



Jernbaneverket

36

Kongsvingerbanen

Takstprotokoller
Kongsvingerbanen

(36.)

Skotterud - Vestmarka

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



101675

NSB

Oslo Distrikt

DIVERSE
SKRIV

Desember

Fra-nr.

til-nr.

~~1963~~

Vestmarkssport.

Kartkopier som viser fordeling av arealene til
Kommunen og Vegvesenet.

Opgave over eiendommer hvor overtakst er begjæret.

Takstnr.	2	gnr.	53	bnr.	19	G. Ingelsrud
"	4	"	58	"	2	C. Olsen
"	6	"	58	"	45	Alb. O. Børnrud
"	8	"	57	"	3	Hans A. Tuhus
"	9	"	57	"	2	Ole A. "
"	10	"	57	"	1	Thorsten E. Tuhus
"	11	"	57	"	1	Peder E. Tuhus
"	12	"	57	"	1	Thorsten E. Tuhus m. fl.
"	13	"	57	"	1	Ole Tuhus m. fl.
"	15	"	56	"	21	Ole A. Tuhus
>	"	"	56	"	46	J. Gunnerius Repshus
>	"	"	19	"	2	Oskar Rambøl
>	"	"	19	"	17	Oskar Taugbøl
>	"	"	19	" 9 og 10		Anders Slartman
>	"	"	19	" 1 " 5		Hans O. Børnrud
>	"	"	19	"	18	Mads W. Stang
>	"	"	19	"	15	Hans H. Børnrud
>	"	"	15	"	17	Jørgen Jakobsen
>	"	"	15	"	13	Otto Rønning
>	"	"	20	" "	14	Mikal Jensen
"	61	"	10	"	1	Karoline Eriksdatter
"	62	"	10	"	20	Engebret Pedersens børn
"	63	"	10	"	3	Arnt Amundsen
"	67	"	10	"	8	Johan Danielsen Omberg
"	74	"	9	"	3	Lars S. Rambøl
"	76	"	8	"	6	Karen E. Almendingen
"	77	"	8	" 14,15,20		Albert A. Øiseth
"	79	"	7	" 4,6		Engebret O. Ruud
"	80	"	8	"	1	Anders Øiseths dødsbo.

SCHJØDT OG NÆSER

HØIESTERETSADVOKATER.

M. N. S.

KONTOR ØVRE SLOTSGATE NR. 7.

JERNBANEANLÆGGENE.
ADVOKAT ANNÆUS SCHJØDT.
TELEFON 5973.

KRISTIANIA DEN 5. august 1914

Takstnr. i

(Dette takstnr. bes anført paa besvarelser.)

Hr. avdelingsingeniør O t n e s

S k o t t e r u d .

Broskjøn Skotterud-

Hermed følger akt av broskjønnen.

Ærbødigst

for advokat Schjødt

Wolfgang Schjødt

Wolfgang

ARKIVET.

Denne utskrift av Broskjøn avholdt 29 april 1914 bes levert Steen- Tegnekontoret for oppbevaring sammen med takstene for Vestmarksporet. Det er mulig O.B. og andre vil se utskriften først.

B²⁰/12-63 RW

Steen

15/10-63.

*Kaus V. Romness
Bi*

S o r e n s k r i v e r e n

i

V i n g e r o g O d a l e n

Gjør vitterlig :

Aar 1914 den 29. april blev ekstraret sat paa Skotterud station administrert av sorenskriverens edsvorne fuldmægtig cand. jur. Bjerke medbetjent av de i henhold til lagretloven § 23 opnævnte og før edfæstede skjønsmænd. 1. generaldirektør Fleischer, 2. disponent L. Vold, 3. avdelingsingeniør Halvdan Pedersen og 4. ingeniør ^{LF} Satersnoen.

Hvorda foretokes broskjøn i anledning av sidesporet Skotterud - Vestmarken.

Den opnævnte suppleant ingeniør Kinok var fremmøtt og medfølger under befaringen idag.

Hovedstyret for statsbanerne møtte ved distriktschef Aas, overingeniør Jansen, avdelingsingeniør Otnes og adv. Schjødt ved o.r. sakf. Magne Schjødt.

¹⁾
Schjødt fremla stevning, med paaført mandsopnævnelse og 2) Kundgjørelsestidende for 17 ds. hvori var indtat et avertissement om broskjønnen. Han oplyste

at lignende avertissement var indtat i Hedenarkens amtstidende for 16 ds. og ^{dalen} Indlandsposten og Glommenen for 17 ds.

Comp. bad de fremnøtte interesserte notert.

Bil. 1. Bilag 1 indtas saalydende:

Broskjønsstevning.

Sidesporet fra Skotterud station til almenningen i Vestmarken krysser følgende elver :

Vrangselven

Stangneselven

Buaaen.

For at avgjøre hvordan jernbanebroerne over disse elver naa bygges for mindst mulig at besvære den almindelige færsel og fløtning vil Hovedstyret for statsbanerne laopta skjøn efter vasdragslovens § 8.

Til at møte under skjønnet til tid og sted som sorenskriveren i Vinger og Odalen bestemmer stevner jeg

Antmanden i Hedenarkens amt

Ordføreren i Eidsskogen

Kristiania den 4. april 1914.

advokat Schjødt

v/ Magne Schjødt.

Berammelse.

Skjønnet berammes til foretagelse ved ekstraret onsdag 29 ds. kl. 11 form., og sættesretten paa Skotterud jernbanestation.

Efter andragende fra jernbaneanlæggens advokat

bestemmes i henhold til l. 4/6 1892 § 15, varslets længde for udenbygdsboende til 10 dage.

Vinger og Odalens sorenskriverkontor 6/4 1914

N. Blix.

Aar 1914 den 17. april kl. 9⁴⁵ em blev foranstaaende broskjønnsstevning med berømmelse lovlig forkyndt for amtmanden i Hedemarken i eget paahør paa Hedemarkens amtskontor i Vang.

Bekræftet gjenpart blev levert.

Dette bevidnes i henhold til avlagt stevnevidneed.

S. Lyngbakken.

For forkyndelsen

kr. 1,60⁰

A. Aas.

Aar 1914 den 20 april kl. 9⁴⁵ fm. blev foranstaaende broskjønnsstevning med berømmelse lovlig forkyndt for Eidsskogens kommunes ordfører hr. O. Fagernes i eget paahør ved antreffelse paa Skotterud.

Bekræftet gjenpart blev levert.

Bevidnes i henhold til avlagt stevnevidneed.

Karl ~~Dasy~~ G. Dahl.

For forkyndelse kr. 1,60⁰

Karl ~~Dasy~~ G. Dahl

Opnævnelse.

Til at forrette som skjønsmænd ved foranstaaende saks behandling opnævnes i henhold til lagretloven § 23

nedennævnte at møte overensstemmende med beramelsen :

1. Forhenverende generaldirektør Fleischer, Kristiania.
2. Disponent L. Vold, Solun pr. Skien.
3. Avdelingsingeniør Halvdan Pedersen, Frydenlund.
4. Ingeniør G. Setersmoen, Kristiania.

som varasand:

ingeniør J. Kinok, Kristiania.

O Opnevnelser er bekraftet av vedkommende opnevnelsesmyndigheter (lagretlov § 23).

Uten betaling til offentlig bruk.

Vinger og Odalens sorenskriveri 24. april 1914

R. Bjerke

edsv.

2 Bilag 2 følger aktnr. 1

For Eidsskogen kommune møtte ordføreren

O. Fagernes.

Endvidere møtte C. Olsen, Dal.

Schmidt fremla

ad bro over Vangselven

3) Plan ^{ver} beskrevet bro km. 0,32 dat. 22/4 ¹⁹¹⁴ og signeret av Otness og S. Jansen.

ad bro over Stangneselven

4) plan ^{ver} beskrevet bro km. 4,17 dat. og underskrevet som den forrige.

ad bro over Buaen.

5) plan ^{ver} beskrevet kulvert km. 11,33 dat. og underskrevet som de forrige.

Comp. bad mændene uttale for hver enkelt av de fremlagte planer, om planen tilfredsstillet fordrin-

gerne efter vasdragslovens § 8.

3,4,5. Bilag 3,4 og 5 følger aktnr. 1.

Mændene valgte til opmand generaldirektør
Fleischer.

Man begav sig derefter paa befaring, hvorun-
der de fremlagte planer haddes tilstede.

Efter endt befaring blev ret sat i ingeniør
Otnes's kontor.

Skionsmændene avga følgende enstemmige utta-
lelse:

ad bro over Vrangselven

Planen tilfredsstillor fordringerne efter
vasdragslovens § 8, naar gangb~~anen~~^{an} ~~er~~^{an} bringes for fløtere
langs frontauren paa begge sider av elven.

ad bro over Stangneselven :

For at tilfredsstille fordringerne efter vas-
dragslovens § 8 naa lyaapningen mellem karrene i oplag~~er~~
høide ikke være under 6 - sex - meter. Gangbane for flø-
tere ^{an} bringes som forannevnte bro.

ad bro over Busaen :

For at tilfredsstille fordringerne efter
vasdragslovens § 8 naa der istedenfor den planlagte kul-
vert bygges bro med samme lyaapning i vand~~linjen~~^{linjen} som den
nedenfor liggende ~~Ver~~bro.

Schiødt ba mændenes salar fastsat og forret-
ningen derefter sluttet.

Administratør fastsatte salaret for gene-
raldirektør Fleischer, ingeniør W. Setersmoen, ingeniør
Kinok, disponent Vold og avelingsingeniør Halvdan Peder-
sen til henholdsvis kr. 65, seksti fem -, 65, sexti fem -,
65, seksti fem, 193 - et hundrede og niti tre og 200 -

to hundrede.

Forretningen medførte for de tre førstnævntes vedkommende et fravær hjemmefra av 1 dag og for de to sidstnævnte av 3 dage.

Mændene havde intet yderligere at bemærke.

Retten hævet.

R. Bjerke A. Fleischer. G. Setersmoen. L. Vold.
edsv. Helt Pedersen.

Med biddelig til
offentlig brug

R. Bjerke
Hr.

Laledes at være på-
sett bekræftet hermed,
sveerstedemændene med
vedkommende pro-
tokol, under min
haand og sigelssegl.

R. Bjerke
Hr.



K a r t f o r r e t n i n g .

Aar 1919 den 20 november blev kart og konduktörforretning avholdt over den til Skotterud Vestmarkenbanen exproprierede grund.

Forretningen administreretes af den af amtet for tilfældet beskikkede konduktör ingeniör J. Dahl og kartvidner var H. Vistor og H. Lundhagen.

Grundeierne var stevnet og stevningerne vedlagdes i berammet og vedtat stand.

Konduktören hadde tilstede det optagne kart, saa grundeierne kunde ha anledning til at kontrollere dette.

For jernbanen mötte avelingsingeniör Otness og for Eidskogen kommune hr. Ole Tuhus ifölge fuldmagt.

Ingeniör Otness anmodet de af de tilstedeværende, som maatte ha yderligere krav paa erstatning, som endnu ikke var avgjort ved de avholdte taxter, om nu at frenkomme med disse.

Paa denne anmodning meldte der sig saa mange grundeiere, at man ikke rak at behandle samtlige ulempekrav denne dag.

Grundeierne blev anmodet om at möte ved sine eiendomme langs linien for at paavise sine grænser under befaringen.

Denne begyndte 21 november om morgenen ved Skotterud og fortsatte indtil aften, hvor man var naaet km. 8,50.

Den 22de paabegyndtes befaringen ved Vestmarken og fortsattes til km. 8,50.

Under befaringen blev aftale om ulempeerstatning truffet med de grundeiere, hvis krav man ikke hadde faaet behandlet den 20de.

Ved Skotterud mötte Kaspar Skotterud som gjorde fordring paa betaling for utvidelse til Skotterud st.

Dette spørsmaal avvistes af Otness, der henviste til Kongsvängerbanen.

Taxt 1. Birger P. Hoel mötte personlig og fremholdt, at sidegröften paa höire side maatte sænkes tilstrækkelig, saa vandet ved lav vandstand fik avlöp til elven, endvidere at stikrender blev lagt i grøftens forlængelse under nedkjørselen for planovergangen samt at tvergrøfterne til overgangsgröften blev oprensket og holdt raske.

Paa høire side av linien er maalt til nuværende gjærde.

Taxt 3. Johan Nilsen Skotterud erklærte at han allerede tidligere har faaet utbetalt for flomskade.

Paa høire side av linien skal jernbanegjærdet forlænges til elven.

Taxt 4. Chr. Olsen mødte ved Hauge Olsen, der gjorde krav paa at skade ved utrasning av grund utbedres.

Ved flytning av saken viste det sig at man ikke kunde finde nogen brukbar plads for denne.

Taxt 5. Hans Iversen tilkjendtes i erstatning for sandtak kr. 500 for leie av oplagstomt, areal vel 1 ar kr. 30, sum kr. 530,00.

Taxt 6. Albert Børrud tilkjendtes for skade paa hus og stenplukning kr. 40,00.

Taxt 8. Hans A. Tuhus tilkjendtes for stenbrud kr. 15, for avlingstap kr. 45, ^{cc} som kr. 60,00.

Taxt 9. E. Kristiansen tilkjendtes kr. 40,00 for skade ved stensprut og nedrevet gjærde samt erstatning for sten.

Taxt 10. Ole Tuhus tilkjendtes for stenbrud kr. 40, for stenplukning kr. 20 og for ulempe paa jordvei kr. 20, sum kr. 80,00.

Tuhus opplyser om, at der tidligere er tilskrevet jernbaneadvokaten betreffende gravning og minering ved skjæring no 3, at Tuhus's eneste brønd paa gaardspladsen derved blev tømt for vand. Vandaaren i skjæringen blev imidlertid tilstoppet og vandet gik tilbake i brønden. Da der under denne forretning opplyses om, at der skal foretages forandringer i skjæringen, maa Tuhus forbeholde sig fornøden erstatning, hvis brønden derved skulde bli uholdbar.

Taxt 11. Per Eriksen Tuhus tilkjendtes for stenplukning kr. 30 og for skade paa laavetak kr. 40, sum kr. 70,00.

Taxt 12. Bruger Gina Larsen tilkjendtes kr. 21,00 for skade paa eiendom under anlegget.

Taxt 18. For Herman Sætheren mødte hr. Sörbö, der opplyste om at hr. Sætheren har kjøpt av Kristiansen Repshus den hende tilhørende grund til vei ved pøl 2,02.

Ved Børrus st. blev laaven opført sommeren 1916. Den er nu altfor stor, fordi jernbanen har expropriert lastetomt ved stationen. Kommanens representant gjorde oppmerksom paa, at planen for banen

allerede da forelaa og utbygning paagik.

Taxt 19. Kristiane Repshus tilkjendtes i erstatning for stenbrud paa skog kr. 125,00.

Taxt 20. A. Kristiansen Gjelleraasen tilkjendtes for provisorisk vei og avlstep kr. 25, for skade paa gjerde kr. 10 og for anden ulempe kr. 65, sum kr. 100,00.

Taxt 21. Som representant for O. Gregersen skulde O. Tuhus gjöre opmerksom paa at der efter taxterne skulde være fremkomst paa nordsiden av jernbanen ved pæl 2,08 ned mot Gregersens skog. Som representant ogsaa for gaarden Kvernengens eiere, der har omhandlede fremkomst som adkomst til sin eiendom, gjør han paastand paa, at adkomsten gjøres istand saa den blir nogenlunde som tidligere.

Taxt 23. Oskar H. Rambøl tilkjendtes for skade paa gjerde kr. 60 for stenbrud kr. 40, for stenplukning kr. 20 og for avlstep kr. 20, sum kr. 140,00.

Taxt 24. Hans A. Börrud tilkjendtes for skade paa eiendommen under anslaget kr. 100,00. Han forlanger yderligere erstatning for eiendomsforringelse forårsaget ved stikrende.

Taxt 28. Hans O. Börrud tilkjendtes kr. 20 for bortkjørsel av sten. Overenskomst om betaling av kr. 15 for stenplukning vedlagdes, sum kr. 35,00.

Taxt 33. Arne Fjeld tilkjendtes for stenplukning kr. 25,00.

Taxt 39. Ole Syvertsen Tangbøl tilkjendtes for skade paa gjerde kr. 40 og for avlstep kr. 90, sum kr. 100,00.

Taxt 41. Petter Stangnæs tilkjendtes kr. 75,00 for skade paa gjerde og aker.

Taxt 43. Tosten *Stangnæs* tilkjendtes kr. 50,00 for skade paa gjerde og stenplukning.

Taxt 44. Brede Stangnæs tilkjendtes for stenplukning kr. 40, for skade paa gjerde kr. 50, paa hustak kr. 15 og for anden ulempe kr. 60, sum kr. 165,00.

Han anførte at forholdene nu er anderledes end forutsetningerne var ved det avholdte skjøn. Dengang var linien stukket gjennom udyrket mark medens herredstyret senere besluttet stoppested her, til hvilket grunden delvis blev tat av hans dyrkede mark. O. Tuhus fandt

det rimelig at stille sig imøtekommende og blev parterne enige om, under forudsætning av herredstyrets approbation, at enhetsprisen for den til stoppestedet tagne grund (exklusive liniegrund) sættes til kr. 25,00 pr. ar.

Stangnæs forlanger at planovergang ved pøl 672 skal være istand inden st.hans 1920.

For ulempe ved vandsyk mark forlangte han erstatning og fremlagde herredsagronom Uglums plan for forbedring ledsaget av en erklæring. Spørsmaalet henvistes til herredstyrets avgjørelse.

