

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

KONGSVINGERJERNBANEN

I DRIFTSPERIODEN 1^{STE} JANUAR til 30^{TE} JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGERJERNBANEN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1879.

Indhold.

(Table des matières).

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 5
Do. - Udgifterne (— - - dépenses)	— 8
Do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 11
Do. - Godsbefordringen (— - - transport des marchandises)	— 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 15½ Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 15½ exercices finis)	— 34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 15½ Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 15½ exercices finis)	— 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 15½ Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 15½ exercices finis)	— 37
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 38
Do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	— 47
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 51
Do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 53
Do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 54
Do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	— 56
Om Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de houille)	— 58
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsperioden (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 59
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le reglement des taux à la fin de l'année 1877 et les changements du même dans l'exercice fini)	— 60
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 65
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863— ³⁰ / ₆ 1878	— 66

Kongsvingerjernbanens Regnskab

for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
Indtægt for Befordring af 57 682 Passagerer	94 986.00	
— - — - 172 Vogne	348.93	
— - — - 1 800 levende Dyr	4 134.56	
— - — - Bagage	1 437.10	
— - — - Pakker	3 048.04	
— - — - Melk	4 515.87	
— - — - Telegrammer	1 498.61	
— - — - Varer	278 139.31	
— - — - Posten	7 462.00	
Pakhusleje	7.77	
Tomteleie	400.00	
Husleie	936.86	
Extra-Indtægter	82.00	
		396 997.05

Udgifter:

Directionens Løn, Andel	949.32	
Hovedcontoirets Udgifter:		
Lønninger	10 009.07	
Contoirudgifter	2 690.65	
		12 699.72
Stationsudgifter:		
Lønninger	44 805.65	
Contoirudgifter	1 831.22	
Olie, Lys etc.	1 772.75	
Brænde	3 587.35	
Assurance og Afgifter	375.77	
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	694.29	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	2 024.08	
		55 091.11
Locomotiv-Departementets Udgifter:		
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	4 598.81	
Lønninger	5 113.57	
		9 712.38
Drift af Locomotiver: Materialier	31 330.04	
Lønninger	17 690.01	
		49 020.05
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium	297.33	
		59 029.76
		127 769.91
Lateris		396 997.05

		Kr.	Kr.
	Transport	127 769.91	396 997.05
Vogn-Departementets Udgifter:			
Vedligeholdelse af Vogne: Materialier	9 338.24		
Lønninger	5 276.42		
	<hr/>	14 614.66	
Drift af Vogne: Materialier	2 379.20		
Lønninger	2 454.82		
	<hr/>	4 834.02	
Vedligeholdelse af Presenninger		1 388.98	
Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne		3 566.10	
		<hr/>	24 403.76
Ingenieur-Departementets Udgifter:			
Gager		5 145.60	
Contoirudgifter		723.61	
Overbygningen: Materialier	33 174.51		
Lønninger	27 803.45		
	<hr/>	60 977.96	
Underbygningen: Materialier	770.80		
Lønninger	7 547.92		
	<hr/>	8 318.72	
Gjærder: Materialier	2 695.77		
Lønninger	2 051.70		
	<hr/>	4 747.47	
Broerne: Materialier	2 839.48		
Lønninger	8 288.55		
	<hr/>	11 128.03	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium		1 980.45	
		<hr/>	93 021.84
Vedligeholdelse af Bygninger:			
Stationsbygninger		9 779.93	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse		1 598.96	
Vandstationer med Ledninger og Inventarium		2 547.15	
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner		15.00	
Grindvogterboliger og Vagthuse		675.18	
		<hr/>	14 616.22
Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor:			
Overbygning: Materialier	1 172.69		
Lønninger	1 554.31		
	<hr/>	2 727.00	
Øvrige Arbejder: Materialier	1 415.77		
Lønninger	567.55		
	<hr/>	1 983.32	
		<hr/>	4 710.32
Gartneriet, halv Andel		1 196.00	
Vedligeholdelse af Telegrafan, Andel		3 317.33	
Uniformer		4 033.33	
Erstatninger		161.45	
Leie af Locomotiver:			
Leie af Smaalensbanens Locomotiver		2 919.60	
Herfra Leie af Kongsvingerbanens do.		1 856.80	
		<hr/>	1 062.80
	Lateris	274 292.96	396 997.05

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	Kr.	Kr.
Leie af Vogne:		274 292.96	396 997.05
Leie af Hovedbanens Vogne	21 517.40		
— - Smaalensbanens do.	1 584.57		
— - den svenske Banes do.	15 106.38		
	<u>38 208.35</u>		
Herfra Leie af Kongsvingerbanens Vogne:			
Paa Hovedbanen	20 270.80		
— den svenske Bane	2 287.91		
	<u>22 558.71</u>	15 649.64	
Afgift for Benyttelsen af Linien Grændsen—Charlottenberg		3 000.00	
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne		723.12	
Renter		13 949.71	
Forskjellige Udgifter		1 064.94	
		<u>308 680.37</u>	
Heraf følger for Driftsperioden en Gevinst af			88 316.68
der i Henhold til Kgl. Resolution af 21de December 1878 overføres til Ombygnings- og Reservefondet.			

Hermed salderes Balance-Contoen, der udviser følgende

Activa:

		Kr.	Kr.
Norsk Hoved-Jernbane		382 635.98	
Beholdninger under Ingenieur-Departementet	279 942.72		
Do. af Diverse	7 342.91		
Do. - Kul ved Lillestrøm og Kongsvinger	9 324.69		
	<u>296 610.32</u>		

Capital-Conti:

Anlæg af Sidebane til Nerdrumstranden	10 000.00
Anskaffelse af nye Driftsmidler	71 430.80
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	16 280.00
Ombygning af Fosaa Bro	24 000.00
Ombygning af Schyrud Bro	18 000.00
Sidesporforlængelse ved Kongsvinger 1877	4 800.00
Opførelse af nyt Godshus ved Sæterstøen 1877	8 000.00
Forlængelse af Sidespor etc. ved Aarnæs 1877	17 000.00

Af det ifølge Kgl. Resolution af 10de Juli 1874 optagne Laan Kr. 872 000:

Anskaffelse af Vogne i 1874 og 1875	322 105.05	
Udvidelse af Fetsund Stationsplads	25 332.23	
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	8 206.67	
Fortsat Ombygning af Fetsund Bro	404 465.13	
Sidespor til Schyrud Masovn	20 252.53	
	<u>780 361.61</u>	
	949 872.41	
	<u>1 629 118.71</u>	
	Lateris	1 629 118.71

	Transport	Kr.	Kr.
Passiva:			1 629 118.71
Den Norske Statskasse		71 430.80	
Laan af Statskassen 1875		872 000.00	
Conto med Diverse		26 110.48	
Udbytte-Conto: Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1878		148 806.00	
Ombygnings- og Reservefond:			
Tilbagestaaende pr. 30te Juni 1878	466 268.65		
Afsat pr. 30te Juni 1878	88 316.68		
	<u>554 585.33</u>		
Heraf ifølge Kgl. Resolution af 21de December 1878 afskrevet paa følgende Capital-Conti:			
Anskaffelse af nye Driftsmidler	2 463.13		
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	1 480.00		
Ombygning af Fetsund Bro, Rest	16 187.44		
Do. - Branderud Bro, Rest	8 800.00		
Do. - Fosaa Bro	4 000.00		
Udvidelse af Blakjer Stationsplads, Rest	471.70		
Contoirbygning i Lillestrøm, Rest	2 302.99		
Forlængelse af Lillestrøm Sidespor	1 635.23		
Kongsvinger Betjentbolig, Rest	6 473.41		
	<u>43 813.90</u>		
		<u>510 771.43</u>	
		<u>1 629 118.71</u>	<u>1 629 118.71</u>

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 8 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigt udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navn.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Pct. af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
Hovedbanens Stationer . . .	33 405.35	3 152.01	50 560.95	87 118.31	42 116.97	10 654.75	194 854.07	247 625.79	37 761.16	6 903.38	122 707.51	167 372.05	43.1
Lillestrøm . . .	2 049.10	81.96	1 120.63	3 251.69	2 329.46	80.28	23 996.67	25 406.41	2 189.28	81.12	12 058.65	14 329.05	3.7
Fetsund . . .	2 325.40	839.86	3 213.32	6 378.60	2 257.50	305.10	2 927.30	5 489.80	2 291.45	572.49	3 070.26	5 934.20	1.5
Blakjer . . .	2 814.62	1 398.54	4 505.38	8 718.54	2 754.08	215.18	2 534.86	5 503.62	2 784.35	806.86	3 519.87	7 111.08	1.8
Haga . . .	1 377.30	877.05	3 098.70	5 333.05	1 256.40	130.07	658.92	2 045.39	1 306.85	503.56	1 878.81	3 689.22	1.0
Aarnæs . . .	2 666.43	1 494.48	10 617.39	14 778.30	2 630.77	257.08	1 619.15	4 507.00	2 648.60	875.78	6 118.37	9 642.65	2.5
Sæterstøen . . .	1 723.57	309.52	12 697.23	14 730.32	1 781.33	149.40	1 342.33	3 273.06	1 752.45	229.46	7 019.78	9 001.69	2.3
Skarnæs . . .	4 058.55	258.87	4 217.87	8 535.29	4 080.65	354.75	5 438.71	9 874.11	4 069.60	306.81	4 828.29	9 204.70	2.4
Sander . . .	2 111.56	477.24	11 724.97	14 313.77	1 922.92	163.78	2 492.85	4 579.55	2 017.24	320.51	7 108.91	9 446.66	2.5
Kongsvinger . . .	14 906.36	1 066.28	21 266.47	37 239.11	12 767.34	1 214.68	21 540.01	35 522.03	13 836.85	1 140.48	21 403.24	36 380.57	9.4
Aabogen . . .	1 422.77	100.47	14 057.89	15 581.07	1 327.23	105.11	2 737.61	4 160.95	1 375.00	102.79	8 397.72	9 875.51	2.5
Eidsskog . . .	2 178.92	182.23	5 497.75	7 858.90	2 130.84	181.37	3 820.31	6 132.52	2 154.88	181.80	4 659.03	6 995.71	1.8
Skotterud . . .	—	—	9 281.69	9 281.69	—	—	230.15	230.15	—	—	4 756.02	4 756.02	1.2
Magnor . . .	1 510.28	120.73	17 932.98	19 563.99	1 872.68	130.09	1 800.32	3 803.29	1 691.48	125.41	9 866.75	11 683.64	3.0
Eda . . .	—	—	6 947.04	6 947.04	—	—	184.40	184.40	—	—	3 565.72	3 565.72	0.9
Charlottenberg . . .	4 816.85	572.48	17 675.81	23 065.14	2 534.35	146.84	1 923.19	4 604.38	3 675.60	359.66	9 799.50	13 834.76	3.6
Den svenske Banes Stationer . . .	17 638.94	4 051.37	83 723.10	105 413.41	13 223.48	894.68	11 038.86	25 156.97	15 431.21	2 473.00	47 380.38	65 285.19	16.8
Tilsammen . . .	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42	100.0

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Det vil heraf sees, at den største Del af al Befordring er gaaet til eller fra Hovedbanens Stationer, væsentligst Christiania, og blot en mindre Del mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Fra og til Hovedbanens Stationer	75 522.32	13 806.76	245 415.02	334 744.10
Mellem de øvrige Stationer	19 463.68	1 176.35	32 724.29	53 364.32
Tilsammen	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned.

Maaned.	Indtægt af				Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.	Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.	Varer.	Tilsammen.	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Januar	13 564.99	2 530.25	44 922.90	61 018.14	15.7
Februar	13 429.07	2 105.74	57 859.94	73 394.75	18.9
Marts	13 373.42	2 889.35	46 171.19	62 433.96	16.1
April	17 059.91	2 662.45	30 699.42	50 421.78	13.0
Mai	16 390.57	2 749.48	58 919.21	78 059.26	20.1
Juni	21 168.04	2 045.84	39 566.65	62 780.53	16.2
Tilsammen	94 986.00	14 983.11	278 139.31	388 108.42	100.0

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.	Middelindtægten har været overskredet
	Kr.	
Passagerer	7 915.50	i 6 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	1 248.59	i 7 do.
Varer	23 178.28	i 6 do. , hvoraf 4 om Vinteren.
Samlet Indtægt	32 342.37	i 7 Halvmaaned, hvoraf 3 om Vinteren.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Halvmaanedernes største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.	Mindste Indtægt.
	Kr.	Kr.
Passagerer	Halvmaaneden 16de til 30te Juni . 11 274.73	Halvmaaneden 16de til 28de Februar . 5 114.45
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Tele- grammer	— 1ste til 15de Marts 1 490.56	— 16de til 30te Juni . 998.90
Varer	— 1ste til 15de Febr. 34 002.57	— 1ste til 15de April . 8 276.65
Samlet Indtægt	— 1ste til 15de Febr. 43 478.50	— 1ste til 15de April . 16 405.46

Af Indtægten for Varer Kr. 278 139.31 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 191 788.52. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer sees af følgende Tabel.

Stationernes Navn.	Indtægt for samtlige afsendte Varer.	For Trælast og Brænde.	For øvrige Varer.	Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Kr.	Kr.	Kr.	
Hovedbanens Stationer	50 560.95	18.50	50 542.45	0.0
Lillestrøm	282.06	65.30	216.76	23.2
Nerdrum Sidebane	838.57	828.67	9.90	98.8
Fetsund Station og Varaaen Sideb. . .	3 213.32	2 613.70	599.62	81.3
Blakjer	4 505.38	3 845.31	660.07	85.3
Haga	3 098.70	2 752.27	346.43	88.8
Aarnæs	10 617.39	9 660.14	957.25	91.0
Sæterstøen Station og Disenaaen Sideb.	12 697.23	12 445.56	251.67	98.0
Skarnæs	4 217.87	3 823.34	394.53	90.6
Sander	11 724.97	11 245.71	479.26	95.9
Galterudengen Sidebane	7 092.16	7 066.16	26.00	99.6
Kongsvinger Station og Sjøli Sideb. . .	14 174.31	11 766.95	2 407.36	83.0
Aabogen	14 057.83	13 676.23	381.60	97.3
Eidsskog	5 497.75	4 931.88	565.87	89.7
Skotterud Sidebane	9 281.89	9 173.36	108.53	98.8
Magnor	17 932.98	17 669.25	263.73	98.5
Charlottenberg Station og Eda Sideb. .	24 622.85	22 304.41	2 318.44	90.6
Den svenske Banes Stationer	83 723.10	57 901.78	25 821.32	69.2
Tilsammen	278 139.31	191 788.52	86 350.79	69.0

Total-Indtægten Kr. 396 997.05 fordelt i følgende 3 Hovedposter giver:

	Kr.	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de blandede Tog og Hurtigtogene	92 552.42	23.3
- Varer, Kreaturer og Reisevogne	282 622.80	71.2
- alle andre Indtægter	21 821.83	5.5
	396 997.05	100.0

Oplysninger om Udgifterne.

