

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

ANDEN DRIFTS-BERETNING

FOR

CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN

I AARET 1874.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

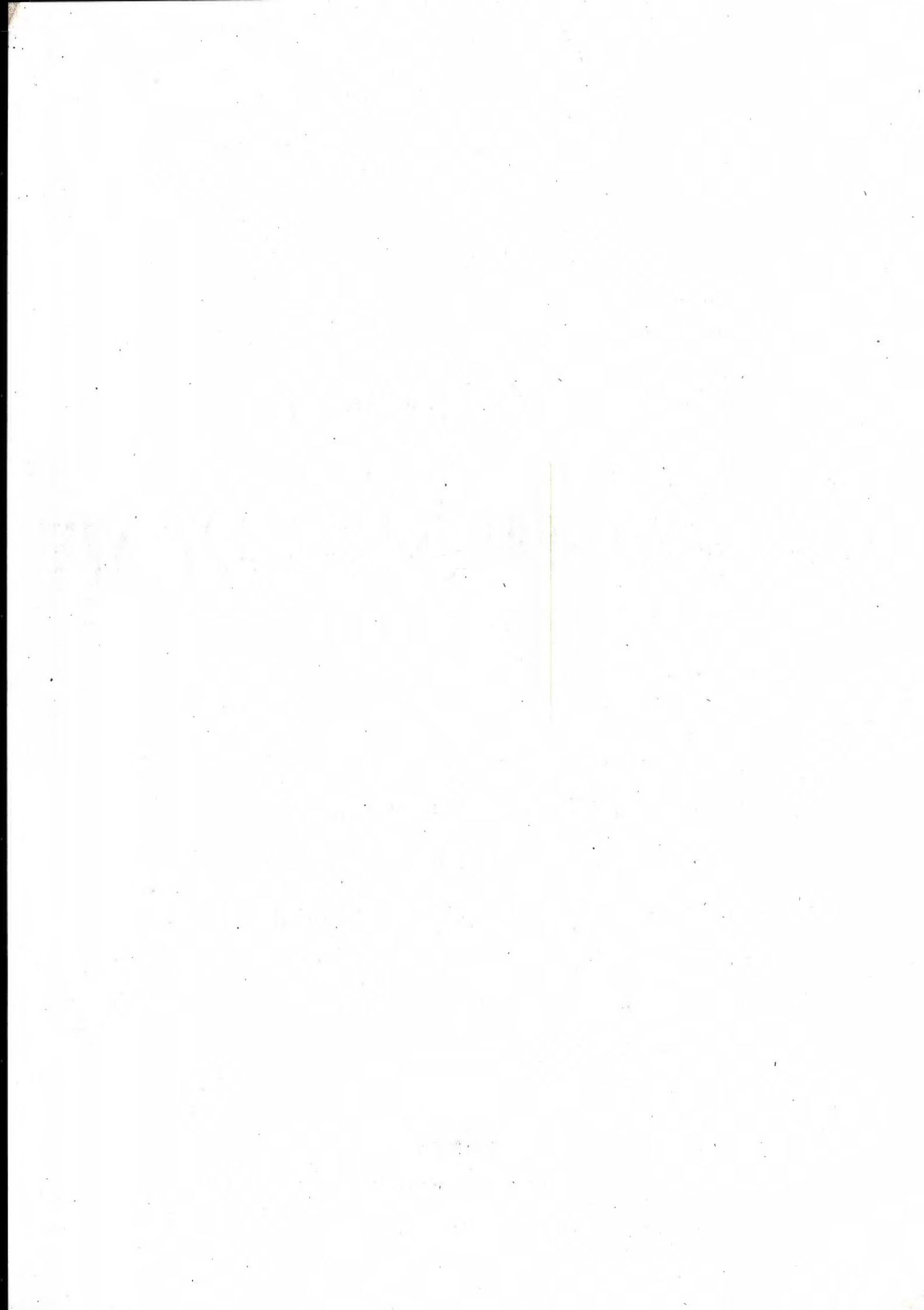
AF

DIREKTIONEN FOR CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

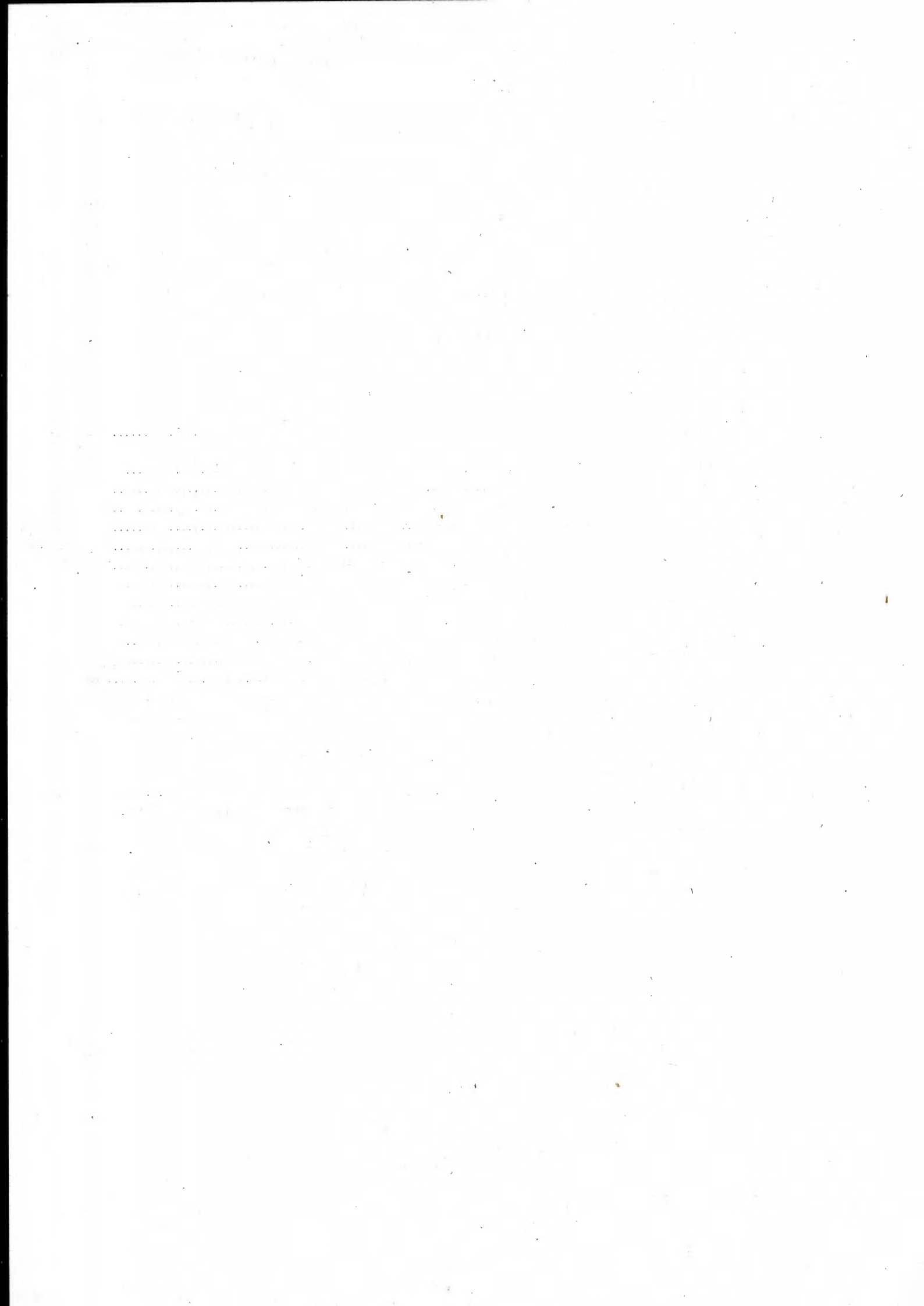
1875.



Indhold.

(Table des matières.)

1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer.....	Pag. 1.
(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).	
2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 3.
3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 6.
4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 6.
5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes)	— 7.
6. Do. - Udgifterne. (Do. - les dépenses)	— 10.
7. Do. - Passageerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs)	— 13.
8. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises)	— 18.
9. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives)	— 37.
10. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons)	— 50.
11. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie)	— 56.
12. Do. - Jernbanens Bygninger. (Do. des bâtiments)	— 57.
13. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations)	— 60.
14. Do. - Telegrafene. (Do. du télégraphe)	— 61.
15. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire)	— 61.
16. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. - le capital du chemin de fer)	— 63.
17. Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Banens Værksted i Drammen	— 65.
(Renseignements sur le service de l'atelier à Drammen).	
18. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais)	— 66.
19. Anhang. Angaaende Udvidelse af Christiania Station (Appendice. De l'extension de la station à Christiania)	— 67.
Do. Do. Afslutning af Laan for Vestbanerne (Do. - l'emprunt des chemins de fer de l'ouest)	— 83.
20. Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{7}{10}$ 1872— $\frac{31}{12}$ 1874	— 86.



I Driftsaaret er foregaaet

A. Følgende Forandringer:

1. Stationerne ved Høvik og Hæggedal aabnedes for Trafik den 1ste Mai 1874.
2. Ved kongelig Resolution af 18de Juli 1874 er efter derom skeede Forestillinger fra Direktionen naadigst bestemt:
 1. At Direktionen for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne bemyndiges til:
 - a. overensstemmende med Lov af 7de September 1854 § 2 at tage til Eie til Udvidelse af Christiania Station de i Forslag af 16de Juni d. A. fra Direktionens særlige Medlemmer for Christiania-Drammen-Banen ved Alternativ No. 3 betegnede Strækninger (Hjortnæsbugten m. V. herunder indbefattet Forbindelseslinien med Hovedstationen) samt den ubebyggede Tomt Matr.-No. 20 i Munkedamsveien.
Den nævnte Forbindelseslinie med Hovedstationen erhverves paa østre (søndre) Side af Hovedlinien efter de under Skjønforretningen opstillede videste Alternativer;
 - b. at oparbejde og forsyne med Sporgange de under Litr. a nævnte Strækninger overensstemmende med fornævnte Forslag;
 - c. at føre de med forannævnte Foranstaltninger forbundne Udgifter, anslaaede til ca. 149000 Spd., foreløbig paa Christiania-Drammen Jernbanens Kapitalkonto.
 2. At det paalægges Departementet for det Indre i sin Tid at indkomme med underdanigst Foredrag om Fremsettelse af naadigst Proposition for førstkommende Storting om, hvorledes de omhandlede Udgifter endelig blive at tilvejebringe for Jernbanens Regning.
3. Ved kongelig Resolution af 5te September 1874 er det naadigst bestemt:
 1. At Direktionen for Vestbanerne overensstemmende med Lov af 22de Juni 1863 bemyndiges til i de i Storthingets Beslutning af 7de Mai 1873 Post 1 samt af 29de Mai 1874 angivne Øiemed for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanernes Regning at udstede rentebærende Gjældsbreve lydende paa Ihændeleveren for et samlet Beløb af 264000 Spd., hvoraf 112000 Spd. for førstnævnte og 152000 Spd. for sidstnævnte Banes Regning, under Iagttagelse af de i ovennævnte Lov indeholdte Bestemmelser angaaende Gjældsbrevenes Affattelse.
 2. At den af nævnte Direktion afsluttede foreløbige Overenskomst, hvorefter det omhandlede Laan bliver at overtage af den Norske Kreditbank mod en aarlig Rente af $4\frac{1}{2}$ %, efter en Cours af 96 % og med en Afbetalings-tid af 50 Aar, samt forøvrigt paa de nærmere Betingelser, der ere opgivne i Skrivelse fra Vestbanernes Direktion til Kreditbankens administrerende Direktion af 28de Juli 1874 og i Skrivelse fra Kreditbankens Direktion af 30te s. M., naadigst approberes.
4. Godtgjørelsen for Banernes gjensidige Benyttelse af hinandens sexkoblede Godsløkomotiver er ved Direktionsbeslutning af 15de December 1874 bestemt til 24 Sk. pr. Mil.

B. Følgende Forandringer i og Tillæg til Taxterne:

5. Fra 7de Marts:

Gur (Kiselgur, Infusorienerde) klassificeres som Ler, nemlig efter 3die Klasse Centner og 4de Klasse hel Vognladning.

Fra 8de Mai:

Træstofpap klassificeres efter 1ste Klasse hel Vognladning.

Fra 1ste Juni:

Taxterne for Gods i 4de Klasse hel Vognladning forhøies med 40 Skilling pr. Vogn.

Fra 1ste Juli:

Passageertaxterne for 2den Klasse beregnes efter Formlen $2 + 9x$ istedetfor efter $8x$, hvor x betegner Distancen i Mile.

Fra 16de December:

1. Taxterne for Sprængstofferne forhøies til det Dobbelte af Taxterne for Litra A 1ste Klasse.
2. I Christiania By ombringes Pakker til de Modtagere, der bo inden $\frac{1}{4}$ Mil fra Stationen uden Hensyn til, om det af Afsenderen er forlangt eller ikke. Til Modtagere, der bo mere end $\frac{1}{4}$ Mil fra Stationen, ombringes ikke Pakker uden paa Afsenderens Forlangende. For Ombringelse indtil $\frac{1}{8}$ Mil fra Stationen beregnes 2 Sk. for hvert 10 Ø indtil 60 Ø ; for hvert følgende 10 Ø indtil 100 Ø beregnes 1 Sk. og for hvert 10 Ø over 100 Ø beregnes $\frac{1}{2}$ Sk. For Ombringelse over $\frac{1}{8}$ og indtil $\frac{1}{4}$ Mil fra Stationen beregnes det Dobbelte af foran anførte Taxte. For Ombringelse over $\frac{1}{4}$ indtil $\frac{3}{8}$ Mil fra Stationen beregnes det Tredobbelte af denne Taxte.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Jernbanens Indtægter i 2det Driftsaar — fra 1ste Januar til 31te December 1874 — have, som efterfølgende Udskrift viser, udgjort	151307 Spd.	61 Sk.
og dens Udgifter	106976 —	47 -
	altsaa dens Driftsoverskud	44331 Spd. 14 Sk.
og med Fradrag af udbetalte og afsatte Renter af Anlægslaanet samt af afsat Rabat af samme	33000 —	- -
	Rest	11331 Spd. 14 Sk.

Ved kongelig Resolution af 8de Mai d. A. er Direktionen bemyndiget til at udbetale Aktieieerne i Christiania-Drammen-Banen som Udbytte af dens Drift i 2det Driftsaar, fra 1ste Januar til 31te December 1874, 1, een, Procent, samt at afsætte det Resterende af Driftens Overskud for nævnte Tidsrum til Reservefondet for Banen.

I Henhold hertil er afsat:

1 % Dividende af 524200 Spd.	5242 Spd.	- Sk.
Til Reparations- og Reservefondet	6089 —	14 -
	11331 Spd.	14 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Hovedbogens Konto

for

Vinden og Taben

udviste ved Enden af Driftsaaret følgende Indtægter og Udgifter.

Indtægter:

	Spd.	Sk.	
Indtægt for Befordring af 651997*) Passagerer	97153.	86.	
Do. - do. - Overvægt	1884.	35.	
Do. - do. - Pakker	3242.	89.	
Do. - do. - Voiturer	327.	66.	
Do. - do. - Levende Dyr	449.	58.	
Do. - do. - Telegrafen	1188.	8.	
Do. - do. - Varer	44506.	98.	
Do. - do. - Posten	822.	60.	
Pakhus og Tomteleie	690.	40.	
Leie af Vogne	520.	92.	
Andre Indtægter	521.	29.	
			151307. 61.

Udgifter:

	Spd.	Sk.	
Direktionens Honorar	635.	60.	
Hovedkontorets Udgifter:			
Lønninger og Diætgodtgjørelse	4356.	58.	
Kontorudgifter	1431.	98.	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	15.	26.	
			5803. 62.
Stations-Udgifter:			
Lønninger, almindelige	16593.	112.	
Do., extra	1886.	68.	
Uniformer	1810.	101.	
Kontorudgifter	1380.	117.	
Brænde, Olie, Lys	2768.	110.	
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande	2294.	87.	
Hestehold og Kjøreredskaber	475.	119.	
Rentegodtgjørelse til Drammen Station	1562.	23.	
Andel i Fælleslønninger ved Telegrafens	171.	87.	
Do. i Uniformer - do.	9.	70.	
			28955. 54.
Konduktør-Udgifter:			
Lønninger	3856.	67.	
Uniformer	408.	119.	
			4265. 66.
Lokomotiv-Afdelingen:			
Lønninger	9520.	41.	
Uniformer	573.	99.	
Kul og Brænde	12210.	42.	
Do. til Vandstationer	92.	13.	
Olie, Talg og Pudsegarn	2605.	12.	
Vedligehold af Lokomotiver	4627.	36.	
Anskaffelse og Vedligehold af Lokomotivernes Inventar	656.	4.	
Leie af Lokomotiver	289.	10.	
			30574. 17.
	Lateris	70234. 19.	151307. 61.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
			70234.	19.	151307.	61.
Vogn-Afdelingen:	Transport					
Lønninger	1231.	71.				
Olie, Talg og Pudsegarn	567.	51.				
Vedligehold af Vogne	4530.	29.				
Anskaffelse og Vedligehold af Vognenes Inventar	729.	69.				
Do. - do. - Presseninger	490.	112.	7549.	92.		
Linien:						
Lønninger ved Ingeniørkontoret	504.	92.				
Do. - almindelige	5269.	19.				
Do. - extra	2726.	72.				
Do. for Sneskufning	246.	81.				
Vedligehold af Skinner, Sleepers m. m.	404.	14.				
Do. - Points og Krossings	468.	66.				
Do. - Banelegemet	3818.	15.				
Grusning	2046.	103.				
Vedligehold af Broer	610.	32.				
Do. - Gjærder	710.	11.				
Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	790.	44.	17595.	69.		
Andre Udgifter:						
Vedligehold af Bygninger	2299.	41.				
Do. - Vandstationer	423.	92.				
Do. - Stationspladse	2167.	40.				
Do. - Dreieskiver	83.	75.				
Do. - Telegrafene	249.	109.				
Anlæg af Signal-Telegraf	679.	104.				
Forskjellige Udgifter	1059.	1.				
Assurance	356.	60.				
Erstatning for Varer	36.	34.				
Tilbagebetalt Fragt	13.	3.				
Andel i Underbalance ved Drammen-Randsfjord Banens Værksteds Drift	961.	19.				
Tilskud til Pensions- og Understøttelseskassen	221.	68.				
Renter	743.	66.				
Renter til Drammen-Randsfjord Banen for forskudte Lønninger til Fællesbetjente og af Beholdninger	1731.	90.				
Provisionskonto	289.	92.				
Forbrugsgjenstande ved Drammens Svingbroer	186.	53.				
Kjørsel til Drammens Toldbod af ufortoldede Varer	94.	"	11596.	107.	106976.	47.
			Driftsoverskud		44331.	14.
Udbetalte Renter af det til Banens Bygning optagne Laan, stort 600000 Spd., for Tiden fra $\frac{1}{10}$ 73 til $\frac{3}{9}$ 74			30000.	"		
Afsat til Dækkelse af Renter for Tiden fra $\frac{1}{10}$ 74 til $\frac{3}{12}$ 74			7500.	"		
			37500.	"		
Herfra de i f. A. afsatte Renter			7500.	"		
			30000.	"		
Afsat $\frac{1}{2}$ % af bemeldte Laan 3000 Spd:						
1) Som endeligt Afdrag paa Statskassens Udlæg til Dækkelse af Rabat af Do.	762.	103.				
2) Til Indkjøb eller Udløsning for Christiania Kommune af Obliga- tioner for det til Banens Bygning optagne Laan	2237.	17.	3000.	"	33000.	"
			Rest		11331.	14.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Aktiva:

	Spd.	Sk.
Kassa-Konto	433.	47.
Udestaaende gennem Stationsmestrene	67.	99.
Drammens Privatbank	22758.	82.
Do. do. à Konto: „Hjortnæsbugtens Eieres Mellemværende med Christiania-Drammen Banen“	30023.	40.
Den Norske Kreditbank	7107.	91.
Forskud	78309.	”
Kongsberg-Krøderen Sidelinier	7.	8.
Konto pro Diverse	569.	54.
Drammen-Randsfjord Jernbanen	1000.	27.

Kapital-Konti:

Udvidelse af Cristiania Station	6447.	43.		
Do. - Hvalstad do.	1331.	7.		
Do. - Sandviken do.	16.	68.		
Anlæg af Station ved Høvik	4680.	106.		
Do. do. - Hæggedal	4650.	54.		
Anskaffelse af Lokomotiver	27580.	88.		
Do. - Vogne	22913.	4.	67620.	10.
				207896. 98.

Passiva:

Obligations-Konto	55000.	”		
Obligationseiere for tilkommende Renter	160.	”		
Statskassen	4462.	103.		
Afsatte Renter	7500.	”		
Statskassens Aktie-Udbyttes Konto }	11494.	”		
Private Aktieeieres Udbyttes-Konto }				
Reparations- og Reservefondet	11061.	66.		
Kreditbanken à Konto: Obligationslaan	112000.	”		
Sygekassen	48.	11.		
Understøttelseskassen	2612.	113.		
Pensionskassen	669.	35.		
1 personlig Konto	650.	113.		
Afsat Provision til Indkjøb eller Udløsning for Christiania Kommune af Obligationer for det til Banens Bygning optagne Laan	2237.	17.	2237.	17.
				207896. 98.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Pensionsfondets Regnskab

for Tiden fra **7de Oktober 1872 til 31te December 1873.**

Indtægt.	Spd. Sk.	Udgift.	Spd. Sk.
Bidrag af Banens Personale	148. 3.	Balance	200. 11.
Jernbanens Tilskud	49. 41.		
Indvundne Renter	2. 87.		
	<u>200. 11.</u>		<u>200. 11.</u>

1874.

Indtægt.	Spd. Sk.	Udgift.	Spd. Sk.
Beholdning fra 1873	200. 11.	Balance:	
Bidrag af Banens Personale	298. 79.	Beholdning fra 1873	200. 11.
Overflyttet fra andre Baner	33. 83.	Indtægt i 1874	469. 24.
Jernbanens Tilskud	110. 94.		
Indvundne Renter	26. 8.		
	469. 24.		
	<u>669. 35.</u>		<u>669. 35.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1874 udgjorde altsaa 669 Spd. 35 Sk., der henstaar under og forrentes af Banens Driftsfond.

Understøttelseskassens Regnskab

for Tiden fra **7de Oktober 1872 til 31te December 1873.**

Indtægt.	Spd. Sk.	Udgift.	Spd. Sk.
Bidrag af Banens Personale	393. 58.	Balance	667. 38.
Jernbanens Tilskud	49. 41.		
For solgte Platformbilletter	199. 80.		
- — Adgangstegn til at passere Linien	1. -		
- Opslag af Plakater	15. 102.		
Indvundne Renter	7. 117.		
	667. 38.		<u>667. 38.</u>

1874.

Indtægt.	Spd. Sk.	Udgift.	Spd. Sk.
Beholdning fra 1873	667. 38.	Tilbagebetalt Bidrag	- 50.
Bidrag af Banens Personale	1424. 13.	Balance:	
Jernbanens Tilskud	110. 94.	Beholdning fra 1873	667. 38.
For solgte Platformbilletter	305. 46.	Overskud for 1874	1945. 75.
- — Adgangstegn til at passere Linien	19. -		2612. 113.
- Opslag af Plakater	8. 48.		
Indvundne Renter	78. 44.		
	1946. 5.		
	<u>2613. 43.</u>		<u>2613. 43.</u>

Fondets Kapital den 31te December 1874 udgjorde altsaa 2612 Spd. 113 Sk., der henstaar under og forrentes af Banens Driftsfond.

Christiania-Drammen Jernbanens 2den Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede, som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:						% af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne.						
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.										
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.							
Christiania	42037	94	3563	25	21117	62	66718	61	44354	30	2940	13	19593	70	66887	113	43196	2	3251	79	20355	66	66803	27	44.9
Tyskestranden	2620	101	47	71	36	38	2704	90	2619	40	92	37	859	95	3571	52	2620	10½	69	114	448	6½	3138	11	2.1
Lysaker	3248	18	102	43	895	27	4245	88	3068	20	82	68	634	87	3785	55	3158	19	92	55½	764	117	4015	71½	2.7
Høvik	1641	116	55	75	250	20	1947	91	1909	95	71	103	250	12	2231	90	1775	105½	63	89	250	16	2089	90½	1.4
Sandviken	5189	117	237	113	3587	19	9015	9	5063	109	282	39	1187	29	6533	57	5126	113	260	16	2387	24	7774	33	5.2
Hvalstad	2496	47	149	32	841	110	3487	69	2352	21	157	38	234	22	2743	81	2424	34	153	35	538	6	3115	75	2.1
Asker	2682	62	205	13	1382	22	4269	97	2624	49	236	38	796	44	3657	11	2653	55½	220	85½	1089	33	3963	54	2.7
Hæggedal	766	115	30	101	867	8	1664	104	535	36	43	104	629	46	1208	66	651	15½	37	42½	748	27	1436	85	1.0
Røken	2892	75	202	118	754	106	3850	59	1878	2	259	115	298	81	2436	78	2385	38½	231	56½	526	93½	3143	68½	2.1
Lier	2643	94	182	37	762	28	3588	39	1824	84	90	17	497	34	2412	15	2234	29	136	27	629	91	3000	27	2.0
Bragerøen	3627	114	47	60	-	-	3675	54	249	87	32	63	-	-	282	30	1938	100½	40	1½	-	-	1978	102	1.3
Drammen	18541	55	1372	7	6884	100	26798	42	22456	67	1909	74	10415	32	34781	53	20499	1	1640	100½	8650	6	30789	107½	20.7
Dr.-Randsfj. banens St.	8763	38	895	41	7127	38	16785	117	8217	46	893	27	9110	26	18220	99	8490	42	894	34	8118	92	17503	48	11.8
Tilsammen	97153	86	7092	16	44506	98	148752	80	97153	86	7092	16	44506	98	148752	80	97153	86	7092	16	44506	98	148752	80	100.0

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Del af al Befordring er gaaet fra og til Christiania, og at kun en Mindredel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

For	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Fra og til Christiania.....	86392	4	6503	38	40711	12	133606	54
Mellem de øvrige Stationer.....	10761	82	588	98	3795	86	15146	26
Tilsammen	97153	86	7092	16	44506	98	148752	80

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.	Procent af den hele Indtægt.	
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Januar.....	5882	9	422	35	4012	25	10316	69	6.94
Februar.....	6029	111	448	33	3952	25	10430	49	7.01
Marts.....	5813	50	562	75	3910	13	10286	18	6.92
April.....	7178	58	461	24	3426	119	11066	81	7.44
Mai.....	8949	6	544	87	3580	78	13074	51	8.79
Juni.....	9508	57	686	3	3750	34	13944	94	9.37
Juli.....	11906	43	713	43	3063	30	15682	116	10.54
August.....	13172	62	716	26	3058	14	16946	102	11.39
September.....	8409	116	612	64	3229	13	12251	73	8.24
Oktober.....	7320	11	655	34	3684	80	11660	5	7.83
November.....	6344	66	590	118	4099	42	11034	106	7.42
December.....	6638	97	678	74	4739	105	12057	36	8.11
Tilsammen	97153	86	7092	16	44506	98	148752	80	100.00

Tabel over Middelindtægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelindtægt for hver Halvmaaned.		Middelindtægten har været overskredet.
	Spd.	Sk.	
Passagerer.....	4048	8	i 10 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.....	295	61	i 15 do.
Varer.....	1854	54	i 10 do.
Samlet Indtægt	6198	3	i 8 Halvmaaned

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.				
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.			
Passagerer.....	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te August ... }		6647.	85.	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 28de Februar .. }	2361.	83.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf..	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 30te Juni		362.	76.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Januar ... }	203.	6.
Varer	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de December. }		2890.	13.	Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de April	1251.	41.
Samlet Indtægt.....	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 31te August ... }		8547.	74.	Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 28de Februar .. }	4665.	103.

Af Indtægten for Varer 44506 Spd. 98 Sk. har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget 10493 Spd. 43 Sk. Størrelsen af denne Indtægt for de forskjellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælast og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	
Christiania.....	21117	62	149	90	20967	92	0.7
Tyskestranden	36	38	4	66	31	92	12.7
Lysaker	895	27	146	82	748	65	16.4
Høvik	250	20	60	16	190	4	24.1
Sandviken	3587	19	1024	31	2562	108	28.6
Hvalstad	841	110	592	59	249	51	70.4
Asker	1382	22	829	71	552	71	60.0
Hæggedal	867	8	303	46	563	82	35.0
Røken	754	106	580	103	174	3	76.9
Lier	762	28	592	76	169	72	77.8
Bragerøen	—	—	—	—	—	—	—
Drammen	6884	100	3081	22	3803	78	44.8
Drammen-Randsfjordbanens Stationer ...	7127	38	3127	101	3999	57	43.9
Tilsammen	44506	98	10493	43	34013	55	23.6

Total-Indtægten 151307 Spd. 61 Sk., fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog	92908 Spd.	105 Sk.
- Gods, Voiturer, levende Dyr	45283 —	102 -
- alle andre Indtægter	13114 —	94 -

Tilsammen 151307 Spd. 61 Sk.

I Procent af den hele Indtægt.

61.4

29.9

8.7

100.0

Oplysninger om Udgifterne.

Lønninger til Personalet have været saaledes fordelte:

			Spd.	Sk.
1. Direktionen			635.	60.
2. Hovedkontoret:				
Andel i Fælleslønninger			4356.	58.
3. Stationsudgifter:				
Christiania Station.				
Stationsmesteren,	Løn	480.	-	
Understationsmesteren,	do.	328.	59.	
1 Pakhusforvalter,	do.	360.	-	
3 Pakhusformænd,	do.	576.	-	
3 à 5 Kontorister,	do.	705.	-	
2 Lærlinge,	do.	72.	-	
2 Billettører,	do.	432.	-	
2 Pakkeexpeditører,	do.	396.	-	
3 Telegrafister,	do.	360.	-	
9 à 14 Portører og Sporskiftere,	do.	1771.	24.	
1 Skifteformand,	do.	32.	-	
1 Vognskriver,	do.	192.	-	
1 Portner,	do.	168.	-	
1 à 3 Vagtmænd,	do.	261.	-	
3 Bud,	do.	403.	40.	
Extraarbeide		558.	10.	7095. 13.
Tyskestranden Station.				
Stationsmesteren,	Løn	216.	-	
1 Telegrafist,	do.	120.	-	
1 Portør,	do.	168.	-	
Extraarbeide		224.	80.	728. 80.
Lysaker Station.				
Stationsmesteren,	Løn	200.	-	
1 Telegrafist,	do.	121.	80.	
2 Portører,	do.	284.	96.	
Extraarbeide		123.	86.	730. 22.
Høvik Station.*)				
Stationsmesteren,	Løn	120.	-	
1 Telegrafist,	do.	90.	80.	
1 Portør,	do.	104.	48.	
1 Pointsvagt for Maanederne Januar, Februar og Marts		36.	-	
Extraarbeide		38.	12.	389. 20.
Sandviken Station.				
Stationsmesteren,	Løn	281.	30.	
1 Telegrafist,	do.	120.	-	
1 Kontorist,	do.	184.	-	
2 Portører,	do.	288.	-	
Extraarbeide		276.	61.	1149. 91.
		Lateris	10092. 106.	4991. 118.

*) Stationen aabnet for almindelig Trafik 1ste Mai.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	Transport		Spd.	Sk.
		10092. 106.	4991.	118.
Hvalstad Station.				
Stationsmesteren,	Løn	216. -		
1 Telegrafist,	do.	120. -		
1 Portør,	do.	150. -		
Expeditionen ved Slæbende Stoppested do.		60. -		
Extraarbeide		54. 20.	600.	20.
Asker Station.				
Stationsmesteren,	Løn	216. -		
1 Telegrafist,	do.	121. 80.		
1 à 2 Portører,	do.	259. 116.		
Extraarbeide		152. 92.	750.	48.
Hæggedal Station.*)				
Stationsmesteren,	Løn	120. -		
1 Telegrafist,	do.	50. -		
1 Portør,	do.	106. 96.		
Extraarbeide	do.	46. 38.	323.	14.
Røken Station.				
Stationsmesteren,	Løn	300. -		
1 Telegrafist,	do.	120. -		
1 Portør,	do.	168. -		
Extraarbeide	do.	36. 54.	624.	54.
Lier Station.				
Stationsmesteren,	Løn	216. -		
1 Telegrafist	do.	120. -		
2 Portører	do.	312. -		
Extraarbeide		53. 92.	701.	92.
Bragerøen Station.				
Stationsmesteren,	Løn	178. -		
Do. Husleiegodtgjørelse m. m.		42. 100.	220.	100.
Drammen Station.				
Andel i Fælleslønninger, almindelige		4887. 83.		
Do. - do. extra		279. 23.	5166.	106.
Andel i Fælleslønninger til Overtelegrafisten og Telegrafilsynsmanden				171. 87.
Konduktører:				
Andel i Fælleslønninger, almindelige		3824. 63.		
Extralønninger		32. 4.		3856. 67
4. Lokomotiv-Afdelingen:				
Andel i Fælleslønninger				9520. 41.
5. Vogn-Afdelingen:				
Andel i Fælleslønninger				1231. 71.
6. Linien:				
Ingeniøren, Andel i Løn			504.	92.
1 Banemester,		405. -		
4 Distriktsformænd,		745. 16.		
	Lateris	1150. 16.	504. 92.	38252. 84.