Taxt 45 og 46. Otto Rønning tilkjendtes for stenplukning kr. 20 for skade ved kjøring over eiendommen kr. 50, for skade paa gjærde kr. 10, for sommerfjøs kr. 20, for potetland kr. 50 og for rydning kr. 10, sum kr. 160,00.

Brede Stangnæs forlanger kr. 300,00 i ulempeerstatning fordi veien med planovergang til hans hus ikke har været iorden.

Kommunerepresentanten henviser spørsmaalet til anlæggets avgjørelse.

Taxt 47. Inger Rønningen tilkjendtes for stenplukning kr. 25,00 for skade paa gjærde kr. 10,00, for rydning for telefonlinie kr. 25,00 og for avlingstap kr. 60,00, sum kr. 120,00.

Under befaringen møtte for I. Rønningen Otto Rønning som fremholdt at veien over tunnellen ikke var saa god som den tidligere, hvilket var forudsætningen ved taxtansættelsen. Han forlanger, at hvis veien ikke kan skaffes like gode stigningsforhold som tidligere, skal der bygges broovergang paa nordsiden av tunnellen. Han forlanger paa hendes vegne ulempeerstatning indtil veien er bragt iorden.

Otness bemerket at ved de avholdte taxter var det forudsætningen at der skulde lægges planovergang ved km. 8,02 for den gamle bygdevei, men er dette ved forglemmelse ikke ført til protokols ved avhjemlingen.

Taxt 50. Mikal Rasta tilkjendtes for skade paa skog kr. 150,00, paa gjærde kr. 25,00, for stenplukning kr. 30,00, for vandskade kr. 10,00 og for anden ulempe kr. 20,00, sum kr. 235,00.

Ved planovergang 846 fremsatte A. Rasta m.fl. paastand paa en godtgjørelse av kr. 75,00 for utført arbeide vedkommende planovergangen da denne maatte sættes i saadan stand, at den indtil videre var farbar. Tuhus henviste spørsmaalet til avgjørelse av anlegget.

Otness kunde ikke avgjøre det paa stedet. De interesserede forlanger planovergangen istand inden utgangen av mai 1920.

Taxt 52. Johannes Nilsen tilkjendtes for stentak kr. 20,00, for skade paa hus kr. 20,00, paa gjærde kr. 20,00, for stenplukning kr. 20,00, for avlingstap kr. 100,00 og for skade ved stenkjøring kr. 25,00, sum kr. 205,00.

Han forlanger i yderligere erstatning for rydning av sten paa et areal, av Tuhus ansat til ca. 2 maal kr. 400,00.

Tuhus tilbyr kr. 180,00, hvilket tilsvarex grundens kostende efter expropriationstaxten.

Naar dette bud ikke antages idag anser han det rigtigst at grunden exproprieres.

Taxt 53. Ole N. Bakken tilkjendtes for stensprut kr. 20,00 og for ulempe kr. 20,00, sum kr. 40,00.

Taxt 54. Embret Syvertsen tilkjendtes kr. 300,00 for sandtak, kr. 50,00 for stensprut samt kr. 30,00 for tomteleie til smedje, sum kr. 380,00.

Han og Harstad forlanger erstatning fordi den utførte bro dæmmer op vandet, hvilket skader eiendommen. Tuhus henviser til skjønnsforretning og broskjøn.

Sammen med Lars Brustad anfører han, at grunden lider skade, fordi stikrenderne ved km. 11,00 ikke er vtilstrækkelig store.

Han forlanger for vinterkjøring ret til at benytte planovergangen ved pæl 1085 og 1043, samt vil ha planovergang ved pæl 998 flyttet til 1013. Jørgen Lien negter.

Taxt 55. Lars Olsen Brustad tilkjendtes kr. 65 for skade paa skog ved stensprut.

Taxt 56. Jørgen Lien tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 20,00, for stenplukning kr. 20,00, for avlingstap kr. 140,00, for anden ulempe under anlag kr. 50,00 og for leie av smedjetomt kr. 25,00, sum kr. 285,00.

Han forlanger kr. 200,00 for gjetning, da jernbanens gjærde ikke var opsat og planovergang ved pæl 1066. Otness bemærket at man i henhold til taxterne her ikke kunde lægge planovergang. Derimot var den ved taxterne forutsatte planovergang ved km. 1043, hvilket er avglemt ved protokolleringen.

Taxt 57 og 65. A. O. Klanderud tilkjendtes for skade paa huse ved stensprut kr. 25,00, for oplagstomt for sten kr. 100,00 og for takskade paa vaaningshus kr. 25,00, sum kr. 150,00.

Han finder det nu paakrævet at taket paa butikken og de øvrige huse forsynes med ildfast tækning. Butikken og vaaningshuset har nu stikketak. Dette forlanges ogsaa for Granlunds vedkommende. Tuhus tilføiet at nærværende spørsmaal er avgjort ved de afholdte taxter. Taxt 60. Lars Engebrøtzen tilkjendtes kr. 60,00 for skade paa jord under anlagget.

Han gjør fordring paa ildfast tækning paa taket. Stigningsforholdene paa planovergang ved pæl 1137 er man enige om bør forbedres.

Taxt 62. Embret P. Harstads børn mødte ved P. Harstad. Tilkjendtes i erstatning for stenkjøring kr. 30,00. Han forlanger at faa tilbake et jordstykke mellem veien og det nu opsatte jernbanegjærde.

Hvis dertil er anledning forlanger han ny taxt over det areal, som er utlagt til stoppested. Tuhus henviste til expropriationsforretningen og spørsmålet om nyt skjøn blev at avgjøre av jernbanevæsenet.

Han forlanger gaardsveien til Hagan istadsat.

Taxt 61. Karoline Eriksen mødte ved Ole Harstad. Hun tilkjendtes i erstatning for mustak kr. 120,00, for vinduer kr. 30,00, for avlingstap kr. 50,00, sum kr. 200,00.

Taxt 63. Arnt Rambøl tilkjendtes for kjøring av sten efter stensprut paa egen og Ombergs eiendom kr. 150,00, for skade paa gjærde kr. 40,00, ved stenbrud kr. 160,00 og for avlingstap kr. 100,00, sum kr. 450,00.

Taxt 64. Ole A. Harstad tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 20,00, ved stenbrud kr. 15,00 og for stenplukning kr. 50,00, ved stenkjøring kr. 15,00, sum kr. 100,00.

Taxt 66. D. Omberg tilkjendtes for stenbrud og ulempe kr. 100,

Taxt 67. Johan D. Omberg tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 30,00, for avlingstap i 2 aar kr. 400,00, for rydning efter stensprut kr. 100,00, for flomskade ved liniebrud kr. 80,00, for ulempe ved skytning kr. 25,00 og for stensprut paa taket kr. 50,00, sum kr. 685,00. Tuhus tilføiet, at beløpet i tilfælde blev at fordele mellem anlagget og kommunen.

Han forlanger veien til Harstad istandsat, grøften opryddet og skraaningen oprensket.

Taxt 69. Kirkesanger Nilsen tilkjendtes for ulempe under anlegget kr. 15,00 og for skade paa bedehus kr. 50,00, sum kr. 65,00.

Taxt 71. Karelius A. Rambøl ønsket en ny grund sat ved siden av den nuværende ved pæl 1252, hvortil yderligere grund tages av August Hansens eiendom med dennes samtykke.

Taxt 72. A. og Brynte Hansen.

Brynte gjør fordring paa yderligere erstatning for vei over August Hansens eiendom. Fordringen avvistes.

Taxt 73. Johan Rambøl forlanger planovergang ved pæl 1263 eller ret til at benytte Brynte og A's vei og planovergang ved pæl 1252. Brynte og A. protesterte herimot.

Taxt 74. Lars Rambøl forlanger grind ved pæl 1332 paa høire side av linien med ret til at bruke planovergangen.

Han paastaar han er lovet kr. 160,00 for at renske sit jorde for stensprut i 1917. Rambøl forlanger erstatning for gjetning i 4 aar. Tuhus tilføier at forannævnte overenskomst er opprettet med anleggets ingeniør og at stenen er anvendt i jernbanefyllingen. Han anser disse spørsmål at vedkomme anlegget.

Ved planovergang 1283 skal paa høire side stigningsforholdene forbedres.

Taxt 75. For A. Vangen mødte Lars Rambøl og forlangte sammen med H. Almeningen, at veien ved planovergang 1394 gjøres saa farbar som før sporet kom.

Taxt 76. Hans Almeningen forlanger ny grind ved jernbanens gjærde paa høire side av planovergang 1394. For avlingstap ved vandskade forlanges kr. 75,00. Tuhus tilbyr kr. 30,00 i likhet med tidligere avgjørelser.

Taxt 78. For Frk. Haneborg mødte A. Hermansen.

Taxt 79. For Engebret Olsen mødte sønnen Ole Ruud. Han forlanger jernbanens adkomstvei indgjærdet samt grunder i gjærdet.

Det stykke som senere er tat for forlængelse av sporet er man enige om at betale med kr. 29,00 pr. ar.

Han har fremkomst, ca. 3 m. bred, over jernbanens tomt søndenfor jernbanens vognstopper paa østre side av linien i forbindelse med jernbanens adkomstvei.

Taxt 80. Før A. Haakonsens dødsbo mødte Herman Svarthaugen. Tilkjendtes i ulemperstatning kr. 40,00.

Han forlanger den gamle hovedvei mellem Svarthaugen og Ruud opretholdt. Otness forutsætter at dette spørsmål er ordnet ved taxterne.

De nedenfor nævnte som fremmødte er ikke berørt av taxterne.

1) Tore Klanderud, eier av Klanderud gnr. 6, bnr. 7 tilkjendtes i ulemperstatning kr. 60,00 og for et jordstykke til vei ca. 1 maal stort kr. 200,00.

2) Harald Rambøl ved O. Tuhus. Han tilkjendtes kr. 75,00 for stenbrud, kr. 55,00 for stenplukning og kr. 35,00 for avlingstap, sum kr. 165,00.

3) Mens Rasta tilkjendtes i ulemperstatning kr. 15,00. Han m.fl. gjør fordring paa broovergang over linien ved pøl 8,08 med indhegnet vei 3 m. bred indtil planovergang 786. Jernbanens ingeniør blev enig med grundeierne om at han skulde ha den fra anlegget gjenstaaende smedje som eiendom og som godtgjørelse for leie av grund under anlegstiden til oplag av redskap etc.

4) Kristian Fjeld, Harstad bnr. 4 tilkjendtes i ulemperstatning for skytning kr. 225,00.

5) Torvald Taugbøl mødte ved Oskar Rambøl og tilkjendtes i ulemperstatning ved stenbrud kr. 30,00.

6) Albert Rasta krevet erstatning for ulempe ved overgang.

7) Arnt Hansen Stangnærasta tilkjendtes kr. 100,00 i ulemperstatning.

Paa veivæsenets vegne mødte avdelingsingeniør Zarkussen, der bemærket, at det nu ved snedekket mark har sine vanskeligheter nøl-
agtig at paavise veienes eiendomsgrænser, men da jernbanens avdelings-
ingeniør og opsynsmand oplyste, at gjærderne intetsteds var flyttet
nærmere de offentlige veie under jernbaneanlegget, naar undtages
ved veiundergange, hvor det teknisk var nødvendig, viste veivæse-
nets representant intet specielt at bemerke til selve kartforretninger
idet han gik ut fra, at jernbanen har det fremtidige vedligehold av
alle veier og skraaninger som under anlegget er utført mot eller
ved offentlige veie likesom av veiundergangsbroerne.

Han henledet derhos opmærksomheten paa nødvendigheden av at løfte bygdeveien til Ljöner mindst $\frac{1}{2}$ m. i undergangen ved landhandler Kländerud og jævnt faldende til hovedveien, da veien nu der hver vaar oversvømmes, eftersom jernbanens stikrender ikke trækker undav.

Paa forespørgsel av Tuhus oplyste Otness, at det av Cornitzka m.fl. exproprierede men ikke indgjærkede stykke ikke er benyttet av nogen under anlegstiden, den av smed Iversen exproprierede parcel av Repshus, som ikke er indgjærket av jernbanen under anlegstiden disponeredes av smed Iversen indtil utgangen av aar 1918, efter den tid av Per Tuhus. Den av Ole Tuhus exproprierede parcel, som ikke er indgjærket paa venstre side av linien har ligget ubenyttet til og med 1918 og er senere benyttet av Ole Tuhus, det samme gjælder den av Kristian Isaksen exproprierede del.

Tuhus oplyser, at det er i henhold til imøtekommet andragende fra Eidskog kommunestyre, at de to sidste parceller er disponeret som anført. Tuhus tilføier at han finder det naturlig og rigtig, at kommunen blir erstattet for indvundet høstning paa nevnte parceller efter samme forhold, som det under overenskomsten med grundeierne er ydet for avlingstap paa de av anlegget berørte parceller.

For det omhandlede tilfælde finder Tuhus at der bør erstattes kommunen kr. 2,50 pr. ar pr. aar og at vedkommende blir stillet i regning herfra.

Tuhus henviser forøvrig til Prams tilførsel under underskjønnet og tar ethvert forbehold, hvoriblandt ogsaa at omkostningerne ved nærværende forretning er kommunen uvenkomme.-

H. Lundhagen

Hans Vister

J. Dahl

Avskriftens rigtighet bevidnes.

J. Dahl

kartkonduktør.

K a r t f o r r e t n i n g .

Aar 1919 den 20 november blev kart og konduktörforretning avholdt over den til Skotterud Vestmarkenbanen exproprierede grund.

Forretningen administreretes av den av amtet for tilfældet beskikkede konduktör ingeniör J. Dahl og kartvidner var H. Vister og H. Lundhagen.

Grundeierne var stevnet og stevningerne vedlagdes i berammet og vedtat stand.

Konduktören hadde tilstede det optagne kart, saa grundeierne kunde ha anledning til at kontrollere dette.

For jernbanen mödte avdelingsingeniör Otness og for Eidskogen kommune hr. Ole Tuhus ifölge fuldmagt.

Ingeniör Otness anmodet de av de tilstedeværende, som maatte ha yderligere krav paa erstatning, som endnu ikke var avgjort ved de avholdte taxter, om nu at fremkomme med disse.

Paa denne anmodning meldte der sig saa mange grundeiere, at man ikke rak at behandle samtlige ulempekrav denne dag.

Grundeierne blev anmodet om at möte ved sine eiendomme langs linien for at paavise sine grænser under befaringen.

Denne begyndte 21 november om morgenen ved Skotterud og fortsatte indtil aften, hvor man var naaet km. 8,50.

Den 22de paabegyndtes befaringen ved Vestmarken og fortsattes til km. 8,50.

Under befaringen blev aftale om ulempeerstatning truffet med de grundeiere, hvis krav man ikke hadde faaet behandlet den 20de.

Ved Skotterud mödte Kaspar Skotterud som gjorde fordring paa betaling for utvidelse til Skotterud st.

Dette spørsmaal avvistes av Otness, der henviste til Kongsvångerbanen.

Taxt 1. Birger P. Hoel mödte personlig og fremholdt, at sidegrøften paa höire side maatte sænkes tilstrækkelig, saa vandet ved lav vandstand fik avløp til elven, endvidere at stikrønder blev lagt i grøftens forlængelse under nedkjørselen for planovergangen samt at tvergrøfterne til overgangsgrøften blev oprensket og holdt aapne.

Paa höire side av linien er maalt til nuværende gjærde.

Taxt 3. Johan Nilsen Skotterud erklærte at han allerede tidligere har faaet utbetalt for flomskade.

Paa höire side av linien skal jernbanegjærdet forlænges til elven.

Taxt 4. Chr. Olsen mødte ved Hauge Olsen, der gjorde krav paa at skade ved utrasning av grund utbedres.

Ved flytning av sagen viste det sig at man ikke kunde finde nogen brukbar plads for denne.

Taxt 5. Hans Iversen tilkjendtes i erstatning for sandtak kr. 500 for leie av oplagstomt, areal vel 1 ar kr. 30, sum kr. 530,00.

Taxt 6. Albert Børrud tilkjendtes for skade paa hus og stenplukning kr. 40,00.

Taxt 8. Hans A. Tuhus tilkjendtes for stenbrud kr. 15, for avlingstap kr. 45, ^{og} som kr. 60,00.

Taxt 9. E. Kristiansen tilkjendtes kr. 40,00 for skade ved stensprut og nedrevet gjærde samt erstatning for sten.

Taxt 10. Ole Tuhus tilkjendtes for stenbrud kr. 40, for stenplukning kr. 20 og for ulempe paa jordvei kr. 20, sum kr. 80,00.

Tuhus oplyser, om, at der tidligere er tilskrevet jernbaneadvokaten betreffende gravning og minering ved skjæring no 3, at Tuhus's eneste brønd paa gaardspladsen derved blev tømt for vand. Vandaaren i skjæringen blev imidlertid tilstoppet og vandet gik tilbake i brønden. Da der under denne forretning oplyses om, at der skal foretages forandringer i skjæringen, maa Tuhus forbeholde sig fornøden erstatning, hvis brønden derved skulde bli uholdbar.

Taxt 11. Per Eriksen Tuhus tilkjendtes for stenplukning kr. 30 og for skade paa laavetak kr. 40, sum kr. 70,00.

Taxt 12. Bruger Gina Larsen tilkjendtes kr. 21,00 for skade paa eiendom under anslaget.

Taxt 13. For Herman Sætheren mødte hr. Sörbö, der oplyste om at hr. Sætheren har kjøpt av Kristiansen Repshus den hende tilhørende grund til vei ved pøl 2,02.

