

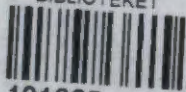
28

205-

Flisen. Elverumbann.

1. ~~Hotel der gamle vedt vandkilden~~
2. Overenskomst for 2. tages tur.
3. Brostjör.

JERNBANEVERKET
BIBLIOTEKET



101665

Balken
Ind. vid 88+8

Hörn-Elvans bunn



45+0

Text no 4

Ljåmo, mellem 72.14

Ole Gundersen

Text no 5

SKogav Kvernboakken 74.6

Ole Thorkildsen Ljåmo

Naaleskog

Text no 6

Ljåmo søndre av Ljåmo 72.17

Ole Thorkildsen Ljåmo

Text no 7

SKog av Ljåmo 72.35

Hillestrøm Dampsag og Høvleri

Grøft

35+2.9

Myr

Grøft

Myr

Myr

Myr

Naaleskog

2680

90

2700

10

20

30

Naaleskog

6/5-1911

Fortegnelse over Sættis overenskomster m. v.



1. Undertættis for Aasnes herred ✓
2. — " — — Vaaler — — — ✓
3. Overtættis for — " — — — ✓
4. Overenskomst med Johan Bjørnby dat. 26/11-09 ✓
5. — " — fællesdokument for Aasnes — 3/11-09 ✓ 2 expt.
6. — " — med Ole Strømby Vaaler nov. 09. ✓
7. — " — — Theodor Eigmann — — 15/1-09. ✓
8. — " — — Per Holt — — — — — November-09. ✓
9. — " — — Ole Strømboen — — — — — " — 09. ✓
10. — " — — Auguste Astrup — — — — — " — 09. ✓
11. — " — — Nils Astrup — — — — — " — 09. ✓
12. — " — — Olaf Lündby — — — — — 25/7-09. ✓
13. — " — — Vaaler kommune — — — — — november 09. ✓
14. — " — — Peter Jensen — — — — — 5/11-09. ✓
15. — " — — T. Vaaler og Lovise Vaaler — — — — — 3/6-09. ✓
16. — " — — Divers overenskomster: Vaaler, Aasnes og Hof ✓
17. Undertættis for Elverum herred av 20/8-08. ✓
18. Overtættis — — — — — — — 1/10-08 ✓
19. Divers overenskomster for Elverum, undertættis av 14/2-00,
overtættis av 29/7-10 og 29/7-10 ✓
20. Overenskomst med Johan O. Vollum av november -10. ✓
21. — " — — — Herman H. Tjøppum — — — — — 13/12-10 ✓
22. — " — — — P. Dahl — — — — — 19/11-10 ✓
23. — " — — — A. Aarnes — — — — — " — — — ✓
24. Divers udferdigede erstatningsbrev ✓

- 25. Underkarter Elverum station 14/2-10 ✓
- 26. Overtakter — — — m. v. 26/7-10. ✓
- 27. Efterkarter til vandledn. Jomne st. og Elverumbyggen st. 28/10-10 ✓
- 28. Plan av vognboligtomt km 10, 22. ✓
- 29. — — — — — km 16, 34. ✓
- 30. — — — — — vandreservoir ved Hjelgebakken. ✓
- 31. Kurvateropgave. ✓
- 32. Plan av Elverum station. Expropriationsgrense. ✓

Elverum 24/7-13

H. Rogstad.

Gjensparter
ut

utfærdigede erstatningsbreve.

	Takst nr	Sted	Eier eller brücker	Eiendomm	Overenskomstens gjensvar		
	V 22	Asnes	Emil Elseth	Breidablik, Hagen	Tilkjønt sakførerutgifter ved undertakst av 12/8. 08		
					iflg. kjendelse av 25/2. 09	20	00
✓	12. 14. 18. 19. 20. 21. 22 25 u. 26.	Elverünn	1/2 Jönna brük	Kvernsveien	Tilkjønt sakførerutgifter ved overtakst av 2/10. 08		
					iflg. kjendelse av 17/11. 08	80	00
V	83	Elverünn	Johann Embretsen Fossåen	Snopa	Tilkjønt sakførerutgifter ved overtakst av (2/10. 08)		
					iflg. kjendelse av 14/11. 08	20	00
	87.	Elverünn	Johann Halvorsen	Knappen	Tilkjønt sakførerutgifter ved overtakst av 2/10. 08		
					iflg. kjendelse av 17/11. 08	20	00
V	16	Asnes	Fru Petra Elseth	Elverhøi	Tilkjønt sakførerutgifter ved undertakst av (1/8. 08)		
					iflg. kjendelse av 19. 08	150	00
✓	19	Asnes	Fru Lina Floberg	Utkjøpstatdal av Floberg	Tilkjønt sakførerutgifter ved undertakst av 12/8. 08		
					iflg. kjendelse av 19. 08	50	00
V	23	Asnes	Lars skriver, Krog.		Tilkjønt sakførerutgifter ved undertakst av 10/8. 08		
					iflg. kjendelse av 5. d.	50	00
✓	47. 49 u. 54.	Asnes	Fhv. leiermann Nils Strøpe	Asnes vestre	Tilkjønt sakførerutgifter ved omstølig overenskomst av 24/11. 08 og 9/12. 08 opplyst 30 jan. 1909		70 00
V	5 u. 6.	Elverünn	Ole. J. Lønne		Tilkjønt erstatning for ombygning av og besverliggjort transport av tømmer etter Hultenbrakken vinteren 1908/1909		
					iflg. omstølig overenskomst av 30 ^{te} august 1909	100	00
V	6	Elverünn	Ole. J. Lønne	Lønne, søndre	Tilkjønt for uttak murstein i Kjøkerberget iflg. undertakst av 2/8. 08		
					329 m ³ stein i 1/30	98	70
✓	7.	Elverünn	Lillestrøm dampsg og kiveri	Lønne, nordre	Tilkjønt for uttak murstein i Leigme 12 iflg. undertakst av 21/8. 08		
					46 m ³ stein i 1/20	9	20
	43	Elverünn	Albert Karset	Stjøpse	Tilkjønt for uttak murstein i Stjøpberget iflg. undertakst av 24/8. 08		
					819 m ³ i 1/30	245	70
✓	75 likn.	Elverünn	Anton Andreassen	Stjøpstad, øvre	Tilkjønt for uttak murstein i Møttestensbränd iflg. undertakst av 27/8. 08		
					648 m ³ i 1/30	194	40
			Fhv. leiermann Nils Strøpe	Vaalerydsvingen	Tilkjønt iflg. omstølig overenskomst av november 1909		
					1) For skule paa skog og grunn f. o. m. november 1909		
					Per. 15. 00		
					2) For uttak murstein - 150 m ³ i 1/20	45	00

Takst nr	Flaeret	Eier eller brücker	Eiendomm	Overenskomstens gjensand	Kr.
✓	Vaaler	Vaaler kommune	Skog av Lundeby	Folkjendtt iflg. mindelig overenskomst av november 1909 for skade paa skog og grüend ved steinbrüed og anlegg av transportspor for samme Kr. 50.00 for üttat stein - 735 m ³ à 1/25 - - 183.75	233 75
V 61. lit. D	Vaaler	Bernt P. Gjerby	Nystien av Gjerby	Folkjendtt for üttat stein iflg. ämdertakst av 19/8. 08 160 m ³ à 1/40	64 00
9 ✓ ✓	Vaaler	Lege Ole Sørensen	Sørensen	Folkjendtt iflg. mindelig overenskomst av november 1909. for litt forvoldt skade paa skog og grüend Kr. 35.00 for üttat - 430 m ³ stein à 1/20 - - 86.00	121 00
	Vaaler	Früken Auguste Strüpe	Vaalbakken	Folkjendtt iflg. mindelig overenskomst av november 1909 for litt forvoldt skade paa skog og grüend Kr. 25.00 for üttat - 180 m ³ stein à 1/20 - - 36.00	61 00
	Vaaler	Ole Sørensen	Sørensen	Folkjendtt iflg. mindelig overenskomst av november 1909 for litt forvoldt skade paa dyptak mark, samt tap av avling i indoverende aar, ved anlegg av spor over eiendommen	30 00
	Vaaler	Peder H. Holte	Teig nr 5 i Straasen	Folkjendtt iflg. mindelig overenskomst av november 1909 for litt forvoldt skade paa skog og grüend Kr. 40.00 for üttat - 135 m ³ stein à 1/20 - - 27.00	67 00
55	Subros	John Björnsen	Björnsen	Folkjendtt iflg. mindelig overenskomst av 26/11. 1909. for üttat stein i Björnsenbrüed og et mindre brüed len- gere bygd 1130 m ³ à 1/20 Kr. 226.00 for al ülesone ved uttagning og kjöring fra samme brüed i jordbil 9/11. 1909. - - 100.00	326 00
	Vaaler	Theodor Eidsvold		Folkjendtt iflg. mindelig overenskomst av 15/1. 1910. for midlertidig skade paa brüedvand for aaret 1909	10 00
✓ 82	Elveröen	Ole Johansen Vadet	Vadbakken	Folkjendtt iflg. mindelig overenskomst av 25/10. 1909 for ret til grüend i anledning steintransport for aaret 1909 5.5 ar à 1/25 Kr. 6.88 for skade paa gjerdet - engang for alle - - 3.00 for ret til stein over "Rutbergglükken" for aaret 1909 - - 2.00	11 88

Takst nr	Herred	Eier eller brøker	Eiendomm	Dverens Kusksterns gjensstand	Kr.
✓ 66.	Elverum	Kjigst Christian Opsahl	Opsahl	Falkjendts saklærerutgifter ved overtakst av 17. 1910 iflg. kjendelse av 78. 10.	40 00
✓ 82	Elverum	Ole Johansen Vadet	Vadbakken	Falkjendts for utlesning i karnegang ved stenbrud for aaret 1910 iflg. umiddellig overenskomst av 21/7. 1910	40 00
91	Elverum	J. Dahl	Slæg, søndre	Falkjendts for mesteren fra brud i Slægsgberget iflg. umiddellig overenskomst av 19/11. 09. 272 m ³ à 1/30 (for 1/11. 10 - 21/4. 1910)	81 60
73	Elverum	Alberts Samset	Stjernen	Falkjendts iflg. samløstakst av 27 august 1908. For 804 m ³ sten à 1/30	241 20
✓ 75 litr. c	Elverum	Anten Andreassen	Skjofstad, øvre	Falkjendts iflg. samløstakst av 27 august 1908. For 172 m ³ sten à 1/30	51 60
✓ 82.	Elverum	Ole Johansen Vadet	Vadbakken	Falkjendts iflg. umiddellig overenskomst av 25/10. 1909, 21/7. 1910 henholdsvis for sten fra brud, stått fra 1/11. 10 - 1/11. 10 = 820 m ³ à 1/30 kr. 246.00 og for rest til grunnst i anbering sten- transport fra stenbrud og for Putberg- løkker for aaret 1910 = 5.5 ar à 1/50 = 8.25.	254 25
20. litr. L.	Vauler	Kirkedepartementet	Eid, i - Vaulerprestegard	Falkjendts skyldbetaling iflg. regning iflg. samløstakst av 18 august 1908	17 50
9	Vauler	Dr. O. Lvensneby	Lvensneby.	Falkjendts skyldbetaling iflg. regning iflg. samløstakst av 13 august 1908	17 50

Opjætt
er

middelege avenskomster.

Min - Avensbarer

Stasnes Linglag.

4

Gjengætt!

Hv. Gotrau Björnsby utkjender hermed at
hva indgætt saadan overenskomst med overingeni-
ören for Elisen Elektriske og Ledsynsmanden
for Stanes hustru J. Eriksson:

Erostatning for ussæt skat i Björnsbyherredet
og et mindre brud langere tid:

1130 m² a af 20 = $\text{DKr } 226,00$

For at tilkomme ved ussættning og
fejring fra de samme brud indtil 31-12-1909 " $\frac{100,00}{\text{tilsammen}} \text{DKr } 326,00$

tre hundrede Lyse se kroner

Stanes 26 November 1909

J. Fr. Waldre
overingeniør

Gotrau. Björnsby.

Denne overenskomst utkjendes at være rigtig.

Stanes 27^d november 1909

J. Eriksson

Vedras 1/10-1910

Stenar Selvig

jernbanemaglerens sagfører

Styverover

Hedemarkens amt d 21 januar 1910

O. Gram.

Skjendelig overenskomst

Steden anførte grundeier og brudepar i Stasme
tinglag erkjender ved egentrandig tilfjæle at vore res-
pektive navne, at tra indgaar saadan overenskomst
med overingenøren for Flisen-Elverum banen og tilsyns-
manden for Stasme treier. J. Kristensen og Sjøleant,
Ole Hjeltnen, Eglorviggen, som nedenfor anført for forordte
steder:

Jahr	Skjendelig overens- komst for	Grundeier eller brudepar Egenstand for skadet	Erstat- ning i Kr.	Sum Kr.	Understrift
24	juni 09	Harald Björnsen, Hølen øre For at skade og utempe ind- der uttagning og transport af sten i bruddet paa opsidem av brovedveien. - Et hundrede kroner. 3/4-09		100.00	Harald Björnsen
	"	Christian Kristoffersen, Fjell Lage av arling og at skade og - Ti kroner - 1/1-1910		10.00	H. Fjell
41	oktober 09	Christian Fjell, Felle. For at skade ved traate, marjordoplag, lage av arling etc. samt gjærtefeld. - i år 1909 - - Tys og tusri kroner - " "		97.00	C. Felle.
43	juni 09	Walter Olsen, Vestjorden For gjærtefeld og lage av arling 1908		12.00	H. Vestjorden
	"	Elvstrøm Fjellmannen, Fjell For gjærtefeld, lage av arling ved traate, marjordoplag etc. - Tys og tusri kroner - " "		27.00	C. F. Felle
		Overføres		206.00	

År	Månad	Beskrivelse eller kriterium	Beløb	Sum	Lokalitet
		Oprejst		206.10	
		Ole. Hvalstad			
		Erstatning for gjerde samt personlig udgifter under stenerrstatning i Hvalstadbygd. - Ellers 25/100 kroner -		11.25	Ole. Hvalstad
		Oprejst Björneå			
		For al statens stenerrstatning og stentøjning fra krud der gaa paa siden af Staden.			
		- Fem og tyve kroner -	1/1009	20.00	O. Björneå
		<u>Sum</u>		<u>292.25</u>	
		En hundrede nisse kr 25/100 kroner.			
		Blivium i november 1909			
		J. Str. Natorve			
		ingeniør			
		Foranstaaende erstatningsbeløb til 7 krøner med et samlet beløb for 292.25 - En hundrede nisse kr kroner og et og fem øre - udregnes af underskud som distributivrepresentant for Stasnes.			
		Stasnes 3 ^{de} november 1909			
		J. Britsmaen			
		Udsat			
		Stasnes Selskab			
		genbæret selskab			
		Styrer			
		Hedemærksamt 28 december 1909			
		Ole Blom			
		et			

cf. B.W.

Lynspand

Mundlig overenskomst

Nedenforjort grundene og brøken i Farnes tinglag, erkendes med egenhändig tilføielse av sine respektive navne at ha indgået saadan overenskomst med overingemissionen for Flisen - Ekerumbanen og tilsynsmændene for Farnes herred, J. Buksmoen, som nedenfor anført, for forvoldte skader.

Stk. nr.	Del.	Grundene eller brøken Kjendte for skadet	Best. mst.	Nr.	Sum kr.	Udskift
	78-10.	Smund O. Sorknas				
		Skade paa grund med løv- kog under anlægs tiden			37.60	Smund Sorknas
	78.	Petter Svanens Tille (brøken av jord under tabet nr. 89)				
		Skade paa grund og kog av arling under anlægs tiden			15.00	Petter S. Tille
	40. 78.	Kalser Olsen Sævre				
		Ulempe ved besværliggjort adkomst til en smedje		50.00		
		Skade paa grund med løv kog		15.00	65.00	Kalser Sævre.
52.	78.	Peder Pedersen Giveth				
		Takning av et fjæs til vovstue for pul 667.			60.00	skat Peder Giveth jern.
	44.	Olav Pedersen Stines				
		Som vier av et brud i Am- bingsaasen:				
		47 m ² sten à 1/20		9.40		
		Skade paa skog		5.00	14.40	Olav Stines
Overførs:					102.00	

Tidsp.	Dato	Kunde eller bygger	Eenh.	Nr.	Sum.	Underskrift.
		Byggekost for skadet	indt.		kr.	
	14/12-10.	Overføit: Lunna Floberg			192,00	
55.	22/12-1	Skade paa grund ved kærstak for Björnsby			20,00	G. Floberg
		1. Stenbrud i Kærstakbygget: Al sten uktat under anlægsarbejdet 1692 m ³ à 1/30 kr. 507,60 Ulempe " 75,00	indt. 582,60			
		2. Stenbrud i Björnsby Sten uktat inden 1909-1910 812 m ³ à 1/20	indt. 162,40		745,00	John Björnsby
	23/12-10.	Ole Kærstak				
		Skade paa staburak ved skærspid			15,00	Ole Kærstak
		<u>Sum kr.</u>			972,00	

Overskæende anmærksomheder til et samlet beløb af kr. 972,00 tilkædes.

p. t. Lægen 31^{de} december 1910.
J. Eriksson
(Sign.)

24. S. Stef. I overingeniørens forfald
Eob. Rindholt.

Samt advokaten til anvisning
29/3-11

O. D. B.	Distr.	1513
830	ing.	1912
12	1 Distr.	

Arskrift

Mindelig overenskomst

Styrelsen for Norges Statsbaner ved jernbane-
 anlæggenes saksfører og overingeniøren for Flisen-
 Glaciumbanen indgaar hermed, under forbe-
 hold af Gledemarkens aants approbation, følgende
 mindelige overenskomst med Statsbanernes 1^{ste}
 distrikt, baneafdelingen:

For ret til at ta græs i Jopra grustak,
 til græsning av Flisen - Glacium banen, betales
 pr 0.03 - tre are - pr m³ utkjørt græs inden
 Aasnes herred.

Kristiania den 24 mai 1912

J. Gviksmaen
 (Sign)
 Tilsynsmand.

P. Jansen
 (Sign)
 Distriktsingeniør

Kfr:
 K.B.

Sjimpaker

av

mindelige orrens komaker.

Sliv - Skumbaner

Hoff. Linglag?

repar!

Skindelig anerkendelse.

Overingeniøren for Slusen-Eksamenbanen og tilsynsmændene for Aasnes Thinglag J. Eriksen har indgaaet saadan anerkendelse med O. P. Bjørke som er et stenbrud i Aasletugens i Hof.

Godtgjørelse for udtat sten 764 m ³ 1/20 =	kr. 229,20
skade paa skog, jordbru og gjærde m. m.	300,00
Til sammen kr. 529,20	

Bjørke, den 29^{de} December 1910

O. P. Bjørke.

Ovenstaaende anerkendelse bekræftes.

p. t. Slusen d. 29^{de} december 1910.

J. Eriksen.

Ct. S. Nefs.

I overingeniørens forfald

Tab. Børkeft.

oplyst!

Mindelig overenskomst.

