

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

KONGSVINGER-LILLESTRØM JERNBANE

I AARET 1876.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIRECTIONEN FOR KONGSVINGER-LILLESTRØM JERNBANE.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1877.

1971 FEB 10 10 30 AM

1971 FEB 10 10 30 AM

1971 FEB 10 10 30 AM

1971 FEB 10 10 30 AM

1971 FEB 10 10 30 AM

1971 FEB 10 10 30 AM

I n d h o l d.

Indtægter og Udgifter (Recettes et dépenses)	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	— 5
do. - Udgifterne (— - dépenses)	— 8
do. - Passagerbefordringen (— - le transport des voyageurs)	— 11
do. - Godsbefordringen (— - transport des marchandises)	— 18
Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 14 exercices finis)	— 34
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des recettes pour les 14 exercices finis)	— 36
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 14 Driftsaar (Comparaison des dépenses pour les 14 exercices finis)	— 37
Oplysninger om Locomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	— 38
do. - Vognenes Drift samt Vogndepartementets Udgifter (Renseignements sur le service des voitures et wagons et sur les dépenses du département des voitures et wagons)	— 47
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	— 51
do. - Broerne (Entretien des ponts)	— 53
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	— 54
do. - Stationspladse og Sidespor (Entretien des places des stations)	— 56
Om Kulbeholdningen (Renseignements sur le dépôt de houille)	— 58
Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer dans l'exercice fini)	— 59
Opgave over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Aaret 1876 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1875 et les changements du même dans l'année 1876)	— 60
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 65
Anhang (Appendice). Angaaende Forslag til Budget for Kongsvingerjernbanen for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878	— 67
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863—1876	— 74

1944

1. [Faint text]

2. [Faint text]

3. [Faint text]

4. [Faint text]

5. [Faint text]

6. [Faint text]

7. [Faint text]

8. [Faint text]

9. [Faint text]

10. [Faint text]

11. [Faint text]

12. [Faint text]

13. [Faint text]

14. [Faint text]

15. [Faint text]

16. [Faint text]

17. [Faint text]

18. [Faint text]

19. [Faint text]

20. [Faint text]

21. [Faint text]

22. [Faint text]

23. [Faint text]

24. [Faint text]

25. [Faint text]

26. [Faint text]

27. [Faint text]

28. [Faint text]

29. [Faint text]

30. [Faint text]

31. [Faint text]

32. [Faint text]

33. [Faint text]

34. [Faint text]

35. [Faint text]

36. [Faint text]

37. [Faint text]

38. [Faint text]

39. [Faint text]

40. [Faint text]

41. [Faint text]

42. [Faint text]

43. [Faint text]

44. [Faint text]

45. [Faint text]

46. [Faint text]

47. [Faint text]

48. [Faint text]

49. [Faint text]

50. [Faint text]

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes Regnskab for Driftsaaret 1876.

Indtægter:

	Spd.	β	Spd.	β
Indtægt for Befordring af 154 318 Passagerer	54 949	81		
— — — — 340 Vogne	258	63		
— — — — 3 165 levende Dyr	1 826	81		
— — — — Bagage	890	62		
— — — — Pakker	1 892	93½		
— — — — Melk	1 850	1		
— — — — Telegrammer	878	42		
— — — — Varer	157 485	24½		
— — — — Posten	3 550	"		
Pakhusleie	2	16		
Tomteleie	290	40		
Husleie	389	72		
Agio-Conto	"	52		
Extra-Indtægter	330	"		
			224 594	28

Udgifter:

Directionens Løn, Andel	469	80		
Hovedcontoirets Udgifter:				
Lønninger	4 915	4		
Contoirudgifter	1 642	32		
			6 557	36
Stationsudgifter:				
Lønninger	21 605	3½		
Contoirudgifter	1 145	89½		
Olie, Lys &c.	1 238	39		
Brænde	1 607	116½		
Assurance og Afgifter	223	57		
Diverse Fællesudgifter i Lillestrøm	221	84½		
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium	1 617	9		
			27 659	39
Locomotiv-Departementets Udgifter:				
Vedligeholdelse af Locomotiver: Materialier	2 525	110		
Lønninger	3 158	61		
			5 684	51
Drift af Locomotiver: Materialier	18 193	65		
Lønninger	9 224	75		
			27 418	20
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium	1 079	64		
			34 182	15
	Lateris	68 868	50	224 594
				28

Transport	Spd.	β	Spd.	β
			357 208	7

Passiva:

Den Norske Statskasse	19 705	6		
Laan af Statskassen 1875	218 000	"		
De svenske Statsbaner	5 465	11½		
Conto med Diverse	11 928	48		
Udbytte-Conto: Tilbagestaaende den 31te December 1876	154	30		
Ombygnings- og Reservefond:				
Tilbagestaaende 31te December 1876	52 243	90		
Afsat pr. 31te December 1876	56 376	116½		
	<u>108 620</u>	<u>86½</u>		
Heraf afskrevet paa følgende Conti:				
Forandring af Vogne	271	59		
Erstatning til Eierne af Gaarden Grue	562	48		
	<u>833</u>	<u>107</u>		
Og paa følgende Capital-Conti:				
Anskaffelse af nye Driftsmidler:				
Afsdrag paa Laan af Statskassen for 1876	1 231	68		
Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	740	"		
Ombygning af Fetsund Bro	3 860	"		
	<u>5 831</u>	<u>68</u>		
	<u>6 665</u>	<u>55</u>		
	<u>101 955</u>	<u>31½</u>		
	<u>357 208</u>	<u>7</u>	<u>357 208</u>	<u>7</u>

Det vil heraf sees, at den største Del af al Befordring er gaaet til eller fra Hovedbanens Stationer, væsentligst Christiania, og blot en mindre Del mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Fra og til Hovedbanens Stationer . .	44 082	111	6 825	4½	140 256	93½	191 164	89
Mellem de øvrige Stationer	10 866	90	771	98	17 228	51	28 866	119
Tilsammen	54 949	81	7 596	102½	157 485	24½	220 031	88

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned.	Indtægt af								Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer.		Varer.		Tilsammen.		
	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β	
Januar	3 411	94	544	34½	8 770	14	12 726	22½	5,8
Februar	3 113	33	596	1	11 261	37	14 970	71	6,8
Marts	2 983	81	661	17	14 995	61	18 640	39	8,5
April	4 195	45	650	21	16 130	47	20 975	113	9,5
Mai	4 170	97	736	16½	16 610	34	21 517	27½	9,8
Juni	6 226	19	637	105½	13 531	56	20 395	60½	9,3
Juli	6 561	15	676	99½	13 983	46	21 221	40½	9,6
August	6 486	69	600	71½	12 618	98	19 705	118½	8,9
September	4 896	15	588	29	12 922	118	18 407	42	8,4
October	5 120	105	742	46	12 983	101	18 847	12	8,6
November	3 737	40	565	37	12 334	101	16 637	58	7,5
December	4 046	68	597	104	11 342	31½	15 986	83½	7,3
Tilsammen	54 949	81	7 596	102½	157 485	24½	220 031	88	100,0

Tabel over Middelindtægten for hyer Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmd.	Middelindtægten har været overskredet	
	Spd.	β	
Passagerer	2 289	68	i 11 Halvmaaned.
Pakker, Bagage, Melk, Vogne, Dyr og Telegrammer	316	64	i 15 do.
Varer	6 561	106	i 14 do. hvoraf 4 om Vinteren.
Samlet Indtægt	9 167	118	i 14 Halvmaaned, hvoraf 3 om Vinteren.

