

**C. No. 8.**

**DE OFFENTLIGE JERNBANER.**

---

**FJERDE DRIFTS-BERETNING**

FOR

**CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.**

I AARET 1876.

---

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

AF

DIREKTIONEN FOR CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

---

**DRAMMEN.**

O. STEENS BOGTRYKKERI.

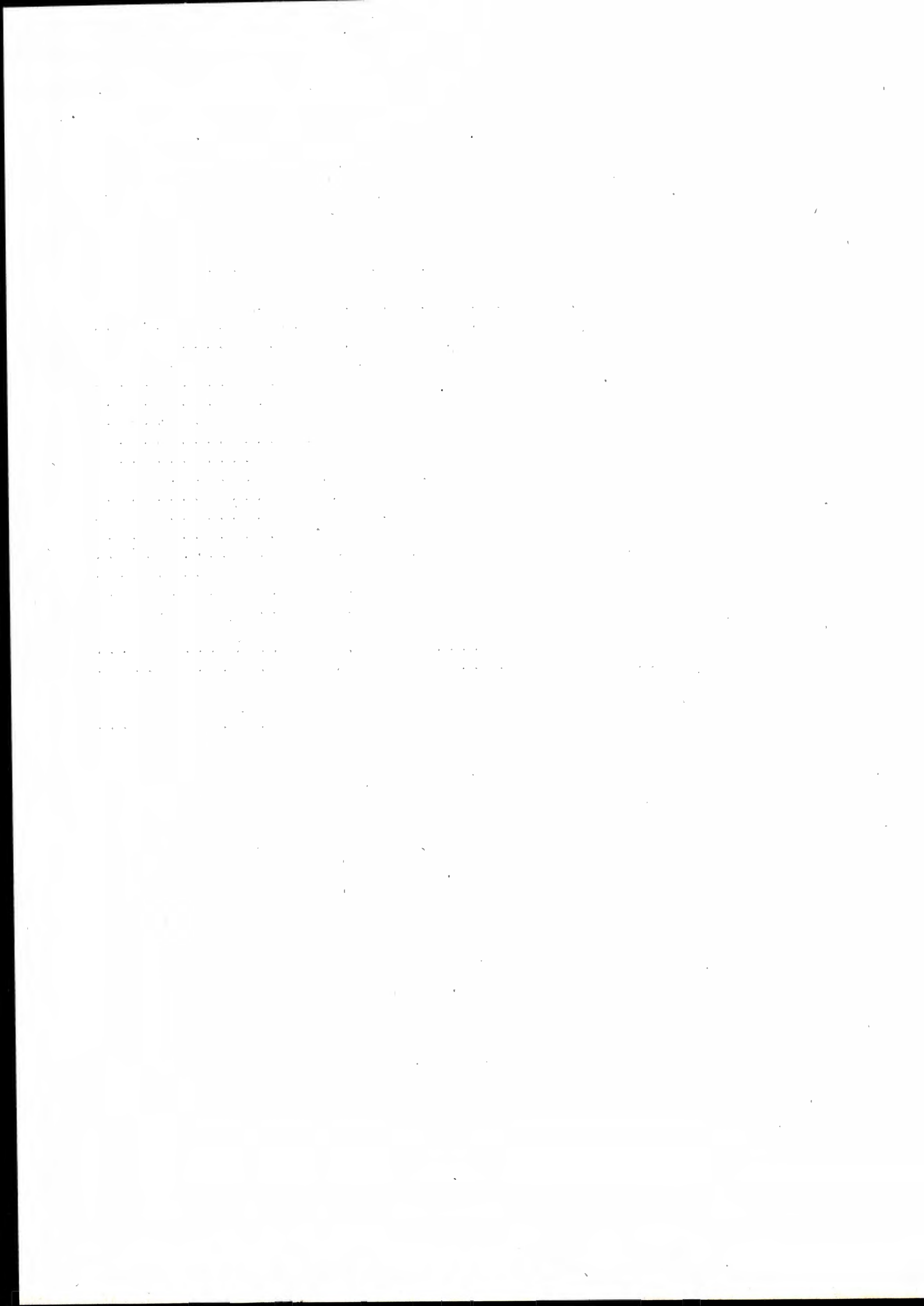
1877.



# Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer . . . . .	Pag 1.
(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).	
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses) . . . . .	— 2.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) . . . . .	— 5.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds de secours) . . . . .	— 5.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes) . . . . .	— 3.
6. Do. - Udgifterne. (Do. - les dépenses) . . . . .	— 9.
7. Do. - Passageerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs) . . . . .	— 12.
8. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises) . . . . .	— 18.
9. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives) . . . . .	— 39.
10. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons) . . . . .	— 52.
11. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie) . . . . .	— 58.
12. Do. - Jernbanens Bygninger. (Do. des bâtiments) . . . . .	— 59.
13. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations) . . . . .	— 62.
14. Do. - Telegrafanlæg. (Do. du télégraphe) . . . . .	— 63.
15. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire) . . . . .	— 63.
16. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde—magazin) . . . . .	— 66.
17. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Entretien sur le capital du chemin de fer) . . . . .	— 66.
18. Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Banens Værksted i Drammen . . . . .	— 67.
(Renseignements sur le service de l'atelier à Drammen).	
19. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais) . . . . .	— 68.
20. Anhang. (Appendice) . . . . .	— 69.
Forslag til Budget for Terminen $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{6}$ 1877.	
(Proposition du budget du $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{30}{6}$ 1877.	
21. Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{7}{10}$ 1872 — $\frac{31}{12}$ 1876 . . . . .	— 84.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

I Driftsaaret er foregaaet følgende Forandringer:

1. Ifølge Storthingets Beslutning af 31te Mai 1876 og kongelig Resolution af 29de Juni næstefter er bestemt, at der til Dækkelse af Udgifter ved Erhvervelse af Grustag ved Sandviken i Bærum og Udvidelse af Grustag ved Brastad i Lier, til Anskaffelse af 38 Stykker Godsvogne, til Opførelse af nyt Godshus ved Christiania Station, samt til Udvidelse af Tomt og Spor ved Asker Station optages Laan for Christiania-Drammen Banens Regning stort indtil 32000 Spd. og saaledes, at Laanet afdrages, forsaavidt angaar et Beløb af 3900 Spd., i Løbet af 10 Aar og, forsaavidt Resten betræffer, i Løbet af høist 25 Aar.
2. Følgende Forandringer i Fragttaxterne:
  - a. Ved kongelig Resolution af 8de Januar 1876 er bestemt, at Kalk i hele Vognladninger fra 1ste Januar s. A. nedsættes fra 2den til 3die Klasse.
  - b. Ved kongelig Resolution af 1ste Juni 1876 er bestemt følgende Taxtforandringer, der ere gjort gjældende fra 10de Juni næstefter:
    1. Varer efter Klassefikationen 2den Klasse Centner fragtberegnes ved Christiania-Drammen Jernbanen efter Formlen  $3 + 1\frac{1}{2} x$  istedetfor tidligere efter  $3\frac{1}{2} + 1\frac{3}{4} x$ .
    2. Træmasse i hele Vognladninger nedsættes fra 2den til 3die Klasse.
    3. Mineralske og mouserende Vande nedsættes fra 2den til 3die Klasse.

Jernbanens Indtægter i 4de Driftsaar fra 1ste Januar til 31te December 1876 have, som følgende Udskrift viser, udgjort . . . . .	164522 Spd. 97 Sk.
og dens Udgifter . . . . .	119201 — 53 „
altsaa dens Driftsoverskud . . . . .	45321 Spd. 44 Sk.
og med Fradrag af udbetalte og afsatte Renter af Anlægslaanet . . . . .	30000 — - „
Rest . . . . .	15321 Spd. 44 Sk.

Ved kongelig Resolution af 26de Juni 1877 er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieeierne i Jernbanen som Udbytte af dens Drift i 1876  $1\frac{3}{4}$  — en og tre fjerdedel — Procent, samt til at afsætte det Resterende af Overskuddet til Reservefondet.

I Henhold hertil er afsat:

**Statskassens Udbytte:**

$1\frac{3}{4}$  Procent af 371500 Spd. . . . . 6501 Spd. 30 Sk.

**Til Udbetaling til private Aktieeiere:**

$1\frac{3}{4}$  Procent af 160100 Spd. . . . . 2801 — 90 „

**Til Reparations- og Reservefondet.**

6018 — 44 „  
 15321 Spd. 44 Sk.

# Hovedbogens Konto

for

## Vinden og Taben

udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

### Indtægter:

	Spd.	Sk.
Indtægt for Befordring af 565421*) Passagerer . . . . .	98702.	21.
Do. - do. - Overvægt . . . . .	1656.	69.
Do. - do. - Pakker . . . . .	5253.	40.
Do. - do. - Voiturer . . . . .	253.	76.
Do. - do. - Levende Dyr . . . . .	455.	34.
Do. - do. - Telegrafen . . . . .	1179.	14.
Do. - do. - Varer. . . . .	53833.	109.
Do. - do. - Posten . . . . .	940.	„
Pakhus- og Tomteleie . . . . .	1269.	60.
Leie af Betjentbolig . . . . .	5.	„
Andre Indtægter . . . . .	410.	98.
Andel i Overskud ved Drammen-Randsfjord Jernbanens Værkstedes Drift . . . . .	563.	56.
		164522. 97.

### Udgifter:

	Spd.	Sk.
Direktionens Honorar . . . . .	662.	34.
<b>Hovedkontorets Udgifter:</b>		
Lønninger og Diætgodtgjørelse . . . . .	4211.	106.
Kontorudgifter . . . . .	1191.	77.
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	28.	6.
	5431.	69.
<b>Stations-Udgifter:</b>		
Lønninger, almindelige . . . . .	15347.	57.
Do. extra . . . . .	1421.	46.
Do. Sneskufning . . . . .	65.	43.
Uniformer . . . . .	1394.	4.
Kontorudgifter . . . . .	1157.	68.
Brænde, Olie, Lys . . . . .	2635.	72.
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande . . . . .	1698.	8.
Hestehold og Kjøreredskaber. . . . .	513.	101.
Rentegodtgjørelse til Drammen Station . . . . .	1740.	113.
Lønninger ved Telegrafens . . . . .	2660.	65.
Uniformer - Do. . . . .	70.	34.
Anskaffelse og Vedligehold af Telegrafens Inventar . . . . .	„	48.
	28705.	59.
<b>Konduktør-Udgifter:</b>		
Lønninger . . . . .	3592.	42.
Uniformer . . . . .	319.	77.
	3911.	119.
<b>Lokomotiv-Afdelingen:</b>		
Lønninger . . . . .	9457.	56.
Uniformer . . . . .	455.	5.
Kul og Brænde . . . . .	11938.	„
Do. til Vandstationer. . . . .	83.	119.
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	2458.	54.
Vedligehold af Lokomotiver . . . . .	6182.	11.
Anskaffelse og Vedligehold af Lokomotivernes Inventar . . . . .	252.	85.
Leie af Lokomotiver . . . . .	336.	62.
	31164.	32.

Lateris 69875. 73. 164522. 97.

\*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
<b>Vogn-Afdelingen:</b>		69875.	73.	164522.	97.
Lønninger . . . . .	1333. 52.				
Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	839. 51.				
Vedligehold af Vogne . . . . .	4014. 103.				
Forandringer ved do. . . . .	1523. 3.				
Anskaffelse og Vedligehold af Vognenes Inventar . . . . .	666. 108.				
Do. do. - Presenninger . . . . .	782. 62.				
Leie af Vogne . . . . .	25. 42.	9185.	61.		
<b>Linien:</b>					
Lønninger ved Ingeniørkontoret . . . . .	585. 60.				
Do. - almindelige . . . . .	6536. 92.				
Do. - extra . . . . .	2446. 79.				
Do. for Sneskufning . . . . .	363. 27.				
Vedligehold af Skinner, Sleepers m. m. . . . .	3199. 104.				
Do. - Points og Krossings . . . . .	683. 102.				
Do. - Banelegemet . . . . .	2788. 7.				
Grusning . . . . .	874. 112.				
Vedligehold af Broer . . . . .	1383. 20.				
Do. - Gjærder . . . . .	754. 63.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	604. 92.				
Do. - Do. - Fællesinventar . . . . .	80. 18.	20301.	56.		
<b>Andre Udgifter:</b>					
Vedligehold af Bygninger . . . . .	1563. 5.				
Do. - Vandstationer . . . . .	506. 69.				
Do. - Stationspladse . . . . .	1591. 68.				
Do. - Dreieskiver . . . . .	81. 24.				
Do. - Veie . . . . .	10. "				
Do. - Telegrafene . . . . .	156. 76.				
Forskjellige Udgifter . . . . .	918. 5.				
Assurance og Afgifter . . . . .	330. 26.				
Erstatning for Varer . . . . .	656. 32.				
Tilbagebetalt Fragt . . . . .	34. 65.				
Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet . . . . .	201. 34.				
Forbrugsgjenstande ved Drammens Svingbroer . . . . .	49. 9.				
Kjørsel til Drammens Toldbod af ufortoldede Varer . . . . .	144. "				
Provisionskonto . . . . .	91. 18.				
Renter til Drammen-Randsfjord Banen for forskudte Lønninger til Fællesbetjente og af Beholdninger . . . . .	1625. "				
Renter . . . . .	5414. 32.				
Obligationsrenter af Driftslaanet, 112000 Spd. . . . .	5040. "				
<b>Afdrag paa Kapitalkonto:</b>					
For Sandviken Vandstation . . . . .	140. "				
- Brastad Grustag . . . . .	80. "				
- Sandviken Do. . . . .	310. "				
Afdrag paa Rabat af Driftslaanet 112000 Spd. . . . .	896. "	19838.	103.	119201.	53.
		<b>Driftsoverskud</b>		45321.	44.
Udbetalte Renter af det til Banens Bygning optagne Laan, stort 600000 Spd., for Tiden fra $\frac{1}{10}$ 75 til $\frac{3}{9}$ 76. . . . .		30000.	"		
Afsat til Dækkelse af Renter for Tiden fra $\frac{1}{10}$ 76 til $\frac{3}{12}$ 76. . . . .		7500.	"		
		37500.	"		
Herfra de i forrige Aar afsatte Renter . . . . .		7500.	"	30000.	"
		<b>Rest</b>		15321.	44.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Herved salderes Balance Kontoen, som udviser følgende

## Aktiva:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Kassa-Konto . . . . .	1942.	102.		
Drammens Privatbank . . . . .	21560.	55.		
Do. do. à Konto: „Hjortnæsbugtens Eieres Mellemværende med Christiania-Drammen Banen“ . . . . .	30069.	29.		
Christiania Sparebank à Konto: „Direktionens Mellemværende med Ritmester Heftye“ . . . . .	16407.	102.		
Den Norske Kreditbank . . . . .	18354.	7.		
Forskud . . . . .	65008.	60.		
Beholdning af Staalskinner m. m. . . . .	3164.	81.		
Konto pro Diverse . . . . .	181.	16.		
Jernbanedirektøren à Konto: „Forsøg“ . . . . .	1041.	82.		
Sygekassens udestaaende Laan . . . . .	177.	40.		
<b>Kapital-Konti:</b>				
Udvidelse af Christiania Station . . . . .	37083.	65.		
Do. - Hvalstad do. . . . .	1417.	7.		
Do. - Sandviken do. . . . .	49.	68.		
Anlæg af Station ved Høvik . . . . .	4680.	106.		
Do. do. - Heggedal . . . . .	4650.	54.		
Do. - Sandvikens Vandstation . . . . .	1031.	101.		
Udvidelse af Bygdø Station . . . . .	20.	„		
Do. - Asker do. . . . .	1219.	49.		
Do. - Brastad Grustag . . . . .	158.	9.		
Anskaffelse af Lokomotiver . . . . .	34351.	51.		
Do. - Vogne . . . . .	56456.	28.		
Rabat af Driftslaanet Spd. 112000; Rest . . . . .	3584.	„	144702.	58. 302610. 32.

## Passiva:

Obligations-Konto . . . . .	252000.	„		
Obligationseiere for tilkommende Renter . . . . .	217.	90.		
Renter af de til Expropriationer afsatte og i Drammens Privatbank og Christiania Sparebank henstaaende Beløb . . . . .	2781.	1.		
Afsatte Renter . . . . .	7500.	„		
Statskassens Aktie-Udbyttes Konto . . . . .	6570.	30.		
Private Aktieeieres Udbyttes Konto . . . . .	3222.	90.		
Reparations- og Reservefondet . . . . .	20865.	65.		
Drammen-Randsfjord Jernbanen . . . . .	8856.	113.		
Sygekassen . . . . .	282.	34.		
Stationsmesterne tilgode . . . . .	3.	89.		
Afsat Afdrag paa Kapitalkonto for Sandviken Grustag . . . . .	310.	„	302610.	32.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Vestbanernes\* Pensionsfonds Regnskab for Aaret 1876.**

		Indtægt.		Spd. Sk.				Udgift.		Spd. Sk.		
An	Beholdning fra 1875:							Pr	Balance:			
	Christiania-Drammen Jernbanens Pensionsfond . . . . .	1108.	102.						Beholdning fra 1875 . . . . .	5832.	82.	
	Drammen-Randsfjord Jernbanens Pensionsfond . . . . .	4723.	100.	5832.	82.				Indtægt i 1876 . . . . .	1651.	74.	
											7484.	36.
”	Bidrag af											
	Chr.-Dr. Jernb. Personale . . . . .	302.	16.									
	Dram.-Randsf. Jernb. Personale . . . . .	696.	63.	998.	79.							
”	Christiania-Drammen Jernbanens Tilskud . . . . .	100.	86.									
”	Drammen-Randsfjord Jernbanens Tilskud . . . . .	231.	118.	332.	84.							
”	Renter . . . . .			320.	31.							
				7484.	36.						7484.	36.

Fondets Kapital den 31te December 1876 udgjorde altsaa 7484 Spd. 36 Skill., hvoraf 7214 Spd. 70 Skill. ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

**Vestbanernes\* Understøttelsesfonds Regnskab for Aaret 1876.**

		Indtægt.		Spd. Sk.				Udgift.		Spd. Sk.		
An	Beholdning fra 1875:							Pr	Avertissement om Hittegods . . . . .	2.	25.	
	Chr.-Dr. Jernb. Understøttelsesfond . . . . .	3608.	72.					”	Balance:			
	Drm.-Rdfjd. Jernb. do. . . . .	6810.	94.	10419.	46.				Beholdning fra 1875 . . . . .	10419.	46.	
									Overskud i 1876 . . . . .	3556.	7.	
”	Bidrag af										13975.	53.
	Chr.-Drm. Jernb. Personale . . . . .	268.	56.									
	Drm.-Rdfj. Jernb. do. . . . .	385.	5.	653.	61.							
”	Chr.-Drm. Jernb. Tilskud . . . . .	100.	68.									
”	Dr.-Rdfjd. Jernb. do. . . . .	1610.	5.	1710.	73.							
”	For solgte Platformbilletter af											
	Chr.-Drm. Jernbanen . . . . .	258.	24.									
	Drm.-Rdfjd. Jernbanen . . . . .	122.	39.	380.	63.							
”	For solgte Adgangstegn til at passere Lini- nien af Chr.-Drm. Jernbanen . . . . .			24.	”							
”	For Opslag af Plakater											
	af Chr.-Drm. Jernb. . . . .	25.	72.									
	- Drm.-Rdfjd. Jernb. . . . .	54.	28.	79.	100.							
”	Solgt Hittegods											
	af Chr.-Drm. Jernb. . . . .	23.	12.									
	- Drm.-Randsfj. Jernb. . . . .	77.	78.	100.	90.							
”	Renter . . . . .			609.	5.							
				13977.	78.						13977.	78.

Fondets Kapital den 31te December 1876 udgjorde altsaa 13975 Spd. 53 Skill., hvoraf 13385 Spd. 73 Skill. ved Aarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

\*) I Henhold; til Kongelig Resolution af 13de September 1873 ere Vestbanernes Pensionskasser og Understøttelseskasser, der hidtil have været førte særskilte for hver Bane, slaaede sammen under Navn af „Vestbanernes Pensionsfond“ og „Vestbanernes Understøttelsesfond.“

## Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordeelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:						% afden samlede Indtægt af afgaaede og ankomne.						
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.										
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.							
Christiania	43826	74	3683	96	21584	19	69094	69	44948	24	4501	94	27082	65	76532	63	44387	49	4092	95	24333	42	72813	66	45.1
Bygdø	3045	103	97	118	87	3231	96	2938	67	140	39	544	98	3623	84	2992	25	119	18½	316	46½	3427	90	2.1	
Lysaker	3100	73	212	68	1056	52	4369	73	2458	112	149	52	638	90	3247	14	2779	92½	181	„	847	71	3808	43½	2.3
Høvik	2456	62	90	36	327	112	2874	90	3125	95	112	23	510	48	3748	46	2791	18½	101	29½	419	20	3311	68	2.0
Sandviken	5647	33	350	25	4494	9	10491	67	5565	31	283	37	1069	100	6918	48	5606	32	318	91	2781	114½	8704	117½	5.4
Hvalstad	2513	119	284	100	917	76	3716	55	2649	107	132	117	341	68	3124	52	2581	113	208	108½	629	72	3420	53½	2.1
Asker	2700	117	499	17	1197	39	4397	53	2845	75	198	12	654	78	3698	45	2773	36	348	74½	925	118½	4047	109	2.6
Heggedal	1100	80	104	„	713	55	1918	15	679	10	138	63	1036	96	1854	49	889	105	121	31½	875	15½	1886	32	1.2
Røken	2444	41	410	59	726	115	3581	95	1807	64	182	109	551	41	2531	94	2125	112½	296	84	639	18	3056	94½	1.9
Lier	2328	78	686	107	1070	79	4086	24	1960	94	126	61	597	21	2694	56	2144	86	406	84	833	110	3390	40	2.1
Bragerøen	3437	11	41	113	—	—	3479	4	237	91	29	41	—	—	267	12	1837	51	35	77	—	—	1873	8	1.2
Drammen	17608	1	1259	85	6617	103	25485	69	20985	56	1842	89	10702	20	33530	45	19296	89½	1551	27	8660	1½	29507	117	18.3
Dr.-Randsfj. banens St.	8491	69	1076	9	15039	55	24607	13	8499	35	959	96	10103	104	19562	115	8495	52	1017	112½	12571	79½	22085	4	13.7
Tilsammen	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3	100.0



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Del af al Befordring er gaaet fra og til Christiania, og at kun en Mindredel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

F o r	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Christiania . . . . .	88774	98	8185	70	48666	84	145627	12
Mellem de øvrige Stationer . . . . .	9927	43	612	43	5167	25	15706	111
Tilsammen	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar . . . . .	6847	28	641	92	4450	78	11939	78	7.4
Februar . . . . .	6515	63	636	81	4757	25	11909	49	7.4
Marts . . . . .	5928	77	666	43	5754	70	12349	70	7.7
April . . . . .	7882	3	669	23	5266	96	13818	2	8.6
Mai . . . . .	7351	28	723	74	4428	18	12503	„	7.7
Juni . . . . .	11829	83	852	38	4084	115	16766	116	10.4
Juli . . . . .	12747	108	886	113	4085	14	17719	115	11.0
August . . . . .	12139	97	794	59	4203	74	17137	110	10.6
September . . . . .	8095	110	757	73	3691	98	12545	41	7.8
Oktober . . . . .	7251	110	695	55	4174	10	12121	55	7.5
November . . . . .	5677	101	670	16	4359	97	10707	94	6.6
December . . . . .	6434	53	803	46	4577	14	11814	113	7.3
Tilsammen	98702	21	8797	113	53833	109	161334	3	100.0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmaaned.		Middelinntægten har været overskredet
	Spd.	Sk.	
Passagerer . . . . .	4112	71	i 7 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf . . . . .	366	69	i 12 do.
Varer . . . . .	2243	10	i 10 do.
Samlet Indtægt	6722	30	i 9 Halvmaaned.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt:		Mindste Indtægt.	
		Spd. Sk.		Spd. Sk.
Passagerer . . . . .	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15 Juli . . . . .	6452. 98.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de December . . . . .	2466. 24.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf . . . . .	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli . . . . .	480. 101.	Halvmaaneden fra og med 16de til med 29de Februar . . . . .	268. 41.
Varer . . . . .	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Marts . . . . .	3408. 4.	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de September . . . . .	1529. 118.
Samlet Indtægt . . . . .	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli . . . . .	9041. 105.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 29de Februar . . . . .	5120. 23.

Af Indtægten for Varer 53833 Spd. 109 Sk. har Træløst, heri iberegnet Brænde, bidraget 12852 Spd. 70 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

### Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Træløst og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Træløst og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Christiania . . . . .	21584.	19.	186.	4.	21398.	15.	0.9
Bygdø . . . . .	87.	115.	15.	60.	72.	55.	17.0
Lysaker . . . . .	1056.	52.	84.	48.	972.	4.	7.9
Høvik . . . . .	327.	112.	154.	66.	173.	46.	47.3
Sandviken . . . . .	4494.	9.	1120.	68.	3373.	61.	24.9
Hvalstad . . . . .	917.	76.	814.	88.	102.	108.	88.8
Asker . . . . .	1197.	39.	803.	28.	394.	11.	67.1
Heggedal . . . . .	713.	55.	312.	2.	401.	53.	43.7
Røken . . . . .	726.	115.	494.	58.	232.	57.	67.9
Lier . . . . .	1070.	79.	783.	98.	286.	101.	73.2
Bragerøen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Drammen . . . . .	6617.	103.	2217.	113.	4399.	110.	33.5
Drammen-Randsfjordbanens Stationer . . . . .	15039.	55.	5865.	37.	9174.	18.	39.0
Tilsammen	53833.	109	12852.	70.	40981.	39.	23.9

Total-Indtægten 164522 Spd. 97 Sk., fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog . . . . .	94006. Spd. 88 Sk.	57.1
- Gods, Voiturer, levende Dyr . . . . .	54542. — 99 -	33.2
- alle andre Indtægter . . . . .	15973. — 30 -	9.7

Tilsammen 164522 Spd. 97 Sk. 100.0

I Procent af den  
hele Indtægt.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordelte:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1. <b>Direktionen</b> . . . . . (Se Drammen-Randsfjordbanens Driftsberetning) . . . . .			662.	34.
2. <b>Hovedkontoret:</b>				
Andel i Fælleslønninger . ( do. do. ) . . . . .			4211.	106.
3. <b>Stationsudgifter:</b>				
<b>Christiana Station.</b>	Spd.	Sk.		
Stationsmesteren . . . . .	540.	"		
Understationsmesteren . . . . .	360.	"		
1 Pakhusforvalter . . . . .	360.	"		
2 Pakhusformænd . . . . .	384.	"		
3 Kontorister . . . . .	556.	80.		
2 Billettører . . . . .	469.	24.		
1 à 2 Pakkeexpeditører . . . . .	298.	24.		
3 à 4 Telegrafister . . . . .	379.	80.		
12 à 15 Portører og Sporskiftere . . . . .	2133.	81.		
1 Skifteformand . . . . .	192.	"		
1 Portner . . . . .	168.	"		
1 à 2 Vagtmænd . . . . .	264.	"		
3 Bud . . . . .	322.	80.		
1 Pakkekjører . . . . .	168.	"		
Extraarbeide . . . . .	397.	52.	6993.	61.
<b>Bygdø Station.</b>				
Stationsmesteren . . . . .	272.	60.		
1 Telegrafist, Løn og Diæt . . . . .	130.	80.		
1 Portør . . . . .	192.	"		
Extraarbeide . . . . .	11.	56.	606.	76.
<b>Lysaker Station.</b>				
Stationsmesteren . . . . .	216.	"		
1 Telegrafist, Løn og Diæt . . . . .	152.	96.		
2 Portører . . . . .	296.	40.		
Extraarbeide . . . . .	69.	36.	734.	52.
<b>Høvik Station.</b>				
Stationsmesteren . . . . .	205.	60.		
1 Telegrafist, Løn, Husleiegodtgjørelse og Diæt . . . . .	179.	8.		
1 Portør . . . . .	144.	"		
Extraarbeide . . . . .	29.	72.	558.	20.
<b>Sandviken Station.</b>				
Stationsmesteren . . . . .	300.	"		
1 Telegrafist, Løn og Diæt . . . . .	128.	80.		
1 Kontorist . . . . .	198.	72.		
3 Portører . . . . .	504.	"		
Extraarbeide . . . . .	263.	37.	1394.	69.
Lateris			10287.	38. 4874. 20.