Ved Børrus st. blev laaven opført sommeren 1916. Den er nu altfor stor, fordi jernbanen har expropriert lastetomt ved stationen. Kommunens representant gjorde opmerksom paa, at planen for banen

allerede da forelaa og utbygning paagik.

Taxt 19. Kristiane Repshus tilkjendtes i erstatning for stensprut paa skog kr. 125,00.

Taxt 20. A. Kristiansen Gjelleraasen tilkjendtes for provisorisk vei og avlstap kr. 25, for skade paa gjærde kr. 10 og for anden ulempe kr. 65, sum kr. 100,00.

Taxt 21. Som representant for O. Gregersen skulde O. Tuhus gjöre opmerksom paa at der efter taxterne skulde være fremkomst paa nordsiden av jernbanen ved pøl 2,08 ned mot Gregersens skog. Som representant ogsaa for gaarden Kvernengens eiere, der har omhandlede fremkomst som adkomst til sin eiendom, gjør han paastand paa, at adkomsten gjøres istand saa den blir nogenlunde som tidligere.

Taxt 23. Oskar H. Rambøl tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 60 for stenbrud kr. 40, for stenplukning kr. 20 og for avlstap kr. 20, sum kr. 140,00.

Taxt 24. Hans A. Börrud tilkjendtes for skade paa eiendommen under anslaget kr. 100,00. Han forlanger yderligere erstatning for eiendomsforringelse forårsaget ved stikrende.

Taxt 28. Hans O. Börrud tilkjendtes kr. 20 for bortkjørsel av sten. Overenskomst om betaling av kr. 15 for stenplukning vedlagdes, sum kr. 35,00.

Taxt 33. Arne Fjeld tilkjendtes for stenplukning kr. 25,00.

Taxt 39. Ole Syvertsen Taugbøl tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 40 og for avlstap kr. 90, sum kr. 100,00.

Taxt 41. Petter Stangnæs tilkjendtes kr. 75,00 for skade paa gjærde og akker.

Taxt 43. Tosten *Sausew* Stangnæs tilkjendtes kr. 50,00 for skade paa gjærde og stenplukning.

Taxt 44. Brede Stangnæs tilkjendtes for stenplukning kr. 40, for skade paa gjærde kr. 50, paa mustak kr. 15 og for anden ulempe kr. 60, sum kr. 165,00.

Han anførte at forholdene nu er anderledes end forutsetningerne var ved det avholdte skjön. Dengang var limien stukket gjennom udyrket mark medens herredstyret senere besluttet stoppested her, til hvilket grunden delvis blev tat av hans dyrkede mark. O. Tuhus fandte

det rimelig at stille sig imøtekommende og blev parterne enige om, under forudsætning av herredstyrets approbation, at enhetsprisen for den til stoppestedet tagne grund (exclusive liniegrund) sættes til kr. 25,00 pr. ar.

Stangnæs forlanger at planovergang ved pæl 672 skal være istand inden st.hans 1920.

For ulempe ved vandsyk mark forlangte han erstatning og fremlagde herredssagronom Uglums plan for forbedring ledsaget av en erklæring. Spørsmaalet henvistes til herredstyrets avgjørelse.

Taxt 45 og 46. Otto Rønning tilkjendtes for stenplukning kr. 20, for skade ved kjøring over eiendommen kr. 50, for skade paa gjærde kr. 10, for sommerfjøs kr. 20, for potetland kr. 50 og for rydning kr. 10, sum kr. 160,00.

Brede Stangnæs forlanger kr. 300,00 i ulempeerstatning fordi veien med planovergang til hans hus ikke har været iorden.

Kommunerepresentanten henviser spørsmaalet til anlæggets avgjørelse.

Taxt 47. Inger Rønningen tilkjendtes for stenplukning kr. 25,00 for skade paa gjærde kr. 10,00, for ^hrydning for telefonlinie kr. 25,00 og for avlingstap kr. 60,00, sum kr. 120,00.

Under befaringen mødte for I. Rønningen Otto Rønning som fremholdt at veien over tunnellen ikke var saa god som den tidligere, hvilket var forudsætningen ved taxtansættelsen. Han forlanger, at hvis veien ikke kan skaffes like gode stigningsforhold som tidligere, skal der bygges broovergang paa nordsiden av tunnellen. Han forlanger paa hendes vegne ulempeerstatning indtil veien er bragt iorden.

Othess bemerket at ved de avholdte taxter var det forudsætningen at der skulde lægges planovergang ved km. 8,02 for den gamle bygdevei, men er dette ved forglemmelse ikke ført til protokols ved avhjemlingen.

Taxt 50. Mikal Rasta tilkjendtes for skade paa skog kr. 150,00, paa gjærde kr. 25,00, for stenplukning kr. 30,00, for vandskade kr. 10,00 og for anden ulempe kr. 20,00, sum kr. 235,00.

Ved planovergang 846 fremsatte A. Rasta m.fl. paastand paa en godtgjørelse av kr. 75,00 for utført arbeide vedkommende planovergangen da denne maatte sættes i saadan stand, at den indtil videre var farbar. Tuhus henviste spørsmaalet til avgjørelse av anlægget.

Otness kunde ikke avgjøre det paa stedet. De interesserede forlanger planovergangen istand inden utgangen av mai 1920.

Taxt 52. Johannes Nilsen tilkjendtes for stentak kr. 20,00, for skade paa hus kr. 20,00, paa gjærde kr. 20,00, for stenplukning kr. 20,00, for avlingstap kr. 100,00 og for skade ved stenkjøring kr. 25,00, sum kr. 205,00.

Han forlanger i yderligere erstatning for rydning av sten paa et areal, av Tuhus ansat til ca. 2 maal kr. 400,00.

Tuhus tilbyr kr. 180,00, hvilket tilsvareer grundens kostende efter expropriationstaxten.

Naar dette bud ikke antages idag anser han det rigtigst at grunden exproprieres.

Taxt 53. Ole N. Bakken tilkjendtes for stensprut kr. 20,00 og for ulempe kr. 20,00, sum kr. 40,00.

Taxt 54. Embret Syvertsen tilkjendtes kr. 300,00 for sandtak, kr. 50,00 for stensprut samt kr. 30,00 for tomteleie til smedje, sum kr. 380,00.

Han og Harstad forlanger erstatning fordi den utførte bro dæmmer op vandet, hvilket skader eiendommen. Tuhus henviser til skjønnsforretning og broskjøn.

Sammen med Lars Brustad anfører han, at grunden lider skade, fordi stikrenderne ved km. 11,00 ikke er tilstrækkelig store.

Han forlanger for vinterkjøring ret til et benytte planovergangen ved pæl 1085 og 1043, samt vil ha planovergang ved pæl 998 flyttet til 1013. Jörgen Lien negter.

Taxt 55. Lars Olsen Brustad tilkjendtes kr. 65 for skade paa skog ved stensprut.

Taxt 56. Jörgen Lien tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 20,00 for stenplukning kr. 20,00, for avlingstap kr. 140,00, for anden ulempe under anleg kr. 50,00 og for leie av smedjetomt kr. 25,00, sum kr. 225,00.

Han forlanger kr. 200,00 for gjeting, da jernbanens gjærde ikke var opsat og planovergang ved pæl 1066. Otness bemerket at man i henhold til taxterne her ikke kunde lægge planovergang. Derimot var den ved taxterne forutsatte planovergang ved km. 1043, hvilket er avglemt ved protokolleringen.

Taxt 57 og 65. A. O. Klanderud tilkjendtes for skade paa huse ved stensprut kr. 25,00, for oplagstomt for sten kr. 100,00 og for takskade paa vaaningshus kr. 25,00, sum kr. 150,00.

Han finder det nu paakrævet at taket paa butikken og de øvrige huse forsynes med ildfast tækning. Butikken og vaaningshuset har nu stikketak. Dette forlanges ogsaa for Granlunds vedkommende. Tuhus tilføiet at nærværende spørsmal er avgjort ved de avholdte taxter. Taxt 60. Lars Engebrøtzen tilkjendtes kr. 60,00 for skade paa jord under anlægget.

Han gjør fordring paa ildfast tækning paa taket. Stigningsforholdene paa planovergang ved pæl 1137 er man enige om bør forbedres.

Taxt 62. Embret P. Harstads børn mødte ved P. Harstad. Tilkjendtes i erstatning for stenkjøring kr. 30,00. Han forlanger at faa tilbake et jordstykke mellem veien og det nu opsatte jernbanegjærde.

Hvis dertil er anledning forlanger han ny taxt over det areal, som er utlagt til stoppested. Tuhus henviste til expropriationsforretningen og spørsmålet om nyt skjøn blev at avgjøre av jernbanevæsenet.

Han forlanger gaardsveien til Hagan istadsat.

Taxt 61. Karoline Eriksen mødte ved Ole Harstad. Hun tilkjendtes i erstatning for hustak kr. 120,00, for vinduer kr. 30,00, for avlingstap kr. 50,00, sum kr. 200,00.

Taxt 63. Arnt Rambøl tilkjendtes for kjøring av sten efter stensprut paa egen og Ombergs eiendom kr. 150,00, for skade paa gjærde kr. 40,00, ved stenbrud kr. 160,00 og for avlingstap kr. 100,00, sum kr. 450,00.

Taxt 64. Ole A. Harstad tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 20,00, ved stenbrud kr. 15,00 og for stenplukning kr. 50,00, ved stenkjøring kr. 15,00, sum kr. 100,00.

Taxt 66. D. Omberg tilkjendtes for stenbrud og ulempe kr. 100.-

Taxt 67. Johan D. Omberg tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 30,00, for avlingstap i 2 aar kr. 400,00, for rydning efter stensprut kr. 100,00, for flomskade ved liniebrud kr. 80,00, for ulempe ved skytning kr. 25,00 og for stensprut paa taket kr. 50,00, sum kr. 685,00. Tuhus tilføiet, at beløpet i tilfælde blev at fordele mellem anlægget og kommunen.

Han forlanger veien til Harstad istandsat, grøften opryddet og skraaningen oprensket.

Taxt 69. Kirkesanger Nilsen tilkjendtes for ulempe under anlaget kr. 15,00 og for skade paa bedehus kr. 50,00, sum kr. 65,00.

Taxt 71. Karelius A. Ramböl ønsket en ny grund sat ved siden av den nuværende ved pæl 1252, hvortil yderligere grund tages av August Hansens eiendom med dennes samtykke.

Taxt 72. A. og Brynte Hansen.

Brynte gjør fordring paa yderligere erstatning for vei over August Hansens eiendom. Fordringen avvistes.

Taxt 73. Johan Ramböl forlanger planovergang ved pæl 1263 eller ret til at benytte Brynte og A's vei og planovergang ved pæl 1252. Brynte og A. protesterte herimot.

Taxt 74. Lars Ramböl forlanger grind ved pæl 1332 paa høire side av linien med ret til at bruke planovergangen.

Han paastaar han er lovet kr. 160,00 for at renske sit jorde for stensprut i 1917. Ramböl forlanger erstatning for gjetning i 4 aar. Tuhus tilføier at forannevnte overenskomst er opprettet med anlaggets ingeniør og at stenen er anvendt i jernbanefyldingen. Han anser disse spørsmaal at vedkomme anlaget.

Ved planovergang 1283 skal paa høire side stigningsforholdene forbedres.

Taxt 75. For A. Vangen møtte Lars Ramböl og forlangte sammen med H. Almeningen, at veien ved planovergang 1394 gjøres saa farbar som før sporet kom.

Taxt 76. Hans Almeningen forlanger ny grind ved jernbanens gjærde paa høire side av planovergang 1394. For avlingstap ved vanske forlanges kr. 75,00. Tuhus tilbyr kr. 30,00 i likhet med tidligere avgjørelser.

Taxt 78. For Frk. Haneborg møtte A. Hermansen.

Taxt 79. For Engebret Olsen møtte sønnen Ole Ruud. Han forlanger jernbanens adkomstvei indgjærdet samt grunder i gjærdet.

Det stykke som senere er tat for forlangelse av sporet er man enige om at betale med kr. 29,00 pr. ar.

Han har fremkomst, ca. 3 m. bred, over jernbanens tomt søndenfor jernbanens vognstopper paa østre side av linien i forbindelse med jernbanens adkomstvei.

Taxt 80. FFør A. Haakonsens dødsbo mødte Herman Svarthaugen. Tilkjendtes i ulemperstatning kr. 40,00.

Han forlanger den gamle hovedvei mellem Svarthaugen og Ruud opretholdt. Otness forutsetter at dette spørsmåal er ordnet ved taxterne.

De nedenfor nevnte som fremmødte er ikke berørt av taxterne.

1) Tore Klanderud, eier av Klanderud gnr. 6, bnr. 7 tilkjendtes i ulemperstatning kr. 60,00 og for et jordstykke til vei ca. 1 maal stort kr. 200,00.

2) Harald Rambøl ved O. Tuhus. Han tilkjendtes kr. 75,00 for stenbrud, kr. 55,00 for stenplukning og kr. 35,00 for avlingstap, sum kr. 165,00.

3) Mens Rasta tilkjendtes i ulemperstatning kr. 15,00. Han m.fl. gjør fordring paa broovergang over linien ved pøl 8,08 med indhegnet vei 3 m. bred indtil planovergang 786. Jernbanens ingeniør blev enig med grundeierne om at han skulde ha den fra anlegget gjennstaaende smedje som eiendom og som godtgjørelse for leie av grund under anlegstiden til oplag av redskap etc.

4) Kristian Fjeld, Harstad bnr. 4 tilkjendtes i ulemperstatning for skytning kr. 225,00.

5) Torvald Taugbøl mødte ved Oskar Rambøl og tilkjendtes i ulemperstatning ved stenbrud kr. 30,00.

6) Albert Rasta krævet erstatning for ulempe ved overgang.

7) Arnt Hansen Stangnesrasta tilkjendtes kr. 100,00 i ulemperstatning.

Paa veivæsenets vegne mødte avdelingsingeniør *M* Karkussen, der bemærket, at det nu ved snedekket mark har sine vanskeligheter nål-
agtig at peavise veienes eiendomsgrænser, men da jernbanens avdelings-
ingeniør og opsynsmand oplyste, at gjerdene intetsteds var flyttet
nærmere de offentlige veie under jernbaneanlegget, naar undtages
ved veiundergange, hvor det teknisk var nødvendig, viste veivæse-
nets representant intet specielt at bemerke til selve kartforretninge
idet han gik ut fra, at jernbanen har det fremtidige vedligehold av
alle veier og skraaninger som under anlegget er utført mot eller
ved offentlige veie likesom av veiundergangsbroerne.

Han henledet derhos opmærksomheten paa nødvendigheden av at løfte bygdeveien til Ljöner mindst $\frac{1}{2}$ m. i undergangen ved landhandl. Klanderud og jævnt faldende til hovedveien, da veien nu der hver vaar oversvømmes, eftersom jernbanens stikreuder ikke trækker undav.

Paa forespørgsel av Tuhus oplyste Otness, at det av Gornitzka m.fl. exproprierede men ikke indgjærdede stykke ikke er benyttet av nogen under anlagstiden, den av smed Iversen exproprierede parcel av Repshus, som ikke er indgjærdet av jernbanen under anlagstiden disponeredes av smed Iversen indtil utgangen av aar 1918, efter den tid av Per Tuhus. Den av Ole Tuhus exproprierede parcel, som ikke er indgjærdet paa venstre side av linien har ligget ubenyttet til og med 1918 og er senere benyttet av Ole Tuhus, det samme gjælder den av Kristian Isaksen exproprierede del.

Tuhus oplyser, at det er i henhold til imøtekommet andragende fra Eidskog kommunestyre, at de to sidste parceller er disponeret som anført. Tuhus tilføier at han finder det naturligt og rigtig, at kommunen blir erstattet for indvundne høstning paa nævnte parceller efter samme forhold, som det under overenskomsten med grundeierne er ydet for avlingstap paa de av anlegget berørte parceller.

For det omhandlede tilfælde finder Tuhus at der bør betales kommunen kr. 2,50 pr. ar pr. aar og at vedkommende blir slettet i regning herfra.

Tuhus henviser forøvrig til Prams tilførsel under underskjønet og tar ethvert forbehold, hvoriblandt ogsaa at omkostningerne ved nærværende forretning er kommunen uvenkommende.-

H. Lundhagen

Hans Vister

J. Dahl

Avskriftens rigtighet bevidnes.

J. Dahl

kartkonduktør.

K a r t f o r r e t n i n g .

Aar 1919 den 20 november blev kart og konduktörforretning avholdt over den til Skotterud Vestmarkenbanen exproprierede grund.

Forretningen administrertes av den av amtet for tilfældet beskikkede konduktör ingeniör J. Dahl og kartvidner var H. Vister og H. Lundhagen.

Grundeierne var stevnet og stevningerne vedlagdes i berammet og vedtat stand.

Konduktören hadde tilstede det optagne kart, saa grundeierne kunde ha anledning til at kontrollere dette.

For jernbanen mödte avdelingsingeniör Otness og for Eidskogen kommune hr. Ole Tuhus ifölge fuldmagt.

Ingeniör Otness anmodet de av de tilstedeværende, som maatte ha yderligere krav paa erstatning, som endnu ikke var avgjort ved de avholdte taxter, om nu at fremkomme med disse.

Paa denne anmodning meldte der sig saa mange grundeiere, at man ikke rak at behandle samtlige ulempekrav denne dag.

Grundeierne blev anmodet om at möte ved sine eiendomme langs linien for at paavise sine grænser under befaringen.