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:

	Spd.	β
1. Directionen: Andel til Hovedbanen i Administration	469	80
2. Hovedcontoiret: Andel til Hovedbanen i Lønninger	4 915	4

3. Stationerne:

	Spd.	β	Spd.	β	
Lillestrøm Station:					
Stationsmesteren	528	"			
1 Contoirbetjent	211	24			
1 à 2 Telegrafistinder	223	96			
2 Telegrafister og 1 Bud	381	11			
3 à 4 Formænd	897	36			
6 Sjouere og 2 Sporskifttere	1 485	67			
Lønninger extra	146	"			
	3 872	114			
Fragaar Hovedbanens Andel heraf	1 936	57	1 936	57	
Fetsund Station:					
Stationsmesteren	237	72			
do. Gratiale for Overtidsarbeide	10	"			
2 Telegrafister	316	96			
do. Gratiale for Overtidsarbeide	5	"			
2 Sjouere	369	72			
do. Gratiale for Overtidsarbeide	10	"			
Lønninger extra	61	15	1 010	15	
Blakjer Station:					
Stationsmesteren	343	24			
2 Telegrafistinder og 1 Bud	330	"			
2 Sjouere	360	43			
Lønninger extra	34	18	1 067	85	
Haga Station:					
Stationsmesteren	237	72			
1 à 2 Telegrafister	203	34			
1 Sjouer	171	72			
Lønninger extra	15	100	628	38	
Aarnæs Station:					
Stationsmesteren	277	24			
2 Telegrafister	316	96			
3 Sjouere	548	108			
Lønninger extra	42	15	1 185	3	
Sæterstøen Station:					
Stationsmesteren	237	72			
1 Telegrafist	158	48			
2 Sjouere	318	116			
Lønninger extra	63	4	778	"	
Diesenaen Sidebane:					
1 Vagtmænd	184	96			
Lønninger extra	37	75	222	51	
	Lateris	6 828	9	5 384	84

Kongsvinger-Lillestrøm-Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876.

	Spd.	β	Spd.	β	Spd.	β
Transport			6 828	9	5 384	84
Skarnæs Station:						
Stationsmesteren	343	24				
1 Telegrafist	132	"				
2 Sjouere	369	72				
Lønninger extra	115	60				
			960	36		
Sander Station:						
Stationsmesteren	277	24				
1 Telegrafist og 1 Bud	298	91				
2 Sjouere	345	57				
Lønninger extra	21	69				
			943	1		
Galterud Sidebane:						
1 Vagtmand	184	96				
Lønninger extra	20	116				
			205	92		
Kongsvinger Station:						
Stationsmesteren	576	"				
1 Contoirbetjent	264	"				
2 Telegrafistinder	316	96				
1 à 2 Telegrafister og 1 Bud	354	77				
1 Formand	237	72				
1 Sporskifter ved Sjøli	211	24				
8 à 9 Sjouere og 1 Lærling	1 597	100				
Lønninger extra	60	116				
			3 619	5		
Aabøgen Station:						
Stationsmesteren	237	72				
1 Telegrafistinde	132	"				
1 Telegrafist	105	72				
1 Sjouer	184	96				
Lønninger extra	4	82				
			664	82		
Eidsskog Station:						
Stationsmesteren	277	24				
2 Telegrafistinder	237	72				
2 Sjouere	356	48				
Lønninger extra	17	8				
			888	32		
Skotterud Sidebane:						
1 Vagtmand	184	96				
Lønninger extra	4	15				
			188	111		
Magnor Station:						
Stationsmesteren	237	72				
1 Telegrafist	161	5				
1 Sjouer	171	72				
Lønninger extra	14	93				
			585	2		
Lateris			14 883	10	5 384	84

TABEL,

der viser, hvorledes **Hurtigtogene** have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen OP.	I Retningen NED.
Mellem Lillestrøm og Fetsund	3 400	3 174
— Fetsund - Blakjer	2 875	2 775
— Blakjer - Haga	2 717	2 661
— Haga - Aarnæs	2 687	2 645
— Aarnæs - Sæterstøen	2 627	2 592
— Sæterstøen - Skarnæs	2 581	2 558
— Skarnæs - Sander	2 547	2 592
— Sander - Kongsvinger	2 543	2 581
— Kongsvinger- Aabogen	2 358	2 316
— Aabogen - Eidsskog	2 288	2 255
— Eidsskog - Magnor	2 191	2 193
— Magnor - Charlottenberg	2 156	2 194

Fordelingen af de med de blandede Tog befordrede 144 915 Personer, de med Hurtigtogene befordrede 7 904 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 1 499 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling &c. sees af følgende Tabel.

	1ste Classe.	2den Classe.	3die Classe.	For alle Classer.
Antal befordrede Passagerer med de blandede Tog	2 172	27 749	114 994	144 915
do. do. do. - Hurtigtogene	1 366	6 538	—	7 904
do. do. do. - Extratog og som militair Transport	236	94	1 169	1 499
Tilsammen	3 774	34 381	116 163	154 318
Antal Personmile for Passagerer med de blandede Tog *	11 983	111 361	350 872	474 216
do. do. do. - Hurtigtogene	13 604	41 384	—	54 988
do. do. do. - Extratog og som militair Transport	2 524	880	7 499	10 903
Tilsammen	28 111	153 625	358 371	540 107
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde, 10,8 Mile . .	2 603	14 225	33 182	50 010
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile	7,4	4,5	3,1	3,5
Antal benyttede Passagervogne	3 031	6 001	8 509	17 541
Antal Pladse	72 744	192 032	306 324	571 100
Antal Vognmile	21 797	43 270	57 510	122 577
Antal Pladsmile	523 128	1 384 640	2 070 360	3 978 128
Enhver Vogn rummer Personer	24	32	36	32,5
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	1,3	3,6	6,2	4,4
Procent af Vognenes Pladse benyttede	5,4 %	11,1 %	17,3 %	13,6 %

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . .	40 182	med	275 792	Vognmile.
Tomme do. . .	48 595	—	151 819	do.

Tilsammen 88 777 med 427 611 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 39 593, hvoraf læssede 25 536 og tomme 14 057.

Af de 40 182 læssede Vogne ere 29 622 bevægede i Retningen ned mod Lillestrøm og 10 560 i Retningen op fra Lillestrøm.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 601, hvoraf 448 i Retningen ned og 153 i Retningen op; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 1 793 Vogne, hvoraf 1 006 i Retningen ned og 787 i Retningen op. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 37 788 Vogne, hvoraf 28 168 i Retningen ned og 9 620 i Retningen op. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 2,9 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Træløst og Brænde, har været 22 292, hvoraf 21 725 i Retningen ned og 567 i Retningen op. Antallet af de med Træløst og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 55,5 pCt. af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen ned 73,3 pCt. og i Retningen op 5,4 pCt.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 15 496, hvoraf 6 443 i Retningen ned og 9 053 i Retningen op. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,4 Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 48 595, hvoraf 14 190 i Retningen ned og 34 405 i Retningen op.

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Træløst og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	153	567	9 053	787	34 405	44 965*)
Antal Vogne ned	448	21 725	6 443	1 006	14 190	43 812
Tilsammen Antal Vogne	601	22 292	15 496	1 793	48 595	88 777
Antal Vognmile op	1 019	1 420	60 612	2 923	148 175	214 149
Antal Vognmile ned	3 198	159 254	44 061	3 305	3 644	213 462
Tilsammen Antal Vognmile	4 217	160 674	104 673	6 228	151 819	427 611
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	6,7 Mile	2,5 Mile	6,7 Mile	3,7 Mile	4,3 Mile	4,8 Mile
Hver Vogn ned i Gjennemsnit bevæget hver Gang	7,1 —	7,3 —	6,8 —	3,3 —	0,3 —	4,9 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	7,0 —	7,2 —	6,8 —	3,5 —	3,1 —	4,8 —

