

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

DRIFTSBERETNING

FOR

RØROS - JERNBANEN

I DRIFTSPERIODEN 1^{STE} JANUAR TIL 30^{TE} JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR RØROS-JERNBANEN.

TRONDHJEM,

INTERESSENTSKABETS BOGTRYKKERI,

1879.

1. 10. 1911

DEUTSCHE REICHSBANEN

DIREKTION

RODOS-LEHRBANKEN

VERKEHRSDIREKTION

DEUTSCHE REICHSBANEN

DIREKTION FÜR RODOS-LEHRBANKEN

LEHRBANKEN

1911

Indhold.

(Table des matières).

	Pag.
Indtægter og Udgifter (Recettes & dépenses)	1
Regnskab for Pensionsindretningen (Compte du fonds de pension)	5
do. - Understøttelseskassen (Compte du fonds des secours)	5
Oplysninger om Indtægterne (Renseignements sur les recettes)	6
do. - Udgifterne (do. - dépenses)	11
do. - Passagerbefordringen (do. - le transport des voyageurs)	17
do. - Godsbefordringen (do. - transport des marchandises)	26
Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 1½ Driftsaar (Comparaison du transport des voyageurs pour les 1½ exercices finis)	64
do. mellem Godsbefordringen i de forløbne 1½ Driftsaar (Comparaison du transport des marchandises pour les 1½ exercices finis)	65
do. mellem Throndhjem-Støren Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 13½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Throndhjem à Støren pour les 13½ exercices finis)	66
do. mellem Støren-Aamodt Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 1½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Støren à Aamodt pour les 1½ exercices finis)	68
do. mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 7½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Grundset à Aamodt pour les 7½ exercices finis)	70
do. mellem Hamar-Grundset Jernbanes Indtægter og Udgifter i de forløbne 15½ Driftsaar (Comparaison des recettes et des dépenses du chemin de fer de Hamar à Grundset pour les 15½ exercices finis)	72
Oplysninger om Lokomotivernes Drift (Renseignements sur le service des machines locomotives)	74
do. - Vognernes Drift (Renseignements sur le service des voitures et wagons)	83
Vedligeholdelse af Jernbanelinien (Entretien de la voie)	86
do. - Broerne (Entretien des ponts)	91
do. - Bygninger (Entretien des bâtiments)	93
do. - Telegrafanlæg (Entretien du télégraph)	95
do. - Inventarium (Entretien des meubles et des ustensiles)	96
Værkstedernes Administrations- og Vedligeholdelsesudgifter i 1ste Halvaar 1878 (Renseignements sur l'administration et l'entretien des ateliers du chemin de fer)	98
Oplysninger om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Kapital-Kontoer i Driftsperioden (Renseignements sur le changement du capital du chemin de fer de Hamar à Grundset dans l'exercice fini)	99
Opgave over de ved Udgangen af 1877 gjældende Regler for Fragtberegning og de i Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 foretagne Forandringer ved samme (Renseignements sur le règlement des taux à la fin de l'année 1877 et les changements du même dans l'exercice fini)	100
Throndhjem-Støren Jernbanes Regnskab for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Compte du chemin de fer de Throndhjem à Støren pour l'exercice fini)	102
Støren-Aamodt Jernbanes Regnskab for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Compte du chemin de fer de Støren à Aamodt pour l'exercice fini)	104
Grundset-Aamodt Jernbanes Regnskab for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Compte du chemin de fer de Grundset à Aamodt pour l'exercice fini)	106
Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab for Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878 (Compte du chemin de fer de Hamar à Grundset pour l'exercice fini)	108
Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	112
Anhang (Appendix): 1. Transporttaxternes Fordeling mellem Rørosbanens forskjellige Interessentskaber	115
2. Bestemmelser angaaende Fordelingen af Rørosbanens Driftsudgifter paa dens 4 i økonomisk Henseende særlige Banedele	115
3. Statuter for en fælles Pensionsindretning	117
4. Statuter for en fælles Understøttelseskasse	119
Statistique de l'exploitation pour les exercices 1877— ³⁰ 1878	120

Journal

of the

Proceedings of the

General Assembly of the

Church of Scotland

for the year 1857

Edinburgh

Printed by

James Macmillan and

Co. 10, North Street

Edinburgh

1857

Price 1s. 6d.

per copy

retail

price

1s. 6d.

per copy

retail

price

1s. 6d.

per copy

retail

price

1s. 6d.

per copy

retail

price

1s. 6d.

Røros-Jernbanens Regnskab for Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

	Kr.	Øre		Kr.	Øre
Indtægt for Befordring af 106 524 Passagerer	168 882	54			
— " — " 887 levende Dyr	1 981	44			
— " — " 378 Kjøreredskaber	1 635	04			
— " — " Bagage	5 426	10			
— " — " Ilgods	8 314	89			
— " — " Fragtgoods	190 551	44			
— " — " Telegrammer	3 762	66			
— " — " Posten	19 200	00			
Pakhusleie		84	54		
Bryggeleie		576	23		
Leie af Vognremissen i Støren		78	00		
Husleie	3 404	09			
Renter af Værkstederne i Throndhjem og Hamar med Inventarium*)	2 372	50			
Fragaar for Renter af løs Gjæld	1 872	30			
		500	20		
Forskjellige Indtægter	807	63			
				405 204	80

Udgifter:

Direktionens Løn				3 699	45
Hovedkontorets Udgifter:					
		Kr.	Øre		
Lønninger	17 226	00			
Diætgodtgjørelse (deraf til Direktionen Kr. 729 33)	1 495	34			
Kontorudgifter	4 843	76			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	821	84			
				24 386	94
Stationsudgifter:					
Lønninger, almindelige	42 964	63			
— extra	7 839	19			
— til Konduktører	11 483	45			
Lys & Brænde	7 743	88			
Assurance & Afgifter	1 394	93			
Hestehold & Kjøreredskaber	570	44			
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	6 508	77			
Kontorudgifter	5 288	46			
				83 793	75
				111 880	14
				405 204	80

*) Renterne af Værkstederne er som Udgift fordelt paa forskjellige Konti i Forhold til de paa dem faldne Arbejdsudgifter i Værkstederne.

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	111 880 14	405 204 80
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:			
		Kr. Øre	
Lønninger til Lokomotivernes Drift		18 379 45	
Brænde, Olie etc.		8 437 30	
Arbeidsløn til Lokomotivernes Vedligeholdelse		10 860 78	
Materialier - Do. Do.		4 339 08	
Kul		34 244 53	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		916 31	
		<hr/>	77 177 45
Vogn-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Vognenes Drift		2 408 57	
Brænde, Olie etc.		3 371 70	
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse		9 613 65	
Materialier - Do. Do.		6 585 76	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		2 420 27	
Presenningers Vedligeholdelse		856 38	
		<hr/>	25 256 33
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger		8 250 82	
Overbygningen: Arbeidsløn	76 591 56		
Materialier	7 590 41		
	<hr/>	84 181 97	
Underbygningen: Arbeidsløn	6 794 99		
Materialier	243 83		
	<hr/>	7 038 82	
Gjærder: Arbeidsløn	2 871 46		
Materialier	1 045 99		
	<hr/>	3 917 45	
Broerne: Arbeidsløn	6 052 62		
Materialier	1 853 91		
	<hr/>	7 906 53	
Sne & Is: Arbeidsløn	14 727 67		
Materialier	2 289 47		
	<hr/>	17 017 14	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		7 964 88	
		<hr/>	136 277 61
Vedligeholdelse af Bygninger		6 807 06	
— „ Vandstationer		1 803 08	
— „ Stationspladse & Sidespor		6 473 43	
— „ Telegrafan		1 596 34	
Gartneriet		1 047 93	
Beklædning af Betjente		9 901 36	
Erstatninger		135 70	
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen		1 381 78	
Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)		3 614 94	
Leie af Magasiner for Beholdninger		211 66	
Udvidelse af Hamar Værksted		67 81	
Forskjellige Udgifter		965 29	
		<hr/>	384 597 91
Heraf følger for Halvaaret et Driftsoverskud af 20 606 89			
Ved Kgl. Resolution af 21de December 1878 er besluttet afsat som Udbytte til Aktieeierne i Hamar-Grundset Jernbane $\frac{1}{2}$ pCt. af Aktiekapitalen eller 7 836 45			
og at overføre til Reservefondet 12 770 44			

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

Aktiva:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Kassa-Konto	6 817	04		
Beholdning under Materialforvalterne	219 240	57		
Beholdning af Torv	1 629	21		
Thronhjems Privatbank	27 157	24		
Oplandske Kreditbank, Hamar	23 043	61		
do. do., do. a Konto Pensionskassen	15 200	00		
do. do., do. a Konto Understøttelseskassen	9 500	00		
do. do., do. a Konto Sygekassen	3 706	02		
Stationsmesterne, udestaaende gennem dem	2 630	76		
Dampskibsexpeditøren, udestaaende gennem ham	344	99		
Marine- & Post-Departementet	27 225	00		
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	12 426	30		
Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto	10 992	29		
Pensionskassens Værdipapirer	9 960	00		
Understøttelseskassens do.	6 400	00		
Konto med Diverse	6 617	90		
Myreiendommen paa Ustmyren	1 500	00		
Søberg Stationstomt med Platform	2 031	93		
Kulhuset i Støren	800	00		
Vognremissen i Støren	818	40		
Sildpakhuset i Støren	621	53		
Løberg Skov	1 169	83		
Imsteren Skov	3 778	77		

Kapital-Konti:

	Kr.	Øre		
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Hjellum, Hørsand, Berg og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum, samt Panel af Arbejderboligerne ved Aker og Midtskøg	9 255	89		
Udvidet Platformen ved Hamar Pakhus, samt overbygget den med Tag	2 838	45		
Udvidelse af Hamar Stationsplads	10 425	94		
Eiendommen Søbakken	4 759	59		
	27 279	87		
			420 891	26
			Lateris	420 891 26

Passiva:

		Kr.	Øre	Kr.	Øre
	Transport			420 891	26
Pensionskassen		29 983	45		
Understøttelseskassen		24 676	71		
Sygekasserne		5 688	45		
Norsk Hoved-Jernbane		99 522	71		
Grundset-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto		5 862	30		
Aktieeierne i Hamar-Grundset Jernbane tilgode:					
Tilbagestaaende 30te Juni 1878	21 950	40			
Afsat pr. 30te Juni 1878	7 836	45			
				29 786	85
Reservefondene:					
Tilbagestaaende 31te December 1877	215 192	18			
Afsat pr. 30te Juni 1878	12 770	44			
				227 962	62
Heraf er anvendt til:					
Ombytning af Skinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hjellum	436	80			
Forandring af Vognaxelboxer for Smørelse med Olie istedetfor Grease (Rest)	255	03			
				691	83
Samt afskrevet paa følgende Kapital-Konti:					
Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	899	59			
Eiendommen Søbakken	1 000	41			
				1 900	00
				2 591	83
				225 370	79
				420 891	26
				420 891	26

Pensionskassens Regnskab.

		Indtægter:			
		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra forrige Aar				27 012	24
Personalets Bidrag		2 126	94		
Jernbanens do.		690	90		
				<u>2 817</u>	<u>84</u>
Renter*)				250	04
					<u>30 080</u>
					<u>12</u>
		Udgifter:			
Udbetalte Pensioner				96	67
Beholdning:					
5 Stkr. 1872 Aars Statsobligationer		1 960	00		
1ste Prioritets Panteobligation i Gaarden Stangerholt, Ytterøen		8 000	00		
Indestaaende i Oplandske Kreditbank		15 200	00		
I Kassen		4 823	45		
				<u>29 983</u>	<u>45</u>
					<u>30 080</u>
					<u>12</u>

Understøttelseskassens Regnskab.

		Indtægter:			
		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra forrige Aar				20 050	27
Personalets Bidrag		3 281	12		
Jernbanens do.		690	88		
				<u>3 972</u>	<u>00</u>
Salg af Platformbilletter				731	75
- - Adgangstegn til Linien				4	00
Opslag af Bekjendtgørelser & Plakater				170	00
Renter*)				270	69
					<u>25 198</u>
					<u>71</u>
		Udgifter:			
Udbetalte Understøttelser				522	00
Beholdning:					
5 Panteobligationer		6 400	00		
Indestaaende i Oplandske Kreditbank		9 500	00		
I Kassen		8 776	71		
				<u>24 676</u>	<u>71</u>
					<u>25 198</u>
					<u>71</u>

*) Renter for 1ste Halvaar 1878 af de i Oplandske Kreditbank staaende Beløb blive krediterede Kasserne ved Kalendaraarets Udgang og komme saaledes ikke til Indtægt i nærværende Regnskab.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Frøgtgods etc., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste rigtigst udviser den relative Indflydelse paa Jernbanens Indtægter, enhver Station har havt.

Stationernes Navne.	Indtægt for afgaaede				Indtægt for ankomne				Middeltal af Indtægt for afgaaede og ankomne				Procent af den hele Indtægt for afgaaede og ankomne.					
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Passagerer.	Frøgtgods.	Tilsammen.	Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøredskaber og Telegrammer.	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre		Passagerer.	Frøgtgods.	Tilsammen.		
Thronhjelm	44 078 74	3 659 84	59 229 04	106 967 62	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	54 626 51	6 606 49	42 584 79	103 817 79	Kr. Øre	49 352 62	5 133 16	50 906 92	105 392 70	27.7
Sluppen	219 55	" "	" "	219 55	299 70	" "	" "	299 70	299 70	" "	" "	299 70	259 63	" "	" "	" "	259 63	0.1
Heimdalen	1 769 40	81 39	815 29	2 666 08	2 333 55	93 46	3 400 17	3 400 17	2 051 47	87 43	894 22	3 033 13	2 051 47	87 43	894 22	3 033 13	0.8	
Stokke	172 15	10 95	" "	183 10	398 05	19 67	417 72	417 72	285 10	15 31	" "	300 41	285 10	15 31	" "	300 41	0.1	
Melhus	2 421 10	507 55	1 536 65	4 465 30	2 810 08	196 81	3 906 76	3 906 76	2 615 59	352 18	1 218 26	4 186 03	2 615 59	352 18	1 218 26	4 186 03	1.1	
Søberg	1 731 30	112 45	351 12	2 194 87	2 768 30	135 86	3 565 80	3 565 80	2 249 80	124 15	506 38	2 880 33	2 249 80	124 15	506 38	2 880 33	0.8	
Kvaal	529 25	121 33	359 42	1 010 00	499 00	41 71	1 075 14	1 075 14	514 13	81 52	446 92	1 042 57	514 13	81 52	446 92	1 042 57	0.3	
Ler	1 503 55	96 93	2 677 80	4 278 28	1 632 85	149 57	2 550 61	2 550 61	1 568 20	123 25	1 723 00	3 414 45	1 568 20	123 25	1 723 00	3 414 45	0.9	
Lundemo	1 437 65	180 46	3 690 81	5 308 92	1 639 45	176 18	2 711 76	2 711 76	1 538 55	178 32	2 293 47	4 010 34	1 538 55	178 32	2 293 47	4 010 34	1.1	
Hovind	1 270 20	78 94	5 984 95	7 334 09	1 294 05	62 21	2 201 96	2 201 96	1 282 13	70 57	3 415 33	4 768 03	1 282 13	70 57	3 415 33	4 768 03	1.2	
Støren	5 510 85	714 84	6 389 21	12 614 90	5 174 64	471 57	12 515 95	12 515 95	5 342 74	593 21	6 629 47	12 565 42	5 342 74	593 21	6 629 47	12 565 42	3.3	
Rognæs	841 50	24 31	4 016 02	4 881 83	835 95	41 21	2 047 11	2 047 11	838 72	32 76	2 592 99	3 464 47	838 72	32 76	2 592 99	3 464 47	0.9	
Bjørgen	650 40	52 23	3 664 92	4 367 55	633 90	32 97	1 411 73	1 411 73	642 15	42 60	2 204 89	2 889 64	642 15	42 60	2 204 89	2 889 64	0.8	
Singsaas	690 85	101 92	1 686 88	2 479 65	642 82	60 60	1 164 08	1 164 08	666 83	81 26	1 073 77	1 821 86	666 83	81 26	1 073 77	1 821 86	0.5	
Reitstøen	264 55	31 14	1 355 91	1 651 60	277 10	14 17	1 876 63	1 876 63	270 83	22 66	1 470 63	1 764 12	270 83	22 66	1 470 63	1 764 12	0.5	
Langlete	403 60	56 34	528 50	988 44	425 25	18 16	546 38	546 38	414 42	37 25	315 74	767 41	414 42	37 25	315 74	767 41	0.2	
Holtaalen	940 30	96 39	1 635 71	2 672 40	1 073 80	58 32	2 277 94	2 277 94	1 607 05	77 35	1 390 77	2 475 17	1 607 05	77 35	1 390 77	2 475 17	0.6	
Eidet	942 20	145 75	2 200 71	3 288 66	916 00	51 51	7 915 45	7 915 45	929 10	98 63	4 574 32	5 602 05	929 10	98 63	4 574 32	5 602 05	1.5	
Reitan	499 75	49 53	351 05	900 33	496 40	38 51	1 284 91	1 284 91	498 07	44 02	550 53	1 092 62	498 07	44 02	550 53	1 092 62	0.3	

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. +

Tyvold	293 65	22 95	3 233 58	3 550 18	294 95	14 86	980 58	1 290 39	294 30	18 91	2 107 08	2 420 29	0.6
Jensvold	623 25	95 20	420 56	1 139 01	502 70	26 53	1 042 91	1 572 14	562 97	60 86	731 74	1 355 57	0.4
Nypladsen	"	"	4 393 00	4 393 00	"	"	86 00	86 00	"	"	2 239 50	2 239 50	0.6
Røros	8 386 75	834 22	4 643 29	13 864 26	8 958 70	1 106 17	26 179 62	36 244 49	8 672 73	970 20	15 411 45	25 054 38	6.6
Os	1 143 95	55 40	933 44	2 132 79	803 20	48 99	2 723 64	3 575 83	973 58	52 19	1 828 54	2 854 31	0.7
Tolgen	1 445 85	116 89	1 547 12	3 109 86	976 70	98 00	2 562 83	3 637 53	1 211 28	107 45	2 054 97	3 373 70	0.9
Tønset	5 119 95	640 84	1 168 10	6 928 89	4 153 75	524 12	6 726 87	11 404 74	4 636 85	582 48	3 947 49	9 166 82	2.4
Lillelvedal	2 522 15	152 15	1 357 37	4 031 67	1 577 40	263 78	9 684 52	11 525 70	2 049 78	207 96	5 520 94	7 778 68	2.0
Barkald	"	"	"	"	596 35	2 00	"	598 35	298 17	1 00	"	299 17	0.1
Hanestad	1 750 55	129 01	366 57	2 246 13	1 495 90	192 65	2 792 42	4 480 97	1 623 23	160 83	1 579 49	3 363 55	0.9
Atna	1 257 60	103 39	128 18	1 489 17	1 060 90	94 35	1 119 63	2 274 88	1 159 25	98 87	623 91	1 882 03	0.5
Koppang	4 953 27	465 47	1 145 29	6 564 03	4 300 02	760 44	6 482 07	11 542 53	4 626 64	612 96	3 813 68	9 053 28	2.4
Stai	2 802 18	255 09	632 44	3 689 71	2 550 92	444 82	4 836 84	7 832 58	2 676 55	349 95	2 734 64	5 761 14	1.5
Ophus	1 243 25	101 01	2 510 10	3 854 36	1 110 63	133 29	797 42	2 041 34	1 176 94	117 15	1 653 76	2 947 85	0.8
Stenviken	1 255 60	101 52	4 057 25	5 414 37	1 121 80	167 75	1 556 24	2 845 79	1 188 70	134 64	2 806 74	4 130 08	1.1
Rena	4 575 56	397 49	2 909 70	7 882 75	3 556 38	560 34	7 635 33	11 752 05	4 065 97	478 92	5 272 51	9 817 40	2.5
Aastad	1 168 43	159 93	496 33	1 824 69	1 012 18	168 30	1 178 02	2 358 50	1 090 30	164 12	837 18	2 091 60	0.5
Øxna	737 40	54 69	2 535 11	3 327 20	426 18	52 68	426 92	905 78	581 79	53 68	1 481 02	2 116 49	0.6
Grundset	267 80	49 12	408 11	725 03	154 75	31 34	168 55	354 64	211 28	40 23	288 33	539 84	0.1
Elverum	9 291 69	1 100 82	2 367 30	12 759 81	9 975 92	1 421 32	14 158 48	25 555 72	9 633 80	1 261 07	8 262 89	19 157 76	5.0
Berg	3 051 25	947 68	2 578 82	6 577 75	2 070 09	256 18	1 985 96	4 312 23	2 560 67	601 93	2 282 39	5 444 99	1.4
Løken	829 28	249 68	1 843 03	2 921 99	540 82	102 61	1 148 11	1 791 54	685 05	176 15	1 495 57	2 356 77	0.6
Hørsand	1 670 90	515 49	1 975 11	4 161 50	1 985 99	291 24	964 78	3 242 01	1 828 45	403 36	1 469 94	3 701 75	1.0
Ilseeng	2 365 00	1 061 29	3 910 83	7 337 12	1 746 76	195 19	1 320 63	3 262 58	2 055 88	628 24	2 615 73	5 299 85	1.4
Hjellum	938 38	204 51	1 977 50	3 140 39	961 34	201 71	2 522 06	3 685 11	959 86	203 11	2 249 78	3 412 75	0.9
Aker	16 40	"	227 91	244 31	"	"	681 48	681 48	8 20	"	454 69	462 89	0.1
Hamar	24 708 30	3 943 06	23 047 59	51 698 95	23 958 26	4 593 53	18 134 60	46 686 39	24 333 28	4 268 29	20 591 10	49 192 67	12.9
Hovedbanens Stationer. *)	20 567 26	3 240 94	23 263 82	47 072 02	14 212 55	1 098 96	4 713 72	20 025 23	17 389 91	2 169 95	13 988 77	33 548 63	8.9*)
Tilsammen	168 882 54	21 120 13	190 551 44	380 554 11	168 882 54	21 120 13	190 551 44	380 554 11	168 882 54	21 120 13	190 551 44	380 554 11	100.0

*) Gods til og fra Hovedbanens Stationer omkastes paa Hamar. De for „Hovedbanens Stationer“ udførte Indtægtsbeløb betegner Rørosbanens Indtægter af Trafiken til og fra disse Stationer.

Det vil heraf sees, at den største Indtægt for afgaaede og ankomne Passagerer, ankommet Bagage, Ilgods, Dyr, etc., og for afsendt og modtaget Fragt gods er ved Thronhjelm Station, og at Hamar er den største Afsendelsesstation for Bagage, Dyr, Ilgods, etc.

Indtægterne have efter omstaaende Tabel udgjort:

	Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjørerredskaber og Telegrammer.		Fragt gods.		Tilsammen.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Fra og til Thronhjelm Station	98 705	25	10 266	33	101 813	83	210 785	41
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes	70 177	29	10 853	80	88 737	61	169 768	70
Tilsammen	168 882	54	21 120	13	190 551	44	380 554	11

	Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjørerredskaber og Telegrammer.		Fragt gods.		Tilsammen.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Fra og til Hamar Station:								
Lokaltrafik	48 666	56	8 536	59	41 182	19	98 385	34
Gjennemgangstrafik mellem Rørosbanens og Ho- vedbanens Stationer	34 779	81	4 339	90	27 977	54	67 097	25
Tilsammen	83 446	37	12 876	49	69 159	73	165 482	59
Mellem de øvrige Stationer indbyrdes	85 436	17	8 243	64	121 391	71	215 071	52
Tilsammen	168 882	54	21 120	13	190 551	44	380 554	11

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

	Indtægt af							Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Bagage, Dyr, Ilgods, Kjørerredskaber og Telegrammer.		Fragt gods.		Tilsammen.		
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.		Øre
Januar	21 764	29	3 154	44	29 270	73	54 189	46	14,2
Februar	16 793	53	2 540	83	35 543	73	54 878	09	14,4
Marts	23 995	54	3 280	06	38 902	84	66 178	44	17,4
April	28 703	48	3 583	38	34 881	13	67 167	99	17,7
Mai	30 751	86	4 214	12	28 915	25	63 881	23	16,8
Juni	46 873	84	4 347	30	23 037	76	74 258	90	19,5
Tilsammen	168 882	54	21 120	13	190 551	44	380 554	11	100,0

Tabel over den halvmaanedlige Middelindtægt.

Indtægt af:	Halvmaanedlig Middelindtægt.	Middelindtægten har været overskredet i:
Passagerer	Kr. Øre 14 073 54	6 Halvmaaneder.
Bagage, Ilgods, Dyr, Kjørerredskaber og Telegrammer	1 760 01	6 Halvmaaneder.
Fragt gods	15 879 29	7 Halvmaaneder, hvoraf 6 om Vinteren.
Samlet Indtægt	31 712 84	

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

Den største og mindste halvmaanedlige Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		Kr. Øre		Kr. Øre
Passagerer	Halvmaanednen 16 til 30 Juni	26 166 89	Halvmaanednen 1 til 15 Febr.	7 564 18
Bagage, Dyr, Ilgods, Kjøreredskaber og Telegrammer	Halvmaanednen 16 til 31 Mai	2 278 39	Halvmaanednen 1 til 15 Febr.	1 258 70
Fragtgods	Halvmaanednen 1 til 15 April	20 877 43	Halvmaanednen 1 til 15 Jan.	10 492 58
Samlet Indtægt	Halvmaanednen 16 til 30 Juni	40 893 68	Halvmaanednen 1 til 15 Jan.	23 802 10

Af Indtægten for Fragtgods Kr. 190 551. 44 har Trælast, heri iberegnet Brænde, hidraget Kr. 30 483 53. Størrelsen af Indtægten heraf fra de forskellige Stationer vil sees af følgende Tabel:

Stationernes Navn.	Indtægt for alt afsendt Fragtgods.		For Trælast og Brænde.		For andet Fragtgods.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægt for alt afsendt Fragtgods.
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	
Thronhjelm	59 229	04	114	00	59 115	04	0,19
Heimdal	815	29	246	00	569	29	30,17
Melhus	1 536	65	230	35	1 306	30	14,99
Søberg	351	12	24	00	327	12	6,84
Kvaal	359	42	"	"	359	42	"
Ler	2 677	80	1 633	50	1 044	30	61,00
Lundemo	3 690	81	429	00	3 261	81	11,62
Hovind	5 984	95	2 928	23	3 056	72	48,93
Støren	6 389	21	2 467	50	3 921	71	38,62
Rognæs	4 016	02	2 488	00	1 528	02	61,95
Bjørgen	3 664	92	1 262	00	2 402	92	34,43
Singsaas	1 686	88	1 481	00	205	88	87,80
Reitstøen	1 355	91	1 221	00	134	91	90,05
Langlete	528	50	498	50	30	00	94,32
Holtaalen	1 635	71	1 342	00	293	71	82,04
Eidet	2 200	71	1 327	00	873	71	60,30
Reitan	351	05	14	00	337	05	3,99
Tyvold	3 233	58	"	"	3 233	58	"
Jensvold	420	56	190	00	230	56	45,18
Nypladsen	4 393	00	"	"	4 393	00	"
Røros	4 643	29	114	20	4 529	09	2,46
Os	933	44	678	80	254	64	72,72
Tolgen	1 547	12	725	75	821	37	46,91
Tønset	1 168	10	29	00	1 139	10	2,48
Lillelvedal	1 357	37	"	"	1 357	37	"
Hanestad	366	57	58	80	307	77	16,04
Atna	128	18	"	"	128	18	"
Koppang	1 145	29	"	"	1 145	29	"
Stai	632	44	"	"	632	44	"
Ophus	2 510	10	2 406	00	104	10	95,85
Stenviken	4 057	25	3 256	00	801	25	80,25
Rena	2 909	70	1 092	20	1 817	50	37,54
Lateris	125 919	98	26 256	83	99 663	15	

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

Stationernes Navn.	Indtægt for alt afsendt Fragtgoods.		For Trælast og Brænde.		For andet Fragtgoods.		Indtægt for Trælast i Procent af Indtægten for alt afsendt Fragtgoods.
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	
Transport	125 919	98	26 256	83	99 663	15	
Aasta	496	33	194	80	301	53	39,25
Øxna	2 535	11	2 405	00	130	11	94,87
Grundset	408	11	340	00	68	11	83,31
Elverum	2 367	30	185	15	2 182	15	7,82
Berg	2 578	82	1 013	60	1 565	22	39,31
Løken	1 843	03	60	00	1 783	03	3,26
Hørsand	1 975	11	19	00	1 956	11	0,96
Ilseeng	3 910	83	"		3 910	83	"
Hjellum	1 977	50	9	15	1 968	35	0,46
Aker	227	91	"		227	91	"
Hamar	23 047	59	"		23 047	59	"
Hovedbanens Stationer	23 263	82	"		23 263	82	"
Tilsammen	190 551	44	30 483	53	160 067	91	16,00

Total-Indtægten Kr. 405 204.80 fordelt i følgende 3 Hovedklasser, giver:

	Kr.	Øre	I Procent af den hele Indtægt.
For Passagerer med de almindelige Tog	167 416	59	41,3
- Fragtgoods, Dyr og Kjøreredskaber	194 167	92	47,9
- alle andre Indtægter	43 620	29	10,8
Tilsammen	405 204	80	100,0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet har været saaledes fordelt:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
1. Direktionens Løn			3 699	45
2. Hovedkontoret:				
Bestyreren for nordenfjeldske Distrikt	2 400	00		
Bestyreren for søndenfjeldske Distrikt	2 700	00		
Hovedkassereren i Thronhjøm	1 440	00		
Kassereren paa Hamar	1 200	00		
Bogholderen (1 Maaned)	200	00		
Trafikrevisoren	1 000	00		
Den af Departementet ansatte Revisor nordenfjelds	480	00		
Den af Departementet ansatte Revisor søndenfjelds	250	00		
Materialforvalteren ved nordenfjeldske Distrikt	600	00		
Materialforvalteren ved søndenfjeldske Distrikt	1 000	00		
9 a 12 Kontorbetjente	5 449	00		
2 Materialassistenter	507	00		
Reiseudgifter for Direktionen, Bestyrerne m. Fl.	1 495	34		
			18 721	34
3. Stationerne:				
Thronhjøm Station:				
Stationsmesteren	1 100	00		
Godtgjørelse for Afsavn af Hus, Lys & Brænde	300	00		
			1 400	00
1 Pakhusforvalter	444	00		
1 Kontorbetjent	432	00		
2 a 3 Telegrafister & 1 Lærling	1 098	00		
4 a 5 Sjouere	1 300	43		
2 Sporskiftere	624	00		
1 Grindvagt	192	00		
2 Bud	384	00		
Nattevagt	300	80		
Extra Arbeide (herunder Renholdelse)	359	34		
			6 534	57
Sluppen Stoppested:				
Exeditøren			79	98
Heimdal Station:				
Stationsmesteren	432	00		
1 Sporskifter	264	00		
Extra Arbeide	8	80		
			704	80
Melhus Station:				
Stationsmesteren	432	00		
1 Sporskifter	264	00		
Extra Arbeide	23	00		
			719	00
Lateris	8 038	35	22 420	79
			2*	

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	8 038 35	22 420 79
Søberg Stoppeded:			
Stationsmesteren	432 00		
(Stationsmesteren har ikke frit Hus, Lys & Brænde).			
Extra Arbeide	35 80		
		467 80	
Kvaal Stoppeded:			
Expeditøren	216 00		
Extra Arbeide	22 80		
		238 80	
Ler Station:			
Stationsmesteren	432 00		
1 Sporskifter	264 00		
Extra Arbeide	33 09		
		729 09	
Lundemo Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	164 28		
		596 28	
Hovind Station:			
Stationsmesteren	432 00		
1 Sporskifter	264 00		
Extra Arbeide	2 10		
		698 10	
Støren Station:			
Stationsmesteren	552 00		
1 Pakhusforvalter (i 19 Dage)	35 47		
2 Telegrafister	540 00		
1 Sjouer	336 00		
Extra Arbeide	458 97		
		1 922 44	
Rognæs Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	199 95		
		631 95	
Bjørgen Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	171 68		
		603 68	
Singsaas Station:			
Stationsmesteren	480 00		
Extra Arbeide	210 45		
		690 45	
Reitstøen Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	44 40		
		476 40	
Langlete Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	19 20		
		451 20	
	Lateris	15 544 54	22 420 79

Røros-Jernbanens 2den Driftsbe retning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30 Juni 1878. —

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	15 544 54	22 420 79
Holtaalen Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	139 90		
		571 90	
Eidet Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	192 51		
		624 51	
Reitan Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	48 00		
		480 00	
Tyvold Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	37 60		
		469 60	
Jensvold Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	207 17		
		639 17	
Nypladsen Stoppedsted:			
Extra Arbeide		56 29	
Røros Station:			
Stationsmesteren	720 00		
1 Pakhusforvalter	480 00		
1 Telegrafist	288 00		
1 Telegrafistinde	390 00		
2 Sjouere	624 00		
1 Bud	72 00		
Extra Arbeide	703 59		
		3 277 59	
Os Station:			
Stationsmesteren	432 00		
Extra Arbeide	128 80		
		560 80	
Tolgen Station:			
Stationsmesteren	432 00		
1 Portør	288 00		
		720 00	
Tønset Station:			
Stationsmesteren	480 00		
1 Telegrafist	278 70		
1 Telegrafistinde	315 00		
Extra Arbeide	863 10		
		1 936 80	
Lilleelvedal Station:			
Stationsmesteren	480 00		
1 Portør	288 00		
Extra Arbeide	26 50		
		794 50	
	Lateris	25 675 70	22 420 79