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
<b>Hvalstad Station.</b>	Transport	10287.	38.	4874.	20.
Stationsmesteren	240.	"			
1 Telegrafist, Løn og Diæt	132.	"			
1 Portør	144.	"			
Expeditoreren ved Slæbende Stoppested	60.	"			
Extraarbeide	40.	104.	616.	104.	
<b>Asker Station.</b>					
Stationsmesteren	240.	"			
1 Telegrafist, Løn og Diæt	132.	96.			
2 Portører	346.	"			
Extraarbeide	105.	83.	824.	59.	
<b>Heggedal Station.</b>					
Stationsmesteren	207.	72.			
1 Telegrafist, Løn, Husleiegodtgjørelse og Diæt	153.	8.			
1 Portør	168.	"			
Extraarbeide	25.	72.	554.	32.	
<b>Røken Station.</b>					
Stationsmesteren	300.	"			
1 Telegrafist, Løn og Diæt	127.	"			
1 Portør	192.	"			
Extraarbeide	162.	88.	781.	88.	
<b>Lier Station.</b>					
Stationsmesteren	240.	"			
1 Telegrafist, Løn og Diæt	130.	48.			
2 Portører	356.	"			
Extraarbeide	47.	56.	773.	104.	
<b>Bragerøen Station.</b>					
Stationsmesteren	181.	60.			
Do. Husleiegodtgjørelse	45.	16.	226.	76.	
<b>Drammen Station.</b>					
Andel i Fælleslønninger, almindelige . . . (Se Dr.-Rdf. Banens Driftsb.)	4951.	5.			
Do. i do., extra	222.	94.	5173.	99.	19239.
<b>Fællesbetjente ved Telegrafan:</b>					
Overtelografisten og Telegraftilsynsmanden ( do. do. )				190.	48.
<b>Konduktører:</b>					
Andel i Fælleslønninger, almindelige . . . ( do. do. )			3479.	111.	
Extralønninger			112.	51.	3592.
<b>4. Lokomotiv-Afdelingen:</b>					
Andel i Fælleslønninger ( do. do. )					9457.
<b>5. Vogn-Afdelingen:</b>					
Andel i Fælleslønninger ( do. do. )					1333.
<b>6. Linien:</b>					
Andel i Lønninger ved Ingeniørkontoret ( do. do. )			585.	60.	
1 Banemester	480.	"			
4 Distriktsformænd	864.	"			
Lateris	1344	"	585.	60.	38686.
			98.		

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	1344.	„	585.	60.	38686.	98.
4 Lagsformænd . . . . .	720.	„				
17 à 18 Skinnelæggere . . . . .	2792.	32.				
2 à 3 Tunnelvogtere . . . . .	372.	60.				
1 Brotømmermand . . . . .	240.	„				
4 Brovogtere . . . . .	720.	„				
3 Grindvogtere . . . . .	348.	„				
Extraarbeide ved Skinnegangen . . . . .			6536.	92.		
Extraarbeide ved Sneskufning . . . . .			2446.	79.		
			363.	27.	9932.	18.
			Tilsammen		48618.	116.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Passageerbefordringen.

				Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret	550090	Passagerer med Indtægt	94006.	88.	
Med Extratog	15331	Do. „	1418.	95.	95425. 63.
tilsammen 565421*)					
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. desl.) er indkommet					675. 66.

For 360 Saisonbilletter:				Spd.	Sk.
Mellem Christiania og Bygdø.					
1ste Klasse.	1	Billet à 1	Maaned.	2.	48.
—	1	do. à 2	—	4.	48.
—	2	do. à 3	—	12.	„
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 3	—	3.	72.
—	1	do. à 4	—	7.	24.
—	2	do. à 6	—	19.	24.
—	1	do. à 12	—	16.	96.
				65.	72.
2den Klasse.	3	Billetter à 1	Maaned.	3.	72.
—	2	do. à 2	—	4.	48.
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 2	—	1.	56.
—	1	do. à 3	—	3.	„
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 2	—	2.	„
—	5	do. à 4	—	18.	„
—	4, $\frac{1}{2}$	do. à 4	—	9.	72.
—	3	do. à 6	—	14.	48.
—	4, $\frac{1}{2}$	do. à 6	—	12.	96.
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 9	—	4.	48.
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 11	—	5.	24.
—	5	do. à 12	—	42.	„
—	3, $\frac{1}{2}$	do. à 12	—	16.	96.
				137.	80.
				203.	32.

Mellem Christiania og Lysaker.					
1ste Klasse.	14	Billetter à 1	Maaned.	33.	72.
—	4, $\frac{1}{2}$	do. à 1	—	4.	96.
—	9	do. à 2	—	39.	72.
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 2	—	2.	24.
—	17	do. à 3	—	102.	„
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 3	—	3.	„
—	13	do. à 4	—	93.	72.
—	1	do. à 5	—	8.	48.
—	7	do. à 6	—	67.	24.
—	3	do. à 7	—	32.	48.
—	2, $\frac{1}{2}$	do. à 7	—	10.	96.
—	2	do. à 9	—	26.	48.
—	1	do. à 10	—	14.	48.
—	1	do. à 11	—	15.	72.
—	10	do. à 12	—	168.	„
				622.	„
2den Klasse.	5	Billetter à 1	Maaned.	8.	„
—	5, $\frac{1}{2}$	do. à 1	—	4.	„
—	1	do. à 2	—	2.	112.
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 2	—	1.	56.
—	1	do. à 4	—	4.	96.
—	8	do. à 4	—	19.	24.
—	1, $\frac{1}{2}$	do. à 5	—	2.	96.
—	1	do. à 6	—	6.	48.
—	3	do. à 6	—	9.	72.
—	1	do. à 12	—	11.	24.
				70.	48.
				692.	48.
				Lateris	895. 80. 96101. 9.

\*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

						Transport	Spd. 895.	Sk. 80.	Spd. 96101.	Sk. 9.
<b>Mellem Christiania og Høvik.</b>										
1ste Klasse.	11	Billetter	à	1	Maaned	39.	72.			
—	3, $\frac{1}{2}$	do.	à	1	—	5.	48.			
—	2	do.	à	2	—	13.	24.			
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à	2	—	3.	36.			
—	9	do.	à	3	—	81.	"			
—	4	do.	à	4	—	43.	24.			
—	1	do.	à	5	—	12.	72.			
—	4	do.	à	6	—	57.	72.			
—	1	do.	à	7	—	16.	24.			
						272.	12.			
2den Klasse.	1	Billet	à	1	Maaned	2.	48.			
—	2, $\frac{1}{2}$	do.	à	1	—	2.	48.			
—	4	do.	à	2	—	17.	72.			
—	2, $\frac{1}{2}$	do.	à	2	—	4.	48.			
—	1	do.	à	4	—	7.	24.			
—	2, $\frac{1}{2}$	do.	à	4	—	7.	24.			
—	1	do.	à	6	—	9.	72.			
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à	6	—	4.	96.			
—	2	do.	à	12	—	33.	72.			
—	2, $\frac{1}{2}$	do.	à	12	—	16.	96.			
						106.	"	378.	12.	
<b>Mellem Christiania og Sandviken.</b>										
1ste Klasse.	9	Billetter	à	1	Maaned	39.	72.			
—	9	do.	à	2	—	72.	72.			
—	2, $\frac{1}{2}$	do.	à	2	—	8.	8.			
—	14	do.	à	3	—	154.	"			
—	3	do.	à	4	—	39.	72.			
—	2	do.	à	5	—	30.	96.			
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à	5	—	7.	84.			
—	1	do.	à	6	—	17.	72.			
—	1	do.	à	9	—	24.	24.			
—	2	do.	à	12	—	61.	72.			
1. & 2. Kl.	1	do.	à	12	—	15.	48.			
—	3	do.	à	12	—	75.	72.			
—	2	do.	à	5	—	11.	48.			
						558.	20.			
2den Klasse.	8	Billetter	à	1	Maaned	22.	48.			
—	12, $\frac{1}{2}$	do.	à	1	—	16.	96.			
—	1	do.	à	2	—	5.	16.			
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à	2	—	2.	68.			
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à	3	—	3.	60.			
—	1	do.	à	4	—	8.	48.			
—	2, $\frac{1}{2}$	do.	à	4	—	8.	48.			
—	3	do.	à	5	—	29.	48.			
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à	6	—	5.	72.			
—	1, $\frac{1}{2}$	do.	à	7	—	4.	108.			
—	3	do.	à	12	—	58.	96.			
—	2, $\frac{1}{2}$	do.	à	12	—	19.	72.			
						185.	60.			
1 Tillægsbillet.	2den Klasse Billet forandret til 1ste Klasse					"	96.	744.	56.	
<b>Mellem Christiania og Hvalstad.</b>										
1ste Klasse.	6	Billetter	à	1	Maaned	38.	48.			
—	6, $\frac{1}{2}$	do.	à	1	—	19.	24.			
—	2	do.	à	2	—	23.	56.			
—	10	do.	à	3	—	160.	"			
—	4	do.	à	4	—	76.	96.			
—	3	do.	à	5	—	67.	24.			
						385.	8.			
						Lateris	385.	8.	2018.	28.
								96101.	9.	



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd. 385.	Sk. 8.	Spd. 2018.	Sk. 28.	Spd. 96101.	Sk. 9.
<b>2den Klasse.</b> 2 Billetter à 1 Maaned . . . . .	8.						
— 7, $\frac{1}{2}$ do. à 1 — . . . . .	14.						
— 1 do. à 2 — . . . . .	3.	80.					
— 2, $\frac{1}{2}$ do. à 2 — . . . . .	7.	40.					
— 2, $\frac{1}{2}$ do. à 3 — . . . . .	10.						
— 3, $\frac{1}{2}$ do. à 4 — . . . . .	18.						
	<u>61.</u>		”	446.	8.		
<b>Mellem Christiania og Asker.</b>							
<b>1ste Klasse.</b> 2 Billetter à 1 Maaned . . . . .		17.	24.				
<b>2den Klasse.</b> 1, $\frac{1}{2}$ Billet à 2 Maaneder . . . . .		4.	4.	21.	28.		
<b>Mellem Christiania og Drammen.</b>							
<b>1ste Klasse.</b> 1 Billet à 1 Maaned . . . . .				16.	96.		
<b>Mellem Hvalstad og Sandviken.</b>							
<b>2den Klasse.</b> 1 Billet à 1 Maaned . . . . .		1.	24.				
— 3 Billetter à 2 Maaneder . . . . .		6.	72.	7.	96.		
<b>Mellem Asker og Sandviken.</b>							
<b>2den Klasse.</b> 2 Billetter à 2 Maaneder . . . . .				7.	40.		
<b>Mellem Lier og Drammen.</b>							
<b>1ste Klasse.</b> 1 Billet à 2 Maaneder . . . . .		5.	104.				
<b>2den Klasse.</b> 1 Billet à 1 Maaned . . . . .	2.		”				
— 2, $\frac{1}{2}$ — à 1 — . . . . .	2.		”				
— 1 — à 5 — . . . . .	7.		”	16.	104.		
<b>Mellem Drammen og Hvalstad.</b>							
<b>1ste Klasse.</b> 1 Billet à 1 Maaned . . . . .				10.	96.	2545.	16.
Ths. Cook & Søn 95 Stkr. Billetter, 1ste Klasse, mellem Christiania-Drammen . . . . .						55.	116.
						<u>98702.</u>	21.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Tabel,**  
der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen-Randsfj. banens Stationer.	Tilsammen
Christiania.	1	—	3890	4187	3233	6239	2155	1423	139	444	331	548	10808	4070	37467
	2	—	36983	34399	17525	34594	10924	11420	2986	3947	3224	1570	29060	12700	199332
Bygdø.	1	3643	—	78	81	112	61	37	—	4	1	10	147	63	4237
	2	37917	—	1014	454	727	152	141	20	54	28	35	482	158	41084
Lysaker.	1	4208	58	—	24	58	25	12	—	19	—	10	41	13	4468
	2	33047	1035	—	279	636	102	113	52	74	18	24	264	116	35760
Høvik.	1	3158	61	38	—	64	30	2	—	1	—	9	70	34	3467
	2	17241	397	313	—	793	126	217	32	43	21	150	1078	221	20632
Sandviken.	1	20399	458	351	—	857	156	219	32	44	21	159	1148	255	24099
	2	6004	93	73	83	—	70	49	1	19	3	26	137	41	6599
Hvalstad.	1	34460	616	629	1037	—	997	1069	231	142	116	60	675	191	40223
	2	40464	709	702	1120	—	1067	1118	232	161	119	86	812	232	46822
Asker.	1	2153	52	19	25	141	—	25	2	3	3	17	112	19	2571
	2	11030	85	92	157	1393	—	691	168	179	80	44	580	76	14605
Heggedal.	1	13213	137	111	182	1534	—	716	170	182	83	61	692	95	17176
	2	1343	21	9	10	51	26	—	—	23	—	16	204	16	1719
Røken.	1	11134	74	103	187	949	622	—	1164	325	91	94	1161	101	16005
	2	12477	95	112	197	1000	648	—	1164	348	91	110	1365	117	17724
Lier.	1	146	—	—	—	—	1	5	—	16	—	1	7	2	178
	2	2990	26	42	23	212	173	1313	—	695	56	141	490	11	6172
Bragerøen.	1	3136	26	42	23	212	174	1318	—	711	56	142	497	13	6350
	2	435	5	17	2	14	7	15	13	—	9	24	285	24	850
Drammen.	1	3843	56	33	43	119	187	391	609	—	429	216	4950	217	11093
	2	4278	61	50	45	133	194	406	622	—	438	240	5235	241	11943
Drammen-Randsfj. banens Stationer.	1	366	—	—	2	5	6	3	—	9	—	29	322	32	774
	2	3252	21	14	25	91	121	112	44	429	—	786	9715	388	14998
Tilsammen	1	1188	12	10	12	30	34	25	1	39	45	—	49	145	1590
	2	3402	43	48	164	104	85	215	227	655	2473	—	482	842	8740
Total.	1	4590	55	58	176	134	119	240	228	694	2518	—	531	987	10330
	2	10303	114	30	66	126	94	196	3	304	318	143	—	—	11697
Total.	1	26656	390	199	1018	568	509	1017	400	4999	8452	597	—	—	44805
	2	36959	504	229	1084	694	603	1213	403	5303	8770	740	—	—	56502
Total.	1	4535	53	11	29	46	25	30	6	34	28	130	—	—	4927
	2	13746	116	90	282	198	83	88	10	270	507	707	—	—	16097
Total.	1	18281	169	101	311	244	108	118	16	304	535	837	—	—	21024
	2	37482	4359	4472	3567	6886	2534	1822	165	915	738	963	12182	4459	80544
Total.	1	198748	39842	36976	21194	40384	14020	16750	5943	11812	15495	4424	48937	15021	469546
	2	236230	44201	41448	24761	47270	16554	18572	6108	12727	16233	5387	61119	19480	550090

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer\*).

	Antal Passagerer.		Antal Personmile		Antal Passagerer.	
	I Retning				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Christiania og Bygdø . . . . .	236799	236230	71040	70869	97	97
— Bygdø - Lysaker . . . . .	199687	197998	39937	39600	82	81
— Lysaker - Høvik . . . . .	161889	161420	64756	64568	66	66
— Høvik - Sandviken . . . . .	143184	143377	42955	43013	59	59
— Sandviken - Hvalstad . . . . .	103788	104429	51894	52214	45	45
— Hvalstad - Asker . . . . .	91206	91225	27362	27367	39	39
— Asker - Heggedal . . . . .	79239	80106	39619	40053	43	44
— Heggedal - Røken . . . . .	75863	76488	37931	37244	41	42
— Røken - Lier . . . . .	76029	77438	76029	77438	42	42
— Lier - Bragerøen . . . . .	82891	84761	41445	42380	45	46
— Bragerøen - Drammen . . . . .	80599	77526	16120	15505	44	42

Anm. Antallet af ordinære Passageertog i Driftsaaret har været:

I Retningen op eller fra Christiania . . . . .	2444	Tog
Do. ned - til Do. . . . .	2444	— 4888 Tog, nemlig
mellem Christiania og Drammen . . . . .	3660	Tog
— Do. - Sandviken . . . . .	248	—
— Do. - Asker . . . . .	980	— 4888 Tog.

Den 9de Marts maatte paa Grund af Snedrev følgende Tog deelviis indstilles:

Tog No. 14 paa Stykket Christiania-Asker,

Do. No. 15 - Do. Sandviken-Asker,

Do. No. 6 - Do. Sandviken-Drammen,

Do. No. 16 - Do. Asker-Drammen, saaledes at der i Driftsaaret

paa Stykket Christiania-Sandviken ialt har passeret 4887 ordinære Passageertog,

” — Sandviken-Asker ” ” — 4637 — —

” — Asker-Drammen ” ” — 3658 — —

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 550090 Passagerer og de med Extratog befordrede 15331 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel:

\*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	1ste Klasse.						2den Klasse.						Tilsammen.	Tilsammen for begge Klasser.
	Med 4 hele Kupper.	Salovogne med 3 Kupper.	Med 2 hele og 2 halve Kupper.	Sommer-Salovogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvabne Vogne.	Med 4 Kupper.	Med 2 Kupper.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvabne Vogne.	Tilsammen.			
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passagertog														
— — — — — " — — — — — Extratog														
— — — — — " — — — — — Tilsammen														
Antal Personmîle med de ordinære Passagertog														
— — — — — " — — — — — Extratog														
— — — — — " — — — — — Tilsammen														
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde														
Hver Person har i Gjennemsnit reist . . . . . Mile														
Antal benyttede Vogne . . . . .	5147	272	843	1778	2235	—	18239	3662	2235	1492	25628	35903	469546	550090
— Pladse . . . . .	164704	8160	20232	49784	35760	—	583648	102636	35760	41776	763720	1042360	18742	16381
— Vognmîle . . . . .	19813,6	498,2	2359,5	6855,0	8057,8	—	58425,0	6228,4	8057,8	4676,0	77887,0	113965,9	483288	565421
— Pladsmîle . . . . .	634085	14796	56628	168940	128922	—	1869600	174395	128942	130928	2303865	3302186	816055	1019839
— — — — — " — — — — — Tilsammen	82	30	24	28	16	—	32	28	16	28	29,8	29,0	177408	220970
Enhver Vogn rummer Personer . . . . .													1,7	1,8
— — — — — " i Gjennemsnit besat med Personer													1,7	1,8
Procent af Vognenes Pladse benyttede													36,2	31,4
Vægten af en Vogn i Centner . . . . .	106	95	97	95	95	85	87	83	95	76	86,8	91,4	6720780	10418444
Vognenes Centnermîle . . . . .	2100242	46864	228871	556225	765472	—	5052975	516957	765472	356376	1250729	1557840	1250729	1557840
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Centnermîle Brutto-Centnermîle . . . . .													7971509	11976284
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person													8,0	10,0
Nettolast i Procent af Bruttolast . . . . .													15,7	13,0
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn . . . . .													108,0	105,1
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passagertog													Spd. Sk.	Spd. Sk.
— — — — — " — — — — — Extratog													66528, 69,	94006, 88,
— — — — — " — — — — — Tilsammen													1216, 85,	1418, 95,
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil . . . . .													67744, 104,	95425, 63,
Indtægt af hver Passager med de ordinære Passagertog													105,0	100,5
Indtægt af hver Passager med Extratog													17,0	20,5
Indtægt af hver Passager med Extratog do. do. . . . .													10,6	11,1
Indtægt af hver Passager med Extratog do. do. . . . .													16,8	20,3
Indtægt af hver Passager med Extratog do. do. . . . .													9,8	11,1
Indtægt af hver Passager med Extratog do. do. . . . .													8,8	8,8
Indtægt af hver Passager med Extratog do. do. . . . .													9,7	11,0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passagertog													85,4	100,0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med Extratog . . . . .													89,8	100,0
— — — — — " — — — — — I Gjennemsnit . . . . .													85,5	100,0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog . . . . .													70,8	100,0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog . . . . .													85,7	100,0
— — — — — " — — — — — I Gjennemsnit . . . . .													70,9	100,0

Anm. I denne Tabel ere Reisende med Saisonbillet ikke medtagne i Beregningerne.

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Godsbeholdningen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til de forskjellige Stationer fra Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til											Til sammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.				
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Drammen-Randsfjrd.ms Stationer.								
1	Bagage, militære . . .															4	Vogne à 100 Centner.	400	1	
2	Bark. . . . .																1	Do. à 60 Do.	60	2
3	Beenmeel. . . . .																1	Do. à 100 Do.	100	3
4	Brændeviin . . . . .		1	3	9											8	Centner.	12142	4	
5	Brød . . . . .	6	236		59	5										12	Do.	1099	5	
6	Cicori . . . . .				1												1	Do.	1	6
7	Cinders . . . . .																8	Vogne à 100 Centner.	800	7
8	Coke. . . . .																17	Do.	1700	8
9	Flasker, ledige . . . . .					1											17	Do.	1700	8
10	Do. . . . .																240	Centner.	240	9
11	Flyttegods . . . . .															2	Vogne à 100 Centner.	300	10	
12	Foustager, tomme . . . . .									1						13	Do. à 60 Do.	2400	11	
13	Gjødtsel . . . . .	1000	3200	700	3800	300										200	Potr. = 1 Centner.	3453	12	
14	Gjødtsel . . . . .															3	Vogne à 80 Centner.	240	13	
15	Glasvarer. . . . .															362	Do. à 100 Do.	36200	14	
16	Glasvareer. . . . .	21	3	2	17	5										533	Centner.	1567	15	
17	Hø & Halm . . . . .															3	Vogne à 100 Centner.	300	16	
18	Do. . . . .															307	Centner.	307	17	
19	Jernvarer. . . . .	799	534		264	138										38	Vogne à 70 Centner.	2660	18	
20	Do. . . . .	8	11		2											9434	Centner.	9434	19	
21	Kaal. . . . .															88	Vogne à 100 Centner.	8800	20	
22	Kasser, ledige . . . . .															4	Do.	400	21	
23	Kul . . . . .	63														22	Do. à 60 Do.	1320	22	
24	Do. . . . .	28														184	Do. à 100 Do.	18400	23	
25	Korn. . . . .	1	877		116	81										108	Centner.	1627	24	
26	Kjød . . . . .	19	26		64	18										5010	Do.	7259	25	
27	Leer & Jord . . . . .															243	Do.	1484	26	
28	Ost . . . . .	2	4													2	Vogne à 100 Centner.	200	27	
29	Poteter . . . . .															891	Centner.	891	28	
30	Do. . . . .	26	67													3	Vogne à 100 Centner.	300	29	
31	Redskaber & Materialier	6	2													538	Centner.	538	30	
32	Rugjærn . . . . .															33	Vogne à 100 Centner.	3300	31	
33	Salt . . . . .															2	Do.	200	32	
34	Do. . . . .															5	Do.	500	33	
35	Slid . . . . .	11	42													2102	Centner.	2102	34	
			42													5928	Do.	5928	35	



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

36	Skinner	Vogne	1	23	6	68	7	77	60	21	6	24	2	27	Vogne à 100 Centner.	2700
37	Smør	Centn.	23	—	—	—	—	—	—	—	1565	661	7	2517	Centner.	2517
38	Steen, raa	Vogne	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	11	19	Do.	700
39	Do., huggen	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	13	Do.	1900
40	Do., Skifer	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	90	Do.	1300
41	Do., Mur- & Tagst.	Do.	2	30	15	16	1	2	8	—	2	2	1	7	Do.	9000
42	Skrabjern.	Do.	—	—	—	2	—	—	—	—	3	17	69	98	Do.	700
43	Støbe- & Maskingods	Do.	5	2	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	Do.	9800
44	Træmasse.	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Do.	100
45	Trævarer	Do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Do.	160
46	Planker	Do.	7	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	15	Do. à 80 Do.	1725
47	Bord	Do.	3	27	—	9	7	2	8	—	—	—	—	56	Do. à 115 Do.	6440
48	Tømmer	Do.	6	15	5	2	6	3	—	—	—	—	2	40	Do.	4600
49	Do.	Do.	—	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	Do.	805
50	Kult, Pitprops	Do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Do.	230
51	Ø.	Centn.	51	72	164	593	370	1010	436	26	—	9838	1393	13953	Centner.	13953
52	1ste Klasse	Do.	268	305	302	1205	527	816	634	492	611	24764	25609	55533	Do.	55533
53	2den Do.	Do.	208	798	484	4474	645	3115	2017	1648	2496	24901	30882	71668	Do.	71668
54	3de Do.	Do.	579	688	199	2970	506	1707	528	626	1062	6493	13184	28542	Do.	28542
55	1ste Do.	Kbfd.	145	391	309	931	1002	715	474	604	947	9909	9237	24664	4 Kubfd. = 1 Centn.	6166
56	2den Do.	Do.	790	4361	1174	5378	2293	2127	3546	1396	2708	10067	9271	43111	Do.	10778
57	Fragtfrit Gods	Vogne	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	24	Do.	2400
58	Do.	Centn.	17	—	—	—	—	—	—	2	—	208	9	219	Centner.	219
Reduceret til Centner			15125	16764	10210	34938	10832	15394	19782	6634	7000	108061	113848			358588





Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

38 Steen, raa . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	13700 38	
39 Do., Mur- & Tagst.	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1100 39	
40 Støbe- & Maskingods	Do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	8300 40	
41 Torv . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100 41	
42 Trømasse . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1124	112400 42	
43 Trøvarer . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	160 43	
44 Trøstøf-Pap . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	200 44	
45 Batters . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	5635 45	
46 Planker . . . . .	Do.	1	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	29900 46	
47 Bord . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785	90275 47	
48 Bjælker . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	4025 48	
49 Tømmer . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	32085 49	
50 Do. . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	41745 50	
51 Kult & Pitprops . . . . .	Do.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349	40135 51	
52 Sleepers . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	345 52	
53 Stak & Spirer . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	11500 53	
54 Lægter . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1265 54	
55 Stav . . . . .	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	230 55	
56 Øl . . . . .	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4130 56
57 1ste Klasse . . . . .	Do.	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22912 57
58 2den do. . . . .	Do.	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9464 58
59 3die do. . . . .	Do.	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5259 59
60 1ste Klasse Kub.fod . . . . .	Kub.fod	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2575 60
61 2den do. . . . .	Do.	525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7125 61
62 Fragtfrigt Gods . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32300 62
63 Do. . . . .	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 63
Reduceret til Centner . . . . .		2678	10458	16408	204305	32880	51662	43574	22916	30235	121066	367055	903237												