Denne begyndte 21 november om morgenen ved Skotterud og fortsatte indtil aften, hvor man var naaet km. 8,50.

Den 22de paabegyndtes befaringen ved Vestmarken og fortsattes til km. 8,50.

Under befaringen blev avtale om ulempererstatning truffet med de grundeiere, hvis krav man ikke hadde faaet behandlet den 20de.

Ved Skotterud mödte Kaspar Skotterud som gjorde fordring paa betaling for utvidelse til Skotterud st.

Dette spørsmaal avvistes av Otness, der henviste til Kongsvängen banen.

Taxt 1. Birger P. Hoel mödte personlig og fremholdt, at sidegröften paa höire side maatte sänkes tilstrækkelig, saa vandet ved lav vandstand fik avløp til elven, endvidere at stikrender blev lagt i gröftens forlængelse under nedkjørselen for planovergangen samt at tvergröfterne til overgangsgröften blev oprensket og holdt aapne.

Paa höire side av linien er maalt til nuværende gjærde.

Taxt 3. Johan Nilsen Skotterud erklærte at han allerede tidligere har faaet utbetalt for flomskade.

Paa höire side av linien skal jernbanegjærdet forlænges til elven.

Taxt 4. Chr. Olsen mødte ved Hauge Olsen, der gjorde krav paa at skade ved utrasning av grund utbedres.

Ved flytning av saken viste det sig at man ikke kunde finde nogen brukbar plads for denne.

Taxt 5. Hans Iversen tilkjendtes i erstatning for sandtak kr. 500 for leie av oplagstomt, areal vel 1 ar kr. 30, sum kr. 530,00.

Taxt 6. Albert Børrud tilkjendtes for skade paa hus og stenplukning kr. 40,00.

Taxt 8. Hans A. Tuhus tilkjendtes for stenbrud kr. 15, for avlingstap kr. 45, sum kr. 60,00.

Taxt 9. E. Kristiansen tilkjendtes kr. 40,00 for skade ved stensprut og nedrevet gjærde samt erstatning for sten.

Taxt 10. Ole Tuhus tilkjendtes for stenbrud kr. 40, for stenplukning kr. 20 og for ulempe paa jordvei kr. 20, sum kr. 80,00.

Tuhus opplyser om, at der tidligere er tilskrevet jernbaneadvokaten betræffende gravning og minering ved skjæring no 3, at Tuhus's eneste brönd paa gaardspladsen derved blev tömt for vand. Vandaaren i skjæringen blev imidlertid tilstoppet og vandet gik tilbake i brönden. Da der under denne forretning opplyses om, at der skal foretages forandringer i skjæringen, maa Tuhus forbeholde sig fornöden erstatning, hvis brönden derved skulde bli uholdbar.

Taxt 11. Per Eriksen Tuhus tilkjendtes for stenplukning kr. 30 og for skade paa laavetak kr. 40, sum kr. 70,00.

Taxt 12. Bruger Gina Larsen tilkjendtes kr. 21,00 for skade paa eiendom under anlagget.

Taxt 18. For Herman Sætheren mødte hr. Sörbö, der opplyste om at hr. Sætheren har kjøpt av Kristiansen Repshus den hende tilhørende grund til vei ved pøl 2,02.

Ved Børrus st. blev laaven opført sommeren 1916. Den er nu alt for stor, fordi jernbanen har expropriert lastetomt ved stationen. Kommunens representant gjorde opmerksom paa, at planen for banen

allerede da forelaa og utbygning paagik.

Taxt 19. Kristiane Repshus tilkjendtes 1 erstatning for stensprut paa skog kr. 125,00.

Taxt 20. A. Kristiansen Gjelleraasen tilkjendtes for provisorisk vei og avlstap kr. 25, for skade paa gjærde kr. 10 og for anden ulempe kr. 65, sum kr. 100,00.

Taxt 21. Som representant for O. Gregersen skulde O. Tuhus gjøre opmerksom paa at der efter taxterne skulde være fremkomst paa nordsiden av jernbanen ved pæl 2,08 ned mot Gregersens skog. Som representant ogsaa for gaarden Kvernengens eiere, der har omhandlede fremkomst som adkomst til sin eiendom, gjør han paastand paa, at adkomsten gjøres istand saa den blir nogenlunde som tidligere.

Taxt 23. Oskar H. Rambøl tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 60 for stenbrud kr. 40, for stenplukning kr. 20 og for avlstap kr. 20, sum kr. 140,00.

Taxt 24. Hans A. Börrud tilkjendtes for skade paa eiendommen under anlægget kr. 100,00. Han forlanger yderligere erstatning for eiendomsforringelse forarsaget ved stikrende.

Taxt 28. Hans O. Börrud tilkjendtes kr. 20 for bortkjørsel av sten. Overenskomst om betaling av kr. 15 for stenplukning vedlagdes, sum kr. 35,00.

Taxt 33. Arne Fjeld tilkjendtes for stenplukning kr. 25,00.

Taxt 39. Ole Syvertsen Taugbøl tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 40 og for avlstap kr. 90, sum kr. 100,00.

Taxt 41. Petter Stangnæs tilkjendtes kr. 75,00 for skade paa gjærde og akker.

Taxt 43. Tosten ^{Hansen} Stangnæs tilkjendtes kr. 50,00 for skade paa gjærde og stenplukning.

Taxt 44. Brede Stangnæs tilkjendtes for stenplukning kr. 40, for skade paa gjærde kr. 50, paa hustak kr. 15 og for anden ulempe kr. 60, sum kr. 165,00.

Han anførte at forholdene nu er anderledes end forutsetningerne var ved det avholdte skjön. Dengang var limien stukket gjennom udyrket mark medens herredstyret senere besluttet stoppested her, til hvilket grunden delvis blev tat av hans dyrkede mark. O. Tuhus fandt

det rimelig at stille sig imøtekomende og blev parterne enige om, under forudsætning av herredstyrets approbation, at enhetsprisen for den til stoppestedet tagne grund (exclusive liniegrund) sættes til kr. 25,00 pr. ar.

Stangnæs forlanger at planovergang ved pæl 672 skal være istand inden st.hans 1920.

For ulempe ved vandsyk mark forlangte han erstatning og fremlagde herredsagronom Uglums plan for forbedring ledsaget av en erklæring. Spørsmålet henvistes til herredstyrets avgjørelse.

Taxt 45 og 46. Otto Rønning tilkjendtes for stenplukning kr. 20, for skade ved kjøring over eiendommen kr. 50, for skade paa gjærde kr. 10, for sommerfjøs kr. 20, for potetland kr. 50 og for rydning kr. 10, sum kr. 160,00.

Brede Stangnæs forlanger kr. 300,00 i ulempeserstatning fordi veien med planovergang til hans hus ikke har været iorden.

Kommunerepresentanten henviser spørsmålet til anlæggets avgjørelse.

Taxt 47. Inger Rønningen tilkjendtes for stenplukning kr. 25,00 for skade paa gjærde kr. 10,00, for rydning for telefonlinie kr. 25,00 og for avlingstap kr. 60,00, sum kr. 120,00.

Under befaringen mødte for I. Rønningen Otto Rønning som fremholdt at veien over tunnellen ikke var saa god som den tidligere, hvilket var forudsætningen ved taxtansettelsen. Han forlanger, at hvis veien ikke kan skaffes like gode stigningsforhold som tidligere, skal der bygges broovergang paa nordsiden av tunnellen. Han forlanger paa hendes vegne ulempeserstatning indtil veien er bragt iorden.

Otness bemerket at ved de avholdte taxter var det forudsætningen at der skulde lægges planovergang ved km. 8,02 for den gamle bygdevei men er dette ved forglemmelse ikke ført til protokols ved avhjemlingen.

Taxt 50. Mikal Rasta tilkjendtes for skade paa skog kr. 150,00 paa gjærde kr. 25,00, for stenplukning kr. 30,00, for vandskade kr. 10,00 og for anden ulempe kr. 20,00, sum kr. 235,00.

Ved planovergang 846 fremsatte A. Rasta m.fl. paastand paa en godtgjørelse av kr. 75,00 for utført arbeide vedkommende planovergangen da denne maatte sættes i saadan stand, at den indtil videre var farbar. Tuhus henviste spørsmålet til avgjørelse av anlægget.

Otness kunde ikke avgjøre det paa stedet. De interesserede forlanger planovergangen istand inden utgangen av mai 1920.

Taxt 52. Johannes Nilsen tilkjendtes for stentak kr. 20,00, for skade paa hus kr. 20,00, paa gjærde kr. 20,00, for stenplukning kr. 20,00, for avlingstap kr. 100,00 og for skade ved stenkjöring kr. 25,00, sum kr. 205,00.

Han forlanger i yderligere erstatning for rydning av sten paa et areal, av Tuhus ansat til ca. 2 maal kr. 400,00.

Tuhus tilbyr kr. 180,00, hvilket tilsvareer grundens kostende efter expropriationstaxten.

Naar dette bud ikke antages idag anser han det rigtigst at grunden exproprieres.

Taxt 53. Ole N. Bakken tilkjendtes for stensprut kr. 20,00 og for ulempe kr. 20,00, sum kr. 40,00.

Taxt 54. Embret Syvertsen tilkjendtes kr. 300,00 for sandtak, kr. 50,00 for stensprut samt kr. 30,00 for tomteleie til smedje, sum kr. 380,00.

Han og Harstad forlanger erstatning fordi den utförte bro dammer op vandet, hvilket skader eiendommen. Tuhus henviser til skjönforretning og broskjön.

Sammen med Lars Brustad anförer han, at grunden lider skade, fordi stikrenderne ved km. 11,00 ikke er tilstrækkelig store.

Han forlanger for vinterkjöring ret til at benytte planovergange ved pæl 1085 og 1043, samt vil ha planovergang ved pæl 998 flyttet til 1013. Jörgen Lien negter.

Taxt 55. Lars Olsen Brustad tilkjendtes kr. 65 for skade paa skog ved stensprut.

Taxt 56. Jörgen Lien tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 20,00 for stenplukning kr. 20,00, for avlingstap kr. 140,00, for anden ulempe under anlæg kr. 50,00 og for leie av smedjetomt kr. 25,00, sum kr. 255,00.

Han forlanger kr. 200,00 for gjetning, da jernbanens gjærde ikke var opsat og planovergang ved pæl 1066. Otness bemærket at man i henhold til taxterne her ikke kunde lægge planovergang. Derimot var den ved taxterne forudsatte planovergang ved km. 1043, hvilket er avglømt ved protokolleringen.

Taxt 57 og 65. A. O. Klanderud tilkjendtes for skade paa huse ved stensprut kr. 25,00, for oplagstomt for sten kr. 100,00 og for takskade paa vaaningshus kr. 25,00, sum kr. 150,00.

Han finder det nu paakrævet at taket paa butikken og de øvrige huse forsynes med ildfast tækning. Butikken og vaaningshuset har nu stikketak. Dette forlanges ogsaa for Granlunds vedkommende. Tuhus tilføiet at nærværende spørsmåal er avgjort ved de avholdte taxter. Taxt 60. Lars Engebrøtsen tilkjendtes kr. 60,00 for skade paa jord under anlægget.

Han gjør fordring paa ildfast tækning paa taket. Stigningsforholdene paa planovergang ved pæl 1137 er man enige om bør forbedres.

Taxt 62. Embret P. Harstads børn mødte ved P. Harstad. Tilkjendtes i erstatning for stenkjøring kr. 30,00. Han forlanger at faa tilbage et jordstykke mellem veien og det nu opsatte jernbanegjærde.

Hvis dertil er anledning forlanger han ny taxt over det areal, som er utlagt til stoppested. Tuhus henviste til expropriationsforretningen og spørsmåalet om nyt skjøn blev at avgjøre av jernbanevæsenet.

Han forlanger gaardsveien til Hagan istadsat.

Taxt 61. Karoline Eriksen mødte ved Ole Harstad. Hun tilkjendtes i erstatning for hustak kr. 120,00, for vinduer kr. 30,00, for avlingstap kr. 50,00, sum kr. 200,00.

Taxt 63. Arnt Rambøl tilkjendtes for kjøring av sten efter stensprut paa egen og Ombergs eiendom kr. 150,00, for skade paa gjærde kr. 40,00, ved stenbrud kr. 160,00 og for avlingstap kr. 100,00, sum kr. 450,00.

Taxt 64. Ole A. Harstad tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 20,00, ved stenbrud kr. 15,00 og for stenplukning kr. 50,00, ved stenkjøring kr. 15,00, sum kr. 100,00.

Taxt 66. D. Omberg tilkjendtes for stenbrud og ulempe kr. 100,00.

Taxt 67. Johan D. Omberg tilkjendtes for skade paa gjærde kr. 30,00, for avlingstap i 2 aar kr. 400,00, for rydning efter stensprut kr. 100,00, for flomskade ved liniebrud kr. 80,00, for ulempe ved skytning kr. 25,00 og for stensprut paa taket kr. 50,00, sum kr. 685,00. Tuhus tilføiet, at beløpet i tilfælde blev at fordele mellem anlægget og kommunen.

Han forlanger veien til Harstad istandsat, grøften opryddet og skraaningen oprensket.

Taxt 69. Kirkesanger Nilsen tilkjendtes for ulempe under anlaget kr. 15,00 og for skade paa bedehus kr. 50,00, sum kr. 65,00.

Taxt 71. Karelius A. Ramböl önsket en ny grund sat ved siden av den nuværende ved pæl 1252, hvortil yderligere grund tages av August Hansens eiendom med dennes samtykke.

Taxt 72. A. og Brynte Hansen.

Brynte gjør fordring paa yderligere erstatning for vei over August Hansens eiendom. Fordringen avvistes.

Taxt 73. Johan Ramböl forlanger planovergang ved pæl 1263 eller ret til at benytte Brynte og A's vei og planovergang ved pæl 1252. Brynte og A. protesterte herimot.

Taxt 74. Lars Ramböl forlanger grund ved pæl 1332 paa höire side av linien med ret til at bruke planovergangen.

Han paastaar han er lovet kr. 160,00 for at renske sit jorde for stensprut i 1917. Ramböl forlanger erstatning for gjetning i 4 aar. Tuhus tilföier at forannævnte overenskomst er opprettet med anlæggets ingeniör og at stenen er anvendt i jernbanefyldingen. Han anser disse spørsmaal at vedkomme anlægget.

Ved planovergang 1283 skal paa höire side stigningsforholdene forbedres.

Taxt 75. For A. Vangen mödte Lars Ramböl og forlangte sammen med H. Almeningen, at veien ved planovergang 1394 gjøres saa farbar som för sporet kom.

Taxt 76. Hans Almeningen forlanger fy grund ved jernbanens gjærde paa höire side av planovergang 1394. For avlingstap ved vand-skade forlanges kr. 75,00. Tuhus tilbyr kr. 30,00 i likhet med tidligere avgjörelser.

Taxt 78. For Frk. Haneborg mödte A. Hermansen.

Taxt 79. For Engebret Olsen mödte sönnen Ole Ruud. Han forlanger jernbanens adkomstvei indgjærdet samt grunder i gjærdet.

Det stykke som senere er tat for forlængelse av sporet er man enige om at betale med kr. 29,00 pr. ar.

Han har fremkomst, ca. 3 m. bred, over jernbanens tomt söndenfor jernbanens vognstopper paa östre side av linien i forbindelse med jernbanens adkomstvei.

Taxt 80. FFør A. Haakonsens dødsbo mødte Herman Svarthaugen. Tilkjendtes i ulempestatning kr. 40,00.

Han forlanger den gamle hovedvei mellem Svarthaugen og Ruud opretholdt. Otness forutsætter at dette spørsmål er ordnet ved taxterne.

De nedenfor nævnte som fremmødte er ikke berørt av taxterne.

1) Tore Klanderud, eier av Klanderud gnr. 6, bnr. 7 tilkjendtes i ulempestatning kr. 60,00 og for et jordstykke til vei ca. 1 maal stort-kr. 200,00.

2) Harald Rambøl ved O. Tuhus. Han tilkjendtes kr. 75,00 for stenbrud, kr. 55,00 for stenplukning og kr. 35,00 for avlingstap, sum kr. 165,00.

3) Mens Rasta tilkjendtes i ulempestatning kr. 15,00. Han m.fl. gjør fordring paa broovergang over linien ved pøl 8,08 med indhegnet vei 3 m. bred indtil planovergang 786. Jernbanens ingeniør blev enig med grundeierne om at han skulde ha den fra anlægget gjenstaaende smedje som eiendom og som godtgjørelse for leie av grund under anlagstiden til oplag av redskap etc.

4) Kristian Fjeld, Harstad bnr. 4 tilkjendtes i ulempestatning for skytning kr. 225,00.

5) Torvald Taugbøl mødte ved Oskar Rambøl og tilkjendtes i ulempestatning ved stenbrud kr. 30,00.

6) Albert Rasta krævet erstatning for ulempe ved overgang.

7) Arnt Hansen Stangnæs-rasta tilkjendtes kr. 100,00 i ulempestatning.

Paa veivæsenets vegne mødte avdelingsingeniør ^MKarkussen, der bemerket, at det nu ved snedækket mark har sine vanskeligheter nøiagtig at paavise veienes eiendomsgrænser, men da jernbanens avdelingsingeniør og opsynsmand oplyste, at gjærderne intetsteds var flyttet nærmere de offentlige veie under jernbaneanlægget, naar undtages ved veiundergange, hvor det teknisk var nødvendig, viste veivæsenets representant intet specielt at bemerke til selve kartforretningen idet han gik ut fra, at jernbanen har det fremtidige vedligehold av alle veier og skraaninger som under anlægget er utført mot eller ved offentlige veie likesom av veiundergangsbroerne.