*) At Antallet af Vogne op og Vogne ned ikke stemmer hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Mileantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Centner op	c. 3 000	68 678	623 240	94 809	—	789 727
Antal Centner ned	c. 9 000	2 859 004	506 526	120 979	—	3 495 509
Tilsammen Antal Centner	c. 12 000	2 927 682	1 129 766	215 788	—	4 285 236
Antal Centnermile op	c. 20 400	171 365	4 453 103	352 153	—	4 997 021
Antal Centnermile ned	c. 63 900	21 831 201	3 492 725	398 278	—	25 786 104
Tilsammen Antal Centnermile	c. 84 300	22 002 566	7 945 828	750 431	—	30 783 125
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op	1 889	15 867	412 324	32 607	—	462 687
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned	5 916	2 021 408	323 401	36 877	—	2 387 602
Tilsammen	7 805	2 037 275	735 725	69 484	—	2 850 289
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op	20,0	120,7	73,5	120,5	—	23,3
Do. Do. Do. ned	20,0	137,1	79,3	120,5	—	120,8
Do. Do. for alle Vogne . .	20,0	136,9	75,9	120,5	—	72,0
Vognenes Vægt er gjennemsnitlig 90 Centner. Herefter findes:						
Bruttolast i Centner op	16 770	119 708	1 438 010	165 639	3 096 450	4 836 577
Do. Do. ned	49 320	4 814 254	1 086 396	211 519	1 277 100	7 438 589
Tilsammen	66 090	4 933 962	2 524 406	377 158	4 373 550	12 275 166
Bruttolast i Centnermile op	112 110	299 165	9 908 183	615 223	13 335 750	24 270 431
Do. Do. ned	351 720	36 164 061	7 458 215	695 728	327 960	44 997 684
Tilsammen	463 830	36 463 226	17 366 398	1 310 951	13 663 710	69 268 115

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer og Stoppesteder.

	Antal Centner.	
	I Retningen Op.	I Retningen Ned.
Mellem Lillestrøm og Nerdrum	617 222	3 178 945
— Nerdrum - Fetsund	617 582	3 058 025
— Fetsund - Vaaraaen	571 714	2 990 996
— Vaaraaen - Blakjer	604 394	2 938 956
— Blakjer - Haga	571 384	2 898 719
— Haga - Aarnæs	568 549	2 824 350
— Aarnæs - Sæterstøen	572 145	2 687 085
— Sæterstøen - Disenaaen	485 519	2 553 635
— Disenaaen - Skarnæs	486 079	2 452 655
— Skarnæs - Sander	459 532	2 300 413
— Sander - Galterud	449 226	2 183 343
— Galterud - Kongsvinger	487 816	2 224 892
— Kongsvinger - Aabogen	332 423	2 130 009
— Aabogen - Eidsskog	320 476	1 928 505
— Eidsskog - Skotterud	309 742	1 836 898
— Skotterud - Magnor	305 760	1 739 482
— Magnor - Eda	295 650	1 553 668
— Eda - Charlottenberg	293 790	1 536 155

Sammenligning mellem Godsbefordringen paa Jernbanen i de forløbne 14 Driftsaar.

Varer ned.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
Flasker, ledige Centn.	1 882	17 264	17 845	18 525	24 602
Foustage, tomme do.	985	1 488	1 985	1 821	1 690
Fragtfrit Gods Vogne	325	642	357	882	1 004
do. do. Centn.	70	72	29	400	499
Glasvarer do.	2 610	1 958	3 009	1 239	1 060
Hø og Halm do.	734	497	422	3 056	9 904
Jernvarer, Malm, Nikkel do.	36 472	94 436	165 547	211 186	230 564
Kalk, Kalksten, Jord, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør, Byg- ningsmaterialier } Vogne	45	28	119	184	109
Kjød og Flesk Centn.	1 720	3 467	5 062	3 814	6 128
Kornvarer do.	13 172	—	—	—	—
Korn*) do.	—	17 380	10 799	16 699	20 807
Mel { Affalds-**) do.	—	48	120	77	63
{ Andet Slags*) do.	—	3 838	3 608	6 497	4 594
Melk do.	18 871	33 769	32 480	33 898	29 700
Møbler, Flyttegoods, Militairbagage . Vogne	15	22	28	24	21
Poteter Centn.	2 851	1 593	1 807	4 462	5 868
Ost do.	} 2 845	1 917	1 656	1 011	929
Smør do.		11 852	15 525	11 667	18 344
Spiger***) do.		4 323	5 868	4 250	7 398
Trælast og Brænde Vogne	13 540	17 744	17 047	17 731	21 725
Øvrige Varer Centn.	38 280	100 188	105 677	137 779	126 952
Reduceret til Centner . .	1 726 791	2 507 322	2 476 380	2 799 566	3 486 509

*) For de 10 første Driftsaar opført under „Kornvarer.“
 **) ——— ——— ——— „Øvrige Varer.“
 ***) ——— ——— ——— „Jernvarer.“

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 14 Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Af Passagerer	25 910	48 618	56 170	57 482	54 950
„ Voiturer	168	337	325	327	259
„ levende Dyr	607	1 998	2 779	2 063	1 827
„ Bagage	2 289	751	951	966	890
„ Pakker		1 398	1 659	1 789	1 893
„ Melk		2 060	2 013	2 058	1 850
„ Varer	62 532	95 890	102 213	118 522	157 485
„ Telegrafen	463	711	1 046	981	878
„ Posten	1 906	5 713	3 611	4 083	3 550
„ Pakhus- og Husleie	229	234	368	425	392
„ Tomteleie	92	102	254	245	290
„ Leie af Driftsmidler	4 885	—	163	34	—
Øvrige Indtægter	562	242	30	14	330
Tilsammen Indtægter . . .	99 643	158 054	171 582	188 989	224 594

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 14 Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig for de 10 første Driftsaar.	11te Driftsaar.	12te Driftsaar.	13de Driftsaar.	14de Driftsaar.
	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.	Spd.
Til Directionen	328	353	352	376	470
" Hovedcontoiret	2 796	4 436	5 163	5 378	6 557
" Stationerne	14 885	22 236	26 787	29 201	27 659
" Locomotiv-Departementet	31 005	39 424	32 901	37 342	34 182
" Vogn- do.	12 099	17 131	11 945	14 959	13 753
" Ingenieur- do.	22 228	33 964	43 458	40 116	51 738
" Afgift for Benyttelse af Banen mellem Charlottenberg og Grændsen	*) 1 073	1 500	1 500	1 500	1 500
" Vedligeholdelse af Bygninger	2 823	5 311	5 830	8 468	6 793
" do. - Stationspladse	1 611	1 726	1 815	6 285	4 311
" Gartneriet		642	533	632	568
" Udvidelse af Stationerne	333	—	—	—	—
" Vedligeholdelse af Telegrafan	1 022	1 803	2 571	1 487	1 124
" Uniformer	698	1 387	1 267	1 313	2 257
" Erstatninger	38	58	135	8	31
" Leie af Driftsmidler	—	—	4 687	6 784	9 031
Øvrige Udgifter	591	5 140	3 280	7 132	8 243
Tilsammen Udgifter	91 530	135 111	142 224	160 981	168 217
Overskud	8 113	22 943	29 358	28 008	56 377

*) fra 4de November 1865 til 31te December 1872 à 1 500 Spd. aarlig.

Af følgende Tabel kan Locomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftsår sammenlignes med samme i de 13 foregående Driftsår. (Ballastmilene udeladt af Beregningen).

