

NIENDE DRIFTSBERETNING

FOR

CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRIF TSAARET 1^{STE} JULI 1880 TIL 30^{TE} JUNI 1881.

AFGIVEN TIL

STATSBANERNES TRAFIKDIREKTORIAT

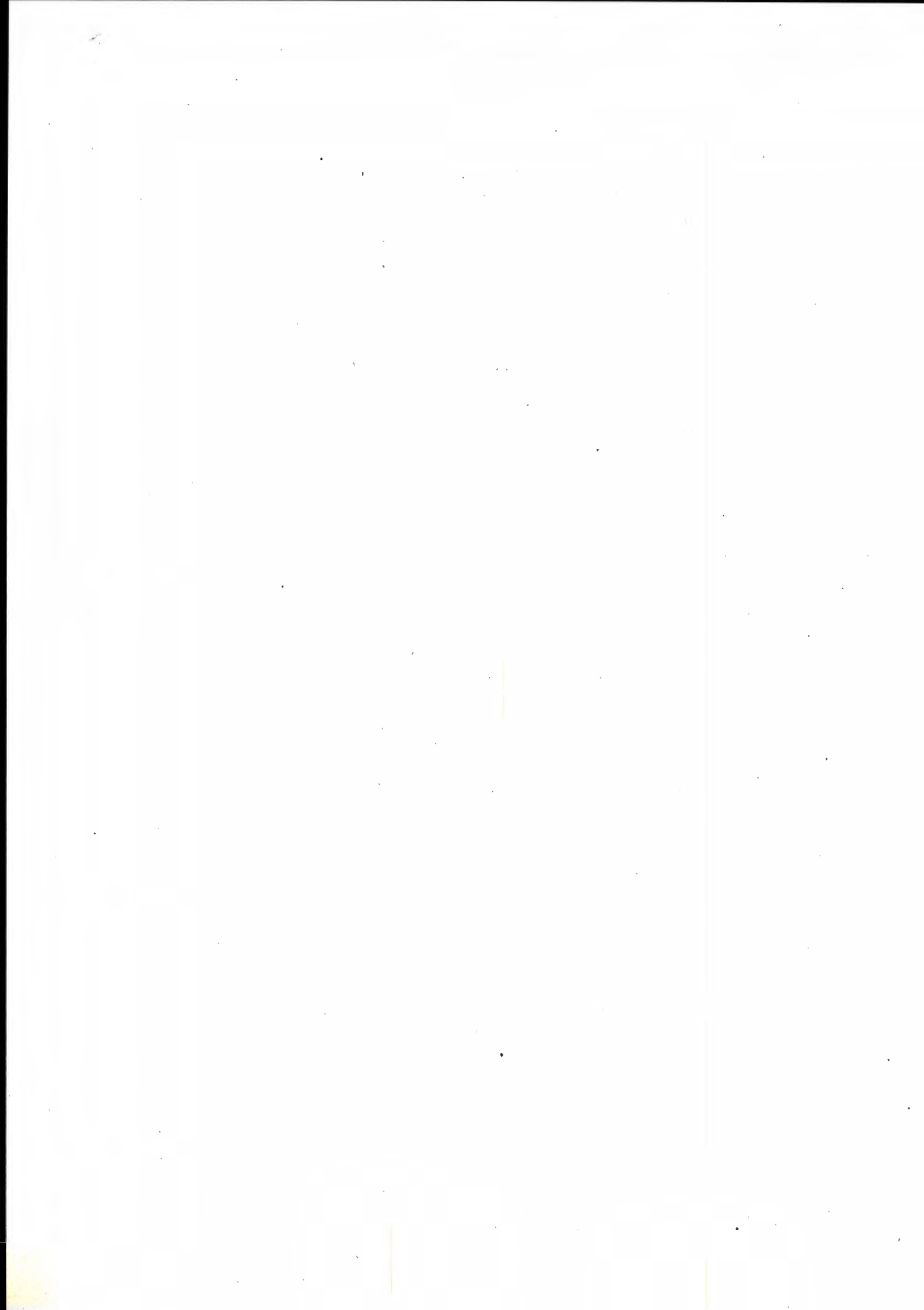
AF

DIREKTIONEN FOR CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

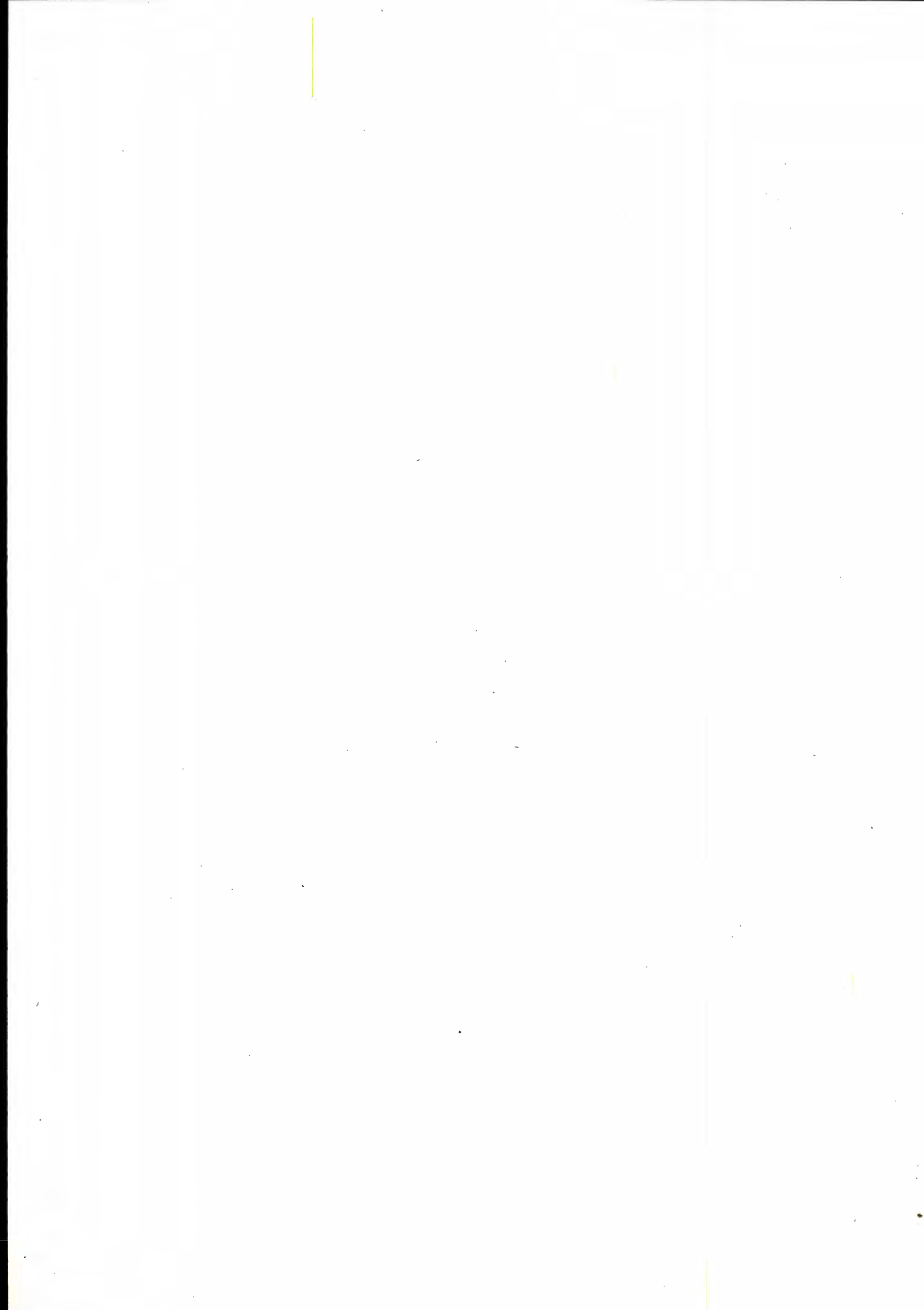
1882.