Han henledet derhos opmærksomheten paa nødvendigheden av at løfte bygdeveien til Ljöner mindst $\frac{1}{2}$ m. i undergangen ved landhandler Kländerud og jevnt faldende til hovedveien, da veien nu der hver vaar oversvømmes, eftersom jernbanens stikrender ikke trækker undav.

Paa forespørgsel av Tuhus oplyste Otness, at det av Gornitzka m.fl. exproprierede men ikke indgjærdede stykke ikke er benyttet av nogen under anlægstiden, den av smed Iversen exproprierede parcel av Repshus, som ikke er indgjærdet av jernbanen under anlægstiden disponeredes av smed Iversen indtil utgangen av aar 1918, efter den tid av Per Tuhus. Den av Ole Tuhus exproprierede parcel, som ikke er indgjærdet paa venstre side av linien har ligget ubenyttet til og med 1918 og er senere benyttet av Ole Tuhus, det samme gjælder den av Kristian Isaksen exproprierede del.

Tuhus oplyser, at det er i henhold til imøtekommet andragende fra Eidskog kommunestyre, at de to sidste parceller er disponeret som anført. Tuhus tilføier at han finder det naturligt og rigtig, at kommunen blir erstattet for indvundne høstning paa nævnte parceller efter samme forhold, som det under overenskomsten med grundeierne er ydet for avlingstap paa de av anlægget berørte parceller.

For det omhandlede tilfælde finder Tuhus at der bør erstattes kommunen kr. 2,50 pr. ar pr. aar, og at vedkommende blir stillet i regning herfra.

Tuhus henviser forøvrig til Prams tilførsel under underskjønnet og tar ethvert forbehold, hvoriblandt ogsaa at omkostningerne ved nærværende forretning er kommunen uvenkommende.-

H. Lundhagen

Hans Vister

J. Dahl

Avskriftens rigtighet bevidnes.

J. Dahl

kartkonduktör.

Godssporet Skotterud - Vestmarka.

Overdragelse av linjegrunn og stasjonsområder ervervet ved takster i tidsrommet 1913 - 1914, tinglyst 3. 2. 1914.

Takst nr.	Gnr/Bnr	Eiendommens navn	Pel angivelse	Kond. kart.	Overdratt til
2	53/19	Skotterud	19,1 - 22,3	3860	Statens Vegvesen
3	53/7	Skotterud	22,3 - 31,5	3860	Statens Vegvesen
4	58/2	Trandem	33,5 - 51,5	3860	Statens Vegvesen
5	58/29	Trandem	51,5 - 72,7	3860	Statens Vegvesen
6	58/45	Trandem	72,7 - 87,0	3860	Statens Vegvesen
8	57/3	Tuhus	87,0 - 111,2	3860	Statens Vegvesen
10	57/2	Thuhus	111,2 - 126,0	3861	Statens Vegvesen
11	57/1	Tuhus	126,0 - 147,7	3861	Statens Vegvesen
12	57/1	Tuhusbekken	147,7 - 149,3	3861	Statens Vegvesen
13	57/1	Tuhusbekken	149,3 - 153,6	3861	Statens Vegvesen
14	56/41	Repshus	153,6 - 162,7	3861	Statens Vegvesen
15	56/21	Repshus	162,7 - 170,5	3861	Statens Vegvesen
16	56/35	Repshus	170,5 - 177,3	3861	Statens Vegvesen
17	56/46	Repshus	177,3 - 182,6	3861	Statens Vegvesen
18	56/20	Repshus	182,6 - 191,5 204,0 - 209,4	3861	Statens Vegvesen
19	56/39	Repshus	191,5 - 203,3	3861	Statens Vegvesen
20	56/2	Repshus	204,0 - 207,3	3861	Statens Vegvesen
21	56/8	Repshus	209,4 - 221,1	3862	Statens Vegvesen
22	56/1	Repshus	221,1 - 236,3	3862	Statens Vegvesen
23	19/2	Börrud	236,3 - 254,7	3862	Statens Vegvesen
24	19/7) 19/11) 19/12)	Börrud	254,7 - 289,7 353,6 - 365,1	3862 3862	Statens Vegvesen
26	19/17	Börrud	290,1 - 296,2	3862	Statens Vegvesen
27	19/9) 19/10)	Börrud	296,2 - 310,9 365,1 - 367,8	3862 3863	Statens Vegvesen
28	19/1-5	Börrud	310,9 - 332,1	3863	Statens Vegvesen
29	19/18	Börrud	333,4 - 351,5	3863	Statens Vegvesen
30	19/5	Börrud	351,5 - 353,6 367,8 - 413,0 øst for	3863 3863	Statens Vegvesen
31	19/14	Börrud	351,5 - 381,6	3863	Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	413,0 - 418,1	3863	Statens Vegvesen
33	20/31	Taugböl	418,1 - 429,3 430,5 - 456,1	3864 3864	Statens Vegvesen Eidskog kommune

20/3-8	Taugböl	456,1 - 464,6	3864	Eidskog kommune
35	20/2	Taugböl	464,6 - 488,6	3864 Eidskog kommune
38	20/17	Taugböl	488,6 - 494,5	3864 Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	494,5 - 510,6	3864 Eidskog kommune
39	20/7	Taugböl	510,6 - 524,1	3864 Eidskog kommune
40	Sameie	Taugböl	524,1 - 576,0	3864 Eidskog kommune
41	15/12	Stangnes	576,0 - 619,5	3864 (Eidskog kommune Statens Vegvesen
42	15/5	Stangnes	619,5 - 632,4	3865 Eidskog kommune
43	15/4	Stangnes	632,4 - 649,6	3865 (Statens Vegvesen Eidskog kommune
44	15/23	Stangnes	649,6 - 700,1	3865 (Statens Vegvesen Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	704,0 - 715,0	3865 (Statens Vegvesen Eidskog kommune
45	15/17	Stangnes	700,1 - 730,1	3865 (Statens Vegvesen Eidskog kommune
46	15/13	Stangnes	730,1 - 764,3	3866 Eidskog kommune
47	15/22	Stangnes	775,0 - 801,3	3866 Eidskog kommune
42	15/5	Stangnes	801,3 - 807,3	3866 Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	807,3 - 823,5	3866 Eidskog kommune
50	20/14	Taugböl	823,5 - 864,1	3867 Eidskog kommune
51	11/12	Jerpset	864,1 - 874,0	3867 Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	874,0 - 919,0	3867 Eidskog kommune
53	11/11	Jerpset	919,0 - 937,1	3867 Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	937,1 - 958,0	3867 Eidskog kommune 3868
51	11/12	Jerpset	958,0 - 980,2	3868 Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	980,2 - 987,6	3868 Eidskog kommune
55	11/24	Jerpset	987,6 - 997,6	3868 Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	997,6 - 1008,9	3868 Eidskog kommune
56	11/5	Jerpset	1008,9 - 1056,0	3868 Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	1056,0 - 1064,2	3868 Eidskog kommune
58	umatr.	Jerpset	1064,2 - 1068,0	3869 Eidskog kommune
55	11/24	Jerpset	1068,3 - 1100,0	3869 Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	1126,6 - 1132,0	3869 Eidskog kommune
50	10/6	Harstad	1133,7 - 1137,7	3869 (Statens Vegvesen Eidskog kommune
61	10/1	Harstad	1137,7 - 1150,1	3869 (Statens Vegvesen Eidskog kommune
62	10/20	Harstad	1150,1 - 1169,6	3869 (Statens Vegvesen 3870 Eidskog kommune
61	10/1	Harstad	1169,6 - 1175,3	3870 Eidskog kommune
63	10/3	Harstad	1175,3 - 1181,2	3870 Eidskog kommune
64	10/3	Harstad	1181,2 - 1189,5	3870 Eidskog kommune

5	10/3	Harstad	1184,0 - 1185,0	3870	Eidskog kommune
66	10/8	Harstad	1187,5 - 1189,5	3870	Eidskog kommune
67	10/8	Harstad	1189,0 - 1227,9	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
68	10/13	Harstad	1227,9 - 1232,5	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
70	9/24	Ramböl	1232,5 - 1237,7	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
71	9/16	Ramböl	1238,0 - 1257,2	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
72	6/13	Klanderud	1251,2 - 1262,7	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
73	9/10	Ramböl	1262,7 - 1272,9	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
74	9/3	Ramböl	1272,9 - 1332,3	3871	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
75	9/11 9/12	Ramböl	1332,3 - 1353,1	3871	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
76	8/6	Almenningen	1353,1 - 1361,7	3871	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
77	8/14) 15) 20)	Almenningen	1362,4 - 1382,6	3871	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
78	8/19	Almenningen	1382,6 - 1388,1	3871	Eidskog kommune
76	8/6	Almenningen	1388,1 - 1422,0	3871	Eidskog kommune
79	7/4-6	Rud	1422,0 - 1439,0	3871	Eidskog kommune
80	8/1	Almenningen	1424,0 - 1430,0	3871	Eidskog kommune

Godssporet Skotterud -- Vestmarka.

Overdragelse av linjegrunn og stasjonsområder ervervet ved takster i tidsrommet 1913 - 1914, tinglyst 3. 2. 1914.

Takst nr.	Gnr/Bnr	Eiendommens navn	Peil angivelse	Kond. kart.	Overdratt til
2	53/19	Skotterud	19,1 - 22,3	3860	Statens Vegvesen
3	53/7	Skotterud	22,3 - 31,5	3860	Statens Vegvesen
4	58/2	Trandem	33,5 - 51,5	3860	Statens Vegvesen
5	58/29	Trandem	51,5 - 72,7	3860	Statens Vegvesen
6	58/45	Trandem	72,7 - 87,0	3860	Statens Vegvesen
8	57/3	Tuhus	87,0 - 111,2	3860	Statens Vegvesen
10	57/2	Thuhus	111,2 - 126,0	3861	Statens Vegvesen
11	57/1	Thhus	126,0 - 147,7	3861	Statens Vegvesen
12	57/1	Tuhusbekken	147,7 - 149,3	3861	Statens Vegvesen
13	57/1	Tuhusbekken	149,3 - 153,6	3861	Statens Vegvesen
14	56/41	Repshus	153,6 - 162,7	3861	Statens Vegvesen
15	56/21	Repshus	162,7 - 170,5	3861	Statens Vegvesen
16	56/35	Repshus	170,5 - 177,3	3861	Statens Vegvesen
17	56/46	Repshus	177,3 - 182,6	3861	Statens Vegvesen
18	56/20	Repshus	182,6 - 191,5 204,0 - 209,4	3861	Statens Vegvesen
19	56/39	Repshus	191,5 - 203,3	3861	Statens Vegvesen
20	56/2	Repshus	204,0 - 207,3	3861	Statens Vegvesen
21	56/8	Repshus	209,4 - 221,1	3862	Statens Vegvesen
22	56/1	Repshus	221,1 - 236,3	3862	Statens Vegvesen
23	19/2	Börrud	236,3 - 254,7	3862	Statens Vegvesen
24	19/7) 19/11) 19/12)	Börrud	254,7 - 289,7 353,6 - 365,1	3862 3862	Statens Vegvesen
26	19/17	Börrud	290,1 - 296,2	3862	Statens Vegvesen
27	19/9) 19/10)	Börrud	296,2 - 310,9 365,1 - 367,8	3862 3863	Statens Vegvesen
28	19/1-5	Börrud	310,9 - 332,1	3863	Statens Vegvesen
29	19/18	Börrud	333,4 - 351,5	3863	Statens Vegvesen
30	19/5	Börrud	351,5 - 353,6 367,8 - 413,0	3863 3863	Statens Vegvesen
			Set for		
			351,5 - 381,6	3863	Eidskog kommune
31	19/14	Börrud	413,0 - 418,1	3863	Statens Vegvesen
32	20/9	Taugböl	418,1 - 429,3	3864	Statens Vegvesen
33	20/31	Taugböl	430,5 - 456,1	3864 ✓	Eidskog kommune

	20/3-8	Taugböl	456,1 - 464,6	3864 ✓	Eidskog kommune
35	20/2	Taugböl	464,6 - 488,6	3864 ✓	Eidskog kommune
38	20/17	Taugböl	488,6 - 494,5	3864 ✓	Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	494,5 - 510,6	3864 ✓	Eidskog kommune
39	20/7	Taugböl	510,6 - 524,1	3864 ✓	Eidskog kommune
40	Sameie	Taugböl	524,1 - 576,0	3864 ✓	Eidskog kommune
41	15/12	Stangnes	576,0 - 619,5	3864 ✓	{ Eidskog kommune Statens Vegvesen
42	15/5	Stangnes	619,5 - 632,4	3865 ✓	Eidskog kommune
43	15/4	Stangnes	632,4 - 649,6	3865 ✓	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
44	15/23	Stangnes	649,6 - 700,1	3865 ✓	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	704,0 - 715,0	3865	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
45	15/17	Stangnes	700,1 - 730,1	3865 ✓	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
46	15/13	Stangnes	730,1 - 764,3	3866 ✓	Eidskog kommune
47	15/22	Stangnes	775,0 - 801,3	3866 ✓	Eidskog kommune
42	15/5	Stangnes	801,3 - 807,3	3866	Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	807,3 - 823,5	3866	Eidskog kommune
50	20/14	Taugböl	823,5 - 864,1	3867 ✓	Eidskog kommune
51	11/12	Jerpset	864,1 - 874,0	3867 ✓	Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	874,0 - 919,0	3867 ✓	Eidskog kommune
53	11/11	Jerpset	919,0 - 937,1	3867 ✓	Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	937,1 - 958,0	3867 ✓ 3868 ✓	Eidskog kommune
51	11/12	Jerpset	958,0 - 980,2	3868 ✓	Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	980,2 - 987,6	3868 ✓	Eidskog kommune
55	11/24	Jerpset	987,6 - 997,6	3868 ✓	Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	997,6 - 1008,9	3868 ✓	Eidskog kommune
56	11/5	Jerpset	1008,9 - 1056,0	3868 ✓	Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	1056,0 - 1064,2	3868	Eidskog kommune
58	umatr.	Jerpset	1064,2 - 1068,0	3869	Eidskog kommune
55	11/24	Jerpset	1068,3 - 1100,0	3869 ✓	Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	1126,6 - 1132,0	3869 ✓	Eidskog kommune
60	10/6	Harstad	1133,7 - 1137,7	3869 ✓	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
61	10/1	Harstad	1137,7 - 1150,1	3869 ✓	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
62	10/20	Harstad	1150,1 - 1169,6	3869 ✓ 3870	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
61	10/1	Harstad	1169,6 - 1175,3	3870 ✓	Eidskog kommune
63	10/3	Harstad	1175,3 - 1181,2	3870	Eidskog kommune
64	10/3	Harstad	1181,2 - 1189,5	3870	Eidskog kommune

65	✓ 10/3 29	Harstad	1184,0 - 1185,0	3870	Eidskog kommune
66	✓ 10/8	Harstad	1187,5 - 1189,5	3870	Eidskog kommune
67	✓ 10/8	Harstad	1189,0 - 1227,9	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
68	✓ 10/13	Harstad	1227,9 - 1232,5	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
70	✓ 9/24	Ramböl	1232,5 - 1237,7	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
71	✓ 9/16	Ramböl	1238,0 - 1257,2	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
72	✓ 6/13	Klanderud	1251,2 - 1262,7	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
73	✓ 9/10	Ramböl	1262,7 - 1272,9	3870	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
74	✓ 9/3	Ramböl	1272,9 - 1332,3	3871	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
75	9/11 9/12 18	Ramböl - - -	1332,3 - 1353,1	3871	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
76	8/6	Almenningen	1353,1 - 1361,7	3871	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
77	8/14) 15) 20)	Almenningen	1362,4 - 1382,6	3871	(Statens Vegvesen (Eidskog kommune
78	8/19	Almenningen	1382,6 - 1388,1	3871	Eidskog kommune
76	8/6	Almenningen	1388,1 - 1422,0	3871	Eidskog kommune
79	7/4-6	Rud	1422,0 - 1439,0	3871	Eidskog kommune
80	8/1	Almenningen	1424,0 - 1430,0	3871	Eidskog kommune

Godssporet Skotterud - Vestmarka.

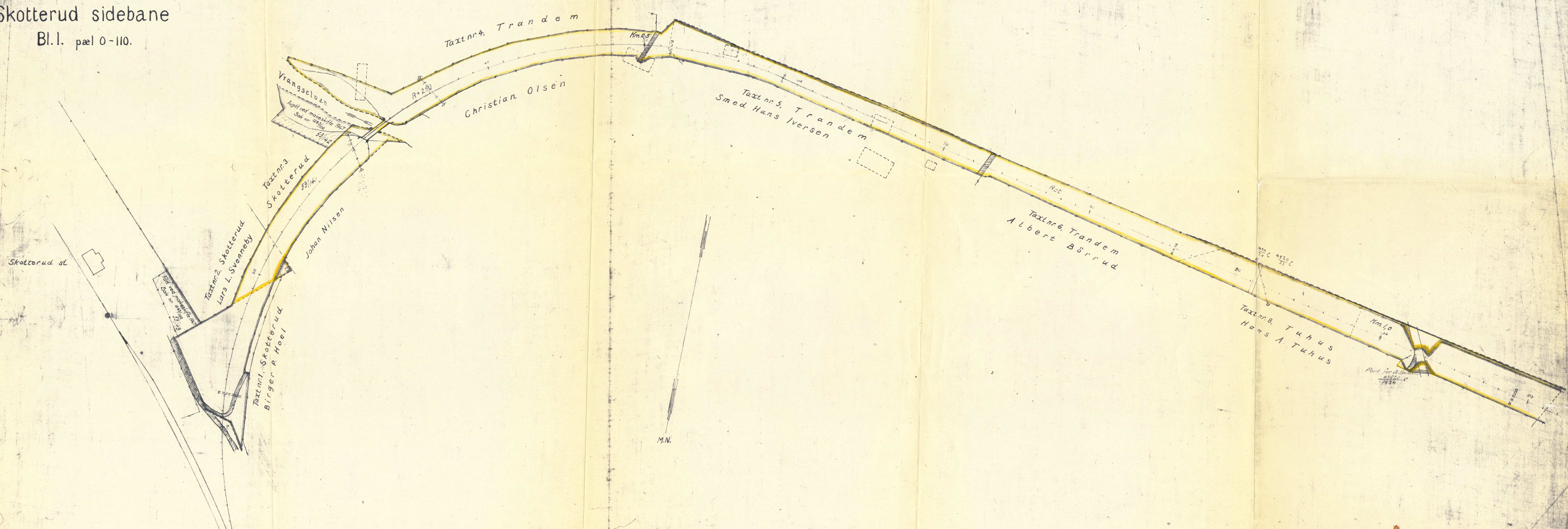
Overdragelse av linjegrunn og stasjonsområder ervervet ved takster i tidsrommet 1913 - 1914, tinglyst 3. 2. 1914.