Drifts- aar.	Samtlige Locomotivmile paa Kongsvinger- banen.	Bevægede Centnermil — Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Total Ø	Kulforbrug.				Last pr. Locomo- tivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. Ø Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Locomo- tivmil.		Pr. Locomo- tivmil. Ø	Pr. Centner- mil. Ø	Pr. Time med Fyr paa Ø			
1ste	10 497,5	19 129 264	9 312	0,887	1 832 800	175	0,096	198	1 822	10,437	
2det	11 301,5	24 083 408	10 302	0,912	2 538 114	225	0,105	246	2 131	9,488	
3die	11 925,8	23 692 036	10 319	0,865	2 350 500	197	0,099	228	1 987	10,080	
4de	19 576,9	44 094 343	16 165	0,826	3 934 400	201	0,089	243	2 252	11,208	
5te	22 110,9	51 683 853	20 409	0,933	4 273 136	193	0,083	209	2 333	12,095	
6te	22 150,2	60 590 893	18 623	0,841	4 752 002	215	0,078	255	2 736	12,751	
7de	21 997,7	59 324 630	18 932	0,861	4 692 695	213	0,079	248	2 697	12,642	
8de	22 610,4	61 664 182	19 749	0,873	4 084 187	181	0,066	207	2 727	15,098	
9de	25 437,8	62 702 341	22 691	0,892	4 415 927	172	0,070	195	2 465	14,222	
10de	29 500,9	72 287 294	27 095	0,938	4 787 869	162	0,066	177	2 484	15,098	
11te	30 306,6	79 262 811	24 293	0,802	4 852 532	160	0,061	200	2 615	16,334	
12te	25 672,8	82 131 979	22 133	0,862	4 466 600	174	0,054	202	3 199	18,388	
13de	29 054,1	96 252 987	24 957	0,858	5 137 535	177	0,0534	206	3 313	18,735	
14de	29 413,4	112 021 812	25 366	0,863	6 148 231	209	0,0549	242	3 809	18,320	

siget

brugte væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Locomotivernes No.									Total.
	13	14	18	15	16	17	21	19	20	
Axelkasser, paaforede Stkr.	—	—	—	4	—	4	—	—	6	14
Bærefjædre, skiftede do.	—	1	1	3	—	—	5	1	3	14
Cylindere, omborede do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4
do. reparerede do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
Drivhjulaxler do. do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Damptrykmaalere, reparerede do.	2	—	1	—	1	—	—	1	—	5
Exenterstroppe, opsatte Par	4	—	12	7	10	4	8	—	—	45
Kraner og Ventiler, reparerede Stkr.	28	2	6	27	14	9	13	1	17	117
Krydshovedstyrere, opsatte Par	—	—	—	2	—	—	—	2	—	4
Kobling mellem Maskin og Tender re- pareret Stkr.	1	—	—	1	1	—	—	—	1	4
Lapper af Kobber, paasat Fyrkasser . . do.	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3
do. - Jern, do. do . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Stempelstænger, afdreiede do.	—	—	—	2	—	—	2	—	2	6
Sleidstænger, opskjødte og afdreiede . do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
do. do. do. . . . do.	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4
Sleider, efterseede do.	—	2	2	1	—	—	—	—	2	7
do. og Sleidfjæs, afrettede do.	—	—	—	3	1	1	2	—	2	9
Stempler, opsatte do.	2	2	2	2	—	—	—	—	2	10
Sidestanglagere, opsatte Par	14	—	18	8	24	9	6	14	9	102
Spisningsrør, reparerede Stkr.	2	—	5	6	1	1	—	1	—	16

Anm. Locomotiv No. 17: Maskinen og Tenderen skrabet og malet ind- og udvendig. Kjedlen prøvet med 200 %s Vandtryk.
 — - 15: Maskinen og Tenderen skrabet og malet udvendig. Kjedlen panelet.

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 14 Driftsaar.

Driftsaar.	Locomotivernes Vedligeholdelse.			Locomotivernes Drift.						Anskaffelse og Vedligeholdelse af Værkstedsinventarium.		Contoirutgifter, Gas, Brænde og forskellige Udgifter.		Tilsammen.		
	Materialier.	Lønninger.	Tilsammen.	Forbrugs- gjenstande: Coke, Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.	Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.	Tilsammen.	Total.		Total.		Total.		Total.		Total.	
							Pr. Mil.	Pr. Mil.	Pr. Mil.	Pr. Mil.	Pr. Mil.	Pr. Mil.	Pr. Mil.	Pr. Mil.	Pr. Mil.	Pr. Mil.
I Gennemsnit aarlig for 1ste til 13de ¹⁾	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β	β
	62 21,3	20 1/2 25,5	19 627 82 1/2 46,8	31 768 68 1/2 75,7	20 32,3	88 1/2 108,0 ²⁾	1 612,62	3,7	66 539	113	1 38,5	—	—	—	—	—
14de . .	29 398,9	3 158 61	5 684 51	18 193 65	74,3	9 224 75	37,6	27 418 20	111,9	—	—	—	1 079	64	4,4	34 182 15

1) I Gennemsnit af Kongsvingerbanens og Hovedbanens samlede Locomotivdrift.

2) I Gennemsnit aarlig for 2det til 13de Driftsaar. For 1ste Driftsaar er disse Udgifter fordelt under de andre opførte Conti.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognmile samt Udgifterne til Vognes Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 14 Driftsaar.

Driftsaar.	Antal Vogne.		Nye Vogne anskaffet.		Tilsammen Antal Vogne.		Antal tilbagelagte Vognmile.		Vedligeholdelse og Drift.												
									Vedligeholdelse. (Presenninger medregnet)			Smørelse.			Opvarmning, Belysning og Renholdelse.			Tilsammen.			
	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Stkr.	Spd.	Total.	Pr. Vognm.	Spd.	Total.	Pr. Vognm.	Spd.	Total.	Pr. Vognm.	Spd.	Total.	Pr. Vognm.	Spd.	
I Gjennemsnit aarlig for 1ste til 13de Driftsaar ¹⁾ . . .	653,8	22,9	14 208	25½	676,7	662 288,8	978,7	19 614	22½ ²⁾	3,56	—	—	—	8 560	7 ³⁾	1,55	28 174	29½	5,11		
14de Driftsaar . . .	408	—	—	—	408	493 539	1 209,7	9 890	82	2,40	1 854	46	0,45	2 007	84	0,49	13 752	92	3,84		

¹⁾ I Gjennemsnit af Hoved- og Kongsvingerbanens samlede Vognantal og Vogn-drift.

²⁾ Heri ogsaa indbefattet Smørelse.

³⁾ do. do. Conducteurløn.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(10,13 norske Mile lang).

Skinnelængde i Fod	729 360
Antal Lasker	75 700
do. Skruer	151 400
do. Dogs	636 000
do. Sleepers	151 400

Til Hovedlinien er anvendt til:

Overbygningen, Arbeidsløn:

Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	9 556 Spd.	88 β
Indbytning af nye Skinner	350 —	" -
do. - kappede do.	810 —	39 -
do. - Sleepers	1 126 —	108 -
Sneskufning	1 145 —	36 -
Ballast, 30 Kb.favne	31 —	105 -
	<hr/>	13 021 Spd. 16 β

do. Materialier:

27 070 l. Fod Skinner	10 414 Spd.	
Fragaar for 27 070 indkomne do.	5 000 —	
	<hr/>	5 414 Spd. " β
620 Stkr. Lasker	189 —	" -
2 120 — Laskeskruer	159 —	" -
9 800 — Dogs	163 —	40 -
25 260 — Sleepers	8 420 —	" -
14 — Strækbolte	4 —	80 -
20 Tylvter Planker	60 —	" -
10 — Bord	15 —	" -
1 Kasse Spiger, Lampolie m. m.	47 —	" -
Kapning, Boring, Punching, Presning, Op- og Aflæsning af 61 500 l. Fod udtagne og atter indlagte gamle Skinner	1 104 —	106 -
	<hr/>	15 576 — 106 -
		28 598 Spd. 2 β

Underbygningen, Arbeidsløn:

Banker og Skraaninger: Anbragt lukkede Render og Stenkister; anvendt 30 Kub.favne Sten	401 Spd.	78 β
Banker: Planering og paafyldt 20 Kub.favne	114 —	" -
Stenjettéer og Mure: 16 Kbf. Sten, Muring og Reparation	140 —	3 -
Skraaninger: Reparation	41 —	101 -
Bortrydning af Græs, Mose etc.	743 —	44 -
Brandvagt	48 —	42 -
Plantninger	18 —	57 -
	<hr/>	1 507 Spd. 85 β
Over- og Undergange med Broer og Grinder:		
Overgangsbroer ved Sannæs og Sæterstøen ombyggede	83 Spd.	69 β
Do. andre reparerede	35 —	102 -
Overgange: Opfyldning samt Anbringelse af Stikrender	11 —	24 -

Lateris 130 Spd. 75 β 1 507 Spd. 85 β

28 598 Spd. 2 β

Vedligeholdelse af Broerne.