Indhold.

(Table des matières.)

1.	Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer	Pag. 1.
	(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).	
2.	Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 2.
3.	Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 8.
4.	Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 8.
5.	Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned (La distribution des recettes à chaque mois)	— 9.
6.	do. do. paa Stationerne (do. - do. entre les stations)	— 10.
7.	Oplysninger om Passagerbefordringen (Renseignements sur le transport des voyageurs)	— 11.
8.	do. - Godsbefordringen (do. - le transport des marchandises)	— 16.
9.	Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 9 Driftsaar	— 30.
	(Comparaison du transport des voyageurs pour les 9 exercices finis.)	
10.	Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 9 Driftsaar	— 34.
	(Comparaison du transport des marchandises pour les 9 exercices finis.)	
11.	Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 9 Driftsaar	— 38.
	(Comparaison des recettes du chemin de fer pour les 9 exercices finis.)	
12.	Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 9 Driftsaar	— 39.
	(Comparaison des dépenses du chemin de fer pour les 9 exercices finis.)	
13.	Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 40.
	(Distribution des dépenses du service des stations et du télégraphe entre les stations diverses.)	
14.	Vedligehold af Lokomotiver med Inventar (Entretien des locomotives avec l'inventair)	— 42.
15.	do. - Vogne do. (do. - voitures et wagons avec l'inventair)	— 46.
16.	Drift af Lokomotiver. (Exploitation de locomotives)	— 48.
17.	Do. - Vogne (do. - voitures et wagons)	— 53.
18.	Vedligehold af Linien (Entretien et surveillance de la voie)	— 56.
19.	do. - Stationspladse etc. (do. des places des stations etc.)	— 60.
20.	do. - Bygninger og Vandstationer etc. (do. des bâtiments et des chateaux d'eau etc.)	— 62.
21.	do. - Telegrafan (do. du télégraphe)	— 64.
22.	Renteindtægt af Fællesstationer (Recette de rente de stations communes)	— 64.
23.	do. - fælles Værksteder (do. - do. d'ateliers communs)	— 65.
24.	Regnskab for Christiania-Drammenbanens Reservefond (compte du fonds de réserve du chemin de fer)	— 66.
25.	Oplysning om den anvendte Kapital (Renseignements sur le capital employé)	— 66.
26.	do. - Jernbanens Kapitalkonti (Renseignements sur le capital du chemin de fer)	— 67.
27.	Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted	— 68.
	(Renseignements sur le service commun de l'atelier du chemin de fer du Drammen-Randsfjord.)	
28.	Lønningsregulativ for Personalet (Règlement de salaire du personnel du chemin de fer)	— 69.
29.	Fortegnelse over det ved Christiania-Drammenbanen ansatte Personale	— 71.
	(Spécification du personnel du chemin de fer.)	
30.	Vestbanernes Taxter (Les taxes des chemins de fer de l'Ouest)	— 73.
31.	Uheld og Standsninger (Accidents et délais)	— 75.
32.	Statistique de l'exploitation pour les exercices 1872—1881	— 76.



I Driftsaaret er foregaaet følgende Forandringer:

Fra 1ste Januar 1881 er i Henhold til Kongelig Resolution af 22de December 1879 nyt Driftsreglement for de norske Statsbaner traadt i Kraft.

Ved Stortingets Beslutning af 17de og Kongelig Resolution af 29de Juni 1881 er der i Anledning af Grevskabsbanens Tilslutning til Udvidelse af Jernbanestationen og Værkstedet i Drammen bevilget et Beløb af Kr. 317 000 med Forbehold af senere Bestemmelse angaaende Beløbets Fordeling mellem de interesserede Baner.

