kul — Stenkul — . . . Vogne	64	2	—	7	2	9	1	—	7	1	
13	Do. do. Centn.	159	238	—	14	25	14	26	—	35	—	
14	Maskineri Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
15	Mel { Affalds- do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16		do. Centn.	3 045	462	—	2 382	400	971	537	—	2 217	551
17		Andet Slags do.	5 854	539	—	4 007	1 246	2 212	1 393	—	6 763	1 729
18	Meubler og Flyttegods . Vogne	—	—	—	3	3	—	1	—	1	2	
19	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Salt do.	8	—	—	15	4	8	2	—	19	4	
21	Do. Centn.	563	350	—	213	71	224	174	—	376	246	
22	Sild do.	817	175	—	589	237	247	314	—	1 499	551	
23	Skinner Vogne	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	
24	Slibe- og Møllestene . . Centn.	78	—	—	107	7	2	—	—	99	3	
25	Smør do.	17	—	—	5	—	1	—	—	—	—	
26	Snedkerarbeide Vogne	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
27	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Do. Centn.	121	17	—	94	74	63	43	—	120	48	
29	Sten Vogne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Trælast : { Planker do.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
31		Battens do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
32		Bord do.	—	—	—	2	9	—	—	—	—	
33		Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
34	Varer, diverse : { 1ste Classe Centn.	2 361	297	—	1 770	459	966	493	—	2 242	631	
35		2den do. do.	2 259	414	—	1 554	396	884	398	—	1 671	487
36		3die do. do.	308	12	—	287	47	108	27	—	168	45
37		4de do. do.	2 047	223	—	1 759	330	828	368	—	1 080	509
38	Øl do.	816	17	—	654	105	91	111	—	40	29	
39	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	
40	Do. do. Centn.	41	—	—	10	38	39	25	—	15	29	
Reduceret til Centner		30 858	3 606	1 200	21 904	7 684	9 503	4 576	480	23 033	10 091	

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	3	—	—	—	1	—	1	11	Vogne à 120 Centn.	1 320	1
—	2 832	30	39	—	16	—	3	3 341	Centner	3 341	2
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 110 Centn.	440	3
12	28	16	44	44	35	—	1	222	do. à 120 do.	26 640	4
—	126	2	8	—	3	—	—	331	Centner	331	5
—	—	—	—	—	—	—	6	7	Vogne à 120 Centn.	840	6
—	592	101	132	—	47	—	169	3 754	Centner	3 754	7
—	21	—	—	—	—	—	—	25	Vogne à 120 Centn.	3 000	8
—	1 027	48	83	—	16	—	126	2 299	Centner	2 299	9
—	—	—	—	—	—	—	—	5	Vogne à 120 Centn.	600	10
—	4 183	590	305	—	386	—	221	10 843	Centner	10 843	11
—	14	—	—	1	—	1	93	202	Vogne à 120 Centn.	24 240	12
—	—	—	5	—	—	—	—	516	Centner	516	13
1	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	14
—	4	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	15
—	6 934	604	916	—	378	—	85	19 482	Centner	19 482	16
—	14 344	2 209	2 981	—	1 015	—	260	44 552	do.	44 552	17
—	4	—	—	—	—	—	—	14	Vogne à 80 Centn.	1 120	18
—	1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	19
—	31	2	4	2	3	—	2	104	do. à 120 do.	12 480	20
—	815	240	98	—	143	—	21	3 534	Centner	3 534	21
—	3 055	646	917	—	540	—	962	10 549	do.	10 549	22
—	—	—	—	—	—	—	—	28	Vogne à 120 Centn.	3 360	23
—	52	16	14	—	2	—	4	384	Centner	384	24
—	31	—	2	—	—	—	—	56	do.	56	25
—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centn.	320	26
—	3	—	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	27
—	217	29	26	—	6	—	8	866	Centner	866	28
—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	29
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	31
—	—	—	—	—	—	—	2	13	do. à 120 do.	1 560	32
—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	33
—	6 872	518	810	—	439	—	943	18 801	Centner	18 801	34
—	4 611	449	610	—	269	—	517	14 519	do.	14 519	35
—	795	21	61	—	11	—	12	1 902	do.	1 902	36
—	3 630	272	368	—	157	—	289	11 860	do.	11 860	37
—	2 943	—	51	—	2	—	1	4 860	do.	4 860	38
—	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	39
—	137	27	20	—	8	—	2	391	Centner	391	40
1 560	66 116	7 962	13 206	5 640	8 118	120	16 223			231 880	

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									
		Nerdrum Sideb.	Fetsund.	Øierstationerne.	Varaaen Sideb.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaaen Sideb.	Skarnæs.
1	Bark Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Ben do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
3	Bygningsmaterialier . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Foustager, tomme Potter	—	36 200	—	—	8 600	000	12 000	3 200	22 200	
6	Fyrstikker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Glasvarer Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
8	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	717	460	2	—	
9	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
10	Do. do. Centn.	—	52	—	—	48	18	20	19	2	
11	Jernbaneskiner Vogne	—	—	—	—	15	—	6	—	—	
12	Kjød og Flesk Centn.	—	150	28	—	564	75	63	52	108	
13	Korn do.	—	2 242	1 206	—	1 683	717	1 957	227	22	
14	Kul — Trækul — do.	—	1 026	—	—	—	—	—	—	—	
15	Maskineri Vogne	—	3	—	—	—	—	1	—	—	
16	Mel Centn.	—	113	656	—	139	19	48	35	4	
17	Melk do.	—	6 217	376	—	7 950	4 786	10 795	849	—	
18	Meubler og Flyttegods . . . Vogne	—	—	—	—	2	1	—	—	—	
19	Mur- og Tagsten do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
20	Ost Centn.	—	20	22	—	635	—	134	—	2	
21	Pap Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
22	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	1	—	2	
23	Do. Centn.	—	266	460	—	1 106	396	594	593	367	
24	Sild do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
25	Smør do.	—	121	39	—	223	1	35	8	4	
26	Snedkerarbeide Vogne	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
27	Snelleemner do.	—	—	—	—	—	—	—	9	—	
28	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Tagspaan Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
31	Planker do.	57	3	—	31	6	48	139	16	25	48
32	Battens do.	55	4	—	—	76	26	1	—	—	26
33	Bord do.	170	2	—	24	5	45	37	89	—	59
34	Tømmer, firkantet do.	7	—	—	—	5	—	26	30	14	65
35	Hollandske Bjælker do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
36	Tømmer, rundt do.	4	—	—	1	22	71	44	37	19	21
37	Kortsleepers do.	—	—	—	—	—	7	18	7	24	59
38	Spirer og Stik do.	—	—	—	—	5	—	39	46	58	329
39	Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	—	61	—	—	165	145	291	300	344	423
40	Juffers do.	—	—	—	—	—	—	—	28	10	—
41	Emningstræ do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
42	Stav do.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	3
43	Brænde og Baghun do.	171	37	—	65	18	57	35	97	156	58
44	1ste Classe Centn.	—	221	50	—	296	55	119	84	—	136
45	2den do. do.	—	486	262	—	859	263	248	666	—	389
46	3die do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	4de do. do.	—	1 676	446	—	2 063	224	583	298	—	786
48	Øl do.	—	2	—	—	—	—	—	14	—	—
49	Fragtfrit Gods Vogne	—	1	—	4	1	2	—	2	—	1
50	Do. do. Centn.	—	8	—	—	—	5	—	—	—	—
Reduceret til Centner		55 680	26 823	3 785	15 600	54 169	55 506	91 676	81 223	79 320	133 291

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Sander.	Galte- rud Sideb.	Kongs- vinger.	Sjøli Sideb.	Aabo- gen.	Eid- skog.	Skotte- rud Sideb.	Mag- nor.	Eda Sideb.	Char- lotten- berg.	Tilsam- men.		Reduce- ret til Centner.	Løbe-No.
—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	6	Vogne à 60 Centn.	360	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	80	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 80 do.	80	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	do. à 70 do.	280	4
6 600	—	136 400	—	4 000	4 200	—	1 600	—	—	241 000	Potter (200 = 1 Cent.)	1 205	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centn.	80	6
—	—	2	—	—	—	—	441	—	672	1 116	Centner	1 116	7
361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 540	do.	1 540	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	156	Vogne à 120 Centn.	18 720	9
69	—	187	—	1	36	—	—	—	444	896	Centner	896	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 120 Centn.	2 520	11
71	—	359	—	44	181	—	27	—	1 684	3 406	Centner	3 406	12
186	—	22	—	—	18	—	—	—	—	8 280	do.	8 280	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 026	do.	1 026	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centn.	480	15
1	—	8	—	2	2	—	1	—	2	1 030	Centner	1 030	16
1 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 626	do.	32 626	17
—	—	7	—	2	—	—	—	—	—	12	Vogne à 80 Centn.	960	18
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	19
—	—	969	—	—	—	—	—	—	—	1 782	Centner	1 782	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	21
4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	do. à 120 do.	1 080	22
322	—	467	—	66	64	—	51	—	16	4 768	Centner	4 768	23
8	—	30	—	—	—	—	—	—	2	41	do.	41	24
2	—	831	—	184	58	—	9	—	279	1 794	do.	1 794	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centn.	160	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	do. à 80 do.	720	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	do. à 120 do.	4 080	28
—	—	—	—	—	5	—	—	—	186	191	Centner	191	29
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Centn.	240	30
35	30	185	55	186	35	35	36	—	313	1 283	do. à 120 do.	153 960	31
1	—	—	6	32	2	32	3	—	—	264	do. à 120 do.	31 680	32
19	5	80	26	153	12	15	42	—	6	789	do. à 120 do.	94 680	33
14	11	15	—	—	2	8	—	—	—	197	do. à 120 do.	23 640	34
20	6	3	—	—	—	15	—	—	—	45	do. à 120 do.	5 400	35
32	4	15	2	—	17	8	3	—	—	300	do. à 120 do.	36 000	36
2	7	1	—	—	2	—	—	—	—	127	do. à 120 do.	15 240	37
48	20	44	2	11	40	22	243	26	206	1 139	do. à 120 do.	136 680	38
527	431	311	25	288	186	306	251	12	247	4 313	do. à 120 do.	517 560	39
3	—	—	—	23	53	62	29	—	—	208	do. à 120 do.	24 960	40
—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	17	do. à 120 do.	2 040	41
—	—	7	—	99	—	—	—	—	—	114	do. à 120 do.	13 680	42
202	126	59	120	67	72	74	104	44	46	1 608	do. à 120 do.	192 960	43
66	—	940	—	87	227	—	39	—	192	2 512	Centner	2 512	44
461	—	1 006	—	132	201	—	106	—	372	5 451	do.	5 451	45
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	46
393	—	3 072	—	696	305	—	55	—	70	10 667	do.	10 667	47
430	—	3	—	—	—	—	—	—	556	1 005	do.	1 005	48
4	1	78	—	3	11	13	48	1	11	181	Vogne à 120 Centn.	21 720	49
36	—	4	—	—	—	—	28	—	—	81	Centner	81	50
113 612	76 920	105 264	28 440	104 832	52 958	72 600	91 845	10 240	126 155			1 379 939	

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer:											Til			
		Smaalensbanens Stationer.	Bryn.	Grorud.	Fjeldhammer Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøstatio- nerne.	Rørosbanens Stationer.	Lillestrøm.	Øieren over Lillestrøm.	Fetsund.
1	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustager, tomme Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	14 000	—	—	—	—	—	—
3	Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen . do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	120	—	1	—	—
7	Kjød og Flesk do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16	—	—
8	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	24
9	Kul { Sten- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10		Træ- Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel { Affalds- Centn.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
12		Andet Slags do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
13	Mur- og Tagsten Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
15	Poteter do.	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	10	—	—
16	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Slibe- og Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør do.	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	5	—	4
20	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Trælast og Brænde: { Planker Vogne	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—
22		Bord do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
23		Brænde og Baghun . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Varer, diverse: { 1ste Classe Centn.	2	4	1	—	—	5	12	16	1	43	10	5	1	2	
25		2den do. do.	7	1	—	14	—	—	18	1	21	35	6	1	—	2
26		3die do. do.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27		4de do. do.	27	6	2	—	—	1	—	1	6	5	1	11	—	14
28	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Fragtfit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3
30	Do. do. Centn.	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	—	—
Reduceret til Centner		165	11	3	600	17	14	6	31	21	98	86	137	17 996	1	408

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Kongsvinger til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	1	—	—	13	13	—	11	—	38	Centner	38	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	14 400	Potter (200 = 1 Centn.)	72	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	3
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	Centner	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	15	—	21	do.	21	5
1	—	1	2	—	4	7	—	26	25	—	6	78	272	do.	272	6
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	19	do.	19	7
—	—	9	—	—	—	192	—	59	19	—	16	49	375	do.	375	8
—	—	—	—	—	—	—	—	57	4	—	1	—	62	do.	62	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centn.	80	10
—	—	4	—	—	—	13	—	26	12	—	15	2	75	Centner	75	11
—	—	6	—	—	25	96	—	75	46	—	25	—	275	do.	275	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centn.	120	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2	14
—	—	—	—	—	1	8	—	5	21	—	8	—	66	do.	66	15
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	11	do.	11	16
—	3	—	—	—	5	14	—	40	9	—	3	9	83	do.	83	17
—	—	—	—	—	1	1	—	3	4	—	6	—	15	do.	15	18
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	do.	15	19
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	do.	5	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	Vogne à 120 Centn.	16 320	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	do. à 120 do.	600	22
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	23
3	12	26	3	—	30	17	—	23	38	—	39	27	320	Centner	320	24
3	6	23	5	—	17	112	—	130	43	—	122	147	714	do.	714	25
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	10	do.	10	26
—	—	—	3	—	91	11	—	24	108	—	17	13	341	do.	341	27
—	—	—	—	—	2	—	—	22	31	—	6	—	61	do.	61	28
8	16	11	1	8	12	5	—	11	9	4	4	3	105	Vogne à 120 Centn.	12 600	29
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	555	Centner	555	30
968	1 944	1 511	133	960	1 617	1 072	120	2 052	1 456	720	777	686			33 610	