*) Stationen aabnet for almindelig Trafik 1ste Mai.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Transport	1150.	16.	504.	92.	38252.	84.
4 Lagsformænd	665.	-				
16 à 19 Skinnelæggere	2399.	3.				
1 Tunnelvagt	159.	-				
4 Brovogtere	720.	-				
2 Grindvogtere	176.	-				
Extraarbejder ved Skinnegangen			5269.	19.		
Extraarbejde ved Sneskufning			2695.	51.		
Extra-Hjælp ved Svingbroernes Aabning			246.	81.		
Extra-Hjælp ved Svingbroernes Aabning			7.	6.		
Isvækning ved Drammenselvens Broer			24.	15.	8747.	24.
					46999.	108.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

		Spd.	Sk.
Med de ordinære Tog er befordret 631404 Passagerer med Indtægt		92908.	105.
Med Extratog..... 20593 Do. " —		1606.	" 94514. 105.
tilsammen 651997*)			
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. desl.) er indkommet			847. 45.
For 312 Sæsonbilletter:		Spd.	Sk.
Mellem Christiania og Tyskestranden.			
1ste Klasse.	8 Billetter à 1 Maaned	19.	24.
—	1 do. à 2 —	4.	48.
—	2 do. à 3 —	12.	"
—	1 do. à 4 —	7.	24.
		42.	96.
2den Klasse.	Børnebilletter.		
—	4 Billetter à 1 Maaned	4.	96.
—	2, $\frac{1}{2}$ do. à 1 —	1.	72.
—	1 do. à 2 —	2.	24.
—	3 do. à 4 —	10.	96.
—	3, $\frac{1}{2}$ do. à 4 —	7.	24.
—	1 do. à 6 —	4.	96.
—	2, $\frac{1}{2}$ do. à 6 —	6.	48.
—	5 do. à 12 —	28.	"
		65.	96.
			108. 72.
Mellem Christiania og Lysaker.			
1ste Klasse.	8 Billetter à 1 Maaned	19.	24.
—	7, $\frac{1}{2}$ do. à 1 —	8.	48.
—	10 do. à 2 —	44.	"
—	14 do. à 3 —	84.	"
—	8, $\frac{1}{2}$ do. à 3 —	24.	"
—	10 do. à 4 —	72.	"
—	1, $\frac{1}{2}$ do. à 4 —	3.	72.
—	2 do. à 5 —	16.	96.
—	5 do. à 6 —	48.	"
—	5 do. à 8 —	60.	"
—	1 do. à 11 —	15.	72.
—	7 do. à 12 —	117.	72.
		513.	24.
2den Klasse.	Børnebilletter.		
—	3 Billetter à 1 Maaned	3.	72.
—	10, $\frac{1}{2}$ do. à 1 —	8.	"
—	2 do. à 2 —	4.	48.
—	1, $\frac{1}{2}$ do. à 2 —	1.	56.
—	2 do. à 3 —	6.	"
—	3, $\frac{1}{2}$ do. à 3 —	6.	"
—	6 do. à 4 —	25.	24.
—	8, $\frac{1}{2}$ do. à 4 —	19.	24.
—	2 do. à 6 —	9.	72.
—	4, $\frac{1}{2}$ do. à 5 —	11.	24.
—	1 do. à 8 —	6.	"
		100.	80.
			613. 104.
Mellem Christiania og Høvik.			
1ste Klasse.	16 Billetter à 1 Maaned	51.	24.
—	1 do. à 2 —	5.	104.
—	6 do. à 3 —	48.	"
—	4 do. à 4 —	38.	48.
—	1 do. à 5 —	11.	24.
		154.	80.
			154. 80. 722. 56. 95362. 30.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Tabel,

der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Christiania.	Tyskestranden.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Åsker.	Hæggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen- Randsfj. bane's Stationer.	Tilsammen.
Christiania.	1	—	3705	3972	1917	5159	1493	836	130	449	246	426	10964	4146	33443
	2	—	28889	45228	13850	42571	14352	12507	2523	4708	4288	2242	38837	15208	225908
Tyskestranden.	1	4025	—	98	41	115	26	29	10	13	—	16	168	83	4624
	2	31487	—	890	281	798	184	145	28	79	39	22	443	227	34623
Lysaker.	1	35512	—	988	322	913	210	174	38	92	39	38	611	310	39247
	2	3995	68	—	11	59	5	9	—	—	—	4	79	12	4242
Høvik.	1	45108	904	—	234	1202	188	225	52	39	—	98	665	159	48895
	2	49103	972	—	245	1261	193	234	52	39	21	102	744	171	53137
Sandviken.	1	1951	33	32	—	30	5	2	—	—	2	2	69	34	2160
	2	13752	220	355	—	1228	126	104	30	41	22	92	1112	205	17287
Hvalstad.	1	15703	253	387	—	1258	131	106	30	41	24	94	1181	239	19447
	2	42497	608	1179	1411	—	1453	1175	135	272	115	65	1053	307	50270
Åsker.	1	47747	685	1204	1475	—	1519	1216	136	282	116	70	1184	363	56057
	2	1531	20	3	7	137	—	58	2	6	1	6	53	32	1856
Hæggedal.	1	13235	166	234	145	1591	—	998	145	274	201	61	840	133	18023
	2	14766	186	237	152	1728	—	1056	147	280	202	67	893	165	19879
Røken.	1	794	33	14	—	32	42	—	4	16	3	24	242	8	1212
	2	12170	70	207	97	1010	1080	—	1371	902	224	176	1938	100	19295
Lier.	1	12964	103	221	97	1042	1072	—	1375	918	227	200	2180	108	20507
	2	118	9	—	—	—	3	6	—	2	—	—	7	3	148
Bragerøen.	1	2575	39	40	21	132	123	1107	—	707	73	79	484	2	5382
	2	2693	48	40	21	132	126	1113	—	709	73	79	491	5	5530
Drammen.	1	460	11	1	—	15	6	12	4	—	8	32	387	21	957
	2	4748	59	39	35	266	229	849	724	—	708	443	8259	272	16631
Lier.	1	5208	70	40	35	281	235	861	728	—	716	475	8646	293	17588
	2	243	1	—	1	4	11	—	—	12	—	21	291	13	598
Bragerøen.	1	1077	17	11	5	11	6	43	—	46	42	—	65	75	1398
	2	4468	47	136	113	105	139	375	157	1457	4426	—	889	1089	13401
Drammen.	1	5545	64	147	118	116	145	418	157	1503	4468	—	954	1164	14799
	2	10416	117	64	67	120	45	249	7	378	270	139	—	—	11872
Drammen- Randsfj. bane's Stationer.	1	35631	374	619	1047	906	751	1693	443	7828	14286	1095	—	—	64663
	2	46037	491	683	1114	1026	796	1942	450	8206	14556	1234	—	—	76535
Tilsammen.	1	4668	105	12	31	53	35	7	—	17	23	71	—	—	5022
	2	17129	192	221	306	362	122	88	27	277	636	961	—	—	20321
Tilsammen.	1	21797	297	233	337	415	157	95	27	294	639	1032	—	—	25343
	2	34528	4196	4292	2144	5732	1736	1803	159	949	596	746	12456	4483	73320
Tilsammen.	1	226897	31600	49876	17564	50283	18873	19487	5704	17329	25039	6678	70543	18301	558084
	2	261335	35796	54168	19708	56015	20609	20790	5863	18278	25635	7424	82999	22784	631404

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retning				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Christiania og Tyskestranden	259346	261335	77804	78400	99	100
— Tyskestranden - Lysaker	230487	229025	46097	45805	88	88
— Lysaker - Høvik	182661	182230	73064	72892	70	70
— Høvik - Sandviken	169431	169261	50829	50778	65	65
— Sandviken - Hvalstad	123155	122943	61578	61471	48	48
— Hvalstad - Asker	108067	108585	32420	32575	42	42
— Asker - Hæggedal	96946	97747	48473	48874	47	47
— Hæggedal - Røken	93872	95006	46936	47503	45	46
— Røken - Lier	96484	98308	96484	98308	47	48
— Lier - Bragerøen	108823	112293	54412	56147	50	51
— Bragerøen - Drammen	105783	101878	21157	20376	48	47

Anm. Antallet af ordinære Passageertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller 5478.

I Driftsaaret er imidlertid af forskjellige Aarsager af dette Tal helt indstillet:

2 Tog i Retning fra Christiania og 4 Tog i Retning til Christiania.

Altsaa igjen:

I Retning op eller fra Christiania 2737 Tog.

— ned — til do. 2735 — 5472 Tog.

I begge Retninger i det Hele:

Mellem Christiania og Drammen Stationer 4139 Tog.

— do. - Sandviken — 122 —

— do. - Asker — 971 —

— Lier - Drammen — 240 — 5472 —

Ved Stormfloden 21de og 22de Oktbr. indstilledes, paa Grund af Udvaskning af Banken ved Skarpsno, 12 Tog paa Stykket Christiania-Tyskestranden, saaledes at der i Driftsaaret

paa Stykket Christiania-Tyskestranden ialt har passeret..... 5220 ordinære Passageertog.

- — Tyskestranden-Sandviken - - — 5232 — —

- — Sandviken-Asker - - — 5110 — —

- — Asker-Lier - - — 4139 — —

- — Lier-Drammen - - — 4379 — —

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	1ste Klasse.							2den Klasse.							Til- sammen.	Til- sammen for begge Klasser.
	Med 4 Kuper.	Salonvogne med 3 Kuper.	Med 2 hele og 2 halve Kuper.	Sommer- Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Vogne.	Til- sammen.	Med 4 Kuper.	Med 2 Kuper.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvaabne Passaageer Vogne.	Halvaabne Gods- og Passaageer Vogne.	Til- sammen.			
Antal bef. Passagerer med de ordinære Passaageertog i Extratog							73320						558084	631404		
" " " " " " " " " " " " " " " "							2749						17844	20598		
Til sammen							76069						675928	651997		
Antal Personmille med de ordinære Passaageertog i Extratog							194939						1027444	1222388		
" " " " " " " " " " " " " " "							3111						18088	21199		
Til sammen							198050						1045532	1243582		
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile							42188						222454	264592		
Antal benyttede Vogne	3371	665	1642	1669	2552	4	9908	2667	2552	2165	51	29286	29286	39139		
Pladse	107872	19950	39408	46732	40832	96	254890	74676	40832	60620	1428	875198	875198	1180078		
" " " " " " " " " " " " " " "	12906.3	2218.9	7055.7	6109.6	9249.6	11.8	37547.1	6065.9	9249.9	6683.7	78.4	94683.8	94683.8	132200.4		
" " " " " " " " " " " " " " "	413002	66417	169337	171069	147997	283	968105	169845	147998	186584	2195	2829675	2829675	3797780		
Enhver Vogn rummer Personer	32	30	24	28	16	24	25.7	28	16	28	28	29.9	29.9	28.9		
" " " " " " " " " " " " " " "							5.3					11.5	11.5	9.4		
" " " " " " " " " " " " " " "							20.5					37.0	37.0	82.7		
Procent af Vognenes Pladse benyttede																
Vægt af en Vogn i Centner	106	95	97	95	95	85	99.1	83	95	76	75	86.5	86.5	89.7		
Vognenes Centnermille	1386068	210321	684403	580412	878731	1003	3722938	503470	878741	506441	5880	8210832	8210832	11933268		
Hver Person antages at veie 1 1/2 Ctr., giver Centnermille																
Samlede Brutto-Centnermille							297075					1568298	1568298	1866373		
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person							4020018					7.9	7.9	9.6		
Nettolast i Procent af Bruttolast							18.8					16.0	16.0	13.5		
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn							7.4					108.3	108.3	104.4		
" " " " " " " " " " " " " " "							107.1									
Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passaageertog i Extratog							Spd. Sk. 23820. 68.						Spd. Sk. 69088. 37.	Spd. Sk. 92908. 105.		
" " " " " " " " " " " " " " "							372. 34.						1233. 86.	1606. "		
Til sammen							24192. 102.					70322. 8.	94514. 105.	85.8		
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil							77.3									
Indtægt af hver Passaageer med de ordinære Passaageertog							39.0						14.8	17.7		
Indtægt af hver Passaageer med Extratog							16.3						8.3	9.4		
I Gjennemsnit							38.2						14.7	17.4		
Indtægt af hver Passaageer med de ordinære Passaageertog, befordret 1 Mil							14.7						8.1	9.1		
I Gjennemsnit							14.4						8.2	9.1		
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passaageertog							11.6						88.4	100.0		
" " " " " " " " " " " " " "							13.3						86.7	100.0		
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog							11.7						88.3	100.0		
" " " " " " " " " " " " " "							25.6						74.4	100.0		
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog							28.2						76.8	100.0		
" " " " " " " " " " " " " "							25.6						74.4	100.0		

Anm. I denne Tabel ere Reisende med Saisonbillet ikke medtagne i Beregningerne.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Godsbeholdningen.

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til de forskjellige Stationer fra Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	T I I											Til sammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Tyske-stranden.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Hæggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Drammen-Randsfjrdns Stationer.							
1	Baggage, militære														3	Vogne à 100 Centner.	300	1	
2	Been		11													11	Do. Do.	880	2
3	Brændeviin				5	1	3									12286	Centner.	12286	3
4	Brænde & Baghuu	1										1				2	Vogne à 100 Centner.	200	4
5	Brød		99			12						97				1029	Centner.	1029	5
6	Cicori															1	Do.	1	6
7	Cinders	3														33	Vogne à 100 Centner.	3300	7
8	Do.															15	Centner.	15	8
9	Flasker, ledige															7	Do.	7	9
10	Flyttegods															58	Vogne à 60 Centner.	3480	10
11	Foustage, tomme	400	660			4	6					3				328809	200 Potr. = 1 Centner.	1644	11
12	Gjødse	3	2			24	12					44				284	Vogne à 100 Centner.	28400	12
13	Glasvarer	29	1			7	4					13				767	Centner.	767	13
14	Glaskaar															4	Vogne à 100 Centner.	400	14
15	Hø & Halm															1	Do. Do.	70	15
16	Jernvarer	479	507			158	247					164				16263	Centner.	16263	16
17	Do.	5														14	Vogne à 100 Centner	1400	17
18	Kaal															4	Do. à 100 Do.	400	18
19	Kalk															4	Do.	400	19
20	Kasser, ledige															2	Do. à 60 Do.	120	20
21	Kul	16	6													284	Do. Do.	28400	21
22	Do.	88	368			300	418					17				2458	Centner.	2458	22
23	Korn	1	2295			92	53					10				7299	Tdr. à 2 Centner	14598	23
24	Kjød	8	18			29	50					3				1329	Centner.	1329	24
25	Leer	1	1													14	Vogne à 100 Centner	1400	25
26	Melk															5	Centner.	5	26
27	Ost															798	Do.	798	27
28	Poteter															11	Vogne à 100 Centner	1100	28
29	Do.	10	53			73	100					20				890	Tdr. à 2 Do.	1780	29
30	Redskaber og Materialier	2														4	Vogne à 100 Do.	400	30
31	Rujern	10														69	Do.	6900	31
32	Salt															35	Do.	3500	32
33	Do.															804	Tdr. à 3 Centner	2412	33
34	Sand	1														7	Vogne à 100 Do.	700	34
35	Sild															2056	Tdr. à 3 Do.	6168	35

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

36	Skinner	Vogne.	2	11	1	76	15	59	22	2	1	32	20	56	Vogne à 100 Centner.	5600	36
37	Smør	Centn.	1	1	—	—	—	—	—	—	4	1659	201	2050	Centner.	2050	37
38	Sten, raa	Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Vogne à 100 Do.	200	38
39	Do., huggen	Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	Do.	300	39
40	Do., Mur- & Tagsten.	Do.	14	10	7	19	—	5	8	2	1	5	7	77	Do.	7700	40
41	Skrabjern	Do.	5	—	1	2	—	—	—	—	—	18	—	27	Do.	2700	41
42	Støbe- & Maskingods	Do.	—	—	3	5	—	3	1	—	—	21	69	102	Do.	10200	42
43	Trævarer	Do.	2	—	1	1	—	1	2	—	—	3	6	17	Do. à 80 Do.	1360	43
44	Battens	Do.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Do. à 115 Do.	690	44
45	Planker	Do.	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	21	Do.	2415	45
46	Bord	Do.	18	3	8	2	—	2	6	—	—	—	5	44	Do.	5060	46
47	□ Tømmer	Do.	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Do.	920	47
48	○ Do.	Do.	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3	—	12	Do.	1380	48
49	Ø1	Do.	8	15	30	350	882	1027	114	20	—	5656	903	9005	Centner.	9005	49
50	1ste Klasse	Centn.	323	222	230	1264	485	1060	380	344	472	23288	25811	53879	Do.	53879	50
51	2den Do.	Do.	111	549	56	976	174	873	686	151	507	15188	14359	33630	Do.	33630	51
52	3die Do.	Do.	822	284	34	977	191	352	203	123	271	4252	8040	15555	Do.	15555	52
53	1ste Do.	Tøndr.	28	954	63	3256	531	1260	481	474	1168	10232	11088	29535	Tdr. à 2 Centner.	59070	53
54	2den Do.	Do.	21	345	132	2324	397	1060	133	306	734	2680	3009	11141	Do.	22282	54
55	1ste Do.	Kubfd.	82	196	436	807	173	1089	362	590	379	8343	9266	21703	4 Kubikf. = 1 Centn.	5426	55
56	2den Do.	Do.	1491	2491	2144	6935	1392	2359	7731	1641	6310	7874	16026	56394	Do.	14099	56
57	Fragtfrit Gods	Vogne.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	11	14	Vogne à 100 Centner.	1400	57
58	Do.	Centn.	—	24	—	—	—	—	—	—	—	2	—	26	Centner.	26	58
			11906	15211	11625	52920	8069	14079	13483	5257	8394	125155	132158			398257	

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de forskellige Stationer til Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra											Løb-No. Centner	Reduceret til Centner					
		Tyskestranden.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Hæggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.			Drammen-Randsfjords Stationer.	Til sammen.	à		
1	Bagage, militær																2	Vogne à 100 Centner.	200
2	Bark				1												9	Do. à 60 do.	540
3	Beemmel	2	93														96	Do. à 100 do.	9600
4	Been																1	Do. à 80 do.	80
5	Brænde & Baghull		46	16	273	136	222	54	142	51							1598	Do. à 100 do.	159800
6	Brændevin																4332	Centner.	4332
7	Brød																28	Do.	28
8	Cicori	23															1107	Do.	1107
9	Flasker, ledige		12	51													64	Vogne à 100 Centner.	6400
10	Do.		11	19	26	546	621	4	51								2334	Centner.	2334
11	Flyttegods	1			1	4	1	1									66	Vogne à 60 Centner.	3960
12	Fustager, tomme				1207												820661	200 Potter == 1 Centr.	410312
13	Fyrstikker																17	Vogne à 80 do.	1360
14	Glavsarer																4554	Centner.	4554
15	Hø & Halm				7	1											3	Vogne à 70 Centner.	210
16	Do.				162		178	131	666								959	Centner.	959
17	Iis																415	Vogne à 100 Centner.	41500
18	Jernvarer					13											619	Centner.	619
19	Kalk				1280												1281	Vogne à 100 Centner.	128100
20	Kasser, ledige																3	Do. à 60 do.	180
21	Kul																80	Centner.	80
22	Korn				232	169	242										731	Tønder à 2 Centner.	146222
23	Kjød					7											1165	Centner.	1165
24	Melk		780	105	1892	1157	912	53	29								4992	Do.	4992
25	Ost																822	Do.	822
26	Poteter																2	Vogne à 100 Centner.	200
27	Do.				6	15	22		14								478	Tønder à 2 Centner.	95627
28	Redskaber																7	Vogne à 100 do.	700
29	Røjern																5	Do.	500
30	Salt																1	Tønder à 3 Centner.	330
31	Skibskvær																2	Vogne à 100 do.	200
32	Sild				1												207	Tønder à 3 Centner.	62132
33	Skifer				8												20	Vogne à 100 do.	2000
34	Skinner																2	Do.	200

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
Skraabjærn	Smør	Spiger	Steen, huggen	Do., raa	Do., Mur- & Tagst.	Støbe- & Maskingods	Torv	Træmasse	Trækul	Trævarer	Battens	Planker	Bord	Bjælker	Kub til Stav	□ Tømmer	○ Do.	Kult & Pitprops	Sleepers	Splitved	Stuk & Spirer	Stav	Ø1	1ste Klasse	2den do.	3die do.	1ste Klasse	2den do.	1ste Klasse	2den do.	Fragtfrit Gods	Do.	
Vogne Centner	Vogne	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	Centner	do.	do.	do.	Tønder	do.	Kubikf.	do.	do.	do.	
3	8	28	7	2	2	2	19	14	32	23	4	53	1	53	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	
1	1	16	14	1	1	1	12	38	12	38	13	6	5	13	6	5	13	6	5	13	6	5	13	6	5	13	6	5	13	6	5	13	6
3	8	28	7	2	2	2	19	14	32	23	4	53	1	53	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	
178	145	725	8	28	3	554	178	145	725	8	28	3	554	178	145	725	8	28	3	554	178	145	725	8	28	3	554	178	145	725	8	28	
47	173	46	3	265	96	257	47	173	46	3	265	96	257	47	173	46	3	265	96	257	47	173	46	3	265	96	257	47	173	46	3	265	
169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169	
108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	
270	32	1	73	30	2	295	1	4	56	73	315	1	15	15	128	79	668	1	1	14	8	2	420	12031	2617	2587	45	101	3323	7740	27	93	
1531	5	46	14	295	1	4	56	73	315	1	15	15	128	79	668	1	1	14	8	2	420	12031	2617	2587	45	101	3323	7740	27	93			
9	32	59	67	73	47	2	384	1	9	116	297	861	6	15	128	79	668	1	1	14	8	2	1396	24144	8266	6543	1425	620	8275	25396	75	97	
1915	32	59	67	73	47	2	384	1	9	116	297	861	6	15	128	79	668	1	1	14	8	2	1396	24144	8266	6543	1425	620	8275	25396	75	97	
Vogne à 100 Centner.	Vogne à 100 Centner.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Do.	Centner.	Do.	Do.	Do.	Do.	Tønder à 2 Centner.	Do.	Kubikf. = 1 Centner.	Do.	Vogne à 100 Centner.	
90035	191536	320037	590038	670039	730040	470041	16042	3840043	6044	72045	1334046	3415547	9901548	69049	172550	1472051	908552	7682053	11554	11555	161056	92057	139658	2414459	826660	654361	285062	124063	206964	634965	750066	9767	
766646	169155030	182258	169155030	17840	25831	41259	74334	42264	172765	14047	39701	1148	39701	14047	172765	42264	74334	41259	25831	17840	169155030	182258	766646										

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskellige Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	T i l									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Tyskestranden.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Hæggedal.	Røken.	Lier.					
1	Brændevin	Centner	—	—	—	—	2	—	11	1	14	Centner.	14	1	
2	Brød	do.	—	—	—	2	6	11	—	19	—	38	Do.	38	2
3	Brænde & Baghun .	Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	3
4	Cicori	Centner	—	—	—	8	—	1	—	—	—	9	Centner.	9	4
5	Flyttegods	Vogne	12	1	—	—	—	3	—	1	—	17	Vogne à 60 Centner.	1020	5
6	Fustager, tomme . .	Potter	—	—	—	—	—	—	—	150	150	300	200 Potter = 1 do.	2	6
7	Gjødsel	Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	Vogne à 100 do.	200	7
8	Glasvarer	Centner	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	Centner.	3	8
9	Jernvarer	do.	—	—	—	48	5	29	—	39	6	127	Do.	127	9
10	Kjød	do.	—	—	—	2	18	28	—	3	1	52	Do.	52	10
11	Korn	Tønder	—	—	—	—	—	5	2	19	5	31	Tønder à 2 Centner.	62	11
12	Kul	Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	Vogne à 100 do.	500	12
13	Do.	Centner	—	—	—	—	4	6	—	48	18	76	Centner.	76	13
14	Leer	Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	14
15	Poteter	Tønder	—	—	—	1	2	6	1	15	20	45	Tønder à 2 Centner.	90	15
16	Redskaber & Material	Vogne	8	1	5	—	1	—	—	—	—	15	Vogne à 100 do.	1500	16
17	Salt	Tønder	—	—	—	—	—	—	4	80	76	160	Tønder à 3 do.	480	17
18	Sand	Vogne	2	—	—	—	1	—	—	—	—	3	Vogne à 100 do.	300	18
19	Sagflis	do.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	Do. à 70 do.	210	19
20	Sild	Tønder	—	—	—	—	2	2	1	33	11	49	Tønder à 3 do.	147	20
21	Skifer	Vogne	—	—	—	—	—	3	1	—	—	4	Vogne à 100 do.	400	21
22	Skinner	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Do. à 100 do.	200	22
23	Smør	Centner	—	—	—	1	4	8	—	2	—	15	Centner.	15	23
24	Sten, Mur- & Tagst.	Vogne	40	—	—	—	2	10	1	1	—	54	Vogne à 100 Centner.	5400	24
25	Støbe- & Maskingods	do.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	4	Do.	400	25
26	Battens	do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogne à 115 Centner.	115	26
27	Planker	do.	9	1	—	4	—	2	2	—	—	18	Do.	2070	27
28	Bord	do.	30	6	4	11	1	16	3	—	2	73	Do.	8395	28
29	Bjælker	do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Do.	460	29
30	□ Tømmer	do.	14	—	—	—	—	5	11	—	—	30	Do.	3450	30
31	○ Tømmer	do.	5	—	1	—	—	—	—	—	—	3	Do.	1035	31
32	Sleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Do.	345	32
33	Øl	Centner	—	—	—	—	2	7	—	1206	6	1221	Centner.	1221	33
34	Diverse Varer. A.	1ste Klasse. do.	52	14	2	68	66	220	23	451	110	1006	Do.	1006	34
35		2den do. do.	4	—	—	11	38	42	2	204	47	348	Do.	348	35
36		3die do. do.	88	10	6	12	24	85	48	355	33	661	Do.	661	36
37		1ste Klasse. Tønder	—	—	—	2	10	12	13	273	204	514	Tønder à 2 Centner.	1028	37
38	2den do. do.	—	—	—	—	19	4	3	131	92	249	Do.	498	38	
39	Diverse Varer. C.	1ste Klasse. Kbf.	140	—	—	44	—	288	137	109	33	751	4 Kub.fod = 1 do.	188	39
40		2den do. do.	147	98	150	281	24	155	36	236	72	1199	Do.	300	40
41	Fragtfrit Gods	Vogne	—	4	6	4	2	—	7	3	5	31	Vogne à 100 Centner.	3100	41
42	Do.	Centner	4	4	—	—	2	8	2	10	4	34	Centner.	34	42
			13370	1518	1921	2574	1073	4943	2911	4112	3377			35799	

Fra Drammen til Bragerøen & Holmen, 2270 Vogne Trælaster à 115 Center pr. Vogn. 261050

296849

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Drammen fra de forskjellige Stationer undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Tyske-stranden.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Hæggedal.	Røken.	Lier.					
1	Bark Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Vogne à 60 Centner.	120	1
2	Beenmeel Do.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Vogne à 100 Centner.	700	2
3	Do. Centn.	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	33	Centner.	33	3
4	Brænde & Baghun Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	Vogne à 100 Centner.	400	4
5	Brød Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	Centner.	2	5
6	Flasker, ledige . . . Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	6
7	Do. Centn.	—	—	58	79	3	12	13	700	—	—	865	Centner.	865	7
8	Flyttegoods Vogne	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	5	Vogne à 60 Centner.	300	8
9	Glasvarer Centn.	—	—	135	12	—	—	—	—	—	—	147	Centner.	147	9
10	Hø og Halm Do.	—	—	—	—	—	51	177	—	—	—	228	Do.	228	10
11	Iis Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	11
12	Kalk Do.	—	—	—	39	—	9	—	—	—	—	48	Do.	4800	12
13	Kjød Centn.	—	—	—	—	—	1	14	—	—	—	15	Centner.	15	13
14	Korn Tdr.	—	—	—	—	12	—	—	157	—	—	169	Tønder à 2 Centner.	338	14
15	Melk Centn.	—	—	—	—	—	—	—	381	—	—	381	Centner.	381	15
16	Ost Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	21	Do.	21	16
17	Poteter Tdr.	—	—	—	—	—	50	—	13	—	—	63	Tønder à 2 Centner.	126	17
18	Steen, Mur- & Tagst. Vogne	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	18
19	Do., raa Do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Do.	200	19
20	Smør Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	Centner.	5	20
21	Trævarer Vogne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner.	80	21
22	Trælast. Battens Do.	—	—	—	—	—	—	1	—	106	107	107	Vogne à 115 Centner.	12305	22
23		Planker Do.	—	15	—	161	1	—	2	1	44	224	Do.	25760	23
24		Bord Do.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	Do.	230	24
25		□ Tømmer Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	Do.	1725	25
26		○ Tømmer Do.	—	—	—	—	—	—	2	47	4	53	Do.	6095	26
27		Stik & Spirer Do.	—	—	—	—	—	—	—	21	—	21	Do.	2415	27
28		Kult Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	Do.	4255	28
29	Diverse Varer. A. 1ste Klasse Centn.	10	126	22	25	42	46	4	100	21	396	396	Centner.	396	29
30		A. 2den Do. Do.	9	62	7	57	5	35	1	29	89	294	Do.	294	30
31		A. 3die Do. Do.	13	74	—	40	11	58	—	24	10	230	Do.	230	31
32		B. 1ste Klasse Tønder	1	115	—	—	651	—	—	106	8	881	Tønder à 2 Centner.	1762	32
33		B. 2den Do. Do.	—	60	—	—	5	1	1	80	1	148	Do.	296	33
34	C. 1ste Klasse Kbkfd.	12	—	—	27	10	202	79	84	157	571	571	4 Kubikf. = 1 Centn.	143	34
35		C. 2den Do. Do.	123	14	72	52	2	392	6	129	738	1528	Do.	382	35
36	Fragtfrit Gods . . . Centn.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	5	Centner.	5	36
		68	3078	340	23138	1575	2213	794	10270	24278				65754	

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
fra Drammen-Randsfjordbanens Stationer
til de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen.	a	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Tyske- stranden.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Hæggedal.	Røken.	Lier.					
1	Been, raa..... Vogne	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 80 Centn.	240	1	
2	Brænde & Baghun..... Do.	8	12	7	14	8	14	9	11	15	98	Do. à 100 —	9800	2	
3	Drainsrør..... Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Do. à 100 —	200	3	
4	Flyttegoods..... Do.	1	—	5	—	—	—	—	—	—	6	Do. à 60 —	360	4	
5	Glasvarer..... Centn.	—	—	10	1	—	1	—	—	—	12	Centner.	12	5	
6	Glasskaar..... Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centn.	100	6	
7	Korn..... Tønder	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Tdr. à 2 Centn.	2	7	
8	Poteter..... Do.	2	1	1	5	3	—	—	—	2	14	Do. à 2 Do.	28	8	
9	Redskaber..... Vogne.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vogne à 100 Centn.	100	9	
10	Saugflis..... Do.	—	—	1	—	—	—	9	—	—	10	Do. à 70 —	700	10	
11	Skinner..... Do.	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	Do. à 100 —	400	11	
12	Smør..... Centn.	—	—	—	9	—	—	—	4	—	13	Centner.	13	12	
13	Steen, Mur- & Tagsteen Vogne	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	Vogne à 100 Centn.	400	13	
14	Battens..... Do.	1	—	—	2	—	—	3	—	—	6	Do. à 115 —	690	14	
15	Planker..... Do.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Do.	460	15	
16	Bord..... Do.	12	—	19	4	—	—	1	—	1	37	Do.	4255	16	
17	Bjælker..... Do.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Do.	230	17	
18	□ Tømmer..... Do.	5	—	—	12	—	—	—	—	—	17	Do.	1955	18	
19	○ Tømmer..... Do.	3	17	4	10	—	—	93	—	—	127	Do.	14605	19	
20	Sleepers..... Do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Do.	115	20	
21	Kult..... Do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Do.	345	21	
22	Øl..... Centn.	—	1	3	—	—	—	—	—	—	4	Centner.	4	22	
23	Diverse Varer. A. {	1ste Klasse..... Do.	33	10	22	36	10	5	3	10	15	144	Do.	144	23
24		2den Do..... Do.	—	16	4	1	1	—	—	4	—	26	Do.	26	24
25		3die Do..... Do.	—	16	203	40	—	22	—	—	1	282	Do.	282	25
26	B. {	1ste Klasse..... Tdr.	—	—	2	3	—	—	—	5	—	10	Tdr. à 2 Centn.	20	26
27		2den Do..... Do.	—	1	2	—	—	—	—	—	11	14	Do.	28	27
28	C. {	1ste Klasse..... Kubikf.	—	—	45	15	—	—	—	34	55	149	4 Kubikf. = 1 Centn.	37	28
29		2den Do..... Do.	119	16	280	72	144	78	—	221	65	995	Do.	249	29
30	Fragtfrit Gods..... Vogne	—	—	1	2	—	—	1	—	—	4	Vogne à 100 Centn.	400	30	
		4032	3448	4648	5145	853	1447	13103	1292	2232			36200		

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL, der viser Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
til Drammen-Randsfjordbanens Stationer
fra de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe.No.	Varernes Art.	Fra									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe.No.
		Tyskestranden.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Hæggedal.	Røken.	Lier.				
1	Benmel Vogne	—	21	—	—	—	—	—	—	—	21	Vogne à 100 Centner	2100	1
2	Flasker, ledige do.	—	2	8	—	—	—	—	—	—	10	do.	1000	2
3	Flyttegods do.	1	1	—	1	—	—	—	—	1	4	Vogne à 60 Centner	240	3
4	Glasvarer Centn.	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	Centner.	7	4
5	Hø & Halm Vogne	—	—	1	—	—	—	—	8	—	9	Vogne à 70 Centner	630	5
6	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	42	—	42	Centner.	42	6
7	Jernvarer do.	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	do.	7	7
8	Kalk Vogne	—	—	—	20	—	7	—	—	4	31	Vogne à 100 Centner	3100	8
9	Korn Tønder	—	—	—	1	—	—	—	—	10	11	Tønder à 2 do.	22	9
10	Ost Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Centner.	3	10
11	Poteter Tønder	—	—	—	—	1	—	—	3	4	8	Tønder à 2 Centner	16	11
12	Smør Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Centner	1	12
13	Støbe- & Maskingods	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner	200	13
14	Trelast. { Battens do. Bord do. ○ Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	do. à 115 do.	345	14
15		—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	do.	690	15
16		—	—	—	1	7	—	—	—	—	8	do.	920	16
17	Diverse Varer. { A. { 1ste Klasse . . . Centn. 2den do. . . . do. 3die do. . . . do.	25	170	14	19	7	3	1	9	15	263	Centner.	263	17
18		—	2	20	66	3	1	3	2	7	104	do.	104	18
19		7	1692	102	385	9	42	19	—	69	2325	do.	2325	19
20	B. { 1ste Klasse . . . Tønder 2den do. . . . do.	3	155	—	2	529	—	—	—	1	689	Tønder à 2 Centner	1378	20
21		5	318	—	1	—	—	—	1	2	327	do.	654	21
22	C. { 1ste Klasse . . . Kubikf. 2den do. . . . do.	97	36	—	—	—	119	—	—	526	778	4 Kubikf. = 1 Centn.	195	22
23		319	40	200	205	—	26	6	94	247	1137	do.	284	23
24	Fragtfrit Gods Vogne	—	—	1	—	—	—	2	—	1	4	Vogne à 100 Centner	400	24
		212	5189	1163	2911	1884	782	224	644	1917			14926	

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Godsbeholdningen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterete mellem de forskjellige Stationer undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Tyskestranden		Lysaker.		Høvik.		Sandviken.		Hvalstad.		Asker.		Hæggedal.		Røken.		Lier.		Tilsammen.		à	Reduceret til Centner.		Løbe-No.	
		op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.		op.	ned.		op.
1	Benmel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vogne à 100 Ctr.	300	—	1
2	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner	40	—	2
3	Brænde & Baghus Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2 Vogne à 100 Ctr.	100	200	3
4	Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	100	4
5	Is	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	700	5
6	Flasker, ledige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner.	10	—	6
7	Flyttegods	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogne à 60 Ctr.	120	60	7
8	Grus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do. à 100 do.	—	8200	8
9	Kalk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	200	2200	9
10	Korn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67 Tønder à 2 Ctr.	35	134	10
11	Kul	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner	2	—	11
12	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	11	12
13	Mur- & Tagsten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 Vogne à 100 Ctr.	300	200	13
14	Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Centner.	—	6	14
15	Poteter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 Tønder à 2 Ctr.	80	30	15
16	Sten, huggen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 Vogne à 100 do.	—	100	16
17	do., raa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	do.	—	2900	17

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

18	Planker	Vogne	690	11518
19	Bord	do.	945	80519
20	□ Tømmer	do.	—	57520
21	○ do.	do.	7245	1759521
22	Kult	do.	—	34522
23	Stik og Spirer	do.	—	11523
24	{ 1ste Klasse.	Centn.	80	2124
25	{ 2den do.	do.	31	6325
26	{ 3die do.	do.	712	24626
27	{ 1ste Klasse.	Tdr.	38	1827
28	{ 2den do.	do.	34	1628
29	{ 1ste Klasse.	Kubf.	17	2329
30	{ 2den do.	do.	121	24130
31	Fragtfrit Gods.	Vogne	200	20031
32	do.	do.	—	332
				1070135222
			874	—
			614556	—
			614556	—
			118	894
			48972466	118
			10606	4897
			826	10606
			15816	826
			53059	15816
			19	53059
			5	19
			831638	5

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Af disse Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsperioden transporterede samlede Varemasse har været 1624555 Centner, hvoraf i Retning op eller fra Christiania 489638 Centner og i Retning ned eller til Christiania 1134917 Centner. Transporten af Varer har altsaa været 2.3 Gang saa stor i Retning til som fra Christiania.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet at udgjøre 74185 Centner i Retning fra og 741335 Centner i Retning til Christiania.