Takst nr.	Gnr/Bnr	Eiendommens navn	Pel angivelse	Kond. kart.	Overdratt til
2	53/19	Skotterud	19,1 - 22,3	3860	Statens Vegvesen
3	53/7	Skotterud	22,3 - 31,5	3860	Statens Vegvesen
4	58/2	Trandem	33,5 - 51,5	3860	Statens Vegvesen
5	58/29	Trandem	51,5 - 72,7	3860	Statens Vegvesen
6	58/45	Trandem	72,7 - 87,0	3860	Statens Vegvesen
8	57/3	Tuhus	87,0 - 111,2	3860	Statens Vegvesen
10	57/2	Thuhus	111,2 - 126,0	3861	Statens Vegvesen
11	57/1	Thhus	126,0 - 147,7	3861	Statens Vegvesen
12	57/1	Tuhusbekken	147,7 - 149,3	3861	Statens Vegvesen
13	57/1	Tuhusbekken	149,3 - 153,6	3861	Statens Vegvesen
14	56/41	Repshus	153,6 - 162,7	3861	Statens Vegvesen
15	56/21	Repshus	162,7 - 170,5	3861	Statens Vegvesen
16	56/35	Repshus	170,5 - 177,3	3861	Statens Vegvesen
17	56/46	Repshus	177,3 - 182,6	3861	Statens Vegvesen
18	56/20	Repshus	182,6 - 191,5 204,0 - 209,4	3861	Statens Vegvesen
19	56/39	Repshus	191,5 - 203,3	3861	Statens Vegvesen
20	56/2	Repshus	204,0 - 207,3	3861	Statens Vegvesen
21	56/8	Repshus	209,4 - 221,1	3862	Statens Vegvesen
22	56/1	Repshus	221,1 - 236,3	3862	Statens Vegvesen
23	19/2	Börrud	236,3 - 254,7	3862	Statens Vegvesen
24	19/7) 19/11) 19/12)	Börrud	254,7 - 289,7 353,6 - 365,1	3862 3862	Statens Vegvesen
26	19/17	Börrud	290,1 - 296,2	3862	Statens Vegvesen
27	19/9) 19/10)	Börrud	296,2 - 310,9 365,1 - 367,8	3862 3863	Statens Vegvesen
28	19/1-5	Börrud	310,9 - 332,1	3863	Statens Vegvesen
29	19/18	Börrud	333,4 - 351,5	3863	Statens Vegvesen
30	19/5	Börrud	351,5 - 353,6 367,8 - 413,0	3863 3863	Statens Vegvesen
			öst for 351,5 - 381,6	3863	Eidskog kommune
31	19/14	Börrud	413,0 - 418,1	3863	Statens Vegvesen
32	20/9	Taugböl	418,1 - 429,3	3864	Statens Vegvesen
33	20/31	Taugböl	430,5 - 456,1	3864	Eidskog kommune

	20/3-8	Taugböl	456,1 - 464,6	3864	Eidskog kommune
35	20/2	Taugböl	464,6 - 488,6	3864	Eidskog kommune
38	20/17	Taugböl	488,6 - 494,5	3864	Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	494,5 - 510,6	3864	Eidskog kommune
39	20/7	Taugböl	510,6 - 524,1	3864	Eidskog kommune
40	Sameie	Taugböl	524,1 - 576,0	3864	Eidskog kommune
41	15/12	Stangnes	576,0 - 619,5	3864	{ Eidskog kommune Statens Vegvesen
42	15/5	Stangnes	619,5 - 632,4	3865	Eidskog kommune
43	15/4	Stangnes	632,4 - 649,6	3865	{ Statens Vegvesen Eidskog kommune
44	15/23	Stangnes	649,6 - 700,1	3865	{ Statens Vegvesen Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	704,0 - 715,0	3865	{ Statens Vegvesen Eidskog kommune
45	15/17	Stangnes	700,1 - 730,1	3865	{ Statens Vegvesen Eidskog kommune
46	15/13	Stangnes	730,1 - 764,3	3866	Eidskog kommune
47	15/22	Stangnes	775,0 - 801,3	3866	Eidskog kommune
42	15/5	Stangnes	801,3 - 807,3	3866	Eidskog kommune
32	20/9	Taugböl	807,3 - 823,5	3866	Eidskog kommune
50	20/14	Taugböl	823,5 - 864,1	3867	Eidskog kommune
51	11/12	Jerpset	864,1 - 874,0	3867	Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	874,0 - 919,0	3867	Eidskog kommune
53	11/11	Jerpset	919,0 - 937,1	3867	Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	937,1 - 958,0	3867 3868	Eidskog kommune
51	11/12	Jerpset	958,0 - 980,2	3868	Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	980,2 - 987,6	3868	Eidskog kommune
55	11/24	Jerpset	987,6 - 997,6	3868	Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	997,6 - 1008,9	3868	Eidskog kommune
56	11/5	Jerpset	1008,9 - 1056,0	3868	Eidskog kommune
52	11/3	Jerpset	1056,0 - 1064,2	3868	Eidskog kommune
58	umatr.	Jerpset	1064,2 - 1068,0	3869	Eidskog kommune
55	11/24	Jerpset	1068,3 - 1100,0	3869	Eidskog kommune
54	11/25	Jerpset	1126,6 - 1132,0	3869	Eidskog kommune
60	10/6	Harstad	1133,7 - 1137,7	3869	{ Statens Vegvesen Eidskog kommune
61	10/1	Harstad	1137,7 - 1150,1	3869	{ Statens Vegvesen Eidskog kommune
62	10/20	Harstad	1150,1 - 1169,6	3869 3870	{ Statens Vegvesen Eidskog kommune
61	10/1	Harstad	1169,6 - 1175,3	3870	Eidskog kommune
63	10/3	Harstad	1175,3 - 1181,2	3870	Eidskog kommune
64	10/3	Harstad	1181,2 - 1189,5	3870	Eidskog kommune

	10/3	Harstad	1184,0 - 1185,0	3870	Eidskog kommune
66	10/8	Harstad	1187,5 - 1189,5	3870	Eidskog kommune
67	10/8	Harstad	1189,0 - 1227,9	3870	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
68	10/13	Harstad	1227,9 - 1232,5	3870	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
70	9/24	Ramböl	1232,5 - 1237,7	3870	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
71	9/16	Ramböl	1238,0 - 1257,2	3870	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
72	6/13	Klanderud	1251,2 - 1262,7	3870	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
73	9/10	Ramböl	1262,7 - 1272,9	3870	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
74	9/3	Ramböl	1272,9 - 1332,3	3871	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
75	9/11 9/12	Ramböl	1332,3 - 1353,1	3871	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
76	8/6	Almenningen	1353,1 - 1361,7	3871	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
77	8/14) 15) 20)	Almenningen	1362,4 - 1382,6	3871	{ Statens Vegvesen { Eidskog kommune
78	8/19	Almenningen	1382,6 - 1388,1	3871	Eidskog kommune
76	8/6	Almenningen	1388,1 - 1422,0	3871	Eidskog kommune
79	7/4-6	Rud	1422,0 - 1439,0	3871	Eidskog kommune
80	8/1	Almenningen	1424,0 - 1430,0	3871	Eidskog kommune

Skotterud sidebane
Bl. I. pæl 0-110.



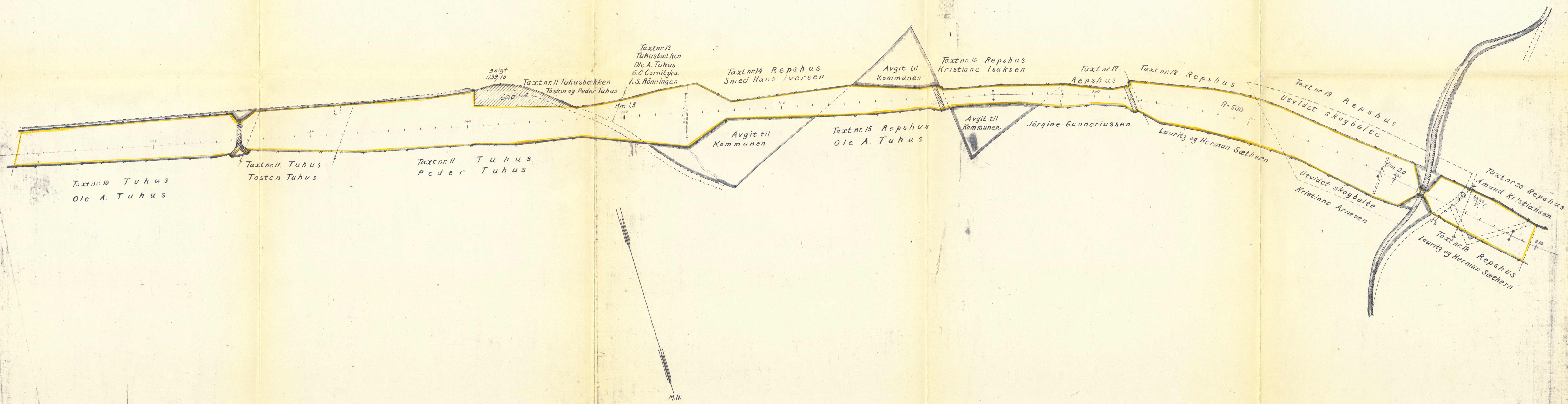
Maaletok 1:1000

STATS- KARTEN OVERING. METEKN.	TECH. No. 3860
--------------------------------------	-------------------

Aa konduktørforretning 20 novbr 1919

Sigm. J. Dahl

Skotterud sidebane
Bl.2. pæl 110-210.



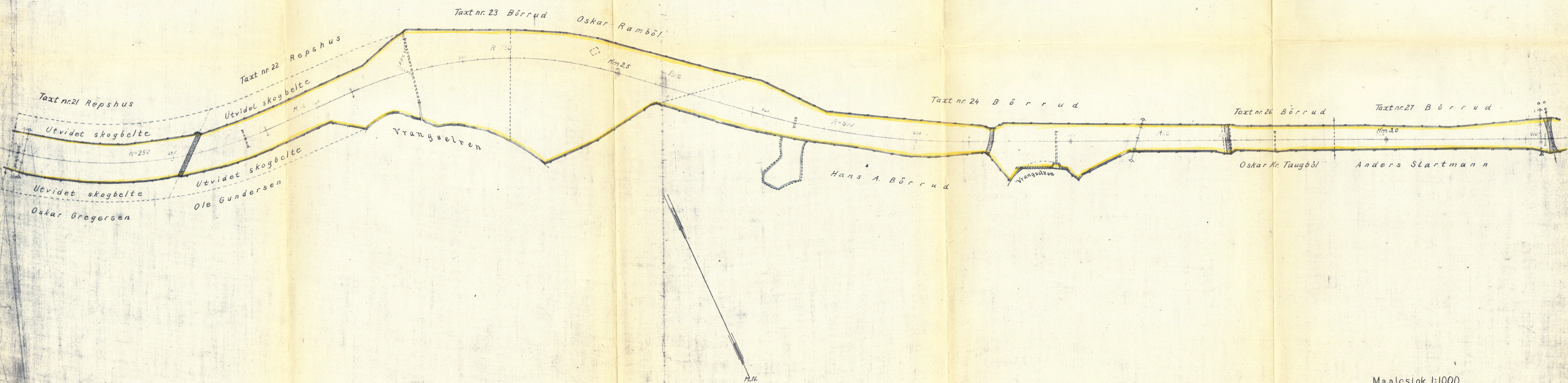
Maaleslok 1:1000

Ad. konduktørforretning 20. novbr. 1919.

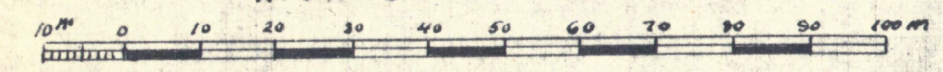
STATSBANERNE
KONGELIGE BANEVÆSEN
TEGM. Nr. 3861
Sege J. Dahl
1919

Skotterud sidebane

Bl. 3. pæl 210-310.



Maalstok 1:1000



STATSBANERNE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
OVERING. BANETEKH.

TEGN. No
~~342~~

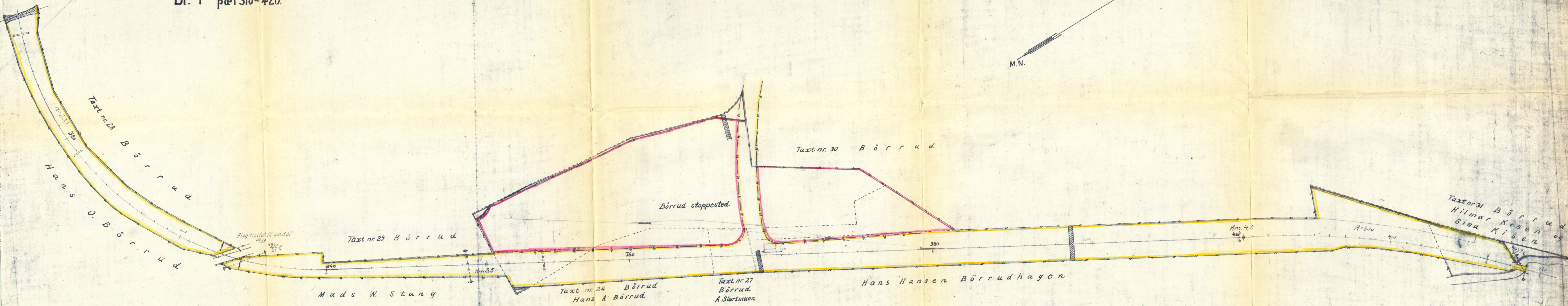
3862

Ad. konduktörforretning 20 novbr 1919

Sig. J. Dahl
Kop. 26.10.19

Skotterud sidebane

Bl. 4 pæl 310-420.



Maalestok 1:1000

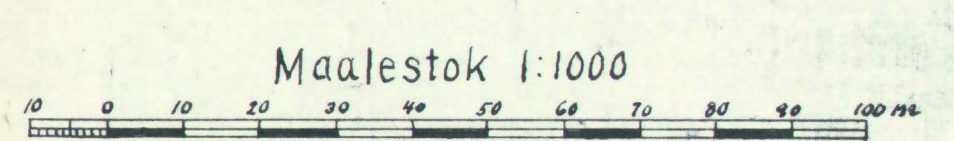
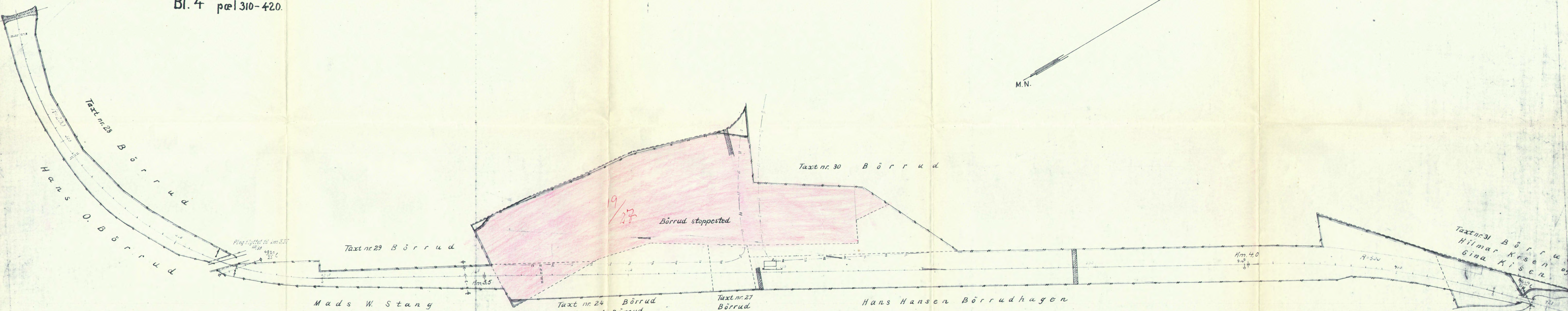
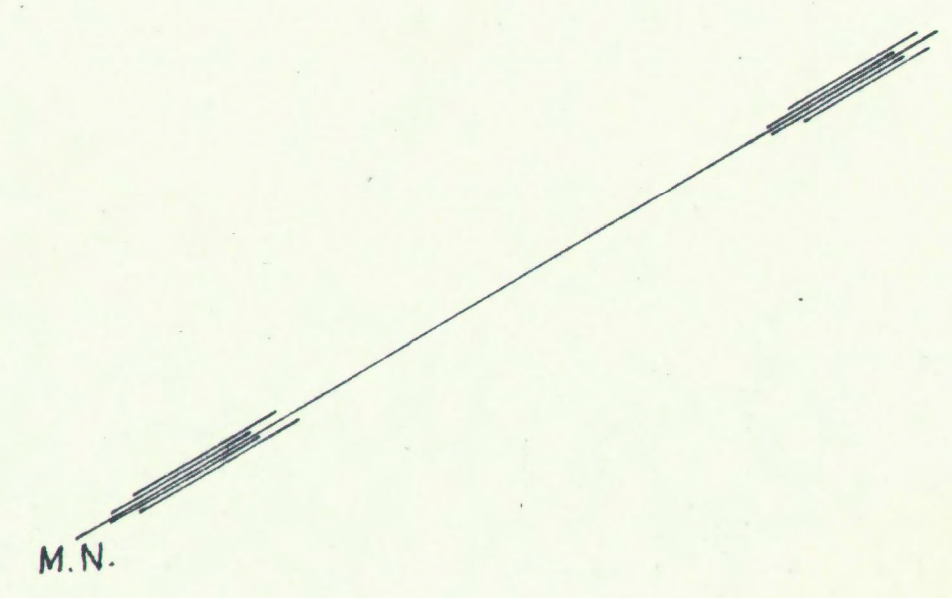
STATSBANEVE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
OVERING. BANETEKN.