Jernbanens Indtægter i 9de Driftsperiode fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881 have, som følgende Udskrift udviser, udgjort	Kr.	560 984. 31.
og dens Udgifter	«	426 839. 37.
	Altsaa dens Driftsoverskud	Kr. 134 144. 94.
og med Fradrag af udbetalte og afsatte Renter af Anlægslaanet	Kr.	120 000. 00.
samt af de til Afdrag paa Kapitalkonto anvendte	«	8 741. 42.
	Rest	Kr. 5 403. 52.

der ifølge Kongelig Resolution af 19de November 1881 er henlagt til Reparations- og Reservefondet.

Christiania-Drammen Jernbanens Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1880 til 31te Juni 1881.

I n d t æ g t e r.

	R.	Ø.	R.	Ø.
A. Persontrafik:				
I. Reisende	324 806.	03.		
II. Reisegods	5 865.	30.		
III. Post	5 168.	00.		
IV. Heste, Hunde og Lig	962.	72.		
V. Kjørerredskaber	968.	30.	337 770.	35.
B. Godstrafik:				
I. Ilgods	24 380.	71.		
II. Fragtgods	185 815.	03.		
III. Kreaturer m. m.	1 104.	06.	211 299.	80.
C. Øvrige Indtægter:				
I. Extra Trafikindtægter:				
a. Telegrammer	4 565.	46.		
b. Leie for overliggende Gods	117.	54.	4 683.	00.
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:				
Bortleie:				
Husleie	1 370.	00.		
Tomteleie	3 571.	04.	4 941.	04.
III. Tilfældige Indtægter	2 290.	12.	11 914.	16.
			Sum Indtægter	560 984. 31.

U d g i f t e r.

A. Administrationen:				
I. Trafikdirektoriet, Andel	3 080.	74.		
II. Direktionen og Hovedkontoret:				
a. Direktionen	2 708.	19.		
b. Personalet ved Hovedkontoret:				
1. Lønninger	16 851.	63.		
2. Diætgodtgjørelse	263.	51.		
3. Beklædning	23.	44.	17 138.	58.
c. Udgifter til Lokale:				
1. Husleie	846.	31.		
2. Opvarmning, Belysning, Renholdelse	606.	60.	1 452.	91.
d. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	308.	98.		
e. Kontorudgifter	1 945.	66.	23 554.	32.
			26 635.	06.
			Lateris	26 635. 06.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

		Transport	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.
							26 635.	06.
B. Trafikafdelingen:								
I. Stations- og Telegraf-tjenesten:								
a. Personalet:								
1. Lønninger:								
Ordinære	51 483. 81.							
Extra	<u>1 550. 20.</u>	53 034. 01.						
2. Diætgodtgjørelse		818. 80.						
3. Beklædning		<u>3 300. 35.</u>	57 153. 16.					
b. Udgifter ved Lokalerne:								
1. Husleie		336. 00.						
2. Opvarmning, Belysning, Renhold		<u>10 111. 61.</u>	10 447. 61.					
c. Assurance og Afgifter			1 678. 56.					
d. Hestehold			936. 80.					
e. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar			1 360. 98.					
f. Kontorudgifter			3 147. 39.					
g. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods			<u>64. 38.</u>					
			74 788. 88.					
Andel i Udgifter ved Fællesstationen i Drammen		<u>25 316. 26.</u>	100 105. 14.					
II. Togtjenesten:								
1. Lønninger:								
Ordinære	12 217. 97.							
Kilometerpenge	1 553. 67.							
Tillæg for Extratjeneste	<u>12. 11.</u>	13 783. 75.						
2. Diætgodtgjørelse		193. 20.						
3. Beklædning		<u>1 194. 05.</u>	15 171. 00.					
			115 276. 14.					
C. Maskinafdelingen:								
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:								
a. Lokomotiver:								
Arbejds løn ¹⁾	9 894. 48.							
Materialier ²⁾	8 871. 55.							
Inventar til Lokomotiverne ³⁾	<u>316. 42.</u>	19 082. 45.						
b. Vogne:								
Arbejds løn ⁴⁾	12 423. 92.							
Materialier ⁵⁾	5 827. 62.							
Inventar til Vognene ⁶⁾	<u>3 589. 69.</u>	21 841. 23.	40 923. 68.					
II. Drift af rullende Materiel:								
a. Lokomotiver:								
1. Personalet:								
Andel i Værkstedets Adm.-Udgifter	1 285. 32.							
Lønninger:								
Ordinære	18 332. 01.							
Kilometerpenge	2 216. 14.							
Extra	<u>9 051. 00.</u>	29 599. 15.						
Diætgodtgjørelse	466. 78.							
Beklædning	<u>1 456. 25.</u>	32 807. 50.						
2. Forbrugssager		<u>34 882. 65.</u>	67 690. 15.					
			Lateris	67 690. 15.	40 923. 68.	141 911. 20.		

