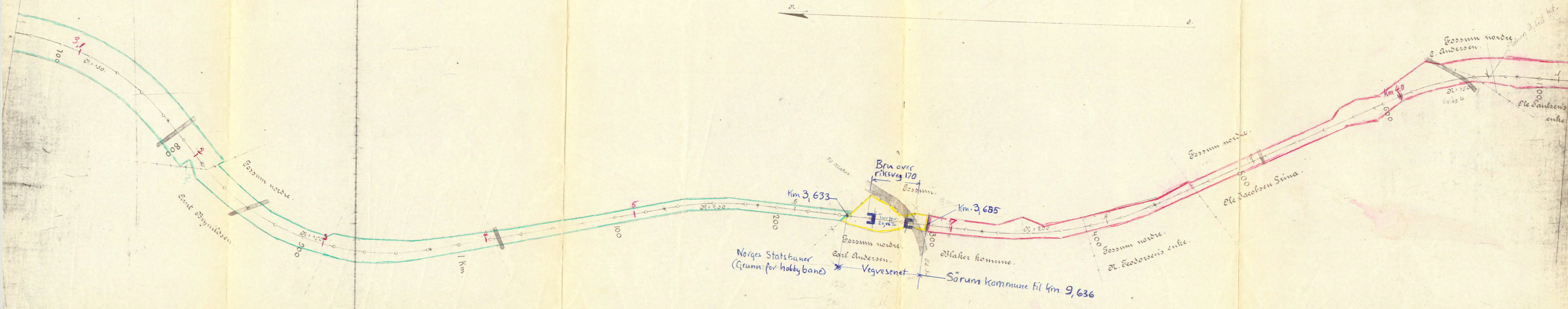


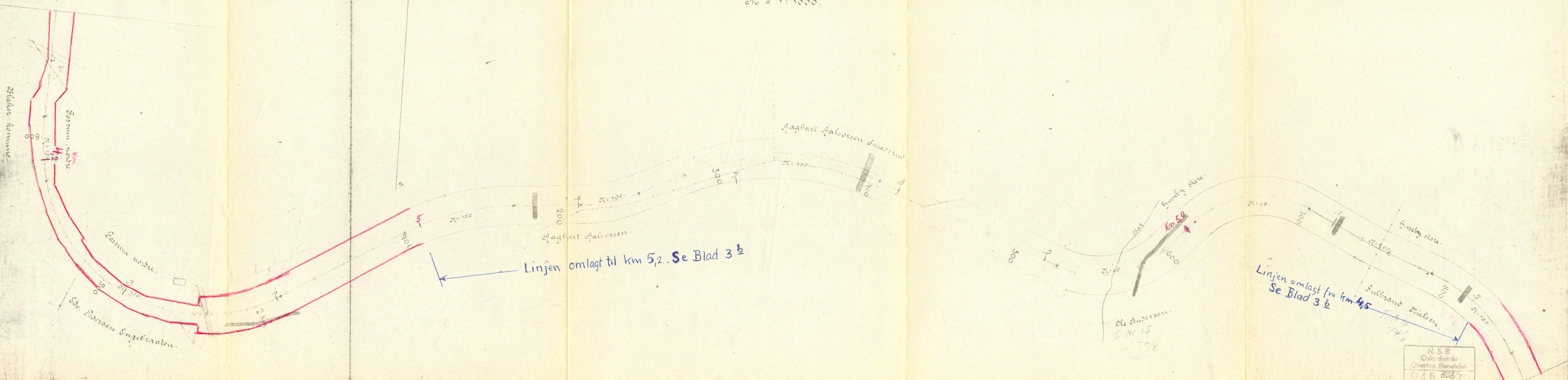
Utskogbanen.

Skala = 1:1000.



Urskogslanen.

Sk = 1:5000.



Oslo kommune

Sassum nordre. 4.2 km

Hagbart Halvorsen Smedstov.

Sundby stov. Km 5.0

Sulstrand stov.

Linjen omlagt til km 5.2. Se Blad 3 b

Linjen omlagt fra km 4.5 Se Blad 3 b

Ole Andersen. T. Nr 15 74/8

N.S.B. Oslo distrikt Overing Banetekn. O.d.B. 628/7

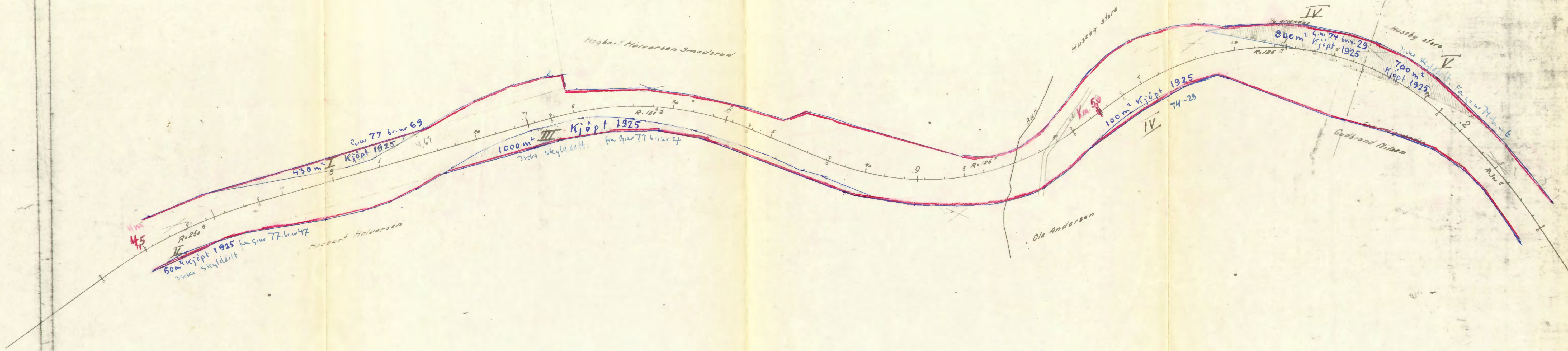
URSKOGBANEN

Nyt kart på grund av omlægning av linjen 1926

J. f. v. og K. og Str. Svend Kongensvinger, er omf. ikke utført.

M = 1:1000

Blad 3 a



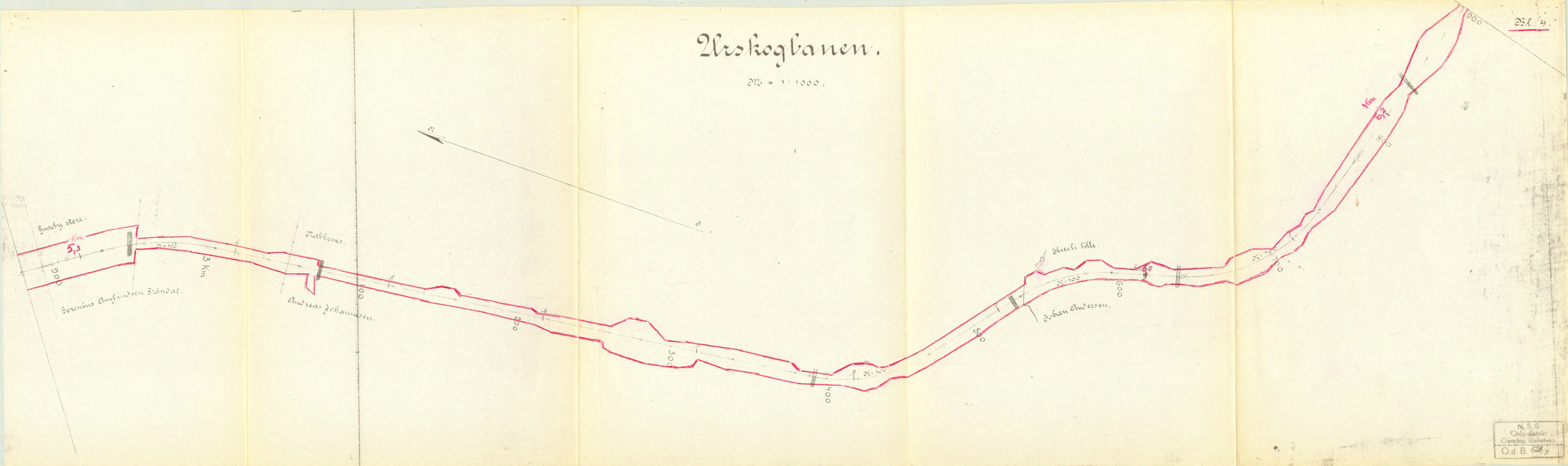
Björkelangen 14-2-1927

Per Yngve

N.S.B.
Oslo distrikt
Overing. Benetkn.
O.d.B. 623 8

Utskogbanen.

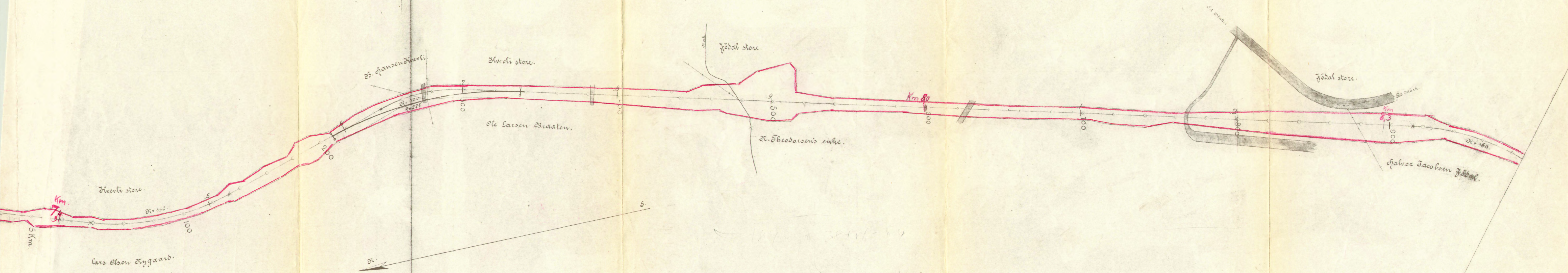
Stk = 1:1000.



Utskogbanen.

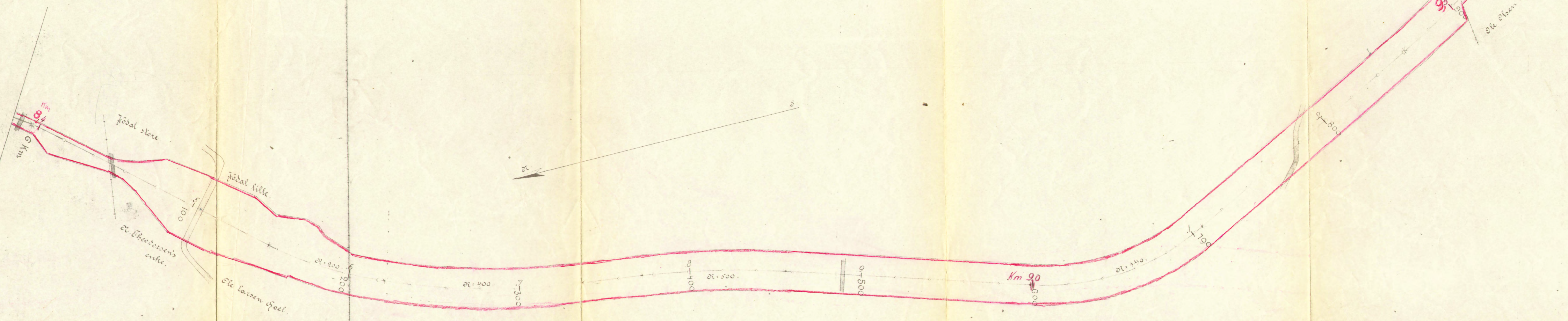
M = 1:5000.

8,5
7,5



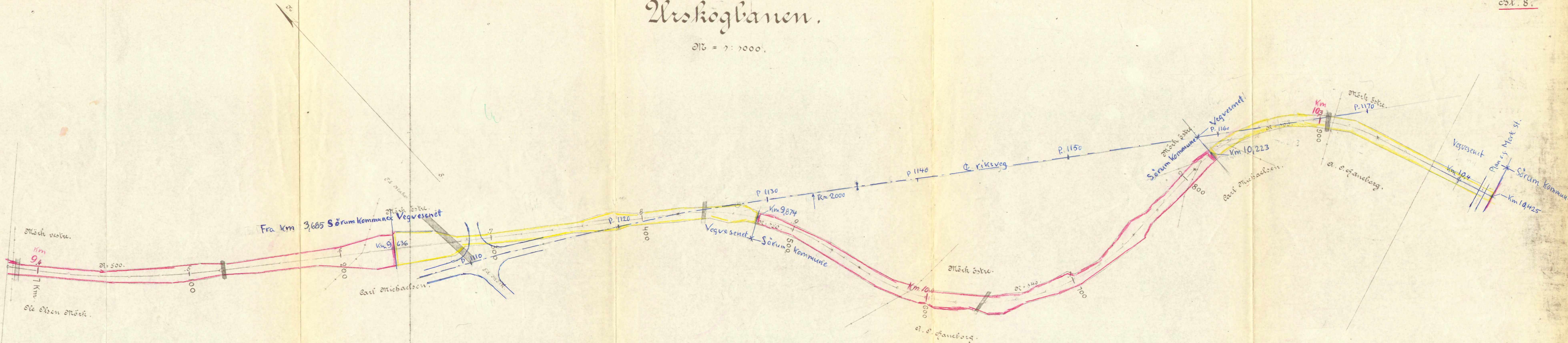
Utskogbanen.

M = 1:1000.



Utskogbanen.

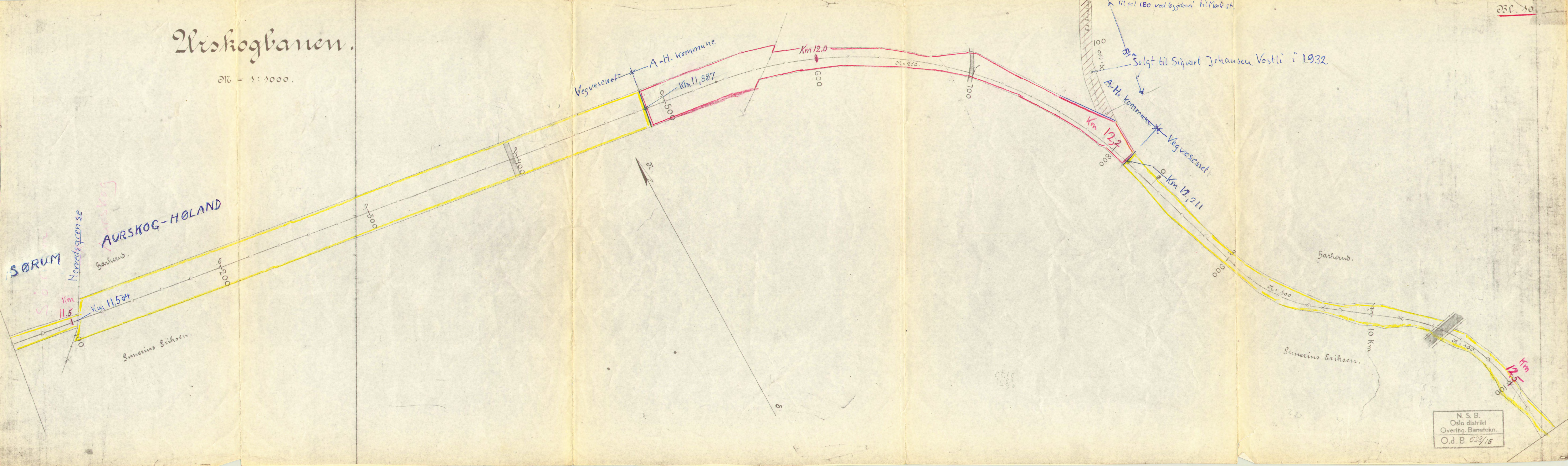
M = 1:10000





Urskogbanen.

stg = 1:1000.



SØRUM

Hærvedsgrense

AURSKOG-HOLAND

Vegvesenet
A.H. kommune

Km 12.0

Km 11.887

Km 12.32

Km 12.211

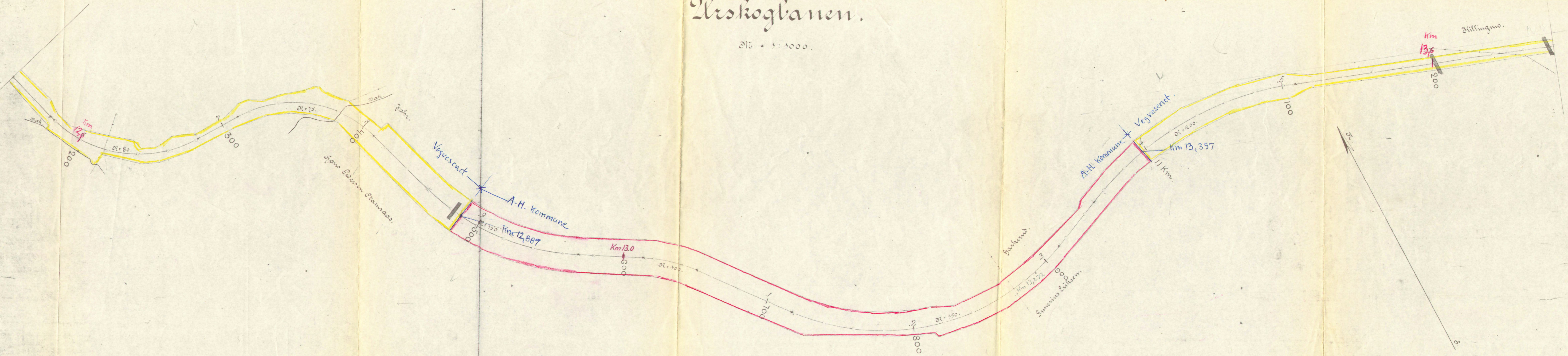
Km 12.5

Solgt til Sigvart Jørgensen Vestli i 1932

N. S. B.
Oslo distrikt.
Overing. Banetekn.
O.d. B. 628/15

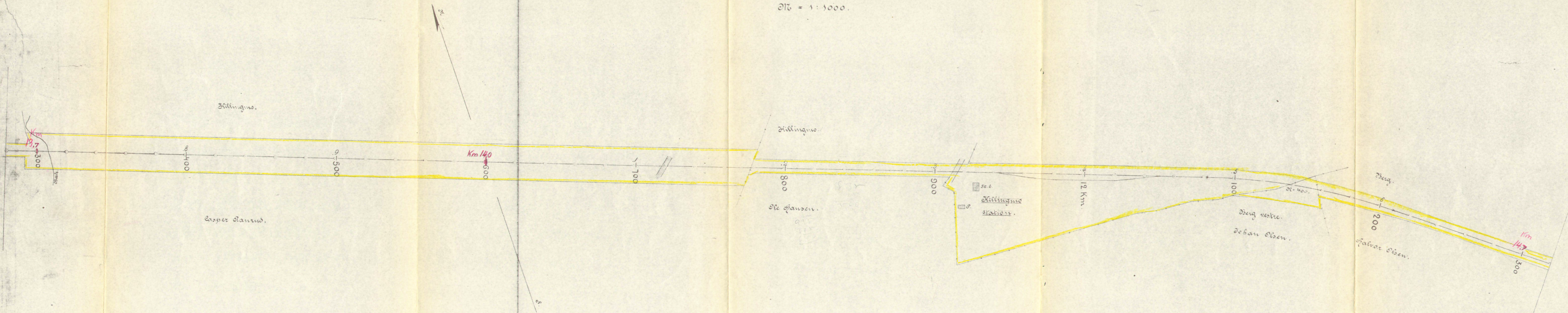
Urskogslanen.

Sk = 1:5000.



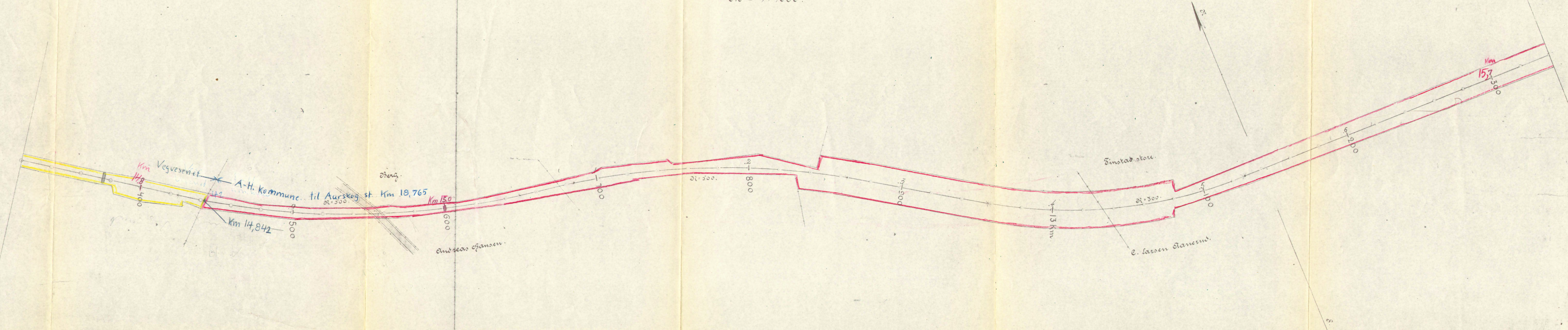
Utskogbanen.

1:1000.



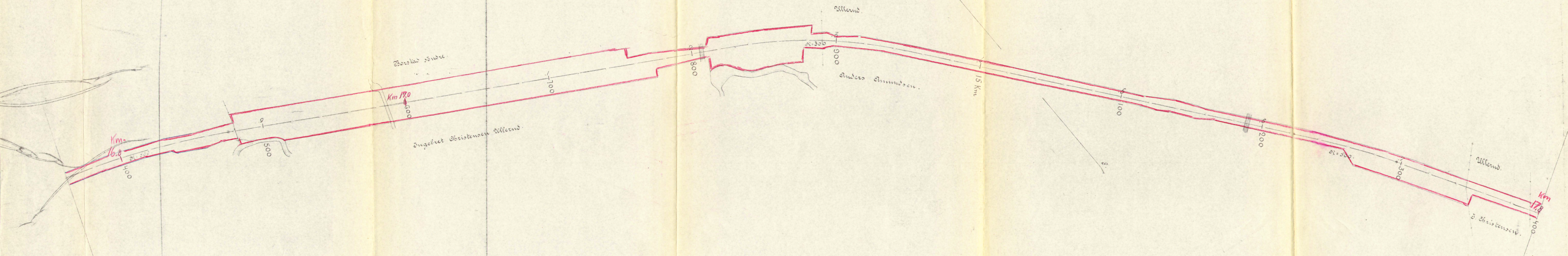
Utskogbanen.

sk = 1:5000.



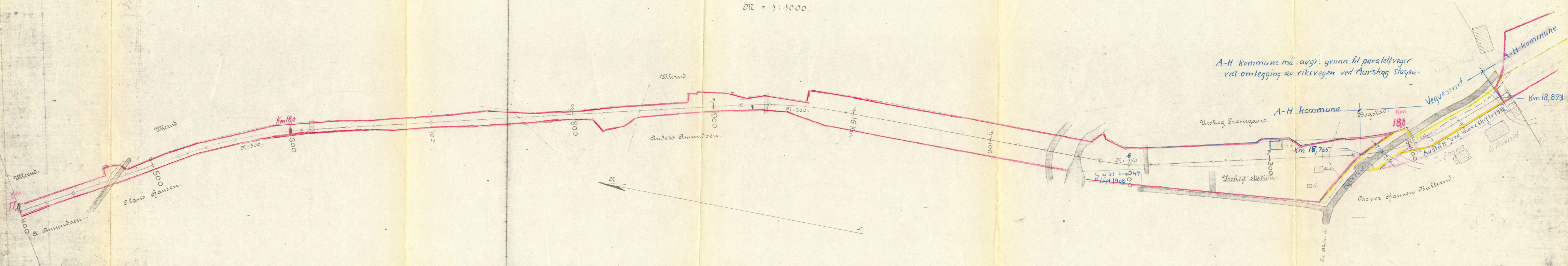
Utskogbanen.

M = 1:5000.



Utskogbanen.

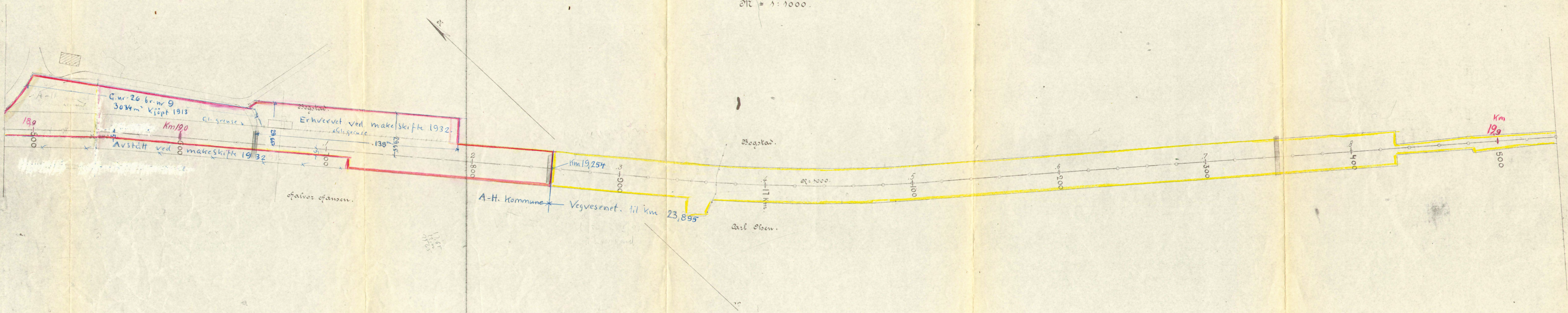
1:1000.



Urskogbanen.

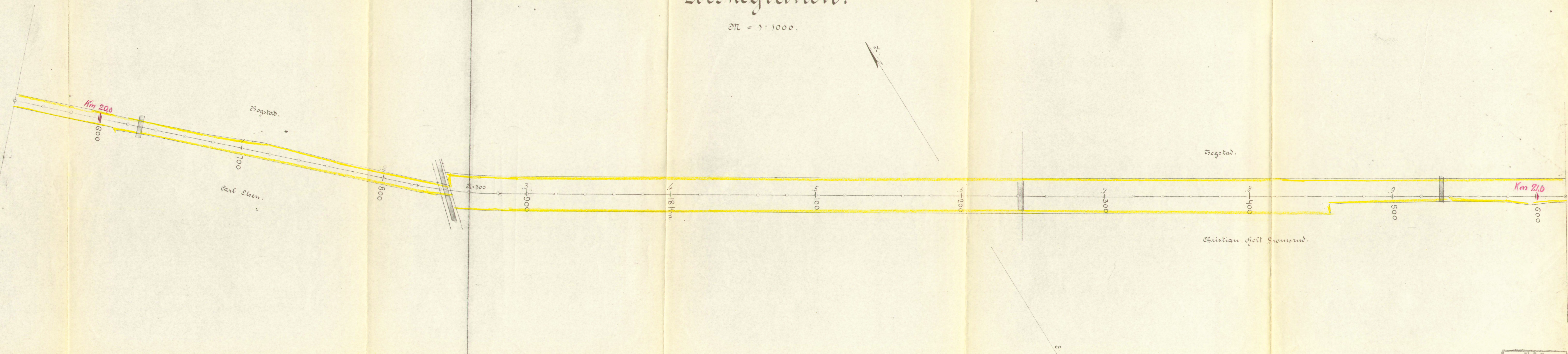
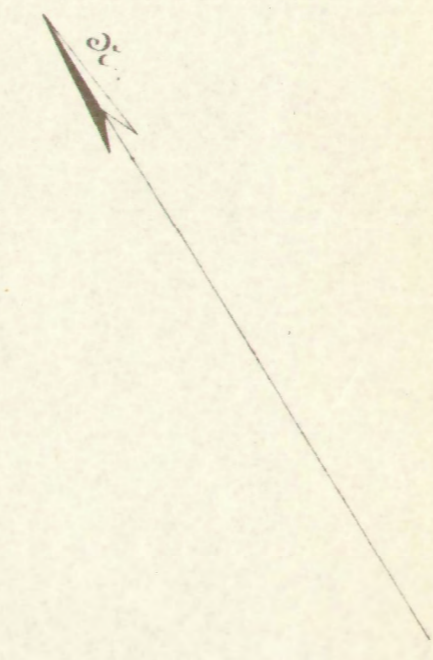
sk = 1:1000.