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
			25 675	70	22 420	79
Transport						
Hanestad Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	72	00				
			504	00		
Atna Station:						
Stationsmesteren	432	00				
Extra Arbeide	216	30				
			648	30		
Koppang Station:						
Stationsmesteren	474	00				
1 Kontorist	438	00				
1 Telegrafist	318	00				
1 Telegrafistinde	315	00				
1 Formand	420	00				
1 Portør	342	00				
Extra Arbeide	294	53				
			2 601	53		
Stai Station og Landet Sidespor:						
Stationsmesteren	396	00				
1 Telegrafist	318	00				
Extra Arbeide	107	00				
			821	00		
Ophus Station samt Kroken og Furuset Sidespor:						
Stationsmesteren	396	00				
Extra Arbeide	8	00				
			404	00		
Stenviken Station og Sætre Sidespor:						
Stationsmesteren	402	60				
1 Portør	264	00				
Extra Arbeide	12	00				
			678	60		
Rena Station og Skjærødden Sidespor:						
Stationsmesteren	474	00				
2 Telegrafister	564	00				
1 Portør	342	00				
1 Sporskifter	342	00				
Extra Arbeide	8	00				
			1 730	00		
Aasta Station:						
Stationsmesteren	474	00				
Extra Arbeide	248	00				
			722	00		
Øxna Station og Rustad Sidespor:						
Stationsmesteren	348	00				
Extra Arbeide	6	00				
			354	00		
Grundset Stoppeded:						
Expeditøren			372	00		
Elverum Station:						
Stationsmesteren	552	00				
1 Kontorist	450	00				
1 Telegrafist	249	30				
1 Telegrafistinde	290	00				
Lateris	1 541	30	34 511	13	22 420	79

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	
Transport	1 541	30	34 511	13	22 420	79	
1 Formand	396	00					
2 Sjouere	382	00					
Extra Arbeide	132	20					
			2 451	50			
Berg Station:							
Stationsmesteren	474	00					
1 Telegrafist	318	00					
Extra Arbeide	143	30					
			935	30			
Løken Stoppested:							
Expeditøren	474	00					
Extra Arbeide	181	00					
			655	00			
Hørsand Station:							
Stationsmesteren	474	00					
Extra Arbeide	449	60					
			923	60			
Ilseng Stoppested:							
Expeditøren	474	00					
Extra Arbeide	413	00					
			887	00			
Hjellum Station og Aker Stoppested:							
Stationsmesteren	474	00					
1 Telegrafist	282	00					
Extra Arbeide	41	00					
			797	00			
Hamar Station:							
Stationsmesteren	1 320	00					
4 Kontorister	1 698	00					
2 Telegrafister, 1 Lærling og 1 Ilgodsexpeditør	1 182	00					
1 Telegrafistinde (1 Maaned)	55	00					
4 Formænd	1 709	00					
4 a 5 Portører, 1 Sporskifter og 1 Pakhuslærling	1 680	00					
1 Kranmand	396	00					
1 Kudsk	372	00					
Nattevagt	182	15					
Extra Arbeide (herunder Renholdelse)	1 049	14					
			9 643	29			
Konduktører:							
10 Over- og 14 a 15 Underkonduktører			11 483	45			
					62 287	27	
3. Lokomotiv-Afdelingen:							
Lønninger til Lokomotivernes Drift:							
1/4 Del af Maskiningeniørens Løn (1 Maaned)	62	50					
1/4 - - - - - Diætgodtgjørelse (1 do.)	16	00					
			78	50			
11 a 13 Lokomotivførere	8 345	22					
11 a 13 Fyrbødere	4 871	69					
9 a 12 Pudserne	3 682	34					
Kullempning, Vandkjørsel og Vandpumpning	1 401	70					
			18 379	45			
			Lateris	18 379	45	84 708	06

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport		18 379 45	84 708 06
Arbejds løn til Lokomotivernes Vedligeholdelse:			
55 a 64 Værkstedsarbejdere. Dis ses Arbejds løn vedkom mende Lokomotiverne	6 419 33		
Andel i Værkstedernes Driftsudgifter	4 441 45		
		10 860 78	29 240 23
4. Vogn-Afdelingen:			
Lønninger til Vognenes Drift:			
¼ Del af Maskiningeniørens Løn (1 Maaned) 62 50			
¼ - - - - - Diætgodtgjørelse (1 do.) 16 00			
	78 50		
Vognvisitation	1 127 08		
Renholdelse af Vogne	1 064 79		
Opvarmning - do.	138 20		
		2 408 57	
Arbejds løn til Vognenes Vedligeholdelse:			
Arbejds løn i Værkstederne vedkommende Vognene	5 737 93		
Andel i Værkstedernes Driftsudgifter	3 875 72		
		9 613 65	12 022 22
5. Ingeniør-Afdelingen:			
Lønninger:			
1 Ingeniørassistent nordenfjelds	1 200 00		
1 Ingeniørassistent søndenfjelds	1 000 00		
Reiseudgifter	423 40		
6 à 7 Banemestere	4 923 62		
6 à 7 Grindvogtere	625 80		
For Bevogtning af Broen over Glommen ved Stenviken Station	78 00		
		8 250 82	
Arbejds løn til 72 Formænd, 144 à 147 faste Arbejdere, samt til Extraarbejdere:			
for Arbejde ved Overbygningen	76 418 37		
- do. - Underbygningen	6 794 99		
- do. til Bortskaffelse af Sne og Is	14 727 67		
- do. - Broers Vedligeholdelse	5 609 41		
- do. - Gjærders do.	2 169 78		
		105 720 22	
Arbejds løn i Værkstedet:			
til Vedligeholdelse af Overbygningen	101 44		
- do. - Broer	259 61		
- do. - Gjærder	411 33		
	772 38		
Andel i Værkstedernes Driftsudgifter	545 70		
		107 038 30	115 289 12
		Tilsammen	241 259 63

Oplysninger om Passagerbefordringen.

		Kr.	Øre
Med de almindelige Tog er befordret	105 363 Passagerer med Indtægt	167 416	59
Med Extratog og som militær Transport	1 161 - - -	409	85
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. d l.) er indkommet		531	95
For Saisonbilletter:			
1 2den Kl. mellem Hamar og Hjellum i 2 Maaneder	Kr. 11 00		
1 1ste " — Thronhjem og Søberg i 3 Maaneder	- 69 00		
For Kouponbilletter		80	00
		444	15
Tilsammen som i Indtægtsregnskabet		106 524 Passagerer med Indtægt	168 882 54

Ta-

der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse	Til																						
		Thronhjøm	Sluppen	Heimdøl	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Bjergen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold	Røros	Os
Thronhjøm	1		111	299	46	225	153	29	31	74	6	129	6	6	24	1	4	5	8		1	1	99	35
	2		588	2368	310	1514	1342	171	461	390	221	705	214	108	90	36	32	107	100	39	3	29	471	
	3		475	1819	175	1305	520	293	436	361	470	1584												
			1174	4986	531	3044	2015	493	928	825	697	2418	220	114	114	37	36	112	108	39	4	30	570	35
Sluppen	1	65		1																				
	2	406		4		4	6	1																
	3	245		79	2	7	16	5	6		1	7												
		716		84	2	11	22	6	6		1	8												
Heimdøl	1	340				3																	1	
	2	3175	2		3	111	53	2	24	12	3	36	3		2						1		14	
	3	1500			8	53	44	14	40	13	8	30												
		5015	2		11	167	97	16	64	25	11	67	3		2						1		15	
Stokke	1	41		4			1																	
	2	288		22		1	10	5	1	1		1												
	3	207		8		6	16	14	16	10		2												
		536		34		7	27	19	17	11		3												
Melhus	1	235		1			8	1	5	1		3		2		1								
	2	1603	1	152			114	10	70	79	15	47	12	8		2	2	3	3	3		3	43	2
	3	1281		76	14		69	59	90	54	23	61												
		3119	1	229	14		191	70	165	134	38	111	12	8	2	2	3	3	3	3		3	43	2
Søberg	1	166				9		1	1	4	1												3	
	2	1408	4	104	2	87		18	67	42	15	20	18	13	2		1	4	5	2		2	10	
	3	520		16	12	39		32	59	27	18	47												
		2094	4	120	14	135		51	127	73	34	67	18	13	2		1	4	5	2		2	13	
Kvaal	1	23					8		1			1												
	2	166			5	26	26		29	2	3	8												
	3	317		22	7	71	35		53	69	58	77												
		506		22	12	97	69		83	71	61	86												
Ler	1	30				11	5			1		8		2	1	2							1	
	2	461		40	1	122	95	11		108	63	113	41	9	5	1	2	8	2	1	1		21	
	3	432		44	19	75	86	41		76	83	107												
		923		84	20	208	186	52		185	146	223	41	11	6	1	4	8	2	1	1		22	
Lundemo	1	65				2	1		6														2	
	2	401		12		84	77	3	129		59	176	43	16	5	4	8	23	2		1		16	1
	3	414		12	8	29	35	60	60		106	132												
		880		24	8	115	113	63	195		165	303	43	16	5	4	8	23	2	1			18	1
Hovind	1	6				1						2												
	2	192		2		16	34	4	63	89		186	25	8	7	3	26	5				3	1	10
	3	494		6	2	23	34	35	85	125		238												
		692		8	2	39	69	39	148	214		426	25	8	7	3	26	5				3	1	10
Støren	1	137		1		1		1	7			2			2								1	
	2	858		29		54	58	10	95	145	118		202	74	32	3	24	22	5	2	1	1	40	1
	3	1986		42	1	35	36	54	82	102	153													
		2981		72	1	90	94	65	184	247	273		204	74	34	3	24	22	5	2	1	1	41	1
Rognæs	1	6										2				1								
	2	254		5		10	18		39	36	31	159		82	25	5	7	5	5	1			12	1
	3	260		5		10	18		39	36	31	161		82	25	5	8	5	5	1			12	1
Bjergen	1	3										1	1		1									
	2	147		1		10	8		8	14	12	77	79		90	33	21	6	5	1			16	
	3	150		1		10	8		8	14	12	78	80		91	33	21	6	5	1			16	
Singsaas	1	27										2	2	4		1	4	3	3				8	
	2	105		1		5	3		6	5	8	21	16	64		97	33	70	18	2			4	28
	3	132		1		5	3		6	5	8	23	18	68		98	37	73	21	2			4	36

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30 Juni 1878. —

bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse	Til																						
		Tolgen	Tønset	Lillevedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenviken	Rena	Aasta	Ørna	Grundset	Elverum	Berg	Løken	Hørsand	Iseng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total
Thronhjelm	1																							
	2	29	23	1		2		3	3			2	2		10				24	1	5	238	340	1912
	3		75	11	1	15	2	15	6	1	1	6			11	1			10	5		316	236	10575
		29	98	12	1	17	2	18	9	1	1	8	2		21	1			34	6	5	554	576	19925
Sluppen	1																							66
	2																							422
	3																							368
																								856
Heimdal	1																							345
	2		3				3															7	1	3455
	3																							1710
			3				3															7	1	5510
Stokke	1																							46
	2																							329
	3																							279
																								654
Melhus	1																							266
	2		2				1															6	3	2178
	3																					2	1	1727
			2				1															8	4	4171
Søberg	1																		1					187
	2																					2	1	1827
	3																							770
																			1			2	2	2784
Kvaal	1																							33
	2																							265
	3																							709
																								1007
Ler	1																							61
	2		1					1	1						1							2	3	1118
	3																							959
			1					1	1						1							2	3	2138
Lundemo	1																							77
	2		1	2				1															1	1064
	3																							856
			1	2				1															1	1997
Hovind	1																							10
	2		1																					677
	3																							1042
			1																				1	1729
Støren	1		2																1		1	5	7	170
	2		1	8	1			1	1													9	4	1799
	3																							2491
			10	1				1	1										1		1	14	11	4460
Rognæs	1																							9
	2		1																					696
	3																							705
			1																					9
Bjørgen	1																							6
	2																							528
	3																							534
																								6
Singsaas	1																							55
	2		4																	1			1	492
	3																							547
			4																	1		1	1	547

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30 Juni 1878. —

bel,

Tog er befordret mellem de forskjellige Stationer (fortsat).

Fra	Klasse	Til																						
		Tolgen	Tønset	Lilleelvedal	Barkald	Hanestad	Atna	Koppang	Stai	Ophus	Stenviken	Rena	Aasta	Ørna	Grundset	Elverum	Berg	Løken	Hørsand	Ilseeng	Hjellum	Hamar	Kristiania	Total
Reitstøen	1																							11
	2																							238
Langlete	1																							11
	2		1																					298
Holtaalen	1																					1	2	20
	2		3																			1	3	529
Eidet	1																							39
	2		1						2														1	430
Reitan	1																							12
	2	2	3	1																			1	304
Tyvold	1																							16
	2		2																					326
Jensvold	1																							49
	2	1	1																					633
Røros	1	29	40	9		3		4								3	1	1	1			32	12	362
	2	438	402	73	5	4		12	1	1	2	1				15		3	3	6	2	57	16	3276
Os	1	5	1					1																20
	2	183	44	2	2	5		8	3						10							7	947	
Tolgen	1		23	1	1	2																	1	58
	2		156	12		5	3	6	4						8								9	820
Tønset	1																							269
	2	25		73		20		20	3		6		2			7			4			17	6	1409
Lilleelvedal	1	2	67		7	9	3	5		1						4					3	6	3	119
	2	9	453		360	78	6	53	6	1	1	1				30				1	2	38	34	1214
Hanestad	1	1	28	17	8		6	19	4		3	2				8						11	4	112
	2	1	20	66	128		178	155	14	4	2	22	3			49			3	2		38	21	735
Atna	1		3		1	3		10	2	1		2	1			2							1	26
	2	4	10	15	12	215		567	71	8		6	1	1		23					1	26	8	935
Koppang	1		15	10	4	31	11		36	5	15	11	8		1	21	2					27	19	244
	2	7	68	37	48	223	682		294	87	28	101	7			121	29	2	12	13	20	197	30	2073
Stai	1		3			3	4	48		6	18	17	12			40	2					26	18	198
	2		6	13		9	79	352		105	69	99	16		1	118	43	3	21	35	4	178	8	1179
Ophus	1																							709
	2		4	1		2	15	119	165		80	76	25	3		46	54	3	19	12	5	69	9	61
Stenviken	1																							99
	2		8			5		10	22		5	11			6			3				20	9	99
Total	1																							917
	2		6		3	5	3	38	67	106		299	30	10	1	67	37	5	48	12	4	65	9	818
		14		3	10	3	48	89	106		304	41	10	1	73	37	5	51	12	4	85	18	917	

Ta-

der viser Antallet af de Passagerer, som med de almindelige

Fra	Klasse	Til																						
		Thronhjelm	Sluppen	Heimdal	Stokke	Melhus	Søberg	Kvaal	Ler	Lundemo	Hovind	Støren	Rognæs	Bjorgen	Singsaas	Reitstøen	Langlete	Holtaalen	Eidet	Reitan	Tyvold	Jensvold	Røros	Os
Rena	1	10																						1
	2	36				2						1												2
		46				2						1												3
Aasta	1	2																						
	2																							
		2																						
Øxna	1	1																						
	2	1																						
		1																						
Grundset	1																							
	2																							
Elverum	1	16																						3
	2	25					1		1	1	2	1												5
		41					1		1	1	2	1												8
Berg	1	3																						
	2	4																						
		7																						
Løken	1	2																						1
	2																							
		2																						1
Hørsand	1	1																						1
	2	10																						2
		11																						3
Ilseng	1																							2
	2	6																						1
		6																						3
Hjellum	1	6																						3
	2																							
		6																						3
Aker	1																							
	2																							
Hamar	1	225		3		3																		19
	2	634				2	5	1	10			3	12						4				1	60
		859		3		5	5	1	10			3	12						4				1	79
Kristiania	1	573		2	2	5	6		1				14	2				4						24
	2	293		4	1		4	1		1			6		1			9						7
		866		6	3	5	10	1	1	1			20	2	1			13						31
Total	1	2159	111	312	48	264	190	32	57	83	10	171	13	14	45	6	15	18	38	20	21	42	348	21
	2	11771	595	3288	322	2113	1878	237	1045	964	592	1658	690	479	445	255	301	535	426	347	375	534	3256	821
	3	7396	475	2120	248	1643	891	607	927	837	920	2285	703	493	490	261	316	553	464	367	396	576	3604	842
		21326	1131	5720	618	4020	2959	876	2029	1834	1522	4114	703	493	490	261	316	553	464	367	396	576	3604	842

Tabel

der viser, hvorledes de almindelige Tog har været besat med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.

		Antal Passagerer.	
		I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem	Throndhjem og Sluppen . . .	19 925	21 326
—	Sluppen - Heimdal . . .	18 891	20 617
—	Heimdal - Stokke . . .	14 314	16 250
—	Stokke - Melhus . . .	13 864	15 754
—	Melhus - Søberg . . .	11 433	13 182
—	Søberg - Kvaal . . .	9 498	11 422
—	Kvaal - Ler . . .	9 144	10 937
—	Ler - Lundemo . . .	8 419	10 103
—	Lundemo - Hovind . . .	7 694	9 265
—	Hovind - Støren . . .	7 059	8 423
—	Støren - Rognæs . . .	3 790	4 808
—	Rognæs - Bjørgen . . .	3 369	4 385
—	Bjørgen - Singsaas . . .	3 216	4 191
—	Singsaas - Reitstøen . . .	3 208	4 126
—	Reitstøen - Langlete . . .	3 131	4 061
—	Langlete - Holtaalen . . .	3 011	3 948
—	Holtaalen - Eidet . . .	2 890	3 831
—	Eidet - Reitan . . .	2 774	3 710
—	Reitan - Tyvold . . .	2 862	3 849
—	Tyvold - Jensvold . . .	3 117	4 158
—	Jensvold - Røros . . .	3 435	4 370
—	Røros - Os . . .	3 338	4 239
—	Os - Tolgen . . .	2 975	3 751
—	Tolgen - Tønset . . .	2 523	3 334
—	Tønset - Lillelvedal . . .	2 532	3 326
—	Lillelvedal - Barkald . . .	2 634	2 881
—	Barkald - Hanestad . . .	2 224	3 095
—	Hanestad - Atna . . .	2 604	3 393
—	Atna - Koppang . . .	3 131	3 947
—	Koppang - Stai . . .	3 276	3 970
—	Stai - Ophus . . .	3 660	4 279
—	Ophus - Stenviken . . .	3 887	4 478
—	Stenviken - Rena . . .	4 298	4 943
—	Rena - Aasta . . .	5 793	5 559
—	Aasta - Øxna . . .	5 730	6 341
—	Øxna - Grundset . . .	6 230	6 755
—	Grundset - Elverum . . .	6 432	6 852
—	Elverum - Berg . . .	10 876	11 013
—	Berg - Løken . . .	10 279	10 906
—	Løken - Hørsand . . .	11 050	11 257
—	Hørsand - Ilseng . . .	11 034	11 344
—	Ilseng - Hjellum . . .	11 724	12 244
—	Hjellum - Aker . . .	12 075	12 975
—	Aker - Hamar . . .	12 123	12 970

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

Fordelingen af de med Togene befordrede 106 524 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mil, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling m. m. sees af følgende Tabel.

	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse.*)	For alle 3 Klasser.
Antal befordrede Passagerer	9 650	77 702	19 172	106 524
— Personmil	89 875	275 686	40 248	405 809
— Personer, reduceret til den hele Banelængde, 38,4 Mil	2 341	7 179	1 048	10 568
Hver Person har i Gjennemsnit reist Mil	9,3	3,5	2,1	3,8
Antal benyttede Passagervogne	2 478	4 795	938	8 211
— Pladse	56 994	143 850	30 016	230 860
— Vognmil	23 753	45 300	3 841	72 894
— Pladsmil	546 319	1 359 000	122 912	2 028 231
Hver Vogn rummer Personer	23	30	32	28
Hver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer . . .	3,8	6,1	10,5	5,6
Procent af Vognenes Pladse benyttede	16,5 %	20,3 %	32,7 %	20,0 %
Vægten af en Vogn i Centner	101	90	95	94,3
Vognenes Centnermil	2 399 053	4 077 000	364 895	6 840 948
Hver Person antages at veie 1½ Centner, giver Centnermil	134 813	413 529	60 372	608 714
Samlet Bruttolast bevæget 1 Mil	2 533 866	4 490 529	425 267	7 449 662
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person, Centner	26,8	14,8	9,1	16,9
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	5,3	9,2	14,2	8,2
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn, Centner	106,7	99,1	110,7	102,2
Indtægt af hver Klasse	Kr. 53 880 Øre 21	Kr. 102 533 Øre 58	Kr. 11 412 Øre 65	Kr. 167 826 Øre 44
— - — Vogn befordret 1 Mil	2 27	2 26	2 97	2 30
— - — Passagerer	5 58	1 32	0 60	1 58
— - — Passager, befordret 1 Mil	0 60	0 37	0 28	0 41
Antal Personer med hver Klasse i Procent af det samlede Antal	9,1 %	72,9 %	18,0 %	100 %
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt	32,1 %	61,1 %	6,8 %	100 %

*) 3die Klasse benyttes kun paa Banestrækningen mellem Throndhjem og Støren, 4,3 Mil.

Oplysninger om

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er

Løbe-No.	Godsets Art.	Til									
		Heimdal.	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo	Hovind.	Støren.	
1	Benmel Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .
2	Brændevin Centner	9	. .	6	6	. .	2	3	34	168	
3	Fisk do.	133	6	121	82	43	119	145	138	1 057	
4	Foustager, ledige do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .
5	Fragtgods diverse. } 1ste Kl. do.	246	2	289	191	139	209	291	249	1 710	
6		2den do. do.	189	. .	264	69	36	108	259	59	518
7		3die do. do.	4
8		4de do. do.	95	9	173	100	56	311	174	111	254
9	Gjødsel, Vogne	10	. .	4	8	. .	. .	. .	. .	. .
10	Glasvarer Centner	2	. .	5	2	2	3	2	1	26	
11	Hø & Halm do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	50
12	Jern- varer } alle Slags } undta- gen } gen Spiger } 2den Kl. do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	1
13		4de do. do.	82	. .	47	4	32	195	71	109	841
14	Kjød & Flesk do.	57	2	76	166	22	31	52	36	126	
15	Korn do.	1 437	. .	109	13	26	29	28	104	2 119	
16	Kul, (Stenkul). Vogne	1	. .	. .	. .	. .	3	1	1	. .
17	do. (do.) Centner	21	2	60	27	9	10	156	22	320	
18	Mel } Affalds do.	242	. .	21	10	6	164	50	71	997	
19		Andet Slags do.	1 210	2	725	847	108	527	619	1 069	6 799
20	Mur- & Tagsten Vogne	3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
21	Møbler & Flyttegods do.	. .	. .	2	1	. .	1	2	. .	3
22	Poteter Centner	8	. .	6	76	. .	2	2	. .	. .
23	Salt Vogne	1	. .	. .	. .	. .	1	1	2	2
24	do. Centner	297	. .	115	9	40	49	27	60	1 297	
25	Sild do.	66	. .	52	38	29	89	73	76	662	
26	Slibe- & Møllestene do.	38	. .	15	. .	. .	120	6	8	146
27	Smør do.	. .	. .	1	27	. .	. .	. .	. .	. .
28	Spiger do.	7	. .	7	3	3	11	29	10	38	
29	Sten Vogne	1	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
30	Øl Centner	172	12	60	294	14	15	38	42	395	
31	Træ- last } Bord Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	6
32		Planker do.	7
33	Fragtfrit Gods do.	2	. .	1	2	. .	. .	11	. .	25
34	do. Centner	16	. .	. .	. .	. .	12	1	. .	. .
Reduceret til Centner		6 127	35	2 772	3 024	565	2 566	3 448	2 499	21 708	

Godsbefordringen.

bel

transporteret fra Thronhjøm til de forskjellige Stationer.

Til

Rognæs.	Bjørgen.	Singsaas.	Reitstøen	Langlete.	Holtaalen	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold.	Røros.	Os.	Tolgen.	Tønset.
39	15	3	2	.	24	29	10	5	22	186	14	36	71
137	14	21	29	.	40	34	9	5	22	749	31	80	135
211	131	65	74	.	191	132	47	67	54	1 883	92	149	422
132	54	40	26	.	116	53	14	28	17	587	40	74	143
			1	.					3		4		
52	36	4		.	36	32	46	4	19	362	24	12	28
		1		.									
2				.	3	6	2	2		6	2	1	7
	50			.		150		400		250			
				.				3		2			
54	21	3	3	.	24	7	3		12	110	6	14	27
28	6	3	13	.	19	19	12	6	9	523	16	47	38
217	207	49	142	.	188	229	27		132	2 671	62	169	299
				.		27		1		63			
93	145			.	28	77	18	2	21	29	5		2
128	71	29	99	.	253	639	438	78	154	2 692	52	142	456
1 354	545	334	357	.	798	1 103	426	160	309	8 320	501	1 082	2 102
				.						2			
		13		.	1					67	2	6	9
				1			1			16	3	3	1
242	197	65	35	.	134	143	70	3	35	622	54	201	450
157	37	34	45	.	82	68	15		22	1 908	114	50	129
6	2			.	3	8	5		2	92	6	3	2
				.						2			
	2			.	6					4	2		1
35	1	124	5	.	10	36	23	12	4	557	10	50	48
				.					1	1			
12	8			.	18	2	5	7	1		1	2	
3		2	2	.	15	9	2		9	6	5	7	6
4 090	2 334	889	883	1 915	2 165	5 967	1 271	1 575	1 046	29 748	1 442	2 623	4 475

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtods, der er

Løbe-No.	Godsets Art.	Til										
		Lille- elvedal.	Hanestad.	Atna.	Koppang.	Stai.	Ophus.	Stenviken	Rena.	Aasta.		
1	Benmel	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	Brændevin	Centner	31	5	1	4	2	.	.	1	.	.
3	Fisk	do.	109	22	6	11	6	3	.	19	2	.
4	Foustager, ledige	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Fragtgods diverse } 1ste Kl.	do.	301	27	2	8	16	.	1	18	.	.
6		do.	87	.	1	2	3	147	.	.	.	.
7		do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8		do.	12	37	1	.	.	.	.	.	.	.
9	Gjødsel	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	Glasvarer	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Hø & Halm	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Jern- varer alle Slags undta- gen Spiger } 2den Kl.	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13		do.	11	.	1	.	.	.	.	.	.	.
14	Kjød & Fleesk	do.	41	1	.	.	.	.	.	.	.	.
15	Korn	do.	353	55	53	185	39	19	.	102	2	.
16	Kul, (Stenkul)	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	do. (do.)	Centner	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	Mel } Affalds	do.	197	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19		do. } Andet Slags	do.	2 296	52	.	15	.	.	.	.	.
20	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Møbler & Flyttegods	do.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.
22	Poteter	Centner	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
23	Salt	Vogne	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	do.	Centner	153	.	.	1	.	.	.	.	.	.
25	Sild	do.	88	81	15	67	20	26	6	269	13	.
26	Slibe- & Møllestene	do.	29	1	.	5	.	.	.	.	.	.
27	Smør	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	Spiger	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Sten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30	Øl	Centner	.	8	.	6	.	.	.	.	.	.
31	Træ- last } Bord	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32		do. } Planker	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Fragtfrit Gods	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	do.	Centner	.	.	.	1	4	.	.	.	.	.
Reduceret til Centner			4 115	289	81	305	270	195	7	409	17	.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

bel

transporteret fra Trondhjem til de forskjellige Stationer. (fortsat).

Øxna.	Til							Tilsammen.		Reduce- ret til Centner.	Løbe-No.		
	Elverum.	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ilseng.	Hjellum.	Hamar.						
							Lokal-Trafik.					Gjennemgangs-Trafik.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	Vogne à 100 Cent.	100	1
.	27	.	.	.	.	.	27	.	782	Centner	782	2
5	438	.	12	11	7	.	249	22	4 072	do.	4 072	3	
.	.	.	.	.	50	51	556	.	659	do.	659	4
.	64	1	.	3	5	96	206	154	7 746	do.	7 746	5	
.	24	.	8	5	3	.	27	3	3 136	do.	3 136	6	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	12	do.	12	7
.	.	43	2	95	50	2 178	do.	2 178	8
.	.	.	.	.	.	.	.	.	23	Vogne à 100 Cent.	2 300	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	Centner	75	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	900	do.	900	11
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	do.	6	12
.	.	.	55	.	.	.	.	.	1 732	do.	1 732	13
.	.	.	.	.	.	.	5	53	1 407	do.	1 407	14
.	10	116	.	14	12	14	38	8	9 277	do.	9 277	15	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	97	Vogne à 100 Cent.	9 700	16
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 054	Centner	1 054	17
.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 989	do.	6 989	18
.	649	22	.	.	2	1	12	.	32 346	do.	32 346	19	
.	.	.	.	.	.	.	10	.	13	Vogne à 100 Cent.	1 300	20
.	.	.	.	.	.	.	1	1	16	do. à 60 do.	960	21
.	6	.	.	.	.	.	1	76	276	Centner	276	22
.	.	.	.	.	.	.	2	.	38	Vogne à 100 Cent.	3 800	23
.	3	.	.	.	.	.	3	.	4 305	Centner	4 305	24
.	1 984	117	38	27	21	.	2 334	2	8 854	do.	8 854	25	
.	.	.	.	.	6	.	11	.	514	do.	514	26
.	.	.	.	.	.	.	.	8	38	do.	38	27
.	.	.	.	.	.	.	.	1	124	do.	124	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	Vogne à 100 Cent.	100	29
.	.	.	.	.	.	.	1	.	1 972	Centner	1 972	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	Vogne à 100 Cent.	800	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	do.	700	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	97	do.	9 700	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	106	Centner	106	34
5	3 205	299	113	60	106	164	4 825	438			118 020		

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtods, der er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra								
		Heimdal.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lundemo	Hovind.		
1	Bark	Vogne	.	.	.	.	.	.	.
2	do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.
3	Ben	do.	.	.	.	.	.	.	.
4	Brændevin	do.	.	.	.	.	.	.	.
5	Fisk	do.	.	24	.	8	.	8	.	
6	Flasker, ledige	do.	90	35	111	.	7	21	19	
7	Foustage, tomme	do.	81	6	23	6	52	120	38	
8	Fragnetods, diverse	1ste Klasse	do.	55	45	34	18	58	116	143
9		2den do.	do.	19	44	19	27	153	50	26
10		3die do.	do.	16	20	5
11		4de do.	do.	30	3 810	.	50	2 091	333	537
12	Glasvarer	do.	.	.	.	.	.	.	.
13	Hø & Halm	do.	2	583	.	7	2	10	.	
14	Jernbanemateriel	do.	.	.	.	.	.	.	.
15	Jernvarer	Vogne	.	.	.	.	.	.	.
16	do. 1ste & 2den Klasse	Centner	.	.	.	4	.	.	.	
17	do. 3die & 4de Klasse	do.	.	8	.	.	5	.	1	
18	Kobber	do.	.	.	.	.	.	.	.
19	Kjød & Flesk	do.	2	6	.	18	3	41	8	
20	Korn	do.	.	51	4	17	15	6	6	
21	Kul, Stenkul	do.	.	.	.	.	.	.	.
22	do., Trækul	Vogne	.	5	.	.	1	.	.	
23	Mel	Centner	.	14	3	13	9	27	.	
24	Melk	do.	.	1 384	98	181	.	57	3	
25	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	4	113	.
26	Møbler & Flyttegods	do.	.	.	.	.	.	.	.
27	Ost	Centner	2	46	.	2	2	2	2	
28	Poteter	do.	.	14	8	64	147	60	150	
29	Sild	do.	.	.	.	.	.	.	.
30	Slibe- & Møllestene	do.	3 700	.	.	.	.	.	.
31	Smør	do.	6	65	.	1	24	27	35	
32	Spiger	do.	.	.	.	.	.	.	.
33	Sten	do.	.	.	.	.	.	69	189½
34	Øl	do.	.	.	.	.	.	.	.
35	Tagspaan	Vogne	.	.	.	.	.	.	15
36	Træfang	Centner	.	203	2	1	87	.	338	
37	Trælast	Brænde, Baghun & Torv	Vogne	17	28	1	.	82	11	201
38		Bord	do.	.	1	.	.	12	4	15
39		Kortsleepers	do.	6
40		Planker	do.	12	2	.	.	29	11	4
41		Spirer & Stik	do.
42		Stav	do.	7	.	.
43		Tømmer, firkantet	do.	4	.	.
44	do. rundt	do.	8	2	.	.	33	13	25	
45	Fragnetods	do.	9	.	.	.	2	.	1	
46	do.	Centner	.	.	22	22	.	.	2	
Reduceret til Centner			9 187	9 938	424	439	20 031	22 998	45 913	

bel

paa Jernbanen til Thronhjem fra de forskjellige Stationer.