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer:													Fra		
		Smaalensbanens Stationer.	Bryn.	Gorud.	Strømmen Sidebane.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøstatio- nerne.	Rørosbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	
1	Brændevin Centn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Drainsrør Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Gjødsel do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
5	Hø og Halm do.	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	
7	Do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	14	114	1	4	—	
8	Kalk Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Kjød og Flesk Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
10	Korn do.	—	—	—	—	—	—	—	13	12	4	—	—	—	—	—	
11	Kul — Stenkul — . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Mel (Affalds- do.	31	3	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mel (Andet Slags do.	286	87	14	—	740	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	
14	Meubler og Flyttegods . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Mur- og Tagsten . . . do.	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	—	—	—	
17	Poteter do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	
18	Poudrette Vogne	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Sagflis do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Salt Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	—	—	
22	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	
23	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
24	Torv Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
25	Trælast og Brænde:	Planker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26		Battens do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27		Bord do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28		Tømmer, firkantet . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29		Do. rundt . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30		Spirer og Stik . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31		Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Brænde og Baghun . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Varer, diverse:	1ste Classe . . . Centn.	5	10	4	—	—	1	—	36	—	72	39	11	9	1	
34		2den do. . . . do.	122	29	—	—	2	4	2	5	3	7	11	10	2	14	—
35		3die do. . . . do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36		4de do. . . . do.	135	30	54	—	—	—	—	4	—	11	37	18	1	36	3
37	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
38	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357	12	
39	Do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1 919	1	
	Reduceret til Centn.	705	3 279	5 352	110	917	84	3	9	52	35	558	104	380	45 080	1 449	

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Kongsvinger fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Centner	2	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 110 Centn.	110	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	3
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	Centner	14	4
—	—	914	—	—	—	280	—	—	—	—	2	—	—	1 276	do.	1 276	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 120 Centn.	480	6
—	4	3	—	—	—	85	—	62	10	—	1	—	378	865	Centner	865	7
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 120 Centn.	120	8
—	—	2	—	—	—	—	—	8	26	—	9	—	—	47	Centner	47	9
—	56	672	187	—	15	9	—	11	25	—	—	—	213	1 217	do.	1 217	10
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	do.	6	11
—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	304	do.	304	12
—	1	—	1	—	40	212	—	—	6	—	3	—	67	1 563	go.	1 563	13
1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	Vogne à 80 Centn.	320	14
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	39	do. à 120 do.	4 680	15
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Centner	14	16
3	20	6	8	—	23	15	—	9	86	—	8	—	—	184	do.	184	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	Vogne à 120 Centn.	5 280	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do. à 70 do.	140	19
—	47	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	53	Centner	53	20
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	83	do.	83	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	7	do.	7	22
—	—	1	—	—	—	4	—	—	68	—	—	—	98	172	do.	172	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centn.	80	24
—	—	2	—	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	12	do. à 120 do.	1 440	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	26
—	—	1	—	1	8	—	2	7	3	1	—	—	—	23	do. à 120 do.	2 760	27
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	6	—	—	15	do. à 120 do.	1 800	28
—	—	2	—	—	—	—	16	—	1	—	2	—	—	21	do. à 120 do.	2 520	29
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240	30
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	31
—	—	—	2	2	6	20	1	20	20	4	20	—	—	95	do. à 120 do.	11 400	32
1	4	16	4	—	39	34	—	14	31	—	19	—	7	357	Centner	357	33
—	—	16	—	—	42	9	—	21	14	—	3	—	43	359	do.	359	34
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	do.	15	35
3	53	21	84	—	153	34	—	14	95	—	28	—	43	857	do.	857	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	37
35	8	11	10	3	29	9	6	14	21	11	40	1	7	574	Vogne à 120 Centn.	68 880	38
14	—	—	—	—	41	27	—	—	1	—	7	—	12	2 035	Centner	2 035	39
4 301	1 225	5 150	1 724	720	6 113	4 383	3 120	5 781	5 903	3 320	8 361	120	1 705			110 043	

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra											Tilsammen Centner.	
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.		Eda Sidebane.
Centner.													
Brændevin	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Caffe	1 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 610
Coke	1 468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 468
Glasskaar	1 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 560
Glasvarer	915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	1 142
Is	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og ufor- arbeidet, Spiger undtagen	1 657	4	—	—	—	—	—	11	44	10	—	—	1 726
Jernbanemateriel	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180
Kalk og Kalksten	1 093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 093
Kjød og Flesk	1 004	48	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1 053
Korn	107	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	108
Kul — Stenkul—	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244
Linmel	433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433
Mel	1 106	9	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	1 121
Meubler og Flyttegods	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
Ost	167	7	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	209
Poteter	—	2	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	46
Salt	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297
Sild	88 212	313	—	—	—	—	—	76	3	—	—	—	88 604
Slibe- og Møllestene	162	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	165
Smør	68	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
Spiger	2 234	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 236
Sukker	605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605
Trælast: Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	130
Tørfisk	5 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 113
Varer, diverse: {	1ste Classe	4 773	47	5	—	1	—	3	62	10	2	—	4 903
	2den do.	11 906	21	—	—	—	2	24	27	1	16	105	12 102
	3die do.	1 400	1	—	—	—	—	—	—	—	19	58	1 478
	4de do.	1 172	8	—	—	—	—	—	18	—	—	—	1 198
Øl	372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	
Fragtfrit Gods	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
Tilsammen Centner	128 224	605	5	1	1	2	75	233	60	47	163	357	129 773

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til											Tilsammen Centner.		
	Hoved- banens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.		Eda Sidebane.	
	Centner.													
Bark	791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	791	
Brændevin	17	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	
Brunsten	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	
Flasker, ledige	24 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 051	
Glasvarer	593	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593	
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	72	17	—	—	—	89	
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen	81 549	26	—	—	—	11	—	122	—	182	6	—	81 896	
Jernbanemateriel	3 318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 318	
Ildfast Sten	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496	
Kalk og Kalksten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	510	510	
Kjød og Flesk	1 958	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1 964	
Korn	4 346	—	—	—	—	—	9	891	83	274	241	—	5 844	
Mel	58	—	—	—	—	2	2	350	1	60	144	116	733	
Ost	70	2	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	88	
Pap og Papir	865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	865	
Porcelain	3 682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 682	
Poteter	698	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
Skifersten	935	—	—	—	26	—	—	271	—	—	—	—	1 232	
Slibe- og Møllestene	428	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	100	618	
Smør	9 462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 462	
Soda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 691	1 691	
Spiger	1 316	8	—	12	7	—	—	31	6	24	6	—	1 410	
Tagspaan	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	
Trælast og Brænde:	Planker	316 418	93 387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	409 805	
	Bord	64 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 122	
	Tømmer, firkantet	512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	512	
	Hollandske Bjælker	5 894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 894	
	Tømmer, rundt	512	3 680	—	—	—	—	—	480	—	—	—	4 672	
	Spirer og Stik	2 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 051	
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger . . .	18 186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 186
	Emningstræ	2 814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 814
Stav	6 989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 989	
Brænde og Baghun	33 383	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	33 503	
Træmasse	11 529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 529	
Varer, diverse:	1ste Classe	6 727	208	4	1	—	—	7	157	1	3	5	7 113	
	2den do.	15 184	184	4	—	5	1	1	159	17	53	30	15 638	
	3die do.	821	7	—	—	—	—	—	97	—	12	7	944	
	4de do.	4 351	1	—	4	—	—	—	30	—	52	22	4 460	
Fragtfrit Gods	—	—	—	—	—	4 622	—	—	—	—	—	—	4 622	
Tilsammen Centner	624 455	97 603	8	17	38	4 636	19	2 893	125	660	461	2 417	733 332	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra																					
		Smaalensb. Stationer.		Hovedbanens Stationer.		Lillestrøm.		Nerdrum Sidebane.		Fetsund.		Varaen Sidebane.		Blakjer.		Haga.		Aarngs.		Sæterstøen.		Disenaen Sidebane.	
		Op	Op	Op	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op
1	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Coke	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Drainsrør	do.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Foustage, tomme	Potter	—	1 400	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Gjødsel	Vogne	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6	Glasvarer	Centn.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
7	Hø og Halm	do.	—	27	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	77	112	21	—	—	50	—	—
8	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Do. do.	Centn.	—	170	96	—	—	—	13	6	—	—	—	1	42	1	1	—	16	1	88	—	—
10	Kalksten	Vogne	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Kjød og Flesk	Centn.	—	—	5	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	12	—	—
12	Korn	do.	—	32	13	—	—	—	57	191	—	—	—	24	88	27	49	135	18	79	27	—	—
13	Kul { Sten-	do.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
14	Træ-	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Ler	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Maskineri	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
18	Mel { Affalds-	Centn.	309	483	171	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
19	Andet Slags	do.	960	2 567	279	—	—	—	35	42	—	—	—	4	3	16	8	25	30	2	5	—	—
20	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	90	—	77	—	—	—	—
21	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Mur- og Tagsten	do.	—	35	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Ost	Centn.	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	6	—	—	—	—	—
24	Poteter	do.	—	15	24	—	—	—	6	37	—	—	—	13	119	2	11	2	10	6	72	—	—
25	Poudrette	Vogne	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Salt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Sagflis	Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Sild	Centn.	—	18	61	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Slibe- og Møllestene	do.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Smør	do.	—	1	1	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
32	Spiger	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Do.	Centn.	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Sten	Vogne	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Planker	do.	—	—	3	—	—	—	—	17	—	34	—	—	8	—	—	—	49	—	80	7	1
36	Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	12	—	60	—	—	30	—	—	—	2	—	—	—	—
37	Bord	do.	—	—	9	—	—	—	—	7	1	31	—	—	1	—	—	—	20	—	8	—	1
38	Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Hollandske Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Tømmer, rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	20	—	—	—	15	—	—	—	—
41	Kortsleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
43	Emningstræ	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
44	Brænde og Baghun	do.	—	—	1	—	7	—	—	—	1	7	—	—	3	—	—	—	1	—	3	—	15
45	Varer, diverse: { 1ste Classe	Centn.	22	248	93	—	—	—	59	87	—	—	—	16	43	47	29	28	57	24	34	—	—
46	{ 2den do.	do.	5	304	229	—	—	—	116	19	—	—	—	13	20	2	55	11	28	1	10	—	—
47	{ 3die do.	do.	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
48	{ 4de do.	do.	101	352	601	—	—	—	127	182	—	—	—	341	187	127	34	303	41	121	147	—	—
49	Vidier	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6
50	Øl	Centn.	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
51	Fragtfrit Gods	Vogne	—	1	36	—	—	—	29	4	—	—	—	1	8	24	6	8	5	30	181	174	4
52	Do. do.	Centn.	1	50	590	—	—	—	2	534	—	—	—	—	16	3	—	—	17	—	6	—	—
Reduceret til Centner			1 407	27 700	9 203	1 260	120	4 148	6 185	240	16 200	1 372	10 927	1 031	1 589	1 142	14 335	22 194	32 675	1 320	3 120	—	—

forskjellige Stationer undtagen Christiania, Kongsvinger og den svenske Banes Stationer.

Skarnæs.	Sandar.		Galterud Sidebane.		Sjøli Sidebane.		Aabogen.		Eidskog.		Skotterud Sidebane.		Magnor.		Eda Sideb.	Charlottensb.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.		
	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned	Op	Ned			Ned	Ned	Op	Ned		Op	Ned
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	60	1	
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	660	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	110	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	1 400	400	7	2	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1 320	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	6	
—	—	70	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	172	202	172	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	3 600	8	
—	—	19	41	—	—	—	—	—	6	104	—	—	—	4	5	—	296	311	599	311	599	9	
—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	4 560	—	10	
—	2	—	4	—	—	—	—	—	2	21	—	—	—	5	—	—	—	10	50	10	50	11	
5	2	12	—	—	—	—	—	6	95	25	—	—	—	10	—	—	—	485	433	485	433	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	4 080	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	240	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	240	17
—	3	18	4	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	2	—	—	—	997	13	997	13	18	
42	8	44	23	—	—	—	—	4	2	20	14	—	—	20	53	—	23	4 018	211	4 018	211	19	
—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	—	268	20	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	80	80	21	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	11	4 320	1 320	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	8	21	8	23	
2	43	6	30	—	—	—	—	65	26	82	40	—	—	6	15	—	—	229	403	229	403	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	16 200	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	120	—	26	
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	—	28	
1	—	21	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	3	—	—	—	108	12	108	12	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	230	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23	4	23	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	2 040	32	
—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	4	146	—	—	—	—	—	—	355	18	503	18	503	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	720	—	34	
—	59	—	40	2	116	—	7	301	—	45	—	—	—	46	—	—	—	12	934	1 440	112 080	35	
—	10	—	32	—	—	—	69	185	—	47	—	—	—	29	—	—	—	—	489	—	58 680	36	
—	1	—	15	2	12	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	13	156	18 720	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	240	—	38	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	240	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	360	14 640	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	120	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	120	3 120	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	360	43
—	1	—	4	—	4	—	1	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	9	54	1 080	6 480	44	
9	28	17	23	—	—	—	—	11	12	21	41	—	—	14	56	—	61	609	471	609	471	45	
14	36	2	16	—	—	—	—	3	6	37	8	—	—	5	27	—	45	742	270	742	270	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	25	10	25	47
594	173	37	38	—	—	—	—	7	64	12	103	—	—	26	12	—	51	2 749	1 032	2 749	1 032	48	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1 440	49
—	—	43	1 862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	1 916	56	1 916	50	
17	30	2	11	1	4	1	—	4	—	2	6	2	33	3	48	9	5	302	388	36 240	46 560	51	
23	19	10	63	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	2	16	—	35	681	837	681	837	52	
2 730	12 494	556	15 495	3 520	16 320	120	9 240	2 897	59 992	645	16 599	2 000	11 220	919	20 967	1 080	23 784	—	—	84 554	277 282	—	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret paa Jernbanen, har været 2 980 413 Centner, hvoraf 2 443 542 Centner har været befordret i Retningen ned til Lillestrøm og 536 871 Centner i Retningen op fra Lillestrøm. Transporten af Varer ned har altsaa været 4.6 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 2 056 478 Centner, hvoraf 2 040 388 Centner i Retningen ned og 16 090 Centner i Retningen op. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 69.0 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen ned 83.5 pCt., i Retningen op 3.0 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 195 646 Centner, hvoraf 94 547 Centner i Retningen ned og 101 099 Centner i Retningen op.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 728 289 Centner, hvoraf 308 607 Centner i Retningen ned og 419 682 Centner i Retningen op. Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.4 Gange saa stor Vægt op som ned.

Desuden er paa Godsvogne befordret 248 Reisevogne og Slæder samt 3 508 levende Dyr.