Nye grenser i følge makeskifting av 1932
(Aurskog st. og S. Holmsen)



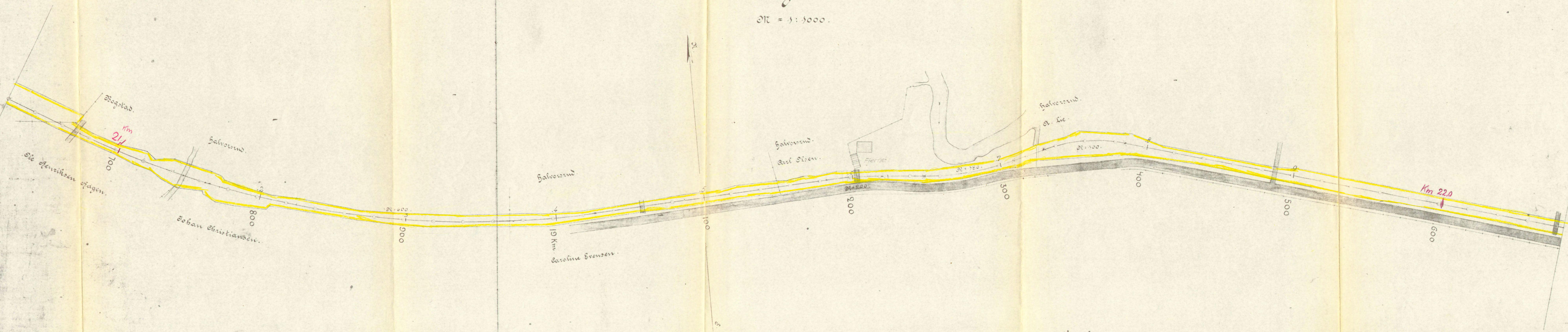
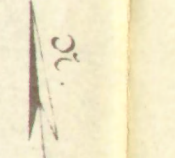
Norskogbanen.

M = 1:5000.



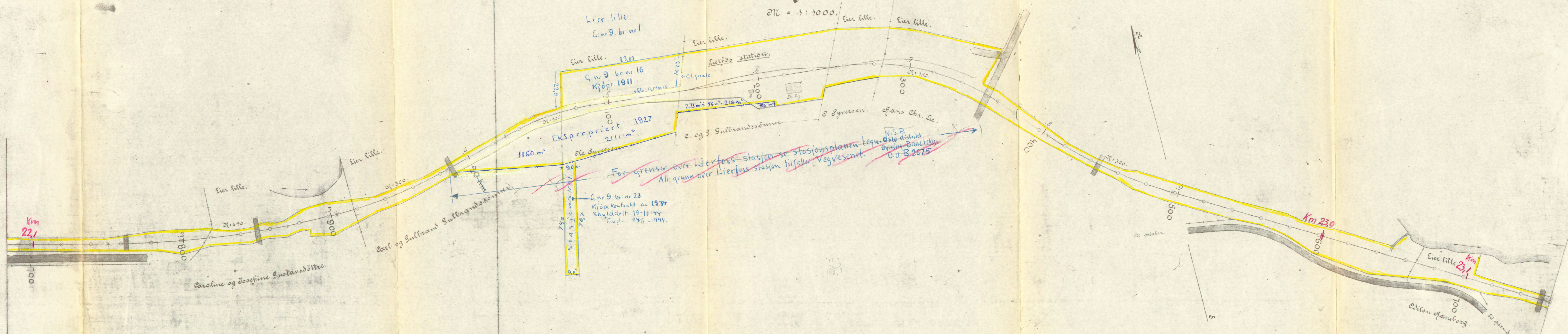
Urskogbanen.

M = 1:5000.



Utskogbanen.

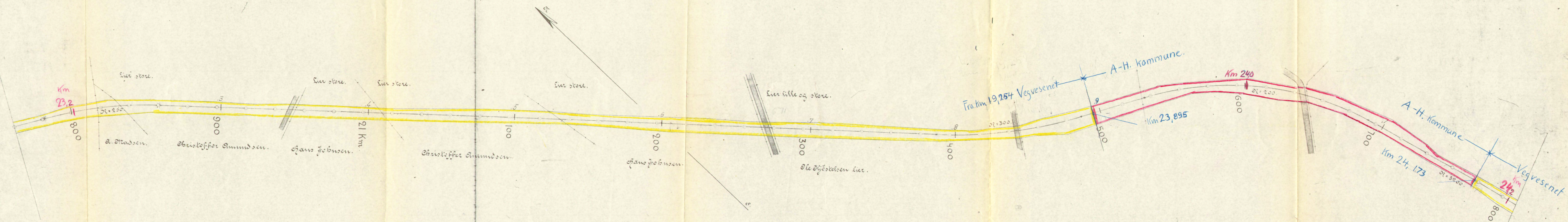
M = 1:1000



For grenser over Lierfoss stasjon se stasjonsplanen tegn. N.S.B. Oslo distrikt Overing. Banetekn. U.d. B. 2075

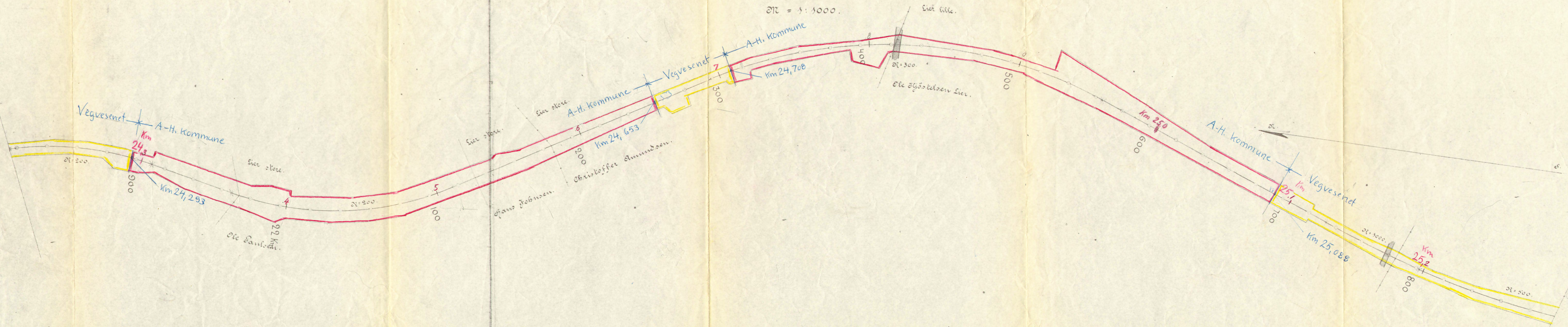
Lier skogbanen.

sk = 1:1000.



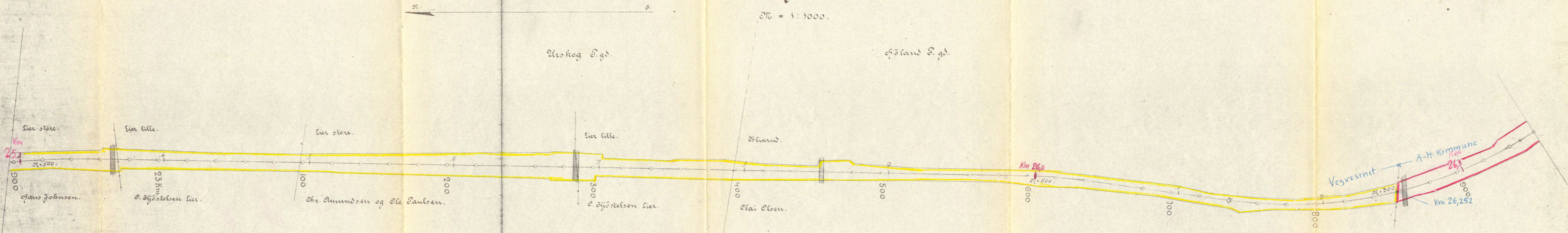
Utskogbanen.

Sk = 1:1000.



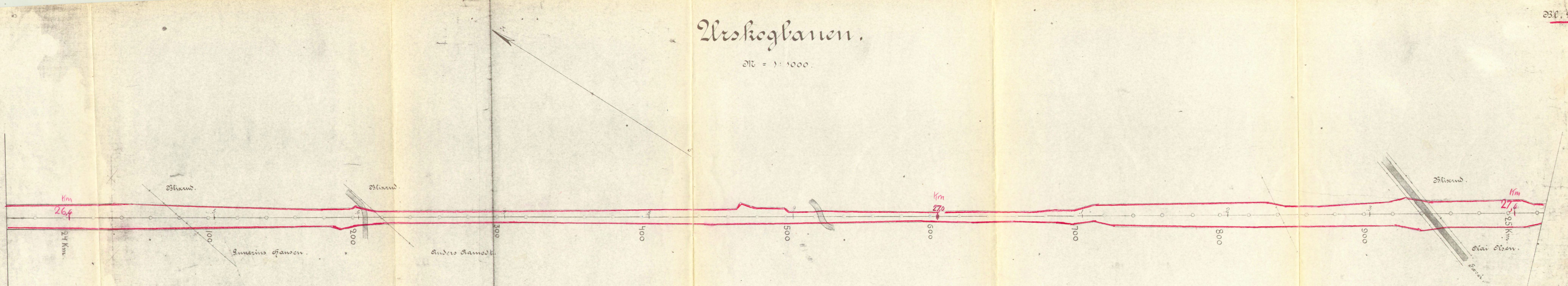
Utskogbanen.

M = 1:5000.



Urskogbanen.

M = 1:1000.



Blisund.

Blisund.

Blisund.

Km 27,4

Km 26,4

Km 27,0

25 Km

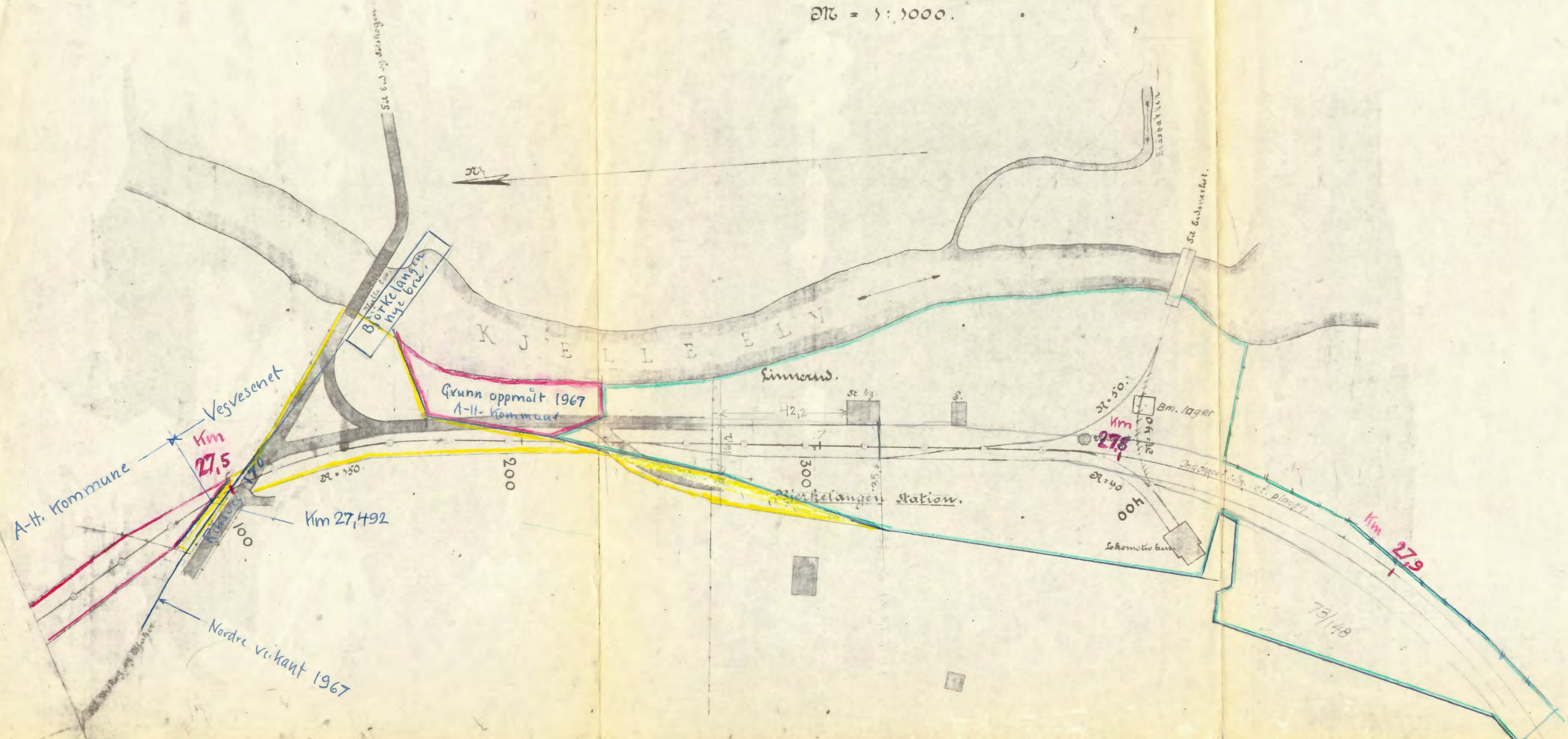
Olav Olsen.

Gunnar's ofansen.

Anders Kamost.

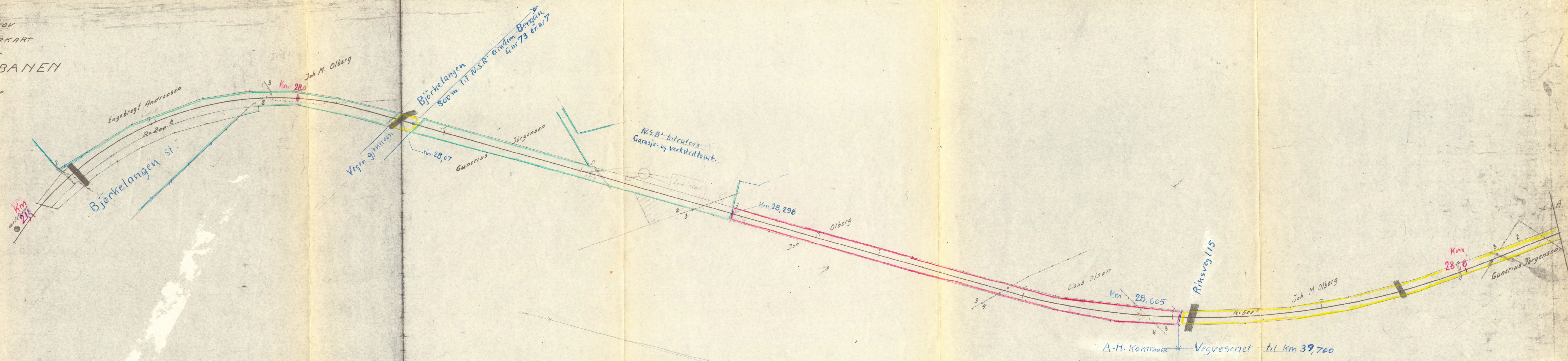
Urskogbanen.

M = 1:1000.

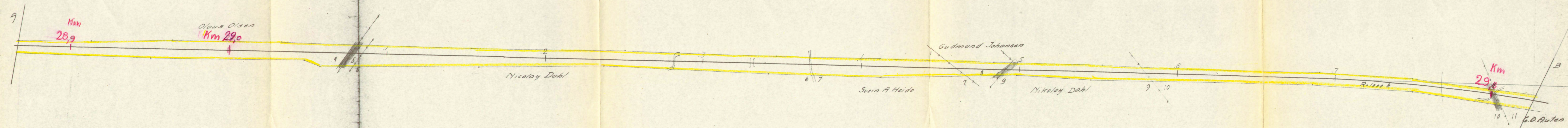
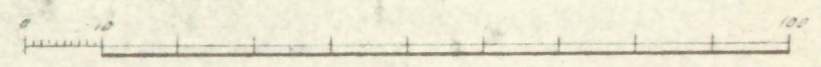


| |
|--------------------|
| N. S. B. |
| Oslo distrikt |
| Overing. Banetekn. |
| O.d. B. 628/30 |

KOPT OG
KONDUKTÖRKART
OVER
HOLANDBANEN
Ma 1:1000

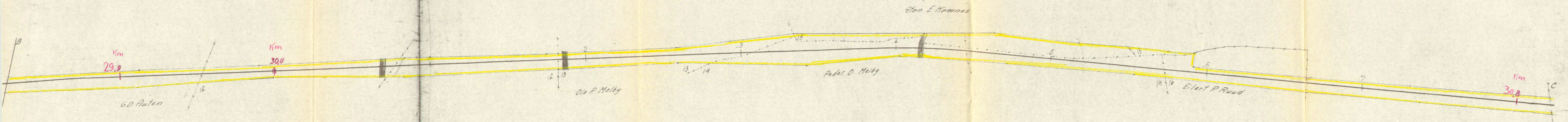
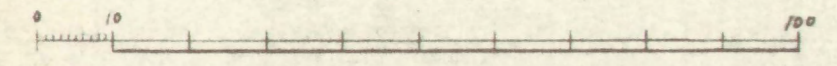


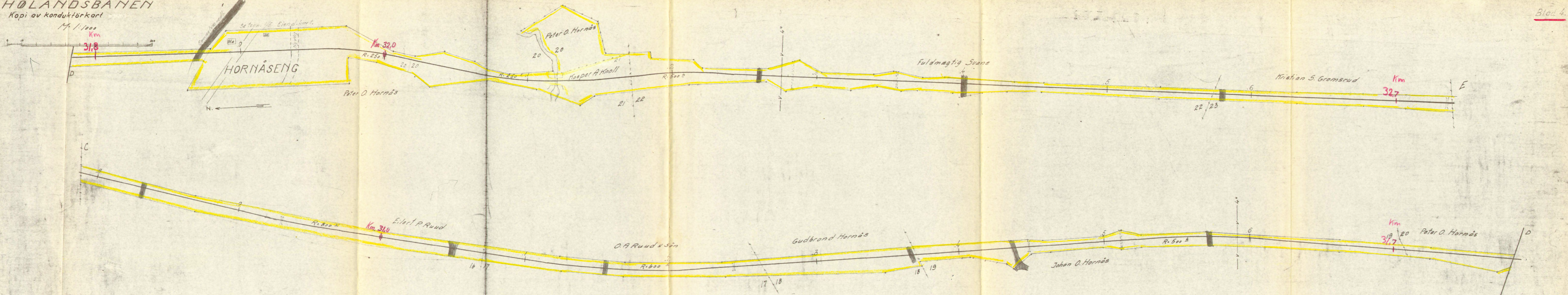
Kopi av
KONDUKTÖRKART
ÖVER
HÖLANDSBANEN
M. 1:1000



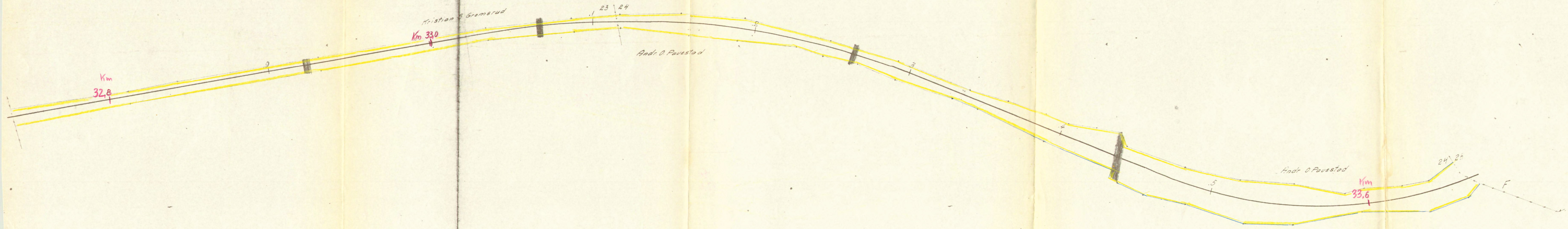
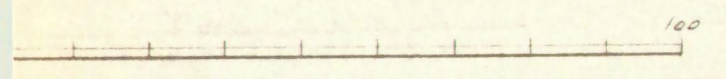
KOPIDU
KONDUKTÖRKART
OVER
HØLANDSBANEN

M = 1:1000



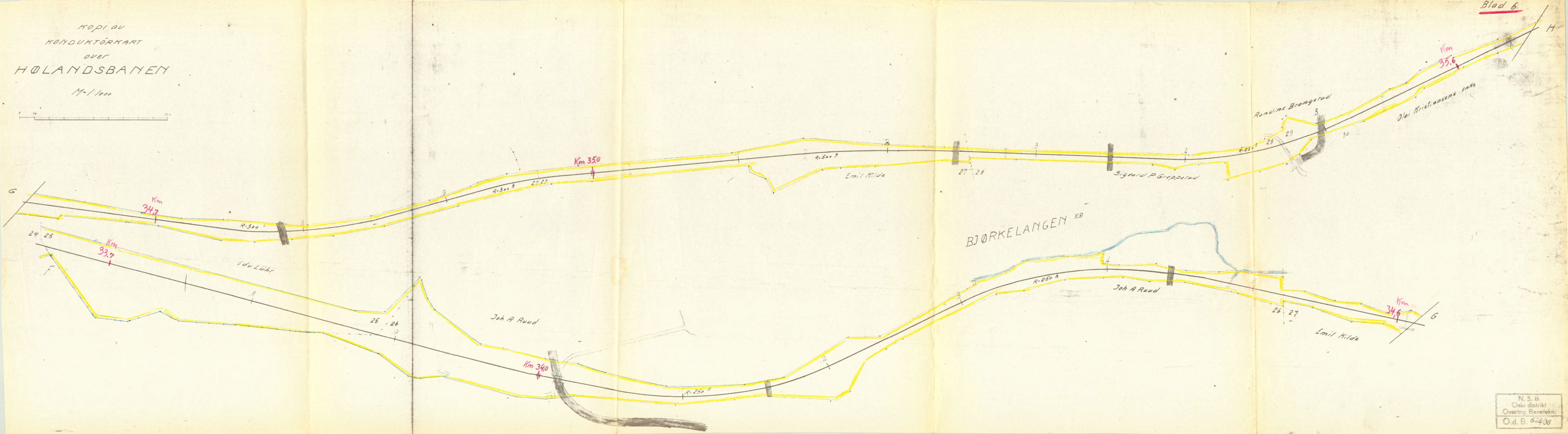
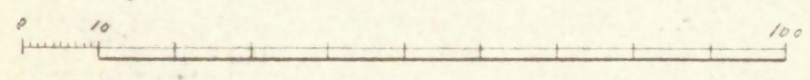


Kopi av
KONDUKTÖRKART
over
LANDSBANEN
M=1:1000



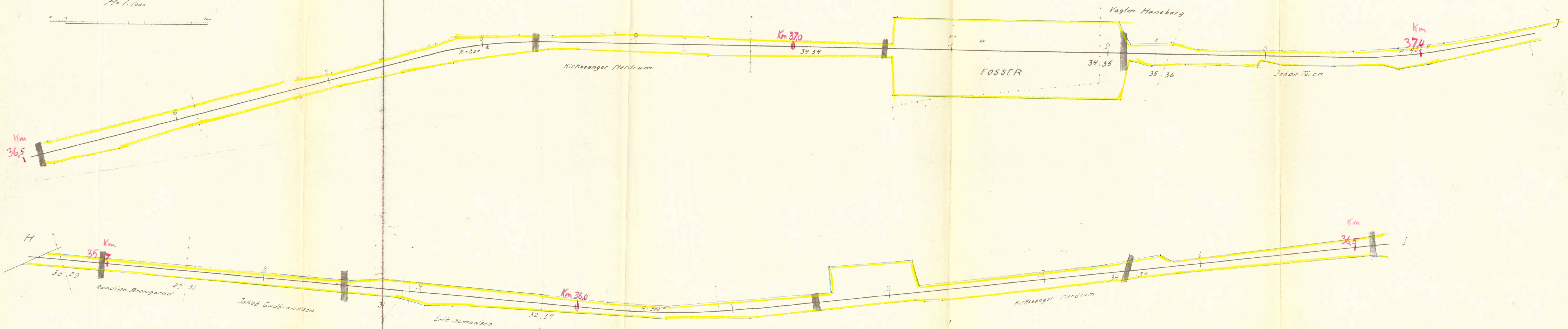
Kopi av
KONDUKTÖRKART
OVER
HOLANDSBANEN

M=1:1000



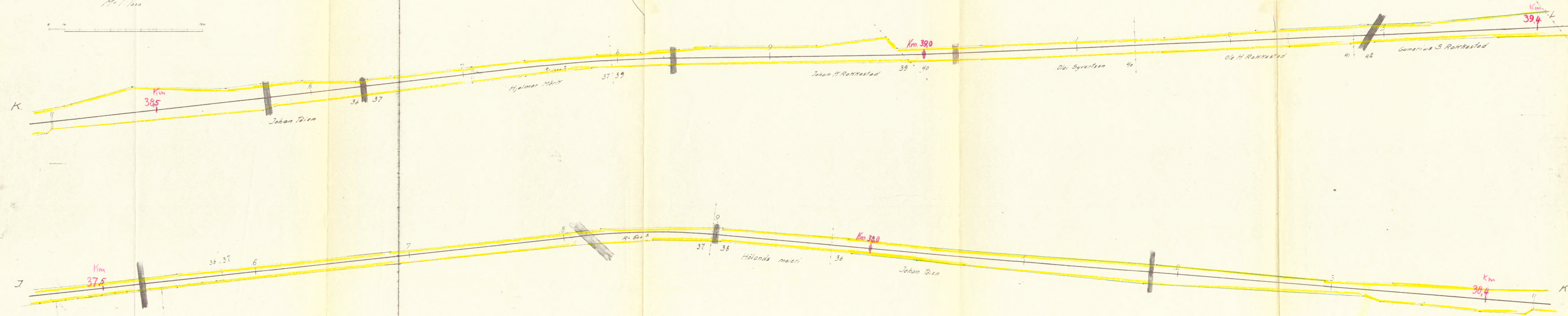
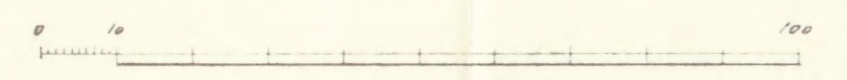
Kopi av
KONDUKTÖRKART
OVER
HØLANDSBANEN

M 1:1000

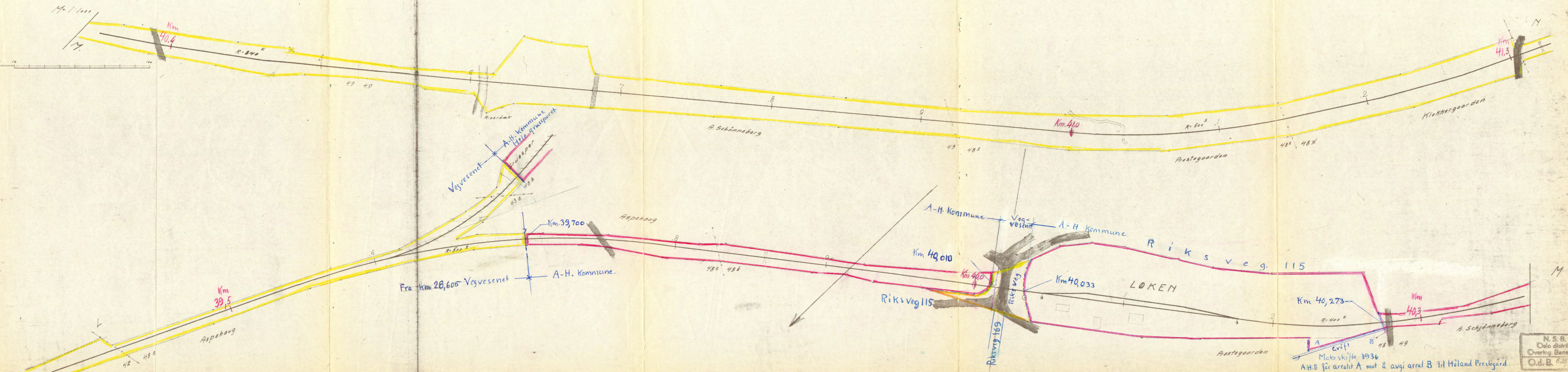
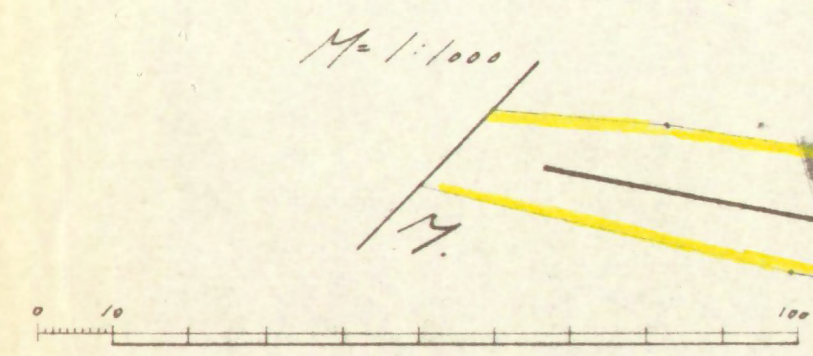


KOPIDU
KONDUKTÖRKART
OVER
HOLANDSBANEN

M = 1:1000

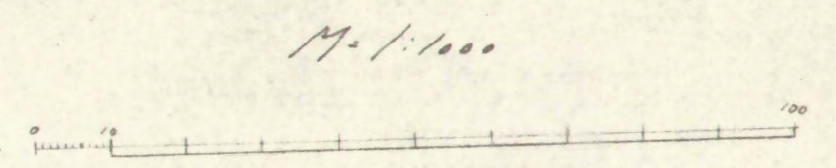


HØIPI AV
KONDUKTØRMART
OVER
HØLANDSBANEN

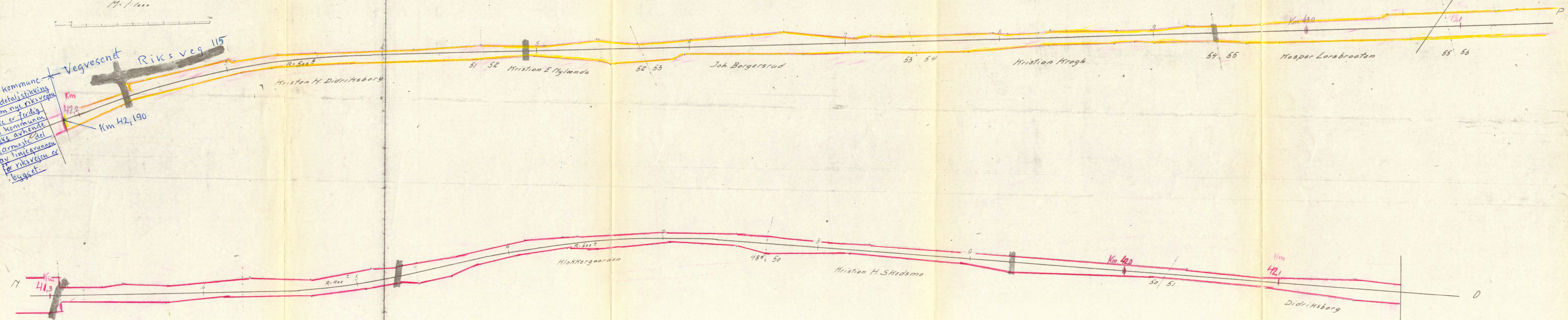


Makeskrifte 1936
A.H.B. for areal A mot & avgj areal B til Høland Prestegård.