Overingeniøren for Slæm. Chæmbarer og lib.
Synsmændene for Hasnes tinglag J. Eriksen har
indgaaet saadan overenskomst med Havn Bjørke
og Elise Bjørke som uiv at et stenbrud i Hasletugen
i Høj.

Erstatning for ulstat sten, skade paa skog, gjaerde
etc. - - - - - Kr. 32.00

Bjørke i Høj den 20. 12. 1910.

Havn og Elise Bjørke

Overstaand overenskomst tilhædes:
pt. Slæm 20^{de} december 1910
J. Eriksen

Jr. S. Naf-

I overingeniørens forfald
Fab. Børkeft.

Erindringer

af

Mindelige erindringer.

Miss - Christensen

Vader Singslag.

Gjengart

Skivdellig overenskomst!

i anledning skiftet af Jernbanerne.

Storges statsbaner og jernbaneanlæggene sælges og overingeniøren for Elisen-Elverumbanen har indgaaet saadan overenskomst med virk. af Jernbaner, Vaaler

Jaarsno 38 krises Nr. 1 Hr. Ole Jernbaner:

Jernbaneanlægget betales:

- a For sidste forrolt stæde paa stog og grunde kr. 25.00 fem og tretti kroner.
- b For udstages skifter 0.20 per m².

Skiftet gjenligger skul forholdsvis jernbanen.

Kurser har været.

Vaaler, Elverum og Kristiania Nov. 1909

J. Fr. Watson
overingeniør

Ole Jernbaner.

Filtasies
Oils Skriver
distriktsadvokant.

Stenar's Skriver
jernbaner. sælger.

Skriver
Hedemærket amt 28/12-1909
Chr. Blom
est

Gjenkjært

Skindelig overstemt.

Storges statsbaner ved jernbaneanleggnes selsk.
og overingeniøren for Eiren Kvernbanen har ind-
gaaet saadan overstemt med Theodor Bigmanen.

For midlertidig skade paa brovrand betale
jernbanen for aars 1909 kr 10.00 til kronen.

Vaaler den 15^d januar 1909

J. Th. Walne
overingeniør

Theodor Bigmanen

Stumens Soljätt

Jernbaneanleggnes selskaber

Ved sagis
Stils Struys
distriktskyldningskontor

Skjærbær

Blom

est.

Eigenspart

S

Skindelig overenskomst:

i auldn. skintid i Strasaasen

Storges statsbaner og jernbaner anlægges og vedligeholdes af Staten og overingeniøren for Elisen Elverum-banen har indgaaet saadan overenskomst med viren av Svingen i Strasaasen Vaaler hveris gaardens 28 km 1. Per H. Holse.

Jernbaner anlægges betales:

- a. For tidlig forvold skade paa strog og grunde 40.00 - fire kroner
- b. For uret som kr 0.20 - tyveri pr. m².
Sten gjenliggende i brude forbeholdes jernbanen. Eieren for træne.

Vaaler, Elverum og Christiania november 1909
P. Th. Walske
overingeniør
Per Holse

Filtades.
Vaaler i Solør 1911-1909
Pils Skrup
distriktsrepresentant

Stenar Seljød
jernbaner anlægges og vedligeholdes

Styremedlem
Hedemarken amt, 28/12-1909
Chr Blom
1897

Ojenspart

Skindelig overstemt

Storges statsbaner og jernbaner anlægges satsfrie og overingeniøren for Glisen-Elverum-banen har indgaaet saadan overstemt med ieren af Lørenbroen i Vaaler trems. Waardsens 49, Brütens 8 og 9. Olea Lørenbroen.

Jernbaner anlægges betalt:
For hidtil forevoldt stæde paa dyrt marked samt tape af arling i uindværende aar ved anlæg af transportspor over sundommen Nr 30.00 - tusi kroner.

Vaaler, Elverum og Christiania November 1909

Olea Lørenbroen

Silvader av uindværende
Stils Stoluejs
direktrepræsentant

J. Th. Waake
overingeniør

Stuwaus Selgjøtt
jernbaner. satsfrie

St. Carobius
Medlem af amt 28/12-1909

Chr. Blom

est

Gjenpart

Skjendelig overenskomst
i anledning av kontrakts for Vaaler nasjonalbane.

Storges statsbancor og jernbaneanleggnes salgsfirme
og overingeniøren for Flisen - Elverum - banen har
indgået saadan overenskomst med eieren av Vaalbakken
Vaaler lund gaardens 44 kr. og l. frøken Rungvissa
Stenrup

Jernbaneanleggets betaler.

- a. For lundens forløst stede paa skog og grunn
for 45.00 - fem og tyve kroner -
 - b. For iussat sten for 0.20 - tyve ore per m².
- Skulden gjensidigende i lundens forbeholdes jern-
banen.

Eieren har traen.

Vaaler, Elverum og Kristiania november 1909
J. Str. Watne
overingeniør

Anna's Selvøst
jernbanant. salgsfirme

Vaalbakken 20/11 - 09

Rungvissa Stenrup

Siltsades

Stils Stenrup

distriktsmyndighetsant

Styret

Hedemærket ant 28/12 - 1909

Chr. Blom

Co

Off. nr. 4.

Ojensøkt.

Skindelig overenskomst.

i anledning stenkuid af Jernbanen.

Storges statsbaner sed jernbaneanlæggernes sakfører og overingeniøren for Flisen-Elverumbanen har indgået saadan overenskomst med iuen av Vaalerydningen, Vaalv. gaards nr 41 kv nr 57 fbr. lensmand Stils Stokup

Jernbaneanlægget betaler:

- a. for tidsre forvoldt skade paa stog og grund for 15.00 - femten kroner.
- b. for irrat sten for 0.20 - tyve ore per m². I krid dem gjentiggende sten for betolder jernbanen. Iuen for fræve.

Vaalv, Elverum og Kristiania

november 1909

Stils Stokup
iuv.

af St. Walsre
overingeniør

af Elseth
tilsynsmænd

Vedras
Stenau's Seljord
jernbaneanlæggernes sakfører

Stenoberus
Hedemartens amt 23/12 - 1909
Chr. Blom
fert

Skindelig overenskomst.

Storges statsbaner ved jernbaneanlæggens
saksfører og overingeniøren ved Eiken-Elverumbanen
trav indgaar saadan overenskomst med Olaf Kündely
som er ar gaarden Gjerby nos. 47. bwo i Vaaler heres

Den ved underskæftforretningen ar 20 august
1908 og overensskæftforretningen ar 29 september s. aar
tilstaade planovergang ved taal ca 2304 (for flue) tvort
Olaf Kündely, Sigvart H. Torumbrakke, B. S. Gjerby
samt Ole Hall og Peter Ole Skuse er ferdælsberurige
flyttes til taal ca. 2291, mot at den ved narværlæst-
forretninger tilkjendte utemparæstæling stor for 100.00
til husmand Sigvart H. Torumbrakke tilfalder ierum
Olaf Kündely.

Kristiania den 1909

Vaaler den 27/7 09

jernbaneanlæggens saksfører

Olaf Kündely
Sigvart Torumbrakke
m. p. p.
B. S. Gjerby
Peter Ole Skuse
Ole Hall

vidne:
Ole Kündely.

Gjensætt

Skindelig overenskomst.

Storges statsbaner og jernbane anlæggenes
sælfri og overingeniøren for Sliven-Elverumbanen
har indgaaet saadan overenskomst med ieruv af
Skindely (stog) Gaardno: 49. Bkites nr 6 og 7 Vaaler
kommune.

Jernbaneanlægget betaler:

- a. for tvivdel forvoldt skade paa skog og grund
ved skenbrud og anlag af trausjartopar for sam-
me her 50.00 - femti kroner -
- b. for iudtaget sken per m². her 0.25 - fem og tyve
ore.

Sken gjentiggende i bruddene forbeholdes jern-
banen. bieru her traem.

Vaaler, Elverum og Christiania
Storember 1909

For Vaaler kommune
P. St. Tjerveen
ordfører

og St. Watve
overingeniør

Silsrader
Vaaler den 7 december 1909
Stils Strøye
distriktsrepræsentant.

Vedras
Stenau's Selvødt
Jernbane anl. sælfri

Spejroberus
Hedemærkings amt d 23/12 1909
Ove Blom

Overenskomst.

Sturlaggenes saksfører og overingeniøren for
Elisen-Elverum-banen indgaar hermed saadan overens-
komst med skredder Peder Pedersen Jensen, som eier af
en laavebygning i Vaaler herred, beliggende 4 1/2 meter til
nord for pat. 1041 i Elisen-Elverum linje.

Som erstatning for forøget ildsfarligt vedkommende
den nævnte laavebygning, der i sin nuværende tilstand
ikke er beliggende i losbryllers afstand fra jernbane-
linjen bestemmer jernbanemaatlagets skredder Jensen for
126,00 - Et hundrede Lyse og kroner - idet forudsættes
at bygningen lages til ildfast.

Færdig arbeidet skal være udført inden 1^{de} oktober 1909,
til hvilken tid erstatningsbeløbet i tilfælde forfaldes
til udbetaling.

Vaaler 20^{de} September 1909
Peder Jensen

Styrobureau
Stils Strøme
Siloens mand

Elverum 10^{de} februar 1909
J. H. Walbye
overingeniør

Vedras
Stenmar's Seljød
embauget saksfører

Styrobureau
Hedemartens amt 20 aug. 1909
Chr. Pedersen
est.

Overenskomst

Skillem ierne av gaarden Kael g. no. 426 no
1. i Vaaler - ^{0/10} Vaalers entre og Jøris Vaaler-og sty-
relsen for Statsbanerne ved overingeniøren for Flisen-
Blvumbanen og jernbaneanlæggens satsfører ind-
gaas saadan overenskomst:

Den ved ekspropriationstatuten indvæ-
takstno 18 liggende tilhørende ulemperstatning
bortfalder, idet jernbanen har al grund paa tvæ-
side av linjen fra post 1370+8 til ca 1388 efter den
ved takstern samme pris tre 500- fem kroner per av.

Kristiania 3 juni 1909.

J. Fr. Waaler
Overingeniør,

Stenar's Selvædt
Jernbanaut. satsfører

J. Vaaler

Jøris Vaaler
St. fr. fr.

Silfrades.

vaaler i Golør 27/6 1909.

Stils Skole
distriktsrepræsentant.

Tom vidner:

Olaf Fr. Vaaler

Skina Vaaler.

Hr. St. Stilsen.

reparat

Skadelig avenskomst.

V

Nedenstående grundeiere og brøkkere i Vaaler hermed erkjender ved ovenhaandig tilføielse av sine respektive navne at de indgaaet saadan avens-
 kost med Overingeniøren for Sten-Østremønnen
 og tilsynsmanden for Vaaler herred, Nils Asthøj
 med suppleant Peter Bleck, som nedenfor angivet
 for forvoldte skader:

No.	Grundeier eller brøkker	Arb. nr.	Kv.	Sum	Underskrift
No.	Ligningsart for skadebet	Arb. nr.	Kv.	Sum	Underskrift
	<u>Peter Kulpen</u>				
	For skade ved opsaetning af arbejderbarakke og godtgjørelse for bemt tid samme.	1/2-10.	V	25.00	Peter Kulpen
	Semogtyre kroner <u>Halvdan Farsvold</u>				
	For al skade og udrykke ved udtagning og transport av sten fra brøkk med Skovskjæret.	3/9.	V	28.00	Halvdan Farsvold
	Atte og tyve kroner <u>Theodor Egeborn</u>				
	For skade paa brønd- sand for aaret 1910.		V	15.00	Theodor Egeborn
	<u>Peter Hansen Lindorff</u>				
	For al skade under anlægsarbeid ved malkjørsanlæg, oplagte masser fra utløpsgrøft, anv. bringelse og vedligehold av sløj over grøften samt skade paa gjaerde. Tretti kroner	1/2-10	V	30.00	Peter Lindorff
	<u>Opføres:</u>			98.00	

Takt no.	No. No.	Grundene eller brukene	Ant. indt.	No.	Sum Kr.	Underskrift	Takt no.	No. No.	Grundene eller brukene	Ant. indt.	No.	Sum Kr.	Underskrift
20	V	Dræfjort: Halvor Thorsstuen			98.00		45		Dræfjort: Julius Kroken			363.00	
		For skade paa gjærde samt anbringelse av grind i samme. Fem kroner	1/9-10		5.00	Halvor Thorsstuen			For grind og skade paa gjærde ved utpfløring av hornedruen			34.40	
34		Julius Turndringen							For gjæring			3.00	
		For skade paa gjærde samt gjæring. Fjorde kroner	1/9	V	40.00	Julius Turndringen			For skade paa skog med skov-ruie og sidetak for mussond samt for utløpsgrøft fra stikende ved paa 1656			15.00	
36		Karl Knuud							Grøfter vedligeholdes av jernbanen kun forsaaridst angaar dens egen interesse.				
		For et stykke grund, ikke behandlet under hebelen, vedlagene i gottgjørke pr. ar av 5 kroner pr. ar.							Sammen fortilt 40,00 kroner	1/9-10		52.40	Julius Kroken
		Oppmaalning forsaaridst som ead-ronde av karthonduktoren. Gottgjørke for en hind nu beliggende under jernbanens gjærde - syv kroner			20.00	Karl Knuud	46		Kristian Sangbakken				
		Gottgjørke for gjærde - fem kroner	1/9-10		5.00	Karl Knuud	48		For gjæring - tre kroner			3.00	K. Sangbakken
40		Ole Konested							For gjæring og gjærdeløst			8.00	K. Turndringen
		Ulempe ved skovplag under anlagstiden - ti kroner							Ole Kaalen som brukte (den nye?) av Skykpladen, Karol Vaalio. For tap av arling ved malpoidplag og kil av kvaturen samt skade paa gjærde under hie anlagstiden				
43		Ears Boel							Edvard Kaalen			75.00	Ole Kaalen
		For at skade og ulempe under anlagstiden. Et hundrede femoglyve kroner.							Skade paa grund ved undervikelse i fte grustak			15.00	
44		Arvid T. Braaten, Lemmenid							Grund til utløpsgrøft fra stikende ved paa 1656			5.00	
		For at skade ved malpoidplag og sidetak m. r. under anlags-tiden. Fjorde kroner							Grøfter vedligeholdes av jernbanen kun forsaaridst angaar dens egen interesse.	1/9-10		20.00	O. Kaalen
		Dræfjort:			363.00				Dræfjort:			524.40	

Byggeskild
No. 3

ad. F. C. B. $\frac{3300}{10}$

Oieren av bakt no. 38. Job. g. no. 41. lino. 59
Herman Barsrud, har med skriften for statsbanerne
med overingeniøren for stien - Elnumbanen og linsyns-
manden for Vaaler, Nils Skjerp, indgaet saadan
overenskomst i anledning lagning av vandledning til Vaaler
station:

For ret til lagning og vedlikehold av ledningen over
eiendommen kr. 0.40 pr. l. m.

Godtgjørelse for ulempe og skade under arbeidets ut-
førelse, fastsatles av linsynsmanden Nils Skjerp. (kr. 15.00)

Vaaler 19 December 1910.
Herman Barsrud

Nils Skjerp
Distriktsrepresentant.

Cfr. S. Skjerp
Overingeniørens befals
Job. Bergholt.

Udvekslings
1914

Udveksling af gaarden Gruegaard g. no. 43, lms. 24
i Vaaler, Hakob Gruegaard, har med styrelsen
for statsbanerne med anviingen for Eisen-
Elevumbanen og tilsynsmanden for Vaaler, Kils
Astuip, indgaaet saadan overenskomst i anledning
lagning af en vandledning til Vaaler station:

For ret til lagning og vedligehold af ledningen
over ejendommen kr. 0.40 pr. l. m.

Erstatning for kilden, hvorved forudsattes at
jernbanen disponerer alt vandet, kr. 400.00

Godtgjorte for ulempe og skade under
arbejdet udforte, fastsattes af tilsyns-
mand Kils Astuip -

Vaaler den 19/12. 1910.

Hakob Gruegaard.

Kils Astuip
Distriktsrepraesentant.

Chr. S. Sep.

I overingeniørens forfald

Job. Bendt.

NORGES STATS BANER.

Overingeniøren
for Hell-Sunde-Banen.

Levanger den

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

*Byggesak
nr. 5*

od. F. C. B. = $\frac{3300}{10}$

3 Raaholt.

Overset af takst no. 37. Kollid - g no 43 linn 1.
Arne Kollid, har med Skjuten for Statsbanerne med
Overingeniøren for Hell-Sunde-Banen og kilsynsmann
den for Vaale, Kils Skrup, indgaet saadan avens-
komst i anledning lagning av vordledning til Vaale
station:

For ret til lagning og vedlikehold av ledningen
over eiendommen kb. o. 40 pr. l. m.

Sodtjoride for utempe og skade under arbeidets
utførelse, fastsattes av kilsynsmann Kils Skrup.

Vaale den 19/12 1910.

Arne Raaholt

*Kils Skrup
Distriktsupaveit.*

Ct. S. Stef.

I overingeniørenns forfald

Tab. Rensch.

NORGES STATSBANER.

Overingeniøren
for Hell-Sunde-Banen.

Levanger den

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFØRT.

O. D. B. Distrikt. 1513
830 872 1 Distrikt. 1912
12 12

" Auskript "

Mündelig Overenskomst

Styrelsen for Norges statsbaner ved jernbaner
anlægges satsfører og overingeniøren for Flisen-
Elverum banen indgaa hermed, under forbehold af
Fledehavnens aants approbation, følgende mündelig
overenskomst med Statsbanernes 1^{te} distrikt, bane-
afdelingen:

for ret til at ta grus i frie grus-
take, til grusning af Flisen - Elverum banen, be-
tales pr 0.03 - tre ore - pr. m³ utkjørt grus
inden Vaaler hermed.

Vaaler 1/6 1912
Nils Astrup
(Sign)
Tilsvaremand

Kristiania 24 mai 1912
P. Jansen
(Sign)
Distriktsingeniør

H. K.

Unduloket.

Ekspropriationsbetalt

av februari 1910.

Stens-Örnombanen af Örnombanen

Örnombanen

Underkøbt

Chavum station.

- Tact 106 se overkøbt.
- Tact 107 ^{Hølet} sider 10 og 11 / Se desuden overkøbt side 4 og 6.
- 108 G. Størbjerg side 11. Lule eiendommen Nr. 2000
- 109 se overkøbtene.
- 110 Aug. Dammen had hos Hølet. bortfalden? side 12
- 113 Adolf Enger side 13-14 Lule eiendommen Nr. 6000.
- 118 Terningmoen se side 15 og 16 / Se desuden overkøbt side 4
- 131 Bull Aultraun side 116
- 141 Høgedalen - 117

Utskrift
af
Ekstraktets protokoller
for sidste Gstedalens sorenskriveri forsaarigt be-
kræfter efterstaaende:

Aar 1910 den 14 februar blev
ekstrakt sat i Ekstraktets hjaelpesag-
sels retslokal. Retten administrerendes
af sorenskriveri Skovsen og medbestyrer-
tes af de opnaevnte for edfaste de skjons-
og taksationsmand gaardbrugerne
A. Rinaasen o. s. v. - - - - -

Saa da foretogis:

Ekspropriationstakt

til argivelse af grund m. v. til Eisen-Ekstrakt jernbane-
anlag og til utvidelse af Ekstraktens jernbanestation.