Efterfølgende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Frå	Til																	Tilsammen.			
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Nerdrum Sidebane.	Fetsund.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Sjøli Sidebane.	Aabogen.	Eidskog.		Skotterud Sidebane.	Magnor.	Eda Sidebane.
Hovedbanens Stationer .			1 624	10 411	141 271	99 8	525 339	38 1 867	5 165	285 50	314 1 732	993	6 879								
Lillestrøm		2	29 4	19 —	10 5	9 19	2 —	385 —	— —	3 —	— —	6 11	504								
Nerdrum Sidebane . . .	465	—	10 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	475								
Fetsund	466	43	— 2	13 10	7 —	— 8	1 —	13 —	2 1	— 2	— —	— —	568								
Varaaen Sidebane . . .	133	132	— —	2 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	267								
Blakjer	647	31	— 20	— 1	6 1	— —	12 —	36 —	— —	1 —	— —	1 —	756								
Haga	472	2	— 4	— 5	1 1	2 3	1 —	13 —	— —	— —	— —	— —	504								
Aarnæs	816	79	— —	25 7	— 3	1 3	14 —	63 —	1 1	— 1	— 4	— —	1 018								
Sæterstøen	688	93	— 16	— 62	92 11	— 1	21 162	— 17	— —	1 —	— —	— —	1 164								
Disenaen Sidebane . .	669	—	— 6	— 17	— —	— 9	— —	6 —	1 1	— —	— —	— —	709								
Skarnæs	1 207	66	— 12	— 3	7 5	8 —	— 11	2 48	— 1	2 1	5 —	— —	1 378								
Sander	1 005	93	— 7	— 1	1 1	2 —	7 —	40 —	1 4	— —	— —	1 —	1 162								
Galterud Sidebane . . .	767	2	— 2	— —	— —	— 2	4 —	26 4	— 1	— —	— 28	— —	836								
Kongsvinger	1 941	151	— 3	— 9	16 12	1 8	14 7	2 —	1 26	23 7	26 49	7 —	2 303								
Sjøli Sidebane	238	76	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— —	315								
Aabogen	982	424	— —	— 10	1 —	— 1	1 3	— 51	— —	3 —	2 31	1 —	1 510								
Eidskog	554	61	— —	— 2	— 6	— 14	3 —	2 55	— 2	— 3	1 —	— —	703								
Skotterud Sidebane . .	634	31	— —	— 1	2 1	— 29	1 1	28 —	1 —	— 2	— 22	— —	753								
Magnor	885	62	— 5	— 7	6 8	2 4	1 9	78 3	4 10	2 —	1 6	— —	1 093								
Eda Sidebane	87	—	— 2	— 2	— 3	2 —	— —	— 1	— —	— —	— —	— 3	100								
Charlottenberg	2 023	3	— 4	— —	— —	— 1	4 1	3 361	— 1	2 —	— —	— —	2 403								
Den sv. Banes Stationer	4 185	608	— —	— —	— 1	— —	— 31	— —	— 3	8 —	4 17	— —	4 890								
Tilsammen	18 864	1 957	3 744	16 563	301 342	131 47	683 559	57 3 121	13 208	346 63	357 19	880 1 016	30 290								

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning, 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 30 290 med 210 721 Vognmile.
Tomme do. . . . 21 459 — 117 407 do.

Tilsammen 51 749 med 328 128 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 30 382, hvoraf læssede 19 511 og tomme 10 871.

Af de 30 290 læssede Vogne ere 22 057 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 8 233 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 595, hvoraf 510 i Retningen ned og 85 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 629 Vogne, hvoraf 782 i Retningen ned og 847 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 28 066 Vogne, hvoraf 20 765 i Retningen ned og 7 301 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2.s Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trællast og Brænde, har været 15 916, hvoraf 15 782 i Retningen ned og 134 i Retningen op. Antallet af de med Trællast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 52.5 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 71.6 pCt. og i Retningen op 1.6 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 12 150, hvoraf 4 983 i Retningen ned og 7 167 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.4 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 21 459, hvoraf 1 673 i Retningen ned og 19 786 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trællast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	85	134	7 167	847	19 786	28 019*)
Antal Vogne ned	510	15 782	4 983	782	1 673	23 730
Tilsammen Antal Vogne	595	15 916	12 150	1 629	21 459	51 749
Antal Vognmile op	612	225	47 678	3 865	111 897	164 277
Antal Vognmile ned	4 480	113 781	36 796	3 284	5 510	163 851
Tilsammen Antal Vognmile	5 092	114 006	84 474	7 149	117 407	328 128
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang .	7.2 Mile	1.7 Mile	6.7 Mile	4.6 Mile	5.7 Mile	5.9 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	8.8 —	7.2 —	7.4 —	4.2 —	3.3 —	6.9 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	8.6 —	7.2 —	7.0 —	4.4 —	5.5 —	6.3 —

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner op	ca. 1 700	16 090	419 682	101 099	—	538 571
Antal Centner ned	- 10 200	2 040 388	308 607	94 547	—	2 453 742
Tilsammen Antal Centner	- 11 900	2 056 478	728 289	195 646	—	2 992 313
Antal Centnermile op	ca. 12 200	27 017	2 930 242	459 403	—	3 428 862
Antal Centnermile ned	- 89 600	15 235 646	2 557 372	398 891	—	18 281 509
Tilsammen Antal Centnermile	- 101 800	15 262 663	5 487 614	858 294	—	21 710 371
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	1 130	2 501	271 319	42 537	—	317 487
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	8 296	1 410 708	236 794	36 934	—	1 692 732
Tilsammen	9 426	1 413 209	508 113	79 471	—	2 010 219
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20.0	120.1	61.5	118.9	—	20.9
Do. do. do. ned	20.0	133.9	69.5	121.5	—	111.6
Do. do. for alle Vogne .	20.0	133.9	65.0	120.1	—	66.2
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 94.5 Centner.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	9 733	28 753	1 096 964	181 140	1 869 777	3 186 367
Do. do. ned	58 395	3 531 787	779 500	168 446	158 099	4 696 227
Tilsammen	68 128	3 560 540	1 876 464	349 586	2 027 876	7 882 594
Bruttolast i Centnermile op	70 034	48 279	7 435 813	824 646	10 574 266	18 953 038
Do. do. ned	512 960	25 987 951	6 034 594	709 229	520 695	33 765 429
Tilsammen	582 994	26 036 230	13 470 407	1 533 875	11 094 961	52 718 467

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

TABEL,
der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	455 687	2 339 098
— Nerdrum - Fetsund	456 577	2 283 298
— Fetsund - Varaaen	422 312	2 255 365
— Varaaen - Blakjer	420 632	2 223 565
— Blakjer - Haga	398 161	2 172 915
— Haga - Aarnæs	387 077	2 133 963
— Aarnæs - Sæterstøen	380 184	2 033 425
— Sæterstøen - Disenaaen	397 376	1 922 283
— Disenaaen - Skarnæs	397 016	1 842 963
— Skarnæs - Sander	370 191	1 710 104
— Sander - Galterud	339 307	1 582 939
— Galterud - Kongsvinger	341 247	1 491 379
— Kongsvinger- Sjøli	196 322	1 386 399
— Sjøli - Aabogen	195 242	1 349 079
— Aabogen - Eidskog	185 477	1 179 574
— Eidskog - Skotterud	169 627	1 106 489
— Skotterud - Magnor	164 427	1 019 589
— Magnor - Eda	155 136	898 999
— Eda - Charlottenberg	155 253	889 976

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72)	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Brændevin Centn.	2 427	4 630	5 707	5 158	5 490	5 634	1 396	3 422
Foustager, tomme . . . do.	136	631	403	225	3	2	12	9
Fragtfrit Gods Vogne	303	639	796	949	784	925	212	816
Do. do. Centn.	606	803	788	1 901	729	5 077	1 536	3 179
Gjødtsel Vogne	209	184	178	306	334	423	108	416
Glasvarer Centn.	431	1 345	408	1 113	1 654	2 387	244	1 492
Hø og Halm Vogne	18	112	115	278	137	35	2	—
Do. - do. Centn.	455	2 328	12 967	15 012	1 952	295	4 343	1 497
Jernvarer do.	20 082	21 741	44 820	45 935	58 349	61 785	6 442	11 020
Kalk, Kalksten, Kridt, Bridsel, Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør . } Vogne	77	107	183	181	250	342	58	160
Kornvarer Centn.	46 698	—	—	—	—	—	—	—
Korn*) do.	—	11 653	13 905	12 721	6 534	14 953	10 423	12 547
Kul og Cinders . . . do.	26 138	32 658	37 450	49 929	40 740	88 371	22 858	31 364
Mel (Affalds-**) . . . do.	—	12 370	21 396	18 730	16 102	26 361	12 678	21 438
	—	65 420	82 135	81 213	65 443	84 956	47 379	51 324
Meubler, Flyttegods, Militairbagage . . } Vogne	19	26	23	12	18	25	7	20
Poteter Centn.	861	1 108	7 738	1 172	659	327	289	510
Salt do.	21 272	20 924	21 794	18 715	18 806	21 386	4 624	16 498
Sild do.	26 779	136 761	131 556	162 892	163 762	109 770	12 821	99 405
Slibe- og Møllestene . do.	1 315	2 632	2 099	1 462	1 685	1 667	264	562
Spiger***) do.	—	7 196	12 860	12 240	13 368	9 191	2 628	3 491
Trælast, Brænde og Bygningsmaterialier. } Vogne	118	148	187	214	567	125	34	134
Øl Centn.	5 245	10 517	11 838	11 203	8 778	6 906	2 760	5 350
Øvrige Varer do.	57 660	116 781	127 928	122 915	138 703	140 166	65 564	89 112
Reduceret til Centner	295 303	588 788	706 973	780 412	786 727	801 733	246 448	536 871

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer.“
 **) ——— ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“
 ***) ——— ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

paa Jernbanen i de forløbne 16½ Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1873.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Jnni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
Flasker, ledige Centn.	1 882	17 264	17 845	18 525	24 602	24 433	9 895	24 331
Foustage, tomme . . do.	985	1 488	1 985	1 821	1 690	1 785	899	1 277
Fragtfrit Gods Vogne	325	642	357	882	1 004	740	552	737
Do. do. Centn.	70	72	29	400	499	202	311	6 107
Glasvarer do.	2 610	1 958	3 009	1 239	1 060	1 546	1 631	1 713
Hø og Halm do.	734	497	422	3 056	9 904	13 362	1 374	1 803
Jernvarer, Malm, Nikkel. do.	36 472	94 436	165 547	211 186	230 564	208 000	58 065	108 819
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygningsmaterialier. } Vogne	45	28	119	184	109	106	18	37
Kjød og Flesk Centn.	1 720	3 467	5 062	3 814	6 128	8 975	3 172	5 481
Kornvarer do.	13 172	—	—	—	—	—	—	—
Korn*) do.	—	17 380	10 799	16 699	20 807	75 544	28 056	15 038
Mel {Affalds**) do.	—	48	120	77	63	151	70	33
{Andet Slags*) . . . do.	—	3 838	3 608	6 497	4 594	12 381	1 560	2 179
Melk do.	18 871	33 769	32 480	33 898	29 700	30 797	19 289	32 894
Meubler, Flyttegods, Militairbagage . . } Vogne	15	22	28	24	21	23	9	14
Poteter Centn.	2 851	1 593	1 807	4 462	5 868	6 579	1 515	7 086
Ost do. } 2 845		1 917	1 656	1 011	929	827	635	1 880
Smør do. }		11 852	15 525	11 667	18 344	10 889	3 158	11 298
Spiger***) do.	—	4 323	5 868	4 250	7 398	10 947	2 095	8 390
Trælast og Brænde . . Vogne	13 540	17 744	17 047	17 731	21 725	22 506	10 463	15 782
Øvrige Varer Centn.	38 280	100 188	105 677	137 779	126 952	106 583	32 359	80 787
Reduceret til Centner	1 726 791	2 507 322	2 476 380	2 799 566	3 486 509	3 606 190	1 593 152	2 443 542

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) ——— ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“

***) ——— ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 16½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1873.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Debr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	103 640	194 472	224 680	229 928	219 800	231 053	94 986	181 787
Voiturer	672	1 348	1 300	1 308	1 036	746	349	1 074
Levende Dyr	2 428	7 992	11 116	8 252	7 308	14 676	4 134	9 071
Bagage	9 156	3 004	3 804	3 864	3 560	3 576	1 437	2 606
Pakker		5 592	6 636	7 156	7 572	7 544	3 048	6 536
Melk		8 240	8 052	8 232	7 400	7 123	4 516	7 992
Varer	250 128	383 560	408 852	474 088	629 940	684 800	278 139	447 933
Telegrammer	1 852	2 844	4 184	3 924	3 512	3 491	1 499	2 484
Posten	7 624	22 852	14 444	16 332	14 200	14 200	7 462	16 372
Pakhus- og Husleie	916	936	1 472	1 700	1 568	1 424	945	1 448
Tomteleie	368	408	1 016	980	1 160	1 067	400	765
Leie af Driftsmidler	19 540	—	652	136	—	—	—	—
Øvrige Indtægter	2 248	968	120	56	1 320	537	82	771
Tilsammen Indtægter	398 572	632 216	686 328	755 956	898 376	970 237	396 997	678 839

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 16 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1873.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1874.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1875.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1876.	Driftsaaret 1ste Januar til 31te Decbr. 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Andel i Trafikdirectoriatets Udgifter	—	—	—	—	—	—	—	5 875
Directionen	1 312	1 412	1 408	1 504	1 880	1 900	949	1 828
Hovedcontoiret	11 184	17 744	20 652	21 512	26 228	25 759	12 700	25 340
Stationerne	59 540	88 944	107 148	116 804	110 636	112 981	55 091	104 189
Locomotiv-Departementet .	124 020	157 696	131 604	149 368	136 728	134 541	59 030	108 893
Vogn- do.	48 396	68 524	47 780	59 836	55 012	61 043	24 404	48 148
Ingenieur- do.	88 912	135 856	173 832	160 464	206 952	211 031	93 022	178 972
Afgift for Benyttelsen af Linien mellem Charlotten- berg og Grændsen	*) 4 292	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	3 000	6 000
Vedligeholdelse af Bygninger Do. - Stations- pladse	11 292	21 244	23 320	33 872	27 172	24 371	14 616	15 014
Gartneriet	6 444	2 568	2 132	2 528	2 272	2 217	1 196	2 306
Udvidelse af Stationerne . .	1 332	—	—	—	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Telegrafan	4 088	7 212	10 284	5 948	4 496	4 841	3 317	6 190
Uniformer	2 792	5 548	5 068	5 252	9 028	7 585	4 033	6 171
Erstatninger	152	232	540	32	124	148	162	132
Leie af Driftsmidler	—	—	18 748	27 136	36 124	56 123	16 712	23 189
Øvrige Udgifter	2 364	20 560	13 120	28 528	32 972	30 188	15 738	37 960
Tilsammen Udgifter	366 120	540 444	568 896	643 924	672 868	698 721	308 680	580 448
Overskud	32 452	91 772	117 432	112 032	225 508	271 516	88 317	98 391

*) Fra 4de November 1865 til 31te December 1872 à 6 000 Kr. aarlig.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om