Kopi av
KONDUKTÖRHART
OVER
HOLANDSBANEN

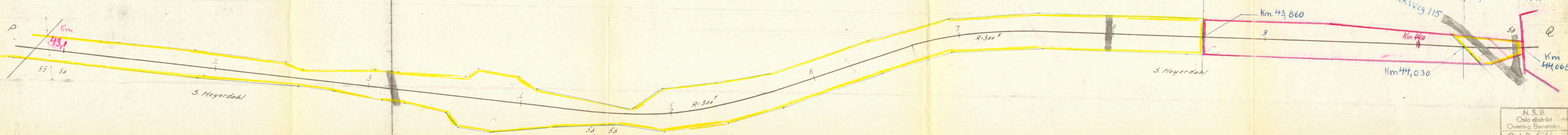
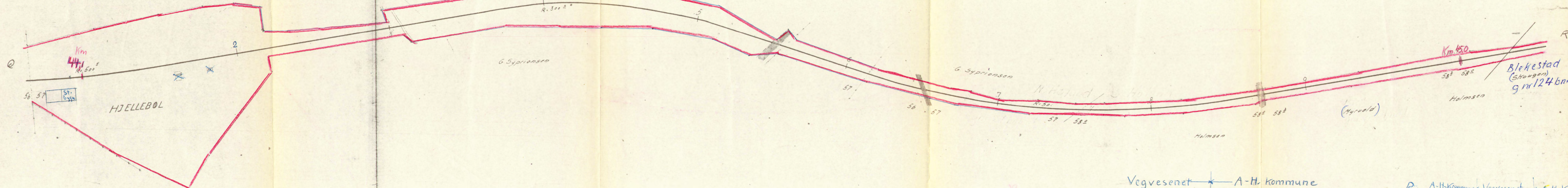
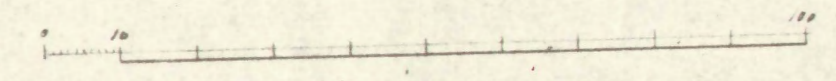


A-H. kommune.
Da detaljstikking
av den nye riksvegen
ikke er ferdig
må kommunen
ikke avhende
næraste del
av linjeavsnittet
for riksvegen er
bygget.



KOPIDU
KONDUKTÖRKART
OVER
HØLANDSBANEN

M: 1:1000



Vegvesenet ← A-H. Kommune

Km 43,860

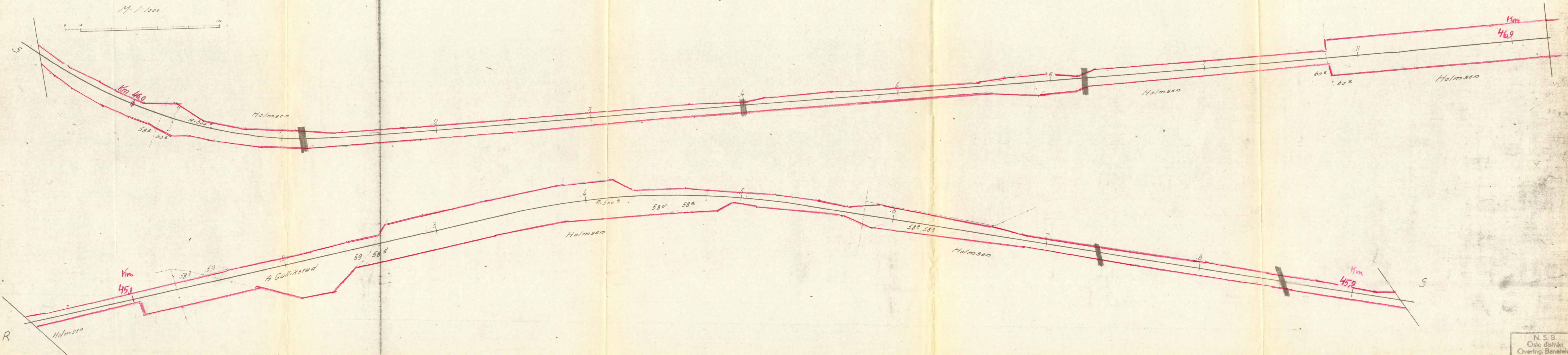
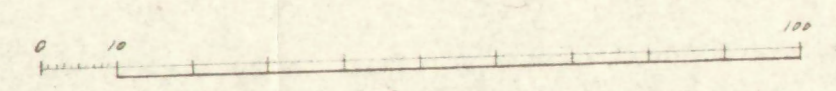
Riksveg 115 ← A-H. Kommunes Vegvesenet ← A-H. Kom.

Km 44,030

Km 44,068

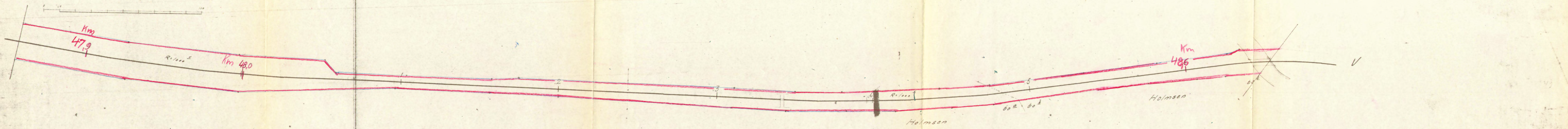
KOPIDU
KONDUKTÖRKART
OVER
HOLANDSBANEN

M = 1:1000



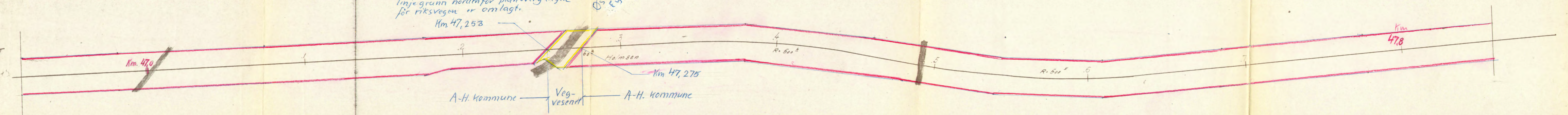
KONDUKTÖRKART
OVER
HOLLANDSBANEN

M. 1:1000



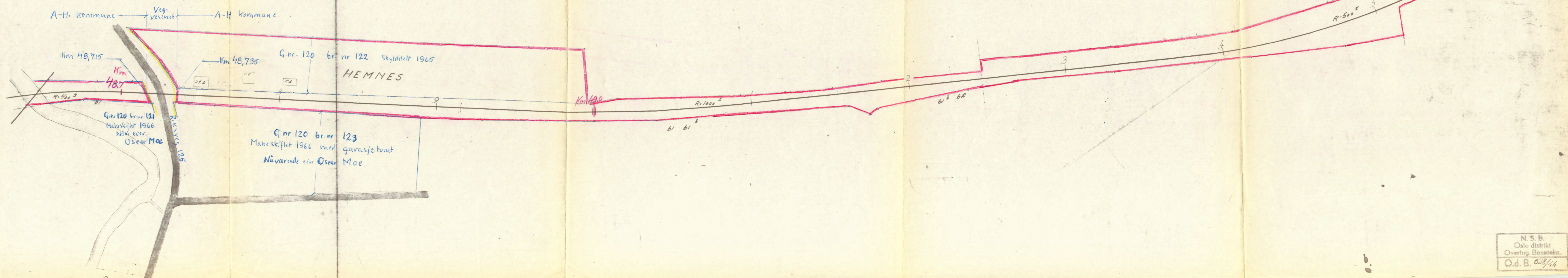
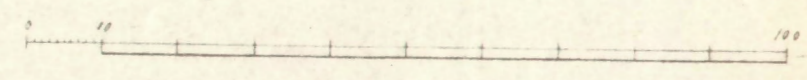
Da detaljstikkingen for omlegging
av riksvegen ikke er ferdig må
kommunen ikke avhende nærmeste
linje grunn nord for planovergangen
for riksvegen er om lagt.
Km 47,253

Ostbyovergangen
fylkes veg



Kopi av
KONDUKTÖRKART
over
HOLANDSBANEN

M 1:1000



A-H. kommune Vegvesenet A-H kommune

Km 48,715

Km 48,735

G.nr. 120 br. nr 122 Skylddelt 1965

HEMNES

Km 49,0

R. 1000

Holmsen

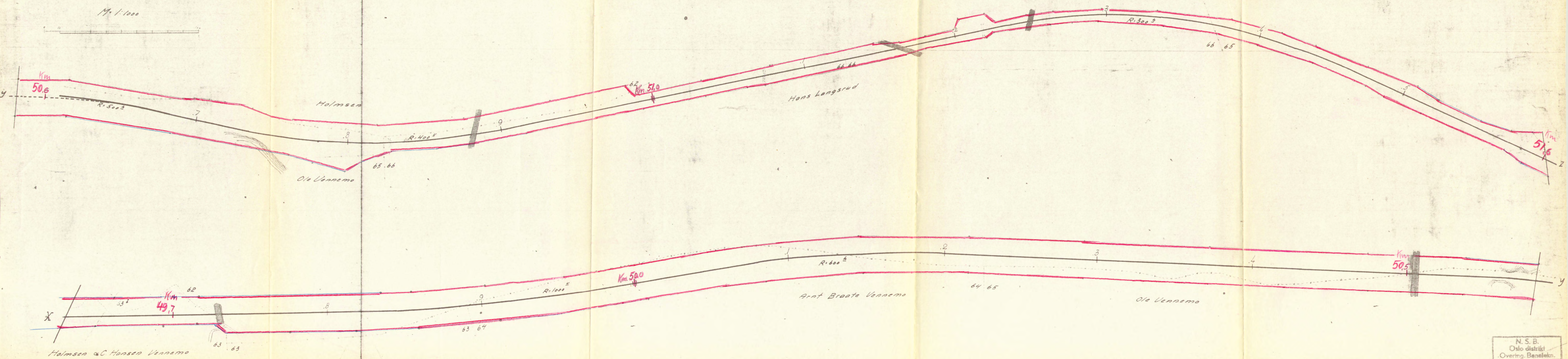
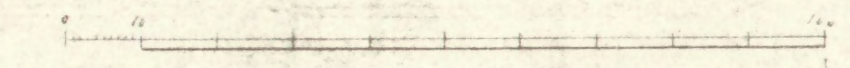
R. 500

Km 49,6

G.nr 120 br. nr 121
Makskiftet 1966
Nærv. eier
Oscar Moe

G. nr 120 br. nr 123
Makskiftet 1966 med
Nærværende eier Oscar Moe.
garasjetomt

Kopi av
KONDUKTÖRKART
over
HÖLANDSBANEN
M. 1:1000



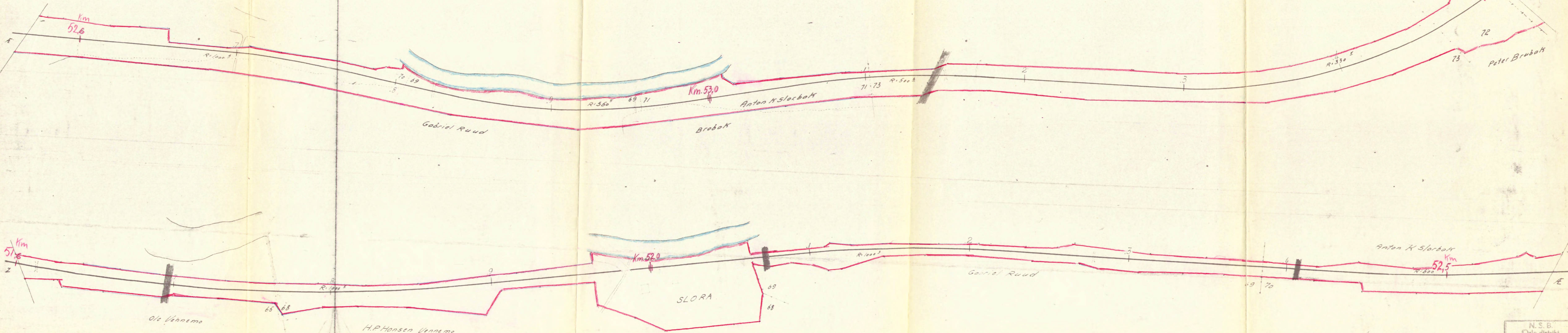
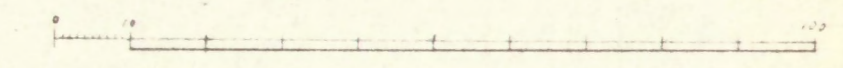
Holmsen & C. Hansen Vennemo

N. S. B.
Oslo distrikt
Overing. Banetekn.
O. d. B. 628/45

over

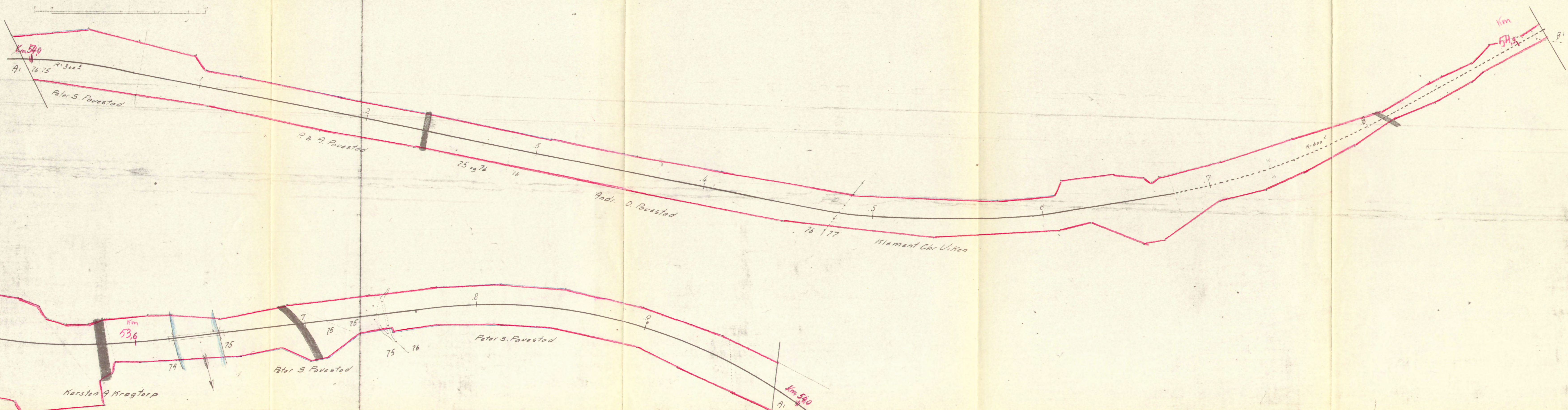
HOLANDSBANEN

M = 1:1000



HOLANDSBANEN

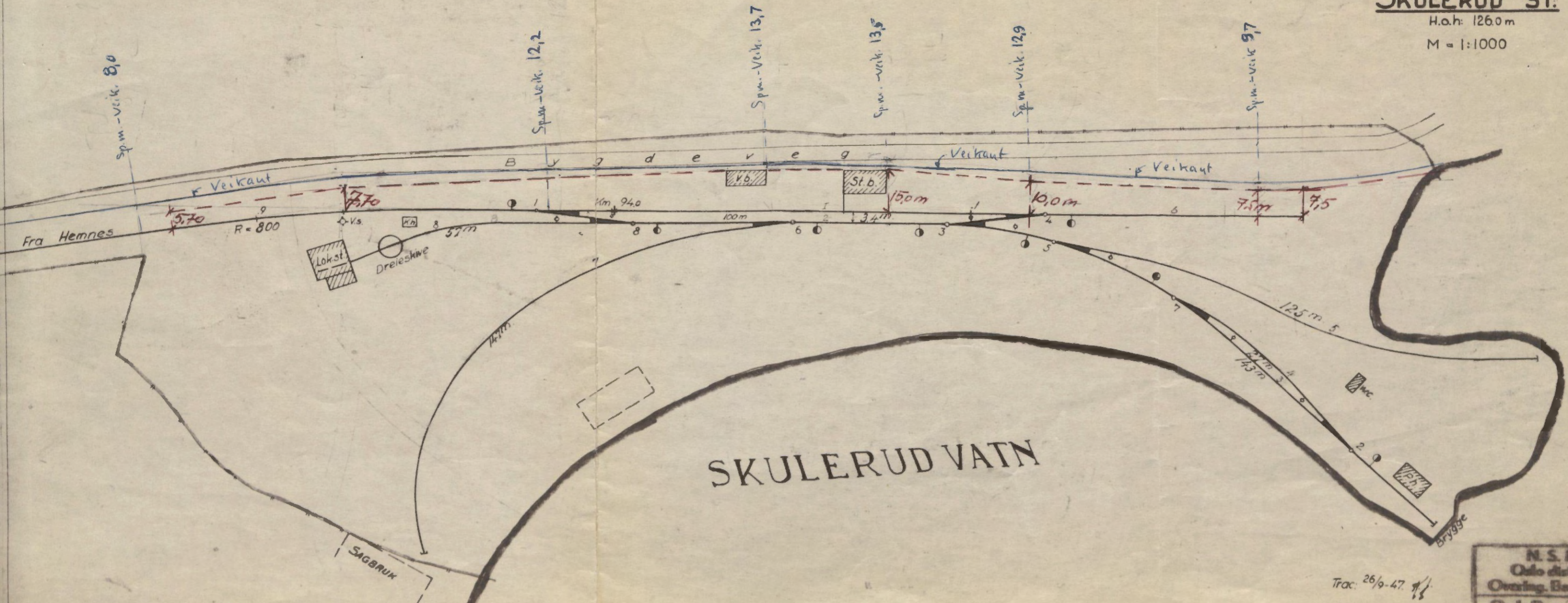
M. 1:1000



SKULERUD ST.

H.a.h: 126.0 m

M = 1:1000

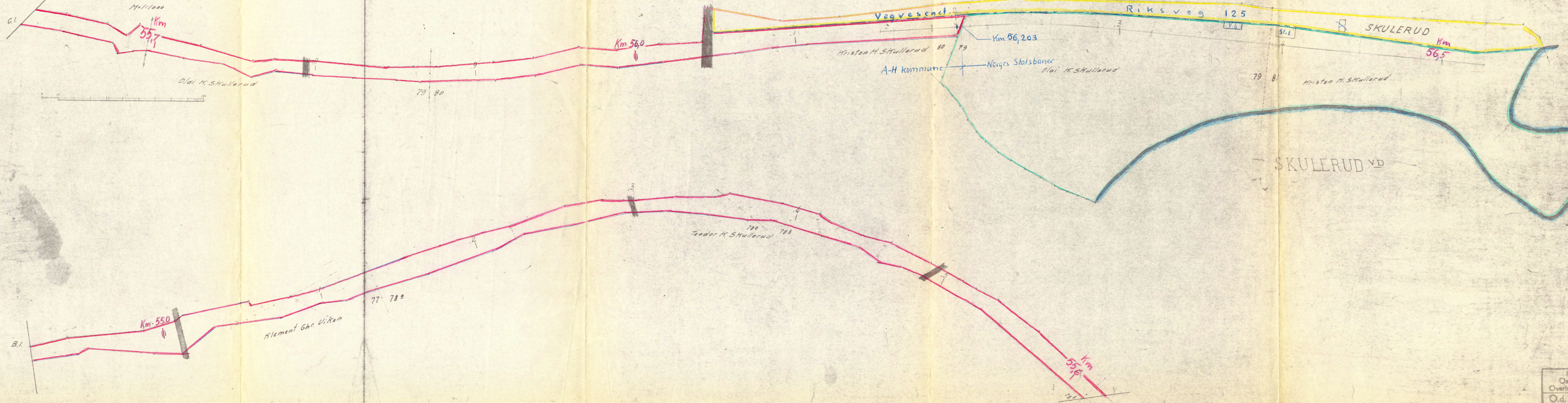


SKULERUD VATN

Trac. 26/9-47
Ikke oppmålt.

| |
|--------------------|
| N.S.B. |
| Oslo distrikt |
| Overing. Banetokn. |
| O.A.B. 2115 |

HOLANDSBANEN

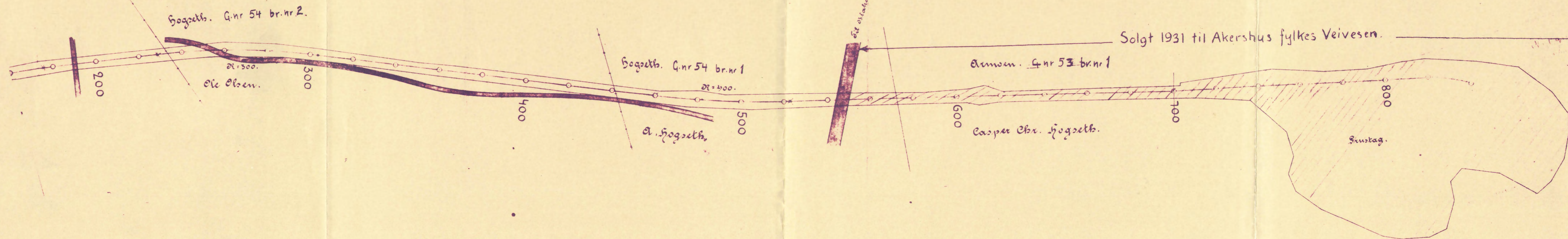


Utskogbanen.

M = 1:10000.

Strukturen Bl. 3

Fra km 2,16 - 2,89



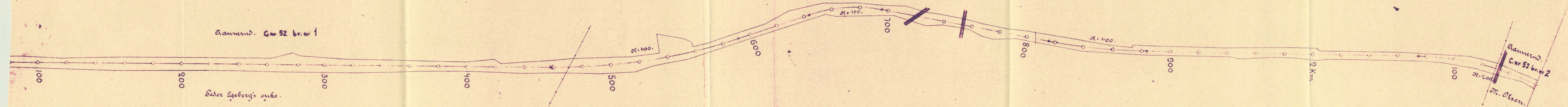
NSB
Oslo distrikt
Overing. Banetekn.
O.d.B. 628/56

3

Utskogbanen.

M = 1:1000.

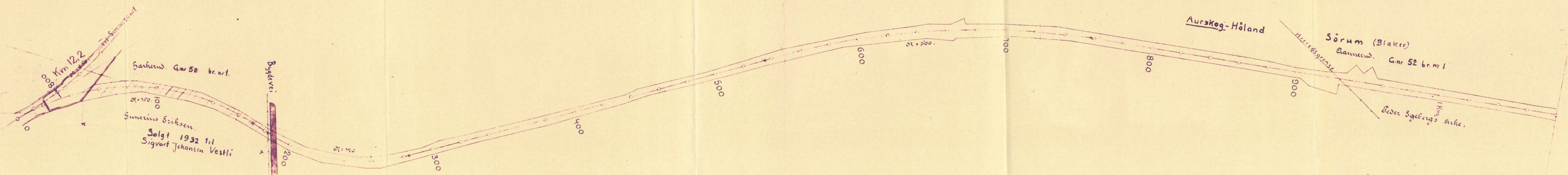
Utskolinien. Bl. 2.
Fra Km 1,080 til 2,160



2
NSB
Oslo distrikt
Overing. Banetekn.
O.d.B. 028/55

Urskogbanen.

sk = 1:5000.



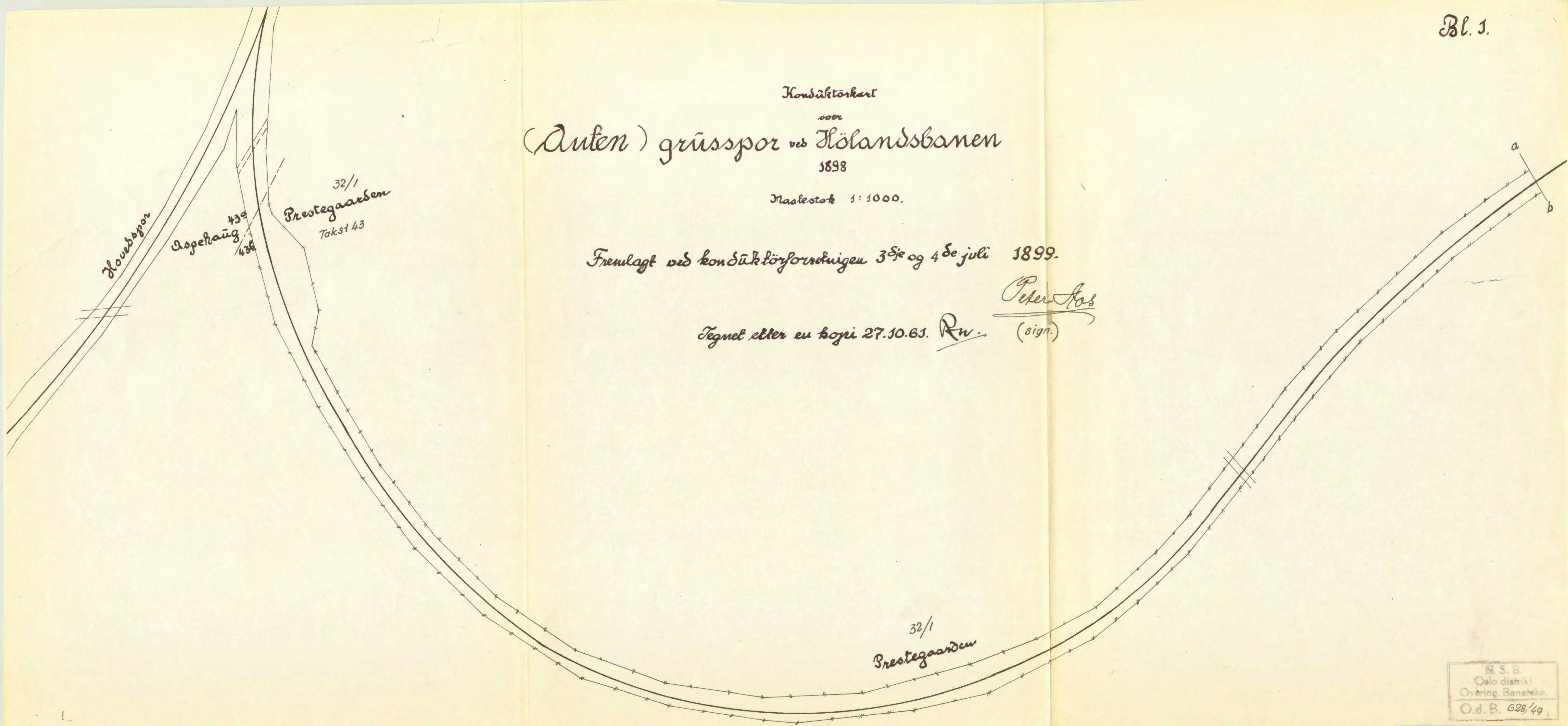
Konduktørkart
over
(Auten) grusspor ved Hølandsbanen
1898

Maalstok 1:1000.