Fra												
Støren.	Rognæs.	Bjørgen.	Singsaas.	Reitstøen.	Langlete.	Holtaalen	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold.	Røros.	Os.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.
.	44	.	.	.	.	.	.	.	.	.	200	.
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
188	16	2	63	2	.	8	23	13	3	4	333	2
151	37	8	38	2	.	18	12	.	.	.	140	1
938	97	42	54	1	.	66	31	9	.	16	437	16
104	19	7	.	13	.	7	25	25	6	15	188	7
7 007	2 940	218	62	15	.	48	47	18	2	8	121	45
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.
2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	.
200	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	31	.
33	5	25	20	1	.	7	1 330	.	.	.	1 405	.
4	.	.	.	.	.	.	9	.	3	2	24	.
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	.	.	.	.	.	.	.	2	.	4	.	.
.	.	.	.	3	.	1	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	2	.
343	.	6	.	11	.	88	15	.	.	48	38	1
150	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
631	53	70	43	43	.	79	82	34	.	68	243	56
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54	.
.
3 325	2 146	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
146	91	66	91	41	9	17	.	2	.	6	3	18
16	13	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	2	.	3	.	.	.	.	.
21½	15	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
.
.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13	32	11	.	.	1	22	.	.	.	.	.	.
1	3	.	.	3	3	.	.	.	.	.	.	.
2	8	.	.	.	.	2	.	.	.	1	4	20
32 838	20 970	8 178	9 381	4 591	1 500	4 226	2 034	301	14	826	3 729	1 948

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, der er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra								
		Tolgen.	Tønset.	Lille- elvedal.	Hanestad.	Atna.	Koppang.	Stai.		
1	Bark	Vogne	.	.	.	.	.	.	.
2	do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.
3	Ben	do.	.	.	.	.	.	.	.
4	Brændevin	do.	1	.	.	.	.	.	.
5	Fisk	do.	.	.	.	.	.	.	.
6	Flasker, ledige	do.	25	23	1	.	.	.	.
7	Foustager, tomme	do.	42	53	36	.	.	.	1	
8	Fragtgods, diverse } 1ste Klasse	do.	18	51	28	1	.	5	1	
9		2den do.	do.	15	31	176	1	1	2	
10		3die do.	do.
11		4de do.	do.	155	85	11	5	.	300	2
12	Glasvarer	do.	.	.	.	.	.	.	.
13	Hø & Halm	do.	.	.	.	.	.	.	.
14	Jernbanemateriel	do.	.	.	.	.	.	.	.
15	Jernvarer	Vogne	.	.	.	.	.	.	.
16	do. 1ste & 2den Klasse	Centner	.	.	.	.	.	.	.
17	do. 3die & 4de Klasse	do.	.	.	5	.	.	.	.
18	Kobber	do.	.	.	1 000	.	.	.	.
19	Kjød & Flesk	do.	3	2	.	.	.	1	.	
20	Korn	do.	.	.	.	.	.	.	.
21	Kul, Stenkul	do.	.	.	.	.	.	.	.
22	do., Trækul	Vogne	.	.	.	.	.	.	.
23	Mel	Centner	.	.	.	.	.	.	.
24	Melk	do.	.	.	.	.	.	.	.
25	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.
26	Møbler & Flyttegods	do.	.	.	.	.	.	.	.
27	Ost	Centner	23	23	5	.	.	.	.
28	Poteter	do.	.	.	.	.	.	.	.
29	Sild	do.	.	.	.	.	.	.	.
30	Slibe- & Møllestene	do.	.	.	.	.	.	.	.
31	Smør	do.	106	44	7	.	.	.	.
32	Spiger	do.	.	.	.	.	.	.	.
33	Sten	do.	.	.	.	.	.	.	.
34	Øl	do.	.	.	.	.	.	.	.
35	Tagspaan	Vogne	.	.	.	.	.	.	.
36	Træfang	Centner	.	.	.	.	.	.	.
37	Trælast } Brænde, Baghun & Torv	Vogne	6½	.	.	.	.	.	.
38		Bord	do.	.	.	.	.	.	.
39		Kortsleepers	do.	.	.	.	.	.	.
40		Planker	do.	.	.	.	.	.	.
41		Spirer & Stik	do.	.	.	.	.	.	.
42		Stav	do.	.	.	.	.	.	.
43		Tømmer, firkantet	do.	.	.	.	.	.	.
44		do., rundt	do.	.	.	.	.	.	.
45	Fragtfrit Gods	do.	.	.	.	.	.	.
46	do.	Centner	.	.	.	.	.	.
Reduceret til Centner			1 038	312	1 269	7	1	308	4	

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni, 1878. —

bel

paa Jernbanen til Trondhjem fra de forskjellige Stationer (fortsat).

Fra							Tilsammen.		Reducert til Centner.	Løbe-No.
Rena.	Elverum.	Berg.	Løken.	Hjellum.	Hamar.					
					Lokal-Trafik.	Gjennemgangs-Trafik.				
.	2	Vogne à 60 Cent.	120	1
.	44	Centner	44	2
.	200	do.	200	3
.	.	356	.	475	2227	8	3 070	do.	3 070	4
.	41	do.	41	5
.	989	do.	989	6
.	865	do.	865	7
3	25	1	.	2	534	449	3 294	do.	3 294	8
.	11	1	1	.	23	105	1 121	do.	1 121	9
.	41	do.	41	10
.	34	.	.	.	55	41	18 070	do.	18 070	11
.	19	20	do.	20	12
.	604	do.	604	13
.	3504	.	3 504	do.	3 504	14
.	.	.	2	.	.	.	2	Vogne à 100 Cent.	200	15
.	131	.	316	.	8	50	541	Centner	541	16
.	.	.	120	.	.	.	372	do.	372	17
.	3 735	do.	3 735	18
.	8	221	do.	221	19
.	103	do.	103	20
.	3	do.	3	21
.	6	Vogne à 60 Cent.	360	22
.	74	Centner	74	23
.	12	.	1 739	do.	1 739	24
.	117	Vogne à 100 Cent.	11 700	25
.	1	.	.	.	.	.	4	do. à 60 do.	240	26
.	5	.	662	Centner	662	27
.	598	do.	598	28
.	100	.	101	do.	101	29
.	3 700	do.	3 700	30
.	2	.	1 719	do.	1 719	31
.	7	.	68	.	.	.	129	do.	129	32
.	258½	Vogne à 100 Cent.	25 850	33
.	3	2	5	Centner	5	34
.	15	Vogne à 70 Cent.	1 050	35
.	6 103	Centner	6 103	36
.	836½	Vogne à 100 Cent.	83 650	37
.	62	do. à 100 do.	6 200	38
.	11	do. à 100 do.	1 100	39
.	95½	do. à 100 do.	9 550	40
.	1	do. à 100 do.	100	41
.	7	do. à 100 do.	700	42
.	6	do. à 100 do.	600	43
.	160	do. à 100 do.	16 000	44
.	22	do. à 100 do.	2 200	45
.	25	.	108	Centner	108	46
3	208	358	705	477	6498	682			211 396	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra											
		Heimdal.		Melhus.		Søberg.		Kvaal.		Ler.			
		Syd- over.	Nord- over.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.		
1	Bark												
2	Ben												
3	Brændevin			1									
4	Fisk				24				8	1	1		
5	Flasker, ledige		90		35		111				7		
6	Foustager, tomme		81		6		23		6		52		
7	Frageods. diverse	1ste Klasse	41	55	53	53	33	34	6	21	27	77	
8		2den do.	21	19	1	44	8	20		27	2	153	
9		3die do.										16	
10		4de do.	21	30	354	3 816	9		2	50	302	2 383	
11	Glasvarer							1					
12	Hø & Halm	6	2	114	583	50		223	7	141	2		
13	Jernbaneskinner												
14	Jernvarer, alle Slags												
15	do. af 2den Klasse								4				
16	do. af 4de Klasse	2			8	10		2	1	5	5		
17	Kjød & Flesk		2	2	6				18		3		
18	Kobber												
19	Korn	9		427	54	134	4	235	18	160	84		
20	Kul, Stenkul												
21	do., Trækul				5						1		
22	do., do.												
23	Ler												
24	Malm & Erts												
25	Mel, Affalds-	121											
26	do., andet Slags	227		491	18	44	3	159	15	144	11		
27	Melk				1 384		98		181				
28	Mur- & Tagsten										7		
29	Møbler & Flyttegods					2							
30	Ost	1	2		46				2		2		
31	Poteter			21	15	4	8	29	74	39	147		
32	Salt			1									
33	Sild			59						5			
34	Slibe- & Møllestene	178	3 700										
35	Smør		6	1	65				1	1	24		
36	Sten, Brosten												
37	Tagspaan												
38	Træfang	1			203		2		1		95		
39	Trælast	Brænde, Baghun & Torv		17		28		1			84		
40		Bord				1					12		
41		Kortsleepers		6									
42		Planker		12		2					29		
43		Tømmer, firkantet									4		
44		do., rundt		8		2					46		
45		Spirer, Stør & Stænger									7		
46		Stav					3	1			3		
47	Fragefrit Gods	8	9			33	22	6	25	2			
48	do.												
		Reduceret til Centner		1 428	9.187	1 525	9 960	745	525	663	459	1 129	22 322

Børs-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

bel

paa Jernbanen fra de øvrige nordenfjeldske Stationer.

Fra

Lundemo.		Hovind.		Støren.		Rognæs.		Bjørgen.		Singsaas.		Reitstøen.		Langlete.	
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd-over.	Nord-over.
.	.	.	.	.	.	.	44	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	4	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	8	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.
.	21	.	19	.	188	.	16	.	2	.	63	.	2	.	.
.	120	33	38	.	152	.	37	.	8	1	42	.	2	.	.
20	123	30	166	81	1 025	14	120	11	51	15	81	1	1	.	.
2	67	.	29	52	240	2	31	1	19	2	2	3	14	.	.
.	20	.	5	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
73	403	23	623	81	7 449	204	3 267	238	419	3	72	16	30	.	.
684	18	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	2
2	.	.	1	.	2	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
1	41	.	8	3	200	.	5	.	58	.	20	.	1	.	.
417	15	96	27	46	67	77	4	9	2	4	.	.	.	.	.
.	.	2	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	8	.	.	.	.	.	116	.	8	.	11	.	3	.
.	.	.	.	.	500	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
472	33	29	.	10	5	7	4	2	.	10	.	.	2	.	.
6	57	.	3	.	.	1	.	.	.	.	.	.	3	.	.
.	114	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	2	.	2	2	344	.	2	.	6	.	.	.	11	.	.
111	89	44	150	31	153	107	5	20	.	16	.	2	.	.	.
.	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
12	.	.	.	31	1	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.
.	27	.	35	10	631	.	13	.	.	.	.	.	.	.	.
.	69	.	189 $\frac{1}{2}$	.	.	.	53	.	70	.	43	.	43	.	.
.	.	.	15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	348	16	3 392	153	2 183	.	.	5	3	20	2	.	.
.	12	.	204 $\frac{1}{2}$	.	146	.	93	1	66	2	91	36	41	22	9
.	4	.	24	1	16	.	16	.	.	.	.	4	1	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
.	11	.	19	.	21 $\frac{1}{2}$	.	15	.	1	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	3	.	2	.
.	13	.	27	.	15	.	32	.	11	.	.	.	.	6	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.
5	.	4	4	2	4	3	11	.	2	5	2	.	25	2	7
.	.	5	40	3	2	18	8	.	.	.	.	.	.	.	.
2 894	23 344	670	49 345	679	34 642	886	22 692	7 345	8 663	1 236	9 926	4 627	7 512	3 380	2 100

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra											
		Holtaalen.		Eidet.		Reitan.		Tyvold.		Jensvold.			
		Syd- over.	Nord- over.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.		
1	Bark	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	60
2	Ben	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Brændevin	do.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4	Fisk	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	Flasker, ledige	do.	.	8	.	23	.	13	.	3	.	.	4
6	Foustager, tomme	do.	.	18	.	12	.	.	.	.	.	.	.
7	Fragtgods, diverse	1ste Klasse	do.	8	103	8	34	9	9	6	1	4	23
8		2den do.	do.	5	7	.	27	5	25	.	7	2	16
9		3die do.	do.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.
10		4de do.	do.	9	167	.	168	.	18	1	7	61	130
11	Glasvarer	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Hø & Halm	do.	.	.	6	.	7	.	.	20	.	.	.
13	Jernbaneskinner	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	Jernvarer, alle Slags	do.	.	1	.	11	.	.	.	.	.	.	.
15	do. af 2den Klasse	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	do. af 4de Klasse	do.	.	3	7	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Kjød & Fleesk	do.	.	7	12	9	.	.	.	3	.	.	2
18	Kobber	do.	.	.	1	330	.	.	.	.	.	.	.
19	Korn	do.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
20	Kul, Stenkul	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
21	do., Trækul	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	do., do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	Ler	Vogne	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.
24	Malm & Erts	Centner	.	.	.	.	.	8	360	29	200	.	.
25	Mel, Affalds-	do.	.	.	.	.	70	.	5	.	.	3	.
26	do., andet Slags	do.	10	.	55	.	10	2	6	.	.	7	4
27	Melk	do.	.	1	.	1	2	.	.	.	.	23	1
28	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
29	Møbler & Flyttegods	do.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
30	Ost	Centner	.	89	.	15	.	.	.	.	.	.	50
31	Poteter	do.	24	1	3	.	5	.	1	.	.	.	.
32	Salt	do.	.	.	.	.	22	27	3	.	.	3	.
33	Sild	do.	.	.	21	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Slibe- & Møllestene	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
35	Smør	do.	1	79	7	82	143	34	.	.	.	.	72
36	Sten, Brosten	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	Tagspaan	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
38	Træfang	Centner	.	.	3	134	.	.	26	.	.	.	.
39	Trælast	Brænde, Baghun & Torv	Vogne	35	17	.	3	2	.	.	.	1	6
40		Bord	do.	1	.	.	.	.	.	.	.	1½	.
41		Kortsleepers	do.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.
42		Planker	do.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.
43		Tømmer, firkantet	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
44		do., rundt	do.	17	22	89½	.	.	.	.	.	3¼	.
45		Spirer, Stør & Stænger	do.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
46	Stav	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	Fragtfrit Gods	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
48	do.	Centner	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	8
Reduceret til Centner			5 366	4 685	9 072	3 396	573	328	8 508	29 241	757	970	

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

bel

paa Jernbanen fra de øvrige nordenfjeldske Stationer (fortsat).

Fra										Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Nypladsen.		Røros.		Os.		Tolgen.		Tilsammen.		Syd-over.	Nord-over.		
Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.				
.	.	.	60	.	.	.	.	.	164	Centner	.	164	1
.	.	.	378	.	.	.	.	.	378	do.	.	378	2
.	.	1	3	.	.	.	1	6	8	do.	6	8	3
.	.	60	3	.	.	.	1	61	48	do.	61	48	4
.	.	36	333	3	2	2	26	41	966	do.	41	966	5
.	.	65	141	.	1	.	43	99	782	do.	99	782	6
.	.	232	503	17	19	39	43	655	2 542	do.	655	2 542	7
.	.	35	223	2	7	9	44	152	1 021	do.	152	1 021	8
.	2	42	do.	2	42	9
.	.	65	436	5	166	79	484	1 546	20 118	do.	1 546	20 118	10
.	.	2	.	.	.	.	.	3	1	do.	3	1	11
.	.	18	6	.	.	.	150	1 249	788	do.	1 249	788	12
.	.	.	5	.	.	.	.	.	8	Vogne à 100 Cent.	.	800	13
.	16	do. à 100 do.	.	1 600	14
.	.	1	43	.	.	.	.	2	50	Centner	2	50	15
.	.	34	177	.	.	25	28	89	481	do.	89	481	16
.	.	363	26	18	3	23	9	422	221	do.	422	221	17
.	.	.	1 405	.	.	.	.	.	2 735	do.	.	2 735	18
.	.	120	6	.	.	.	2	1 743	283	do.	1 743	283	19
.	4	3	do.	4	3	20
.	138	6	Vogne à 60 Cent.	8 280	360	21
.	8	.	Centner	8	.	22
.	1	.	Vogne à 100 Cent.	100	.	23
14 500	19 280	.	.	.	.	600	22 860	49 580	22 860	Centner	22 860	49 580	24
.	.	58	19	.	.	7	266	19	266	do.	266	19	25
.	.	284	67	8	.	37	2 012	164	2 012	do.	2 012	164	26
.	.	.	.	1	.	3	4	30	1 733	do.	30	1 733	27
.	.	.	2	.	.	.	.	7	123	Vogne à 100 Cent.	700	12 300	28
.	.	.	2	.	.	.	.	2	3	do. à 60 do.	120	180	29
.	.	27	38	1	2	13	25	44	638	Centner	44	638	30
.	.	21	4	.	.	.	.	478	646	do.	478	646	31
.	.	51	.	.	.	10	.	98	28	do.	98	28	32
.	.	217	.	.	.	2	.	338	1	do.	338	1	33
.	190	3 713	do.	190	3 713	34
.	.	524	256	37	56	109	110	833	1 687	do.	833	1 687	35
.	258 $\frac{1}{2}$	Vogne à 100 Cent.	.	25 850	36
.	15	do. à 70 Cent.	.	1 050	37
.	.	.	10	.	.	.	.	224	6 373	Centner	224	6 373	38
.	.	.	4	.	42	.	26 $\frac{3}{4}$	100	890 $\frac{1}{4}$	Vogne à 100 Cent.	10 000	89 025	39
.	.	.	1	.	3	.	2	3 $\frac{1}{2}$	80	do. à 100 do.	350	8 000	40
.	.	.	1	.	.	.	.	.	12	do. à 100 do.	.	1 200	41
.	112 $\frac{1}{2}$	do. à 100 do.	.	11 250	42
.	5	6	do. à 100 do.	500	600	43
.	4	.	47	115 $\frac{3}{4}$	228	do. à 100 do.	11 575	22 800	44
.	6	do. à 100 do.	.	600	45
.	7	do. à 100 do.	.	700	46
.	1	.	36	68	do. à 100 do.	3 600	6 800	47
.	.	17	4	19	20	.	.	103	131	Centner	103	131	48
14 500	19 280	2 231	5 561	111	5 176	458	9 145				68 783	278 459	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgoods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Til					
		Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.
1	Brændevin Centner	350	1	5	. .	2	. .
2	Fisk do.	. .	1	. .	. .	. .	. .
3	Flasker, ledige do.	. .	. .	. .	. .	. .	8
4	Foustager, do. do.	1 448	13	. .	. .	. .	. .
5	Gjødsel do.	. .	12	14	4	. .	14
6	Glasvarer do.	. .	2	1	. .	8	5
7	Hø & Halm do.	. .	. .	. .	. .	100	. .
8	Jernvarer } Vogne	. .	. .	. .	. .	1½	. .
9	alle Slags } 2den Klasse	. .	1	. .	. .	. .	. .
10	undtagen } 4de do.	. .	7	1	21	10	65
11	Spiger. } do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
12	Jernbanemateriel do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
13	Kalk Vogne	. .	. .	. .	2	1	1
14	Kjød & Flesk Centner	. .	2	2	3	. .	2
15	Korn do.	315	481	239	249	61	287
16	Kul Vogne	. .	. .	. .	1	. .	. .
17	do. Centner	. .	12	4	50	2	83
18	Malm Vogne	. .	. .	. .	. .	2 ⁹ / ₁₀	. .
19	Mel, Affalds- Centner	. .	39	69	23	12	46
20	do., andet Slags do.	2	92	108	49	35	198
21	Melk do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
22	Mur- & Tagsten Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	2
23	Møbler & Flyttegoods do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
24	Ost Centner	. .	2	. .	. .	. .	6
25	Poteter Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
26	do. Centner	2 042	. .	3	13	4	1
27	Salt do.	. .	23	33	7	3	57
28	Sild do.	. .	80	198	68	19	122
29	Smør do.	. .	. .	2	1	. .	. .
30	Spiger do.	. .	9	. .	. .	2	9
31	Øl do.	. .	20	120	254	206	290
32	1ste Klasse do.	1	17	51	50	23	128
33	2den do. do.	. .	17	32	14	18	30
34	3die do. do.	. .	12	. .	. .	. .	. .
35	4de do. do.	183	214	239	95	225	156
36	Træ- } Planker Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	. .
37	last. } Bord do.	. .	1	. .	. .	. .	. .
38	Fragtfrit Gods do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .
	do. do. Centner	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Reduceret til Centner		4 341	1 157	1 121	1 201	1 253	1 807

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

bel

paa Jernbanen fra Hamar til de forskjellige Stationer.

Til

Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	Rena.	Stenviken	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lille- elvedal.	Tønset.	Tolgen.
181	.	1	10	14	18	2	15	30	7	8	12	4	.
17	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.
74	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	14	.	8	4	.	.	.	.	.	.
7	.	.	.	2	2	.	.	12	2	1	.	.	.
1 306	120	188	187	1 459	468	198	132	578	56	100	64	.	.
.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	5
20	.	.	.	41	7	.	16	4	.	20	2	1	5
.	.	.	.	1	.	.	2	1½	.	2	.	.	.
127	.	20	6	35	39	2	26	58	8	56	.	.	.
1 807	75	28	395	771	148	40	270	646	26	297	72	74	23
.
20	12	16	20	124	4	2	44	38	.	108	.	.	.
.
50	.	58	7	13	10	.	15	9	.	30	7	18	.
1 840	4	75	31	1 458	148	4	285	1 007	45	152	96	66	.
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	12	.	.	.
2½	.	.	.	.	2	.	.	.	.	6	.	.	.
2½	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
35	.	.	1	.	1	1	.	15	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.
86	.	.	10	16	2	45	85	95	10	64	15	4	16
187	12	9	12	304	78	.	42	63	30	32	.	3	.
132	9	24	3	61	7	1	3	15	1	.	.	.	.
3	.	.	.	1	7	.	1	1	.	.	.	.	.
15	.	.	.	11	2	1	13	12	.	6	.	4	6
394	.	6	32	722	14	6	219	947	13	271	431	727	.
928	1	32	13	165	54	28	76	152	46	81	27	46	.
291	.	6	2	53	14	2	25	13	13	12	5	10	.
.
558	9	.	20	211	151	10	177	296	62	49	40	36	.
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
.	.	.	.	19	.	.	.	18	8	8½	8	63	.
.	2	2	.	.	4	3	.	17	9	14	4	10	.
8 578	244	465	749	7 477	1 378	353	1 648	6 119	1 128	3 065	1 575	7 303	55

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Til					
		Os.	Røros.	Jensvold.	Tyvold.	Eidet.	Holtaalen
1	Brændevin Centner	1	24	.	.	.	.
2	Fisk do.	.	.	.	.	.	.
3	Flasker, ledige do.	.	.	.	.	.	.
4	Foustager, do. do.	.	.	.	.	.	.
5	Gjødsel do.	.	.	.	.	.	.
6	Glasvarer do.	.	.	.	.	.	.
7	Hø & Halm do.	.	.	.	.	.	.
8							
9	Jernvarer } alle Slags } undtagen } Spiger. } Vogne	.	.	.	.	.	.
10	2den Klasse Centner	.	.	.	.	.	.
11	4de do. do.	.	.	.	.	.	.
12	Jernbanemateriel do.	.	.	.	.	.	.
13	Kalk Vogne	.	.	.	.	.	.
14	Kjød & Flesk Centner	.	1	.	.	.	.
15	Korn do.	.	11	.	.	.	.
16	Kul Vogne	.	.	.	.	.	.
17	do. Centner	.	.	.	.	.	.
18	Malm Vogne	.	.	.	.	.	.
19	Mel, Affalds- Centner	.	.	.	.	.	.
20	do., andet Slags do.	.	8	.	.	.	.
21	Melk do.	.	.	.	.	.	.
22	Mur- & Tagsten Vogne	.	.	.	.	.	.
23	Møbler & Flyttegods do.	.	.	.	.	.	.
24	Ost Centner	.	2	.	.	.	.
25	Poteter Vogne	.	.	.	.	.	.
26	do. Centner	.	.	.	.	.	.
27	Salt do.	2	.	.	.	.	.
28	Sild do.	.	.	.	.	.	.
29	Smør do.	.	.	.	.	.	.
30	Spiger do.	.	.	.	.	.	.
31	Øl do.	6	37	.	.	.	.
32		2	123	.	.	.	.
33	Fragtgods, } diverse. } 1ste Klasse do.	.	28	1	1	2	1
34	2den do. do.	.	.	.	.	.	.
35	3die do. do.	.	.	.	.	.	.
36	4de do. do.	2	3	.	.	.	.
37	Træ- } last. } Planker Vogne	.	.	.	.	.	.
38	Bord do.	.	.	.	.	.	.
39	Fragtfrit Gods do.	.	.	.	.	.	.
40	do. do. Centner	.	.	.	.	.	.
Reduceret til Centner		13	237	1	1	2	1

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

bel

paa Jernbanen fra Hamar til de forskjellige Stationer (fortsat).

Til								Til- sammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Reitstøen	Bjerggen.	Rognæs.	Støren.	Hovind.	Lundemo	Kvaal.	Thron- dhem.				
.	2 227	2 912	Centner	2 912	1
.	20	do.	20	2
.	82	do.	82	3
.	1 461	do.	1 461	4
.	70	do.	70	5
.	42	do.	42	6
.	4 956	do.	4 956	7
.	1 $\frac{1}{2}$	Vogne à 100 Cent.	133	8
.	.	.	1	.	.	.	8	17	Centner	17	9
.	220	do.	220	10
.	3 504	3 504	do.	3 504	11
.	10 $\frac{1}{2}$	Vogne à 100 Cent.	1 050	12
.	387	Centner	387	13
1 276	10	.	7 601	do.	7 601	14
.	1	Vogne à 100 Cent.	100	15
.	539	Centner	539	16
.	2 $\frac{2}{10}$	Vogne à 100 Cent.	290	17
.	406	Centner	406	18
.	5 703	do.	5 703	19
.	12	25	do.	25	20
.	12 $\frac{1}{2}$	Vogne à 100 Cent.	1 250	21
.	3 $\frac{3}{10}$	.	6 $\frac{8}{10}$	do. à 60 do.	408	22
.	5	68	Centner	68	23
.	1	Vogne à 100 do.	100	24
.	2 511	Centner	2 511	25
.	897	do.	897	26
.	100	843	do.	843	27
.	2	18	do.	18	28
.	.	.	10	.	.	.	.	100	do.	100	29
.	3	4 718	do.	4 718	30
.	.	1	22	1	1	.	534	2 603	do.	2 603	31
1	2	1	4	2	2	.	23	625	do.	625	32
.	12	do.	12	33
.	55	2 791	do.	2 791	34
.	1	Vogne à 100 Cent.	100	35
.	2	do. à 100 do.	200	36
.	124 $\frac{1}{2}$	do. à 100 do.	12 450	37
.	25	90	Centner	90	38
1 277	2	2	37	3	3	208	6 498			59 302	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra						
		Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.		
1	Brændevin Centner	. . .	60	. . .	. . .	. . .
2	Fisk do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
3	Flasker, ledige do.	. . .	2	76	168	143		
4	Foustage do. do.	82	. . .	. . .	. . .	. . .
5	Jern- } 2den Klasse do.	. . .	. . .	. . .	. . .	4
6	varer } 4de do. do.	. . .	. . .	. . .	. . .	692
7	Kjød & Flesk do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
8	Korn do.	. . .	10	79	27	20		
9	Mel, Affalds- do.	. . .	2	. . .	. . .	. . .
10	do., andet Slags do.	. . .	304	61	5	22		
11	Melk do.	. . .	522	3 878	1 147	477		
12	Mur- & Tagsten Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
13	Møbler & Flyttegods do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
14	Ost Centner	. . .	9	13	. . .	1		
15	Poteter do.	. . .	. . .	14	. . .	1
16	Sagflis Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
17	Salt Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
18	Sand do.	. . .	. . .	. . .	. . .	2
19	Skifersten Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
20	Sild Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
21	Smør do.	. . .	1	9		
22	Spiger do.	. . .	. . .	. . .	. . .	315
23	Fragtgods, } 1ste Klasse do.	. . .	15	8	23	2		
24		diverse. } 2den do. do.	. . .	2	15	20	2	
25			3die do. do.
26				4de do. do.	. . .	30	. . .	171	49
27	Trælast } Planker Vogne				. . .	$\frac{1}{2}$	1	. . .
28		Bord do.			2
29			Tømmer, firkantet do.	
30				do. rundt do.
31	Kult, Pitprops do.			
32		Brænde, Baghun do.			2	1	12
33			Øl Centner	
34			Fragtfrit Gods Vogne	
35	do. do. Centner		36	
Reduceret til Centner		282	1 007	4 253	1 861	2 966		

bel

paa Jernbanen til Hamar fra de forskjellige søndenfjeldske Stationer.

Fra

Berg.	Midtskog. Sidespor.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Rustad Sidespor.	Aasta.	Sjørødden Sidespor.	Rena.	Sorknæs Sidespor.
1	.	49	.	.	.	.	.	.	.
.	.	2	.	.	.	.	.	3	.
194	.	301	.	.	.	.	.	482	.
1	.	65	.	.	.	2	.	30	.
.	.	13	.	.	.	.	.	.	.
.	.	56	.	.	.	.	.	1	.
.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
31	.	169	2	.	.	.	.	1	.
.
2 396	.	.	.	1	.	138	.	1	.
.	.	.	.	2	.	.	.	.	.
.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
5	.	6	.	.	.	.	.	4	.
25	.	1	2	.	.	.	.	.	.
.
.	100	.	.	.	.
.
.	.	66	.	.	.	.	.	.	.
3	.	8	.	.	.	.	.	.	.
.
37	.	462	1	2	.	7	.	43	.
5	.	154	5	1	.	7	.	42	.
.	.	4	.	.	.	.	.	.	.
43	.	200	.	12	.	31	.	40	.
7	1	.
7	6	.	.
.
5	1	.	.	.	.
.	.	3	.	.	.	.	.	.	.
57	7	4	28	88	4	9	.	14	33
.
1	.	2	4	14	4	.	.	.	.
5	1	.
10 446	700	2 578	3 210	10 416	1 000	1 085	600	2 148	3 300

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra							
		Sætre Sidespor.	Stenviken.	Ophus.	Kroken Sidespor.	Furnset Sidespor.			
1	Brændevin	Centner	.	.	.	.	.	.
2	Fisk	do.	.	.	.	.	.	.
3	Flasker, ledige	do.	.	15	7	.	.	.	
4	Foustager do.	do.	.	5	1	.	.	.	
5	Jern- varer alle Slags und- tagen Spiger } 2den Klasse	do.	.	.	.	.	.	.
6		4de do.	do.
7	Kjød & Flesk	do.	.	.	.	.	.	.
8	Korn	do.	.	.	.	.	.	.
9	Mel, Affalds-	do.	.	.	.	.	.	.
10	do., andet Slags	do.	.	.	.	.	.	.
11	Melk	do.	.	.	.	.	.	.
12	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.
13	Møbler & Flyttegods	do.	.	.	.	.	.	.
14	Ost	Centner	.	18	.	.	.	.
15	Poteter	do.	.	.	.	.	.	.
16	Sagflis	Vogne	30	.	.	.	.	.
17	Salt	Centner	.	.	5	.	.	.	
18	Sand	do.	.	.	.	.	.	.
19	Skifersten	Vogne	.	.	.	.	.	.
20	Sild	Centner	.	3	.	.	.	.
21	Smør	do.	.	5	.	.	.	.
22	Spiger	do.	.	.	.	.	.	.
23	Fragtgods, diverse. } 1ste Klasse	do.	.	11	1	1	.	.	
24		2den do.	do.	.	7	5	.	.	.
25		3die do.	do.
26		4de do.	do.	.	66	1	.	.	.
27	Trælast. } Planker	Vogne	.	.	.	.	.	.
28		Bord	do.	29	4
29		Tømmer, firkantet	do.	4
30		do. rundt	do.	.	5	.	1	.	.
31		Kult, Pitprops	do.
32	Brænde, Baghun	do.	94	7	3	38	30	.	
33	Øl	Centner	.	.	.	.	.	.
34	Fragtfrit Gods	Vogne	3	.	.	2	.	.	
35	do. do.	Centner	.	.	.	.	.	.
Reduceret til Centner			15 100	1 730	320	4 101	3 000	.	

bel

paa Jernbanen til Hamar fra de forskjellige søndenfeldske Stationer (fortsat).

Stai.	Fra					Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lilleelvedal.	Tønset.				
• • •	1	• • •	• • •	• • •	• • •	111	Centner	111	1
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	1	6	do.	6	2
163	481	28	83	219	414	2 776	do.	2 776	3
13	22	5	3	7	4	240	do.	240	4
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	17	do.	17	5
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	749	do.	749	6
1	• • •	• • •	9	2	5	19	do.	19	7
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	339	do.	339	8
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	2	do.	2	9
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	392	do.	392	10
1	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	8 561	do.	8 561	11
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	2	Vogne à 100 Cent.	200	12
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	1	3	do. à 60 do.	180	13
14	• • •	• • •	• • •	• • •	2	72	Centner	72	14
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	43	do.	43	15
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	30	Vogne à 70 Cent.	2 100	16
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	5	Centner	5	17
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	102	do.	102	18
4	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	4	Vogne à 100 Cent.	400	19
• • •	6	• • •	• • •	• • •	• • •	75	Centner	75	20
3	• • •	• • •	• • •	7	58	94	do.	94	21
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	315	do.	315	22
16	26	5	• • •	5	34	699	do.	699	23
36	28	1	• • •	3	6	339	do.	339	24
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	4	do.	4	25
62	124	25	• • •	22	42	918	do.	918	26
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	9½	Vogne à 100 Cent.	950	27
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	48	do. à 100 do.	4 800	28
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	4	do. à 100 do.	400	29
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	12	do. à 100 do.	1 200	30
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	3	do. à 100 do.	300	31
• • •	• • •	• • •	1	• • •	• • •	432	do. à 100 do.	43 200	32
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	3	3	Centner	3	33
• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	• • •	30	Vogne à 100 Cent.	3 000	34
• • •	2	4	• • •	• • •	• • •	48	Centner	48	35
709	690	68	195	265	629			72 659	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra										
		Hjellum.	Ilseng.		Hørsand.		Løken.		Berg.			
		Nord-over.	Nord-over.	Syd-over.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.		
1	Brøndeivin	Centner	753	.	.	.	.	.	.	.	803	18
2	Fisk	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	Flasker, ledige	do.	1	.	.	.	.	.	.	.	4	.
4	Foustage, do.	do.	.	4	.	.	.	4	17	.	1	.
5	Garkobber	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Gjødsel	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Glasvarer	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	Hø & Halm	do.	963	13 120	.	5 617	.	60	.	1 929	.	.
9	Jern og Jernvare alle Slags undtagen tagen Spiger.	Vogne	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.
10	2den Klasse	Centner	.	.	.	.	.	329	.	.	.	.
11		4de do.	do.	14	.	17	.	732	55	.	.	.
12	Kalk	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13	Kjød & Flesk	Centner	.	3	.	.	.	.	.	.	1	.
14	Korn	do.	926	3 571	.	1 081	3	591	.	489	34	.
15	Kul	do.	130	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Mel, Affalds-	do.	4	.	.	2	9	.	.	.	.	.
17	do., andet Slags	do.	518	475	2	444	16	395	2	51	2	.
18	Melk	do.	.	.	.	20	.	20	.	90	.	.
19	Mur- & Tagsten	Vogne	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Møbler	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Ost	Centner	2	15	.	.	.	.	.	1	.	.
22	Poteter	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	do.	Centner	142	202	.	420	.	230	1	484	.	.
24	Sagflis	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	Salt	Centner	2	.	.	.	.	.	.	3	2	.
26	Sand	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27	Sild	do.	.	.	.	.	3	1	.	11	4	.
28	Slibe- & Møllestene	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	Smør	do.	3	.	.	.	.	1	.	9	2	.
30	Spiger	do.	.	.	.	.	.	299	49	.	.	.
31	Trækul	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32	do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Øl	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	Fragtgods, diverse.	1ste Klasse	do.	19	27	104	10	17	3	128	15	.
35		2den do.	do.	4	27	41	6	2	1	49	8	.
36		3die do.	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37		4de do.	do.	217	8	225	33	6	20	126	18	.
38	Planker	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
39	Bord	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	Trælast.	Tømmer, firkantet	do.	.	.	.	.	.	.	12	.	.
41		do., rundt	do.	.	.	.	.	.	.	60	.	.
42		Kult, Pitprops	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43		Brænde, Baghun	do.	.	.	.	.	2	.	.	1	2
44	Fragtfrit Gods	do.	.	.	.	1	2	.	.	1	1	
45	do. do.	Centner	2	.	.	.	.	22	12	11	2	
Reduceret til Centner			4 100	17 452	2	8 071	480	2 909	160	11 590	505	.

bel

paa Jernbanen mellem de øvrige søndenfjeldske Stationer.