Som opnaevnt i tilfaelde af stemmetallet valgte
mandene Olav Sjokis.

Skriveren for konges statsbureau møtte ved o. s. v. - - -

Sjokis fremlaeg

akt af underekspropriationstakt, paabegyndt 20 aug.
i 1908 samt af arvtakt paabegyndt 1 oktober 1908.

Han havde tilstede eksemplarer af de ved underaktens
inkommunikation fremlagte dokumenter:

- jernbaneanlæggens cirkulare no 50
- Statsbureauets - - - - - no 1114 og
- - - - - formularer 1052 - 1055.

Desuden fremlae han pantestakt af 10 d. m. vedt. de
uendomme for hvilke takt nu er paas tommet.

Han omdelte til grundene eksemplarer af formularerne

1052-1055 - samt leverte skjønsmænden Olav Gjölle, som ikke tidligere hadde deltatt i takstforretningen her, eksemplarer av cirkulærene no. 50 og 1114.

De ved indkommissionen den 20 aug. 1908 fremlagte al-mundelige forutsetninger blev oplært og nærmere for-klært av komp. Skjøtt tilførte videre, at de nu på-sterkede takster blev at arholde som forsøktakster i forskjellige alternativer som ved demonstration paa karker nu foreløbig vilde bli utvedt av øveringeniøren. De to hovedalternativen knyttet sig til spørsmålet om Ekurim station skulde utvides paa det sted hvor den nu legges eller som oprindelig planlagt flyttes lenger opover. For hver av disse hovedalternativen vilde der bli opgit 4 underalternativen.

Øveringeniøren gav den begjærte påvisning og utledning. Hvert av hovedalternativen har 4 underalternativen, nemlig Hamar-Ekurim-banen budskenet, gjennems-gangsstasjon ~~spørsmål~~, ombudsstasjon (spør-brud Ekurim) og ombudsstasjon for Soløibanen. For den flyttede Ekurim station faar disse alternativen under forretningen følgende betegnelser efter den anden, hvor de er nævnt:

Plan A.

C².

F².

G.

og for den ikke flyttede station

Plan H, J, K og L.

Skjøtt begjærte deretter forretningen fremmet.

Skjønsmændene baad tilført protokollen:

Skilfaldt av at der under takstforretningen skulde bli spørsmål om jordbundsbonitering til skjønsmændene paa grund av de nærværende i referatet te alle mulige forbehold med hensyn til de angivne takster.

Skjøtt bemærket, at det antagelig ikke vilde bli spør-maal om bonitering paa noget sted, idet gründerne for den største del vilde ha sin verdi enten som tomter eller skog. Av denne grund hadde jernbanen hods den dypt sine fundet at kunne tilstevne takster, og antant alle gründerne hadde ut fra samme betragtning paa forhaand meddelt samtykke til at holde takster.

Høyerdahl ønskede for sit vedkommende og paa deres vegne haem kom representerte, at gjøre opmerksom paa, at komp ikke hadde villet motsette sig, at disse takst 3: under takster kunde finde sted nu medtvilket istedetfor paa bar mark. Komp. maatte imidlertid be fastholdt at denne indvinnelse kun gjaldt under takster. Skulde der bli spørsmål om avutaket, vilde komp. for-beholde sig anledning til at fra denne arholdt paa bar mark, særlig av komp. Skulde finde efter erfaringene ved denne takst at dette kunde være praktisk.

Skjøtt forbeholdt- til tid og sted bemærkingen i anledning av Høyerdahls tilførel.

Deretter foretoks befaring av de forskjellige alter-nativen og takstnummerne.

Den 14 februar blev befant takst no. 105-109

" 15. p. m. " " " " 110-120

" 16. p. m. " " " " 121-140

" 17. p. m. " " " " 141-151

Arbejdning av disse takster antas at kunne finde sted mandag den 21 februar 1910.

Freitag den 18^{de} februar 1910 blev refren sat paa gaarden Nækerhøg i Ekurim til argivelse av indel-tillags takster under samme administrasjon og medbetjening som tidligere

Refren havet

4
Aar 1910 den 21 februar
blev ekstrakt sat i kommunestyrets
lokale forsamling i Ekenæs o.s.v.

Arv da fortsattes ekspropriationsarbejdet til argivelse
af grund m.v. til Slieve-Ekenæs jernbaneanlæg og
til udvidelse af Ekenæs jernbanestation.

For jernbanen måtte o.s.v.
Som repræsentant for de bidragsydende distrikter måtte
P. G. Løken.

Schjødts fremlae protokollat af 17^{de} februar d.a. for udm.
dommer, som ikke var indsat i den tidligere fremlagte
protokollat. Desuden fremlaes et dokument betitlet
"Tillæg til de almindelige forudsætninger."

Tillæg til de almindelige forudsætninger
" Den planlagte om- eller flyttede station betegnes under
" de særlige forudsætninger og bestemte omrædet med
" alternativ I, og den planlagte nye eller udvidede station
" med alternativ II. Underalternativene betegnes som
" nævnt af anvisningsingeniøren for I med A, C², F² og G.
" og for II med M, J, K og L.

Arv jernbanen anlægges nu tilsvarende nye til alm.
" delig byggede og eksproprieres grund til anlæggningen,
" forudsattes grunden i de gamle nye at tilfælde jernbanen
" uden godtgørelse. Til forøget retlighed for gaardene
" tas hensyn.

Arv grund eksproprieres til af bygningsskommunen u.
" guleste gader opføres dette i særskilt taksats, idet
" der vil kunne bli spørgsmål om fremtidig opgjør
" mellem jernbanen og bygningsskommunen.

Kloak og vandledningen foretages først gennem jern-
" banens grund paa tilfredsstillende maade efter fremtidig
" aftale med nedkommende private ejere af kloakken eller
" med bygningsskommunens nedkommende forsaarid
" vandledningen angaar. Stakkelovene betragtes som til-

" behøv til nedkommende bygninger og indgaar altsaa
" under ekspropriationen af disse.
" Brevklagt 21/2-1910.
" Ekenæs.

Anvisningsingeniøren fremlae planer for stationsalternativerne
A, C², F² og G. samt M, J, K og L. Deres fremlae har en
plan betitlet " Ekenæs station. Alternativ I flytning.
" Arrangement for belastning og regulering af reolenserne.
" Tillægget til de almindelige forudsætninger blev oplæst i
" retten for de nye nævnte grunde: A. H. Løken.
" o.s.v.

Derfor arkiveredes følgende taksater:
Taksat no: 105. Solheim, gno. 13. lino. 5 skyld mfg. 182 uer
" bygget bakvann, som under befalingen måtte ved
" skovassistent H. Sævi, men under arkiveringens
" skjønt tilbage ikke argar nåde.
" Schjødts fremlae og oplæste taksatforudsætninger.

Taksat no: 105.
" Taksatforudsætninger for taksat no: 105, Solheim
" Der eksproprieres grund til Slieve-Ekenæslinje, om-
" lagt Østvedalstrøje og station for alt. I og II i henhold
" til de fremlagte planer: Til Slieve-Ekenæslinjen
" eksproprieres fra pal 4335 + 8 (faltes udgangspunkt for
" begge linjer) til 4375 + 0.5 for alt. I (sydgrænse af den
" nuværende Østvedalstrøje grund og videre fra 4376 + 0.15
" (nordgrænse af Østvedalstrøje) til 4377 + 7.5 i alt. I (græn-
" sen mod Lundalen) For alt. II eksproprieres i tilsvarende
" strækning, idet det sidste alternativ dog ikke skjæres den
" gamle Østvedalstrøje. For begge alternativer tas grunden
" tilhøre i 14 m² og til resten i 20 m² budde uden ud-
" videt skogbille.
" Planlægning foretages omkret ved 4341 begge alternativer
" for alm. skogsæi. Under alt. I foretages planlægning for
" almindelig forudsætning omkret ved pal 4374. For alt. II foretages

„planovergang noget sønderfor, idet jernbanen fra den gamle
„Vingensdal ekspedieres grund til og arbejdet er 30 m bred
„nu fra eiendommen Lilleheden (Loket no. 186) til hovedvejen,
„som paa vestsiden af klammen føres til Svendsbygd.
„Denne nu lægges i retning af en af Ekerens bygningsskema-
„mune foreløbig regulert gade.

„Til den omlagte Gstedalslinje, ekspedieres for alt II
„i henhold til de foreslåede planer paa høie side i en bredde
„af 12 m. og paa venstre side i nødvendig linjebredde uden
„utrudet skoghede.

„Den under Steen-Ekerenslinjen anførte beskrevet 3.0 m. brede
„nu føres i planovergang over den omlagte Gstedalslinje.

„Et hus som ligger ved Skollet og ligger ved den gamle
„Vingensdal takles ildfæst paa grund af næret ved linjen,
„dette dog kun for underalternativene III og IV.

„Til station for alt II, ekspedieres ved alle underalterna-
„tivering et stykke grund til stationens sydligste del og ved
„alternativ I tilhørende en 3 kantet ubebygget laabt, som
„begrænses af den nuværende Gstedalslinje og en almene-
„delig fra hovedvejen udgaaende færdseks. Lædelig eks-
„pedieres til underalternativene III, IV og I et større
„gørde nordenfor Løitenvejen.

„Den almindelige færdseks, som fra Løitenvejen ved
„jernbanestationen føres nordover forbi Ekerens dampvej
„og herved omlægges i henhold til planerne og arbejdet
„af jernbanen i 3.0 m bredde, grund hertil ekspedieres.

Styrelsen 24/11 1910.
Stationen.

Takster for stationsalternativ I

a. Grund til Steen-Ekerensbanen fra 4335+8 - 4375+0.5
samt siden fra 4376+7.5 til 4377+7.5: 30 - hektar - kv.
pr. ar. Ved taksten er tag hensyn til særlig paa
grund af den gjenstående eiendoms beliggenhed i for-
hold til den foreslåede station.

for stationsalternativ II

Følles for stationsalternativerne I og II.

f. adgang til skylddeling, som da ingen nytte for grund-
eieren forudsættes gældgjort efter regning over nødvendige
udgifter.

Takst no. 106. Gindalen, gr. 13, l. no. 1 af styk nr. 15.11
Civ: G. S. Gindalen som under befalingen og arkivindlægg
nytte personlig. Skjødt fremde og oplaste takstfaut-
sætninger.

Takst no. 106:

Takstfautsætningen for takst no. 106 Gindalen.

„Den ekspedieres grund til Steen-Ekerenslinjen, den
„omlagte Gstedalslinje og station for begge hovedalter-
„nativene I og II.

„Til Steen-Ekerenslinjen, ekspedieres fra pal 4377+7.5
„til 4398+3.1 i alt I. Grunden har paa begge ~~sider~~ i 12
„m bredde uden utrudet skoghede.

„Planovergang forudsættes ombt ved pal 4385.

„Til den omlagte Gstedalslinje, ekspedieres for alt
„I i 12 m bredde til begge sider uden utrudet skoghede
„og med planovergang ombt ved pal 40. For alt II,
„ekspedieres paa høie side i 12 m bredde og paa venstre
„side i forneden linjebredde uden utrudet skoghede.

„Lænel for I som for II forudsættes planovergang
„for den gamle Vingensdal, nemlig ombt ved pal
„20 i I. og paa tilsvarende st. i II. Til stationen
„efter alt I, ekspedieres grund fra pal 4330+7. (nord-
„side af Løitenvejen) og siden nordover efter de fores-
„lagte planer samt en grundens tilhørende bygning
„(jernstald). Det bemærkes, at der ved 4408+6.23 i
„Kjædning sønderfor indtræder et kjædehul, således
„at nærmste palenummer svarer til 4323+2.27 i
„der her befulegte Kjædning. For underalternativ I¹ og

til 2. nedsat saaledes at de tilføjede beløb betegner nettoerstatningen.

g. for stationsalternativ I takstens videre.

grund til rekonstruktionen nordenfor dampstegen: 60 seksti kroner pr. ar uden arbetaling for vejforbedelse.

for stationsalternativ II

følles for alt. I & II

m. adgang til skylddeling: Buren vedtok 20-tyre kroner i godtgørelse. (Fortsat efter takstno: 146)

Takstno 107. Vestby, gns. 13. km. 11 ar skyld 12 are, ein. Claudi Holst, som under befalingen og arbjendingen personlig argar mote.

Skjødt fremta utskrift av skjøte dat. 7 tgl. 8 juli 1874 og bemærke til det der irdtatte forbud mot utparcellering m. v.

Har fremta og oplaste deles takstforudsætninge.

Takstno: 107

Takstforudsætninge for takst no. 107 Vestby.

- Under stationsalternativ I eksproprieres til Stien- og Strømmlinge og Gjestedatbrige i samlet bukke. Alt paa vestsie side tas fra pal 4398+3.1 til pal 4329+4.5 (skyldkort av Eitennu). Paa høire side tas i samme skatte-ning fornøden grund til Stien- og Strømmlinge. Angaaende kjædebuiddet, hvorved pal 4408+6.23 i kjadning nederfor stavn til pal 4323+2.27 i kjadning øverfor, henvises til takst no. 106. Del til Stien- og Strømmlinge, dels til station for alternativ I medgaar et vaaningshus og 3 bode med Eitennu, ombent med pal 4329 i kjadning øverfor. For den vestlige av disse bode er eiendomsretten ombreket, se takstno. 110. Vedue eksproprieres under stationsalternativ I grund til anlagning av Eitennu, som utenfor eiendommen høres i henhold til paaviste profiler. Jernbanen oparbeides og nedkjørvel til gaardsplassen for Eitennu efter samme

arskale med gründeren. Et uthus med Eitennu eksproprieres.

Shettebøgt 21. 1910.

Joh. Kleven.

Takster: for alternativ I:

- a. grund til Stien- og Strømmlinge og Gjestedatbrige fra 4398+3.1 til skyldkort av Eitennu 80- alle-kr. pr. ar.
- b. ekspropriation av vaaningshuset og de 3 bode indbefattet et aars husleie 2250- to hundre to hundre og femti- kroner. Heri inegaar for den ene bod med et aars husleie 200- to hundrede-kr., desuom bode ikke vies av nærværende takstno.
- c. grund til anlagning av Eitennu 200- to hundrede kr. pr. ar.
- d. ekspropriation av uthus med tillag av et aars husleie 800- alle hundre-kr.
- e. utempersättning 1000- et hundre-kr.
- f. adgang til skylddeling: Buren vedtok kr. 12- tott-kr. - i godtgørelse.

Wendene uttatte, at de med takstene for alt. I. hadde tot høyne til eiendommens beliggenhet i forhold til den planlagte statens.

for alternativ II.

Tillag til alternativ I. b. og d.

Tilbedelse forutsettes pr. tabellen 1910 med revisit om maaned forutgaende varel.

Takst no. 108. Utve, gns. 13. km. 7 1/2 ar skyld 1 are ein. G. Horkugot som under befalingen og arbjendingen måtte ved arskaf. A. R. Hegudahl.

Skjødt tilføjede:

Til stationen efter alt. I. serot til utvidelse av Eitennu under samme alternativ eksproprieres hele eiendommen.

Takst 2000 kr. to hundre-kr. i vord ein.

Takst no. 109. Grundstuen gns. 13 km. 60 ar skyld 1 are, se omstaten

Schjōdt fremlæ og oplæste laksforudsætningerne.
" Faksforudsætningerne for lakt no. 118 Terningmoen

" For stationsalternativ I ekspansions og skummet grund
" med to paastæende skiv.

" For stationsalternativ II - - - - -

" Fakster for alternativ I
a. grund 4 fire kroner pr. ar.

b. flytningsskilt for de 4 skiv, som i tilfælde forudsattes
fjernet senest 1 septbr. 1910. efter mindst 1 m. ommets
forudgaaende varsel ds. 25, 20 - byre og fem - kroner.
for alternativ II - - - - -

Fakster no. 121 Pakketur g.no. 13, lino 59 ar skyld 28 are,
een Olaf Rull. Sakram som møtte o.s.v. som med
fakster no. 116.

Schjōdt tilføjte:
" For stationsalternativ I hos grund til regulering af
" Køitensveien og et stykke grund som sammen med nei-
" grunden i gamle Køitensvei omdannes ad fakster no. 141 Bui-
" dablik se forudsætningerne sidstnævnte fakster.
" For alternativ II - - - - -

Fakster for alternativ I.
a. grund 300. tre hundrede - kroner pr. ar.
for alternativ II - - - - -

c. at for alternativ I: adgang til skylddeling. Eieren
rettede 1/2 lott. kronen i godtgjeld.
Fakster no. 122 Jander - - - - -

Fakster no. 223 Uthvinn - - - - -

Fakster no. 133 Kalise g.no. 13, lino 34 ar skyld. 20 are een
generalløst H. W. Komma, som under befalingen

møtte personlig og ned. årsak. Same Krog, med ar-
hemningen med sidstnævnte. - - - - -

Fakster no. 133 Kalise: Krog bemærket at han
paastod sig tillige ombestemte for møtet. Med
hensyn til dets nødvendighed skulle han kun be-
mærke o.s.v. - - - - -

Schjōdt samtykket efter det oplyste i at erstatning for
saksforudsætning tilligedes, men bad kjendene dermed
udsat til valg af stationsplan var bestillet og for-
retninger sluttet.

Fakster no. 141 Buidablik g.no. 13 lino 24 ar skyld
50 are, een årsak. A. B. Høyedahl som. o.s.v. som
med fakster no. 116.

Schjōdt fremlæ og oplæste laksforudsætningerne.
" Faksforudsætningerne for lakt no. 141. Buidablik.
" Sil station efter alt. II. - - - - -

" Under stationsalt. I. teges fra nærværende fakster
" ingen grund. Reumet reguleres Køitensveien i henhold
" til planerne, og grunden samtykket i at der efter den
" fakst, som skjønnet sættes, tillægges havi eiendoms
" grund af den gamle Køitensvei samt af fakster no. 121
" Pakketur, saaledes at Buidablik bli een af al grund
" mellem nærværende eiendom og den nye Køitensvei.

" Under stationsalt. I. bibeholdes planovergangen
" i grunden med kirkegården. Fakster no. 147. Eieren
" dampvagn & hørleie faar adgang til at benytte denne
" planovergang, se forudsætningerne for fakster no. 147
" Driftsloj 2/2-1910
Uthvinn.

Fakster for alternativ II. - - - - -

for alternativ I.

f. Takst for grund av takstno. 121 og den gamle Kaiterru, som efter forudsætningerne for takstno. 121 vurderes nærværende takstno. 300. Sekshundred - kroner pr. av.

Retten koret kl. 10.30
A. Hørdt ^{Johs. Clausen} Ch. Schellengen
A. Rønneby Oleo Ejlert

Aar 1910 den 27 februar blev skrevet et eat i skrift i skriftens

Avon da fortsattes den fra igaar udsatte ekspropriations takst.

Altet takstno. 106. Grundsten

Alternativ I.

2. Grundeieren samtykket i, om jernbanen maatte bestemme sig derfor at overtage det i forudsætningerne nævnte stykke av den gamle Gfsterdalsleie efter takst som i forudsætningerne nævnt.