Fremlagt ved konduktørforsamlingen 3^{de} og 4^{de} juli 1899.

Peter Fos

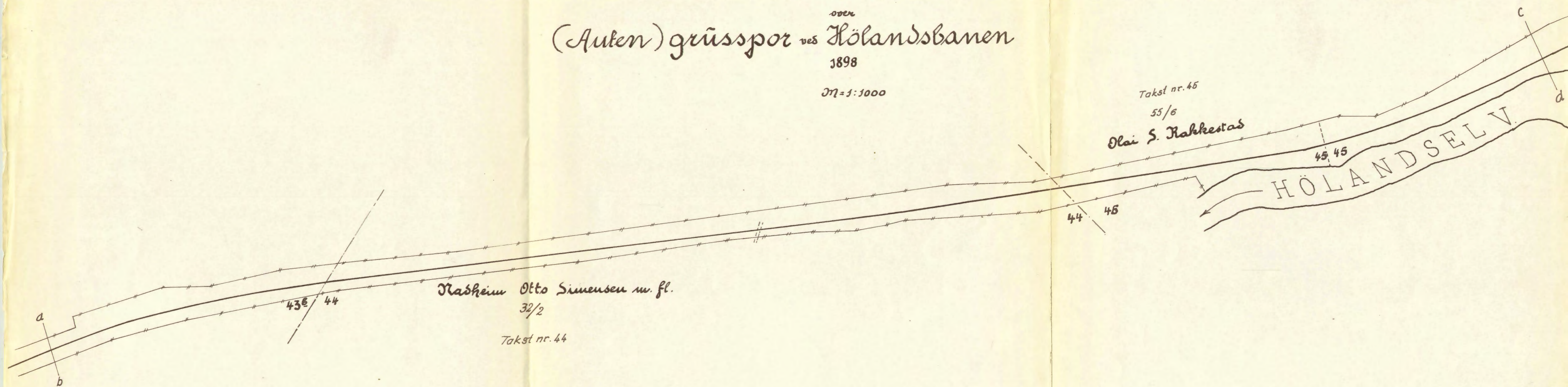
Tegnet eller en kopi 27.10.61. Rw. (sign.)



Konsätkort

over
(Auten) grüsspør ves Hølandsbanen
1898

M=1:1000



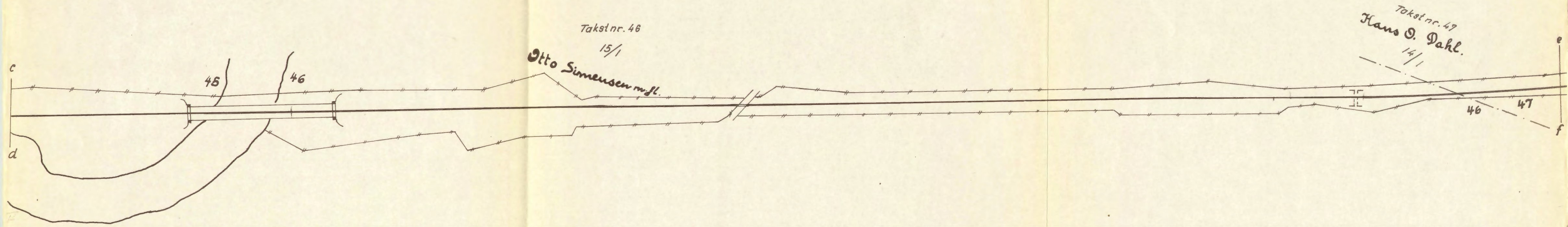
Takst nr. 45
55/6
Oloi S. Rakkestad

Maskeim Otto Simensen m. fl.
32/2

Takst nr. 44

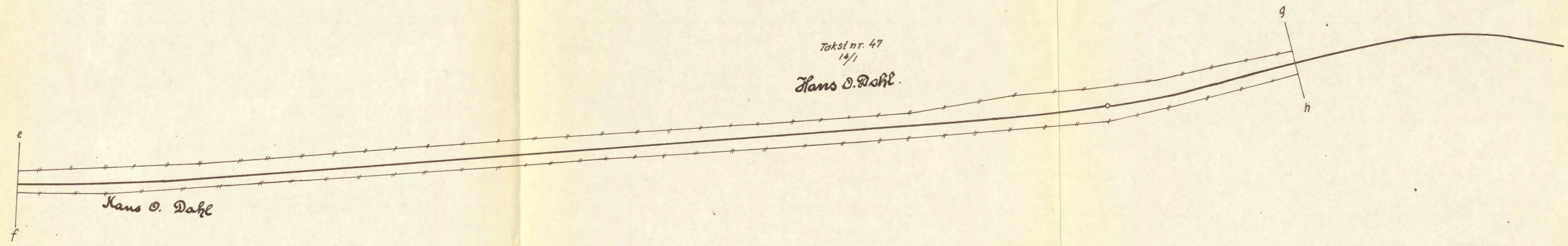
Konduktörkart
over
(Anten) grüsspor ved Hölandsbanen
1898

M = 1:1000



Konsäktörkart
over
(Anten) grusspor ved Skölandsbanen
1898
M=1:1000

Takst nr. 47
14/1
Kans O. Dahl.



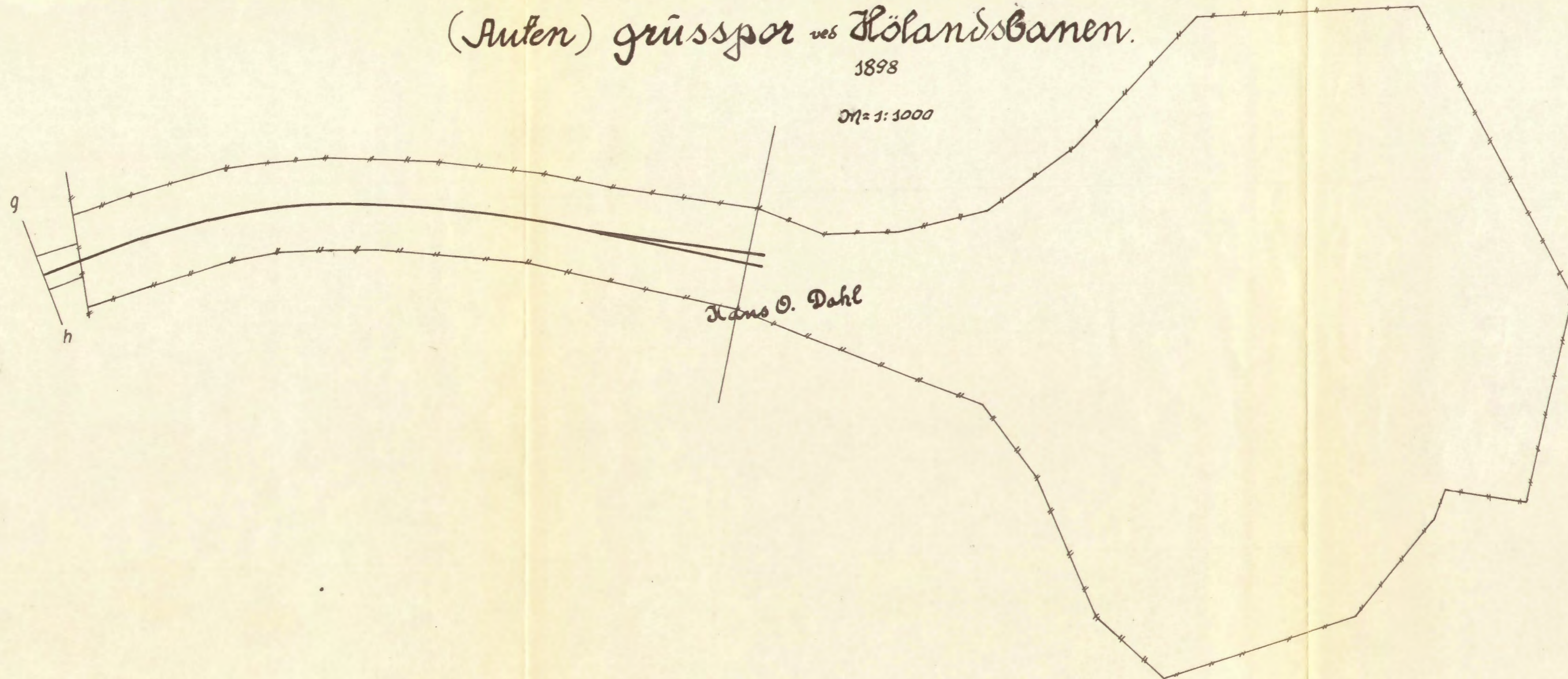
Kans O. Dahl

Kontaktkart

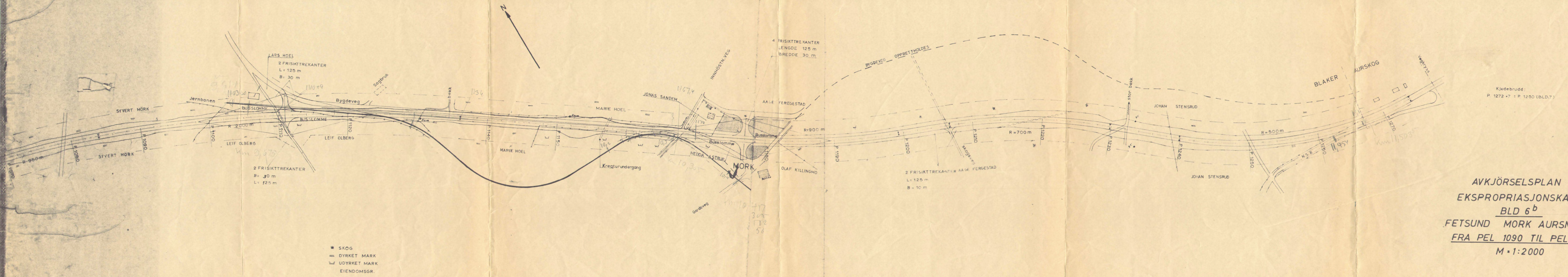
(Auten) grüsspör ^{over} ved Hölandsbanen.

1898

M = 1:1000

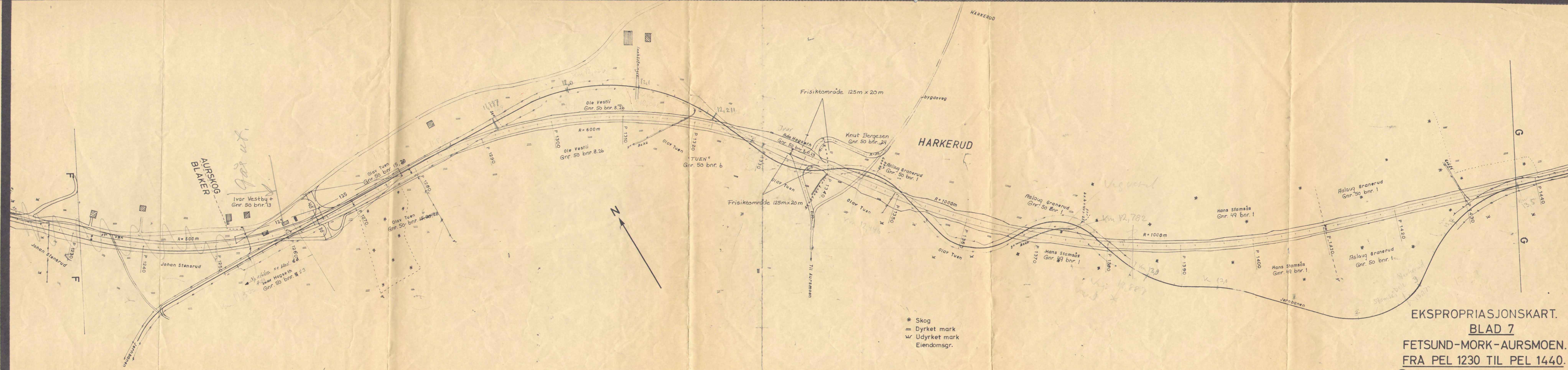


Kans O. Dahl



Kjedebrudd:
P. 1272 +7 = P. 1250 (BLD.7)

AVKJÖRSELSPLAN
 EKSPROPRIASJONSKART
 BLD 6^b
 FETSUND MORK AURSMOEN
 FRA PEL 1090 TIL PEL 1270
 M = 1:2000



- * Skog
- = Dyrket mark
- ~ Udyrket mark
- Eiendomsgr.

EKSPPROPRIASJONSKART.
 BLAD 7
 FETSUND-MORK-AURSMOEN.
 FRA PEL 1230 TIL PEL 1440.

FRA PEL 1440 TIL PEL 1630.

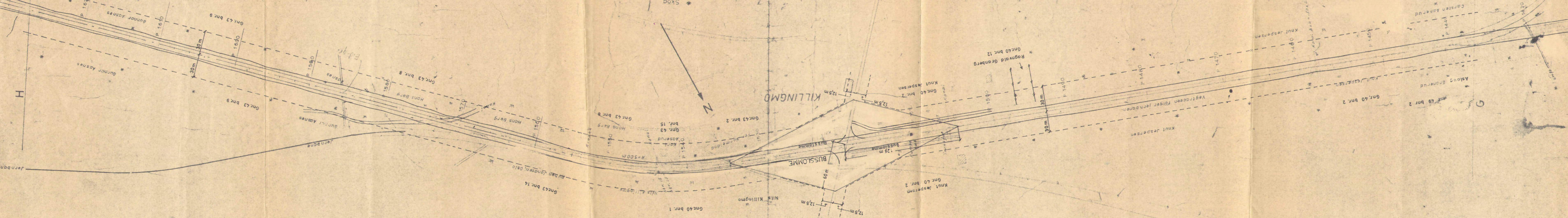
FETSUND-MORK-AURSMOEN.

BLAD 8

EKSPPROPRIASJONSKART

AVKJØRSELPLAN

* Skog
= Dykket mark
= Udykket mark
Eiendomsgr.



Jørgen Asnes
Gnr. 49 bnr. 2

Carsten Aaserud
P. 1441

Knut Jespersen
P. 1440

Aslaug Granrud
P. 1440

Gnr. 49 bnr. 2

Gnr. 40 bnr. 2

Knut Jespersen
P. 1450

Knut Jespersen
P. 1470

Ragnvald Granberg
P. 1480

Knut Jespersen
P. 1480

Gnr. 40 bnr. 2

Knut Jespersen
P. 1490

Gnr. 40 bnr. 1

Nils Killingmo
P. 1500

Hans Berg
P. 1510

Gunnar Asnes
P. 1520

Gnr. 43 bnr. 8

Gnr. 43 bnr. 9

Gnr. 43 bnr. 1

Gnr. 43 bnr. 2

Gnr. 43 bnr. 3

Gnr. 43 bnr. 4

Gnr. 43 bnr. 5

Gnr. 43 bnr. 6

Gnr. 43 bnr. 7

Gnr. 43 bnr. 8

Gnr. 43 bnr. 9

Gnr. 40 bnr. 1

Gnr. 40 bnr. 2

Gnr. 49 bnr. 1

Gnr. 49 bnr. 2

Gnr. 49 bnr. 3

Gnr. 49 bnr. 4

Gnr. 49 bnr. 5

Gnr. 49 bnr. 6

Gnr. 49 bnr. 7

Gnr. 49 bnr. 8

Gnr. 49 bnr. 9

Gnr. 49 bnr. 10

Gnr. 49 bnr. 11

Gnr. 49 bnr. 12

Gnr. 49 bnr. 13

Gnr. 49 bnr. 14

Gnr. 49 bnr. 15

Gnr. 49 bnr. 16

Gnr. 49 bnr. 17

Gnr. 49 bnr. 18

Gnr. 49 bnr. 19

Gnr. 49 bnr. 20

Gnr. 49 bnr. 21

Gnr. 49 bnr. 22

Gnr. 49 bnr. 23

Gnr. 49 bnr. 24

Gnr. 49 bnr. 25

Gnr. 49 bnr. 26

Gnr. 49 bnr. 27

Gnr. 49 bnr. 28

Gnr. 49 bnr. 29

Gnr. 49 bnr. 30

Gnr. 49 bnr. 31

Gnr. 49 bnr. 32

Gnr. 49 bnr. 33

Gnr. 49 bnr. 34

Gnr. 49 bnr. 35

Gnr. 49 bnr. 36

Gnr. 49 bnr. 37

Gnr. 49 bnr. 38

Gnr. 49 bnr. 39

Gnr. 49 bnr. 40

Gnr. 49 bnr. 41

Gnr. 49 bnr. 42

Gnr. 49 bnr. 43

Gnr. 49 bnr. 44

Gnr. 49 bnr. 45

Gnr. 49 bnr. 46

Gnr. 49 bnr. 47

Gnr. 49 bnr. 48

Gnr. 49 bnr. 49

Gnr. 49 bnr. 50

Gnr. 49 bnr. 51

Gnr. 49 bnr. 52

Gnr. 49 bnr. 53

Gnr. 49 bnr. 54

Gnr. 49 bnr. 55

Gnr. 49 bnr. 56

Gnr. 49 bnr. 57

Gnr. 49 bnr. 58

Gnr. 49 bnr. 59

Gnr. 49 bnr. 60

Gnr. 49 bnr. 61

Gnr. 49 bnr. 62

Gnr. 49 bnr. 63

Gnr. 49 bnr. 64

Gnr. 49 bnr. 65

Gnr. 49 bnr. 66

Gnr. 49 bnr. 67

Gnr. 49 bnr. 68

Gnr. 49 bnr. 69

Gnr. 49 bnr. 70

Gnr. 49 bnr. 71

Gnr. 49 bnr. 72

Gnr. 49 bnr. 73

Gnr. 49 bnr. 74

Gnr. 49 bnr. 75

Gnr. 49 bnr. 76

Gnr. 49 bnr. 77

Gnr. 49 bnr. 78

Gnr. 49 bnr. 79

Gnr. 49 bnr. 80

Gnr. 49 bnr. 81

Gnr. 49 bnr. 82

Gnr. 49 bnr. 83

Gnr. 49 bnr. 84

Gnr. 49 bnr. 85

Gnr. 49 bnr. 86

Gnr. 49 bnr. 87

Gnr. 49 bnr. 88

Gnr. 49 bnr. 89

Gnr. 49 bnr. 90

Gnr. 49 bnr. 91

Gnr. 49 bnr. 92

Gnr. 49 bnr. 93

Gnr. 49 bnr. 94

Gnr. 49 bnr. 95

Gnr. 49 bnr. 96

Gnr. 49 bnr. 97

Gnr. 49 bnr. 98

Gnr. 49 bnr. 99

Gnr. 49 bnr. 100

Gnr. 49 bnr. 101

Gnr. 49 bnr. 102

Gnr. 49 bnr. 103

Gnr. 49 bnr. 104

Gnr. 49 bnr. 105

Gnr. 49 bnr. 106

Gnr. 49 bnr. 107

Gnr. 49 bnr. 108

Gnr. 49 bnr. 109

Gnr. 49 bnr. 110

Gnr. 49 bnr. 111

Gnr. 49 bnr. 112

Gnr. 49 bnr. 113

Gnr. 49 bnr. 114

Gnr. 49 bnr. 115

Gnr. 49 bnr. 116

Gnr. 49 bnr. 117

Gnr. 49 bnr. 118

Gnr. 49 bnr. 119

Gnr. 49 bnr. 120

Gnr. 49 bnr. 121

Gnr. 49 bnr. 122

Gnr. 49 bnr. 123

Gnr. 49 bnr. 124

Gnr. 49 bnr. 125

Gnr. 49 bnr. 126

Gnr. 49 bnr. 127

Gnr. 49 bnr. 128

Gnr. 49 bnr. 129

Gnr. 49 bnr. 130

Gnr. 49 bnr. 131

Gnr. 49 bnr. 132

Gnr. 49 bnr. 133

Gnr. 49 bnr. 134

Gnr. 49 bnr. 135

Gnr. 49 bnr. 136

Gnr. 49 bnr. 137

Gnr. 49 bnr. 138

Gnr. 49 bnr. 139

Gnr. 49 bnr. 140

Gnr. 49 bnr. 141

Gnr. 49 bnr. 142

Gnr. 49 bnr. 143

Gnr. 49 bnr. 144

Gnr. 49 bnr. 145

Gnr. 49 bnr. 146

Gnr. 49 bnr. 147

Gnr. 49 bnr. 148

Gnr. 49 bnr. 149

Gnr. 49 bnr. 150

Gnr. 49 bnr. 151

Gnr. 49 bnr. 152

Gnr. 49 bnr. 153

Gnr. 49 bnr. 154

Gnr. 49 bnr. 155

Gnr. 49 bnr. 156

Gnr. 49 bnr. 157

Gnr. 49 bnr. 158

Gnr. 49 bnr. 159

Gnr. 49 bnr. 160

Gnr. 49 bnr. 161

Gnr. 49 bnr. 162

Gnr. 49 bnr. 163

Gnr. 49 bnr. 164

Gnr. 49 bnr. 165

Gnr. 49 bnr. 166

Gnr. 49 bnr. 167

Gnr. 49 bnr. 168

Gnr. 49 bnr. 169

Gnr. 49 bnr. 170

Gnr. 49 bnr. 171

Gnr. 49 bnr. 172

Gnr. 49 bnr. 173

Gnr. 49 bnr. 174

Gnr. 49 bnr. 175

Gnr. 49 bnr. 176

Gnr. 49 bnr. 177

Gnr. 49 bnr. 178

Gnr. 49 bnr. 179

Gnr. 49 bnr. 180

Gnr. 49 bnr. 181

Gnr. 49 bnr. 182

Gnr. 49 bnr. 183

Gnr. 49 bnr. 184

Gnr. 49 bnr. 185

Gnr. 49 bnr. 186

Gnr. 49 bnr. 187

Gnr. 49 bnr. 188

Gnr. 49 bnr. 189

Gnr. 49 bnr. 190

Gnr. 49 bnr. 191

Gnr. 49 bnr. 192

Gnr. 49 bnr. 193

Gnr. 49 bnr. 194

Gnr. 49 bnr. 195

Gnr. 49 bnr. 196

Gnr. 49 bnr. 197

Gnr. 49 bnr. 198

Gnr. 49 bnr. 199

Gnr. 49 bnr. 200

Gnr. 49 bnr. 201

Gnr. 49 bnr. 202

Gnr. 49 bnr. 203

Gnr. 49 bnr. 204

Gnr. 49 bnr. 205

Gnr. 49 bnr. 206

Gnr. 49 bnr. 207

Gnr. 49 bnr. 208

Gnr. 49 bnr. 209

Gnr. 49 bnr. 210

Gnr. 49 bnr. 211

Gnr. 49 bnr. 212

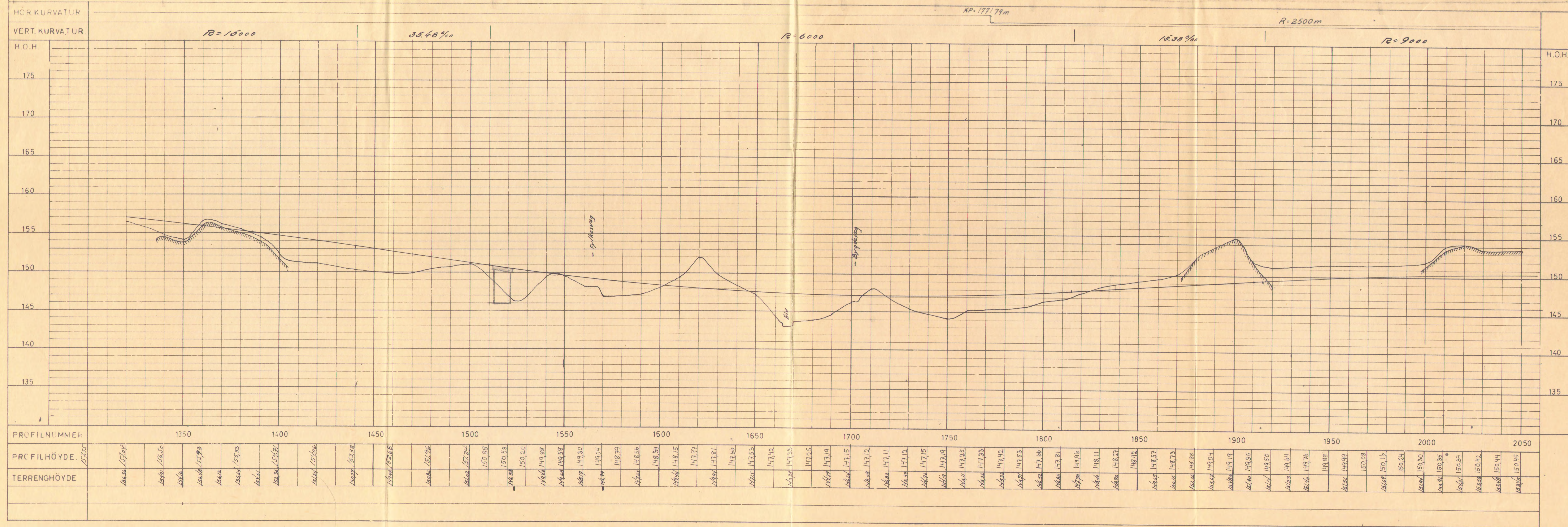
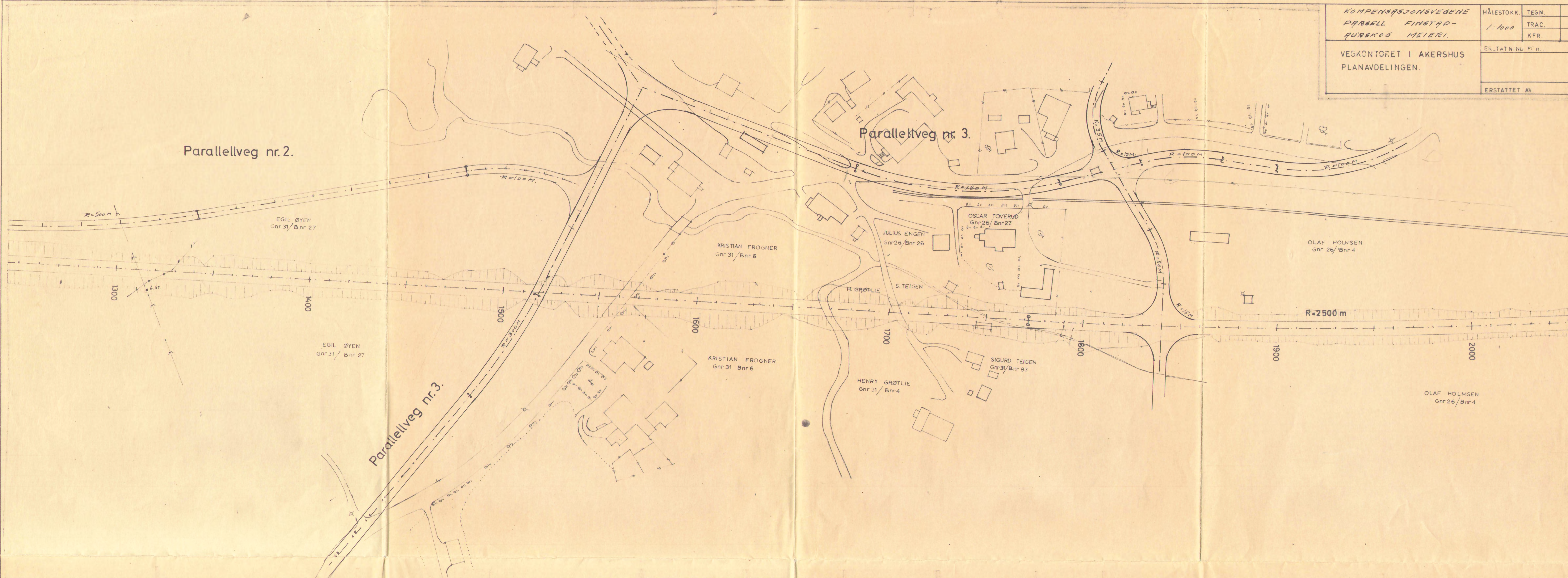
Gnr. 49 bnr. 213