Locomotivmilenes Antal vil sees af følgende Tabel. Ved Mileantallets Beregning

Locomotiv-No.	Togmile.			Assisterende Mile.			Mile med Ballast og Sneploug.			Tomme
	Paa Kongsvingerbanen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	Paa Kongsvingerbanen.
A. Kongsvingerbanen tilhørende:										
No. 13	2 644.4	—	2 644.4	22.7	0.9	23.6	—	—	—	—
- 14	3 448.2	—	3 448.2	10.6	0.3	10.9	6.4	—	6.4	23.8
- 15	1 127.3	—	1 127.3	89.5	0.7	90.2	—	—	—	—
- 16	3 250.9	—	3 250.9	154.9	0.5	155.4	—	—	—	—
- 17	499.6	—	499.6	109.4	0.2	109.6	728.9	—	728.9	76.6
- 18	2 909.6	—	2 909.6	559.3	—	559.3	3.6	—	3.6	0.1
- 19	3 222.6	—	3 222.6	22.8	—	22.8	—	—	—	0.4
- 20	2 989.9	—	2 989.9	7.4	—	7.4	22.7	—	22.7	0.2
- 21	5 580.8	0.8	5 581.6	16.0	14.7	30.7	—	—	—	2.0
Tilsammen	25 673.3	0.8	25 674.1	992.6	17.3	1 009.9	761.6	—	761.6	103.1
B. Andre Baners Locomotiver:										
Hovedbanens . .	21.6		21.6	—		—	—		—	—
Smaalensbanens .	487.2		487.2	49.2		49.2	—		—	13.3
Tilsammen	508.8		508.8	49.2		49.2	—		—	13.3

Anm. Til samtlige af Kongsvingerbanens Locomotiver paa andre Baner i Regnskabsaaret løbne Mile har været

—	-	Hovedbanens	—	-	Kongsvingerb.	—	—
—	-	Smaalensbanens	—	-	do.	—	—

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt 5 pCt. for Skiftning ved Stationerne.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i de foregaaende Driftsaar.			Mile ialt efter Jernbanens Aabning.			Locomotiv-No.
Paa andre Baner.	Tilsam- men.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	Paa Kongs- vinger- banen.	Paa andre Baner.	Tilsammen.	
1.0	1.0	2 667.1	1.9	2 669.0	36 380.2	1 731.8	38 111.5	39 047.8	1 733.2	40 780.5	13
1.6	25.4	3 489.0	1.9	3 490.9	42 879.9	1 409.8	44 289.7	46 368.9	1 411.7	47 780.6	14
0.6	0.6	1 216.8	1.3	1 218.1	52 313.2	752.5	53 065.7	53 530.0	753.8	54 283.8	15
2.4	2.4	3 405.8	2.9	3 408.7	48 447.2	753.9	49 201.1	51 853.0	756.8	52 609.8	16
0.2	76.8	1 414.5	0.4	1 414.9	42 402.2	2 377.9	44 780.1	43 816.7	2 378.8	46 195.0	17
—	0.1	3 472.6	—	3 472.6	34 718.6	850.8	35 569.4	38 191.2	850.8	39 042.0	18
—	0.4	3 245.8	—	3 245.8	39 836.3	8 069.2	47 905.5	43 082.1	8 069.2	51 151.3	19
—	0.2	3 020.2	—	3 020.2	27 790.6	1 836.5	29 627.1	30 810.8	1 836.5	32 647.3	20
14.8	16.8	5 598.8	30.3	5 629.1	40 085.0	348.0	40 433.0	45 683.8	378.8	46 062.1	21
20.6	123.7	27 530.6	38.7	27 569.3	364 853.2	18 129.9	382 983.1	392 383.8	18 168.6	410 552.4	
—	—	21.6	—	21.6	4 208.6	—	4 208.6	4 230.2	—	4 230.2	
—	13.3	549.7	—	549.7	736.2	—	736.2	1 285.9	—	1 285.9	
—	13.3	571.3	—	571.3	4 944.8	—	4 944.8	5 516.1	—	5 516.1	

benyttet Kongsvingerbanens Forbrugsartikler og Personale.

— — Hovedbanens — — — — —
 — — Kongsvingerbanens — — — — —

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	Antal Dage.												Tilsammen Dage.			
	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	
Maaned.																
Juli	31	31	6	31	26	5	31	22	9	31	26	29	2	171	46	62
August	31	16	18	17	26	5	15	31	31	15	27	31	2	181	48	50
September	4	30	30	30	14	30	30	30	30	24	6	30	30	144	42	84
October	27	31	17	31	9	31	31	31	31	31	13	26	5	154	54	71
November	14	30	30	21	3	27	27	27	27	30	26	30	30	151	84	35
December	31	31	31	18	7	22	22	22	22	15	23	27	1	150	62	67
Januar	11	19	31	20	7	31	31	31	31	30	11	29	2	158	36	85
Februar	27	24	7	27	2	23	23	23	23	28	17	6	13	154	59	39
Marts	31	31	31	31	26	19	15	19	16	15	26	17	11	170	90	19
April	8	30	6	11	17	13	23	24	5	23	23	30	30	155	97	18
Mai	29	31	31	22	31	31	27	3	3	27	8	14	31	151	55	73
Juni	30	30	1	30	30	30	24	30	6	24	30	30	30	145	35	90
Tilsammen	181	303	78	228	84	195	208	270	88	208	206	316	32	1884	708	693

I Gjennemsnit for Driftsaaret, uden Hensyn til Helligdagene, har altsaa hvert af Locomotiverne været i Tjeneste 209 Dage, i Reserve 79 Dage og under Reparation 77 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 57,3, 21,6 og 21,1. Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at af hvert af Locomotiverne for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt 14,7 norske Mile.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

Brænde			Kr.	716.35
Kul	5 516 700	⊘	-	41 522.40
Olier, diverse	6 277	Potter	-	5 465.24
Talg	4 126	⊘	-	1 526.62
Pudsegarn	2 192	⊘	-	986.40
Hamp og Pakning	318	⊘	-	239.76
Belysningsolier	339	Potter	-	164.61
Kul etc. til Vandstationerne			-	1 663.03
Diverse			-	240.48
Hovedbanens Værkstedes Tilkommende for Materialoplag			-	857.52
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift			-	391.45

Tilsammen Kr. 53 773.86

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes Antal 26 161.3*), findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 2.06. Divideret med Locomotivmilenes Antal 28 119.0*), blive disse Omkostninger for hver Locomotivmil (Ballastmilene medregnede) Kr. 1.91.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbeidere og Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Arbeidsløn samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium, har i Driftsaaret beløbet sig til Kr. 55 118.67. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet Kr. 108 892.53 eller for hver Togmil Kr. 4.16 og for hver Locomotivmil Kr. 3.87.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 580 447.44, fordelte paa Togmilene, give for hver gennemløben norsk Mil Kr. 22.17.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	14 281 465
Passagerer:	398 856 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	598 284
Postvogne:	Disse have gennemløbet 7 882 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 146 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner	—	1 261 120
Passagerstoppevogne:	Disse have gennemløbet 41 271 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 132 Centner, læsset i Gjennemsnit 145 Centner	—	5 984 295
Godsstoppevogne:	Disse have gennemløbet 8 567 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 115 Centner, læsset i Gjennemsnit 130 Centner	—	1 113 710
Godsvogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	31 008 096
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	21 710 371

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 75 957 341

Locomotivernes og Tenderens egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

For Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810	Centner
- do. - 6 og 7	890	do.
- do. - 8, 9 og 10	755	do.
- do. - 13, 14 og 18	460	do.
- do. - 15, 16 og 17	595	do.
- do. - 20	840	do.
- do. - 21	660	do.
- Smaalensbanens Locomotiver	880	do.

Herefter findes Locomotivernes og Tenderens Centnermile (Ballastmilene ikke medregnede):

For Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere	16 425 187
- Smaalensbanens do. — do.	483 736
- Hovedbanens do. — do.	17 496
	16 926 419

Tilsammen Brutto Centnermile 92 883 760

*) I det her opførte Tal er ikke indbefattet Mile, løbne af Hovedbanens Locomotiver med egne Forbrugsartikler og eget Personale.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Da Togmilenes Antal paa Kongsvingerbanen er 26 182.1, findes ved at dividere omstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 2 901 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 27 340.3 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 778 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 23 084 031 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 882 Centner og for hver Locomotivmil 844 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0.041
1ste og 2den do. do.	2.271
2den do. do.	0.014
3die do. do.	2.025
Passagerstoppevogne	1.576
Godsstoppevogne	0.327
Postvogne	0.301
Godsvogne	12.538

Tilsammen i Gjennemsnit 19.088 Vogne.

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ⌘	Kulforbrng pr. Locomotivmil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Juli	2 858.6	490 500	172	2 331
August	2 989.6	488 100	163	2 415
September	2 609.9	416 400	160	2 150
October	2 536.9	444 300	175	2 207
November	2 223.7	448 800	202	1 929
December	2 011.8	490 200	244	1 843
Januar	2 196.4	504 900	230	2 026
Februar	2 249.6	557 100	248	2 068
Marts	2 318.4	532 200	230	2 145
April	2 091.0	445 200	213	1 876
Mai	2 058.1	361 200	176	1 864
Juni	1 975.0	337 800	171	1 714
	28 119.0	5 516 700	196	24 568

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg daglig fra 1ste Juli til 31te Mai	2 op og 2 ned.
— do. - do. — - 1ste til 30te Juni	1 - - 1 —
— do. - Kongsvinger — - 1ste Juli til 14de November	1 - - 1 —
— do. - do. — - 1ste til 30te Juni	1 - - 1 —
— Kongsvinger- Charlottenberg — - 1ste Juli til 31te Mai	1 - - 1 —
— do. - do. — - 1ste til 30te Juni	2 - - 2 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg	3 op og 5 ned.
— Kongsvinger- do.	2 - - 2 —

Antallet af Godstog har været:

Mellem Lillestrøm og Kongsvinger alle Hverdage fra 1ste Juli til 30te Juni	1 - - 1 —
— Kongsvinger- Charlottenberg (Krudttog)	6 - - 6 —

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsaaret sammenlignes med samme i de 15½ foregaaende Driftsaar. (Ballastmilene udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Locomotivmile paa Kongsvinger- banen.	Bevægede Centnermile — Locomotivernes og Tender- ernes Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. t^{m} Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.	Total t^{m}	Pr. Locomo- tivmil. t^{m}	Pr. Centner- mil. t^{m}	Pr. Time med Fyr paa. t^{m}		
1ste	10 497.5	19 129 264	9 312	0.887	1 832 800	175	0.096	198	1 822	10.437
2det	11 301.5	24 083 408	10 302	0.913	2 538 114	225	0.105	246	2 131	9.488
3die	11 925.8	23 692 036	10 319	0.865	2 350 500	197	0.099	228	1 987	10.080
4de	19 576.9	44 094 343	16 165	0.826	3 934 400	201	0.089	243	2 252	11.208
5te	22 110.9	51 683 853	20 409	0.929	4 273 136	193	0.089	209	2 333	12.095
6te	22 150.2	60 590 893	18 623	0.841	4 752 002	215	0.078	255	2 736	12.751
7de	21 997.7	59 324 630	18 932	0.861	4 692 695	213	0.079	248	2 697	12.642
8de	22 610.4	61 664 182	19 749	0.873	4 084 187	181	0.068	207	2 727	15.098
9de	25 437.8	62 702 341	22 691	0.892	4 415 927	172	0.070	195	2 465	14.222
10de	29 500.9	72 287 294	27 095	0.938	4 787 869	162	0.066	177	2 484	15.098
11te	30 306.6	79 262 811	24 293	0.802	4 852 532	160	0.061	200	2 615	16.334
12te	25 672.3	82 131 979	22 133	0.862	4 466 600	174	0.054	202	3 199	18.388
13de	29 054.1	96 252 987	24 957	0.858	5 137 535	177	0.0384	206	3 313	18.735
14de	29 413.4	112 021 813	25 366	0.863	6 148 231	209	0.0549	242	3 809	18.220
15de	35 344.1	126 162 316	32 192	0.901	7 054 704	200	0.0559	219	3 570	17.883
16de*)	15 588.5	54 322 211	15 331	0.983	3 176 700	204	0.0585	207	3 485	17.100
17de	27 379.0	92 883 760	23 933	0.874	5 473 409	200	0.0589	229	3 393	16.970

*) 6 Maaned.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser paaforede og Axelstyrere afrettede Par	6	—	—	6	4	4	—	6	—	26
Askekasser forandrede Stkr.	1	—	—	—	—	1	—	—	1	3
Bærefjedre skiftede do.	6	1	2	—	6	2	4	7	5	33
Cylindere omborede do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Cylinder- og Sleidlaag ompakkede . . . do.	3	1	1	—	6	—	5	—	1	17
Damptrykmaalere reparerede do.	2	1	1	—	—	—	1	1	—	6
Excenterstroppe opsatte Par	4	4	4	4	8	8	8	8	14	62
Fyrkasser reparerede Stkr.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
Hjulringe af Staal, store, omlagte og dreiede do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
Do. - do. smaa, do. - do. do.	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3
Do. - do. store, dreiede do.	4	—	—	4	4	3	—	7	—	22
Do. - do. smaa, do. do.	2	—	—	2	2	2	3	4	10	25
Krumtapaxler reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kobling mellem Locomotiv og Tender do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kjedelrør af Kobber opskjødte og indsatte do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Krydshovedstyrere opsatte Par	—	—	—	—	2	—	—	2	—	4
Kraner og Ventiler reparerede Stkr.	22	13	19	16	10	2	19	10	26	137
Pumpekolber dreiede do.	1	—	—	1	1	—	—	—	—	3
Røgekasser reparerede do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Reversér- og Sleidbevægelser reparerede . do.	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
Regulatorsleider afrettede do.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Stempelstænger dreiede do.	—	—	—	—	2	—	—	2	2	6
Sleidstænger do. do.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4
Do. skjødte og dreiede do.	2	3	—	—	2	3	—	—	—	10
Sleider og Sleidfjæs afrettede do.	2	2	—	—	2	2	—	2	2	12
Stempler opsatte do.	1	—	3	2	—	—	2	2	2	12
Sleider regulerede do.	—	—	—	—	2	2	—	—	2	6
Sleidkasser med Laag afrettede do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Sleider efterseede og reparerede do.	—	1	2	2	—	—	—	—	2	7
Sleidraad dreiede do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Spisningsrør reparerede do.	4	3	—	—	8	2	3	1	—	21
Sidestanglagere opsatte Par	21	6	6	12	16	3	18	31	22	135

Anm. Loc. No. 13: Kjedelen malet indvendig og prøvet med 200 at Vandtryk.