Hørdene erklarte, at de satte grunden med fradrag av planeringsudgiften til 60 - seksti - kroner pr. av. Jernbanen barer omkostningerne ved ændringene og eventuel stykke deling.

Takstno. 147. Ekskurs dampsg & hæreri, gns. 13. lino. 50 og 55 av stykket hkr. 15 og 2 are, iiv N. Ekskurs dampsg & hæreri, som under beføjningen og arkivningen måtte ved direktionens forment G. A. Grundsten og selskabets disponent: P. A. Grundsten

Skjødt fremla og oplaste forudsætningerne.

Takstforudsætningerne for takstno. 147. Ekskurs dampsg og hæreri.

For stationsalternativ I. henvises angaaende re-

ombudningerne fra planlægningen ved travarefab.

rikken til forudsætningerne for takstno. 106

Ingen grund tages under alt. I for nærværende takstno.

Takstnummert faar adgang til at benytte planover-

gangen i grunden mellem takstno. 106 Grundsten

og takstno. 141. Brudstik, men maa selv sørge for

fremkomst paa næste side av linjen.

For stationsalt. II.

Stykkelagt 27/2 1910.

Clausen.

Takster: for alternativ II.

for alternativ I. Skjønte mandene at det ikke blev at tilkjende ulmpesætning.

Takstno. 148. Peder Pedersen som iiv av blommen travarefabrik. Pedersen måtte under beføjningen og arkivningen.

Skjødt fremla og oplaste takstforudsætningerne.

Pedersen som iiv o. s. v.

For de stationsalternativer (alt. I samt alt. II I.),

som ikke berører nærværende takstno. forudsatte

dets adkomstforhold ordret gennemsvad det er be-

stemt for takstno. 106 Grundsten, fra hvilket

takstnummert grund ikke er udstykket.

Stykkelagt 27/10 1910.

Clausen

Overingeniøren fremla de ved forudsætningerne benyttede

2. lortgdyrosjiler, nemlig for Gfsterdalsbanen og Kai-

terruen. Videre fremla 2 linjekarter.

Heyerdahl bemærket, o.s.v. -----

Vedr. takstene no: 108, 113, 136, 137, 138, 143, 145 og 150
maatte komp. begjære sine partier tilkjendt et pas-
sende beløb til Sakførerutgiften. Komp. tilføiede, at
han snare skulde tilstille jurorernes advokat en
skrivelse ang. nødvendigheden av sakførersjælp for de
nedkommende.

Schjöldt var ikke enig i sakfører Heyerdahls bemær-
ninger om forvigteskiden o.s.v. -----

Om sakførerutgifterne skulde komp. uttale sig og i
hvil. andre forholdet, naar han hadde rettet Heyer-
dahls skulde.

Nærdere uklare at takstene o.s.v. -----

Saken utstaaer til gjensjættelse i Blacvins husefængsel
retslokalen tirsdag den 10^{de} mai 1901 kl. 10 form.

Retten haant

Joh. Blacvinn.

Olav Gjølvi

A. Hardet

S. Rønneaaen

Chr. Schellingum.

Meddelst utens betaling
i henhold til skrivelse
av 21- 1901.

Joh. Blacvinn.

Riktig utskrift bekræftes
Joh. Blacvinn.

Chr. Lunde Høf.

Tillags - Ekspropriations tabel

av september 1910.

Skiss - Skermbanen

Skermban Singlog.

Utskrift

av

ekstraactsprotokollen för sändre Jule-
dalen's orrenskrivens församling. Beträffar
efterstående.

År 1910 den 28 september
blev extraact sat på skyddssta-
tionen Myrrold i Etnemo. Ret-
ten administrerades av orrens-
kriv Glörsen och medbesjordes av
de opnånde tilläggs skjans-
faktismed Olaf Gjelic, N. P.
Rønnaasen, W. Schjellingens og Au-
ders Landet..

Som suppleant var frem-
møtt. Putho Bjørke.

Skanda foretokes Tilleggs-ekspropria-
tiensaktet til arginets av grund m. o.
til Etnemo - Etnemo - jernbanenlag
inden Etnemo's tinglag.

För styrelsen för Norges statsbe-
nev mödte ardelingsingeniör Bernhoff,
ingeniörassistent - Fjyth, samt advokat
Schjelt, med advokat Thomas Bonne-
sen, som fremde stening.

Som opmønt i tilfælde

stemmelikhet valgte mandene Olaf
Gjølvi.

Landlige skovske grundeene mid-
te, idet Albert Kløvnes tillige midtke
for As. Jänna bruk.

Distriktsrepresentanten P. C.
Löken var tilstede.

Portnerie bemærket at faklene
idag var paastemt. Til erbrøvelser
ar ret til anlag og vedlikehold, og vand-
ledningen til Jänna og Heradsbyggdens
stationer samt kloakledning ved Jänna
na. Han foresatte:

1. Blankopi ar kart, dat. ²¹ 1910 i maale-
stok 2000 som vandledningen til Jänna
stationer idet han bemærket at de paa
blankopien med rødt indlagte vand-
reservoir er besluttet anlagt saaledes
at den tidligere projekterede led-
ning overfor mellem disse reservoir
og Höftjern bortfalder.

2. Blankopi ar kart, ar ²¹ 1910 i maale-
stok 2000 som viser vandledningen
med Heradsbyggdens stationer og

3. Gyskopi ar kart ar ²⁷ 1909 i maalestok
1000 som viser kloakledningen ved
Jänna stationer. Ledningen er indtegt
med brunt paa Gyskopien.

Han bad aabetsbefaring forebat
og vilde under befaringen nævnes se.

manatuzen planerne og paavise det
forholdene.

Foruden heromhandlede faktet
vedk. ledningerne ønskes efter grund-
læggende besigtigelse af faktet og en
af hamning for faktet nr 10, Krage-
møen gnr. 71, bnr. 21 i det mindelig over-
enskommet, forjæntes var forsøgt af
naact. For aact 1909 var saken ord-
ret i mindelighet, idet grundlæggende
var utbetalt 15 Kr.

Efter foretaget aactedbefaring
angas følgende faktet:

1. Uden faktet nr. 10 Kragemøen gnr 71 bnr 21
Kragemøen eier Ole Othersen Brakke.
1908 2000 over vandledningen til jern-
måsen som under befaringen og afbrud
ligger i en stor del af

2. af de hamning i ledene efter 1900 samt
under skade og utemper ved pålagte
engang for alle de 25-typer og jern-
brøns

3. af de anlæg og for at fremmed ved ledet
har i nogle klokkeledning fra jernpaustraler
over ved jernma. - jern den næste nr.

4. forjæntes bykopi, og som minner i
sin dybde ved ledning, og på ca. 26. 1/2
for jernbæren anordnet synkebrønd. Faktet
nr. 150 - jernpaustraler på jernpaustraler
fra på 1/2.

5. Faktet nr 155 gnr. 31 bnr. 20 Helligkildebykopi gnr
75 bnr 1 og 2. Støper og skog og jernpaustraler

eier, Blært Barues som spejder befareningen
og avlytningen medle personlig.

P. omme vil tilføje som fatter forutsettning
for alle og andre av vandledningen - som er i
bevirke lakerne, at arbeidet med gravning og
paafølgende gjenkassering av vandledningsrør
skal forutsettes ferdig inden kommandens
vinter.

Der foreskattes end laker på løpende vand-
ledning, idet skjovmanusene efter påves-
ning av stedforholdene har kunnet bedømme
den bredde hvori grunden vil bli bebygget med
arbeidet med ledningen.

Der foreskattes, at der skal gøres en
undersøkelse av lakerne til skade ved de
ved utrensning.

Ved alle lakerne gjælder iøvrig de samme
almindelige forutsetninger som ved de tilleg-
te ekspropriationsforretningerne inden lakerne
og ved Takene.

En erstatning for vandretten, hvorved lakerne
er det til, at gruelicieren fremtidig er avskra-
pet fra et permanent forbrug av vandlykke
eller av ledning vandet ovenfor reservoiret
er 500,00 fern hundrede kroner.

Et grund til reservoiret omfatter ca. 105 paa
lunde tid av lakerne for 3,00 - 4,00 kroner
pr. av.

c) Det til antag og vedlikehold av vandledning
til reservoiret ca. paa 105, lakerne og paa

forfølgtes ved at jernbanen herfor forberedes adkommet
reien til garden

Afley ligger ved 91 gns 21 brud i jernbanen i stre
eier, 2 fjerne brud, som under befaringen
og arbejdsingen måtte ved Albert Karus
samt dets gns. 208.

a) ret til anlæg og vedligehold af vandledning
fra pnt 185 + 5,3 (vestre elvekilde) til 189 (kilen
forudsattes pnt ca. 188). Længde 30. Lysm. ore
pr løpende meter.

b) Do. Do. fra pnt 189 - 221 + 7,5 laktet 40, fjerde ore
pr. løpende meter.

c) skempe ved luftveien ved pnt ca. 204 som
jernbanen forudsattes berettiget til at anvende
med slæde 25. lysm. og fem kroner

Feketur 158 gns 21 brud 8 i jernbanen ved de eier
anvendt. Jernbanen, som under befaringen og
arbejdsingen måtte.

a) ret til anlæg og vedligehold af vandledning
fra pnt 221 + 7,5 til 246 + 1,8 laktet 40 - fjerde - ore
pr. løpende meter.

Feketur 167 Toq. gns 21 brud 65, som under befaringen
som måtte ved befaringen og arbejdsingen.

a) Ret til anlæg og vedligehold af vandled-
ning fra pnt 246 + 1,8 til 281 + 8,5 i jernbanen
(afslut) 30. lysm. ore pr. løpende meter

Da forudsattes at hermed til 188 15 min.
ve at det forudsattes at hermed til 188 15 min.
for vandveien ikke i navne værdig gns

gives af aulæget af ^{den} jernbanen under samme
Lidelse til fordel for ^{den} administration og med hjælp
af den af det ind fra, ^{den} som især.
medfører et gennemsnit af ^{den} Bjerke var
brukt for ^{den} især tilbede.

Lovda: De ^{den} henvende til det især forevise
enhver af dem projekter ved ledning til Lebrad.
Ligledes station og bemærket at der på samme
med huse var indtaget den endelige beliggen-
hed af ledningens overste og med brønd, de sam-
men af ^{den} forudsætninger, som især til-
førtes ved ledningen til Jernbanestationen gjaldt
især ved den heromhandlede ledning, som led-
ningen i liden. Særlig befyndt bades for at

De indkomne af J. J. Sørensen og Peter Larsen
være begge tilbede i retten

Om det direkte præsentant med de suppleant
Larsen og J. Sørensen.

Der følger for det særlige foring og hjemfædet
følgende

Lakater:

Lakater 165 gns. 55 bur. 34 færdig netre, vier blev
Lakaterne Larsen, som med de personlig im-
ter af ledningen og ved arkitektens.

Der foresættes brønd et sted mellem pa-
ne 4 og 6. I hankanten anlagges rumlig
tilbede anordres fra bakkens hankant til løst
grøft til brønden.

a vandet den 4. hylfens kronen
til det til an og ved tilbede af vandet

fra boienden til p. 6^{te} (midt i bakken)
og fra p. 7 + 6 til 12 + 5, 4: 29 - lyste de p. 7
løpende meter

Under titl' af ex. huseyer lød til de nævnte
de til løpergrøfter.

~~Alle Sakel no 36 lyste 40 hvar 1 søndre Opsedel, vis
at H. Tindsen som midde under beføjningen
højere planlægning. Dermed at de p. 6 og 7
af for vandret 75 - sydlige - kroner.~~

de red til omlægning og vedlikehold af vejled-
ning fra p. 6 + 7 til 7 + 6 (midt i bakken)

29 - lyste de p. 7 løpende meter
i p. 7 fra p. 12 + 5, 4 til 29 + 4, 2 (jerubanner
grøfter) 40 - firdi: over for løpende meter

Pommeri begjerte fravigelse af jorden
over de idag, koproprerte retligheder med til-
bedste straks, idet grundeierne samtykker

Dermed at de

Kjendelse:

Byretten for Norges statsbæver kjendes
berettiget til under indskælvning at tilde
de med de p. 6 og 7 i indomne og retligheder
for de vis vedkommende endelig lød en peng
under forberingerne igaar og idag for Sakel
nr 15, 21, 160 og 56's vedkommende straks og
for de øvrige Sakel no's vedkommende inden
14 døgnet - lige fra idag med ekpropriation
selskabs indbetaling eller deposition hos rets
vedkommende

Meddelelse om, at Lægeforeningen er indtrædt i den kongelige
betragtning af Skov og Overbeholdning, hvilket de kongelige
Læger og Lægeforstandere har avlyst.

Meddelelse om, at den kongelige Lægeforening
har besluttet at indtræde i den kongelige
betragtning af Skov og Overbeholdning, hvilket de kongelige
Læger og Lægeforstandere har avlyst.

Meddelelse om, at den kongelige Lægeforening
har besluttet at indtræde i den kongelige
betragtning af Skov og Overbeholdning, hvilket de kongelige
Læger og Lægeforstandere har avlyst.

Meddelelse om, at den kongelige Lægeforening
har besluttet at indtræde i den kongelige
betragtning af Skov og Overbeholdning, hvilket de kongelige
Læger og Lægeforstandere har avlyst.

Meddelelse om, at den kongelige Lægeforening
har besluttet at indtræde i den kongelige
betragtning af Skov og Overbeholdning, hvilket de kongelige
Læger og Lægeforstandere har avlyst.

Meddelelse om, at den kongelige Lægeforening
har besluttet at indtræde i den kongelige
betragtning af Skov og Overbeholdning, hvilket de kongelige
Læger og Lægeforstandere har avlyst.

Meddelelse om, at den kongelige Lægeforening
har besluttet at indtræde i den kongelige
betragtning af Skov og Overbeholdning, hvilket de kongelige
Læger og Lægeforstandere har avlyst.

Kurroopgave.

Kurration	Fra pal til pal	Amrt.	
R = 325 v	25 + 3.39 - 32 + 4.5	Hjædebrød Lørl. 1.06.	
" = 950 "	32 + 3.44 - 49 + 8.68		
" = 400 "	49 + 8.68 - 57 + 0.45		
Rekl	57 - 0.45 - 62 + 7.14		
R = 250 h.	62 + 7.14 - 79 + 4.50		
Ret.	79 + 4.50 - 84 + 1.35		
R = 1080 v	84 + 1.35 - 112 + 4.56		
R = 350 v	112 + 4.56 - 141 + 9.36		
Rekl.	141 + 9.36 - 153 + 7.14		
R = 3000 h.	153 + 7.14 - 186 + 7.48		
R = 1000 h.	186 + 7.48 - 197 + 8.78	Fra 288 + 2.45 til 1450 + 0.14, Vælu et. Lørl. den 23/8.10.	
Rekl.	197 + 8.78 - 205 + 6.95		
R = 450 v	205 + 6.95 - 232 + 8.74		
Rekl.	232 + 8.74 - 240 + 5.59		
R = 1400 h.	240 + 5.59 - 273 + 9.61		
R = 650 h.	273 + 9.61 - 288 + 2.45		
Rekl.	1450 + 0.14 - 1478 + 3.85		
R = 800 v	1478 + 3.85 - 1498 + 3.20		
Rekl.	1498 + 3.20 - 1574 + 1.78		Hjædebrød Lørl 137.29
R = 1600 h.	1574 + 1.78 - 1608 + 5.60		
Rekl.	1594 + 8.31 - 1670 + 7.02		
R = 400 v	1670 + 7.02 - 1688 + 4.25		
R = 4000 v	1688 + 4.25 - 1778 + 8.35		
Rekl.	1778 + 8.35 - 1803 + 5.60		
R = 4000 h.	1803 + 5.60 - 1851 + 1.96		
R = 2500 h.	1851 + 1.96 - 1906 + 0.07		
Rekl.	1906 + 0.07 - 1922 + 6.10		
R = 3000 v	1922 + 6.10 - 1973 + 1.40	Lørl. den 23/8.10.	
Rekl.	1973 + 1.40 - 2176 + 6.88		

Kurration	Fra pal til pal.	
Rekl.	288 + 2.45 - 332 + 0.44	Hjædebrød Lørl. 0.59
R = 1500 h.	332 + 0.44 - 387 + 1.20	
R = 5000 h.	387 + 1.79 - 503 + 1.60	
Rekl.	503 + 1.60 - 534 + 8.29	
R = 6000 v	534 + 8.29 - 656 + 9.14	
Rekl.	656 + 9.14 - 824 + 8.03	
R = 6000 h.	824 + 8.03 - 921 + 4.87	
Rekl.	921 + 4.87 - 945 + 4.60	
R = 5000 v	945 + 4.60 - 1026 + 3.10	
Rekl.	1026 + 3.10 - 1044 + 2.94	
R = 3000 h.	1044 + 2.94 - 1120 + 0.44	Kasernen stoppested.
R = 5000 h.	1120 + 0.44 - 1193 + 4.22	
R = 1750 -	1193 + 4.22 - 1290 + 2.65	
Rekl.	1290 + 2.65 - 1302 + 3.92	
R = 2000 v	1302 + 3.92 - 1347 + 1.49	
Rekl.	1347 + 1.49 - 1394 + 0.09	
R = 3000 h.	1394 + 0.09 - 1450 + 0.14	
Rekl.		

Vælu Station

Kurvatuv. Fra pal til pal.

Anm.

R=6000 h. 2176+4.72 - 2244+8.05
 R=2800 h. 2244+8.05 - 2341+2.52
 Rell. 2341+2.52 - 2362+1.18
 R=1000 v. 2362+1.18 - 2391+2.80
 Rell. 2391+2.80 - 2414+2.43
 R=5000 h. 2414+2.43 - 2544+1.97
 Rell. 2544+1.97 - 2566+5.77
 R=7000 v. 2566+5.77 - 2799+4.86
 Rell. 2799+4.86 - 2819+5.31
 R=6000 v. 2819+5.31 - 2924+3.09
 Rell. 2924+3.09 - 2944+9.43
 R=800 v. 2944+9.43 - 2972+4.22
 Rell. 2972+4.22 - 2978+2.26
 R=700 h. 2978+2.26 - 2996+0.00
 Rell. 2996+0.00 - 3014+1.42
 R=300 v. 3014+1.42 - 3029+6.06
 R=600 v. 3029+6.06 - 3036+2.56
 R=300 v. 3036+2.56 - 3045+1.31
 Rell. 3045+1.31 - 3119+9.63
 R=3000 h. 3119+9.63 - 3153+4.73
 Rell. 3153+4.73 - 3242+9.71
 R=5500 h. 3242+9.71 - 3395+2.83
 R=1500 h. 3395+2.83 - 3430+2.77
 Rell. 3430+2.77 - 3454+6.65
 R=1000 v. 3454+6.65 - 3473+8.62
 Rell. 3473+8.62 - 3541+2.97
 R=1200 h. 3541+2.97 - 3583+4.33
 Rell. 3583+4.33 - 3598+7.42
 R=1600 v. 3598+7.42 - 3612+9.15
 R=2400 v. 3612+9.15 - 3694+2.22
 R=625 v. 3694+2.22 - 3712+2.90
 Rell. 3712+2.90 - 3767+5.69

Hædebrud
Fol. 2.16.