Fra

Elverum.		Grundset.		Øxna.		Rustad Sidespor.		Aasta.		Sjørødden Sidespor.		Rena.		Sætre Sidespor.		Stenviken.		Ophus.	
Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord-over.	Syd-over.
17	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	4	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	18	.	.	.	42	.	3
.	120	.	.	.	7	.	.	.	6	.	.	1	17	.	.	.	13	.	1
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	16	.	.	.	.	.	.
236	.	2	.	.	.	.	.	72	14	.	.	458	165	.	.	11	9	2	7
238	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.
32	72	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	125	.	.	.	1	.	.
31	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	2	.	.	.	.	.	.
273	655	80	2	40	9	.	.	942	55	.	.	49	180	.	.	.	42	23	34
12	1	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	85	13	.	.	.	.	.	.
230	31	.	.	.	23	.	.	599	23	.	.	3 053	166	.	.	.	4	.	2
.	.	18	32	3	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	4	.
1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	.	1	.	.
10	.	1	9	1	.	.	.	.	1	.	.	10	6	.	.	4	.	.	1
35	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	1	1	.	.	6	.	.	.	.
67	100	.	.	.	.	.	200	.	.	.	.	128	24	.	.	.	.	.	.
5	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31	7	.	.	.	.	.	.
10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	5	.	.	.	1	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.
113	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	21	.	.
193	142	11	2	5	21	.	.	2	6	.	.	140	52	.	.	5	25	12	21
92	51	72	11	6	20	.	.	6	5	.	.	98	35	.	.	2	9	5	2
346	623	158	1	2	125	.	.	33	71	.	.	12	40	.	.	73	53	154	19
.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	2	1	.	2	.	.	.	.	.
.	5	.	.	.	10	.	4	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	1
.	.	.	.	.	88	.	92	1	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
.	.	25	.	41	20	.	.	1	.	.	.	1	6	92	.	.	23	.	1
.	.	1	.	2	.	.	.	1	.	.	.	7	2	14	1	.	2	17	8
2 000	2 722	342	2 657	4 159	12 007		9 800	1 859	389	1 540	370	4 411	1 502	1 600	10 380	96	2 721	2 296	1 090

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgoods, som er transporteret

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra										
		Kroken Sidespor.		Furuset Sidespor.		Stai.		Koppang.		Atna.		
		Nord-over.	Syd-over.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	
1	Brændevin	Centner	2	1	.	.
2	Fisk	do.	.	.	.	.	.	1	1	.	.
3	Flasker, ledige	do.	.	.	.	.	.	6	.	.	16
4	Foustager, do.	do.	.	.	.	.	1	9	3	12	5
5	Garkobber	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Gjødsel	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.
7	Glasvarer	do.	.	.	.	.	1	.	.	.	2
8	Hø & Halm	do.	.	.	.	.	358	2	183	.	31
9	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	2den Klasse	Centner	.	.	.	.	3	.	10	.	.
11		4de do.	do.	.	.	.	.	1	8	39	3
12	Kalk	Vogne	.	.	.	.	.	.	1	.	.
13	Kjød & Flesk	Centner	.	.	.	.	3	2	24	.	.
14	Korn	do.	.	.	.	.	22	6	40	29	27
15	Kul	do.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
16	Mel, Affalds-	do.	.	.	.	.	.	.	95	.	.
17	do., andet Slags	do.	.	.	.	.	172	16	878	75	15
18	Melk	do.	.	.	.	.	1	2	1	3	.
19	Mur- & Tagsten	Vogne	.	.	.	.	.	.	1	.	.
20	Møbler	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	Ost	Centner	.	.	.	.	.	3	.	.	1
22	Poteter	Vogne	.	.	.	.	.	.	3	.	.
23	do.	Centner	.	.	.	.	8	3	23	1	.
24	Sagflis	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	1
25	Salt	Centner	.	.	.	.	30	.	87	3	.
26	Sand	do.	.	.	.	.	.	.	.	.	200
27	Sild	do.	.	.	.	.	4	.	8	9	.
28	Slibe- & Møllestene	do.	.	.	.	.	9	.	.	.	.
29	Smør	do.	.	.	.	.	1	1	3	.	.
30	Spiger	do.	.	.	.	.	4	.	1	.	2
31	Trækul	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.	2
32	do.	Centner	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	Øl	do.	.	.	.	.	.	.	41	.	.
34	Fragtgoods, diverse.	1ste Klasse	do.	.	.	.	59	56	155	46	2	9
35		2den do.	do.	.	.	.	37	27	217	23	1	12
36		3die do.	do.
37		4de do.	do.	.	.	.	12	21	158	42	8	28
38	Trælast.	Planker	Vogne	.	.	.	.	.	.	.	.
39		Bord	do.	.	.	.	2	2	.	.	.	
40		Tømmer, firkantet	do.	.	.	.	.	.	.	.	.
41		do. rundt	do.	.	.	.	.	.	.	1	.
42		Kult, Pitprops	do.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	Brænde, Baghun	do.	1	64	.	31	.	.	.	1	2	
44	Fragtfrit Gods	do.	1	.	2	2	.	8	5	1	3	
45	do. do.	Centner	.	.	.	.	2	.	30	.	5
Reduceret til Centner			200	6 400	200	3 300	928	363	3 299	848	299	955

bel

paa Jernbanen mellem de øvrige søndenfjeldske Stationer (fortsat).

Fra						Tilsammen.		Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
Hanestad.		Lillelvedal.		Tønset.		Nord.	Syd.	Nordover.	Sydover.		
Nord.	Syd.	Nord.	Syd.	Nord.	Syd.						
						1 575	22		1 575	22	1
			1				3			3	2
	2	1	24	23	3	29	120		29	120	3
4	11	36	8	53	10	107	236		107	236	4
		10				10			1 000		5
						2	16		2	16	6
						3			3		7
2	70			485	2	23 498	300		23 498	300	8
						2			200		9
						581	8		581	8	10
1	4	5	5		3	859	276		859	276	11
						1			100		12
10				5	8	107	12		107	12	13
5	2	25	12	5	2	8 162	1 092		8 162	1 092	14
						131	6		131	6	15
		1	1			203	24		203	24	16
	4	1	12			6 831	378		6 831	378	17
						155	37		155	37	18
						9			900		19
					1	1	1		60	60	20
		6	7	23	3	48	32		48	32	21
						3			300		22
4	4	1	2	5		1 545	28		1 545	28	23
						4	7		280	490	24
3						288	29		288	29	25
							500			500	26
			10		22	122	62		122	62	27
						9			9		28
		7	20	44	53	80	82		80	82	29
						314	51		314	51	30
							8			480	31
							27			27	32
				1	1	165	5		165	5	33
3	42	59	40	130	43	1 071	533		1 071	533	34
4	13	193	10	42	8	898	241		898	241	35
							8			8	36
8	154	111	50	201	40	1 858	1 338		1 858	1 338	37
						1	2		100	200	38
3				1		22	8		2 200	800	39
						12	3		1 200	300	40
4				2		66	16		6 600	1 600	41
				2		2	5		200	500	42
1		1		1		7	430		700	43 000	43
1						89	45		8 900	4 500	44
1						78	21		78	21	45
945	306	1 546	202	1 617	258				71 459	57 417	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret paa Jernbanen med Omladning i

Løbe-No.	Godsets Art.	Til							
		Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.
1	Brændevin Centner	8	1	3	. .	56	40	. .	. .
2	Fisk do.	. .	. .	7	. .	. .	30	. .	. .
3	Flasker, ledige do.	60	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
4	Foustage, do. do.	71	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
5	Glasvarer do.	. .	. .	2	. .	1	33	. .	. .
6	Hø & Halm do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
7	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger. Vogne	. .	. .	. .	9	. .	. .	. .	. .
8	2den Klasse Centner	. .	. .	. .	1	. .	. .	. .	. .
9	4de do. do.	. .	2	47	1 057	39	186	. .	. .
10	Kjød & Flesk do.	21	7	81	35	36	1 205	. .	. .
11	Korn do.	331	83	390	994	247	2 708	. .	. .
12	Kul Vogne	. .	2	2	. .	3	. .	. .	. .
13	Mel, Affalds- Centner	135	259	292	82	323	3 157	9	39
14	do., andet Slags do.	108	270	915	104	734	8 090	60	191
15	Ost do.	. .	. .	. .	. .	. .	2	. .	. .
16	Poteter do.	. .	3	. .	. .	. .	19	. .	. .
17	Salt Vogne	. .	. .	. .	. .	. .	3	. .	. .
18	do. Centner	6	. .	. .	. .	47	120	. .	. .
19	Sild do.	. .	39	150	21	6	299	. .	. .
20	Slibe- & Møllestene do.	. .	. .	. .	. .	. .	96	. .	. .
21	Smør do.	. .	. .	1	. .	1	14	. .	. .
22	Spiger do.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
23	1ste Klasse do.	53	90	345	125	282	3 196	18	1
24	2den do. do.	56	91	257	96	149	1 187	. .	1
25	3die do. do.	. .	11	11	. .	. .	8	. .	. .
26	4de do. do.	81	193	176	82	23	652	21	. .
27	Øl do.	10	2	5	. .	3	47	. .	7
	Reduceret til Centner	940	1 291	2 923	3 677	2 307	21 449	108	239

Røros-Jernbanens 2den Driftsbetretning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30 Juni 1878. —

-bel

Hamar direkte fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar.

Til

Aasta.	Rena.	Stenviken	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lille- elvedal.	Tønset.	Tolgen.	Os.	Røros.	Jensvold.
...	...	...	...	...	1	...	2	2	3	...	...	17	...
...
...
...	4	2	...	2	7	...	4	2	1	...	...	55	...
...	...	...	...	640	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...	147	...	...	39	41	...	7	26	17	...	6	120	...
...	475	18	...	131	184	20	131	41	10	...	...	242	...
1 137	4 793	...	106	214	230	...	11	22	...	3	...	...	...
...
...	35	555	129	363	276	10	5	111	67	8	...	34	...
...	31	1 318	284	12	941	1 402	92	138	7	...	...	25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
...
...	29	...	...	7	150	...	3	...	18	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...
6	804	13	27	342	411	35	89	137	112	44	17	585	1
29	334	2	31	148	179	23	50	70	53	1	...	138	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
...	170	1	3	140	92	6	22	47	82	103	6	92	...
...	...	...	...	...	24	...	...	...	...	...	...	7	...
1 241	8 629	449	179	2 940	2 997	186	467	559	371	160	29	1 326	1

Til-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret paa Jernbanen med Omladning i

Løbe-No	Godsets Art.	Til								
		Tyvold.	Reitan.	Eidet.	Holtaalen	Reitstøen	Singsaas.	Bjergen.	Rognæs.	
1	Brændevin Centner	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Fisk do.	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Flasker, ledige do.	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Foustager, do. do.	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Glasvarer do.	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Hø & Halm do.	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Jern og Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	Vogne	..	..	..	..	..	..	..
8		2den Klasse Centner	..	..	..	..	..	..	..
9		4de do. do.	..	..	..	..	..	..	..
10	Kjød & Flesk. do.	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Korn do.	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Kul Vogne	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Mel, Affalds- Centner	..	..	..	..	..	..	..	..
14	do., andet Slags do.	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Ost do.	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Poteter do.	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Salt Vogne	..	..	..	..	..	..	..	..
18	do. Centner	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Sild do.	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Slibe- & Møllestene do.	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Smør do.	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Spiger do.	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Fragtgods, diverse.	1ste Klasse do.	2	5	12	3	3	2	4	11
24		2den do. do.
25		3die do. do.
26		4de do. do.	1	1
27	Øl do.	..	..	..	..	..	..	..	..
	Reduceret til Centner	2	5	13	4	3	2	4	11	

bel

Hamar direkte fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer til de forskjellige Stationer udenfor Hamar (fortsat).

Til								Tilsammen.		Reduceret til Centner.	Løbe-No.
Støren.	Hovind.	Lundemo.	Ler.	Søberg.	Melhus.	Heimdal.	Throndhjem.				
2	8	143	Centner	143	1
.	37	do.	37	2
.	60	do.	60	3
.	71	do.	71	4
.	19	132	do.	132	5
.	640	do.	640	6
.	9	Vogne à 120 Cent.	1 080	7
.	50	51	Centner	51	8
.	1 734	do.	1 734	9
.	8	2 645	do.	2 645	10
.	11 269	do.	11 269	11
.	7	Vogne à 120 Cent.	840	12
.	5 862	Centner	5 862	13
.	14 823	do.	14 823	14
.	2	do.	2	15
.	24	do.	24	16
.	3	Vogne à 120 Cent.	360	17
.	380	Centner	380	18
.	520	do.	520	19
.	96	do.	96	20
.	16	do.	16	21
.	8	do.	8	22
98	6	8	5	16	3	5	449	7 365	do.	7 365	23
5	2	105	do.	3 007	24
.	36	do.	36	25
1	41	do.	2 036	26
.	2	do.	107	27
106	6	8	5	16	3	7	682			53 344	

Ta-

over Arten og Mængden af det Fragtgods, som er transporteret paa Jernbanen med Omladning i Hamar

Løbe-No.	Godsets Art.	Fra										
		Aker.	Hjellum.	Ilseng.	Hørsand.	Løken.	Berg.	Elverum.	Grundset.	Øxna.	Aasta.	
1	Arbejdsredskaber	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
2	Brændevin	Centner	1 264	643	. . .	. . .	. . .	19	. . .	. . .	. . .	. . .
3	Fisk	do.	. . .	. . .	. . .	1	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
4	Flasker, ledige	do.	. . .	. . .	1	. . .	1	108	. . .	1	. . .	. . .
5	Foustage, do.	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	25	28	33	. . .	. . .	. . .
6	Glasvarer	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
7	Jernvarer	Vogne	. . .	. . .	. . .	. . .	22	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
8	Jernvarer alle Slags undtagen Spiger.	2den Kl. Centner	. . .	. . .	. . .	. . .	62	. . .	15	. . .	. . .	. . .
9		4de do. do.	. . .	. . .	. . .	. . .	69	. . .	3	. . .	. . .	. . .
10	Kjød & Flesk	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	19	. . .	. . .	. . .	. . .
11	Korn	do.	. . .	50	. . .	6	. . .	19	. . .	. . .	. . .	. . .
12	Ost	do.	. . .	102	71	. . .	. . .	30	16	. . .	. . .	. . .
13	Poteter	do.	. . .	1	. . .	4	. . .	90	. . .	. . .	. . .	. . .
14	Smør	do.	. . .	79	43	. . .	. . .	7	26	. . .	. . .	. . .
15	Spiger	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	11	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
16	Fragt- gods, diverse.	1ste Kl.	do.	2	7	23	1	10	620	1	. . .	6
17		2den do.	do.	16	17	53	16	47	289	2	5	5
18		4de do.	do.	16	. . .	91	6	8	135	. . .	. . .	4
19	Øl	do.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	8	. . .	. . .	. . .	. . .
	Reduceret til Centner		1 264	909	139	178	2 831	220	1 310	3	6	15

Vægten af det samlede Fragtgods, som i Driftshalvaaret er befordret paa Jernbanen, har altsaa været 787 331 Centner, hvoraf i Retningen sydover 324 767 Centner og i Retningen nordover 462 564 Centner. Transport af Fragtgods i Retningen nordover har saaledes været 1,4 Gange saa stor som i Retningen sydover.

Af denne Vægt er Trælaster og Brænde beregnet til 266 650 Centner, hvoraf 121 175 Centner i Retningen sydover og 145 475 Centner i Retningen nordover. Vægten af Trælaster og Brænde har altsaa udgjort 33,9 % af den samlede Fragtgodsbefordring; i Retningen nordover 31,4 %, i Retningen sydover 37,3 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 49 527 Centner, hvoraf 21 078 Centner i Retningen sydover og 28 449 Centner i Retningen nordover.

Vægten af det øvrige Fragtgods er beregnet til 471 154 Centner, hvoraf 182 514 Centner i Retningen sydover og 288 640 Centner i Retningen nordover.

bel

direkte fra de forskjellige søndenfjeldske Stationer udenfor Hamar til Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer.

Fra									Til- sammen.		Reduce- ret til Centner.	Løbe-No.
Rena.	Stenviken	Ophus.	Stai.	Koppang.	Atna.	Hanestad.	Lille- elvedal.	Tønset.				
.	2	.	2	Vogne à 120 Cent.	240	1
.	1 926	Centner	1 926	2
.	1	do.	1	3
5	.	.	42	14	.	2	.	.	174	do.	174	4
.	.	.	7	2	.	6	1	5	107	do.	107	5
.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	do.	1	6
.	22	Vogne à 120 Cent.	2 640	7
1	78	Centner	78	8
31	87	.	190	do.	190	9
.	19	do.	19	10
.	.	.	.	2	.	.	.	.	77	do.	77	11
2	221	do.	221	12
.	95	do.	95	13
.	.	.	.	7	.	.	4	24	190	do.	190	14
.	.	.	.	1	.	.	.	.	12	do.	12	15
20	5	.	128	15	3	4	29	46	920	do.	920	16
82	11	6	47	32	1	7	3	.	639	do.	639	17
29	2	.	24	14	5	.	2	14	350	do.	350	18
.	8	do.	8	19
170	18	6	248	88	9	19	366	89			7 888	

Af andet Fragtgods end Træløst, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa beførdret 1,6 Gange saa stor Vægt nordover som sydover.

Af den samlede Fragtgodsmasses Vægt har Gjennemgangsgods — eller den direkte Forsendelse af Fragtgods til og fra Hoved- og Kongsvingerbanens Stationer — bidraget 63 124 Centner, hvoraf 9 780 Centner i Retningen sydover og 53 344 Centner i Retningen nordover. Vægten af Gjennemgangsgods har altsaa tilsammen udgjort 8,0 % af den samlede Fragtgodsbefordring; i Retningen sydover 3,0 %, i Retningen nordover 11,5 %.

Desuden er paa Fragtgodsvognene beførdret 378 Kjøreredskaber og 887 levende Dyr.

Efterstaaende Tabel vil vise Antallet af de til Befordring af ovennævnte Fragtgods anvendte læssede Vogne.

Ta-

over læssede Vogne, som

Løbe-No.	Fra	Til											
		Thron- dhjem.	Sluppen.	Heimdal	Stokke.	Melhus.	Søberg.	Kvaal.	Ler.	Lunde- mo.	Hovind.	Støren.	Rognæs.
1	Throndhjem			61		30	41		24	21	13	284	33
2	Heimdal	90				3	1	1		1	1	2	
3	Stokke												
4	Melhus	89								3	1	1	
5	Søberg	3				1					1	2	
6	Kvaal												
7	Ler	203		10		9	4						1
8	Lundemo	217		1					1		1	7	
9	Hovind	495		4		4		1	4	14		2	
10	Støren	545		1		3	7		6	5			
11	Rognæs	225				1	1		1	2		8	
12	Bjørgen	69	8										
13	Singsaas	94										4	
14	Reitstøen	45		4		7	2		2	1		12	
15	Langlete	10		1			2					4	
16	Holtaalen	40										3	
17	Eidet	17										8	
18	Reitan	2											
19	Tyvold												
20	Jensvold	8								1			2
21	Nypladsen												
22	Røros	93				2	1		1				
23	Os	20											
24	Tolgen	7											
25	Tønset	2					1						
26	Lilleelvedal	16							2				
27	Hanestad												
28	Åtna												
29	Koppang	3				1			1				
30	Stai												
31	Furuset *)												
32	Kroken *)												
33	Ophus												
34	Stenviken												
35	Sætre *)												
36	Sorknæs *)												
37	Rena												
38	Skjærodden *)												
39	Aasta												
40	Rustad *)												
41	Øxna												
42	Grundset												
43	Elverum	7											
44	Midtskog *)												
45	Berg	5											
46	Løken	8											
47	Hørsand												
48	Ilseeng												
49	Hjellum	8											
50	Aker												
51	Hamar	187				1		6				2	
	Tilsammen	2 508	8	82		62	60	8	42	48	17	339	36

*) Sidespor.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

bel

ere førte mellem Stationerne.

Til

Bjergem.	Singsaas.	Reit- støen.	Langlete	Holt- aalen.	Eidet.	Reitan.	Tyvold.	Jensvold.	Ny- pladsen.	Røros.	Os.	Tolgen.	Telnæs.	Tønset.
13	5	6	21	14	65	20	12	26	2	382	13	19	.	48
1	2	.	.	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.
.
1	2	.	.	.	4	.	.	.	.
.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
.
.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	3	2	1	1	4
.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	11	.	.	.	.
.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	2	.	.	.	1
1	1	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.
.	1	.	.	.	.	2	.	.	.	.
.	.	1	.	.	10	.	.	.	.	116	.	.	.	.
.	36	.	6	7	.	2	2	.	.	.
.	19	.	7	1	2	2	.	.	.	.
.	19	.	12	4	5	2	11	.	.	.
.	15	.	.	75	.	.	.
.	2	.	.	1	.	.	.	.
.	218	.	.	.	.	1	.	.	.	.
.	1	3	.	.	13	.	.	.	.
.	170	.	.	.	.	.	.	.	.	.
3	3	1	1	3	.	.	.	2	.	4
.	31	.	.	.	.
.	1	.	70	8	.	.	.
.	15	2	.	.	2
.	2	.	1	.	8
.
.	1	.	7	.	15
.	2
.
.
.
.
.
.	1	.	.	.	1
.	1	.	.	4
.	2	.	.	.	.
.
.	45	2	1	.	103
19	8	7	27	15	542	25	44	59	9	709	117	32	1	205

Ta

over læssede Vogne, som

Løbe-No.	Fra	Til											
		Lille- elvedal.	Barkald.	Hane- stad.	Atna.	Kop- pang.	Landet*)	Stai.	Ophus.	Sten- viken.	Sætre*).	Rena.	Skjær- odden*).
1	Throndhjem . . .	37		4		3		4	1			5	
2	Heimdal . . .											1	
3	Stokke . . .												
4	Melhus . . .												
5	Søberg . . .												
6	Kvaal . . .												
7	Ler . . .	1				1							
8	Lundemo . . .							2					
9	Hovind . . .												
10	Støren . . .												
11	Rognæs . . .					1							
12	Bjørgen . . .												
13	Singsaas . . .												
14	Reitstøen . . .												
15	Langlete . . .												
16	Holtaalen . . .												
17	Eidet . . .												
18	Reitan . . .												
19	Tyvold . . .	62											
20	Jensvold . . .												
21	Nypladsen . . .	137											
22	Røros . . .	1	1										
23	Os . . .												
24	Tolgen . . .												
25	Tønset . . .	4				7		1					
26	Lilleelvedal . . .				1								
27	Hanestad . . .					2							
28	Atna . . .			2		7		1					
29	Koppang . . .	6	2	23	10			1	1			1	1
30	Stai . . .			1	1	4							4
31	Furuset*) . . .					16						20	
32	Kroken*) . . .					2		1					
33	Ophus . . .					7							
34	Stenviken . . .											2	
35	Sætre*) . . .	1				7			2			16	
36	Sorknæs*) . . .												
37	Rena . . .	2		23	14	32		20	10	23			
38	Skjærødden*) . . .			1	1	6		7					
39	Aasta . . .				2							28	
40	Rustad*) . . .											4	
41	Øxna . . .					32						2	
42	Grundset . . .												
43	Elverum . . .					1		1		1		8	
44	Midtskog*) . . .												
45	Berg . . .			3	2	5		12	9	2		8	
46	Løken . . .	1				3		1				1	
47	Hørsand . . .				2	10		11	6	14	2	8	
48	Ilseng . . .			1	2	18	1	24	4	6	1	42	
49	Hjellum . . .			2		10		3		2	4	8	
50	Aker . . .												
51	Hamar . . .	36	1	41	7	170		73	6	26		273	
	Tilsammen	288	4	101	42	344	1	162	39	74	7	429	5

*) Sidespor.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

bel

ere førte mellem Stationerne (fortsat).

Til													Til- sammen.	Løbe-No.
Aasta.	Rustad*).	Øxna.	Grundset	Elverum	Midt- skog*).	Berg.	Løken.	Hørsand.	Ilseeng.	Hjellum.	Aker.	Hamar.		
1	.	.	.	31	.	6	4	.	1	4	.	190	1 444	1
.	1	.	.	2	109	2
.	3
.	101	4
.	2	10	5
.	6
.	1	244	7
.	242	8
.	529	9
.	6	576	10
.	242	11
.	194	12
.	113	13
.	122	14
.	48	15
.	96	16
.	115	17
.	5	18
.	281	19
.	28	20
.	307	21
.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	32	149	22
.	51	23
.	85	24
.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	14	49	25
.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	23	48	26
.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	8	19	27
.	1	11	28
.	.	.	.	1	.	1	.	.	.	2	.	54	131	29
.	6	16	30
2	.	2	.	1	.	.	.	2	3	10	.	30	88	31
2	1	.	.	21	39	3	36	105	32
.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	2	13	33
.	2	1	.	19	14	38	34
.	.	.	1	3	.	48	1	7	5	.	30	162	287	35
.	33	33	36
9	.	.	.	2	.	6	5	3	1	.	.	123	279	37
.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	7	28	38
.	.	.	.	2	.	1	.	.	.	1	.	15	49	39
.	.	.	.	7	.	8	3	.	.	79	.	10	111	40
1	.	.	.	34	.	3	2	2	32	43	.	99	250	41
.	.	.	.	18	.	.	.	1	6	.	.	32	57	42
.	.	1	.	.	.	8	1	4	7	.	.	69	108	43
.	7	7	44
7	1	2	.	81	1	.	1	.	.	4	.	84	227	45
1	.	.	.	13	.	1	.	.	1	2	.	76	111	46
9	.	.	3	53	.	.	1	.	.	3	.	7	130	47
4	.	5	2	150	.	1	1	.	.	.	.	1	267	48
2	.	.	2	13	.	.	.	2	.	.	.	14	72	49
.	23	23	50
26	.	9	4	441	.	68	57	56	24	28	52	.	1 745	51
64	1	21	12	854	1	152	77	80	103	216	104	1 183	9 393	

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet. Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne 9 393 med 77 183 Vognmil.

Tomme do. 5 698 - 25 234 do.

Tilsammen 15 091 med 102 417 Vognmil.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 2 667, hvoraf læssede 2 010 og tomme 657. Af de læssede Vogne ere 3 689 bevægede i Retningen sydover og 5 704 i Retningen nordover. Antallet af de læssede Vogne har altsaa været 1,5 Gang saa stort nordover som sydover.

Antallet af Vogne, hvorpaa Trælaster og Brænde er fremført, har været 2 671, hvoraf 1 214 i Retningen sydover og 1 457 i Retningen nordover.

Antallet af de med Trælaster og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 28,4 % af samtlige læssede Vogne og særskilt i Retningen sydover 32,9 % og i Retningen nordover 25,5 %.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 496 Vogne, hvoraf 211 i Retningen sydover og 285 i Retningen nordover.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Fragtgodt er fremført, har været 6 226, hvoraf 2 264 i Retningen sydover og 3 962 i Retningen nordover. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1,7 Gang saa stort nordover som sydover.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 5 698, hvoraf 2 824 i Retningen sydover og 2 874 i Retningen nordover.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1873. —

Følgende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mil osv.

	Med Trælast & Brænde.	Med fragtfrit Gods.	Med andet Fragtgods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit for samtlige af- sendte Vogne.
Antal Vogne sydover	1 214	211	2 264	2 824	6 513
Antal Vogne nordover	1 457	285	3 962	2 874	8 578
Tilsammen Vogne	2 671	496	6 226	5 698	15 091
Antal Vognmil sydover	5 468	1 113	28 133	9 828	44 542
Antal Vognmil nordover	6 426	2 702	33 341	15 406	57 875
Tilsammen Vognmil	11 894	3 815	61 474	25 234	102 417
Hver Vogn sydover i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	4,5	5,3	12,4	3,5	6,8
Hver Vogn nordover i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	4,4	9,5	8,4	5,4	6,7
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang	4,5	7,7	9,9	4,4	6,8
Antal Centner sydover	121 175	21 078	182 514		324 767
Antal Centner nordover	145 475	28 449	288 640		462 564
Tilsammen Centner	266 650	49 527	471 154		787 331
Antal Centnermil sydover	548 040	111 964	1 779 538		2 439 542
Antal Centnermil nordover	641 275	269 017	1 504 788		2 415 080
Tilsammen Centnermil	1 189 315	380 981	3 284 326		4 854 622
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie sydover . .	14 272	2 916	46 342		63 530
Antal Centner fordelt paa den hele Banelinie nordover . .	16 700	7 005	39 187		62 892
Tilsammen	30 972	9 921	85 529		126 422
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver belastet Vogn sydover	99,8	99,9	80,6*)		49,9*)
do. do. nordover	99,8	99,8	72,9*)		52,8*)
do. do. for alle Vogne	99,8	99,9	76,7*)		52,2*)
Voggenes Vægt er gjennemsnitlig 66 Centner.					
Herefter findes Bruttolast i Centner sydover	201 299	35 004	331 938	186 384	754 625
do. do. nordover	241 637	47 259	550 132	189 684	1 028 712
Tilsammen	442 936	82 263	882 070	376 068	1 783 337
Bruttolast Centnermil sydover	908 928	185 422	3 636 316	648 648	5 379 314
do. do. nordover	1 065 391	447 349	3 705 294	1 016 796	6 234 830
Tilsammen	1 974 319	632 771	7 341 610	1 665 444	11 614 144

*) Foruden Vægten af Kjøreredskaber og levende Dyr.

Ta-

der viser, hvorledes Togene har været belastet med Fragtgoods

	Antal Centner.	
	I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem Trondhjem og Sluppen . . .	118 020	211 396
— Sluppen - Heimdal . . .	118 020	211 417
— Heimdal - Stokke . . .	113 321	204 132
— Stokke - Melhus . . .	113 286	204 133
— Melhus - Søberg . . .	111 720	197 085
— Søberg - Kvaal . . .	109 433	197 984
— Kvaal - Ler . . .	109 459	197 884
— Ler - Lundemo . . .	107 930	177 079
— Lundemo - Hovind . . .	106 912	156 974
— Hovind - Støren . . .	104 605	108 023
— Støren - Rognæs . . .	81 611	78 533
— Rognæs - Bjørgen . . .	78 202	55 956
— Bjørgen - Singsaas . . .	82 886	47 645
— Singsaas - Reitstøen . . .	82 472	37 795
— Reitstøen - Langlete . . .	85 987	31 650
— Langlete - Holtaalen . . .	87 145	29 620
— Holtaalen - Eidet . . .	90 134	24 949
— Eidet - Reitan . . .	85 067	70 355
— Reitan - Tyvold . . .	84 194	70 162
— Tyvold - Jensvold . . .	88 256	41 176
— Jensvold - Nypladsen . . .	84 924	40 916
— Nypladsen - Røros . . .	98 624	21 636
— Røros - Os . . .	59 795	29 227
— Os - Tolgen . . .	49 219	25 375
— Tolgen - Telnæs . . .	46 211	16 658
— Telnæs - Tønset . . .	46 111	16 658
— Tønset - Lilleelvedal . . .	41 756	25 934
— Lilleelvedal - Hanestad . . .	15 134	27 161

bel,

mellem de forskjellige Stationer, Stoppesteder og Sidespor.

		Antal Centner.	
		I Retningen sydover.	I Retningen nordover.
Mellem Hanestad	og Atna	15 209	32 048
— Atna	- Koppang . .	16 054	34 883
— Koppang	- Stai	16 133	52 329
— Stai	- Furuset*) . .	16 708	62 024
— Furuset*)	- Kroken*) . .	23 008	61 824
— Kroken*)	- Ophus	33 508	61 619
— Ophus	- Stenviken . .	34 621	61 208
— Stenviken	- Sætre*)	39 015	66 706
— Sætre*)	- Sorknæs*) . .	64 495	65 106
— Sorknæs*)	- Rena	67 795	65 106
— Rena	- Skjærødden*) .	68 196	83 947
— Skjærødden*)	- Aasta	69 166	82 407
— Aasta	- Rustad*) . . .	68 236	84 300
— Rustad*)	- Øxna	79 036	84 300
— Øxna	- Grundset . . .	101 022	82 014
— Grundset	- Elverum	106 707	82 426
— Elverum	- Midtskog*) . .	102 785	134 017
— Midtskog*)	- Berg	103 385	134 017
— Berg	- Løken	106 786	126 860
— Løken	- Hørsand	110 616	129 184
— Hørsand	- Ilseng	111 001	125 346
— Ilseng	- Hjellum	107 186	110 308
— Hjellum	- Aker	90 751	108 305
— Aker	- Hamar	87 535	112 656

*) Sidespor.