— — 14: Skrabet, malet og fernisseret.

— — 15: Tenderen skrabet og malet indeni.

— — 16: Kjedelen skrabet og malet ind- og udvendig, panelet og prøvet med 200 at Vandtryk. Locomotivet med Tender skrabet, malet og fernisseret.— — 20: Kjedelen prøvet med 200 at Vandtryk.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 16½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmøntimile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium.		Tilsammen.			
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudssegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.		Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter ²⁾		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
I Gjennemsnit aarlig for 1-13 Driftsaar ¹⁾	50 315	35 669	0.71	42 840	0.85	78 509	1.56	127 071	2.53	54 123	1.07	181 194	3.60	5 966 ²⁾	0.12	265 669	5.28	265 669	5.28
14de Driftsaar	29 399	10 104	0.34	12 634	0.43	22 738	0.77	72 774	2.48	36 899	1.25	109 673	3.73	—	—	4 318	0.15	136 729	4.65
15de do.	35 475	11 712	0.33	10 039	0.28	21 751	0.61	74 499	2.10	37 364	1.05	111 863	3.15	—	—	927	0.03	134 541	3.79
16de do. ³⁾	15 698	4 599	0.29	5 114	0.33	9 713	0.62	31 330	1.99	17 690	1.13	49 020	3.12	—	—	297	0.02	59 030	3.76
17de do.	28 119	10 386	0.37	12 086	0.43	22 472	0.80	53 774	1.91	31 507	1.12	85 281	3.03	—	—	1 140	0.04	108 893	3.87

1) I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Locomotivdrift.

2) Disse Udgifter, der for 1ste Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfalde fra og med 14de Driftsaar.

3) 6 Maaneder.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.					Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Kongsvingerbanen.	Paa Hovedbanen.	Paa Smaalensbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Kongsvingerb. tilhørende:												
Den kongelige Vogn	1	22	15	—	—	37						
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.	12	59 186	9 503	—	—	68 689	323	24.8	213	4	7	2
Do. 3die Classe	12	51 402	8 229	—	—	59 631	318	26.5	188	5	7	—
Passagerstoppevogne	8	41 260	6 680	60	—	48 000	132	16.5	364	1	7	—
Godsstoppevogne	7	8 318	142	—	—	8 460	1	0.1	8 460	1	—	6
Postvogne	3	7 882	1 335	—	—	9 217	112	37.3	82	1	2	—
Godsvogne	365	127 573	101 324	399	9 284	238 580	1 767	4.8	135	105	241	19
Tilsammen	408	295 643	127 228	459	9 284	432 614	2 653	6.5	163	117	264	27
B. Hovedbanen tilhørende:												
Passagervogne, 1ste Classe		227				227						
Do. 1ste og 2den Cl.		277				277						
Do. 2den Classe		170				170						
Do. 3die do.		1 621				1 621						
Passagerstoppevogne		11				11						
Godsstoppevogne		33				33						
Godsvogne		125 607				125 607						
Tilsammen		127 946				127 946						
C. Smaalensb. tilhørende:												
Godsvogne		239				239						
Tilsammen		239				239						
D. Den sv. Bane tilhørende:												
Kongelige Vogne		216				216						
Passagervogne, 1ste Classe		605				605						
Do. 2den do.		194				194						
Stoppevogne		216				216						
Godsvogne		74 709				74 709						
Tilsammen		75 940				75 940						

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Bufferfjedre, 31 Stkr.	Kr.	340.41	
Copalfernis, 139 P	-	268.28	
Damask, Voxdug, Gulvtæppetøi og Sadelmagerarbeide	-	1 410.96	
Hjulringe, 40 Stkr.	-	2 224.40	
Jern, 6 013 P	-	543.73	
Linolie og Malervarer	-	670.76	
Metalsager og Lagere, 376 P	-	453.38	
Skruer, Spiger og Muttere	-	217.54	
Træmaterialier	-	2 112.26	
Vidskelæderringe og Plader, 322 P	-	750.77	
Diverse Materialier	-	1 044.27	
Hovedbanens Værkstedes Tilkommende for Materialoplag	-	818.19	
Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer	-	10 628.42	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	-	750.39	
			22 233.76
Arbejdsløn for Reparation af 689 Vogne pr. Accord	-	2 225.20	
Do. - Dreining af 140 Par Hjul - do.	-	444.60	
Do. - Diverse	-	7 690.23	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	-	423.51	
			10 783.54
			33 017.30
Herfra for cassetede Hjulringe, Jern m. m.			1 947.40
			Kr. 31 069.90

Drift af Vogne:

Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.	Kr.	3 726.60	
Løn til Vognvisiteurer		4 401.99	
			8 128.59

Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:

Preskul, 28 265 P	Kr.	3 995.14	
Fragt af samme	-	44.16	
Stenkul, 2 200 P	-	14.74	
Olie, 1 081 Potter	-	722.44	
Lys	-	122.72	
Skureklæder, Sæbe, Linolie og Talg	-	56.60	
Lønninger	-	1 990.90	
Hovedbanens Tilkommende for Materialoplag	-	201.32	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	-	174.53	
			7 322.55
Vedligeholdelse af Presenninger			1 626.74

Tilsammen Kr. 48 147.78

I Driftsaaret ere 4 I og II Cl., 5 III Cl., 1 Passagerstoppevogn og 1 Postvogn malede og fernisserede. 1 Godsvogn ombygget og 40 do. malede. 381 Vogne have undergaaet Reparation. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 16½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.											
		Stkr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet.)		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.					
							Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Kr.	Total.	Kr.	Total.	Kr.	Total.	Kr.		
I Gjennemsnit aarlig for Driftsaarene 1863—1875 ¹⁾ . .	654	23	56 831	677	662 272	978	78 455 ²⁾	0.118	—	34 239 ³⁾	0.052	112 694	0.170					
Driftsaaret 1876 . .	408	—	—	408	493 539	1 210	39 563	0.080	7 417	8 031	0.016	55 011	0.111					
Do. 1877 . .	408	—	—	408	514 316	1 261	45 221	0.088	8 914	6 908	0.014	61 043	0.119					
Driftsperioden 1 Jan. —30 Juni 1878 .	408	—	—	408	248 503	609	16 004	0.064	4 834	3 566	0.014	24 404	0.098					
Driftsaaret 1878—1879.	408	—	—	408	432 614	1 060	32 697	0.075	8 129	7 322	0.017	48 148	0.111					

¹⁾ I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

³⁾ — — — Conducteurløn.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(10.13 norske Mile lang).

Skinnelængde i Fod	729 360
Antal Lasker	75 700
— Laskeskruer	151 400
— Dogs	600 000
— Sleepers	150 000
— Strækbolte	4 440

*Til Hovedlinien er anvendt til:***Overbygningen, Arbejds løn:**

		Kr.	Kr.
Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	43 742.49		
Indbytning af nye Skinner	2 000.00		
Do. - kappede do.	1 800.00		
Do. - Sleepers	3 060.00		
Ballastering; anvendt 290 Kbf. Grus	1 339.80		
Bortryddet Græs af Ballasten	639.60		
Sneskufning og Kjørsel af Sporrensere	2 831.25		
		55 413.14	

Overbygningen, Materialier:

Skinner af Staal, 30 Kg. pr. M., 40 000 løb. Fod	56 000.00		
Fragaar for indkomne Jernskinner, 40 000 løb. Fod	24 000.00		
		32 000.00	
Lasker, 1 030 Stkr.		1 133.00	
Laskeskruer, 2 330 —		699.00	
Dogs, 6 300 —		315.00	
Sleepers, 17 000 —		20 400.00	
Strækbolte, 710 —		852.00	
Møttrikstopper, 12 000 —		720.00	
Planker, 500 løb. Alen		50.00	
Bord, 1 000 —		30.00	
Saltsyre, 596 Ø, til Udryddelse af Græs i Ballasten		52.17	
Lampolie og Paraffinolie til Signallamper, 402 Ptr.		239.81	
Kapning, Boring, Punchning, Presning, Op- og Afæsning af 60 000 l. Fod udtagne og atter indlagte gamle Skinner		3 600.00	
Laskeskruer, reparerede		300.00	
		60 390.98	

Underbygningen, Arbejds løn:*Banker og Skraaninger:*

Anbragt lukkede Render og Stensenge under Sporet; anvendt 36 Kbf. Sten og Grus	1 494.92		
Banker: Paafylldning og Planering; anvendt 430 Kbf. Fyld- material	3 042.40		
Stenskraaninger og Mure: Reparationer; anvendt 35 Kbf. Sten	1 329.60		
Skraaninger: Reparationer	242.00		
Bortrydning af Græs, Mos etc.	292.80		
Brandvagt	100.80		
Plantninger	55.00		
Fjeldskjæringer: Bortrenset Sten	111.00		
		6 668.52	

Over- og Undergange med Broer og Grinder:

Overgange: Opfyldning	22.00		
Opslag af Timetabeller	46.60		
Do. Broer: Reparationer	410.00		
Undergange: do.	300.75		
Do. Ombygning	3 027.75		

Lateris	3 807.10	6 668.52	115 804.12
---------	----------	----------	------------

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

			Kr.	Kr.
	Transport	3 807.10	6 668.52	115 804.12
Grinder: Forfærdigelse og Reparationer		444.60		
Do. Stolper: Do. - Anbringelse		90.00		
			4 341.70	
<i>Stikrender og Grøfter:</i>				
Stikrender: Reparationer		159.20		
Ishugning		110.30		
Grøfter: Oprensning		873.50		
Do. Ommuring; anvendt 3 Kbf. Sten		185.00		
Sneskufning og Ishugning		194.05		
			1 522.05	
Sneskjærme opsatte			93.15	
				12 625.42
Underbygningen, Materialier:				
<i>Banker og Skraaninger:</i>				
Stenskraaninger og Mure: Bergleie			56.00	
<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>				
Overgange: Tømmer, 100 Alen		50.00		
Planker, 200 do.		20.00		
Bord, 500 do.		20.00		
Hængelaase		4.16		
Do. Broer: Tømmer, 300 Alen		120.00		
Bord, 400 do.		16.00		
Kreosotolie, 280 Ptr.		84.00		
Sten, 2 Kbf.		30.00		
Smedematerial		15.00		
Undergange: Tømmer, 100 Alen		50.00		
Bord, 1 000 do.		40.00		
Kreosotolie, 100 Ptr.		30.00		
Do. Ombygning: Tømmer, Sten m. m.		562.00		
Grinder: Malersager		60.00		
Kreosotolie, 100 Ptr.		30.00		
Smedematerial		20.00		
Do. Stolper: Tømmer, 500 Alen		200.00		
			1 351.16	
<i>Stikrender og Grøfter:</i>				
Stikrender: Sten, 5 Kbf.		150.00		
Planker, 300 Alen		30.00		
			180.00	
<i>Curvepæle:</i> Tømmer, 100 Alen			40.00	
				1 627.16
Gjærder, Arbeidsløn:				
Opsat 21 075 l. Fod Bordgjærde		552.20		
Do. 3 275 do. Lættegjærde		101.60		
Do. 1 388 do. Stengjærde		1 953.06		
Reparationer		2 486.20		
Vagt		30.00		
			5 123.06	
Gjærder, Materialier: Bord, 30 200 l. Alen				
Stolper, 1 200 Stkr.		906.00		
Kramper, 5 000 do.		1 080.00		
Spiger m. m.		80.00		
		112.00		
			2 178.00	
				7 301.06
Linjens Inventarium:				
Anskaffelse og Vedligeholdelse				5 188.39
				<u>Tilsammen 142 546.15</u>

Vedligeholdelse af Broerne.

	Kr.	Kr.
Arbeidsløn:		
<i>Mangaa Bro:</i>		
Ombygget fra Træ til Jern og Sten. Deraf ført til Udgift paa Vedligeholdelse af Broerne	8 500.00	
<i>Lerelv Bro:</i>		
Delvis Opfyldning	793.00	
<i>Fetsund Bro:</i>		
Jernværk: Klinkning og Smedarbejde	228.60	
Do. Malning	296.45	
Kjørebanel: Reparation og Renholdelse	882.90	
Jettéer: Paafyldt 49 Kbf. Sten	1 179.00	
<i>Jernbroer forøvrigt:</i>		
Malning	155.60	
<i>Stenbroer do.:</i>		
Reparationer	28.70	
<i>Træbroerne:</i>		
Bytning af Master og andet Tømmer samt øvrige Reparationer	2 862.73	
Vagt	598.00	
Ishugning om Pælene	40.00	
Belastning under Flom m. m.	89.10	
	<hr/>	15 654.08
Materialier:		
<i>Mangaa Bro:</i>		
Ombygning	7 500.00	
<i>Fetsund Bro:</i>		
Jernværk: Asfaltfernis, 400 Ptr.	240.00	
Kjørebanel: Tømmer	4.00	
Jettéer: Krudt, 200 P	80.00	
Do. Smedematerial	50.00	
<i>Træbroerne:</i>		
Tømmer, 584 l. Alen	580.00	
Master, 40 Stkr.	540.00	
Planker, 160 l. Alen	16.00	
Kreosotolie, 500 Ptr.	150.00	
Jern og andet Smedematerial, Spiger, Redskab	120.84	
	<hr/>	9 280.84
	Tilsammen	<hr/> <hr/> 24 934.92

Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr.	Kr.
<i>Fetsund</i> : Forlænget Platformen	170.00	
<i>Skotterud</i> : Opført Signal	323.38	
<i>Aarnæs Stationshus</i> : Anbragt Kloak	94.18	
<i>Blakjer Vandstation</i> : — Kulhus	232.66	
<i>Do.</i> : Anbragt Jernbrønd	25.00	
<i>Skarnæs</i> : — do.	716.85	
<i>Vagtskure</i> : Forfærdigelse og Anbringelse	13.00	
<i>Stationshuse</i> : Paneling og Indredning	1 007.17	
<i>Vagtboliger</i> : Do. - do.	40.00	
	1 047.17	
		2 622.24
<i>Vedligeholdelse af Stationshuse:</i>		
Reparation af Skifertage	28.00	
Do. - Grundmure og Stenpillarer	268.15	
Nye Ovne og Komfurer	67.60	
Snedkerarbeide med Material	3 421.20	
Murerarbeide - do.	190.00	
Malerarbeide - do.	3 681.74	
Smedarbeide - do.	226.12	
Glasimesterarbeide med do.	43.15	
Blikkenslagerarbeide - do.	236.60	
Sadelmagerarbeide - do.	82.28	
Blyplader med Paalægning	353.13	
Kreosotolie, Drivning og andre Reparationer	233.06	
	8 831.03	
<i>Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</i>		
Snedkerarbeide med Material	80.00	
Murerarbeide - do.	22.00	
Smedarbeide - do. , Røgrør m. m.	152.37	
Blikkenslagerarbeide med Material	16.38	
Andre Reparationer, Ovne m. m.	50.07	
	320.82	
<i>Vedligeholdelse af Vandstationer med Ledninger og Inventarium:</i>		
Snedkerarbeide med Material	140.00	
Murerarbeide - do.	327.42	
Malerarbeide - do.	32.58	
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	314.19	
Blikkenslagerarbeide - do.	88.74	
Nye Maskiner og Pumper	632.80	
Skinner til Bjælker	250.00	
Pumpning under Reparationerne	82.50	
Rensninger, Grus, Sagflis og andre Reparationer	100.15	
	1 968.38	
<i>Vedligeholdelse af Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:</i>		
Kraner: Snedkerarbeide med Material	30.00	
Dreieskiver: Smedarbeide - do.	60.00	
	90.00	
	Lateris	13 832.47