Vægten af Trælast og Brænde har altsaa tilsammen udgjort 50.2 % af den samlede befordrede Godsvægt særskilt i Retning fra 15.2 % og i Retning til 65.3 %.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 809035 Centner, hvoraf 415453 Centner i Retning fra og 393582 Centner i Retning til Christiania.

Af andre Varer end Trælast og Brænde er der altsaa befordret 1.05 Gange saameget fra som til Christiania. Desuden er befordret 627 Voiturer og 2309 levende Dyr.

Tabel

over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.														Tilsammen.
	Christiania.	Tyskestranden.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Hæggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Holmen.	Drammen.	Dr.-Rdfj. banens Stationer.	
Christiania	—	195	269	155	1346	100	262	193	75	211	—	—	1779	3033	7618
Tyskestranden	248	—	1	1	4	3	1	—	—	1	—	—	6	7	272
Lysaker	338	3	—	2	5	3	3	—	1	2	14	—	21	70	462
Høvik	210	11	8	—	4	1	1	—	—	—	—	—	6	14	255
Sandviken	1772	129	40	10	—	2	6	34	3	4	109	—	118	45	2272
Hvalstad	383	36	70	—	15	—	1	9	—	—	2	—	22	20	558
Asker	520	59	4	—	8	3	—	53	4	2	—	—	34	7	694
Hæggedal	659	18	2	—	1	1	13	—	4	—	3	—	23	6	730
Røken	263	36	10	1	1	1	—	20	—	1	—	—	112	14	459
Lier	231	9	1	—	1	2	—	6	1	—	39	—	170	22	482
Holmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Drammen	2730	168	29	32	48	30	70	105	41	38	1469	801	—	—	5561
Drammen-Randsfjordbanens Stationer	2414	54	24	39	42	11	16	36	17	29	—	—	—	—	2682
Tilsammen	9768	718	458	240	1475	157	373	456	146	288	1636	801	2294	3238	22048

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Multiplificeres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilenes Antal have udgjort:

Læssede Vogne 22048 med 64529.3 Vognmile.

Tomme do. 7436 - 10490.9 do.

Tilsammen 29484 med 75020.2 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 15962, hvoraf læssede 13730 og tomme 2232.

Af de 22048 læssede Vogne er 8650 bevægede i Retning op,

13398 — do. ned.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 7314, hvoraf

646 i Retning op,

6668 - do. ned.

Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 33.2 % af samtlige Vogne og særskilt i Retning op 7.4 %, i Retning ned 49.7 %. Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 14734, hvoraf i Retning op 8004, i Retning ned 6730. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.2 Gang saa stor i Retning op som i Retning ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 7436, hvoraf i Retning op 6066, i Retning ned 1370.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning, 1ste Januar til 31de December 1874.

	Med Træløst og Brænde.							Med andet Gods.			
	14' lange Tøm- mer- vogne.	18' lange Tøm- mer- vogne.	24' lange Tøm- mer- vogne.	Lay- kasse- vogne.	Høj- kasse- vogne.	Halv- aabne vogne.	Luk- kede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tøm- mer- vogne.	18' lange Tøm- mer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.
Antal Vogne op	46	79	499	1	20	1	—	646	428	492	3305
— — ned	1134	711	3585	3	992	189	114	6668	631	347	2385
Tilsammen ..	1180	790	4084	4	952	190	114	7314	1059	839	5690
Antal Vognmile op	41.8	110.4	947.	4.7	17.6	4.7	—	1126.2	1323.2	865.4	12832.5
— — ned	2026.1	683.8	7825.3	3.9	3032.8	695.7	434.2	14701.8	1562.6	699.3	8678.0
Tilsammen ..	2067.9	794.2	8772.3	8.6	3050.4	700.4	434.2	15828.0	2885.8	1564.7	21510.5
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	0.9	1.4	1.9	4.7	0.9	4.7	—	1.7	3.1	1.8	3.9
— — ned	1.8	1.0	2.2	1.3	3.3	3.7	3.8	2.2	2.5	2.0	3.6
— i Gjennemsnit be- væget hver Gang.	1.8	1.0	2.2	2.2	3.2	3.7	3.8	2.2	2.7	1.9	3.6
Antal Centner op								74185			
— — ned								741335			
Tilsammen ..								815520			
Antal Centnermile op								129921			
— — ned								1610676			
Tilsammen ..								1740597			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op.								27643			
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								342697			
Tilsammen ..								370340			
Vognenes Vægt er ... Cent.	60	64	70	65	75	75	75	68.6	60	64	70
Vægt af ben. Vogne op —	2760	5056	34930	65	1500	75	—	44386	25680	31488	231350
— — — ned —	68040	45504	250950	195	69900	14175	8550	457314	37860	22208	166950
Tilsammen ..	70800	50560	285880	260	71400	14250	8550	501700	63540	53696	398300
Centnermile af ben. Vogne op	2508	7066	66290	306	1320	353	—	77843	79392	55386	898275
Do. af ben. Vogne ned	121566	43763	547771	253	227460	52177	32565	1025555	93756	44755	607460
Tilsammen ..	124074	50829	614061	559	228780	52530	32565	1103398	173148	100141	1505735
Herefter findes:											
Bruttolast i Centner op ...								118571			
— i — ned ..								1198649			
Tilsammen ..								1317220			
Bruttolast i Centnermile op								207764			
— i — ned								2636231			
Tilsammen ..								2843995			
Gjennemsnitlig Last i Centn. for hver læsset Vogn op ..								114.8			
Gjennemsnitlig Last i Centn. for hver læsset Vogn ned .								111.2			
Tilsammen ..								111.5			
Nettolast i pCt. af Bruttolast op ..											
— i — — ned											
— i — —											
for begge Retninger.											

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op	ned	op	ned	op	ned
Christiania og Tyskestranden	398257	766646	119477	229994	13.1	25.2
Tyskestranden „ Lysaker	386714	797440	77343	159488	12.7	26.2
Lysaker „ Høvik	381403	776892	152561	310757	12.5	25.6
Høvik „ Sandviken	372192	770076	111658	231023	12.2	25.3
Sandviken „ Hvalstad	347976	591547	173988	295773	11.4	19.5
Hvalstad „ Asker	343632	541283	103090	162385	11.3	17.8
Asker „ Hæggedal	336843	471364	168422	235682	11.0	15.5
Hæggedal „ Røken	316548	447510	158274	223755	10.4	14.7
Røken „ Lier	321856	422561	321856	422561	10.6	13.9
Lier „ Bragerøen	337993	409456	168997	204728	11.1	13.5
Bragerøen „ Drammen	337993	670337	67599	134067	11.1	22.0

*) 304 Dage.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Sammenligning

mellem Passageerbefordringen i de forløbne 2 Driftsaar.

Fra	Antal Passagerer*).					
	1ste Driftsaar**).			2det Driftsaar.		
	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsammen.	1ste Kl.	2den Kl.	Tilsammen.
Christiania	35252	231055	266307	33443	225903	259346
Tyskestranden	3245	24788	28033	4624	34623	39247
Lysaker	4808	58219	63027	4242	48895	53137
Høvik	—	—	—	2160	17287	19447
Sandviken	6576	52865	59441	5787	50270	56057
Hvalstad	1279	15386	16665	1856	18023	19879
Asker	1393	19193	20586	1212	19295	20507
Hæggedal	—	—	—	148	5382	5530
Røken	1188	17143	18331	957	16631	17588
Lier	749	25060	25809	598	23391	23989
Bragerøen	897	12429	13326	1398	13401	14799
Drammen	16510	88790	105300	11872	64663	76535
Drammen-Randsfjordbanens Stationer ..	3839	19726	23565	5022	20321	25343
Tilsammen	75736	564654	640390	73320	558084	631404
Tilsammen Indtægt Spd.	28508	75763	104271	23821	69088	92909
Indtægt af:						
hver Passageer Sk.	45.2	16.1	19.5	39.0	14.8	17.7
pr. Personmiil Sk.	15.4	7.6	8.8	14.7	8.1	9.1
Hver Passageer har i Gjennemsnit reist Miil	2.9	2.1	2.2	2.6	1.8	1.9

*) Passagerer i Extratog og Passagerer med Saisonbillet ikke medregnet.

**) 14 $\frac{1}{2}$ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Sammenligning

mellem Godsbefordringen fra Christiania i de forløbne 2 Driftsaar.

Løbe-No.	Varernes Art.		1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.
1	Bagage, militær	Vogne	—	3
2	Ben	do.	10	11
3	Brændevin	Centner	6955	12286
4	Brænde & Baghun	Vogne	—	2
5	Brød	Centner	801	1029
6	Cikori	do.	—	1
7	Cinders	Vogne	79	33
8	do.	Centner	2	15
9	Flasker, ledige	Vogne	2	—
10	do.	Centner	120	7
11	Flyttegods	Vogne	23	58
12	Foustager, tomme	Potter	269550	328809
13	Fyrstikker	Vogne	1	—
14	Gjødsel	do.	141	284
15	Glasvarer	Centner	646	767
16	Glasskaar	Vogne	2	4
17	Hø & Halm	do.	—	1
18	Jernvarer	do.	—	14
19	do.	Centner	20534	16263
20	Kaal	Vogne	5	4
21	Kalk	do.	—	4
22	Kasser, ledige	do.	1	2
23	Kul	do.	161	284
24	do.	Centner	1864	2458
25	Korn	Tønder	7614	7299
26	Kjød	Centner	578	1329
27	Ler	Vogne	1	14
28	Melk	Centner	—	5
29	Ost	do.	661	798
30	Poteter	Vogne	15	11
31	do.	Tønder	1233	890
32	Redskaber & Materialier	Vogne	1	4
33	Rujern	do.	25	69
34	Salt	do.	26	35
35	do.	Tønder	1256	804
36	Sand	Vogne	24	7
37	Sild	Tønder	2276	2056
38	Skinner	Vogne	16	56
39	Smør	Centner	1352	2050
40	Sten, raa	Vogne	2	2
41	do., huggen	do.	—	3
42	do., Mur- & Tagsten	do.	126	77
43	Skrabjern	do.	48	27
44	Støbe- & Maskingods	do.	43	102
45	Trævarer	do.	2	17
46	Tagspaan	do.	1	—
47	Battens	do.	3	6
48	Planker	do.	5	21
49	Bord	do.	56	44
50	□ Tømmer	do.	12	8
51	○ do.	do.	3	12
52	Kort Sleepers	do.	1	—
53	A. 1ste Klasse	Centner	46794	53879
54	2den do.	do.	36574	33630
55	3die do.	do.	17883	15555
56	B. 1ste Klasse	Tønder	23097	29535
57	2den do.	do.	9843	11141
58	C. 1ste Klasse	Kubf.	17948	21703
59	2den do.	do.	29144	56394
60	Øl	Centner	6179	9005
61	Fragtfrit Gods	Vogne	3	14
62	do.	Centner	138	26
			332097	398257

*) 14½ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 2 Driftsaar.

Løbe- No.	Varenes Art.	Op.		Ned.		Løbe- No.	
		1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.	1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.		
1	Agerdyrkningsredskaber	Vogne	—	—	2	1	
2	Bagage, militær	do.	—	3	—	2	
3	Bark	do.	—	2	17	3	
4	Benmel	do.	4	31	38	4	
5	Do.	Centner	—	73	—	5	
6	Ben	Vogne	10	11	2	6	
7	Brænde & Baghun	do.	3	7	1122	7	
8	Brændevin	Centner	6956	12286	4329	8	
9	Brød	do.	801	1031	235	9	
10	Cicori	do.	—	1	1869	10	
11	Cinders	Vogne	79	33	—	11	
12	Do.	Centner	2	15	1	12	
13	Drainsrør	Vogne	—	—	2	13	
14	Flasker, ledige	do.	11	11	1	14	
15	Do.	Centner	989	882	1925	15	
16	Flyttegods	Vogne	35	69	50	16	
17	Foustager, tomme	Potter	270430	328809	607464	17	
18	Fyrstikker	Vogne	1	—	3	18	
19	Gjødsel	do.	141	284	10	19	
20	Glasskaar	do.	2	4	1	20	
21	Glasvarer	Centner	649	921	4389	21	
22	Grus	Vogne	—	—	—	22	
23	Hø & Halm	do.	4	10	15	23	
24	Do.	Centner	—	270	535	24	
25	Is	Vogne	—	3	1	25	
26	Jernvarer	do.	—	14	—	26	
27	Do.	Centner	20660	16270	1043	27	
28	Kaal	Vogne	5	4	—	28	
29	Kalk	do.	72	85	841	29	
30	Kasser, ledige	do.	1	2	—	30	
31	Kjød	Centner	587	1344	1168	31	
32	Korn	Tønder	7702	7497	658	32	
33	Kul	Vogne	161	284	5	33	
34	Do.	Centner	1864	2460	82	34	
35	Ler	Vogne	1	14	—	35	
36	Malm	do.	—	—	8	36	
37	Melk	Centner	442	386	2084	37	
38	Ost	do.	667	822	1034	38	
39	Poteter	Vogne	15	11	17	39	
40	Do.	Tønder	1337	1001	932	40	
41	Redskaber & Materialier	Vogne	3	4	1	41	
42	Rujern	do.	25	69	32	42	
43	Salt	do.	26	35	—	43	
44	Do.	Tønder	1256	804	109	44	
45	Sand	Vogne	24	7	14	45	
46	Saugflis	do.	—	—	2	46	
47	Sild	Tønder	2280	2056	373	47	
48	Skibsknæer	Vogne	—	—	2	48	
49	Skibsnagler	do.	—	—	2	49	
50	Skifer	do.	—	—	14	50	
51	Skinner	do.	16	56	2	51	
52	Skrabjern	do.	48	27	16	52	
53	Smør	Centner	1352	2056	1486	53	
54	Spiger	Vogne	—	—	23	54	
55	Sten, huggen	do.	—	3	14	55	
56	Do., raa	do.	2	4	73	56	
57	Do., Mur- & Tagsten	do.	129	83	76	57	
58	Støbe- & Maskingods	do.	44	104	18	58	
59	Tagspaan	do.	1	—	—	59	
60	Torv	do.	—	—	3	60	
61	Trækul	do.	—	—	—	61	
62	Træmasse	do.	—	—	204	62	
63	Trævarer	do.	2	18	5	63	
64	Battens	do.	23	116	41	64	
65	Planker	do.	63	251	96	65	
66	Bord	do.	64	55	248	66	
67	Bjælker	do.	8	—	2	67	
68	Kub til Stav	do.	—	—	—	68	
69	□ Tømmer	do.	45	23	123	69	
70	do.	do.	16	136	214	70	
71	Kult & Pitprops	do.	59	37	331	71	
72	Sleepers	do.	3	—	54	72	
73	Splitved	do.	—	—	6	73	
74	Stik & Spirer	do.	6	21	6	74	
75	Stav	do.	—	—	1	75	
76	Øl	Centner	6179	9005	1646	76	
77	1ste Klasse	do.	47358	54618	21114	77	
78	2den —	do.	37023	34059	8020	78	
79	3die —	do.	19428	18822	10547	79	
80	1ste Klasse	Tønder	23228	31124	1632	80	
81	2den —	do.	9924	11633	1111	81	
82	1ste Klasse	Kub.fod	18926	23119	7802	82	
83	2den —	do.	32270	59541	22574	83	
84	Fragtfrit Gods	Vogne	12	20	69	84	
85	Do.	Centner	220	31	59	85	
86	Fra Dr. til Bragerøen & Holmen 2270 Vg. Trælast	—	—	—	—	86	
			372997	489638	477070	1134917	

*) 14½ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter og Udgifter i de forløbne 2 Driftsaar.

Af	Indtægter.				Til	Udgifter.			
	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.			1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.	
Passagerer	106406	4	96306	41	Direktionen	496	6	635	60
Excess	1642	85	847	45	Hovedkontoret	5506	89	5803	62
Overvægt	2092	64	1884	35	Stationerne	29564	11	33221	-
Pakker	2611	62	3242	89	Lokomotivafdelingen ...	27128	48	30574	17
Voiturer	321	119	327	66	Vognafdelingen	5709	107	7549	92
Levende Dyr	324	16	449	58	Linien og Broerne	13862	69	17595	69
Telegrammer	1104	96	1188	8	Andre Udgifter	8054	60	11596	107
Varer	34176	26	44506	98					
Posten	881	18	822	60		90322	30	106976	47
Pakhus- & Tomteleie ...	111	90	690	40					
Leie af Vogne	432	72	520	92					
— - Lokomotiver ...	767	116	-	-					
Andre Indtægter	184	58	521	29					
Tilsammen ...	151057	106	151307	61					
Udgifter	90322	30	106976	47					
Overskud	60735	76	44331	14					

*) Ca. 14½ Maaned.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbue Distancer lagt for Skiftning 5 pCt.

Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Regnskabsaaret er tilbagelagt:

24549.6 Togmile i ordinære Tog,

866.3 Do. i Extratog,

17.1 Do. med Sneploug.

25433.0 Togmile, hvortil er benyttet 39927.1 Lokomotivmile.

969.5 Do. med Ballast og Fyld 1018.0 Do.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.		
	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.
A.												
Chr.-Dr.-banen tilhørende:												
No. 10	1801.8	1813.6	3115.3	44.0	72.7	116.7	427.0	36.8	463.6	9.8	22.6	32.4
- 11	1347.6	1049.5	2397.1	62.1	17.4	79.5	398.4	35.8	429.0	—	—	—
- 12	22.6	—	22.6	27.1	4.0	31.1	269.0	4.0	273.0	—	—	—
- 13	109.3	84.0	193.3	172.3	8.4	181.2	1082.7	4.2	1086.9	—	—	—
- 14	2089.8	1666.9	3756.7	302.4	17.8	320.2	96.9	27.3	124.7	—	4.9	4.9
- 15	8313.1	466.2	3779.3	36.2	22.1	58.3	369.0	32.3	401.3	3.1	—	3.1
- 19	4562.2	2453.1	7015.3	38.8	17.2	55.8	16.5	—	16.5	—	—	—
- 20	4177.3	2000.8	6178.1	11.8	9.8	21.6	78.9	27.3	106.7	—	—	—
- 22	—	1189.2	1189.2	—	77.0	77.0	—	16.8	16.8	—	—	—
Tilsammen	17423.7	10223.2	27646.9	695.0	246.4	941.4	2733.4	185.1	2918.5	12.9	27.5	40.4
B.												
Dr.-Rdf.-banen tilhørende:												
No. 1	9.8	423.4	433.2	15.2	115.9	131.1	139.3	13.2	152.5	—	—	—
- 2	—	—	—	5.5	4.1	9.6	4.6	4.6	9.2	—	—	—
- 3	5.9	—	5.9	72.3	71.6	143.9	76.8	85.0	161.8	—	—	—
- 4	165.6	708.0	873.6	18.6	51.9	70.5	197.0	64.5	261.5	4.9	26.9	31.8
- 5	1.4	33.8	35.0	8.6	3.2	11.8	140.9	3.1	144.0	—	—	—
- 6	1.4	247.5	248.9	9.8	26.9	36.7	3.5	12.9	16.4	—	—	—
- 7	487.4	593.3	1080.7	15.2	9.7	24.9	689.3	20.3	709.6	—	—	—
- 8	1428.2	1622.0	3050.2	42.9	80.1	123.0	252.1	102.8	354.7	—	—	—
- 9	9.9	3105.6	3115.5	—	201.3	201.3	—	—	—	—	—	—
- 16	29.6	4380.7	4410.3	0.4	168.6	169.0	18.9	10.2	29.1	—	—	—
- 17	3630.0	3971.6	7601.6	2.1	7.6	9.7	46.2	16.7	62.9	—	—	—
- 18	2580.1	3771.1	6351.2	11.3	2.5	13.8	57.8	2.5	60.3	—	—	—
- 21	—	1327.2	1327.2	9.8	116.3	126.1	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	8349.3	20184.0	28533.3	211.7	860.2	1071.9	1626.4	335.6	1962.0	4.9	26.9	31.8
Total	25773.0	30407.2	56180.2	906.7	1106.6	2013.3	4359.8	520.7	4880.5	17.8	54.4	72.2

*) Heraf 248.0 Mile med Ballast og Fyld i Sommeren 1872 for Christiania-Drammen Jernbaneanlæg.

**) — 24.4 do. - do. - do. - do. do.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Skiftning paa Christiania og Drammen Stat.			Med Ballast og Fyld.					Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsjaar.			Mile efter Jernbanens Aabning.		
For Christiania-Drammen-banen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Christiania-Drammen-bane-Anlæg.	Krøderbane-Anlæg.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.
237.6	139.3	376.9	138.0	—	—	—	138.0	2658.2	1584.7	4242.9	2061.9	3683.7	5745.6	4720.1	5268.4	9988.5
725.3	96.1	821.4	152.0	—	6	—	158.0	2686.4	1198.6	3885.0	1781.3	3937.5	5718.8	4467.7	5136.1	9603.8
1449.5	1.7	1451.2	—	—	—	—	—	1768.2	9.7	1777.9	2987.8	3221.2	6209.0	4756.0	3230.9	7986.9
2396.0	1.2	2397.2	—	—	—	—	—	3760.3	97.8	3858.6	1789.9	2368.4	4158.3	5550.7	2466.2	8016.9
52.2	19.4	71.6	—	—	—	—	—	2541.3	1736.8	4278.1	7351.0	759.2	8110.2	9892.3	2496.0	12388.3
351.5	126.2	477.7	—	—	—	—	—	4072.9	646.8	4719.7	4308.2	2035.3	6343.5	8881.1	2682.1	11063.2
3.0	1.5	4.5	—	—	—	—	—	4620.3	2471.8	7092.1	1694.0	503.6	2197.6	6314.3	2975.4	9289.7
259.9	78.2	338.1	—	—	—	—	—	4527.9	2116.6	6644.5	1772.5	23.2	1800.7	6300.4	2144.8	8445.2
—	8.2	8.2	—	—	—	—	—	—	1291.2	1291.2	—	—	—	—	1291.2	1291.2
5475.0	471.8	5946.8	290.0	—	6	—	296.0	26636.0	11154.0	37790.0	23746.6	16537.1	40283.7	50382.6	27691.1	78073.7
110.4	194.9	305.3	—	—	—	—	—	274.7	747.4	1022.1	*) 748.2	7520.6	8268.3	1022.9	8268.0	9290.9
836.2	1976.8	2813.0	—	—	—	—	—	846.3	1985.5	2831.8	1966.0	13542.0	15508.0	2812.3	15527.5	18339.8
429.3	841.3	1270.6	423.0	315.0	29.0	—	767.0	1086.3	1312.9	2349.2	**) 1345.4	14098.8	15444.2	2381.7	15411.7	17793.4
186.8	36.6	223.4	53.0	446.0	131.0	14.0	644.0	756.9	1347.9	2104.8	1361.3	14633.7	15995.0	2118.2	15981.8	18099.8
891.0	4.0	895.0	—	—	—	—	—	1041.9	43.9	1085.8	587.4	12292.1	12879.5	1629.3	12336.0	13965.3
20.2	12.4	32.6	—	170.0	—	—	170.0	34.9	469.7	504.6	1085.2	12502.3	13587.5	1120.1	12972.0	14092.1
421.6	41.1	462.7	6.0	—	—	—	6.0	1619.5	664.4	2283.9	1113.5	8011.5	9125.0	2733.0	8675.9	11408.9
424.6	278.3	702.9	80.0	114.0	—	—	194.0	2227.3	2197.0	4424.8	107.4	7522.4	7629.8	2335.2	9719.4	12054.6
—	4.6	4.6	—	97.0	—	10.0	107.0	9.9	3419.0	3428.9	1167.6	5355.7	6523.3	1177.5	8774.7	9952.2
27.5	5.2	32.7	—	—	—	—	—	76.4	4564.7	4641.1	4.2	1879.0	1883.2	80.6	6443.7	6524.3
13.5	22.0	35.5	—	—	—	—	—	3691.3	4017.9	7709.7	1298.7	2125.2	3423.9	4990.5	6143.1	11133.6
30.7	51.5	82.2	—	—	—	—	—	2679.9	3827.6	6507.5	1171.5	2032.7	3204.2	3851.4	5860.3	9711.7
3.0	6.2	9.2	—	—	—	—	—	12.3	1449.7	1462.5	—	—	—	12.3	1449.7	1462.5
3394.8	3474.9	6869.7	562.0	1142.0	160.0	24.0	1888.0	14309.1	26047.6	40356.7	11956.4	101516.0	113472.4	26265.5	127563.6	153829.1
8869.8	3946.7	12816.5	852.0	1142.0	166.0	24.0	2184.0	40945.1	37201.6	78146.7	35703.0	118053.1	153756.1	76648.1	155254.7	231902.8

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

T a-
der viser Benyttelsen af Christiania-

Lokomotivernes No.	10			11			12			13		
	Antal											
Maaned.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
	Januar	27	4	—	24	7	—	—	—	31	31	—
Februar	19	4	5	28	—	—	—	—	28	11	—	17
Marts	23	3	5	28	—	3	—	—	31	13	—	18
April	29	—	1	29	—	1	—	—	30	30	—	—
Mai	31	—	—	31	—	—	—	—	31	30	1	—
Juni	29	—	1	29	—	1	—	—	30	29	1	—
Juli	23	—	8	26	5	—	7	—	24	31	—	—
August	19	4	8	9	—	22	31	—	—	31	—	—
September	30	—	—	—	—	30	27	3	—	30	—	—
Oktober	30	1	—	4	14	13	27	4	—	30	1	—
November	23	6	1	25	—	5	26	4	—	30	—	—
December	22	8	1	20	11	—	16	14	1	7	4	20
Tilsammen	305	30	30	253	37	75	134	25	206	303	7	55

Altsaa har

I Gjennemsnit Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20 været i Tjeneste 320 Dage, i Reserve 16 Dage
 — — — 12, 13 — — do. 219 — — — 16 —
 — — — 22 — — do. 143 — — — 22 —

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag,
 paa Christiania-Drammenbanen:

Af Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20 10.8 norske Mile,
 - — - 12, 13 12.6 - —
 - — - 22 — - —

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

bel,

Drammen-Jernbanens Lokomotiver.

14			15			19			20			22			Tilsammen Dage.		
Dage.																	
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
18	—	13	18	—	13	31	—	—	31	—	—	—	—	—	180	11	57
28	—	—	12	—	16	28	—	—	28	—	—	—	—	—	154	4	66
27	4	—	31	—	—	31	—	—	31	—	—	—	—	—	184	7	57
24	6	—	30	—	—	29	—	1	30	—	—	—	—	—	201	6	33
30	—	1	31	—	—	31	—	—	31	—	—	—	—	—	215	1	32
30	—	—	30	—	—	28	—	2	30	—	—	—	—	—	205	1	34
31	—	—	31	—	—	31	—	—	31	—	—	14	—	—	225	5	32
31	—	—	31	—	—	31	—	—	31	—	—	26	5	—	240	9	30
30	—	—	30	—	—	30	—	—	30	—	—	26	4	—	233	7	30
28	—	3	31	—	—	31	—	—	31	—	—	27	4	—	239	24	16
25	—	5	26	4	—	19	—	11	27	—	3	25	3	2	226	17	27
26	4	1	25	6	—	31	—	—	27	2	2	25	6	—	199	55	25
328	14	23	326	10	29	351	—	14	358	2	5	143	22	2	2501	147	439

og under Reparation 29 Dage, eller i Procent af den hele Tid resp. 87.7, 4.4, 7.9.

- — — 130 — — — — — — — — — — 60.0. 4.4, 35.6.

- — — 2 — — — — — — — — — — 85.6, 13.2, 1.2.

Lokomotiverne have været benyttede, er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Drammen-Randsfjordbanen:

5.1 norske Mile.

0.2 - —

9. - —

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Til Lokomotivdriften ved Christiania-Drammen Jernbanen er medgaaet:

Brænde	115. ⁵⁴	Favne	127 Spd.	52 Sk.	
Kul	42314. ³⁵	Centner	12082	— 110	—
Bomolie	6817 ³ / ₄	Pot	1260 Spd.	79 Sk.	12210 Spd. 42 Sk.
Talg	3142 ³ / ₄	⊘	302	— 21	—
Pudsegarn	3819 ¹ / ₄	⊘	540	— 43	—
Hamp og Pakningsgarn	457 ³ / ₈	⊘	126	— 16	—
Lampeolie	1000 ³ / ₄	Pot	152	— 89	—
Paraffinolie	499	"	42	— 103	—
Gasolie til Belysning i Lokomotiv- staldene	634	⊘	65	— 43	—
Diverse Pudse- og Renholdessager			114	— 98	—
					2605 — 12 —
					14815 Spd. 54 Sk.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 25433.0, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande 69.9 Sk. pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokotivmile 39927.1*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugs-gjenstande at have udgjort 44.5 Sk. pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til 30574 Spd. 17 Sk.; altsaa pr. Togmil 1 Spd. 24.2 Sk., pr. Lokomotivmil 91.9 Sk.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort 106976 Spd. 47 Sk., der giver en Udgift pr. Togmil af 4 Spd. 25 Skilling.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passageervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile	11933268
Passagerer	—	1865373
Passageerstoppevogne. Disse have gennemløbet 26344.0 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner, i Gjennemsnit læsset 110 Centner	—	2897840
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 3828.0 Mile; enhver af disse Vogne veie 95.0 Cent- ner; læsset i Gjennemsnit 100 Centner	—	382800
Melkevogn. Denne har gennemløbet 389.4 Mile; Vægt 107 Centner	—	41666
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	5294878
Gods	—	4233478
	tilsammen Centnermile	26649303.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.
No. 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	347 —
No. 5, 6, 9, 12, 13	228 —
No. 21, 22	400 —

(Ballastmilene ikke medregnede).

13073333.

tilsammen Brutto-Centnermile 39722636.