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskellige Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.					
1	Brændevin . . . . .	Centner	—	—	1	1	—	1	1	12	—	16	Centner.	16	1
2	Brød . . . . .	do.	—	—	—	—	—	2	8	33	—	43	Do.	43	2
3	Benmel . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	Vogne à 100 Centner.	200	3
4	Brænde & Baghun . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Do.	100	4
5	Cicori . . . . .	Centner	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Centner.	1	5
6	Cinders . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	Vogne à 100 Centner.	800	6
7	Flyttedods . . . . .	Vogne	—	—	—	1	—	1	—	1	—	3	Do. à 60 do.	180	7
8	Gjødsel . . . . .	do.	—	—	—	—	—	6	11	—	—	17	Do. à 100 do.	1700	8
9	Glasvarer . . . . .	Centner	14	—	—	—	—	—	—	3	2	19	Centner.	19	9
10	Hø & Halm . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Vogne à 70 Centner.	140	10
11	Jernvarer . . . . .	do.	2	—	—	115	9	29	1	52	43	251	Centner.	251	11
12	Kalk . . . . .	Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	12
13	Kasser, ledige . . . . .	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 do.	120	13
14	Kjød . . . . .	Centner	—	—	—	—	—	4	—	20	—	24	Centner.	24	14
15	Korn . . . . .	do.	—	—	—	6	—	27	—	—	2	35	Do.	35	15
16	Kul . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	2	42	15	59	Centner.	59	16
17	Poteter . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	8	20	—	28	Do.	28	17
18	Redskaber & Material	Vogne	3	—	—	—	1	—	—	—	1	5	Vogne à 100 Centner.	500	18
19	Rujern . . . . .	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	Do.	1700	19
20	Salt . . . . .	Centner	—	—	—	—	—	—	13	145	9	167	Centner.	167	20
21	Sand . . . . .	Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	21
22	Sild . . . . .	Centner	—	—	—	6	3	1	2	64	6	82	Centner.	82	22
23	Smør . . . . .	do.	—	—	—	6	—	—	—	5	—	11	Do.	11	23
24	Sten, Mur- & Tagsten	Vogne	15	—	22	—	—	5	—	7	4	53	Vogne à 100 Centner.	5300	24
25	Støbe- & Maskingods	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do.	100	25
26	Trævarer . . . . .	do.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Do. à 80 do.	80	26
27	Battens . . . . .	do.	—	—	2	—	—	—	1	—	—	3	Do. à 115 do.	345	27
28	Planker . . . . .	do.	7	—	2	—	—	1	1	1	—	12	Do.	1380	28
29	Bord . . . . .	do.	17	1	10	1	6	14	6	6	2	63	Do.	7245	29
30	Tømmer . . . . .	do.	9	—	14	—	—	—	—	—	3	26	Do.	2990	30
31	Bjælker . . . . .	do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Do.	230	31
32	Øl . . . . .	Centner	—	—	—	—	—	11	—	891	2	904	Centner.	904	32
33	1ste Klasse . . . . .	do.	50	7	4	59	30	102	38	242	54	586	Do.	586	33
34	2den do. . . . .	do.	15	—	1	48	20	123	43	1019	173	1442	Do.	1442	34
35	3die do. . . . .	do.	77	1	7	5	9	62	39	209	62	471	Do.	471	35
36	1ste Klasse . . . . .	Kub.fod	54	—	120	138	156	243	299	262	20	1292	4 Kub.fod = 1 Centner.	323	36
37	2den do. . . . .	do.	90	214	293	74	114	405	343	429	38	2000	Do.	500	37
38	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	5	2	2	9	1	13	—	9	16	57	Vogne à 100 Centner.	5700	38
39	Do. . . . .	Centner	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Centner.	3	39
Reduceret til Centner . . . . .			6569	376	6086	1374	1028	4709	2536	5596	5701			33975	
Fra Drammen til Bragerøen og Holmen, 3778 Vogne Trælast à 115 Centner pr. Vogn . . . . .														434470	
														468445	



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Drammen fra de forskjellige Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.					
1	Bark . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Vogne à 60 Centner.	180	1	
2	Béenmeel . . . . . Do.	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	Do. à 100 Do.	300	2	
3	Brød . . . . . Centn.	—	2	—	1	—	—	—	—	—	3	Centner.	3	3	
4	Brænde & Baghun Vogne	—	—	—	—	1	—	—	7	1	9	Do.	900	4	
5	Flasker, ledige . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	5	
6	Do. . . . . Gentn.	—	—	25	4	2	7	1	575	3	617	Centner.	617	6	
7	Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner.	120	7	
8	Hø og Halm . . . . . Centn.	—	—	—	—	—	1	232	—	—	233	Centner.	233	8	
9	Do. . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Vogne à 70 Centner.	350	9	
10	Jernvarer . . . . . Centn.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Centner.	16	10	
11	Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	Vogne à 100 Centner.	500	11	
12	Kjød. . . . . Centn.	—	1	—	—	—	—	—	3	—	4	Centner.	4	12	
13	Korn . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	Do.	15	13	
14	Melk . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	773	773	Do.	773	14	
15	Poteter . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	15	
16	Do. . . . . Centn.	6	—	9	—	5	—	—	34	2	56	Centner.	56	16	
17	Steen-, Mur- & Tagst. Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	17	
18	Do., raa . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Do.	300	18	
19	Træl <span style="font-size: small;">ast</span> {	Battens . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	95	95	Vogne à 115 Centner.	10925	19
20		Planker . . . . . Do.	—	—	—	229	—	6	2	—	37	274	Do.	31510	20
21		Bord . . . . . Do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Do.	230	21
22		□ Tømmer . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	Do.	575	22
23		○ Do. . . . . Do.	—	—	—	—	2	6	—	3	—	11	Do.	1265	23
24		Kult . . . . . Do.	—	—	—	—	—	3	—	1	21	25	Do.	2875	24
25		Stik & Spirer . . . . . Do.	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	Do.	805	25
26	Diverse Varer. {	1ste Klasse . . . . . Centn.	31	184	48	4	11	125	24	68	12	507	Centner.	507	26
27		2den Do. . . . . Do.	21	1446	177	7	7	31	229	50	22	1990	Do.	1990	27
28		3die Do. . . . . Do.	3	159	24	4	1	118	22	41	16	388	Do.	388	28
29		1ste Klasse . . . . . Kbkfd.	40	18	2	9	39	189	217	53	128	695	4 Kubikf. = 1 Centn.	174	29
30	2den Do. . . . . Do.	68	24	156	18	21	111	97	334	138	967	Do.	241	30	
31	Fragtfrit Gods . . . . . Vogne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	31	
32	Do. . . . . Centn.	—	—	—	—	—	—	26	—	—	26	Centner.	26	32	
Reduceret til Centner. . . . .		104	2102	523	26362	1336	3052	1692	2043	19164			56378		
Fra Bragerøen og Holmen til Drammen, 79 Vogne Træl <span style="font-size: small;">ast</span> à 115 Centner pr. Vogn . . . . .													9085		
													65463		

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen  
fra Drammen-Randsfjordbanens Stationer  
til de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.					
1	Ben, raa. . . . . Vogne	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 80 Centner.	320	1	
2	Brænde & Baghun . . . Do.	6	—	2	2	—	—	9	2	3	24	Do. à 100 —	2400	2	
3	Flasker, ledige . . . . Centn.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Centner.	1	3	
4	Flyttegods . . . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 60 Centner.	60	4	
5	Glasvarer . . . . . Centn.	—	—	24	4	—	—	—	—	—	28	Centner.	28	5	
6	Jernvarer . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Do.	1	6	
7	Kjød . . . . . Do.	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9	Do.	9	7	
8	Poteter . . . . . Do.	1	—	—	—	—	—	—	—	2	3	Do.	3	8	
9	Sand . . . . . Vogne	17	—	—	—	—	—	—	—	—	17	Vogne à 100 Centner.	1700	9	
10	Saugflis . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	Do. à 70 —	280	10	
11	Skinner . . . . . Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Do. à 100 —	200	11	
12	Smør . . . . . Centn.	—	2	—	16	—	—	—	—	1	19	Centner.	19	12	
13	Sten, Mur- & Tagsten Vogne	—	—	5	—	1	—	—	—	—	6	Vogne à 100 Centner.	600	13	
14	Tagspaan . . . . . Do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Do. à 60 —	120	14	
15	Planker . . . . . Do.	8	—	3	—	—	—	—	—	—	11	Do. à 115 —	1265	15	
16	Bord . . . . . Do.	—	1	19	—	7	—	1	1	—	29	Do.	3335	16	
17	□ Tømmer . . . . . Do.	2	—	—	2	—	—	—	—	—	4	Do.	460	17	
18	○ Do. . . . . Do.	14	1	4	8	—	—	84	2	1	114	Do.	13110	18	
19	Kult. . . . . Do.	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	Do.	230	19	
20	Sleepers . . . . . Do.	1	6	3	3	—	2	2	5	8	30	Do.	3450	20	
21	Diverse Varer. A. { 1ste Klasse. . . . Centn.	37	19	68	16	7	3	9	23	37	219	Centner.	219	21	
22		2den Do. . . . . Do.	2	15	225	5	—	36	—	22	32	337	Do.	337	22
23		3die Do. . . . . Do.	16	154	247	75	1	—	1	37	4	535	Do.	535	23
24	Diverse Varer. B. { 1ste Klasse. . . . Kubikf.	8	2	66	4	3	20	18	55	77	253	4 Kubikf. = 1 Centn.	63	24	
25		2den Do. . . . . Do.	83	5969	348	216	77	115	28	264	122	7222	Do.	1806	25
26	Fragtfrit Gods . . . . Vogne	7	2	3	9	7	2	5	5	6	46	Vogne à 100 Centner.	4600	26	
Reduceret til Centner . . . .		5954	3124	5306	2766	1633	503	11426	1898	2541			35151		



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen  
til Drammen-Randsfjordbanens Stationer  
fra de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvig.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier					
1	Brændevin . . . . . Centn.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	Centner.	3	1	
2	Benmel . . . . . Vogne	—	23	—	—	—	—	—	—	—	23	Vogne à 100 Centner.	2300	2	
3	Coke . . . . . Centn.	—	—	16	—	—	—	—	—	—	16	Centner.	16	3	
4	Flasker, ledige . . . Vogne	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	4	
5	do. . . . . Centn.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	Centner.	3	5	
6	Flyttegods . . . . . Vogne	—	1	—	1	—	—	—	—	1	3	Vogne à 60 Centner.	180	6	
7	Hø & Halm . . . . . do.	—	—	—	—	10	21	1	9	10	51	do. à 70 do.	3570	7	
8	do. . . . . Centn.	—	—	—	—	590	—	374	583	—	1547	Centner.	1547	8	
9	Jernvarer . . . . . do.	99	—	—	—	—	—	—	—	4	103	do.	103	9	
10	Kalk . . . . . Vogne	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4	Vogne à 100 Centner.	400	10	
11	Kasser, ledige . . . do.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	do. à 60 do.	60	11	
12	Korn . . . . . Centn.	—	—	—	2	—	—	—	14	—	16	Centner.	16	12	
13	Kjød . . . . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	do.	2	13	
14	Kul . . . . . do.	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12	do.	12	14	
15	Poteter . . . . . do.	1	—	—	—	18	—	—	5	—	24	do.	24	15	
16	Redskaber . . . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	16	
17	Sand . . . . . do.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	do.	400	17	
18	Steen, raa . . . . . do.	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	do.	2000	18	
19	Støbe- & Maskingods do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	100	19	
20	Trælast } Tømmer . . . do.	—	—	—	—	22	—	—	—	—	22	do. à 115 do.	2530	20	
21	Diverse Varer. } A. { 1ste Klasse . Centn.	29	2711	17	19	3	2	3	98	34	2916	Centner.	2916	21	
22		2den do. . do.	9	3283	371	21	—	19	29	84	468	4284	do.	4284	22
23		3die do. . do.	10	1672	85	103	—	187	4	9	154	2224	do.	2224	23
24	Diverse Varer. } B. { 1ste Klasse . Kubikf.	75	27	4	26	6	51	7	—	247	443	4 Kubikf. = 1 Centn.	111	24	
25		2den do. . do.	192	194	3	68	—	36	30	325	176	1024	do.	256	25
26	Fragtfrit Gods . . . Vogne	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	Vogne à 100 Centner.	300	26	
Reduceret til Centner		215	10081	1268	432	3842	1700	589	3604	2026			23757		

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Godsbeholdningen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Bygdø.		Lysaker.		Høvik.		Sandviken.		Hvalstad.		Asker.		Heggedal.		Bøken.		Tjær.		Tilsammen.		à	Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
		op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.		op.	ned.		
1	Beemel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 100 Ctr.	400	—	1
2	Brænde & Baghun. do.	—	—	2	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	2500	2
3	Drainsrør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	do.	—	200	3
4	Flasker, ledige . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	Centner.	—	12	4
5	Flyttegods . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 60 Ctr.	—	60	5
6	Gjødsel . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do. à 100 do.	100	—	6
7	Hø & Halm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner.	60	33	7
8	Jernvarer . . . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	7	—	8
9	Kalk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	29	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 100 Ctr.	3500	1600	9
10	Kjød . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner.	—	1	10
11	Korn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	126	—	—	—	—	do.	5	128	11
12	Kul . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 100 Ctr.	800	—	12
13	Melk . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner.	—	93	13
14	Poteter . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	1	10	14
15	Smør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	1	15
16	Sand . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 100 Ctr.	—	2000	16
17	Steen, raa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	300	17
18	Trævarer . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do. à 80 do.	—	80	18





Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 1915281 Centner, hvoraf 461666 Centner i Retningen op fra Christiania og 1453615 Centner i Retningen ned til Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3.1 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Træløst og Brænde beregnet til 993480 Centner, hvoraf 79675 Centner i Retningen op og 913805 Centner i Retningen ned. Vægten af Træløst og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 51.9 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 17.3 % og i Retningen ned 62.9 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 57246 Centner, hvoraf 5341 Centner i Retningen op og 51905 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 864555 Centner, hvoraf 376650 Centner i Retningen op og 487905 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Træløst, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt ned, som op.

Desuden er befordret 528 Voiturer og 2406 levende Dyr.

## Tabel

over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.														Tilsammen.	
	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Kampebraaten Sidespor.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Holmen Sidespor.	Drammen.		Dr.-Rdfj.banens Stationer.
Christiania . . . . .	—	209	215	94	497	916	121	223	265	92	153	—	—	1958	2620	7363
Bygdø . . . . .	40	—	6	1	14	—	—	—	—	2	3	—	—	4	5	75
Lysaker . . . . .	89	6	—	1	1	—	—	6	4	1	10	—	—	41	142	301
Høvik . . . . .	156	2	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	12	27	200
Sandviken . . . . .	1270	54	8	20	—	—	4	11	4	27	1	219	—	8	6	1632
Kampebraaten Sidespor . . . . .	991	—	3	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	1	999
Hvalstad . . . . .	285	2	113	—	47	—	—	—	18	1	—	—	—	25	41	532
Asker . . . . .	478	41	12	14	55	—	1	—	18	7	1	—	—	37	31	695
Heggedal . . . . .	415	6	1	—	45	—	—	68	—	6	3	—	—	35	10	589
Røken . . . . .	249	1	4	2	35	—	—	7	53	—	2	—	—	29	42	424
Lier . . . . .	279	3	2	2	8	—	3	6	19	14	—	33	—	128	26	523
Bragerøen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	51
Holmen Sidespor . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	28
Drammen . . . . .	3819	71	23	51	77	—	15	78	53	112	65	845	2933	—	—	8142
Drammen-Randsfjordbs. Stationer . . . . .	2667	23	27	31	76	—	14	7	66	15	27	—	—	—	—	2953
Tilsammen	10738	418	415	216	856	916	160	406	501	279	265	1097	2933	2356	2951	24507

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne . . . . .	24507 med 69764. <sup>o</sup> Vognmile.
Tomme do. . . . .	9467 — 14233. <sup>s</sup> do.

Tilsammen 33974 med 83997.<sup>s</sup> Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 17872, hvoraf læssede 14844 og tomme 3028.

Af de 24507 læssede Vogne er 8502 bevægede i Retningen op fra Christiania og 16005 i Retningen ned til Christiania.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 572 Vogne, hvoraf 53 i Retningen op og 519 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 23935 Vogne, hvoraf 8449 i Retningen op og 15486 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.<sup>s</sup> Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 8847, hvoraf 694 i Retningen op og 8153 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 36.<sup>1</sup> % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 8.<sup>2</sup> % og i Retningen ned 50.<sup>9</sup> %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 15088, hvoraf 7755 i Retningen op og 7333 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.<sup>1</sup> Gange saa stort i Retningen op som i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 9467, hvoraf 9022 i Retningen op og 445 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Med Træløst og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkæse- vogne.	Høikæse- vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkæse- vogne.	Høikæse- vogne.	Halvaabne Vogne.
Antal Vogne op . . . . .	51	87	578	—	24	1	3	694	274	644	3782	113	1577	288
— — ned . . . . .	1693	1244	3734	1	1119	133	229	8153	216	504	3351	71	1512	496
Tilsammen	1744	1281	4312	1	1143	134	232	8847	490	1148	7083	184	3089	734
Antal Vognmile op . . . . .	60.3	47.3	1101.7	—	29.9	0.5	3.6	1243.1	1020.7	1335.3	13552.9	281.9	4944.3	733.7
— — ned . . . . .	1640.8	1199.9	3332.4	0.5	2958.5	360.5	704.4	15197.0	696.5	764.4	12392.0	198.2	4573.5	1032.9
Tilsammen	1701.1	1247.7	9434.1	0.5	2987.7	361.0	708.0	16440.1	1717.2	2100.0	25944.9	480.1	9518.4	1816.6
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang . . . . .	1.3	1.3	1.9	—	1.2	0.5	1.2	1.9	3.7	2.1	3.7	2.5	3.1	3.3
— — ned . . . . .	1.0	1.0	2.2	0.5	2.6	2.7	3.1	1.9	3.2	1.5	3.7	2.3	3.0	2.1
— i Gjennemsnit bevæ- get hver Gang . . . . .	1.0	1.0	2.2	0.5	2.6	2.7	3.1	1.8	3.5	1.3	3.6	2.3	3.1	2.5
Antal Centner op . . . . .								79675						
— — ned . . . . .								918805						
Tilsammen								998480						
Antal Centnermile op . . . . .								142698						
— — ned . . . . .								1674571						
Tilsammen								1817269						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op . . . . .								30361						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned . . . . .								356292						
Tilsammen								386653						
Vognenes Vægt er . . . . . Cent.	60	64	70	65	75	75	75	68.0	60	64	70	65	75	75
Vægt af ben. Vogne op . . . . .	3060	2368	40460	—	1800	75	225	47988	16440	41408	261240	7345	118275	17850
— — ned . . . . .	101583	79616	261380	65	83925	9975	17175	553716	12960	32256	234570	4615	113400	37200
Tilsammen	104640	81984	301840	65	85725	10050	17400	601704	29400	73664	495810	11960	231675	55050
Centnermile af ben. Vogne op . . . . .	3618	3059	77119	—	2190	38	270	86294	61242	86112	948703	18323	370860	58777
Do. — — ned . . . . .	98448	76794	583268	33	221887	27037	52830	1060297	41790	48921	867440	12883	343020	77468
Tilsammen	102066	79853	660387	33	224077	27075	53100	1146591	103032	135033	1816143	31206	713880	136245
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op . . . . .								127663						
— i — ned . . . . .								1467521						
Tilsammen								1595184						
Bruttolast i Centnermile op . . . . .								228992						
— i — ned . . . . .								2734868						
Tilsammen								2963860						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op . . . . .								114.3						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned . . . . .								110.2						
Tilsammen								110.5						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op . . . . .														
— i — ned . . . . .														
— i — ned . . . . .														
for begge Retninger . . . . .														

\*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.





Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Tabel,**

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Christiania og Bygdø . . . . .	358588	903237	107576	270971	11.8	29.7
Bygdø „ Lysaker . . . . .	346357	917504	69271	183501	11.4	30.2
Lysaker „ Høvik . . . . .	342440	926499	136976	370600	11.3	30.5
Høvik „ Sandviken . . . . .	333917	921965	100175	276589	11.0	30.3
Sandviken „ Hvalstad . . . . .	328637	726832	164318	363416	10.8	23.9
Hvalstad „ Asker . . . . .	324737	682212	97421	204664	10.7	22.4
Asker „ Heggedal . . . . .	315444	635566	157722	317783	10.4	20.9
Heggedal „ Røken . . . . .	294265	606086	147132	303043	9.7	19.9
Røken „ Lier . . . . .	289125	583705	289125	583705	9.5	19.2
Lier „ Bragerøen . . . . .	302044	557247	151022	278623	9.9	18.3
Bragerøen „ Holmen Sidespor . . . . .	307909	654422	30791	65442	10.1	21.5
Holmen Sidespor „ Drammen . . . . .	311129	991717	31113	99172	10.2	32.6

\*) 304 Dage.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Sammenligning**  
mellem Passageerbefordringen i de forløbne 4 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer*).											
	1ste Driftsaar**).			2det Driftsaar.			3die Driftsaar.			4de Driftsaar.		
	1ste Kl.	2den Kl.	Tils.	1ste Kl.	2den Kl.	Tils.	1ste Kl.	2den Kl.	Tils.	1ste Kl.	2den Kl.	Tils.
Christiania . . . .	35252	231055	266307	33443	225903	259346	40732	212196	252928	37467	199332	236799
Bygdø . . . . .	3245	24788	28033	4624	34623	39247	5137	42201	47338	4237	41084	45321
Lysaker . . . . .	4808	58219	63027	4242	48895	53137	4574	35569	40143	4468	35760	40228
Høvik . . . . .	—	—	—	2160	17287	19447	3496	22306	25802	3467	20632	24099
Sandviken . . . .	6576	52865	59441	5787	50270	56057	6853	44177	51030	6599	40223	46822
Hvalstad . . . . .	1279	15386	16665	1856	18023	19879	3216	17192	20408	2571	14605	17176
Asker . . . . .	1393	19193	20586	1212	19295	20507	1742	15724	17466	1719	16005	17724
Heggedal . . . . .	—	—	—	148	5382	5530	215	5751	5966	178	6172	6350
Røken . . . . .	1188	17143	18331	957	16631	17588	991	12536	13527	850	11093	11943
Lier . . . . .	749	25060	25809	598	23391	23989	727	16518	17245	774	14998	15772
Bragerøen . . . .	897	12429	13326	1398	13401	14799	1752	10035	11787	1590	8740	10330
Drammen . . . . .	16510	88790	105300	11872	64663	76535	13401	50816	64217	11697	44805	56502
Drn.-Randsfj.ba- nens Stationer	3839	19726	23565	5022	20321	25343	5389	17359	22748	4927	16097	21024
Tilsammen	75736	564654	640390	73320	558084	631404	88225	502380	590605	80544	469546	550090
Tils. Indt. Spd.	28508	75763	104271	23821	69088	92909	29768	70682	100450	27478	66529	94007
Indtægt af:												
hver Passageer												
Sk.	45.2	16.1	19.5	39.0	14.8	17.7	40.5	16.9	20.4	40.9	17.0	20.5
pr. Personmiil												
Sk.	15.4	7.6	8.8	14.7	8.1	9.1	15.7	9.5	10.7	16.2	9.8	11.1
Hver Passageer har i Gjennem- reist Miil . . . . .	2.9	2.1	2.2	2.6	1.8	1.9	2.5	1.8	1.9	2.5	1.7	1.8

\*) Passagerer i Extratog og Passagerer med Saisonbillet ikke medregnet.

\*\*) 14 $\frac{1}{2}$  Maaned.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Sammenligning**  
mellem Godsbefordringen fra Christiania i de forløbne 4 Driftsaar.

Løbe- No.	Varenes Art.	1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	Løbe- No.
1	Bagage, militær . . . . .	—	3	2	4	1
2	Bark . . . . .	—	—	—	1	2
3	Ben . . . . .	10	11	10	—	3
4	Benmel . . . . .	—	—	2	1	4
5	Brændevin . . . . .	6955	12286	18470	12142	5
6	Brænde & Baghun . . . . .	—	2	3	—	6
7	Brød . . . . .	801	1029	933	1099	7
8	Cicori . . . . .	—	1	5	1	8
9	Cinders . . . . .	79	33	23	8	9
10	Do. . . . .	2	15	53	—	10
11	Coke . . . . .	—	—	18	17	11
12	Drainsrør . . . . .	—	—	2	—	12
13	Flasker, ledige . . . . .	2	—	5	3	13
14	Do. . . . .	120	7	155	240	14
15	Flyttegods . . . . .	23	58	58	40	15
16	Foustager, tomme . . . . .	269550	328809	500200	690700	16
17	Fyrstikker . . . . .	1	—	—	3	17
18	Gjødsel . . . . .	141	284	415	362	18
19	Glasvarer . . . . .	646	767	1103	1567	19
20	Glasskaar . . . . .	2	4	12	3	20
21	Hø & Halm . . . . .	—	1	—	38	21
22	Do. . . . .	—	—	18	307	22
23	Jernvarer . . . . .	—	14	126	88	23
24	Do. . . . .	20534	16263	12843	9434	24
25	Kaal . . . . .	5	4	12	4	25
26	Kalk . . . . .	—	4	3	—	26
27	Kasser, ledige . . . . .	1	2	2	22	27
28	Kul . . . . .	161	284	237	184	28
29	Do. . . . .	1864	2458	1828	1627	29
30	Korn . . . . .	15228	14598	15931	7259	30
31	Kjød . . . . .	578	1329	1511	1484	31
32	Ler . . . . .	1	14	7	2	32

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

No.	Varer	Centner	5	—	—	No.
33	Melk . . . . .	Centner	5	—	—	33
34	Ost . . . . .	do.	798	661	891	34
35	Poteter . . . . .	Vogne	11	15	3	35
36	Do. . . . .	Centner	1780	2466	538	36
37	Redskaber & Materialier . . . . .	Vogne	4	1	33	37
38	Rujern. . . . .	do.	69	25	2	38
39	Salt . . . . .	do.	35	26	5	39
40	Do. . . . .	Centner	1608	2512	2102	40
41	Sand . . . . .	Vogne	7	24	—	41
42	Sild . . . . .	Centner	4112	4552	5928	42
43	Skinner . . . . .	Vogne	56	16	27	43
44	Smør . . . . .	Centner	2050	1352	2517	44
45	Sten, raa . . . . .	Vogne	2	2	7	45
46	Do., huggen . . . . .	do.	3	—	19	46
47	Do., Mur- og Tagsten . . . . .	do.	77	126	90	47
48	Skifersten . . . . .	do.	—	—	13	48
49	Skrabjern . . . . .	do.	27	48	7	49
50	Støbe- & Maskingods . . . . .	do.	102	43	98	50
51	Træmasse . . . . .	do.	—	—	1	51
52	Trævarer . . . . .	do.	17	2	2	52
53	Tagspaan . . . . .	do.	—	1	—	53
54	Battens . . . . .	do.	6	3	—	54
55	Planker . . . . .	do.	21	5	15	55
56	Bord . . . . .	do.	44	56	56	56
57	□ Tømmer . . . . .	do.	8	12	40	57
58	○ do. . . . .	do.	12	3	7	58
59	Kort Sleepers . . . . .	do.	—	1	—	59
60	Kult etc. . . . .	do.	—	—	2	60
61	1ste Klasse . . . . .	Centner	53879	46794	55533	61
62	2den do. . . . .	do.	92700	82768	71668	62
63	3die do. . . . .	do.	37837	37569	28542	63
64	1ste Klasse . . . . .	Kubkfod	21703	17948	24664	64
65	2den do. . . . .	do.	56394	29144	43111	65
66	Ø1 . . . . .	Centner	9005	6179	13953	66
67	Fragtfrit Gods . . . . .	Vogne	14	3	24	67
68	Do. . . . .	Centner	26	138	219	68
		Reduceret til Centner	398257	332097	418497	
					358588	

(\*) 14½ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Sammenligning

mellem den hele Godsbeholdning i de forløbne 4 Driftsaar.