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Kr.	Kr.
<i>Vedligeholdelse af Grindvogterboliger og Vagthuse:</i>			13 832.47
Snedkerarbeide med Material		160.00	
Murerarbeide - do.		34.75	
Malerarbeide - do.		26.00	
Smedarbeide - do.		18.00	
Blikkenslagerarbeide med Material		11.20	
Drivning - do.		93.00	
Andre Reparationer		33.00	
		<hr/>	375.95
<i>Lillestrøm Fællesbygninger:</i>			
Stationshusene: Paneling og Indredninger	1 160.80		
Godshuset flyttet og udvidet	106.30		
Dreieskiven forandret for nye Locomotiver	164.00		
	<hr/>		1 431.10
<i>Vedligeholdelse af Stationshusene:</i>			
Snedkerarbeide med Material	577.27		
Murerarbeide - do.	25.75		
Malerarbeide - do.	66.00		
Smedarbeide - do.	51.03		
Blikkenslagerarbeide med Material	92.38		
Glasmesterarbeide - do.	27.35		
Andre Reparationer	10.40		
	<hr/>		850.18
<i>Vedligeholdelse af Værkstedbygningen, Locomotiv- og Vognhuset:</i>			
Snedkerarbeide med Material	170.00		
Smedarbeide - do.	15.00		
	<hr/>		185.00
<i>Vedligeholdelse af Vandstationen med Ledninger og Inventarium:</i>			
Smed- og Rørlæggerarbeide	187.66		
Ny Maskine og Pumpe	930.93		
	<hr/>		1 118.59
<i>Vedligeholdelse af Dreieskiven:</i>			
Snedkerarbeide med Material	42.00		
Smedarbeide - do.	35.00		
Oppakninger og diverse Reparationer	106.60		
	<hr/>		183.60
<i>Vedligeholdelse af Vagtboliger:</i>			
Smedarbeide med Material		12.60	
		<hr/>	3 781.07
Fragaar som overført til Capitalconto Udgifter ved Flytning og Udvidelse af Godshuset		2 170.83	
		<hr/>	1 610.24
Heraf Kongsvingerbanen Halvparten eller			805.12
		<hr/>	Tilsammen 15 013.54

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Antal Sidespor	62
Skinnelængde i Fod	117 890
Antal Lasker	11 970
— Laskeskruer	23 940
— Dogs	84 400
— Sleepers og Pointstømmer	21 200
— Points med Crossing	89
— Strækbolte	1 300

Overbygningen, Arbejdsløn:

	Kr.	Kr.
Indbyttet Skinner, Sleepers m. m.	1 490.99	
Ballastering; 25 Kbf. Grus	140.75	
Bortrenset Græs m. m.	147.00	
Reparation af Pointser, Smedarbejde	170.00	
Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc	1 269.72	
Sneskufning	1 480.56	
	<hr/>	
	4 699.02	
Refunderet af diverse Brugere	17.00	
	<hr/>	4 682.02

Overbygningen, Materialier:

Sleepers, 1 330 Stkr.	1 596.00	
Lasker, 90 do.	99.00	
Laskeskruer, 200 do.	60.00	
Dogs, 100 do.	5.00	
Strækbolte, 90 do.	108.00	
Points, 2 Sæt	440.00	
Crossings, 2 Stkr.	280.00	
Points-Tømmer, 3 500 l. Fod	1 050.00	
Do. -Tunger, 1 Stk.	44.00	
Do. -Stole, 10 do.	40.00	
Do. -Skruer, 130 do.	26.00	
Skinnekutning og Boring, 7 700 l. Fod	462.00	
	<hr/>	4 210.00

Øvrige Arbejder, Arbejdsløn:

Planering og Drainering; anvendt 9 Kbf. Sten og Grus	758.87	
Stikrender: Reparation	12.00	
Do. Ishugning	10.00	
Veie og Overgange: Reparation; anvendt 7 Kbf. Grus	45.75	
Do. - do. Sneskufning	11.60	
Grøfter: Oprensning	87.70	
Gjærder: Reparation	139.00	
	<hr/>	1 064.92

Øvrige Arbejder, Materialier:

Planering og Drainering, Sten	90.00	
Gjærder: Stolper, 430 Stkr.	430.00	
Bord, 8 200 l. Alen	246.00	
	<hr/>	766.00
	Lateris	10 722.94

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Kr.	Kr.
Lillestrøm Fællesstationsplads:			10 722.94
<i>Overbygningen, Arbejdsløn:</i>			
Reparationer	1 239.82		
Sneskufning	699.75		
	<u>1 939.57</u>		
<i>Overbygningen, Materialier:</i>			
Skinner, 72 lbs., . 27 l. Fod	40.50		
Lasker, 10 Stkr.	5.80		
Dogs, 50 do.	3.50		
Laskeskruer, 82 do.	9.02		
Sleepers, 214 do.	322.40		
Crossing, 1 do.	150.00		
Pointstømmer, 7 l. Fod	5.61		
Bolter 10", 89 Stkr.	35.60		
Skinnekutning, 150 l. Fod	9.00		
Points: Smedarbejde	52.00		
	<u>633.43</u>		
Fragaar for indkomne Materialier	70.00		
		<u>563.43</u>	
<i>Øvrige Arbejder:</i>			
Underbygning: Planering af Kultomt m. m.	67.89		
Diverse Reparationer	91.10		
Sneskufning	166.50		
		<u>325.49</u>	
Gjærder: Traad, 2 351 \mathcal{R}		286.82	
		<u>3 115.31</u>	
Fragaar som overført til Capitalconto de i forrige Regnskabsperiode opførte			
Udgifter til nyt Sidespor, Opfyldning til Godshustomt, Gjødselplads m. m.		4 078.46	
		<u>963.15</u>	
	Af Overskuddet	963.15	
	falder Halvparten paa Kongsvingerbanen, altsaa \div	481.57	
		<u>10 241.37</u>	

Om Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1878:

Ved Lillestrøm	8 090	Centner	
— Kongsvinger	4 011	—	
			<u>12 101</u> Centner

I Driftsaaret er indkjøbt:

Til Beholdningen ved Lillestrøm	31 052	—	
- Do. - Kongsvinger	38 808	—	
			<u>69 860</u> —

Tilsammen 81 961 Centner

I Driftsaaret er af Beholdningen i Lillestrøm udleveret 32 691 Centner og af Beholdningen ved Kongsvinger 26 066 Centner, nemlig:

Til Locomotiverne	55 167	Centner	
- Vandstationerne	1 976	—	
- Locomotivhusene og Værkstedet	561	—	
- Ingenieurafdelingen	286	—	
- Kongsvinger Station	32	—	
- Forskjellige Conti	735	—	
			<u>58 757</u> —

Beholdning den 30te Juni 1879 23 204 Centner

De i Driftsaaret indkjøbte 69 860 Centner Kul har kostet, inclusive Fragt og Afæsning, Kr. 50 014.75, d. e. Kr. 0.716 pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 16 579.46, d. e. Kr. 0.715 pr. Centner.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde pr. 30te Juni 1878 tilsammen		949 872.41
De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:		
1. Ombygning af Mangaa Bro: Hertil anvendt i Driftsaaret Kr. 31 000.00, hvoraf opført paa Capitalconto ifølge Kgl. Resol. af 26de Juni 1878	15 000.00	
2. Udvidelse af Haga Stationsplads: Arbeidets hele Kostende	19 000.00	
3. Anskaffelse af 3 Locomotiver 187 $\frac{3}{8}$: Disses Kostende er anslaaet til Kr. 132 000.00. Heraf anvendt i Driftsaaret Kr. 117 311.63, hvoraf ifølge Kgl. Resol. af 26de Juni 1878 afskrevet af Reservefondet Kr. 66 000.00 og opført paa Capitalconto	51 311.63	
		85 311.63
		1 035 184.04
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Anskaffelse af nye Driftsmidler: Afdrag for Driftsaaret 187 $\frac{3}{8}$ paa Laan af Statskassen	4 926.27	
2. Fortsat Ombygning af Fetsund Bro: Afskrevet af Reservefondet	12 754.03	
3. Ombygning af Fogaa Bro: Do. - do.	8 000.00	
4. Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs: Do. - do.	4 000.00	
5. Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen: Do. - do.	2 000.00	
6. Sidesporforlængelse ved Kongsvinger: Do. - do.	2 200.00	
7. Ombygning af Schyrud Bro: Do. - do.	4 500.00	
8. Ny Locomotivstald paa Kongsvinger: Do. - do.	2 960.00	
9. Udvidelse af Fetsund Stationsplads: Do. - do.	7 332.23	
10. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor: Do. - do.	2 206.67	
		50 879.20
		984 304.84

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsaaret forøgede med Kr. 34 432.43.

OPGAVE over de ved Udgangen af Juni 1878 gjældende Regler for Fragtberegningen

A. Tabel, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer,

	Passagerer med Hurtigtog.		Passagerer med blandede Tog.			Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang	almindelige.
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.						Pr. ø	Pr. Kbfd.	Pr. ø
Var ved Udgangen af Juni 1878: Kr.	Localfr. og Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm: 0.95 x	0.69 x	Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt: 0.79 x	0.58 x	0.37 x	0.02	Localfragt: 0.24	0.02
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenfor Lillestrøm: 0.926 x	0.676 x	med mindste Pris pr. voxen Passager: 0.50	0.35	0.25	Andel af Gjennemgangsfragt: 0.01	0.12	0.01
Tour- og Retourbilletter.								
Var ved Udgangen af Juni 1878:	Udstedes mellem Christiania og alle norske Stationer samt Åmot, Ottebol, gjældende i 3, for de øvrige Stationer i 2 Dage, mellemliggende Helligdage Kongsvinger paa den ene Side og Aabogen, Eidskog, Magnor, Charlottenberg, Magnor til Arvika. Af disse Billetter er 3die Cl. gjældende kun Salgsdagen,							
Saisonbilletter.								
Var ved Udgangen af Juni 1878:	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maaneder 1 Maaned. 2 Mdr. 3 Mdr. 4 Mdr. 6 Mdr. 9 Mdr. 1 Aar. For Afstande indtil 1 Mil 24 34 42 48 58 72 84 - do. — 2 do. 21 29 36 42 52 64 72 - do. — 6 do. 17 24 30 35 44 54 60 - do. — 13 do. 14 20 24 28 34 42 48							
Forandret ved Directionsbeslutning af 25de November 1878:	Udstedes til 1ste og 2den Classe paa et helt Antal Maaneder indtil For 1 Maaned 2 Maaneder 3 Maaneder 4 Maaneder 24 Gange, 44 Gange, 60 Gange, 72 Gange den enkelte Billet- udstedes Saisonbilletter for 1ste og 2den Classe til Pris, beregnet efter							
Bagagefrivægt for Passagerer.								
Var ved Udgangen af Juni 1878:	For 1ste og 2den Classe 60 ø og for 3die Classe 30 ø.							
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.						Pr. 10 ø og derunder:	Ikke over 4 ø:	1 Centner:
(For den hele Banelængde 10.8 Mile). Var ved Udgangen af Juni 1878: Kr.	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm: 10.30	7.45	8.55	6.30	4.00	0.08	0.07	0.85
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenf. Lillestrøm: Kr.	10.00	7.30	8.00	6.00	3.90		
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.								
(For den hele Banelængde 10.8 Mile). Var ved Udgangen af Juni 1878: Kr.	10.30	7.45	8.55	6.30	4.00	0.17	0.14	1.70

*) Mellem Christiania og Stockholm gjælder Tour- og Retourbillet i 14 Dage, Salgsdagen iberegnet.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

og de i Driftsaaret 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 stedfundne Forandringer ved samme. Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
			pr. Stk.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.			
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.				
			Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
30 + 30 x	15 + 15 x	5 + 5 x	80 + 40 x	10 + 10 x	4 + 4 x	60 + 60 x	Localfr.: Kr. 0.80	x beteg- ner Af- standen i Mile. Taxterne ere afrun- dede til nærmeste med 5 delelige AntalØre.	
				For de første 2 Mile: 10 + 10 x	4 + 4 x	60 + 60 x	Andel af Gjennem- gangsfr.: Kr. 0.40		
				For hver af de følgende 5 Mile: 7.5 Skill.	3 Skill.	45 Skill.		1ste Januar 1877.	
				For hver af de følgende 3.8 Mile: 5 Skill.	2 Skill.	30 Skill.			
<p>De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Kgl. Resol. af 18de Novbr. 1876 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.</p> <p>Arvika og Stockholm til 1ste og 2den Cl. For Stationerne ovenfor Kongsvinger ere de ikke medregnede*). Ligeledes udstedes Tour- og Retourbilletter til alle Classer mellem Åmot, Ottebol og Arvika paa den anden Side, samt desuden fra Aabogen, Eidskog og 1ste og 2den Cl. derimod til den paafølgende Hverdags Aften.</p> <p>samt hele Aar efter følgende Taxt:</p> <p>Gange den enkelte Billetpris.</p> <p>do. - — do.</p> <p>do. - — do.</p> <p>do. - — do.</p> <p>Calenderaarets Udgang efter følgende Taxt:</p> <p>pris; for hver følgende Maaned et Tillæg af 12 Gange den enkelte Billetpris. For Børn respective 2den og 3die Classes Taxt.</p>									
11.86	6.00	6.00	16.00	6.42	1.93	3.86	27.30	0.40	
11.80	5.93	5.93	19.80	7.51	2.25	4.50	31.93	0.80	

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.							
	1 Cl.		2 Cl.		3 Cl.		4 Cl.	
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen. Var ved Udgangen af Juni 1878.								
	For de første 7 Mile:							
	$2\frac{1}{2} + 2\frac{1}{2} x$		$1\frac{9}{16} + 1\frac{9}{16} x$		$1\frac{1}{4} + 1\frac{1}{4} x$		$1 + x$	
	$1\frac{1}{4}$ Skill.		$\frac{2}{3}$ Skill.		$\frac{1}{3}$ Skill.		$\frac{1}{2}$ Skill.	
	For hver følgende Mil et Tillæg af:							
	De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Kgl. Resolution af 18de Novbr. 1876 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.							
	Pr.							
	1 Classe.		2 Classe.		3 Classe.		4 Classe.	
	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane. (For den hele Banelængde 10.8 Mile). Var ved Udgangen af Juni 1878: Kr.	0.74	0.56	0.47	0.35	0.38	0.29	0.32	0.24
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene. (For den hele Banelængde 10.8 Mile). Var ved Udgangen af Juni 1878: Kr.	0.80	0.60	0.57	0.43	0.47	0.35	0.37	0.28

*) For Partier under 85 norske Centner af samme Varesort fra en Sender til en Modtager.