	Kr.	Kr.
Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:		
1. Directionen: Andel til Hovedbanen i Administration		949. ³²
2. Hovedcontoiret: Andel til Hovedbanen i Lønninger		10 009. ⁰⁷
3. Stationerne:		
Lillestrøm Station:		
Stationsmesteren	1 056.00	
1 Contoirbetjent	422.40	
1 Telegrafistinde	316.80	
2 à 3 Telegrafister og 1 Bud	976.80	
4 Førmænd	1 716.00	
2 Sporskiftere	1 203.84	
6 à 7 Sjouere	2 209.18	
Lønninger extra	222.00	
	<hr/>	
	8 123.02	
Fragaar Hovedbanens Andel heraf	4 061.51	
	<hr/>	4 061.51
Fetsund Station:		
Stationsmesteren	504.34	
2 Telegrafister	636.00	
2 Sjouere	744.00	
Lønninger extra	37.85	
	<hr/>	
		1 922.19
Blakjær Station:		
Stationsmesteren	684.00	
2 Telegrafistinder	636.00	
2 Sjouere	744.00	
Lønninger extra	141.56	
	<hr/>	
		2 205.56
Haga Station:		
Stationsmesteren	552.00	
1 Telegrafist	318.00	
1 Sjouer	342.00	
Lønninger extra	105.20	
	<hr/>	
		1 317.20
Aarnæs Station:		
Stationsmesteren	552.00	
2 Telegrafister	582.00	
2 Sjouere	714.00	
Lønninger extra	57.26	
	<hr/>	
		1 905.26
Sæterstøen Station:		
Stationsmesteren	552.00	
1 à 2 Telegrafister	406.00	
2 Sjouere	714.00	
Lønninger extra	19.50	
	<hr/>	
		1 691.50
Disenaen Sidebane:		
1 Vagtmand		372.00
		<hr/>
Lateris	13 475. ²²	10 958. ³⁹

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	Kr.	Kr.
		13 475.22	10 958.39
Skarnæs Station:			
Stationsmesteren	684.00		
1 à 2 Telegrafister	516.00		
2 Sjouere	687.52		
Lønninger extra	95.40		
		1 982.92	
Sander Station:			
Stationsmesteren	552.00		
1 à 2 Telegrafister	424.00		
2 Sjouere	744.00		
Lønninger extra	34.90		
		1 754.90	
Galterud Sidebane:			
1 Vagtmand		372.00	
Kongsvinger Station:			
Stationsmesteren	1 152.00		
1 Contoirbetjent	600.00		
2 Telegrafistinder	636.00		
2 Telegrafister og 1 Bud	873.50		
1 Formand	474.00		
7 à 8 Sjouere	2 887.00		
Lønninger extra	194.44		
		6 816.94	
Sjøli Sidebane:			
1 Vagtmand	420.00		
Lønninger extra	24.00		
		444.00	
Aabogen Station:			
Stationsmesteren	552.00		
1 Telegrafistinde	264.00		
1 Sjouer	372.00		
Lønninger extra	42.40		
		1 230.40	
Eidsskog Station:			
Stationsmesteren	552.00		
2 Telegrafistinder	474.00		
2 Sjouere	744.00		
Lønninger extra	62.83		
		1 832.83	
Skotterud Sidebane:			
1 Vagtmand		372.00	
Magnor Station:			
Stationsmesteren	545.50		
1 Telegrafist	318.00		
1 Sjouer	342.00		
Lønninger extra	59.80		
		1 265.30	
Charlottenberg Station:			
Godtgjort den svenske Bane Andel i Lønninger ved Charlottenberg Station		3 491.88	
	Lateris	33 038.39	10 958.39

	Transport	Kr.	Kr.
Conducteurer:		33 038.39	10 958.99
7 Overconducteurer	3 685.20		
8 Underconducteurer	3 335.80		
1 Billetcontroleur	462.00		
Milepenge à $\frac{5}{12}$ og $\frac{5}{18}$ Øre pr. Vognmil	2 062.16		
Tillæg for Søn- og Helligdagstjeneste	889.50		
Diætgodtgjørelse	111.60		
		10 546.26	
II Grindvogtere langs Linien	1 218.00		
Lønninger extra	3.00		
		1 221.00	
			44 805.65
4. Locomotivdepartementet:			
1 Formand	1 184.82		
Øvrige Lønninger til Locomotivernes Vedligeholdelse	3 830.40		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	98.35		
		5 113.57	
Lønninger til Locomotivernes Drift:			
8 Locomotivførere og 8 Fyrbødere	10 354.15		
Præmier til Førere og Fyrbødere for Besparelse af Kul, Olie, Talg etc.	2 001.13		
7 Pudserne, 2 Kulveiere, 3 Vandpumpere og 1 Vagtmand	4 972.40		
Lønninger extra	29.50		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	332.83		
		17 690.01	
			22 803.58
5. Vogndepartementet:			
Lønninger til Vognenes Vedligeholdelse	5 174.96		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	101.46		
		5 276.42	
Lønninger til Vognenes Drift:			
Andel i Vognvisiteurerens Løn	2 406.10		
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift	48.72		
		2 454.82	
			7 731.24
6. Ingenieurdepartementet:			
Ingenieuren, Løn	2 280.00		
Do. Diætgodtgjørelse	105.60		
		2 385.60	
Overbanemesteren	2 160.00		
1 Contoirbetjent	600.00		
		5 145.60	
3 Banemestere	2 148.00		
20 Formænd langs Linien	10 760.15		
54 Skinnelæggere	17 266.85		
2 Tømmermænd	1 034.05		
3 Smede	1 224.75		
1 Snedker	495.45		
1 Maskinist ved Skinneskutningen m. m.	539.20		
		33 468.45	
Lønninger til Extraarbejdere ved Vedligeholdelsen af Overbygning, Underbygning, Gjærder og Broer		12 223.17	
			50 837.22
		Tilsammen	137 136.08

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Følgende Tabel viser Fordelingen af Udgifter til Lønninger, Brændeforbrug, Belysning, Contoirudgifter og Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium for de forskjellige Stationer.

	Lønninger.	Brændeforbrug.	Belysning.	Contoirudgifter.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium.	Tilsammen.	I Procent af disse Udgifter tilsammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Lillestrøm	4 061.51	398.58	308.95	178.97	357.55	5 304.96	9.8
Fetsund	1 922.19	179.88	92.42	162.83	59.95	2 417.27	4.5
Blakjer	2 205.56	57.12	80.64	153.66	399.90	2 896.88	5.4
Haga	1 317.20	167.20	100.49	80.32	258.12	1 923.33	3.6
Aarnæs	1 905.26	324.55	101.29	78.77	64.45	2 474.32	4.6
Sæterstøen	1 691.50	196.74	151.75	115.51	69.37	2 224.87	4.1
Disenaaen Sidebane	372.00	—	9.81	—	—	381.81	0.7
Skarnæs	1 982.92	211.94	94.84	109.54	81.01	2 480.25	4.6
Sander	1 754.90	210.10	109.02	140.53	44.30	2 258.85	4.2
Galterud Sidebane	372.00	—	—	—	—	372.00	0.7
Kongsvinger	6 816.94	931.74	370.89	306.17	510.94	8 936.68	16.5
Sjøli Sidebane	444.00	—	—	—	—	444.00	0.8
Aabogen	1 230.40	180.28	58.60	75.33	48.88	1 593.49	2.9
Eidsskog	1 832.83	235.17	85.27	137.79	46.70	2 337.76	4.3
Skotterud Sidebane	372.00	—	10.50	—	—	382.50	0.7
Magnor	1 265.30	120.92	52.05	125.05	31.26	1 594.58	3.0
Charlottenberg	3 491.88	373.13	86.03	63.02	51.65	4 065.71	7.5
Conducteurer	10 546.26	—	—	103.73	—	10 649.99	19.7
Grindvogtere langs Linien	1 221.00	—	60.80	—	—	1 281.80	2.4
Tilsammen	44 805.65	3 587.35	1 772.75	1 831.22	2 024.08	54 021.05	100.0

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Med de blandede Tog er befordret	55 853	Passagerer med Indtægt	Kr. 84 563.94
- Hurtigtogene er befordret	1 705	—	7 988.48
- Extratog og som militair Transport	124	—	65.35
Som Excess er indkommet			2 165.03

For 3 Saisonbilletter:

1 anden Cl. mellem Christiania og Fetsund	1 Aar (Andel)	Kr. 27.00
1 - - - Kongsvinger - do.	$\frac{1}{2}$ -	125.80
1 - - - Magnor - Eidsskog	1 -	50.40

203.20

Tilsammen som i Indtægtsregnskabet 57 682 Passagerer med Indtægt 94 986.60

TABELL,
der viser Antallet af Passagerer, som med de **blandede Tog** ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Glasse	Til											Total.					
		Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjær.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.		Eidskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.	
Hovedbanens Stationer.	1		50	9	2	11	1	3	2	71	5	2	71	5	2	4	183	343
	2		867	452	149	431	184	326	113	812	36	48	812	36	48	60	740	4 253
	3		2 387	1 801	545	731	356	810	256	1 296	92	124	1 296	92	124	247	1 167	9 915
			3 304	2 262	696	1 173	541	1 139	371	2 179	133	174	2 179	133	174	311	2 090	14 511
Lillestrøm.	1		30	5	"	1	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	38
	2		152	20	14	10	15	10	5	29	1	"	29	1	"	3	2	262
	3		1 228	187	68	73	53	52	49	57	11	11	57	11	11	37	45	1 880
			1 410	212	82	84	68	63	54	87	12	11	87	12	11	40	47	2 180
Fetsund.	1	54	75	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	138
	2	896	144	25	2	7	"	4	7	5	"	"	5	"	"	"	"	1 093
	3	2 706	1 123	428	69	22	18	20	4	19	1	2	19	1	1	3	3	4 425
		3 656	1 342	462	71	29	18	24	11	24	1	3	24	1	1	3	3	5 656
Blakjær.	1	10	7	9	7	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
	2	476	27	24	2	8	5	3	1	10	"	"	10	"	"	"	"	556
	3	1 980	170	485	136	120	34	23	6	32	1	4	32	1	3	3	3	3 002
		2 466	204	518	145	129	39	26	7	42	1	4	42	1	3	3	3	3 592
Haga.	1	5	2	1	5	14	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	29
	2	146	12	3	4	26	2	17	4	4	1	1	4	1	1	"	"	215
	3	628	65	60	157	340	80	98	20	21	1	2	21	1	"	"	"	1 473
		779	79	64	166	380	83	115	21	25	2	2	25	1	"	"	"	1 717
Aarnæs.	1	7	"	1	3	7	3	6	1	"	"	"	"	"	"	"	"	28
	2	446	10	10	9	15	46	27	4	24	"	"	24	"	"	"	"	593
	3	802	61	34	99	345	192	90	25	124	9	4	124	9	4	"	2	1 787
		1 255	71	45	111	367	241	123	30	148	9	4	148	9	4	"	2	2 408
Sæterstøen.	1	"	"	"	2	6	"	"	4	2	"	"	2	"	"	"	"	28
	2	195	16	"	9	49	18	18	11	31	"	"	31	"	"	"	"	337
	3	407	60	22	43	195	157	157	42	65	8	1	65	8	4	"	"	1 099
		602	76	22	54	250	188	57	98	8	1	98	8	1	4	"	"	1 464

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Skarnæs.	1	9	1	"	2	21	28	39	122	240		23	40	"	"	"	1	1	1	80
	2	307	16	"	2	21	28	39	122	240		37	116	"	"	"	1	1	1	549
	3	810	41	"	22	28	39	122	240		200	734	15	40	"	"	39	9	14	2 467
		1 126	58	"	24	23	39	122	240		240	890	15	40	"	"	40	10	15	3 096
Sander.	1	1	"	4	"	2	"	"	"	2	17		23	"	"	"	"	"	"	43
	2	129	4	"	1	2	"	"	5	10	18		89	"	"	1	"	"	3	268
	3	352	53	"	4	9	16	24	101	415		660	13	8	"	11	1	13	1 680	
		482	57	"	5	11	16	29	113	450		772	19	9	"	11	1	16	1 991	
Kongsvinger.	1	43	"	"	2	"	"	"	1	1	22	17		3	"	"	"	"	21	110
	2	900	16	"	2	9	4	29	41	130		128	130	87	"	"	131	47	70	1 784
	3	1 613	71	"	27	54	26	141	108	714		806	1 057	1 240	150	103	351	142	6 786	
		2 556	87	"	29	65	30	171	150	866		951	1 330	1 230	165	125	398	233	8 680	
Aabogen.	1	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	1	1	"	"	"	14
	2	46	1	"	1	"	"	"	"	"	"	5	130	"	14	21	4	4	1	223
	3	111	12	"	"	14	3	6	9	10		17	1 057	150	103	51	18	18	1 561	
		166	13	"	1	14	3	6	9	10		22	1 190	165	125	55	19	19	1 798	
Eidskog.	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	8
	2	48	1	"	1	"	"	"	"	"	"	1	194	25	21	4	4	3	297	
	3	164	15	"	1	24	"	"	"	27		14	1 033	232	310	50	16	16	1 886	
		214	16	"	1	24	"	"	"	27		15	1 232	257	332	54	19	19	2 191	
Magnor.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	5	5	6	
	2	23	"	"	2	6	"	"	"	1		"	103	17	29	22	22	4	199	
	3	87	14	"	2	6	"	1	"	12		"	391	43	460	324	39	39	1 884	
		110	14	"	2	6	"	1	1	12		5	494	60	490	351	43	43	1 589	
Charlottenberg.	1	5	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	8
	2	69	"	"	2	5	9	6	"	"	1	5	43	2	7	22	4	4	150	
	3	818	23	"	2	5	9	6	"	9	4	3	193	40	121	405			1 638	
		892	24	"	3	6	9	6	"	9	5	8	237	42	128	427			1 796	
Den svenske Banes Stationer.	1	186	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	191
	2	768	"	"	4	3	1	4	14	14		2	73	3	2	2	2	2	853	
	3	1 722	62	"	4	3	1	4	14	14		8	204	47	32	25			2 140	
		2 676	66	"	4	3	1	5	14	16		10	278	50	34	27			3 184	
Total.	1	331	90	"	92	35	17	38	11	62		48	147	8	4	2	9	204	1 098	
	2	4 449	247	"	1 062	533	205	584	341	556		319	1 663	178	292	238	141	824	11 632	
	3	12 200	1 770	"	4 278	2 851	1 341	1 763	1 174	2 446		1 649	5 886	1 753	1 999	1 473	1 078	1 462	43 123	
		16 980	2 107	"	5 432	3 419	1 563	2 385	1 526	3 064		2 016	7 696	1 939	2 295	1 713	1 228	2 490	55 853	

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL,
der viser Antallet af Passagerer, som med **Hurtigtogene** ere befordrede mellem de forskellige Stationer i Tidsr. fra 15de Mai til 30te Juni 1878.

Fra	Classé	Til													Total.		
		Hovedb. Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.		Charlottenberg.	Den svenske Banes Stationer.
Hovedbanens Stationer.	1			7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	55	68
	2			113	28	5	28	12	22	7	4	"	5	11	5	218	537
Lillestrøm.	1																
	2			61	5	"	1	2	2	"	4	"	"	"	"	"	81
Fetsund.	1	2			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	56	47		10	8	3	"	"	"	"	"	"	"	1	"	125
Blakjer.	1	17															
	2	18	47		10	8	3	"	1	"	"	"	"	"	"	"	127
Haga.	1	3															
	2	4			1		6	"	1	"	"	"	"	"	"	"	3
Aarnæs.	1	19															
	2	19			2	7	13	1	2	"	1	"	"	"	"	4	49
Sæterstøen.	1	9															
	2	9					5	"	3	"	"	"	"	"	"	"	17
Skarnæs.	1	15															
	2	15					4	3		6	14	"	"	"	"	"	43
Sander.	1	5															
	2	5					"	1	7	"	15	"	"	"	"	1	29

Kongsvingerbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Kongsvinger.	1	2	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
	2	45	1	1	1	2	8	12	9	"	9	16	16	2	1	"	14	133
		47	1	1	5		8	12	9			16	16	2	1	14	138	
Aabogen.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	5	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	13
		5	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	13
Eidsskog.	1	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	3
	2	2	"	"	"	"	"	"	"	7	"	3	"	1	"	"	"	13
		3	"	"	"	"	"	"	"	8	"	3	1	"	"	"	"	16
Magnor.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	2	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2
		1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	2
Charlottenberg.	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
	2	15	"	"	"	1	1	"	"	2	"	"	"	1	"	"	"	21
		18	"	"	"	1	1	"	"	2	"	"	1	"	"	"	"	24
Den svenske Banes Stationer.	1	132	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	132
	2	368	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	378
		500	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	510
Total	1	144	"	8	"	3	1	"	"	5	"	"	1	1	1	55	218	
	2	561	55	183	47	26	40	50	22	137	24	25	9	17	238	1 487		
		705	55	191	47	29	41	50	22	142	25	25	9	18	293	1 705		

TABEL, der viser, hvorledes de **blandede Tog** have været besatte med Passagerer mellem de forskellige Stationer.