Sammenligning

mellem Passagerbefordringen i de forløbne 1½ Driftsaar.

	Antal Passagerer.							
	1ste Driftsaar.				Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.			
	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse ¹⁾ .	Tilsammen.	1ste Klasse.	2den Klasse.	3die Klasse ¹⁾ .	Tilsammen.
Throndhjem	3 269	15 793	26 347	45 409	1 912	10 575	7 438	19 925
Sluppen	188	1 225	1 521	2 934	66	422	368	856
Heimdal	676	4 577	6 192	11 445	345	3 455	1 710	5 510
Stokke	160	1 174	1 931	3 265	46	329	279	654
Melhus	572	2 831	6 031	9 434	266	2 178	1 727	4 171
Søberg	311	2 148	4 101	6 560	187	1 827	770	2 784
Kvaal	129	877	2 077	3 083	33	265	709	1 007
Ler	158	827	3 246	4 231	61	1 118	959	2 138
Lundemo	61	866	3 049	3 976	77	1 064	856	1 997
Hovind	15	563	2 923	3 501	10	677	1 042	1 729
Støren	761	4 159	8 738	13 658	170	1 799	2 491	4 460
Rognæs	11	1 227	..	1 238	9	696	..	705
Bjørgen	6	1 007	..	1 013	6	528	..	534
Singsaas	146	1 323	..	1 469	55	492	..	547
Reitstøen	46 ²⁾	631 ²⁾	..	677 ²⁾	11	238	..	249
Langlete	17 ²⁾	617 ²⁾	..	634 ²⁾	11	298	..	309
Holtaalen	63 ²⁾	1 151 ²⁾	..	1 214 ²⁾	20	529	..	549
Eidet	75 ²⁾	1 194 ²⁾	..	1 269 ²⁾	39	430	..	469
Reitan	45 ²⁾	653 ²⁾	..	698 ²⁾	12	304	..	316
Tyvold	36 ²⁾	1 036 ²⁾	..	1 072 ²⁾	16	326	..	342
Jensvold	139 ²⁾	1 765 ²⁾	..	1 904 ²⁾	49	633	..	682
Røros	1 140 ²⁾	5 260 ²⁾	..	6 400 ²⁾	362	3 276	..	3 638
Os . . . . .	..	218 ⁴⁾	..	218 ⁴⁾	20	947	..	967
Tolgen	51 ³⁾	424 ³⁾	..	475 ³⁾	58	820	..	878
Tønset	101 ³⁾	582 ³⁾	..	683 ³⁾	269	1 409	..	1 678
Lilleelvedal	64 ³⁾	433 ³⁾	..	497 ³⁾	119	1 214	..	1 333
Hanestad	28 ³⁾	224 ³⁾	..	252 ³⁾	112	735	..	847
Atna	20 ³⁾	524 ³⁾	..	544 ³⁾	26	985	..	1 011
Koppang	1 228	4 313	..	5 541	244	2 073	..	2 317
Stai	666	2 711	..	3 377	198	1 179	..	1 377
Ophus	195	1 743	..	1 938	61	709	..	770
Stenviken	155	2 364	..	2 519	99	818	..	917
Rena	928	8 269	..	9 137	293	2 753	..	3 046
Aasta	321	4 043	..	4 364	128	1 124	..	1 252
Øxna	86	2 704	..	2 790	23	821	..	844
Grundset	89	1 462	..	1 551	28	380	..	408
Elverum	2 452	17 140	..	19 592	1 054	7 950	..	9 004
Berg	449	9 187	..	9 636	162	3 695	..	3 857
Løken	187	3 285	..	3 472	74	1 186	..	1 260
Hørsand	547	4 991	..	5 538	119	1 897	..	2 016
Ilseeng	524	7 099	..	7 623	174	3 343	..	3 517
Hjellum	411	3 396	..	3 807	155	1 315	..	1 470
Aker	44	382	..	426	11	42	..	53
Hamar	3 055	23 074	..	26 129	1 482	9 861	..	11 343
Hovedbanens Stationer	1 621	1 107	..	2 728	978	649	..	1 627
	21 246	150 579	66 156	237 981	9 650	77 364	18 349	105 363
Tilsammen Indtægt Kr.	62 749	149 654	37 726	250 129	53 880	102 533	11 413	167 826
Indt. af hver Passager Øre	295	99	57	105	558	132	60	158
Indtægt pr. Personmil -	59	35	28	38	60	37	28	41
Hver Passager har i Gjen-								
nemsnit reist . . Mil	5,0	2,8	2,1	2,8	9,3	3,5	2,1	3,8

¹⁾ Benyttes kun ved Throndhjem-Støren Banen.

²⁾ 16de Januar til 31te December.

³⁾ 17de Oktober til 31te December.

⁴⁾ 1ste December til 31te December.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

Sammenligning

mellem Godsbefordringen paa Røros-Jernbanen i de forløbne 1½ Driftsaar.

Godsets Art. Sydover.	1ste Driftsaar 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	Godsets Art. Nordover.	1ste Driftsaar 1877.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
Brændevin Centner	11 343	2 847	Brændevin Centner	5 362	4 638
Foustager, tomme do.	1 115	1 341	Foustager, tomme do.	5 083	2 421
Fragtfrit Gods Vogne	719	208	Fragtfrit Gods Vogne	482	281
do. do. Centner	608	278	do. do. Centner	854	299
Gjødtsel Vogne	52	23	Gjødtsel Vogne	. . .	. . .
Glasvarer Centner	373	79	Glasvarer Centner	3 280	178
Hø & Halm do.	3 153	2 449	Hø & Halm do.	20 841	29 882
Jernvarer do.	46 429	5 787	Jernvarer do.	30 101	7 806
Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- og Tagsten, Drainsrør Vogne	103	28	Jord, Ler, Sand, Sten, Mur- & Tagsten, Drainsrør Vogne	608½	403
Kalk & Kridt Centner	649	. . .	Kalk & Kridt Centner	2 700	1 150
Kis (Svovlkis) Vogne	40	. . .	Kis (Svovlkis) Vogne	448	. . .
Kjød & Flek Centner	722	1 879	Kjød & Flek Centner	5 203	3 360
Kobber do.	. . .	. . .	Kobber do.	4 026	3 735
Kornvarer do.	31 153	12 528	Kornvarer do.	114 764	27 315
Kul (Stenkul) do.	24 414	10 768	Kul (Stenkul) do.	8 101	1 613
Malm og Erts do.	. . .	22 860	Malm & Erts do.	. . .	49 870
Mel, Affalds- do.	13 000	7 281	Mel, Affalds- do.	220	6 490
do., andet Slags do.	43 669	35 128	do., andet Slags do.	329	27 521
Møbler, Flyttegods & Mi- litærbagage Vogne	40	22	Møbler, Flyttegods & Mi- litærbagage Vogne	38	11
Poteter Centner	4 236	920	Poteter Centner	21 601	5 126
Salt do.	13 247	8 237	Salt do.	18 943	1 953
Sild do.	18 326	9 329	Sild do.	7 710	1 486
Slibe- & Møllestene do.	1 126	704	Slibe- & Møllestene do.	3 206	3 818
Trælast, Brænde & Byg- ningsmaterialier Vogne	2 050	1 212	Trælast, Brænde & Byg- ningsmaterialier Vogne	1 820	1 455
Øl Centner	5 781	1 988	Øl Centner	10 848	4 990
Øvrige Varer do.	78 957	51 973	Øvrige Varer do.	109 083	64 340
Reduceret til Centner	593 778	324 765	Reduceret til Centner	613 695	462 564

Sammenligning

mellem Thronhjøm-Støren Jernbanes Indtægter i de forløbne 13½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig de 10 første Driftsaar*).	11te Driftsaar.	12te Driftsaar**).	13de Driftsaar.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Af Passagerer	53 422 66	82 072 60	93 390 13	78 924 32	39 854 86
- Kjøreredskaber	937 97	843 03	783 37	622 46	276 05
- levende Dyr	870 80	1 188 03	1 338 70	1 619 37	770 46
- Bagage	} 2 708 93	3 906 60	3 128 13	462 28	1 544 83
- Ilgods				3 875 48	1 759 61
- Fragtgods	61 204 90	99 198 50	125 121 93	100 929 98	52 645 40
- Telegrafen	902 34	2 299 27	2 634 43	2 158 25	841 52
- Posten	1 522 33	2 150 00	2 429 40	2 603 89	2 150 00
Øvrige Indtægter	2 483 40	2 846 94	2 541 27	10 025 98	4 334 81
Tilsammen Indtægter	124 053 33	194 504 97	231 367 36	201 222 01	104 177 54

*) Ca. 10½ Aar.

**) I Regnskabet for 12te Driftsaar (fra 1ste Januar til 31te December 1876) er tillige indbefattet Driften af den 2,7 Mil lange Banestrækning mellem Støren og Singaas, der aabnedes for midlertidig Trafik den 4de Januar 1876 for Thronhjøm-Støren Jernbanes Regning.

Sammenligning

mellem Thronhjelm-Støren Jernbanes Udgifter i de forløbne 13½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig de 10 første Driftsaar*).	11te Driftsaar.	12te Driftsaar**).	13de Driftsaar.	Drifts- perioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.
	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Til Direktionen	2 000 00	2 000 00	2 000 00	1 762 90	918 19
- Hovedkontoret	7 290 57	9 971 03	10 121 40	9 039 66	6 431 67
- Stationerne	24 183 80	32 575 57	42 754 83	34 080 65	18 772 05
- Lokomotiv-Afdelingen	28 118 53	41 516 27	53 376 93	39 672 39	18 164 72
- Vogn-Afdelingen	5 264 20	12 033 57	10 393 80	7 450 69	5 130 20
- Ingeniør-Afdelingen	38 589 50	59 792 57	87 550 37	60 113 12	20 366 05
- Vedligeholdelse af Bygninger	} 2 684 13	} 2 657 40	} 8 298 70	} 7 176 28	2 016 57
- do. - Vandstationer					421 71
- do. - Telegrafen					696 17
- do. - Stationspladse & Sidespor					1 970 94
- Gartneriet	1 541 37	1 320 10	1 807 13	2 683 33	276 39
- Beklædning af Betjente	1 674 23	2 697 30	2 886 20	3 332 15	2 105 54
- Erstatninger	125 54	213 20	100 40	69 27	44 78
- Leie af Lokomotiver og Vogne . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3 386 68	2 344 22
Øvrige Udgifter	2 503 60	1 220 50	1 885 94	2 617 39	1 635 42
Tilsammen Udgifter	114 448 90	169 533 97	221 714 53	171 820 61	81 294 62
Overskud	9 604 43	24 971 00	9 652 83	29 401 40	22 882 92

*) Ca. 10 $\frac{1}{2}$ Aar.

**) I Regnskabet for 12te Driftsaar (fra 1ste Januar til 31te December 1876) er tillige indbefattet Driften af den 2., Mil lange Banestrækning mellem Støren og Singsaas, der aabnedes for midlertidig Trafik den 4de Januar 1876 for Thronhjelm-Støren Jernbanes Regning.

Sammenligning

mellem Støren-Aamodt Jernbanes Indtægter i de forløbne 1½ Driftsaar.

Indtægter.	1ste Driftsaar.*)		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer	35 198	60	87 270	50
- levende Dyr	1 019	07	830	35
- Kjørerredskaber	111	01	915	52
- Bagage	665	15	1 401	12
- Ilgods	1 102	09	1 360	61
- Fragtgods	37 675	87	85 351	20
- Telegrafen	782	96	1 391	26
- Posten	5 916	67	14 200	00
Øvrige Indtægter	2 163	97	6 983	01
Tilsammen Indtægter	84 635	39	199 703	57

*) ½ Aar.

Sammenligning

mellem Støren-Aamodt Jernbanes Udgifter i de forløbne 1½ Driftsaar.

Udgifter.	1ste Driftsaar.*)		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Til Direktionen	387	63	1 780	13
- Hovedkontoret	4 954	09	10 972	48
- Stationerne	15 383	42	37 021	63
- Lokomotiv-Afdelingen	17 180	72	42 971	42
- Vogn-Afdelingen	4 448	92	14 788	18
- Ingeniør-Afdelingen	34 490	48	93 790	95
- Vedligeholdelse af Bygninger			3 697	90
- do. - Vandstationer	4 641	82	1 001	58
- do. - Telegrafen	320	71	781	32
- do. - Stationspladse & Sidespor	59	79	3 347	98
- Gartneriet			433	90
- Beklædning af Betjente	1 078	05	4 490	51
- Erstatninger	6	00	25	16
Øvrige Udgifter	1 918	17	7 303	07
Tilsammen Udgifter	84 869	80	222 406	21
Tab	234	41	22 702	64

*) 1½ Aar.

Sammenligning

mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Indtægter i de forløbne 7½ Driftsaar.

Indtægter	I Gjennemsnit aarlig de 5 første Driftsaar*).		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer	15 117	17	22 992	50	24 098	32	11 937	50
- levende Dyr	130	24	219	53	425	59	132	61
- Kjøreredskaber	160	74	169	87	167	94	125	40
- Bagage	272	06	305	03	814	46	1 025	17
- Ilgods	966	88	1 437	00	1 871	63	899	31
- Fragtgods	14 663	28	22 545	87	21 335	56	11 357	03
- Telegrafen	390	24	732	20	690	50	151	94
- Posten	789	63	920	00	1 210	65	1 150	00
Øvrige Indtægter	11	31	. . . . .		110	00	183	75
Tilsammen Indtægter	32 501	55	49 322	00	50 724	65	26 962	71

*) 4½ Aar.

Sammenligning

mellem Grundset-Aamodt Jernbanes Udgifter i de forløbne 7½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennemsnit aarlige de 5 første Driftsaar *).		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Til Direktionen	350	35	472	40	446	46	247	68
- Hovedkontoret	2 297	26	3 496	56	3 813	98	1 733	88
- Stationerne	6 893	22	7 653	47	7 911	98	3 979	78
- Lokomotiv-Afdelingen	9 309	56	11 995	77	12 062	56	6 187	16
- Vogn-Afdelingen	2 214	15	2 937	93	3 245	79	1 879	75
- Ingeniør-Afdelingen	8 764	28	15 620	02	18 028	89	7 780	36
- Vedligeholdelse af Bygninger	560	97	785	22	1 232	73	367 07	
- do. - Vandstationer							107	81
- do. - Telegrafen							45	28
- do. - Stationspladse & Sidespor	156	53	126	43	1 129	99	145	00
- Gartneriet	89	09	121	20	80	50	26	54
- Beklædning af Betjente	444	74	796	05	623	65	614	85
- Erstatninger	17	93	4	00	7	33	30	11
- Leie af Lokomotiver og Vogne	2 202	28	6 709	13	5 876	07	2 812	47
Øvrige Udgifter	1 159	78	1 995	18	2 465	37	822	59
Tilsammen Udgifter	34 753	96	52 831	23	57 086	09	26 780	34
Tab	2 252	41	3 509	23	6 361	44	
Overskud	. . . . .		. . . . .		. . . . .		182	37

*) 4½ Aar.

Sammenligning

mellem Hamar-Grundset Jernbanes Indtægter i de forløbne 15½ Driftsaar.

Indtægter.	I Gjennem- snit aarlig de 10 første Driftsaar.*)		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		Driftsperi- oden 1ste Ja- nuar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Af Passagerer	29 571	71	49 594	60	59 721	77	57 775	60	56 663	07	56 935	46	29 819	68
- levende Dyr	168	26	359	73	457	70	391	97	417	83	693	59	248	02
- Kjørereds kabler	334	53	433	93	379	50	287	17	328	00	327	72	318	07
- Bagage	2 495	74	1 120	87	1 284	88	1 215	87	1 048	23	1 645	62	1 454	98
- Ilgods			4 430	09	4 639	52	5 413	60	6 683	00	7 050	82	4 295	36
- Fragt gods	39 075	17	65 570	03	81 965	40	71 639	16	73 372	44	77 157	73	41 197	81
- Telegrafen	905	79	1 731	09	2 011	33	2 345	27	2 449	50	2 626	29	1 377	94
- Posten	789	33	1 292	63	1 360	00	1 949	06	1 360	00	1 808	35	1 700	00
- Pakhus-, Brygge- & Tomteleie } Øvrige Indtægter	2 543	32	979	33	1 115	73	724	83	818	60	723	05	635	73
			6 901	38	7 580	40	6 026	68	6 216	08	3 757	45	3 836	89
Tilsammen Indtægter	75 883	85	132 413	68	160 516	23	147 769	21	149 356	75	152 726	08	84 884	48

*) Ca. 10½ Aar.

Sammenligning

mellem Hamar-Grundset Jernbanes Udgifter i de forløbne 15½ Driftsaar.

Udgifter.	I Gjennem- snit aarlig de 10 første Driftsaar.*)		11te Driftsaar.		12te Driftsaar.		13de Driftsaar.		14de Driftsaar.		15de Driftsaar.		Driftsperio- den 1ste Ja- nuar til 30te Juni 1878.	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Til Direktionen	1 250	44	1 396	93	1 376	27	1 351	23	1 380	63	1 307	29	753	45
- Hovedkontoret	4 874	64	6 524	63	8 894	93	8 485	47	9 049	82	10 339	71	5 248	91
- Stationerne	20 126	76	27 617	17	38 809	55	40 029	17	41 965	37	43 706	68	24 020	29
- Lokomotiv-Afdelingen	16 111	16	16 642	08	25 470	33	24 526	60	21 684	48	20 596	58	9 854	15
- Vogn-Afdelingen	3 564	16	6 933	09	5 985	50	4 264	55	5 563	60	6 188	30	3 458	20
- Ingeniør-Afdelingen	18 061	60	16 082	90	25 215	22	28 887	98	31 518	43	27 139	60	14 340	25
- Vedligeholdelse af Bygninger	2 172	02	3 192	25	4 161	33	6 717	98	4 433	60	3 601	38	725	52
- do. - Vandstationer											1 697	82	271	98
- do. - Telegrafen											445	50	283	57
- do. af Stationspl. & Sidespor	224	76	1 413	87	1 944	73	1 423	40	380	95	2 338	78	1 009	51
- Gartneriet			276	17	513	22	575	63	369	33	314	33	311	09
- Beklædning af Betjente	840	07	2 716	43	3 144	50	2 672	97	3 860	25	3 414	01	2 690	46
- Erstatninger	190	12	50	80	185	73	27	40	69	87	189	96	35	65
- Leie af Lokomotiver & Vogne													625	90
Øvrige Udgifter	753	29	1 986	02	1 519	87	2 706	50	2 780	07	5 382	40	1 221	31
Tilsammen Udgifter	68 614	52	85 115	91	118 213	67	121 893	44	123 230	63	126 462	52	64 640	24
Overskud	7 269	33	47 297	77	42 302	56	25 875	77	26 126	12	26 263	56	20 244	24

*) Ca. 10½ Aar.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotiverne have i Regnskabshalvaaret tilbagelagt 28 659.₉ Mil, hvori iberegnet cirka 5 % for deres Arbejde ved Stationerne med Trænenes Indskiftning etc. Af ovenstaaende Antal Mil er 24 441.₆ med Passagerer og Gods, 3 061.₉ Mil som Hjælpekraft og 1 156.₄ Mil med Ballast og Fyld.

Lokomotivernes No. og Navn.	Trænmil.	Assisterende Mil.	Mil med Ballast og Fyld.	Tilsammen i Regnskabshalvaaret.	I de foregaaende Aar.	Ialt.	Heraf Mil med Sneploug i dette Driftshalvaar.	Heraf Mil med Vandvogn i dette Driftshalvaar.
A. Thronhjelm-Støren Jernbane tilhørende:								
1. Robert	880. ₅	1. ₆	. . . .	882. ₁	29 274. ₇	30 156. ₈	81. ₀	. . . .
2. Thrønderen	723. ₉	696. ₄	. . . .	1 420. ₃	8 392. ₉	9 813. ₂	. . . .	. . . .
3. Hakon	1 010. ₂	496. ₂	. . . .	1 506. ₄	33 346. ₉	34 853. ₃	33. ₄	. . . .
4. Sverre	809. ₈	292. ₁	117. ₁	1 156. ₀	24 933. ₆	26 089. ₂	. . . .	. . . .
B. Støren-Aamodt Jernbane tilhørende:								
5. Einar	2 103. ₈	24. ₀	. . . .	2 127. ₈	17 775. ₂	19 903. ₀	318. ₈	. . . .
6. Olaf	1 660. ₂	107. ₂	. . . .	1 767. ₄	5 396. ₀	7 163. ₄	371. ₀	. . . .
7. Thora	1 778. ₄	162. ₈	. . . .	1 941. ₂	3 987. ₇	5 928. ₉	383. ₄	. . . .
8. Gudrun	604. ₄	10. ₂	. . . .	614. ₆	1 129. ₂	1 743. ₈	. . . .	. . . .
9. Erling	1 059. ₃	24. ₇	. . . .	1 084. ₀	9 737. ₂	10 821. ₂	15. ₈	42. ₈
10. Ceres	1 386. ₈	7. ₈	. . . .	1 394. ₆	2 684. ₆	4 079. ₂	44. ₈	. . . .
11. Pallas	104. ₄	7. ₆	. . . .	112. ₀	783. ₃	895. ₃	. . . .	. . . .
12. Juno	1 236. ₅	45. ₂	. . . .	1 281. ₇	1 194. ₁	2 475. ₈	255. ₆	. . . .
13. Vesta	1 159. ₅	935. ₁	8. ₈	2 103. ₄	923. ₂	3 026. ₆	. . . .	. . . .
14. Astrea	1 448. ₈	57. ₂	901. ₈	2 407. ₈	7 811. ₆	10 218. ₄	34. ₉	. . . .
15. Hebe	1 850. ₁	39. ₁	. . . .	1 889. ₂	313. ₁	2 202. ₃	17. ₈	. . . .
16. Iris	2 087. ₇	60. ₂	. . . .	2 147. ₉	1 098. ₅	3 246. ₄	23. ₃	. . . .
17. Flora	2 145. ₆	41. ₇	. . . .	2 187. ₃	1 096. ₆	3 283. ₉	72. ₄	. . . .
C. Grundset-Aamodt Jernbane tilhørende:								
4. Alf	298. ₃	105. ₈	. . . .	404. ₁	7 171. ₄	7 575. ₅	19. ₆	33. ₅
D. Hamar-Grundset Jernbane tilhørende:								
1.	1 168. ₂	. . . .	. . . .	1 168. ₂	24 665. ₅	25 833. ₇	. . . .	. . . .
2. . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	24 001. ₄	24 001. ₄	. . . .	. . . .
3.	925. ₂	10. ₀	128. ₇	1 063. ₉	27 965. ₉	29 029. ₈	23. ₈	806. ₆
Tilsammen	24 441. ₆	3 061. ₉	1 156. ₄	28 659. ₉	233 682. ₂	262 342. ₁	1 695. ₆	882. ₉

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30 Juni 1878. —

Hvorledes Lokomotiverne have været benyttede, sees af følgende Tabel.

Lokomotiv-No.	1			2			3			4			5			6			7			8		
Antal Dage.																								
1878.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	21	7	3	25	3	3	27	3	1	3	9	19	25	2	4	23	4	4	21	5	5	"	"	"
Februar . . .	22	3	3	22	2	4	26	1	1	13	14	1	21	4	3	18	6	4	19	9	"	"	"	"
Marts . . .	22	5	4	17	2	12	21	4	6	15	11	5	22	3	6	22	8	1	22	8	1	"	"	20
April . . .	21	7	2	21	1	8	"	6	24	19	11	"	20	8	2	24	5	1	22	6	2	"	"	30
Mai . . .	11	2	18	8	19	4	24	4	3	25	5	1	21	9	1	25	5	1	11	17	3	11	11	9
Juni . . .	"	"	30	3	27	"	16	14	"	21	6	3	22	8	"	16	4	10	27	3	"	24	5	1
Tilsammen	97	24	60	96	54	31	114	32	35	96	56	29	131	34	16	128	32	21	122	48	11	35	16	60

Lokomotiv-No.	9			10			11			12			13			14			15			16		
Antal Dage.																								
1878.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . .	"	14	17	13	18	"	"	31	"	"	"	31	31	"	"	28	2	1	17	14	"	20	8	3
Februar . . .	8	4	16	6	22	"	"	28	"	2	6	20	28	"	"	22	6	"	11	3	14	22	4	2
Marts . . .	17	14	"	2	29	"	11	20	"	18	10	3	21	"	10	22	8	1	21	5	5	30	"	1
April . . .	20	10	"	16	8	6	"	30	"	21	7	2	21	2	7	10	1	19	20	10	3	20	9	1
Mai . . .	14	17	"	21	8	2	"	31	"	20	11	"	31	"	7	26	5	"	19	9	3	15	7	9
Juni . . .	6	24	"	20	10	"	"	30	"	15	14	1	29	"	1	25	5	"	24	6	"	19	10	1
Tilsammen	65	83	33	78	95	8	11	140	30	76	48	57	161	2	18	133	27	21	112	47	22	126	38	17

Til Lokomotivernes Drift har været benyttet:

Lys & Brænde	Kr. 1 257 55
Kul, 3 590 310 Pd.	- 34 244 53
Maskinolie 4 612 Potter	- 3 330 13
Talg 3 508 Pd.	- 1 568 22
Pudsegarn 3 807 Pd.	- 1 890 71
Pakningsgarn og Hamp 205 Pd.	- 131 75
Patentpakning 179 Pd.	- 200 82
Sæbe, Pudsesten og Smergel etc.	- 58 12

Tilsammen Kr. 42 681 83

Divideres disse Omkostningers Beløb med Trænmilenes Antal 24 441.₆, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse og Pakning for hver Trænmil Kr. 1.75; divideret med Trænmilene og de assisterende Miles Antal 27 503.₅ Mil, bliver disse Omkostninger Kr. 1.55 for hver Lokomotivmil.

De øvrige Lokomotiverne vedrørende Udgifter, Lønninger til Lokomotivmestere, Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudsere, Arbejdsudgifter ved Reparationer o. s. v. have beløbet sig til Kr. 34 495.62 eller for hver Trænmil Kr. 1.44.

Samtlige Jernbanens Udgifter Kr. 384 597.91 fordelt paa Trænmilene, give for hver gennemløben norsk Mil Kr. 15.74.

Den samlede Vægt som af Lokomotiverne er ført 1 Mil frem er følgende:

Passagervogne: Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnarmil	6 840 948
Passagerer: 405 809 Personmil. Antages hver Person at veie 1½ Centner, erholdes —		608 714
Postvogne: Disse have gennemløbet 13 434. ₁ Mil. Hver af disse Vogne veier i Gennemsnit 90 Centner, læsset i Gennemsnit 100 Centner	—	1 343 400
Stoppevogne: Disse have gennemløbet 21 939. ₆ Mil. Enhver af disse Vogne veier i Gennemsnit 102 Centner, læsset i Gennemsnit 110 Centner	—	2 413 356
Godsvogne: Disse have gennemløbet 102 416. ₆ Mil. Hver Vogns Vægt er 66 Centner, hvilket giver	—	6 759 509
Gods: Er forhen fundet at udgjøre	—	4 854 622

Tilsammen har altsaa Lokomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Centnarmil 22 820 549

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul er:

Lokomotiv Nr. 1 (Thronhjems-Støren Banens), 1, 2 og 3 (Hamar-Grundset Banens)	300 Centner
do. - 2, 3 og 4 (Thronh.em-Støren Banens)	320 —
do. - 4 (Grundset-Aamodt Banens)	216 —
do. - 5, 6, 7, 8 og 9 (Støren-Aamodt Banens)	346 —
do. - 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17 (Støren-Aamodt Banens)	390 —
Heraf findes Lokomotivernes Centnarmil, Ballastmilene ikke iberegnete, at være	— 9 778 196

Tilsammen Brutto Centnarmil 32 598 745

Da Trænmilenes Antal var 24 441.₆, findes ved at dividere ovenstaaende Resultat hermed i Gennemsnit med hvert Træn at være bevæget en Bruttolast af 934.₅ Centner foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres med Lokomotivmilenes samlede Antal (med Undtagelse af Ballastmilene) 27 503.₇, findes hvert Lokomotiv at have ført med sig en Bruttolast af 830 Centner.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 5 463 336 Centnarmil, hvilket i Gennemsnit for hvert Træn giver 223 Centner og for hvert Lokomotiv 199 Centner. Heri er dog ikke iberegnet Vægten af Kjørerredskaber og levende Dyr.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Trænmilene, findes at i Gennemsnit med hvert Træn er befordret:

1ste Klassen Passagervogne	0.97
2den do. do.	1.85
3die do. do.	0.16
Postvogne	0.55
Stoppevogne	0.90
Godsvogne	4.19

Tilsammen 8.62

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie og Talg fordelt paa de forskjellige Maaneder. (Ballastkjøringen udeladt af Beregningen).

Maaned.	Lokomotivmil.	Forbrug.			Forbrug pr. Lokomotivmil.			Timer med Fyr paa.
		Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	Kul. Pd.	Olie. Potter.	Talg. Pd.	
Januar	4 332.7	676 950	824	506	156.24	0.19	0.12	3 649½
Februar	4 462.5	610 500	868	566	136.81	0.17	0.13	3 593½
Marts	5 017.5	729 000	700	574	145.29	0.14	0.11	3 980
April	4 473.2	527 960	843	608	118.02	0.19	0.14	3 508
Mai	4 670.6	477 900	692	565	102.32	0.15	0.12	3 414½
Juni	4 547.0	568 000	685	689	124.91	0.15	0.15	3 395½
	27 503.5	3 590 310	4 612	3 508	130.54	0.17	0.13	21 741

Antallet af de ordinære Tog har været:

I Tiden fra 1ste Januar til 5te Januar:

Alle Dage:	1	blandet Tog frem og tilbage mellem	Throndhjem og Koppang.
- -	1	— — — — —	Hamar - Koppang.
- Hverdage:	2	blandede - - - - -	Throndhjem - Støren.
- -	1	blandet - - - - -	Hamar - Rena.

I Tiden fra 6te Januar til 30te Marts:

Alle Dage:	1	blandet Tog sydover fra	Throndhjem til Røros.
- -	1	— — — — —	Røros - Hamar.
- -	1	— nordover fra	Hamar - Tønset.
- -	1	— — — — —	Tønset - Throndhjem.
- Hverdage:	2	blandede Tog frem og tilbage mellem	Throndhjem og Støren.
- -	1	blandet - - - - -	Hamar - Rena.
- -	1	— — — — —	Hamar - Elverum.

I Tiden fra 31te Marts til 14de Mai:

Alle Dage:	1	blandet Tog frem og tilbage mellem	Throndhjem og Koppang.
- -	1	— — — — —	Hamar - Koppang.
- Hverdage	1	— — — — —	Throndhjem - Støren.
- -	1	— — — — —	Hamar - Rena.

I Tiden fra 15de Mai til 30te Juni:

Alle Dage:	1	blandet Tog sydover fra	Throndhjem til Tønset.
- -	1	— — — — —	Tønset - Hamar.
- -	1	— nordover fra	Hamar - Koppang.
- -	1	— — — — —	Koppang - Throndhjem.
- Hverdage	1	— frem og tilbage mellem	Throndhjem og Støren.
- -	1	— — — — —	Hamar - Rena.
- -	1	— — — — —	Hamar - Koppang.
- Helligdage	1	Passagertog fra	Throndhjem til Kvaal.
- -	1	— — — — —	Throndhjem - Søberg.
- -	2	— — — — —	Kvaal - Throndhjem.

Desuden har der efter Trafikens Behov været kjørt Extratræn med Passagerer og Gods.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

Af følgende Tabel kan sees Lokomotivernes Nyttevirkning i det forløbne Driftshalvaar, sammenlignet med samme i det foregaaende Driftsaar. Ballastmilene udeladt af Beregningen.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Bevægede Centnermil. Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Forbrug af Kul.				Last pr. Lokomotivmil i Centner.	Nyttevirkning pr. Pd. Kul i Centnermil.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total Pd.	Pr. Lokomotivmil. Pd.	Pr. Centnermil. Pd.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste	35 237. ₁	44 352 900	34 589	0. ₉₈	6 039 300	171. ₃₉	0. ₁₃₆	171. ₇	1 259	7. ₃₄₅
2det*)	27 503. ₅	32 598 745	21 741	0. ₇₉	3 590 310	130. ₅₄	0. ₁₁₀	165. ₁	1 185	9. ₁₁₀

De i Driftshalvaaret udførte væsentligste Reparationer have bestaaet i:

Lokomotiv No. 1. Robert.

Januar: Slidelaagene tilpassede og tættede, indlagt et nyt Blad i en Fordrivhjulffær, ny Egepakning under alle Fjærstroppe. Februar: Indlagt 3 nye Blade i venstre Fordrivhjulffær, indsat 2 nye Fjære for Boogiehjulene, Sandkassen repareret, Vandstandskranerne tilslebne. Marts: Indsat 4 nye Stempelringe af Metal, paasat Kran for Ejectorapparatet, indlagt et nyt Blad i en Fordrivhjulffær, Sikkerhedsventilerne tilslebne. Mai: Paalagt alle Hjulene nye Staalringe, 4 nye Staalcrankpinder i Hjulene, nye Lagere i Sidestænger og Vævtaker, repareret alle Drivhjulffære, indsat en ny Jernplade i Kulkassen.

Lokomotiv No. 2. Thrønderen.

Januar: 4 nye Geider af Staal til Crosshovederne, nye Endeblokke til Geiderne, Slidelaagene tilpassede og tættede, nye Bremsklodse, nyt Hvælv i Fyrkassen. Februar: Pumpe- og Excentrikstroppe tilpassede, en ny Strop i Pumpe-stangen, 2 nye Slider af Metal, paasat Kran for Ejectorapparatet, ny Kran til Blæserøret, 2 nye Fjærstroppe, opforet Pakningsboxer for Stempelstænger, Lagerne til Sidestænger og Vævtaker ifyldte Patentmetal og tilpassede, et nyt Cylinderlaag. Marts: Skorstenen repareret. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen, indsat nye Lager i Sidestængerne, forskellige Kraner tilslebne, Slidelaagene tilpassede og tættede.