Hædebrud, Fol. 4.71
jæmme et.

Fol. 14.97 m.

Kuabrygden et.

Hædebrud, Fol. 3.25

Hædebrud fol. 9.72.

Kurvatuv. Fra pal til pal.

Anm.

R=620 h. 3767+5.69 - 3807+7.04
 Rell. 3807+7.04 - 3858+4.10
 R=250 v. 3859+6.66 - 3891+0.69
 Rell. 3891+0.69 - 3894+9.56
 R=250 h. 3894+9.56 - 3914+2.98
 Rell. 3914+2.98 - 3971+4.49
 R=1100 h. 3971+4.49 - 4041+7.87
 Rell. 4041+1.61 - 4218+8.20
 R=500 h. 4218+8.20 - 4240+4.15
 R=2000 h. 4240+4.15 - 4277+2.19
 R=1400 h. 4277+2.19 - 4303+4.40
 Rell. 4303+4.40 - 4357+3.23

Veskerhaug
Hædebrud, Fol. 12.56

Hædebrud Fol. 6.26

Apr. 9. 1810

3 STORE SØLVMEDALJER
KR. 1907

Stor Sølvmedalje
for arbejdsvogne og skogsredskaber

DET KGL. SELSKAB FOR NOR-
GES VELS SØLVMEDALJE 1906



TELEFON nr 27 **ELVERUM** TELEGRAMADR. „JØMNA“
SAGBRUG, HØVLERI-SKAFTE-TRÆVARE OG VOGNFABRIK

Jomna pr. Elverum den 29 1910

Hov ingeniør J. F. Fogth
S. Elverum

Vedlagt fremskammer den af
dem forlangte erklæring fra hov
M. Mura, om at han intet har
imod, at planovergangen flyttes
ca 20 m. syd for pd 3020.
H.

for
ad: Text Nr 17 og 29 Elverum Hovud.

T. H.

vud



med Bilag

Oversender de Overingeniøren, idet bemærkes
at Taktlovsregningen er flyttet til Pal

301840,4

Elverum d. 23 Sept 1910

Medhøi

J. P. Foghty.

3 STORE SØLVMEDALJER
KRI... Å 1907

Stor Sølvmedalje
for arbeidsvogne og skogsredskaber

DET KGL. SELSKAB FOR NOR-
GES VELS SØLVMEDALJE 1906



TELEFON NO 27 **ELVERUM** TELEGRAMADR. „JØMNA“
SAGBRUG, HØVLERI-SKAFTE-TRÆVARE OG VOGNFABRIK

Jomna pr. Elverum den 31/8 1910

Erklæring

Undertegnede sier af eiendommen
Fossmo G. n.º 71 B. n.º 41 i Elverum Thinglag
erklæret hermed, at der fra min side
intet er til hinder for, at den over-
gavng. som er projekteret ved Flisen
Elverum banens pal 3020 flyttes
ca 20 m. længere mod syd

M. Murud.

Takt No 13. Ser. Hoved.

NORGES STATSBANER.

Flisen-Elverumbanen.

OVERINGENIØREN.

Elverum den

J.-No.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTAAENDE J.-NO. ANFORT.

Prosperi

Broskjón

Broskjón

for

bro ann Tvingaæn

Þinn - Skumbænn

Skurum Linglag.

Utskrift

an ekstraretsprotokollen for Søndre Østfoldens sørenskriveri
foraarist efterstaaende betreffen.

Aar 1908 den 5^{te} oktober.

blev ekstraret sat i hotel St. Olaf i
Elverum. Retten administreres af søren-
skriver Glærsen og medbetjedes af de
opnævnte for edfæstede styresmand: in-
geniør E. Soot af Christiania, ingeniør
Frans Aubert af Lillehammer, ingeniør
Ragnvald Blekstad af Christiania og
gaardbruger J. Sæberg af Laiten. Som
suppleant var tilstede ingeniør Johan
Kinck af Christiania, som indtrædte
istædt for J. Sæberg, der som gaardbruger
i Laiten ikke ønskede at delte i styre-
ret. De fra Laitens almenning flid-
tes i Terningasen.

Flaar da foretages

Brosbygn

i anledning af bygning af bro for jernbane anlagt
Flisen Elverum over Terningasen i Elverum.

Som opmand i tilfælde af stemmelik het
valgte styresmandene amtingeniør Aubert.

Styrelsen for Statsbanerne miste ved over-
ingeniør Wehe og advokat Schjøth, hvor hos ingeniør-
assistent Dahle var tilstede. Schjøth fremlagde søren-
skriverens opnøvelse af 30 septbr. J. a. 2 og 4 bro-
styressteminger af 17 p. m. 5-14 eksemplarer af
norsk Kundgjørelses-tidende, hvor forretningen hadde
været betydeligt 2 ganger samt af Aftenposten,
Dagbladet, Morgenbladet, Verdens Gang, Hedemarkens
Amtstidende, Solungen, Østlandske Tidende og Øst-
landingen i hvilke blide forretningen var avertet i gang.

Christiania Tømmerdirektion måtte ved
direktor Johannessen samt ved plætningsfuldmægtig
P. Simonsen, Ølverums kommune ved ordfører Jo-
han Røkke samt grundbruger Ole T. Lønsø som sup-
pleant for tilsynsmanden P. C. Løken, som interesseret
grundlægger måtte Helge Væringssæsen.

Schjøth bad forretningen fremmet ved befar-
ing, idet overingeniøren fremlagte plan for jern-
banebræen. Styresmændene anmodede om efter endt
befaring at angive styren om han ledte bræen efter
Vasdragt's § 8 skal indrettes for mindst mulig et be-
svare almindelig plætning i Aaen og særlig et styren-
ne om, hvorvidt den fremlagte plan tilfredstillede
fordringerne efter nævnte §. Med hensyn til forbehold
oplystes at der foretog sig tyding af tømmer og ved præ-
isen om vinteren, hvorfor ogsaa spørgsmålet bedes
besvaret ogsaa med hensyn til forbehold.

Efterst befaring an aestedet var foretaget
angaa mændene saadan enstemmigt

Styren

Styret finder, at den fremlagte plan an 13
aug. 1908 for bro over Terningaaen tilfredstiller fording-
erne i Vasdragtens § 8 naar:

- 1) Stenkeglen paa venstre bred paa op siden af bræen
trækkes tilbage, som med blok paa tegningen an-
tydet, paa a - b. De øvrige stenkegler forudsættes
bygget som paa tegningen angivet.
- 2) at der an hensyn til plætningen i stenkeglen ved
almindelig flom højde anbringes en gangsti og i
bræens begge vederlag fastholdes jernhalter hvor-
paa anbringes gangplanker.

Schjøth begynte forretningen sluttede samt
sig meddelte 2 akter og 1 udtalelse. Det forudsættes,
at styresmændenes honorar vilde bli bestemt under
en senere brostyresforretning idag eller imorgen.

Johannessen begynte udtalelse an det protokol-
lente.

Paa foranledning af direktor Johannessen frem-
la overingeniør Wahre en blækopi af den tidligere
fremlagte plan, hvilken han attesterede overensstem-
mende med samme og læste hr. Johannessen.

Mændene erklærede at styret er enig
efter bedste overbevisning i henhold til anlagt ed.

Retten hører

Johs. Glærsen

Frans Aubert

C. Loos

Regnerud Blakstad

Johan Kinck.

Meddelte statsbanerens sakfører hr. adv. Schjøth
uten betaling i. h. t. spr. l. § 167

(sign) Carl Platon
eds.

Udtalelsens rigtighed bekræftes under min
haand og embedets segl

(sign) Carl Platon
eds.

kp.
W. Lønsø

Broskjon.

Broskjon

for

brevene om Glommen ved Knappas
og Haugspas. Stein-Oberambanen

Olavum Linglag.

Afskrift.

Udskrift

af ekstraretsprotokollen for Søndre Østerdalens Sorenskriveri
forsaavidt eftertænde betreffen.

Aar 1908 den 5^{te} oktober

blev ekstraret sat paa gaarden Knap-
pen i Glærum administreret af
Sorenskriver Glærsen og medhjælpet
af de opnævnte for edfæstede skjøns-
mand ingeniør E. Poot af Christi-
ania, Direktør Ragnvald Blakstad
af Christiania, Amtsingeniør Frans
Aubert af Lillehammer og gaard-
bruger J. Sjøberg af Låten. Som
suppleant var tilstede ingeniør
Johan Kinck af Christiania.

Hvor da foretoges

Broskjær

vedkommende jernbanebroerne for Flisen - Glærum
jernbanen over flommen ved Knapfos og Hlang-
fos.

Som opmand i tilfælde af stemmelighed
valgte mandene amtsingeniør Aubert.

Styrelsen for Statsbanerne mødte ved over-
ingeniør Wævre og advokat Schjødth hvorhos ager-
ingeniør Dahle var tilstede.

Schjødth fremla 1. skrivelse af 30 f. m. fra
Sorenskriveren indeholdende oplysning om 2.-3.-4.-5. og 6.
broskjærstævninger hvoraf en foretoges for amtmænd
i Hedemarkens amt og en for amtmænd i
Søndre Trondhjemms amt. Komparanten havde derhos
i rek. been tilskrevet ordførerne i samtlige ovenfor
liggende herreder som gennemstrømmes af flom.

men med bilerne om foreningen idag. Komparenten
 frem lagde videre 7-19. eksemplarer af blade, hvori
 foreningen her været bekendtgjort, nemlig Kund-
 gjørelsestidende hvor foreningen hadde været bekendt-
 gjort 2 gange, samt an Aftenposten, Dagbladet, Morgen-
 bladet, Verdens Gang, Hedemærkens Amtstidende, Pal-
 uenzen, Østlandske Tidende og Østlandingen i hvilke
 blade foreningen var anført 1 gang, samt desuden
 Doune, Fjeldblom og Østlandet (bekendtgjort en gang
 i hver). - Komparenten bed mandene udtale, hvor-
 vidt planen, som an overingeniør Wahre frem lagdes
 for brostedet ved Knappos i 2 alternativer og for bro-
 stedet ved Hlangfos i 3 alternativer her for sig
 tilfredsstillende fordringen efter Vasdragst's § 8 om
 mindst mulig at besvare den almindelige færdsel
 og fløtning i elven, samt om hvorledes træerne
 i benyttende fald maatte indrettes for at tilfreds-
 stille denne fordring. -

For Christiania Tømmerdirektion mødte
 administrerende direktør Johs. Johannessen, fløt-
 ningsfuldmægtig P. Simonsen og adv. Seip ved
 cand. jur. Flegedahl.

For Glærum kommune mødte vedføreren
 Johan Røkke og gaardbruger Ole T. Lømo som supplé-
 ant for tilsynsmanden P. C. Løken.

For Per Dahl og H. H. Opsahl, an hvilke
 sidstnævnte selv personlig var tilstede mødte ^{tillidne} sakfører
 Flegedahl.

Befaring an aartedet blev herefter foretaget,
 hvorefter foreningen udsattes til gjenforetagelse paa
 gaarden Myrsald inngangen formiddag kl 11.

Schjødsk betalte lokalet med 3 kr.

Retten heret

Johs. Glærum

Trans Aarheit. C. Loth. Ragnvald Blakstad. J. Søberg.

Aar 1908 den 6^{te} oktober

blev ekstraret sat paa gaarden Myr-
 sald i Glærum under samme ad-
 ministration og medbetjening som
 igaar. -

Hvor da foretages det fra igaar udsatte brostjær ved-
 rørende jernbanebræerne over Knappos og Hlangfos i
 flommen.

Tilstede var de samme som igaar med und-
 tagelse an den igaar for advokat Seip mitede cand.
 Flegedahl.

For Dahl og Opsahl som eiere an Vesterhang
 og Østerhang med tilliggende og underhørende eiendomme
 gjorde sakfører Flegedahl opmærksom paa, at det var an
 største betydning for hans part at de ikke foran lediget
 ved træerne fandt sted nogen opdemning an vandets mas-
 se, som kunde virke til skade for de paaegjældende eie-
 domme. Selu en mindre forøkelse an vandmasserne oven-
 for fossene vilde kunne besvirke særdeles stor skade. -

Med hensyn til Vesterhang var forholdet nu det at der
 kort ovenfor broovergangen over Hlangfos paa Dahls
 eiendomme paa vestre side an flommen var anlagt
 værker i en længde an ca. 600 meter for at forhindre
 flomvandet fra flommen fra at komme ind paa
 eiendommens dykkede mark. Disse værker hadde vist
 sig fuldt tilstrækkelige til virkeligt efter den erfaring
 som man hadde for de sidste 50 aars vedkommende. -
 Et par gange hadde dog vandet været lige oppe paa
 kanten an værkerne, men var disse nu i de senere aar
 noget forhøjet. Paa Opsahls eiendomme paa østre
 side an flommen var der ikke beskyttelses værker
 mod flomvandet. Videre vilde komparenten
 henlede opmærksomheten paa, at for Dahl og Op-
 sahl som eiere an Hlangfos og for Opsahl som
 medeier i Knappos var det an betydning, at der ved

de planlagte bræer ikke blev forvaldt dem som eiere an Vandkraften nogen ulempe ved eventuel udnyttelse af denne enten ved særskilte anlæg i fossene eller ved en fællesudnyttelse af disse. Komparenten vilde anmode om at der blev iagttaget hvad gjøres kunde for at undgaa, at bræerne skulde medføre ulemper som nævnt, og tog Komparenten et høit forbehold om i tilfælde at gjøres erstatningskrav gjældende.

Schjødth tilføjte efter konferansen med overingeniøren at jernbanens Vedkommende havde været opmærksom paa de af saksfører Heyerdahl omhandlede forhold og at de ikke havde antaget at de planlagte bræer over Knappfos og Flaugsfos vilde medføre skadegjørende opdemning paa Örtelangs eller Vesterhøngs grund. Jørrig lød jo dette spørgsmål udenfor nærværende styre. Jernbanens Vedkommende antog heller ikke, at bræerne for de 2 nævnte eierdomme vilde medføre noget tryk an Vandkraft eller hindring i dens udnyttelse. Spørgsmålet her om ^{umiddelbart} i tilfælde aagjort ved de afholdte ekspropriationsforretninger. Sagsfører spørger ikke her reist ved disse, hvilket Komparenten herte skulde være tilfuldt var der ikke nu længere adgang til at reise det, - jfr. de almindelige forudsætninger for ekspropriationen. Ogsaa dette spørgsmål lød forøvrigt udenfor nærværende forretnings område.

Heyerdahl kunde ikke paa nogen maade være enig i den opfatning, der var gjort gjældende paa anlægget ^{adskilt} side at spørgsmålet om ulemperne ved Vandkraftens udnyttelse allerede skulde være aagjort ved understyret. Komparenten mente forøvrigt, at der under dette trossyre ikke behøvedes at gaa ind paa nogen procedure om dette. Komparenten havde under trossyret blot villet benytte anledningen

til at præcisere de af ham nævnte faktiske omstændigheder, da han antog, at de kunde være af betydning for bræarrangementet.

Schjødth henholdt sig til sin forrige tilførelse. Johannessen maatte under henvisning til sine mundtlige bemærkninger under befragningen igennem protokollen med de alternativer for bro over Flaugsfossen, der forudsatte 2 spænd med piller ute i løbet. Tømmeret vilde nemlig lettelig sætte sig i hanger paa piller, og det vilde være forbundet med den største uanskelighed og livsfare at færdiggøre dem igennem. Efter Vasdragslovens § 8 havde flåtningskravet paa et bræ byggedes saaledes, at den saa lide som mulig geneste flåtningen. - De nævnte alternativer vilde saaledes komme i strid med loven og maatte an den grund forkastes. Alternativet i et spænd viste ogsaa, at bræ kunde bygges saaledes, at de af Komparenten nævnte ulemper kunde undgaaes. Skulde styret med formodning ikke tage Komparentens protest til følge maatte han præstere, at jernbanen tilpligtedes til selv at berrige aarstikning.

Schjødth havde efter samtale med overingeniøren grund til at antage, at de af Tømmerdirektionens repræsentant befragtede ulemper under de eksisterende strømforhold og andre forhold i elven ikke vilde indtræde om et af alternativerne med piller i elven antoges. Dette vilde umiddelbart styret selv bedst kunne aagjøre. Naar direktør Johannessen havde citeret uttrykkene i Vasdragsl. § 8 var det en for retten bekyndt sak, at ved ansættelsen af disse bestemmelser jernbanens økonomiske interesser maatte veies mod flåtningskravet, og det havde saaledes intet at si, at der med større økonomisk opofrelse forelaa fyrisk mulighed for at bygge bræ i et spænd. Tømmerdirektionens subsidiære præstand om et jern-

banen i tilfælde selv skulde rensse løjet, men der ikke adgang til at ta hensyn til, men der blev formentlig heller ikke nogen nødvendighed for en sådan foranstaltning.

Johannessen fastholdt sine præstande og præstad videre, at det maatte være adgang til for styret at fastslaa den subsidie præstede ordning.

Schjødth fastholdt ogsaa angaaende det sidste sin opfattelse og forlangte tydelig med bemærkning at den efter Vadsølovens § 8 ikke var adgang til at prælagge den eventuelle bro over noget fløtningsarbejde. Allermindst passede dette for en institution som statsjernbanerne.

Johannessen begrundet sin subsidie præstand deri, at hængselsværket med den nævnte piller let vilde besænke at tømmeret tilstoppet det hele løj og dermed udsatte broen for fare. Aastikningen an tømmeret maatte derfor anses som et beskyttelsesmiddel. Komparenten fandt derfor støtte for sin præstand i højesteretsdommen af 1865 mellem Christiania Tømmerdirektion og Statsbanerne i anledning af Sund jernbane bro. Jernbanen maatte da selv besørge aastikningen.

Schjødth fastholdt sit tidligere med bemærkning, at Vadsølovens § 8 med sine bestemmelser om forhåndsstyret angaaende broens indretning og med sin taushed om adgang til at prælagge brobyggerne noget arbejde med fløtningen var ganske ugyldige med Tømmerdirektionens præstand, og at den nævnte højesteretsdom ingen betydning havde ved anvendelsen af Vadsølovens § 8. Hverken styret havde intet at gøre med beskyttelse for jernbanen, men kun for fløtningen; kun om dette sidste handlede Vadsølovens § 8.

Johannessen var ikke enig i denne opfattelse.

Paa foranledning meddelte han videre at de for øieblikket paa lavere og midlere vandstand fløtes i det østre løj. Den løse, som bringer tømmeret over i det østre løj lægges ut om varen i lav vandstand. Det har imidlertid vist sig, at strømsstyrken i flommen er saa stor, at den snart aer sprænger løsen. De fløtes derfor under høj vandstand i begge løj. Komparenten maatte fremhæve, at fløtningsvæsenet selvfølgelig var berettiget til at fløte i begge eller snart enkelt an løjene eftersom det selv maatte finde det tydeligt. Da Kneppassens udbygning nu synes at være blevet aktuel maatte man gaa ut fra, at der kunde bli spørgsmål om at henlægge den hele fløtning til det vestre løj.