	Antal Passagerer.			Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.		I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	16 691	19 087	Mellem Skarnæs og Sander	7 654	9 506
— Fetsund - Blakjær	12 635	14 807	— Sander - Kongsvinger	7 477	9 354
— Blakjær - Haga	10 103	12 102	— Kongsvinger - Aabogen	6 987	7 880
— Haga - Aarnæs	9 738	11 583	— Aabogen - Eidsskog	5 821	6 855
— Aarnæs - Sæterstøen	8 502	10 324	— Eidsskog - Magnor	4 583	5 721
— Sæterstøen - Skarnæs	7 868	9 752	— Magnor - Charlottenberg	3 718	4 980

TABEL,

der viser, hvorledes **Hurtigtogene** have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	686	760
— Fetsund - Blakjer	527	665
— Blakjer - Haga	488	639
— Haga - Aarnæs	479	643
— Aarnæs - Sæterstøen	463	630
— Sæterstøen - Skarnæs	438	629
— Skarnæs - Sander	428	626
— Sander - Kongsvinger	431	622
— Kongsvinger - Aabogen	365	560
— Aabogen - Eidsskog	343	550
— Eidsskog - Magnor	319	535
— Magnor - Charlottenberg	311	534

Fordelingen af de med de blandede Tog befordrede 55 853 Personer, de med Hurtigtogene befordrede 1 705 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 124 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de blandede Tog	1 098	11 632	43 123	55 853
— — — — — Hurtigtogene	218	1 487	—	1 705
— — — — — Extratog og som militair Transport	„	12	112	124
Tilsammen	1 316	13 131	43 235	57 682
Antal Personmile for Passagerer med de blandede Tog	5 926	50 731	141 074	197 731
— — — — — Hurtigtogene	2 155	9 149	—	11 304
— — — — — Extratog og som militair Transport	„	23	213	236
Tilsammen	8 081	59 903	141 287	209 271
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde 10.8 Mile	748	5 547	13 082	19 377
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	6.1	4.6	3.3	3.6
Antal benyttede Passagervogne	987	2 006	3 363	6 356
Antal Pladse	23 688	60 180	121 068	204 936
Antal Vognmile	9 425	19 009	27 705	56 139
Antal Pladsmile	226 200	570 270	997 380	1 793 850
Enhver Vogn rummer Personer	24	30	36	32
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	0.86	3.15	5.10	3.73
Procent af Vognenes Pladse benyttede	3.57	10.50	14.17	11.67

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Vægten af en Vogn i Centner	137	137	112	124.7
Vogdenes Centnermile	1 291 225	2 604 233	3 102 960	6 998 418
Hver Person antagen at veie 1½ Centner, giver Centnermile . . .	12 122	89 855	211 930	313 907
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	1 303 347	2 694 088	3 314 890	7 312 325
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person . . . Centner	159.8	43.5	22.0	33.4
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	0.93	3.34	6.39	4.29
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Centner	138.3	141.7	119.6	130.3
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de blandede Tog . . .	4 379.73	27 679.56	52 504.65	84 563.94
— — — — — - Hurtigtogene	1 908.39	6 080.09	—	7 988.48
— — — — — - Extratog og som militair Transport	—	11.05	54.30	65.35
Tilsammen	6 288.12	33 770.70	52 558.95	92 617.77
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Mil	0.67	1.78	1.90	1.65
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de blandede Tog	3.99	2.38	1.22	1.51
— — — — — - Hurtigtogene	8.75	4.09	—	4.69
— — — — — - Extratog og som militair Transport	—	0.92	0.48	0.53
I Gjennemsnit	4.78	2.57	1.22	1.61
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — - de blandede Tog befordret 1 Mil	0.74	0.55	0.37	0.43
— — — — — - Hurtigtogene befordret 1 Mil	0.89	0.66	—	0.71
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Mil	—	0.48	0.25	0.28
I Gjennemsnit	0.78	0.56	0.37	0.44
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de blandede Tog	2.0	20.8	77.2	100.0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Hurtigtogene	12.8	87.2	—	100.0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extratog og som militair Transport	—	9.7	90.3	100.0
I Gjennemsnit	2.3	22.8	74.9	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de blandede Tog	5.2	32.7	62.1	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Hurtigtogene	23.9	76.1	—	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	—	16.9	83.1	100.0
I Gjennemsnit	6.8	36.5	56.7	100.0

Oplysninger om

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varernes Art.									Til	
		Fetsund.	Varaaen Sidebane.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaaen Sideb.	Skarnæs.	Sander.	
1	Benmel Vogne	—	—	—	—	2	—	—	2	—	
2	Brændevin Centn.	25	—	29	13	19	17	—	43	9	
3	Flasker, ledige Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
4	Gjødsel do.	—	16	8	—	—	—	—	3	17	
5	Glasskaar do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Glasvarer Centn.	—	—	5	5	4	—	—	1	—	
7	Jern og Staal, alle Slags, arb. og uforarb., Spiger undtagen Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Do. do. Centn.	278	—	244	81	168	101	—	238	65	
9	Kalk Vogne	—	—	—	—	1	—	—	1	—	
10	Kjød og Flesk Centn.	117	—	80	25	29	23	—	45	46	
11	Korn do.	1 126	—	710	55	120	67	—	533	175	
12	Kul — Stenkul — . . . Vogne	49	—	5	2	4	1	—	2	1	
13	Do. do. Centn.	73	—	5	—	—	—	—	—	9	
14	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
15	Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Mel { Do. Centn.	1 067	—	1 005	184	410	208	—	1 626	493	
17	{ Andet Slags do.	4 492	—	3 649	771	1 828	849	—	5 522	1 977	
18	Meubler og Flyttegods . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
19	Mur- og Tagsten do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Ost Centn.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Salt Vogne	2	—	4	2	—	1	—	6	1	
22	Do. Centn.	135	—	87	29	66	24	—	78	51	
23	Sild do.	99	—	99	38	60	46	—	126	30	
24	Skifersten Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
25	Slibe- og Møllestene . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Do. - do. . . Centn.	—	—	—	3	—	—	—	9	—	
27	Smør do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Spiger do.	54	—	34	23	69	24	—	42	16	
29	Sten Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
30	Varer, diverse: { 1ste Classe Centn.	2 258	—	1 332	332	734	336	—	1 394	562	
31		{ 2den do. do.	2 044	—	1 539	194	664	303	—	1 258	532
32		{ 3die do. do.	113	—	60	13	106	10	—	123	5
33		{ 4de do. do.	1 109	—	1 109	307	478	184	—	568	300
34	Øl do.	278	—	356	49	57	36	—	2	62	
35	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
36	Do. do. Centn.	9	—	2	7	7	14	—	4	8	
Reduceret til Centner . .		19 403	1 920	12 465	2 729	5 779	2 602	120	13 292	6 810	

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Godsbefordringen.

Christiania til de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotte- rud. Sideb.	Magnor.	Eda Sideb.	Charlot- tenberg.	Tilsam- men.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
6	—	—	—	—	—	1	11	Vogne à 120 Centn.	1 320	1
839	12	21	—	11	—	—	1 038	Centner	1 038	2
—	—	—	—	—	—	3	4	Vogne à 70 Centn.	280	3
15	4	21	8	16	—	—	108	do. à 120 do.	12 960	4
—	—	—	—	—	1	—	1	do. à 120 do.	120	5
15	1	—	—	—	—	—	31	Centner	31	6
1	—	—	—	—	—	3	4	Vogne à 120 Centn.	480	7
38	73	111	—	38	—	1	1 436	Centner	1 436	8
5	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 120 Centn.	840	9
279	32	21	—	6	—	6	709	Centner	709	10
3 834	427	313	—	182	—	491	8 033	do.	8 033	11
8	—	—	2	—	1	1	76	Vogne à 120 Centn.	9 120	12
—	—	—	—	—	—	7	94	Centner	94	13
1	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	14
4	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	15
3 495	461	598	—	138	—	18	9 703	Centner	9 703	16
9 001	2 320	2 445	—	892	—	104	33 850	do.	33 850	17
—	—	—	—	—	1	—	2	Vogne à 80 Centn.	160	18
1	2	—	—	—	—	—	3	do. à 120 do.	360	19
6	—	—	—	—	—	—	11	Centner	11	20
8	2	1	—	—	—	—	27	Vogne à 120 Centn.	3 240	21
131	66	32	—	21	—	6	726	Centner	726	22
272	63	54	—	30	—	61	978	do.	978	23
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	24
1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	25
55	—	—	—	—	—	2	69	Centner	69	26
—	—	—	—	—	—	3	4	do.	4	27
112	16	20	—	6	—	27	443	do.	443	28
—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 120 Centn.	120	29
3 640	511	526	—	272	—	358	12 255	Centner	12 255	30
3 392	310	550	—	236	—	181	11 203	do.	11 203	31
234	32	32	—	4	—	4	736	do.	736	32
2 052	197	242	—	153	—	500	7 199	do.	7 199	33
1 451	2	6	—	1	—	—	2 300	do.	2 300	34
—	1	—	—	—	—	—	3	Vogne à 120 Centn.	360	35
34	6	12	—	2	—	—	105	Centner	105	36
34 880	5 609	7 623	1 200	3 912	320	2 579			121 243	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								
		Nerdrum Sideb.	Fetsund.	Varaaen Sideb.	Blakjer.	Haga.	Aarnæs	Sæterstøen.	Disenaaen Sideb.	Skarnæs.
1	Bark Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	—
2	Flasker, ledige do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Foustager, tomme Potter	—	21 800	—	7 000	2 400	3 400	2 000	—	24 200
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Do. - do. Centn.	—	183	—	—	78	301	1	—	—
7	Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undt. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Do. do. Centn.	—	—	—	—	—	5	71	—	15
9	Kjød og Flesk do.	—	269	—	206	53	41	31	—	17
10	Korn do.	—	309	—	76	51	418	3	—	10
11	Kul — Trækul — do.	—	471	—	—	—	—	—	—	—
12	Maskineri Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mel (Affalds- Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	8
14	Mel (Andet Slags do.	—	128	—	58	3	14	6	—	—
15	Melk do.	—	4 079	—	5 533	3 443	4 537	650	—	—
16	Meubler og Flyttegods Vogne	—	2	—	—	—	1	2	—	—
17	Ost Centn.	—	18	—	123	—	124	—	—	2
18	Poteter do.	—	51	—	137	132	106	13	—	105
19	Smør do.	—	65	—	142	2	25	1	—	7
20	Snedkerarbeide Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—
21	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Do. Centn.	—	—	—	—	1	—	—	—	—
23	Planker Vogne	20	4	15	18	19	34	6	—	9
24	Battens do.	47	—	—	35	31	—	—	—	13
25	Bord do.	47	25	52	2	53	33	7	—	12
26	Tømmer, firkantet do.	1	—	—	3	3	31	12	6	3
27	Hollandske Bjælker do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Tømmer, rundt do.	—	—	—	10	4	6	8	—	—
29	Kortsleepers do.	—	—	—	—	—	—	1	—	4
30	Spirer og Stik do.	—	1	—	36	—	51	147	81	54
31	Kult, Pitprops, Stør og Stænger do.	4	90	—	165	125	466	197	245	135
32	Juffers do.	—	—	—	—	—	—	38	5	—
33	Lægter do.	—	—	—	—	—	4	—	—	—
34	Stav do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—
35	Brænde og Baghun do.	7	2	36	3	16	86	72	60	7
36	1ste Classe Centn.	—	106	—	135	24	71	25	—	68
37	2den do. do.	—	200	—	124	48	107	329	—	216
38	3die do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	4de do. do.	—	811	—	1 058	137	422	100	—	352
40	Øl do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	1
42	Do. do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reduceret til Centner		15 120	21 679	12 720	40 387	34 104	91 588	60 080	47 640	29 481

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Christiania fra de forskjellige Stationer og Stoppesteder undtagen den svenske Banes.

Sander.	Galte- rud Sideb.	Kongs- vinger.	Sjøli Sideb.	Aabo- gen.	Eids- skog.	Skotte- rud Sideb.	Mag- nor.	Eda Sideb.	Char- lotten- berg.	Tilsam- men.		Reduce- ret til Centner.	Løbe- No.
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	4	Vogne à 60 Centn.	240	1
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	do. à 70 do.	210	2
7 800	—	80 800	—	3 800	—	—	2 200	—	—	155 400	Potter (200 = 1 Centn.)	777	3
—	—	—	—	—	—	—	96	—	201	297	Centner	297	4
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	Vogne à 70 Centn.	700	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	563	Centner	563	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	Vogne à 120 Centn.	5 160	7
—	—	179	—	9	12	—	3	—	5	299	Centner	299	8
16	—	51	—	4	24	—	—	—	453	1 165	do.	1 165	9
7	—	38	—	—	—	—	—	—	—	912	do.	912	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	471	do.	471	11
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	Vogne à 120 Centn.	240	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Centner	8	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	do.	209	14
1 036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 278	do.	19 278	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	Vogne à 80 Centn.	480	16
1	—	218	—	—	—	—	—	—	—	486	Centner	486	17
25	—	32	—	13	11	—	5	—	—	630	do.	630	18
2	—	273	—	40	17	—	8	—	127	709	do.	709	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	80	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	21
—	—	12	—	—	—	—	—	—	98	111	Centner	111	22
104	11	130	—	156	3	23	75	13	198	838	Vogne à 120 Centn.	100 560	23
73	—	9	—	52	—	29	1	—	—	290	do. à 120 do.	34 800	24
6	5	116	14	84	14	28	48	3	4	553	do. à 120 do.	66 360	25
15	—	—	—	55	1	3	—	—	—	133	do. à 120 do.	15 960	26
73	—	—	—	—	—	—	—	5	—	78	do. à 120 do.	9 360	27
25	7	23	—	—	—	—	2	1	—	86	do. à 120 do.	10 320	28
3	—	13	—	—	5	—	—	—	—	26	do. à 120 do.	3 120	29
17	51	88	—	44	40	19	364	98	190	1 281	do. à 120 do.	153 720	30
246	256	102	6	141	44	177	147	96	126	2 768	do. à 120 do.	332 160	31
—	—	—	—	2	63	53	56	—	—	217	do. à 120 do.	26 040	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	do. à 120 do.	480	33
—	—	5	—	18	—	—	—	—	—	24	do. à 120 do.	2 880	34
59	48	37	67	46	7	17	25	58	76	729	do. à 120 do.	87 480	35
41	—	330	—	30	126	—	17	—	33	1 006	Centner	1 006	36
29	—	509	—	79	72	—	40	—	44	1 797	do.	1 797	37
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	38
128	—	1 551	—	165	158	—	22	—	102	5 006	do.	5 006	39
3	—	—	—	—	—	—	—	—	648	651	do.	651	40
3	—	3	—	—	3	4	8	—	1	26	Vogne à 120 Centn.	3 120	41
8	—	1	—	—	5	—	9	—	—	23	Centner	23	42
76 335	45 360	67 560	10 440	72 119	22 145	42 420	87 331	33 210	78 271			887 990	

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra

Løbe-No.	Varenes Art.	Hovedbanens Stationer:											Til	
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Frogner.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsssta- tionerne.	Rørosbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.
		1	Brændevin Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Foustage, tomme Potter	1 600	—	—	—	—	—	—	—	16 800	—	—	—	—
3	Gjødsel Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og uforarbeidet, Spiger undtagen . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
7	Kjød og Flesk do.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
8	Korn do.	—	—	—	—	21	202	—	—	4	34	—	13	4
9	Kul (Sten- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	(Træ- Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mel (Affalds- Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	(Andet Slags do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Meubler og Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Ost Centn.	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Poteter do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—
16	Salt do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Sild do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Slibe- og Møllestene do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Smør do.	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
20	Spiger do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Træ- last: (Planker Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
22	(Bord do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Varer, diverse: 1ste Classe Centn.	22	—	1	—	—	1	3	4	4	22	5	2	—
24	2den do. do.	26	—	19	—	—	1	1	23	—	1	—	2	—
25	3die do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	4de do. do.	176	1	—	—	—	—	—	—	4	5	—	6	—
27	Vidier Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28	Øl Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Fragtfit Gods Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	9
30	Do. do. Centn.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—
Reduceret til Centner . .		591	1	20	1	21	204	4	27	97	62	5	12 915	1 245