Lokomotiv No. 3. Hakon.

Januar: Indlagt nyt Lager i Boogiens venstre Side, løftet og efterseet Maskinen, repareret Risterne. Februar: Slidelaagene tilpassede og tættede, Lagerne i Sidestængerne tilpassede. Marts: Paasat ny Skorsten, en ny Messingplug i Fyrkassen, repareret Injectoren og en ny Messingspindel til samme. April: Indsat endel nye Stagbolte og 16 nye Messingrør i Kjedelen, paaskjødte 2 Rør, repareret Fyrkassen og Røgkassen, prøvet Kjedelen, en ny Kran til Blæstrøret, nyt Hvælv i Fyrkassen, løftet Maskinen, efterseet Fjære og Axelkasser, indlagt 19 Stkr. nye Riste.

Lokomotiv No. 4. Sverre.

Januar: Paasat en ny Trykmaaler. Marts: En ny Excentrikstrop af Messing, repareret Boogien. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen. Juni: 2 nye Fjære til Boogien, en Drivhjulffær repareret, Slidelaagene tilpassede og tættede.

Lokomotiv No. 5. Einar.

Januar: Blæsekranen repareret, efterseet Stempelringene og Sliderne, forskellige Smaareparationer. Februar: Nyt Hvælv i Fyrkassen, Lagerne i Sidestængerne tilpassede, Sikkerhedsventilerne tilslebne. Marts: Løftet og efterseet Maskinen, repareret alle Fjærene, afdreiet Boogiehjulene, indsat en ny Fjæderstrop. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen. Juni: Injectoren repareret, en ny Messingmøtrik, efterseet Stemplerne.

Lokomotiv No. 6. Olaf.

Januar: Paaforet og reguleret Sliderne, Ringene i Stemplerne efterseede, Excentrikstroppe tilpassede, forskellige Kraner tilslebne, indlagt et nyt Blad i en Boogiefjær, Lagerne i Sidestænger og Vævtaker tilpassede. Kjedelrø-

*) $\frac{1}{2}$ Aar.

rene tættede, nyt Hvælv i Fyrkassen, nye Bremseklodse. Februar: Stempelringene efterseede og rettede, planeret Regulatorsleden, Injectorerne Ventilertilslebne, Fyrkassen repareret og indsat endel nye Nøgler omkring Døren til samme. Marts: Slide- og Cylinderkraner tilslebne, indlagt en ny Ring i høire Stempel. April: Indlagt en ny Ring i venstre Stempel. Juni: 2 nye Slidekraner, Regulatorsleden repareret, tættet og repareret omkring Døren i Fyrkassen, indsat 19 nye Bolte i en Lap omkring Døren, Boogien repareret og forandret Skraaplanet, afdreiet Booghjulene, Lagerne i Sidestængerne tilpassede, Talgkranerne tilslebne.

Lokomotiv No. 7. Thora.

Januar: Paasat Skydelemmer og Døre i Huset for Maskinfolkene. Crosshovedblokkene opforede og Geiderne rettede op, Lagerne i Vævtakerne tilpassede, paasat Sikkerhedskjætting i Forenden, nyt Hvælv i Fyrkassen. Februar: Ny Dør til Fyrkassen. April: Indsat nye Spindle i Injectoren, Kraner og Ventilertilslebne, nyt Hvælv i Fyrkassen. Mai: 2 nye Lagere til Vævtaker.

Lokomotiv No. 8. Gudrun.

Marts: Løftet Maskinen, afdreiet alle Hjul, Axelkasserne til Drivhjulene paaforede, 2 nye Axelkasser til Boogien, paasat Skydelemmer og Døre i Huset for Maskinfolkene, paasat Sikkerhedskjættinger, repareret Fyrkassen, indsat 11 nye Skruer i en Lap omkring Fyrdøren samt tættet den, et nyt Endestykke af Eg i Forenden, 2 nye Stopkjættinger til Boogien, indsat nye Blokke i Crosshovederne, Geiderne rettede op, opforet Pakningsboxer til Stemplerne. April: Balancen til Drivhjulfjærene opforet med Staalringe, 2 nye Ventilertilslebne til Sandkasserne. Mai: Bueslagene reparerede, indsat nye Staalforinger for Boltene, 2 nye Blokke af Fosforbronce, 2 nye Talgkraner til Slidene, Regulatoren tilslebet, forskellige Smaareparationer, en ny Blæsekran, skrabet og malet hele Lokomotivet, Sikkerhedsventilerne tilslebne, repareret Injectorrørene. Juni: Slidene efterseede og regulerede, indlagt 2 nye Ringe i Stemplerne.

Lokomotiv No. 9. Erling.

Januar: Indsat nye Kobberrør i Kjledelen, forskellige Smaareparationer.

Lokomotiv No. 10. Ceres.

April: Boogien efterseet, paaforet begge Ender af Fjærene, paasat nye Sikkerhedskjættinger, repareret Gnistfænger, indsat nye Rør til Talgkranerne. Mai: Repareret Gnistfænger, afdreiet og opforet Crosshovedblokkene paa høire Side, efterseet Injectorerne, repareret Røret fra Vandtanken.

Lokomotiv No. 11. Pallas.

Juni: Injectorerne Kraner og Ventilertilslebne, Regulatoren planeret, Trykmaaleren efterseet og Kraner tilslebne, Sikkerhedsventilerne tilslebne og rettede.

Lokomotiv No. 12. Juno.

Januar: Paasat ny Blæsekran, forhøiet Kulkassen, paasat Skydelemmer og Døre i Huset for Maskinfolkene, Reverseringsarmen forandret og sat mere ud til Siden. Februar: 2 nye Blokke af Fosforbronce til Bueslagene, paasat Sikkerhedskjætting i Forenden, indsat nye Gnistfængerplader i Røggassen, 20 Stkr. nye Riste, skrabet og malet hele Lokomotivet. Marts: Indsat 3 nye Ringe i høire og 1 ny Ring i venstre Stempel, repareret Injectoren, nyt Hvælv i Fyrkassen. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen. Juni: Indsat en ny Gnistfænger (conisk Hulpibe med langagtige Huller).

Lokomotiv No. 13. Vesta.

Marts: Løftet og efterseet Maskinen, Axelkasserne opforede, Reverseringsarmen forandret og sat mere ud til Siden, indsat nye Bolte af Staal i Bueslagene og Slidebevægelsen. April: Nyt Hvælv i Fyrkassen, 2 nye Blokke i Bueslagene af Fosforbronce, paasat Sikkerhedskjætting i Forenden. Juni: Lagerne i Sidestænger og Vævtaker tilpassede, forskellige Kraner tilslebne.

Lokomotiv No. 14. Astrea.

Januar: Lagere til Sidestænger tilpassede. Marts: Gnistfænger repareret. April: Tættet endel Rør i Kjledelen, paasat 2 nye Vinkeljern til Forstøtning af Rammen ved Røggassen, Booghjulene afdreiede, paaforet Lagere og Axelkasser for Boogien samt endel af Booghjulene, paasat Sikkerhedskjætting, Blæstpipen rensat, Vandstandskranerne til Kjledelen tilslebne.

Lokomotiv No. 15. Hebe.

Februar: Udtaget og paaskjædt alle Rør til Kjledelen. Regulatoren planeret og repareret, Talgkraner, Cy-

linder- og Sidekraner tilslebne, paasat Døre i Huset for Maskinfolkene, indsat ny Gnistfænger; Blæstriben og Røggassen reparerede. Mai: Excenterstroppeerne tilpassede; opforet Blokkene til Crosshovederne.

Lokomotiv No. 16. Iris.

Januar: Boogielagerne efterseede. Februar: Et Par af Boogiehjulene afdreiede. Marts: Lagerne i Sidestængerne tilpassede, Blæstriben rensset. April: Paasat Sikkerhedskjætting. Mai: Et Par af Boogiehjulene afdreiede, paaforet Lagerne og Axelkasserne for Boogien, Blæstriben og Injectorkranerne reparerede, Slide- og Cylinderkranerne tilslebne, Geiderne for Crosshovederne opforede og tilpassede, Excenterstroppeerne tilpassede, paasat et Bret til Forlampen, afmeislet en Kant paa forreste Drivhjul. Juni: Boogielagerne efterseede.

Lokomotiv No. 17. Flora.

Januar: Boogielagerne efterseede. Februar: Repareret en Buffert. April: Gnistfængerens udtaget og repareret, Sikkerhedsventilerne tilslebne og rettede. Juni: Forskjellige Smaareparationer.

Lokomotiv No. 1.

Januar: Et Rør i Kjledelen skjødt, Lagerne i Sidestængerne tilpassede. Marts: Udtaget og paaskjødt alle Rør i Kjledelen, en ny Slidestang, planeret Sliderne og Slidefjæsene, nye Bolte for Slidelaagene, afdreiet begge Slidestænger samt nye Lagere for samme, 2 nye Lagere for Væstakerne. April: 5 nye Stagbolte indsat, alle Kraner til Kjledelen reparerede og indsløbne, Lagerne i Sidestængerne tilpassede, Pumpebevægelsen samt Ventilerne til Pumpen og en Buffert reparerede. Mai: Lagerne paa forreste Hjul efterseede, en ny Fjærstrop.

Lokomotiv No. 3.

Januar: Lagerne i Sidestængerne tilpassede. Februar: Indsat endel nye Ringe i Kjledelrørene, Blæstriben repareret, Lagerne i Sidestængerne tilpassede. Marts: Indsat 2 nye Krumtappinder i Fordrivhjulene, 4 Par nye Lagere i Sidestængerne, indstøbt Patentmetal i Væstakelagerne, endel Rør i Kjledelen tættede. Mai: Afdreiet alle Hjul, 2 nye Lagere i Axelkasserne for mellemste Drivhjul, paaforet For- og Baglagerne samt alle Axelkasser, indsat 2 nye Krumtappinder i Midthjulene, en ny Excentrikstrop, nye Foringer i alle Excentrikstroppe, 4 nye Stempelfjære, repareret Slide- og Cylinderkraner, Røggassen og en Drivhjulfjær, en ny Jernplade i Kulrummet, Regulatorsliden planeret. Juni: Repareret Pumpeventilerne og Kranerne samt Fyrdøren og Askekassen, indsat 10 nye Stagbolte, en ny Blæstriben, prøvet Kjledelen.

Udgifterne til Reparationsarbejderne samt til almindeligt Eftersyn have udgjort:

Arbeidsløn	Kr. 10 860 78
Materialier	- 4 339 08
Tilsammen	<u>Kr. 15 199 86</u>

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Lokomotivmil.	Lokomotivernes Vedlægholdelse.						Lokomotivernes Drift.							
		Materialforbrug eller Reservestykker.		Lønninger og Arbejdsløn.		Tilsammen.		Forbrugsgjenstande, d. e. Kul, Olie, etc.		Driftspersonalet, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere.		Tilsammen.			
		Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.	Total.	pr. Mil.		
1ste — 1877.	35 237. ¹	Kr. Øre 10 117 74	0.29	Kr. Øre 16 379 63	0.46	Kr. Øre 26 497 37	0.75	Kr. Øre 71 496 14	2.03	Kr. Øre 32 583 62	0.92	Kr. Øre 104 079 76	2.95	Kr. Øre 130 577 13	3.70
2det — 1878 *).	27 503. ⁵	Kr. Øre 4 339 08	0.16	Kr. Øre 10 860 78	0.39	Kr. Øre 15 199 86	0.55	Kr. Øre 42 681 83	1.55	Kr. Øre 18 379 45	0.67	Kr. Øre 61 061 28	2.22	Kr. Øre 76 261 14	2.77
Tilsammen	62 740. ⁶	Kr. Øre 14 456 82	0.23	Kr. Øre 27 240 41	0.43	Kr. Øre 41 697 23	0.66	Kr. Øre 114 177 97	1.82	Kr. Øre 50 963 07	0.81	Kr. Øre 165 141 04	2.63	Kr. Øre 206 838 27	3.29

Vogntjenesten og Udgifter.

Vogntjenesten.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognmil.	Tilhører.
Passagervogne, 1ste Klasse	13	20 632. ₂	{ Støren-Aamodt Jernbane 10. Hamar-Grundset do. 3.
do. 1ste & 2den Klasse	7	6 242. ₂	{ Throndhjem-Støren do. 4. Støren-Aamodt do. 2. Grundset-Aamodt do. 1.
do. 2den —	4 ^{*)}	} 42 179. ₁	} Throndhjem-Støren do.
do. 2den — aabne	2		
do. 2den —	7 ^{*)}		
do. 2den —	26		
do. 2den — Salonvogne	2		
do. 2den —	2		
do. 3die — lukkede	—		
do. 3die — aabne	—	3 840. ₉	{ Throndhjem-Støren Jernbanes Godsvogne.
Postvogne	4	13 434. ₁	{ Støren-Aamodt Jernbane. Throndhjem-Støren do. 2.
Passagerstoppevogne	10	} 21 939. ₆	{ Støren-Aamodt do. 5. Hamar-Grundset do. 3.
Godsstoppevogne	15		{ Throndhjem-Støren do. 1. Støren-Aamodt do. 14.
Kjæpstagevogne	71		{ Throndhjem-Støren do. 10. Støren-Aamodt do. 31.
Tømmervogne	44	} 36 453. ₇	{ Hamar-Grundset do. 30. Throndhjem-Støren do. 14.
Dækkede Vogne	17		{ Støren-Aamodt do. 30. Throndhjem-Støren do. 7.
Lukkede Vogne	45	} 65 963. ₁	{ Støren-Aamodt do. 10. Støren-Aamodt do. 25. Hamar-Grundset do. 10.
Høikassede Vogne	11		{ Throndhjem-Støren do. 6. Støren-Aamodt do. 5.
Lavkassede Vogne	20		{ Throndhjem-Støren do. 10. Hamar-Grundset do. 10.
Tilsammen	300	210 684. ₉	

*) Disse Vogne ere forsynede med Bremse ligesom Stoppevogne.

Udgifter til Vognenes Drift og Vedligeholdelse.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Andel i Maskiningeniørens Løn og Diæt			78	50
Vognvisitation			1 127	08
Smørelse: 1 789 Potter Rapolie	1 299	26		
4 Pd. Talg	1	50		
			1 300	76
Belysning: 431 Potter Lampolie	314	72		
55 — Jordolie	16	67		
9 — Parafinolie	2	30		
322 Pakker Stearinlys	217	68		
1 — Fyrstikker	0	73		
Lampevæger	19	97		
Glas til Signallygter	16	85		
			588	92
Opvarmning af Passagervogne: Lønninger	138	20		
55 Tønder Fyrkul	112	75		
5 551 Pund Preskul	832	65		
			1 083	60
Rengjøring af Passagervogne: Lønninger	1 064	79		
431½ Pund Pudsegarn	216	93		
245 — Grønsæbe	49	00		
45 — Stangsæbe	13	25		
59 — Soda	7	94		
3 Flasker Sæbelud	1	59		
11 Stkr. Pudsestene	2	20		
2 Pakker Pudsepulver	0	45		
5 Stkr. semskede Skind	12	73		
Spiritus	7	90		
			1 376	78
Diverse andre Forbrugssager til Vognenes Drift			224	63
21 Stkr. nye Hjulringe	1 203	81		
Arbejdsløn for Afdreining af 22 Par Hjulringe og for Afdreining og Omlægning af 4 Par Hjulringe	180	00		
			1 383	81
12 Stkr. Axelboxer			564	52
2 476½ Pund Jern			294	72
8 — Staal til Fjære			5	36
4 — Støbestaal			2	20
21½ — Patentmetal			30	10
253 — Vognlagere			186	84
Omstøbning af 176 Pund Vognlagere			70	40
9 Stkr. Lagerkasser			59	53
14 — Lagerlaag			16	00
Møttrikker			42	04
Splitpinder og Splitpindtraad			24	60
10½ Pund Krølhaar			21	00
Bufferhylser			31	83
42 Stkr. Koblehorn			204	08
9 — Koblepinder			45	46
Kjætting			40	00
Træmaterialier og Bremsklodse			1 438	72
Glas til Vinduesruder			176	31
			Lateris	10 417 79

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

	Transport	Kr.	Øre
		10 417	79
Spiger, Skruer og Stifte		147	06
Malersager og Fernis :		895	23
Voxdug		348	62
Støbegods		113	17
15 Alen Jerntraaddug		46	70
127 — Hampelærred		27	94
2 $\frac{1}{6}$ Pund Kobbertraad		4	30
3 Par Dørvidere og 12 Stkr. Nøgler		14	87
8 Stkr. Dørstopper		6	00
12 — Haandtag, 1 Stk. Dørlaas, Modeller m. m		85	07
Diverse Materialier benyttede ved Opstopning og Betrækning af 2 Stkr. 1ste Klasses Kupeer i Vogn No. 9		439	28
Malet 2 Stkr. 2den Klasses Vogne og 10 Stkr. Kassevogne; oliet og ferniseret 3 Stkr. 1ste Klasses og 10 Stkr. 2den Klasses Vogne samt tillige malet Gulvene i sidstnævnte		562	85
Reparation af 1ste Klasses Vogne No. 7 og 8		4	80
Opstoppet og betrukket begge Kupeer i 1ste Klasses Vogn No. 9, Arbejds løn		140	00
Reparation af Betræk i 2 Stkr. 1ste Klasses Kupeer, malet og fernisseret 9 Stkr. 1ste Klasses Vogne; malet 12 Stkr. 2den Klasses Vogne, 1 Postvogn, 2 Stoppevogne og 6 Godsvogne; Reparation af Vinduesrammer, Buffere, Fjære, Bræk, Laase m. m. samt dagligt Eftersyn og Reparationsarbejde		8 726	00
Anskaffelse af nye og Vedligeholdelse af ældre Presenninger		856	38
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar		2 420	27
		25 256	33

Heraf findes Vognenes Drift og Vedligeholdelse i Driftsperioden at have kostet Kr. 0.12 pr. Mil.

Vedligeholdelse af Jernbanelinien.

(Beskrivelse over Jernbanelinien ved Throndhjem-Støren Jernbane findes anført i dens første Driftsberetning Pag. 28, 40, 41, 43 og 46, dens Krumnings- og Stigningsforholde ville sees af et samme Driftsberetning vedheftet Profil).

Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Throndhjem-Støren fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hovedlinien.	I Sidelinien.	Total.	
Sleepers	Stkr.	3 692	24	3 716	5.21
Skinner	Fod	503	147	650	"
Skruer	Stkr.	81	"	81	"
Lasker	Par	9	"	9	"
Dogs	Stkr.	700	"	700	"

Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Throndhjem-Støren i de forløbne 14 Driftsaar.

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste	309	472	64	18	300
2det	684	220	57	3	335
3die	940	135	320	49	1 441
4de	1 664	741	222	10	1 773
5te	5 557	368	617	2	822
6te	11 467	1 243	673	18	2 571
7de	9 718	1 748	303	2	1 095
8de	6 212	1 957	303	6	1 050
9de	6 022	3 245	1 337	7	4 333
10de	5 148	2 431	592	17	2 130
11te	5 577	3 696	620	185	9 486
12te	7 361	17 640	3 406	760	4 100
13de	7 754	15 220	2 992	719	7 100
14de*)	3 716	650	81	9	700
Tilsammen	72 129	49 766	11 587	1 805	37 236
Paa hele Linien fandtes ved Driftens Begyndelse	71 256	336 218	68 352	34 176	306 063
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 14de Driftsaar	101.1 %	14.8 %	17.0 %	5.3 %	12.2 %

*) ½ Aar.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30 Juni 1878. —

**Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Støren-Aamodt
fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.**

		Ombyttet.			Ombyttet i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hoved- linien.	I Side- linien.	Total.	
Sleepers	Stkr.	31	"	31	"
Skinner	Fod	96	"	96	"
Skruer	Stkr.	"	"	"	"
Lasker	Par	"	"	"	"
Dogs	Stkr.	385	"	385	"

**Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.
for Strækningen Støren-Aamodt i de forløbne 2 Driftsaar.**

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	"	"	"	"	"
2det *)	31	96	"	"	385
Tilsammen	31	96	"	"	385

**Tabel over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Grundset-Aamodt
fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.**

		Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
		I Hoved- linien.	I Side- spor.	Total.	
Sleepers	Stkr.	2 130	"	2 130	5.56
Skinner	Fod.	"	"	"	"
Skruer	Stkr.	"	"	"	"
Lasker	Par	"	9	9	0.11
Dogs	Stkr.	"	138	138	0.09

*) $\frac{1}{2}$ Aar.

**Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for
Strækningen Grundset-Aamodt i de forløbne 8 Driftsaar.**

Driftsaar.	Sleepers Stkr.	Skinner Fod.	Skruer Stkr.	Lasker Par.	Dogs Stkr.
1ste	"	"	"	"	"
2det	"	"	"	"	"
3die	"	"	300	"	"
4de	"	89	18	"	200
5te	320	47	30	5	200
6te	1 918	236	32	16	222
7de	6 234	111	"	"	1 600
8de*)	2 130	"	"	9	138
Tilsammen	10 602	483	380	30	2 360
Paa Strækningen Grundset-Aamodt fandtes ved Driftens Begyndelse	38 334	171 562	34 748	8 547	153 557
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 8de Driftsaar	27.66 %	0.28 %	1.09 %	0.35 %	1.54 %

**Tablet over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. for Strækningen Hamar-Grundset
fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.**

	Ombyttet.			Ombytning i Procent af den hele Længde eller Antal.
	I Hoved- linien.	I Side- spor.	Total.	
Sleepers Stkr.	3 336	288	3 624	6.95
Skinner Fod	889	289	1 178	0.45
Skruer Stkr.	470	96	566	1.08
Lasker Par	66	48	114	0.44
Dogs Stkr.	1 800	200	2 000	"

*) $\frac{1}{2}$ Aar.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30 Juni 1878. —

**Sammenligning mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.
for Strækningen Hamar-Grundset i de forløbne 16 Driftsaar.**

Driftsaar.	Sleepers. Stkr.	Skinner. Fod.	Skruer. Stkr.	Lasker. Par.	Dogs. Stkr.
1ste	119	226	90	„	229
2det	413	120	146	20	110
3die	3 930	520	320	„	340
4de	11 939	240	50	28	„
5te	11 917	142	100	20	100
6te	12 166	771	250	20	730
7de	4 147	587	138	„	1 130
8de	1 760	147	119	„	300
9de	5 424	467	20	„	550
10de	8 551	2 088	267	5	1 800
11te	6 970	574	112	3	1 440
12te	9 385	2 804	327	39	1 746
13de	11 093	773	292	„	800
14de	8 562	1 113	648	75	2 000
15de	7 715	11 043	300	„	9 100
16de*)	3 624	1 178	566	114	2 000
Tilsammen	107 715	22 793	3 745	324	22 375
Paa Strækningen Hamar-Grundset fandtes ved Driftens Begyndelse	52 150	260 834	52 166	26 083	„
Altsaa af den oprindelige Overbygning ombyttet ved Udgangen af 16de Driftsaar	206.55 %	8.74 %	7.18 %	1.24 %	„

*) ½ Aar.

Udgifter til Liniens Vedligeholdelse.

Udgifterne til Liniens Bevogtning og almindelige Istandholdelse, til Ombytning af Skinner, Sleepers etc., Bortskaffelse af Sne og Is samt Vedligeholdelse af Gjærder have udgjort:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Overbygningen:				
Arbeidsløn	76 591	56		
Materialier:				
9 299 Stkr. Sleepers	5 824	15		
1 274 Fod Skinner	604	70		
647 Stkr. Skruer	81	10		
123 Par Lasker	61	04		
3 223 Stkr. Dogs	141	08		
Jern	28	64		
Staal	2	25		
Spiger	101	87		
Bord og Planker	253	95		
Lampolie	76	72		
Rapolie	125	37		
Grease	126	16		
Pudsegarn	33	80		
Seildugspresenninger	34	80		
Skrivematerialier	69	72		
Smedekul, Toug etc.	25	06		
	7 590	41		
			84 181	97
Bortskaffelse af Sne og Is:				
Arbeidsløn	14 727	67		
Materialier:				
Bord til Sneskjærme	2 071	88		
Baghun	98	00		
Tømmer	29	78		
Spiger	89	81		
	2 289	47		
			17 017	14
Underbygningen:				
Arbeidsløn	6 794	99		
Materialier:				
Græsfrø	83	42		
Benmel	20	75		
Planker	17	70		
Jern	3	74		
Toug	88	51		
Skrivematerialier	29	71		
	243	83		
			7 038	82
Gjærder:				
Arbeidsløn	2 871	46		
Materialier:				
75 Tylter Gjærderajer	237	00		
7 — Lægter	9	74		
58½ — Stolper	195	90		
Bord og Planker	49	66		
Tømmer	19	80		
Jern	30	43		
	542	53	2 871	46
Lateris			108 237	93

	Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Transport	542 53	2 871 46	108 237 93
Spiger	182 44		
Malersager	94 04		
1000 Pund Gjærdetraad	203 60		
Pilestiklinger	1 78		
6 Stkr. Overgangsgrinder	21 60		
		1 045 99	3 917 45
		Tilsammen	112 155 38

For Regning Støren-Aamodt Jernbaneanlæg er paa Strækningen Hanestad-Tønset med særskilt Tog udkjørt Grus til Linien og Stationspladse samt Fyld fra Skraaninger tilsammen 2 749 Vogne.

Ved Linien er endvidere udført følgende Arbejder, hvis Kostende er ført til Udgift for Hamar-Grundset Jernbanes Reservefond.

Fortsat den i forrige Aar paabegyndte Ombytning af ældre Jernskinner med 40 lbs. Staalskinner i Hovedlinien ovenfor Hamar, og er i Halvaaret udbyttet 25 300 Fod Skinner.

Udgifterne hertil have udgjort i Arbeidsløn Kr. 436.80.

De hertil forbrugte Materialier ere førte til Udgift i 2det Halvaar 1878.

Broernes Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Broerne paa Throndhjem-Støren Jernbane findes i dens første Driftsberetning Pag. 29, 42 og 46).

Ved Broerne er foretaget følgende Reparationer:

Broen over Nidelven ved Throndhjem:

Ombyttet 214 Alen 6" × 1 " Bord paa Gangbroen, 37 Bærepæle, 6 Kapstokke, 1 Skinnemast, 2 Ydermaster, 10 Sidestræbere, 4 Sprængværkstokke, 6 Langbaand, 10 Tværbaand, 28 Skraabaand, 3 Lasker.

Viadukten ved Stokke:

Ombyttet 11 Bærepæle, 6 Kapstokke, 14 Skinnemaster, 18 Sadelstykker, 4 Vingepæle, 2 Sidestræbere, 2 Sprængstokke, 18 Langbaand, 4 Tværbaand, 18 Skraabaand, 280 Alen 6" × 2" Planker.

Viadukten ved Melhus:

Ombyttet 2 Bærepæle, 6 Kapstokke, 11 Skinnemaster, 10 Sadelstykker, 1 Vingepæl, 2 Sprængstokke, 2 Tværbaand.

Viadukten ved Søbergmæløne:

Ombyttet 4 Bærepæle, 1 Kapstok, 2 Skinnemaster, 6 Sadelstykker, 1 Sprængstok, 4 Skraabaand, 5 Lasker.

Viadukten ved Kvaal:

Ombyttet 2 Bærepæle, 2 Tværbaand, 2 Skraabaand, 4 Lasker.

Broen over Sokna ved Lundemo:

Ombyttet 1 Bærepæl.

Fura Bro:

Udbyttet 1 Mast.

Hovda Bro:

Træværket overstrøget med en Blanding af Kreosot og Tjære samt kittet med Harpix, Tjære og Sand. Boltene pudsede og ferniserede med Asfaltfernis.

Glommen Bro ved Stenviken:

Samme Arbejde som ved Hovda Bro samt Tiltrækning af Bolterne.

Neta Bro:

Opført en større Forstøtningsmur til Broens og Banelegemets Beskyttelse mod Tømmergang i Elven.

Endvidere foretaget mindre Reparationer af flere Broer saasom Udbedring af Strøved, Rækværk m. m. samt Tiltrækning af Bolte paa Hængeværkbroerne.

Udgifterne hertil og til almindeligt Eftersyn have udgjort:		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbeidsløn				6 052	62
Materialier:					
Tømmer		824	70		
Bord og Planker		61	90		
Jern og Jernplader		155	42		
Støbegods		187	04		
Spiger, Møttrikkere etc.		90	98		
298 Stkr. Bolte		126	75		
1 716 -- Boltringe		168	32		
54 — Stopskiver		4	31		
4 Tønder Tjære		80	00		
3½ — Smedekul		8	05		
31 Stkr. Midtsleepers		15	50		
Zinkplader		39	48		
Harpix		82	06		
Krudt og Lunte		9	40		
				1 853	91
Broernes Vedligeholdelse have altsaa i det Hele kostet				7 906	53

For Regning Støren-Aamodt Jernbaneanlæg er foretaget følgende Arbeider:

Rokka Bro: Bygget Træskjærme til Broens Beskyttelse mod Tømmergang i Elven.

Telnæs Bro: Indlagt 1 ny Drager.

Humla Bro: do. 1 - do.

Nørenbroerne: Udbyttet 4 Strækbaand, hvortil medgaaet 58 Alen 10" × 9" Furrutømmér.

Bygningers Vedligeholdelse.

(Beskrivelse over Bygningerne ved Throndhjem-Støren Jernbane findes i dens 1ste Driftsberetning Pag. 30, 43 og 47).

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

- Ved Throndhjem Station:** Anbragt Platform ved Pakhuset; opført en Ovn i Lampeværelset til Glødning af Kul for Opvarmning af Vogne; opsat 2 Magasinovne; indsat nyt Gulv i Lokomotivhuset og Snedkerværkstedet; paalagt Tagtækning paa Malerværkstedet, samt Bordtag paa Smedien og paa Oplagshuset; istandsat Tagrender og Nedløbsrender paa samtlige Bygninger.
- Ved Heimdal Station:** Platformen repareret.
- Ved Melhus Station:** Platformen og Verandaen repareret, afrevet Fjøltaget.
- Ved Kvaal Stoppested:** Privetet malet og repareret Skjermen for samme.
- Ved Støren Station:** Platformen drevet, repareret Kakkellovne og Dør-laase, diverse Smaareparationer.
- Ved Rognæs Station:** Indsat og malet en Dobbeldør, diverse Smaareparationer.
- Ved Singsaas Station:** Flytning af en Dør i Kjøkkenet, malet en Dobbeldør, repareret Laase, afpanelet et Aflukke paa Pakhuset.
- Ved Holtaalen Station:** Fugning, Drivning og Reparation af Venteværelset, repareret Taget paa Stationsbygningen.
- Ved Reitan Station:** Repareret Brandmure og indsat 2 Vinduer.
- Ved Tyvold Station:** Anbragt 2de nye Haandtag paa Døren til Venteværelset, forandret Tagrenderne paa nordre Side af Bygningen.
- Ved Røros Station:** Anskaffet og indsat 8 Fag dobbelte Vinduer, anbragt Hylder i Spiskammeret, 4 Gardinbræt, Hasper og Hanker for Kjælderdøre; malet Brandmure, Vinduer, Døre, en Panelvæg, Spiseværelset etc., Indredning af Iskjælder, repareret Tagrender, indsat Vinduesruder, forskellige Smaareparationer.
- Ved Os Station:** Kjøkkenet flyttet fra det store Værelse mod Platformen til et mindre Rum i Bygningens Bagside. Flytning og Ombytning af Komfūr, anbragt Zinkkappe over Komfūren, forfærdiget Jernforstøtning til Skorstenspiben.
- Ved Tolgen Station:** 4 nye Ovnsrør, 1 Spjeld i Skorstenen, 1 Damphat i Kjøkkenet og 1 do. i Bryggerhuset, 2 Jern-døre til Bryggepanden, 1 ny Komfūr, 1 ny Dør for Madkjælderen. Paamuring af 2 Lodpiber, diverse Murarbeide i Venteværelset, Dagligstuen og Gangen, Opløftning af 2 Gesimser og Brandmure, Kalkslagning indvendig rundt Kjælderen, malet 3 Brandmure samt Døre og Vinduer indvendig i Venteværelset og Dagligstuen.