Divideres Togmilenes Antal 25433.0 i 26649303 findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1048 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivmilenes Antal 39927.1 i 26649303 findes hvert Lokomotiv at have ført med sig 667 Centner. Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 6381431, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 251 Centner, og for hvert Lokomotiv 160 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klasse Passageervogne	1.8
2den Do. Do.	3.3
Stoppe- og Melkevogn	1.2
Godsvogne	3.0
Tilsammen i Gjennemsnit	9.3

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Christiania og Drammen 8869.8 Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul Ø.	Olie Potter.	Talg Ø.	Kul Ø.	Olie Potter.	Talg Ø.	
Januar	2822.5	284340	431	260½	101	0.15	0.09	3359
Februar	2753.6	292699	418	234	106	0.15	0.08	3252
Marts	3509.7	355586	474	297	101	0.13	0.08	3433
April	2896.5	303320	440	248	105	0.15	0.09	2976
Mai	3461.3	378830	529	223	109	0.15	0.06	3635
Juni	3566.6	348780	611	224	98	0.17	0.06	3803
Juli	3619.8	345620	673¾	277¾	96	0.19	0.08	3843
August	3657.4	372270	632¾	262	102	0.17	0.07	3636
September	3424.4	330130	610	240½	96	0.18	0.07	3520
Oktober	3425.9	371150	785½	342	108	0.23	0.10	3542
November	3174.3	364110	605¾	254½	115	0.19	0.08	3104
December	3615.1	484600	607	279½	134	0.17	0.08	3606
Total	39927.1	4231435	6817¾	3142¾	106	0.17	0.08	41709

Antallet af Tog har været:

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 30te April.

Alle Dage: 4 Passageertog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 1 Blandet Tog " - " - do. - do.
 1 — " - " - do. - Asker.
 1 Passageertog " - " - Drammen - Lier.
 Alle Hverdage: 1 Godstog " - " - Christiania - Drammen.

I Tiden fra og med 1ste Mai til og med 31te Oktober.

Alle Dage: 6 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 2 — " - " - do. - Asker.
 Alle Hverdage: 1 Godstog " - " - do. - Drammen.

I Tiden fra og med 1ste November til og med 31te December.

Alle Dage: 6 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 1 — " - " - do. - Sandviken.
 Alle Hverdage: 1 Godstog " - " - do. - Drammen.

Anm.: 17de Januar indstilledes paa Grund af, at en Steen var nedfalden i Linien mellem Asker og Heggedal, Passageertog No. 15 og Godstog No. 27 fra Drammen til Christiania.

17de Juli — paa Grund af, at Lokomotivet var i Ustand, Passageertog No. 14 fra Asker. til Christiania.

21de og 22de Oktbr. indstil. paa Grund af Stormflod 12 Tog paa Stykket Christiania-Tyskestranden.

4 Passageertog paa Stykket Christiania-Asker.

2 Godstog - — do. Drammen.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes Nyttedevirkning

frengaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet).

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttedevirkning pr. t Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total. t	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste.*	35243.9	34785470	35308	1.004	4549200	129.1	0.131	128.8	987	7.647
2det.	39927.1**	39722636	41709	1.045	4231435	105.9	0.107	101.5	995	9.388

*) Omfattende Tiden fra og med 7de Oktober 1872 til og med 31te December 1873.

**) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Christiania og Drammen 8869.8 Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivernes Vedligehold.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbejder.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbejds løn.			
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
Christiania-Drammenbanens Lokomotiver.							
No. 10. Odin.	Reparation af den ene Slidestang, Excenterskive samt Linkebevægelsen. Opsat Excenterstroppe. Paaforing og Opsætning af Sidestanglagere. Paaforing af Axelkassemetaller. Indsat nye Pakningsbolte i Slideskab. Nye For-Kasselaag samt paaforet Axelkasserne. Repareret Forfjædre. Afdreiet Forhjul. Ny Bufferplade og Medtrykkere. Opskjødt Bufferne samt nye Bufferfjædre. Ny Brækskive, Bræk og Endestykke. Repareret begge Tenderne. Indsat endeel nye Rørringe i Kjedelen. Repareret Exhaustrøret. Nye Gnistfængere. Repareret Fyrdørene. Indslebet Kraner og Ventiler. Udboret Fødeventilsæder og afdreiet Ventilskruer, 1 ny Ventilskruer m. m., 30 Stk. nye Rister	82	112	209	22	292	14
No. 11. Thor.	Afdreiet Slidestænger; paaforet Sliderne; paaforet og planeret Motionsbarrerne. Nye Pindeskruer for Slideskabene. Paaforet Cylinder- og Slideskabsboxer. Nye Modpakningsringe. Opsat Excenterstroppe og Storendlagere. 1 ny Excenterskive. Paaforing og Tilpasning af Axelkasser. Paaforet Bogien. Afdreiet alle Hjul og repareret Forfjædre. 4 Bolte og endeel ny India-Rubber. Pakning for Fjæderophængningen. Paaforet Sidestanglagere. Ny Fjæderstroppe. Repareret Tenderne. Ny Forendplade med Forstærkningsribber. Nyt Endestykke. Nye Sandkasser af Jern. Forandret Forskjærm og ny Bagskjærm. Ompakning af Domen. Repareret Regulatorbox. Nye Vareplader i Røgboxen. Repareret Aske-tragten. Repareret Squarekran. Nyt Squarerør. Repareret og indslebet diverse Kraner og Ventiler. Diverse nye Bolte, Kiler, Splitpinder, Bræklodse m. m. Flækket, en Gang overmalet samt lakeret. 24 Stkr. nye India-Rubber, Pakning. 30 Stkr. nye Rister	144	44	491	34	635	78
No. 12. Mode.	Nye Stempelfjædre. Afdreiet Stempelstænger. Planeret Slider og Slideface. Nye Pindeskruer og Medtrykkere til Slideskabet. Opforet Cylinder og Slideskabs Pakningsboxe. Paaforet Motions. Opsætning og Paaforing af Sidestanglagere. Paaforing og Indpasning af Axelkasser og Lagermetaller. Afrettet Axelkasseguider. Paaforet Bogien. Repareret Forfjædre og afdreiet Forhjul. Endeel nye Fjæderbolte. Indsat 4 nye Kjedelrør. Endeel nye Rørringe, 2 Stagbolte indsat i Kjedelen. Ompakning af Domen og Mandhul. Repareret Exhaustrør. Nyt Squarerør med Medtrykkere. Nye Gnistfængere. Repareret Askekasse. Indslebet Kraner og Ventiler. Forandret Forskjærm og ny Bagskjærm. Nye Vareplader i Røggassen. Ny Træklædning paa Kjedelen.						
	Lateris	227	36	700	56	927	92

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbejder.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbejdsløn.		Spd.	Sk.
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		
	Transport	227	36	700	56	927	92
	Nyt Forendstykke og Sikkerhedskobling. Ny opmalet og lakeret. 20 Stkr. nye India-Rubber, Pakning. 42 Stkr. nye Rister	104	80	304	98	409	58
No. 13. Magne.	Nye Stempelfjædre. Afdreiet Slidestænger. Paaforet Pakningsboxer og nye Modpakkingsringe og Pakningsbolte. Planeret og høvlet Slidelaagene. Repareret Motions. Paaforet Axelkasselagerne. Afrettet Axelkasseguider. Afdreiet Bogiehjul. Ny Buffer og Forendplade. Nye Buffermuffer. Nyt Forendstykke med Sikkerhedskobling og Koblehorn. Ny Bogiebolt. Indsat endeel nye Rørringe og ny Sikkerhedsplug i Kjledelen. Planeret Regulatorface. Ompakning af Domen. Nyt Squarerør. Nye Vareplader i Røgboxen. Repareret Kjedelklædningen. Indslibning af Kraner og Ventiler. Diverse nye Pindeskruer, Bolte, Muttere, Plugge, Brækklodse. 6 St. nye Rister	62	8	243	59	305	67
No. 14. Hermod.	Nye Stempelfjædre. Afdreiet Slidestænger. Paaforet Slidskabsboxer og nye Modpakkingsringe. Opsat Exenterstroppe og paaforet Axelkasse og Sidestanglagere. Afdreiet Bogiehjul og paaforet Bogien. Indsat endeel nye Rørringe i Kjledelen. Repareret Regulatorhandel, Exhaustrør, Squarerør og ompakket Damppreret. Ny Trykmaaler. Repareret Ristebærerne. Repareret og indslebet Kraner og Ventiler. Udboring af Fødeventilsæder. Lodning og Reparation af Injectorrør. Nye Brækklodse m. m. 72 Stkr. nye Rister	99	82	164	15	263	97
No. 15. Vale.	Nye Stempler og Stempelfjædre. Afdreiet Stempelstænger. Paaforet Pakningsboxer. Nye Modpakkingsringe. 1 ny Excenterskive. Opsat Motionsbarrerne. Paaforet Axelkasserne samt Axelkassemetaller og Sidestanglagere. Opsat Excenterstroppe. Repareret, paaforet, høvlet og planeret Bogien. Ny Bogieplade. Repareret Forfjædre. Indsat endeel Rørringe i Kjledelen. Ompakning af Domen. Repareret Exhaustreret. Nyt Squarerør. Indslebet Kraner og Ventiler. Udboring af Fødeventilsæder og Afdreining af Fødeventilkugler. Nyt Endestykke og nye Brækklodse. Diverse Bolte, Skrue m. m. 31 Stkr. nye Rister	91	21	340	26	431	47
No. 19. Starkad.	Nye Stempelfjædre. Opsat Motions og Excenterstroppe. Paaforet Sidestanglagere, Axelkasser og Axelkasselagere. Nye Metaller i Excenterstroppe. Paaforet og høvlet Bogien. Afdreiet Forhjul. Nye Fjæderklaver for Drivhjulene. 32 Stkr. nye India-Rubber Pakning for Fjæderophængningen. Ompakket Domen. Repareret Exhaustrør. Nyt Squarerør. Repareret Kulboxen. Indslebet						
	Lateris	584	107	1753	14	2338	1

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes No. og Navn.	Udførte Arbejder.	Medgaaede Beløb.				Total.	
		Materialier.		Arbejdsløn.		Spd.	Sk.
		Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		
	Transport	584	107	1753	14	2338	1
No. 20. Heimdal.	Kraner og Ventiler. Nyt Endestykke, nye Brækklodse og endeel mindre Reparationer. 87 Stkr. nye Rister . Nye Stempelfjædre. Opsat Motions og Excenterstroppe. Paaforet Sidestanglagere, Axelkasser og Axelkasselagere. Paaforet og høvlet Bogien. Afdreiet Forhjulene. Ny Brækskrue. Indsat nye Rørringe i Fyrkasse-Rørpladen. Ompakket Domen. Repareret Exhausrør. Nyt Squarerør med Pakningsmedtrykker. Nye Vareplader i Røgboxen. Indslebet Kraner og Ventiler. 1 ny Vandstandskran. Diverse Skruer, Bolte og Brækklodse. 45 Stkr. nye Rister	141	100	233	40	375	20
No. 22. Høgne.	Opsat Excenterstroppe og Motions. Ompakning af Domen. Repareret Exhausrør og Squarerør. Nye Vareplader i Røgboxen. Repareret Injectorrør. Nye Limejern. Diverse mindre Reparationer. Nye Brækklodse m. m. 29 Stkr. nye Rister	103	38	184	39	287	77
		14	116	52	61	67	57
		845	1	2223	34	3068	35
	Udgift ved Forsøg med Gnistfængere					152	94
						3221	9

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotivmil.
		Spd.	Sk.	
1ste*)	35243.9	27128.	48.	92.4
2det	39927.1	30574.	17.	91.9

*) 14½ Maand.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Fordeling af Udgifterne

i 2det Driftsjaar fra 1ste

1874.	Lokomotiver.	Lokomotivmile.						Lokomotivernes Istandholdelse.								Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Taag m. m.
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)				Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)					
		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	Paa Krø- deren- bane- anlæg.		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	Paa Krø- deren- bane- anlæg.		
Chr.-Dr.-banens Lokomotiver	20 Tons	—	1291.3	—	—	—	—	Spd. 3	67. 57	—	67. 57	—	—	—	—	} 2420. 99
Dr.-Rdf.banens do.	—	12.8	1449.7	—	—	—	—	Spd. 3	50. 105	58	50. 52	—	—	—	—	
Chr.-Dr.banens do.	18 Tons	20811.0	9755.3	290.0	—	6.0	—	Spd. 3	2112. 22	1424. 34	667. 77	19. 102	—	49	—	} 24666. 118
Dr.-Rdf.banens do.	—	12487.8	19776.3	562.0	875.0	160.0	14.0	Spd. 3	5327. 19	1963. 96	3110. 2	88. 46	137. 72	25. 19	2. 24	
Chr.-Dr.banens do.	8 Tons	5529.0	107.3	—	—	—	—	Spd. 3	573. 56	562. 64	10. 112	—	—	—	—	} 2816. 91
Dr.-Rdf.banens do.	—	1086.7	3655.8	—	267.0	—	10.0	Spd. 3	460. 68	99. 86	335. 52	—	24. 60	—	110	
Tilsammen		39927.1	36035.8	852.0	1142.0	166.0	24.0	Spd. 3	8591. 87	4050. 93	4241. 112	108. 28	162. 12	25. 68	3. 14	29904. 68
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Lokomotiver.....								Spd. 3	423. 9	423. 9	—	—	—	—	—	—
Do. - Drammen-Randsfjordbanens Do.								Spd. 3	448. 113	—	448. 113	—	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens itukjerte Lokomotiver.....								Spd. 3	44. 105	44. 105	—	—	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens do. do.								Spd. 3	111. 74	108. 69	3. 5	—	—	—	—	—
Tilsammen								Spd. 3	9620. 28	4627. 36	4693. 110	108. 28	162. 12	25. 68	3. 14	29904. 68

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

ved Lokomotivernes Drift

Januar til 31te December 1874.

Lokomotivernes Drift.											Total.						
Falder paa		Lønninger og Uniformer.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa					
Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammen-baneanlæg.	Drammen-Randsfordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfordbanen.	Grusning paa Krøderen-baneanlæg.
Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β
8. 96	2412. 3	19204. 63	10094. 20	9110. 43	175. 28	92. 13	83. 15	1046. 8	656. 4	390. 4	58922. 14	29708. 64	108. 28	25. 68	28914. 68	162. 12	3. 14
13100. 85	11566. 33																
1705. 113	1110. 98																
14815. 54	15089. 14	19204. 63	10094. 20	9110. 43	175. 28	92. 13	83. 15	1046. 8	656. 4	390. 4	58922. 14	29708. 64	108. 28	25. 68	28914. 68	162. 12	3. 14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423. 9	423. 9	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448. 113	—	—	—	448. 113	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44. 105	44. 105	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111. 74	108. 69	—	—	3. 5	—	—
14815. 54	15089. 14	19204. 63	10094. 20	9110. 43	175. 28	92. 13	83. 15	1046. 8	656. 4	390. 4	59950. 75	30285. 7	108. 28	25. 68	29366. 66	162. 12	3. 14

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal	Antal Vognmile.						Tilsammen paa.		Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.
		med Passagerer paa.		med Gods paa.		med Ballast, Fyld m. m. paa.		Total.	I Gjenemsnit for hver Vogn.			
		Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.			Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	
A. Christiania-Drammenbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passageervogne	13	27410.1	17089.8					27410.1	17089.8	82	5.5	669
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	2	7707.8	2615.8					7707.8	2615.8			
2den Klasse lukkede Passageervogne	45	56085.0	33402.0					56085.0	33402.0	85	1.7	1133
2den Do. halvaabne Do.	5	3987.5	2824.7					3987.5	2824.7			
Passageerstoppevogne	7	19144.2	13948.8					19521.2	14004.4	61	8.7	550
Godsstoppevogne	1	126.2	16.0	377.0	55.6			1716.9	2096.2	13	13	293
Melkevogn	1			389.4	562.4			389.4	562.4			
Lukkede Godsvogne	24			8748.8	13783.9			8748.8	13783.9	28	0.7	1113
Halvaabne Do.	15	71.0	135.1	3627.4	3848.4			3698.4	3983.5			
Høikasse Godsvogne	51			7768.8	10474.1			7768.8	10474.1	70	1.4	261
18' lange Tømmervogne	10					3787.0	7318.0	6308.5	11948.1	93	2.3	196
24' Do.	30			1357.5	4399.1							
Tilsammen	204	114531.8	70032.2	23859.6	35203.7	3787.0	7318.0	143342.4	112784.9	432	2.1	593

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

B. Drammen-Randsfjordbanen tilhørende.													
1ste Klasse lukkede Passageervogne	4	875.4	667.0									875.4	667.0
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	10	10791.9	14114.0									10791.9	14114.0
1ste Klasse halvaabne Passageervogne	2	11.8	20.1									11.8	20.1
2den Do. lukkede Do.	28	22576.3	23302.6									22576.3	23302.6
2den Do. halvaabne Do.	6	2676.2	1765.8									2676.2	1765.8
Passageerstoppevogne	5	6186.6	6784.7	636.2	1300.6							6822.8	8085.3
Godsstoppevogne	6	590.8	950.8	1520.3	4849.0							2111.1	5799.8
Melkevogn	1				1755.6								1755.6
Lukkede Godsvogne	5			1095.0	1886.9							1095.0	1886.9
Halvaabne Do.	2	7.4		403.8	544.6							411.2	544.6
Høikasse Do.	40		8.0	6981.8	10529.9							6981.8	10537.9
Løykasse Do.	5			1084.1	368.1							1084.1	368.1
14' lange Tømmervogne	70			7627.5	19108.3							7627.5	19108.3
18' Do.	51			2995.4	19281.0							37700.5	104854.7
24' Do.	230			33330.1	82483.7			1375.0	3058.0			32.0	37700.5
Tilsammen	465	43716.4	47613.0	55674.2	142107.7	1375.0	3058.0	32.0	100765.6	192810.7			

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer:

	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.
1ste Klasse lukkede Passageervogne	524.	65.		
2den — — — Do.	497.	105.		
Passageerstoppevogne	423.	63.		
Godsstoppevogne	42.	17.		
Lukkede Godsvogne	96.	54.		
Kassevogne	399.	93.		
Tømmervogne	300.	34.		
			2284.	71.

Forbrugsgjenstande:

1272½ Pot Bom- og Rapolie	235.	24.		
336½ ♂ Pudsegarn	47.	1.		
1607½ Pot Lampolie og 416 Al. Væger	247.	117.		
21¼ ♂ Talg	2.	18.		
Diverse Pudsesager	35.	11.		
			567.	51.

Lønninger			1231.	71.
Inventar			729.	69.
Presenninger			490.	112.

Mindre Reservegods:

medgaaet i det Hele ved Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne:

800 Stkr. Kastelænker	279 Spd.	104 Sk.		
372 — Koblehorn	298 —	99 -		
276 — Koblebolter	165 —	106 -		
134 — Breideljern	6 —	88 -		
Vognbræk	28 —	27 -		
	779 Spd.	64 Sk.,		

hvoraf falder paa Christiania-Drammen Jernbanen 337. 23.

De udførte Reparationer og Vedligeholdelsesarbejder ere væsentligst:

1ste Klasses Passageervogne:

Indsat 11 Stkr. Speilglasruder. 2 Stkr. Vinduesremme. 1 nyt Haandtag. 1 Dørvrider. 3 Hyldeseptre. Ny Voxdug i en Koupee. Anskaffet 4 Stkr. nye Rørsæder til 2de Koupeer. Anskaffet Chlor-Calcium-Glas til Vinduerne. Indsat 2de nye Endestykker. Indlagt 10 Stkr. nye India Rubber. Dreining og Ombytning af 16 Par Hjul. Indlagt nye Bærefjædre under 4 Vogne. Indlagt 10 Stkr. nye Malmlagere og paaforet 20 ældre Lagere. Repareret Hynderne samt omlakeret 1 Vogn.

2den Klasses Passageervogne:

Indsat 49 Stkr. nye Speilglasruder. 8 Stkr. nye Haandtag. 1 Dørvrider. Endeel nye Lygtekapsler. Nye Stigbrætter og nyt Gulv i en Vogn. Indsat 5 Stkr. nye Endestykker. 10 Stkr. nye India Rubber. Omdreiet 9 Par Hjul. Indlagt nye Bærefjædre under 4 Vogne. Indlagt 6 Stkr. nye Malmlagere og paaforet 30 Stkr. ældre Lagere. Malet og oppudset Vognbeslag.

Passageerstoppevogne:

Indsat 3 Stkr. nye Speilglasruder. Forandret Døråase i 3 Vogne. Repareret Stænderværket paa 1 Vogn. Forandret Postkoupeerne i 2de Vogne. Paasat endeel nye Brækklodse. Indsat 5 Stkr. nye Endestykker. Omdreiet 10 Par Hjul. Indlagt nye Bærefjædre under 2de Vogne.

Godsstoppevogne:

Indsat 2de nye Endestykker. Endeel nye Brækklodse. Omdreiet 2de Par Hjul.

Lukkede Godsvogne:

Repareret Dørene paa 3 Vogne. Indsat 4 Stkr. nye Endestykker, 5 Stkr. nye Dørvridere. Indlagt 6 Stkr. nye Malmlagere samt nye Bærefjædre under 2de Vogne. Diverse Brækklodse.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Kassevogne:

Diverse Smaareparationer. Indsat 1 ny Dørvrider. 1 ny Axelbox. Indlagt 3 nye Malmlagere samt paaforet 30 Stkr. ældre Lagere. Indsat 10 Stkr. nye Endestykker. Repareret Stænderværket paa en Vogn. Indlagt nye Bærefjædre under 9 Vogne. Forandret Fjæderstolene paa 8 Vogne. Diverse nye Brækklodse.

18' Tømmervogne (benyttet som Gruusvogne):

Diverse Smaareparationer. Endeel nye Brækklodse. Nyt Træværk til en Vogn. Udbedring af Lagermetaller m. m.

24' Tømmervogne:

Indsat 3 Stkr. nye Endestykker. Diverse nye Brækklodse. Forlænget Dragbaandet paa en Vogn.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Fordeling af Udgifterne

i 2det Driftsaar fra 1ste Januar

1874.	Vognmile.						Vognenes Istandholdelse.								Forbrugsgjenstande, Olie, Talg m. m.
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)				Material- og Arbejdsløsn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)					
	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	Paa Krø- deren- bane- anlæg.		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	Paa Krø- deren- bane- anlæg.				
							Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	Spd. β	
Christiania-Drammenbanens															
1ste Klasse Passageervogne...	35117.9	19705.8	—	—	—	—	466. -	298. 60	167. 60	—	—	—	—	799. 27	
2den do. do.	60072.5	36226.7	—	—	—	—	476. 67	297. 34	179. 33	—	—	—	—		
Passageerstoppevogne	19521.2	14004.4	—	—	—	—	287. 86	167. 64	120. 22	—	—	—	—		
Drammen-Randsfjordbanens															
1ste Klasse Passageervogne....	11679.1	14801.1	—	—	—	—	528. 34	233. -	295. 34	—	—	—	—	408. 62	
2den do. do.	25252.5	25068.4	—	—	—	—	644. 5	323. 24	320. 101	—	—	—	—		
Passageerstoppevogne	6822.8	8085.3	—	—	—	—	406. 89	186. 18	220. 71	—	—	—	—		
Christiania-Drammenbanens															
Lukkede Godsvogne	9138.2	14346.3	—	—	—	—	77. 49	30. 15	47. 34	—	—	—	—	408. 62	
Kassevogne.....	11467.2	14457.8	—	—	—	—	350. 28	154. 110	195. 38	—	—	—	—		
Tømmervogne	1357.5	4399.1	3787.0	7318.0	1164.0	231.0	178. 24	18. 30	42. 113	36. 116	71. 52	11. 43	2. 30		
Gods-Stoppevogne	1716.9	2096.2	—	—	—	—	27. 56	12. 44	15. 12	—	—	—	—		
Drammen-Randsfjordbanens															
Lukkede Godsvogne.....	1095.0	3642.5	—	—	—	—	63. 26	14. 73	48. 73	—	—	—	—	408. 62	
Kassevogne	8477.1	11450.3	—	—	—	—	338. 101	144. 17	194. 84	—	—	—	—		
Tømmervogne	43953.0	120873.0	1375.0	3058.0	—	32.0	3721. 21	966. 15	2656. 108	30. 27	67. 26	—	- 85		
Gods-Stoppevogne	2111.1	5799.8	—	—	—	—	339. 55	90. 71	248. 104	—	—	—	—		
Mindre Reservegjenstande:															
Kastelænker, Koblehorn m. m.	—	—	—	—	—	—	779. 64	337. 23	418. 33	7. 38	14. 86	1. 78	- 46		
Tilsammen	237782.0	294956.8	5162.0	10376.0	1164.0	263.0	8684. 105	3268. 118	5171. 80	74. 61	153. 44	13. 1	3. 41	1207. 89	
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Vogne							143. 60	143. 60	—	—	—	—	—	—	
Do. - Drammen-Randsfjordbanens do.							522. 117	—	522. 117	—	—	—	—	—	
Christiania-Drammenbanens itukjorte Vogne							277. 61	89. 38	85. 45	—	102. 98	—	—	—	
Drammen-Randsfjordbanens do. do.							1377. 21	1028. 53	348. 88	—	—	—	—	—	
Tilsammen							11006. 4	4530. 29	6128. 90	74. 61	256. 22	13. 1	3. 41	1207. 89	

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

ved Vognenes Drift
til 31te December 1874.

Vognenes Drift.											Total.						
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaaede Beløb.	Falder paa					
Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammen-baneanlæg.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Kræderen-baneanlæg.
Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤	Spd. ₤
451. 53	347. 94																
		2759. 36	1231. 71	1527. 85	2857. 54	729. 69	2127. 105	1004. 111	490. 112	513. 119	16514. 35	6288. 61	74. 61	13. 1	9981. 67	153. 44	3. 41
115. 118	292. 64																
567. 51	640. 38	2759. 36	1231. 71	1527. 85	2857. 54	729. 69	2127. 105	1004. 111	490. 112	513. 119	16514. 35	6288. 61	74. 61	13. 1	9981. 67	153. 44	3. 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143. 60	148. 60	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622. 117	—	—	—	522. 117	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277. 61	89. 38	—	—	85. 45	102. 98	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1377. 21	1028. 53	—	—	348. 88	—	—
567. 51	640. 38	2759. 36	1231. 71	1527. 85	2857. 54	729. 69	2127. 105	1004. 111	490. 112	513. 119	18835. 54	7549. 92	74. 61	13. 1	10938. 77	256. 22	3. 41

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te. December 1874.

Vedligehold af Jernbanelinien.
TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner Fod	585*)	—	585
Lasker Par	10	—	10
Skruer Stkr.	60	—	60
Dogs —	200	—	200
Sleepers —	133	—	133

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 2de Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Fod.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers. Stkr.
1ste**)	923	19	466	650	—
2det	585	10	60	200	133
Tilsammen	1508	29	526	850	133
I den hele Linie findes ved Udgangen af 1874	377014	18800	74950	339079	84767
Altsaa af Overbygningen ombyttet ved Udgangen af 1874	0.4 %	0.154 %	0.702 %	0.25 %	0.157 %

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Linien:

1. Overbygning:

10 Lasker	1 Spd.	44 Sk.	
60 Stkr. Skruer	2 —	6 -	
200 — Dogs	3 —	80 -	
133 — Sleepers	22 —	84 -	
1720 — Laskeblok	240 —	96 -	
Arbejdsløn	133 —	64 -	404 Spd. 14 Sk.

2. Vedligehold af Points og Crossings:

Ombytning og Vedligehold	468 —	66 -
--------------------------------	-------	------

3. Grusning:

Op- og Aflæsning af 685 Vogne Grus	334 Spd.	45 Sk.
Lønninger til Mandskabet, Leie af Lokomotiver og Vogne, Kul, Olie, Talg m. m.	635 —	74 -
Skinnegang til Sandviken Grustag	1120 —	104 -
	2090 Spd.	103 Sk.
Fragaar for solgt Grus til Private	44 —	- -
		2046 — 103 -

*) Indbyttede fra Sidelinier.

***) Omfattende Tidsrummet fra 7de Oktober 1872 til 31te December 1873.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Banelegemet med Skraaninger:

Fjeldrensning	3053 Spd.	76 Sk.		
Strækbolte mellem Skinnerne i Kurver under 1000'	260 —	80 -		
Kurve- og Stigningsvisere, Milemærker	4 —	53 -		
Stikrender	82 —	44 -		
Aabne Grøfter	12 —	12 -		
Skraaninger	67 —	100 -		
Diverse Vedligehold	167 —	20 -		
Diverse Materialier	169 —	110 -	3818 Spd.	15 Sk.

Broer:

Belagt med Planker og tjæret Dele af Aagene i Drammenselvbroerne.

Ombytning af Stopskiver paa Drammenselv- og Hvalstad-Broerne.

Tiltrækning af Bolte og Skruer. Diverse Reparationer.

Materialier	363 Spd.	13 Sk.		
Arbejds løn	171 —	13 -		
Reparationer udførte i Værkstedet	76 —	6 -	610 —	32 -

Gjærder:

Materialier og Spiger	218 Spd.	71 Sk.		
Arbejds løn	446 —	64 -		
Reparationer udførte i Værkstedet	44 —	116 -	710 —	11 -

Vedligehold af Jernbanens Bygninger.**Christiania Station:**

Lægning af Gasledning i Stationsbygningen.

Reparation af Skifertækket.

Opsætning af et Billetkontor for 2den Klasse Billetudsalg.

Maling af Gulve i Venteværelserne.

Ny Trappe ved Stationsmesterens Bolig.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Murerarbejde	24 Spd.	37 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbejde	87 —	1 -		
Smedearbejde	47 —	13 -		
Malerarbejde	37 —	99 -		
Blikkenslagerarbejde	23 —	38 -		
Rørlæggerarbejde	363 —	72 -		
Skifertækning	56 —	112 -		
Diverse	12 —	118 -	653 Spd.	10 Sk.

Tyskestranden Station:

Maling af Gulve og Fodpanel.

Almindelige Reparationer og Vedligehold.

Snedker- og Tømmermandsarbejde	4 Spd.	35 Sk.		
Smedearbejde	1 —	52 -		
Malerarbejde	38 —	118 -		
Diverse	2 —	30 -	46 —	115 -

Lysaker Station:

Ompaneling og Maling af Stationsmesterens Værelser.

Drivning og Listning af Vægge og Døre.

Opsætning af en Kamin i Oliværelset.

Lateris 700 Spd. 5 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		Transport	700 Spd.	5 Sk.
Snedker- og Tømmermandsarbeide	112 Spd.	34 Sk.		
Smedearbeide	26 —	36 -		
Malerarbeide	114 —	44 -		
Blikkenslagerarbeide	9 —	100 -		
1 Kamin	2 —	98 -		
Diverse	4 —	116 -	270 —	68 -
Høvik Station:				
Opsætning af et Vedskur.				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmermandsarbeide	34 Spd.	13 Sk.		
Diverse	- —	99 -	34 —	112 -
Sandviken Station:				
Ompaneling og Maling af Stationsmesterens Værelser.				
Drivning, Tætning og Listning af Vægge, Døre og Vinduer.				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Snedker- og Tømmermandsarbeide	77 Spd.	95 Sk.		
Smedearbeide	10 —	64 -		
Malerarbeide	103 —	6 -		
Blikkenslagerarbeide	22 —	8 -		
Diverse	14 —	59 -	227 —	112 -
Hvalstad Station:				
Paneling og Maling af Stationsmesterens Værelser.				
Drivning, Tætning og Listning af Vægge, Døre og Vinduer.				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murerarbeide	- —	42 -		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	75 —	94 -		
Smedearbeide	5 —	61 -		
Malerarbeide	24 —	36 -		
Blikkenslagerarbeide	10 —	54 -		
Diverse	4 —	86 -	121 —	13 -
Asker Station:				
Paneling og Maling af Stationsmesterens Værelser.				
Drivning, Tætning og Listning af Vægge, Døre og Vinduer.				
Sænkning og Reparation af Godshuset og Platformen.				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murerarbeide	30 Spd.	10 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	267 —	79 -		
Smedearbeide	16 —	97 -		
Malerarbeide	58 —	28 -		
Blikkenslagerarbeide	15 —	38 -		
Diverse	7 —	9 -	395 —	21 -
Hæggedal Station:				
Opsætning af et Vedskur.				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murerarbeide	1 Spd.	60 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	35 —	108 -		
Smedearbeide	- —	48 -		
Diverse	- —	34 -	38 —	10 -
Røken Station:				
Maling af Venteværelserne.				
Spækning af Grundmurene.				
Almindelige Reparationer og Vedligehold.				
Murerarbeide	13 Spd.	30 Sk.		
Snedker- og Tømmermandsarbeide	3 —	96 -		
Smedearbeide	2 —	31 -		
Malerarbeide	25 —	10 -		
Blikkenslagerarbeide	9 —	96 -		
Diverse	3 —	13 -	57 —	36 -

Lateris 1845 Spd. 17 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

				Transport 1845 Spd. 17 Sk.
Lier Station:	Maling af Venteværelserne.			
	Drivning og Tætning af Vægge, Døre og Vinduer.			
	Opsætning af et Vedskur.			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Murerarbeide	1 Spd.	36 Sk.	
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	93 —	111 -	
	Smedearbeide	9 —	20 -	
	Malerarbeide	24 —	60 -	
	Diverse	5 —	54 -	
				134 Spd. 41 Sk.
Bragerøen Station:	Maling af Privetet.			
	Almindelige Reparationer og Vedligehold.			
	Snedker- og Tømmermandsarbeide	1 Spd.	11 Sk.	
	Smedearbeide	6 —	81 -	
	Malerarbeide	10 —	9 -	
	Diverse	- —	14 -	
				17 — 115 -
Drammen Station:	Andel i Vedligehold af Drammen Stations Bygninger			301 — 108 -
				2299 Spd. 41 Sk.

Vedligehold af Vandstationer.