Arbeidsløn:

Fosaa Bro ombygget fra Træ til Jern og Sten; deraf ført paa Vedligeholdelse af Broer	2 800	Spd.	"	β	
Ulriksfos Bro, Ombygning	39	—	"	-	
Postering do. do.	3	—	"	-	
Fetsund Bro: Vingemur ved østre Landkar ombygget	615	—	62	-	
Vagt og Afstikning af Tømmer	92	—	18	-	
Kjørebane, Reparation	58	—	69	-	
Lændse og Baade, do.	48	—	36	-	
Stenjettéer, paafyldt 21 Kub.favne Sten	170	—	108	-	
Vagt ved Broerne	182	—	60	-	
Jern og Stenbroer, Reparation	2	—	"	-	
Træbroerne, Bytning af Master og andet Tømmer samt øvrige Reparationer	495	—	69	-	
			4 507	Spd.	62 β

Materialier:

Fosaa Bro, Ombygning	5 200	—	"	-	
Fetsund Bro, Kjørebane, 1 000 Al. Tømmer og 80 Tylvter Planker	720	—	"	-	
Træbroerne: 1 500 Al. Tømmer	565	—	"	-	
10 Stkr. Master	85	—	"	-	
30 Tylvter Planker	120	—	"	-	
1 500 Potter Creosotolie	114	—	"	-	
Jern og Redskab	451	—	115	-	
			7 255	—	115 -
					11 763 Spd. 57 β
					11 763 Spd. 57 β

Transport 6 214 Spd. 80 β

Lillestrøm Fællesbygninger:

Indredning i Stationshuset	21 Spd.	96 β
do. - Contoirbygningen	38 —	" -
do. - Locomotivhuset	17 —	69 -
Anbragt Signalstænger	43 —	103 -
do. Stenpillarer istedetfor Træpælene	71 —	" -
do. ny Tagtækning istedetfor Filten paa Gods- huset	52 —	" -
do. ny Tagtækning paa Vandstationen	114 —	80 -
Afstivning og Indklædning af Kulhuset	145 —	" -
Ombygget Gashuset	81 —	29 -

585 Spd. 17 β

Vedligeholdelse af Stationshusene:

Snedkerarbeide med Material	211 Spd.	54 β
Murerarbeide - do.	48 —	60 -
Malerarbeide - do.	85 —	97 -
Smedarbeide - do.	87 —	19 -
Glasimesterarbeide - do.	4 —	18 -
Blikkenslagerarb. - do.	2 —	" -
Tapeter med Paasætning	8 —	" -

447 — 8 -

Vedligeholdelse af Vandstationen:

Murerarbeide med Material	4 Spd.	60 β
Malerarbeide - do.	2 —	" -
Smed- og Rørlæggerarb. med Material	32 —	8 -
Glasimesterarbeide - do.	2 —	" -
Andre Reparationer	18 —	16 -

58 — 84 -

Vedligeholdelse af Dreieskiver: Smed- og Værkstedsarbeide	57 —	64 -
do. - Vagtboliger og Vagthuse: Reparation af Tage	9 —	" -

1 157 Spd. 53 β Heraf Kongsvingerbanen Halvparten . . . 578 Spd. 86 $\frac{1}{2}$ β 6 793 Spd. 46 $\frac{1}{2}$ β

Vedligeholdelse af Stationspladse og Sidespor.

Skinnelængde i Fod	102 000
Antal Lasker	10 900
do. Skruer	21 700
do. Dogs	83 000
do. Sleepers	20 600

Vedligeholdelse af Overbygningen, Arbejds løn:

Indbyttet Skinner, Sleepers m. m.	127 Spd:	102 β
Sneskufning	261 —	70 -
24 Kub.favne Grus	75 —	74 -
Daglige Reparationer, Pakning etc.	241 —	5 -
Smedarbejde	165 —	" -
	871 Spd.	11 β
Refunderet af diverse Brugere	72 —	60 -

798 Spd. 71 β

Overbygning, Materialier:

8 Stkr. Lasker	2 Spd.	100 β
85 — Skruer	6 —	28 -
1872 — Sleepers	624 —	" -
664 — Dogs	11 —	8 -
2 — Crossings	54 —	46 -
10 — Points-Tunger	240 —	53 -
292 — — Træsruer	19 —	53 -
32 — — Stole	63 —	110 -
1 — — Skiftestol	8 —	89 -
2640 Fod — Tømmer	264 —	" -
50 Stkr. Strækbolte	16 —	80 -
2 — Checkrails-Klodse	" —	54 -
7 Tylvter Planker	28 —	" -
Diverse Smedematerial	165 —	" -
	1 505 Spd	21 β
Refunderet af diverse Brugere	72 —	60 -

1 432 — 81 -

Øvrige Arbejder, Arbejds løn:

Anlagt Brygge og Vei ved Aarnæs	373 Spd.	34 β
Magnor: Drainering, hvortil anvendt 14 Kub.favne Sten	56 —	69 -
Stationspladse: 100 Kub.favne Grus, Planering etc.	283 —	30 -
Stikrender: Oprensning og Reparation	6 —	36 -
Grøfter: do. - do.	29 —	90 -
do. Ishugning og Sneskufning	13 —	27 -
Gjærder: Reparationer	26 —	18 -
Buffere: do.	37 —	3 -
Andre do.	2 —	" -

827 — 67 -

Øvrige Arbejder, Materialier:

Gjærder: Stolper 6 Tylvter	24 Spd.	" β
Bord 20 do.	40 —	" -
Buffere: Tømmer m. m.	200 —	" -

264 — " -

Lateris 3 322 Spd. 99 β

Transport 3 322 Spd. 99 β

Lillestrøm Fællesstation.

Overbygning, Arbeidsløn:

Reparationer	430 Spd.	96 β
Smedarbeide	25 —	" -
Sneskufning	286 —	20 -

741 Spd. 116 β

Do. Materialier:

890' Staalskinner	445 Spd.	" β
23' 72 lbs Jernskinner	9 —	116 -
90 Stkr. Lasker	15 —	" -
200 — Dogs	3 —	40 -
395 — Sleepers	134 —	" -
420 — Skruer	14 —	" -
272 — Skinnestole	34 —	" -
546 — 7" Bolte	36 —	48 -
40 — 5½" do.	2 —	" -
2 Sæt Points	240 —	" -
5 Stkr. Crossings	200 —	" -
990' Pointstømmer	84 —	60 -
1 Stk. Pointsskiftestol	9 —	" -
12 — Strækbolte	2 —	48 -

1 229 Spd. 72 β

Underbygning. Ballast	" —	96 -
Gjærder. Reparation	3 —	" -

1 975 Spd. 44 β

Heraf Kongsvingerbanen Halvparten 987 — 82 -

Tilsammen 4 310 Spd. 61 β

Om Kulbeholdningen.

Modtaget af Hovedjernbanen den 1ste Januar 1876:

Beholdningen af Kul i Lillestrøm	22 984	Centner	
do. - do. paa Kongsvinger	16 683	—	
			39 667 Centner

Videre er i Aaret indkjøbt:

Til Beholdningen i Lillestrøm	34 236	Centner	
- do. paa Kongsvinger	27 191	—	
			61 427 —

Tilsammen 101 094 Centner

I Aarets Løb er udleveret af Beholdningen i Lillestrøm 38 776 Centner og af Beholdningen paa Kongsvinger 26 186 Centner, nemlig:

1. Til Locomotiverne	61 452	Centner	
2. - Vandstationerne	2 396	—	
3. - Locomotivværkstedet	81	—	
4. - Ingenieurafdelingen	395	—	
5. - Opvarmning af Vogne	26	—	
6. - Kongsvinger Station	32	—	
7. - Diverse Conti	580	—	
			64 962 —

Beholdning den 31te December 1876 36 132 Centner

Heraf i Lillestrøm 18 444 Centner
og paa Kongsvinger 17 688 —

Beløbet for den Kul, som havde paa Beholdning ved Aarets Begyndelse, udgjorde 9 652 Spd. 36 β eller 29,9 β pr. Centner, og har de i Aarets Løb indkjøbte 61 427 Centner, inclusive Fragt og Aflæsningsomkostninger, kostet 13 956 Spd. 110 β eller 27,3 β pr. Centner.