Udgifterne have udgjort:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Arbeidsløn	2	536	05	
Materialier	1	955	92	
				4 491 97

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

- Ved Hamar Station:** Malet 1 Gulv; afdelt Materialboden; mindre Reparationer ved Stationsbygningen, Vognhallen og Pakhusgulvet; endel Murarbeide i Værkstedbygningen samt repareret dennes Tag 194 38
- Ved Hjellum Station:** Lagt nyt Gulv i Kjøkkenet samt Reparation af Platformen 30 51
- Ved Ilseng Station:** Malet indvendige Vinduer, anbragt Gitter paa Venteværelsesdøren til Platformen samt Reparation af Udhuset og Platformen 35 41
- Ved Hørsand Station:** Anskaffet og opsat en ny Ovn; mindre Reparationer ved Stationsbygningen og Udhuset 68 77
- Ved Løken Station:** Malet Platformrækværket og Anbringelse af Gitter paa Venteværelsesdøren 26 46
- Ved Berg Station:** Reparation af Platformen 15 09
- Ved Elverum Station:** Reparation af Lokomotivhuset og Platformen, istandsat Dør-laase samt Indsætning af Vinduesruder 163 69
- Ved Øxna Station:** Opførelse af ny Platform mellem Hovedlinien og Sidesporet; Anbringelse af Gitter paa Venteværelsesdøren; malet Tagrender, mindre Reparationer ved Stationsbygning og Udhus 201 51
- Ved Aasta Station:** Anbragt Gitter paa Venteværelsesdøren samt istandsat et Dør-laas 12 92

Lateris 748 74 4 491 97

	Transport	748	74	4 491	97
Ved Rena Station: Et nyt Vindu i Udhuset, istandgjort Dør-laase samt Reparation af Stationsbygning og Lokomotivhus		88	95		
Ved Stenviken Station: Repareret 2 Piber		24	67		
Ved Ophus Station: Repareret 1 Pibe og 1 Skorsten		24	49		
Ved Stai Station: 1 Dørvrider, endel Spiger etc.		6	91		
Ved Koppang Station og Betjentbolig: Repareret 4 Piber; Reparation af Døre, Dørvridere og Laase; indsat nye Vinduesruder; endel Maling indvendig i Stationsbygningen samt forskjellige Reparationer ved Stationsbygningen og Betjentboligen		315	24		
Ved Atna Station: Anskaffet 2 Feierdøre; Spækning af Bagerovnen; repareret Panden samt forandret 2 Piber		45	85		
Ved Lilleelvedal Station: Paamuret Piberne over Stationstaget samt ellers Reparation af Piber, Brandmure og Ildsteder. Indsat nye Vinduer i Smedien samt muret Pibe og repareret Ildstedet dersteds		190	38		
Ved Tønset Station: Repareret Døre, Vinduer og Ovnsrør. Anskaffet 1 Dør-laas, 4 Haandtag og 3 Feierdøre. Paamuret Piberne over Taget samt ellers Reparation af Piber og Brandmure i Stationsbygningen. Reparation af Piber, Ildsteder og Kakkelovnsrør i Betjentboligen. Indsat nye Speilglasruder i Venteværelsets Dør med Inskription		324	61		
Ved Os Station (fra $\frac{1}{2}$ til $\frac{1}{2}$ 1878 *) Drivningsarbeide		84	40		
Ved Barkald Vogterbolig: Drivningsarbeide		101	92		
Ved Høieggen Vogterbolig: Drivningsarbeide		105	92		
Ved Sorknæs, Stenviken, Skjæret, Lorentsstuen og Granviken Vogterboliger: Forskjelligt Reparationsarbeide, hvoriblandt Pudsning af Skorstene og Brandmure, Reparation af Piber, Indsætning af nye Vinduesruder etc.		253	01		
				2 315	09
				Tilsammen	6 807 06

*) Fanestrækningen mellem Tønset og Røros med Stationerne Telnæs, Tolgen og Os overgik under 15de Februar 1878 fra søndenfeldske til nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Vedligeholdelse af Telegrafen.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aaret 1877 og 1ste Halvaar 1878.

	Antal Telegrammer.	
	1ste Halvaar 1878.	1877.
A. Private Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf	979	2 977
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer	589	1 234
B. Tjeneste-Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf	3 990	5 340
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer	2	"
C. Togmeldinger:		
Det samlede Antal befordret	30 468	51 193
Tilsammen	36 028	60 744

Søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Oversigt over Telegrafens Virksomhed i Aaret 1877 og 1ste Halvaar 1878.

	Antal Telegrammer.	
	1ste Halvaar 1878.	1877.
A. Private Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf	1 395	2 453
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer	2 136	4 437
B. Tjeneste-Telegrammer:		
Det samlede Antal befordret blot med Jernbanens Telegraf	2 961	4 209
do. do. do. mellem Jernbanens og Statstelegrafens Stationer	44	92
C. Togmeldinger:		
Det samlede Antal befordret	29 467	42 248
Tilsammen	36 003	53 439

Opgave over Udgifter til Vedligeholdelse af Telegrafen i 1ste Halvaar 1878.

	Nordenfjeldske Trafikdistrikt:		Kr. Øre	Kr. Øre	Kr. Øre
Telegrafinspektørens Løn			200 00		
do. Reiseudgifter			60 00		
				260 00	
Diverse Materialier				338 07	
Arbejdsløn ved almindelige Reparationer				667 27	
					1 255 34
	Søndenfjeldske Trafikdistrikt:				
Telegrafinspektørens Løn			200 00		
do. Reiseudgifter			89 58		
				289 58	
Mindre Reparationer ved Telegrafinien og Apparaterne have udgjort:					
Til Linien: Arbejdsløn			4 00		
Materialier			16 47		
				20 47	
- Apparaterne: Arbejdsløn			2 37		
Materialier			28 58		
				30 95	
				51 42	
					341 00
Tilsammen					1 596 34

Vedligeholdelse af Inventariet.

A. Hovedkontorets Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 1 Skab, 1 Bord, 1 Reol, 15 Trappematter, 1 Skyllebøtte, 6 Rullegardiner og 1 Kopiapparat samt
Vedligeholdt det ældre Inventarium. Kr. Øre

Udgifterne hertil have ialt udgjort 423 27

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 3 Borde, 2 Reoler, 5 Fag Persiener, Gardiner, Gardinholdere, 2 Linealer, 3 Brevkasser, 36
Papirklyper, 2 Blækhuse, 2 Gulvmatter og 1 Papirkurv.

Vedligeholdt det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort 398 57

Tilsammen 821 84

B. Stationernes Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 3 Lamper, 6 Kulkasser med Øser, 2 Spyttebakker, 5 Par Bøtter, 1 Klæderulle, 4 Borde, 2 Termometer, 1
Jernpengeskab, 11 Kjælker, 24 Pindestole, 2 Vedkasser, 5 Støvkoste, 3 Papirkurve, 1 Stige, 2 Boghylder, 4 Hjørne-
hylder, 1 Disk, 1 Strygeovn med 6 Jern, 2 Uhr, 1 Signallampe, 1 Blikkasse, 2 Fyrstikæsker, 1 Plat til Vandkjørsel
2 Skrueøgler, 5 Ildskuffer, 3 River, 4 Haandvogne, 12 Feltstole, 16 Fyrtester, 1 Billetstempel, 2 Billetkasser, 2
Oliekander, 6 Cigarskjærere, 1 Gardine, 15 Trillebøre, 1 Skyffeljern, 1 Fodskraber, 2 Havesprøiter, 1 Trappe, 1
Fænder og 2 Skiftetrosser samt

Vedligeholdt det ældre Inventarium. Kr. Øre

Udgifterne hertil have ialt udgjort 2 871 16

Søndenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: Senge, Sengeklæder og Møblement til Direktionsværelset i Tønset, Diske til Restauratio-
nerne ved Koppang, Lilleelvedal og Tønset, endel Frokostservice til Restaurationen paa Koppang,
Sovebænke med Puder og 1 Bord til Konduktørernes Værelse paa Tønset, 1 Speil til Damevente-
værelset Elverum, 2 Buffer, 4 Restaurationsborde Tønset, 8 Kontorborde, Reoler, 2 Kommoditets-
stole, 1 Kopierpresse, Gardiner, 2 Sæt Ildtøi, 1 Lampe, 3 Lygter, Lygtekupler, Lampeglass, Vand-
karaffer, Blækhuse, Tavler, 4 Hængemapper, 6 Dussin Klædeshængere, Baandmaal, Papirkurve,
Børster, Signalfag, 16 Gulvmatter, 5 Gulvskrubbe, 6 Støvkoste, Kjælker, 4 Sneskuffer, Vedkurve og
Optrillingslemmer m. m. samt

Vedligeholdt det ældre Inventarium.

Udgifterne hertil have ialt udgjort 3 637 61

Tilsammen 6 508 77

C. Værkstedernes Inventar.

Nordenfjeldske Trafikdistrikt.

Anskaffet: 2 Cirkelsage, 1 Skruesnit, 1 Bismær, 1 Sæt Dreiejern, 2 Nagelkoppe, 1 Bælgeform, 1 Farvemølle, 1 Donkraft,
1 Dreiebænk, 1 Redskabskasse og 1 Buk til Hjulringe samt

Vedligeholdt det ældre Inventarium. Kr. Øre

Udgifterne hertil have ialt udgjort 1 357 32

Lateris 1 357 32

	Kr.	Øre
Transport	1 357	32
Søndenfeldske Trafikdistrikt.		
Anskaffet: 1 Planskive, 7 Remskiver, Maskinremme, 3 Slibestene, 1 Filbænk, Skruestikker, 1 Bælgpipe, 1 Stoksag, 5 Vandbøtter, 2 Gryder, Støbekasser, Værktøikasser, Sandkasser, 2 Lamper, Lampe-skjærme, Lampeglass, Hammer- og Slæggeskafter, 71 File, Støvkoste, 43 Limer, 1 Bord og forskjel- ligt Værktøi til Malerværkstedet m. m., Opsætning af forskellige nye Maskiner samt 1 Dreierbænk og Vedligehold det ældre Inventarium.		
Udgifterne hertil have ialt udgjort	1 746	30
Tilsammen	3 103	62
D. Lokomotivernes Inventar.		
Nordenfeldske Trafikdistrikt.		
Anskaffet: 4 Lommeuhr og Vedligehold det ældre Inventarium.		
Udgifterne hertil have ialt udgjort	509	19
Søndenfeldske Trafikdistrikt.		
Anskaffet: 3 Slægger, 1 Øxe, Skruenøgler, 3 Vandbøtter, 3 File, Værktøikasser, 75 Kulkurve, 82 Limer 4 Støvkoste, 2 Lamper, Lampeglass m. m. og Vedligehold det ældre Inventarium samt Vandtanken.		
Udgifterne hertil have ialt udgjort	407	12
Tilsammen	916	31
E. Vognenes Inventar.		
Nordenfeldske Trafikdistrikt.		
Anskaffet: 24 Termometere, 2 Hestekasser, 4 Kulkasser, 4 Lommeuhr, 1 Ovn, 270 Stkr. Vognskilter, 6 nye Nøgler og Vedligehold det ældre Inventarium.		
Udgifterne hertil have ialt udgjort	1 675	76
Søndenfeldske Trafikdistrikt.		
Anskaffet: 1 Koksovn, 1 Ved- og Kulkasse, 4 Kulboxe, 1 Redskabskasse, Iskasser i Melkevognen, Re- oler, Skabe og Hylder i Brækvognene, Gardiner, Gulvtæpper, 4 Klædesbørster, 9 Støvkoste, 12 Skrubber, 5 Dveile, 12 Pakspader, 2 Sneskuffer, 13 Vognnøgler, 31 Lampeglass, 6 Lanterner m. m. og Vedligehold det ældre Inventarium.		
Udgifterne hertil have ialt udgjort	744	51
Tilsammen	2 420	27
F. Liniens Inventar.		
Nordenfeldske Trafikdistrikt.		
Anskaffet: 2 Baandmaal, 4 Hammere, 4 Skruejern, 4 Hængelaase, 8 Filklaver, 12 Tænger, 4 Lodde- bolte, 2 Dobbeltplouge, Liverter, 6 Brandspande, 16 Jordøxe og Vedligehold det ældre Inventarium.		
Udgifterne hertil have ialt udgjort	1 535	39
Søndenfeldske Trafikdistrikt.		
Anskaffet: 3 store Sneplouge, 1 liden do., 37 Sneskuffer, 22 Pakspader, 76 Signalfag, Signalglass, Hak- ker og Hakkeskafter, Øxe og Øxeskafter, 30 Jernriver, 4 Jernbøtter, 1 Gryde, 1 Skruesnit, 6 Mur- skeer, 3 Bor, 12 File, Lagermodeller for Traller, 4 Tjærereste, Afdelingsstolper, Greaskasser m. m. og Vedligehold det ældre Inventarium.		
Udgifterne hertil have ialt udgjort	6 429	49
Tilsammen	7 964	88

Oplysninger

om Forandringen af Hamar-Grundset Jernbanes Kapital-Konti i Driftsperioden
1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Kr.	Øre
Banens Kapital-Konti udgjorde ved forrige Aars Udgang	29 179	87
De ere i Driftsperioden formindskede med følgende Beløb:		
1. Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elve- rum, Rest	899	59
2. Eiendommen Søbakken	1 000	41
	<u>1 900</u>	<u>00</u>
Udgjør ved Driftsperiodens Udgang	27 279	87

Røros-Jernbanens Taxter

gjældende fra Aabningen den 17de October 1877 af hele Banestrækningen mellem Hamar og Throndhjem. (I det væsentligste overensstemmende med Driftsbestyrernes Forslag af 31te October 1876, der findes aftrykt i Sth. Prop. No. 13 for 1879, Statsjernbanernes Driftsbudget Side 191 og fig.)

Taxter for Passagerbefordring:

Tourbilletter: 1ste Klasse Kr. 0.60, 2den Klasse Kr. 0.37 pr. Mil. Paa Throndhjem-Støren Banen anvendes fremdeles i Lokaltogene en Sort 3die Klases Vogne med en Billetpris af Kr. 0.27 pr. Mil. Mindste Pris Kr. 0.40, Kr. 0.25 og Kr. 0.20 for henholdsvis 1ste, 2den og 3die Klasse.

Børn fra 3 til 12 Aar betale halv Fragt, Børn under 3 Aar befordres frit, forsaavidt de have paa Skjødet og altsaa ikke optage nogen særskilt Plads i Kupéen.

Tour- & Retourbilletter til 1ste og 2den Klasse udstedes kun for voxne Personer til en Pris af $1\frac{3}{4}$ Gang Prisen for enkelt Billet til og fra følgende Stationer:

Mellem Throndhjem og de nærmeste Stationer indtil Eidet.

Mellem Elverum og Stationerne mellem Hamar og Koppang.

Mellem Hamar og Stationerne indtil Koppang.

Disse Billetter gjælde kun den Dag paa hvilken de ere solgte. Herfra gjøres dog den Undtagelse, at en Retourbillet, der er udstedt paa en Søn- eller Helligdag eller paa den umiddelbart forud for samme gaaende Søgnedag, gjælder til næstfølgende Søgnedags Eftermiddag.

Saisonbilletter udstedes kun til 1ste Klasse og kun til Voxne. Herfra undtages dog Skolebørn, der uden Hensyn til Alder (om Vedkommende er over eller under 12 Aar), kunne erholde saadanne Billetter ogsaa til 2den Klasse.

Taxt: For 1ste Maaned det 24 dobbelte af Prisen for en enkelt hel Billet.

- 2den	—	- 20	dobbelte	—	—	—
- 3die	—	- 16	dobbelte	—	—	—

og for hver følgende Maaned det 12 dobbelte — — —

Kupébilletter udstedes til 1ste Klasse mellem Throndhjem og Hamar Stationer i Gjennemgangstogene og endvidere mellem Throndhjem og Støren Stationer samt mellem Hamar og Rena Stationer i de lokale Tog. Prisen for Kupéer, hvori medtages 6 Voxne, er det Femdobbelte af enkelt Billets Kostende.

Prisen for alle Slags Passagerbilletter afrundes opad til nærmeste med 5 deleligt Antal Øre.

Af Bagage befordres frit indtil 60 Ø ved 1ste Klasse samt 30 Ø ved 2den og 3die Klasse, alt for hel Billet. Børn det Halve.

Bagageovervægt og Ilgods fragtberegnes efter Zoner saaledes, at Zonernes Længde er indtil 10 Mil. Taxten er 2 Øre pr. Ø for 1ste Zone indtil 10 Mil med Tillæg for længere Distance af 1 Øre pr. Ø for hver 10de Mil, idet enhver Distance under 10 Mil regnes lige med 10 Mil. Fragten afrundes i Tilfælde til nærmeste højere med 5 deleligt Ørebeløb. Mindste Pris uden Hensyn til Vægt eller Distance 15 Øre. For let Ilgods, hvorved forstaaes saadant som veier mindre end 10 Ø pr. Kubikfod, beregnes det 5 dobbelte af ovenstaaende Taxt, regnet pr. Kubikfod.

Telegraf: For Benyttelsen af Telegrafen gjælder de samme Regler og Bestemmelser som ved Statstelegraf.

Transport af Lig beregnes efter Formelen $100 + 50 \times \text{Øre}$, hvor Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil; mindste Pris 4 Kroner.

Kjøreredskaber fragtberegnes efter 3 Klasser, hvis Formler ere:

1ste Klasse	200 + 100 x
2den	— 100 + 50 x
3die	— 50 + 25 x

i hvilke Formler Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil.

Til 1ste Klasse henregnes større firhulede Vogne eller Slædevogne; til 2den Klasse: mindre firhulede Vogne, Arbeidsvogne, Gighe og Karioler; til 3die Klasse: Bredslæder, Reiseslæder eller Sluffer, Smalslæder, Arbeids- eller Langslæder og Arbeidskjærer.

Levende Dyr, som forsendes i Stykkevis, klassificeres saaledes:

1ste Klasse: Heste; 2den Klasse: Hornkvæg og store Svin; 3die Klasse: Saue, Gjeder, Kalve og Grise. Ved Forsendelse i hele Vognladninger af de under 2den og 3die Klasse anførte Dyr beregnes Fragten efter en 4de Klasse. Formlerne ere følgende, hvor Tallene betegne Øre og x Distancen i Mil:

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

1ste Klasse	500	+	125	x
2den	70	+	35	x
3die	25	+	15	x
4de	400	+	200	x pr. Vognladning.

Det bemærkes derhos med Hensyn til Fragtberegningen af Heste (1ste Klasse), at naar der af samme Afsender til samme Modtager paa en Gang forsendes et større Antal end 1, erlægges:

For 2 Heste	1 $\frac{3}{4}$	Gange	Taxten	for 1 Hest
„ 3 do.	2 $\frac{1}{4}$	—	—	—
„ 4 do.	2 $\frac{1}{2}$	—	—	—

For Transport af Hunde gjælder følgende Taxt: For Distancen paa 10 Mil og derunder betales 80 Øre med Tillæg for længere Distancer af 80 Øre for hver 10de Mil, hvorved enhver Distance under 10 Mil regnes for 10 Mil.

Fragtgods. Den i Driftsbestyrernes Forslag af 31te October 1876 optagne Godsklassifikation er gjort gjældende for Rørosbanen, dog med den Forandring, at Jernmalm, Rujern og Skrabjern, Kobbermalm, Koboltmalm, Malm, Mineralier raa, Mursten almindelig, Nikkelmalm, Skifersten og Tagsten uglasseret er opført i 8de istedetfor 7de Klasse, Kobber er foruden i 1ste Klasse ogsaa opført i 5te Klasse. Endvidere er der forsaavidt der fra samme Afsender til samme Modtager paa en Gang forsendes mindst 100 Centner paa en Distance af 30 Mil og derover — overensstemmende med Driftsbestyrernes ovennævnte Forslag — gjort saadan Modifikation, at Sild er opført i 7de Klasse, Tørfisk og fersk Fisk, Korn og Mel samt Brændevin i 5te Klasse og Kolonialvarer i 2den Klasse. Den nævnte Godsklassifikation findes ogsaa trykt i Sth Prop. No. 13 for 1879 Pag. 209. Fragten beregnes efter følgende Formler, hvor x betegner Afstanden i Mil og som giver Fragtbeløbet i Øre pr. Centner:

1ste Klasse	15	+	7,5	x
2den	10	+	5	x
3die	8	+	4	x
4de	6	+	3	x
5te	4	+	3	x
6te	4	+	2,4	x
7de	4	+	1,8	x
8de	4	+	1,5	x

Til disse Formler, der gjælde for de første 10 Mil beregnes for de følgende 20 Mil et Tillæg for hver af de 8 Klasser af henholdsvis 6, 4,5, 3,5, 2,5, 2,2, 1,8 og 1,4 Øre pr. Centnermil og for Distancer over 30 Mil et Tillæg af henholdsvis 5, 3,5, 3, 2,5, 2,2, 1,8, 1,5 og 1,2 Øre pr. Centnermil.

Herved er dog at bemærke, at 4de og 8de Klasse for Thronhjem-Støren Jernbanes Vedkommende er beregnet efter Formelen for 3die og 7de Klasse, ligesom at der for 8de Vognklasse er anvendt Formelen $3 + 1,5 x$ paa Strækningen Hamar-Tyvold.

Taxterne er afrundede opad til nærmeste hele Beløb af Øre, hvorhos intet Kolly beregnes til mindre end 0,25 Centner, mindste Fragtbeløb, som af nogen Afsender beregnes, er 30 Øre.

Af ovenstaaende 8 Taxtklasser gjælde de 4 første (1ste til 4de Klasse) for Befordring af Gods i mindre Partier, og de 4 sidste (5te til 8de Klasse) for Befordring af Gods i hele Vognladninger, eller naar der fra samme Afsender til samme Modtager forsendes mindst 100 Centner af Gods, som i Klassifikationen er anført som Vognladningsgods.

Ovenstaaende Taxter have i Driftsperioden kun undergaaet den Forandring, at Fragtsatserne i den lokale Transport for 1ste og 2den Fragtgodsklasses Vedkommende ere begrændsede til et Maximum af henholdsvis Kr. 2.04 og Kr. 1.58 pr. Centner, da man for at ophjælpe Gjenneegangstrafiken mellem Rørosbanens og Hovedbanens Stationer, indgik en saadan Overenskomst med Hovedbanens Direktion, at Fragtgods mellem Thronhjem og Christiania for de 8 Godsklassers Vedkommende fragtberegnes med et Maximum af henholdsvis: Kr. 2.04, 1.58, 1.58, 1.58, 1.23, 0.99, 0.80 og 0.80 pr. Centner. Denne Overenskomst bifaldtes af det Kongelige Indredepartement den 23de April og traadte i Kraft fra og med den 20de Mai 1878.

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30 Juni 1878. —

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	1 176	29	44 286	63	104 177	54
Arbeidsløn til Vognenes Vedligeholdelse	1 975	01				
Materialier - do. do.	1 352	05				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	451	04				
Presenningers Vedligeholdelse	175	81				
			5 130	20		
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:						
Andel i Fælleslønninger		809	04			
Overbygningen: Arbeidsløn	8 172	75				
Materialier	2 316	32				
			10 489	07		
Underbygningen: Arbeidsløn	939	38				
Materialier	126	76				
			1 066	14		
Gjærder: Arbeidsløn	667	68				
Materialier	195	37				
			863	05		
Broerne: Arbeidsløn	4 431	43				
Materialier	1 337	04				
			5 768	47		
Sne & Is: Arbeidsløn	1 040	16				
Materialier	19	00				
			1 059	16		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse		311	12			
			20 366	05		
Vedligeholdelse af Bygninger			2 016	57		
— - Vandstationer			421	71		
— - Stationspladse & Sidespor			1 970	94		
— - Telegrafan			696	17		
Gartneriet			276	39		
Beklædning af Betjente			2 105	54		
Erstatninger			44	78		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen			237	75		
Andel i Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)			897	23		
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger			54	29		
Leie af Lokomotiver	1 665	07				
— - Vogne	679	15				
			2 344	22		
Forskjellige Udgifter			446	15		
					81 294	62
Heraf følger for Halvaaret et Driftsoverskud af					22 882	92
der ifølge Kgl. Resolution af 21de December 1878 bliver at overføre til Reservefondet.						

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Aktiva:				
Kassa-Konto	3 993	95		
Beholdning under Materialforvalterne	106 785	01		
Beholdning af Torv	1 629	21		
Thronhjems Privatbank	27 157	24		
Stationsmesterne, udestaaende gennem dem	665	85		
Marine- & Postdepartementet	3 045	83		
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg	31 483	08		
Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto	1 973	86		
Grundset-Aamodt Jernbane	4 226	35		
			180 960	38
			Lateris	

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	180 960	38		
Pensionskassens Værdipapirer	9 960	00		
Understøttelseskassens do.	6 400	00		
Konto med Diverse	1 155	01		
Myreiendommen paa Ustmyren	1 500	00		
Søberg Stationstomt med Platform	2 031	93		
Kulhuset i Støren	800	00		
Vognremissen i Støren	818	40		
Sildpakhuset i Støren	621	53		
Løberg Skov	1 169	83		
Imsteren Skov	3 778	77		
			209 195	85
Passiva:				
Pensionskassen	13 074	55		
Understøttelseskassen	11 939	40		
Sygekassen	1 452	80		
Hamar-Grundset Jernbane	13 806	25		
Støren-Aamodt Jernbane	8 233	98		
Reservefondet:				
Tilbagestaaende fra 31te December 1877	138 060	98		
Afsat pr. 30te Juni 1878	22 882	92		
			160 943	90
Heraf er anvendt til:				
Forandring af Vognaxelboxer for Smørelse med Olie istedetfor Grease	255	03		
			160 688	87
			209 195	85
			209 195	85

B. Støren-Aamodt Jernbanes Regnskab

fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægter:				
Indtægt for Befordring af 29 165 Passagerer	87 270	50		
— - - - 374 levende Dyr	830	35		
— - - - 180 Kjøreredskaber	915	52		
— - - - Bagage	1 401	12		
— - - - Ilgods	1 360	61		
— - - - Fragtgodt	85 351	20		
— - - - Telegrammer	1 391	26		
— - - - Posten	14 200	00		
Bortleie af Lokomotiver & Vogne	5 782	59		
Husleie	1 171	38		
Pakhusleie	25	04		
Forskjellige Indtægter	4	00		
			199 703	57
			Lateris	199 703 57

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport		199 703 57
Udgifter:			
Andel i Direktionens Løn		1 780 13	
Hovedkontorets Udgifter:	Kr. Øre		
Lønninger	8 288 92		
Diætgodtgjørelse	719 54		
Kontorudgifter	1 568 54		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	395 48		
		10 972 48	
Stationsudgifter:			
Lønninger, almindelige	16 476 03		
do. extra	3 983 40		
do. til Konduktører	6 585 61		
Lys & Brænde	2 980 78		
Assurance & Afgifter	541 52		
Hestehold & Kjørerredskaber	56 00		
Kontorudgifter	2 236 79		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	4 161 50		
		37 021 63	
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Lokomotivernes Drift	10 228 58		
Brænde, Olie etc.	4 695 73		
Arbejds løn til Lokomotivernes Vedligeholdelse	6 044 32		
Materialier - do. do.	2 434 85		
Kul	19 057 99		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	509 95		
		42 971 42	
Vogn-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Vognenes Drift	1 395 75		
Brænde, Olie etc.	1 969 15		
Arbejds løn til Vognenes Vedligeholdelse	5 619 13		
Materialier - do. do.	3 848 26		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	1 455 48		
Presenningers Vedligeholdelse	500 41		
		14 788 18	
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:			
Andel i Fælleslønninger	5 737 85		
Overbygningen: Arbejds løn	58 457 99		
Materialier	745 27		
		59 203 26	
Underbygningen: Arbejds løn	4 463 41		
Materialier	117 07		
		4 580 48	
Gjærder: Arbejds løn	998 19		
Materialier	314 90		
		1 313 09	
Broerne: Arbejds løn	1 483 80		
Materialier	470 69		
		1 954 49	
Sne & Is: Arbejds løn	12 152 71		
Materialier	2 270 47		
		14 423 18	
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	6 578 60		
		93 790 95	
	Lateris	201 324 79	199 703 57

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	201 324 79	199 703 57
Vedligeholdelse af Bygninger		3 697 90	
— - Vandstationer		1 001 58	
— - Stationspladse & Sidespor		3 347 98	
— - Telegrafen		781 32	
Gartneriet		433 90	
Beklædning af Betjente		4 490 51	
Erstatninger		25 16	
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen		816 95	
Andel i Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)		1 739 46	
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger		93 54	
Renter: Af Fællesstationerne Støren & Rena	1 485 94		
- fælles holdte Beholdninger	2 441 83		
- løs Gjæld	711 97		
	<u>4 639 74</u>		
Fragaar Renter af Værkstedsinventarium Støren-Aamodt Jernbane tilhørende	322 50		
		<u>4 317 24</u>	
Forskjellige Udgifter		335 88	
			<u>222 406 21</u>
			<u>Heraf følger for Halvaaret et Tab af 22 702 64</u>

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

	Aktiva:	Kr. Øre	Kr. Øre
Marine- & Post-Departementet		20 141 67	
Thronhjelm-Støren Jernbane		8 233 98	
Grundset-Aamodt Jernbane		993 13	
Støren-Aamodt Jernbanes Driftskonto		22 937 05	
			<u>52 305 83</u>
	Passiva:		Kr. Øre
Hamar-Grundset Jernbane			<u>52 305 83</u>

C. Grundset-Aamodt Jernbanes Regnskab

fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

	Indtægter:	Kr. Øre	Kr. Øre
Indtægt for Befordring af 14 644 Passagerer		11 937 50	
— - — - 227 levende Dyr		132 61	
— - — - 130 Kjørerredskaber		125 40	
— - — - Bagage		1 025 17	
— - — - Ilgods		899 31	
— - — - Fragtgods		11 357 03	
— - — - Telegrammer		151 94	
— - — - Posten		1 150 00	
Husleie		183 75	
			<u>26 962 71</u>
		Lateris	26 962 71

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport		26 962 71
Udgifter:			
Andel i Direktionens Løn		247 68	
Hovedkontorets Udgifter:	Kr. Øre		
Lønninger	1 153 30		
Diætgodtgjørelse	100 11		
Kontorudgifter	425 47		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	55 00		
		1 733 88	
Stationsudgifter:			
Lønninger, almindelige	1 869 00		
do. extra	258 00		
do. til Konduktører	1 035 78		
Lys & Brænde	341 18		
Assurance & Afgifter	36 73		
Hestehold & Kjørerredskaber	" "		
Kontorudgifter	301 50		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	137 59		
		3 979 78	
Lokomotiv-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Lokomotivernes Drift	1 472 83		
Brænde, Olie etc.	676 04		
Arbejds løn til Lokomotivernes Vedligeholdelse	870 28		
Materialier - do. do.	350 57		
Kul	2 744 01		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	73 43		
		6 187 16	
Vogn-Afdelingens Udgifter:			
Lønninger til Vognenes Drift	196 62		
Brænde, Olie etc.	253 31		
Arbejds løn til Vognenes Vedligeholdelse	715 85		
Materialier - do. do.	491 92		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	158 08		
Presenningers Vedligeholdelse	63 97		
		1 879 75	
Ingeniør-Afdelingens Udgifter:			
Andel i Fælleslønninger	662 32		
Overbygningen: Arbejds løn	3 613 34		
Materialier	1 468 37		
	5 081 71		
Underbygningen: Arbejds løn	711 31		
Gjærder: Arbejds løn	74 34		
Materialier	17 15		
	91 49		
Broerne: Arbejds løn	34 98		
Sne & Is: Arbejds løn	806 31		
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	392 24		
		7 780 36	
Vedligeholdelse af Bygninger		367 07	
— - Vandstationer		107 81	
— - Stationspladse & Sidespor		145 00	
— - Telegrafan		45 28	
Gartneriet		26 55	
Beklædning af Betjente		614 85	
	Lateris	23 115 17	26 962 71

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport	23 115 17	26 962 71
Erstatninger		30 11	
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen		89 27	
Andel i Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)		242 02	
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger		18 55	
Leie af Lokomotiver	1 382 70		
do. - Vogne	1 429 77		
		2 812 47	
Renter:			
Af Fællesstationen Grundset	40 00		
- fælles holdte Beholdninger	492 91		
- løs Gjæld (heri indbefattet Tabet paa tidligere Drift)	551 70		
		1 084 61	
Fragaar for Renter af Fællesstationen Rena	660 94		
		423 67	
Forskjellige Udgifter		49 08	
			26 780 34
			Heraf følger for Halvaaret et Driftsoverskud af 182 37
Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende			
Aktiva:			
Marine- & Post-Departementet		1 629 17	
Grundset-Aamodt Jernbanes Driftskonto		19 156 47	
			20 785 64
Passiva:			
Thronhjelm-Støren Jernbane		4 226 35	
Støren-Aamodt Jernbane		993 13	
Hamar-Grundset Jernbane		15 566 16	
		20 785 64	20 785 64

D. Hamar-Grundset Jernbanes Regnskab

fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Indtægter:

	Kr. Øre
Indtægt for Befordring af 40 769 Passagerer	29 819 68
— — — — 292 levende Dyr	248 02
— — — — 212 Kjøreredskaber	318 07
— — — — Bagage	1 454 98
— — — — Ilgods	4 295 36
— — — — Fragtgods	41 197 81
— — — — Telegrammer	1 377 94
— — — — Posten	1 700 00
Pakhusleie	59 50
Bryggeleie	576 23
Husleie	1 101 33
	Lateris 82 148 92

	Kr.	Øre	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Transport	12 928	84	43 335	00	84 884	48
Sne & Is: Arbejds løn	728	49				
Inventar, Anskaffelse & Vedligeholdelse	682	92				
			14 340	25		
Vedligeholdelse af Bygninger			725	52		
— - Vandstationer			271	98		
— - Stationspladse & Sidespor			1 009	51		
— - Telegrafan			73	57		
Gartneriet			311	09		
Beklædning af Betjente			2 690	46		
Erstatninger			35	65		
Tilskud til Pensions- & Understøttelseskassen			237	81		
Andel i Leie af Boliger for Bestyrerne og af Kontorer (med Lys & Brænde)			736	23		
Andel i Leie af Magasiner for Beholdninger			45	28		
Leie af Lokomotiver	552	46				
do. - Vogne	73	44				
			625	90		
Udvidelse af Hamar Værksted			67	81		
Forskjellige Udgifter			134	18		
					64 640	24

Heraf følger for Halvaaret et Driftsoverskud af 20 244 24

Ved Kgl. Resolution af 21de December 1878 er besluttet afsat som Udbytte til Aktieeierne $\frac{1}{2}$ pCt. af Aktiekapitalen eller	7 836	45				
og at overføre til Reservefondet					12 407	79

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Aktiva:				
Kassa-Konto	2 823	09		
Beholdning under Materialforvalteren	112 455	56		
Oplandske Kreditbank, Hamar	23 043	61		
do. do. do. à Konto Pensionskassen	15 200	00		
do. do. do. à Konto Understøttelseskassen	9 500	00		
do. do. do. à Konto Sygekassen	3 706	02		
Stationsmesterne, udestaaende gennem dem	1 964	91		
Dampskibsexpeditøren, udestaaende gennem ham	344	99		
Marine- & Post-Departementet	2 408	33		
Thronhjem-Støren Jernbane	13 806	25		
Støren-Aamodt Jernbane	52 305	83		
Grundset-Aamodt Jernbane	15 566	16		
Støren-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto	9 018	43		
Konto med Diverse	5 462	89		

Kapital-Konti:

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Panel af Kontorer og Venteværelser ved Berg og Elverum, udvendig Panel af Stationsbygningerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum, samt Panel af Arbejderboligen ved Midtskog	9 255	89		
Udvidet Platformen ved Hamar Pakhus, samt overbygget den med Tag	2 838	45		
Udvidelse af Hamar Stationsplads	10 425	94		
Eiendommen Søbakken	4 759	59		
			27 279	87
				294 885 94
			Lateris	294 885 94

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

		Kr. Øre	Kr. Øre
	Transport		294 885 94
Passiva:			
Pensionskassen		16 908 90	
Understøttelseskassen		12 737 31	
Sygekassen		4 235 65	
Norsk Hoved-Jernbane		99 522 71	
Støren-Aamodt Jernbaneanlæg		19 056 78	
Grundset-Aamodt Jernbaneanlægs Erstatningskonto		5 862 30	
Aktieeierne i Hamar-Grundset Jernbane tilgode:			
Tilbagestaaende 30te Juni 1878	21 950 40		
Afsat pr. 30te Juni 1878	7 836 45		
		29 786 85	
Reservefondet:			
Tilbagestaaende 31te December 1877	96 704 45		
Afsat pr. 30te Juni 1878	12 407 79		
		109 112 24	
Heraf er anvendt til Ombytning af Skinner i Hovedlinien mellem Hamar og Hjellum	436 80		
Afskrevet paa følgende Kapital-Konti:			
Indredning af Stationsmesterboligerne ved Hjellum, Hørsand, Løken, Berg og Elverum	899 59		
Eiendommen Søbakken	1 000 41		
	1 900 00		
		2 336 80	
		106 775 44	
		294 885 94	294 885 94

Uheld, Standsninger eller Forsinkelser.