N <sup>o</sup> .	Varenes Art.	Op.				Ned.				N <sup>o</sup> .		
		1ste Driftsaar*.)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	1ste Driftsaar*.)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.			
1	Agerdykningsredskaber . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
2	Bagage, militær . . . . .	—	3	—	4	—	—	2	—	—	—	8
3	do. . . . .	—	2	—	4	—	—	9	—	—	—	7
4	do. . . . .	—	81	—	31	—	—	96	—	—	—	8
5	Benmel. . . . .	4	73	—	—	—	—	—	77	—	—	—
6	Do. . . . .	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Ben . . . . .	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Brende & Baghun . . . . .	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Brende . . . . .	6956	12286	18470	9	1122	1699	4346	1516	1699	1516	1586
10	Bred . . . . .	801	1081	951	12145	4829	4846	9731	9731	4846	9731	8745
11	Cicori . . . . .	—	1	5	1102	235	66	124	207	66	124	207
12	Cinders . . . . .	79	83	23	1	1863	1116	—	—	—	—	—
13	Do. . . . .	2	15	53	8	—	—	—	—	—	—	—
14	Coke . . . . .	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Drainersr. . . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Flasker, ledige . . . . .	11	11	12	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Do. . . . .	989	882	830	30	1	64	46	—	64	46	—
18	Flyttegods . . . . .	35	69	67	956	1925	2334	2793	2275	2334	2793	2275
19	Foustager, tomme . . . . .	270430	328809	500200	45	50	90	87	66	90	87	66
20	Fyrstikker . . . . .	1	—	—	690700	607464	820961	878200	1320900	820961	878200	1320900
21	Gjødse . . . . .	141	284	415	3	3	17	32	50	17	32	50
22	Glasskaar. . . . .	2	4	12	368	10	2	8	17	2	8	17
23	Glasvarer . . . . .	649	921	1155	3	1	1	2	—	1	2	—
24	Hø & Halm . . . . .	4	10	7	1567	4869	4569	4655	4747	4569	4655	4747
25	Do. . . . .	—	270	365	94	15	3	38	12	3	38	12
26	Jernvarer . . . . .	—	3	—	2147	635	959	4871	548	959	4871	548
27	Do. . . . .	20660	16270	12848	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Kalk . . . . .	5	4	12	88	—	—	—	—	—	—	—
29	Kasser, ledige . . . . .	72	85	49	44	841	1308	1708	1866	841	1308	1708
30	Kjød . . . . .	587	1344	1525	23	—	8	42	35	8	42	35
31	Korn . . . . .	15404	14994	17623	1490	1168	1217	1648	1569	1168	1217	1648
32	Kul . . . . .	161	284	237	7295	1816	1660	368	630	1816	1660	368
33	Do. . . . .	1864	2460	1828	192	5	5	1	—	5	1	—
34	Ler . . . . .	1	14	7	1639	82	156	139	59	82	139	59
35	Malm . . . . .	—	—	—	2	—	2	—	2	—	—	—
36	Melk . . . . .	442	886	159	—	8	—	—	—	—	—	—
37	Ost . . . . .	667	822	725	778	2084	5008	14424	22065	5008	14424	22065
38	Poteter . . . . .	15	11	5	891	1034	828	954	562	828	954	562
39	Do. . . . .	2674	2002	1258	4	17	2	1	1	17	2	1
40	Redskaber & Materialier. . . . .	4	4	16	619	1864	1110	724	410	1110	724	410
41	Rujern . . . . .	25	69	100	34	5	25	19	19	5	19	19
42	Salt . . . . .	26	35	61	2	32	5	17	17	32	5	17
43	Do. . . . .	2512	1608	1845	5	—	—	—	—	—	—	—
44	Do. . . . .	—	—	—	2102	—	—	—	—	—	—	—



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	24	7	8	4	14	85	148	146	45
45 Sand og Grus. . . . .					14				146
46 Saugflis . . . . .					2	18		6	46
47 Sil . . . . .	4560	4112	5811	5928	746	512	1986	163	47
48 Skifer . . . . .					14	24	16	22	48
49 Skinner. . . . .	16	56	42	27	2	8	4	6	49
50 Skrabjern. . . . .	48	27	6	7	16	9	4	2	50
51 Smør. . . . .	1352	2056	2029	2517	1486	1943	1171	901	51
52 Spiger . . . . .					23	32		8	52
53 Sten, huggen . . . . .		8	2	19	14	60	34	27	53
54 Do., raa . . . . .	2	4	3	80	78	96	145	140	54
55 Do., Mur- & Tagsten . . . . .	129	88	121	91	76	138	78	70	55
56 Støbe- & Maskingods . . . . .	44	104	125	99	18	51	48	84	56
57 Tagepaan . . . . .								2	57
58 Torv . . . . .					3	2		1	58
59 Trækul . . . . .						1	2		59
60 Træmasse. . . . .				1	204	384	454		60
61 Træstof-Pap. . . . .								1124	61
62 Trævarer . . . . .	2	18	4		5			2	62
63 Battens. . . . .	23	116	167	95	41	123	90	4	63
64 Planker. . . . .	63	251	236	297	96	320	389	52	64
65 Bord . . . . .	64	55	64	60	248	978	983	286	65
66 Bjælker. . . . .	8				2	12	6	89	66
67 Kub til Stav . . . . .						15		37	67
68 □ Tømmer . . . . .	45	23	39	47	123	180	276		68
69 O do. . . . .	16	136	47	73	214	368	589	312	69
70 Kult & Pitprops . . . . .	59	37	13	27	331	674	107	668	70
71 Sleepers . . . . .	3				54	5	10	406	71
72 Splitved . . . . .					6	1		38	72
73 Stik & Spirer. . . . .	6	21		7	6	15	17		73
74 Stav & Lægter . . . . .					1	8	6	100	74
75 Ø1 . . . . .	6179	9005	11919	13953	1646	2621	2781	22	75
76 1ste Klasse . . . . .	47358	54618	56786	59068	21114	25315	21880	5084	76
77 2den do. . . . .	83479	96307	79718	78457	11284	12619	12768	23743	77
78 3die do. . . . .	39276	42088	35079	31735	12769	9514	9745	11831	78
79 1ste Klasse . . . . .	18926	23119	22185	26098	7802	9267	9883	6694	79
80 2den do. . . . .	32270	59541	50882	46100	22574	28555	31962	12062	80
81 Fragtirt Gods. . . . .	12	20	100	28	69	112	185	38978	81
82 Do. . . . .	220	31	178	245	59	184	24	519	82
83 Trælast mellem Drammen og Bragerøen og Holmen . . . . .			30	79		2270	3751	5	83
	372997	489638	500596	461666	477070	1134917	1292171		88
								3778	
								1463615	

\*) 14 $\frac{1}{2}$  Maned.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Sammenligning**

mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 4 Driftsaar.

Af	Indtægter.				Til	Udgifter.											
	1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.		1ste*) Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.								
Passagerer . . . . .	106406	4	96306	41	104440	4	98026	75	Direktionen . . . . .	496	6	635	60	632	26	662	34
Excess . . . . .	1642	85	847	45	740	46	675	66	Hovedkontoret . . . . .	5506	89	5803	62	6073	61	5431	69
Overvægt . . . . .	2092	64	1884	35	1883	19	1656	69	Stationerne . . . . .	29564	11	33221	"	32675	23	32617	58
Pakker . . . . .	2611	62	3242	89	4477	65	5253	40	Lokomotivafdelingen . . . . .	27128	48	30574	17	34369	13	31164	32
Voiturer . . . . .	321	119	327	66	330	78	253	76	Vognafdelingen . . . . .	5709	107	7549	92	10865	11	9185	61
Levende Dyr . . . . .	324	16	449	58	445	62	455	34	Linien og Broerne . . . . .	13862	69	17595	69	19321	105	20301	56
Telegrammer . . . . .	1104	96	1188	8	1255	65	1179	14	Andre Udgifter . . . . .	8054	60	11596	107	21468	5	19838	103
Varer . . . . .	34176	26	44506	98	49462	88	53833	109									
Posten . . . . .	881	18	822	60	822	60	940	"									
Pakhus- & Tomteleie . . . . .	111	90	690	40	1194	22	1269	60									
Leie af Vogne . . . . .	432	72	520	92	251	89	—	—									
— - Lokomotiver . . . . .	767	116	—	—	—	—	—	—									
— - Betjentbolig . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	"									
Overskud af Værk- stedets Drift . . . . .	—	—	—	—	347	71	563	56									
Andre Indtægter . . . . .	184	58	521	29	1258	80	410	98									
Tilsammen . . . . .	151057	106	151307	61	166910	29	164522	97									
Udgifter . . . . .	90322	30	106976	47	125405	4	119201	53									
Overskud . . . . .	60735	76	44331	14	41505	25	45321	44									

\*) Ca. 14½ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning fra 3—5 pCt.

Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt:

22298.8	Togmile i ordinære Tog,		
955.4	Do. i Extratog,		
258.2	Do. med Sneploug,		
23512.4	Togmile, hvortil er benyttet	24279.9	Lokomotivmile,
	og	1868.0	assisterende Do.
Til Skiftning ved Christiania og Drammen Stationer er benyttet		7949.1	Do.
528.5	Togmile med Ballast og Fyld, hvortil er benyttet	554.9	Do.
80.8	Togmile til Forsøg med Gnistefængere og elektriske Bremsere, hvortil er benyttet	118.1	Do.
	Tilsammen	34770.0	Lokomotivmile.



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen Stat.		
	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	For Christiania-Drammen-banen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.
<b>A.</b>															
Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10. . . . .	831.5	186.7	1018.2	91.6	18.4	110.0	94.8	16.6	111.4	—	—	—	495.9	20.1	516.0
- 11. . . . .	1010.8	337.4	1348.2	70.7	16.1	86.8	432.7	3.2	435.9	25.5	18.0	43.5	171.4	64.2	235.6
- 12. . . . .	—	43.5	43.5	0.2	41.2	41.4	29.7	43.6	73.3	—	39.1	39.1	118.0	76.5	194.5
- 14. . . . .	1700.3	1565.8	3266.1	66.6	46.0	112.6	20.0	16.5	36.5	16.9	17.3	34.2	106.8	126.7	233.5
- 15. . . . .	1742.7	2933.2	4675.9	156.8	8.2	165.0	104.8	—	104.8	38.2	—	38.2	1013.4	17.8	1031.2
- 19. . . . .	2751.1	3710.9	6462.0	7.7	5.0	12.7	24.0	15.7	39.7	8.7	3.1	11.8	43.7	17.4	61.1
- 20. . . . .	2582.6	2121.0	4703.6	63.2	15.3	78.5	4.1	9.0	13.1	—	6.7	6.7	164.3	11.8	176.1
- 22. . . . .	—	1882.7	1882.7	2.6	8.4	11.0	—	—	—	—	—	—	16.6	10.5	27.1
- 24. . . . .	3926.7	—	3926.7	16.4	—	16.4	14.2	—	14.2	—	—	—	102.6	4.5	107.1
Tilsammen	14545.7	12781.2	27326.9	475.8	158.6	634.4	724.3	104.6	828.9	89.3	84.2	173.5	2232.7	349.5	2582.2
<b>B.</b>															
Dr.-Rdf.-banen tilhørende.															
No. 1. . . . .	—	—	—	7.3	6.3	13.6	6.4	—	6.4	—	—	—	1052.3	2119.0	3171.3
- 2. . . . .	1428.8	298.7	1727.5	66.6	46.1	112.7	425.6	63.7	489.3	29.7	—	29.7	790.3	540.9	1331.2
- 3. . . . .	591.0	1320.4	1911.4	44.7	44.6	89.3	145.7	82.9	228.6	39.7	20.2	59.9	481.4	275.1	756.5
- 4. . . . .	364.7	2153.8	2518.5	176.2	10.1	186.3	134.3	6.3	140.6	14.5	16.5	31.0	1015.6	18.1	1033.7
- 5. . . . .	—	—	—	—	—	—	4.9	—	4.9	—	—	—	0.7	—	0.7
- 6. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.2	11.2
- 7. . . . .	378.0	1550.3	1928.3	35.8	98.6	134.4	29.3	49.0	78.3	9.7	—	9.7	135.3	152.4	287.7
- 8. . . . .	24.6	1143.8	1168.4	3.0	4.6	7.6	59.4	6.4	65.8	14.5	1.5	16.0	121.8	105.2	227.0
- 9. . . . .	—	999.7	999.7	7.0	96.3	103.3	6.2	21.8	28.0	10.7	—	10.7	160.5	1.0	161.5
- 13. . . . .	—	364.8	364.8	62.6	15.9	78.5	99.6	34.1	133.7	23.7	8.2	31.9	1100.6	140.8	1241.4
- 16. . . . .	513.0	2250.0	2763.0	92.8	19.1	111.9	115.1	10.9	126.0	—	—	—	554.5	452.5	1007.0
- 17. . . . .	63.5	1197.6	1261.1	3.1	27.9	31.0	40.5	18.5	59.0	8.3	33.7	42.0	107.5	46.2	153.7
- 18. . . . .	834.1	808.9	1643.0	12.5	4.0	16.5	56.2	57.6	113.8	17.6	26.3	43.9	148.1	107.8	255.9
- 21. . . . .	—	2012.9	2012.9	3.0	7.2	10.2	—	—	—	—	—	—	10.5	5.3	15.8
- 23. . . . .	4278.5	16.5	4295.0	2.0	6.0	8.0	20.5	21.0	41.5	7.9	—	7.9	37.3	23.9	61.2
Tilsammen	8476.2	14117.4	22593.6	516.6	386.7	903.3	1143.7	372.2	1515.9	176.3	106.4	282.7	5716.4	3999.4	9715.8
Total	23021.9	26898.6	49920.5	992.4	545.3	1537.7	1868.0	476.8	2344.8	265.6	190.6	456.2	7949.1	4348.9	12298.0

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Med Ballast og Fyld.				Til Forsøg med Gniste- fængere m. m.	Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Christiania-Drammen- bane-Anlæg.	Tilsammen.	Christiania-Drammen- banen.	Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen- banen.	Drammen-Randsfjord- banen.	Tilsammen.
—	—	—	—	—	1513.8	241.8	1755.6	7200.6	5683.4	12884.0	8714.4	5925.2	14639.6
—	87.6	—	87.6	—	1711.1	526.5	2237.6	7661.8	7534.2	15196.0	9372.9	8060.7	17433.6
—	—	—	—	—	147.9	243.9	391.8	5534.6	4097.9	9632.5	5682.5	4341.8	10024.3
—	—	—	—	—	1910.6	1772.3	3682.9	12815.7	3289.4	16105.1	14726.3	5061.7	19788.0
—	—	—	—	—	3055.9	2959.2	6015.1	11871.7	3714.6	15586.3	14927.6	6673.8	21601.4
—	—	—	—	—	2835.2	3752.1	6587.3	9928.2	6316.4	16244.6	12763.4	10068.5	22831.9
—	—	—	—	—	2814.2	2163.8	4978.0	8630.8	5948.7	14579.5	11445.0	8112.5	19557.5
—	—	—	—	—	19.2	1901.6	1920.8	65.1	4037.4	4102.5	84.3	5939.0	6023.3
—	—	—	—	—	4059.9	4.5	4064.4	142.1	5.1	147.2	4202.0	9.6	4211.6
—	87.6	—	87.6	—	18067.8	13565.7	31633.5	68850.6	40627.1	104477.7	81918.4	54192.8	136111.2
—	—	—	—	—	1066.0	2125.3	3191.3	2076.5	10300.9	12377.4	3142.5	12426.2	15568.7
—	—	—	—	—	2741.0	949.4	3690.4	5904.5	16544.0	22448.5	8645.5	17493.4	26138.9
—	—	—	—	—	1302.5	1743.2	3045.7	2751.3	16542.3	19294.1	4053.8	18286.0	22339.8
—	—	—	—	19.0	1724.3	2204.8	3929.1	3247.3	16692.8	19940.1	4971.6	18897.6	23869.2
—	—	—	—	—	5.6	—	5.6	1635.4	12336.0	13971.4	1641.0	12336.0	13977.0
—	—	—	—	—	—	11.2	11.2	1273.5	13140.2	14413.7	1273.5	13151.4	14424.9
—	—	—	—	—	588.1	1850.3	2438.4	4617.9	9137.2	13755.1	5206.0	10987.5	16193.5
—	290.4	—	290.4	—	223.3	1551.9	1775.2	5316.1	10686.4	16004.5	5541.4	12238.3	17779.7
—	22.2	—	22.2	—	184.4	1141.0	1325.4	2206.3	9043.8	11249.9	2390.7	10184.6	12575.3
—	—	—	—	—	1286.5	563.8	1850.3	5617.3	4849.6	10466.9	6903.8	5413.4	12317.2
—	—	—	—	—	1275.4	2732.5	4007.9	750.5	10292.1	11042.6	2025.9	13024.6	15050.5
403.3	247.6	151.6	802.5	60.9	838.7	1571.5	2410.2	7517.5	7847.0	15364.5	8356.2	9418.5	17774.7
—	—	—	—	38.2	1106.7	1004.6	2111.3	7852.8	6637.5	14490.3	8959.5	7642.1	16601.6
—	—	—	—	—	13.5	2025.4	2038.9	71.8	4029.6	4101.4	85.3	6055.0	6140.3
—	—	—	—	—	4346.2	67.4	4413.6	147.7	—	147.7	4493.9	67.4	4561.3
403.3	560.2	151.6	1115.1	118.1	16702.2	19542.3	36244.5	50988.4	148079.7	199068.1	67690.6	167622.0	235312.6
403.3	647.8	151.6	1202.7	118.1	34770.0	33108.0	67878.0	114839.0	188706.8	308545.8	149609.0	221814.6	371423.8

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes No.	10			11			12			14		
	<b>Antal</b>											
Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Januar . . . . .	16	4	11	25	6	—	9	22	—	29	2	—
Februar . . . . .	—	—	29	25	4	—	7	22	—	26	3	—
Marts . . . . .	21	2	8	19	11	1	15	16	—	15	9	7
April . . . . .	22	7	1	14	11	5	7	23	—	24	6	—
Mai . . . . .	22	9	—	19	12	—	—	31	—	28	3	—
Juni . . . . .	12	18	—	12	8	10	—	30	—	29	1	—
Juli . . . . .	12	19	—	24	3	4	—	31	—	4	14	13
August . . . . .	13	12	6	17	6	8	—	31	—	—	4	27
September . . . . .	27	2	1	—	—	30	—	30	—	—	30	—
Oktober . . . . .	23	4	4	—	—	31	2	29	—	19	10	2
November . . . . .	4	8	18	16	7	7	—	30	—	29	—	1
December . . . . .	—	—	31	22	7	2	—	31	—	30	1	—
Tilsammen	172	85	109	193	75	98	40	326	—	233	83	50

Altsaa har

I Gjennemsnit Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 været i Tjeneste 255 Dage, i Reserve 42 Dage

— — - 12 — i do. 40 — i do. 326 —  
 — — - 22 — i do. 214 — i do. 111 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, paa Christiania-Drammenbanen:

Af Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 . . . . . 10.0 norske Mile,  
 - — - 12 . . . . . 3.7 — ”  
 - — - 22 . . . . . 0.1 — ”



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

bel,

Drammen Jernbanens Lokomotiver.

15			19			20			22			24			Tilsammen Dage.		
Dage.															I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.			
31	—	—	20	5	6	12	5	14	—	31	—	31	—	—	173	75	31
29	—	—	24	—	5	28	—	1	16	13	—	29	—	—	184	42	35
31	—	—	22	—	9	23	—	8	4	12	15	31	—	—	181	50	48
1	3	26	30	—	—	30	—	—	14	13	3	30	—	—	172	63	35
—	—	31	14	—	17	9	5	17	25	6	—	31	—	—	148	66	65
6	17	7	14	5	11	17	1	12	25	5	—	30	—	—	145	85	40
31	—	—	31	—	—	1	5	25	26	5	—	31	—	—	160	77	42
31	—	—	31	—	—	30	1	—	22	7	2	31	—	—	175	61	43
30	—	—	29	—	1	30	—	—	7	2	21	30	—	—	153	64	53
29	—	2	28	2	1	31	—	—	26	5	—	31	—	—	189	50	40
30	—	—	20	—	10	28	—	2	25	5	—	20	1	9	172	51	47
31	—	—	25	2	4	25	—	6	24	7	—	31	—	—	188	48	43
280	20	66	288	14	64	264	17	85	214	111	41	356	1	9	2040	732	522

og under Reparation 69 Dage, eller i Procent af den hele Tid resp. 69.7, 11.5, 18.8.

- — — — — i — — — — — 11.0, 89.0, „

- — — — — i — — — — — 58.5, 30.3, 11.2.

Lokomotiverne have været benyttede, er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Drammen-Randsfjordbanen:

6.3 norske Mile.

6.1 — —

8.9 — —

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Til Lokomotivdriften ved Christiania-Drammen Jernbanen er medgaaet:

Brænde . . . . .	132 $\frac{7}{8}$	Favne . . . . .	79 Spd.	103 Sk.	
Kul . . . . .	4867950	⊘ . . . . .	11858	— 17	11938 Spd. - Sk.
Bomolie . . . . .	7129 $\frac{1}{4}$	Pot . . . . .	1248 Spd.	52 Sk.	
Talg . . . . .	2854 $\frac{3}{4}$	⊘ . . . . .	278	— -	”
Pudsegarn . . . . .	3883 $\frac{1}{4}$	⊘ . . . . .	430	— 112	”
Hamp og Pakningsgarn . . . . .	845 $\frac{5}{8}$	⊘ . . . . .	171	— 60	”
Lampeolie . . . . .	1199 $\frac{3}{4}$	Pot . . . . .	207	— 55	”
Parafinolie . . . . .	391 $\frac{1}{2}$	” . . . . .	27	— 93	”
Diverse Pudse- og Renholdelsessager . . . . .			94	— 42	”
					2458 — 54 ”
					14396 Spd. 54 Sk.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 23512.4, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelseskjenstande 73.5 Sk. pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 34097.0\*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugs-kjenstande at have udgjort 50.7 Sk. pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 31164 Spd, 32 Sk.; altsaa pr. Togmil 1 Spd. 39 Sk., pr. Lokomotivmil 110.0 Sk.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort 119201 Spd. 53 Sk., der giver en Udgift pr. Togmil af 5 Spd. 8 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	Centnermile	10418444
Passagerer . . . . .	—	1557840
Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 29117.1 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner, i Gjennemsnit læsset 110 Centner . . . . .	—	3202881
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 1594.4 Mile; enhver af disse Vogne veie 95.0 Centner; læsset i Gjennemsnit 100 Centner . . . . .	—	159440
Melkevogne. Disse have gennemløbet 2807.7 Mile; Vægt 107 Centner . . . . .	—	300424
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre . . . . .	—	5951189
Gods . . . . .	—	4800151
	tilsammen Centnermile	26390369

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1 . . . . .	366 Centner.	
No. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, . . . . .	347 —	
No. 5, 6, 9, 12, 13 . . . . .	228 —	
No. 21, 22 . . . . .	400 —	
(Ballastmile ikke medregnede).		
	11660342.	
	tilsammen Brutto-Centnermile	38050711.

Divideres Togmilenes Antal 23512.4 i 26390369 findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1122 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivmilenes Antal 34097.0 i 26390369 findes hvert Lokomotiv at have ført med sig 774 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 6657134, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 283 Centner, og for hvert Lokomotiv 195 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse Passageervogne . . . . .	1.9
2den Do Do . . . . .	2.8
Stoppe- og Melkevogne . . . . .	1.4
Godsvogne . . . . .	3.7
Tilsammen i Gjennemsnit	9.8

\*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Christiania og Drammen 7949.1 Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘.	Kul ⌘	Olie Potter.	Talg ⌘.	
Januar . . . . .	2787.4	372880	538 $\frac{1}{4}$	276	134	0.19	0.10	3352
Februar . . . . .	2863.1	451500	489	229 $\frac{3}{4}$	158	0.17	0.08	3468
Marts . . . . .	2877.5	475500	546	255 $\frac{1}{4}$	165	0.19	0.09	3520
April . . . . .	2654.8	385910	547 $\frac{1}{2}$	245 $\frac{1}{2}$	145	0.21	0.09	3219
Mai . . . . .	2849.3	347450	493	211	122	0.17	0.07	3301
Juni . . . . .	2932.7	393420	536 $\frac{1}{2}$	248	134	0.18	0.08	3305
Juli . . . . .	3137.9	429490	673 $\frac{1}{2}$	271 $\frac{3}{4}$	137	0.21	0.09	3524
August . . . . .	3147.2	382490	627	236	122	0.20	0.08	3489
September . . . . .	2796.8	340600	499 $\frac{1}{4}$	212 $\frac{3}{4}$	122	0.18	0.08	3131
Oktober . . . . .	2730.7	360010	513 $\frac{3}{4}$	216 $\frac{3}{4}$	132	0.19	0.08	3274
November . . . . .	2670.2	417400	610 $\frac{1}{2}$	209	156	0.23	0.08	3106
December . . . . .	2649.4	511300	1055	243	193	0.40	0.09	3462
Total . . . . .	34097.0	4867950	7129 $\frac{1}{4}$	2854 $\frac{3}{4}$	143	0.21	0.08	40151

Antallet af Tog har været:

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: 5 Passageertog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.

1 Blandet Tog " - " — do. - Asker.

Alle Hverdage: 1 Godstog " - " — do. - Drammen.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 15de September.

Alle Dage: 5 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.

2 — - " - " — do. - Asker.

1 — - " - " — do. - Sandviken.

Alle Hverdage: 1 Godstog " - " — do. - Drammen.

I Tiden fra og med 16de September til og med 31te December.

Alle Dage: 5 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.

1 — - " - " — do. - Asker.

Alle Hverdage: 1 Godstog " - " — do. - Drammen.

A n m. 9de Marts og 6te December indstilledes Godstog No. 27 fra Drammen til Christiania.

9de Marts indstilledes derhos 1 Passageertog paa Stykket Christiania-Asker.

1 — " — Sandviken-Asker.

1 — " — Sandviken-Drammen.