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Kongsvinger til alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	2	2	—	2	11	8	—	25	Centner	25 1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 400	Potter (200 = 1 Centn.)	92 2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 120 Centn.	240 3
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	Centner	2 4
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	do.	4 5
—	—	5	—	24	2	—	27	11	3	35	109	do.	109 6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	do.	16 7
3	174	209	3	68	32	—	91	38	33	—	929	do.	929 8
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	do.	14 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	Vogne à 80 Centn.	1 760 10
—	—	3	—	—	38	—	31	28	23	1	124	Centner	124 11
—	3	9	2	2	59	—	58	93	10	4	240	do.	240 12
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogn à 80 Centn.	80 13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	Centner.	43 14
—	—	10	—	—	2	—	1	3	45	—	64	do.	64 15
—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	4	do.	4 16
—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	3	15	do.	15 17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	do.	2 18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	do.	63 19
—	—	—	—	3	—	—	4	8	—	—	15	do.	15 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	Vogne à 120 Centn.	3 240 21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	do. à 120 do.	240 22
6	1	13	—	10	3	—	17	23	15	3	155	Centner	155 23
—	—	3	1	2	2	—	156	19	44	93	393	do.	393 24
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3 25
—	3	8	—	15	3	—	40	20	21	39	341	do.	341 26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 80 Centn.	160 27
—	—	—	1	3	2	—	27	16	—	—	49	Centner	49 28
8	5	5	7	18	6	6	13	13	5	—	175	Vogne à 120 Centn.	21 000 29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	Centner	167 30
969	782	1 103	847	2 489	871	720	2 041	1 834	802	1 938			29 589

Tabel over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til

Løbe-No.	Varernes Art.	Hovedbanens Stationer:											Fra		
		Bryn.	Grorud.	Strømmen.	Lersund.	Kløften.	Trøgstad.	Dahl.	Eidsvold.	Mjøsta- tionerne.	Rørosbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.		
		1	Bark	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Brændevin	Centn.	75	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—	—
3	Foustager, tomme	Potter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Glasvarer	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hø og Halm	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Do. - do.	Centn.	—	—	—	240	125	120	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet															
7	og uforarb., Spiger undtagen	do.	43	—	—	—	—	—	—	2	6	31	1	1	1
8	Kjød og Flesk	do.	137	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
9	Korn	do.	368	—	—	3	37	14	3	—	54	18	—	14	14
10	Mel {	Affalds-	do.	422	—	84	—	—	—	—	—	—	—	14	—
11		{Andet Slags	do.	2 140	22	1 864	—	—	—	—	—	—	—	45	11
12	Melk	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Meubler og Flyttegods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
14	Mur- og Tagsten	do.	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Ost	Centn.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
16	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Poudrette	Vogne	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Salt	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Do.	Centn.	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Sagflis	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Sild	Centn.	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Spiger	do.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Trælaster og Brænde:	Planker	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25		Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26		Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27		Tømmer, firkantet	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28		Do. rundt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Brænde og Baghun	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Varer, diverse:	1ste Classe	Centn.	430	—	—	—	12	3	5	48	8	4	—	—
31		2den do.	do.	297	1	—	—	2	—	1	8	—	1	—	—
32		4de do.	do.	106	1	—	—	—	8	—	1	5	27	3	57
33	Øl	do.	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	10	10
35	Do. do.	Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 205	—	—
Reduceret til Centner			7 827	4 104	1 948	243	164	154	8	9	655	86	4 993	1 283	1 283

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Kongsvinger fra alle Stationer undtagen Christiania og den svenske Banes Stationer.

Blakjer.	Haga.	Aarnæs.	Sæterstøen.	Disenaen Sidebane.	Skarnæs.	Sander.	Aabogen.	Eidsskog.	Skotterud Sidebane.	Magnor.	Charlottenberg.	Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogn à 60 Centner	60	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	Centner	289	2
—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	200	—	400	Potter (200 = 1 Ctn.)	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Centner	2	4
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	5
87	599	1 375	—	—	—	488	—	—	—	—	15	3 049	Centner	3 049	6
—	—	—	—	—	1	13	—	31	—	—	210	339	do.	339	7
—	10	—	1	—	—	—	1	12	—	2	7	171	do.	171	8
25	—	213	15	—	1	28	—	206	—	187	—	1 186	do.	1 186	9
—	—	4	—	—	—	68	—	2	—	—	—	594	do.	594	10
—	—	4	2	—	2	163	—	7	—	4	—	4 264	do.	4 264	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	do.	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	Vogne à 80 Centner	480	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	do. à 120 do.	3 360	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Centner	3	15
1	1	—	—	—	5	33	7	28	—	9	—	84	do.	84	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Vogne à 120 Centner	4 080	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34	Centner	34	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Vogne à 70 Centner	140	20
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	183	Centner	183	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	do.	1	22
—	—	—	—	—	—	2	—	56	—	—	19	85	do.	85	23
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	3	Vogne à 120 Centner	360	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	do. à 120 do.	120	25
—	—	—	—	—	2	—	1	4	1	—	—	8	do. à 120 do.	960	26
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	do. à 120 do.	120	27
—	—	—	—	—	—	—	12	31	—	2	—	45	do. à 120 do.	5 400	28
—	—	—	—	—	2	1	15	10	4	6	2	40	do. à 120 do.	4 800	29
—	3	3	2	—	6	37	8	29	—	12	1	611	Centner	611	30
—	8	3	1	—	12	39	3	56	—	1	5	438	do.	438	31
28	41	65	—	—	35	74	25	90	—	16	6	588	do.	588	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	do.	110	33
10	1	4	2	7	36	2	10	11	5	43	—	172	Vogne à 120 Centner	20 640	34
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1 210	Centner	1 210	35
1 341	902	2 287	261	840	4 862	1 316	4 725	7 498	1 540	6 473	505			54 024	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Fra												Tilsammen Centner.	
	Hovedbanens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Aarnæs.	Skarnæs.	Sander.	Galterud Sidebane.	Kongsvinger.	Aabogen.	Eidskog.	Magnor.		Eda Sidebane.
Centner.														
Brændevin	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Caffe	1 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 080
Glasskaar	770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770
Glasvarer	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	212
Hø og Halm	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	227
Jern og Staal, alle Slags, arbeidet og ufor- arbeidet, Spiger undtagen	820	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	821
Kalk	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Kalksten	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720
Kjød og Flesk	737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	737
Korn	191	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	196
Kul — Stenkul —	9 149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 149
Ler	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
Limlæder	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Mel	2 198	13	15	—	—	2	—	—	2	8	—	3	—	2,241
Mur- og Tagsten	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Ost	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Poteter	46	3	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	53
Salt	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
Sild	11 519	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11 521
Slibe- og Møllestene	70	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	73
Smør	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Spiger	2 134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 134
Sukker	854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	854
Træmasse	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Tørfisk	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790
Varer, diverse:	1ste Classe	2 060	5	—	—	12	1	—	45	—	—	1	—	2 124
	2den do.	4 628	—	2	1	—	7	15	20	129	2	32	40	4 876
	3die do.	335	4	—	—	2	—	—	—	—	27	3	—	371
	4de do.	469	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470
Øl	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
Tilsammen Centner	40 249	28	19	1	2	24	18	20	179	11	59	50	108	40 768

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra den svenske Banes Stationer.

Varernes Art.	Til												Tilsammen Centner.	
	Hoved- banens Stationer.	Lillestrøm.	Fetsund.	Blakjer.	Sæterstøen.	Skarnæs.	Sander.	Kongs- vinger.	Aabogen.	Eidsskog.	Magnor.	Eda Sidebane.		
	Centner.													
Brændevin	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	
Flasker, ledige	9 418	—	—	—	—	—	267	—	—	—	—	—	9 685	
Glasvarer	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 084	1 323	
Jern og Staal, alle Sl., arb. og uforarb., Spiger undtagen .	47 387	—	5	1	—	—	—	154	3	133	3 243	—	50 926	
Jernbanemateriel	1 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 040	
Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	160	
Kjød og Flesk	1 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 850	
Korn	5 434	122	593	194	127	2 433	1 304	10 876	80	2 771	902	200	25 036	
Kul — Trækul —	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	
Limsten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	248	
Mel	26	—	—	—	—	—	—	345	17	328	94	308	1 118	
Mur- og Tagsten	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	90	
Ost	77	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	91	
Poteter	685	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	688	
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	
Skifersten	1 887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 887	
Slibe- og Møllestene	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	132	
Smør	2 270	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 289	
Spiger	1 267	6	—	8	—	—	—	2	6	129	7	—	1 425	
Trælast og Brænde:	Planker	202 287	80 594	—	—	—	—	600	—	—	—	—	283 481	
	Bord	40 445	3 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 015	
	Hollandske Bjælker	1 163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 163	
	Tømmer, rundt	485	8 258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 743	
	Spirer og Stik	8 607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 607	
	Kult, Pitprops, Stør og Stænger	15 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 454
	Stav	7 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 111
Brænde og Baghun	17 957	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 957	
Varer, diverse:	1ste Classe	2 786	10	12	2	—	—	38	8	2	—	—	2 858	
	2den do.	7 953	—	—	—	—	—	3	46	7	40	12	8 061	
	3die do.	158	—	—	—	—	—	—	33	65	—	4	260	
	4de do.	2 633	—	1	4	—	—	1	2	1	32	—	2 674	
Tilsammen Centner	378 883	92 579	611	209	127	2 433	1 575	12 110	320	3 442	4 269	2 000	498 558	

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . 17 615 med 121 218 Vognmile.
Tomme do. . . . 16 616 — 86 043 do.

Tilsammen 34 231 med 207 261 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 19 191, hvoraf læssede 11 224 og tomme 7 967.

Af de 17 615 læssede Vogne ere 13 718 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 3 897 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 292, hvoraf 247 i Retningen ned og 45 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 782 Vogne, hvoraf 554 i Retningen ned og 228 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 16 541 Vogne, hvoraf 12 917 i Retningen ned og 3 624 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 3.6 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 10 496, hvoraf 10 463 i Retningen ned og 33 i Retningen op. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 59.6 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 76.3 pCt. og i Retningen op 0.8 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 6 045, hvoraf 2 454 i Retningen ned og 3 591 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.5 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 16 616, hvoraf 1 204 i Retningen ned og 15 412 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	45	33	3 591	228	15 412	19 309 *)
Antal Vogne ned	247	10 463	2 454	554	1 204	14 922
Tilsammen Antal Vogne	292	10 496	6 045	782	16 616	34 231
Antal Vognmile op	342	46	22 016	756	81 213	104 373
Antal Vognmile ned	2 088	75 670	17 901	2 399	4 830	102 888
Tilsammen Antal Vognmile	2 430	75 716	39 917	3 155	86 043	207 261
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	7.6 Mile	1.4 Mile	6.1 Mile	3.3 Mile	5.3 Mile	5.4 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	8.5 —	7.2 —	7.3 —	4.3 —	4.0 —	6.9 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	8.3 —	7.2 —	6.6 —	4.0 —	5.2 —	6.1 —

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Med Kreature og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner op	ca. 900	3 960	215 512	26 976	—	247 348
Antal Centner ned	- 4 900	1 359 851	166 750	66 551	—	1 598 052
Tilsammen Antal Centner	- 5 800	1 363 811	382 262	93 527	—	1 845 400
Antal Centnermile op	ca. 6 800	5 448	1 302 356	88 949	—	1 403 553
Antal Centnermile ned	- 41 800	10 205 939	1 254 464	289 133	—	11 791 336
Tilsammen Antal Centnermile	- 48 600	10 211 387	2 556 820	378 082	—	13 194 889
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	630	504	120 589	8 236	—	129 959
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	3 870	944 994	116 154	26 772	—	1 091 790
Tilsammen	4 500	945 498	236 743	35 008	—	1 221 749
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20.0	118.4	59.2	117.7	—	13.4
Do. do. do. ned	20.0	134.9	70.1	120.5	—	114.6
Do. do. for alle Vogne .	20.0	134.9	64.1	119.8	—	63.7
Den gennemsnitlige Vægt af de i Driftsperioden befordrede Vogne er 93.9 Centner.						
Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	5 126	7 058	552 707	48 385	1 447 187	2 060 463
Do. do. ned	28 093	2 342 327	397 181	118 572	113 055	2 999 228
Tilsammen	33 219	2 349 385	949 888	166 957	1 560 242	5 059 691
Bruttolast i Centnermile op	38 914	9 767	3 369 658	159 938	7 625 901	11 204 178
Do. do. ned	237 863	17 311 352	2 935 368	514 399	453 537	21 452 519
Tilsammen	276 777	17 321 119	6 305 026	674 337	8 079 438	32 656 697

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

TABEL,
der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	206 795	1 488 881
— Nerdrum - Fetsund	207 125	1 473 521
— Fetsund - Varaaen	185 789	1 457 805
— Varaaen - Blakjer	183 629	1 430 205
— Blakjer - Haga	169 560	1 383 400
— Haga - Aarnæs	166 136	1 355 131
— Aarnæs - Sæterstøen	161 518	1 249 771
— Sæterstøen - Disenaaen	157 071	1 167 490
— Disenaaen - Skarnæs	158 631	1 123 770
— Skarnæs - Sander	147 126	1 104 261
— Sander - Galterud	138 569	1 023 467
— Galterud - Kongsvinger	137 269	972 347
— Kongsvinger - Sjøli	75 900	914 664
— Sjøli - Aabogen	75 180	903 504
— Aabogen - Eidsskog	67 657	817 349
— Eidsskog - Skotterud	56 347	784 669
— Skotterud - Magnor	55 267	733 969
— Magnor - Eda	52 201	625 009
— Eda - Charlottenberg	51 989	589 239

Sammenligning mellem Godsbefordringen

Varer op.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	
Brændevin Centn.	2 427	4 630	5 707	5 158	5 490	5 634	1 396	
Foustager, tomme do.	136	631	403	225	3	2	12	
Fragtfrit Gods Vogne	303	639	796	949	784	925	212	
Do. do. Centn.	606	803	788	1 901	729	5 077	1 536	
Gjødsel Vogne	209	184	178	306	334	423	108	
Glasvarer Centn.	431	1 345	408	1 113	1 654	2 387	244	
Hø og Halm Vogne	18	112	115	278	137	35	2	
Do. - do. Centn.	455	2 328	12 967	15 012	1 952	295	4 343	
Jernvarer do.	20 082	21 741	44 820	45 935	58 349	61 785	6 442	
Kalk, Kalksten, Kridt, Bridsel, Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør . . . }	Vogne	77	107	183	181	250	342	58
Kornvarer Centn.	46 698	—	—	—	—	—	—	
Korn*) do.	—	11 653	13 905	12 721	6 534	14 953	10 423	
Kul og Cinders do.	26 138	32 658	37 450	49 929	40 740	88 371	22 858	
Mel { Affalds-**) do.	—	12 370	21 396	18 730	16 102	26 361	12 678	
{ Andet Slags*) do.	—	65 420	82 135	81 213	65 443	84 956	47 379	
Meubler, Flyttegods, Militairbagage. Vogne	19	26	23	12	18	25	7	
Poteter Centn.	861	1 108	7 738	1 172	659	327	289	
Salt do.	21 272	20 924	21 794	18 715	18 806	21 386	4 624	
Sild do.	26 779	136 761	131 556	162 892	163 762	109 770	12 821	
Slibe- og Møllestene do.	1 315	2 632	2 099	1 462	1 685	1 667	264	
Spiger***) do.	—	7 196	12 860	12 240	13 368	9 191	2 628	
Trælast, Brænde og Bygnings- materialier }	Vogne	118	148	187	214	567	125	34
Øl Centn.	5 245	10 517	11 838	11 203	8 778	6 906	2 760	
Øvrige Varer do.	57 660	116 781	127 928	122 915	138 703	140 166	65 564	
Reduceret til Centner	295 303	588 788	706 973	780 412	786 727	801 733	246 448	