Gnr. 49 bnr. 214

Gnr. 49 bnr. 215

Gnr. 49 bnr. 216

Gnr. 49 bnr. 217

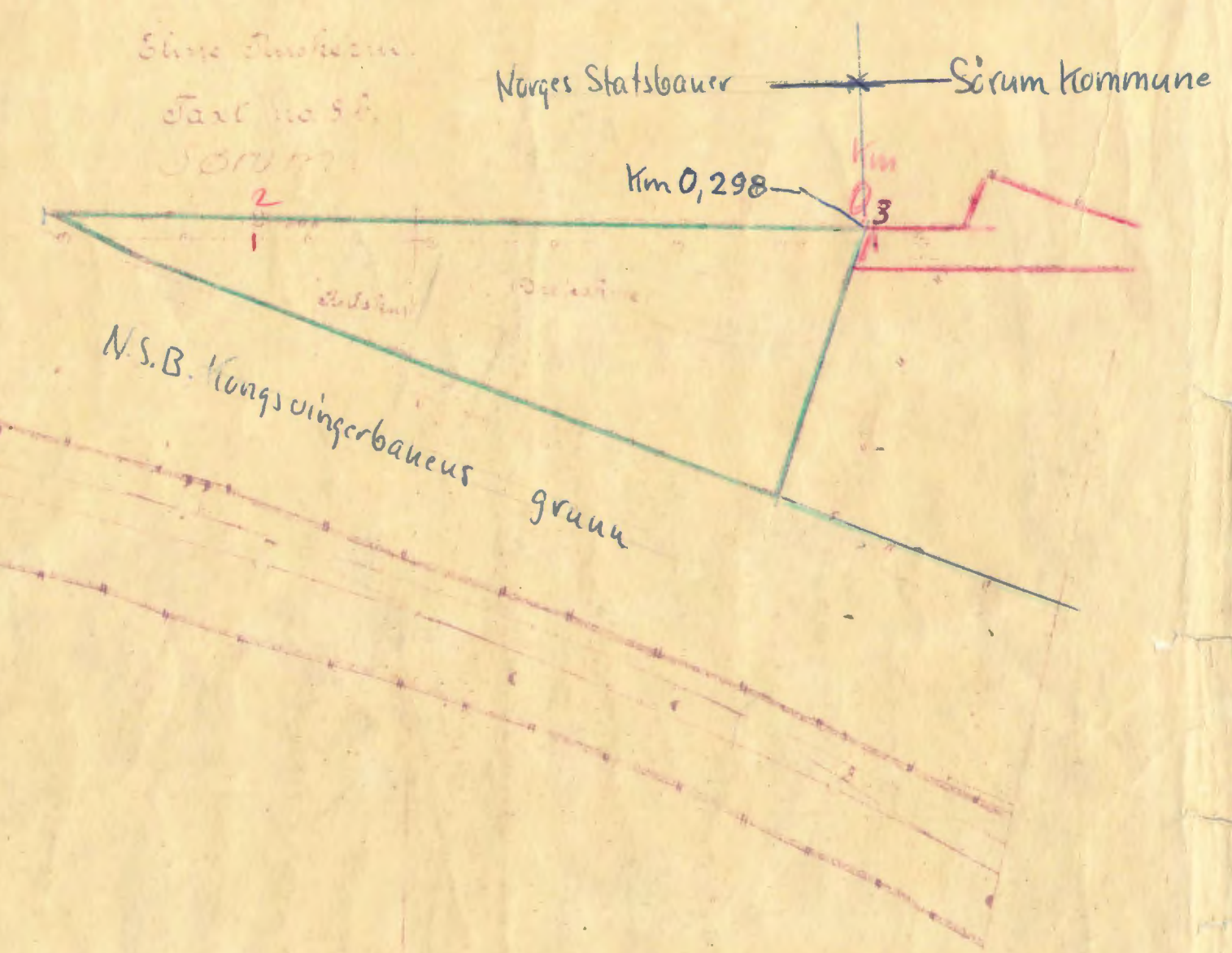
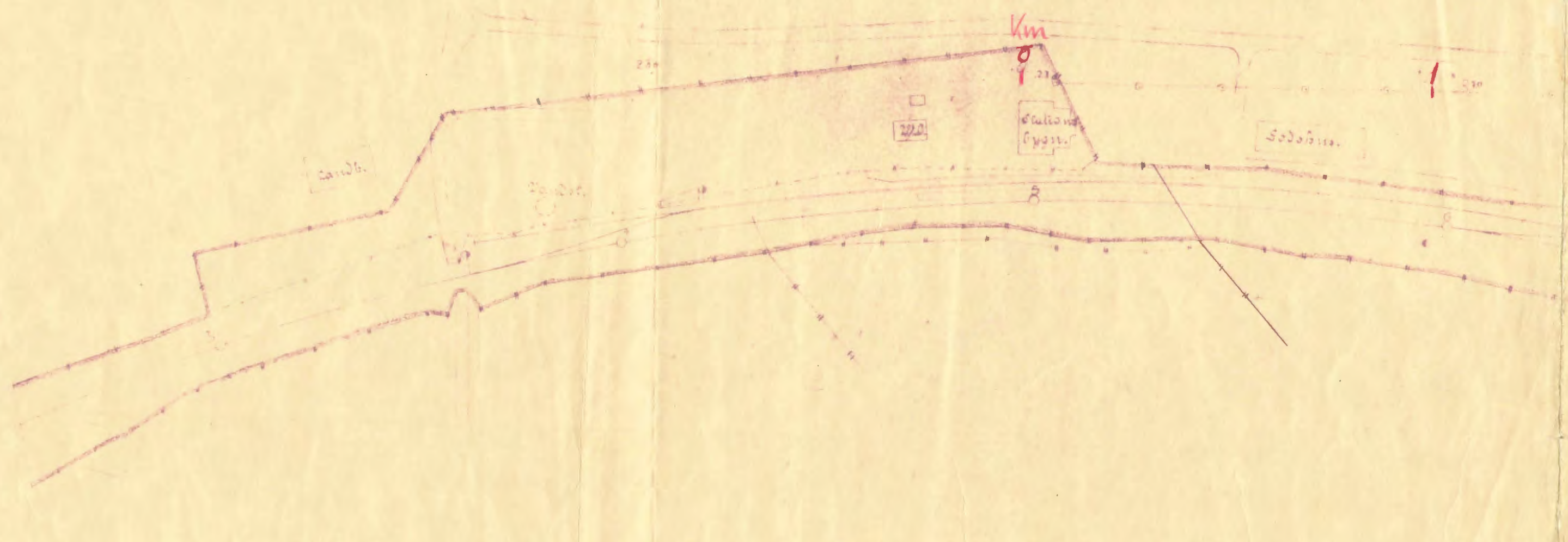


Utskogslanen.

Sk. = 1:5000.

Sörumsanden.

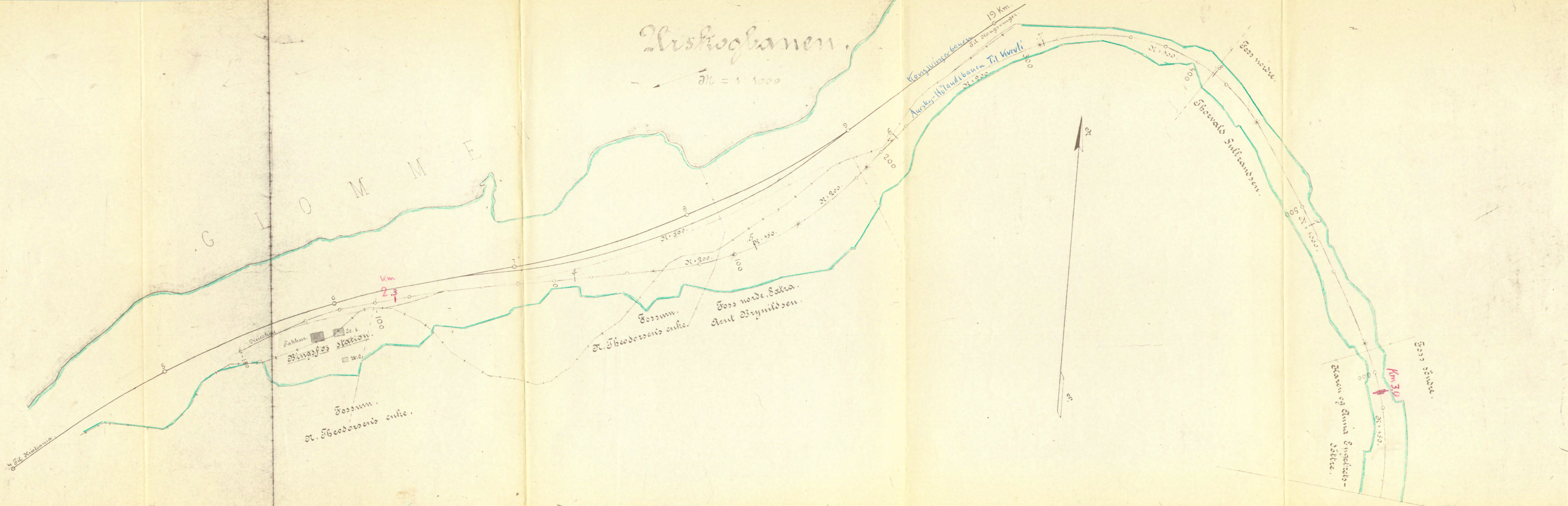
Bl. = 3



Liskogbanen.

M = 1:1000

G I L O M M E



Km 2.3

Km 3.0

Aurskogbanen.

Bl. 2 = 1:1000.



Blåne Blakerend.
Taal no. 8a.

Sörum Kommune

Aurskog Pgd.
Blaker kom.

Km 0,625
Vegvesenet

N.S.B. grense videre
Se Sörumsand Stasjonsplan

Sörumsand
Stasjonsområde

Planlagt omlegging av
riksveg 170

N.S.B.

riksveg 170

Nåværende
riksveg 170

R=500

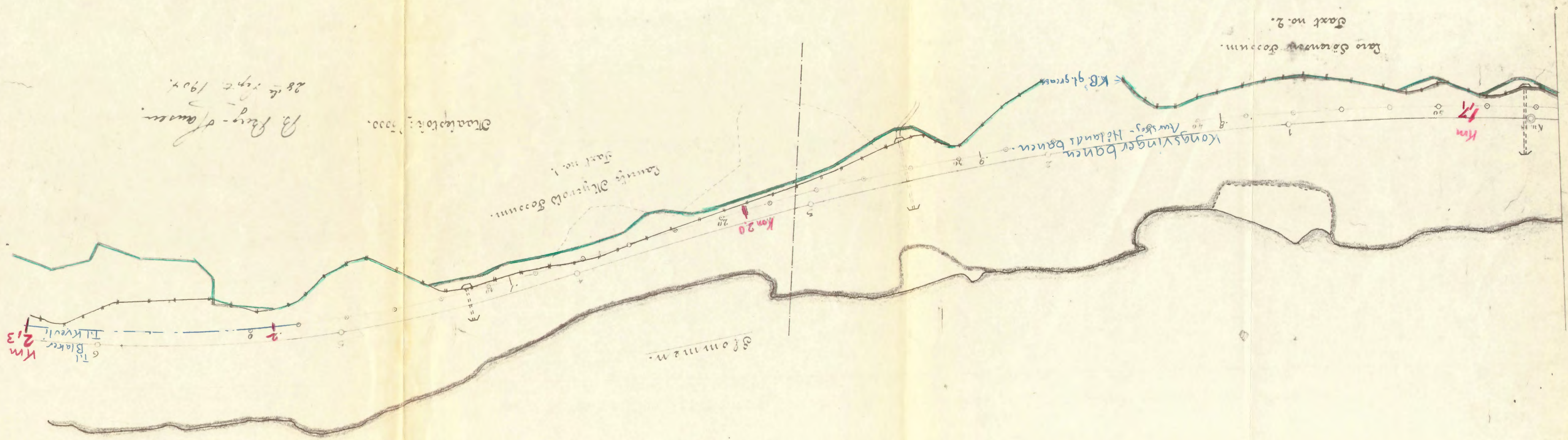
Kongsvingerbanen.

A.H.B.

Marie Lilien Stasjon.
Taal no. 3.

Zraskogbanen.

sk = 1:5000.



P. Berg - skiss.
28. Sept. 1904.

Stationshöj. 5000.

Stationshöj. 5000.
Stasjon 2 m.

KB. qt. spradd

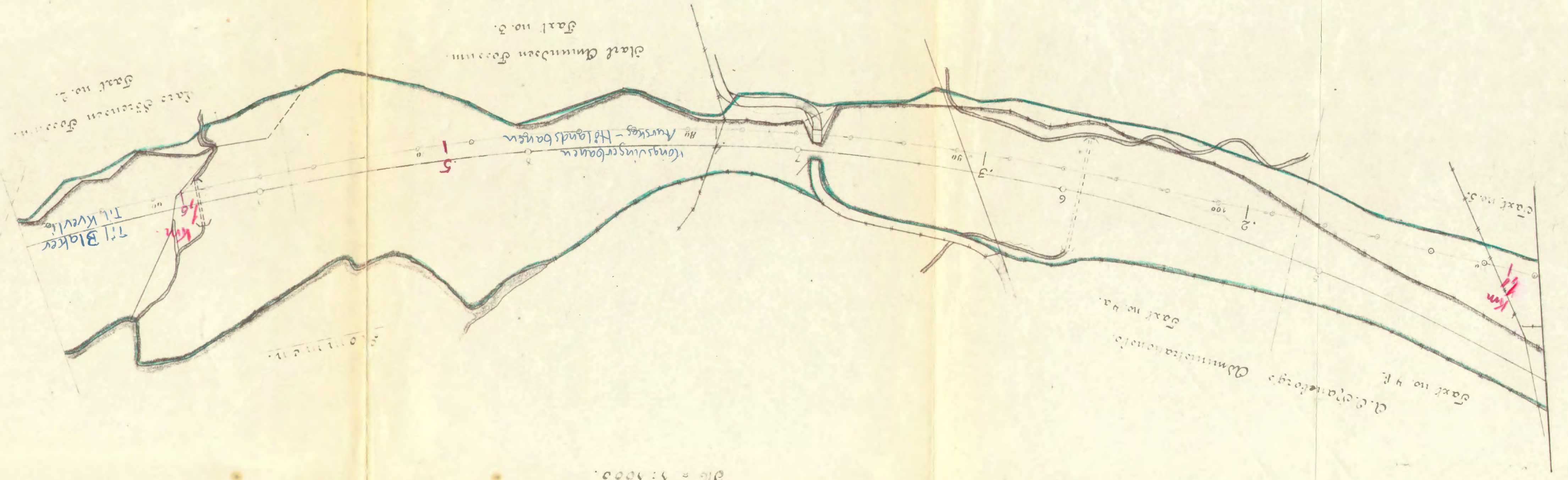
Kongsvinger banen
Kursberg - Høland banen

Lars Sørensens doornm.

Stakt no. 2.

Zweigbarmen.

sk. = 1:1000.



Stad no. 1.

Til Blaker
Til Kverli

Stad no. 2.
Stad Amundsen Derrum

Stad Amundsen Derrum
Stad no. 3.

Hø Kursveg - Hø Landebanen
Langsvingerbanen

Stad no. 4 a.
Stad no. 4 F.

A. G. Sparaborgs
Administrationsbyg.

Stad no. 3.

1 km

1/6 km

1.

AURSKOG - HØLANDSBANEN.
OVERDRAGELSE AV LINJEGRUNN TIL VEGVE-
SENET OG SØRUM OG AURSKOG-HØLAND KOMMUNER

Vedlagte kart er utarbeidet på grunnlag av befar-
ing med representanter fra Vegvesenet, de respektive
kommuner og N.S.B. den 28/8-67, samt senere befaringer
i oktober og september av et utvalg bestående av kom-
muneingeniøren, avd.ing. Åsli fra Vegvesenet og jeg
selv fra N.S.B., for fastsettelse av detaljerte gren-
ser mellom de parseller av A.H.B. som skulle beholdes
av N.S.B. eller overdras til til kommunene eller Veg-
vesenet. En endring av disse grenser er kommet til,
på grunn av Dc.s bestemmelse i møte i desember i år,
hvoretter alle stasjonsbygninger unntatt Bjørkelangen
og Skulerud skal overlates vederlagsfritt med omligge
gende grunn til kommunen og Vegvesenet. Etter dette
vedtak vil også grunnen over Mork, Aurskog, Løken og
Hemnes bli å overdra til kommunen.

Den på kartene anførte kilometrering med 0 punkt
i vestre ende av Sørumsand stasjonsbygning (før på-
byggingen) svarer til en måling av linjen utført som
grunnlag for måling og nivellering av banen med hen-
blikk på ombygging til normalspor. Da praktisk talt
alle kilometermerker etter denne måling og tidligere
kilometrering er forsvunnet siden banen ble nedlagt,
må man, for å fastlegge kilometeringen fra kartet i
marken, gå ut fra faste punkter som kan finnes igjen
både på kartet og i marken, som planoverganger, utpre-
gede gjerdeknekker o.l. For strekningen Bjørkelange
- Skulerud er også stikkrenner angitt på kartene.

Denne metode ble anvendt ved utvalgets grense-
fastsettelse.

Da konduktørkartene dessverre under banens tid
som privatbane, ikke er ført a jour m.h.t. grunner-
hvervelser og makeskifter, har det vært nødvendig
for meg å gjennomgå de kontrakter og skjøter som ble
overlevert N.S.B. ved banens overgang fra privatbane
til statsbane og få gjeldende grenser inntegnet på
kartene og g.nr. og br. nr. angitt, hvor arealene er
skylddelt. Av gruslinjen Harkerud- Aremoer har

det ikke vært mulig å finne originaltresingene. Av et sett kopier, som vi fant i Baneingeniørens arkiv, Kongsvinger, ble tatt transparentkopier.

Etter befaringene utarbeidet jeg først ett sett hvitkopier, hvor grensene for de arealer N.S.B. skal beholde er kantet med grønt, de som kommunene skal overta med rødt og de Vegvesenet overtar med gult. Dette sett er forelagt Vegkontoret i Akershus 25/11-67 og godkjent. Hvitkopiernes data er overført til et sett transparentkopier, som er vedlagt. Begge sett er rettet for Mork, Aurskog, Løken og Hemnes' vedkommende overensstemmende med Dc,s vedtak i desember.

Sammen med overdragelseskontrakten må de respektive parter få overlevert transparentkopier tilsvarende vedlagte sett. Partene bør vel få kartene for hele strekningen innen kommunen, selv om de ikke skal overta noen grunn på enkelte blad.

Vegvesenet bør få ett sett av hele strekningen unntatt gruslinjen til Auten grustak. Av gruslinjen til Aremoen grustak har det bare interesse av bl. 3.

Sørum kommune skal ha følgende av kartene for Urskogbanen f.o.m. blad 3 t.o.m. blad 10, samt alle 3 blad av gruslinjen til Aremoen grustak.

Aurskog- Høland kommune trenger av Urskogbanen f.o.m. blad 10 t.o.m. blad 25, samt alle 18 blad av Hølandsbanen. Hertil kommer blad 1 av gruslinjen til Aremoen grustak og alle 5 blad av gruslinjen til Auten grustak. Det er mulig at A - H kommune også ønsker et jourført kart over Auten grustak, hvor grensene for de arealer som er erhvervet senere enn det konduktørkartet viser, er angitt.

Det trengs altså 2 hele sett transparentkopier av linjekartene for Urskog og Hølandsbanen, samt et ekstra eksemplar av blad 10 på Urskogbanen, da herredsgrensen mellom Sørum og A-H. ligger på dette blad

2 kopier trengs av blad 1 og blad 3 for gruslinjen til Aremoen grustak, men bare 1 kopi av bl.2.

For gruslinjen til Auten grustak er det tilstrekkelig med ett sett. Det er mulig at vedlagte transparentkopier, hvor alle data er inntegnet, kan brukes som original for nye transparentkopier. På leggingen må dog påføres.

Kongsvinger

Hans K. Romsaas.

A U R S K O G - H Ø L A N D S B A N E N .

FORDELING AV LINJEGRUNN PÅ KOMMUNENE, VEGVESENET OG N.S.B.

| SØRUM FÅR:. | AURSKOG-HØLAND: FÅR: | VEGVESENET FÅR: | N.S.B. BEHOLDER: |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| ↓ Km. 0,298- 0,625 | ↓ Km. 11,887-12,211 | ↓ K.m. 0,625- 0,717 | Km. 0,166- 0,298 |
| ↓ " 3,685- 9,636 | ↓ " 12,887-13,397 | ↓ " 3,633- 3,685 | " 0,717- 3,633 |
| ↓ " 9,874-10,223 | ↓ " 14,842-18,765 | ↓ " 9,636- 9,874 | " 27,6 |
| ↓ " 10,425-11,454 | unntatt veigrunn | ↓ " 10,223-10,425 | Bjørkelangan |
| Hertil kommer | for rikdveg 170 | ↓ " 11,454-11,887 | til km 28,298 |
| grunn av sidelin- | ved Finstabru st. | ↓ " 12,211-12,887 | Km. 56,203 re- |
| jen til Aremoen | km. 16,21. | ↓ " 13,397-14,842 | sten av banen |
| grustak utgrenende | km. 18,873-19,254 | ↓ samt veigrunn for | over Skulerudst. |
| fra hovedlinjen | ↓ " 23,895-24,173 | riksveg 170 ved | unntatt |
| km 12,2. fra pel | ↓ " 24,293- 24,653 | Finstadbru st. | grunn for riksveg |
| 0,930 til 2,540. | ↓ " 24,708-25,088 | km. 16,21 | ↓ 125 langs østsi- |
| | ↓ " 26,252-27,492 | " ↓ 18,765-18,873 | den av Skulerudst. |
| | ↓ " Ca. 1 dekar | " ↓ 19,254-23,895 | |
| | ↓ grunn ved Bjør- | " ↓ 24,173-24,293 | |
| | kelangen stkm | ↓ 24,653-24,708 | |
| | km. 27,6. | " ↓ 25,088-26,252 | |
| √ " 28,298-28,605 | " ↓ 27,492-27,62 | " ↓ 28,605-39,700 | |
| " 39,700-42,190 | ↓ " 28,605-39,700 | ↓ samt veigrunn for | |
| unntatt grunn for | riksveg 169 ved | riksveg 169 ved | |
| riksveg 169 ved Lø- | Løken st. km 40,02. | Løken st. km 40,02. | |
| ken st. km 40,02. | √ " 42,190-43,860 | √ " 42,190-43,860 | |
| √ " 43,860-56,203 | ↓ samt veigrunn for | ↓ samt veigrunn for | |
| Unntatt grunn for | riksveg 115 ved | riksveg 115 ved | |
| riksveg 115 ved Hjel- | Hjellebøl km 44,04. | Hjellebøl km 44,04. | |
| lebøl st. km 44,04 | og | og | |
| og | for fylkesveg km. | for fylkesveg km. | |
| for fylkesveg km. | 47,26 | 47,26 | |
| 47,26. | og for riksveg | og for riksveg | |
| og | 115 ved Hemnes st | 115 ved Hemnes st | |
| for riksveg 115 ved | km 48,72. | km 48,72. | |
| Hemnes st. km 48,72. | dessuten | dessuten | |
| Hertil kommer grunn | grunn for riks- | grunn for riks- | |
| av gruslinjen til Aremoen | veg 115 langs øst- | veg 115 langs øst- | |
| grustak fra pel 0,200 | siden av Skulerud st. | siden av Skulerud st. | |
| til pel 0,930, | | | |
| samt hele gruslinjen | | | |
| for sidespor til Auten | | | |
| grustak utgrenende fra | | | |
| h.l. km. 39,6 | | | |

Kongsvinger 15-1-68
Man V. Rønnes

AURSKOG - HØLANDSBANEN.
OVERDRAGELSE AV LINJEGRUNN TIL VEGVE-
SENET OG SØRUM OG AURSKOG-HØLAND KOMMUNER

Vedlagte kart er utarbeidet på grunnlag av befaring med repæresentanter fra Vegvesenet, de respektive kommuner og N.S.B. den 28/8-67, samt senere befaringer i oktober og september av et utvalg bestående av kommuneungeniøren, avd.ing. Åsli fra Vegvesenet og jeg selv fra N.S.B. for fastsettelse av detaljerte grenser mellom de parseller av A.H.B. som skulle beholdes av N.S.B. eller overdras til til kommunene eller Vegvesenet. En endring av disse grenser er kommet til på grunn av D.c.s bestemmelse i møte i desember i år, hvoretter alle stasjonsbygninger, unntatt Bjørkelangen og Skulerud, skal overlates vederlagsfritt med omliggende grunn til kommunen og Vegvesenet. Etter dette vedtak vil også grunnen over Mork, Aurskog, Løken og Hemnes bli å overdra til kommunen.

Den på kartene anførte kilometrering med 0 punkt i vestre ende av Sørumsand stasjonsbygning (før påbyggingen) svarer til en måling av linjen utført som grunnlag for måling og nivellering av banen med henblikk på ombygging til normalspor. Da praktisk talt alle kilometermerker etter denne måling og tidligere kilometrering er forsvunnet siden banen ble nedlagt, må man, for å fastlegge kilometeringen fra kartet i marken, gå ut fra faste punkter som kan finnes igjen både på kartet og i marken, som planoverganger, utpregede gjerdeknekker o.l. For strekningen Bjørkelangen - Skulerud er også stikkrenner angitt på kartene.

Denne metode ble anvendt ved utvalgets grensefastsettelse.

Da konduktørkartene dessverre under banens tid som privatbane, ikke er ført a jour m.h.t. grunnerhvervelser og makeskifter, har det vært nødvendig for meg å gjennomgå de kontrakter og skjøter som ble overlevert N.S.B. ved banens overgang fra privatbane til statsbane og få gjeldende grenser inntegnet på kartene og g.nr. og br. nr. angitt hvor arealene er skylddelt. Av gruslinjen Harkerud- Aremoen har

det ikke vært mulig å finne originaltresingene. Av ett sett kopier, som vi fant i Baneingeniørens arkiv, Kongsvinger, ble tatt transparentkopier.

Etter befaringene utarbeidet jeg først ett sett hvitkopier, hvor grensene for de arealer N.S.B. skal beholde er kantet med grønt, de som kommunene skal overta med rødt og de Vegvesenet overtar med gult. Dette sett er forelagt Vegkontoret i Akershus 25/11- 67 og godkjent. Hvitkopiernes data er overført til et sett transparentkopier, som er vedlagt. Begge sett er rettet for Mork, Aurskog, Løken og Hemnes' vedkommende overensstemmende med Dc,s vedtak i desember.

Sammen med overdragelseskontrakten må de respektive parter få overlevert transparentkopier tilsvarende vedlagte sett. Partene bør vel få kartene for hele strekningen innen kommunen, selv om de ikke skal overta noen grunn på enkelte blad.

Vegvesenet bør få ett sett av hele strekningen unntatt gruslinjen til Auten grustak. Av gruslinjen til Aremoen grustak har det bare interesse av bl. 3.

Sørum kommune skal ha følgende av Kartene: for Urskogbanen f.o.m. blad 3 t.o.m. blad 10, samt alle 3 blad av gruslinjen til Aremoen grustak.

Aurskog- Høland kommune trenger av Urskogbanen f.o.m. blad 10 t.o.m. blad 25, samt alle 18 blad av Hølandsbanen. Hertil kommer blad 1 av gruslinjen til Aremoen grustak og alle 5 blad av gruslinjen til Auten grustak. Det er mulig at A - H kommune også ønsker et a jourført kart over Auten grustak, hvor grensene for de arealer som er erhvervet senere enn det konduktørkartet viser, er angitt.