Ved nordenfjeldske Trafikdistrikt:

Lokomotiv i Ustand under Gangen, hvorved Standsning eller Forsinkelse er foraarsaget:

- Den 10de Januar: Lokaltoget nordover stoppede mellem Støren og Hovind fordi en Fjærstrop i Lokomotiv No. 1 gik itu. Forsinket 20 Minutter.
- Den 8de Marts: Lokaltoget nordover stoppede mellem Støren og Hovind fordi en Excenterstrop i Lokomotiv No. 4 gik itu. Forsinket 2 Timer 2 Minutter.
- Den 12te Marts: Gjennemgangstoget nordover stoppede mellem Støren og Hovind i 5 Minutter fordi en Bolt i Bueslaget i Lokomotiv No. 7 var løsnet.
- Den 28de Marts: Gjennemgangstog No. 18 sydover stoppede ved Reitan Gaard fordi Lokomotiv No. 3 sprang læk. Et andet Lokomotiv maatte afventes fra Røros. Det beskadigede Lokomotiv igjensattes paa Reitan Station. Forsinket 3 Timer 42 Minutter.

Lokomotiv af Skinnerne:

- Den 15de Januar: Lokaltoget nordover afgik 45 Minutter for sent fra Støren fordi Lokomotiv No. 3 skiftedes af Sporet. Ankom til Thronhjøm i rette Tid.

Vogne i Ustand under Gangen:

- Den 2den April: I Gjennemgangstoget nordover gik en Hjulring løs paa Vogu No. 31. Vognen maatte igjensættes paa Hovind. Ingen Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

- Den 25de Marts: Lokaltoget nordover afgik 5 Minutter for sent fra Støren fordi en Godsvogn gik af Sporet under Skiftning. Ankom til Thronhjøm i rette Tid.

Forsinkelser foraarsagede ved:

- Sne & Is: 2 Gange forsinket 7 Minutter og 22 Minutter.
- Ventet paa andet Tog ved Krydsningsstationer: Indtruffet 12 Gange, hvorved Togene ere forsinkede fra 8 Minutter til 3 Timer 7 Minutter.

Forskjellige Aarsager:

- Mangel paa Damp i Lokomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning, Passager- og Godsexpedition underveis. Forsinket 28 Gange fra 7 Minutter til 34 Minutter.

Ved søndenfjeldske Trafikdistrikt:

Lokomotiv i Ustand under Gangen:

- Lokomotiv No. 17 for Tog No. 17 op den 14de Februar. Blæstpipen gik itu ved Atna. Forsinket 5 Minutter.
- Lokomotiv No. 1 for Tog No. 12 ned den 15de Februar. Mellem Elverum og Midtskog sprang et Rør i Kjledelen, saa andet Lokomotiv maatte opsendes fra Hamar for at føre Toget frem. Forsinket 2 Timer 1 Minut.
- Lokomotiv No. 1 for Tog No. 19 op den 6te Marts. Mellem Løken og Berg gik en Sleidespindel itu. Forsinket 18 Minutter.
- Lokomotiv No. 16 for Tog No. 17 op den 28de Marts. Blæstpipen i Ustand. Forsinket 12 Minutter.
- Lokomotiv No. 16 for Tog No. 29 op den 11te Mai. Mellem Ophus og Stai gik Blæstpipen itu. Forsinket 10 Minutter.
- Lokomotiv No. 1 for Tog No. 46 ned den 20de Mai. Mellem Elverum og Berg gik en Fjederstrop itu. Forsinket 6 Minutter.

Vogne af Skinnerne:

- Den 12te Mai Tog No. 23 op. En læsset Godsvogn gik af Sporet ved Bellingmoen Vogterbolig. Forsinket 1 Time 4 Minutter.
- Den 24de Juni Tog No. 41 op. En Vogn af Sporet under Skiftning i Elverum. Forsinket 8 Minutter.

Forsinkelser foraarsaget ved:

- Sne & Is: 9 Gange forsinket fra 5 Minutter til 1 Time 18 Minutter.
- Dampskibenes forsildige Ankomst. 6 Gange forsinket fra 5 Minutter til 1 Time 30 Minutter.

Dyr paa Linien:

- Den 19de Februar Tog No. 17 op. Overkjørt 1 Hund ved Disen Bro.
- Den 6te Juni Tog No. 34 ned. 2 Kreaturer paa Linien ved Rosetovergang.

Forskjellige Aarsager:

Mangel paa Damp i Lokomotiverne, glatte Skinner, tungt Tog, megen Vognskiftning, Passager- og Godsexpedition underveis samt øset Vand til Lokomotiverne paa andre Steder end Vandstationerne. Forsinket 72 Gange fra 5 Minutter til 1 Time 40 Minutter.

Den 13de Marts extra Godstog op. Søndenfor Aasta bemærkedes Ild i en Del Høsække paa en Vogn, hvorfor Toget stoppede og Ilden blev slukket. En Del af Høsækkene samt 3 Sække Mel, som laa paa samme Vogn, blev noget beskadiget.

Den 7de Mai Tog No. 26 ned. Toget maatte stoppe nordenfor Bjørnæsset Vogterbolig paa Grund af, at en Stubbe laa i Skinnegangen.

Den 6te Juni Tog No. 41 op. Pointsen ved Sætre Sidespor var ved Togets Ankomst overskiftet, saa Toget gik ind paa Sidesporet, hvorpaa stod 5 Godsvogne, hvoraf de 2 blev betydelig ramponerede samt 2 kjørt af Sporet. Ingen Skade forøvrigt. Forsinket 16 Minutter.

Den 10de Juni Tog No. 34 ned. Toget maatte stoppe ved Brandvold Vogterbolig paa Grund af, at en Haandtralle stod paa Skinnesporet.

Throndhjem og Hamar, i Direktionen for Røros-Jernbanen, November 1879.

C. Motzfeldt.

L. Kyhn.

Mort. Lossius.

G. A. Hartmann.

A. Sæhlie.

Platou.

Chr. Hielm.

Chr. Mellbye.

Date	Description	Debit	Credit
Jan 1	Balance		100.00
Jan 5	John Doe	50.00	
Jan 10	John Doe	50.00	
Jan 15	John Doe	50.00	
Jan 20	John Doe	50.00	
Jan 25	John Doe	50.00	
Jan 30	John Doe	50.00	
Feb 1	John Doe	50.00	
Feb 5	John Doe	50.00	
Feb 10	John Doe	50.00	
Feb 15	John Doe	50.00	
Feb 20	John Doe	50.00	
Feb 25	John Doe	50.00	
Feb 30	John Doe	50.00	
Mar 1	John Doe	50.00	
Mar 5	John Doe	50.00	
Mar 10	John Doe	50.00	
Mar 15	John Doe	50.00	
Mar 20	John Doe	50.00	
Mar 25	John Doe	50.00	
Mar 30	John Doe	50.00	
Apr 1	John Doe	50.00	
Apr 5	John Doe	50.00	
Apr 10	John Doe	50.00	
Apr 15	John Doe	50.00	
Apr 20	John Doe	50.00	
Apr 25	John Doe	50.00	
Apr 30	John Doe	50.00	
May 1	John Doe	50.00	
May 5	John Doe	50.00	
May 10	John Doe	50.00	
May 15	John Doe	50.00	
May 20	John Doe	50.00	
May 25	John Doe	50.00	
May 30	John Doe	50.00	
Jun 1	John Doe	50.00	
Jun 5	John Doe	50.00	
Jun 10	John Doe	50.00	
Jun 15	John Doe	50.00	
Jun 20	John Doe	50.00	
Jun 25	John Doe	50.00	
Jun 30	John Doe	50.00	
Jul 1	John Doe	50.00	
Jul 5	John Doe	50.00	
Jul 10	John Doe	50.00	
Jul 15	John Doe	50.00	
Jul 20	John Doe	50.00	
Jul 25	John Doe	50.00	
Jul 30	John Doe	50.00	
Aug 1	John Doe	50.00	
Aug 5	John Doe	50.00	
Aug 10	John Doe	50.00	
Aug 15	John Doe	50.00	
Aug 20	John Doe	50.00	
Aug 25	John Doe	50.00	
Aug 30	John Doe	50.00	
Sep 1	John Doe	50.00	
Sep 5	John Doe	50.00	
Sep 10	John Doe	50.00	
Sep 15	John Doe	50.00	
Sep 20	John Doe	50.00	
Sep 25	John Doe	50.00	
Sep 30	John Doe	50.00	
Oct 1	John Doe	50.00	
Oct 5	John Doe	50.00	
Oct 10	John Doe	50.00	
Oct 15	John Doe	50.00	
Oct 20	John Doe	50.00	
Oct 25	John Doe	50.00	
Oct 30	John Doe	50.00	
Nov 1	John Doe	50.00	
Nov 5	John Doe	50.00	
Nov 10	John Doe	50.00	
Nov 15	John Doe	50.00	
Nov 20	John Doe	50.00	
Nov 25	John Doe	50.00	
Nov 30	John Doe	50.00	
Dec 1	John Doe	50.00	
Dec 5	John Doe	50.00	
Dec 10	John Doe	50.00	
Dec 15	John Doe	50.00	
Dec 20	John Doe	50.00	
Dec 25	John Doe	50.00	
Dec 30	John Doe	50.00	
Total		1000.00	1000.00

Anhang.

Transporttaxternes Fordeling

mellem Rørosbanens forskellige Interessentskaber.

Herom indtages nedenstaaende Uddrag af Driftsbestyrerne Mellbye og Hielms Forslag til Driftens Ordning paa Rørosbanen, dateret Christiania den 26de September 1877 og bifaldt af Det Kongelige Departement for det Indre den 3die October s. A.

„Fordeling af Transporttaxterne mellem de forskellige Interessentskaber.

Paa Forespørgsel have vi bragt i Erfaring, at de Jernbanestrækninger, som danne særskilte Interessentskaber i økonomisk Henseende, ere:

Throndhjem-Støren Jernbanen,	
Støren-Aamodt	do.
Aamodt-Grundset	do.
Grundset-Hamar	do.

Vi tillade os at foreslaa, at Transporttaxterne fordeles mellem disse Banestrækninger efter Befordringslængden paa hver af disse, dog med nedenanførte Undtagelser eller Modifikationer:

Ilgods og Bagageovervægt:

Taxten for Befordring er efter „Forslaget“ 2 Øre pr. \mathcal{F} for 1ste Zone à 10 Mil og 1 Øre for hver følgende Zone à 10 Mil, idet enhver Distance under 10 Mil regnes lige med 10 Mil. Mindste Pris 15 Øre. Beløbene afrundes opad til nærmest med 5 deleligt Antal Øre. Da Fordelingen af denne Befordringsindtægt efter Veilængderne vil medføre ofte endogsaa Tab for den afsendendes Banedel og forøvrigt medføre urimelig vidtløftige Beregningsmaader, se vi os for Tiden nødt til at foreslaa, at Fragten deles lige mellem de forskellige Banedele, hvorover Collyet befordres, dog saaledes at forsaavidt der ved Fordelingen fremkommer Brøk Øre, reduceres denne til hel Øre paa den Maade, at Forøgelsen stedse tilfalder den afsendende og Nedsættelsen de øvrige Banedele.

Ombringelsespenge tilfalde altid den modtagende Linie, der besørger Ombæringen.

Telegrafene:

Gebyret deles lige mellem den afsendende og modtagende Banedel. Ombringelsespengene tilfalde den Banedel, som besørger Ombringelsen i Lighed med hvad der for Ilgods er foreslaaet.

Ved Taxterne for Befordring af Kjøreredskaber, levende Dyr og Gods foreslaaes den constante Del af Fragten delt lige mellem den afsendende og modtagende Banedel, da det er disse, som have den aldeles overveiende Del af det Arbejde eller de Udgifter, hvorfor Constanten skal være Godtgjørelse, medens en anden Delingsmaade under de forhaandenværende Forhold vilde blive ubillig.“

Bestemmelser angaaende Fordelingen af Rørosbanens Driftsudgifter

paa dens 4 i økonomisk Henseende særlige Banedele:

Throndhjem-Støren,
Støren-Aamodt,
Grundset-Aamodt,
Hamar-Grundset.

(Under 23de April 1878 approberede af det kgl. Indredepartement),

Administrationen.

§ 1. For hver Banedel føres særskilt Regnskab.

§ 2. Udgifter til Direktionen, Bestyrere, Hovedkontoret, Distriktskontorerne, herunder indbefattet Bolig for Bestyrerne med Opvarmning og Belysning, Lokale for Kontorerne med Opvarmning, Belysning og Renholdelse, samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium, fordeles mellem Banedelene i Forhold til deres Bruttoindtægt.

Beholdningerne.

§ 3. Beholdninger af alle Slags anskaffes for fælles Regning. Hver af Banedelene krediteres Renter af den dertil tilskudte Kapital og debiteres for Rente i Forhold til Forbruget. Rentens Størrelse fastsættes til 5 % og beregnes for hvert Regnskabsaar af den Kapital, der fremkommer som Middeltal af den indskudte Kapital ved Begyndelsen og Slutningen af hvert Aar. Assurance samt Leie af Magasiner og Oplagstomter fordeles ligeledes i Forhold til det aarlige Forbrug.

Værkstederne.

§ 4. Værkstederne drives for fælles Regning, idet Arbejdsudgifterne i Forbindelse med Værdien af anvendte Reservedele og andre Materialier, som ere medgaaede til Vedligeholdelse og Fornyelse, debiteres vedkommende Hovedkonti: Lokomotiver, Vogne, Linien, Bygninger o. s. v., hvorefter Fordelingen mellem de forskjellige Banedele sker paa den i efterfølgende Paragrafer bestemte Maade, for hver af disse Hovedkontis Vedkommende.

De nuværende Værksteder, herunder indbefattet Bygninger og disses Udrustning med Maskiner, Værktøi og andet Inventarium, værdsættes ved Taxt, der afholdes paa den Maade, som af Direktionen nærmere bestemmes. Hver Banedel anføres som Interessent i det hele Værkstedsanlæg for Taxtværdien af de samme tilhørende Bygninger, Maskiner, Inventarium m. m. og krediteres for sin Andel 5 % aarlig Rente, hvilken debiteres Værkstedernes Drift. Denne Rente saavel som Vedligeholdelsesudgifter og Forbrugsartikler til Værkstedernes Drift, saasom Kul, Olie, Pudsegarn, Belysningsmidler med Videre, fordeles paa de forskjellige Hovedkonti i Forhold til de paa enhver af disse faldende Arbejdsudgifter i Værkstederne.

Fornyelser af Maskiner og Inventarium m. m., samt Ombygning af Værkstedslokaler betragtes som Vedligeholdelse og fordeles paa samme Maade.

Hvorledes der skal forholdes med Fordelingen af Nyanskaffelser, bestemmes for hvert enkelt Tilfælde af Direktionen:

Lokomotiv- og Vogninspektørens Løn samt Diæt fordeles med den ene Halvdel paa Værkstederne, med den anden Halvdel lige paa Drift af Lokomotiver og paa Drift af Vogne.

Stationsudgifter.

§ 5. Alle Udgifter vedkommende Stationerne med dertil hørende Inventarium bæres af den Banedel, hvortil Stationerne høre.

Den Banedel, der eier en Fællesstation, krediteres 5 % aarlig Rente af Taxt-Værdien af Stationsbygningerne med Tomter, Sidespor og Inventarium. Det aarlige Rentebeløb tilligemed samtlige Udgifter ved Fællesstationerne deles lige mellem de respektive Banedele, for hvilke disse Stationer ere fælles.

Lokomotivernes Drift og Vedligeholdelse.

§ 6. Udgifterne til Lokomotivernes Drift og Vedligeholdelse, hvorunder ere indbefattede Lønninger til Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudserer samt til det daglige Eftersyn af Lokomotiverne, deles i Forhold til de paa hver Banedel gjennemløbne Lokomotivmil.

Voggenes Drift og Vedligeholdelse.

§ 7. Udgifterne ved Vognenes Drift og Vedligeholdelse fordeles efter de paa hver Banedel gjennemløbne Vognmil.

§ 8. Udgifter til Vognenes Belysning, Opvarmning og Renholdelse fordeles i Forhold til de paa hver Banedel gjennemløbne Togmil.

§ 9. Lønninger til Konduktørerne deles i Forhold til de paa hver Banedel gjennemløbne Togmil.

Ingeniørafdelingen.

§ 10. Linie-Ingeniørernes og Banemesternes Løn samt Diætgodtgjørelse fordeles efter Banedelens Længde. Udgifterne til Linien og Broerne forøvrigt bæres af den Banedel, samme vedkommer.

§ 11. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Arbejdsredskaber, under Linieingeniørvæsenet bæres af den Banedel, for hvilken Anskaffelsen er skeet.

Kostende og Vedligeholdelse af enkelte større Arbejdsredskaber, saasom Kraner, Dampdressiner o. s. v., som maatte blive anskaffede til fælles Brug, fordeles mellem Banedelene i Forhold til disses Længde.

Vedligeholdelse af Bygninger, Vandstationer samt Stationspladse og Sidespor.

§ 12. Udgifter ved Vedligeholdelse af Bygninger, Vandstationer, Stationspladse, Sidespor m. m. bæres og bogføres i Overensstemmelse med de i § 5 opstillede Regler.

Vedligeholdelse af Telegrafanlæg.

§ 13. Hver Banedel bærer Udgifterne ved Vedligeholdelsen af sin Telegraf. Telegrafinspektørens Løn samt Fællesudgifter fordeles efter Banedelens Længde.

Beklædning af Betjente.

§ 14. Udgifter til Beklædning af Betjente deles paa de forskjellige Banedele efter samme Regler, som vedkommende Betjentes Lønninger.

Leie af fremmede Driftsmidler.

§ 15. For Banedelenes gjensidige Leie af Lokomotiver (undtagen Alf) betales 75 Øre pr. Lokomotivmil; af Lokomotivet Alf betales 60 Øre pr. Lokomotivmil; af Vogne betales 10 Øre pr. Vognmil.

Forskjellige Udgifter:

§ 16. I Tilfælde af Erstatningskrav for Skade paa eller Tab af Gods, hvor Feilen ikke med tilstrækkelig Bestemthed kan tillægges nogen enkelt af Banedelene, deles Erstatningsbeløbet lige mellem vedkommende Banedele. Indtægt for solgt, uafhæntet eller beskadiget Fragtgoods deles lige mellem Banedelene. Muligt Tab paa Fragt deles i Forhold efter Andel i Fragten.

Almindelige Bestemmelser.

§ 17. Af Middeltallet af Mellemværendet ved første og sidste Dag i Regnskabsaaret beregnes aarlig 5 % Rente.

§ 18. Bliver Lokomotiv eller Vogn ved nogen Hændelse beskadiget, bæres Skaden af den Banedel, hvem Lokomotivet eller Vognen tilhører, med mindre Uheldet er en Følge af Feil fra Betjeningens Side eller af Mangel ved Banedelens Vedligeholdelse, i hvilket Tilfælde Skaden bæres henholdsvis af den Banedel, hvortil det feilende Personale henhører, eller af den Banedel, hvor Uheldet indtræffer.

§ 19. Naar et den ene Banedel tilhørende beskadiget Lokomotiv eller Vogn, der ikke benyttes til Varetransport, trækkes over den anden Banedel, betales intet for saadan Transport.

§ 20. Materialier (undtagen Fyrkul), Arbeidsredskaber o. desl. tilhørende den ene Banedel, transporteres over de øvrige Banedele fragtfrit.

§ 21. Fyrkul, bestemt til Brug paa den ene Banedel, transporteres over de øvrige mod en Godtgjørelse til disse af 1 Øre pr. Centnermil for Skinneslitage, Vognleie og Lokomotivassistance. Denne Godtgjørelse krediteres vedkommende Banedel og debiteres Kulbeholdningen.

Statuter for en fælles Pensionsindretning ved Rørosbanen.

Approberede ved Kgl. Resolution af 29de Mai 1879.

§ 1. Den fra den Norske Hoved-Jernbanes samt Statsjernbanens fra Lillestrømmen til Rigsgrænsen udskilte Hamar-Aamodt Jernbanes Pensionskasse er fra 17de Oktober 1877 sammenslaet med Thronhjem-Støren og Støren-Aamodt Banens Pensionsindretning til en fælles Pensionsindretning for Rørosbanen.

§ 2. Medlemmer af denne Pensionskasse, forpligtede til at indskyde i, samt berettigede til at erholde Pension af samme — Alt efter nedenstaaende Regler — ere samtlige ved ovennævnte Jernbane fast ansatte Betjente og Arbeidere med Undtagelse af Direktionens Medlemmer, samt Andre, der af Direktionen udtrykkelig stilles udenfor Pensionskassen.

§ 3. For ethvert af disse Medlemmer indbetales til Pensionskassen hver Gang, de oppebære Gage eller Lønning $1\frac{2}{3}$ %, eller 10 Øre for hver 6 Kroners Lønning. Heraf tilskyde Medlemmerne selv $1\frac{1}{4}$ % eller $7\frac{1}{2}$ Øre, medens Jernbanen tilskyder $1\frac{1}{2}$ % eller $2\frac{1}{2}$ Øre for hver 6 Kroners Lønning.

§ 4. Som Gage eller Lønning regnes, saavel med Hensyn til Bidrag som til Pension, den tilstaaede fri Bøllig, Brænde og Lys. Den værdsættes for Sjouere og andre med dem nogenlunde lige aflønnede Arbeidere til 8 Kroner maanedlig, for Stationsmestere til 20 Kroner maanedlig, for andre Betjente efter Bestyrelsens særskilte Beslutning. Naar Akkordarbejder tildeles Jernbanens faste Betjente eller Arbeidere istedetfor fast Maanedsløn eller Dagløn, tages ikke Hensyn hertil, men i det Sted kun til den faste Løn, som ellers vilde være oppebaaret. Præmier, Søndagspenge og deslige blive ikke at medregne.

§ 5. Pensionsberettigede ere:

1. Enhver Indskyder, som har fyldt sit 65de Aar.
2. Enhver Indskyder, der har tjent ved Rørosbanen eller de derunder indbefattede ældre Baaner i mindst 5 fulde Aar fra sammes Aabning for almindelig Færdsel, og som paa Grund af Alder, Sygelighed eller legemlig Beskadigelse af Jernbanedirektionen afskediges. Ret til Pension indtræder ikke saafremt Direktionen ved Vedkommendes Afgang fra den Post, han indehaver, giver ham Ansættelse i nogen anden til hans Kundskaber og Færdigheder svarende Post ved Jernbanen, hvis Aflønning er mindst $\frac{1}{4}$ Del høiere end den Pension, han ellers vilde være berettiget til at oppebære.

§ 15. Som Sikkerhed for at Jernbanens Tilskud til Pensionskassen udelukkende skal komme Pensionisterne tilgode, fastsættes det herved, at Pensionerne ikke maa pantsættes eller, forinden de forfalde til Betaling, tages i Udlæg eller Beslag, og vil saaledes ingen saadan Pantsættelse, Udlæg eller Beslag blive anerkjendt.

§ 16. Forandringer i denne Pensionskasses her bestemte Statuter kunne med kongelig Approbation vedtages af dens Bestyrelse, men erholde ikke tilbagevirkende Kraft paa allerede erhvervede Rettigheder.

Statuter for en fælles Understøttelseskasse for Enker efter afdøde Funktionærer og faste Arbeidere samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved Røros-Jernbanen.

Approberede ved Kgl. Resol. af 29de Mai 1879.

§ 1. Den fra den Norske Hovedjernbanes samt Statsjernbanens fra Lillestrømmen til Rigsgrænsen udskildte Hamar-Aamodt-Jernbanes Understøttelseskasse er fra 17de Oktober 1877 sammenslaaet med Thronhjem-Støren og Støren-Aamodt-Banens Understøttelseskasse til en fælles Understøttelseskasse for Røros-Jernbanen.

§ 2. Til Understøttelseskassen for Enker efter afdøde Funktionærer og faste Arbeidere ved Rørosbanen samt i særegne Tilfælde for Pensionister ved samme Jernbane erlægges af enhver Jernbanebetjent og fast Arbejder ved hans Ansættelse 1 Maanedes Løn og ved enhver følgende Lønsforbedring dennes Beløb for 1 Maaned. Det første Bidrag kan betales med $\frac{1}{2}$ Afdrag i hver af de første 12 Maaneder. Med Hensyn til hvem der er Bidragsydende, og hvad der beregnes som Løn, følges de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 3. Understøttelseskassen erholder af Jernbanen et aarligt Bidrag af $\frac{5}{2}$ % af al udbetalt Lønning, beregnet efter de for Pensionskassen gjældende Regler.

§ 4. Som yderligere Indtægter tillægges Understøttelseskassen Indtægter for Platformbilletter, for Adgangstegn til at passere langs Jernbanelinien og for Tilladelse til Opslag af Plakater paa Jernbanen.

§ 5. Af Understøttelseskassen kunne Enker efter Funktionærer og faste Arbeidere, der vare pensionsberettede af Pensionskassen, samt i Tilfælde af særegne Uheld, Sygdom og deslige Pensionister tildeles Understøttelse efter Bestyrelsens Skjøn. Understøttelsen ydes blot i Form af Gratiale for ét Aar ad Gangen. Hensyn skal herved fornemmelig tages til Trang.

§ 6. Til Understøttelse maa ikke i noget Aar anvendes mere end Kassens Indtægter for samme Aar og de indvundne Renter af den ved foregaaende Aars Slutning tilstedeværende Beholdning, der aldrig maa angribes.

§ 7. Understøttelseskassens Midler gjøres rentebærende efter samme Regler som Pensionskassens og staaer under samme Bestyrelse som denne.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1877—³⁰/₆ 1878.

		³⁰ / ₆ 1878.	1877.
Longueur et capital employé.			
Longueur moyenne exploitée	Mil kilom.	38,4 433,73	27,2 307,22
Capital employé par „Mil“	Kr. fr.		
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives		21	21
— - voitures à voyageurs		73	73
— - — de poste		4	4
— - wagons à marchandises		223	223
— - voitures et wagons en total		300	300
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners kil.	22 300 1 110 794	22 300 1 110 794
— — — — — par „Mil“ de chemin exploité	centners kil. par kilom.	581 2 199	820 3 616
Mouvement.			
Parcours des locomotives	Mil kilom.	28 660 313 715	36 761 415 215
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru	Æ's kil. par kilom.	131 5,776	171 7,558
Nombre des voyageurs		106 524	238 191
— - centners de marchandises	kil.	787 331 39 218 036	1 309 054 65 205 773
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	Mil kilom.	405 809 4 533 613	664 780 7 508 690
— - „Centnermil“ — — marchandises	Centnermil kil. × kilom.	4 854 622 2 731 889 984	7 453 519 4 194 323 282
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer: voyageurs		10 568	24 441
— — — — — marchandises	centners kil.	126 422 6 297 206	274 026 13 649 509
Produits financiers de l'exploitation.			
Recettes, résultant du transport des voyageurs	Kr. fr.	168 883 234 560	252 681 350 946
— — — — — des bagages	Kr. fr.	5 426 7 536	3 937 5 468
— — — — — de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr. fr.	22 817 31 690	20 557 28 551
— — — — — des marchandises	Kr. fr.	190 551 264 654	321 358 446 331
— — — — — des revenus autres	Kr. fr.	17 528 24 345	32 223 44 754
	Total Kr. fr.	405 205 562 785	630 756 876 050

Røros-Jernbanens 2den Driftsberetning. — Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1878. —

		1 ¹ / ₁ —30/6 1878.	1877.
Dépenses: A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr. fr.	136 278 189 275	231 309 321 262
B. pour l'exploitation: a. traction et entretien des locomotives	Kr. fr.	77 177 107 190	132 643 184 226
b. entretien des voitures et wagons	Kr. fr.	25 256 35 078	30 366 42 175
c. entretien des stations et du télégraphe	Kr. fr.	16 680 23 167	33 538 46 581
d. salaires du personel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr. fr.	93 695 130 132	152 598 211 942
C. frais généraux	Kr. fr.	35 512 49 322	59 788 83 039
	Total Kr. fr.	384 598 534 164	640 242 889 225
Produit net	Kr. fr.	20 607 28 621	÷ 9 486 ÷ 13 175
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
„Mil“ parcourus par chaque locomotive	Mil kilom.	1 310 14 796	1 751 19 778
Rapport des „Mil“ de parcours à un „Mil“ de longueur		716	1 353
Parcours moyen d'un voyageur	Mil kilom.	3,8 42,92	2,8 31,63
— — d'un centner de marchandises	Mil kilom.	6,2 70,03	5,4 60,99
Produit par „Mil“ d'un voyageur	Kr. fr. par kilom.	0,4162 0,1251	0,3801 0,0467
— - — d'un centner de marchandises	Kr. fr. par kilom. d'un kil.	0,0545 0,00013	0,0457 0,00011
Produit brut par „Mil“ de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages	Kr. fr. par kilom.	4 539,29 557,83	9 434,49 1 160,13
des marchandises, bestiaux etc.	Kr. fr. par kilom.	5 556,46 682,82	12 570,40 1 545,74
des revenus autres	Kr. fr. par kilom.	456,46 56,09	1 184,67 145,67
	Total Kr. par kilom. fr.	10 552,21 1 296,74	23 189,56 2 851,54
Produit brut par „Mil“ du parcours des locomotives:			
des voyageurs et bagages	Kr. fr. par kilom.	6,08 0,772	6,98 0,858
des marchandises etc.	Kr. fr. par kilom.	7,44 0,944	9,30 1,075
des revenus autres	Kr. fr. par kilom.	0,61 0,078	0,88 0,177
	Total Kr. par kilom. fr.	14,13 1,794	17,16 2,110

		1 ¹ / ₁ — ³⁰ / ₆ 1878.	1877.
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:			
des A (l'entretien de la voie)	Kr. 3 548,91	8 504,01	
	par kilom. fr. 436,12	1 045,71	
des B _a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 2 009,82	4 876,58	
	par kilom. fr. 246,98	599,63	
des B _b (— voitures et wagons)	Kr. 657,71	1 116,40	
	par kilom. fr. 80,82	137,28	
des B _c (— l'entretien des stations)	Kr. 434,37	1 233,10	
	par kilom. fr. 53,38	151,62	
des B _d (— salaires du personel des stations etc.)	Kr. 2 439,97	5 610,22	
	par kilom. fr. 299,84	689,87	
des C (frais généraux)	Kr. 924,79	2 198,09	
	par kilom. fr. 113,63	270,29	
	Total Kr.	10 015,57	23 538,31
	par kilom. fr.	1 230,79	2 894,42
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives:			
des A (l'entretien de la voie)	Kr. 4,76	6,29	
	par kilom. fr. 0,603	0,774	
des B _a (l'exploitation, locomotives)	Kr. 2,69	3,61	
	par kilom. fr. 0,342	0,444	
des B _b (— voitures et wagons)	Kr. 0,88	0,83	
	par kilom. fr. 0,112	0,102	
des B _c (— l'entretien des stations)	Kr. 0,58	0,91	
	par kilom. fr. 0,074	0,112	
des B _d (— salaires du personel des stations etc.	Kr. 3,27	4,15	
	par kilom. fr. 0,415	0,510	
des C (frais généraux)	Kr. 1,24	1,63	
	par kilom. fr. 0,157	0,200	
	Total Kr.	13,42	17,42
	par kilom. fr.	1,703	2,142
Produit net par „Mil“ de la longueur exploitée	Kr. 536,38	÷ 348,75	
	par kilom. fr. 65,94	÷ 42,88	
— — — du parcours des locomotives	Kr. 0,72	÷ 0,26	
	par kilom. fr. 0,091	÷ 0,032	
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé			pour cent
Rapport de la dépense totale à la recette brute		94,9	101,5
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)	- -	35,43	36,13
— B (l'exploitation)	- -	55,33	54,53
— C (frais généraux)	- -	9,23	9,34
Rapport à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages	- -	43,02	40,68
Marchandises, bestiaux etc.	- -	52,66	54,21
Revenus autres	- -	4,33	5,11
Rapport à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)	- -	33,63	36,67
— B (l'exploitation)	- -	52,52	55,35
— C (frais généraux)	- -	8,76	9,48

Observations.

1 Krone = $1\frac{7}{8}$ Francs.
1 Mil (36,000 Fod) = 11,295 Kilomètres.
1 Centner (100 \mathcal{R}) = 49,81 137 Kilogrammes.