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) — — — — — „Øvrige Varer.“

***) — — — — — „Jernvarer.“

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

paa Jernbanen i de forløbne 15 $\frac{1}{2}$ Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
Flasker, ledige Centn.	1 882	17 264	17 845	18 525	24 602	24 433	9 895
Foustager, tomme do.	985	1 488	1 985	1 821	1 690	1 785	899
Fragtfrit Gods Vogne	325	642	357	882	1 004	740	552
Do. do. Centn.	70	72	29	400	499	202	311
Glasvarer do.	2 610	1 958	3 009	1 239	1 060	1 546	1 631
Hø og Halm do.	734	497	422	3 056	9 904	13 362	1 374
Jernvarer, Malm, Nikkel do.	36 472	94 436	165 547	211 186	230 564	208 000	58 065
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Bygningsmaterialier } Vogne	45	28	119	184	109	106	18
Kjød og Flesk Centn.	1 720	3 467	5 062	3 814	6 128	8 975	3 172
Kornvarer do.	13 172	—	—	—	—	—	—
Korn*) do.	—	17 380	10 799	16 699	20 807	75 544	28 056
Mel (Affalds**) do.	—	48	120	77	63	151	70
(Andet Slags*) do.	—	3 838	3 608	6 497	4 594	12 381	1 560
Melk do.	18 871	33 769	32 480	33 898	29 700	30 797	19 289
Meubler, Flyttegoods, Militairbagage. Vogne	15	22	28	24	21	23	9
Poteter Centn.	2 851	1 593	1 807	4 462	5 868	6 579	1 515
Ost do.	2 845	1 917	1 656	1 011	929	827	635
Smør do.		11 852	15 525	11 667	18 344	10 889	3 158
Spiger***) do.		—	4 323	5 868	4 250	7 398	10 947
Træløst og Brænde Vogne	13 540	17 744	17 047	17 731	21 725	22 506	10 463
Øvrige Varer Centn.	38 280	100 188	105 677	137 779	126 952	106 583	32 359
Reduceret til Centner	1 726 791	2 507 322	2 476 380	2 799 566	3 486 509	3 606 190	1 593 152

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer.“

**) ——— ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“

***) ——— ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 15½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Passagerer	103 640	194 472	224 680	229 928	219 800	231 053	94 986
Voiturer	672	1 348	1 300	1 308	1 036	746	349
Levende Dyr	2 428	7 992	11 116	8 252	7 308	14 676	4 134
Bagage	9 156	3 004	3 804	3 864	3 560	3 576	1 437
Pakker		5 592	6 636	7 156	7 572	7 544	3 048
Melk		8 240	8 052	8 232	7 400	7 123	4 516
Varer	250 128	383 560	408 852	474 088	629 940	684 800	278 139
Telegrammer	1 852	2 844	4 184	3 924	3 512	3 491	1 499
Posten	7 624	22 852	14 444	16 332	14 200	14 200	7 462
Pakhus- og Husleie	916	936	1 472	1 700	1 568	1 424	945
Tomteleie	368	408	1 016	980	1 160	1 067	400
Leie af Driftsmidler	19 540	—	652	136	—	—	—
Øvrige Indtægter	2 248	968	120	56	1 320	537	82
Tilsammen Indtægter	398 572	632 216	686 328	755 956	898 376	970 237	396 997

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 15½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar. (1863—72.)	11te Driftsaar. (1873.)	12te Driftsaar. (1874.)	13de Driftsaar. (1875.)	14de Driftsaar. (1876.)	15de Driftsaar. (1877.)	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Directionen	1 312	1 412	1 408	1 504	1 880	1 900	949
Hovedcontoiret	11 184	17 744	20 652	21 512	26 228	25 759	12 700
Stationerne	59 540	88 944	107 148	116 804	110 636	112 981	55 091
Locomotiv-Departementet	124 020	157 696	131 604	149 368	136 728	134 541	59 030
Vogn- do.	48 396	68 524	47 780	59 836	55 012	61 043	24 404
Ingenieur- do.	88 912	135 856	173 832	160 464	206 952	211 031	93 022
Afgift for Benyttelsen af Linien mellem Charlottenberg og Grændsen	*) 4 292	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	3 000
Vedligeholdelse af Bygninger	11 292	21 244	23 320	33 872	27 172	24 371	14 616
Do. - Stationspladse	6 444	6 904	7 260	25 140	17 244	19 993	4 710
Gartneriet		2 568	2 132	2 528	2 272	2 217	1 196
Udvidelse af Stationerne	1 332	—	—	—	—	—	—
Vedligeholdelse af Telegrafan	4 088	7 212	10 284	5 948	4 496	4 841	3 317
Uniformer	2 792	5 548	5 068	5 252	9 028	7 585	4 033
Erstatninger	152	232	540	32	124	148	162
Leie af Driftsmidler	—	—	18 748	27 136	36 124	56 123	16 712
Øvrige Udgifter	2 364	20 560	13 120	28 528	32 972	30 188	15 738
Tilsammen Udgifter	366 120	540 444	568 896	643 924	672 868	698 721	308 680
Overskud	32 452	91 772	117 432	112 032	225 508	271 516	88 317

*) Fra 4de November 1865 til 31te December 1872 à 6 000 Kr. aarlig.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Locomotivernes Drift.

er til de udløbne Distancer lagt 5 pCt. for Skiftning ved Stationerne.

Mile.		Mile tilsammen i Regnskabsaaret.				Mile i de foregaaende Driftsaar.				Mile ialt efter Jernbanens Aabning.				Locomotiv-No.
Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	
—	1.4	0.8	1 169.4	—	1 170.2	283.9	35 210.8	1 446.6	36 941.3	284.7	36 380.2	1 446.6	38 111.5	13
—	2.5	1.9	821.5	—	823.4	305.5	42 058.4	1 102.4	43 466.3	307.4	42 879.9	1 102.4	44 289.7	14
—	8.5	15.5	2 189.4	—	2 204.9	367.6	50 123.8	369.4	50 860.8	383.1	52 313.2	369.4	53 065.7	15
—	8.7	5.6	1 479.3	—	1 484.9	296.8	46 967.9	451.5	47 716.2	302.4	48 447.2	451.5	49 201.1	16
—	2.2	2.2	1 788.9	—	1 791.1	276.8	40 613.3	2 098.9	42 989.0	279.0	42 402.2	2 098.9	44 780.1	17
—	9.8	7.1	2 351.2	—	2 358.3	102.7	32 367.4	741.0	33 211.1	109.8	34 718.6	741.0	35 569.4	18
—	20.0	205.9	1 762.5	—	1 968.4	593.9	38 073.8	7 269.4	45 937.1	799.8	39 836.3	7 269.4	47 905.5	19
—	2.3	4.6	1 470.0	—	1 474.6	61.0	26 320.6	1 770.9	28 152.5	65.6	27 790.6	1 770.9	29 627.1	20
—	3.7	14.9	1 896.8	—	1 911.7	106.3	38 188.2	226.8	38 521.3	121.2	40 085.0	226.8	40 433.0	21
—	59.1	258.5	14 929.0	—	15 187.5	2 394.5	349 924.2	15 476.9	367 795.6	2 653.0	364 853.2	15 476.9	382 983.1	
—	—	—	—	—	—	—	1 075.3	279.6	1 354.9	—	1 075.3	279.6	1 354.9	1
—	—	—	—	—	—	—	936.5	6.3	942.8	—	936.5	6.3	942.8	2
—	—	—	—	—	—	—	453.9	124.5	578.4	—	453.9	124.5	578.4	3
—	—	—	—	—	—	—	683.1	12.6	695.7	—	683.1	12.6	695.7	4
—	—	—	—	—	—	—	182.1	—	182.1	—	182.1	—	182.1	5
—	—	—	—	—	—	—	151.2	—	151.2	—	151.2	—	151.2	11
—	—	—	—	—	—	—	629.1	—	629.1	—	629.1	—	629.1	12
—	—	—	—	—	—	—	97.4	—	97.4	—	97.4	—	97.4	22
—	—	—	—	—	—	—	4 208.6	423.0	4 631.6	—	4 208.6	423.0	4 631.6	
—	—	—	110.3	—	110.3	—	105.4	—	105.4	—	215.7	—	215.7	1
—	0.2	—	513.2	—	513.2	—	7.3	—	7.3	—	520.5	—	520.5	2
—	0.2	—	623.5	—	623.5	—	112.7	—	112.7	—	736.2	—	736.2	

Hvorledes Locomotiverne have været benyttede, sees nærmere af følgende Tabel.

Locomotiv-No.	Antal Dage.												Tilsammen Dage.				
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.		
Maaned.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	I Tjeneste.	
Januar	18	4	30	29	18	7	6	20	2	9	27	4	22	9	31	33	47
Februar	26	2	28	8	25	3	14	17	6	9	23	5	18	4	28	22	57
Marts	13	18	19	26	31	12	5	31	5	26	26	5	19	9	31	49	34
April	26	4	11	4	27	3	26	30	2	2	17	13	22	8	29	49	33
Mai	10	10	31	27	29	2	4	31	4	27	25	6	2	1	11	44	48
Juni	30	18	30	30	17	13	2	30	2	18	26	4	18	12	30	40	61
Tilsammen	93	40	149	124	147	28	6	159	4	18	144	37	101	43	130	1112	280

I Gjennemsnit for Aaret uden Hensyn til Helligdagene har altsaa hvert af Locomotiverne været i Tjeneste 124 Dage, i Reserve 26 Dage og under Reparation 31 Dage, eller i Procent af den hele Tid respective 68.5, 14.4 og 17.1. Sammenlignes dette med Locomotivmilenes Antal, sees, at af hvert af Locomotiverne for hver Dag, de have været benyttede, er i Gjennemsnit tilbagelagt 13.7 norske Mile.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Udgifter til Materialier m. m. ved Locomotivernes Drift:

Brænde		Kr.	28.00
Kul	3 206 100 ₰	-	25 126.14
Olier, diverse	3 753 Potter	-	2 967.48
Talg	2 279 ₰	-	911.60
Pudsegarn	1 321 ₰	-	542.20
Hamp og Patentpakning	218 ₰	-	159.30
Kul etc. til Vandstationerne		-	968.11
Diverse		-	58.10
Hovedbanens Værkstedes Tilkommende for Materialoplag		-	469.65
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værkstedes Drift		-	99.46

Tilsammen Kr. 31 330.04

Divideres disse Omkostningers Beløb med Togmilenes Antal 15 121.3, findes Locomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Pakning etc. for hver Togmil Kr. 2.07. Divideret med Locomotivmilenes Antal 15 698.4*) blive disse Omkostninger for hver Locomotivmil (Ballastmilene medregnede) Kr. 2.00.

De øvrige Locomotiverne vedkommende Udgifter: Lønninger til Locomotivførere, Fyrbødere, Kularbejdere og Vandpumpere, Udgifter til Reparationer, d. e. Materialier og Arbejds løn samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium, har i Driftsperioden beløbet sig til Kr. 27 699.72. Locomotivernes Drift og Vedligeholdelse har altsaa ialt kostet Kr. 59 029.76, eller for hver Togmil Kr. 3.90 og for hver Locomotivmil Kr. 3.76.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 308 680.37, fordelte paa Togmilene, give for hver gjennemløben norsk Mil Kr. 20.41.

Den samlede Vægt, som af Locomotiverne er ført 1 Mil frem, er følgende:

Passagervogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	6 998 418
Passagerer:	209 271 Personmile. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes	—	313 907
Postvogne:	Disse have gjennemløbet 3 909 Mile. Hver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 149 Centner, læsset i Gjennemsnit 160 Centner	—	625 440
Passagerstoppevogne:	Disse have gjennemløbet 21 065 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 130 Centner, læsset i Gjennemsnit 145 Centner	—	3 054 425
Godsstoppevogne:	Disse have gjennemløbet 7 623 Mile. Enhver af disse Vogne veier i Gjennemsnit 117 Centner, læsset i Gjennemsnit 130 Centner	—	990 990
Godsvogne:	Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	19 461 808
Gods:	Er forhen fundet at udgjøre	—	13 194 889

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnermile 44 639 877

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul er efter Veining i Gjennemsnit ansat:

For Locomotiverne No. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 19, 22 og 23 hver til	810 Centner.
- do. - 6 og 7	890 do.
- do. - 8, 9 og 10	755 do.
- do. - 13, 14 og 18	460 do.
- do. - 15, 16 og 17	595 do.
- do. - 20	840 do.
- do. - 21	660 do.
- Smaalensbanens Locomotiver	840 do.

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Centnermile (Ballastmilene ikke medregnede):

For Kongsvingerbanens Locomotiver med Tendere	9 158 594
- Smaalensbanens do. — do.	523 740
	— — — 9 682 334

Tilsammen Brutto Centnermile 54 322 211

*) I det her opførte Tal er ikke indbefattet Mile, løbne paa Hovedbanen med Hovedbanens Forbrugsartikler og Personale.

Da Togmilenes Antal paa Kongsvingerbanen er 15 074.5, findes ved at dividere omstaaende Resultat hermed i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 2 961 Centner foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Divideres med Locomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 15 551.9 Mile, findes hvert Locomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig en Bruttolast af 2 870 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 13 966 869 Centnermile, hvilket i Gjennemsnit for hver Togmil giver 927 Centner og for hver Locomotivmil 898 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Personvogne	0.021
1ste og 2den do. do.	1.813
2den do. do.	0.052
3die do. do.	1.838
Passagerstoppevogne	1.398
Godsstoppevogne	0.506
Postvogne	0.259
Godsvogne	13.749

Tilsammen i Gjennemsnit 19.636

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Mileantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Maaned.	Locomotivmile.	Kulforbrug. ⌘	Kulforbrug pr. Locomotivmil. ⌘	Timer med Damp oppe.
Januar	2 558.8	592 800	232	2 641
Februar	2 459.3	609 600	248	2 513
Marts	2 560.5	550 200	215	2 649
April	2 207.6	410 100	186	2 311
Mai	3 016.4	573 300	190	2 953
Juni	2 895.8	470 100	162	2 446
	15 698.4	3 206 100	204	15 513

Antallet af ordinaire Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg daglig fra 1ste Januar til 14de Mai	1 op og 1 ned
— do. — do. — fra 15de Mai til 30te Juni	2 - - 2 —
— do. — Kongsvinger — fra 1ste Januar til 30te Juni	1 - - 1 —
— Kongsvinger og Charlottenberg alle Hverdage fra 1ste Januar til 14de Mai	3 - - 3 —
— do. — do. — alle Helligdage fra 1ste Januar til 14de Mai	1 - - 1 —
— do. — do. — daglig fra 15de Mai til 30te Juni	1 - - 1 —

Antallet af Extra-Passagertog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg	1 - - „ —
---	-----------

Antallet af Godstog har været:

Mellem Lillestrøm og Charlottenberg alle Hverdage fra 15de Mai til 19de Juni	1 - - 1 —
— — - Kongsvinger - do. fra 1ste Januar til 14de Mai	2 - - 2 — *)
— — - do. - do. fra 15de Mai til 30te Juni	1 - - 1 —

*) Et af disse Tog var indstillet i Tidsr. fra 26de Marts til 26de April.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i Driftsperioden sammenlignes med samme i de 15 foregaaende Driftsaar. (Ballastmilene udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Locomotivmile paa Kongsvinger- banen.	Bevægede Centnermile — Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. t Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.	Total. t	Pr. Locomo- tivmil. t	Pr. Centner- mil. t	Pr. Time med Fyr paa. t		
1ste	10 497.5	19 129 264	9 312	0.887	1 832 800	175	0.096	198	1 822	10.437
2det	11 301.5	24 083 408	10 302	0.912	2 538 114	225	0.105	246	2 131	9.488
3die	11 925.8	23 692 036	10 319	0.865	2 350 500	197	0.099	228	1 987	10.080
4de	19 576.9	44 094 343	16 165	0.826	3 934 400	201	0.089	243	2 252	11.208
5te	22 110.9	51 683 853	20 409	0.923	4 273 136	193	0.083	209	2 333	12.095
6te	22 150.2	60 590 893	18 623	0.841	4 752 002	215	0.078	255	2 736	12.751
7de	21 997.7	59 324 630	18 932	0.861	4 692 695	213	0.079	248	2 697	12.642
8de	22 610.4	61 664 182	19 749	0.873	4 084 187	181	0.066	207	2 727	15.098
9de	25 437.8	62 702 341	22 691	0.892	4 415 927	172	0.070	195	2 465	14.222
10de	29 500.9	72 287 294	27 095	0.938	4 787 869	162	0.066	177	2 484	15.098
11te	30 306.6	79 262 811	24 293	0.802	4 852 532	160	0.061	200	2 615	16.394
12te	25 672.3	82 131 979	22 133	0.862	4 466 600	174	0.064	202	3 199	18.388
13de	29 054.1	96 252 957	24 957	0.858	5 137 535	177	0.0534	206	3 313	18.735
14de	29 413.4	112 021 812	25 366	0.863	6 148 231	209	0.0549	242	3 809	18.220
15de	35 344.1	126 162 316	32 192	0.901	7 054 704	200	0.0559	219	3 570	17.883
16de*)	15 588.5	54 322 211	15 331	0.983	3 176 700	204	0.0585	207	3 485	17.100

*) 6 Maaneder.