1 — " — Asker-Drammen.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Lokomotivernes Nyttvirkning

fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttvirkning pr. $\text{t}$ Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. $\text{t}$	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	35243.9	34785470	35308	1.004	4549200	129.1	0.131	128.8	987	7.647
2det	39927.1	39722636	41709	1.045	4231435	105.9	0.107	101.5	995	9.388
3die	37418.6	38602528	41973	1.122	5064040	135.3	0.131	120.6	1032	7.622
4de	34097.0	38050711	40151	1.178	4867950	142.8	0.128	121.2	1116	7.817

\*) Omfattende Tiden fra og med 7de Oktober 1872 til og med 31te December 1873.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotivmil.
		Spd.	Sk.	
1ste*)	35243.9	27128.	48.	92.4
2det	39927.1	30574.	17.	91.9
3die	37418.6	34369.	13.	110.2
4de	34097.0	31164.	32.	110.0

\*) 14½ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Over-**  
over de i Driftsaaret til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.									Total.	
	10	11	12	14	15	19	20	22	24		
Asketragte . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	Stkr.
Axelkasser . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Axellagere . . . . .	—	4	—	—	4	—	—	—	—	8	"
Balanceaxler . . . . .	1	1	—	1	1	1	1	—	—	6	"
Blæstpiber af Støbejern . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	"
Do., Fodstykker af Kobber . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	"
Bolte af Jern for Damprør . . . . .	—	10	—	4	—	—	—	30	—	44	"
Do. — Cylindere og Sleidelaag . . . . .	8	13	—	16	10	20	12	10	—	89	"
Do. — Fjæderophængningen . . . . .	12	12	—	—	—	—	8	—	—	32	"
Do. — Sleidebevægelsen . . . . .	12	12	—	4	—	4	—	6	—	38	"
Do. — Tænderne . . . . .	20	20	—	—	10	10	—	—	—	60	"
Do. — Boggien . . . . .	—	2	—	—	—	2	1	—	—	5	"
Bremsskruer . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	"
Buffere . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	"
Bufferfjædre . . . . .	—	2	—	—	—	1	—	—	—	3	"
Buffermuffer . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	"
Cylinderlaag . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	"
Damprør . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	"
Drivhjultrap . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	"
Endestykker . . . . .	1	1	—	—	1	1	—	—	—	4	"
Excenterskiver . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	"
Excenterstroppe, Metalforinger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	"
Gnistefængere . . . . .	—	2	—	1	1	1	1	1	1	8	"
Kjedelrør af Kobber . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	"
Do. - Messing . . . . .	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	"
Kraner . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	"
Modpakningsringe . . . . .	4	10	—	1	9	7	10	6	—	47	"
Olieapparater, selvsmørende . . . . .	—	—	—	2	2	—	2	—	—	6	"
Pakningsbolte . . . . .	12	2	—	4	2	4	4	2	—	30	"
Pakningsboxer . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3	"
Rister . . . . .	48	35	—	72	43	85	35	62	14	394	"
Rørringe . . . . .	120	103	—	160	30	106	150	—	46	715	"
Sidestanglagere . . . . .	10	—	—	—	—	—	1	—	—	11	"
Skorstensrør . . . . .	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3	"
Sleider . . . . .	2	2	—	2	—	2	—	2	—	10	"
Sleidestænger . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	"
Squarerør . . . . .	—	1	—	2	2	—	1	1	1	8	"
Stagbolte af Jern . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	"
Do. - Kobber . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Stempler . . . . .	2	2	—	—	2	—	2	—	—	8	"
Stempelfjædre . . . . .	8	—	—	4	8	8	8	4	4	44	"
Stempelstænger . . . . .	2	—	—	—	2	—	—	—	—	4	"
Styrestykker for Krydshoveder . . . . .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	6	Par.
Udvadskningsplugge . . . . .	—	6	—	—	1	4	1	5	—	17	Stkr.
Ventilskruer for Injectorer . . . . .	—	—	—	—	2	1	2	—	—	5	"
Viskelæders-Ringe . . . . .	54	24	—	—	50	16	41	—	—	185	"



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## sig t

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.									Total.	
	10	11	12	14	15	19	20	22	24		
Askekasser, reparerede, forandrede . . . . .	1	—	—	1	—	1	1	1	1	6	Stkr.
Asketrugter, reparerede . . . . .	1	1	—	—	—	—	1	1	—	4	"
Axelkasser, paaforede og tilpassede . . . . .	8	4	—	6	4	6	6	—	6	40	"
Axellagere, do. do. . . . .	6	4	—	6	—	6	6	—	6	34	"
Axelstyrere, afrettede . . . . .	4	4	—	4	4	4	—	—	—	20	"
Blæstpiber, reparerede . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	6	1	8	"
Boggier, do. . . . .	1	1	—	1	1	2	1	—	1	8	"
Bremseindretninger, reparerede . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	"
Buffere, do. . . . .	1	—	—	—	1	1	—	1	—	4	"
Bufferplader, do. . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	"
Bærefjædre, do. . . . .	2	2	—	2	3	6	2	—	2	19	"
Cylindre, omborede . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4	"
Damprør, reparerede og ompakkede . . . . .	2	—	—	1	—	1	—	6	—	10	"
Excenterskiver, omdreiede . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	"
Excenterstroppe, paaforede og opsatte . . . . .	4	4	—	4	8	8	4	8	4	44	"
Fjæderophængningen, repareret . . . . .	2	1	—	1	—	—	1	—	—	5	"
Fyrkassedøre, do. . . . .	1	1	—	—	1	1	1	—	—	5	"
Hjulringe, omlagte og dreiede . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	"
Do., afdreiede . . . . .	12	6	—	2	8	4	6	12	6	56	"
Injectorrør, reparerede . . . . .	2	3	—	2	2	3	2	—	—	14	"
Kraner og Ventil, reparerede . . . . .	17	25	—	18	15	18	12	9	—	114	"
Krydshoveder, do. . . . .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	6	"
Pakningsboxe, opforede . . . . .	6	6	—	4	6	6	4	6	—	38	"
Ramværk, reparerede . . . . .	1	—	—	—	1	2	1	2	—	7	"
Regulatorfjæs, planerede . . . . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	3	"
Reverser og Sleidbevægelsen, forandret . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	"
Do. Do. repareret . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	"
Røgekasser, reparerede . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Sidestanglagere, opsatte og paaforede . . . . .	4	12	—	14	12	14	12	16	6	90	"
Sikkerhedskjættinger, reparerede . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	"
Skorstensrør, do. . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	"
Sleider & Sleidfjæs, planerede . . . . .	2	2	—	2	2	2	2	2	—	14	"
Sleidlaag, høvlede og planerede . . . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	"
Sleidstænger, afdreiede . . . . .	4	—	—	—	2	2	—	2	—	10	"
Squarerør, reparerede . . . . .	1	—	—	1	—	1	1	1	—	5	"
Squarekraner, forandrede . . . . .	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	"
Stempelstænger, afdreiede . . . . .	2	2	—	—	—	—	2	—	—	6	"
Trykmaalere, reparerede . . . . .	—	—	—	—	1	1	1	1	—	4	"
Tændere do. . . . .	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	"
Tænderrør do. . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	"
Udtagning af gamle Kjedelrør . . . . .	107	—	—	—	—	—	—	—	—	107	"
Vareplader i Røgekassen . . . . .	—	1	—	—	—	1	—	3	—	5	"

An m. Lokomotiv No. 10. Kjleden skrabet og malet indvendig.

" " 14. Malet udvendig.

" " 15. Do. do.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Fordeling af Udgifterne

i 4de Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.					Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsjensstande, Kul, Olie, Tagl m. m.		
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)			Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)				
		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	
Chr.-Dr.banens Lokomotiver .	20 Tons	19.2	1901.6	—	—	—	Spd. β	805 114	8 7	797 107	—	—	—	} 3505 22
Dr.-Rdf.banens do. .	-	13.5	2025.4	—	—	—	Spd. β	622 109	4 15	618 94	—	—	—	
Chr.-Dr.banens do. .	13 Tons	17900.7	11332.6	—	87.6	—	Spd. β	5390 119	3291 30	2083 76	—	16 13	—	} 25049 71
Dr.-Rdf.banens do. .	-	14657.3	15262.9	403.3	538.0	151.6	Spd. β	5172 36	2444 62	2545 62	67 31	89 87	25 34	
Chr.-Dr.banens do. .	8 Tons	147.9	243.9	—	—	—	Spd. β	—	—	—	—	—	—	} 1368 85
Dr.-Rdf.banens do. .	-	1476.5	1693.8	—	22.2	—	Spd. β	938 84	434 17	498 4	—	6 63	—	
Tilsammen		34215.1	32460.2	403.3	647.8	151.6	Spd. β	12930 102	6182 11	6543 103	67 31	112 43	25 34	29923 58
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Lokomotiver . . . . .							Spd. β	—	—	—	—	—	—	—
Do. „ Drammen-Randsfjordbanens do. . . . .							Spd. β	81 2	—	81 2	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens itukjorte Lokomotiver . . . . .							Spd. β	—	—	—	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens do. do. . . . .							Spd. β	74 82	—	74 82	—	—	—	—
Tilsammen							Spd. β	13086 66	6182 11	6699 67	67 31	112 43	25 34	29923 58

\*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## ved Lokomotivernes Drift

Januar til 31te December 1876.

Lokomotivernes Drift.											Total.					
Falder paa		Lønninger og Uniformer.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaade Beløb.	Falder paa				
Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.		Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.		Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.		Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.		Christiania- Drammenbanen.	Drammen- Randsfjordbanen.	Christiania- Drammenbanen.	Grusning paa Christiania- Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammen- baneanlæg.
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	
24 65	3480 77															
13812 67	11237 4	19316 81	9912 61	9404 20	163 81	83 119	79 82	456 106	252 85	204 21	62791 68	30827 90	67 31	25 34	31758 110	112 43
559 42	809 43															
14396 54	15527 4	19316 81	9912 61	9404 20	163 81	83 119	79 82	456 106	252 85	204 21	62791 68	30827 90	67 31	25 34	31758 110	112 43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 2	—	—	—	81 2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74 82	—	—	—	74 82	—
14396 54	15527 4	19316 81	9912 61	9404 20	163 81	83 119	79 82	456 106	252 85	204 21	62947 32	30827 90	67 31	25 34	31914 74	112 43



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oplysninger om Vognenes Drift. Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognmile.						Tilsammen paa.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	
		med Passagerer paa.		med Gods paa.		med Ballast, Fyld m. m. paa.			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.		
		Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.					
<b>A. Christiania-Drammenbanen tilhørende.</b>												
1ste Klasse lukkede Passageervogne . . . . .	13	15892.1	10830.2					15892.1	10830.2	273	18.2	128
1ste og 2den Klasse Kompositivogne . . . . .	2	5709.5	2406.0					5709.5	2406.0			
2den Klasse lukkede Passageervogne . . . . .	45	51987.3	35295.4					51987.3	35295.4	616	12.3	146
2den do. halvaabne do. . . . .	5	1599.6	888.4					1599.6	888.4			
Passageerstoppevogne . . . . .	7	22323.2	12308.1	43.9	843.4			22367.1	13151.5	142	20.3	250
Godsstoppevogne . . . . .	1	349.5	97.4	396.8	35.9			746.3	133.8			
Melkevogn . . . . .	1			2807.7	—			2807.7	—	99	2.5	352
Lukkede Godsvogne . . . . .	24			9723.1	17723.3			9723.1	17723.3			
Halvaabne do. . . . .	15			2425.9	2276.5			2425.9	2276.5	250	4.9	104
Høikasse Godsvogne . . . . .	51			8916.7	17080.1			8916.7	17080.1			
18' lange Tømmervogne . . . . .	10			1192.8	57.1	1222.1	2081.1	8252.2	10419.9	71	1.8	263
24' - do. . . . .	30			5269.3	8281.7			568.0	568.0			
Tilsammen . . . . .	204	97861.2	61825.5	30776.2	46298.0	1222.1	2081.1	568.0	130427.5	1454	7.1	165



## Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

## Diverse Reparationer ved Christiania-Drammen Banens Vogne:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1ste Klasse lukkede Passageervogne . . . . .	1199.	70.		
2den — — do. . . . .	1673.	5.		
Passageerstoppevogne . . . . .	582.	114.		
Godsstoppevogne . . . . .	2.	2.		
Lukkede Godsvogne . . . . .	386.	12.		
Kassevogne . . . . .	1263.	88.		
Tømmervogne . . . . .	235.	73.	5343.	4.
<b>Forbrugsgjenstande:</b>				
2139 $\frac{1}{4}$ Pot Maskinolie . . . . .	374.	82.		
545 $\frac{1}{4}$ $\text{P}$ Pudsegarn . . . . .	59.	82.		
1732 $\frac{1}{2}$ Pot Lampolie . . . . .	296.	112.		
86 $\frac{3}{4}$ Potter Parafin . . . . .	6.	66.		
Diverse Pudsesager . . . . .	31.	15.		
289.6 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere . . . . .	70.	54.	839.	51.
Lønninger . . . . .			1333.	52.
Inventar . . . . .			666.	108.
Presenninger . . . . .			782.	62.
<b>Mindre Reservegods:</b>				
medgaaet i det Hele ved Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne:				
140 Stkr. Koblebolter . . . . .	46.	14.		
Vognbræk . . . . .	192.	37.		
Muttere til Axelkasser . . . . .	61.	55.		
	299.	106.		
hvoraf falder paa Christiania-Drammen Jernbanen . . . . .			125.	65.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oversigt

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	Total.										Total.					
	Iste Klasse Passageervogne.	2den Klasse Passageervogne.	Passageer- Stoppevogne.	Godsstoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	Forandringer.	Iste Klasse Passageervogne.	2den Klasse Passageervogne.		Passageer- Stoppevogne.	Godsstoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.
Axelkasser, nye . . . . .	12	4	2	—	—	19	1	38 Stkr.	Fjæderbolte af norsk Jern, anbragte	—	—	—	8	8	64	80 Stkr.
Axelkasser, paaforede . . . . .	—	—	3	—	—	—	—	3 "	Kobbelhorn do. do.	8	—	—	12	33	15	72 "
Axelkasselag, nye . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 "	Nye Bolte med Møtrik for Bren- sestel, do. do.	—	—	—	56	54	18	286 "
Axelstyrere, do. . . . .	12	—	8	—	—	—	—	20 "	Sikkerhedskjørettinger med Kroge do. do.	—	64	—	—	—	—	—
Bufferstænger, forlængede . . . . .	—	—	—	—	2	12	—	14 "	Skruerbrems, anbragt paa . . . . .	8	34	4	—	—	—	134 "
Bærefjædre, udbyttede . . . . .	8	16	4	—	44	108	4	184 "	Vinkeljern i Midtpartier, indsatte . . . . .	—	3	—	—	—	—	3 "
Dørvridere, nye . . . . .	1	—	—	—	2	—	—	3 "	Vinkeljern i Vogndøre, do. . . . .	6	14	6	—	10	4	58 "
Gulvvoxdug, ny indlagt . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	50 Alen.		44	176	—	—	—	—	220 "
Haandtag, nye . . . . .	—	—	1	—	1	—	—	2 Stkr.	Endvidere er:	—	—	—	—	—	—	—
Lamppekapselglas, do. indsatte . . . . .	—	15	—	—	—	—	—	15 "	7 1ste Klasses Passageervogne omklarede.	—	—	—	—	—	—	—
Malmalagere, paaforede . . . . .	22	36	34	—	18	70	19	199 "	3 do.	—	—	—	—	—	—	—
Midtpartistykker, nye indsatte . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	" "	Hynderne omstoppede og forsynede med nye Betræk.	—	—	—	—	—	—	—
Oliepuder, do. indlagte . . . . .	2	8	—	—	4	12	40	66 "	1 do.	—	—	—	—	—	—	—
Oliesvampe, do. do. . . . .	27	61	10	—	21	107	12	138 "	2 do.	—	—	—	—	—	—	—
Omdreining af Hjul . . . . .	22	51	18	—	18	42	4	155 Par.	5 do.	—	—	—	—	—	—	—
Paalægning af nye Hjulringe . . . . .	—	—	4	—	4	—	—	8 Stkr.		—	—	—	—	—	—	—
Speilglasruder, ny indsatte . . . . .	20	91	12	—	—	—	—	123 "	Chlor Calcium Kasser.	—	—	—	—	—	—	—
Splitpinder, do. do. . . . .	158	120	140	—	148	106	—	672 "	Hjulafstand forandret fra 11 Fod til 13 Fod eng. Maal.	—	—	—	—	—	—	—
Stopperemme, do. . . . .	—	6	—	—	—	—	—	6 "	4 2den Klasses do.	—	—	—	—	—	—	—
Topstænger, do. . . . .	—	—	—	—	—	3	—	3 "	37 Passageervogne, Tagpresenningerne ommalede.	—	—	—	—	—	—	—
Vinduesremme, do. . . . .	—	15	2	—	—	—	—	17 "	1 Passageer-Stoppevogn, 2de nye Vinduer anbragte i Postkupeen samt Klædeslister paaforede om Dørrammene i do.	—	—	—	—	—	—	—
Viskelæders-Ringe, do. . . . .	12	—	—	—	—	8	—	20 "	2 Kassevogne ommalede udvendig.	—	—	—	—	—	—	—
Vognbunde, do. indlagte . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	1 "	1 do. fuldstændig nyt Træværk samt ny Tagpresenning.	—	—	—	—	—	—	—
Vognbunde, reparerede . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	" "		—	—	—	—	—	—	—
Vognendestykker, ny indsatte . . . . .	—	4	6	1	11	22	6	50 "		—	—	—	—	—	—	—
Vognstændere, do. do. . . . .	—	—	—	—	1	7	—	11 "		—	—	—	—	—	—	—

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Fordeling af Udgifterne

i 4de Driftsaar fra 1ste Januar

	Vognmile.					Vognenes Istandholdelse.										Forbrugsgjenstande, Olie, Talg m. m.
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material- og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Spd. ß				
	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Drn.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.					
<b>Christiania-Drammenbanens</b>						Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	Spd. ß	1082 27		
1ste Klasse Passageervogne . . . . .	21601. <sup>6</sup>	18236. <sup>2</sup>				948 92	588 35	360 57								
2den do. do. . . . .	53586. <sup>9</sup>	36188. <sup>8</sup>				1006 88	600 114	405 94								
Passageerstoppevogne . . . . .	22367. <sup>1</sup>	13151. <sup>5</sup>				485 60	305 88	179 92								
<b>Drammen-Randsfjordbanens</b>														745 48		
1ste Klasse Passageervogne . . . . .	23034. <sup>9</sup>	20553. <sup>1</sup>				769 79	406 89	362 110								
2den do. do. . . . .	15742. <sup>5</sup>	13947. <sup>1</sup>				521 31	276 47	244 104								
Passageerstoppevogne . . . . .	6750. <sup>0</sup>	12885. <sup>8</sup>				131 118	45 44	86 74								
<b>Christiania-Drammenbanens</b>														745 48		
Lukkede Godsvogne . . . . .	12530. <sup>8</sup>	17723. <sup>3</sup>				261 81	108 46	153 35								
Kassevogne . . . . .	11342. <sup>6</sup>	19356. <sup>6</sup>				772 117	285 71	487 46								
Tømmervogne . . . . .	6462. <sup>1</sup>	8338. <sup>8</sup>	1222. <sup>1</sup>	2081. <sup>1</sup>	568. <sup>0</sup>	129 35	44 89	57 89	8 56	14 49	3 112					
Gods-Stoppevogne . . . . .	746. <sup>3</sup>	133. <sup>3</sup>				2 102	2 50	„ 52								
<b>Drammen-Randsfjordbanens</b>														745 48		
Lukkede Godsvogne . . . . .	2332. <sup>6</sup>	6303. <sup>8</sup>				77 40	20 106	56 54								
Kassevogne . . . . .	7925. <sup>1</sup>	16087. <sup>0</sup>				533 48	176 6	357 42								
Tømmervogne . . . . .	46211. <sup>8</sup>	130031. <sup>8</sup>	2484. <sup>0</sup>	4840. <sup>5</sup>	1108. <sup>9</sup>	3217 107	805 26	2265 88	43 34	84 41	19 38					
Gods-Stoppevogne . . . . .	848. <sup>1</sup>	1241. <sup>3</sup>				67 13	27 29	39 104								
<b>Mindre Reservegjenstande:</b>																
Kastelænker, Koblehorn m. m. . . . .						299 106	125 65	167 81	2 1	3 90	„ 109					
<b>Tilsammen</b>	<b>231482.<sup>4</sup></b>	<b>309173.<sup>4</sup></b>	<b>3706.<sup>1</sup></b>	<b>6921.<sup>6</sup></b>	<b>1676.<sup>9</sup></b>	<b>9226 37</b>	<b>3819 65</b>	<b>5226 42</b>	<b>53 91</b>	<b>102 60</b>	<b>24 19</b>	<b>1827 75</b>				
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Vogne . . . . .						1523 3	1523 3	—	—	—	—	—	—			
Do. - Drammen-Randsfjordbanens do. . . . .						1771 63	—	1771 63	—	—	—	—	—			
Christiania-Drammenbanens itukjorte Vogne . . . . .						212 26	177 105	34 41	—	—	—	—	—			
Drammen-Randsfjordbanens do. do. . . . .						87 56	17 53	70 3	—	—	—	—	—			
<b>Tilsammen</b>						<b>12820 65</b>	<b>5537 106</b>	<b>7102 29</b>	<b>53 91</b>	<b>102 60</b>	<b>24 19</b>	<b>1827 75</b>				

\*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

ved Vognenes Drift  
den 31te December 1876.

Vognenes Drift.											Total.						
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaade Beløb.	Falder paa					
Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammen-baneanlæg.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	
611 85	470 62																
		8114 45	1333 52	1780 113	1425 24	666 108	758 36	1515 52	782 62	732 110	17108 113	7441 98	53 91	24 19	9486 85	102 60	
227 86	517 82																
839 51	988 24	3114 45	1333 52	1780 113	1425 24	666 108	758 36	1515 52	782 62	732 110	17108 113	7441 98	53 91	24 19	9486 85	102 60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1523 3	1523 3	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1771 63	—	—	—	1771 63	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212 26	177 105	—	—	34 41	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 56	17 53	—	—	70 3	—	—
839 51	988 24	3114 45	1333 52	1780 113	1425 24	666 108	758 36	1515 52	782 62	732 110	20708 21	9160 19	53 91	24 19	11862 72	102 60	



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Vedligehold af Jernbanelinien.**  
TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner . . . . . Fod	9615	—	9615
Lasker. . . . . Par	431	—	431
Skruer. . . . . Stkr.	1249	—	1249
Dogs . . . . . —	3518	—	3518
Sleepers . . . . . —	4298	—	4298

**Sammenligning**

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 4 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste*) . . . . .	923	19	466	650	—
2det . . . . .	585	10	60	200	133
3die . . . . .	6479	272	180	693	903
4de . . . . .	9615	431	1249	3518	4298
Tilsammen	17602	732	1955	5061	5334
I den hele Linie findes ved Udgangen af 1876:					
I Hovedlinien . . . . .	336230	16760	66790	300239	75057
- Sidelinier . . . . .	40784	2040	8160	38840	9710
Tilsammen	377014	18800	74950	339079	84767
Altsaa af Overbygningen ombyttet ved Udgangen af 1876. . . . .	4.669 %	3.894 %	2.608 %	1.493 %	6.293 %

**Udgifter ved Liniens Vedligehold.**

Ved Liniens:

1. Overbygning:

9615 Fod Skinner af Staal . . . . .	3216 Spd.	68 Sk.	
431 Par Lasker - do. . . . .	105 —	1 -	
1249 Stkr. Skruer . . . . .	62 —	53 -	
3518 „ Dogs . . . . .	58 —	77 -	
4298 „ Sleepers . . . . .	728 —	20 -	4170 Spd. 99 Sk.
Fragaar for 9615 Fod udhyttede Skinner . . . . .	1201 —	105 -	2968 Spd. 114 Sk.
Arbejdsløn . . . . .			230 — 110 -
			3199 Spd. 104 Sk.

\*) Omfattende Tidsrummet fra 7de Oktober 1872 til 31te December 1873.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te. December 1876:

Transport 3199 Spd. 104 Sk.

## 2. Points &amp; Crossings:

Ombygning &amp; Vedligehold . . . . . 683 — 102 -

## 3. Grusning:

Op- og Afæsning af 1061 Vogne Grus . . . . . 527 Spd. 7 Sk.

Slag og Pukstensballast . . . . . 52 — 16 -

Lønninger til Togpersonalet, Leie og Vedligehold af

Lokomotiver og Vogne, Kul, Olie, Talg m. m. . . . . 305 — 47 -

Diverse Arbeide i Sandviken Grustag. . . . . 20 — 42 -

904 Spd. 112 Sk.

Fragaar for solgt Grus og Madjord . . . . . 30 — " - 874 — 112 -

## Banelegemet med Skraaninger:

Fjeldrensning . . . . . 1438 Spd. 109 Sk.

Skraaninger . . . . . 628 — 27 -

Stikrender . . . . . 243 — 113 -

Aabne Grøfter . . . . . 450 — 116 -

Stenbeklædning . . . . . 20 — 74 -

Kurve og Stigningsvisere . . . . . 5 — 48 - 2788 — 7 -

## Broer:

Ombygning af Skinnemaster i Drammensbroerne. — Almindeligt Vedligehold.

Tømmerarbeide . . . . . 488 Spd. 82 Sk.

Kreosotolie og Arbeidsløn . . . . . 149 — 85 -

Smedearbeide . . . . . 260 — 104 -

Isvækning . . . . . 246 — 23 -

Diverse Dagarbeide . . . . . 84 — 46 -

Do. Materialier . . . . . 153 — 40 - 1383 — 20 -

## Gjærder:

Materialier og Spiger . . . . . 414 Spd. 112 Sk.

Arbeidsløn . . . . . 339 — 71 - 754 — 63 -

9684 Spd. 48 Sk.

## Vedligehold af Bygninger.

## Christiania Station:

Rest paa Murhus for Opvarmning af Vand til Fodvarmere. — Gjennemgaaende Reparation og Maling af Stationsmesterens Bolig. — Nye Tagrender paa Godshuset. — Almindeligt Vedligehold.

Murarbeide . . . . . 177 Spd. 79 Sk.

Snedker- og Tømmerarbeide . . . . . 58 — 26 -

Smedearbeide . . . . . 92 — 72 -

Malerarbeide . . . . . 164 — 37 -

Blikkenslagerarbeide . . . . . 89 — 87 -

Rørlæggerarbeide . . . . . 67 — 112 -

Reparation af Skifertække . . . . . 87 — 80 -

Diverse . . . . . 16 — 102 - 754 Spd. 115 Sk.

## Bygdø Station:

Lægning af 200 løbende Fod Afstigeplatform. — Større Reparation af ældre Platform. — Maling af Vedskuret. — Almindeligt Vedligehold.

Lateris 754 Spd. 115 Sk.