Christiania Station:	Anskaffet 2 Vandslanger	5 Spd.	20 Sk.	
	Rørlæggerarbeide	21 —	111 -	
	Diverse Materialier	2 —	65 -	
	— Arbeide	3 —	75 -	
				33 Spd. 31 Sk.
Sandviken Station:	Anskaffet 4 Vandslanger	9 Spd.	48 Sk.	
	1 Vandkar	7 —	60 -	
	Rørlæggerarbeide	43 —	45 -	
	Diverse Materialier	2 —	15 -	
	— Arbeide	10 —	87 -	
				73 — 15 -
Asker Station:	Anskaffet 2 Vandslanger	4 Spd.	60 Sk.	
	Rørlæggerarbeide	42 —	49 -	
	Diverse Materialier	9 —	96 -	
	— Arbeide	42 —	11 -	
				98 — 96 -
Røken Station:	Anskaffet 4 Vandslanger	8 Spd.	108 Sk.	
	Rørlæggerarbeide	22 —	82 -	
	Diverse Materialier	21 —	2 -	
	— Arbeide	52 —	61 -	
				105 — 13 -
Lier Station:	Anskaffet 1 Vandslange			2 — 60 -
Drammen Station:	Andel i Vedligehold af Vandstationen			110 — 117 -
				423 Spd. 92 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Vedligehold af Stationspladse.

Christiania Station :			
84 Vogne Grus med Trilling og Udplanering	76 Spd.	61 Sk.	
23 Stkr. Sleepers	5 Spd.	44 Sk.	
Løftning og Pakning af Spor	18 —	102 -	24 — 26 -
Reparation af Gjørder og Porte, Planering, Bortbringelse af Gjødsel og Kalkaffald efter Op- og Aflæsning	193 —	28 -	
Reparation og Udvidelse af Kloakledningen	232 —	99 -	
12 Lygtepæle med Rørledning	491 —	48 -	
Rydning, Opsætning af Middelpæle, Beskjæring af Træer m. m.	29 Spd.	37 Sk.	
Diverse Arbeide udført i Værkstedet	51 —	25 -	80 — 62 -
			1098 Spd. 84 Sk.
Tyskestranden Station:			
Udstikning af Have, Opsætning af Middelpæle m. m.	5 —	88 -	
Lysaker Station :			
Opsætning af Middelpæle og diverse Arbeide i Værkstedet	3 —	109 -	
Høvik Station :			
Opsætning af Mittel- og Lygtepæle	2 —	- -	
Sandviken Station :			
Rydning, Transport af Pukstenballast, Planering	46 Spd.	114 Sk.	
Skinnegangsarbeide	2 —	54 -	
Opsætning af Middelpæle og diverse Arbeide i Værkstedet	45 —	20 -	94 — 68 -
Hvalstad Station :			
Opsætning af Middelpæle	- —	96 -	
Asker Station :			
Skinnegangsarbeide	2 Spd.	12 Sk.	
Opsætning af Middelpæle og diverse Arbeide i Værkstedet	1 —	117 -	4 — 9 -
Hæggedal Station :			
Optaget en Vandkum	7 Spd.	3 Sk.	
Opsætning af Middelpæle	- —	96 -	7 — 99 -
Røken Station :			
86 Vogne Grus med Trilling og Udplanering	78 Spd.	45 Sk.	
Skinnegangsarbeide	14 —	96 -	
Udstikning af Have, Reparation af Porte, Opsætning af Middelpæle, Diverse Arbeide i Værkstedet	14 —	35 -	107 — 56 -
Lier Station :			
26 Vogne Grus med Trilling og Udplanering	20 Spd.	17 Sk.	
5 Stkr. Sleepers	1 Spd.	20 Sk.	
Skinnegangsarbeide	2 —	96 -	3 — 116 -
Opsætning af Middelpæle og diverse Arbeide i Værkstedet	1 —	99 -	25 — 112 -
Bragerøen Station :			
Opsætning af Middelpæle og diverse Arbeide i Værkstedet	1 —	43 -	
Drammen Station :			
Andel i Vedligehold af Drammen Stationsplads	814 —	116 -	
			2167 Spd. 40 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Vedligehold af Dreieskiver.

Christiania Station:

Diverse Reparationer 83 Spd. 75 Sk.

Vedligehold af Telegrafan.

Diverse Material- og Forbrugsgjenstande	111 Spd.	27 Sk.	
Retning af Stolper og Jern samt Skjødning af Ledninger ..	66 —	8 -	
Tilsyn og Reparation af Instrumenter	72 —	74 -	249 — 109 -

Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret.

Hovedkontorets Inventar:

Vedligehold af Inventaret 15 Spd. 26 Sk.

Stationernes Inventar:

Anskaffet: 8 Borde	60 Spd.	72 Sk.
20 Stole	28 —	24 -
2 Reoler	3 —	72 -
5 Skabe	51 —	96 -
1 Billetskab	20 —	118 -
1 Vaskeservice	1 —	24 -
1 Vandkøler	7 —	60 -
2 Vedkasser	1 —	96 -
1 Kulbox	1 —	24 -
2 Sæt Ildtøi	3 —	48 -
4 Spyttebakker	1 —	72 -
27 Alen Tæpper	8 —	96 -
2 Blankets	7 —	72 -
15 Persiener	38 —	98 -
4 Rullegardiner	2 —	57 -
1 Skindvæske	1 —	72 -
4 Telegrafkasser	7 —	11 -
2 Baandmaal	5 —	" -
20 Karter over Christiania By	5 —	48 -
1 Kopipresse	15 —	" -
4 Pengeskrin	12 —	72 -
1 Uhr	2 —	48 -
2 Papirkurve	1 —	96 -
2 Papirsaxe	1 —	" -
2 Billetpresser	44 —	" -
2 Pooleyvægter	61 —	66 -
4 Signalklokker	10 —	32 -
44 Platformbænke	191 —	96 -
3 Godstrillebaarer	29 —	18 -
1 almindelig Trillebaar	2 —	80 -
5 Brandstiger	16 —	60 -
12 Skilter	5 —	72 -
38 Sneskuffer	31 —	6 -
6 Signallamper	26 —	48 -
18 Kontorlamper	38 —	43 -
27 Platformlygter	103 —	36 -
7 andre Lygter	8 —	24 -
5 Lyseslager	2 —	30 -
2 Lysesaxe	" —	64 -
2 Lampesaxe	" —	48 -
11 Oliekander	6 —	60 -
1 Havesprøite	1 —	72 -
1 Vandkar	4 —	" -
1 Vandslange med Kuplinger	69 —	50 -
2 Øxer	1 —	96 -

Lateris 946 Spd. 97 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	Transport	946 Spd.	97 Sk.		
3 Sauge	4	—	12	-	
2 Spader	1	—	60	-	
5 Hakker	3	—	60	-	
5 River	1	—	93	-	
2 Hammere og 2 Tænger	1	—	36	-	958 Spd. 118 Sk.
Diverse mindre Anskaffelser	61	Spd.	79	Sk.	
Diverse Forbrugsgjenstande	261	—	7	-	
Transport m. M. af Inventar og Forbrugsgjenstande	5	—	68	-	
Diverse Reparationer i Værkstedet	107	—	116	-	
Tilsyn og Trækning af Stationsuhrene	64	—	12	-	
Feining paa Stationerne samt Reenholdelse af samme	364	—	20	-	864 — 62 -
					1823 Spd. 60 Sk.
Vedligehold af Inventar			146	—	80 -
Andel for Drammen Stations Vedkommende			324	—	67 - 2294 Spd. 87 Sk.

Lokomotivernes Inventar:

Anskaffet: 5 Donkrafter	200	Spd.	22	Sk.	
2 store Sneplouge	188	—	49	-	
47 Skruenøgler	88	—	10	-	
1 Damptrykmaaler	9	—	63	-	
4 Kulskuffer	4	—	48	-	
12 Haandlamper	6	—	80	-	
15 Oliekander	6	—	92	-	
15 Hængelaase	4	—	82	-	508 Spd. 86 Sk.
Vedligehold af Inventar			147	—	38 - 656 — 4 -

Vognerens Inventar:

Anskaffet: 25 Fodvarmere (ikke fuldfærdige)	193	Spd.	80	Sk.	
37 Træk til samme	41	—	9	-	
15 Reensdyrhuder	28	—	66	-	
43 Gardiner	30	—	35	-	
4 Fodtæpper	16	—	23	-	
20 Skilter	7	—	"	-	
10 Bænke	62	—	"	-	
196 Toplampehætter	101	—	76	-	
Diverse mindre Anskaffelser	27	—	113	-	508 Spd. 42 Sk.
Vedligehold af Inventar			221	—	27 - 729 — 69 -

Presenninger:

Anskaffet: 24 St. Presenninger	408	Spd.	"	Sk.	
Diverse Reparationer af Presenninger	82	—	112	-	490 — 112 -

Liniens Inventar:

Anskaffet: 1 Baad	7	Spd.	60	Sk.	
12 Brandspand	8	—	68	-	
1 Baandmaal	2	—	60	-	
1 Maalebord med Instrumenter	85	—	30	-	
176 Signalfag	27	—	60	-	
12 Sneskuffer	10	—	"	-	
15 Jernspet	9	—	108	-	
3 Traller	108	—	36	-	
2 Uhre	14	—	"	-	
2 Vagtskure	55	—	109	-	
Diverse mindre Anskaffelser	64	—	105	-	394 Spd. 36 Sk.
Diverse Reparationer af Inventar			396	—	8 - 790 — 44 -

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

1. Udvidelse af Christiania Station:

1. Sporgange.

Kontoen udviste den 31te December 1873	1566 Spd.	80 Sk.
2436 Fod Skinner	870 Spd.	83 Sk.
138 Par Lasker	30	4
427 Stkr. Skruer	18	37
715 — Sleepers	135	114
2876 — Dogs	52	87
5 Sæt Points og Krossings	380	85
Grusning, Planering, Lægning af Spor, Points og Krossings	357	58
Diverse	3	64
	1849	52

2. Tomter.

1201 Fod Skinner	240 Spd.	24 Sk.
53 Par Lasker	11	58
212 Stkr. Skruer	8	100
248 — Sleepers	57	104
1000 — Dogs	18	40
1 Sæt Points, 2 Sæt Krossings	92	6
Planering og Lægning af Spor, Points og Krossings	112	12
Udstikning	27	57
Diverse	20	13
	588	54

3. Forlængelse af Godshuset med Kontorbygning.

Herpaa udbetalt i 1874	2442	97	6447 Spd.	43 Sk.
------------------------	------	----	-----------	--------

2. Udvidelse af Hvalstad Station

1331 — 7 -

3. Udvidelse af Sandviken Station:

Herpaa udbetalt i 1874			16	68
------------------------	--	--	----	----

4. Anlæg af Høvik Station:

Kontoen udviste den 31te December 1873	659 Spd.	109 Sk.
Gravning, Fyldning, Grusning og Planering	786 Spd.	103 Sk.
Stikrender og lukkede Render	78	72
Sprængning	46	42
Vei	20	78
	932	55
Indlægning af Spor:		
1995 Fod Skinner	607	95
80 Par Lasker	17	40
166 Stkr. Skruer	6	110
430 — Sleepers	100	40
1447 — Dogs	26	63
Lægning af Skinnegang, Points og Krossings	70	-
	828	108
Gjærder	89	30
Bygningerne	2146	74
Diverse	23	90
	4680	106

5. Anlæg af Hæggedal Station:

Kontoen udviste den 31te December 1873	176 Spd.	42 Sk.
Grundafstaaelse	12 Spd.	- Sk.
Gravning, Fyldning, Grusning, Planering	958	1
Stikrender	92	-
Kloak	17	104
Gravning og Muring af Brønd	17	60
	1097	45
Indlægning af Spor:		
3108 Fod Skinner	880 Spd.	70 Sk.
148 Par Lasker	33	11
585 Stkr. Skruer	24	76
664 — Sleepers	155	49
2103 — Dogs	38	67
Lægning af Skinnegang, Points og Krossings	54	-
	1186	33
Gjærder	50	11
Bygningerne	2131	108
Diverse	8	55
	4650	54

Lateris 17126 Spd. 38 Sk.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	Transport	17126 Spd.	38 Sk.
6. Anskaffelse af Lokomotiver:			
Kontoen udviste den 31te December 1873		14734 Spd.	53 Sk.
1 sexkoblet Godslokomotiv, No. 22	8392 Spd.	73 Sk.	
Forskud paa et Fairlie-Lokomotiv	4453 — 82 -	12846 — 35 -	27580 — 88 -
7. Anskaffelse af Vogne:			
28 Stkr. 2den Klasse Passageervogne.			
4 — Stoppevogne.			
1 — Melkevogn.			
25 — Godsvogne.			
30 — Tømmervogne.			
Herpaa udbetalt i 1874		22913 —	4 -
		Tilsammen 67620 Spd. 10 Sk.	

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i 1874.

An	Spd. Sk.		Debet.		Kredit.	Spd. Sk.	
	Spd.	Sk.	Spd.	Sk.		Spd.	Sk.
- Maskiningeniørens halve Gage.....	360.	-					
- Diæt.....	47.	74.	407.	74.			
- Maskinmesterens halve Gage.....			300.	-			
- Formandens.....			150.	-			
- 1 Fuldmægtig.....			360.	-			
- 1 Kontorist, halv Gage.....			63.	90.			
- 1 à 2 Fyrbødere.....			225.	92.			
- 40 à 57 faste Arbejdere.....			8879.	96.			
- Løn til forskellige Extraarbejdere.....			1075.	116.			
- 5840 Ctr. Fyrkul.....			1698.	98.			
- 775 Tdr. Smedekul.....	515.	56.					
- 544 Ctr. Do.....	156.	89.	672.	25.			
- 50 Tdr. Coke.....			18.	60.			
- 36 Favne Veed.....			37.	116.			
- Op- og Aflæsning af Kul og Veed.....			63.	64.			
- 1032 Potter Bomolie.....			187.	6.			
- 396 — Lampeolie.....			60.	62.			
- 752 — Parafinolie.....			62.	27.			
- 189 $\frac{1}{2}$ Talg.....			18.	11.			
- 769 — Pudsegarn.....			114.	17.			
- 2702 — Gasolin (Belysning).....			278.	68.			
- Diverse Forbrugsartikler.....			50.	101.			
- Materialier af alle Slags.....			13218.	69.			
- Anskaffet:							
6 Ambolte.....	117.	90.					
7 Borde.....	51.	36.					
2 Brandstændere med Tilbehør.....	111.	86.					
2 Donkrafter.....	49.	0.					
5 Filebænke.....	45.	8.					
25 Alen Gardinsnore.....	-	35.					
130 — Hampeslange med Tilbehør.....	50.	96.					
1 Krabbekran.....	16.	52.					
1 Kopibog.....	4.	-					
32 Lamper.....	21.	66.					
2 Lygter.....	7.	72.					
2 Papirkurve.....	1.	96.					
2 Reoler.....	13.	48.					
9 Stole.....	23.	24.					
1 Signalklokke.....	28.	66.					
12 Skruestikker.....	132.	72.					
5 Skruenøgler.....	7.	36.					
1 Slibesteen.....	4.	-					
4 Spyttbakker.....	1.	72.					
1 Trillebaar.....	2.	80.					
1 Uhr.....	19.	-					
8 Værktøjskabe.....	20.	-	729.	75.			
- Renter af Værkstedets Værdi.....	1831.	9.					
- Renter af Maskinernes Do.....	565.	7.					
- Do. - udbetalte Lønninger.....	626.	76.	3022.	92.			
- Do. - en Tomt ved Værkstedet.....			250.	23.			
- Brandkontingent for 2det Halvaar af Værkstedets Kontorbygning.....	93.	103.					
- Do. af det nedrevne Vognværksted.....	2.	70.	96.	53.			
- Assurance.....			98.	38.			
- Vedligehold. af Værkstedets Tomt og Bygninger.....			942.	7.			
			33083.	40.			
							33083. 40.

*) Underballancen fordelt saaledes:

Kapital-Konto for:	Spd.	Sk.
1. Udvidelse af Værkstedet.....	68.	114.
2. Anskaffelse af Vogne.....	43.	74.
3. Udvidelse af Drammen Station.....	62.	62.
4. Do. - Hougsund Do.....	1.	79.
5. Do. - Mellemstationer.....	1.	108.
6. Stationsanlægget ved Nakkerud.....	-	12.
7. Do. - Krekling.....	-	11.
Drammen-Randsfjordbanens Drifts-Konti.....	1084.	98.
Christiania-Drammen Jernbaneanlæg.....	3.	110.
Christiania-Drammenbanen.....	990.	107.
Beholdninger.....	145.	109.
Kongsberg-Krøderen Jernbaneanlæg.....	-	61.
Private.....	7.	46.
	2412.	81.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 3 Gange; 2 Gange paa Grund af feilagtig Sporskiftning (begge Gange med 15 Minutters Forsinkelse), 1 Gang paa Grund af, at en større Steen var falden i Linien mellem Asker og Hæggedal Stationer. (4 Timer og 34 Minutters Forsinkelse.)

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 4 Gange; 1 Gang paa Grund af lække Kjedelrør, 1 Gang paa Grund af, at Slidepistonen gik istykker, 1 Gang paa Grund af Varmgaaen, 1 Gang paa Grund af Sammenstød i Tyskestranden. Indtil 50 Minutters Forsinkelse.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 7 Gange; 1 Gang i Godstog paa Linien mellem Sandviken og Hvalstad Stationer — 42 Minutters Forsinkelse —, 6 Gange under Skiftning paa Stationerne. Ingen væsentlige Beskadigelser eller Forsinkelser.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange; 2 Gange paa Grund af mindre Mangler — ingen Forsinkelse —, 1 Gang paa Grund af Sammenstød i Tyskestranden — 1 Time, 3 Minutters Forsinkelse.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev.

Tog 10 den 2den December, 10 Minutters Forsinkelse.

— 10 „ 22de do., 53 do. do.

Af forskellige Aarsager.

Indtruffet 22 Gange; 7 Gange paa Grund af glatte Skinner — indtil 30 Minutters Forsinkelse — 1 Gang ved Skovbrand, 4 Gange paa Grund af, at Mennesker gik i Linien, 1 Gang paa Grund af feilagtig Sporskiftning i Tyskestranden, hvorved Tog 2 den 1ste April blev sat ind i Sidelinien mod derstaaende Godsvogne, 2 Gange paa Grund af, at Skinnelasker fandtes sprungne, 2 Gange paa Grund af Tralle paa Linien, 2 Gange paa Grund af, at Stene var faldne ned i Linien — en Gang mellem Sandviken og Hvalstad, en Gang mellem Asker og Hæggedal —, 1 Gang paa Grund af, at et Træ var blæst overende, 1 Gang paa Grund af, at en Godsvogndør var sprungen op, 1 Gang paa Grund af Stormflod, der nødvendigjorde fuldstændig Standsning af Trafikken mellem Christiania og Tyskestranden Stationer fra Tog 5 den 21de til Tog 5 den 22de Oktober.

Mennesker dræbte:

Den 12te Februar blev Lagsformand A. Andersen under Trallefart mellem Lier og Bragerøen Stationer overkjørt af et løst Hjælpelokomotiv og døde strax.

Stene lagte paa Skinnerne:

Indtruffet 1 Gang, men opdaget saa tidligt, at ingen Beskadigelse eller Forsinkelse forvoldtes.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 27de September 1875.

Breder.

I. A. Juel.

Dr. O. J. Broch.

Knud Graah.

C. Krefting.

Anhang.

Angaaende Udvidelse af Christiania Station.

Skrivelse af 5te Mai 1873 fra de særlige Direktører for Christiania-Drammen-Banen til Departementet for det Indre.

Direktionen tillader sig herved at henlede det ærede Departements Opmærksomhed paa, at der itide sørges for en større Udvidelse af Christiania Stations Tomt, og at andrage om, at den maa erholde den fornødne Bemyndigelse til hertil at foretage det Fornødne.

Trafiken paa Christiania-Drammen Jernbane var af med-undertegnede Broch i sin Tid anslaaet at ville give en Indtægt af 90,000 Spd. Det viser sig allerede nu med al den Sikkerhed, som i saadanne Sager kan erholdes, at denne Indtægt allerede i det første Aar vil blive ikke ubetydelig større. I de siden Jernbanens Aabning 7de Oktober 1872 til Udgangen af Marts 1873 forløbne 5 $\frac{3}{4}$ Maaneder har Indtægten allerede udgjort 44,658 Spd., hvilket svarer til over 93,000 Spd. for Aaret, og da Indtægten i det følgende Sommerhalvaar med fuld Sikkerhed kan forudsees at ville blive større end i Vinterhalvaaret, tror man, at der trygt kan gaaes ud fra, at allerede i det første Driftsaar en Indtægt af 110,000 Spd. vil opnaaes.

Den allerstørste Del af denne Indtægt vedkommer Trafiken til og fra Christiania. Saaledes har i det nævnte Tidsrum, 7de Oktober 1872 til 31te Marts 1873, Indtægten for Passagerer udgjort 28,382 Spd., hvoraf for Befordring til og fra Christiania 24,962 Spd. eller 88 %; Indtægten for Træløst og Brænde har udgjort 1560 Spd., hvoraf for Transport til og fra Christiania — næsten Alt til Christiania — 1361 Spd. eller 87 %; Indtægten for andre Varer har udgjort 12,339 Spd., hvoraf for Transport til og fra Christiania — for de 0,7 Deles Vedkommende fra Christiania — 12,091 Spd. eller 98 %. Den samlede Trafikindtægt har udgjort 44,658 Spd., hvoraf til og fra Christiania 40,424 Spd. eller noget over 90 %.

Transporten af Træløst og Brænde har i den forløbne Vinter kun været forholdsvis ringe, men Direktionen har efter de Oplysninger, den derom har indhentet, al Grund til at

vente, at den til næste Aar vil blive betydelig, idet de høie Priser paa Ved og paa Bygningsmaterialier i Christiania vil opfordre til en stærk Konkurrence i disse Artikler fra Drammen-Randsfjordbanens Opland og fra Drammen selv. Navnlig antages, at der næste Aar vil kunne erholdes en betydelig Transport af Ved fra Krøderen, ligesom saadan ogsaa forventes fra en Del af Baron Wedels og andre Skoveiendomme over Hvalstad Station, — alt saafremt Jernbanen kan foruden fornødne Transportmidler tillige frembyde bekvemme Oplags-tomter hertil.

Direktionen antager der maa lægges særlig Vægt paa, at Jernbanen saa meget som mulig søger at lette Transporten af saadanne for Forbruget i Christiania vigtige Varer som Ved, Bygningsmaterialier m. v. og dette navnlig ved at have bekvemme Oplagstomter dertil disponible, saavel paa Afgangstationerne som i Christiania. Foruden den rent pekuniære Interesse, Jernbanen har ved at se sine Trafikindtægter forøgede, idet Udgifterne langt fra forøges i samme Forhold som Indtægterne, har en Jernbane, som nærværende, der væsentlig er anlagt ved Opofrelser og Anstrængelser af Christiania Kommune, en særlig Pligt mod denne at udvikle al den Nytte, den kan, med Hensyn til saa vigtige Konsumptionsartikler som de nævnte og flere lignende. Direktionen nærer ingen Tvivl om at Vestbanernes Transport af disse og lignende store Konsumptionsartikler, — Exportartikler ikke medregnede — vil vise sig fuldt ud ligesaa stor som ved Christiania Østbaner.

Christiania Hovedjernbanes Station har til sin Disposition til den almindelige Trafik en Tomt af omtrent 45 Maal vestenfor Reberbanen og en Tomt af omtrent 56 Maal østenfor Elven, tilsammen over 100 Maal, den store Træløstomt Sørensen herved ikke medregnet. Og af disse 100 Maal anvendes kun en ringe Del til Træløst, bestemt til Export, hvilken sidste væsentligst oplægges enten paa private Tomter eller paa Sørensen.

Pipervikens Station har fortiden kun en Tomt af ialt omtrent 27 Maal, eller kun lidet over $\frac{1}{4}$ Del af Hovedjernbanens ovennævnte Tomt.

Da al Erfaring og særlig allerede Erfaringer fra Piperviken under selve Anlægget har vist, at Priserne for Tomter i Nærheden af en Jernbanestation ere i stærkt Stigende, og det er at befrygte, at Opførelse af nye store Bygninger snart ville gjøre enhver Udvidelse af Jernbanens nuhavende Tomt i Piperviken næsten uoverkommelig, kan Direktionen ikke

No. 12 i Engens Gade	2423	<input type="checkbox"/>	Alen med Brandtaxt	5750 Spd.
» 20 i Munkedamsveien	7343	»	— ubebygget.	
» 22 i Do.	3648	»	— med Brandtaxt	7770 —
» 24 i Do.	2666	»	— ubebygget.	
» 26 i Do.	2117 $\frac{1}{2}$	»	— med Brandtaxt	3340 —
Tilsammen	18,197 $\frac{1}{2}$	<input type="checkbox"/>	Alen med Brandtaxt	16,860 Spd.

Arealet er efter Opgave paa Stadskonduktørens Kontor og Brandtaxten efter Christiania Byes trykte Matrikul for 1869. Den sidste har muligens senere undergaaet nogle mindre Forandringer.

Hertil kommer endvidere en Rest af Grundings Gade mellem No. 26 og Jernbanens Tomt, der nu ingen anden Bestemmelse har end at tjene til Indgang for No. 26 i Munkedamsveien; den har et Areal af ca. 450 Alen, hvilket antages at kunne erholdes af Christiania Kommune mod at udlægge en Del af No. 12 i Engens Gade til Udvidelse af denne Gade.

Ved Expropriation af ovennævnte 5 Eiendomme og Mageskifte med Kommunen antages saaledes at kunne erholdes disponibelt en samlet Tomt af omtrent 7 $\frac{1}{3}$ Maal.

De nævnte Eiendomme ere i Byens Matrikul opførte efter en Taxtværdi for Tomtens Vedkommende af 1 Spd. pr. Alen for No. 12 i Engens Gade og 96 Sk. pr. Alen for de øvrige Eiendomme. En liden Del af No. 26, der blev exproprieret til Jernbanen, blev ved denne Leilighed taxeret for 84 Sk. pr. Alen, ligesom de øvrige Taxter over Tomter paa den nuhavende Stationstomt i Begyndelsen nogenlunde svarede til Matrikulens Taxtværdier. Senere ere imidlertid Værdierne her betydelig stegne. Den ovennævnte større ubebyggede Tomt No. 20 i Munkedamsveien, der i Byens Matrikul er taxeret efter 96 Sk. pr. Alen, er saaledes nylig solgt for 1 Spd. 24 Sk. pr. Alen. Taxterne for Tomterne ville saaledes rimeligvis blive mindst 1 Spd. 24 Sk. pr. Alen, og muligens endog derover. Anslaaes Taxten for Tomterne for Sikkerheds Skyld til 2 Spd. pr. Alen for No. 12 i Engens Gade og til 1 $\frac{1}{2}$ Spd. pr. Alen for de øvrige Tomter, erholdes en Taxtsum for Tomterne af ca. 28,500 Spd. Hertil kommer Taxten for Bygningerne. Disse blive med Tillægget af den lovbestemte 1 Aars Husleie sædvanlig noget større end Brandtaxterne. Disse sidste forekomme os, — navnlig for No. 22 i Munkedamsveien, — at være særdeles høie at dømme efter Bygningernes ydre Udseende. Regnes for Bygningerne 17,500 Spd., vil saaledes Erhvervelsen af disse Eiendomme antagelig løbe op til 46,000 Spd. Herfra vil gaa noget for de Materialier, der erholdes ved Bygningernes Nedrivelse. Hjørnebygningen No. 12 i Engens Gade kunde man muligens lade staa og benytte til Stationsmesterbolig. Hertil benyttes fortiden en midt paa Jernbanetomten

være i Tvivl om, at man snarest mulig bør søge dersteds at erhverve al den Tomt, der hensigtsmæssig kan anvendes af Jernbanen.

Den nærmeste Udvidelse, som i denne Henseende frembyder sig, er Erhvervelse af Resten nordost for Jernbanelinien af de Kvartaler, ved hvis Forening med Sloifning af mellemliggende Gader den nærværende Stationstomt er dannet. Disse Tomter udgjøre, regnet fra Hjørnet mellem Munkedamsveien og Engens Gade:

beliggende tilbagestaaende ældre Bygning, der ligger iveien for Udnyttelsen af Jernbanens nærværende Tomt mod Engens Gade med Spor og derfor bør nedrives, saasart den kan undværes. Hjørnegaarden No. 12 i Engens Gade vil ligge ret hensigtsmæssig til Stationsmesterbolig.

I runde Tal kan man saaledes rimeligvis paaregne for 45,000 Spd. at erhverve en Stationsmesterbolig og en Tomt disponibel til Jernbanetrafiken, stor ca. 7 Maal. Til Udnyttelsen af samme vil et Spor, helst dobbelt, udfordres lagt langs og noget indenfor (nordenfor) den nuværende Grændse mod Jernbanen med Dreieskiver og med Tverbaner lodrette paa Munkedamsveien. Den vil derved kunne indrettes til en for Oplag af Bygningsmaterialier og af Ved til Konsumtion i Byen meget bekvemt beliggende Tomt. Oplag af Træløst til Export, hvoraf Transporten paa denne Jernbane vel ikke kan ventes at blive saa særdeles stor, men dog til enkelte Tider af Aaret paa Grund dels af Isforholdene, dels af Fragterne, heller ikke saa ganske ringe, maa søges nærmere Søen og Piperviksbryggen, hvor den Udvidelse, som nu finder Sted ved Nedrivning af Dampbageriet og endnu en anden Bygning for Anlæggets Regning, vil give en bekvem Plads dertil.

Erhvervelsen af de her omskrevne Tomter vil arrondere Jernbanen, saa at den paa de tre Sider og halvveis paa den fjerde Side støder til offentlig Gade og blot mod Syd vil komme til at hænge sammen med Nabotomter. Direktionen maa lægge megen Vægt paa en saadan Isolation af Hensyn til den større Brandsikkerhed, som herved vil opnaaes, og skulde have ønsket, at denne Isolation havde kunnet lade sig gennemføre fuldstændig ogsaa mod Syd, hvilket dog nu maa ansees som altfor kostbart. Med Hensyn til den forøgede Brandsikkerhed, som ved den foreslaaede Expropriation vil vindes og til den nuværende Fare i saa Henseende, tillader man sig særlig at gjøre opmærksom paa, at blandt de til Expropriation foreslaaede Bygninger er en, der ialfald har været benyttet til Spiritusdestillation, og fremdeles benyttes til Oplag af Spiritus; dette er Gaarden No. 22 i Munkedamsveien.

Den næste Udvidelse, som Jernbanetomten kan gives, er udad mod Filipstadbugten og det dersteds af Kommunen projekterede Havneanlæg. Hertil haves Adgang at føre en Skinnegang ved Siden af Lokomotivhuset mod Syd tvers over Gaden Stubben. De private Eiendomme, fortiden bebyggede med smaa forfaldne Huse, som her ville tiltrænges exproprierede, ere:

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

No. 6 i Stubben	med Areal 1769½	□ Alen og 2390 Spd.	Brandtaxt.
» 44 ved Munkedamsveien	— — 819	» — » 700	— —
» 44 b nylig opfyldt	— — 909	» —	ubebygget.
Et lignende nylig tillagt Nabotomten omtrent	— — 1000	» —	do.
» 46	— — 374	» — » 820	— Brandtaxt.
» 48	— — 929½	» — » 1410	— —
» 10 a & b (tilhørende F. H. Frølich) omtr.	— — 11200	» — » 1690	— —
Et nyt opfyldt, samme Eier tilhørende særligt Kvartal, stort	6600	» —	ubebygget.

Tilsammen

23,601 □ Alen med 7010 Spd. Brandtaxt.

Endvidere vil til Arrondererens udkræves en Del af de samstedes Finantsdepartementet og Armeedepartementet tilhørende Tomter af Areal omtrent 9000 □ Alen, og endelig de mellem de forskjellige ovennævnte Tomter regulerede, men endnu ikke oparbejdede Gadestumper. Disse sidste antages at kunne erholdes ved Mageskifte med Kommunen, idet noget af de ovennævnte Tomter, naar de ved Expropriation vare erhvervede, ville tiltrænges til Udvidelse af Munkedamsveien og til at skaffe større Bredde for det projekterede Kaianlæg. Der antages her at kunne paa denne Maade skaffes en sammenhængende til det tilsigtede Øiemed bekvemt beliggende Tomt paa omtrent 13 Maal. Adkomsten til samme fra Byens Centrum vil kunne foregaa saavel langs Stranden og den ved Forening af de gjenværende Stumper af Grundings og Holmens Gade dannede Gadeanlæg som ad Munkedamsveien, og bliver den omtrent 1000 Fod længere end Adkomsten til den førstomhandlede Tomteudvidelse.

Matrikultaxten af 1869 er for de ovennævnte Tomter dels 72 Sk., dels 84 Sk. pr. □ Alen. Tomterne vare dengang mindre end nu, da flere af dem ere forøgede ved den af Byen der foretagne Udfyldning. Disse ny opfyldte Tomter, der af Byen er afstaaet frit til de tilstødende ældre Tomters Eiere for at erhverve deres Samtykke til Havneanlægget, maa antages at have adskillig mindre Værdi end de ældre bebyggede Tomter. Endnu mindre Værdi maa den Finantsdepartementet og Armeedepartementet tilhørende Tomt antages at have. Ogsaa denne bestaar tildels af nyopfyldt Grund. Regnes de samlede 32,600 □ Alen, der bør exproprieres, for Gjennemsnit 72 Sk. pr. □ Alen, bliver dette henimod 20,000 Spd. Hertil vil komme Taxten for Bygningerne, der formentlig ikke vil overstige 8000 Spd., men snarere maa antages at blive mindre, da flere af disse Bygninger ere i en yderst mislig Stand. Tilsammen tør man vel gaa ud fra, at Erhvervelsen af det her omhandlede Terræn, der til Jernbanebenyttelse vil afgive et samlet Areal af omtrent 14 Maal, ikke vil overskride 28,000 Spd.