***) ——— paa 85 eller flere norske Centner ——— ——— ———

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Befordring af Gods.

Litr. B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
172 + 81 x	150 + 70 x	129 + 60 x	95 + 45 x	1ste Januar 1877	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Litr. A i hele Skillinger og for Litr. B i Toskillinger.
<p>For Distancer over 2 indtil 7 Mile skal Koefficienten for x formindskes med 25 pCt. og for Distancer over 7 Mile med 50 pCt.</p> <p>De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Kgl. Resolution af 18de Novbr. 1876 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.</p>					
Centner.					
I Vognladninger paa mindst 120 Centner.					
5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.		
0.17 $\frac{1}{4}$	0.15 $\frac{1}{4}$	0.13 $\frac{1}{4}$	0.11 $\frac{1}{4}$		
0.20	0.17	0.14	0.10		

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsaaret vedtaget følgende Forandringer:

1. Snelleemner og andre dreiede Trævareemner kan ogsaa fragtberegnes efter Litr. B 1. Fra 1ste Septbr. 1878.
2. Gibsgjødning classificeres som anden præpareret Gjødning. Fra 20de Septbr. 1878.
3. Tjæreolie (raa Træsyre) classificeres i Litr. A 4de Classe. Fra 5te Novbr. 1878.
4. Fyrtændere classificeres i Litr. A 4 og Litr. B 2. Fra 21de Januar 1879.
5. Drainsrør uglasserede, Glasskaar, Granit raa, Klebersten raa, Kobbermalm raa, Koboltmalm raa, Kridt raat, Malm alle Slags raa, Marmor uforarbeidet, Mineralier raa, Mursten almindelig, Nikkelmalm raa, Puksten, Rør af Teglsten uglasserede, Sten raa og grovere forarbeidet samt Tagsten uglasseret nedsættes til Litr. B 4de Classe. Fra 1ste Februar 1879.
6. Gibsgjødning kan ogsaa classificeres i Litr. B 4de Classe. Fra 15de April 1879.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsaaret vedtaget følgende Forandringer:

1. Cichorie, præpareret, nedsættes fra Tarif 1 til 2 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Fra 16de Novbr. 1878.
 2. Foustager, ledige brugte, nedsættes til Tarif 4 i Gjennemgangstrafik mellem Christiania og Stockholm. Fra 16de December 1878.
 3. Fyrtændere classificeres i Gjennemgangstrafik med Sverige i Tarif 4 og 6. Fra 21de Januar 1879.
 4. Skaaren Trælast fra Arvika til Lillestrøm og Christiania nedsættes til Samtrafikens Tarif 7. Fra 27de Mai 1879.
-

Uheld og Standsninger.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved mindre Standsninger ere foraarsagede:

Indtruffet 2 Gange; den ene Gang paa Grund af Brud af Sleidestang, den anden Gang paa Grund af Sprængning af Kjedelrør.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 12 Gange, hyppigst paa Grund af Varmgaaen og Brud af Trækstænger.

Vogne af Sporet:

Den 7de November ved Godstog No. 24's Afgang fra Haga gik 5 Godsvogne af Sporet, af hvilke 4 bleve noget beskadigede. Aarsagen til Afløbningen var, at Pointsen var feilagtig stillet. Forsinket 1 Time 50 Minutter.

Dyr paa Linien:

Den 3die September blev en Ko overkjørt og dræbt mellem Aabogen og Eidskog af Passagertog No. 1.

Forsinkelser og Standsninger af forskellige Aarsager:

Den 7de Marts blev Passagertog No. 10 1 Time 10 Minutter forsinket fra Aabogen derved, at en Surrekjætting paa et dobbelt Jufferlæs sprang, saaledes at Lasten faldt af og spærrede Linien.

Den 6te Mai blev Passagertog No. 1 forsinket 21 Minutter fra Aarnæs paa Grund af at Telegrafan var i Uorden, saaledes at Melding ikke kunde finde Sted.

Christiania, i Directionen for Kongsvingerjernbanen, Juni 1880.

C. H. Schweigaard.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

Statuter

for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalens-Jernbanernes fælles Pensions- og Understøttelseskasser, approberede ved Kgl. Resol. af 10de November 1879.

1. Statuter for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensjernbanernes fælles Pensionskasse.

§ 1.

Smaalensbanen indtræder i Pensionskassen for Hoved- og Kongsvingerbanerne paa de nærmere Betingelser, som indeholdes i de nedenanførte Bestemmelser.

§ 2.

Pensionskassens Bestyrelse henlægges, indtil Kongen anderledes bestemmer, til Directionen for Hovedjernbanen.

§ 3.

Medlemmer af Pensionskassen ere samtlige med maanedlig eller med Dagløn ved ovennævnte Jernbaner og de dem tilhørende Dampskibe fast ansatte Functionairer og Arbeidere med Undtagelse af: Directionens Medlemmer, Sygekassens Læger og de ved Dampskibenes Stoppesteder antagne Commissionairer, samt Andre i lignende Stilling, der af Directionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 4.

For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen, hver Gang de oppebære Gage eller Lønning, $1\frac{2}{3}\%$ eller 10 Øre for hver 6 Kroners Lønning. Heraf tilskyde Medlemmerne selv $1\frac{1}{4}\%$ eller $7\frac{1}{2}$ Øre, medens vedkommende Jernbane, ved hvilken de ere ansatte, tilskyder $1\frac{1}{2}\%$ eller $2\frac{1}{2}$ Øre for hver 6 Kroners Lønning.

§ 5.

Til Gage eller Lønning medregnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, fri Bolig, Brænde og Lys. Disse Emolumenter sættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde ligt aflønnede Arbeidere til 8 Kr. maanedlig, for Stationsmestere til 20 Kr. maanedlig, for andre Functionairer efter Bestyrelsens særskilte Beslutning. Naar Accordarbejder tildeles Jernbanens faste Betjente istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i dets Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret. Præmier, Milepenge, Søndagspenge og deslige blive ikke at medregne.

§ 6.

Saalænge den nu stedfindende Forbindelse mellem Hovedjernbanen og Kongsvingerbanen samt Smaalensbanen finder Sted, hvorefter de to sidstnævnte Jernbaner bidrage efter vedtagne Regler til Hovedcontoirets Udgifter, bliver for den Del af deres Bidrag, der vedkommer Lønninger, af disse Jernbaner at erlægge $2\frac{1}{2}$ Øre af hver 6 Kroner til Pensionskassen.

§ 7.

Pensionsberettigede ere: 1) Ethvert Medlem ved sit fyldte 65de Aar. 2) Ethvert Medlem, som efter mindst 5 fulde Tjenestear af Jernbanedirectionen paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse erklæres for utjenstdygtig til den Post, det indehaver. I sidste Tilfælde er

dog Pensionsberettigelsen betinget af, at Vedkommende ikke af Directionen ansættes i nogen anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, hvortil han maatte findes tjenstdygtig, idet han nemlig isaafald er forpligtet til at overtage en saadan Post, selv om denne maatte være ringere aflønnet end den Post, han for Tiden indehaver, naar kun dens Aflønning ikke er mindre end $\frac{1}{4}$ Gange den Pension, han i Tilfælde af Fratrædelse vilde være berettiget til at oppebære.

§ 8.

Afskedigelse ifølge Directionens Beslutning paa Grund af Tjenesteforseelse eller som Følge af overgaaede Domme samt frivillig Udtrædelse af Jernbanernes Tjeneste medfører Tab af Pensionsret.

Naar et Medlem afskediges af Jernbanernes Tjeneste af andre Grunde end nogen af de ovenfor nævnte eller afskediges af den dertil berettigede Overordnede, uden at Afskedigelsen har været undergivet Directionens Afgjørelse, da tilbagebetales ham det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med simple Renter efter 5% Rentefod, hvorefter hans Pensionsret selvfølgelig bortfalder.

Naar et Medlem frivilligt udtræder af Jernbanernes Tjeneste for umiddelbart at overgaa til anden offentlig Jernbane, for hvilken Pensionskasse er stiftet, skal paa Forlangende det af ham til Pensionskassen ydede Bidrag med simple Renter efter 5% Rentefod udbetales til den Jernbanes Pensionskasse, hvortil han gaar over.

Fratræder en ved en anden offentlig Jernbane, for hvilken Pensionskasse er stiftet, ansat Functionair eller fast Arbejder dennes Tjeneste for umiddelbart at overgaa til de heromhandlede Jernbaner, erholder han, ved at overflytte til sammes Pensionskasse sit til den anden Jernbanes Pensionskasse indbetalte Bidrag med Renter, saadan Pensionsret ved de heromhandlede Jernbaner, som med Hensyn til det indbetalte Beløbs Størrelse og de for nærværende Pensionskasse gjældende Regler af Bestyrelsen bestemmes.

§ 9.

Anser Directionen de Grunde, der bevirke Afskedigelse som forbigaaende, eller antager Directionen, at der senere kan blive Anledning til passende Anvendelse for Vedkommende i anden Stilling ved Jernbanerne i Overensstemmelse med § 7, og er Vedkommende forøvrigt pensionsberettiget, da kan Directionen ved Bestemmelsen af Pensionen gjøre Forbehold herom og senere i Henhold hertil kalde Vedkommende til saadan Tjeneste. Pensionen bliver i saa Fald at benævne Vartpenge. Forsaavidt Vedkommende vægrer sig for at overtage den ham tildelte Tjeneste, ansees han som frivillig

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

udtraadt af Tjenesten, og taber i Henhold til foregaaende Paragraf sin Pensionsret.

§ 10.

Pensionen bestemmes til følgende Procent af den Gage eller Løn, som Vedkommende maatte have oppebaaret i Gjennemsnit af de sidste 5 Aar af hans Tjeneste ved Jernbanerne, nemlig:

efter fulde	5 Aar	indtil 10 Aars	Tjeneste	20 %
—	10	—	15	21 %
—	15	—	20	22 %
—	20	—	23	23 %
—	23	—	25	24 %
—	25	—	27	25 %
—	27	—	30	26 %
efter fulde	30 Aars	Tjeneste	27 %	
—	31	—	28 %	
—	32	—	29 %	
—	33	—	30 %	
—	34	—	31 %	
—	35	—	32 %	
—	36	—	33 %	
—	37	—	34 %	
—	38	—	36 %	
—	39	—	38 %	
—	40	—	40 %	
—	41	—	42 %	
—	42	—	44 %	
—	43	—	46 %	
—	44	—	48 %	
—	45 eller flere Aars	Tjeneste	50 %	

Den Tjenestetid, som falder før det fyldte 20de Aar, regnes herved kun for det Halve. Hvis Nogen, der afskediges med Pension eller Vartpenge, ikke mindst har 10 Tjenesteaar, bliver Pensionen eller Vartpengene i intet Tilfælde at ansætte højere end til 240 Kr. aarlig.

§ 11.

Hvis Nogen i Henhold til § 7 er ansat i en lavere lønnet Post og senere afskediges med Pension, da bliver denne at beregne efter Gjennemsnittet af hans Løn i de

sidste 5 Aar forinden hans Ansættelse i saadan Post, dog saaledes, at Lønnen i ingen af disse 5 Aar regnes lavere end den, han senere har oppebaaret.

Nedsættelse eller Forflyttelse til en lavere lønnet Post paa Grund af Tjenesteforseelser medfører derimod, at Pensionen senere kun beregnes efter Gjennemsnittet af Lønnen i de sidste 5 Tjenesteaar.

§ 12.

Naar en Betjent, der ved frivillig Udtrædelse har tabt sin Pensionsret, senere erholder ny Ansættelse ved Jernbanerne, medregnes ved Pensionsansættelsen ogsaa hans tidligere Tjenesteaar.

§ 13.

Pensionerne udbetales ved Udgangen af hver Maaned til og med den Maaned, hvori Pensionisten dør.

§ 14.

Skulde det vise sig nødvendigt til Udredelse af Pensioner, at Jernbanerne gjøre extraordinært Tilskud til Pensionskassen, da fordeles dette Tilskud mellem dem i Forhold til deres regelmæssige Bidrag i det Aar, hvori Tilskuddet finder Sted.

§ 15.

Pensionskassens Midler blive at gjøre frugtbringende ved Indkjøb af Statsobligationer, Hypothekbankobligationer, Communeobligationer, Jernbaneobligationer eller ved Udlaan mod rescriptmæssig Sikkerhed i faste Eiendomme og midlertidig ved Indsættelse i en Sparebank eller lignende Bankindretning.

§ 16.

Som Sikkerhed for, at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes det herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller, forinden de forfalde til Betaling, tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

§ 17.

Forandringer i Pensionskassens Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft til Skade for allerede erhvervede Rettigheder.

2. Statuter for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensjernbanernes fælles Understøttelseskasse.

§ 1.

Smaalensbanen indtræder i Understøttelseskassen for Hoved- og Kongsvingerbanerne paa de nærmere Betingelser, som indeholdes i nedenanførte Bestemmelser.

§ 2.

Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Functionairer og faste Arbeidere ved ovennævnte Jernbaner med de til Hovedjernbanen hørende Dampskibe samt i særegt Tilfælde for Pensionister ved disse Jernbaner erlægges af enhver Jernbanebetjent ved hans Ansættelse 1 — en — Maanedes Løn og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 — en — Maaned. Det første Bidrag kan betales med $\frac{1}{2}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem der er Bidragsydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for de samme Jernbaners Pensionskasse gjældende Regler.

§ 3.

Understøttelseskassen erholder af enhver af Jernbanerne med tilhørende Dampskibe et aarligt Bidrag af $2\frac{1}{2}$ Øre af hver 6 Kroner af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 4.

Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen Indtægten for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinierne og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanerne.

§ 5.

Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Functionairer og faste Arbeidere, der ved deres Død vare pensionsberettigede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige Pensionister med smaa Pensioner tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for et Aar af Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Aarets Indtægter og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der saaledes aldrig maa angribes.

§ 6.

Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staar under samme Bestyrelse som denne.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1863—30/6 1879.

	1/7 1878— 30/6 1879.	1/1—30/6 1878.	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercices 1863—1872.
Longueur et capital employé.								
Longueur totale exploitée jusqu'à la station suédoise de Charlottenberg . . . Mil kilom.	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	9.71 109.5
Capital employé par „Mil“ jusqu'à la frontière (longueur 10.15 „Mil“) . . . Kr.	827 616 101 768	824 224 101 851	828 518 101 879	826 324 101 609	813 124 99 986	780 064 95 920	754 796 92 819	749 012 92 102
Matériel roulant.								
Nombre des locomotives	9	9	9	9	9	9	9	7.8
— - voitures à voyageurs	25	25	25	25	25	25	25	25
— - de poste	11	11	11	11	11	11	11	7
— - wagons à marchandises	372	372	372	372	372	322	272	243
— - voitures et wagons en total	408	408	408	408	408	358	308	275
Capacité de charge des wagons à marchandises en total Centner kil.	53 441 2 661 969	53 441 2 661 969	53 341 2 656 988	53 445 2 662 169	53 445 2 662 169	39 700 1 977 511	32 000 1 589 963	28 500 1 419 624
— - par „Mil“ de chemin exploité . . Centner kil. par kilom.	4 948 21 819	4 948 21 819	4 939 21 779	4 949 21 821	4 949 21 821	3 676 16 209	2 963 13 065	2 988 12 964
Mouvement.								
Parcours des locomotives Mil kilom.	28 102 317 412	15 553 175 671	35 486 400 814	29 436 332 480	29 544 333 699	25 672 289 965	30 458 344 023	20 073 226 724
Consommation de combustible par „Mil“ parcouru kil. par kilom.	196 8.64	204 9.00	200 8.62	209 9.32	177 7.61	174 7.67	162 7.06	193.5 8.53
Nombre des voyageurs	101 449	57 682	143 061	154 318	165 696	168 954	174 292	117 365
— - Centner de marchandises kil.	2 784 767 ²⁾ 138 713 059	1 746 073 ²⁾ 86 974 288	4 201 893 ²⁾ 209 302 047	4 057 446 ²⁾ 202 107 044	3 357 007 ²⁾ 167 217 118	3 044 176 ²⁾ 151 634 577	2 941 515 ²⁾ 146 520 892	1 975 022 ²⁾ 98 378 551
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs Mil kilom.	398 856 4 505 079	209 271 2 363 716	515 986 5 828 082	540 107 6 100 509	617 946 6 979 700	587 438 6 635 112	592 802 6 695 698	384 273 4 540 363
— - „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. X kilom.	20 750 277 ²⁾ 11 674 508 897	12 768 207 ²⁾ 7 183 641 270	32 498 313 ²⁾ 18 384 182 146	29 948 394 ²⁾ 16 849 548 188	22 737 881 ²⁾ 12 792 773 515	19 092 473 ²⁾ 10 741 796 165	18 482 118 ²⁾ 10 398 398 586	11 527 262 ²⁾ 6 485 461 508
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs	36 931	19 377	47 776	50 010	57 217	54 392	54 889	39 615
— - marchandises, Centner kil.	1 921 322 95 703 681	1 182 241 58 889 044	3 009 103 149 887 543	2 773 000 138 126 929	2 105 359 104 870 816	1 767 821 88 057 585	1 711 307 85 243 546	1 188 378 59 194 736

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes résultant du transport des voyageurs	Kr. fr.	181 787 252 482	94 986 131 925	231 053 390 907	219 800 305 878	229 928 319 344	224 680 312 056	194 472 270 100	103 640 143 944
— des bagages	Kr. fr.	2 606 3 620	1 437 1 996	3 576 4 967	3 560 4 944	3 864 5 967	3 804 5 983	3 004 4 172	13 176 18 900
— de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr. fr.	26 517 36 829	11 945 16 590	29 622 41 142	22 540 31 906	25 892 35 961	33 492 46 517	37 784 52 478	250 138 347 400
— des marchandises	Kr. fr.	455 925 633 229	282 655 392 577	691 923 961 004	637 340 865 194	482 320 669 889	416 904 579 033	391 800 544 167	31 628 43 928
— autres	Kr. fr.	12 004 16 672	5 974 8 297	14 063 19 532	15 136 21 022	13 952 19 378	7 448 10 344	5 156 7 161	398 572 558 572
Total Kr. fr.		678 839 942 882	396 997 551 985	970 237 1 347 552	898 376 1 247 744	755 956 1 049 989	686 328 953 233	632 216 878 078	93 204 129 450
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr. fr.		184 972 256 906	96 022 133 964	217 031 301 432	212 952 295 767	166 464 231 200	179 832 249 767	141 856 197 022	124 020 172 250
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Kr. fr.		111 554 154 936	60 569 84 123	137 927 191 565	138 984 193 033	150 680 209 378	131 604 182 783	157 696 219 022	48 396 67 317
b. entretien des voitures et wagons Kr. fr.		58 624 81 422	32 228 44 761	87 614 121 686	72 872 101 211	73 404 101 950	47 780 66 361	68 524 95 172	23 156 32 161
c. entretien des stations et du télégraphe Kr. fr.		33 751 46 876	23 839 33 110	51 422 71 419	51 184 71 089	67 488 93 733	42 996 59 717	37 932 52 684	62 484 86 788
d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr. fr.		108 817 151 135	58 116 80 717	118 670 164 890	117 408 163 067	120 744 167 700	112 756 156 605	94 724 131 561	14 860 20 689
C. frais généraux	Kr. fr.	82 730 114 903	37 906 52 647	86 057 119 594	79 468 110 372	65 144 90 478	53 928 74 900	39 712 55 156	366 120 508 500
Total Kr. fr.		580 448 806 178	308 680 428 722	698 721 970 446	672 868 934 539	643 924 894 339	568 896 790 133	540 444 750 617	32 452 45 072
Produit net	Kr. fr.	98 391 136 654	88 317 122 663	271 516 377 106	225 508 313 205	112 032 155 600	117 432 163 100	91 772 127 461	

1) 1.63—4.65 7.0 Mil = 79.1 kilom.

1.65—3.172 10.8 — = 122.0 —

2) Marchandises de service non comprises.

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	1/7 1878— 3/6 1879.	1/1—3/6 1878.	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercices 1863—1872.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.								
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	3 122 35 288	1 728 19 519	3 943 44 535	3 271 36 942	3 283 37 078	2 852 32 218	3 384 38 225	2 573 29 067
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur .	2 602	1 440	3 286	2 726	2 736	2 377	2 820	2 069
Parcours moyen par voyageur Mil kilom.	3.93 44.41	3.63 40.98	3.61 40.14	3.50 39.53	3.73 42.12	3.48 39.37	3.40 38.43	3.27 36.98
— — — par Centner de marchandises Mil kilom.	7.45 84.16	7.31 82.59	7.73 87.36	7.38 82.37	6.77 76.50	6.37 70.84	6.28 70.97	5.84 65.92
Produit par „Mil“ par voyageur Kr. fr. par kilom.	0.456 0.9560	0.454 0.9558	0.448 0.9451	0.407 0.9500	0.372 0.9458	0.382 0.9470	0.328 0.9403	0.370 0.9332
— — — par Centner de marchandises Kr. fr. par kilog. kilométrique	0.022 0.00006	0.022 0.00005	0.021 0.00005	0.021 0.00005	0.021 0.00005	0.022 0.00005	0.021 0.00005	0.022 0.00005
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:								
des voyageurs et bagages Kr. fr. par kilom.	17 073.4 2 089.20	8 928.1 1 087.71	21 724.9 2 671.10	20 681.5 2 542.80	21 647.4 2 661.56	21 155.9 2 601.14	18 284.8 2 248.13	12 042.9 1 481.88
des marchandises, bestiaux etc. Kr. fr. par kilom.	44 670.6 5 492.28	27 277.8 3 358.53	66 809.7 8 214.81	61 100.0 7 512.30	47 056.6 5 785.66	41 703.3 5 127.46	39 776.3 4 890.53	25 786.4 3 172.00
des revenus autres Kr. fr. par kilom.	1 111.5 186.65	553.1 68.01	1 302.1 160.10	1 401.5 172.31	1 291.9 158.84	689.6 84.79	477.4 58.10	3 260.6 401.17
Total Kr. fr. par kilom.	62 855.5 7 728.13	36 759.0 4 519.56	89 836.7 11 045.51	83 183.0 10 227.41	69 995.9 8 606.06	63 548.3 7 813.39	58 538.5 7 197.36	41 089.9 5 055.45
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:								
des voyageurs et bagages Kr. fr. par kilom.	6.56 0.807	6.20 0.762	6.61 0.813	7.59 0.933	7.92 0.973	8.80 1.094	6.48 0.797	5.32 0.716
des marchandises etc. Kr. fr. par kilom.	17.17 2.111	18.94 2.329	20.33 2.600	22.42 2.757	17.20 2.115	17.54 2.157	14.11 1.734	12.46 1.532
des revenus autres Kr. fr. par kilom.	0.43 0.052	0.39 0.047	0.40 0.049	0.51 0.063	0.47 0.058	0.39 0.036	0.17 0.021	1.58 0.194
Total Kr. fr. par kilom.	24.16 2.970	25.53 3.138	27.84 3.382	30.52 3.753	25.59 3.146	26.73 3.287	20.76 2.552	19.86 2.442
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:								
A (l'entretien de la voie) Kr. fr. par kilom.	17 127.0 2 105.79	8 890.9 1 083.15	20 095.4 2 470.75	19 717.8 2 424.32	15 413.3 1 895.08	16 651.1 2 047.37	13 134.8 1 614.93	9 608.7 1 182.19
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. fr. par kilom.	10 329.1 1 269.97	5 608.3 689.53	12 771.0 1 570.31	12 868.9 1 582.24	13 951.9 1 715.40	12 185.6 1 498.22	14 601.5 1 795.26	12 785.6 1 573.06
B ^b (— — — voitures et wagons) Kr. fr. par kilom.	5 428.1 687.39	2 984.1 366.99	8 112.4 997.43	6 747.4 829.60	6 796.7 885.66	4 424.1 543.94	6 344.8 780.10	4 989.3 613.95
B ^c (— — — l'entretien des stations) Kr. fr. par kilom.	3 125.1 384.23	2 207.3 271.40	4 761.3 585.40	4 739.3 582.70	6 248.9 768.30	3 981.1 489.19	3 512.2 431.84	2 387.2 298.71

Kongsvingerjernbanens 17de Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) . . . Kr. fr.	10 075.7 1 388.61	5 381.1 661.61	10 988.0 1 350.98	10 871.1 1 396.61	11 180.0 1 374.59	10 440.4 1 288.65	8 770.8 1 078.37	6 441.6 795.64
C (frais généraux) Kr. fr.	7 660.2 941.83	3 509.8 431.63	7 968.2 979.71	7 358.1 904.69	6 031.8 741.62	4 993.3 613.98	3 677.0 452.10	1 531.9 188.48
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:								
A (l'entretien de la voie) Kr. fr.	53 745.2 6 608.02	28 581.5 3 514.11	64 696.3 7 954.48	62 302.6 7 660.16	59 622.6 7 380.65	52 675.6 6 476.50	50 041.1 6 152.60	37 744.3 4 648.93
B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. fr.	6.58 0.809	6.17 0.759	6.12 0.762	7.29 0.990	5.63 0.683	7.005 0.961	4.657 0.573	4.643 0.571
B ^b (— voitures et wagons) Kr. fr.	3.97 0.488	3.90 0.479	3.89 0.478	4.72 0.661	5.10 0.637	5.126 0.631	5.177 0.637	6.178 0.760
B ^c (— l'entretien des stations) Kr. fr.	2.09 0.287	2.07 0.255	2.47 0.304	2.48 0.304	2.49 0.305	1.861 0.229	2.250 0.277	2.411 0.296
B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) . . . Kr. fr.	1.20 0.148	1.53 0.188	1.45 0.178	1.74 0.314	2.28 0.281	1.675 0.206	1.245 0.153	1.154 0.142
C (frais généraux) Kr. fr.	3.87 0.476	3.74 0.459	3.34 0.411	3.99 0.490	4.09 0.503	4.392 0.540	3.110 0.382	3.113 0.383
C (frais généraux) Kr. fr.								
	2.95 0.362	2.44 0.300	2.42 0.288	2.70 0.332	2.21 0.271	2.101 0.258	1.304 0.160	0.740 0.091
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée Kr. fr.								
	20.66 2.640	19.85 2.440	19.69 2.431	22.86 2.911	21.80 2.680	22.160 2.725	17.743 2.182	18.239 2.243
— — — du parcours des locomotives Kr. fr.								
	9 110.3 1 120.11	8 177.5 1 005.44	25 140.4 3 091.03	20 880.4 2 567.25	10 373.3 1 275.41	10 873.3 1 388.88	8 497.4 1 044.76	3 345.6 411.62
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . pour cent								
	3.50 0.430	5.68 0.698	7.65 0.941	7.66 0.942	3.79 0.466	4.574 0.5625	3.013 0.3705	1.617 0.1988
Rapport de la dépense totale à la recette brute - - -								
	1.171	1.056	3.239	2.689	1.357	1.483	1.198	0.447
Rapport des dépenses spéciales à la dépense totale:								
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	85.5	77.8	72.0	74.9	85.2	82.9	85.5	91.9
— B (l'exploitation) - - -	31.9	31.1	31.1	31.7	25.9	31.6	26.2	25.4
— C (frais généraux) - - -	53.9	56.6	56.6	56.5	64.0	58.9	66.4	70.5
Rapport des recettes spéciales à la recette totale:								
Voyageurs et bagages pour cent	27.1	24.3	24.2	24.9	30.9	33.3	31.2	29.3
Marchandises, bestiaux etc. - - -	71.1	74.2	74.4	73.4	67.2	65.6	68.0	62.8
Revenus autres - - -	1.8	1.5	1.4	1.7	1.9	1.1	0.8	7.9
Rapport des dépenses spéciales à la recette totale:								
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	27.3	24.2	22.3	23.7	22.0	26.2	22.4	23.4
— B (l'exploitation) - - -	46.1	44.0	40.8	42.4	54.6	48.8	56.8	64.8
— C (frais généraux) - - -	12.2	9.6	8.9	8.8	8.6	7.9	6.3	3.7

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{18}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod) = 11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 Ø) = 49.81137 Kilogrammes.