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	754 Spd. 115 Sk.
Murarbeide . . . . .	18 Spd. 109 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide . . . . .	67 — 86 -		
Smedearbeide . . . . .	4 — 109 -		
Malerarbeide . . . . .	13 — 40 -		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	10 — 12 -		
Reparation af Skifertække . . . . .	15 — 104 -		
Rørlæggerarbeide . . . . .	5 — 117 -		
		136 —	97 -
<b>Lysaker Station:</b>			
Lægning af 200 løbende Fod Afstigeplatform. — Større Reparation af ældre Platform. — Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide . . . . .	8 Spd. 39 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide . . . . .	52 — 8 -		
Smedearbeide . . . . .	2 — 3 -		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	3 — 24 -		
Diverse . . . . .	1 — 48 -		
		67 —	2 -
<b>Høvik Station:</b>			
Lægning af 300 løbende Fod Afstigeplatform. — Almindeligt Vedligehold.			
Snedker- og Tømmerarbeide . . . . .	69 Spd. 36 Sk.		
Smedearbeide . . . . .	8 — 61 -		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	7 — 6 -		
		84 —	103 -
<b>Sandviken Station:</b>			
Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide . . . . .	12 Spd. 73 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide . . . . .	8 — 58 -		
Smedearbeide . . . . .	6 — 92 -		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	13 — 26 -		
Malerarbeide . . . . .	" — 54 -		
Diverse . . . . .	" — 24 -		
		41 —	87 -
<b>Hvalstad Station:</b>			
Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide . . . . .	8 Spd. 48 Sk.		
Smedearbeide . . . . .	3 — 3 -		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	3 — 48 -		
		14 —	99 -
<b>Asker Station:</b>			
Flytning og Maling af et Vedskur. — Lægning af 202 løbende Fod Afstigeplatform. — Løftning og Reparation af ældre Platform. — 1 ny Dør med Indsætning. — 1 Ovn. — Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide . . . . .	22 Spd. 102 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide . . . . .	84 — 42 -		
Smedearbeide . . . . .	14 — 42 -		
Malerarbeide . . . . .	8 — 32 -		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	4 — 90 -		
1 Ovn . . . . .	5 — 78 -		
Diverse . . . . .	1 — 104 -		
		142 —	10 -
<b>Heggedal Station:</b>			
Indvendig Maling. — Almindeligt Vedligehold.			
Smedearbeide . . . . .	1 Spd. 78 Sk.		
Malerarbeide . . . . .	57 — 119 -		
		59 —	77 -
<b>Røken Station:</b>			
Almindeligt Vedligehold.			
Murarbeide . . . . .	8 Spd. 70 Sk.		
Smedearbeide . . . . .	4 — 23 -		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	4 — 24 -		
		16 —	117 -
		Lateris	1318 Spd. 107 Sk.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport 1318 Spd. 107 Sk.

## Lier Station:

Opførelse af en Kulplatform. — Almindeligt Vedligehold.

Murarbeide . . . . .	9 Spd.	90 Sk.		
Snedker- og Tømmerarbeide . . . . .	5 —	77 -		
Smedearbeide . . . . .	4 —	115 -		
Blikkenslagerarbeide . . . . .	3 —	12 -		
Diverse . . . . .	7 —	25 -	23 —	79 -

## Bragerøen Station:

Ovn til Veventværelset. — Almindeligt Vedligehold.

Murarbeide . . . . .	9 Spd.	90 Sk.		
Smedearbeide . . . . .	1 —	45 -		
1 Ovn med Opsætning . . . . .	23 —	48 -		
Diverse . . . . .	2 —	7 -	36 —	63 -

## Drammen Station:

Andel i Vedligehold . . . . .

183 — 116 -  
1563 Spd. 5 Sk.

## Vedligehold af Vandstationer.

## Christiania Station:

6 Vandslanger . . . . .	9 Spd.	96 Sk.		
Diverse Arbeide . . . . .	6 —	118 -	16 Spd.	94 Sk.

## Sandviken Station:

4 Vandslanger . . . . .	7 Spd.	54 Sk.		
Udvidelse af Vandbasinet . . . . .	100 —	64 -		
Rørlæggerarbeide . . . . .	47 —	115 -		
Diverse Materialier . . . . .	10 —	43 -		
Do. Arbeide . . . . .	8 —	101 -		
Do. Do. udført i Værkstedet . . . . .	17 —	51 -	192 —	68 -

## Asker Station:

2 Vandslanger . . . . .	3 Spd.	14 Sk.		
Rørlæggerarbeide . . . . .	2 —	74 -		
Murarbeide . . . . .	15 —	43 -		
Diverse Materialier . . . . .	5 —	68 -		
Do. Arbeide . . . . .	8 —	107 -		
Do. Do. udført i Værkstedet . . . . .	15 —	90 -	51 —	36 -

## Røken Station:

2 Vandslanger . . . . .	3 Spd.	7 Sk.		
Udvidelse af Vandbasinet . . . . .	46 —	93 -		
Reparation og Rensning af Ledningen . . . . .	21 —	79 -		
Rørlæggerarbeide . . . . .	6 —	41 -		
Diverse Materialier . . . . .	6 —	79 -		
Do. Arbeide . . . . .	3 —	65 -		
Do. Do. udført i Værkstedet . . . . .	15 —	99 -	103 —	96 -

## Lier Station:

3 Vandslanger . . . . .	4 Spd.	26 Sk.		
1 Gummislange for Ejector . . . . .	13 —	59 -		
Reparation af do. . . . .	2 —	88 -		
Arbeide paa Kum for do. . . . .	17 —	90 -		
Vandafgift for 1876 . . . . .	5 —	7 -		
Diverse Materialier . . . . .	2 —	55 -		
Do. Arbeide . . . . .	3 —	119 -		
Do. do. udført i Værkstedet . . . . .	32 —	92 -	82 —	49 -

Lateris 446 Spd. 103 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

<b>Drammen Station:</b>	Transport	446 Spd.	103 Sk.
Andel i Vedligehold . . . . .		59 —	86 -
		<hr/>	
		506 Spd.	69 Sk.

### Vedligehold af Stationspladse.

<b>Christiania Station:</b>			
Grusning og Planering . . . . .	151 Spd.	78 Sk.	
Stenfyld med Planering . . . . .	38 —	76 -	
231 Fod Skinner . . . . .	49 —	91 -	
92 Stkr. Sleepers . . . . .	14 —	" -	
59 " Dogs . . . . .	" —	118 -	
Skinnegangsarbeide . . . . .	16 —	101 -	
Reparation af Gjærder og Porte . . . . .	17 —	54 -	
Do. og Rensning af Kloak . . . . .	34 —	7 -	
			323 Spd. 45 Sk.
<b>Bygdø Station:</b>			
Anlæg af Park:			
Mad- og Myrjord samt Singel . . . . .	282 Spd.	77 Sk.	
Grusning . . . . .	48 —	9 -	
Arbejdsløn . . . . .	369 —	83 -	
			700 — 49 -
<b>Lysaker Station:</b>			
Grusning . . . . .			21 — 118 -
<b>Høvik Station:</b>			
Grusning . . . . .			14 — 91 -
<b>Sandviken Station:</b>			
Grusning . . . . .	13 Spd.	68 Sk.	
Puksten . . . . .	27 —	20 -	
Planering . . . . .	36 —	49 -	
55 Stkr. Skruer . . . . .	2 —	90 -	
			79 — 107 -
<b>Hvalstad Station:</b>			
Gravning og Muring af Brønd . . . . .			13 — 87 -
<b>Asker Station:</b>			
Grusning . . . . .			18 — 111 -
<b>Heggedal Station:</b>			
42 Fod Skinner . . . . .	7 Spd.	" Sk.	
Grusning . . . . .	21 —	54 -	
Planering og Oprensning af Brønd . . . . .	11 —	75 -	
			40 — 9 -
<b>Røken Station:</b>			
26 Stkr. Sleepers . . . . .	3 Spd.	98 Sk.	
Opførelse og Reparation af Gjærde . . . . .	9 —	54 -	
Garneri . . . . .	9 —	40 -	
			22 — 72 -
<b>Bragerøen Station:</b>			
Gartneri . . . . .			1 — 12 -
<b>Drammen Station:</b>			
Andel i Vedligehold . . . . .			457 — 102 -
			<hr/>
Fragaar for 321 Fod udbyttede Skinner . . . . .	40 Spd.	15 Sk.	1694 Spd. 83 Sk.
Do. - solgt 31½ Kubikfavne Myrjord . . . . .	63 —	" -	103 — 15 .
			<hr/>
			1591 Spd. 68 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Vedligehold af Dreieskiver.

<b>Christiania Station:</b>			
Diverse Reparationer . . . . .	31 Spd.	32 Sk.	
<b>Sandviken Station:</b>			
Diverse Reparationer . . . . .	25 —	104 -	
<b>Asker Station:</b>			
Diverse Reparationer . . . . .	8 —	74 -	
<b>Drammen Station:</b>			
Andel i Vedligehold . . . . .	15 —	54 -	
	<u>81 Spd.</u>	<u>24 Sk.</u>	

## Vedligehold af Veie.

<b>Ved Bygdø Station:</b>			
Bygning af en Stikrende . . . . .	10 Spd.	„ Sk.	

## Vedligehold af Telegrafan.

Indbygning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen . . . . .	82 Spd.	2 Sk.
Vedligehold af Apparater . . . . .	45 —	89 -
Do. - Batterier . . . . .	27 —	81 -
Diverse Udgifter . . . . .	1 —	24 -
	<u>156 Spd.</u>	<u>76 Sk.</u>
<b>Inventar:</b>		
Reparationer . . . . .	„ Spd.	48 Sk.

## Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

## Stationernes Inventar:

## Anskaffet:

1 Stk.	Baandmaal . . . . .	1 Spd.	60 Sk.
2 ”	Birhaner . . . . .	” —	94 -
3 ”	Blækhuse . . . . .	1 —	32 -
58 ”	Brandspand . . . . .	43 —	16 -
2 ”	Bretter . . . . .	” —	68 -
3 ”	Børster . . . . .	” —	42 -
1 ”	Bøtte . . . . .	” —	60 -
4 ”	File . . . . .	” —	64 -
2 ”	Flagkasser . . . . .	1 —	83 -
3 ”	Gardiner . . . . .	3 —	60 -
35 Alen	Gulvtæppe . . . . .	17 —	12 -
1 Stk.	Haandkost . . . . .	” —	24 -
2 ”	Hakker . . . . .	1 —	48 -
1 ”	Haveskyffel . . . . .	” —	81 -
1 ”	Havesprøite . . . . .	2 —	” -
4 ”	Hængelaase . . . . .	1 —	28 -
1 ”	Hængelampe . . . . .	1 —	108 -
4 ”	Kulboxe . . . . .	4 —	96 -
1 ”	Kuløse . . . . .	” —	24 -
1 ”	Laas . . . . .	1 —	96 -
2 ”	Linealer . . . . .	” —	84 -
2 ”	Lygter . . . . .	3 —	48 -
2 ”	Lyseplader . . . . .	” —	84 -

Lateris 89 Spd. 112 Sk.



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	89 Spd.	112 Sk.
Anskaffet:	1 Stk.	Mappe . . . . .	"	72 -
	2 "	Nebbetænger . . . . .	"	29 -
	2 "	Oliekander . . . . .	1	76 -
	3 "	Pengeskrin . . . . .	5	37 -
	1 "	Pindestol . . . . .	"	96 -
	4 "	Platformlygter . . . . .	16	" -
	10 "	River . . . . .	3	112 -
	62 "	Signalflag . . . . .	7	83 -
	11 "	Signallygter . . . . .	52	112 -
	1 "	Snerage . . . . .	1	5 -
	34 "	Sneskuffer . . . . .	26	90 -
	1 "	Saug . . . . .	1	12 -
	6 "	Spader . . . . .	4	61 -
	1 "	Speil . . . . .	"	72 -
	2 "	Skruetrækkere . . . . .	"	48 -
	1 "	Spyttebakke . . . . .	"	60 -
	1 "	Stempelpresse (for Turistbilletter) . . . . .	14	72 -
	1 "	Stol . . . . .	"	96 -
	1 "	Støvkost . . . . .	"	72 -
	3 "	Sværtekoppe . . . . .	"	54 -
	10 "	Sække . . . . .	3	" -
	1 "	Taburet . . . . .	"	48 -
	4 "	Tavler . . . . .	"	39 -
	2 "	Thermometre . . . . .	6	28 -
	2 "	Trapper . . . . .	5	" -
	2 "	Trillebaare . . . . .	6	18 -
	1 "	Vadskeservant . . . . .	11	60 -
	1 Sæt	Vadskeservice . . . . .	2	18 -
	3 Stkr.	Vandglas . . . . .	"	24 -
	2 "	Vandkar . . . . .	13	" -
	1 "	Vandkaraffel . . . . .	"	24 -
	5 "	Vandkjølere . . . . .	37	60 -
	1 "	Vedkurv . . . . .	"	108 -
	1 "	Vindueskost . . . . .	"	60 -
	1 "	Viservægt . . . . .	2	" -
	1 "	Vægt . . . . .	47	" -
	12 "	Øglasse . . . . .	"	108 -
	6 "	Øxer . . . . .	6	108 -
			<u>374 Spd.</u>	<u>34 Sk.</u>
Fragaar for leveret til Drammen-Randsfjordbanen i Oktober 3 Platformlygter . . . . .			9	" -
			<u>365 Spd.</u>	<u>34 Sk.</u>
Diverse mindre Anskaffelser . . . . .			4	43 -
Do. Forbrugsgjenstande . . . . .			326	74 -
Transport m. m. af Inventar etc. . . . .			7	90 -
Diverse Reparationer i Værkstedet . . . . .			60	105 -
Tilsyn og Trækning af Stationsuhrene . . . . .			48	" -
Feining paa Stationerne og Renholdelse . . . . .			492	9 -
Vedligehold af ældre Inventar . . . . .			127	52 -
			<u>1432 Spd.</u>	<u>47 Sk.</u>
Andel for Drammen Stations Vedkommende . . . . .			265	81 -
				<u>1698 Spd. 8 Sk.</u>
<b>Lokomotivernes Inventar:</b>				
Anskaffet:	3 Stkr.	Borvinder . . . . .	7 Spd.	18 Sk.
	2 "	Gislamper . . . . .	2	24 -
	3 "	Hængelaase . . . . .	"	104 -
	6 "	Kulskuffer . . . . .	7	" -
	8 "	Oliekander . . . . .	3	78 -
	3 "	Oliesmørekoppe . . . . .	10	63 -
	1 "	Signalflag . . . . .	"	14 -
	3 "	Signallamper . . . . .	14	12 -
	1 "	Smøringskande . . . . .	"	48 -
			<u>46 Spd.</u>	<u>1 Sk.</u>

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Transport	46 Spd.	1 Sk.	
Anskaffet:	2 Stkr.	Trykmaalere	19 Spd.	4 Sk.	
	1 "	Talgkande	"	48 -	
	1 "	Øse	1	24 -	
			66 Spd.	77 Sk.	
		Reparation af Sneploug	42	33 -	
		Vedligehold af Inventar	143	95 -	252 Spd. 85 Sk.

## Vognenes Inventar:

Anskaffet:	4 Stkr.	Baadskraber	1 Spd.	64 Sk.	
	14 "	Billetsaxe	19	46 -	
	14 "	Blikskilte med Inskription	6	36 -	
	8 "	Børster	"	114 -	
	2 "	Bøtter	"	90 -	
	7 "	Extinktører	264	58 -	
	4 "	Feltstole	4	36 -	
	22 "	Fodvarmerbetræk	17	50 -	
	11 "	Grimebindsler	2	"	
	64 "	Gardiner	61	3 -	
	7 "	Gulvtæpper	23	110 -	
	3 "	Haandklæder	"	94 -	
	3 "	Hammere	"	108 -	
	3 "	Hovtænger	1	20 -	
	10 "	Hundekobler	1	51 -	
	1 "	Hængelaas	"	24 -	
	1 Sæt	Ildtøi	"	97 -	
	2 Stkr.	Lamper	3	72 -	
	1 "	Lampekrak	3	118 -	
	49 "	Lampekæder	23	12 -	
	1 "	Oliekande	1	16 -	
	6 "	Piasavakoste	1	60 -	
	1 "	Sax	"	72 -	
	36 "	Signalflag	5	15 -	
	4 "	Signallamper	19	24 -	
	6 "	Signalpiber	"	84 -	
	6 "	Skrubbere	"	72 -	
	11 "	Støvkoste	2	116 -	
			469 Spd.	102 Sk.	
		Vedligehold af Inventar	197	6 -	666 Spd. 108 Sk.

## Presenninger:

Anskaffet:	25 Stkr.	Presenninger	587 Spd.	50 Sk.	
		Vedligehold af ældre med Tillæg af Seildug m. m.	195	12 -	782 Spd. 62 Sk.

## Liniens Inventar:

Anskaffet:	1 Stk.	Ambolt	5 Spd.	24 Sk.	
	2 "	Rørtænger	7	"	
	14 "	Stenslægger	15	96 -	
	3 "	Sæthammere	2	12 -	
	1 "	Stikpasser	"	96 -	
	10 "	Hovtænger	4	72 -	
	2 "	Skiftenøgler	6	48 -	
	1 "	Sæthammer	"	72 -	
	1 "	Haandsag	4	24 -	
	1 "	Slibesten med Sveiv	5	48 -	
	1 "	Skarvøxe	"	84 -	
	1 "	Doghammer	"	96 -	
	3 "	Spet	1	55 -	
	6 "	Vaterpas	10	"	
	1 "	Skinnehaal	3	90 -	
	2 "	Blokke	2	99 -	
	2 "	Signallanterner	9	78 -	
	1 "	Donkraft	31	"	
			112 Spd.	34 Sk.	
		Vedligehold af ældre Inventar	492	58 -	604 Spd. 92 Sk.

## Liniens Fællesinventar:

Andel i Vedligehold					80 Spd. 18 Sk.
---------------------	--	--	--	--	----------------

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Beholdninger under Materialforvalteren den 31te December 1876.

Skinner af Staal	4016 Fod	1330 Spd.	19 Sk.	
Jernskinner udbyttede	12970 "	1778 —	35 -	
Lasker af Staal	232 Par	49 —	51 -	
Do. udbyttede	34 "	6 —	96 -	3164 Spd. 81 Sk.

## Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

<b>1. Udvidelse af Christiania Station:</b>				
Kontoen udviste den 31te December 1875		14179 Spd.	49 Sk.	
Hjortnæsbugten med Forbindelseslinier til indre Tomt:				
1. Planering for Spor fra den nuværende Tomt til Hjortnæsbugten	9628 Spd.	57 Sk.		
2. Sporgange	1222 —	73 -		
3. Ombygning af Broer	9095 —	79 -		
4. Vei til Tomten	2021 —	28 -		
5. Forstøtningsmure	122 —	30 -		
6. Gjærder	110 —	62 -		
7. Redskaber & Material	384 —	70 -		
8. Opsyn & Diverse	374 —	85 -		
9. Andre Arbejder	6 —	12 -		
		22966 —	16 -	
		37145 Spd.	65 Sk.	
fragaar for solgt Madjord m. m.		62 —	" -	37083 Spd. 65 Sk.
<b>2. Udvidelse af Hvalstad Station</b>				
				1417 — 7 -
<b>3. Udvidelse af Sandviken Station:</b>				
Kontoen udviste den 31te December 1875		16 Spd.	68 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt		33 —	" -	49 — 68 -
<b>4. Anlæg af Høvik Station</b>				
				4680 — 106 -
<b>5. Anlæg af Heggedal Station</b>				
				4650 — 54 -
<b>6. Opførelse af Vandstation ved Sandviken:</b>				
Kontoen udviste den 31te December 1875		1100 Spd.	101 Sk.	
I Driftsaaret endvidere udbetalt		71 —	" -	
		1171 Spd.	101 Sk.	
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Aaret 1876		140 —	" -	1031 — 101 -
<b>7. Udvidelse af Bygdø Station:</b>				
I Driftsaaret udbetalt				20 — " -
<b>8. Udvidelse af Asker Station:</b>				
I Driftsaaret udbetalt:				
Grundafstaaelse		365 Spd.	" Sk.	
Gravning for Tomt og Spor		215 —	60 -	
Opførelse af Læsemur		297 —	61 -	
Oparbejdelse af Vei		92 —	" -	
Gjærde		30 —	114 -	
744 Fod Skinner	122 Spd.	70 Sk.		
102 Stkr. Skruer	5 —	12 -		
808 - Dogs	13 —	56 -		
195 - Sleepers	29 —	30 -		
2 - Pointstunger	24 —	10 -		
Lægning af Points & Spor	18 —	48 -		
		212 —	106 -	
Diverse		5 —	68 -	1219 — 49 -
<b>9. Udvidelse af Brastad Grustag:</b>				
Jordafstaaelse & Ulempeerstatning		219 Spd.	65 Sk.	
Gjærde		18 —	64 -	
		238 Spd.	9 Sk.	
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Aaret 1876		80 —	" -	158 — 9 -
<b>10. Anskaffelse af Lokomotiver</b>				
				34351 — 51 -
<b>11. Do. - Vogne</b>				
				56456 — 28 -
<b>12. Rabat af Driftsaaet Spd. 112000</b>				
Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for Aaret 1876		4480 Spd.	" Sk.	
		896 —	" -	3584 — " -
				<u>Tilsammen 144702 Spd. 58 Sk.</u>



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i 1876.

	Spd. Sk.		Debet.			Spd. Sk.		Kredit.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
An Maskingeniørens halve Gage . . . . .			495.	-	Pr. For solgt gammelt Jern og Metal . . . . .			274.	58.
- Maskinmesterens — . . . . .			300.	-	- Omdrag den Værkstedet i f. A. debi-				
- Fuldmægtigens — . . . . .			180.	-	terede Dreierbænk . . . . .			181.	60.
- Formandens hele Gage. . . . .			360.	-	- Udførte Arbejder:				
- 1 Kontorists — . . . . .			162.	-	For Drammen-Randsfjordbanen:				
- Løn til 1 Fyrbøder . . . . .			225.	20.	Vedligehold af Lokomotiver . . . . .	6837.	24.		
- - - 40 à 63 faste Arbejdere . . . . .			10024.	6.	Do. - Vogne . . . . .	7363.	90.		
- - - 2 à 3 Sjouere . . . . .			411.	96.	Do. - Bygninger . . . . .	40.	25.		
- Vagthold . . . . .			219.	22.	Do. - Stationspladse . . . . .	-	84.		
- Arbejder, udførte udenfor Værkstedet . . . . .			1532.	70.	Do. - Telegrafan . . . . .	1.	87.		
- 4280 Centner Fyrkul . . . . .	1041.	109.			Do. - Vandstationer . . . . .	390.	107.		
- 831 Tønder Smedekul . . . . .	379.	110.			Do. - Dreieskiver . . . . .	41.	94.		
- 20 — Cokes . . . . .	6.	-			Do. - Points . . . . .	5.	29.		
- 42 Favne Ved . . . . .	34.	96.			Do. - Gjærder . . . . .	3.	22.		
- 1116 Potter Maskinolie . . . . .	193.	89.			Do. - Inventar . . . . .	566.	94.		
- 350 — Lampeolie . . . . .	61.	34.			Do. - Dampskibene „Bægna“				
- 241 — Parafinolie . . . . .	16.	2.			og „Tyrvi“ . . . . .	319.	74.		
- 128½ Pund Talg . . . . .	12.	51.			- For Beholdninger . . . . .	1624.	35.	17195.	45
- 617½ — Pudsegarn . . . . .	68.	63.			- Christiania-Drammenbanen:				
- 38¾ — Hamp og Patentpakning . . . . .	8.	53.			Vedligehold af Lokomotiver . . . . .	6249.	42.		
- Gas . . . . .	123.	46.			Do. - Vogne . . . . .	5657.	75.		
- Diverse Forbrugsartikler . . . . .	186.	69.	2133.	2.	Do. - Bygninger . . . . .	11.	25.		
- Materialier af alle Slags . . . . .			8694.	37.	Do. - Telegrafan . . . . .	10.	99.		
- Anskaffet:					Do. - Vandstationer . . . . .	80.	12.		
2 Borvinder med Bor . . . . .	4.	90.			Do. - Dreieskiver . . . . .	19.	78.		
1 Glasmesterdiamant . . . . .	10.	-			Do. - Points . . . . .	-	6.		
1 Rørkutmaskine . . . . .	17.	65.			Do. - Broer . . . . .	-	74.		
2 Stkr. Tube expanders . . . . .	32.	117.			Do. - Inventar . . . . .	363.	78.		
Diverse mindre Anskaffelser og Vedlige-					Forsøg med Gnistfængere og elektriske				
hold af ældre Inventar . . . . .	1175.	33.	1240.	65.	Bremser . . . . .	452.	95.	12845.	104.
- Renter af Værkstedets Værdi . . . . .	2109.	32.			- Statsjernbaneanlæggene . . . . .			172.	32.
- - Maskinernes do. . . . .	730.	60.			- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Ba-				
- - udbetalte Lønninger etc. . . . .	647.	22.	3486.	114.	neingeniøren . . . . .			630.	-
- Assurance, Vandafgift, Feining m. m. . . . .			370.	34.	- Leie af 1 Centrifugalpumpe . . . . .			312.	-
- Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger . . . . .			458.	105.					
- Overskud 1317 Spd. 88 Sk., fordelt efter de for									
Banerne i Værkstedet udførte Arbejders Kostende:									
- For Drammen-Randsfjordbanen . . . . .	17195.	45.	754.	32.					
- - Christiania-Drammenbanen . . . . .	12845.	104.	563.	56.					
			31611.	59.				31611.	59.

## Uheld og Standsninger.

### Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 5 Gange under Skiftning paa Stationerne.

### Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange; 2 Gange af Mangel paa Damp, 1 Gang af en mindre Mangel. Indtil 13 Minutters Forsinkelse.

### Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 3 Gange paa Grund af feilagtig Sporskiftning paa Stationerne. Indtil 1 Time 55 Minutters Forsinkelse.

### Vogn i Ustand under Gangen:

Indtruffet 1 Gang; 5 Minutters Forsinkelse.

### Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

- Tog No. 14 den 9de Marts; forsinket 4 Timer 15 Minutter; indstillet mellem Asker og Christiania.
- ” - 15 indstillet mellem Asker og Sandviken.
- ” - 6 do. do. Sandviken og Drammen.
- ” - 16 do. do. Drammen og Asker.
- ” - 27 do. do. Drammen og Christiania.
- ” - 7 forsinket 3 Timer 47 Minutter; No. 8 forsinket 1 Time 37 Minutter.
- ” - 7 den 5te December forsinket 13 Minutter.
- ” - 7 den 6te December forsinket 41, Tog No. 6 27 Minutter, Tog No. 14 31 Minutter, Tog No. 16 40 Minutter, Tog No. 8 50 Minutter.
- ” - 27 indstillet mellem Drammen og Christiania.
- ” - 2 den 28de December forsinket 57 Minutter, Tog No. 12 21 Minutter.
- ” - 12 den 30te December forsinket 45 Minutter.

### Af forskellige Aarsager:

Indtruffet 18 Gange: 1 Gang paa Grund af opstaaet Ild i en Godsvogn, 1 Gang paa Grund af Jordskred, 4 Gange paa Grund af at Surringskjettinger løsnede, 3 Gange paa Grund af glatte Skinner, 2 Gange, fordi Heste vare indkomne paa Linien, 2 Gange paa Grund af Vandmangel, 1 Gang fordi en Mand, der uden Tilladelse gik langs Linien mellem Hvalstad og Sandviken, blev paakjørt og maatte medtages til Christiania. 4 Gange af andre Aarsager. Indtil 40 Minutters Forsinkelse.

### Dyr overkjørte:

Indtruffet 3 Gange: 1 Gang ved Bondivandet, hvor 2 Kalve bleve overkjørte af Tog No. 12, 1 Gang ved Ramstad og 1 Gang ved Solivandet, hvor Heste bleve overkjørte af Tog No. 27.

### Stene lagte paa Skinnerne:

Den 13de Januar fandtes Stene paa Skinnerne ved Sørum mellem Lier og Røken.  
Den 2den Juni fandtes en Sten paa Skinnegangen mellem Asker og Heggedal.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 26de September 1877.

**Breder.    I. A. Juel.    J. B. Klingenberg.    Dr. O. J. Broch.    Knud Graah.**

C. Krefling.

## Anhang.

### Angaaende Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877.

Skrivelse af 19de Oktober 1875 med Bilag fra Direktionen for Vestbanerne til Jernbanedirektøren.