Det trengs altså 2 hele sett transparentkopier av linjekartene for Urskog og Hølandsbanen, samt et ekstra eksemplar av blad 10 på Urskogbanen, da herredsgrensen mellom Sørum og A-H. ligger på dette blad.

2 kopier trengs av blad 1 og blad 3 for gruslinjen til Aremoen grustak, men bare 1 kopi av bl.2.

For gruslinjen til Auten grustak er det tilstrekkelig med ett sett. Det er mulig at vedlagte transparentkopier, hvor alle data er inntegnet, kan brukes som original for nye transparentkopier. Farveleggingen må dog påføres.

Kongsvinger

15-1-68

Hans K. Romsaas

Hans K. Romsaas.

P r o t o k o l l

i anledning av

Statens overtagelse av Urskog-Hölandsbanen
Möte mellom representanter for Staten
og Urskog-Hölandsbanen, holdt på Björkelangen
torsdag 22. mars 1945.

År 1945 den 22. mars holdtes möte på Björkelangen i anledning Urskog-Hölandsbanen i henhold til Ministerpresidentens vedtak av 29. juni 1944.

Tilstede var:

For Statsbanene:

Kontorsjef Teige,
fung. distriktsjef Rabstad,
overingeniör Th. Hirsch,
overinspektör Haraldsen,
fung. overingeniör B. Skavang,
hovedbokholder Amundrud,
sekretär H. Svendsen og
materialforvalter Alb. Johannesen.

For Urskog-Hölandsbanen:

Likvidasjonsstyret v/formannen, gårdbruker S. Holmsen,
ordfører E. Dahl,
overinspektör T. Mörk,
skoginspektör B. Rishoved,
skogbestyrer Chr. Krogh,
gårdbruker C. Aanerud,
dessuten driftsbestyrer Eigil Prydz og
fullmektig Ö. Holt.

Kontorsjef Teige refererte Trafikkdepartementets brev av 19/3 1945 til Generaldirektoratet for Statsbanene med bemyndigelse til å la avholde formell overtagelsesforretning.

Videre ble fremlagt

1. Innstilling om Statens overtagelse av Urskog-Hölandsbanen av 29/6 1944.
2. Trafikkdepartementets skrivelse av 30/6 1944.
3. Fortegnelse over banens aksjonærer.
4. Banens statutter.

5. Postkvitteringer av 6. juli 1944 for innkallelse av banens aksjonærer til ekstraordinær generalforsamling 8/9 1944. Gjenpart av innkallelsen.
 - 6a. Utskrift av avholdt generalforsamling 8/9 1944.
 - 6b. Bevidnet oppnevning av likvidasjonsstyret.
 7. Offentlig kunngjøring for 13. og 15. september 1944 med kreditorinnkallelsen.
 8. Skrivelse fra Generaldirektoratet for Statsbanene av 13/7 1944 angående overtagelsen.
 9. Komiteutredning i anledning overtagelsen.
 10. Overenskomst mellom Norges Statsbaner og Urskog-Hölandsbanen om Statsbanenes overtagelse av banens drift fra 1ste januar 1945.
 11. Gjenpart av likvidasjonsstyrets skrivelse til departementet at likvidasjonstiden er tilende og der ingen protest er innløpet.
 - ✓ 12. Utskrift av ekspropriasjon, avholdt 20. mai 1895 og flg. dager for erhvervelse av grunn til strekningen Bingsfoss - Björkelangen. Takst 1 - 107.
 - ✓ 13. Utskrift av ekspropriasjon avholdt 9. august 1895 over grunn til sidelinjen og til grustaket Aremoen. Takst 1 - 7.
 - ✓ 14. Do. avholdt 10/6 1898 angående grunn for strekningen Björkelangen - Skulerud. Takst nr. 1-82.
 - ✓ 15. Do. avholdt 6/6 1898 angående grunn til planovergangen Björkelangen - Skulerud.
 - ✓ 16. Do. avholdt 8/10 1900 for strekningen Bingsfoss - Sörumsand. Takst 1 - 11.
- Overtakster.
- ✓ 17. Utskrift av ekspropriasjonsprotokollen for overtakst avholdt 11/6 1895 for strekningen Bingsfoss - Björkelangen.
 - ✓ 18. Do. for overtakst avholdt 13/7 1898 for strekningen Björkelangen - Skulerud.
 - ✓ 19. Do. for overtakst avholdt 8/6 1901 for strekningen Bingsfoss - Sörumsand.
 - ✓ 20. Utskrift av ekspropriasjon avholdt 12/12 1924 til ervervelse av grunn til utvidelse av Finstadbru stasjon.
 - ✓ 21. Utskrift av overskjønn til ekspropriasjon av grunn til utvidelse av Finstadbru stasjon avholdt 19/6 1925.
 - ✓ 22. Utskrift av lensmannsskjønn avholdt 28/10 1927 til ekspropriasjon av grunn til utvidelse av Lierfoss st.
 - ✓ 23. Kart-konduktörforretning for Hölandsbanen datert 15/7 1899.
 - ✓ 24. Do. for strekningen Bingsfoss - Sörumsand 29/9 1904.

- ✓ 25. Målebrev for strekningen Bingsfoss - Sörumsand. Takst nr. 1 - 8.
- ✓ 26. Kart og salgskontrakt for Aremoen grustak.
- ✓ 27. Omslag inneholdende dokumenter, kart og målebrev m.v. for Auren grustak.
- ✓ 28. Skjøte tingl. 7/3 1945 på gnr. 67, br.nr. 69 Nebbenesåsen I i Aurskog med vedh. skylddelingsforretning og kjøpekontrakt. *fekte skjøte*
- ✓ 29. Skjøte til N.S.B. tingl. 7/3 1945 på gnr. 77, bnr. 70 Nebbenesåsen II med vedh. skylddelingsforretning og kjøpekontrakt. *Pare kjøpe kontr.*
- ✓ 30. Skjøte til N.S.B. tingl. 7/3 1945 på gnr. 77, bnr. 71 Nebbenesåsen III i Aurskog med vedh. skylddeling og kjøpekontrakt. *---*
- ✓ 31. Skjøte til N.S.B. tingl. 7/3 1945 på gnr. 74, bnr. 29 Nebbenesåsen IV i Aurskog med vedh. kjøpekontrakt og skylddeling. *fekte skjøte*
- ✓ 32. Skjøte til N.S.B. tingl. 7/3 1945 på gnr. 74, bnr. 30 Nebbenesåsen V i Aurskog med vedh. skylddeling og kjøpekontrakt. *Pare kjøpe kontr.*
- ✓ 33. Skjøte til N.S.B. tingl. 7/3 1945 på gnr. 60, bnr. 41 Nygårdskurven I i Aurskog med vedh. kjøpekontrakt og skylddeling. *---*
- ✓ 34. Skjøte til N.S.B. tingl. 7/3 1945 på grunn 60, bnr. 40 Nygårdskurven II med vedh. skylddeling og kjøpekontrakt. *---*
- ✓ 35. Skjøte til Norges Statsbaner dat. 5/3 1945 på gnr. 31, bnr. 47 Flekken i Aurskog med vedh. kjøpekontrakt og skylddelingsforretning.
- ✓ 36. Skjøte til N.S.B. datert 5/3 1945 på gnr. 26, bnr. 9 Valtemyra i Aurskog med vedh. kjøpekontrakt og skylddelingsforretning.
- ✓ 37. Skjøte til N.S.B. datert 5/3 1945 på gnr. 9, bnr. 16 Snippen i Aurskog med vedh. kjøpekontrakt og skylddelingsforretning.
- ✓ 38. Skjøte til N.S.B. datert 18/11 1944 tingl. 7/3 1945 på gnr. 9, bnr. 23, Vestre Stasjonsvei i Aurskog med vedh. kjøpekontrakt og skylddelingsforretning. *fekte skjøte*
- ✓ 39. Skjøte til N.S.B. datert 5/3 1945 på gnr. 73, bnr. 7 Bergan i Höland med vedh. kjøpekontrakt og skylddelingsforretning.
- ✓ 40. Skjøte til N.S.B. datert 5/3 1945 på gnr. 73, bnr. 8 Østegaard i Höland med vedh. kjøpekontrakt.
- ✓ 41. Skjøte til N.S.B. datert 5/3 1945 på gnr. 73, bnr. 28 Lokomotivplassen i Höland med vedh. kjøpekontrakt og skylddelingsforretning.
- ✓ 42. Skjøte til N.S.B. datert 5/3 1945 på gnr. 73, bnr. 36 Verkstedstomten i Höland med vedh. skylddelingsforretning og kjøpekontrakt.

*skylddelingsforretning
oversatt Sörums*

*skylddelingsforretning
oversatt Aurskog
Höland hoved*

*skylddelingsforretning
oversatt Aurskog
Höland Kommune
skylddelingsforretning
oversatt Statens
Vevesen
skylddelingsforretning
oversatt
Statens Vevesen*

- ✓ 43. Skjøte til N.S.B. datert 3/11 1944 tingl. 7/3 1945 på gnr. 110, bnr. 20 Kragtorp garasje i Höland med tilh. skylddelingsforretning og kjøpekontrakt. *Bare kjøpekontrakt*
44. Panteattester vedrørende de under nr. 35, 36, 42, 41 og 40 datert 26/10 1944 fra Sorenskriveren i Nes.
- ✓ 45. Makeskiftekontrakt datert 5/4 1932 tingl. 7/5 1932 vedrørende et areal på 2,3 mål ved Urskog stasjon av gnr. 26, bnr. 18 i Aurskog med vedh. kart. *kart m.v.*
- ✓ 46. Avskrift av forhandlingsboken for Nordre Hölands forlikssråd angående forlik i sak om grensetvist vedrørende banens eiendom gnr. 73, bnr. 36 Verkstedtomten i Höland.
- ✓ 47. Avtale med Borghild Bredesen om forbedret innkjøring til verkstedstomten Björkelangen datert 25/11 1939.
- ✓ 48. Avtale med Johan Hansen angående forbedret innkjøring til verkstedstomten Björkelangen datert 25/11 1939.
- ✓ 49. Kartskisse datert 20/7 1923 angående endring av grensen mellom Urskog-Hölandsbanens og Jörgen Trandemns eiendommer av hensyn til forlengelse av banens vognverksted.
- ✓ 50. Dokumenter angående makeskifte av 20/5 1936 med Höland prestegård om 2 mindre arealer ved Löken stasjon. Kart vedligger.
- ✓ 51. Kjøpekontrakt datert 28/1 1942 på Hjelleböl melkelags bygninger på Urskog-Hölandsbanens grunn ved Hjelleböl stasjon.
- ✓ 52. Avskrift av kjøpekontrakt datert 10/3 1945 angående en garasjetomt av gnr. 64, bnr. 4 Basmo i Rödenäs. *- K. Kobay*
- ✓ 53. Overenskomst tingl. 30/12 1942 med Sörumsand trevarefabrikk m.fl. angående adkomstveier m.v. på Sörumsand stasjon. *Sak 12 83/5*
54. Videre ble fremlagt driftsbestyrerens oppgave over bortleide arealer av banens grunn tillikemed de opprettede leiekontrakter.
55. Driftsbestyrerens oppgave over banens rettigheter i henhold til vedliggende dokumenter.
56. Driftsbestyrerens oppgave over diverse rettigheter i henhold til vedl. dokumenter.
57. Fortegnelse over kontrakter angående telegram- og postbefordring m.v. med tilhørende kontrakter (original) herunder også erklæringer om kryssing med elektriske ledninger, bensinanlegg m.v.
58. Fortegnelse over forsikringspoliser med tilhørende dokumenter.
59. Omslag innh. 33 de erklæringer fra banens samtlige funksjonærer angående deres overgang til Statsbanene.
60. Erklæring fra 13 funksjonærer som stod i Urskog-Hölandsbanens Understøttelseskasse, at de er enig i denne kasses oppløsning og innskuddenes tilbakebetaling.
61. Erklæring fra Urskog-Hölandsbanens sykkelkasses medlemmer at de ønsker å gå inn i Oslo distrikts sykkelkasse.

62. Fortegnelse over banens bilrutemateriell, samt skrivelse av 19/6 1944 fra Isberg's bilforretning angående bestilling på nytt materiell.

Angående banens faste eiendommer.

Samtlige fremlagte skjønnsforretninger - dok. nr. 12, 13, 14, 15, 16 og overskjønnsforretninger dok. nr. 17, 18, 19, 20, 21 og 22 ble av likvidasjonsstyret påført transport til Norges Statsbaner.

Sådan transport ble også påført dok. nr. 45, makeskifte vedrørende et areal ved Urskog stasjon og dok. nr. 50 makeskifte angående 2 arealer ved Løken stasjon.

Kontorsjef Teige bemerket vedrørende de fremlagte skjøter til Statsbanene på de av banens faste eiendommer som ikke var ekspropriert, dok. nr. 28 til og med 43, at heftelser ikke var anmerket ved skjøtenes tinglesning. Han måtte på Statsbanenes vegne ta ethvert forbehold i den anledning.

Likvidasjonsstyret erklarte at såvidt det visste var eiendommene heftelsesfri, og ^{det} vilde være villig til å bistå Statsbanene med å få mulige heftelser fjernet.

Likvidasjonsstyret erklarte at hermed var samtlige banens faste eiendommer og rettigheter vedrørende fast eiendom overdradd til Statsbanene. Såfremt noen eiendom eller rettighet mot formodning skulle være uteglemt vil likvidasjonsstyret dra omsorg for at disse vil bli overdradd til Statsbanene.

Driftsbestyrer Prydz fremla:

63. Fortegnelse over Urskog-Hölandsbanens bankinnskudd. Samtidig ble overlevert:
- A. Kontrabok nr. 9366 med Sörumsand Privatbank pålydende pr. 16/3 1945 Kr. 104.656.31.
 - B. Kontrabok nr. 9006 med Sörumsand Privatbank pålydende pr. 1/1 1945 kr. 51.044.97.
 - C. Kontrabok nr. 97 med Aurskog Sparebank med pålydende pr. 1/1 1945 kr. 42.205.59

- D. Kontrabok foliokonto nr. 10 med Sörumsand Privatbank pålydende pr. 20/3 1945 kr. 13.200.49 med tilhørende sjekkhefter.
- E. Sparebankbok foliokonto nr. 149 med Aurskog Sparebank med pålydende pr. 21/3 1945 kr. 11.392.68.
- F. Kontrabok med Christiania Bank og Kreditkasse med pålydende pr. 1/1 1945 kr. 1.359.10.
- Samlet bankinnskudd kr. 223.859.14.

Det bemerkes at den foran under B fremlagte kontrabok nr. 9006 med Sörumsand Privatbank pålydende kr. 51.044.97. kun kan disponeres etter samtykke fra Fredrikshaldsvassdragets Salgsforening idet beløpet står som sikkerhet for inngått kontrakt om leveranse av ved til banen. Leveringen på kr. Det ble meddelt likvidasjonsstyret Statsbanenes kvittering for mottagelse av forannevnte 6 kontraböcker.

Videre overlevertes 5 aksjebrev (nr. 11-15) til samlet pålydende kr. 12.500.- i A/S Turisten påført Likvidasjonsstyrets transport til Statsbanene.

Statsbanenes kvittering for mottagelsen ble gitt.

Videre overlevertes en hos Urskog-Hölandsbanen deponert polise nr. 125414 med Livsforsikringsselskapet Glitne pålydende kr. 1.500.- tegnet av Kristian Thuen og deponert hos banen til sikkerhet for hans ansvar opprinnelig kr. 1.200.- nå tilrest kr. 960.- Kvittering for polisen ble gitt.

Likvidasjonsstyret vil tiskrive selskapet om at fordringen er overgått til Statsbanene, og at polisen nå er deponert hos Statsbanene.

Ad Urskog-Hölandsbanens Pensjonskasse.

Driftsbestyrer Prydz fremla:

64. Fortegnelse over Pensjonskassens midler til et beløp av kr. 137.758.87.

Hertil kommer kr. 3141.93 som gjenstår å trekke inn i tjenestemennenes lønn av de beløp som i henhold til anmodning er utbetalt enkelte tjenestemenn i samsvar med den i sin tid trufne ordning.

Samtidig overlevertes:

- A. Kontrabok nr. 6002 med Bøndernes Bank pålydende pr. 1/1 1945 kr. 7.836.14.

Ad Urskog-Hölandsbanens sykekasse.

Driftsbestyrer Prydz fremla:

65. Oppgave over sykekassens midler pr. 22/3 1945
kr. 761.99.

Samtidig overlevertes kontrabok nr. 117 med Aurskog
sparebank pålydende kr. 591.99. Kassens øvrige
midler var utlånt til 2 medlemmer av hvilke lån
gjensted kr. 110.00.

Kvittering for mottagelsen av kontraboken ble gitt.

Ad banens materiell og beholdninger.

Driftsbestyrer Prydz fremla:

66. Fortegnelse over rullende materiell tilhørende banen
pr. 1/1 1945.
Fortegnelsen er i overensstemmelse med hva det er
anført i komiteutredningen dok. 9, side 26.
Angående verkstedets materiell henvises til dok. nr.
9 side 29.
67. Videre fremlas oppgave over linjens beholdning av
redskaper gitt av banemester Rønningen. Oppgaven
er i overensstemmelse med banens bøker.
68. Videre fremlas fortegnelse over banens stasjoner,
hus, bygninger og inventar.
69. Videre fremlas kvittering fra verkemester Engen for at
han har lånt tilsammen 74 stk. bølgeblikkplater av
driftsbestyrer Prydz for tekning av knottbus.
70. Videre fremlas oppgave fra driftsbestyrer Prydz over
verdi av materialbeholdning pr. 31/12 1944. Samlet
beløp kr. 63.334.14.

Beholdningene ved linjen, dok. 67, og materialbeholdningen,
dok. 70, vil bli gjennomgått og kontrollert så snart dette
er mulig - snarbart. På samme måte vil st.inventar, dok.
68, bli gjennomgått og kontrollert.

Det opplystes fra banens vedkommende at foruten det regn-
skapsførte hadde banen tilgode hos D.W. ca. kr. 10.000.-
for transporter for 4de kvartal 1944. Det nøyaktige be-
løp kan ikke oppgis før Kontrollkontorets oppgjør fore-
ligger.

Et beløp på ialt kr. 4.098.14 utgjørende tilgodehavende
hos Hans Ingier med kr. 150.-, Arbeidstjenesten med
kr. 2.035.64 og A/S Borregaard med kr. 1.912.50 er bek-
ført, men ennå ikke betalt.

Likvidasjonsstyret erklærte at hermed var selskapets eiendeler overdratt til Norges Statsbaner ovennævnte med Generalforsamlingens beslutning.

Urskog-Hölandsbanens arkiv beror på driftsbestyrerens kenter på Björkelangen og forvaltes inntil videre av driftsbestyreren på Statsbanenes vegne.

Da intet mer var å foreta ble forretningen avsluttet og protokollen opplest og underskrevet.

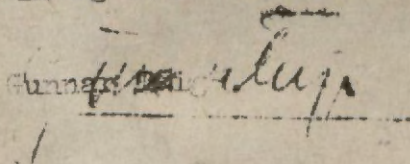
For Statsbanene:

Gunnar Teige
H. Rabstad
Ths. Hirsch
H. F. Haraldsen
Berger Skavang
Harald Svendsen
E. Amundrud
Alb. Johannesen.

For Urskog-Hölandsbanen
i likvidasjon:

S. Holmsen
T. Mörk
Eugen Dahl
Einar O. Rishovd.
G. Aanerud
Chr. Krogh
Sigil Prydz.

Riktig avskrift beviðnes:


Gunnar Teige

NORGES STATSBANER

GENERALDIREKTORATET

Administrasjonsavdelingen

Telegr.adr: Statsbanene
Postadr.: Jernbanetorget 8-9
Telefon: 26880

502/5

Herr Distriktsjefen i

Oslo distrikt.

Med svar bes oppgitt:

J.-nr. 309/5

Tg/EE

Innk. 10 4. 1945

Statens overtagelse av Urskog-Hølandsbanen.

Hoslagt oversendes følgende under overtagelsesforrethningen mottatte dokumenter:

K.w.v. 4360

- ✓ ✓ Dok.nr. 46, forlik i sak om grensetvist Verkstedstomten Høland.
- ✓ ✓ " " 47, avtale med Borghild Bredesen om forbedret innkjøring til verkstedstomten Bjørkelangen datert 25/11-1939.
- ✓ ✓ " " 48, avtale med Johan Hansen angående forbedret innkjøring til verkstedstomten Bjørkelangen datert 25/11-1939.
- ✓ ✓ " " 49, kartskisse datert 20/7-1923 angående endring av grensen mellom Urskog-Hølandsbanens og Jørgen Trendemos eiendomme av hensyn til forlengelse av banens vognverksted.
- ✓ / " " 50, dokumenter angående makeskifter av 20/5 1936 med Høland prestegård om 2 mindre arealer ved Løken stasjon. Kart vedligger.
- ✓ ✓ " " 51, kjøpekontrakt datert 28/1-1942 på Hjellebøl melkelags bygninger på Urskog-Hølandsbanens grunn ved Hjellebøl stasjon.
- Tinglyses "K. 4069. 52, avskrift av kjøpekontrakt datert 10/3-1945 angående garasjetomt av g.nr. 64, br.nr. 4 Basmo i Rødenås.
- ✓ ✓ " " 53, overenskomst tingl. 30/12-1942 med Sørumsand trevarer brikke m.fl. angående adkomstveier m.v. på Sørumsand st.

Disse dokumenter bes oppbevart hos herr Distriktsjefen.

Oslo, den 14 april 1945

For Generaldirektøren

(Leif Tveten)
(Leif Tveten)

Gunnar Feige
(Gunnar Feige)

~~Kr 40. - tilläggssjätte till Byggn.~~
~~for parkeringsplatser 1287~~
~~113.~~

Obs. Frogg. över fiskom över Sörömsand.

$$\frac{73}{36} K 4160 = 4610 m^2$$

Verkstäl botten av fiskhydder NSB 1.12.1911 (bygl 2.12.1911).
Gränslinjen mot öst är tydlig till Selgerens reviderade
(Anna Skjerve) efter linjen avmärkt med järn stav
och blå i äggspore gjorda. Mot väst till Skjerve
marken efter äggspore gjorda. Fiskomströmmen längs stranden
Grönval är kunnad utvidad från 3 till 5 m. bredde

$\frac{73}{28} K 4260 = 2.177 m$
skjold 3. 3.1911, bygl 23.11.1911.
Fotomotivplatsen

$\frac{73}{8}$ fra $\frac{73}{3}$ skjold ca 27.7.1943 bygl 6.10.1943

$\frac{73}{7}$ fra $\frac{73}{3}$ skjold 18.9.1905 bygl 20.9.1905.
Bugan

N 5 B ervervet passellur, "Verstetstomten" gnr
73 bn 36

1/2 stykke av 1.12.1911 kunngjort 2.12.1911
passellur ble stykket 16.11.1911 kunngjort 2.12.1911.
kjøpekant av 1.10.1911.

Erling Brøderson ervervet eendommen gnr 73 bn 35 1/2 stykke
av 15.9.1911, kunngjort 12.1.1912
passellur ble stykket 15.6.1911 kunngjort 19.7.1911.

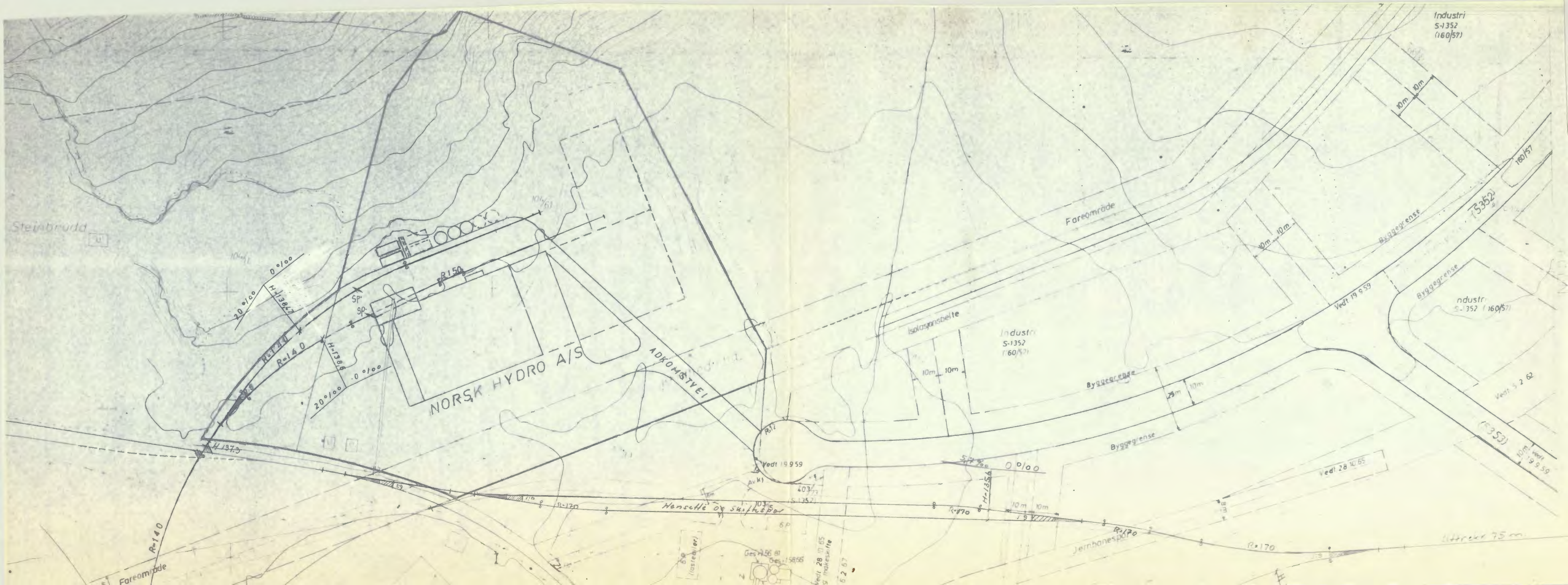
(den 6.8.1942)
Forliksklage hvor Forliksrådet avsa
avsa sådan dom.

A.H.B. oppfører seg som for Borglull Kunde
for anskaffet sine poteter og grønnsaker på
det jordstykket, som tilhører A.H.B., - gjerde
i den grænsetunge som driftbestyrer Prydz
skal ha gjerdet som den utleide.

25.11.1939 ervervet A.H.B. 1/2 driftbest.

Prydz fra Borglull Brøderson 1/2 grænse-
reguleringsoverenskomst 78 ar² grunde
for å få bedre anlytning til sitt
område.

$\frac{2.6 \times 3}{7.8 \text{ m}^2}$



Industri
S-1352
(160/57)

Steinbrudd

Fareområde

NORSK HYDRO A/S
ADKOMSTVEI

Industri
S-1352
(160/57)

Industri
S-352
(160/57)

Hanselle og Skiftesfor

Jernbanespår

Utstrekning 75 m

H-1386
20 ‰

H-1388
20 ‰

H-1373

Vedt 19 9 59

0 ‰

Vedt 28 10 55

Vedt 19 9 59

(1353)

Vedt 3 2 62

(5352)

180/57

10m 10m

10m 10m

10m 10m

29m 10m

10m 10m

R-170

R-170

R-140

R-150

R-120

R-140

Fareområde

6p
(asreoler)

Ges 156 81
Ges 156 81

Vedt 28 10 55
S makserite
6 2 67

Urskog- Hölandsbanen.

Ved Stortingsvedtak av 12.12.61 ble det forutsatt at grunnarealene ved ovennevnte bane som Statsbanene ikke lenger hadde bruk for, skulde overdras samlet til fylket. Ved vegsjefens forslag til brev av 19.12.64 og 27.4.65 til fylkesmannen, tiltrådt av fylkesmannen 24.5.65 skal all linjegrunn overdras henholdsvis vegvesenet v/fylket og til hver enkelt kommune.

Hst. brev av 23.3.66 tiltrådt av fylkesmannen 26.9.66 forutsatte at i tillegg til det arbeid ekspeditørene utførte for Statsbanenes bilruter er de på en del steder også ansatt av Postverket som poståpnere. Postverket er også derfor interessert i at ekspeditørene gis adgang til å kjøpe de ekspedisjonshus de bor i. Dette har også vært en av forutsetningene for overdragelsen av Aurskog - Hölandbanens grunnarealer.