De to her nævnte Tomter ville udvide Stationstomten til omtrent 48 Maal, altsaa endnu kun til omtrent det Halve af Hovedjernbanens Stationstomt, herved ikke medregnet den til Oplag for Trælast for Export væsentlig anvendte store Tomt paa Søengen. Erhvervelsen er ovenfor anslaaet til 45,000 Spd. og 28,000 Spd., tilsammen 73,000 Spd. Hertil vil komme formentlig 3 à 4000 Spd. til Indgjærding og til Skinneanlæg. I for Jernbanetrafikken brugbar Stand vil de nævnte Tomter saaledes rimeligvis kunne have for mellem 75,000 og 80,000 Spd. Anlæggene her kunne ogsaa snart gøres færdige.

Der er endnu Adgang til en tredje Udvidelse, der med Tiden ved Opfyldning kan erholde en stor Betydning for Jern-

banen, medens den til øieblikkeligt Brug blot vil kunne afgive en mindre Tomt. Dette er den saakaldte Hjortnæsbugt, over hvis nordre Del Jernbanelinien passerer. Ved Expropriation af en Del af den sydost for Jernbanelinien liggende Del af Eiendommen Filipstad, af de samme Eiendom tilhørende Skjær, Brandskjærene, og ved Opfyldning af det mellem Brandskjærene og det fremstikkende Framnæs liggende Terræn, vil her efterhaanden en betydelig Tomt kunne indvindes, der kunde give en fortrinlig Adgang til Søen. En stor Del af den Bugt, som skulde paatænkes efterhaanden fyldt, ligger nu ved lavt Vande tør eller ialfald blot ubetydeligt under Vandfladen. Den tilstødende Del af Løkken Filipstad er nu blot opdyrket som Eng, og Brandskjærene henligge aldeles nøgne og ubenyttede. Der maatte her fra Munkedamsveien, hvor denne fører over Jernbanen paa søndre Siden af denne, exproprieres en Strækning, hvis Grændselinie først i en Længde af omtrent 150 Alen gik parallel med Jernbanen og derfra bøiede over til der, hvor den nordligste Spids af Brandskjærene nærmer sig og ved lavt Vande næsten hænger sammen med det faste Land. Den parallel med Jernbanen gaaende Stribe maatte gives en saadan Bredde, at den tilstedede Anlæg af to Sidelinier parallele med Hovedlinien og desuden en Nedkjørsel fra den høiere liggende Munkedamsvei. Den Del af Filipstadløkken, som hertil vilde tiltrænges expropriert, udgjør omtrent 8 Maal foruden Brandskjærene og Søgrunden, der tænktes efterhaanden opfyldt. En stor samlet Tomt vilde her med Tiden kunne erhverves paa omtrent 80 Maal eller muligens derover. Opfyldningen maatte ske efterhaanden eftersom Adgang til billigt Fyldemateriel kunde erholdes, men sees det hen til, i hvor kort Tid i Filipstadbugten en betydelig Opfyldning er tilveiebragt af Kommunen med en forholdsvis ringe direkte Udgift, kan det ikke tvivles om, at den ogsaa her efterhaanden vil erholdes forholdsmæssig billigt, naar den ikke forceres, men tages efterhaanden. For det første burde Soterritoriet blot afgrændses ved en let Stenjetté.

Med Hensyn til Udgiften ved Expropriationen, da bemærke vi, at efter de af Anlæggets Advokat meddelte Oplysninger har Søgrunden i Hjortnæsbugten været taxeret for 4 Sk. pr. □ Alen, hvilket for ca. 65 Maal Soterritorium vilde give mellem 5 og 6000 Spd. Hertil vil komme Erstatning for Strandretten, hvilken i de tidligere Taxter efter forskellige Alternativer var taxeret til 1000 à 1500 Spd. Den Del af Løkken Filipstad, der vilde tiltrænges, som nævnt ca. 8 Maal, ligger ikke saaledes, at den lettelig kan benyttes til Byggetomter, ialfald ikke for Andre end Løkkens Eier, eller ved nye Gadeanlæg. Brandskjærene benyttes aldeles ikke nu. Skulde den Indtægt eller Behagelighed, disse Strækninger nu

give eller fremtidig kunde give deres Eier, lægges til Grund for Taxten, tror man ikke, den kunde blive saa særdeles høi; men det er høist usikkert, hvilke Principer i saa Henseende Taxtmændene vilde lægge til Grund. Den af Filipstad til nærværende Anlæg exproprierede Grund taxeredes til 36 Sk. pr. □ Alen, hvortil kom en Sum for Ulempe. Brandskjærene have efter Kartet over Christiania et Fladeindhold af noget over 11 Maal.

For Adkomst med særligt Sidespor til denne Tomt vilde langs Hovedlinien fra den første til den anden Bro, hvorpaa Munkedamsveien fører over Jernbanen, en Strimmel maatte erhverves i omtrent 600 Alens Længde. En større Del af denne tilhører Christiania Kommune og er Fjeld, tildels høit og uskikket til Bebyggelse, altsaa af liden eller ingen Værdi; en anden Del tilhører Munkedammen. Expropriationen heraf i en Bredde, der da burde tilstede Anlæg af to nye Spor, vil neppe blive stor. For Munkedammen udgjorde den ved den foretagne Expropriation dels 36 Sk., dels 24 Sk. pr. □ Alen. Derimod vil vistnok her til Anlægget af disse Spor en temmelig betydelig Minering tiltrænges. Foreløbig kunde man maaske nøie sig med et fra Hovedbanen udgaaende Sidespor.

Uagtet Direktionen med endnu mindre Sikkerhed kan udtale sig om de Udgifter, som vilde foraarsages ved Erhvervelsen af denne Udvidelse og ved de foreløbig nødvendige Anlæg, tror den dog som en løs Approximation at kunne nævne 20,000 Spd. Af umiddelbart brugbar Tomt vil herfor kun et mindre Areal kunne erholdes. Men for en noget fjernere Fremtid og med de Udsigter for Øie, som maa have til Vestbanernes fortsatte Udvidelse, tror Direktionen dog stærkt at burde anbefale ogsaa dette Udlæg. Erfaring har overalt vist, at senere Udvidelser af Jernbanetomter i saa stærkt fremadskridende Byer som Christiania blive overhaands kostbare, og at man overalt senere angrer ikke itide at have taget tilstrækkelig meget, aldrig at have taget for meget. Den her foreslaaede Udvidelse er den sidste og den eneste store sammenhængende, der er Adgang til at erhverve.

Til Erhvervelse af de her foreslaaede Udvidelser af Jernbanetomten i Christiania og til Forsyningen af disse Udvidelser med de første fornødne Sporanlæg og med Indgjerdning vil saaledes formodentlig tiltrænges med et rundt Tal 100,000 Spd.

Dette er visselig en stor Sum. Men om man nu vil søge bespart noget af dette Udlæg ved Indskrænkninger, er det vor Overbevisning, at det vil fremtidig vise sig som en yderst kostbar Besparelse. En Del af Renterne af denne Kapital vil desuden strax komme ind i en direkte Form som Leie af Tomter til Oplag af Bygningsmaterialier og Ved. Jernbanens Taxt for saadan Leie er fortiden 24 Sk. pr. □ Alen og pr. Aar, hvorved altsaa en Sum af 4 Spd. pr. hertil anvendt □ Alen forrentes. Kun en Del kan selvfølgelig søges bortleiet paa denne Maade, idet ikke alene Spor og Dreieskiver, men ogsaa den daglige Trafik vil kræve adskillig frit disponibel Tomt. Heller ikke kan en saa høi Leie forventes eller forlanges ved den ydre Tomt ved Filipstad og endnu mindre ved Hjortnæs, som ved den inderste Tomt i Piperviken nu erholdes. Det vigtigste Udbytte af Udlægget til Udvidelsen maa dog stedse søges i den Adgang, den giver,

til en foreøget Trafik paa Jernbanen til direkte Fordel for denne og til en endnu meget større indirekte baade for Christiania Kommune og for Vestbanernes Opland.

Hvad Jernbanens Evne til at forrente denne Kapital angaar, altsaa Jernbanens forventede Nettoudbytte, da have vi efter de hidtil erhvervede Oplysninger om Udgifterne faaet det Indtryk, at det er sandsynligt, at disse, endog under Forudsætning af en Bruttoindtægt af 110,000 Spd. aarlig, altsaa 20,000 Spd. aarlig mere end tidligere forudsat, dog neppe ville naa op til det af undertegnede Broch i sin Tid beregnede Beløb 48,000 Spd. aarlig. Forbindelsen med Drammen-Randsfjordbanen med fælles Hovedkontor og fælles mekanisk Værksted samt gennemgaaende Drift formindsker selvfølgelig flere Administrationsposter. Om saaledes end den større Trafik og de stegne Arbejdspriser ville komme til at bevirke en Forøgelse i de beregnede Beløb for enkelte Udgiftsposter, antage vi disse ville mere end bespares ved mindre Udgifter i andre Retninger. Ialfald tro vi man med Tryghed kan gaa ud fra, at Driftsudgifterne ikke ville overstige med et rundt Tal 50,000 Spd. aarlig. Særlige og aldeles upaaregelige Uheld have vi selvfølgelig herved sat ud af Betragtning. Med den forudsatte Bruttoindtægt af 110,000 Spd. aarlig skulde der altsaa blive et Overskud af 60,000 Spd. aarlig.

Heraf skulde først Jernbanens Gjæld forrentes. Til det fast optagne Jernbanelaan, stort 600,000 Spd., der er garanteret af Christiania Kommune, udkræves aarlig 33,000 Spd., hvoraf 30,000 Spd. til Renter, og 3000 Spd. aarlig først til Dækkelse af Rabatten ved Laanets Optagelse og senere som tilkommende Christiania Kommune for dens Garanti. Der bliver derefter tilbage af det forudsatte Overskud 27,000 Spd. aarlig.

Paa Kapitalkonto er ved kongelig Resolution af 3die Februar 1873 tilladt opført et Beløb af respektive 20,000 Spd. til Anskaffelse af 3 Lokomotiver og under 26de Marts ansøgt om lignende Tilladelse for et Beløb af 24,500 Spd. til Anskaffelse af 55 Stykker Godsvogne. Til Forrentning heraf efter 5 % p. a. vil udkræves 2225 Spd.

Om til Forrentning af et nyt Laan af indtil 100,000 Spd. udkræves 5000 Spd., vil saaledes endnu efter al Sandsynlighed en Rest af 20,000 Spd. aarlig kunne forventes disponibel til Udbytte for Aktieeierne.

Ifølge Skrivelse fra Anlægsbestyrelsen til Indredepartementet af 26de Marts d. A. er den hele Anlægssum beregnet til 1,097,867 Spd. 118 Sk., hvortil antydes der muligens kan komme nogle Beløb til Istandsættelse af enkelte Dele af Banelegemet til Sommeren. Regnes den hele Anlægssum med et rundt Tal til 1,100,000 Spd., og drages herfra den under Christiania Kommunes Garanti laante Kapital med 600,000 Spd., bliver til Rest som Aktiekapital 500,000 Spd., der saaledes antagelig vil kunne forrentes med 4 % p. a., om man vælger at uddele det hele Udbytte.

I ovenstaaende Beregninger tro vi at have ansat Udgifterne temmelig høit, og anse det derfor sandsynligt, at Overskuddet bliver større.

Vi tillade os i Henhold til Ovenstaaende ærbødigst at andrage om at maatte blive bemyndigede til at lade for Jernbanens Regning afholde Expropriationstaxter over de oven-

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

nævnte private Eiendomme ved Munkedamsveien og ved Filipstadbugten, samt at underhandle med Kommunen, Finantsdepartementet og Armeedepartementet om Erhvervelse af de ovenfor omskrevne disse tilhørende Tomter, samt med Kommunen og Havnekommissionen om den ovenfor nævnte Opfyldning af Hjortnæsbugten.

Efter Afholdelsen af Expropriationstaxterne og Afsluttelse af disse Underhandlinger ville vi da paany tillade os at fremlægge Sagen for det ærede Departement til endelig Afgjørelse med specificeret Forslag med Hensyn til Grændserne for Tomterne ved Munkedamsveien og Filipstadbugten, disse Tomters Forsynen med Spor m. v., og endelig om Anlægget ved Hjortnæsbugten.

Vi tillade os at gjøre opmærksom paa, at en større af de ovennævnte Tomter, nemlig den F. H. Frølich tilhørende No. 10 a & b tilligemed det nye samme Eier overdragne Kvartal, tilsammen ca. 17,800 □ Alen, i disse Dage avertes vakant, ligesom det er os berettet, at Salg ogsaa forsøges af den ubebyggede Tomt No. 24 ved Munkedamsveien. Ethvert saadant Salg vil under nærværende Forholde sandsyn-

ligvis drive Taxten ved Expropriation iveiret, og vi skulle derfor ogsaa af denne Grund anbefale en hurtig Expropriation.

Med Hensyn til Maaden at reise de fornødne Penge til Expropriationen, da antage vi, at en Del, navnlig til Finants- og Armeedepartementet, maa kunne blive i nogen Tid henstaaende mod Renters Erlæggelse. Af Resten vil ligeledes muligens noget blive staaende paa samme Maade, men den væsentligste Del maa man dog formentlig være forberedt paa at betale temmelig hurtigt. Vi tillade os med Hensyn hertil at andrage om det ærede Departements Medvirken til Laan af et offentligt Fond, f. Ex. af Kongsbergs Sølvværks Driftsfond eller af Oplysningsvæsenets Fond. Om det for Formens Skyld skulde fornødiges, kunne formentlig de herved exproprierede Tomter stilles som særligt Pant.

Da den her foreslaede Udvidelse af Stationstomten i Christiania ogsaa i høi Grad maa interessere Drammen-Randsfjordbanen, hvis Opland, som forklaret, formentlig i høi Grad vil benytte samme, have vi forelagt samme for den samlede Direktion for begge Baner og vil dennes Udtalelser om Forslaget medfølge denne Forestilling.

Skrivelse af 30te Juni 1873 fra Formanden i Vestbanernes Direktion til Bestyrelsen for Christiania-Drammen Jernbaneanlæg.

Direktionens Medlem, Professor Broch, har forelagt Direktionen til Overveielse Udkast til et Memorandum angaaende Udvidelse af Christiania Station i forskjellige Retninger.

Idet man forudsætter, at Bestyrelsen for Christiania-Drammen Jernbaneanlægget har havt Opmærksomheden henvendt paa og har havt under Overveielse iallefald Flerheden af de i nævnte Memorandum behandlede Spørgsmaal, enedes

man i det Direktionsmøde, hvor denne Sag var under Behandling, om at udbede sig Bestyrelsens Udtalelse over Professor Brochs Forslag.

I Henhold hertil tillader jeg mig at henstille til den ærede Bestyrelse, om den maatte finde sig foranlediget til at imødekomme Direktionens Ønske om saadan Udtalelse af den.

Skrivelse af 30te September 1873 fra Bestyrelsen for Christiania-Drammen Jernbaneanlæg til Direktionen for Vestbanerne.

Efter Foranledning fra den forenede Bestyrelse for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne skulde undertegnede Anlægsbestyrelse for den førstnævnte Bane her ved afgive sin Erklæring betræffende et af Hr. Professor Broch fremsat Forslag om Udvidelse af Christiania Stations Tomt.

Foreløbig skal man bemærke, at man meget har ønsket, at Direktør Pihl, der i længere Tid har været fraværende fra Christiania, skulde tage Del i denne Erklæring, og har man af denne Grund længe udsat med at afgive denne. Men da man har bragt i Erfaring, at Hr. Pihl først i Løbet af næste Maaned vil kunne ventes tilbage, og da han senere i Egenskab af Jernbanedirektør vil have at afgive Betænkning om Sagen, har man fundet ikke længere at kunne udsætte Sagens Expedition.

Som af Professor Broch anført, har den Færdsel, der lige fra Christiania-Drammen Banens Aabning har fundet Sted paa denne Bane, langt oversteget de Forventninger, der gik forud for dens Anlæg.

I den Beregning over Anlæggets Rentabilitet, der er lagt til Grund for Forslaget om Banens Anlæg og Udstyr, er det antaget, at Indtægten af Passageerbefordringen i det andet Driftsaar vilde udgjøre 60,000 Spd. og Indtægten af Gods af alle Slags 30,000 Spd.; tilsammen 90,000 Spd. Efter hvad der nu er oplyst, har Indtægten fra Jernbanens Aabning, 7de Oktober 1872 til 31te Marts 1873, udgjort af Passageerbefordringen 28,382 Spd. og i det Hele 44,658 Spd., hvilket for det hele Driftsaar svarer til 93,000 Spd. Men da de allerede forløbne Sommermaaneder have vist en betydelig Stigning i Banens Færdsel og Indtægter, antager Pro-

fessor Broch efter den nu vundne Erfaring, at Banens Indtægter allerede i det første Driftsjaar ville udgjøre 110,000 Spd. Denne betydelige Stigning af Driftsindtægterne over det Paaregnede, har sin væsentlige Grund i den overordentlig store Passageertrafik. Indtægten af Godsbefordring i Vinterhalvaaret, 12,339 Spd. + 1560 Spd. = 13,899 Spd., svarer omtrent til Forudsætningen i Professor Brochs Rentabilitetsberegning, og vil i Sommerhalvaaret neppe blive større, snarere mindre. Indtægten af Trælast og Brænde har i Vinterhalvaaret kun udgjort 1560 Spd. Ogsaa dette stemmer med Forudsætningen i Professor Brochs Rentabilitetsberegning, hvori det hedder: »Trælast vil ikke kunne forventes sendt med Jernbanen, uden forsaa vidt angaar de mellem Christiania og Drammen liggende Bygders mindre betydelige Produkter», se kongelig Proposition til Storthinget i 1869 S. No. 60 pag. 87.

I sit nu fremsatte Forslag gaar Professor Broch ud fra, at paa Grund af de høie Priser i Christiania en betydelig Transport af Brænde og Bygningsmaterialier vil komme til at finde Sted fra Krøderen og andre Punkter ved Drammen-Randsfjord Banen til Christiania, og han antager endog, at Transporten af disse Artikler paa Vestbanen vil vise sig fuldt ud ligesaa stor som paa Christiania Østbaner.

Undertegnede Bestyrelse kan efter sin Betragtning af vedkommende Forhold ikke tiltræde denne sidste Forudsætning. Medens de Baner, der fra Nord og Øst føre til Christiania, føre gennem Landdistrikter, der selv forsyne sig med Brænde, ligger ved Vestbanerne den betydelige By Drammen, den mindre By Kongsberg og andre større Forbrugssteder. Det er rimeligt, at Priserne ved disse Steder, der forbruge en betydelig Mængde Brænde, under Indflydelse af Jernbanen ville stille sig ligesaa høie som i Christiania, Jernbanefragten fraregnet. Den hidtil vundne Erfaring taler ogsaa bestemt mod denne Professor Brochs Mening. Heller ikke finder man det rimeligt, at Trævarer, bestemte til Udførsel, i noget betydeligt Omfang skulde blive førte til Christiania fra Distriktet mellem Drammen og Christiania, da dette Distrikt ikke besidder Skov af nogen betydelig Udstrækning, og end mindre fra de vestenfor Drammen liggende Distrikter, da Trævarer derfra visselig ville søge til Drammen som deres naturlige Udførselssted.

Man antager overhovedet ikke, at en Sammenligning med Hovedjernbanen og dens Trang til betydelige Tomter, væsentlig bestemte til Oplag af Trælast, her er paa sit rette Sted. Hovedjernbanen er ved Beskaffenheden af de Distrikter, hvorfra den trækker sin Færdsel, henvist til Transport af Trævarer, som dens vigtigste Førselsgjenstand. Drammensbanen har, som Følge af dens Beliggenhed mellem to af Norges største Byer, der ved en Afstand af kun $4\frac{1}{2}$ Mil ere skilte fra hinanden, den ulige fordelagtigere Stilling at kunne søge sin væsentligste Virksomhed i Transport af Passagerer og af værdifulde Varer, der kræve lidet Oplagsrum. Den kan derfor — og det er for den et stort Held — lade sig nøie med forholdsvis mindre Tomter end Hovedjernbanen.

Man skal i denne Henseende henlede Opmærksomheden derpaa, at Hovedbanens Indtægt af Passagerer, ifølge Driftsberetningen for 1871, har for bemeldte Aar udgjort 48,728 Spd., men af Varer 167,947 Spd., hvoraf Træ-

last 103,393 Spd., medens Indtægterne ved Drammensbanen i det tilbagelagte Vinterhalvaar have udgjort af Passagerer 28,382 Spd., af Trælast og Brænde 1560 Spd. og af andre Varer 12,339 Spd.

Men af ikke ringe Betydning vil Transport af Ved og Bygningsmaterialier paa Drammensbanen unegtelig kunne blive, og man finder dels af Hensyn til disse Varer, dels og fornemmelig paa Grund af den Udvidelse, Transport af Passagerer og Varer i det Hele har faaet udover de Forudsætninger, hvorfra man ved Banens Anlæg gik ud, fuld Grund til en ikke ubetydelig Udvidelse af Tomten ved Christiania Station. Naar Bestyrelsen ikke under Udførelsen af Anlægget har truffet videre gaaende Foranstaltninger i denne Retning, saa har den dertil været bevæget ved økonomiske Hensyn. Expropriationen i det Omfang, hvori den hidtil har fundet Sted, har allerede medført en Overskridelse af ca. 95,000 Spd. af det i Beregningen af Anlægsomkostningerne paa denne Konto opførte Beløb, og den forøgede Udgift paa denne ene Konto har bevirket, at det til Anlægget i det Hele bevilgede Beløb er blevet overskredet med omtrent 50,000 Spd. Anlægsbestyrelsen har ikke vovet ved en udvidet Expropriation at bevirke en endnu større Overskridelse af den af Storthinget givne Bevilgning.

Hvad angaar de tre forskellige Retninger, hvori Professor Broch foreslaar Christiania Stationstomt udvidet, da ere samtlige Anlægsbestyrelsens Medlemmer enige i at tilraade den foreslaaede Erhvervelse af omtrent 13 Maal ved Filipstadbugten og det der paatænkte Havneanlæg. Man antager med Hr. Professor Broch, at den Tid vil komme, da Besiddelsen af et større Areal ved bemeldte Bugt og Havneanlæg for Baneanlægget kan blive af megen Vigtighed, og man maa derfor tilraade denne Expropriation, hvorved man forudsætter, at en Overenskomst med Christiania Kommune i Anledning af samme vil finde Sted.

Fremdeles finder Anlægsbestyrelsens Flertal at maatte tilraade den af Professor Broch foreslaaede Erhvervelse af en Del af Brandskjærene og af omtrent 65 Maal Søgrund af Hjortnæsbugten, der agtes efterhaanden opfyldt, og i Forbindelse dermed Anlæg af et Sidespor langs den nuværende Banelinie fra Stationstomten til Løkken Filipstad samt Expropriation af omtrent 8 Maal af denne Eiendoms Grund. Man anser det paa Grund af den nuværende Stationstomts ringe Udstrækning af Vigtighed betimeligt at sikre Anlægget Adgang til et betydeligt, i ikke for lang Afstand fra Stationen og ved Søen liggende Areal, der i sin Tid kan benyttes til de forskellige Øiemed, som, naar Anlægget i en ikke fjern Fremtid faar den betydelige Udvidelse, man af forskellige Grunde med Sikkerhed kan imødesee, ville kræve forøget Rum. Dog maa Flertallet betinge sin Anbefaling af Strækningen omkring Hjortnæsbugten af, at den kan erholdes for et Beløb af ikke over 20,000 à 30,000 Spd., samt udtale, at Anbringelsen af Sidesporet fra Stationen til Hjortnæsbugten bør udstaa til senere.

Derimod kan det samme Flertal ikke tilraade den foreslaaede Erhvervelse af den tilbagestaaende Del af Kvartalet mellem Holmens Gade og Munkedamsveien. Man antager, at den Tomt, der omgiver Stationen — ihvorvel den ikke er saa stor, som man kunde ønske, naar Hensyn til de med en Ud-

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

videlse forbundne Udgifter kunde sættes ud af Betragtning — dog har saadant Omfang, at noget væsentligt Savn ikke derved vil opstaa. Man maa herved tage i Betragtning paa den ene Side, at Anlægget forhaabentlig ved Imødekommen fra Christiania Kommunes Side vil kunne paaregne Rum til Vedoplag paa den aabne Plads mellem Bakkegaden, Stranden og Pipervigens Brygger, og paa den anden, at den mellem Holmens Gade og Munkedamsveien liggende Tomt vilde blive mindre brugbar for Baneanlægget, fordi Sidespor fra Banelinien ikke uden Anvendelse af Dreieskiver vilde i ønskelig Udstrækning kunne bringes ind paa den. Med disse Hensyn for Øie kan Anlægsbestyrelsens Flertal ikke tilraade Anvendelsen af den betydelige Sum, som vil medgaa til den Expropriation, hvorom her er Tale, og som visselig vil betydeligt overskride det af Professor Broch hertil anslaaede Beløb, 45,000 Spd.

Undertegnede Assessor Løvenskiold afviger med Hensyn til de tvende sidstomhandlede Poster af Professor Brochs Forslag fra Bestyrelsens Flertal.

Jeg kan ikke være i Tvivl om med fuld Bestemthed at slutte mig til Professor Brochs Forslag om Erhvervelse af den tilbagestaaende Del af Kvartalet mellem Holmens Gade og Munkedamsveien. Den Baneanlægget tilhørende Tomt omkring Stationsbygningen udgjør nu kun omtrent 27 Maal. Uagtet jeg ikke deler Forventningen om en betydelig Tilførsel af Brændved og Trælast til Christiania, antager jeg dog, at den betydelige Udvidelse, Færdselen paa denne Bane har faaet og efter al Sandsynlighed fremdeles vil faa udover de Beregninger, der ligge til Grund for dens Anlæg, og navnlig for Bestemmelsen af Stationstomtens Udstrækning, med Nødvendighed kræver et betydeligt større Rum til forskellige Øiemed, navnlig til den rullende Stok, end man oprindeligt har tænkt sig, og jeg maa anse det langt at foretrække, at dette udvidede Rum tilveiebringes i umiddelbar Nærhed af Stationen, fremfor at søge det i den betydelige Afstand ved Hjortnæsbugten. Efter hvad der er mig bekjendt om Christiania Kommunebestyrelsens Plan med Anvendelsen af den aabne Plads i Nord for Bryggerne ved Pipervigsbugten, tør jeg ikke antage, at Jernbaneanlægget der kan paaregne anvist Plads til Vedoplag, og efter hvad jeg ved Jernbanestationer i andre Lande har kunnet iagttage, kan jeg ikke finde nogen overveiende Betænkelighed mod Erhvervelsen af Terrænet mellem Holmens Gade og Munkedamsveien af den Grund, at Sidespor paa dette Terræn kræver Anvendelse af Dreieskiver. Hvad der for mig i denne Post er afgjørende, er, at den heromhandlede Udvidelse af Stationstomten visselig vil blive uundgaaelig nødvendig, naar i en Fremtid, som rimeligvis ikke er fjern, en Jernbane fra Drammen eller Kongsberg istandbringes i sydlig og vestlig Retning, og Christiania Station saaledes bliver Udgangspunktet for den store vestlige Stambane.

Derimod kan jeg ikke med Bestyrelsens øvrige Medlemmer slutte mig til Forslaget om Expropriation af en Del af Filipstads Grund og af et meget betydeligt Areal til Opfyldning i Hjortnæsbugten i Forbindelse med Anlæg af et Sidespor fra Stationstomten ud til dette Terræn. Denne Udvidelse er af Professor Broch beregnet at ville koste omtrent 20,000 Spd., men vil, efter hvad jeg maa antage, opløbe til betydeligt mere, hvorved jeg fornemmeligt tager Hensyn til, at

Minering til et Sidespor langs Jernbanelinien i en Strækning af henved 1000 Alen ligesom Opfyldning af Søgrund i saa lang Afstand fra Byen som Hjortnæsbugten, vil medføre meget betydelig Udgift. Det bør heller ikke lades ubemærket, at Opfyldning af et saa betydeligt Areal af Hjortnæsbugten, som af Professor Broch foreslaaet, vil komme i Kollision med en Plan, der allerede i lang Tid har været under Overveielse inden Christiania Havnevæsens Bestyrelse om Anlæg af en Havn i denne Bugt. Men den afgjørende Grund for ikke at kunne tilraade denne Udvidelse søger jeg deri, at der efter den Forestilling, jeg kan danne mig om den Retning, Færdselen paa Christiania-Drammen Banen vil tage, er liden Sandsynlighed for, at dette Baneanlæg, efterat have erholdt den foran omhandlede Udvidelse ved Erhvervelse af omtrent 14 Maal ved Filipstadtomten og endvidere den Udvidelse af Tomten omkring Stationen, som jeg tror at maatte tilraade, endnu skulde i en nær Fremtid tiltrænge Erhvervelse af betydelige Oplagstomter ved Hjortnæsbugten. Dertil kommer, at jeg maa antage, at det er paatrængende nødvendigt for at tilfredsstille Passageerfærdselens stedse stigende Krav at foretage en betydelig og kostbar Anskaffelse af nye Passageer-vogne, hvorved Baneanlæggets Kapitalkonto vil belastes med Laan af større Beløb. Efter hvad der er mig meddelt, skal Driftsbestyrelsen nylig have andraget om Anskaffelse af 34 nye 2den Klasses Passageer-vogne.

Med Hensyn til den af Professor Broch opstillede Beregning af Banens Driftsudgifter, skal man tillade sig at bemærke, at Professor Broch i sin Rentabilitetsberegning (S. No. 60 Pag. 88) under Forudsætning af 4 gennemgaaende daglige Tog hele Aaret rundt og en Banelængde af 4.5 Mil, med rundt Tal 13,000 Trænmile, har beregnet Udgiften til 48,000 Spd., foruden Afsætning af 14,000 Spd. til større Vedligeholdelsesudgifter. Senere har Direktør Pihl i Skrivelse af 21de September 1869 i Henhold til de fra de smalsporede Baners Drift vundne Erfaringer, under Forudsætning af samme Antal daglige Tog, beregnet Driftsudgifterne til 31,500 Spd. Siden den Tid er Stenkul- og Arbejdspriser betydeligt stegne.

De daglige Tog have siden Banens Aabning den 7de Oktober 1872 indtil 1ste Mai 1873 med en kortvarig Undtagelse udgjort 5 gennemgaaende Tog og siden 1ste Mai 1873 6 gennemgaaende Tog, 1 mellem Christiania og Sandvigen og 2 mellem Christiania og Asker. Herved udkommer som rundt Tal for Vinterhalvaaret 8200 Trænmil og for Sommerhalvaaret 11,500, tilsammen 19,700 Trænmile. Ifølge Driftsberetningen for Drammen-Randsfjordbanen for 1871 have Udgifterne pr. Trænmil udgjort 2 Spd. 103 Sk. Om man end gaar ud fra, at den fælles Drift af begge Baner vil medføre en betydelig Besparelse, tør man dog, naar man paa den anden Side tager i Betragtning den i de sidste 2 Aar indtraadte betydelige Stigning af Stenkuls- og Arbejdspriser, neppe beregne Driftsudgifterne for Christiania-Drammen Banen lavere end til 2 Spd. 60 Sk. pr. Trænmil, altsaa med rundt Tal til 50,000 Spd. Naar hertil lægges Renter af det til Banens Anlæg optagne Laan, 33,000 Spd., af de til Anskaffelse af Lokomotiver og Godsvogne allerede optagne Laan 2225 Spd. og af det Laan, som nu foreslaaes optaget til Udvidelse af Christiania Stations

Tomt 5000 Spd., tilsammen 40,225 Spd., skulde den under Forudsætning af en Indtægt af 110,000 Spd. for det første Driftsaar til Forrentning af Aktiekapitalen 500,000 Spd. blive tilbage omtrent 20,000 Spd. I de følgende Aar er det sandsynligt, at Indtægterne ville stige. Men det vil da ogsaa blive nødvendigt aarlig at afsætte et ikke ubetydeligt Beløb til større Vedligeholdelsesudgifter. Ihvorvel saaledes Udsigterne for Anlægskapitalens Forrentning ere lovende, finder man det dog — med den ufravigelige Nødvendighed af at

anvende et større Beløb til Foregelse af den rullende Stok for Øie — tilraadeligt at iagttage Forsigtighed ved Anvendelsen af saa betydelige Summer, som af Professor Broch foreslaaet til Udvidelse af Christiania Stationstomt, og man maa derfor ogsaa af Hensyn til Banens Rentabilitet fraaade den af Professor Broch foreslaaede Expropriation i dens fulde Udstrækning og tilraade den indskrænket inden de ovenanførte Grændser.

Skrivelse af 4de og 5te December 1873 fra de særlige Direktører for Christiania-Drammen Banen indeholdende Modbemærkninger til Anlægsbestyrelsens Erklæring af 30te September 1873.

Med Hensyn til Anlægsbestyrelsens Erklæring over det af os fremsatte Forslag til Udvidelse af Christiania Station skulle vi, — næst at gjøre opmærksom, at det er med Urette at samme helt igjennem er rettet mod Undertegnede Broch som Forslagsstiller, idet Forslaget er udgaaet fra os begge og helt igjennem holdt i begge Navn, — tillade os følgende yderligere Bemærkninger.

Med Hensyn til Jernbanens Brutto-Indtægt fremhæver Anlægsbestyrelsen, at samme saa betydelig har overskredet den for sammes andet Driftsaar beregnede Indtægt af 90,000 Spd., og at denne Overskridelse fornemmelig har vedkommet Indtægten af Passageerbefordring, der var beregnet til 60,000 Spd., medens Indtægten af Godsbeholdning, herunder medregnet Pakker, Dyr, Telegraf etc. antagelig omtrent vil give et Udbytte lig det i Rentabilitetsberegningerne forudsatte, 30,000 Spd.