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser reparerede Stkr.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Do. paaforede do.	—	4	—	—	—	—	10	—	—	14
Axelgeider afrettede do.	—	4	—	—	—	—	10	—	—	14
Bærefjedre skiftede do.	1	—	—	—	—	—	—	1	1	3
Cylindere reparerede do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Cylinder- og Sleidlaag ompakkede . . . do.	—	—	—	1	—	—	2	—	1	4
Drivhjulaxler reparerede do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Damptrykmaalere reparerede do.	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Excenterstroppe opsatte Par	—	4	4	4	4	—	4	4	4	28
Fyrkasser reparerede Stkr.	1	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Hjulringe af Staal, store, omdreiede . . . do.	—	4	2	—	—	—	4	—	—	10
Do. - do. do. do. og omlagte do.	—	—	2	—	—	—	4	—	2	8
Do. - do. smaa, do. do.	—	2	2	2	4	2	—	—	—	12
Injectorer reparerede do.	—	—	2	1	—	—	—	1	—	4
Kraner og Ventiler reparerede do.	—	12	12	1	3	14	6	11	2	61
Kobling mellem Locomotiv og Tender do. do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Lagere for Sleidstyrere opsatte do.	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Reversérhandler opskjødte og reparerede do.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
Røgkasser med Døre reparerede . . . do.	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3
Smørebeholdere reparerede do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sleider efterseede og reparerede do.	—	—	—	—	2	—	2	—	2	6
Do. og Sleidfjæs afrettede do.	1	2	2	—	—	—	—	—	—	5
Stempler opsatte do.	—	—	2	—	—	—	1	1	2	6
Sidestanglagere opsatte Par	12	6	6	12	6	6	14	14	20	96
Spisningsrør reparerede Stkr.	1	—	6	1	1	2	2	1	—	14

Anm. Locomotiv No 17: Locomotivet delvis malet og fernisseret.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 15½ Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivmile.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium.		Tilsammen.			
		Materialier.		Lønninger.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Prudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudserne og Vandpumpere.		Tilsammen.		Contoir-udgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter. ²⁾		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.
		Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.	Total.	Pr. Mil.		
I Gjennemsnit aarlig for 1-13 Driftsaar ¹⁾	50 315	Kr. 35 669	0.71	Kr. 42 840	0.85	Kr. 78 509	1.56	Kr. 127 071	2.53	Kr. 54 123	1.07	Kr. 181 194	3.60	Kr. 5 966 ²⁾	0.12	Kr. —	—	Kr. 265 669	5.28
14de Driftsaar	29 399	Kr. 10 104	0.34	Kr. 12 634	0.43	Kr. 22 738	0.77	Kr. 72 774	2.48	Kr. 36 899	1.25	Kr. 109 673	3.73	—	—	Kr. 4 318	0.15	Kr. 136 729	4.65
15de do.	35 475	Kr. 11 712	0.33	Kr. 10 039	0.28	Kr. 21 751	0.61	Kr. 74 499	2.10	Kr. 37 364	1.05	Kr. 111 863	3.15	—	—	Kr. 927	0.03	Kr. 134 541	3.79
16de do. ³⁾	15 698	Kr. 4 599	0.29	Kr. 5 114	0.33	Kr. 9 713	0.62	Kr. 31 330	1.99	Kr. 17 690	1.13	Kr. 49 020	3.12	—	—	Kr. 297	0.02	Kr. 59 030	3.76

¹⁾ I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Locomotivdrift.

²⁾ Disse Udgifter, der for 1ste Driftsaar ere fordelte under de øvrige i Tabellen opførte Conti, bortfaldte fra og med 14de Driftsaar.

³⁾ 6 Maanedes.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter.

Tabel over Vogntjeneste og Reparationstid.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmile.				Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	Antal Vogne under Reparation mere end Middeltiden.	Antal Vogne under Reparation mindre end Middeltiden.	Antal Vogne, der ikke have været under Reparation.
		Paa Kongsvingerbanen.	Paa Hovedbanen.	Paa den svenske Bane.	Tilsammen.	Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.				
A. Kongsvingerb. tilhørende:											
Den kongelige Vogn	1	—	—	—	—	—	16.2	147	4	6	3
Passagervogne, 1ste og 2den Cl.	12	26 439	4 671	—	31 110	211	11.4	209	3	6	3
Do. 3die Classe	12	24 516	4 115	—	28 631	137	16.3	183	2	6	—
Passagerstoppevogne	8	20 490	3 365	—	23 855	130	1.0	1 169	2	3	2
Godsstoppevogne	7	7 183	999	—	8 182	7	2.3	650	1	2	—
Postvogne	3	3 909	639	—	4 548	7	1.7	247	130	99	136
Godsvogne, overdækkede	35										
Plankevogne	280	84 979	59 808	7 390	152 177	616					
Kassevogne	50										
Tilsammen	408	167 516	73 597	7 390	248 503	1 108	2.7	224	142	122	144
B. Hovedbanen tilhørende:											
Passagervogne, 1ste Classe		313			313						
Do. 1ste og 2den Cl.		897			897						
Do. 2den Classe		785			785						
Do. 3die do.		3 189			3 189						
Passagerstoppevogne		575			575						
Godsstoppevogne		440			440						
Godsvogne		71 928			71 928						
Tilsammen		78 127			78 127						
C. Den svenske Bane tilhørende:											
Kongelige Vogne		—			—						
Passagervogne, 1ste Classe		—			—						
Do. 1ste og 2den Cl.		—			—						
Do. 2den Classe		—			—						
Do. 3die do.		—			—						
Passagerstoppevogne		—			—						
Godsvogne		50 354			50 354						
Tilsammen		50 354			50 354						

Opgave over Kongsvingerbanens Vogne den 30te Juni 1878 samt deres Vægt, Maal og Inddeling.

Litera.	Vognsort.	Antal.			Antal Pladse.			Høieste tilladte Belastning.		Vægt.		Antal Bremsvogne.		Kostende med Hjul og Axler.		Længde mellem Butterne. Fod.	Maal af Overbygning eller Topramme.			Anmærkninger.	
		I hver Vogn-Classe.	1	2	3	I Tilsammen Classe.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.	Centn.	I Gjen-nem-snit pr. Vogn.	Summa.	Kr.	Kr.	Længde.	Høide.		Bredde.	Fod.	Fod.		Fod.
A	Passagervogne:																				
A	Den kgl. Vogn . . .	1								123	123			11 344	11 344	21.00	19.50	6.58	8.00	10.50	Afdelt i Salon og Kabinet.
B	bl. 1ste og 2den Classe	12	8 20			96 240				134	1 608			5 438	65 256	21.00	19.50	6.58	8.00	10.50	Afdelt i I Cl. Coupé og 2 II Cl. Coupéer, rummende tilsammen 28 Personer.
C	3die Classe . . .	12	36		432					110	1 320			4 200	50 400	21.00	19.50	6.58	7.50	10.50	Hver Vogn rummer 36 Personer.
	Sum	25			432	96 240	432				3 051				127 000						
B F	Stoppevogne:																				
B F	Passagerstoppevogne	8	10		80					132	1 056	8		4 340	34 720	20.33	18.83	6.58	8.00	10.58	Afdelt i 1 Conducteurcoupé, 1 Bagagerum og 1 Passagercoupé (3den Cl.)
F	Godsstoppevogne . . .	7								115	805	7		3 080	21 560	17.33	15.83	6.58	7.50	8.50	Do. i 1 Conducteurcoupé og 1 Bagagerum.
	Sum	15			80						1 861	15			56 280						
H	Godsvogne:																				
H	Dækkede Godsvogne	5								122	610	5		2 944	14 720	20.88	19.16	6.50	7.50	9.25	Med løs Indredning for Hestetransport.
G	Do.	25								120	3 000	25		3 850	96 250	20.50	18.67	7.50	8.00	12.00	Med løslindredn. for Troppe- og Hestetransp.
G	Do.	5				11 900				90	450	5		2 400	12 000	16.00	14.50	5.92	6.92	8.50	Med Tag og Vægge af Jernplader.
L	Kassevogne	50								90	4 500	50		1 680	84 000	16.00	14.50	3.33	7.33	8.50	Med faste Ende- og Sidevægge samt Døre paa Midten.
N	Plankevogne	50								102	5 100	50		2 880	144 000	24.00	22.50	1.00	8.00	12.00	Med 12" høi Kasse og 8 Stk. løse Stolper.
T	Do.	14								80	1 120	14		1 552	21 728	23.00				13.00	Med 3 Jernstager paa hver Side og uden Overbygning.
K	Do.	25								100	2 500	25		3 140	78 500	22.50	19.50	0.50	8.00	10.50	Med 6" høi Kasse og Topbolster.
-	Do.	81								90	7 290	81		1 615	130 815	21.00	14.42	0.46	7.50	10.00	Med Topbolster og Overbygning.
-	Do.	90								86	7 740	90		1 544	138 960	18.00	12.00	0.46	7.50	9.00	Med Topbolster og Overbygning.
-	Do.	20								84	1 680	20		1 580	31 600	16.00				8.50	Med Topbolster, men uden Overbygning.
	Sum	365									33 990	365			752 573						
E	Postvogne	3								146	438			6 240	18 720	21.00	19.50	7.08	7.50	10.50	
	Sum	3									438				18 720						
	Totalsum	408			432	96 320	432				39 340	380			954 573						

Opgave over Vogndepartementets Udgifter.

Almindelig Vedligeholdelse:

Bufferfjedre, 46 Stkr.	Kr. 540.56	
Copalfernis, 94 P	- 179.55	
Damask, Voxdug og Gulvtæppetøi	- 274.74	
Glas	- 75.40	
Hjulringe, 26 Stkr.	- 1 093.91	
Jern, 1 631 P	- 192.81	
Linolie, 115 Potter	- 65.51	
Metalsager og Lagere, 173 P	- 199.55	
Skruer, Spiger og Muttere	- 151.78	
Staal til Fjedre, 124 P	- 19.60	
Træmaterialier	- 530.10	
Vidskelæderringe og Plader, 40 P	- 87.54	
Diverse Materialier og Sadelmagerarbeide	- 723.56	
Hovedbanens Værksteds Tilkommende for Materialoplag	- 367.62	
Leie af Værkstedsmaskiner, Redskaber og Localer	- 5 026.54	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	- 170.82	
		9 699.59
Arbejds løn for Reparation af 392 Vogne pr. Accord	Kr. 1 134.80	
Do. - Dreining af 104 Par Hjul - do.	- 322.80	
Do. - Diverse	- 3 717.36	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	- 101.46	
		5 276.42
		14 976.01
Herfra for cassetede Hjulringe, Jern m. m.		361.35
		<u>Kr. 14 614.66</u>

Drift af Vogne:

Materialier: Rapolie, Smørepuder etc.	Kr. 2 332.23	
Andel i Underbalance ved Hovedbanens Værksteds Drift	- 46.97	
		2 379.20
Løn til Vognvisiteurer		2 454.82
		<u>- 4 834.02</u>

Opvarmning, Belysning og Renholdelse af Vogne:

Preskul og Brænde	Kr. 2 103.37	
Belysning	- 439.97	
Renholdelse	- 1 022.76	
		- 3 566.10
Vedligeholdelse af Presenninger		- 1 388.98
		<u>Tilsammen Kr. 24 403.76</u>

I Driftsperioden ere 3 I og II Cl. og 3 III Cl. Passagervogne samt 2 Passagerstoppevogne opmalede og fernisserede. 1 III Cl. og 3 I og II Cl. Passagervogne samt 2 Passagerstoppevogne omnummererede. 2 Godsvogne malede. 396 Vogne underkastede Reparation. Alt foruden den almindelige Revision af samtlige Vogne.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 15½ Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.	Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.	Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.											
		Stktr.	Kr.		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.					
							Total.	Pr. Vognmil.	Total.	Kr.	Total.	Kr.	Total.	Kr.	Total.	Kr.		
I Gjennemsnit aarlig for 1—13 Driftsaar ¹⁾ .	654	23	56 831	677	662 272	978	78 455 ²⁾	0.118	—	—	34 239 ³⁾	0.052	112 694	0.170				
14de Driftsaar	408	—	—	408	493 539	1 210	39 563	0.080	7 417	0.015	8 031	0.016	55 011	0.111				
15de do.	408	—	—	408	514 316	1 261	45 221	0.088	8 914	0.017	6 908	0.014	61 043	0.119				
16de do. ⁴⁾	408	—	—	408	248 503	609	16 004	0.064	4 834	0.030	3 566	0.014	24 404	0.098				

¹⁾ I Gjennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

³⁾ — — — Conducteurløn.

⁴⁾ 6 Maanedes.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(10.13 norske Mile lang).

Skinnelængde i Fod	729 360
Antal Lasker	75 700
— Laskeskruer	151 400
— Dogs	636 000
— Sleepers	150 000
— Strækbolte	3 700

*Til Hovedlinien er anvendt til:***Overbygningen, Arbejdsløn:**

		Kr.	Kr.
Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	22 575.40		
Indbytning af 20 000 Fod nye Skinner	1 135.25		
Do. - 46 500 — kappede do.	1 015.50		
Do. - Sleepers	2 335.30		
Sneskufning	742.00		
			27 803.45

Overbygningen, Materialier:

Skinner af Staal, 30 Kil. pr. Meter, 20 000 løb. Fod	28 000.00		
Fragaar for indkomne Jernskinner 20 000 løb. Fod	12 000.00		
		16 000.00	
Lasker, 520 Stkr.	624.00		
Laskeskruer, 1 470 —	441.00		
Dogs, 3 950 —	395.00		
Sleepers, 8 200 —	11 480.00		
Møttrikstopper, 4 000 —	280.00		
Planker, 1 000 løb. Alen	120.00		
Bord, 400 —	15.00		
Spiger, 2 Kasser	40.00		
Lampolie, 169 Potter	112.56		
Kapning, Boring, Punchning, Op- og Aflæsning af 46 500 l. Fod udtagne og atter indlagte gamle Skinner	2 790.00		
Reparation af 12 000 Stkr. Laskeskruer	840.00		
Jernvitriol, 736 Ø , til Udryddelse af Græs i Ballasten	36.95		
		33 174.51	60 977.96

Underbygningen, Arbejdsløn:*Banker og Skraaninger:*

Banker: Reparation og Planering; anvendt 6 Kbf. Grus	745.15		
Stenjettéer, Stenskraaninger og Mure: Reparationer; anvendt 50 Kbf. Sten	2 048.67		
Skraaninger: Reparation	426.00		
Bortrydning af Græs, Mos etc.	108.50		
Brandvagt	67.50		
Plantninger	50.50		
Fjeldskjæringer: Bortryddet Sten	77.50		
		3 523.82	
	Lateris	3 523.82	60 977.96

	Transport	Kr.	Kr.
<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>	3 523.82		60 977.96
Overgange: Reparationer	10.00		
Opfyldning	52.00		
Opslag af Togtabeller	13.35		
Undergange: Ishugning	58.00		
Undergang ved Tveten: Ombygning	2 374.80		
Grinder: Forfærdigelse og Reparation	605.45		
Opsætning af Stolper	42.90		
	<u>3 156.50</u>		
<i>Stikrender og Grøfter:</i>			
Stikrender: Reparation	106.50		
Oprensning	20.00		
Ishugning	104.85		
Grøfter: Oprensning	260.20		
Ishugning	302.55		
Muring i Fjeldskjæringer	60.00		
	<u>854.10</u>		
Curvepæle opsatte	13.50		
		<u>7 547.92</u>	
Underbygningen, Materialier:			
<i>Banker og Skraaninger:</i>			
Stenjettéer, Stenskraaninger og Mure: Smedematerial	50.00		
<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>			
Overgange: Planker, 1 000 løb. Alen	120.00		
Undergange: do. 400 - —	50.00		
Undergang ved Tveten: Ombygning, Diverse	165.80		
Grinder: Smedematerial	60.00		
Kreosotolie, 100 Potter	35.00		
Stolper (Tømmer, 200 løb. Alen)	200.00		
	<u>630.80</u>		
<i>Stikrender og Grøfter:</i>			
Bord, 1 000 løb. Alen	40.00		
Planker, 400 - —	50.00		
	<u>90.00</u>		
		<u>770.80</u>	
			8 318.72
Gjærder, Arbejdsløn:			
Opsat 7 850 løb. Fod Bordgjærde	243.70		
Do. 2 050 - — Lægtegjærde	65.60		
Do. Jernstolper i Fjeld	10.30		
Reparationer	1 732.10		
	<u>2 051.70</u>		
Gjærder, Materialier:			
Stolper, 1 600 Stkr.	1 920.00		
Bord, 12 500 løb. Alen	375.00		
Gjærdetraad, 1 047 løb. Fod	315.48		
Jern, Smedematerial	45.29		
Spiger, 4 Kasser	40.00		
	<u>2 695.77</u>		
			4 747.47
Liniens Inventarium:			
Anskaffelse og Vedligeholdelse			1 980.45
		<u>Tilsammen</u>	<u>76 024.60</u>

Vedligeholdelse af Broerne.