Beholdningens Pengeværdi udgjorde 8 133 Spd. 32 β, d. e. 27 β pr. Centner.

Oplysning om Forandringen af Jernbanens Capitalcontoer i Driftsaaret.

Capitalcontoerne udgjorde ved forrige Aars Udgang tilsammen 209 304 Spd. 45 β

De ere i Driftsaaret forøgede med følgende Beløb:

1. Ombygning af Fosaa Bro. Hertil anvendt i Driftsaaret 16 000 Spd., hvoraf opført paa Capitalconto ifølge kgl. Resolution af 2den Februar 1876	8 000 Spd.	„ β	
2. Sidespor ved Skarnæs 1876. Hertil i Driftsaaret anvendt	2 335 —	94 -	
3. Udvidelse af Blakjer Stationsplads. Hertil i Driftsaaret anvendt	217 —	111 -	
4. Udvidelse af Fetsund Stationsplads. do. do. do.	1 397 —	21 -	
5. Forlængelse af Lillestrøm Sidespor do. do. do.	412 —	21 $\frac{1}{2}$ -	
6. Fortsat Ombygning af Fetsund Bro. do. do. do.	26 965 —	6 -	
			39 328 — 13 $\frac{1}{2}$ -
			<u>248 632 Spd. 58$\frac{1}{2}$ β</u>

De ere formindskede med følgende Beløb:

1. Anskaffelse af nye Driftsmidler. Afdrag for 1876 paa Laan af Statskassen	1 231 Spd.	68 β	
2. Ny Locomotivstald paa Kongsvinger. Afskrevet 10 pCt. af 7 400 Spd.	740 —	„ -	
3. Ombygning af Fetsund Bro. Afskrevet paa denne Conto	3 860 —	„ -	
			5 831 — 68 -

Udgjorde ved Driftsaarets Udgang 242 800 Spd. 110 $\frac{1}{2}$ β

De ere altsaa i Driftsaaret forøgede med 33 496 Spd. 65 $\frac{1}{2}$ β .

OPGAVE over de ved Udgangen af Aaret 1875 gjældende Regler for

A. TABEL, der viser Kongsvingerbanens Fragter for Passagerer,

	Passagerer med Hurtigtog.		Passagerer med blandede Tog.			Overvægt af Bagage.	Pakker	
	1 Cl.	2 Cl.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.		af stort Rumfang	almindelige.
Localfragt og Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen. Var ved Udgangen af Aaret 1875 Forandret ved kongelig Resolution af 10de Juni 1876 til:	Localfragt: 25,2 x 18,9 x Andel af Gjennemgangsfragt: 23,9 x 18,2 x	Localfragt: 22,5 x 15,0 x 9,0 x med mindste Pris pr. voksen Passager: 16 Skill. 10 Skill. 6 Skill.				pr. Ø	pr. Kbfd.	pr. Ø
Tour- og Retourbilletter Var ved Udgangen af Aaret 1875 Saisonbilletter Var ved Udgangen af Aaret 1875	Localfragt: 28,6 x 20,7 x Andel af Gjennemgangsfragt: 27,8 x 20,4 x	Uforandret undt. for Charlottenb. Vedk., hvortil den forandredes til: For Localfragt: 23,7 x 17,6 x 11,1 x For Gjennemgangsfragt: 22,2 x 16,7 x 10,7 x				—	—	—
Bagagefrivægt for Passagerer Var ved Udgangen af Aaret 1875								
Andel i Gjennemgangsfragt med Hovedbanen og den svenske Bane. (for den hele Banelængde 10,8 Mile). Var ved Udgangen af Aaret 1875 . . . Kr.	8,60	6,57	7,97	5,32	3,20	pr. 10 Ø og derunder. 0,08	ikke over 4 Ø 0,07	1 Centner. 0,85
Forandret ved kongelig Resolution af 10de Juni 1876 til:	Kr. 10,00	7,32	8,00	6,02	3,90	—	—	—
Andel i Gjennemgangsfragt med den svenske Bane alene. (for den hele Banelængde 10,8 Mile). Var ved Udgangen af Aaret 1875 . . . Kr.	9,10	6,80	8,00	5,33	3,20	0,17	0,14	1,70
Forandret ved kongelig Resolution af 10de Juni 1876 til:	Kr. 10,30	7,45	8,55	6,30	4,00	—	—	—

Befordring af Gods.

Litr. C pr. Vognladning.				Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	4 Cl.		
115 + 81 x	115 + 66 x	60 + 60 x	45 + 45 x	1 Januar 1876.	x betegner Afstanden i Mile. Resultaterne ere afrundede for Ltr. A i hele Skillinger, for Ltr. B i halve Skillinger og for Ltr. C i Toskillinger
For Distancer over 2 indtil 7 Mile skal Koefficienten for x formindskes med 25 pCt. og for Distancer over 7 Mile med 50 pCt.					
—	—	—	—		
172 + 81 x	150 + 70 x	129 + 60 x	95 + 45 x	1 Januar 1876.	
For Distancer over 2 indtil 7 Mile skal Koefficienten for x formindskes med 25 pCt. og for Distancer over 7 Mile med 50 pCt.					
Centner.					
I Vognladninger paa mindst 120 Centner.					
5 Cl.	6 Cl.	7 Cl.	8 Cl.		
0,16	0,14	0,12	0,10		
0,17 $\frac{1}{2}$	0,15 $\frac{1}{2}$	0,13 $\frac{1}{2}$	0,11 $\frac{1}{2}$	1 Januar 1876.	
0,20	0,17	0,14	0,10		

C. Godsclassification for Localfragt og for Gjennemgangsfragt med Hovedbanen.

Ved denne er i 1876 foretaget følgende Forandringer:

1. Fra og med 1ste Januar 1876 ophæves Kubikfodtaxten, idet det Gods, som fragtberegnes efter Maal, fra denne Tid fragtberegnes efter Vægt, hvorved iagttages at intet Gods beregnes efter mindre Vægt end $\frac{1}{4}$ Centner pr. Kub.fod.
Som Følge heraf classificeres fra nævnte Dag Bagage militair, Blomster, Bundtmagerarbeide, Dampmaskiner hele, Hattemagerarbeide, Hjulmagerarbeide finere, Instrumenter musikalske, Lygter, Maskiner i sammensat Stand, Modepynt, Redskaber af Træ eller Metal, Sengklæder, Slæder finere, Speile, Trævæxter, Vogne usammensatte finere i Litr. A 1ste Classe, og
Agerdyrkningsredskaber, Bord, Bødkerarbeide simpelt, Flyttegods, Hjul af Træ og Hjulmagerarbeide simpelt, Kar simple, Kasser simple, Kurvmagerarbeide alle Slags, Meubler simple og finere, Slæder simple, Snedkerarbeide simpelt og finere, Trævarer simple og Vogne simple i Litr. A 4de Classe.
Fra samme Tid classificeres Agerdyrkningsredskaber, Flyttegods simpelt og Meubler simple efter 1ste Classe i hele Vognladninger.
2. Fra og med 1ste Marts 1876 beregnes den almindelige 4de Classe Vognladningstaxt for Brænde, naar det er læsset paa de dertil indrettede Plankevogne; naar det er læsset paa de smaa Kassevogne, gjøres et Afslag af $\frac{1}{4}$ og paa de store Kassevogne et Tillæg af $\frac{1}{4}$.
3. Torv gives fra og med 8de Marts 1876 samme Fragtmoderation som er tilstaaet Trækul, Renmos m. m., saaledes at den kan fragtes i de store Kassevogne uden den i Læsningsreglementets Punct 95 foreskrevne forhøiede Taxt.
4. For tomme Kasser, Kurve, Butter og Spand nedsættes Centnertaxten til det Halve af den nugjældende. Fra og med 1ste April 1876.
5. Hø og Halm, presset eller løst, fragtberegnes fra og med 16de Juni 1876 kun efter Vægt, hvorved 1 Kub.fod regnes at veie $\frac{1}{4}$ Centner.
6. Hø og Halm fragtberegnes fra 7de September 1876 ogsaa efter 4de Classe Vognladningstaxt.