Grunn som avgis blir å anmerke på konduktørkart og en utarbeidet oversikt over opprinnelige takster, hvor det fremgår hvilke arealer er overdratt til vegvesenet og kommunene

Overdragelse av grunn begynner utenfor Sörumsand stasjonsområde. Da strekningen Tönsberg bro - Føssum bro skal benyttes til hobbybane, vil overdragelse av grunn til Sörum kommune forutsettes å begynne ved Føssum bro.

Når det gjelder grunnen ved A.H.b's stasjonsområder ble det i møte den 16.6.67 med De. OB. Kc. OI bil og driftsbest. Holth fastlagt følgende:

Kvevli

Möte 16.6.67. Jernbanen trenger intet.
Kvevli stasjonsbygning er gitt til hobbybanen.
Det bør anbefales overfor Kommunens representanter at
Agnes Fagermoen får kjøpt en smal stripe grunn.

Mørk

Möte 16.6.67. Jernbanen trenger intet.
Hst brev av 5.3.65 og 23.6.66 til fylkesmannen forutsetter
at Mørk stasjonsbygning med passende tomt overdras til ekspeditören.
Nåværende ekspd. Mary Vestli kommer til å flytte,
og er derfor ikke interessert i kjøp av huset.
Kommunen bør få forkjøpsrett til bygningen.

Kjellingmo

Hele området avgis til vegvesenet, da ny riksveg er lagt i
jernbanetraceen.

Finstadbra

Möte 16.6.67. Jernbanen trenger intet.
Hst. brev av 5.3.65 og 23.3.66 til fylkesmannen forutsetter
at stasjonsbygningen n/tomt overdras til ekspeditören.
Ved vegsjefens brev av 27.4.65 til fylkesmannen ønsker han at
bygningen bør flyttes til lovlig avstand fra ny veg, nemlig
30 meter.
Da det gikk forlydende om at postekspedisjonen vilde bli
flyttet til et annet sted, var kjøpmann Vestby interessert i
å overta bygningen. Det foreligger også leikontrakt med
kjøpmann Vestby som har satt opp forretningsbygg på jernbanens
grunn.
Man anbefaler at Kommunen ordner med det formelle ved overdra-
gelsen.

Aurskog

Möte 16.6.67. Jernbanen trenger intet.
Hst brev av 5.3.65 og 23.3.66 til fylkesmannen forutsetter
salg til nåværende eksped. Augusta Balterud. Hun er også
interessert i kjøp.
Tomten vil bli lang og smal for sikring av innkjøring. Kom-
munens representanter må uttale seg om veirettigheter.
Vegsjefens brev av 27.4.65 tar forbehold om at bygningen bør
flyttes til lovlig avstand fra vei, p.g.a. at stasjonsområdet
i fremtiden vil bli sentrum i bygda.
Aurskog innkjøpslag eier vistnok en del av pakkhuset. Over-
dragelse bør skje til kommunen.

Lierfoss

Möte 16.6.67. Jernbanen trenger intet.

Postekspedisjonen er henlagt til bygningen.

Hst brev av 5.3.65 og 23.3.66 til fylkesmannen forutsetter salg til ekspeditøren.

Vegsjefens brev av 27.4.65 forutsetter flytning av stasjonsbygningen.

Vegvesenets representanter må uttale seg om begrensningen mot stasjonsbygningen.

Björkelangen

Möte 16.6.67. All grunn på Björkelangen beholdes av bilrutene. Jernbanetraceen mellom garasjetomta og stasjonsbygningen kan da benyttes til rundkjøring.

I nordre ende av stasjonsområdet er veien omlagt og en mindre del av jernbanens grunn er beslaglagt.

Hornåseng

Möte 16.6.67. Jernbanen trenger intet.

Hst brev av 5.3.65 og 23.3.66 til fylkesmannen forutsetter salg til eksp. Gina Sannerud.

Vegsjefens brev av 27.4.65 antyder rivning eller flytning. Hvis bygningen foreløpig blir stående, må det tas forbehold om at ved rivning eller flytning kan det ikke reises erstatningskrav til det offentlige.

Bygningen så ut til å være i meget dårlig forfatning.

Fosser

Möte 16.6.67. Jernbanen trenger intet.

Hst brev av 5.3.65 og 23.3.66 forutsetter salg til ekspeditøren.

Vegsjefens brev av 27.4.65 krever at det allerede nå blir tatt forbehold om flytning av stasjonsbygningen. Bygningen vil nemlig bli liggende i et meget viktig veikryss.

Löken

Bilrutene beholder hele området som også forutsatt i Hst brev av 5.3.65 og 23.3.66.

Det er mulig det vil bli foretatt en mindre beskjøring av vårt areal for omlegning av en kommunal vei. Spørsmålet om avgivelse av grunn tas opp med Kommunen når det blir aktuelt med veiomlegningen.

Hjellebøl

Möte 16.6.67. Jernbanen trenger intet.

Hst brev av 5.3.65 og 23.3.66 forutsetter salg til leieren (kjöpm. Nordberg)

Vegsjefens brev av 27.4.65 forutsetter flytning eller rivning av bygningen.

Begrensningen av tomta må bestemmes av Komm's representanter.

Hemnes

Arealet på stasjonssiden beholdes av bilrutene. Arealet er skylddelt og hjemmel er ordnet.

Vegsjefens brev av 27.4.65 forutsetter flytning av stasjonsbygningen. Bygningen kan foreløbig bli stående. Hvis salg til Komm. eller private må det tas forbehold om flytning.

Skulerud

Möte 16.6.67. Jernbanen beholder hele området.

Ved Hst brev av 5.3.65 og 23.3.66 forutsettes stasjonsbygningen med passende tomt solgt til nåværende leier.

Vegsjefen har ingen spesielle bemerkninger.

For å få fortgang i arbeidet tør man foreslå at en representant fra vegvesenet og en fra de interesserte kommuner innkalles for befaring av hele strekningen.

Etter at befaring er foretatt kan de nødvendige erklæringer om overdragelse av grunn til vegvesen og kommunene finne sted.

3.7.67 St

FORHANDLINGS-PROTOKOLL
for vegkontoret i Akershus

Den 29. august 1967 ble det holdt møte i kommunelokalet Aursmoen.

Følgende møtte:

Ordfører Josef Amundsen, Sørum
Kommuneingeniør Knut Myre, Sørum
Ordfører Olaf Morgenlien, Aurskog-Høland
Rådmann Hans Herlofsen, Aurskog-Høland

Fra vegvesenet:

Overingeniør Sæther
Overingeniør Øgaard
Avdelingsingeniør Aasli
Kontorsjef Arnulf

Fra N.S.B.: Pensjonert baneingeniør Hans K. Romsaas

Fra N.S.B. bilruter: Driftsbestyrer Øivind Holth
Fra Oslo-district : Sekretær E. Steen

Saken gjaldt:

Overdragelse av grunnarealer i forbindelse med nedlegging av Aurskog-Hølandbanen.

Kontorsjef Arnulf gjorde rede for hvorledes overdragelsen av grunnarealene skulle gjennomføres, jfr. den ordning NSB og vegvesenet var kommet fram til.

Da overdragelse av grunn til veg ikke krever skylddeling av den grunn som blir veg, er det tilstrekkelig at NSB utsteder "hjemmelsdokument" som nevnt i vegloven. Som bilag til hjemmelsdokumentet bør følge et kart som viser vegstrekningene, med angivelse av jernbanens pel-numre.

Man ble enig om at et utvalg skulle gjennomgå linjen for å få fastlagt de nøyaktige begynnelses- og endepunkter for de forskjellige vegtraséer og vegvesenet og kommunene vil deretter sørge for en tilfredsstillende avmerking i terrenget. Som medlemmer av utvalget ble valgt baneingeniør Hans K. Romsaas og avdelingsingeniør Aasli, samt kommuneingeniøren i den kommune vedkommende parsell måtte ligge i.

Etter en del diskusjon gjennomgikk man jernbanetraséen på det av vegvesenets utarbeidede kart (luftfotos), bladene A-K og det framkom følgende bemerkninger:

BLAD A

(Omfatter i sin helhet Sørum kommune).

Innen A intet sted hvor vegvesenet trenger jernbanegrunn bortsett fra enkelte steder hvor fyllingene slår ut.

Sørum kommune ønsker til veg:

Fossum bru og østover. Brua rives. Hobbybanen har fått konsesjon på strekningen Fossum - Tønsberg bru, antagelig fer- lengét til Presterud. Hobbybanen vil neppe få konsesjon på strekningen Presterud - Sørumsand. NSB foreslår at strekningen Presterud - Sørumsand tas opp senere.

BLAD B

(Omfatter Sørum kommune).

Vegvesenet ingen interesser.

Sørum kommune er interessert i hele strekningen på blad B.

Statsbanene ingen interesser ved Kjevli st., men anbefaler en smal stripe overlatt til Agnes Fagermoen.

Kjevli st. er skjenket som gave til A/L Hølandsbanen. Ingen spesielle gjerdebestemmelser.

BLAD C

(Omfatter i det vesentlige også Sørum kommune til 8).

Kommunen interessert i strekningen fram til punkt 3.

3 - 4. Vegvesenet har overtatt grunnen.

4 - 8. Overtas av Sørum kommune bortsett fra en liten strekning mellom 5 og 6 som vegvesenet har. Jernbanen anbefaler at kommunen får forkjøpsrett til Mork st. med grunn.

Sørum kommune vil ta det den kan få av jernbanens eiendom.

BLAD D

(Omfatter Aurskog - Høland).

8 - 11 Overtatt av vegvesenet bortsett fra strekningen mellom 9 og 10 som overlates til kommunen for videre overdragelse til grunneieren.

11-12 Overlates til kommunen.

12-13 Den nye vegen legger beslag på jernbanen.

13 blad D til 14 blad E. Overlates til kommunen

Fra 14 blad E til 15 blad F

Forutsettes jernbanen i sin helhet brukt til veg, bortsett fra et mindre område ved eiendommen Holth som overdras til kommunen for videre overføring til grunneieren.

BLAD G

Mellom 15 og 16 kan den vesentlige del overdras til kommunen.

16-17 Jernbanen benyttes i sin helhet til ny veg.

17-18 Overdras i sin helhet til kommunen.

Fra 18 blad G samt hele blad H sikres jernbanetraséene for framføring av ny veg. Eventuell midlertidig benyttelse av denne strekning av kommunen tas opp med vegvesenet senere.

BLAD I

Jernbanen forutsettes brukt til ny veg fram til 19. (Mellom 19 blad I til 20 blad J. Se senere notat under Hjellevøl st.)

BLAD J OG K, Vegvesenet har forandret sine planer fra 20 bladet til 21 bladet. I tillegg til 19, 20 og 21, som kommunen overlater grunnarbeid til Skullerud st. Jernbanen overdras i sin helhet til kommunen. Unntatt Bjørke- løyen st område og linjen mellom stasjonen og NSB rullebil garasje som beholdes av NSB. Grensen mot vei fastsettes. Det ble deretter foretatt befaring i ferrenget.

Befaringen startet ved Hemnes st.

HEMNES ST.: Henvises til oversikt fra sekretær Steen samt Vegsjefens brev av 27. april 1965 til fylkesmannen i Akershus.

Stasjonsbygningen samt grunnen på stasjonssiden beholdes av NSB. Bygningen kan inntil videre bli stående. Det tidligere baneområde overlates til kommunen.

Ved Skullerud beholder NSB hele stasjonsområdet med bygninger.

HJELLEBØ ST: Vegvesenet beholder en strekning nord for stasjonsområdet. Strekningen blir nærmere angitt på konduktørkartene ved senere befaring.

Såvel kommunens som vegvesenets representanter uttalte ønskeligheten av å få stasjonsbygningen fjernet.

LØKEN ST.: Vegvesenet har her ingen interesse. Det er ønskelig fra kommunens side å få fjernet stasjonsbygningen samt gammelt lagerhus. Hele området beholdes av bilrutene (NSB).

- FOSSER ST.: Vegvesenet overlates hele stasjonsområdet. Forutsetning om salg til ekspeditør er ikke lenger aktuell. Den kan selges til andre på betingelse av at det rives og flyttes. Hvis det ikke lykkes å skaffe kjøper, kan kommunene overveie å overta huset.
- HORNÅSENG ST.: Vegvesenet overtar grunnen. Ekspeditøren forutsettes å beholde husene etter nærmere avtalt pris med NSB på betingelse av at husene blir fjernet når veganlegget kommer til utførelse.
- Kontrakten med Algom overdras Vegvesenet. Det forutsettes i overdragelsesdokument fra NSB til eieren at leieavtalen opphører når veganlegget kommer til utførelse. Hyttene rives uten utgifter for det offentlige. Eieren møtte under befaringen og sa seg innforstått med dette.
- BJØRKELANGEN ST.: Vegvesenet har ingen interesser. Grensen mellom fylkesvegen og jernbanens område må avklares.
- LIERFOSS ST.: Det er ikke lenger aktuelt med salg til ekspeditør. Ved salg til andre ønsker vegvesenet at salget skjer med forbehold om nedrivning. Hvis salg ikke kan finne sted på disse vilkår, bes husene taksert av kommuneingeniøren og en representant for NSB. Det bes avgitt alternative takster, en med nedrivningsklausul og en uten.
- Taksten tar sikte på å fastsette eventuelt vederlag fra vegvesenet til NSB i tilfelle av at vegvesenet skulle innløse husene.
- Rivningsfristen settes til min. 5 år.
- AURSKOG ST.: Av hensyn til vegvesenets interesser, kan hovedbygningen bli stående. De to uthusene må imidlertid fjernes. Videre må det forutsettes at den som overtar hovedbygningen må fraskrive seg ethvert erstatningskrav som følge av framføringen av den nye fylkesveg.
- Kommunen overtar all grunn og alle bygninger på stasjonsområdet.
- FINSTAD BRU ST.: Bygningene kreves ikke flyttet av vegvesenet. På den annen side er det uheldig at stasjonsbygningen blir solgt til private. Kommunen vil overveie å rive bygningene forutsatt vederlagsfri overdragelse. Se protokolltilføyelse.

- KILLINGMO ST.: All grunn overdras til vegvesenet.
Bygningene er allerede fjernet.
- MORK ST.: Kommunen overtar all grunn og alle hus.
- KVEVLI ST.: Kommunen overtar all grunn og alle hus.
- SØRUMSAND ST.: Forholdene her tas opp til drøfting
som særskilt sak.

Ordfører Morgenlien krevt følgende protokolltilførsel:

Da NSB i sin tid overtok både grunn og bygninger vederlagsfritt fra A/L Aurskog-Hølandsbanen, finner kommunen det riktig at NSB går fram etter samme mønster ved tilbakeføringen til Statens vegvesen og kommunen. Såfremt denne framgangsmåte ikke blir fulgt, frykter kommunen at de tidligere eiere av A/L Aurskog-Hølandsbanen vil kreve at eventuelle salgssummer skal tilbakeføres til seg.

Ordfører Amundsen sier seg enig i ordfører Morgenliens protokolltilførsel.

Referat v/avd.ingeniør Aasli

Rett avskrift av referat/forhandlings-
protokollen for vegkontoret i Akershus:

.....
[Handwritten signature]

**NORGES STATSBANER
OSLO DISTRIKT**

Distriktsjefen

Telegramadr.: Oslo-distriktet
Postadr.: Jernbanetorget 1
Telefon: 20 95 50

Statens Vegvesen
Vegsjefen i Akershus Fylke
Maridalsveien 31 B OSLO

Bilag (antall)

Aurskog Høland kommune
AURSKOG

Sørum kommune
SØRUM p.å.

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
855/6 A/St

Datum
10.1.68

Sak

AURSKOG-HØLANDBANENS NEDLEGGELSE GRUNNAVSTÆLSE

Ved Stortingsvedtak av 12.12.61 ble det forutsatt at grunnarealene ved Aurskog-Hølandbanen som Statsbanene selv ikke hadde bruk for skulle overdras til Fylket. I henhold til Vegsjefens forslag i brev av 19.12.64 og 27.4.65 til Fylkesmannen, godkjent av ham 24.5.65, skal all overflødig linjegrunn overdras henholdsvis til Fylket v/Vegvesenet og til hver enkelt kommune.

Den 29.8.67 ble avholdt et møte i kommunelokalet på Aursmoen hvor representanter for Kommunene, Vegvesenet og jernbanen var til stede. På dette møte ble nedsatt et arbeidsutvalg som skulle gjennomgå banens trasé for fastleggelse av begynnelses- og endepunktene for de forskjellige vei-traséer. Delepunktene er nå permanent merket og inntegning på konduktørkartene er under arbeide.

All grunn ved Bjørkelangen beholdes av Statsbanenes Bilruiter, tillike jernbanetraséen mellom garasjetomta og stasjonsbygningen. En nøyaktig innmåling av delelinjene ved Bjørkelangen vil bli utarbeidet av kommuneingeniøren og kart vil bli oversendt Statsbanene.

Ved Skulerud beholder jernbanen hele stasjonsområdet med henblikk på nødvendig makeskifte.

Av rapporten den 29.8.67 fremgår det at Kommunene ønsker å overta stasjonsbygningene med tomt ved en rekke stasjoner. I betraktning av husenes alder og tilstand finner man å kunne imøtekomme dette ønske. Statsbanene er således villig til å overdra grunnen med påstående bebyggelse vederlagsfritt til Kommunene, dette gjelder Mork, Finstadbru, Aurskog, Hornåseng, Fosse, Hjellebøl, Hemnes og Løken.

Stasjonsbygningen ved Lierfoss overdras vederlagsfritt til Vegvesenet for senere nedrivning.

Kontraktene med leieboerne i de bygninger som overdras, vil måtte overføres til Kommunene. Det forutsettes at det vil bli tatt nødvendige hensyn til nåværende leieboere. Dette gjelder spesielt leieboerne i stasjonsbygningene ved Hemnes og Løken. Disse forbeholdes å kunne bli boende inntil videre. Samme hensyn forutsettes tatt til Postverkets eventuelle behov for lokaler på de steder hvor postekspedisjonen fremdeles er opprettholdt i jernbanens bygninger.

Når det gjelder tomteleieforhold med private innen det område som overdras Vegvesenet eller Kommunene forutsettes også disse kontrakter overført med samme rettigheter og forpliktelser som på Statsbanenes hånd.

De arealer som ved overdragelsen blir overlatt til Kommunene og Vegvesenet, vil av jernbanen bli inntegnet på jernbanens konduktørkarter. Tracing-kopier av kartene vil bli tilstillet Kommunene og Vegvesenet.

Når det gjelder Aurskog-Hølandbanens grunnarealer ved Sørumsand, tas forholdene her opp til drøftelse som egen sak. De grunnarealer som er stilt til disposisjon for Hobbybanen, foreslås beholdt av Statsbanene inntil videre.

Så snart kartene er utarbeidet, vil man komme tilbake til spørsmålet om den formelle overdragelse.

I mellomtiden ber man opplyst om det has noe å bemerke til det som er anført i nærværende brev.

Det er dog intet til hinder for at den respektive grunn m/bygninger kan stilles til Vegvesenets og Kommunenes disposisjon straks hvis dette er ønskelig.

AURSKOG - HÖLANDSBANEN

Overdragelse av linjegrund og stasjonsområder ervervet ved takster i tidsrommet 1895 - 1900, tinglyst 6.11.1895 og 21.8.1901.

Sörumsand - Bingsfoss

| Takst nr. | Gnr/Bnr Sörum | Eiendommens navn | Km.angivelse | Kond.kart nr. | Overdratt til |
|-----------|---------------|------------------|---------------|---------------|------------------|
| 8 | 46/3-5 | Vestby nordre | 0,298 - 0,625 | 628/+1-2 | Sörum kommune |
| 6 | 124/3 | Fossum søndre | 0,625 - 0,742 | 628/+2 | Statens Vegvesen |

Bingsfoss - Björkelangen

| | | | | | |
|----|---------|----------------|---------------|-----------|------------------|
| 6 | 123/12 | Fossum nordre | 3,633 - 3,685 | 628/6 | Statens Vegvesen |
| 7 | 123/5 | Fossum nordre | 3,685 - 3,786 | 628/6 | Sörum kommune |
| 8 | 123/9 | Fossum nordre | 3,786 - 3,859 | 628/6 | Sörum kommune |
| 9 | 123/16 | Fossum nordre | 3,859 - 4,048 | 628/6 | Sörum kommune |
| 10 | 123/1 | Fossum nordre | 4,048 - 4,060 | 628/6 | Sörum kommune |
| 11 | 123/2 | Fossum nordre | 4,060 - 4,140 | 628/6-7 | Sörum kommune |
| 12 | 123/11 | Fossum nordre | 4,140 - 4,269 | 628/7 | Sörum kommune |
| 13 | 123/8 | Fossum nordre | 4,269 - 4,350 | 628/7 | Sörum kommune |
| 14 | 123/4 | Fossum nordre | 4,350 - 4,945 | 628/7-8 | Sörum kommune |
| 15 | 120/8 | Huseby store | 4,945 - 5,140 | 628/8 | Sörum kommune |
| 16 | 120/6 | Huseby store | 5,140 - 5,275 | 628/8-9 | Sörum kommune |
| 17 | 120/9 | Huseby store | 5,275 - 5,435 | 628/9 | Sörum kommune |
| 18 | 108/1 | Næbbenes | 5,435 - 5,918 | 628/9 | Sörum kommune |
| 19 | 107/1 | Kvevli lille | 5,918 - 6,347 | 628/9-10 | Sörum kommune |
| 20 | 106/16 | Kvevli store | 6,347 - 6,454 | 628/10 | Sörum kommune |
| 21 | 106/5-6 | Kvevli store | 6,454 - 6,507 | 628/10 | Sörum kommune |
| 22 | 106/1 | Kvevli store | 6,507 - 6,525 | 628/10 | Sörum kommune |
| 23 | sameie | Kvevli gårdene | 6,525 - 6,570 | 628/10 | Sörum kommune |
| 24 | 106/5-6 | Kvevli store | 6,570 - 6,817 | 628/10 | Sörum kommune |
| 25 | 106/21 | Kvevli store | 6,817 - 6,972 | 628/10 | Sörum kommune |
| 26 | 106/20 | Kvevli store | 6,972 - 7,182 | 628/10 | Sörum kommune |
| 27 | 106/13 | Kvevli store | 7,182 - 7,657 | 628/10-11 | Sörum kommune |
| 28 | 106/1 | Kvevli store | 7,657 - | 628/11 | Sörum kommune |
| 29 | 106/4 | Kvevli store | 7,657 - 7,880 | 628/11 | Sörum kommune |
| 30 | 105/1 | Jödal store | 7,880 - 8,278 | 628/11-12 | Sörum kommune |
| 32 | | | 8,446 - 8,505 | | |
| 31 | 105/5 | Jödal store | 8,278 - 8,446 | 628/11-12 | Sörum kommune |
| 33 | 104/1 | Jödal lille | 8,505 - 9,306 | 628/12 | Sörum kommune |
| 34 | 103/7 | Mork vestre | 9,306 - 9,383 | 628/12-13 | Sörum kommune |
| 35 | 103/1 | Mork vestre | 9,383 - 9,617 | 628/13 | Sörum kommune |
| 36 | 102/4 | Mork østre | 9,617 - 9,636 | | |
| | | | 9,874 - 9,985 | 628/13 | Sörum kommune |
| | | | 9,636 - 9,874 | 628/13 | Statens Vegvesen |

| Takst nr | Gnr/Bnr Sörum | Eiendommens navn | Km.angivelse | Kond.kart nr | Overdratt til |
|----------|---------------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------------|
| 37 | 102/3 | Mork östre | 9.985 - 10.223 | 628/13 | Sörum kommune |
| 38 | 102/4 | Mork östre | 10.223 - 10.308 | 628/13 | Statens Vegvesen |
| 39 | 102/1 | Mork östre | 10.308 - 10.425 | 628/13-14 | Statens Vegvesen |
| | | | 10.425 - 11.155 | 628/14 | Sörum kommune |
| 40 | 102/2 | Mork östre | 11.155 - 11.454 | 628/14 | Sörum kommune |
| | | | 11.454 - 11.504 | 628/14-15 | Statens Vegvesen |
| | Aurskog Höland | | | | |
| 41 | 211/1 | Harkerud | 11.504 - 11.887 | 628/15-16 | Statens Vegvesen |
| | | | 12.211 - 12.682 | | |
| | | | 11.887 - 12.211 | 628/15 | Aurskog-Höland komm |
| 42 | 210/1 | Jar | 12.682 - 12.887 | 628/16 | Statens Vegvesen |
| | | | 12.887 - 13.273 | 628/16 | Aurskog-Höland komm |
| 43 | 210/2 | Jar | 13.273 - 13.397 | 628/16 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 13.397 - 13.645 | 628/16 | Statens Vegvesen |
| 44 | 201/2 | Killingmo nedre | 13.645 - 14.177 | 628/16-17 | Statens Vegvesen |
| 45 | 201/1 | Killingmo nedre | 14.177 - 14.537 | 628/17 | Statens Vegvesen |
| 46 | 204/10 | Berg vestre | 14.537 - 14.555 | 628/17 | Statens Vegvesen |
| 47 | 204/8 | Berg | 14.555 - 14.842 | 628/17-18 | Statens Vegvesen |
| | | | 14.842 - 14.959 | 628/18 | Aurskog-Höland komm |
| 48 | 204/9 | Berg | 14.959 - 15.433 | 628/18 | Aurskog-Höland komm |
| 49 | 193/1 | Finstad store | 15.433 - 16.205 | 628/18-19 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 16.205 - 16.220 | 628/19 | Statens Vegvesen |
| | Takst 50 - 58 utgår | | | | |
| 59 | 194/5 | Finstad lille | 16.220 - 16.258 | 628/19 | Aurskog-Höland komm |
| 60 | 194/1 | Finstad lille | 16.258 - 16.405 | 628/19 | Aurskog-Höland komm |
| 61 | 194/5 | Finstad lille | 16.405 - 16.493 | 628/19 | Aurskog-Höland komm |
| 62 | 194/2 | Finstad lille | 16.493 - 16.987 | 628/19-20 | Aurskog-Höland komm |
| 63 | 195/2 | Borstad søndre | 16.987 - 17.290 | 628/20 | Aurskog-Höland komm |
| 64) | 186/2 | Ullerud | (17.290 - 17.748 | 628/20-21 | Aurskog-Höland komm |
| 66) | | | (17.794 - 17.865 | | |
| 68) | | | (18.247 - 18.564 | | |
| 65 | 186/3 | Ullerud | 17.748 - 17.794 | 628/20 | Aurskog-Höland komm |
| 67 | 186/1 | Ullerud | 17.865 - 18.247 | 628/21 | Aurskog-Höland komm |
| 69 | 192/1 | Aurskog prestegård | 18.564 - 18.765 | 628/21 | Aurskog-Höland komm |
| 70 | 187/1 | Bogstad nordre | 18.765 - 18.873 | 628/21 | Statens Vegvesen |
| | | | 18.873 - 19.068 | 628/21-22 | Aurskog-Höland komm |
| 71 | 187/3 | Bogstad nordre | 19.068 - 19.254 | 628/22 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 19.254 - 19.367 | 628/22 | Statens Vegvesen |
| 72 | 188/1 | Bogstad søndre | 19.367 - 20.633 | 628/22-23 | Statens Vegvesen |
| 73 | 188/3 | Bogstad søndre | 20.633 - 21.052 | 628/23-24 | Statens Vegvesen |
| 74 | 188/3 | Bogstad søndre | 21.052 - 21.145 | 628/24 | Statens Vegvesen |
| 75 | 174/6 | Halvorsrud | 21.145 - 21.370 | 628/24 | Statens Vegvesen |
| 76 | 174/1 | Halvorsrud | 21.370 - 21.550 | 628/24 | Statens Vegvesen |

| Takst nr. | Gnr/Bnr Aurskog Höland | Eiendommens navn | Km.angivelse | Kond.kart nr. | Overdratt til |
|-----------|------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------|
| 77 | 174/5 | Halvorsrud | 21.550 - 21.603 | 628/24 | Statens Vegvesen |
| 78 | umatr | Halvorsrud | 21.603 - 21.725 | 628/24 | Statens Vegvesen |
| 79 | 174/1 | Halvorsrud | 21.624 - 21.725 | 628/24 | Statens Vegvesen |
| 80 | 174/2 | Halvorsrud | 21.725 - 22.215 | 628/24-25 | Statens Vegvesen |
| 81 | 170/3 | Lier lille | 22.215 - 22.315 | 628/25 | Statens Vegvesen |
| 82 | 170/2 | Lier lille | 22.315 - 22.468 | 628/25 | Statens Vegvesen |
| 84 | | | 22.567 - 22.646 | | |
| 83 | 170/1 | Lier lille | 22.468 - 22.547 | 628/25 | Statens Vegvesen |
| 85 | | | 22.646 - 22.682 | | |
| 86 | 170/13 | Lier lille | 22.682 - 23.065 | 628/25 | Statens Vegvesen |
| 87 | 170/9 | Lier lille | 23.065 - 23.218 | 628/25-26 | Statens Vegvesen |
| 88 | umatr. | Lier store | 23.218 - 23.235 | 628/26 | Statens Vegvesen |
| 89 | 169/3 | Lier store | 23.235 - 23.350 | 628/26 | Statens Vegvesen |
| 91 | | | 23.409 - 23.530 | | |
| 90 | 169/4 | Lier store | 23.350 - 23.409 | 628/26 | Statens Vegvesen |
| 92 | | | 23.530 - 23.670 | | |
| 93 | 169/1 | Lier lille og store | 23.670 - 23.895 | 628/26 | Statens Vegvesen |
| | | | 23.895 - 24.173 | 628/26 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 24.173 - 24.293 | 628/26-27 | Statens Vegvesen |
| | | | 24.293 - 24.367 | 628/27 | Aurskog-Höland komm |
| 94 | 169/2 | Lier store | 24.367 - 24.527 | 628/27 | Aurskog-Höland komm |
| 95 | 169/4 | Lier store | 24.527 - 24.580 | 628/27 | Aurskog-Höland komm |
| 96 | 169/3 | Lier store | 24.580 - 24.653 | 628/27 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 24.653 - 24.708 | 628/27 | Statens Vegvesen |
| | | | 24.708 - 24.815 | 628/27 | Aurskog-Höland komm |
| 97 | 169/1 | Lier lille og store | 24.815 - 25.088 | 628/27 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 25.088 - 25.290 | 628/27 | Statens Vegvesen |
| 98 | 169/4 | Lier store | 25.290 - 25.368 | 628/28 | Statens Vegvesen |
| 99 | 169/1 | Lier lille og store | 25.368 - 25.493 | 628/28 | Statens Vegvesen |
| 101 | | | 25.685 - 25.792 | 628/28 | |
| 100 | umatr | Lier lille | 25.493 - 25.685 | 628/28 | Statens Vegvesen |
| 102 | 75/1 | Blixrud | 25.792 - 26.252 | 628/28 | Statens Vegvesen |
| | | | 26.252 - 26.477 | 628/28-29 | |
| 106 | | | 27.347 - 27.492 | 628/29-30 | Aurskog-Höland komm |
| 103 | 75/3 | Blixrud | 26.477 - 26.615 | 628/29 | Aurskog-Höland komm |
| 104 | 75/4 | Blixrud | 26.615 - 27.335 | 628/29 | Aurskog-Höland komm |
| 105 | fevei | Blixrud | 27.335 - 27.347 | 628/29 | Aurskog-Höland komm |
| 107 | 73/4 | Skreppestad nordre | 27.492 - 27.610 | 628/30 | Statens Vegvesen |
| | | öst for | 27.600 | | Aurskog-Höland komm |