TEGN. No.
~~3863~~

3863

Ad. konduktørforretning 20 november 1919.
signe J. Dahl. Pap. 26/20. A.O.

Skotterud sidebane
Bl. 4 pæl 310-420.



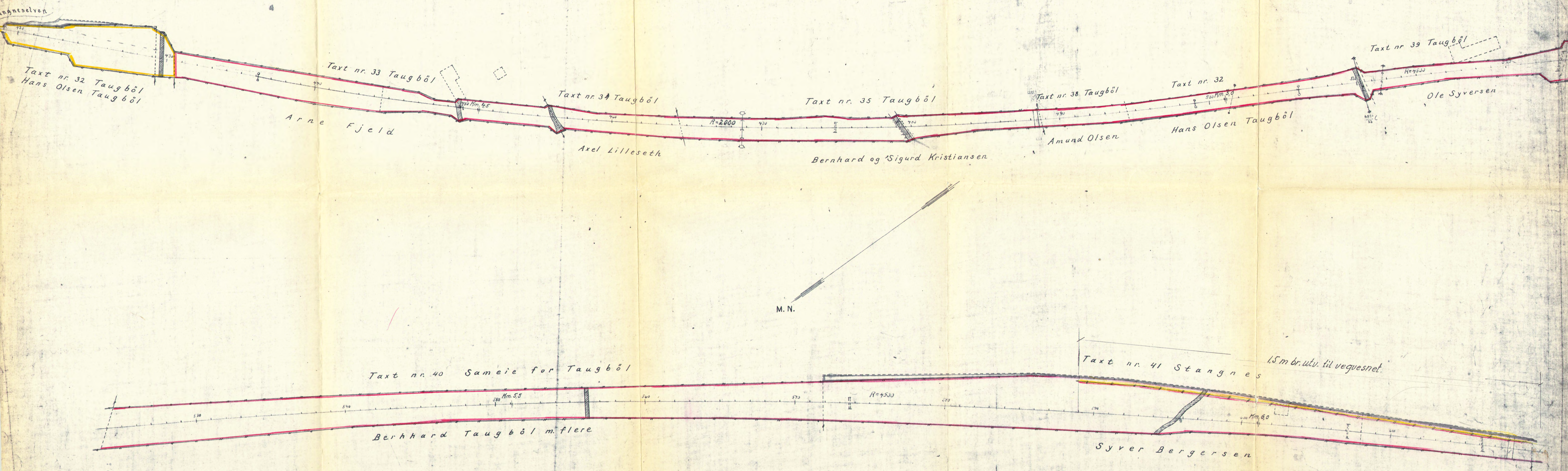
STATSDOMERHE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
OVERING. BANETERN.

3863

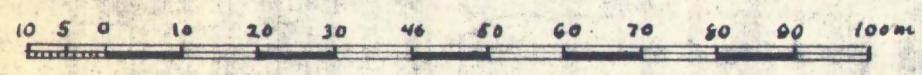
Ad. konduktørforretning 20 november 1919.
sig. J. Dahl. Rep. 2/5.20. A.O.

Skotterud sidebane

Bl. 5 pæl 420-620.



Maalestok 1:1000



Ad konduktørforretning 20 november 1919

STATSBANERNE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
OVERING. BANETEKN.

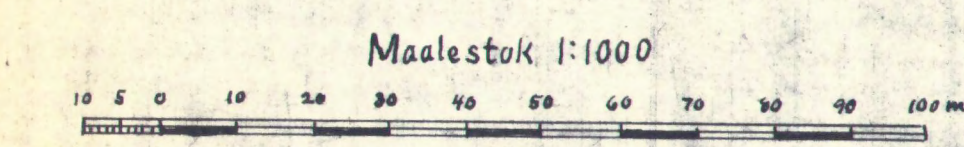
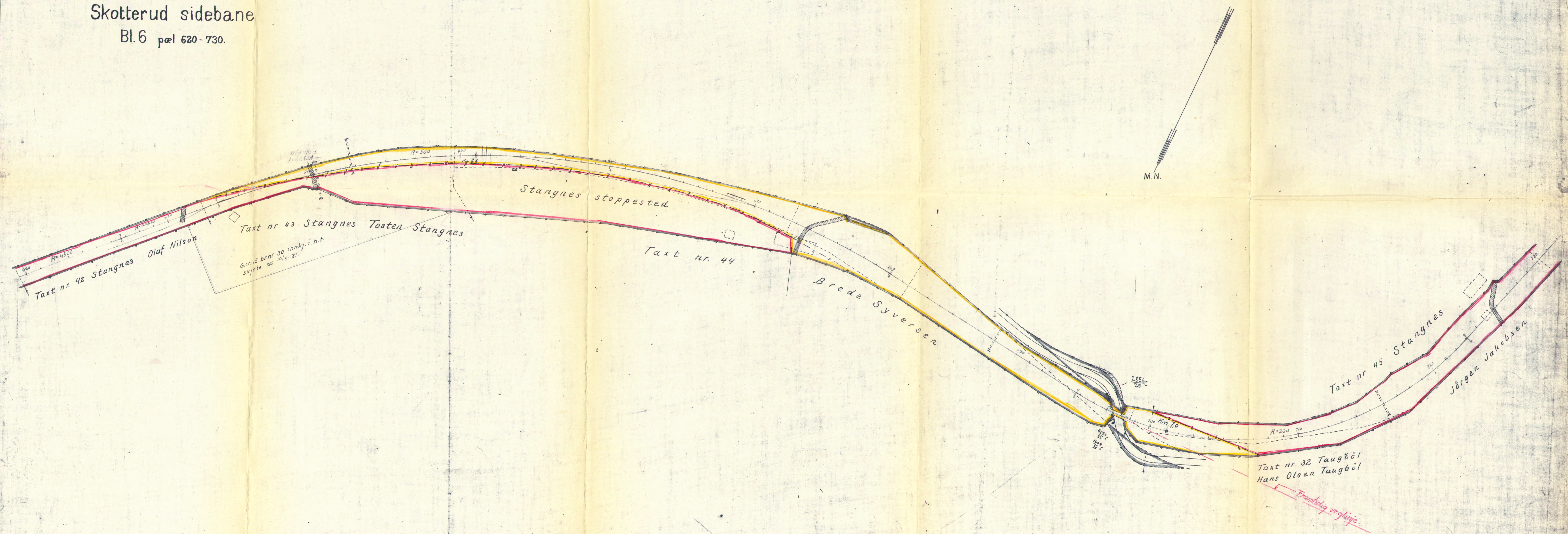
TEGN. No. ~~1244~~ 3864

Sigv. J. Bakke Kap. 2/6.20. A.O.

3864

Skotterud sidebane

Bl. 6 pæl 620-730.

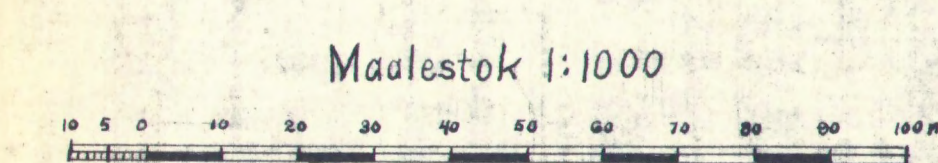
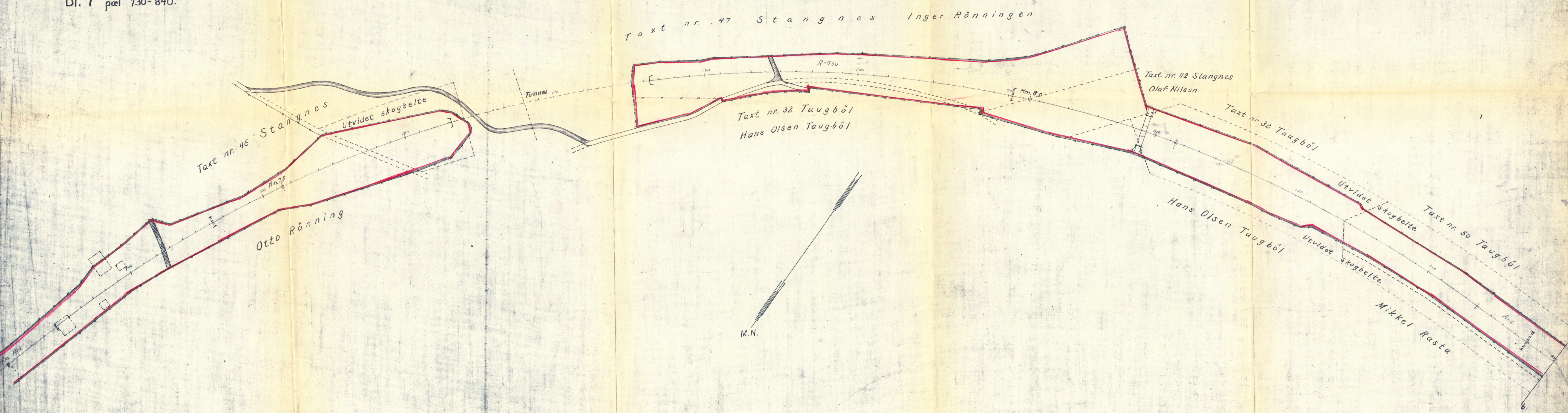


STATSBANERNE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
OVERING. DANETKN. **3865**

Ad konduktørförretning 20. november 1919
Lige J. Dahl

Skotterud sidebane

Bl. 7 pæl 730-840.



STATSBANERNE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
OVERING. BANETEKN.

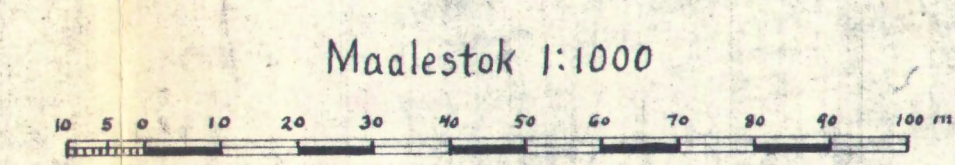
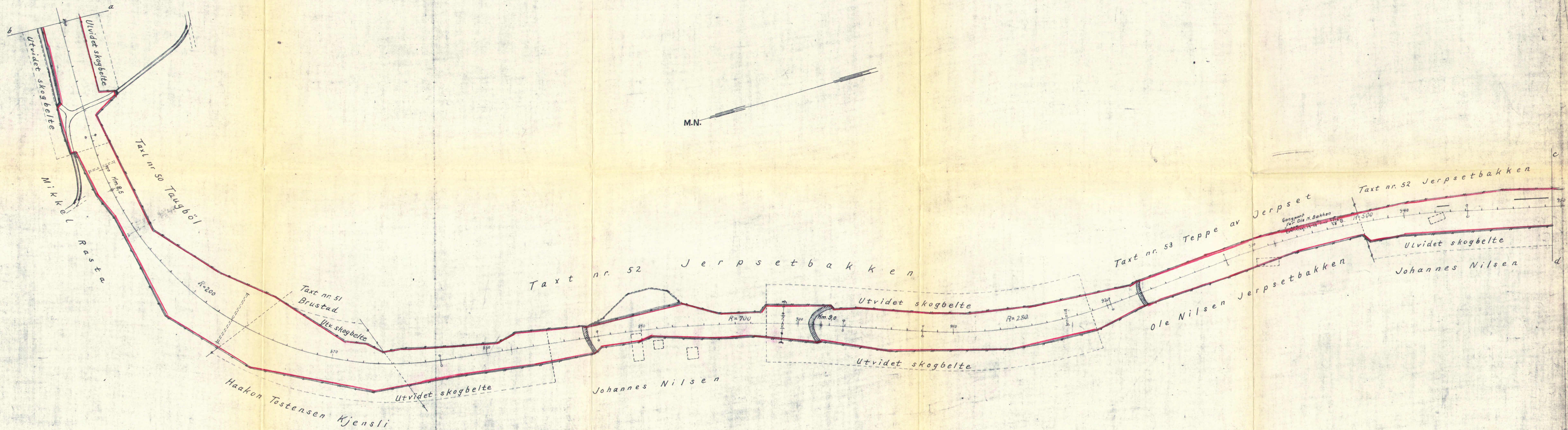
TEGN. No. **3866**

Ad Konduktörförretning 20. november

Saga J. Dahl kopieret

Skotterud sidebane

Bl. 8 pæl 840-950.



STATSBANERNE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
OVERING. BANETEKN.

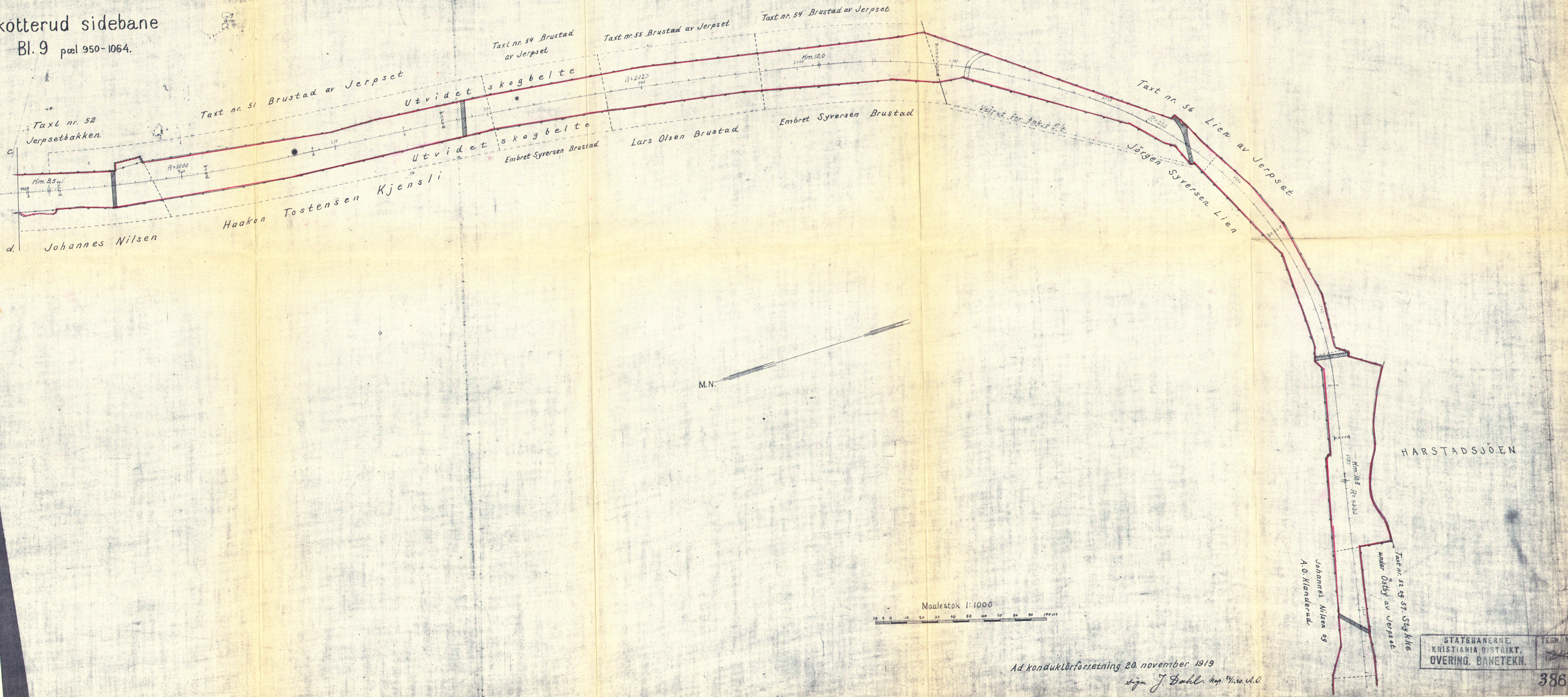
TEGM. No. ~~3867~~

3867 *Sigm. J. Dahl* 1899. 2/15. 11.

Ad konduktörfarretning 20 november 1919

Skötterud sidebane

Bl. 9 pæl 950-1064.