D. Godsclassification for Gjennemgangsfragt med de svenske Baner og Hovedbanen.

Denne har i 1876 erholdt følgende Tillæg:

1. Bygningssnedkerarbeide, umalet og ubeslaaet, beregnes, naar det er sammenlagt i Bundter og fragtes i hele Vognladninger, efter Tarif 5 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Fra og med 1ste Marts 1876.
2. Fiskeguano, som fragtes fra Christiania til svenske Stationer, fragtberegnes fra og med 1ste April 1876 efter Tarif 4 og 6 i Gjennemgangstrafik med Sverige. Gjødning, præpareret, forøvrigt uforandret som før.
3. Fragten for Svovlsyre og Salpetersyre fra Stockholm og Liljeholmen til Christiania beregnes fra 2den October 1876 efter Samtrafikens Tarif 2.

Forskjelligt:

Den 1ste Mai maatte Tog No. 10 stoppe i Nærheden af Charlottenberg Station paa Grund af at en beruset Mand spadserede i Skinnegangen. Manden naaedes af Toget, inden dette kunde standses, og blev af Locomotivet stødt omkuld i Skinnegangen, hvor han blev liggende, medens Locomotivet og flere af Vognene passerede over ham, uden at han dog kom til Skade.

Christiania, i Directionen for Kongsvinger-Lillestrøm Jernbane, den 10de December 1877.

C. Jensen.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

Angaaende Forslag til Budget for Kongsvingerjernbanen for Terminen fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1878.

Uddrag af Skrivelse af 12te October 1876 med Bilag fra Directionen for Kongsvingerjernbanen til Jernbanedirecteuren.

Directionen tillader sig hoslagt at oversende Budgetforslag for Kongsvingerbanen, bilagt med Ingenieur Torps Skrivelser D. J. No. 464, 465, 466, 467, 468 og 469 med D. J. No. 317 som Bilag. — — — — —

Directionen skal i Anledning dette Forslag tillade sig følgende Bemærkninger:

- a. Samtlige de af Ingenieur Torp foreslaaede Udvidelser og Forbedringer ved Kongsvingerbanen ansees i høi Grad ønskelige saaledes som af ham paavist. Som det af ligeledes vedlagte Ingenieur Torps Skrivelse af 5te dennes vil erfares, anser han det paatrængende at erholde snarest mulig Bemyndigelse til at paabegynde den foreslaaede Ombygning af Schyrud Bro, hvorman derfor herved tillader sig at andrage.
- b. Angaaende det til Anlæg af nyt Sidespor ved Skarnæs opførte Beløb 9 400 Kroner bemærkes, at i Hr. Torps oprindelige Forslag, der indsendtes med Directionens Andragende af 23de Mai d. A. til Departementet for det Indre, var kun beregnet 6 400 Kroner. Man skylder i denne Anledning at oplyse, at da det efter den fra 15de Mai d. A. indtraadte nye Togordning blev nødvendigt at lade det opgaaende Hurtigtog til Sverige krydse det nedgaaende ordinaire Aftentog hertil ved Skarnæs, ansaa Directionen efter de indhentede Oplysninger en Udvidelse af Sidesporene ved Skarnæs saa paatrængende nødvendig, at den ikke tog i Betænkning at lade samme iværksætte uden Ophold, idet man ikke ansaa det tvivlsomt, at den dertil hos Departementet ansøgte Bemyndigelse vilde blive indvilget. Det bemærkes i denne Henseende, hvilket ogsaa fremgaar af Bilagene til Directionens forannævnte Andragende, at man ikke vilde have kunnet lade de 2de

Tog krydse paa Skarnæs med den Lethed og Hurtighed, som af saadanne Tog almindelig kræves, uden ved ganske at indstille al Læsning af Trælast paa den dertil hovedsagelig bestemte Plads, og desuden heller ikke uden ved at paabyde et vist Maximumsantal af Vogne i Togene, hvilket Paabud vilde virket meget generende for Trafiken, forsaavidt det ikke sjelden er Tilfældet, at det ene af de paagjældende Tog helst bør gives et større Antal Vogne end det forannævnte Maximum. En Omstændighed, som ogsaa meget bidrog til at Directionen troede at burde bestemme sig til Anlæggets Udførelse uden at oppebie Departementets Samtykke dertil, var den, at Tomten netop ved det Tidspunct var ledig for Last, saa at Arbeidet kunde ske uden Udgift til Flytning af denne, en Tilfældighed, som ellers meget sjelden indtræffer i den for Arbeidets Udførelse forøvrigt beleilige Tid. Idet Directionen imidlertid nu maa beklage, at den ikke afventede Departementets Bestemmelse inden Udvidelsens Iværksættelse, haaber den det vil blive medgivet, at hvad der er anført om sammes Ønskelighed og Nødvendighed i høi Grad taler til Directionens Undskyldning.

Aarsagen til den stedfundne Overskridelse af det oprindelig anslaaede Beløb skriver sig, som af Hr. Torp oplyst, derfra, at der anvendtes en bedre Sort Skinner end oprindelig paaregnet. Man tillader sig forøvrigt angaaende denne Sag at vedlægge Afskrift af Directionens Andragende af 23de Mai med de dertil hørende originale Bilage samt Departementets Svarskrivelse med Bilag, dateret 7de August d. A.

Under Antagelse af en 20aarig Amortisationstid skulde aarlig afskrives lidt over 50 000 Kr., men da der i den nærmeste Tid forudsees yderligere Forbedringer, navnlig fortsat Ombygning af Træbroerne, tror man for Terminen at burde foreslaa en yderligere Afskrivning af henimod 50 000 Kroner, tilsammen altsaa henimod 100 000 Kroner, nemlig:

Ny Locomotivstald paa Kongsvinger	Kr.	2 960,00
Ombygning af Fetsund Bro	-	32 374,87
do. af Branderud Bro	-	17 600,00
Contoirbygning i Lillestrøm	-	4 605,98
Kongsvinger Betjentbolig	-	12 946,83
Ombygning af Fosaa Bro	-	8 000,00
Anlæg af Sidespor ved Skarnæs	-	9 400,00
Udvidelse af Blakjer Stationsplads	-	800,00
Anskaffelse af nye Driftsmidler, Afdrag	-	4 926,27
Udvidelse af Sidespor ved Lillestrøm	-	3 270,45
	Kr.	96 884,40

Til Oplysning om Lønningsforholdene for de Personer, der ere ansatte ved Hovedbanen og hvis Løn er Gjenstand for Fordeling med Kongsvingerbanen anføres:

A. Direction og Hovedcontoir:

1. Directionens Medlemmer, 3 Personer, tilsammen aarlig Løn	Kr.	4 000,00
2. Overbestyreren, fri Bolig med Lys og Brænde samt aarlig Løn	-	8 000,00
3. Contoirchefen, aarlig Løn	-	4 000,00
4. Bogholderen, do.	-	2 736,00
5. Cassereren, do.	-	3 200,00
6. 1ste Driftsrevisor, do.	-	3 200,00
7. 2den do. do.	-	1 824,00
8. 11 Contoirister, tilsammen do.	-	12 944,00
9. 2 Contoirbud do.	-	960,00
10. Uniformsforvalteren, do.	-	1 344,00
11. Inspecteuren, do.	-	1 600,00
12. Den af Departementet ansatte Revisor, aarlig Løn	-	1 200,00
	Kr.	45 008,00

B. Værkstedet:

1. Maskiningenieuren, aarlig Løn	Kr.	3 360,00
2. Værksmesteren, do.	-	3 360,00
3. Materialforvalteren, do.	-	2 880,00
4. Materialassistenten, do.	-	1 296,00
5. Materialbogholderen, do.	-	1 584,00
6. 4 Contoirister, tilsammen do.	-	4 800,00
7. 2 Værkstedsformænd, do. do.	-	3 360,00
8. 1 do. do.	-	1 440,00
9. 1 Contoirbud, do.	-	720,00
	Kr.	22 800,00