Arbeidsløn:	Kr.	Kr.
<i>Lerelø Bro:</i>		
Delvis Opfyldning	6 737.25	
<i>Fetsund Bro:</i>		
Kjørebanel: Reparation og Renholdelse	440.85	
Jernværket: Malning	143.40	
Landkar: Spækning	20.00	
Hvælv: Rapping	40.20	
<i>Jern og Stenbroer:</i>		
Fosaa Bro: Snerensning	10.15	
<i>Træbroerne:</i>		
Vagt	163.00	
Bytning af Master og andet Tømmer samt øvrige Reparationer	733.10	
	<hr/>	8 288.55
Materialier:		
<i>Fetsund Bro:</i>		
Kjørebanel: Planker, 2 000 Alen	250.00	
Spiger	20.00	
Feiekoste, Olie m. m.	14.06	
Hvælv: Cement, 5 Tdr.	56.92	
<i>Træbroerne:</i>		
Tømmer, 50 løb. Alen	125.00	
Master, 42 Stkr.	1 050.00	
Planker, 500 l. Alen	60.00	
Kreosotolie, 480 Potter	160.00	
Spiger, 2 Kasser	40.00	
Kjetting, 1 000 l. Fod	1 000.00	
Smedematerial og Redskaber	63.50	
	<hr/>	2 839.48
	<hr/>	Tilsammen 11 128.03

Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr.	Kr.
<i>Kongsvinger:</i> Opført 3 Signaler		803.14
<i>Do.</i> — Vagtskur		211.15
<i>Skarnæs Vandstation:</i> Anbragt Jernbrønd		1 042.29
<i>Disenaen:</i> Ombygget og forlænget Platformen		922.00
<i>Do.</i> Flyttet Signalerne		250.65
<i>Fetsund Stationshus:</i> Anbragt Stentrapper		85.00
<i>Fetsund:</i> Opført Materialhus		880.00
<i>Fetsund Vagtbolig:</i> Anbragt Kloak		63.82
<i>Blakjer Vandstation:</i> Anbragt Jernbrønd		1 256.43
<i>Do. do.</i> — Kulhus		30.00
<i>Stationshuse forøvrigt:</i> Paneling og Indredning	1 115.69	
<i>Værkstedbygninger:</i> Paneling og Indredning	403.00	
		1 518.69
 <i>Vedligeholdelse af Stationshuse:</i>		
Snedkerarbeide med Material	1 838.00	
Murerarbeide: Reparation af Grundmure; anvendt 2 Kbf. Sten	434.65	
Andre Reparationer	183.80	
		618.45
Malararbeide med Material	2 348.89	
Smedarbeide — do.	135.00	
Maskinpapir — Paasætning	79.60	
Andre Reparationer	209.94	
		5 229.88
 <i>Vedligeholdelse af Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</i>		
Snedkerarbeide med Material	55.00	
Murerarbeide — do.	177.96	
Smedarbeide — do.	53.00	
Andre Reparationer	21.06	
		307.02
 <i>Vedligeholdelse af Vandstationer med Ledninger og Inventarium:</i>		
Malararbeide med Material	2.07	
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material	85.81	
Pumpning under Reparationerne	49.30	
Rensning, Saugflis, Grus m. m.	81.25	
		218.43
 <i>Vedligeholdelse af Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:</i>		
Kraner: Snedkerarbeide med Material	7.20	
Dreieskiver: Malerarbeide — do.	15.00	
		22.20
 <i>Vedligeholdelse af Grindvogterboliger og Vagthuse:</i>		
Snedkerarbeide med Material	165.99	
Malararbeide — do.	229.22	
Smedarbeide — do.	5.00	
		400.21
	Lateris	13 240.91

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Transport	Kr.	Kr.
<i>Lillestrøm Fællesbygninger:</i>			13 240.91
Godshuset flyttet og udvidet		2 170.83	
Vedligeholdelse af Stationshusene:			
Snedkerarbeide med Material		170.00	
Malerarbeide — do.		182.29	
Smedarbeide — do.		47.65	
Glasmesterarbeide med do.		3.93	
Blikkenslagerarbeide - do.		28.80	
Maskinpapir med Paasætning		18.10	
		<u>450.77</u>	
Vedligeholdelse af Vandstationen:			
Smed- og Rørlæggerarbeide med Material		103.00	
Andre Reparationer		0.93	
		<u>103.93</u>	
Vedligeholdelse af Vagtboligen:			
Smedarbeide		25.10	
		<u>2 750.63</u>	
	Heraf Kongsvingerbanen Halvparten	1 375.31	
		<u>Tilsammen 14 616.22</u>	

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Antal Sidespor	61		
Skimmelængde i Fod	114 790		
Antal Lasker	11 670		
— Laskeskruer	23 340		
— Dogs	82 000		
— Sleepers og Pointstømmer	20 600		
— Points	87		
— Strækbolte	1 300		
		Kr.	Kr.
Magnor Stationsplads: Udvidelse (fortsat fra f. Aar)			939.32
Overbygningen, Arbeidsløn:			
Sneskufning	237.00		
Daglige Reparationer, Pakning etc.	195.80		
Smedarbeide m. m.	123.50		
			556.80
Overbygningen, Materialier:			
Sleepers, 100 Stkr.	140.00		
Pointsskruer, 20 Stkr.	4.00		
Pointstømmer, 40 l. Fod	16.00		
Lampolie	7.48		
			167.48
Øvrige Arbeider, Arbeidsløn:			
Fetsund: Opført Stengjærde	133.70		
Blakjer: Anbragt lukkede Render	117.95		
Planeringer	51.00		
Grøfter: Oprensning	20.00		
Ishugning	8.10		
Gjærder: Reparation	181.80		
Andre Reparationer	50.00		
Sneskufning	5.50		
			567.55
Øvrige Arbeider, Materialier:			
Gjærder: Stolper, 290 Stkr.	348.00		
Bord, 2 400 l. Alen	72.00		
Stør, 700 Stkr.	35.00		
Malersager	14.25		
			469.25
Lillestrøm Fællesstationsplads:			
Anlagt et 430 Fod langt Sidespor til det flyttede og udvidede Godshus	2 340.01		
Overbygningen, Arbeidsløn:			
Reparationer	579.19		
Smedarbeide	40.00		
Sneskufning	301.76		
			920.95
		Lateris	
		3 260.96	2 699.90

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Kr.	Kr.
Transport	3 260.96	2 699.90
<i>Overbygningen, Materialier:</i>		
Sleepers, 100 Stkr.	140.00	
Pointstømmer, 180 l. Fod	80.60	
Pointstunger, 2 Stkr.	200.00	
Pointslodder og Handler, 4 Stkr.	17.56	
Bolte 7½", 184 Stkr.	59.68	
Skinnestole, 92 —	46.00	
	<hr/>	543.84
<i>Øvrige Arbeider, Arbeidsløn:</i>		
Planering og Rydninger	60.00	
Stakit: Snedker- og Malerarbeide	96.04	
Vagt	36.00	
	<hr/>	192.04
<i>Øvrige Arbeider, Materialier:</i>		
Stakit: Stolper, 20 Stkr.		24.00
		<hr/>
		4 020.84
Heraf Kongsvingerbanen Halvparten		<hr/> 2 010.42
		<hr/> Tilsammen 4 710.32

Om Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Januar 1878:

Ved Lillestrøm	16 964 Centner	
— Kongsvinger	16 712 —	
		33 676 Centner

I Driftsperioden er indkjøbt:

Til Beholdningen ved Lillestrøm	10 554 Centner	
- Do. - Kongsvinger	2 425 —	
		12 979 —

Tilsammen 46 655 Centner

I Driftsperioden er af Beholdningen ved Lillestrøm udleveret 19 428 Centner og af Beholdningen ved Kongsvinger 15 126 Centner, nemlig:

Til Locomotiverne	32 061 Centner	
- Vandstationerne	1 193 —	
- Locomotivhusene og Værkstedet	395 —	
- Ingenieurafdelingen	550 —	
- Kongsvinger Station	6 —	
- Forskjellige Conti	349 —	
		34 554 —

Beholdning den 30te Juni 1878 . . . 12 101 Centner

De i Driftsperioden indkjøbte 12 979 Centner Kul har kostet inclusive Fragt og Aflæsning Kr. 9 968.⁶¹, d. e. Kr. 0.768 pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde Kr. 9 324.⁶⁹, d. e. Kr. 0.77 pr. Centner.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsperioden.

	Kr.	Kr.
Capitalcontoerne udgjorde ved Udgangen af 1877 tilsammen	993 458.61	
De ere i Driftsperioden forøgede med følgende Beløb:		
1. Fortsat Ombygning af Fetsund Bro: Overført til denne Conto nogle den vedkommende, men i tidligere Aar paa Broernes Conto debiterede mindre Beløb, tilsammen	227.70	
		<u>993 686.31</u>
De ere formindskede med følgende Beløb:		
1. Anskaffelse af nye Driftsmidler: Afdrag for 1ste Halvaar 1878 paa Laan af Statskassen	2 463.13	
2. Ombygning af Fetsund Bro: Afskrevet af Reservefondet, Rest	16 187.44	
3. Ny Locomotivstald paa Kongsvinger: Afskrevet af Reservefondet	1 480.00	
4. Ombygning af Branderud Bro: Do. - do., Rest	8 800.00	
5. Kongsvinger Betjentbolig: Do. - do., do.	6 473.41	
6. Contoirbygning i Lillestrøm: Do. - do., do.	2 302.99	
7. Udvidelse af Blakjer Stationsplads: Do. - do., do.	471.70	
8. Ombygning af Fosaa Bro: Do. - do.	4 000.00	
9. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor: Do. - do.	1 635.23	
		<u>43 813.90</u>
		<u>949 872.41</u>
Udgjorde ved Driftsperiodens Udløb		

Capitalcontoerne ere altsaa i Driftsperioden formindskede med Kr. 43 586.20.

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1877 gjældende Regler for Fragtberegningen

A. TABEL, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer,

	Passagerer med Hurtigtog.		Passagerer med blandede Tog.			Overvægt af Bagage.	Pakker		
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang	almindelige.	
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.						Pr. \mathcal{R}	Pr. Kbfd.	Pr. \mathcal{R}	
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	Localfr. og Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm:		Localfragt og Andel af Gjennemgangsfragt:			0.02	Localfragt:	0.02	
	0.95 x	0.69 x	0.79 x	0.58 x	0.37 x				
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenfor Lillestrøm:		med mindste Pris pr. voksen Passager:			0.01	Andel af Gjennemgangsfragt:	0.01	
Kr.	0.926 x	0.676 x	0.50	0.35	0.25				
Tour- og Retourbilletter.									
Var ved Udgangen af Aaret 1877:	Udstedes ved alle Stationer mellem disse og Christiania til 1ste og 2den Cl. gjæl-								
Saisonbilletter.									
Var ved Udgangen af Aaret 1877:	Udstedes til 1ste og 2den Classe gjældende for 1, 2, 3, 4, 6 og 9 Maaneder								
			1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.	4 Mdr.	6 Mdr.	9 Mdr.	1 Aar.
	For Afstande indtil 1 Mil	24	34	42	48	58	72	84	
	- do. — 2 do.	21	29	36	42	52	64	72	
	- do. — 6 do.	17	24	30	35	44	54	60	
	- do. — 13 do.	14	20	24	28	34	42	48	
Bagagefrivægt for Passagerer.									
Var ved Udgangen af Aaret 1877:	For 1ste og 2den Classe 60 \mathcal{R} og for 3die Classe 30 \mathcal{R} .								
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane.									
(For den hele Banelængde 10.8 Mile).						Pr. 10 \mathcal{R} og derunder:	Ikke over 4 \mathcal{R} :	1 Centner:	
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. ovenfor Lillestrøm:	10.90	7.45	8.55	6.30	4.00	0.08	0.07	0.85
	Andel af Gjennemgangsfr. med Hovedb. St. nedenf. Lillestrøm:	Kr. 10.00	7.30	8.00	6.00	3.90			
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene.									
(For den hele Banelængde 10.8 Mile).									
Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	10.30	7.45	8.55	6.30	4.00	0.17	0.14	1.70	

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

og de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 stedfundne Forandringer ved samme.
Bagage, Pakker, Voiturer, levende Dyr og Hunde.

Voiturer pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærk- ning.
			pr. Stk.			En hel Vognladning af 2den og 3die Classe.			
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	1 Cl. Heste.	2 Cl. Hornkvæg og store Svin.	3 Cl. Sauer, Geder, Kalve, Grise.				
30 + 30 x	15 + 15 x	5 + 5 +	80 + 40 x	For de første 2 Mile: 10 + 10 x 4 + 4 x 60 + 60 x For hver af de følgende 5 Mile: 7.5 Skill. 3 Skill. 45 Skill. For hver af de følgende 3.8 Mile: 5 Skill. 2 Skill. 30 Skill.			Localfr.: Kr. 0.80	1ste Januar 1877.	x beteg- ner Af- standen i Mile. Taxterne ere afrun- dede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere omsatte til Krone- mynt og afrundede til nærmeste med 5 delelige Antal Øre.			dende til den paafølg. Hverdags Aften.			Andel af Gjennem- gangsfr.: Kr. 0.40			
samt hele Aar efter følgende Taxt:									
Gange den enkelte Billetpris.									
do. - — do.		do.							
do. - — do.		do.							
do. - — do.		do.							
11.86	6.00	6.00	16.00	6.42	1.93	3.86	27.30	0.40	
11.80	5.93	5.93	19.80	7.51	2.25	4.50	31.93	0.80	

B. Taxter for

	Litr. A pr. Centner.							
	1 Cl.		2 Cl.		3 Cl.		4 Cl.	
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen. Var ved Udgangen af Aaret 1877:	$2\frac{1}{2} + 2\frac{1}{2} \times$ $1\frac{1}{4}$ Skill.		For de første 7 Mile: $1\frac{2}{8} + 1\frac{2}{8} \times$ For hver følgende Mil et Tillæg af: $\frac{2}{8}$ Skill.		$1\frac{1}{4} + 1\frac{1}{4} \times$ $\frac{5}{8}$ Skill.		$1 + x$ $\frac{1}{2}$ Skill.	
De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Kgl. Resolution af 18de Novbr. 1876 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste hele Tal af Øre.								
	Pr.							
	1 Classe.		2 Classe.		3 Classe.		4 Classe.	
	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)	A.*)	B.**)
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane. (For den hele Banelængde 10.8 Mile). Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	0.74	0.56	0.47	0.35	0.38	0.29	0.32	0.24
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene. (For den hele Banelængde 10.8 Mile). Var ved Udgangen af Aaret 1877: Kr.	0.80	0.60	0.57	0.43	0.47	0.35	0.37	0.28

*) For Partier under 85 norske Centner af samme Varesort fra en Sender til en Modtager.
 **) ——— paa 85 eller flere norske Centner ——— ——— ———

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Befordring af Gods.