Björkelangen - Skulerud.

| | | | | | |
|---|------|--------------------|-----------------|--------|---------------------|
| 3 | 73/1 | Skreppestad nordre | 28.298 - 28.476 | 628/31 | Aurskog-Höland komm |
| 4 | 73/2 | Skreppestad nordre | 28.476 - 28.584 | 628/31 | Aurskog-Höland komm |

| Takst. nr | Gnr/Bnr Aurskog Höland | Eiendommens navn | Km.angivelse | Kond.kart nr | Overdratt til |
|-----------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------|---------------------|
| 3 | 73/1 | Skreppestad nordre | 28.584 - 28.605 | 628/31 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 28.605 - 28.818 | 628/31 | Statens Vegvesen |
| 2 | 73/3 | Skreppestad nordre | 28.818 - 28.855 | 628/31 | Statens Vegvesen |
| 4 | 73/2 | Skreppestad nordre | 28.855 - 29.075 | 628/31-32 | Statens Vegvesen |
| 5 | sameie | Skreppestad gårdene | 29.075 - 29.083 | 628/32 | Statens Vegvesen |
| 6 | 72/1 | Skreppestad vestre | 29.083 - 29.368 | 628/32 | Statens Vegvesen |
| 7 | 74/1 | Skreppestad östre | 29.368 - 29.460 | 628/32 | Statens Vegvesen |
| 8 | 74/8 | Skreppestad östre | 29.460 - 29.490 | 628/32 | Statens Vegvesen |
| 9 | 72/2 | Skreppestad vestre | 29.490 - 29.590 | 628/32 | Statens Vegvesen |
| 10 | 72/7 | Skreppestad vestre | 29.590 - 29.802 | 628/32 | Statens Vegvesen |
| 11 | 72/6 | Skreppestad söndre | 29.802 - 29.952 | 628/32-33 | Statens Vegvesen |
| 12 | 70/6 | Skamo | 29.952 - 30.182 | 628/33 | Statens Vegvesen |
| 13 | 70/8 | Skamo | 30.182 - 30.305 | 628/33 | Statens Vegvesen |
| 14 | 69/2 | Rud östre | 30.305 - 30.573 | 628/33 | Statens Vegvesen |
| 15 | 66/1 | Komnes vestre | 30.333 - 30.590 | 628/33 | Statens Vegvesen |
| 16 | 69/3-4 | Rud östre | 30.573 - 31.070 | 628/33-34 | Statens Vegvesen |
| 17 | 69/1 | Rud östre | 31.070 - 31.263 | 628/34 | Statens Vegvesen |
| 18 | 68/5 | Hornås | 31.263 - 31.368 | 628/34 | Statens Vegvesen |
| 19 | 68/3 | Hornås | 31.368 - 31.708 | 628/34 | Statens Vegvesen |
| 20 | 68/1 | Hornås | 31.708 - 32.120 | 628/34 | Statens Vegvesen |
| 21 | 65/1 | Knoll | 32.120 - 32.171 | 628/34 | Statens Vegvesen |
| 22 | 65/7 | Knoll | 32.171 - 32.573 | 628/34 | Statens Vegvesen |
| 23 | 64/1 | Gromsrud | 32.573 - 33.115 | 628/34-35 | Statens Vegvesen |
| 24 | 64/2-3 | Gromsrud | 33.115 - 33.655 | 628/35 | Statens Vegvesen |
| 25 | 63/2 | Garsvik | 33.655 - 33.888 | 628/36 | Statens Vegvesen |
| 26 | 63/1 | Garsvik | 33.888 - 34.521 | 628/36 | Statens Vegvesen |
| 27 | 62/1-2 | Slorbak | 34.521 - 35.255 | 628/36 | Statens Vegvesen |
| 28 | 60/1 | Brangerud | 35.255 - 35.469 | 628/36 | Statens Vegvesen |
| 29 | 60/7 | Brangerud | 35.469 - 35.514 | 628/36-37 | Statens Vegvesen |
| | | | 35.671 - 35.751 | | |
| 30 | 60/4 | Brangerud | 35.514 - 35.671 | 628/36-37 | Statens Vegvesen |
| 31 | 60/2 | Brangerud | 35.751 - 35.889 | 628/37 | Statens Vegvesen |
| 32 | 60/6 | Brangerud | 35.889 - 35.978 | 628/37 | Statens Vegvesen |
| 34 | 59/1 | Botner | 35.978 - 37.195 | 628/37 | Statens Vegvesen |
| 35 | 13/1 | Fosserm Botner | 37.195 - 37.237 | 628/37 | Statens Vegvesen |
| 36 | 57/1 | Rakkestad nordre | 37.237 - 37.578 | 628/37-38 | Statens Vegvesen |
| 37 | 57/2 | Rakkestad nordre | 37.578 - 37.897 | 628/38 | Statens Vegvesen |
| 38 | 57/9 | Rakkestad nordre | 37.897 - 37.975 | 628/38 | Statens Vegvesen |
| | 57/1 | | 37.975 - 38.635 | 628/38 | Statens Vegvesen |
| | 57/2 | | 38.635 - 38.797 | 628/38 | Statens Vegvesen |
| 39 | 56/1 | Rakkestad mellem | 38.797 - 38.996 | 628/38 | Statens Vegvesen |
| 40 | 55/11 | Rakkestad söndre | 38.996 - 39.138 | 628/38 | Statens Vegvesen |

| Takst nr | Gnr/Bnr Aurskog Höland | Eiendommens navn | Km.angivelse | Kond.kart nr | Overdratt til |
|----------|------------------------|-------------------|-----------------|--------------|---------------------|
| 41 | 55/1 | Rakkestad søndre | 39.138 - 39.280 | 628/38 | Statens Vegvesen |
| 42 | 55/3 | Rakkestad søndre | 39.280 - 39.420 | 628/38-39 | Statens Vegvesen |
| 48a | 32/1 | Höland prestegård | 39.420 - 39.700 | 628/39 | Statens Vegvesen |
| | | | 39.700 - 40.010 | 628/39 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 40.010 - 40.033 | 628/39 | Statens Vegvesen |
| | | | 40.033 - 40.273 | 628/39-40 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 40.920 - 41.767 | | |
| 49 | 32/4 | Höland prestegård | 40.273 - 40.920 | 628/39 | Aurskog-Höland komm |
| 50 | 32/5 | Höland prestegård | 41.767 - 42.025 | 628/40 | Aurskog-Höland komm |
| 51 | 32/13 | Höland prestegård | 42.025 - 42.190 | 628/40 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 42.190 - 42.464 | 628/40 | Statens Vegvesen |
| 52 | 30/13 | Borgersrud | 42.464 - 42.568 | 628/40 | Statens Vegvesen |
| 53 | 30/11 | Borgersrud | 42.568 - 42.744 | 628/40 | Statens Vegvesen |
| 54 | 30/9 | Borgersrud | 42.744 - 42.940 | 628/40 | Statens Vegvesen |
| 55 | 30/6 | Borgersrud | 42.940 - 43.091 | 628/40 | Statens Vegvesen |
| 56 | 29/1 | Hjelleböl | 43.091 - 43.860 | 628/41 | Statens Vegvesen |
| | | | 43.860 - 44.030 | 628/41 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 44.030 - 44.068 | 628/41 | Statens Vegvesen |
| 57 | 27/17 | Berger | 44.068 - 44.755 | 628/41 | Aurskog-Höland komm |
| 58 | 124/1 | Blakkestad | 44.755 - 45.158 | 628/41-42 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 45.258 - 46.020 | | |
| 59 | | | 45.158 - 45.258 | 628/42 | Aurskog-Höland komm |
| 60 | 123/1 | Östby søndre | 46.020 - 47.253 | 628/42-43 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 47.253 - 47.275 | 628/43 | Statens Vegvesen |
| | | | 47.275 - 48.655 | 628/43 | Aurskog-Höland komm |
| 61 | 120/4 | Braate | 48.655 - 48.715 | 628/44 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 48.715 - 48.735 | 628/44 | Statens Vegvesen |
| | | | 48.735 - 49.227 | 628/44 | Aurskog-Höland komm |
| 62 | 131/1 | Slora | 49.227 - 49.515 | 628/44 | Aurskog-Höland komm |
| 63 | 132/4 | Vennemo | 49.515 - 49.893 | 628/44-45 | Aurskog-Höland komm |
| 64 | 132/ | Vennemo | 49.893 - 50.225 | 628/45 | Aurskog-Höland komm |
| 65 | 132/1 | Vennemo | 50.225 - 50.823 | 628/45-46 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 51.368 - 51.764 | | |
| 66 | 132/2 | Vennemo | 50.823 - 51.369 | 628/45 | Aurskog-Höland komm |
| 68 | 132/3 | Vennemo | 51.764 - 52.063 | 628/46 | Aurskog-Höland komm |
| 69 | 112/6 | Rud | 52.063 - 52.383 | 628/46 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 52.806 - 52.957 | | |
| 70 | 112/7 | Ruud | 52.383 - 52.806 | 628/46 | Aurskog-Höland komm |
| 71 | 112/7 | Ruud | 52.957 - 53.103 | 628/46 | Aurskog-Höland komm |
| 73 | 111/13 | Kragtorp övre | 53.103 - 53.466 | 628/46 | Aurskog-Höland komm |
| 72 | 111/4 | Kragtorp övre | 53.466 - 53.510 | 628/46 | Aurskog-Höland komm |
| 74 | 111/5 | Kragtorp övre | 53.510 - 53.622 | 628/46-47 | Aurskog-Höland komm |

| Takst nr | Gnr/Bnr Aurskog Höland | Eiendommens navn | Km.angivelse | Kond.kart nr. | Overdratt til |
|----------|------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|---------------------|
| 75 | 136/1 | Pavestad söndre | 53.650 - 53.739 54.004 - 54.064 | 628/47 | Aurskog-Höland komm |
| 76 | 136/4 | Pavestad söndre | 53.739 - 54.004 54.064 - 54.480 | 628/47 | Aurskog-Höland komm |
| 77 | 136/3 | Pavestad söndre | 54.480 - 55.134 | 628/47-48 | Aurskog-Höland komm |
| 78 | 137/5 | Skulerud vestre | 55.134 - 55.614 | 628/48 | Aurskog-Höland komm |
| 79 | 137/4 | Skulerud söndre | 55.614 - 55.870 | 628/48 | Aurskog-Höland komm |
| 80 | 137/1 | Skulerud | 55.870 - 56.203 | 628/48 | Aurskog-Höland komm |
| | | | 56.048 - 56.203 |) | |
| 79 | 137/4 | Skulerud söndre | 56.203 - 56.392 | 628/48) | Statens Vegvesen |
| 81 | 137/1 | Skulerud | 56.392 - 56.560 |) | |

Auten grusspor.

| | | | | | |
|----|------|-------------------|--|-----------|---------------------|
| 43 | 32/1 | Höland prestegård | | 628/49-50 | Aurskog-Höland komm |
| 44 | 32/2 | Höland prestegård | | 628/50 | Aurskog-Höland komm |
| 45 | 55/6 | Rakkestad söndre | | 628/50-51 | Aurskog-Höland komm |
| 46 | 15/1 | Naddum nordre | | 628/51 | Aurskog-Höland komm |
| 47 | 14/1 | Auten | | 628/51-53 | Aurskog-Höland komm |

Aræmoen grusspor.

| | | | | |
|-------|----------|---------------|-----------|---------------------|
| 211/1 | Harkerud | 0.200 - 0.930 | 628/54 | Aurskog-Höland komm |
| | Sörum | | | |
| 98/1 | Aannerud | 0.930 - 2.130 | 628/54-55 | Sörum kommune |
| 98/2 | Aannerud | 2.130 - 2.235 | 628/55-56 | Sörum kommune |
| 100/2 | Hogset | 2.235 - 2.441 | 628/56 | Sörum kommune |
| 100/1 | Hogset | 2.441 - 2.540 | 628/56 | Sörum kommune |

Fortegnelse over leieforhold. (Overføres Statens Vegvesen.)

| Leieforhold | Tomteleier | Beliggenhet |
|--|-------------------|------------------------------------|
| Emil G. Holth | 1,- pr. år | Km. 22,60 - 22,65 (Veiforbindelse) |
| Öystein Halland | 1,- pr. år | Km. 31,75 - 31,87 (Veiforbindelse) |
| Hugo og Björn Skaug | fritt | Km. 37,20 - 37,45 (Veiforbindelse) |
| | Husleier. | |
| Postverket v/poståpner Randi Larsen | kr. 30,- pr. mnd. | Lierfoss. Kontor og venterom. |
| Kjell Arvid Kolstad | kr. 52,- pr. mnd. | Lierfoss. 3 rom og kjøkken. |
| Sven Bjertnes | kr. 48,- pr. år | Lierfoss. Hvilehytte. |

Fortegnelse over leieforhold. (Overføres til Sörum kommune)

| Leieforhold | tomteleier | störrelse | Beliggenhet |
|---|-------------------|---------------------|-------------------------|
| Sörum kommune | fritt | 500 m ² | Km. 9.245 - 9.320 |
| Harald Hagen | 20,- pr. år | 725 m ² | Km. 4,69 - 4,78 |
| Jacob Kvevli's Eftf. | 10,- pr. år | 1000 m ² | Km. 7,00 |
| Olav Nettet | fritt | | Km. 6,50 Veiforbindelse |
| Sörumsand Elektrisitetsverk | 5,- pr. år | 15 m ² | Km. 0,40 |
| Husleier | | | |
| Erik Martinsen | kr. 56,- pr. mnd | | Mork 3 rom og kjøkken |
| Postverket v/poståpner fru Killingmo | kr. 25,- pr. mnd. | | Mork Kontor og venterom |

Fortegnelse over leieforhold. (Overføres til Aurskog Höland kommune)

| Leieforhold | Tomteleie | antall m2 | Beliggenhet |
|-------------------------------|--------------|-----------|----------------------------|
| Aurskog Innkjøpslag | 3,- pr. år | 30 m2 | Aurskog Km. 18.74 |
| Aurskog kommune | 1,- pr. år | | Aurskog Stasjonsveien |
| Ivar Borgersrud | 25,- pr. år | 100 m2 | Km. 44,07 |
| Hemnes forbruksforening | fritt | 25 m2 | Km. 48,81 |
| Höland Hönseri og Kyllingfarm | 15,- pr. år | 200 m2 | Km. 44,09 |
| Borger Jensrud | fritt | | Km. 18,67 Veiforbindelse |
| Torstein Johannessen | 25,- pr. år | 25 m2 | Km. 40,05 |
| Anvor Melby | 25,- pr. år | 25 m2 | Km. 18,91 |
| Asbjörn Nordberg | 120,- pr. år | 1200 m2 | Km. 44,10 |
| Arve Stigen | 50,- pr. år | 1100 m2 | Km. 44,00 (dyrkningsjord) |
| Telegrafverket Aurskog | 25,- pr. år | 15 m2 | Km. 18,73 |
| Asbj. O. Vestby | 53,60 pr år | 486 m2 | Km. 16,20 (32,24 feste I) |
| gårdene Ullerud's eiere | fritt | | Aurskog stasjon |

Husleier

| | | | |
|------------------------|---------------|------------|--------------------|
| Åshild Tangen | 45,50 pr.mnd. | Finstadbru | 3 rom og kjøkken |
| Postverket v/poståpner | 30,- pr.mnd. | Finstadbru | Kontor og venterom |
| Åshild Tangen | | | |
| Gingen Balterud | 56,- pr.mnd. | Aurskog | 3 rom og kjøkken |
| Gina Sannerud | 21,- pr.mnd. | Hornåseng | 1 rom og kjøkken |
| Einar Holth | 87,50 pr.mnd. | Fosser | 5 rom og kjøkken |
| Brödr. Dobloug Fabrck. | 94,- pr.mnd. | Löken | 4 rom og kjøkken |
| Asbj. Nordberg | 45,50 pr.mnd. | Hjelleböl | 2 rom og kjøkken |
| Aksel Vestby | 56,00 pr.mnd. | Hemnes | 3 rom og kjøkken |

502/6.
K 4260

Div. Hjemmeselsdok. og andre
dok i forbindelse med
overtagelse av U. H. B.

Dobbeltsporanlegget
Oslo Ø. - Grøtsen
*Overenskomst med
Norsk Lutheraner Misjonsforening*

| | | | | | |
|----------------------|--|--|---------|--|--|
| OSa - Overingeniøren | | | | | |
| | | | 153.01 | | |
| J.nr. | | | Sak.nr. | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Gjøvikbanen

30

Denne mappe har
kat.nr. 442 A (uten festeandring)
eller **442 A-KPF** når Kompakt festeandring er isatt

Brett her når innholdet søker.

System Kontororganisasjon
H.C. FREUDEN
ARKIVAVDELINGEN AV KARDEX SYSTEM AS
SENTRALBORD 413640 - PRINSSENS GT. 6, OSLO

NORGES STATSBANER

OSLO DISTRIKT

Distriktsjefen

Telegramadr.: Oslo-distriktet

Postadr.: Jernbanetorget 1

Telefon: 42 68 80

GJENPART:

Kc.

Hess.

Dugstad

Oslo Sentralst.

Saken (2)

Os. - Overingeniøren

Jnr.

Sak nr.

153.d

| Qing | Avd i | Sekr. | | |
|------|-------|-------|--|--|
| St | F | | | |

Bilag (antall)

21. JUN. 1961

Norsk Luthersk Misjons-
samband,
Grensens 19 III,
OSLO.

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

1244/2 A/R1.

Datum

20. JUN. 1961

Sak

ERVERVELSE AV GRUNN FRA EIENDOMMENE G.NR. 83,
B.NR. 13 OG 45 I OSLO.

Man viser til distriktets brev av 30.11.1960 samt til telefonsamtaler d.m. med d'herre Ragnar Johansen og Olav Krogester.

Som også nevnt muntlig, har distriktet vært av den oppfatning at det under befaring 9.11.1960 ble oppnådd prinsipiell enighet mellom partene angående den omhandlede grunnervervelse.

Når det gjaldt det tidligere (år 1900) eksproprierede areal på 220,3 m², var Misjonssambandets representanter innforstått med at hjemmelen ble overført til Statsbanene såfremt forretningsfører Ragnar Johansen under etterfølgende møte på Distriktsjefens kontor godkjente de dokumenter som distriktet kunne fremlegge vedrørende ekspropriasjonen som tilfredsstillende bevis for at ekspropriasjonen var blitt gjennomført mot erstatning som anført i endelig målebrev av 27.3.1905.

Etter distriktets representanters oppfatning ble videre herr Johansen bemyndiget til samtidig å forhandle om det erstatningskrav Misjonssambandet mente å tilkomme for de to grunnstriper (tilsammen ca. 100 m²) som måtte erverves i tillegg fra 83/13 og 45.

Ovennevnte møte ble holdt 14.11.1960. Distriktets dokumenter angående det tidligere eksproprierede areal ble fremlagt og fremgangsmåten ved slike ekspropriasjoner nærmere forklart. Ifølge dokumentene må det være på det rene at ekspropriasjonstakst (takst nr. 32) ble holdt 9.5.1900 og at endelig målebrev med angivelse av arealets og erstatningens størrelse ble utferdiget 27.3.1905. Det er videre bekreftet av Oppmålingsvesenet at kartmålebrev ble utferdiget 23.2.1905. Av en eller annen grunn er imidlertid ingen av disse dokumenter blitt tinglyst på 83/13. Dette er dog ikke noe enestående tilfelle når det gjelder ekspropriasjoner så langt tilbake i tiden.

Etter det foreliggende er distriktet ikke i tvil om at ekspropriasjonen er gjennomført og erstatningen utbetalt selv om kvitteringen for erstatningen i dette tilfelle - på samme måte som for en rekke andre eldre ekspropriasjoner - er tapt på grunn av brann. I tillegg til tidligere gitte opplysninger bemerkes i denne forbindelse at det i sakførerprotokollen vedrørende denne ekspropriasjon er anført følgende angående det omhandlede erstatningsbeløp: "Direkte utbetalt til Andresen på vårt kontor 14/6-1905 v/ing. Willumsen." Sakførerprotokollen beror i Hovedstyret for Statsbanene.

Det kunne for øvrig ikke reises noen tvil om eierforholdet såfremt jernbanen etter ekspropriasjonen hadde flyttet sitt gjerde til den nye grense. Den manglende gjerdeflytting indikerer imidlertid ikke i seg selv at ekspropriasjonen ikke ble gjennomført, idet alle tilleggsarealer fra de øvrige eiendommer på samme strekning heller ikke er blitt markert ved flytning av gjerde selv i de tilfelle der hjemmelen senere ble overført til Statsbanene. Det bemerkes at distriktets representanter forsto herr Johansen slik at han anså distriktets dokumentering som tilfredsstillende.

For så vidt angår de nå ervervede tilleggsarealer fra 83/13 og 45, ble - etter det man kan forstå - de fremlagte krav om erstatning for grunn og ulemper imøtekommet av distriktet på omforenet måte. Det ble også gitt uttrykk for dette i distriktets brev av 30.11.1960, hvormed fulgte utkast til overenskomst i samsvar med forhandlingsresultatet.

Distriktet har ikke mottatt noen prinsipiell innvending mot det oversendte utkast, men har av forannevnte telefonsamtaler forstått det slik at Misjonssambandet ikke er helt tilfreds med erstatningens størrelse alle forhold tatt i betraktning. Selv om man fremdeles i prinsippet finner å måtte henholde seg til forhandlingsresultatet, kan distriktet likevel - for å få saken ut av verden - gå med på å forhøye den samlede erstatningssum til kr. 5.000,-. Såfremt Misjonssambandet ellers ikke har noe å bemerke til overenskomstens ordlyd, kan derfor erstatningsbeløpet i overenskomstens punkt 2, 2. ledd, eventuelt rettes fra kr. 3.250,- til kr. 5.000,-.

Distriktet ville sette pris på om Misjonssambandet kunne ta standpunkt til denne sak forholdsvis snart, slik at hjemmelsforholdene for jernbanen arealer kan bli brakt i endelig orden.

NORGES STATSBANER
OSLO DISTRIKT

GJENPART: Kc.
Bl. Hess.
Oslo Sentr.st.
Saken (2).

Distriktsjefen

3
Telegramadr.: Oslo-distriktet
Postadr.: Jernbanetorget 1
Telefon: 42 68 80

| OSa. - Overingeniøren | | | | |
|-----------------------|-------|---------|--|--|
| Jnr. | | Sak nr. | | |
| Oa/119 | | 114 | | |
| Oing. | Avd i | Sekr. | | |
| W | F. | | | |

Ref 5

Bilag (antall)

Norsk Luthersk Misjonssamband
v/forretningsfører Ragnar Johansen
Grensen 19, III
OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
1244/2 A/R1

Datum

30. NOV. 1960

Sak

ERVERVELSE AV GRUNN FRA EIENDOMMENE GNR 83 BNR 13 OG 45 I OSLO

Under henvisning til befaring av ovennevnte eiendommer 9.11.1960 og muntlig konferanse på Distriktsjefens kontor 14.11.1960, tillater man seg vedlagt å oversende utkast til overenskomst i 2 eksemplarer vedrørende jernbanens ervervelse av grunn til dobbeltsporanlegget ved Fjellhaug skoler.

Distriktet mener å ha utformet overenskomsten i samsvar med det partenes forhandlere er blitt enige om. Man har således etter omstendighetene funnet å kunne gå med på et samlet erstatningsbeløp på kr.3.250,- som fullt og endelig oppgjør for de arealer som kommer i tillegg til det tidligere eksproprierte areal.

Omkostningene ved overdragelsen av arealene forutsettes båret av Statsbanene. Så snart målbrevene er utferdiget, vil distriktet utarbeide forslag til skjøter.

Såfremt Misjonssambandet ikke har noe å bemerke til overenskomstens ordlyd, tør man be om at begge eksemplarer blir returnert i undertegnet stand. Av hensyn til eventuell tinglysning av overenskomsten, er det nødvendig at undertegning foretas av den eller dem som kan forplikte Misjonssambandet ved overdragelse av fast eiendom. Det ene kontrakt-eksemplar vil deretter omgående bli returnert Misjonssambandet med Statsbanenes underskrift.

NORGES STATSBANER
OSLO DISTRIKT
Distriktsjefen

Telegramadr.: Oslo distriktet
Postadr.: Jernbanetorget 1
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

10. OKT. 1960

GJENPART:

Oslo Sentralstasjon
Anleggsktr.
Bispegt. 12.

| OSa. - Overingeniøren | | | | |
|-----------------------|-------|-------------------|--|--|
| Dnr. 111 | | Sak nr. 153.01 | | |
| Dine | Avd i | Søkr. | | |
| 4 | F. | | | |

Oslo Kommune,
Oppmålingsvesenet,
Trondheimsveien 5,

OSLO.

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

1244/2 B/SD.

-8. OKT. 1960

Sak
G.NR. 83, B.NR. 13 OG 45 OSLO (AKER).

Herved rekvireres oppmåling- og delingsforretning over to arealer av g.nr. 83, b.nr. 13 og 45, som jernbanen skal erverve fra Fjellhaug Skoler, Sinsenveien 25.

På vedlagte kopi av Akerskart er arealet som skal framåles 83/13 vist med grønn farge, og fra 83/45 er vist med rød farge.

Forretningen ønskes utført snarest.

Baneingeniør Hesselroth bes varslet i god tid før forretningen finner sted.

Regning sendes Distriktsjefens kontor, Jernbanetorget 1, Oslo.

.....

Hjemmelsinnehaver

Aurskog-Holandsbanen

Kart som viser hvad hvert enkelt
kommune og Statens Vegvesen skal ha

Fortegnelse over takster med fordeling
av arealene.