C. Lillestrøm Station:

1. Stationsmesteren, aarlig Løn	Kr.	1 920,00
2. 1 Contoirist, do.	-	768,00
3. 1 Formand og Vognskriver, do.	-	960,00
4. 4 do. , tilsammen do.	-	3 360,00
5. 3 Telegrafister, do. do.	-	1 920,00
6. 1 Telegrafbud, do.	-	240,00
7. 3 Sporskifttere, do. do.	-	2 304,00
8. 6 Stationskarle, do. do.	-	3 928,00
	Kr.	15 400,00

Efter hvad der er anført, antages det, at Budgettet for kommende Termin bør stilles som følger:

A. Indtægter:

1. Persontrafik	Kr. 293 000,00	
2. Godstrafik	- 632 000,00	
3. Postbefordring	- 15 000,00	
4. Telegrammer	- 5 000,00	
5. Øvrige Indtægter	- 4 000,00	
		949 000,00

B. Udgifter:

1. Directionen og Hovedcontoiret	Kr. 30 800,00	
2. Stationsudgifter:		
a. Stationsmestere:		
1 à 2 304 Kr.	Kr. 2 304,00	
2 à 1 380 -	- 2 760,00	
6 à 1 104 -	- 6 624,00	
2 à 960 -	- 1 920,00	
		13 608,00
b. 1 Contoirist (Kongsvinger)	1 200,00	
c. 19 Telegrafister og Bud	11 500,00	
d. 1 Pakhusformand (Kongsvinger)	960,00	
e. 28 Stationskarle	20 400,00	
f. 4 Sporskifttere ved Sidebaner udenfor Stationerne	2 976,00	
g. Extraarbejdere	2 056,00	
h. 11 Grindvogtere	2 400,00	
i. Contoirudgifter	4 000,00	
k. Brænde, Olie og Lys	8 800,00	
l. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	7 200,00	
m. Udgifter ved Lillestrøm Station, Halvdelen af Fællesudgifterne	8 000,00	
n. Udgifter ved Charlottenberg, Andel af Fællesudgifterne	5 600,00	
o. 11 Conducteurer og 1 Controlleur	Kr. 12 800,00	
Mile- og Søndagspenge	- 5 000,00	
		17 800,00
		- 106 500,00
3. Locomotivafdelingen:		
Lønninger:		
1 Locomotivførerformand (Kongsvinger)	Kr. 2 160,00	
6 Locomotivførere		
7 Fyrbødere	Kr. 17 440,00	
Kul- og Olie-Præmier til disse	- 4 880,00	
		22 320,00
6 Pudserne	- 4 400,00	
2 Kulmænd og Vandpumpere	- 1 620,00	
		30 500,00
Forbrugsartikler: Kul, Brænde, Olie, Talg og Pudsegarn	72 000,00	
Vedligeholdelse af Locomotiver	46 000,00	
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	1 500,00	
		150 000,00
		Lateris Kr. 287 300,00 949 000,00

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

	Transport	Kr. 70 487,68	670 921,00	949 000,00
Ombygning af Fosaa Bro	-	8 000,00		
Anlæg af Sidespor ved Skarnæs	-	9 400,00		
Udvidelse af Blakjer Stationsplads	-	800,00		
Anskaffelse af nye Driftsmidler, Afdrag	-	4 926,27		
Udvidelse af Sidespor ved Lillestrøm	-	3 270,45		
			96 884,40	
17. Anslaaet Actiendbytte 2 %			148 320,00	
18. Afsætning til Reservefond			32 874,60	
				Kr. 949 000,00 949 000,00

Statistique de l'exploitation pour les exercices 1863-1876.

	1876.	1875.	1874.	1873.	calcul moyen pour les exercices 1863-1872.
Longueur et capital employé.					
Longueur totale exploitée jusqu'à la station suédoise de Charlottenberg . . . Mil kilom.	10,8 122,0	10,8 122,0	10,8 122,0	10,8 122,0	9,7 109,5
Capital employé par „Mil“ jusqu'à la frontière (longueur 10,15 „Mil“) . . . Spd. fr.	206 581 101 609	203 281 99 986	195 016 97 051	188 699 93 907	187 253 93 187
Matériel roulant.					
Nombre des locomotives	9	9	9	9	7,8
— voitures à voyageurs	25	25	25	25	25,1
— de poste	11	11	11	11	6,6
— wagons à marchandises	372	372	322	272	243
— voitures et wagons en total	408	408	358	308	274
Capacité de charge des wagons à marchandises en total centners kil.	53 445 2 662 169	53 445 2 662 169	39 700 1 977 511	32 000 1 598 963	28 500 1 419 624
— par „Mil“ de chemin exploité . . . centners kil. par kilom.	4 949 21 821	4 949 21 821	3 676 16 209	2 963 13 065	2 938 12 964
Mouvement.					
Parcours des locomotives Mil kilom.	29 436 332 480	29 544 333 699	25 672 289 965	30 458 344 023	20 073 226 724
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . . Sp's kil. par kilom.	209 9,23	177 7,81	174 7,67	162 7,06	193,5 8,53
Nombre des voyageurs	154 318	165 696	168 954	174 292	117 365
— centners de marchandises kil.	**) 4 057 448 202 107 044	**) 3 357 007 167 217 118	**) 3 044 176 151 634 577	**) 2 941 515 146 520 892	**) 1 975 022 98 378 551
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . Mil kilom.	540 107 6 100 509	617 946 6 979 700	587 438 6 635 112	592 802 6 695 698	384 273 4 340 363
— „Centnermil“ — — marchandises. Centnermil kil. X kilom	**) 29 948 394 16 849 548 186	**) 22 737 881 12 792 773 515	**) 19 092 473 10 741 796 165	**) 18 482 118 10 398 398 586	**) 11 527 262 6 485 461 508
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs kil.	50 010	57 217	54 392	54 889	39 615
marchandises, centners kil.	2 773 000 138 136 929	2 105 359 104 870 816	1 767 821 88 057 585	1 711 307 85 242 546	1 188 378 59 194 795

Kongsvinger-Lillestrøm Jernbanes 14de Driftsberetning. — Aar 1876. —

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultant du transport des voyageurs . . . Spd. fr.	54 950 305 278	57 482 319 844	56 170 315 731	48 618 273 282	25 910 145 640
— des bagages Spd. fr.	890 4 944	966 5 987	951 5 346	751 4 221	
— de la poste, des équipages, des chevaux, chiens, et bestiaux . . . Spd. fr.	5 635 31 906	6 473 35 961	8 373 47 065	9 446 53 096	3 294 18 516
— des marchandises . . . Spd. fr.	159 335 885 194	120 580 669 889	104 226 585 854	97 950 550 877	62 532 351 492
— des revenus autres Spd. fr.	3 784 21 022	3 488 19 378	1 862 10 466	1 289 7 245	7 907 44 445
Total Spd. fr.	224 594 1 247 744	188 989 1 049 939	171 582 964 462	158 054 888 421	99 643 560 098

Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie Spd. fr.

B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives Spd. fr.
b. entretien des voitures et wagons Spd. fr.

c. entretien des stations et du télégraphe Spd. fr.

d. salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations Spd. fr.

C. frais généraux Spd. fr.

Total Spd. fr.	168 217 984 539	160 981 894 339	142 224 799 441	135 111 759 459	91 530 514 490
Produit net Spd. fr.	56 377 313 205	28 008 155 600	29 358 165 021	22 943 128 962	8 113 45 603

*) 1 63—4 65 7,0 Mil = 79,1 Kilom.

1 65—4 72 10,8 — = 122,0 —

**) Marchandises de service non comprises.

Observations.

1 Speciedaler = 5 $\frac{1}{2}$ Francs.
1 Mil (36 000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 \mathcal{D}) = 49,81187 Kilogrammes.