1)	Heri Andel i Værkstedsudgifter	Kr. 3 569. 36,	hvoraf Andel i Administrationsudgifter	Kr. 1 427. 74.
2)	do.	" 0. 00,	do.	" 0. 00.
3)	do.	" 47. 80,	do.	" 19. 12.
4)	do.	" 2 265. 00,	do.	" 906. 00.
5)	do.	" 0. 00,	do.	" 0. 00.
6)	do.	" 28. 68,	do.	" 11. 46.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Transport	67 690.	15.	40 923.	68.	141 911.	20.
b. Vogne:						
1. Personalet:						
Andel i Værkstedets Administrations-						
Udgifter	1 789.	38.				
Lønninger:						
Ordinære	2 218.	26.				
Extra	2 498.	76.	4 717.	02.		
Beklædning	6 506.	40.				
2. Forbrugssager	2 945.	34.	9 451.	74.	77 141.	89.
					118 065.	57.
Hvoraaf kommer paa Baneafdelingen					875.	63.
						117 189.
						94.
D. Baneafdelingen:						
I. Fællesudgifter:						
a. Personalet:						
1. Lønninger	2 393.	52.				
2. Diætgodtgjørelse	144.	94.	2 538.	46.		
b. Udgifter til Lokale (Husleie, Renhold, Opvarmning, Belysning)			193.	63.		
c. Kontorudgifter			84.	69.	2 816.	78.
II. Vedligeholdelsesudgifter:						
a. Linien med Stationspladse og Sidespor:						
1. Af Linien:						
Overbygning:						
Arbeidsløn	26 091.	91.				
Materialier	9 523.	75.	35 615.	66.		
Underbygning:						
Arbeidsløn	7 390.	64.				
Materialier	3 790.	61.	11 181.	25.		
Gjærder:						
Arbeidsløn	1 513.	58.				
Materialier	2 253.	17.	3 766.	75.		
Broer:						
Arbeidsløn	14 141.	73.				
Materialier	5 625.	23.	19 766.	96.		
Vedligehold og Anskaffelse af Inventar			2 572.	61.		
Andre Udgifter:						
Snerydning	4 950.	12.				
Foranstaltninger mod Ildsantændelse	113.	80.	5 063.	92.	77 967.	15.
2. Stationspladse og Sidespor			5 705.	34.	83 672.	49.
b. Bygninger og Vandstationer					2 206.	07.
c. Gartneriet					105.	27.
					85 983.	83.
III. Banens Bevogtning:						
Lønninger					6 288.	00.
					Lateris	95 088.
						61.
						259 101.
						14.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