Overingeniør Wæhre bemærkede, at han og jernbanens andre ingeniører i de 2 sidste aar havde haft opmærksomheden henledt paa fløtningsforholdene i de 2 løj og havde gjort den sikre indsigt, at ogsaa i flomtiden den overvejende del af tømmeret gik i Kneppeløjet.

Schjødth skulde i anledning af direktør Johannessens sidste tilfælde bemærke, at styret maatte gaa ut fra fløtningsforholdene saaledes som de for tiden var og gennem lange tider havde været og da virkelig en udbygning af Kneppas, hvilket efter Komparentens mening var en ganske usikker fremtidsmulighed i et høitgrad ikke kunde besænke at mandene maatte fortsætte al fløtning, føit over i vestre løj. Dette eventuelle anlæg eiere vilde ingen ret ha til at kræve dette; de vilde tværtimod være forpligtet til at skaffe fløtningen lige gode forhold som for, og da var for fløtnings-

vesent formentlig ingen grund til at begunstige det
en bygoniske Knepposanlæg paa jernbanens bevarning.

Johannessen var an den opfatning at der til
grund for stykket maatte lægges de forhold som frem-
tiden vilde medføre og ikke de tidligere.

Schjødth fastholdt rigtigheden an sin opfat-
ning og forbeholdt sig ogsaa om det sidste bette spørs-
maal at ønske kjendelse, dersom det efter stykkets resul-
tater viste sig nødvendigt at skyde mellem de om-
procedente foranstaltninger for stykket.

Forretningen optages til kjendelse af stykket efter
at forliksmægling mellem jernbanestyrelsen ved
ingeniør Fagth som dertil benyttedes an advokat
Schjødth og Tømmerdirektionen ved Johannessen for-
gæves var anstillet.

Retten hører
Johs. Glæresen

trans. Aubert
C. Poort

J. Sæberg
Ragnvald Blakstad

Aar 1908 den 6^{te} oktober

blev ekstraheret det paa gauden Myr-
sald i Cluenum under samme
administration og medhetyning
som tidligere idag

Hvor da fortæller brostykket ved. træerne over
Kneppos og Flaugsfos.

Retten formentlig udsagde saadan

Kjendelse:

Christiania Tømmerdirektionens repræsentant har frem-
sat protest mod de alternativer for bro over Flaugs-
fossen, der forudsætter 2 spænd med piller ute i
løbet, fordi Tømmeret lettelig vilde sætte sig i
hæng paa pillererne og det vilde være forbundet
med den største vanskelighed og liss fare at færdige

gjort iggen. Hvis stykket ikke tar denne protest
tilfølge har han subsidiært præstet, at jernbanen
tilpligtes selv at besørge aarstikningen. Denne subsidie-
ære præstand er nærmere begrundet deri at hang Janelle
mod den nævnte piller mener det at ville besværlig,
at Tømmeret tilstopper det hele løb og dermed sætte
broen for fare. Aarstikningen an Tømmeret maatte
anses som et beskyttelsesmiddel. Til støtte for denne
præstand er præberaet en kaiseretsdom af 1865, med-
lem Christiania Tømmerdirektion og Stat,banerne i
anledning an Fetsund jernbanebro, efter hvilken dom
jernbanen selv maa besørge aarstikningen.

Jernbanen lægges adskilt har med hen-
syn til nævnte subsidiære præstand om at jernbanen
an i tilfælde selv skulde reise løbet anført, at der
ikke var adgang til at ta hensyn til samme, idet
der efter Vasdragsl's § 8 ikke var adgang til at præ-
lægge den eventuelle bros sin noget fløtning ar-
bejde, alts mindst paa de lisse for en institution
som statsjernbanerne. Vasdragslovens § 8 med sine
bestemmelser om forhaandsstykket angaaende broens
indretning og med sin tæusket om adgang til at
prælægge brobyggen noget arbejde med fløtningen
var ganske angående med Tømmerdirektionens præ-
stand og den nævnte kaiseretsdom havde ingen be-
tydning ved ansættelsen an vasdragslovens § 8. Næ-
værende stykket havde intet at gjøre med beskyttelse
for jernbanen, men kun for fløtningen; kun om
dette sidste handlede Vasdragslovens § 8.

Retten maa gi jernbanen lægges medholdt;
at der efter Vasdragslovens § 8 ikke er adgang til at
prælægge den, der anlægges en bro, forpligtelse til i
fremtiden at udføre saadanne arbejder som aarstik-
ning an Tømmer, der muligens mætte lægge sig i
hæng med en piller ute i løbet. Stykket skal

efter nævnte § bestemmelse, hvorledes broen skal indrettes for saa lide som muligt at besvare den almindelige færdsel eller flåkning, og efter §'ens andet afsnit er eieren an broen lægget uden ansvar med hensyn til de ulemper, som an lægget maatte medføre for flåkningerne, naar de paa nævnte maatte givne forskrifter an eieren er befulgt. Men da er der efter rettens mening ikke adgang for styrelsen til at bestemme, at mulige ulemper i fremtiden skal fjernes ved flåkningsarbejdet paa jernbanens side.

Thi eragtes:

Ved angivelsen an brostyrelsen bli der ikke at ta hensyn til den an Christiania Tømmerdirektion nedlagte subsidie paastand om, at jernbanen i tilfælde tilpligtes selv at besørge aavtikning an tømmer, som i fremtiden maatte lægge sig i hang ved en eventuel pille an i Hvangsfossens løp.

Derpfter angaes saadant endstemmigt

Styrelsen:

I. Kneppfos. Styrelsen finder at den foreslagne plan for broovergang over Kneppfos an 2/9 1908 (hædel bro) ikke tilfredstiller Vadsdragslovens fordringer i § 8 med mindre spændvidden udvides fra 36 til 45 meter og hædel løftes tilsvarende.

Styrelsen finder at den foreslagne broovergang an 13/8 1908 (jern bro) tilfredstiller lovens fordringer an nær:

- 1) Spændvidden forøges fra 35 til 40 meter ved at brokæbet paa venstre bred flyttes ind tilsvarende,
- 2) at der tillætes flåkningerne om den senere skulde finde det hensigtsmæssigt at udvide elveløbet indtil 2 meter fra venstre (østre) landhavs fæd. -

Schjødth ved efter samraad med overingeniøren mandene spurgt

og var der ved tillætsen til eventuel sprængning an

- indtil 2 meter forudsat fornøden lasering i dybden;
- b) var der videre forudsat, at arbejdet skulde udføres an Tømmerdirektionen under kontrol fra jernbanens side med at an lægget beskadigedes;
 - c) under hvilke forhold antages der om handtele sprængning at bli fornøden for flåkningerne.

Styrelsen svarte:

ad. a ja. ad. b ja. ad. c: Styrelsen har antat, at der ved indtrædende større flommer kan danne sig en tømmeransamling foran jernbanen legemet, hvilket formentlig vil kunne undgaaes ved en større eller mindre udsprængning. Betsom dette viser sig at indtræde, vil den om handtele sprængning vere nødvendig.

II. Hvangsfos. Styrelsen finder at de trede foreslagne alternativer for bro over Hvangsfossen tilfredstiller fordringerne i Vadsdragslovens § 8, men alternativ II jern bro er i et spænd an 84 meter ansees gunstigt. -

Styrelsen forudsætter, at den paa planerne projekterte bortsprængning i elveløbet udføres, likesom flåkningens vedkommende gies adgang til at passere træerne i flåkningsøilmed samt at hængte brokæbene og landriden for aavtikning an lasten

Schjødth forudsætter at kun personer som hadde legitimationskort fra den øverste flåkningsmyndighed, f. t. Chr. Tømmerdirektion fik adgang til broen og forespurte om mandenes uttalelse kunde forstærkes i overensstemmelse dermed. -

Mandene besvarte spørgsmålet bekræftende.

ad I og II. Bestemmelsen om adgang for flåkningens vedkommende til at passere træerne i flåkningsøilmed gælder træerne både over Kneppfos og Hvangsfos.

Mandene erklærede at styrelsen er angit efter bedste overbevisning i henhold til aalegt ed.

Schjødth begynte forretningen sluttet og de sedvanlige akter og utskrift udførdigt. Utskriften

bades tilstillet overingeniøren smarest.

Johannessen begjærte utskrift av det proto-
kollente.

Forretningen ble hermed sluttet.

Retten herav

Johs. Glærsen

Frans Aabert

G. Loast

G. Sæberg

Ragnvald Blaksted.

Utskriften meddelte steds hermedes sakfører
hr. adv. Schjøth uten betaling i. h. t. spill n^o 167.
Glærsen (sign)

Utskriftens riktighet bekrefter under
min haand og embedets segl.

Johs. Glærsen
(sign)

kp.
M. Wilsen

Brockjón.

Brockjón

for

his axer Ginnna

Thinn - Öbrunnbarun.

Öbrunnun Linglag.

Utskrift

an ekstraretsprotokollen for Løndre Østlandsens svenstrikere
foraaridh efterstaaende betæffter.

Aar 1908 den 6^{te} oktober
blev ekstraret sat paa gaarden Myr-
vold i Elverum, administreret an
svenstrikere J. Glæsen og medbetjent
an de opnevnte for edførelse stjøns-
mand ingeniør C. Poot, direktør
Ragnvald Blaksted, amtsingeniør
trans Aubert og gaardbruger J. Söberg.
Som suppleant var tilstede ingeniør
Johan Kinck.

Hvor da foretages:

Brostjøn

i anledning an opførelse an jernbanebro over
fjemma for jernbaneanlægget Flisen i Elverum.

Styrelsen for Statsbanerne møtte ved over-
ingeniør Wehre og advokat Schjøth, hvor hos ingeniør
Foght var tilstede.

Schjøth fremlegde 1. skrivelse fra svenstri-
kerein til ham indeholdende oplysninger. 2-5. 4 bro-
stjønsskæmninger an 17 f.m., hvoran en medpartegnet
beretning, en anden forkyndt for forestyrelse interres-
serte, en tredje med partegning fra Amtsmændene om
vedtagelse an varsel og en fjerde forkyndt for Christian-
ia Tømmerdirektion. 6-15 eksemplarer an Norsk
Kundgjællers-tidende, hvor foretningen hadde været be-
kyndgjællert 2 ganger samt an Aftenposten, Dagbladet,
Morgenbladet, Verdens Gang, Hledemærkens Amtstidende,
Salingen, Østlandske Tidende og Østlandingen i hvilke
blade foretningen var avertet 1 gang.

Derhos fremlegde komparaten 16. plan

for bro over fjørne signert "23/4 - 1908 f. Th. Wehr".
Kom. ved forretningen fremmet og mandene forelagt
spørsmål om, hvorvidt den foreslåede plan vilde til-
fredstille kravet i Vasdragsl's § 8 om sådan indret-
ning for broen, at den mindst mulig besværet den el-
mindelige færdsel og fløtning, eller hvilke foran-
dringer der i mangel af andet blev at foreta. -

Aa bestyrelsen for fjørne ved Johan C.
Løken, O. M. Løken og O. H. Sænkens måtte.
Christiania Tømmerdirektør måtte ved sin adm. direktør
Johs. Johannessen og fløtningsfuldmægtig P. Simonsen.
Bestyrelsen for Agæen måtte ved Henrik H.
Opsahl. Bestyrelsen for Hornæen måtte ved Johan
Rogstad og Tollef Odegaarden. 4/5 fjørne brug
måtte ved disponenten Th. Foss. -

Som opmand i tilfælde af stemmelighed
valgte styresmanden amtsingeniør Aubert.

Efter foretagets befeiring angives således
sædvanlig

Styrene:

Styret finder, at den foreslåede plan af
23/4 - 1908 for bro over fjørne tilfredstiller forordningerne
i Vasdragsl's § 8 naar ledemuren paa venstre bred
føres paa i ret linie fra a a til b b således som en
skjæret antydtes paa tegningen og at der ved punkt b
mundt brokavets hjørne anbringes en gangvej.

Schjæst bekræfter forretningen sluttet og de
sædvanlige akter og utskrift sig meddelh. utskrift
en bades tilstillet overingeniøren snarest. -

Forretningen blev sluttet idet mandene
erklærede, at styret er angit efter bedste overbe-
visning i henhold til anlagt ad.

Retten haves

Johs. Gløansen

Frans Aubert, C. Post, Ragnvald Blekstad, J. Sjøberg

Meddelh. statskassens skifter h. adu. h. t.
Schjæst uten betaling i. h. t. spritt's § 167
(sign) Carl Platou
eds.

Utskriftens rigtighed bekræfter under
min haand og embedets segl.

(sign) Carl Platou
eds.

skr.
H. Gløansen

Broskjón

Broskjón

for

bro oru Tormá

Tilm - Övermbaner

Kaalu Singlog.

Utskrift

an ekstraretsprotokollen for Solør søen skiseri forsaar-
vidt efterstaaende angaar.

Aar 1908 den 7^{de} oktober.

blev ret set paa Løren broen i
Vaalen betyent an søen skiseri i
Solør med de opnævnte saktkyndige
for edfestede styromand, amtsingens
ni Aubert, direktør Blakstad, ing.
Post, grundbr. Pöberg.

Fløer da foretoges: Styren efter vasdr. l's 558 over
broen laeg i jern banen lingen Flisen - Glemmen.

1.) Bro over Løren

Løren skiseriens freml. skr. fra Hledemarkens amt
an 29 f. m. hvori meddeles kongl. resolution an 16 nast
for, hvori han bemærkede til uden hensyn til juris-
diktions grænsen at bestyre og behandle dette styren.

Mændene velgte til opmand amtsing, Aubert.
Som suppleant måtte ing. Kink. For jern banen
måtte adv. Schjødt, som fremlagde stævning i 4 eks-
emplarer og skulde fremkomme med en tilførsel,
men de indst. er paaarbejdet.

De indst. blev paaarbejdet. Vaalen kommune
ved ordføreren dr. Gjursen, Glemmens kommune
ved ordfører Røkke, ac bestyrelsen for Løren ved Ole
Toreassen sen., Bernt Øserby og Jørn Lundby, flid-
ningsfuldm. Simonsen, Emil Lømo, Vaalen fættig-
styre ved ordf. Lars Flael, Kristiania tømmerdirektion
ved direktør Johannesen. Videre måtte beomand
Astrup som tilstyromand ved anlaget. For achesst. var
tillige o. r. sakf. Pærene by og Hagen tilstede.

Amtsmanden i Hledemarkens amt måtte
ikke.

Adv. Schjødth bem. at brostjensfor. var be-
 tyndt i forskellige blade, an hvilke han fremde eks-
 emplarer nemlig Norsk Kundgg. t. for 19-21 f. m. Hede-
 markens amtst. for 18 f. m. Hedemarkens amts social D.
 (Salungen) for 19 f. m. Østlandingen for 18 f. m. Dagbla-
 det for 18 f. m. Østlandske Tidende for 19 f. m. Verdens Gang
 for 19 f. m. Morgenbladet's efternummer 18 f. m. og Aften-
 postens aftenno. for 18 f. m.

Komp. had farr. fremmet og mændene forelåst
 spm. om hvorvidt en an jernbanens vedt. udtalelse
 plan for bro over Sørma Dat. 77-08 under tegnet f. Th.
 Væhre fandtes at tilfredstille de i vasdragl. s' § 8 stillede
 krav om mindst mulig at besværliggjøre færdsel og flit-
 ning. Planen freml.

Flagen bem. at selve synsm. om de ovenhøve-
 det kan bygges en bro er afhængig an, at broen ikke
 er utilbringelig hinder for fløbning. Ræst. maatte derfor
 udtage præstand paa:

1) Aapning mindst 8 m.

Forsættningen er de, at broen ikke lægges stæve over
 aeen

2) Skærdam paa begge sider an aeen helh op til den
 gamle tværdam bygget an sten og saaledes, at ved-
 lighed forudsættes paa hvilende jernbanen.

Sæpant dette forlangende ikke imødekommes vil aeen
 bli paa ført store udgifter an den grund, at der maa
 udstilles præster paa begge sider, hvilket vil medføre
 en aentlig udgift paa flere hundrede kroner. -

3) Passage rundt brokvarerne. Komp. foresentes sig til tyndt
 gæstgivelser for mitet. Da ekspropriationsstjen efter
 vasdragl. s' § 7 ikke er anholdt, maa i den anledning
 at hvert forbehold tages.

Schjødth bem. at det berodde paa en misfor-
 staaelse, naar o. r. sakf. Flagen antog, at broen ikke kunde
 bygges, selvom den var, som han udtalte det til util-

bringelig hinder for fløbningen. Dette vilde den naturlig-
 vis ikke bli efter jernbanens plan, men selv om saa ikke
 var tilfaldet viste vasdrag. l' o § 8 at anlægget kunde
 bygges som det vilde, dersom det oventak alh frem tidigt
 ansvar. -

Med hensyn til det an aebest. viste krav skulde
 Komp. bemærke:

Til 1) Det plan lagte opænd fastholder som tilstrækkelig
 efter de forenede værende fløbningforhold.

Til 2) Jernbanen kunde ikke indlate sig paa og kunde
 efter vasdrag. l. o' § 8 heller ikke forpligtes til at
 forbedre fløbningforholdene i henseende som intet
 hadde med broen at gjøre. Denne bem. gjaldt de
 forlangte skærdamme. Naer aebest. gik saavidt,
 at den endog vilde ha jernbanen tilpligtet at byg-
 ge disse damme an sten og vedlikeholde dem, viste
 dette de fremsatte krav stærkt overdrevene tendens.

Til 3) Spm. overlates til styresmændene med bemærkning at
 mændene forudsættes at tage under overvejelse hvor-
 vidt de ved ekspropriationsaktterne under tekst nr.
 69 i Vaalen og tekst nr. 1 i Elærum bestemt fast-
 passage for fløtere i tilfælde kunde bestræfde.

M. h. t. forbeholdet om erstatning efter vasdrag
 l' o § 7 bem. Komp., at hvis det var fløbningssan-
 skeligheter de tænkte paa, saa kom alene § 8 til
 anvendelse ikke § 7, og jernbanen kunde ikke kom-
 me i noget som helst ansvar efter sidstnævnte
 §, dersom den fulgte brostjens anvisninger. -

Erstatning for sakf. udgifter ved brostjen var
 en littel utynde ting og Komp. erbyndte ikke
 jernbanens forpligtelse til at utrede den. I et
 høert fald var det en følge an uttalelserne under
 vateringen i høiertretsdommen i retst. for 1907 side
 704-711 at sakf. udgifter ikke kunde forlanges haa-
 vaint opstod. Der blev da kun spm. om procesan-

Kartningerne efter civilprocessens alm. regler og dersom saa-
dan praestodes fra aarbestyrelsens side vilde de ogsaa bli
praestaret fra jernbanen.

Flagen bem. at han fastholdt det tidligere an-
forte, at broen ikke kunde bygges, saerfaerd den med-
forte en utilbuelig hinder for flodningen og havde støt-
te i denne sin opfatning i en haerestretsdag den 24
november 1897. Saerfaerd de stillede krav for skaa-
damme ikke blev imødekommet vilde broen lægges
medføre en betydelig udgift for aaren uden at nogen
særlig fordel kunde paavises.

Naar jernbanens adf. vidste at fortælle at ves-
drap. l's 57 ikke fandt anseelse i nerv. tilfælde,
vilde han kun henise til 5 hvoeren fremgik, at den
ogsaa om handlede flodning.