Vi kunne nu, da noget over et Kalenderaar er forløbet siden Jernbanens Aabning, meddele nærmere Oplysning herom.

Driftsindtægterne for Aaret 7de Oktober 72—7de Oktober 73 har i runde Tal udgjort:

Passageerindtægter	91,600 Spd.
Voiturer, Dyr, Pakker, Tele-	
graf etc.	6800 Spd.
Trælaster og Brænde	3200 —
Andre Varer	22,800 —
	32,800 —

Tilsammen

124,400 Spd.,
altsaa endnu mere, end af os i vort i Vaares forfattede Forslag forudsat, 110,000 Spd.

Det er vistnok især Passageerindtægten, der iaar saa betydelig har overskredet den beregnede, 60,000 Spd.; men her ved er at bemærke, at Drammens-Udstillingen herpaa har havt en ikke ringe Indflydelse, og at det tør være tvivlsomt, om denne Indtægtspost vil holde sig, end sige stige for næste Aar. Ogsaa den øvrige Indtægt, Pakker etc. og Gods sees allerede i dette første Aar noget at have overskredet den for det andet Driftsaar beregnede Udbytte af 30,000 Spd., og herved er at mærke, at Drammens-Udstillingen ingen mærkelig Indflydelse kan antages at have havt herpaa, da alle Udstillingsgjenstande have været befordrede gratis. Det er ogsaa navnlig om Godstrafikken, at det gjælder, at der maa gaa nogen Tid hen, forinden den ret kan udvikle sig, hvorfor den

ogsaa i undertegnede Brochs Rentabilitetsberegning benyttede Betegnelse: «Prøveaar» fornemmelig gjælder her, og at derfor en større Tilvæxt formentlig kan ventes her for det andet Driftsaar, naar Jernbanen erhoder tornødent Driftsmateriel og Tomter til at overtage en forøget Godstrafik.

Det har saaledes vist sig, at den af medundertegnede Broch i 1868, altsaa for 5 Aar siden, forfattede Beregning over Banens sandsynlige Indtægter, hvilken dengang af mange ansaaes som overdreven høi, — hvilken Mening vi maa antage Anlægsbestyrelsen til en vis Grad har delt, da den har udrustet Banen med et mindre Driftsmateriel, særlig Lokomotiver, end af undertegnede Broch paaregnet (Stfhl. 1868—69, 4de Bind S. No. 60 Pag. 88) og ved Sagens Behandling i Ingeniørkommissionen inhæret (sammesteds Pag. 80), — tvertimod har været for lav og saavel med Hensyn til Passageerindtægter som øvrige Indtægter maa antages i Banens 2det Driftsaar at ville blive betydelig overskredet, tilsammen rimeligvis med mellem $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{3}$ Del.

Udgiften ved Driften kan ikke opgjøres før ved Regnskabsaarets Slutning, og det er forbunden med adskillig Usikkerhed at gjøre et Overslag over samme, forinden endelig Afslutning af Bøgerne. Et i andet Øiemed forfattet Overslag af Driftsbestyreren over Udgifterne til Udgangen af Oktober 1873 viser 68,000 Spd., hvortil altsaa for 12 Maaneder skulde svare 64,000 Spd. Disse Udgifter vare i sin Tid (1868) af medundertegnede Broch anslaaede til 48,000 Spd. for en Driftsindtægt af 90,000 Spd. med paaregnede Lokomotivmil 13,000 og Vognmil 130,000. De til 7de Oktober 1873 gjennemløbne Mil have været 28,220 Lokomotivmil*) og 175,828 Vognmil. Efter Forholdet af beregnede 90,000 Spd. Indtægter til 48,000 Spd. Udgifter skulde til 124,400 Spd. Indtægter svare 66,300 Spd. Udgifter, altsaa noget mere end nu antagelig stedfundne. Men Udgifterne bør dog aldrig stige i samme Forhold som Indtægterne, og den nu stedfundne Udgift, 64,000 Spd., maa derfor, saafremt den ikke ved endeligt Opgjør vil undergaa nogen Nedsættelse, ansees noget

*) Aarsagen til dette uforholdsmæssig store Antal Lokomotivmile i Forhold til Vognmilene, sammenlignet med det af undertegnede Broch forudsatte, ligger i, at Broch paaregnede alle Lokomotiver af den større Klasse, medens flere af disse ere af den mindre Klasse.

høiere end paaregnet i 1868. De i det forløbne Aar stærkt stegne Kulpriser, Jernpriser, Arbejdspriser og overhovedet Nødvendigheden af med de saa stærkt stegne Priser paa alle Livsfornødenheder at forøge Lønningerne tør imidlertid ansees som fyldestgjørende Forklaringsgrunde i saa Henseende. Af de nævnte Aarsager til Udgifternes Høide, tør de høie Kulpriser og til en vis Grad Jernpriserne muligens vise sig at være forbigaende, medens de øvrige Aarsager rimeligvis vil vise sig mere permanente.

Med den paaregnede Udgift skulde Christiania-Drammen Banen saaledes give et Overskud af ca. 60,000 Spd. aarlig, eller efter Forrentning og Provision af Jernbanens faste Laan af 600,000 Spd. med 33,000 Spd., et Overskud af 27,000 Spd., svarende til noget over 5 % af Aktiekapitalen, ca. 500,000 Spd.

Efter denne Fremstilling af Jernbanens finansielle Udsigter og altsaa Evne til at forrente det større Laan, der vilde behøves til Udvidelse af Stationstomten i Christiania, skulle vi med Hensyn til Nødvendigheden heraf og til Anlægsbestyrelsens Erklæring om den af os fremleverede Forestilling derom tillade os følgende Bemærkninger:

Hvad særlig Transport af Brænde og Bygningsmaterialier angaar, da udtaler Anlægsbestyrelsen sig imod den af os udtalte Anskuelse, at de høie Priser i Christiania paa disse Artikler skulde fremkalde en betydeligere Transport heraf fra Krødøren og andre Punkter ved Drammen-Randsfjord Banen til Christiania, idet Anlægsbestyrelsen antager, at Priserne i Drammen og Kongsberg og andre større Forbrugssteder ved Drammen-Randsfjord Banen ville stille sig ligesaa høie som i Christiania, Jernbanefragten fraregnet, og at den hidtil vundne Erfaring bestemt taler mod vor Anskuelse.

Vi skulle herimod dog fremhæve, at uagtet de betydelige Fremskridt, de nævnte Byer have faaet og fremdeles ville faa, ville disse dog neppe kunne maale sig med den aarlige Tilvæxt af Christiania, der med sine Forstæder er og vel fremdeles vil vedblive at være omtrent 4 Gange saa stor, som de nævnte Byer tilsammen, og at det større Marked, endog under lige høie Priser, Fragt fraregnet, altid er en stor Fordel formedelst den hurtigere Afsætning. Kun i et meget stort Forbrugscentrum kan større Spekulationer, anlagt paa regelmæssig Drift, i disse Artikler finde Sted; at nogen Tid maa hengaa, forinden denne Spekulation kan udvikle sig, er imidlertid en Selvfølge.

Vi maa derhos paany fremhæve den store Vigtighed, denne Sag har for Christiania Indvaanere, der alle direkte eller indirekte vil høste Nyttens af, at Transporten af de nævnte vigtige Forbrugsartikler lettes ved bekvemme Aflæsnings- og Oplags-Tomter. Forinden saadanne Tomter haves, kan selvfølgelig ikke Transporten deraf erholde noget betydeligt Opsving, da Spekulanter i disse Artikler ikke kunne inlade sig paa større Handler derom, uden forud at være sikrede bekvemme Tomter for saa voluminøse Artikler og behørig Driftsmidler til sammes Transport med den for dem ønskelige Hurtighed. Her gjælder det, at Jernbanen maa gaa foran, førend Transporten endnu er kommen, for at erholde denne. At drage Slutninger fra, at Transporten heraf endnu ikke har udviklet sig, til at den heller ikke vil komme, er efter vor Anskuelse urigtig. De nævnte Artikler kræve desuden Afsluttelse af Leverancekontrakter og lignende Forarbejder næsten

et helt Aar forud, og saadanne Kontrakter kan man ikke vente, Spekulanter vil vove paa, saalænge de ikke ere sikre paa at kunne erholde fornøden Tomteplads paa Jernbanestationen. Man maa med disse Artikler finde sig i, at Frugterne af Jernbanens Udlæg til Tomt først komme noget længere bagefter.

Nogen Erfaring kan man aldeles ikke endnu siges at have, da man blot har Tidsrummet 7de Oktober—15de November 72 at sammenligne med tilsvarende Tidsrum 1873, og kun tilsvarende Tidsrum kunne sammenlignes ved disse Artikler, hvis Konsumtion meget afhænger af Aarstiden. Transport af Trælast og Brænde gav i denne 1½ Maaned 1872 en Indtægt af 39 Spd., men i 1873 af 800 Spd. Nogen Slutning deraf kan dog aldeles ikke drages.

Hvad det af Anlægsbestyrelsen fremhævede Citat af med-undertegnede Brochs Rentabilitetsberegning fra 1868, — hvori den vil søge en Støtte for sin Mening og en Modsigelse mod det af os om forventet Transport af Brænde og Bygningsmaterialier nu anførte, — angaar, da bemærkes, at jeg (Broch) ved Benævnelsen «Trælast» paa det citerede Sted kun har havt for Øie Udskibningslast. Ordet «Trælast» benyttes heller ikke sædvanlig om Brænde, og heller ikke om alle Bygningsmaterialier, saaledes aldeles ikke om Kalk og Mursten.

Hvad vor Sammenligning med Østbanen og dennes Stationstomt angaar, da maa vi gjøre opmærksom paa, at vi udtrykkelig have undtaget fra Sammenligningen sammes store Tomt »Søringen», der danner dens væsentlige Oplagsplads for Udskibningslast. Det er derfor urigtig, naar Anlægsbestyrelsen i sin Betænkning har fremstillet vor Sammenligning med Østbanen, som om den ogsaa omfattede Udførselslasten, og naar den mod vore Udtalelser herom i sin Sammenligning af de to Baners Indtægter medregner og fremhæver Hovedbanens Indtægt af Udførselslast, da er dette en vildledende Fremstilling af vor Sammenligning. Vi sammenstillede Pipervikens Tomt, der fortiden kun udgjør ca. 27 Maal, med Østbanens Tomt 45 Maal vestenfor Reberbanen og 56 Maal østenfor Elven, tilsammen over 100 Maal, «den store Trælasttomt Søringen herved ikke medregnet». De tre af os paa Tale bragte Udvidelser af Pipervikens Tomt andrage blot til ca. 7 Maal, 13 Maal, samt Hjortnæsbugtens Landtomt ca. 8 Maal, foruden det Soterritorium, som først ved Opfyldning efterhaanden kunde opfyldes.

Med Hensyn til disse af os paapegede Udvidelser, da have vi troet og maa fastholde at: samtidig Taxter over alle disse Udvidelser bør afholdes, og at det først derefter bør komme under Overveielse, om alle disse bør erhverves, eller hvilke der i Tilfælde blive at foretrække, idet herved behørigt Hensyn maa tages til Priserne. At disse nu ville stille sig betydelig høiere end for et Par Aar siden er nok desværre alt for sikkert, og det tør nok vise sig at have været en kostbar Kortsynthed ikke itide at have foretaget de fornødne Expropriationer, hvortil Tillægs-Bevilgninger formentlig vilde have været at erholde i 1871 og i 1872, forinden Anlægget endnu var afsluttet. Det kan være meget rimeligt, at Priserne endog, som af den ærede Anlægsbestyrelse fremhævet, ville stille sig endnu høiere end af os paaregnet, men dette bør da formentlig være en Grund mere til at lade afholde Taxter

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

over alle de af os paapegede Strækninger, for efter Udfaldet af disse at have et saameget friere Valg af Alternativer. Enhver længere Udsættelse hermed vil sikkerlig blot give endnu højere Priser, naar Expropriation dog engang bliver uomgjængelig fornøden.

P. S.

Med Assessor Løvenskiold antage vi ogsaa, at man ikke vil kunne paaregne, at nogen Del af Terrænet mellem Segaden og Bryggen vil blive afgiven til Plads for Vedoplæg, og det kan vel neppe være alvorlig ment af Pluraliteten at ville

stille et saadant Forlangende til Christiania Kommune. Efter hvad der er os bekjendt, forestaar der betydelige Udvidelser af Bryggerne og Anlæg af nye Brygger i Piperviken, man vil snart tiltrænge Torveplads der, og man vil antagelig komme til at maatte henvise andetsteds den nu der stedfindende Forhandling af Træløst fra Jagter.

Efter hvad vi netop erfare er paa Matr.-No. 44 B i Munkedammen anmeldt til Opførelse en 3etages Hovedbygning med Udhuse, hvorfor vi maa bede om Tilladelse til, at Expropriationsforretning snarest mulig kan afholdes der, hvor alle have erklæret sig for Nødvendigheden af Udvidelse.

Skrivelse af 10de December 1873 fra Direktionen for Vestbanerne til Departementet for det Indre.

Idet Direktionen tillader sig at oversende til det kongelige Departement:

Forestilling af 5te Mai d. A. fra Direktionens Medlemmer Professor Broch og Grosserer Graah angaaende Udvidelse af Christiania Stations Tomt, den af Anlægsbestyrelsen under 30te September d. A. afgivne Erklæring angaaende Indholdet af nævnte Forestilling, DHrr. Professor Brochs og Grosserer Graahs Bemærk-

ninger af 5te d. M. til Anlægsbestyrelsens Erklæring, samt Afskrift af Direktionens Forhandlingsprotokol for Mødet af Gaars Dato betræffende denne Sag,

anholdes det kongelige Departement om, at bevirke Bemyndigelse for Direktionen til at lade foretage de nødvendige forberedende Undersøgelser ved Afholdelse af Taxter.

Et Kart over Christiania vedlægges.

Udskrift af Vestbanernes Direktions Forhandlingsprotokol for Mødet den 9de December 1873.

Aar 1873 den 9de December holdtes Direktionsmøde. Grosserer Juel fraværende paa Reise i Sverige.

Følgende Sager behandlede:

12. Erklæring fra Anlægsbestyrelsen for Christiania-Drammen Banen af 30te September sidstleden i Anledning af de Bestyrelsen under 30te Juni næstfør oversendte Forslag til Udvidelse af Christiania Stationstomt, samt Professor Brochs og Grosserer Graahs Bemærkninger til denne Erklæring af 4de og 5te dennes.

Formanden bemærkede for sit Vedkommende, at han med Forslagsstillerne og Anlægsbestyrelsen anser en Udvidelse af Christiania Stationstomt ønskelig; men at han kun har Betænkeligheder med Hensyn til det Omfang, hvori Udvidelsen er foreslaet. Han finder det for Tiden

ikke nødvendigt at udtale sig om Detaillerne af Forslaget, dels fordi der nu foreligger Udtalelser derom af Anlægsbestyrelsen for Christiania-Drammen Banen, dels fordi Forslaget foreløbig kun gaar ud paa forberedende Undersøgelser ved Afholdelse af Taxter. Saadanne forberedende Undersøgelser anser han ønskelige, men vil ikke lade ubemærket, at han betvivler, at der haves lovlig Adgang til Afholdelse af dette Slags Taxter.

Besluttet: Sagen forelægges Departementet for det Indre med Henstillen at bevirke naadigst Bestemmelse, hvorved Direktionen bemyndiges til at lade foretage de antydede forberedende Undersøgelser og at lade afholde de nødvendige Taxter.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Skrivelse af 7de Februar 1874 fra Departementet for det Indre til Vestbanernes Direktion.

I Anledning af Direktionens Skrivelse af 10de December, modtaget med Jernbanedirektørens Skrivelse af 26de Januar, skal man henstille til Direktionen at foretage det Fornødne til videre Forberedelse af Spørgsmaalet om Udvidelse af Christiania Stations Tomt i den Udstrækning, hvori saadan Udvidelse er bragt i Forslag af de særlige Medlemmer for Christiania-Drammen Banen, og derefter hertil at indkomme med nærmere Forslag angaaende Udvidelsens Omfang m. V.

Det bemærkes, at Departementet ikke antager, at Direktionen behøver nogen særlig Hjemmel for at skride til Afholdelse af Taxter i denne Anledning for Tilfælde, at der ikke opnaaes Tilbud, som ansees antagelige, medmindre der maatte opstaa saadan Tvist, som omhandlet i Lov af 7de September 1854 § 2 in fine.

De modtagne Bilage remitteres.

Skrivelse af 16de Juni 1874 fra de særlige Direktører for Christiania-Drammen Jernbanen til Departementet for det Indre.

Idet vi fremsende Udskriften af de i Medhold af det Kongelige Departements Skrivelse af 7de Februar d. A. afholdte Under- og Overtaxter i Anledning Erhvervelse af de i vore Forestillinger af 5te Mai og 4de December f. A. paapegede Grundstykker til Udvidelse af Christiania Stations Tomter og derhos vedlægge et Kart over denne Station med Omgivelser, samt en Sammenstilling af de Beløb, hvortil Erhvervelsen af disse Grundstykker med paastaaende Huse og Indretninger efter de forskjellige Alternativer ifølge saavel Under- som Overtaxt vil andrage, tillade vi os at anføre Følgende:

De Erfaringer om Forøgelsen af Christiania-Drammen Banens Godstrafik, der ere vundne siden Afgivelsen af vore fornævnte Forestillinger, have yderligere bestyrket os i den Mening, at Udvidelse af Christiania Stations Tomter er paatrængende, og at Spørgsmaalet forsaavidt kun kan dreie sig om, i hvilken Udstrækning Udvidelsen bør foregaa. Ihvorvel det vistnok er saa, at man i de nærmest paafølgende Aar vil kunne hjælpe sig med en forholdsvis mindre Udvidelse, antage vi dog, i sikker Tro om, at Christiania-Drammen Banens Trafik fremdeles vil blive i rask Tiltagende, og at Udførelsen af de paa Dagsordenen staaende Jernbaner, navnlig af Laurvigsbanen, om faa Aar vil bringe den op til en meget anseelig Høide, at det vil være rigtigt — forinden Grundværdierne stige for høit, og al Erhvervelse af Grund vanskeligjøres og fordyres ved en kostbar Bebyggelse — at lade denne foregaa i saadan Udstrækning, at man vil være hjulpen i en noget længere Fremtid. Vi ere saaledes af den Mening, at det vilde være heldigt, om dertil fandtes Anledning, at erhverve alle 3 i de nævnte Forestillinger berørte Tomtestrækninger. Naar vi ikkedestomindre antage, at man nu bør blive staaende ved en mindre vidtgaende Udvidelse, er det, fordi vi for Tiden ikke vove at foreslaa Banen belastet med et saa betydeligt Laan, som Erhvervelse og Oparbejdelse af disse 3 Tomter, selv efter de ved Overtaxten væsentlig nedsatte Taxter, vilde kræve.

Af de 3 Tomter finde vi, at Alternativet No. 1 ved Munkedamsveien ved sin Beliggenhed som stødende umiddelbart op til den nærværende Stationstomt ubetinget bør tages. Derfor taler ikke alene Hensynet til de Fordele, som derved vil vindes i Idssikkerhed ved saavidt muligt at faa

den indre Tomt begrændset af Gader, men ogsaa Hensynet til, at den sandsynlig stadige Forøgelse af Person- og Varetrafikken vil fordre udvidet Plads i Stationens umiddelbare Nærhed til Opførelse af Platformer, Godshuse og Vognskure, og endvidere Hensynet til det Ønskelige i saavidt muligt nær Byens Centrum at have tilstrækkelige Tomter for Oplag af tunge Artikler til Konsumtion i Christiania, paa hvilke det er af Vigtighed at forkorte og lette Transporten mest muligt. Af de paa denne Tomt nu værende Bygninger, antage vi, at Hovedbygningen under Matr.-No. 12 indtil videre bør blive staaende og udleies, — at ligeledes Hovedbygningen under Matr.-No. 22 bør bibeholdes og benyttes til Betjentbolig for de af Banens Betjente, som det ligger mest Magt paa at have boende i Stationens Nærhed, medens de øvrige Bygninger rives — DHrr. Gunnestad & Co.s Vedskjæreri, Matr.-No. 24, dog kun, forsaavidt dette Firma skulde være uvillig til mod en passende aarlig Leie til Jernbanen at vedblive sin Bedrift ved at afgive af den af det nu benyttede Tomt den nærmeste til den nuværende Stationstomt stødende Del, mod af Jernbanen at tillægges et ligestort Areal langs Munkedamsveien. Ved denne Anordning vil man erholde en sammenhængende Tomt i Forbindelse med den havende Stationstomt, gennem hvilken et Sidespor agtes indlagt.

Naar af økonomiske Grunde ikke paa engang saavel Filipstad- som Hjortnæsbugten kunne erhverves, finde vi dernæst at burde foreslaa den Sidste exproprieret. De Grunde, som herved for os have været de bestemmende, ere:

at den Grunderhvervelse med Spor, som maa til for at sætte Hjortnæsbugten i Forbindelse med Christiania Stations- tomt, under enhver Omstændighed antages at maatte foregaa for at tilveiebringe tilstrækkeligt lange Sidelinier til Hensættelsen af Godsvogne og for Udførelse af den ved Stationen i det Hele nødvendige Skiftning, og at altsaa den for Forbindelseslinien senere opførte Overslagssum 47,000 Spd. vil paakræves, selv om Hjortnæsbugten ikke erhverves, —

at Erhvervelsen af Hjortnæsbugten med Brandskjærene, til- sammen udgjørende ca. 76 Maal, iberegnet Opfyldning og Sporarlæg for det første Behov, ikke vil foranledige en samlet Udgift af mere end ca. 82,000 Spd., medens

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Filipstadbugten, der kun indeholder ca. 19 Maal eller ca. $\frac{1}{4}$ af Hjortnæsbugtens Areal, med Oparbeidelse vil komme op i en Sum af ca. 90,000 Spd., og at man saaledes ved at foretrække Hjortnæsbugten for Filipstadbugten endog med nogen Besparelse i Udgift vil træffe det sikreste Arrangement til at møde Fremtidens Krav paa udvidet Plads, —

at det vil falde vanskeligt paa hensigtsmæssig Maade at iværksætte Sporforbindelse mellem Filipstadbugten og den indre Tomt, —

at man ved at udsætte Erhvervelsen af Hjortnæsbugten, som vi efter det Anførte ikke nære Tvivl om i sin Tid absolut vil tiltrænges, tør resikere, at Værdien stiger til en saadan Høide, at Erhvervelsen bliver uoverkommelig, i hvilken Forbindelse henvises til den betydelige Afvigelse i Værdiansættelsen, der sees at have fundet Sted mellem den afholdte Under- og Overtaxt, —

at det tør være Haab om senere, om det for Jernbanen viser sig ønskeligt eller nødvendigt at kunne erhverve iallefall de Dele af Filipstadbugten, der eies af Staten og Christiania Kommune til en Pris, der ikke væsentligt overstiger den ved Overtaxten bestemte, idet man tør forvente, at det Offentlige ikke afhænder disse Eiendomme, forinden Jernbanen er adspurgt, om den ønsker at erhverve dem.

Efter saaledes at have anført de Grunde, der tale for, at man for Tiden erhverver Tomt Alternativ No. 1, samt Tomt Alternativ No. 3, tillade vi os at opstille et foreløbigt Overslag over de Omkostninger, som antages dermed at blive forbundne.

Alternativ No. 1.

Grunderhvervelse Spd. 71,825.
Tomtens Planering, Indgjerding og Forsyning med Sidespor . . . — 3,175. Spd. 75,000.

Alternativ No. 3.

a) Forbindelseslinien mellem den indre Tomt og Hjortnæsbugten. Grunderhvervelse alternativt enten Spd. 41,290 eller 39,864
÷ — 24,250 ÷ 24,250
Rest Spd. 17,040 15,614,
af hvilke Beløb det høieste benyttes Spd. 17,040.
Planering, Ombygning af Veiovergangsbroer, Udrustning med Sidelinier — 29,960. — 47,000.

b) Hjortnæsbugten. Grunderhvervelse, Munkedamsveien No. 62 Spd. 24,250.
Søgrunden i Hjortnæsbugten og Brandskjærene 52,367. Spd. 76,617.
Spd. 76,617. 122,000.

Transport Spd. 76,617. 122,000.
Planering for det første Behov, Udrustning med Sidelinier Spd. 5,383.
Spd. 82,000.
tilsammen Spd. 204,000.

Erhvervelsen og Oparbeidelsen af de omhandlede Tomter vil altsaa kræve et Laan stort Spd. 204,000.

Til Udførelse af forskellige Foranstaltninger er forhen foreslaaet optaget Laan til samlet Beløb — 116,850.

Det forudses derhos, at der til Anskaffelse af Godsvogne for Banen samt i andre Øiemed snart vil tiltrænges yderligere — 29,150.
tilsammen antages saaledes at ville komme til at paahvile Banen Laan til Beløb . . . Spd. 350,000.
til hvis Forrentning og Tilbagebetaling i 50 Aar vil kræves i første Aar Spd. 24,500.
Til Forrentning af det for Anlægget af Banen optagne Laan stort Spd. 600,000 kræves aarlig — 33,000.

Banens Laan vil saaledes tilsammen i første Aar kræve til Afdrag og Renter Spd. 57,500, hvilken Sum i de paafølgende Aar vil formindskes med det til de skeede Afdrag svarende Rentebeløb.

Til Veiledning ved Bedømmelsen af, hvorvidt Banens Indtægter ere istand til at bestride disse Afdrag og Renter, foreligger Resultatet af 1ste Driftsperiode regnet fra $\frac{1}{10}$ 1872 til $\frac{3}{2}$ 1873. Denne viser et Driftsoverskud af ca. 60,700 Spd. eller reduceret til 1 Aar ca. 49,100 Spd. Dette Overskud antage vi imidlertid i 2det Driftsaar vil stige. Vistnok vil den foretagne Forøgelse af Personalet, den skeede gennemgaaende Forbedring af Lønningerne og det forøgede Antal Tog foranledige ikke ringe Forøgelse i Udgift, men dels vil denne for nogen Del balanceres ved, at enkelte af de Udgifter, Banen i det første Aar havde, ikke snart ville gjentage sig, ligesom ogsaa derved, at Priserne paa Kul og andre Forbrugsartikler nu ere væsentlig faldne, og dels maa det efter en Sammenligning af Banens Indtægter i de første 5 Maaneder af 1873 med den tilsvarende Tid i dette Aar med Vished kunne antages, at Indtægterne ville stige saa betydeligt, at Driftsoverskuddet vil blive adskilligt større end forrige Aar. Hertil vil selvfølgelig ogsaa i nogen Grad bidrage den Indtægt, Banen faar ved Bortleie af de exproprierede Grunde og Bygninger.

Indtægten fra $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{2}$ 1874 udgjør ca. Spd. 55,200. » Sk. medens den i det tilsvarende Tidrum i 1873 udgjorde — 43,186. 10 »
hvoraf fremgaar en Stigen i Indtægt i 5 Maaneder af ca. Spd. 12,000.
Om den samme Forøgelse i Indtægt vilde finde Sted i Aarets

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

resterende 7 Maaneder, skulde Aarets samlede Indtægter blive ca. 28,800 Spd. større end de for sidst forløbne Aar.

Da imidlertid Udstillingen i Drammen forrige Sommer fremkaldte en meget betydelig og lønnende Passageertrafik, der ikke i Almindelighed herefter kan ventes gjentaget, betvivle vi, at en ligesaa stærk Progres i Indtægter vil finde Sted for Aarets følgende Maaneder, men vi antage dog, at man med Tryghed kan gaa ud fra, at indeværende Aar uden nogen Forhøielse i Fragttaxterne ville give mindst 10 à 11,000 Spd. større Driftsoverskud end foregaaende Aar.

Der skulde saaledes for Aaret 1874 med Vished kunne paaregnes et Overskud af ca. 60,000 Spd.

Vi haabe derhos dels ved den allerede fra 1ste d. M. indtraadte Taxtforhøielse af 40 Sk. pr. Vogn for Gods i 4de Klasse hel Vognladning og dels ved som paatænkt fra 1ste Juli d. A. at forhøie Persontaxten for 2den Klasse yderligere at forøge Indtægten med 10 à 12,000 Spd. aarlig eller for sidste Halvaar af 1874 med 5 à 6000 Spd. Overskuddet for 1874 skulde herefter naa op til ca. 65,000 Spd. og saaledes være tilstrækkeligt ikke alene til Udredelse af Afdrag og Renter, der for dette Aar under ingen Omstændighed vil overskride 47,000 Spd., og til Afsætning af et passende Beløb til Reservefond, men ogsaa til Udbetaling af noget Udbytte til Aktionærerne.

Ligesom vi antage ved denne Beregning at have været

saa varsomme, at vi tør have Haab om, at det vil vise sig muligt ogsaa for Aaret 1874 at bestemme samme Udbytte for Aktionærerne, som for den forløbne Driftsperiode, nære vi den sikre Tro, at Banens Indtægter gjennem en hurtig stigende Person- og Godstrafik vil voxe saameget, at Udbyttet for Aktionærerne om ikke mange Aar vil naa op til almindelig Rente. Men selv om Udsigterne i denne Henseende fremstillede sig for os mindre lovende, vilde vi alligevel finde os forpligtede til at foreslaa den nævnte Udvidelse, idet vi betragte som Hovedsag, at der snarest træffes de Foranstaltninger, som kræves, for at Banen skal kunne udrette størst mulig Nytte, og anse dette, om Udbyttet for Aktionærerne bliver noget større eller mindre, i Sammenligning dermed for mindre væsentligt.

Angaaende Maaden, hvorpaa Midlerne bør søges tilveiebragte, vil særlig Forestilling fremkomme fra Direktionen. Kun skal man her bemærke, at medens vi ved foranstaaende Beregning er gaaet ud fra, at den Sum 350,000 Spd., som ifølge det Anførte i det Hele vil være Spørgsmaal om at tilveiebringe ved Laan, afdrages strax, antage vi, at Laanet bør søges erhvervet paa for Banen gunstigere Afbetalingsvilkaar.

Det bemærkes, at Professor Broch ved Bortreise er forhindret fra at medunderskrive nærværende Forestilling, der imidlertid som vedlagte Udskrift af Direktionens Forhandlingsprotokol viser, er vedtaget af ham. «

Skrivelse af 18de Juni 1874 fra Bestyreren ved Vestbanerne til de særlige Direktører for Christiania-Drammen Jernbanen, oversendt Jernbanedirektøren med de særlige Direktørers Paategning af 19de næstefter.

I Henhold til Paategning af Direktionens Formand paa Telegram af Gaars Dato fra Jernbanedirektøren tillader jeg mig at meddele Opgave over sandsynlig Udgift og Indtægt ved Erhvervelsen af hver af de Tomtetrækninger, der have været Gjenstand for de afholdte Expropriationstaxter til Udvidelse af Christiania Station.

Da jeg for Tiden savner nødvendige Materialier til sikker Kalkule over Udgifterne, kan Opgaven i denne Henseende alene betragtes som aproxiativ. I endnu høiere Grad gjælder dette selvfølgelig Indtægtsberegningen, der kun da vil holde Stik, naar Tomterne ere optagne det hele Aar igjennem.

Alternativ No. 1. Arealet mellem Engens Gade og Munkedamsveien.

a. Om Hovedbygningerne til Matr.-No. 12 og 22 blive staaende, og om Gunnestad & Co. ønsker at leie og vedblive sin Bedrift paa Matr.-No. 24, Munkedamsveien.

Udgift:

Udgiften ved Tomtens Erhvervelse og Oparbeidelse antages at blive 71,825 Spd. + 4000 Spd. = 75,825 Spd., hvori fragaar for Salg af Huse 825 —
Rest 75,000 Spd.

Indtægt:

Af Hovedbygningen Matr.-No. 12	400	Spd. aarlig Leie.		
» Do. — 22	300	— » »		
» Do. — 24	400	— » »		
» 14,000 <input type="checkbox"/> Alen Oplagstomt, hvori fragaar det Areal, Sidespor og aabne Gange mellem de forskjellige Leierte komme til at optage, samt den Plads, der udkræves til Afsæning af Transportgjenstande, der kort efter Ankomsten skulle bortbringes, antagelig 4000 <input type="checkbox"/> Al.,				
Rest 10,000 <input type="checkbox"/> Alen à 18 Sk.	1500	— » »		
Sum	2600	Spd. aarlig Leie.		

b. Om samtlige Bygninger rives og Tomten udrustes med flere Dreieskiver og Sidespor.

Udgift:

Udgiften ved Tomtens Erhvervelse etc. . . 75,000 Spd.
+ Tillæg for yderligere Dreieskiver og Side-

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

spor	3000 Spd.
	78,000 Spd.
hvori fragaar for Salg af Bygninger	3000 —
Rest	<u>75,000 Spd.</u>

I n d t æ g t

af 20,000 Alen Oplagstomt, hvori fragaar for Side-
spor etc. 6000 Alen, Rest 14000 Alen à 18 Sk.
2100 Spd. aarlig Leie.

Alternativ No. 2. Filipstadbugten.

Under Forudsætning af at samtlige Huse rives.
(Kan neppe være Tale om Andet.)

U d g i f t :

Udgifter ved Tomtens Erhvervelse og Oparbeidelse etc.
85,342 Spd. + 5658 Spd. = 91,000 Spd.
heri fragaar for Salg af Bygninger 1000 —
Rest 90000 Spd.

I n d t æ g t

af 47,500 Alen Oplagstomt, hvori
fragaar for mulig Kailinie for Christia-
nia Kommune (efter derom falden Yt-
tring af Professor Broch), for Sidespor
etc. 17,500 Alen, Rest 30,000
Alen à 12 Sk. 3000 Spd. aarlig.

Alternativ No. 3. Hjortnæsbugten.

a. Nyttiggjøreelse af den Del af Tomten, der nu ligger over
Vand.