Gjennem Jernbanedirektøren har det kongelige Departement med Skrivelse af 13de August d. A. paalagt Direktionen at indkomme med Forslag til Budget for Vestbanerne for Budgetaaret fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, og derhos begjært dens Udtalelse om, hvorvidt det maatte ansees hensigtsmæssigt, at Jernbanernes Driftsopgjer og Driftsberetninger slutte sig til Statsbudgetterminen.

Ved i denne Anledning at oversende af Banernes Bestyrer, særskilt for hver Bane udarbejdet og af Direktionen vedtaget Overslag over Indtægter og Udgifter i Budgetaaret fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, tillader man sig, idet vedlægges et Exemplar af det fra 1ste Januar 1874 fastsatte Lønsregulativ for Banernes Personale, og idet med Hensyn til den gjældende Overenskomst om begge Baners Fællesdrift henvises til Drammen-Randsfjordbanens Driftsberetninger for 1872 og 1873, henholdsvis Side 3 og 1, eller Christiania-Drammenbanens Driftsberetning for 1873 Side X, at indstille, at Budgettet for nævnte Budgetaar opføres saaledes:

For Christiania-Drammenbanen	
som Indtægt . . . . .	Spd. 175000.
- Udgift: Driftsudgifter	Spd. 129400.
Renter af Anlægslaanet . . . . .	— 30000. — 159400.

Som Overskud at anvende til Reservefond og Aktieudbytte  
Spd. 15600

For Drammen-Randsfjordbanen	
som Indtægt . . . . .	Spd. 175000.
- Udgift: Driftsudgifter	Spd. 139290. 26.
Tab paa Bægnas og Tyrvis Drift . . . . .	— 709. 94. — 140000.
Som Overskud at anvende til Reservefond og Aktieudbytte	Spd. 35000.

Efter det kongelige Departements Begjæring tillader Direktionen sig dernæst at udtale, at den anser det som en nødvendig Følge af, at Banernes Indtægter og Udgifter kommer ind under budgetmæssig Behandling, at Regnskaber og Driftsberetninger for Eftertiden slutte sig til Statsbudgetterminerne.

Under Forudsætning, at Bestemmelse i saa Henseende fattes, finder Direktionen i den Forbindelse strax at burde foreslaa, at der ikke aflægges Regnskaber og Driftsberetninger ved Ugangen af dette Aar, men først den 30te Juni næste Aar for Perioden fra 1ste Januar 1875 til 30te Juni 1876.

#### Forslag til Budget for Drammen-Randsfjord Jernbanen.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
<b>A. Indtægter.</b>				
For Befordring af Passagerer . . . . .	72000.	»		
- Do. - Gods . . . . .	88000.	«		
- Do. - Overvægt, Pakker, levende Dyr, Vogne, Telegrammer, Post m. m. . . . .	15000.	«	175000.	»

Med Hensyn til Indtægterne henvises til den Side 79 indtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter i de forløbne Driftsaar.

Ved den forudsatte Progres i Indtægt for Befordring af Passagerer og Gods er jeg gaaet ud fra, at Trælaskonjunkturerne i nær Fremtid forbedre sig noget, hvilket vel efter Stilstanden i dette og forrige Aar tør være at antage.

	Spd.			
<b>B. Udgifter.</b>				
a. Til Direktionen . . . . .	1600.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen . . . . .	900.	900.	«	
og paa Christiania-Drammenbanen . . . . .	700.			
	Lateris 900.	«	175000.	«



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Transport Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
b. Til Hovedkontoret:				900.	»	175000. «
1. Lønninger:						
Bestyrerens Kontor:						
Bestyreren	2000.					
Underbestyreren	1150.					
Sekretæren	500.					
Kasserer- og Bogholderkontoret:						
Kassereren	900.					
Bogholderen	600.					
3 Kontorister	900.					
Revisionskontoret:						
Den af Departementet ansatte Revisor	296.					
Driftsrevisor	600.					
2 Fuldmægtige	720.					
4 Kontorister	912.					
Materialkontoret:						
Materialforvalteren	550.					
1 Fuldmægtig	360.					
2 Kontorister	432.					
2 Kontorbud	360.					
Husleiegodtgjørelse for Materialkontoret og Materialbeholdningerne*)	500.					
Uniformsforvalteren	100.					
Diætgodtgjørelse	250.					
Renholdelse af alle Kontorer	144.	11274.				
2. Kontorudgifter m. m.		3100.				
3. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar		326.				
		14700.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen		8400.	8400.	«		
og paa Christiania-Drammenbanen		6300.				
c. Til Stationerne:						
Drammen Station:						
1. Lønninger:						
Stationsmesteren	720.					
Understationsmesteren	360.					
1 Fuldmægtig	360.					
10 Kontorister	2160.					
2 Billetterer	480.					
2 Pakkeexpeditører	480.					
12 Telegrafister og Telegraflæringer	1440.					
1 Vognskriver	216.					
3 Pakhusformænd	648.					
12 Sporskiftere	2160.					
8 Portører	1440.					
4 Bud	480.					
1 Nattevagt	168.					
1 Vagtmand paa Tangen	180.					
Diverse Vagthold	60.	11352.				
2. Extralønninger		500.				
3. Uniformer		1000.				
4. Kontorudgifter		550.				
		Lateris 13402.	9300.	»	175000.	»

\*) Værkstedet afgiver 2 Kontorer og 3 større Pakhusrum i dets Kontorbygning.

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	13402.		9300.	«	175000.	»
5. Brænde, Olie og Lys . . . . .	650.					
6. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande . . . . .	500.					
7. Hestehold og Kjørerredskaber . . . . .	248.					
	<u>14800.</u>					
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen . . . . .	7400.	7400.				
og paa Christiania-Drammenbanen . . . . .	<u>7400.</u>					
<b>Gulskogen Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	240.					
Extraarbeide . . . . .	<u>60.</u>	300.				
<b>Mjøndalen Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	240.					
1 Telegrafist . . . . .	120.					
1 Portør . . . . .	168.					
Extraarbeide . . . . .	<u>42.</u>	570.				
<b>Hougsund Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	300.					
1 Kontorist . . . . .	216.					
1 Telegrafist . . . . .	120.					
4 Portører . . . . .	720.					
Extraarbeide . . . . .	<u>244.</u>	1600.				
<b>Burud Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	216.					
Extraarbeide . . . . .	<u>34.</u>	250.				
<b>Skotselven Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	300.					
1 Telegrafist . . . . .	120.					
1 Portør . . . . .	192.					
Extraarbeide . . . . .	<u>58.</u>	670.				
<b>Aamot Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	300.					
1 Telegrafist . . . . .	120.					
1 Portør . . . . .	192.					
Extraarbeide . . . . .	<u>98.</u>	710.				
<b>Gjethus Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	216.					
Extraarbeide . . . . .	<u>34.</u>	250.				
<b>Vikersund Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	300.					
2 Telegrafister . . . . .	240.					
2 Portører . . . . .	500.					
Extraarbeide . . . . .	<u>90.</u>	1130.				
<b>Nakkerud Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	216.					
Extraarbeide . . . . .	<u>34.</u>	250.				
	Lateris 13130.		9300.	»	175000.	«

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport 13130.	9300.	«	175000.	»
<b>Skjærdalen Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	228.				
1 Telegrafist . . . . .	120.				
1 Portør . . . . .	192.				
Extraarbeide . . . . .	150.	690.			
<b>Ask Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	240.				
1 Telegrafist . . . . .	120.				
1 Portør . . . . .	192.				
Extraarbeide . . . . .	48.	600.			
<b>Hønefos Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	300.				
1 Kontorist . . . . .	240.				
1 Telegrafist . . . . .	120.				
2 Portører . . . . .	360.				
1 Bud . . . . .	120.				
Extraarbeide . . . . .	150.	1290.			
<b>Heen Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	300.				
1 Kontorist & Telegrafist . . . . .	216.				
2 Portører . . . . .	360.				
Extraarbeide . . . . .	44.	920.			
<b>Randsfjord Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	360.				
1 Kontorist . . . . .	240.				
2 Telegrafister . . . . .	240.				
3 Portører . . . . .	576.				
Extraarbeide . . . . .	294.	1710.			
<b>Vestfossen Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	300.				
1 Telegrafist . . . . .	120.				
1 Portør . . . . .	192.				
Extraarbeide . . . . .	48.	660.			
<b>Darbo Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	240.				
Extraarbeide . . . . .	60.	300.			
<b>Krekling Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	216.				
Extraarbeide . . . . .	34.	250.			
<b>Skollenborg Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	240.				
1 Portør . . . . .	168.				
Extraarbeide . . . . .	52.	460.			
<b>Kongsberg Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	360.				
1 Kontorist . . . . .	240.				
2 Telegrafister . . . . .	240.				
4 Portører . . . . .	720.				
1 Bud . . . . .	120.				
Extraarbeide . . . . .	200.	1880.			
	Lateris 21890.	9300.	»	175000.	»



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Tpd.	Sk.
Transport	21890.	9300.	»	175000.	«
<b>Snarum Station.</b>					
Stationsmesteren . . . . .	240.				
1 Portør . . . . .	192.				
Extraarbeide . . . . .	48.				
		480.			
<b>Krøderen Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .	300.				
1 Kontorist . . . . .	240.				
1 Telegrafist . . . . .	120.				
2 Portører . . . . .	384.				
Extraarbeide . . . . .	96.				
		1140.			
Pointsbevogtning ved forskellige Sidespor udenfor Stationerne . . . . .	100.				
Uniformer ved Mellemstationerne . . . . .	1000.				
Kontorudgifter ved do. . . . .	1200.				
Brænde, Olie og Lys ved do. . . . .	2100.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar ved do. . . . .	1552.				
Fælleslønninger ved Telegrafien:					
Overtelegrafisten . . . . .	400.				
Telegraftilsynsmanden . . . . .	252.				
Diætgodtgjørelse . . . . .	48.				
Uniformer . . . . .	36.				
		736.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen . . . . .	538.	538.			
og paa Christiania-Drammenbanen . . . . .	198.		30000.		«
<b>d. Til Konduktører:</b>					
33 Konduktører . . . . .	10000.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen . . . . .	5000.	5000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen . . . . .	5000.				
<b>e. Til Lokomotiv-Afdelingen:</b>					
Lønninger:					
Maskiningeniøren, hans halve Løn . . . . .	540.*)				
Lokomotivmesterens do. do. . . . .	300.*)				
Fuldmægtigens do. do. . . . .	180.*)				
1 Kontorist . . . . .	216.				
Diætgodtgjørelse . . . . .	100.				
23 Lokomotivførere . . . . .	9000.				
23 Fyrbødere . . . . .	5520.				
25 Pudserne . . . . .	3700.				
Extralønninger . . . . .	1344.	20900.			
Uniformer . . . . .		1100.			
Forbrugsartikler, Kul, Brænde, Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .		31000.			
Vedligehold af Lokomotiver . . . . .		12000.			
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .		1000.			
		66000.			
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen . . . . .	30000.	30000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen . . . . .	36000.				
<b>f. Til Vogn-Afdelingen:</b>					
Lønninger til Vognvisiteren og Renholdelse . . . . .	3000.				
Forbrugsgjenstande, Olie, Talg og Pudsegarn . . . . .	1400.				
		4400.	74300.	«	175000.
		Lateris			«

\*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	4400.	74300.	«	175000.	»
Vedligehold af Vogne . . . . .	12600.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	3000.				
Do. - do. - Presenninger . . . . .	1000.				
	21000.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen . . . . .	12000.	12000.	»		
og paa Christiania-Drammenbanen . . . . .	9000.				
g. Til Linien:					
1. Lønninger ved Ingeniørkontoret:					
Baneingeniøren . . . . .	1080.				
Assistenten . . . . .	480.				
1 Fuldmægtig . . . . .	360.				
Diætgodtgjærelse . . . . .	230.				
Husleiegodtgjærelse til Værkstedet*) . . . . .	130.				
	2280.				
Heraf antages at falde paa Drammen-Randsfjordbanen . . . . .	1670.	1670.			
og paa Christiania-Drammenbanen . . . . .	610.				
2. Lønninger, almindelige:					
2 Banemestere . . . . .	900.				
11 Distriktsformænd . . . . .	2376.				
10 Lagsformænd . . . . .	1800.				
41 Skinnelæggere . . . . .	6888.				
2 Brotømmermænd . . . . .	480.				
7 Grindvogtere . . . . .	400.	12844.			
3. Lønninger, extra . . . . .	3500.				
4. Vedligehold af Points & Crossings . . . . .	200.				
5. Do. - Skinner, Sleepers m. m. . . . .	8000.				
6. Do. - Banelegemet . . . . .	1600.				
7. Grusning . . . . .	1200.				
8. Vedligehold af Broer . . . . .	3000.				
9. Do. - Gjærder . . . . .	2500.				
10. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	486.	35000.	»		
h. Andre Udgifter:					
1. Bygningers Vedligehold . . . . .	2000.				
2. Vandstationers do. . . . .	900.				
3. Stationspladses do. . . . .	1000.				
4. Dreieskivers do. . . . .	50.				
5. Telegrafens do. . . . .	500.				
6. Seilrenden i Randsfjord . . . . .	100.				
7. Veie . . . . .	50.				
8. Forskjellige Udgifter . . . . .	1000.				
9. Assurance og Afgifter . . . . .	700.				
10. Erstatning for Varer og tilbagebetalt Fragt . . . . .	200.				
11. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen . . . . .	500.				
12. Provisionskonto . . . . .	200.	7200.	«		
i. Afdrag:					
Afdrag paa Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond:					
Den 11te December 1876 . . . . .	658.	40.			
- 11te Juni 1877 . . . . .	658.	40.	1316.	80.	
			Lateris	129816.	80. 175000. «

\*) Værkstedet afgiver 2 Kontorer i dets Kontorbygning.

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	129816.	80.	175000.	«

## k. Renter af Drifts- og Udvidelseslaan:

1. Laan til Driftsmidler, fælles for Drammen-Randsfjord og Christiania-Drammenbanen hos M. L. Mathiesen, Spd. 40000, Renter 1 Aar Spd. 2000, hvoraf paa Drammen-Randsfjordbanen Halvparten . . . . .	1000.	«		
2. Ifølge Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond, Spd. 39500, til Rest den 23de September 1875 . . . . .	32916.	80.		
Heraf skal betales Afdrag				
Den 11te December 1875. . . . .	658.	40.		
- 11te Juni 1876. . . . .	658.	40.	1316.	80.
			Igjen	31600.
Renter af Spd. 31600, 5 % $\frac{1}{2}$ Aar . . . . .			790.	«
Do. - — 30941. 80. 5 % $\frac{1}{2}$ Aar . . . . .			773.	66.
			1563.	66.
3. Ifølge Obligation af 21de Juli 1873 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond Spd. 100000, Renter 5 % for 1 Aar . . . . .			5000.	»
4. Laan i Kreditbanken, hvorfor Obligationer endnu ikke ere udfærdigede, Spd. 152000, hvoraf hævet Spd. 137000.				
Renter af Spd. 152000, 4 $\frac{1}{2}$ % 1 Aar . . . . .			6840.	«
			14403.	66.

Hvorfra gaar:

a. Rentegodtgjørelse af Christiania-Drammenbanen til Drammen Station	1830.	«		
b. Rentegodtgjørelse for Værkstedet med Maskiner . . . . .	3100.	»	4930.	«
			9473.	66.
			139290.	26.
			Driftsoverskud	35709.
hvilket antages ved Tab paa Dampskibene Bægnas og Tyrvis Drift at blive formindsket med . . . . .			709.	94.
Til Reservefond og Aktieudbytte . . . . .			35000.	«

## Forslag til Budget for Christiania-Drammen Jernbanen.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
<b>A. Indtægter.</b>				
For Befordring af Passagerer . . . . .	107000.	»		
- do. - Gods . . . . .	55000.	«		
- do. - Overvægt, Pakker, levende Dyr, Vogne, Telegrammer, Post m. m. . . . .	13000.	«	175000.	»
Med Hensyn til Indtægterne henvises til den Side 79 indtagne Oversigt over Indtægter og Udgifter i de 2de forløbne Driftsaar.				

**B. Udgifter.**

a. Til Direktionen:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdfd.banen) . . . . .	700.	»		
b. Til Hovedkontoret:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen) . . . . .	6300.	»		
	Lateris	7000.	»	175000.
				«



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
		7000.	«	175000.	»
<b>c. Til Stationerne:</b>					
<b>Christiania Station:</b>					
1. Lønninger:		Spd.		Spd.	
Stationsmesteren . . . . .		540.			
Understationsmesteren . . . . .		360.			
1 Fuldmægtig . . . . .		360.			
5 Kontorister . . . . .		1080.			
2 Billetterer . . . . .		480.			
2 Pakkeexpeditører . . . . .		480.			
3 Telegrafister . . . . .		360.			
1 Vognskriver . . . . .		216.			
1 Skifteformand . . . . .		216.			
3 Pakhusformænd . . . . .		648.			
14 Portører og Sporskiftere . . . . .		2520.			
4 Bud . . . . .		480.			
1 Portner . . . . .		180.			
2 Nattevagter . . . . .		336.			
		<u>8256.</u>			
2. Extralønninger . . . . .				244.	
<b>Bygdø Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .		216.			
1 Kontorist og Telegrafist . . . . .		180.			
2 Portører . . . . .		384.			
Extraarbeide . . . . .		50.		830.	
<b>Lysaker Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .		222.			
2 Telegrafister . . . . .		240.			
2 Portører . . . . .		384.			
Extraarbeide . . . . .		114.		960.	
<b>Høvik Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .		220.			
2 Telegrafister . . . . .		240.			
1 Portør . . . . .		168.			
Extraarbeide . . . . .		42.		670.	
<b>Sandviken Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .		300.			
1 Kontorist . . . . .		240.			
2 Telegrafister . . . . .		240.			
3 Portører . . . . .		576.			
Extraarbeide . . . . .		94.		1450.	
<b>Slæbende Stoppested:</b>					
Expeditøren . . . . .				60.	
<b>Hvalstad Station:</b>					
Stationsmesteren . . . . .		240.			
1 Telegrafist . . . . .		120.			
1 Portør . . . . .		192.			
Extraarbeide . . . . .		48.		600.	
		<u>13070.</u>			
	Lateris	7000.	»	175000.	»

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd. 13070.	Spd. 7000.	Sk. «	Spd. 175000.	Sk. «
<b>Asker Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	240.					
1 Telegrafist . . . . .	120.					
2 Portører . . . . .	384.					
Extraarbeide . . . . .	146.	890.				
<b>Heggedal Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	220.					
1 Telegrafist . . . . .	120.					
1 Portør . . . . .	192.					
Extraarbeide . . . . .	38.	570.				
<b>Røken Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	300.					
1 Telegrafist . . . . .	120.					
2 Portører . . . . .	360.					
Extraarbeide . . . . .	40.	820.				
<b>Lier Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	240.					
1 Telegrafist . . . . .	120.					
2 Portører . . . . .	384.					
Extraarbeide . . . . .	46.	790.				
<b>Bragerøen Station:</b>						
Stationsmesteren . . . . .	240.					
Husleiegodtgjørelse m. m. . . . .	60.	300.				
<b>Til førnævnte Stationer:</b>						
Uniformer . . . . .	1200.					
Kontorudgifter . . . . .	1100.					
Brænde, Olie og Lys . . . . .	2500.					
Hestehold og Kjøreredskeer . . . . .	360.					
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande . . . . .	972.					
<b>Dertil:</b>						
Andel i Udgifter ved Drammen Station (se Dr.-Rdf.banen) . . . . .	7400.					
Andel i Udgifter til Fællesbetjente ved Telegrafan (se Dr.-Rdf.banen) . . . . .	198.					
Rentegodtgjørelse til Drammen Station . . . . .	1830.		32000.	»		
<b>d. Til Konduktører:</b>						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen) . . . . .			5000.	«		
<b>e. Til Lokomotiv-Afdelingen:</b>						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen) . . . . .			36000.	»		
<b>f. Til Vogn-Afdelingen:</b>						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen) . . . . .			9000.	»		
<b>g. Til Linien:</b>						
<b>1. Lønninger ved Ingeniørkontoret:</b>						
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf.banen) . . . . .	610.					
<b>2. Lønninger, almindelige:</b>						
1 Banemester . . . . .	480.					
4 Distriktsformænd . . . . .	864.					
4 Lagsformænd . . . . .	720.					
16 Skinnelæggere . . . . .	2688.					
1 Brotømmermand . . . . .	240.					
2 Tunnelvogtere . . . . .	360.					
4 Brovogtere . . . . .	720.					
3 Grindvogtere . . . . .	360.	6432.	7042.			
		<b>Lateris 7042.</b>	<b>89000.</b>	<b>«</b>	<b>175000.</b>	<b>»</b>

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
	Transport	7042.	89000.	«	175000.
3.	Lønninger, extra . . . . .	3000.			
4.	Vedligehold af Points og Crossings . . . . .	200.			
5.	Do. - Skinner, Sleepers m. m. . . . .	3000.			
6.	Do. - Banelegemet . . . . .	2000.			
7.	Grusning . . . . .	1000.			
8.	Vedligehold af Broer . . . . .	1000.			
9.	Do. - Gjærder . . . . .	1000.			
10.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar . . . . .	358.	18600.	«	
<b>h. Andre Udgifter:</b>					
1.	Vedligehold af Bygninger . . . . .	1500.			
2.	Do. - Vandstationer . . . . .	500.			
3.	Do. - Stationspladse . . . . .	1000.			
4.	Do. - Dreieskiver . . . . .	100.			
5.	Do. - Telegrafene . . . . .	250.			
6.	Forskjellige Udgifter . . . . .	1000.			
7.	Assurance og Afgifter . . . . .	400.			
8.	Erstatning for Varer . . . . .	120.			
9.	Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen . . . . .	250.			
10.	Forbrugsgjenstande ved Svingbroerne . . . . .	200.			
11.	Kjørsel til Toldboden af ufortoldede Varer . . . . .	110.			
12.	Provisionskonto . . . . .	200.	5630.	»	
<b>i.</b>					
1.	Afdrag paa Kapital-Konto for Opførelse af Vandstationen i Sandviken, d. e. $\frac{1}{10}$ af 1400 Spd. . . . .	140.			
2.	Afdrag paa eventuelt Laan, der vil kræves optaget til Dækkelse af Udgifterne ved Erhvervelse af Grustaget ved Sandviken og ved Udvidelse af Grustaget ved Brastad i Lier, om hvilke Foranstaltninger Direktionen har besluttet at indgaa med Forslag: $\frac{1}{10}$ af Udgiftssummen 3900 Spd. . . . .	390.	530.	»	
<b>k. Renter af Drifts- og Udvidelseslaan:</b>					
1.	Laan til Driftsmidler fælles for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanerne 40000 Spd. Renter heraf 1 Aar 2000 Spd., hvoraf falder paa Christiania-Drammenbanen Halvparten . . . . .	1000.			
2.	Laan i Kreditbanken, hvorfor Obligationer endnu ikke ere udfærdigede, 112000 Spd.; Renter $4\frac{1}{2}$ % for 1 Aar . . . . .	5040.			
3.	Endnu ikke optaget Laan, stort 160000 Spd., hvortil haves Samtykke ifølge Stortingets Beslutning af 2den Juni 1875 og kongelig Resolution af 31te Juli 1875; 5 % Renter for 1 Aar . . . . .	8000.			
4.	Renter af eventuelt Laan til Dækkelse af Udgifter ved følgende Foranstaltninger, hvorom Direktionen har besluttet at indgaa med Forslag: ved Erhvervelse af Grustaget ved Sandviken og ved Udvidelse af Grustaget ved Brastad . . . . .	3900.			
	ved Anskaffelse af 38 Godsvogne . . . . .	19000.			
	ved Opførelse af nyt Godshus ved Christiania Station . . . . .	7500.			
	ved Udvidelse af Tomt og Spor ved Asker Station . . . . .	1600.			
		32000.			
	5 % Renter deraf for 1 Aar . . . . .	1600.	15640.	«	129400.
			Driftsoverskud		45600.
	Renter af Anlægslaanet 600000 Spd. . . . .				30000.
	Til Reservefond og Aktieudbytte . . . . .				15600.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Bilag til Budgetforslaget.

Oversigt over Banernes aarlige Indtægter og Udgifter siden deres Aabning.

Drammen-Randsfjord Jernbanen.

Driftsaar.	Indtægt af								Udgift.	Anmærkninger.
	Passagerer.		Varer.		Overvægt, Pakker, Dyr, Telegrammer, Post m. m.		Total Indtægt.			
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1869, fra $\frac{1}{8}$ 1868 — $\frac{3}{4}$ 1869, 1ste Driftsperiode . . .	31357.	9.	28757.	117.	6110.	89.	66225.	95.	45783.	1.
eller reduceret til 1 Aar	25720.	»	23588.	«	5012.	»	54320.	»	37552.	»
1870, 2det Driftsaar . . .	23777.	119.	24404.	»	5720.	69.	53902.	98.	39195.	72.
1871, 3die do. . . . .	24953.	88.	30146.	40.	6110.	31.	61210.	39.	43002.	99.
1872, 4de do. . . . .	37356.	10.	54852.	81.	8929.	23.	101137.	114.	60693.	116.
1873, 5te do. . . . .	59160.	28.	72949.	90.	12160.	71.	144270.	69.	106777.	105.
1874, 6te do. . . . .	65729.	74.	70729.	20.	13821.	77.	150280.	51.	143274.	6.
1875, 7de do. antagelig	67400.	«	76600.	»	14300.	»	158300.	« *)	140000.	»
1876, fra $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{3}{8}$ 1877 do.	72000.	«	88000.	»	15000.	»	175000.	»	140000.	«

\*) Indtægterne opsatte ved til Indtægterne i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te August 1875 at lægge Indtægterne for de sidste 4 Maaneder af 1874.

## Christiania-Drammen Jernbanen.

1873, fra $\frac{7}{10}$ 1872 — $\frac{3}{4}$ 1873, 1ste Driftsperiode . . .	108048.	89.	34176.	26.	8832.	111.	151057.	106.	90322.	30.
eller reduceret til 1 Aar	87445.	»	27659.	«	7149.	«	122253.	«	73098.	«
1874, 2det Driftsaar . . .	97153.	86.	44506.	98.	9646.	117.	151307.	61.	106976.	47.
1875, 3die do. antagelig	102300.	«	48300.	»	10700.	»	161300.	« *)	115000.	»
1876, fra $\frac{1}{7}$ 1876 — $\frac{3}{8}$ 1877 do.	107000.	»	55000.	«	13000.	«	175000.	«	129400.	»

\*) Indtægterne opsatte ved til Indtægterne i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te Aug. 1875 at lægge Indtægterne for de sidste 4 Maaneder af 1874.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

**Skrivelse fra Jernbanedirektøren af 25de November 1875 til Direktionen for Vestbanerne.**

»Da der i det med den ærede Direktions Skrivelse af 19de f. M. indkomne Budgetforslag for Vestbanerne for Budgetterminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 ikke indeholdes nogen Oplysning om, hvormeget der af det for Terminen beregnede Overskud bør for hver af Banerne afsættes til Reservefond, tillader jeg mig at udbede mig den ærede Direktions Udtalelse herom.