Hvad spm. om gæstgiverne for mødet under
forretningen angik, mente komp. med støtte i vesdr. l's
530 anden paragraf og den en ekspeditionschef Karlson
haadede fortællingen at kunne forlange seadan, men
vilde ikke likeoverfor medsp. protest opretholde det.
Komp. henholdt sig forøvrigt til det tidligere anf.

Schjødth bem. at da de spm. hvori satsf.
Flagen efter sin sidste tilførsel var enig med komp. navn-
lig om jernbanens ret til eventuelt at bygge broen som
den vilde og om anseendeligheden af vesdr. l's 57 ikke
skulde angives under nerv. sek kunde han indskrænke
sig til en haer henseende at fastholde sin tidligere
tilførsel. Dog fandt han særlig at burde fremholde
som jernbanens opfatning at bygning af skaadam-
mene vilde gjøre flodningsforholdene bedre end de var
for.

Eftersat befeiring havde fundet sted og bro-
stedet og de øvrige lokale forhold var praestaret udtalte
stjansmændene:

Stjansmand finder, at den forel. plan af 1/2-08

tilfredsstille fordringerne i vesdr. l's 58 naar:

1) Spændvidden forlænges til 7 meter og
at der i stenkeglerne ved alm. flodmaade anbringes en
gangste og i broens begge sider læg befestiges jern balte,
hvoere anbringes gangplanker.

De under tekst nr. 69 i Vaaler og nr. 1 i Glærum
naante passager for fotgængere finder stjønnest bør bli
beholdes.

Schjødth forespørte per foranledning af oavering.
om en jernbro af samme spændvidde ved alm. flodmaade,
som den forel. hvalbro efter mandenes stjønn vilde til-
fredstille kravene i vesdr. l's 58.

Mændene besvarte spm. betragtede.

Per foranledning af direktør Johannessen, ut-
talte mændene, at den foreskrevne forlængelse af spænd-
vidden bør foregaa per haire aarvad altsaa nordover.

Schjødth begg. brostjønnfor. for Lørra sluttet.
Han beggerte utskrift omareit mulig tilstillet oavering.
og 2 ekth. sig meddelb.

Mændene utbl. stjønnene angione efter bedote
overbevisning og i henhold til for aalyst ad.

Eraritet: Forretningen sluttet. Retten hævset.

Schjødth betalte for lakelet kr. 3.

J. B. Krogh.

Frans Auberst.
J. Lieberg.

Ragnvald Blakstad.
E. Post.

Sp.
E. O. O. O.

Broskjön

Broskjön

for

bro over Hasla.

Min - Chumbanen

Stasnes Inglag.

Udskrift

an ekstraretsprotokollen for Salen svenskerens forsamling
efterstaaende angaar.

Aar 1908 den 9^{te} oktober

blev ret sat paa Glasbrud i Aasnes,
betj. an svenskerens med de opr. sakk.
for efterlade styromand, amtling, Aubert,
direktor Blakstad, ing. Post, gaardh. Poberg

Hvor da foretog: Styren efter vadslyl's P 8 over broen lag
i jernbane linjen Flisen - Elverum.

2.) Broen over Glasla.

Mændene valgte til opmand amts. ing. Aubert

Adm. bem. at tiden igaar var medtaget til
det da anholdte styren i anl. an broen over Løime saa:
ledes, at retten ikke kunde sættes her paa betimelig, at
noget kunde foretages, da mærket allerede vilde være
indtrædt. Han havde derfor maattet udsætte saken til
idag og havde derom underrettet alle restk. saavel med-
lig, likesom han havde nedlagt underretning paa rets-
stedet om sakens udsættelse og var efter møtten med-
delelse an lokaliteten alle som havde møt underrettet
om udsættelsen. -

Styrelsen for statsbanerne måtte ved overing.
Wahre og adv. Schjød, hvorhos ing. Juelbrud var tilstede.

Schjød freml. 1-4 brostyngsplan. an 17 f. m.
hvoran en forsynet med partegning fra amtmanden om
vedtagelse an varsel.

En forsynet med hermedes partegning. En
forsynet med partegn. om mandopnævnelser samt forkyndelse
for en række interessede, samt en fork. for Kristiania
Tømmerdirektion.

Videre bem. kom. at brostyngsforretningen
var bekendtgjort i forskellige blade o. s. v. som ved bro:

stjævnet for Sjørn indtil Aftenposten for 18. f. m.

Komp. penl. plan for bro over Glasla Det. 4/7-08
og undertegnet f. Th. Wehr og ved møndene forelagt opm.
om de fandt denne plan tilfredstillende efter vasdr. l's
§ 8 eller hvilke forandringer den i tilfælde møttes under-
gaa.

Om de indst. måtte ikke ordf. i Glærum, der
igaa havde erklært, at han ikke fandt det praktisk
at møde her idag. Hansse Embetsen og amtmanden
i Glærum amt - N. A. og J. A.

Sparby måtte ved lensmand Astrup. Endvidere
måtte som ikke indst. ordf. i Vaaler dr. Sørensen og Arne
O. Nordmann. Lensm. Astrup måtte ogsaa som tilsyns-
mand ved anlægget for Vaaler.

Astrup penl. en frestilling for Sparby aa 7 ds.
der blev oplæst.

Paa acheskjælsens vegne måtte lensm. Astrup
gjøre frestand om, at der paa brokarenes nære side
(opriden) anbringes indretninger til faste aa lede løsen,
samt at fylde omkring brokarene gøres saa slak, at
der kunne være anledning for plåterne til at arbejde paa
sammen eller at der iskhentfald anbringes pæle eller
lignende til faste for tømmerplåter.

Johannsen hem. at de stjern efter vasdr. l's
§ 7 ikke var anholdt måtte han paa plåtningsens vegne
tage ethvert forbehold i den anledning.

Schjødts hem. til J. hr. Sparby og Johannsen
at der naar brostjern anholdtes og dets anvisninger
fulgtes ikke kunde bli opm. om for plåtningsens
skyld senere at anholde stjern efter § 7. og heller ikke
kunde prædrages erstatning likeoverfor plåtningsens
sæde. -

Til lensm. Astrup hem. Komp. efter samråd
med overing. at jernbanen ikke kunde tillate faste-
indretninger i selve brokarene, men vel i de til disse

støtende stenkegler. M. h. t. fylde om brokarene el-
der muligens rigtigere de til brokarene støtende fylde
er eller stenkeglinger, oplyste overing, at disse tænkes
dovret 1-1.5, samt at der om forinden vilde være
anledning at faste jernbanen i dem.

Komp. penl. nu en fr. telefon fra Glærum
til ing. Jacobsen meddelte gennemført aa Mr. fra forlæns-
lensm. Astrup til overing. Wehr aa 8 april 08 og
hem. i tilslutning dertil, at de interesserede saes tid-
ligere at ha erklært sig tilfreds med jernbanens bro-
plan og havde paa grund aa sin tilslutning hertil og
til den planlagte regulering givet et bidrag aa kr 250.00
det forbehold som var tagt i mætet om erstatning kunde
likeoverfor dette kun tillægges betydning som interessende
ord.

Johannsen kunde ikke være enig i ada.
Schjødts hem. ang. sidst penl. stjern den de om talte be-
vilgning aa indtil 250 kr. måtte være saa at forstå, at
den kun blev at udtale i tilf. det skulde vise sig,
at broarrangementet ingen hinder eller gene medførte for
plåtningen. Han skulde demest antage, at der måtte
være fuld adgang til at fæe de ved broarrangementet for-
voldte ubehag erstattet. Det måtte anses hæret om
enhver tvil, at der fra jernbanens side intet havde
været til hinder for, at de tilstøtende nærværende stjern
saavel efter § 7 som § 8 og det kunde ikke være lensm.
mening, at det skulde være over ladt til stjernrepre-
senteren ad libitum at tilstøtne stjern kun efter § 8 eller
hæde 7 og 8. Hvis ada. Schjødts mening med først-
sætning skulde ha været den rigtige, skulde i overfald
stjern efter § 7 være anskrevet med jernbanen i dette
tilfælde efter eget valg kunne ha tilstøtne stjern
efter § 8.

Komp. måtte benægte denne forstæelse og
fastholder sit tidligere givte forbehold.

Han vilde videre fremhælde som en nødvendighed, at den rundt brohavens anseendes gangplanke til benyttelse for pläterne.

Schjødth fastholdt sin tilførsel m. l. t. skr. fra lensm. Arstorp om de plätningensinteressedes beslutning, kunde han indskrænke sig til at bede mændene ville gennemlæse denne skr. Hvad angaar spør. om anseendelse af Vadsø. l's S 7 bemærkes, at denne likeaaxelforplätningen kun omhandlet stygn ang. befrygtede utilbørlige foranstaltninger; men en jernbane bro som bygges efter et brostygnansøgn. (S 8) kunne selvfølgelig aldrig befrygtes at bli en utilbørlig foranstaltning.

Efterat befarig og præcisering paa stedet havde de foretaget, bejærede stygnsmændene oplysning om dimensionerne for den under anlæg udførte ombygning af aksen udenfor den projekterede broovergang.

De forlangte oplysninger meddeltes og en blaa. kopi over planen freml. der i dimensionerne er overensstemmende med arbeidet.

Stygnsmændene svarede derefter:

Stygnnet finder, at den freml. plan an 4 juli 08 for bro over Hasla til vedstille fordyngeme i Vadsø. l's S 8.

Stygnnet forudsætter, at plätningens vedh. gives adgang til at passere jernbanelegemet og broen i plätningens areal.

Kun personer som an den øverste plätningens myndighed f. t. Kr. ania. Tommerdirektion er holdt legitimationskort, forudsætter at ville få adgang til broen.

Mændene erkl. stygnnet angit efter beslutning overbevisning og i h. t. anlæg ed.

Jernbanens vedh. indbringer de forlangte gangplanke og løsefaster, som er ad. Schjødth tilføit, likesom ogsaa holder.

Schjødth bad forretningen sluttet og bejærede

udskrift og akter som ved jernbroen.

Han bad mændene tilbynde salar.

Stragt. Forretningen sluttet.

I salar tilbyndtes amtning. Aubert og grand. br. J. Säberg haer kr. 100. Ing. Soat, direktør Blakstad og suppleanten ing. Kinck haer kr. 50.

Reisengiften udgives samtlige efter regning.

J. B. Krogh.

trans Aubert

Ragnvald Blakstad

J. Soat

J. Säberg

pp.

U. Skjødth

fra til Høstprosed
Flisen-Elven
(gammelt nummer 20)

T A K S T

13. august 1908. Vaaler tinglag.

Til Norges Statsbanker. Oslo District.
Atter takst no. 20. Vaaler præstegaard, under krf. 17 aug. møtte fremdeles Peder P. Oiseth.

Jernb. erhverver ret til at lægge grøft utenfor gjørdet i den udyrkede mark tilhøire mellem p 1281 og 1294 til avledning av overvand. Grund ekspr. fra nærv. takstno, samt fra takst no 33. Farsaavidt der paa eiendommen nedenfor linjen voldes skade ved den større og hurtigere vandtilførsel, særlig da ved issvul om vinteren, forbeholdes grundeieren ret til ordning med jernb. eller erstatn. hos denne. Forbeh. gjælder særlig takst no. 21 Karlot Teppen og muligens takst no 1⁴ Karlot Vaaler.

NORGES STATSBANER
OSLO DISTRIKT

.....den.....19

Takst over vei med lasteplass ved
Flisa elv, Distrikt. J. nr. $\frac{1123}{96}$
av 15 mai 1896 utbalt og oversendt
baneinsp. Bing. Kvær.

2 juni 1930
HR.

**ELVERUM
DAMPSAG & HØVLERI**

SIMON GRINDALEN

ELVERUM, 24/5 1956.
Telefoner 1258 - 1450

Herr. Banemester Rønningen.

Flisa.

De i mitt brev nevnte jernbaneoverganger ligger under
Grindalen grnr. 13, brnr. 1. i Elverum.

Arbødigst.

Simon Grindalen.

B/6-56 avskrift av takstene hos tatt. 1/6 56 *W*
Tegnekt. (Dringstad)
SIMON GRINDALEN
FORSTKANDIDAT

B

ELVERUM. 15/5 1956.

Koster

Til Norges Statsbaner. Oslo Distrikt.
via. herr. banemester Rønningen.
Flisa.

Over Solørbanen syd for Elverum stasjon fører en overgang over Solørbanen, videre går en overgang over Hamarbanen til Terningmoen. Såvidt jeg vet er jeg den eneste som har rett til disse 2 overganger. For utnyttelse av tomtearealet øst for Solørbanen er det nødvendig at overgangen tas vekk. Overgangen over Hamarbanen har jeg ikke noe bruk for.

Tør derfor søke om at begge disse overganger blir tatt vekk. Er taknemlig for snørest mulig behandling av denne sak.

Erbødigst.

Simon Grindalen

*Duett overgang er ved km. 93.86
og tilhører gr. nr. 13 b. nr. 1 Grindalen Elverum
Rekebals med loft*

Flisa 24/5 56

J. Pæmmer

Det er jo sjelden at en er en berettiget til en planovergang ønsker den medlagt. Det for-
ville med medleggelsen bør derfor ordnes så
raskt som mulig. Om plan o.s. på Hamar-Elve-
røen linjen ønsket konfereres med Hamar distr.
Takstene vedr. plan o.s. på Hamarlinjen vedtatt
sannsynligvis i Solørbanens eksp. protokoll.

31-5-56

Roussas

U t s k r i f t

av

ekstraretsprotokollen for søndre Østerdalens sorenskriveri
forsåvidt betreffer efterstående.

År 1910 den 26. juli ble ekstraret sat i kommunelokalet i Elverum.....
.....

Takst no. 106. E.A. Grindalen: De forandrede forutsetninger for
dette takstno. fremgår i hovedsaken av det igår tilførte og den da
fremlagte lyskopi. Yderligere bemerkes spesielt at det er en forutset-
ning for taksten at grundeieren får adgang til innkjørsel til for-
bindelsesvei fra Løitenveien til stasjonstomten, omtrent ut for
pel 4337.

I anledning Løitenveiens løftning nødvendiggjordes en midlertidig
omlegning av veien i den tid arbeidet med løftningen pågår, denne
omlegning er inntegnet med rødt blekk på den igår fremlagte lyskopi
og be-rører takstene: 107, 108 og 109 samt taksten 106. Som det av
lyskopiene sees omlegges samtidig provisorisk Grundsetveien, til-
venstre omtrent ut for pel 4340 i en lengde av ca. 120 m. For
midlertidig grunnavståelse til disse veiomlegninger blir at tilkjende
erstatning, dog ikke takstno. 108 og 109, hvor grunnen allerede tid-
ligere er ekspropriert. Den provisoriske veiomlegning berører også
ekoercerplassen Terning-moen i hvilkenanledning overenskomst treffes
med militæretaten.

Takst nr. 106, Grindalen 13 - 1, eier E.A. Grindalen som ved be-
faringen og avhjemlingen møtte personlig og ved o.r.sakf. N.R. Heyer-
dahl.

Takster: a. grund til Flisen - Elverumlinjen fra pel 4377 + 7.5 til
4398 + 3.1 kr. 45.00 - firtifem kroner pr. ar.

b. grund til stasjonstomt fra pel 4330 + 7 til stasjonstomtens nord-
ende kr. 29.00 - tyveogni kroner pr. ar.

c. takst for privathotellet deri innbefattet 1 - et års husleie
kr. 5000.- fem tusen kroner.

Tiltredelse forutsettes at finde sted 1. novembr. førstk.

d. grund til Østerdalslinjen fra Terningmoen til grensen mot takst
nr. 107.

For den del av grunden som på grund av Terningmoens nærhet ikke kan
bebygges kr. 1.50 - en krone og femti øre pr. ar.

For den øvrige del kr. 45.00 - firtifem kroner pr. ar.

e. grund til omlegning av Hedemarksveien til forbindelse med den
nordligste planovergang kr. 4.00 - fire kroner pr. ar.

f. ulempeerstatning kr. 600.- sekshundrede kroner.

g. grund til veiømlægning nordenfor dampsgen kr. 45.00 - firtifem kroner pr. ar.

n. grund til provisorisk omlegning av Løitenveien og Grundsetveien kr. 1.00 - en krone pr. ar.

Mændene bemærket at al anden ulempeerstatning en den under litr. f nævnte bortfaller på grund av særfordele ved den gjenstående eien-
doms beliggenhet i forhold til den nye stasjon. Av samme grunde er også satserne for grunderhvervelse under litra a.d. ansat således at beløpene betegner nettoerstatningen.

o. forsøktakst over det med rødt skraverte areal ved stasjons-
tomtens nordende kr. 4.00 - fire kroner pr. ar.

p. tillegg til den under litra f nevnte ulempeerstatning for såvidt den under litr. o. omhandlede grund tas kr. 200.- to hundrede kroner.

q. forsøktakst over grustak på søndre side av den gamle Hedemarks-
vei ca. 800 m. fra den nåværende planovergang kr. 2.- to kroner
pr. ar. Grunden forutsettes at falde tilbake til grundeieren etter
benyttelsen.