Maalestok 1:1000

Ad konduktörförretning 20. november 1919
tegn. J. Dahl. kop. 2/1.20.11.0.

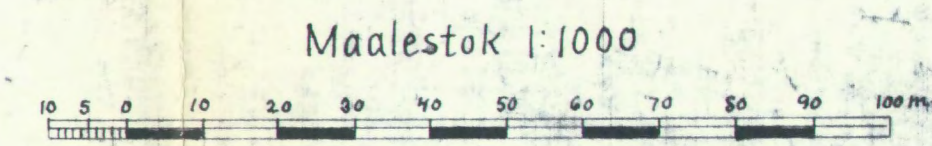
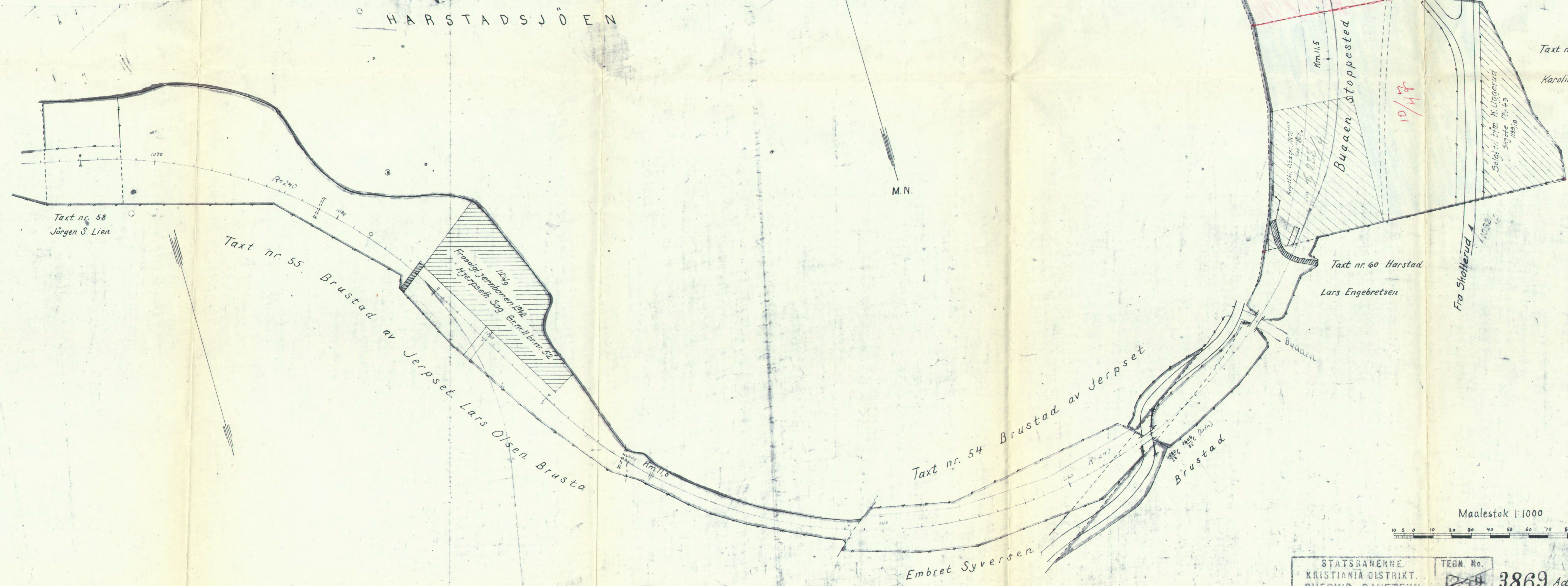
STATSBANERNE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
OVERING. BANETEKN.

TEGN. NO. 3868

Skotterud sidebane.

Pæl 1063-1165.

M. 1:1000



STATSBANERNE. KRISTIANIA DISTRIKT. OVERING. BANETEKN. TEGN. No. 3869 Ad konduktørforrelning 20. november 1919.

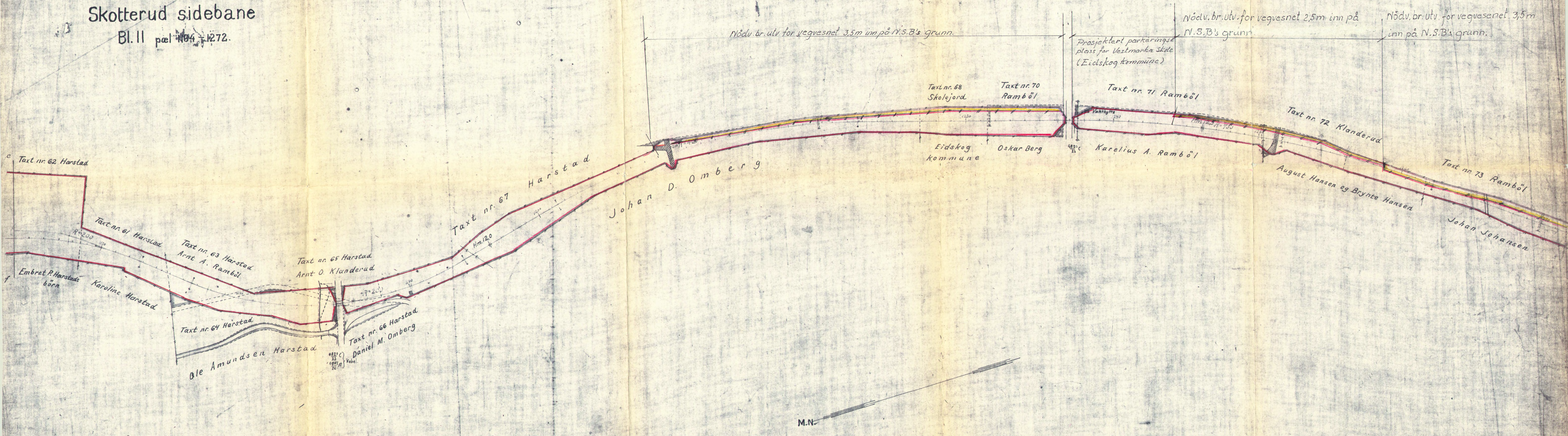
sign. J. Dahl. 1899 2/5.20. d.l.

Skotterud sidebane.
Pæl 1063-1165.
M. 1:1000



Skotterud sidebane

Bl. II pæl 104 1272.



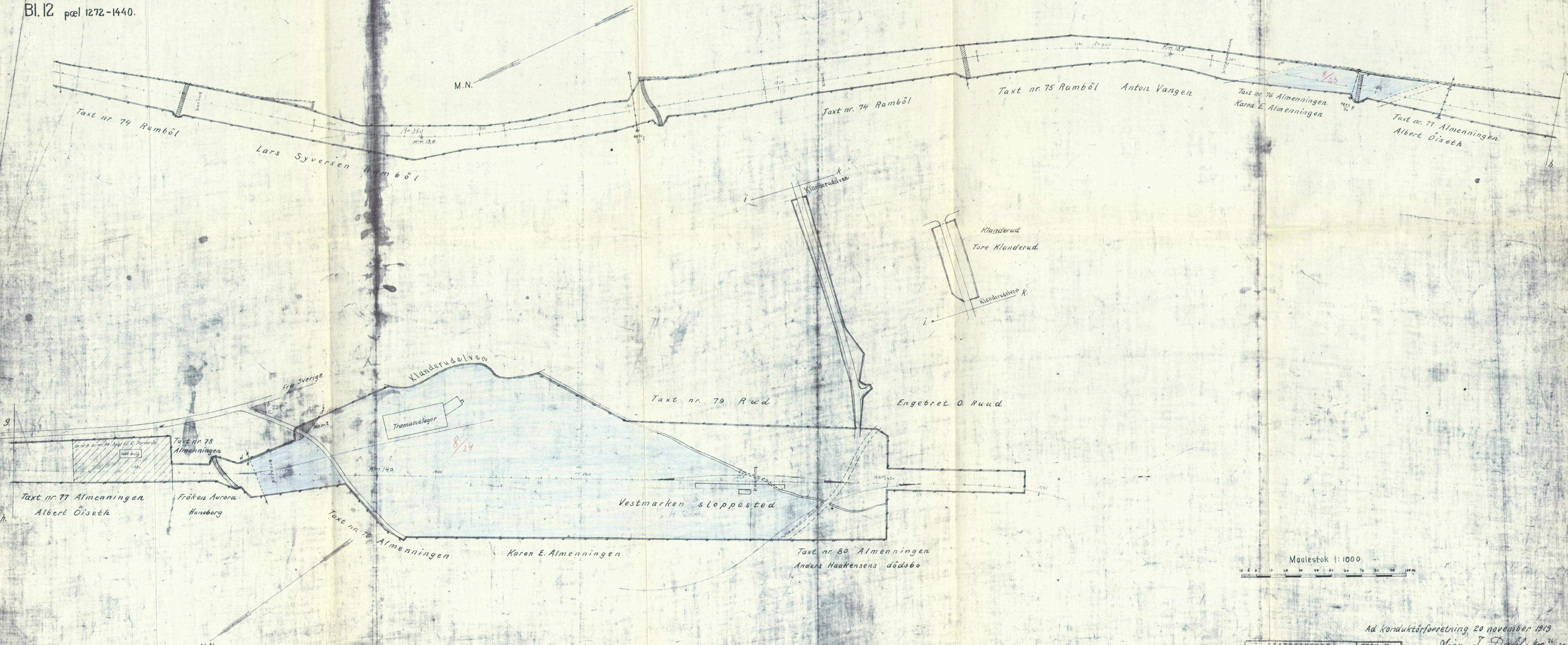
Maaleslok 1:1000

STATSBANERNE.
KRISTIANIA DISTRIKT.
ÖVERING. BANETEKN.

TEGM. No. 3879
Ad konduktörförretning 20 november 1919
sign J. Dahl. Kop. 26. 20. 06. 0

Skotterud sidebane

Bl. 12 pæl 1272-1440.



Maalestok 1:1000

Ad konduktørforretning 20 november 1919

STATSBANERNE, KRISTIANIA DISTRIKT, OVERING. BANETEKN.

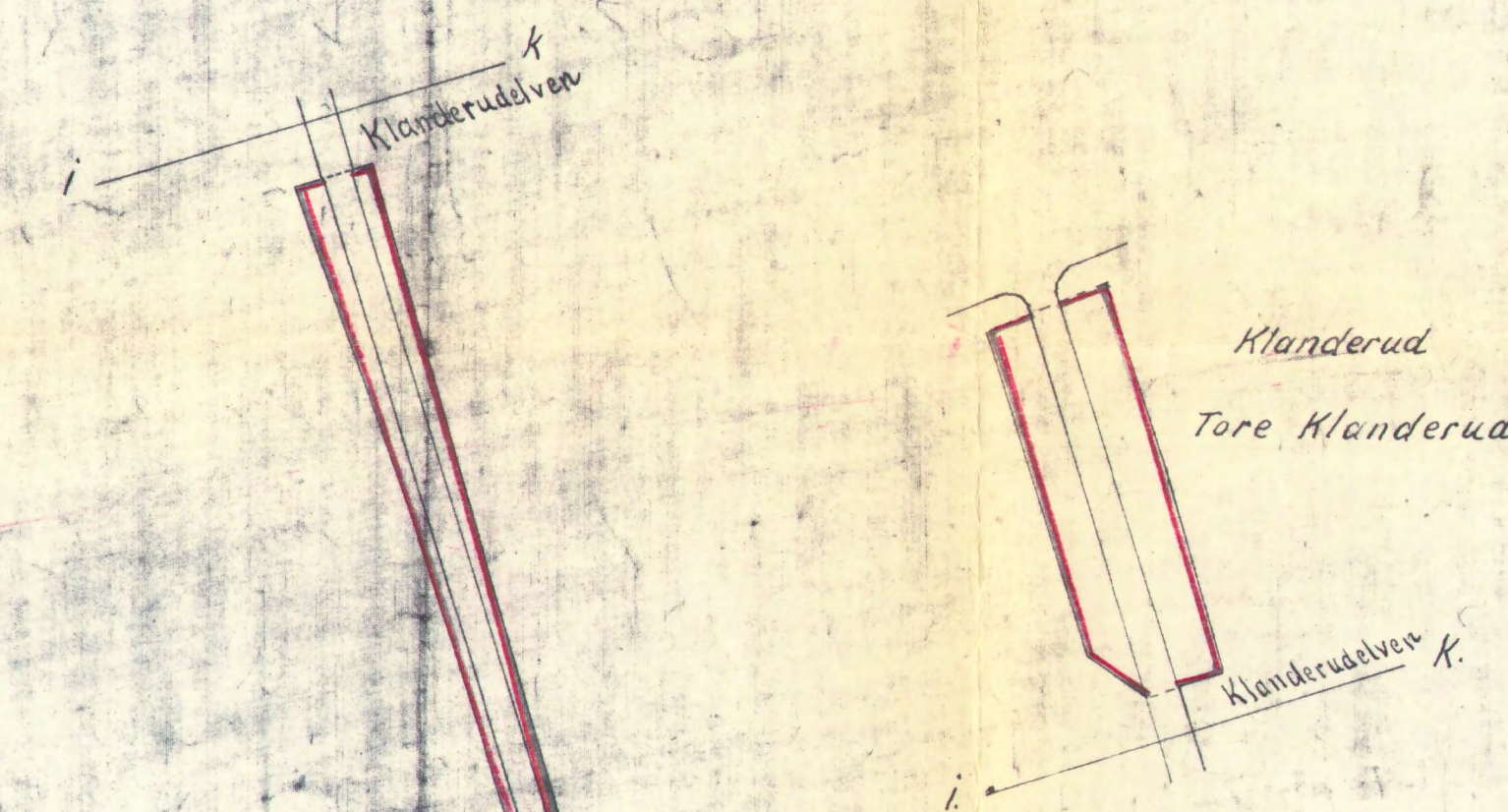
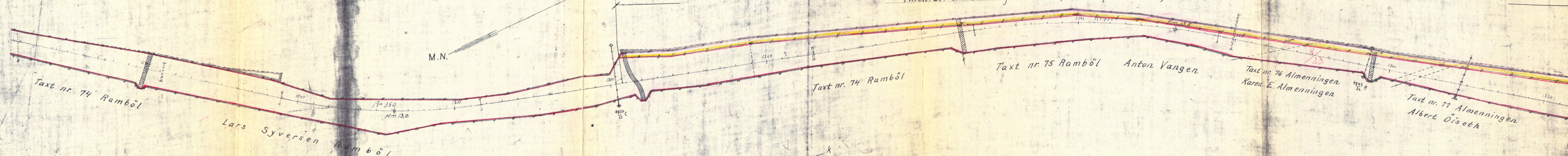
TEGN. No. 3871

Sigv. J. Dahl kapt. 24. 20. 18. 18.

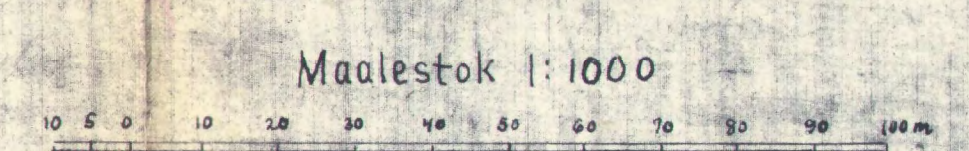
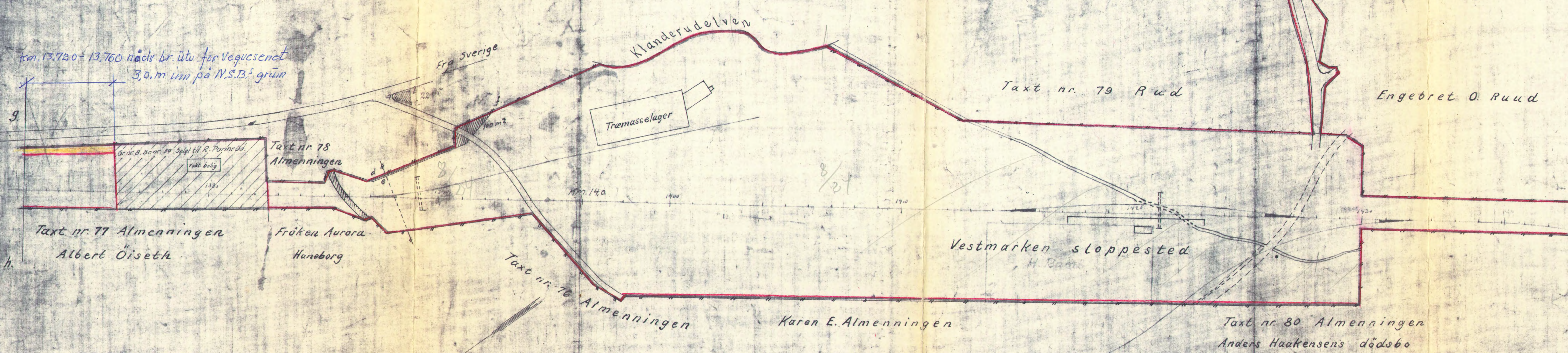
Skotterud sidebane

Bl. 12 pæl 1272-1440.

nödv. br. utv. for vegvesenet 3,0m inn på N.S.B's grunn.



Len. 13,720-13,760 nödv. br. utv. for Vegvesenet 3,0m inn på N.S.B's grunn



Ad Konduktørforretning 20 november 1919

STATSBANERNE
 KRISTIANIA DISTRIKT.
 ØVERING, BANETEKN.

TEGM. No. 3871

Sigv. J. Dahl kop. 26. 20. 1919