U d g i f t :

Udgifter ved Tomtens Erhvervelse og Oparbeidelse i
nævnte Udstrækning etc. 76,617 Spd. + 5383 Spd.
= 82,000 Spd.

(Brandskjærenes Planering ikke medtaget.)

I n d t æ g t

af 20,000 Alen Oplagstomt, efter Fradrag for Side-
spor etc., à 6 Sk. pr. Alen . . . 1000 Spd. aarlig Leie.

b. Fuldstændig Opfyldning ogsaa af Søgrunden, Udrustning
med Spor (Brandskjærenes Planering fremdeles ikke med-
taget.)

U d g i f t :

Udgifter ved Tomtens Erhvervelse og Oparbeidelse etc.
82,000 Spd. + 38,000 Spd. = 120,000 Spd.
(Opfyldningen forudsat udført ved Tilkjørsel pr. Jernbane
af Fyldmaterial.)

I n d t æ g t :

Som ovenfor efter **a** 1000 Spd. aarlig Leie.
+ af ca. 100,000 Alen Op-
lagstomt à 4 Sk. ca. 3000 — > >
Sum ca. 4000 Spd. aarlig Leie.

c. Tomtens Erhvervelse og fuldstændige Planering m. m.
(Deri iberegnet Planering af de 2de inderste Brandskjær
med Anlæg af 700 Fod lang Kai mod Filipstadbugten
med Adkomst for indtil 15 Fod dybgaende Fartøier.
Kaien forudsat bygget af Muur paa Stenjettée.)

U d g i f t :

120,000 Spd. + 30,000 Spd. 150,000 Spd.

(Forlængelse af Kaien ogsaa ud til det yderste Brand-
skjær antages at ville kræve en saa uforholdsmæssig stor
Udgift, at der formentlig ikke i en nær Fremtid vil
blive Tale derom.)

I n d t æ g t :

Som ovenfor efter **b** 4000 Spd. aarlig Leie.
+ af 30,000 Alen Oplags-
tomt, der erholdes ved de 2de
indre Brandskjærs Planering og ved
Opfyldninger mellem disse og Kaien,
à 8 Sk. pr. Alen 2000 — > >
+ Bryggepenge 1000 — > >
Sum 7000 Spd. aarlig Leie.

Hertil kommer Forbindelseslinien mellem Christiania Sta-
tions nuværende Tomt og Hjortnæsbugten.

U d g i f t :

Erhvervelse af Grund, Planering, Lægning af Sidelinier,
Ombygning af Veibroer 47,000 Spd.

Skrivelse fra Jernbanedirektøren af 16de d. M. samt
Telegram fra samme af 17de næstefter vedlægges.

Idet de særlige Medlemmer af Direktionen for Christiania-
Drammen Banen henholde sig til ovenstaaende af Driftsbesty-
rerens meddelte Oversigt, tilføies,

at de anse de i samme opførte Indtægter som moderat
anslaaede, men at forøvrigt den direkte Indtægt ansees min-
dre væsentlig end den indirekte, idet den fremtidige Udvik-
ling af Trafiken paa Christiania-Drammen Banen og særlig
af Godstrafiken, med Nødvendighed kræver et større Om-
raade, hvis den ikke skal kues af Mangel paa Plads. Hvad
særlig Opfyldning af Hjortnæsbugten angaar, da antages det,
at denne kan foretages efterhaanden, og at der da oftere vil
findes bekvemmere Adgang dertil end ved Tilkjørsel af Fyld-
materiel pr. Jernbane. Ligeledes antages, at der angaaende
Bryggeanlæg paa Brandskjærene bør underhandles med Chri-
stiania Havnevæsen, idet der muligens herved kunde træffes
saadant Arrangement, at disse Brygger overtoges af Havne-
væsenet i Forbindelse med Anlægget af Brygger udover fra
Pipervigsbugten og Filipstadbugten. For det Tilfælde, at
Jernbanen allerede tidligere skulde tiltrænge Brygger ved
Brandskjærene, vil ogsaa rimeligvis for nogen Tid en kortere
Bryggelængde og muligens mere provisorisk Arbejde kunde
anvendes.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Skrivelse af 6te Juli 1874 fra Departementet for det Indre til de særlige Direktører for Christiania-Drammen Jernbanen.

Til yderligere Belysning af Spørgsmaalet om Udvidelse af Christiania Station, hvorom Direktionen under 16de Juni har afgivet Forestilling, skulde Departementet ønske at høre Direktionens Udtalelse om, hvad den antager at burde erhverves til den omhandlede Udvidelse for det Tilfælde, at man maatte finde det utilraadeligt at bebyrde Banen med saa stort Laan som af DHrr. foreslaaet til denne Udvidelse, nemlig 204,000 Spd.

Spørgsmaalet gjælder især, hvad man bør expropriere, hvis man ikke vil tage Hjortnæsbugten, men indskrænke sig til et mindre Laan. Departementet har da tænkt sig, at DHrr. ville tilraade enten Filipstadbugten eller Tomterne til Munkedamsveien og i ethvert Fald Linieudvidelsen (det dobbelte Spor). I det ene af disse Alternativer handles der om 90,000 Spd. + 47,000, i det andet om 75,000 + 47,000. De ærede Hrr. opfordres derhos til at udtale, hvilken Linie-

udvidelse de foretrække, enten den paa østre eller den paa vestre Side af det nuværende Spor. Departementet maa vel forstaa DHrr.s tidligere Udtalelse derhen, at de foretrække det kostbareste Alternativ langs Linien. Expropriationen 17,040 Spd. i Modsætning til 15,614.

Om Sagens nuværende Stilling forøvrigt skal man oplyse, at Jernbanedirektøren alene har tilraadet Erhvervelsen af Tomterne ved Filipstadbugten, og at man under 27de f. M. har begjært Anlægsbestyrelsens Udtalelse, hvilken imidlertid endnu ikke er modtagen. Til Departementet er derhos fra vedkommende Eiere eller 3 af dem indkommen en Forestilling af 26de f. M., hvori, da Udvidelsens Nødvendighed paastaaes ikke at være godtgjort, protesteres mod Berettigelsen til at expropriere i Hjortnæsbugten.

Som DHrr. bekendt gjælder det nu at faa Sagen hurtig afgjort.

Skrivelse af 8de Juli 1874 fra de særlige Direktører for Christiania-Drammen Jernbanen til Departementet for det Indre.

Det kongelige Departement har ved Skrivelse af 6te ds. begjært vor Udtalelse om, hvilken af de i vor Forestilling af 16de f. M. omhandlede Udvidelser ved Christiania Station bør foretrækkes, forsaavidt det maatte findes utilraadeligt at belaste Banen med et saa stort Laan som det, der vil kræves til Gjennemførelse af de af os i Forslag bragte Udvidelser.

Idet vi fastholder vor i nævnte Forestilling udtalte Mening med Hensyn til Omfanget af Udvidelsen — en Mening, Banens stødse voxende Trafik alt mer og mer fæstner hos os, ville vi indtrængende fremholde for det kongelige Departement det lige meget for Banen selv som for det trafikkerende Publikum Hensigtsmæssige i, at de af os foreslaaede Udvidelser uden Afkortning kommer til Udførelse.

At Anlægsbestyrelsen har vanskeligt for at gjøre sig fortrolig med, at Forholdene skulde paakræve saa vidt gaaende Udvidelser, som af os foreslaet, finde vi endog ganske naturligt; thi dens mere intime Befatning med Banen ophørte, forinden der endnu kunde have Oversigt over, hvilke Dimensioner Banens Trafik vilde antage.

Vi erkjende dette saa meget villigere, som ogsaa vi tidligere ikke have turdet antage, at de tvende Byer og det Landdistrikt, Banen berører, havde Evne til at give en saa betydelig Trafik som den, der nu virkelig finder Sted.

Skulde det kongelige Departement uagtet, hvad der af os til denne Sags Belysning til forskjellige Tider er forklaret, alligevel finde vort Forslag for Tiden at være for vidtgaaende og saaledes anse det nødvendigt deri at gjøre Afkortning, ere vi af den Mening, at Hjortnæsbugten bør foretrækkes.

Foruden de af Departementet opstillede Alternativer:

Udvidelsen langs Hovedlinien + Filipstadbugten (47,000 + 90,000 Spd.).

Samme + Tomterne til Munkedamsveien (47,000 + 75,000 Spd.) kan der nemlig kombineres et tredje Alternativ: Udvidelsen langs Hovedlinien + Hjortnæsbugten (47,000 + 82,000 Spd.).

Vi holde ubetinget paa dette Sidste. Idet vi med Hensyn hertil henvise til, hvad vi have udtalt i vor Forestilling af 16de f. M., og idet vi erklære, at vi anse Erhvervelsen af Tomterne ved Munkedamsveien alene for aldeles utilstrækkelige, skulle vi paany fremholde vore Hovedgrunde for, at Hjortnæsbugten bør foretrækkes for Filipstadbugten:

1. I Hjortnæsbugten erhverves mod en Udgift af 82,000 Spd. det firdobbelte Areal af det, som i Filipstadbugten kan erhverves mod en Udgift af 90,000 Spd.

Med vor Betragtning af Banens Fremtidsudsigter maa vi lægge afgjørende Vægt paa dette Moment.

2. Umuligheden af at tilvejebringe saadan Sporforbindelse mellem Christiania Stations nuværende Tomt og Filipstadbugten, at Udskiften af Godsvogne derhen kan foregaa med ønskelig Lethed.

Et Blik paa Kartet vil overbevise om, at en større Godsvognrække ikke paa een Gang kan føres ud til Filipstadbugten, — at altsaa Tog, der skulle udskiftes derhen, maa deles og at i det Hele Transport af Vogne fra den indre Tomt til Filipstadbugten ikke vil kunne ske uden forudgaaet Skiften af de Person- og Varevogne, der til enhver Tid maa antages at optage de Spor, hvorpaa Transporten maatte søges udført.

Hjortnæsbugten har i denne Henseende, sammen-

lignet med Filipstadbugten, den dobbelte Fordel, at al Trafik til og fra samme kan foregaa, ikke alene uden at inconvenience den indre Tomts Trafik, men ogsaa uden at optage nogen af dennes Spor, der mere og mere ville paakræves alene for Persontrafikken og for de Varer, der behandles paa Pakhus. — Vi maa ogsaa herpaa lægge særdeles megen Vægt baade af Hensyn til Driftens regelmæssige og sikre Gang og af Hensyn til de Beparelser, der vindes ved formindsket Skiftning og deraf følgende formindsket Slitage paa Materiel.

Udvidelsen langs Hovedlinien antage vi bør foregaa paa østre (søndre) Side af denne.

I Forbindelse hermed ville vi derhos henlede det kongelige Departements Opmærksomhed paa, at det formentlig under enhver Omstændighed vil være rigtigt nu ogsaa at erhverve den aabne Tomt No. 20 i Alternativet mellem Engens

Gade og Munkedamsveien, idet vi frygte for, at ellers denne Tomt om meget kort Tid vil blive bebygget og altsaa senere ikke at erholde til en Pris, der for Jernbanen kan ansees rimelig.

Denne Tomt vil kunne nyttiggøres som Oplagstomt, idet man kan sætte den i Forbindelse med den indre Tomt med Spor endog uden Anvendelse af Dreieskiver. De øvrige til dette Alternativ hørende Tomter ere allerede bebyggede, og vi antage, at der ikke inden disse vil blive Spørgsmaal om saadan yderligere Bebyggelse, at Erhvervelsen deraf vil blive væsentlig fordyret, inden det Tidspunkt, da det antages at ville fremtræde som mere almindeligt iønespringende, at ogsaa disse Tomter tiltrænges, og inden det kongelige Departement har faaet større Tillid til Banens Evne til at bære de med samtlige af os foreslaaede Udvidelser forbundne Udgifter.

Skrivelse af 15de Juli 1874 fra Departementet for det Indre til Direktionen for Vestbanerne.

Under 14de d. M. er Departementet indgaaet med følgende af den norske Regjering tiltraadte underdanigste Indstilling:

»1. At Direktionen for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne naadigst bemyndiges til

- a. overensstemmende med Lov af 7de September 1854 § 2 at tage til Eie til Udvidelse af Christiania Station de i Forslag af 16de Juni d. A. fra Direktionens særlige Medlemmer for Christiania-Drammen-Banen ved Alternativ No. 3 betegnede Strækninger (Hjortnæsbugten m. V., herunder indbefattet Forbindelseslinien med Hovedstationen) samt den ubebyggede Tomt, Matr.-No. 20 i Munkedamsveien.

Den nævnte Forbindelseslinie med Hovedstationen erhverves paa østre (søndre) Side af Hovedlinien efter de under Skjønforretningen opstillede videste Alternativer.

- b. at oparbejde og forsyne med Sporgange de under Littr. a nævnte Strækninger overensstemmende med fornævnte Forslag.

- c. at føre de med forannævnte Foranstaltninger forbundne Udgifter, anslaaede til ca. 149,000 Spd., foreløbig paa Christiania-Drammen Jernbanens Kapitalkonto.

2. At det naadigst paalægges Departementet for det Indre i sin Tid at indkomme med underdanigst Foredrag om Fremsættelse af naadigst Proposition for førstkomende Storting om, hvorledes de omhandlede Udgifter endelig bliver at tilveiebringe for Jernbanens Regning.»

Hvilket herved foreløbig meddeles Direktionen i Anledning af sammes Skrivelse af 16de f. M. Det tilføies, at Direktionens særlige Medlemmer for Christiania-Drammen-Banen direkte har faaet Underretning om Foranstaaende.

Skrivelse af 18de Juli 1874 fra Departementet for det Indre til Direktionen for Vestbanerne.

Den Direktionen i Skrivelse af 15de ds. meddelte underdanigste Indstilling af 14de næstføer angaaende Expropriation til Udvidelse af Christiania Station m. m., er ved Kongelig Resolution af idag naadigst bifaldt.

Direktionens særlige Medlemmer for Christiania-Drammen Jernbanen have direkte erholdt Underretning herom.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Angaaende Afslutning af Laan for Vestbanerne.

Skrivelse af 28de Juli 1874 fra Direktionen for Vestbanerne til den administrerende Direktion for den Norske Creditbank.

Direktionen har gennem sit Medlem, Professor Dr. O. J. Broch, modtaget et af den Norske Kreditbanks administrerende Direktion, under Forbehold af Bankens samlede Direktion's Approbation, mundtlig gjort Tilbud om, at den Norske Kreditbank overtager til en Kurs af 96 pCt. — sex og niti Procent — fix Obligationer til et samlet Beløb af 264000 — to hundrede og fire og sexti Tusinde — Spd., hvoraf for Christiania-Drammen-Banen 112000 Spd. i Henhold til Stortingets Beslutninger af 7de Mai 1873 og 29de Mai 1874 og for Drammen-Randsfjord-Banen 152000 Spd. i Henhold til Stortingets Beslutning af 29de Mai 1874, som Vestbanernes Direktion af Kongen maatte blive bemyndiget til at udstede i Henhold til Lov af 22de Juni 1869 — paa følgende nærmere Betingelser:

- «1) Obligationerne, lydende paa Ihændeoveren, skulle bære $4\frac{1}{2}$ pCt. — fire og en halv af hundrede — aarlig Rente, betalbar halvvaarsvis ifølge samme medfølgende Kupons fra 1ste Juli 1874 af.
- 2) Obligationerne skulle være uopsigelige i de første 10 — ti — Aar og derefter amortiseres efter Lodtrækning med $\frac{1}{80}$ — en ottiende — Del halvaarlig i de følgende 40 Aar, første Gang 1ste Januar 1885, dog at Jernbanedirektionen forbeholdes Ret til efter disse 10 Aars Forløb at opsigte det hele Laan eller en større Del deraf til Indfrielse med

$\frac{1}{2}$ — et halvt — Aars Varsel, ligeledes efter Lodtrækning.

- 3) Indfrielse af Kupons og Obligationer foregaar gennem Kreditbanken med en Provision af $\frac{1}{4}$ pCt. — en Fjerdedels — Procent for Kupons og $\frac{1}{8}$ pCt. — en Ottendedels Procent for Obligationer og skal vedkommende Jernbane stedse i behørig Tid stille de dertil fornødne Beløb til Kreditbankens Disposition.
- 4) Salgsbeløbet for Obligationerne, 96 pCt. fix, indbetales til Jernbanerne med $\frac{1}{12}$ — en Tolvtedel — maanedlig, første Gang 1ste Septbr. dette Aar, idet dog Kreditbanken forbeholdes Ret til tidligere Indbetaling af den hele Sum eller af enkelte Terminer. Ved enhver Indbetaling bliver Obligationernes Renter at kløve paa sædvanlig Maade.
- 5) Indtil Obligationerne kunne blive fabrikerede udstede Jernbanedirektionerne Interimsbeviser for de solgte Beløb i de Appoints, Kreditbanken maatte ønske.

Under det ovenfor tagne Forbehold af kongelig naadigst Approbation, vedtager Vestbanernes Direktion for sit Vedkommende ovenstaaende foreløbige Tilbud og udbeder sig snarest muligt Kreditbankens definitive Bestemmelse for derefter at indgaa med fornøden Forestilling til Departementet for det Indre.

Skrivelse af 30te Juli 1874 fra den Norske Creditbank til Direktionen for Vestbanerne.

Vi have modtaget den ærede Direktion's Skrivelse af 28de Ds. ved Hr. Amtmand Breder og skulle herved meddele Dem, at Kreditbankens Direktion i Samling den 29de ds. har samtykket i de foreløbige Underhandlinger om Laan af 112,000 Spd. til Christiania-Drammen og 152,000 Spd. til Drammen-Randsfjorden Jernbaner efter en Kurs af 96 pCt. og forevrigt paa de opstillede Vilkaar.

Da der imidlertid ikke gives Banken Pant, bør paa den anden Side ikke heller senere Laangivere kunne prioriteres foran denne, hvorfor en Bestemmelse i Laanekontrakterne, der formentlig udfærdiges for hver Jernbanes Vedkommende særskilt, bør indeholde en Bestemmelse, hvorefter lige Panteret

med det nye Laan maa tilstaaes vore Obligationer, ifald man nogensinde optager Laan i Banerne mod thinglæst Panteret-tighed.

Paragraf 3 angaaende Provision for Indløsning af Kupons og Obligationer forstaaes derhen, at Banken skal nyde denne Indtægt selv for Summer, som maatte besørges udbetalt af Andre, og om Laanet engang helt indbetales, da af den hele Sum engang for Alle.

Saasnart Regjeringens Approbation er falden, ønsker vi gjerne at faa Adgang til at betale det meste af Pengene, der allerede ligger i Kasse hos os.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Skrivelse af 4de August 1874 fra Direktionen for Vestbanerne til Departementet for det Indre.

I Henhold til det kongelige Departements Skrivelse af 23de Juni sidstleden skal Direktionen herved have den Ære at afgive Forslag om, paa hvilken Maade og paa hvilke Vilkaar de i Stortingets Beslutninger af 7de Mai 1873 og 29de Mai 1874 og i de kongelige Resolutioner af 14de Juni 1873 og 13de Juni 1874 omhandlede Laan for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne — dog for sidstnævnte Banes Vedkommende efter Fradrag af det ved Resolutionen af 14de Juni 1873 Post B bevilgede Laan af 100,000 Spd. af Kongsberg Sølvværks Driftsfond — bør blive at erhverve.

Idet man i den Anledning fremsender bekræftede Afskrifter af Direktionens Skrivelse til den administrerende Direktion for den norske Kreditbank af 28de f. M., dennes Svarskrivelse af 30te s. M. og af Direktionens Forhandlingsprotokol, forsaavidt angaar det i denne Sag i Møde idag Forhandlede og Besluttede, tillader man sig at bemærke:

Størrelsen af de Laan, til hvis Erhvervelse der ved ovennævnte Beslutninger er meddelt Samtykke, udgjør:

a. for Christiania-Drammen Jernbanen:	
indtil henholdsvis 44,500 Spd. og 70,300 Spd., tilsammen	114,800 Spd.
og b. for Drammen-Randsfjord Banen:	
efter ovennævnte Fradrag indtil	152,300 —
ialt indtil	267,100 Spd.

Efter Bestyrerens Forklaring betræffende de Arbejder, hvortil Bevilgning er givet, er det ikke antageligt, at i det Hele nogen Besparelse vil kunne finde Sted efter Overslagene. Naar man desuagtet foreslaar Laanebeløbet bestemt til 264,000 Spd., nemlig 112,000 Spd. for Christiania-Drammen Jernbanen og 152,000 Spd. for Drammen-Randsfjord Jernbanen, da er det hovedsagelig for at erholde et for en lige Amortisation bekvemt Beløb, som alligevel antages at ville være tilstrækkeligt for Banernes Behov i den nærmeste Fremtid. Det bemærkes i denne Forbindelse, at enkelte af de foreslaaede Arbejder, navnlig Udvidelsen af Stationsbygningen i Drammen og maaske ogsaa Kaianlægget sammesteds, antages paa Grund af forhaandenværende Omstændigheder at burde udstaa nogen Tid.

Direktionen kan ikke være i Tvivl om, at Laanet bør søges tilveiebragt paa den i Lov af 22de Juni 1863 angivne Maade ved Udstedelse og Salg af Gjældsbreve, lydende paa Ihændeoveren. Det vil fremdeles være hensigtsmæssigt, at Gjældsbrevene forblive afdragsfri i de første 10 Aar, for at imidlertid Rabatten ved Obligationssalget og Omkostningerne ved Gjældsbrevenes Fabrikation kan blive dækket og Banerne i det Hele vinde større økonomisk Evne, og at de derefter amortiseres efter Lodtrækning med et lige stort halvårligt Beløb i Løbet af Resten af Laanetiden, som man finder at burde bestemme til 40 Aar, dog saaledes, at der forbeholdes Banerne Ret til efter Forløbet af de første 10 Aar, hvori Laanet er afdragsfrit, at opsigte det hele Laan eller en større Del deraf til Indfrielse med passende Varsel. Den årlige Rente af

Gjældsbrevene har man efter Nutidens Konjunkturer troet at kunne sættes til $4\frac{1}{2}$ af Hundrede. Paa disse Vilkaar har man af Direktionen for den norske Kreditbank modtaget Tilbud om et Laan af den ovenangivne Størrelse til en Kurs af 96 — sex og niti — pCt. fix. De nærmere Betingelser ville sees af de i Gjenpart vedlagte Skrivelser af 28de og 30te f. M. Med Hensyn til den i sidstnævnte Skrivelse opstillede yderligere Betingelse, at der ikke maa indrømmes nogen anden Banernes Kreditor fortrinsberettiget Pant i Banerne, bemærkes, at man ikke har nogen Betænkelighed ved at indgaa paa denne Betingelse, da der efter Direktionens Formening aldrig bør være Spørgsmaal om at behæfte nogen af Banerne med Hypothek. Man vil forøvrigt forbeholde sig, at denne Betingelse ikke indtages blandt Stipulationerne i selve Gjældsbrevene. Kreditbankens Direktions Bemærkning om Forstaaelsen af 3die Post af Skrivelsen af 28de Juli er overensstemmende med nærværende Direktions Opfatning.

Overensstemmende hermed har Direktionen, som den fremlagte Korrespondance viser, under Forbehold af kongelig naadigst Approbation sluttet foreløbig Overenskomst med den norske Kreditbank om Laanet, idet man har antaget, at fordelagtigere Vilkaar ikke i det Hele taget for Tiden vil være at erholde ved at indbyde til almindeligt Anbud paa Laanet eller at anbyde Gjældsbrevene tilsalg stykkevis.

Efter den Kjøbepris, man har betinget sig af Kreditbanken, 96 pCt. fix, bliver nemlig den årlige Rente $4\frac{3}{4}$ pCt., som, saavidt vides, er billigere end for noget hidtil optaget Jernbanelaan. Derhos vilde den opstillede Betingelse om Adgang for Debitor til at opsigte Laanet efter nogen Tids Forløb, hvorpaa Direktionen lægger adskillig Vægt, antagelig være hinderlig for Gjældsbrevenes Salg paa den antydede Maade.

For de til Kreditbanken udstedendes Gjældsbreve, til samlet Beløb 264,000 Spd., vil Banerne erholde effektiv Valuta 253,440 Spd., hvormed først vil blive at indfri løbende Gjældsforpligtelser for Christiania-Drammen Banen 30,000 Spd. og for Drammen-Randsfjord-Banen 68,500 Spd., medens et til Driftsmidler optaget fast Laan paa 5 Aar, stort 40,000 Spd., fremdeles bliver staaende til Anvendelse efter sit Øiemed.

I Henhold til den her givne Redegjørelse tillader Direktionen sig at anholde det kongelige Departement om at bevirke naadigst Bestemmelse om:

- 1) at Direktionen for Vestbanerne, overensstemmende med Lov af 22de Juni 1863 bemyndiges til i de i Stortingets Beslutninger af 7de Mai 1873 og 29de Mai 1874 og de kongelige Resolutioner af 14de Juni 1873 og 13de Juni 1874 angivne Øiemed for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord-Jernbanerne at udstede Gjældsbreve, lydende paa Ihændeoveren, til et samlet Beløb af 264,000 Spd., hvoraf 112,000 Spd. for førstnævnte og 152,000 Spd. for sidstnævnte Bane, under Lagttagelse af de i den citerede Lov givne Bestemmelser med Hensyn til Gjældsbrevenes Størrelse og Betalings-tidens Varighed,

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

og 2) at den af Direktionen foreløbig truffne Overenskomst om Laanets Overtagelse af den norske Kreditbank mod aarlig Rente $4\frac{1}{2}$ pCt. — fire og en halv af Hundrede — efter en Kurs af 96 pCt. — sex og niti for Hundrede — med en Amortisationstid af 50 — femti —

Aar og forøvrigt paa de i Direktionens Skrivelse til Kreditbankens administrerende Direktion af 28de Juli 1874 og Direktionens Beslutning af 4de August 1874 angivne nærmere Betingelser naadigst approberes.

Skrivelse af 9de September 1874 fra Departementet for det Indre til Direktionen for Vestbanerne.

Ved kongelig Resolution af 5te ds. er det naadigst bestemt:

»1. At Direktionen for Vestbanerne overesstemmende med Lov af 22de Juni 1863 bemyndiges til i de i Storthingets Beslutninger af 7de Mai 1873 Post 1 samt af 29de Mai 1874 angivne Øiemed for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanernes Regning at udstede rentebærende Gjældsbreve, lydende paa Ihændeoveren, for et samlet Beløb af 264,000 Spd., hvoraf 112,000 Spd. for førstnævnte og 152,000 Spd. for sidstnævnte Banes Regning under Iagttagelse af de i ovennævnte Lov indeholdte Bestemmelser angaaende Gjældsbrevenes Affattelse.

2. At den af nævnte Direktion afsluttede foreløbige Overenskomst, hvorefter det omhandlede Laan bliver at overtage af den norske Kreditbank mod en aarlig Rente af $4\frac{1}{2}$ pCt., efter en Kurs af 96 pCt. og med en Afbetalingstid af 50 Aar samt forøvrigt paa de nærmere Betingelser, der ere opgivne i Skrivelse fra Vestbanernes Direktion til Kreditbankens administrerende Direktion af 28de Juli 1874 og i Skrivelse fra Kreditbankens Direktion af 30te s. M. naadigst approberes.«

Hvilket herved meddeles i Anledning af Direktionens Skrivelse af 4de f. M.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 1872 — 1874.

		1 ^o 1872	1874.
		— 2 ^o 1873.	
Longueur et capital employé.			
Longueur totale exploitée	Miil	4.7	4.7
	kilom.	58.00	58.00
Capital employé par „Miil“	Spd.	236170	239192
	fr.	117531	119027
Matériel roulant.			
Nombre des locomotives		8	9
— - voitures à voyageurs		34	65
— - — à poste		3	7
— - wagons à marchandises		76	132
— - voitures et wagons en total		113	204
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	centners	7600	13200
	kil.	378566	667510
Do. Do.	centners	1617	2809
	par „Miil“ de chemin exploité,	7181	12388
	kil. par kilom.		
Mouvement.			
Parcours des locomotives en total	Miil	35431	40945
	kilom.	400193	462474
Consommation en combustible par „Miil“ parcouru	Ø	129	106
	kil. par kilom.	5.08	4.07
Nombre des voyageurs		650113	651997
— - centners des marchandises		850067	1624555
	kil.	42348002	80921810
Total des „Miil“ parcourus par les voyageurs	Miil	1456208	1243582
	kilom.	16447869	14046259
— - „Centnermil“ ” - marchandises	Centnermil	2790380	4233478
	kil. × kilom.	1569921989	2381886955
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer:	voyageurs	309831	264592
— - — - — - marchandises	centners	593698	900740
	kil.	29672911	44867098

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	1 ^{er} 1872	1874.
	2 ^{de} 1873.	
Produits financiers de l'exploitation.		
Recettes résultants du transport des voyageurs	108049	97154
— — — — —	607848	546108
— — — — — bagages, de la poste, des equipages, chevaux, chiens et bestiaux	6231	6727
— — — — — marchandises	35025	37812
— — — — — des revenus autres	34176	44507
	192108	250174
	2602	2920
	14626	16418
Total	151058	151308
	849097	850502
Dépenses:		
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	13863	17596
	77924	98907
B. pour l'exploitation:		
a) traction et entretien des locomotives	27128	30574
	152486	171856
b) entretien des voitures et wagons	5710	7550
	32096	42489
c) entretien des stations et du télégraphe	2250	2549
	12647	14328
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	29564	33221
	166180	186785
C. frais généraux	11807	15487
	66867	87068
Total	90322	106977
	507700	601318
Produit net	+ 60736	+ 44331
	+ 841897	+ 249184

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

		1874.	
		7 ^o 1872	1 ^o 1873.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.			
„Miiil“ parcourus par chaque locomotive	Miiil kilom.	4429	4549
Rapport des „Miiil“ de parcours à un „Miiil“ de longueur		50026	51381
Parcours moyen d'un voyageur	Miiil kilom.	7539	8712
— — — d'un centner de marchandises	Miiil kilom.	2.2	1.9
		24.86	21.46
		3.3	2.6
		37.3	29.37
Produit par „Miiil“ d'un voyageur	Spd.	0.0742	0.0781
— — — d'un centner de marchandises	par kilom. fr.	0.0389	0.0388
— — — d'un centner de marchandises	Spd.	0.0123	0.0105
	par kilom. d'un kil. fr.	0.000128	0.000106
Produit brut par „Miiil“ de la longueur exploitée:			
des voyageurs et bagages	Spd.	23424	21072
	par kilom. fr.	11661	10487
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	8152	10500
	par kilom. fr.	4056	5225
des revenus autres	Spd.	554	621
	par kilom. fr.	276	309
	Total Spd.	32140	32193
	par kilom. fr.	15998	16021
Produit brut par „Miiil“ du parcours des locomotives*):			
des voyageurs et bagages	Spd.	3.125	2.481
	par kilom. fr.	1.555	1.355
des marchandises, bestiaux etc.	Spd.	1.087	1.236
	par kilom. fr.	0.541	0.615
des revenus autres	Spd.	0.074	0.073
	par kilom. fr.	0.037	0.036
	Total Spd.	4.286	3.790
	par kilom. fr.	2.133	1.888

*) 39927.1 Mile.
450976.8 kilom.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	1 ^o 1872 — 31 1873.	1874.
Dépenses par „Mill“ de la longueur exploitée :		
des A (l'entretien de la voie).....	Spd. par kilom. fr.	3744
- Ba (l'exploitation, locomotives).....	Spd.	1868.13
- B ^b (Do. voitures & wagons).....	par kilom. fr.	6505
- B ^c (Do. l'entretien des stations).....	Spd.	3287.39
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.).....	par kilom. fr.	1607
- C (frais généraux).....	Spd.	799.42
	par kilom. fr.	542
	Spd.	269.90
	par kilom. fr.	7068
	Spd.	8517.57
	par kilom. fr.	3295
	Spd.	1639.83
	par kilom. fr.	
Total Spd.	19218	22761
par kilom. fr.	9562.37	11827.15
Dépenses par „Mill“ du parcours des locomotives*):		
des A (l'entretien de la voie).....	Spd.	0.440
- Ba (l'exploitation, locomotives).....	par kilom. fr.	0.219
- B ^b (Do. voitures et wagons).....	Spd.	0.765
- B ^c (Do. l'entretien des stations).....	par kilom. fr.	0.381
- B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.).....	Spd.	0.191
- C (frais généraux).....	par kilom. fr.	0.095
	Spd.	0.064
	par kilom. fr.	0.032
	Spd.	0.832
	par kilom. fr.	0.414
	Spd.	0.338
	par kilom. fr.	0.168
Total Spd.	2.563	2.630
par kilom. fr.	1.376	1.309

*) 39927.1 Mile.
450976.6 kilom.

Christiania-Drammen Jernbanens anden Driftsberetning. 1ste Januar til 31te December 1874.

	1872	1873	1874.
Produit net par „Mål“ de la longueur exploitée	12922	1723	9432
— — — du parcours des locomotives	6480.00	1.110	4698.8
— — — Spd. par kilom. fr.	0.887	4.428	0.852
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé	59.8	13.1	3.993
— — — dépense totale à la recette brute	15.3	71.6	70.7
— à la dépense totale des dépenses spéciales:			
— sous A (l'entretien de la voie)	16.4	69.1	16.4
— B (l'exploitation)	13.1	14.5	14.5
— C (frais généraux)			
— à la recette totale des recettes spéciales:			
Voyageurs et bagages	72.9	25.4	65.5
Marchandises, bestiaux etc.	1.7		32.6
Revenus autres			1.9
— à la recette totale des dépenses spéciales:			
sous A (l'entretien de la voie)	9.2	42.8	11.6
— B (l'exploitation)			48.8
— C (frais généraux)	7.8		10.3

Observations.

- 1 Speciedaler = 5 Francs 62.1 Centimes.
 1 Mål (36000 Fod) = 11.285 Kilometres.
 1 Centner (100 ø) = 49.81137 Kilogrammes.