Rekt onskrift:

J. Samødt.



Ekstrakt - utskrift

av

panteboken forsåvidt angår etterstående den 1.oktober 1910 tinglyste

Ekstrakt av akt

i ekspropriasjonsforretning ang. avgivelse av grunn m.v. til Flisen-Elverum jernbaneanlegg og utvidelse av Elverum jernbanestasjon. Fremmet 14-22 februar 1910. Sorenskriveren i Søndre Østerdalen gjør vitterlig: År 1910 den 14 februar ble ekstrarett satt i Elverum hjelpedefensels rettslokale. Retten administrertes av sorenskriver Gløersen og medbetjentes av de opnevnte för edfestede skjöns- og takasjonsmenn gårdbrukerne A. Rönåsen, Olaf Sjölie, Chr. Schjellungen og Anders Landet, sistnevnte som supleant för Helge Furuseth, der hadde meldt forfall. Ennvidere var tilstede den opnevnte supleant Peder Arnestad. Hvor da foretokes ekspropriasjonstakst til avgivelse av grunn m.v. til Flisen - Elverum jernbaneanlegg og til utvidekse av Elverum jernbanestasjon. Som opmann i tilfelle av stemmelikhet valgte mennene Olav Sjölie. Styrelsen för Statsbanene mötte ved overingeniör Währe og advokat Schjödtt hvilken siste fremla 4 ekspropriasjonsstevninger og ba grunneierne påropt. - - - - -
Den 14 februar ble befaret takstnr. 105 - 109. - - - - -
År 1910 den 21 februar ble ekstrarett satt i kommunestyrets lokale i Elvarheim i Elverum under samme administrasjon og medbetjening som den 14 denne måned. Hvorda fortsattes ekspropriasjonstakst til avgivelse av grunn m.v. til Flisen & Elverum jernbaneanlegg og til utvidelse av Elverum jernbanestasjon. För jernbanen mötte overingeniör Währe, ingeniör Dahle og advokat Schjödtt. Som representant för de bidragydende distrikter mötte P.C. Löken. Schjödtt fremla pantat-test av 17 febr. d.a. för eiendommer, som ikke var inntatt i den tidligere fremlagte panteattest. Desuten fremlas et dokument betitlet

"tillegg til de almindelige forutsetninger". Tillegg til de almindelige forutsetninger. Den planlagte övre eller flyttede stasjon betegnes under de serlige forutsetninger og taksterne overalt med alternativ I og den planlagte nedre eller utvidede stasjon med alternativ II. Underalternativerne betegnes som nevnt av overingeniören for I. med A. C². F. II og G. og for II. med H. J. K. og L. Hvor jernbanen omlegger nu tilværende veier til almindelig benyttelse og eksproprierer grunn til omlegningen forutsettes grunnen inde gamle veier å tilfalle jernbanen uten godtgjørelse. Til forøket vedlikehold for grunneiere tas hensyn. Hvor grunn eksproprieres til av bygningskommunen regulerte gater opføres dette i serskilt takstsats, idet der vil kunne bli spørsmål om fremtidig oppgjör mellem jernbanen og bygningskommunen. Kloak og vannledninger forutsettes fört gjennom jernbanens grunn på tilfredsstillende måte efter fremtidig avtale med vedkommende private eier av kloaken eller med bygningskommunens vedkommende forsåvidt vannledningen angår. Kakkellovne betraktes som tilbehör til vedkommende bygninger og inngår altså under ekspropriasjonen av disse I rettelagt 21/2-1910. Glöersen." Overingeniören fremla planer for stasjonsalternativerne A. C². F². og G samt H. J. K. og L. Derhos fremla han en plan betitlet " Elverum stasjon. Alternativ I: flytning. Arrangement for frilastning og regulering av Löttenveien". Tillegget til de almindelige forutsetninger ble oplest i retten for de nu mötende av grunneierne: N.R.Heyerdahl, E.A.Grindalen. Claudi Holst, sergeant Enger. Martin Schjefstad, Th.Granlund og Aug.Dammen. Deretter avhjemledes fölgende takster: - - - - -
Takst nr.106 Grindalen, gnr.13 bnr.1 av skyld mk.15,11.Eier: E.A. Grindalen som under befaringen og avhjemlingen mötte personlig. Schjödtt fremla og opleste takstforutsetninger. Videre fremla han utskrift av kjøpekontrakt av 12 aug., tgl.2 septbr.1878, idet han serlig henviste til kontraktens §§ 7,8 og 9. Under 7 omhandles et

belte av 100 alen fra ekserserplassen hvor der ikke må bebygges og ikke opprettes utsalg. ~~Senjødtt fremla og oplyste takstforutsetninger.~~

Takster, for stasjonsalternativ I. a. grunn til Flisen - Elverumlinjen fra 4377 + 7,5 - 4398 + 3,1 - 50-femti-kroner pr.ar.

b. grunn til stasjonstomt fra 4330 + 7 til stasjonens nordende:

1. For underalternativ A.: 29-tyveogni kroner pr.ar. 2. for underalternativ C².: 35-trettifem- kroner pr.ar. 3. For underalternativ F².: 26-tyveogseks- kroner pr.ar. 4. For underalternativ G.: 29-tyveogni- kroner pr.ar. c. takst for privathotellet (huser, grunnfaste innretninger og brönd) kr. 5750,00-femtusinde syv hundrede og femti kroner, heri innbefattet verdien av et års husleie. Tiltredelse forutsettes i tilfelle pr. 1 januar 1911 med minst 1-en-måneds forutgående varsel. d. grunn til Österdalslinjen fra Terningmoen til grensen mot takst nr. 107: 50-femti-kroner pr.ar. e. grunn til omlegning av Hedemarksveien til forbindelse med den nordligste planovergang (underalternativer A. F². og G.): 4-fire-kroner pr.ar. f. Ulempeerstatning vedkommende under alternativerne A. F². og G.: 500,- fem hundre-kroner. Mennene bemerket, at all annen ulempeerstatning enn den under f. nevnte måtte bortfalle på grunn av serfordele ved den gjenværende eiendoms beliggenhet i forhold til den nye stasjon. Av samme grunn var også satserne for grunnerhvervelse under lit. a. til e. nedsatt, således at de tilførte belöp betegner nettoerstatningen. g. for alternativ I. taksertes videre: grunn til veiomleggingen nordenfor dampsgen: seksti-60- kroner pr.ar uten avkortning for serfordele. For stasjonsalternativ II.: h. grunn til Österdalslinjen samt veiomlegning 30-tretti- kroner pr.ar. i. grunn til stasjonstomt på begge sider av linjen, ens for alle underalternativer, 60-seksti- kroner pr.ar. j. grunn til veiomlegning på höire side av linjen på strekningen fra Trevarefabrikken til Hedemarksveien 60-seksti- kroner pr.ar. k. servitutbelagt grunn i grensen mot Terningmoen, se den fremlagte kontrakt, 4-fire- kroner pr.ar.

1. grunn bortforpaktet til Glommen Trevarefabrikk (takst nr.148) ifl.kontrakt av 22 septbr., tgl.1.oktbr.1906 ved Ole Norberg og Peder Bredeesen 900-ni hundrede- kroner i rund sum - for underalternativene H.K.og L. Ved taksterne er hensyn tatt til at eiendommen Lille+ skandsen (takst nr.113) får veirett over nærværende takst nr.s grunn til forbindelse med planovergangen for den gamle hedemarks-vei (jfr.takstforutsetningene for takst nr.113). Felles for alternativerne I og II.: m. adgang til skylddeling: Eierne vedtok 20-tyve-kroner i godtgjørelse. - Takstforutsetninger for takst nr. 106 Grøndalen. Der eksproprieres grunn til Flisen - Elverumlinjen, den omlagte Österdalslinje og stasjon for begge hovedalternativer I.og II. Til Flisen- Elverumlinjen eksproprieres fra pel 4377 + 7,5 til 4398 + 3,1 i alt.I. Grunnen tas på begge sider i 12 m.s bredde uten utvidet skogbelte. Planovergang forutsettes omtrent ved pel 4385. Til den omlagte Österdalslinje eksproprieres for alt. I. i 12 m.s bredde til begge sider uten utvidet skogbelte og med planovergang omtrent ved pel 40. For alt.II. eksproprieres på höire side i 12 m.s. bredde og på venstre side i fornöden linjebredde uten utvidet skogbelte. Såvel for I som for II forutsettes planovergang for den gamle Vingersvei, neml.omtrent ved pel 20 i I. og på tilsvarende sted i II. Til stasjon efter alt.II. eksproprieres grunn fra pel 4330 + 7 (nordside av Lötitenveien og videre nordover efter de fremlagte planer samt en grunneierne tilhörende bygning (privat-hotel). Det bemerkes, at der ved 4408+6,23 i kjædring söndenfra inntreder et kjædebrud, således at nevnte pelnummer svarer til 4323 + 2,27 i den her befulgte kjædering. For underalternativ F² og G. legges Grundsetveien lengere til venstre; grunn hertil eksproprieres. Planovergang for gamle Hedemarksvei over Österdalslinjen omtrent ved 4398 i Flisenlinjen. ⁽⁸⁾ Kjædring bibeholdes for plan C.2, men flyttes for de 3 andre underalternativer nordover, nemlig for F.II 185 m. fra A. og G. omtr.110 m. Fra denne planover-

overgang opparbeides på høire side vei av jernbanen i 3 m.bredde til forbindelse med den gamle Hedemarksvei. Grunn hertil eksproprieres. Planovergangen over Österdalslinjen ved Glommen Trævarefabrik bibeholdes men veien omlegges til høire side av stasjonsarrangementet og føres frem dit hvor Hedemarksveiens planovergang efter de forskjellige underalternativer kommer til å krysse linjen. Grundstykket imellem den nordlige del av den planlagte stasjon C.II og den gamle österdalslinjes grund, får enten adkomst over den gamle Österdalslinje eller grundeieren får av jernbanen overladt den gamle linjegrund efter takst som for almindelig ubebygget grund i samme strekning med fradrag av planeringsutgiftene. Til stasjon for alt.II eksproprieres på vestre side grund i en strekning av inntil ca.550 meters lengde nordover fra grensen mot takstnr.141 Breidablik noget forskjellig efter de forskjellige underalternativer. Til høire eksproprieres grund på forskjellige strekninger nordenfor Elverum Dampsag og hövleri for planerne H.K.og L. Planovergangen over Österdalslinjen nordenfor Glommen Trævarefabrik bortfalder under alternativ II. H. K og L.. Den vei som på dette sted krysser linjen føres over på høire side og opparbeides i 3 meters bredde til forbindelse med den nordligere beliggende planovergang for den gamle Hedemarksvei. Den nærmere beliggenhet av den omlagte vei bestemmes efter konferanse med eieren av nærværende takstno.. Grunnen til veiomleggingen tas dels av dette takstnummer og dels fra takstnr.151, Skandseteigen. Irettelagt 21/2-1910. Grløersen."

8

Forretningen blev hermed utsat til gjenforetagelse imorgen formiddag kl.9 $\frac{1}{2}$ hvorom de mötende grundeiere blev varslet. Mændene hadde intet å bemerke. Retten hevet. Johs. Gløersen. A.Landet. A.Röaaasen. Olav Sjölie. Chr.Schjellungen.

År 1910 den 22 februar blev ekstrarett satt i kommunelokalet i Elvarheim i Elverum under samme administrat~~ion~~ og medbetjening som

igår. Hvorda fortsattes den fra igår utsatte ekspropriasjonstakst.
Atter takst nr.106 Grindalen. Alternativ I. n Grundeieren samtyk-
ket i, om jernbanen måtte bestemme seg derfor, å overta det i for-
utsetningerne nevnte stykke av den gamle österdalslinje efter takst
som i forutsetningerne nevnt. Mendene erklærte at de satte grunden
med fradrag av planeringsutgifter til 60-seksti kroner- pr.ar.
Jernbanen bærer omkostningene ved overdragelsen og eventuel skyld
deling. - - - - -

Retten hevet. Johs. Glöersen. Olav Sjölie. A.Landet. Chr. Schjellun-
gen. A.Rönaasen.

Til off.bruk uten betaling
medd.Norges Statsbaner.



Rett utskrift bekreftes:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Gunnar G. G. G.', written in a cursive style.

Ekstrakt - utskrift

av

panteboken for Sör-Österdal sorenskriverembete forsåvidt angår etterstående den 1.oktober 1910 tinglyste

Ekstrakt av akt

i ekspropriasjonsforretning ang. avgivelse av grunn m.v. til Flisen-Elverum jernbaneanlegg og utvidelse av Elverum jernbanestasjon. Fremmet 14 - 22 februar 1910. Sorenskriveren i Søndre Österdalen gjør vitterlig: År 1910 den 14 februar blev ekstrarett satt i Elverum hjelpefengsels retslokale. Retten administrertes av sorenskriver Glöersen og medbetjent av de opnevnte för edfestede skjöns-og taksasjonsmænd, gårdbrukerne A.Rönåsen, Olaf Sjölie, Chr.Schellungen og Anders Landet, sistnevnte som supleant for Helge Furuseth, der hadde meldt forfall. Endvidere var tilstede den opnevnte supleant Peter Arnestad. Hvorda foretokes: Ekspropriasjonstakst til avgivelse av grunn m.v. til Flisen - Elverum jernbaneanlegg og til utvidelse av Elverum jernbanestasjon. Som opmann i tilfelle av stemmelikhet valgte mennene Olav Sjölie, Styrelsen for statsbanene mötte ved overingeniör Währe og advokat Schjödtt, hvilken siste fremla 4 ekspropriasjonsstevninger og ba grundeierne påropt. - - - - -

Den 14 februar blev befaret takst nr.105 - 109. - - - - -

År 1910 den 21 februar blev ekstrarett satt i kommunestyrets lokale i Elvarheim i Elverum under samme administrasjon og medbetjening som den 14 denne måned. Hvorda fortsattes ekspropriasjonstakst til avgivelse av grund m.v. til Flisen - Elverum jernbaneanlegg og til utvidelse av Elverum Jernbanestasjon. For jernbanen mötte overingeniör Währe, ingeniör Dahle og advokat Schjödtt. Som representant for de bidragydende distrikter mötte

P.C.Löken. Schjödtt fremla pantattest av 17 febr.d.a. for eien-
dommer, som ikke var inntatt i den tidligere fremlagte panteat-
test. Desuten fremlas et dokument betitlet "tillegg til de al-
mindelige forutsetninger". Tillegg til de almindelige forutset-
ninget. De planlagte övre eller flyttede stasjon betegnes under
de serlige forutsetninger og taksterne overalt med alternativ I
og den planlagte nedre eller utvidede stasjon med alternativ II.
Underalternativerne betegnes som nevnt av overingeniören for I
med A.C.², F.II og G. og for II med H. J.K. og L. Hvor jernbanen
omlegger nu tilværende veie til almindelig benyttelse og ekspro-
prierer grunn til omlegningen forutsettes grunden i de gamle
veier at tilfaæde jernbanen uten godtgjorelse. Til foröket vedli-
kehold for grundeiere tas hensyn. Hvor grund eksproprieres til av
bygningskommunen regulerte gater opfores dette innerskilt takst-
sats, idet der vil kunne bli spørsmål om fremtidig oppgjör mellem
jernbanen og bygningskommunen. Kloak og vannledninger forutset-
tes fört gjennom jernbanens grund på tilfredsstillende måte efter
fremtidig avtale med vedkommende private eier av kloaken eller
med bygningskommunens vedkommende forsaavidt vannledningen angär.
Kakkelovne betraktes som tilbehör til vedkommende bygninger og
inngär altså under ekspropriasjonen av disse. Irettelegt 21/2-
1910. Glöersen. Overingeniören fremla planer for stasjonsalter-
nativene A. C 2., F 2., og G samt H. J. K og L. Derhos fremla han
en plan betitlet "Elverum stasjon. Alternativ I: Flytning.
Arrangement for frilastning og regulering av Löttenveien".
Tillegget til de almindelige forutsetninger blev oplest i retten
for de nu mötende av grundeierne: N.R.Heyerdahl, E.A.Grindalen,
Claudi Holst, sergeant Enger, Martin Schjefstad, Th.Granlund
og Aug. Dammen. Derefter avhjemledes fölgende takster:
Takst nr.105 Solheim, gnr.13 bnr.5, skyld mk.1,82, eier Enge-
bret Aakrann, som under befaringen mötte ved skogassistent H.

Harboe, men under avhjemlingen skjönt tilsagt ikke avgav möte. Schjödtt fremla og opleste takstforutsetninger. "Takst nr.105. Takstforutsetninger for takstnr. 105 Solheim. Der eksproprieres grund til Flisen - Elverum linje omlagt Österdalslinje og stasjon for alternativ I og II i henhold til de fremlagte planer. Til Flisen - Elverumlinjen eksproprieres fra pæl 4335 + 8 (felles utgangspunkt for begge linjer) til 4375 + 0,5 for alternativ I (sydgrense av den nuværende Österdalslinjes grund) og videre fra 4376 + 7,5 (nordgrense av Österdalslinjen) til 4377 + 7,5 ialt. I (nordgrensen mot Grindalen). For alt. II eksproprieres i tilsvarende utstrekning, idet det siste alternativ dog ikke skjærer den gamle Österdalslinje. For begge alternativer tas grunnen til höire i 12 m.'s og til venstre i 20 m.s bredde uten utvidet skogbelte. ~~Planovergangen~~ forutsettes omtrent ved 4341 i begge alternativer for alm.skogvei. Under alt. I forutsettes planovergang for almindelig ferdsel omtrent ved pæl 4374. For alt. II forutsettes planovergang noe söndenfor, idet jernbanen fra den gamle Vingersvei eksproprierer grunn til og oparbeider en 3,0 m.bred vei fra eiendommen "Lilledalen" (takst nr.126) til hovedveien som på vestsiden av Glömmen förer til Heradsbygden. Denne vei ligger i retning av en av Elverums byggekommune forelöblig regulert gate. Til den omlagte Österdalslinje eksproprieres for alt. II, i henhold til de fremlagte planer på höire side i en bredde av 12 m. og på venstre side i nödvendig linjebredde uten utvidet skogbelte. Den under Flisen-Elverumlinjen ovenfor beskrevne 3,0 m. brede vei föres i planovergang over den omlagte Österdalslinje. Et hus som leies av Karlot Holtet og ligger ved den gamle Vingersvei tækkes ~~id~~ fast på grund av nærhet ved linjen, dette dog kun for underalternativerne H. og K. Til stasjon for alt. II eksproprieres ved alle underalternativer et stykke grund til stasjonens sydligste del og ved alternativ J. tillike

en trekant~~et~~ ubebygget tomt, som begrenses av den nuværende Österdalslinje og en almindelig fra hovedveien utgående ferdselsvei. Endelig eksproprieres til underalternativerne H. K. og L. et større jorde norden for Löitenveien. Den almindelige ferdselsvei, som fra Löitenveien ved jernbanestasjonen fører nordover forbi Elverum Dampsag og Hövleri omlegges i henhold til planerne og oparbeides av jernbanen i 8,0 m.s bredde, grund hertil eksproprieres. - Irettelagt 21/2-1910. Glöersen." - - - - -

Takster: for stasjonsalternativ I.a. Grund til Flisen - Elverum banen fra 4335 + 8 - 4375 + 0,5 samt videre fra 4376 + 7,5 til 4377 + 7,5: 30-trettø kroner pr.ar. Ved taksten er tatt hensyn til særfordele på grund av den gjenværende eiendoms beliggenhet i forhold til den planlagte stasjon. For stasjonsalternativ. b. Grund til Flisen - Elverumlinjen fra 4335 + 8 til den planlagte stasjons sydgrense: 30-trettø kroner pr.ar. c. Grund til ferdselsveien fra Vingerveien til hovedveien efter foreløbig regulert gate 30-trettø kr.pr.ar. d. Ulempeerstatning for ildsfaflighet for den av Carlot Holtet leiede stuebygning (H.K. og L.) 100-ett hundrede kroner.- Det forutsettes at tekningen er foretatt innen 1.juli/1911, til hvilken tid erstatningen i tilfelde forfaller. e. Ulempeerstatning vedk. samme hus på grund av linjens nærhet under alternativ H.-100-et hundre-kroner. f. Grund til stasjon sydligst 50-femti-kroner pr.ar. g. Grund til stasjonen under J. (det lille triangel) 100-et hundre-kroner pr.ar. h. Grund til stasjon og vei under H.K. og L. 250-to hundre og femti- kroner pr.ar (jordet nordenfor Löitenveien). i. Grund til linje og vei for Österdalslinjen- 30-trett- kr.pr.ar. Felles for stasjonsalternativerne I og II.
1. Adgang til skylddeling, som da ingen møtte for grundeieren forutsettes godtgjort efter regning over nødvendige utgifter.

- - - - -

Forretningen blev hermed utsatt til gjenforetagelse imorgen
formiddag kl.9 $\frac{1}{2}$, hvorom de mötende grunneiere blev varslet.
Mændene hadde intet at bemerke. Retten hevet kl.10,30. Johs.
Glöersen. A.Landet. A.Rönaasen. Olav Sjölie. Chr. Schjellungen.

Til off.bruk uten betaling. Dette ekstraktutskrift bekreftes.



J. H. Martinson





Hongsvingerbanen