**Skrivelse fra Vestbanernes Bestyrer af 27de November 1875 til Direktionen for Vestbanerne.**

I Anledning af Jernbanedirektørens Skrivelse af 25de dennes tillader jeg mig med Hensyn til Afsætningen til Banernes Reservefond ved Udgangen af Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877, samt til Stillingen af begge Baners Reservefond i det Hele at forklare Følgende:

**For Drammen-Randsfjordbanen.**

Reservefondet var den 1ste Januar 1875 Spd. 24741. 115  
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Januar  
1875 til 30te Juni 1876 gjør. . . . . — 1855. 78

For Aaret 1875 er beregnet et Drifts-  
overskud af . . . . . Spd. 18300.

Regnes for 1ste Halvaar  
1876 et tilsvarende Over-  
skud . . . . . — 9200.

skulde Overskuddet for  
Driftsperioden 1ste Jan.  
1875 til 30te Juni 1876  
blive . . . . . Spd. 27500.

Bestemmes af dette Overskud et Aktie-  
udbytte af 1 % af Anlægskapitalen  
Spd. 1724000 = Spd. 17240  
med Spd. 4800 til private Aktieciere,  
- — 12440 - Sideliniernes Byg-  
gefond, skulde den 30te Juni 1876  
kunne afsættes til Reservefondet . . . . . — 10260. «

Spd. 36857. 73  
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Juli 1876  
til 30te Juni 1877 . . . . . — 1842. 106

I Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te  
Juni 1877 er forudsat et Driftsoverskud  
af Spd. 35000, der giver 1½ % Aktie-  
udbytte af Spd. 1724000

med Spd. 7800 til private Artieciere,  
- — 20215 til Sideliniernes Byg-  
gefond og til Reservefondet . . . . . — 6985. «

Altsaa antages Reservefondet den 1ste Juli  
1877 at kunne blive . . . . . Spd. 45685. 59

A n m. Sideliniernes Byggefond vil den 1ste  
Juli 1876 være ca. . . . . Spd. 9000.  
+ det ovenfor for Drifts-  
perioden 1ste Jan. 1875  
til 30te Juni 1876 afsatte — 12440.  
Spd. 21440.

÷ Renter af Laanet Spd.  
400000 for Tiden fra 1ste  
Oktober 1875 til 30te Juni  
1876. . . . . — 15000.

Spd. 6440.

Den 1ste Juli 1877 antages Reserefondet at burde ud-  
gjøre:

til Fornyelse af Lokomotiver . Spd. 14500. »

Lokomotiverne have til 31te Decbr. 1874

løbet . . . . . 153829 Mile.

antages at løbe fra 1ste

Jan. 1875 til 30te Juni

1876 . . . . . 50000 -

og fra 1ste Juli 1876 til

30te Juni 1877. . . . . 33000 -

tilsammen altsaa 236829 Mile.

Beregnes et Lokomotiv at være kas-  
sabelt, naar det har gennemløbet 60000  
Mile, vil altsaa Lokomotivernes den 1ste  
Juli 1877 i det Hele gennemløbne Di-  
stance repræsentere et Forbrug af ca. 4  
Lokomotiver.

Middelværdien af Randsfjordbanens  
Lokomotiver er Spd. 6578. Regnes frem-  
deles, at et Lokomotiv ved Kassationen har  
en Værdi af 10 % af dets oprindelige  
Kostende, altsaa Spd 658, vil Værdifor-  
ringelsen af Lokomotiverne kunne ansæt-  
tes til Spd. 5920 × 4 = Spd. 23680.

Med en aarlig gennemløbne Distance  
af 3200 Mile pr. Lokomotiv, bliver Lo-  
komotivernes Gjennemsnitsvarighed 19 Aar.

For med Rente og Rentes Rente at  
give Spd. 23680 efter Forløbet af 19 Aar  
fra Driftens Begyndelse, vil den 1ste Juli  
1877 kræves afsat som ovenfor angivet  
Spd. 14500.

til Fornyelse af Vogne. . . . . — 2400. «

Vognene have til 31te Decbr. 1874 gjen-  
nemløbet . . . . . 1229874 Mile.

antages at løbe fra 1ste

Jan. 1875 til 30te Juni

1876 . . . . . 460126 -

og fra 1ste Juli 1876 til

30te Juni 1877 . . . . . 330000 -

tilsammen altsaa 2020000 Mile.

Regnes en Vogns Jerndeale at være  
kassable, naar gennemløbet 50000 Mile,  
vil altsaa Vognenes den 1ste Juli 1877 i  
det Hele gennemløbne Distance svare til

Lateris Spd. 16900. »



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Transport Spd. 16900. «

et Forbrug af Jerndeale i ca. 40 Vogne. Værdien af en Vogns Jerndeale ansættes til Spd. 300, Værdien ved Kassationen til 10 % deraf; altsaa vil Forbruget af Jerndeale i Vogne kunne ansættes til Spd.  $270 \times 40 = \text{Spd. } 10800.$

Antages Vognene i Gjennemsnit af Passager- og Godsvogne aarlig at gennemløbe 1250 Mile, skulde Vognenes Jerndeale efter Foranstaaende have en Varighed af 40 Aar. Den 1ste Juli 1877 vil derefter kræves afsat til Fornyelse af Vognenes Jerndeale Spd. 2400.

til Fornyelse af Skinner med Tilbehør . . . . . — 7200. »

Fra 13de Oktober 1868 til 31te Decbr. 1874 har Bruttotransporten været 181348998 Centnermile.

Fra 1ste Jan. 75 til 30te Juni 76 antages den at blive . . . . . 70289704 —

Fra 1ste Juli 76 til 30te Juni 1877 50000000 —

tilsammen 301638702 Centnermile.

Antages Skinneslitagen at udgjøre  $\frac{1}{3}$  Sk. pr. befordret Brutto-Tonmil, kan den den 1ste Juli 1877 stedfundne Skinneslitage ansættes til  $\frac{301638702}{20} \times \frac{1}{3}$  Sk. = Spd. 41894.

Ansættes Skinnernes Gjennemsnitsvarighed under den ved Randsfjordbanen stedfindende Trafik (ca. 200000 Tonmile aarlig pr. Mil Bane) til 45 Aar, og tages intet Hensyn til det til Skinnernes Fornyelse indtil 1ste Juli 1877 allerede anvendte Beløb, antagelig ca. Spd. 22000, kræves afsat den 1ste Juli 1877 til Dækkelse af indtil da stedfunden Skinneslitage Spd. 7200.

til Fornyelse af Træværk i Broer og Viadukter samt Over- og Undergange . . . . . — 22400. »

Dettes Værdi ca. Spd. 60000.

Antages Broerne den 1ste Juli 1877 at være forringede til en Værdi af Spd. 30000, og ansættes Varigheden af Broernes Træværk til 15 Aar, kræves nævnte Dato afsat til Fornyelse af dette Spd. 22400.

Spd. 46500. «

Fornylse af Vognenes Træværk, af Sleepers, af Bygninger, af Gjærder og af Telegrafstolper antages at blive udredet af Indtægterne i det Aar, Fornylsen foregaar.

## For Christiania-Drammenbanen.

Reservefondet var den 1ste Januar 1875 Spd. 11061. 66  
5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 gjør . . . . . — 829. 69

Driftsoverskuddet for Aaret 1875, efterat Renter og Rabat af Anlægslaanet er fratrukket, er beregnet til Spd. 13300. Regnes for 1ste Halvaar 1876 et tilsvarende Overskud ca. . . . . — 8200.

(Rabaten af Anlægslaanet bortfalder)

skulde Overskuddet for Driftsperioden 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 blive Spd. 21500.

Bestemmes af dette Overskud et Aktieudbytte af 2 % af Spd. 524200 = Spd. 10484, kan den 30te Juni 1876 afsættes til Reservefondet . . . . . — 11016. «

Spd. 22907. 15

5 % aarlig Rente deraf fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 . . . . . — 1145. 43

I Budgetaaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 er forudsat et Driftsoverskud, efterat Renter af Anlægslaanet er betalt, af Spd. 15600, der giver  $1\frac{3}{4}$  % Aktieudbytte af Spd. 524200 med Spd. 9173. 60. til Aktieeierne og til Reservefondet . . . . . — 6426. 60

Altsaa antages Reservefondet den 1ste Juli 1877 at kunne blive . . . . . Spd. 30478. 118

Den 1ste Juli 1877 antages Reservefondet at burde udgjøre:

til Fornyelse af Lokomotiver. Disse have til 31te December 1874 løbet . . 78074 Mile. antages at løbe fra 1ste Jan. 1875 til 30te Juni 1876 . . . . . 60000 - og fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 . . 40000 -

tilsammen altsaa 178074 Mile.

Middelværdien af Christianiabananens Lokomotiver er Spd. 6425.

Lokomotivernes gennemløbne Distance repræsenterer altsaa under samme Forudsætninger, som foran for Randsfjordbanen angivet, et Forbrug af ca. 3 Lokomotiver eller Spd.  $5783 \times 3 = \text{Spd. } 17349.$  Herefter kræves til Fornyelse af Lokomotiver afsat den 1ste Juli 1877 . . . . . Spd. 8700. »

til Fornyelse af Vogne.

Vognene have til 31te Decbr. 1874 gennemløbet . . . . . 481758 Mile.

antages at løbe fra 1ste

Jan. 1875 til 30te Juni

1876 . . . . . 390242 -

og fra 1ste Juli 1876 til

30te Juni 1877 . . . . . 260000 -

tilsammen altsaa 1132000 Mile,

Lateris Spd. 8700. «



## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	Transport	Spd. 8700. »
der svarer til et Forbrug af Jerndelev i ca.		
23 Vogne = Spd. 270 $\times$ 23 = ca.		
Spd. 6200.		
Til Fornyelse af Vogne vil, under		
Forudsætninger forøvrigt som ovenfor for		
Randsfjordbanen nævnt, kræves afsat den		
1ste Juli 1877 . . . . .	—	1100. »
til Fornyelse af Skinner med		
Tilbehør.		
Fra 7de Oktober 1872 til 31te Decbr. 1874		
har Bruttotransporten været		
74508106 Centnermile.		
fra 1ste Jan. 1875		
til 30te Juni 1876		
antages den at		
blive . . . . .	60000000	—
og fra 1ste Juli		
1876 til 30te Juni		
1877 antages den		
at blive . . . . .	42000000	—
tilsammen altsaa	176508106 Centnermile.	
	Lateris	Spd. 9800. »

	Transport	Spd. 9800. «
Den indtil 1ste Juli 1877 stedfundne		
Skinneslitage kan saaledes ansættes til		
$\frac{176508106}{20} \times \frac{1}{3}$ Sk. = Spd. 24500.		
Forudsættes ved denne Bane med en		
aarlig Belastning af ca. 400000 Tonmile		
pr. Mil Bane en Varighed af Skinnerne		
af 22 $\frac{1}{2}$ Aar, vil den 1ste Juli 1877 til		
Fornyelse af Skinner kræves afsat . . . . .	—	10400. «
til Fornyelse af Træværk i		
Broer og Viadukter samt Over-		
og Undergange.		
Dettes oprindelige Værdi ansættes til		
Spd. 50000 og antages den 1ste Juli 1877		
at være forringet med Spd. 16500.		
Varigheden forudsættes som ved Rands-		
fjordbanen til 15 Aar.		
Den 1ste Juli 1877 kræves derefter		
afsat til Fornyelse af Træværk i Broer . . . . .	—	10100. «
		Spd. 30300. «

## Skrivelse fra Direktionen for Vestbanerne af 1ste December 1875 til Jernbanedirektøren.

I Ærede af 25de d. M. har Hr. Direktøren begjært Direktionens Udtalelse om, hvormeget af det for Budgetterminen fra 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 anslaaede Driftsoverskud for Vestbanerne, der for hver af dem bør afsættes til Reservefond.

I den Anledning giver man sig herved den Ære at fremsende en af Banernes Bestyrer i hans hermed følgende Skrivelse af 27de f. M. opgjort Beregning, hvorefter for nævnte Driftsaar bør anslaaes til Afsætning til Reservefondet for Drammen-Randsfjord Banen Spd. 6985 og for Christiania-Drammen Banen Spd. 6426 60 Sk. Direktionen skal ved for sit Vedkommende at henholde sig til denne Bestyrerens Udtalelse kun henlede Opmærksomheden paa, at Beregningen i sit Udgangspunkt er bygget paa saadanne fra Jernbaneteknikens Videnskabs- og Erfaringsfelt hentede Forudsætninger, hvis Rigtighed eller Paalidelighed det ligger udenfor Direktionens Hverv som saadan at bedømme eller kontrollere. Ligesom derfor saadanne Beregninger heller ikke have været lagte til Grund for de tidligere afgivne aarlige Forslag til Fordeling af Banernes Driftsoverskud, men disse ere opgjorte efter almin-

delige Betragtninger over Forholdet og efter et mere umiddelbart Skjøn om Nødvendighedens Krav, saaledes maa Direktionens Medlemmer for Drammen-Randsfjordbanen særlig for denne Bane gjøre opmærksom paa det i Direktionens Forestilling af 19de f. M. nærmere udviklede ugunstige Forhold, at der ikke er Anledning til at dække en af Banens Hovedudgiftsposter — Forrentning og Afbetaling af Anlægsaaet for Sidelinierne — uden gennem Uddeling af Aktieudbytte saavel for Private som for Staten.

Uden en Forandring af dette lidet naturlige Forhold, maa man, hvis for Banen mindre gunstige Tidsomstændigheder maatte indtræffe, være forberedt paa, at Anslagssummen for Reservefondet efter Bestyrerens Beregning ikke vil kunne tilveiebringes.

Idet særlig Udtalelse i denne Sag fra Professor Broch vedlægges, henstiller Direktionen til Hr. Direktøren, om det ikke skulde findes hensigtsmæssigt, at der fastsættes almindelige Regler for Reservefondets Beregning, afhængig af de virkelig stedfundne Driftsindtægter og Driftsudgifter samt af Banernes Anlægskapital.

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

Den i foranstaaende Skrivelse paaberaabte særlige Udtalelse af Direktionens Medlem Professor Dr. Broch er dateret 30te November 1875 og er saalydende:

Reservefondet, saaledes som her er Spørgsmaal om, skaltilsvare den til enhver Tid stedfundne Forringelse af Banen med tilhørende rullende Materiel. Der er derfor af Driftsbestyreren beregnet, saavidt saadant lader sig gjøre, hvormeget denne Forringelse vil udgjøre til 1ste Juli 1877, — naar denne Værdi behøves anvendt, og hvormeget der altsaa den 1ste Juli 1877 bør have i Reservefondet, for at dette, der imidlertid voxer med Rente og Rentesrente i sin Tid kan anvendes til Fornylse af det udslidte.

Bortset fra den store Usikkerhed i den opstillede Kalkul ved de fundamentale Tal: hvormeget der er slidt, og hvormange Aar denne Slitage maa erstattes, — af Lokomotiver ved Drammen-Randsfjordbanen af Driftsbestyreren anslaaet til Spd. 23680, at anvendes 19 Aar fra Banens Aabning eller i Slutningen af Aaret 1887, — er herved imidlertid aldeles ikke taget Hensyn til hvad der i dette Øiemed allerede er anvendt og fremdeles aarlig vil anvendes. Et Reservefond med Bestemmelse som her forudsat som Reparationsfond kan jo ikke blot voxe stadig, men maa ogsaa anvendes til sin Bestemmelse. Det bør jo kun omfatte, hvad der er slidt mere end fornyet, og det er kun til den kommende Udgift der afsættes. Denne Udgift maa da Reservefondet ogsaa afholde, og det aarlige Bidrag til Reservefondet bør altsaa saavel som det aarlige Bidrag fra Reservefondet afhænge af, hvormeget der paa Udgiftskontoerne faktisk er anvendt i samme Øiemed.

Jeg tror derfor, at bindende Bestemmelse paa Forhaand ikke bør fattes om, hvormeget bør afsættes til Reservefond og hvormeget bør udbetales til Aktionærerne, men at dette først bør afgjøres efter Regnskabernes Opgjør. Skulde bindende Beslutning fattes forud, burde den i alle Fald gives en saadan Form, at den gjordes afhængig af, hvormeget var anvendt af Aarsindtægten til Reparationer og Fornylser under de forskjellige Konti, udenfor hvad der var anvendt til Driften. I sin Tid maa jo ogsaa omvendt tages fra Reservefondet, og dette tilsidst opbruges, idet, naar Vedligeholdelsesudgifterne ere blevne jevne, hvert Aar bør bære sine fulde Vedligeholdelsesudgifter, men heller ikke mere.

Skal Beslutningen ikke ansees som bindende, men kun som et Overslag for at finde ud, hvormeget kan anslaaes

som Indtægt for Statskassen af dens Aktier i Jernbanerne, og anslagsvis opføres i Statsbudgettet, er dette en anden Sag.

Saafernt Reservefondet tillige tænkes anvendt til Regulering af Udbyttet, bør Bidraget til samme i noget Mon rette sig efter det virkelig stedfundne Netto-Udbytte, saa at i gode Driftsaar mere afsættes, i knappe Driftsaar mindre.

Under Forudsætning af saa ringe Netto-Overskud, som for Christiania-Drammenbanen forsigtigvis er anslaaet, tror jeg dog ikke i dette Øiemed noget bør afsættes.

Det for Christiania-Drammenbanen anslaaede Bidrag til Reservefondet for Aaret 1ste Juli 1876 til 30te Juni 1877 af Spd. 6426. 60. maa jeg anse som høit anslaaet under Forudsætning, at blandt Driftsudgifterne fremdeles opføres, hvad der anvendes til Fornylser, f. Ex. af Skinner og Sleepers m. m. Hertil er i Udgiftsbudgettet for denne Bane anslaaet Spd. 3000.

Skulde Netto-Indtægten virkelig ikke blive over de anslaaede Spd. 15600, efter at Renter af Anløgslaanet er betalt, eller Spd. 45600 uden Hensyn til det Sidste, der maa betragtes i Lighed med Udbyttet til Aktionærerne, naar der er Tale om Banens Netto-Indtægt, forekommer Spd. 6426. 60. eller omtrent  $\frac{1}{2}$  Del af Overskuddet mig høit ansat.

Det samme gjælder Drammen-Randsfjordbanen, hvor Bidraget er ansat til omtrent  $\frac{1}{2}$  Del af Netto-Indtægten, nemlig Spd. 6985 af Spd. 35000.

Noget Fradrag burde vel for begge Baner gjøres for hvad der maatte blive anvendt til forskjellige Fornylser paa Udgifts-Kontoen.

Betragtes Udgiften til Reservefondet i Forhold til de anslaaede Driftsudgifter, der tildels indeholde Udgifter i samme Retning som dem, hvortil Reservefondet er bestemt, og til Anlægskapitalen, der jo er den, der skal vedligeholdes, da sees, at Forslaget

for Drammen-Randsfjordbanen udgjør en Udgift af Spd. 6985 til Reservefondet i Tillæg til Spd. 140000 øvrige Udgifter og til en Anlægskapital af Spd. 1724000, Sidebanerne medregnede, og

for Christiania-Drammenbanen af Spd. 6426. 60. i Tillæg til 129400 Spd. øvrige Udgifter og til en Anlægskapital af Spd. 1124200.



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

## Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1872--1876.

	1 <sup>re</sup> 1872 — 3 <sup>1</sup> 1873.	1874.	1875.	1876.
<b>Longueur et capital employé.</b>				
Longueur totale exploitée . . . . .	4.7	4.7	4.7	4.7
	58.09	58.09	58.09	58.09
Capital employé par „Mil“ . . . . .	236170	239192	239787	240766
kilom. •	117531	119027	119831	119818
<b>Matériel roulant.</b>				
Nombre des locomotives . . . . .	8	9	10	9
— - voitures à voyageurs . . . . .	34	65	65	65
— - „ à poste . . . . .	3	7	7	7
— - wagons à marchandises . . . . .	76	132	132	132
— - voitures et wagons en total . . . . .	113	204	204	204
Capacité de charge des wagons à marchandises en total . . . . .	7600	13200	13200	13200
	378566	657510	657510	657510
Do. Do. Do. par Mil“ de chemin exploité . . . . .	1617	2809	2809	2809
	7131	12388	12388	12388
<b>Mouvement.</b>				
Parcours des locomotives en total . . . . .	35431	40945	38191	34770
	400193	462474	430967	392727
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru . . . . .	129	106	135	143
	5.88	4.67	5.85	6.81
Nombre des voyageurs . . . . .	650113	651997	608646	565421
— - centners des marchandises . . . . .	850067	1624555	1792767	1915281
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs . . . . .	42343002	80921810	89800180	96402771
	1456208	1243582	1144319	1038560
— - „Centnermil“ - marchandises . . . . .	16447869	14046259	12925083	11730535
	2790380	4233478	4377854	4800151
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer. . . . .	1569921989	2881886955	2463065696	2680658191
	309831	264592	243472	220970
— - „ - - - - - marchandises . . . . .	593698	900740	931457	1021308
	29672911	44867093	46397149	50872750



Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	1 <sup>er</sup> 1872 — 1 <sup>er</sup> 1873.	1874.	1875.	1876.
<b>Produits financiers de l'exploitation.</b>				
Recettes résultants du transport des voyageurs . . . . .	108049	97154	105180	98702
— — — — —	607343	546108	591217	554804
— — — — — bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux . . . . .	6231	6727	7959	8559
— — — — — marchandises . . . . .	35026	37812	44738	48110
— — — — — des revenus autres . . . . .	34176	44507	49463	53834
— — — — —	192108	250174	278081	302601
— — — — —	2602	2920	4308	3428
— — — — —	14626	16413	24215	19269
<b>Total Spd.</b>	<b>151058</b>	<b>151308</b>	<b>166910</b>	<b>164523</b>
	849097	850502	938201	924784
<b>Dépenses:</b>				
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie . . . . .	13863	17596	19322	20301
B. pour l'exploitation:	77324	98907	108609	114112
a) traction et entretien des locomotives . . . . .	27128	30574	34369	31164
b) entretien des voitures et wagons . . . . .	152486	171856	198188	175173
c) entretien des stations et du télégraphe . . . . .	5710	7550	10865	9186
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations . . . . .	32096	42439	61072	51684
C. frais généraux . . . . .	2250	2549	2316	1720
— — — — —	12647	14328	18018	9668
— — — — —	29564	33221	32675	32618
— — — — —	166180	186785	189666	183346
— — — — —	11807	15487	25858	24213
— — — — —	66367	87053	146348	136101
<b>Total Spd.</b>	<b>90322</b>	<b>106977</b>	<b>125405</b>	<b>119202</b>
	507700	601818	704901	670034
<b>Produit net . . . . .</b>	<b>+ 60736</b>	<b>+ 44331</b>	<b>+ 41505</b>	<b>+ 45321</b>
	+ 341397	+ 249184	+ 233300	+ 254749

Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	1 <sup>er</sup> 1872. — 3 <sup>1</sup> 1873.	1874.	1875.	1876.
<b>Résultats statistiques calculés sur les moyennes.</b>				
„Mill“ parcourus par chaque locomotive . . . . .	4429	4549	3819	3863
	kilom.	51881	48130	48632
Rapport des „Mill“ de parcours à un „Mill“ de longueur . . . . .	7539	8712	8126	7398
Parcours moyen d'un voyageur . . . . .	2.2	1.9	1.9	1.8
	kilom.	24.86	21.46	20.39
— — — d'un centner de marchandises . . . . .	3.3	2.6	2.4	2.5
	kilom.	37.3	27.11	28.84
Produit par „Mill“ d'un voyageur . . . . .	0.0742	0.0731	0.0919	0.0950
	par kilom. fr.	0.0889	0.0487	0.0474
— — — d'un centner de marchandises . . . . .	0.0123	0.0105	0.0113	0.0112
	Spd.	0.000128	0.000118	0.000118
Produit brut par „Mill“ de la longueur exploitée :				
des voyageurs et bagages . . . . .	23434	21072	22780	21353
	Spd.	11661	11336	10626
des marchandises, bestiaux etc. . . . .	8152	10500	11816	12923
	par kilom. fr.	4056	5880	6430
des revenus autres . . . . .	554	621	916	729
	par kilom. fr.	276	456	863
<b>Total Spd.</b>	<b>32140</b>	<b>32193</b>	<b>35512</b>	<b>35005</b>
	par kilom. fr.	15998	17672	17419
<b>Produit brut par „Mill“ du parcours des locomotives*):</b>				
des voyageurs et bagages . . . . .	3.125	2.431	2.361	2.943
	Spd.	1.655	1.424	1.466
des marchandises, bestiaux etc. . . . .	1.087	1.236	1.434	1.781
	par kilom. fr.	0.541	0.515	0.386
des revenus autres . . . . .	0.074	0.073	0.115	0.101
	par kilom. fr.	0.037	0.036	0.030
<b>Total Spd.</b>	<b>4.286</b>	<b>3.790</b>	<b>4.460</b>	<b>4.825</b>
	par kilom. fr.	2.133	1.883	2.403

\*) 84097.0 Mile.  
885125.1 kilom.

## Christiania-Drammen Jernbanens fjerde Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1876.

	1 <sup>er</sup> 1872 — 31 1873.	1874.	1875.	1876.
<b>Dépenses par „Mille“ de la longueur exploitée :</b>				
des A (l'entretien de la voie)	2950 par kilom. fr.	3744	4111	4319
- B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives)	1467.99 Spd.	1863.13	2045.75	2149.40
- B <sup>b</sup> ( Do. voitures & wagons)	5772 par kilom. fr.	6505	7313	6631
- B <sup>c</sup> ( Do. l'entretien des stations)	2872.15 Spd.	3237.39	3638.87	3299.55
- B <sup>d</sup> ( Do. salaires du personnel des stations etc.)	1215 par kilom. fr.	1607	2312	1954
- C (frais généraux)	604.58 Spd.	799.43	1150.36	972.98
	479 par kilom. fr.	542	493	366
	238.85 Spd.	269.90	245.21	182.11
	6290 par kilom. fr.	7068	6952	6940
	3129.90 Spd.	3517.57	3459.59	3458.46
	2512 par kilom. fr.	3295	5501	5152
	1249.97	1639.93	2737.77	2563.69
<b>Total Spd.</b>	<b>19218</b>	<b>22761</b>	<b>26682</b>	<b>25362</b>
par kilom. fr.	9562.87	11327.13	13277.47	12620.79
<b>Dépenses par „Mille“ du parcours des locomotives*):</b>				
des A (l'entretien de la voie)	0.398 Spd.	0.440	0.516	0.596
- B <sup>a</sup> (l'exploitation, locomotives)	0.196 par kilom. fr.	0.219	0.257	0.306
- B <sup>b</sup> ( Do. voitures et wagons)	0.770 Spd.	0.785	0.919	0.914
- B <sup>c</sup> ( Do. l'entretien des stations)	0.368 par kilom. fr.	0.381	0.457	0.455
- B <sup>d</sup> ( Do. salaires du personnel des stations etc.)	0.163 Spd.	0.191	0.390	0.269
- C (frais généraux)	0.081 par kilom. fr.	0.095	0.145	0.134
	0.064 Spd.	0.064	0.062	0.050
	0.093 par kilom. fr.	0.093	0.091	0.095
	0.339 Spd.	0.332	0.373	0.357
	0.417 par kilom. fr.	0.414	0.434	0.476
	0.335 Spd.	0.338	0.391	0.710
	0.187 par kilom. fr.	0.198	0.344	0.363
<b>Total Spd.</b>	<b>2.563</b>	<b>2.630</b>	<b>3.351</b>	<b>3.496</b>
par kilom. fr.	1.379	1.309	1.668	1.789

\*) 34097.0 Mile.  
386125.1 kilom.