Litr. B pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
172 + 81 x	150 + 70 x	129 + 60 x	95 + 45 x	1 Januar 1877.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger og for Ltr. B i Toskillinger.
<p>For Distancer over 2 indtil 7 Mile skal Koefficienten for x formindskes med 25 pCt. og for Distancer over 7 Mile med 50 pCt.</p> <p>De efter ovenstaaende Formler i Skilling beregnede Taxter ere i Henhold til Kgl. Resolution af 18de Novbr. 1876 omsatte til Kronemynt og afrundede til nærmeste med 10 delelige Antal Øre.</p>					
Centner.					
I Vognladninger paa mindst 120 Centner.					
5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.		
0.17 $\frac{1}{2}$	0.15 $\frac{1}{2}$	0.13 $\frac{1}{2}$	0.11 $\frac{1}{2}$		
0.20	0.17	0.14	0.10		

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsperioden vedtaget følgende Forandringer:

1. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes kun efter Vægt, hvorved 1 Kubikfods Rum ikke regnes for mindre Vægt end 0.1 Centner. Fra 15de Januar 1878.
2. Papiraffald classificeres i Litr. A 4de Classe. Fra 15de Januar 1878.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Hovedbanen.

Ved denne er i Driftsperioden vedtaget følgende Forandringer:

Skaaren Last (Bord og Planker) fra Skåre og Fryksta til Christiania og Lillestrøm beregnes efter Samtrafikens Tarif 7. For Christianias Vedk. fra 1ste April, for Lillestrøms Vedk. fra 1ste Mai 1878.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver blevne i Ustand under Gangen, hvorved Standsninger og Forsinkelser ere foraarsagede:

Indtruffet 4 Gange af forskellige Aarsager.

Vogne blevne i Ustand:

Indtruffet 3 Gange: 2 Gange foranlediget ved Brud af Trækstænger og 1 Gang ved Varmgaaen af Lager.

Standsninger af forskellige Aarsager:

Den 4de Januar blev blandet Tog No. 7 forsinket 1 Time paa Grund af at Locomotivet manglede Kul og Damp.

Den 13de Januar maatte Tog No. 7 kort Tid efter Afgangen fra Sander standse, fordi en Passager ved at aabne Vogndøren faldt ud. Passageren kom ikke tilskade.

Den 19de Juni maatte blandet Tog No. 10 stoppe 6 Minutter mellem Eidsskog og Aabogen, fordi en Oxe hoppede ud af en Vogn i Toget.

Mennesker dræbte:

Den 13de Juni blev en gammel Mand, Husmand Christen Pedersen Hansstuen, overkjørt og dræbt af Godstog No. 24 i Sidebanen ved Sander Station.

Paa Grund af den skarpe Kurve, Sidebanen har, og fordi der langs Skinnegangen laa opstabled et større Parti Brænde, der borttog Udsigten, kunde Manden ikke betimelig observeres fra Locomotivet.

Christiania, i Directionen for Kongsvingerjernbanen, den 15de September 1879.

C. Jensen.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Statistique de l'exploitation
pour les exercices 1863—³/₆ 1878.

	1/1— ³ / ₆ 1878.	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercices 1863—1872.
Longueur et capital employé.							
Longueur totale exploitée jusqu'à la station suédoise de Charlottenberg. . . Mil kilom.	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	10.8 122.0	9.7 ¹ 109.5
Capital employé par „Mil“ jusqu'à la frontière (longueur 10.15 „Mil“). . . Kr.	824 224 101 351	828 518 101 879	826 324 101 609	813 124 99 986	780 064 95 920	754 796 92 813	749 012 92 102
— kilom. fr.							
Matériel roulant.							
Nombre des locomotives	9	9	9	9	9	9	7.8
— - voitures à voyageurs	25	25	25	25	25	25	25
— - — de poste	11	11	11	11	11	11	7
— - wagons à marchandises	372	372	372	372	322	272	243
— - voitures et wagons en total	408	408	408	408	358	308	275
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	53 441 2 661 969	53 341 2 656 988	53 445 2 662 169	53 445 2 662 169	39 700 1 977 511	32 000 1 593 963	28 500 1 419 624
— — — par „Mil“ de chemin exploité . . . centners kil. par kilom.	4 948 21 819	4 939 21 779	4 949 21 821	4 949 21 821	3 676 16 209	2 963 13 065	2 938 12 964
Mouvement.							
Parcours des locomotives Mil kilom.	15 553 175 671	35 486 400 814	29 436 332 480	29 544 333 699	25 672 289 965	30 458 344 023	20 073 236 724
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . . Ø's kil. par kilom.	204 9.00	200 8.82	209 9.22	177 7.91	174 7.67	162 7.06	193.5 8.53
Nombre des voyageurs	57 682	143 061	154 318	165 696	168 954	174 292	117 365
— - centners de marchandises kil.	1 746 073 ² 86 974 288	4 201 893 ² 209 302 047	4 057 448 ² 202 107 044	3 357 007 ² 167 217 118	3 044 176 ² 151 634 577	2 941 515 ² 146 520 892	1 975 022 ² 98 378 551
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs Mil kilom.	209 271 2 363 716	515 986 5 828 062	540 107 6 100 509	617 946 6 979 700	587 438 6 635 112	592 802 6 695 698	384 273 4 340 363
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. X kilom.	12 768 207 ² 7 183 641 270	32 498 313 ² 18 284 182 146	29 948 394 ² 16 849 548 186	22 737 861 ² 12 792 773 515	19 092 473 ² 10 741 796 165	18 482 118 ² 10 395 398 586	11 527 262 ² 6 486 461 508
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs kil.	19 377	47 776	50 010	57 217	54 392	54 889	39 615
— marchandises, centners kil.	1 182 241 58 889 044	3 009 103 149 887 543	2 773 000 138 126 929	2 105 359 104 870 816	1 767 821 88 057 586	1 711 307 86 242 546	1 188 378 59 194 796

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs	Kr. fr.
— des bagages	Kr. fr.
— de la poste, des équipages chevaux, chiens et bestiaux	Kr. fr.
— des marchandises	Kr. fr.
— des revenus autres	Kr. fr.

Total Kr. fr.

Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Kr. fr.

B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Kr. fr.

b. entretien des voitures et wagons Kr. fr.

c. entretien des stations et du télégraphe Kr. fr.

d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Kr. fr.

C. frais généraux Kr. fr.

Total Kr. fr.

Produit net Kr. fr.

94 986	231 053	219 800	229 928	224 680	194 472	103 640
131 925	320 907	305 278	319 344	312 056	270 100	143 944
1 437	3 576	3 560	3 864	3 804	3 004	
1 996	4 967	4 944	5 367	5 283	4 172	
11 945	29 622	22 540	25 892	33 492	37 784	13 176
16 590	41 142	31 306	35 961	46 517	52 478	13 800
282 655	691 923	637 340	482 320	416 904	391 800	250 128
392 577	961 004	885 194	669 889	579 083	544 167	347 400
5 974	14 063	15 136	13 952	7 448	5 156	31 628
8 297	19 532	21 022	19 378	10 344	7 161	43 928

396 997

970 237

217 031

137 927

96 022

32 228

23 839

58 116

308 680

698 721

271 516

551 385

1 347 552

133 364

84 123

44 761

33 110

80 717

428 722

970 446

377 106

96 022

212 952

138 984

72 872

51 184

117 408

672 868

672 868

225 508

313 205

898 376

217 031

137 927

72 872

51 184

117 408

672 868

672 868

225 508

313 205

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

212 952

138 984

72 872

51 184

117 408

672 868

672 868

225 508

313 205

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

212 952

138 984

72 872

51 184

117 408

672 868

672 868

225 508

313 205

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

212 952

138 984

72 872

51 184

117 408

672 868

672 868

225 508

313 205

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1 247 744

301 432

295 767

193 033

101 211

71 089

163 067

894 539

970 446

377 106

1) 1.63—4.65 7.0 Mil = 79.1 Kilom.

2) Marchandises de service non comprises.

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	1/1 — 30/6 1878.	1877.	1876.	1875.	1874.	1873.	Calcul moyen pour les exercices 1863—1872.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.							
„Mil“ parcourus par chaque locomotive Mil kilom.	1 728 19 519	3 943 44 535	3 271 36 942	3 283 37 078	2 852 32 218	3 384 38 225	2 573 29 067
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur .	1 440	3 286	2 726	2 736	2 377	2 820	2 069
Parcours moyen d'un voyageur Mil kilom.	3.88 40.98	3.61 40.74	3.50 39.53	3.73 42.12	3.48 39.27	3.40 38.42	3.27 36.98
— — d'un centner de Marchandises Mil kilom.	7.91 82.59	7.73 87.56	7.38 88.37	6.77 76.50	6.27 70.84	6.28 70.97	5.84 65.92
Produit par „Mil“ d'un voyageur Kr. par kilom.	0.454 0.558	0.448 0.551	0.407 0.500	0.372 0.456	0.382 0.470	0.328 0.403	0.270 0.332
— — d'un centner de marchandises Kr. par kilom. d'un kil.	0.022 0.00005	0.021 0.00005	0.021 0.00005	0.021 0.00005	0.022 0.00005	0.021 0.00005	0.022 0.00005
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:							
des voyageurs et bagages Kr. par kilom.	8 928.1 1 097.71	21 724.9 2 671.10	20 681.5 2 542.80	21 647.4 2 661.56	21 155.9 2 601.14	18 284.8 2 248.13	12 042.9 1 481.68
des marchandises, bestiaux etc. Kr. par kilom.	27 277.8 3 953.83	66 809.7 8 214.31	61 100.0 7 512.30	47 056.6 5 785.66	41 703.3 5 127.16	39 776.3 4 890.53	25 786.4 3 172.90
des revenus autres Kr. par kilom.	553.1 68.01	1 302.1 160.10	1 401.5 172.31	1 291.9 158.84	689.6 84.79	477.4 58.70	3 260.6 401.17
Total Kr. par kilom.	36 759.0 4 519.55	89 836.7 11 045.91	83 183.0 10 227.41	69 995.9 8 606.06	63 548.8 7 813.39	58 538.5 7 197.36	41 089.9 5 055.45
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:							
des voyageurs et bagages Kr. par kilom.	6.20 0.162	6.61 0.815	7.59 0.933	7.92 0.978	8.90 1.094	6.48 0.797	5.82 0.716
des marchandises etc. Kr. par kilom.	18.94 2.329	20.33 2.500	22.42 2.757	17.20 2.116	17.54 2.157	14.11 1.734	12.46 1.532
des revenus autres Kr. par kilom.	0.39 0.047	0.40 0.040	0.51 0.063	0.47 0.058	0.29 0.036	0.17 0.021	1.58 0.194
Total Kr. par kilom.	25.53 3.138	27.94 3.362	30.52 3.753	25.59 3.146	26.73 3.287	20.76 2.552	19.86 2.442
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:							
des A (l'entretien de la voie) Kr. par kilom.	8 890.9 1 098.15	20 095.4 2 470.75	19 717.8 2 424.32	15 413.3 1 895.08	16 651.1 2 047.37	13 134.8 1 614.93	9 608.7 1 182.19
des B* (l'exploitation, locomotives) Kr. par kilom.	5 608.3 688.93	12 771.0 1 570.21	12 868.9 1 582.24	13 951.9 1 715.40	12 185.6 1 498.22	14 601.5 1 795.20	12 785.6 1 573.06
des B ^b (— voitures et wagons) Kr. par kilom.	2 984.1 366.89	8 112.4 997.43	6 747.4 829.60	6 796.7 825.66	4 424.1 543.94	6 344.8 780.10	4 989.3 613.86
des B ^c (— l'entretien des stations) Kr. par kilom.	2 207.3 271.40	4 761.3 585.40	4 739.3 582.10	6 248.9 768.30	3 981.1 489.49	3 512.2 431.84	2 387.2 288.71

Kongsvingerjernbanens 16de Driftsberetning — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.

des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) . . . Kr. fr.	10 988.0 1 350.98	10 871.1 1 386.61	11 180.0 1 374.69	10 440.4 1 288.65	8 770.8 1 078.97	6 441.6 792.64
des C (frais généraux) Kr. fr.	7 968.2 979.71	7 358.1 904.69	6 031.8 741.62	4 993.3 613.93	3 677.0 452.10	1 531.9 188.48
Total Kr. fr.	64 696.3 7 954.48	62 302.6 7 660.16	59 622.6 7 390.65	52 675.6 6 476.60	50 041.1 6 152.60	37 744.3 4 643.88
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:						
des A (l'entretien de la voie) Kr. fr.	6.17 0.759	7.23 0.890	5.63 0.693	7.005 0.861	4.657 0.571	4.643 0.571
des B ^a (l'exploitation, locomotives) Kr. fr.	3.90 0.478	4.72 0.581	5.10 0.627	5.126 0.631	5.177 0.637	6.178 0.760
des B ^b (— voitures et wagons) Kr. fr.	2.07 0.255	2.48 0.304	2.49 0.305	1.861 0.239	2.250 0.277	2.411 0.296
des B ^c (— l'entretien des stations) Kr. fr.	1.53 0.189	1.74 0.214	2.28 0.281	1.675 0.206	1.245 0.153	1.154 0.142
des B ^d (— salaires du personnel des stations etc.) . . . Kr. fr.	3.74 0.459	3.99 0.490	4.09 0.503	4.392 0.540	3.110 0.382	3.113 0.383
des C (frais généraux) Kr. fr.	2.44 0.300	2.70 0.332	2.21 0.271	2.101 0.258	1.304 0.160	0.740 0.091
Total Kr. fr.	19.85 2.440	22.86 2.911	21.80 2.690	22.160 2.735	17.743 2.182	18.239 2.243
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée Kr. fr.	8 177.5 1 095.44	20 880.4 2 567.25	10 373.3 1 275.41	10 873.3 1 336.88	8 497.4 1 044.76	3 345.6 411.62
— — — du parcours des locomotives Kr. fr.	5.68 0.698	7.66 0.941	3.79 0.466	4.574 0.5625	3.013 0.3706	1.617 0.1988
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé . . . pour cent	77.8	74.9	85.2	82.9	85.5	91.9
Rapport de la dépense totale à la recette brute — —	1.056	2.689	1.357	1.483	1.198	0.447
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	31.1	31.7	25.9	31.6	26.2	25.4
— B (l'exploitation) — —	56.6	56.5	64.0	58.9	66.4	70.5
— C (frais généraux) — —	12.3	11.8	10.1	9.5	7.4	4.1
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:						
Voyageurs et bagages pour cent	24.3	24.9	30.9	33.3	31.2	29.3
Marchandises, bestiaux etc. — —	74.2	73.4	67.2	65.6	68.0	62.8
Revenus autres — —	1.5	1.7	1.9	1.1	0.8	7.9
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:						
sous A (l'entretien de la voie) pour cent	24.2	23.7	22.0	26.2	22.4	23.4
— B (l'exploitation) — —	44.0	42.4	54.6	48.8	56.8	64.8
— C (frais généraux) — —	9.6	8.8	8.6	7.9	6.3	3.7

Observations.

1 Krone	=	$1\frac{7}{8}$ Franc.
1 Mil (36 000 Fod)	=	11.295 Kilomètres.
1 Centner (100 Ø)	=	49.81137 Kilogrammes.