		ℛ	Ø	ℛ	Ø
	Transport	95 088.	61.	259 101.	14.
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:					
a. Personalet:					
1. Lønninger:					
Andel i Løn til Overtelegrafisten og Assistent.	705.	22.			
2. Diætgodtgjørelse:					
Andel i Diæt til do.	66.	52.			
3. do. i Beklædning	14.	77.			
			786.	51.	
b. Øvrige Udgifter.			573.	39.	
			1 359.	90.	
					96 448. 51.
E. Forskjellige Udgifter:					
Tilfældige Udgifter					1 902. 60.
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne					828. 78.
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Kapital:					
I. Tilskud til Forrentning af den i andre Baner nedlagte Kapital:					
a. Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:					
Lokomotiver	4 338.	56.			
b. Renter af Drammen-Randsfjord Banens Værksted*).	5 831.	69.			
c. Renter af do. do. Station, Drammen	7 247.	59.			
			17 417.	84.	
II. Renter af Gjæld:					
a. Af Mellemværende med Drammen-Randsfjord Banen	3 349.	83.			
b. Andre Renter:					
Anlægslaanet Kr. 2 400 000.00, 5 % 1 Aar	120 000.	00.			
Kreditbanklaanet « 448 000.00, 4½ % 1 «	20 160.	00.			
Laan af Statskassen « 480 000.00, 5 % 1 «	24 000.	00.			
Christiania Sparebank « 220 000.00, 4½ % 1 «	9 900.	00.			
Renter af Pantegjæld i Munkedamsveien No. 20	1 093.	33.			
			178 503.	16.	
					195 921. 00.
Fragaar indvundne Renter:					
a. Rente og Amortisation for Leie af Vogne.	2 677.	52.			
b. Andre Renter:					
Af Midler i Kreditbanken	4 018.	10.			
« do. i Drammens Privatbank	666.	84.			
	4 684.	94.			
			7 362.	46.	
					188 558. 54.
III. Afdrag paa Kapitalkonto.			8 741.	22.	
					197 299. 76.
H. Afsætning til Reservefond					5 403. 52.
			Sum Udgifter		560 984. 31.

*) Heri indbefattet Kr. 999.37, Renter af Værkstedets Driftskapital.

Balance-Kontoen

udviser pr. 30te Juni 1881.

Aktiva.

	R.	Ø.	R.	Ø.	R.	Ø.
A. Banen med Tilbehør:						
I. Anlægskapital					4 526 400.	
II. Senere Udvidelser og Forbedringer:						
a. Betalte					33 023.	
b. Kapitalkonti:						
Vedkommende Kreditbanklaanet:						
Anskaffelse af Lokomotiver					149 161.	
do. - Vogne					197 787.	
Udvidelse af Hvalstad Station					5 668.	
Anlæg - Høvik do.					9 013.	
do. - Hæggedal do.					10 800.	
Udvidelse - Bygdø do.					7 025.	
do. - Sandviken do.					38 544.	
					418 000.	
Vedkommende Laanebevilgningen af 1875 Kr. 640 000. 00:						
Erhvervelse af Hjortnæsbugten m. m.					539 193.	
Fuldførelse af Høvik Station					9 710.	
do. - Hæggedal do.					7 801.	
Anskaffelse af Vogne					23 294.	
					580 000.	
Vedk. Laanebevilgningen af 1876 Kr. 128 000.00:						
Opførelse af Sandviken Vandstation					1 731.	
Erhvervelse af Sandviken Grustag					5 551.	
Udvidelse af Brastad Grustag					1 346.	
Anskaffelse af 28 Stykker Gods- vogne.					64 545.	
Udvidelse af Christiania Station.					24 507.	
do. - Asker do.					4 944.	
Ombygning af Lokomotiver					8 274.	
					110 902.	
					1 108 902.	
c. Afsat til Dækkelse af «Brandskjærenes» Expropriationssum og hen- staaende i Christiania Sparebank					60 000.	
					1 201 926.	
					5 728 326.	
B. Materialbeholdning						14 102.
C. Andre Aktiva:						
I. Kassebeholdning						1 872.
II. Tilgodehavende:						
Hos Den norske Kreditbank					114 670.	
« Drammens Privatbank					9 096.	
« Christiania Sparebank, Renter af de til Expropriation afsatte Kr. 60 000.00					19 587.	
« Christiania-Drammen Banens Anlæg					13 178.	
« Diverse					1 346.	
« Debitorer til Sygekassen					1 319.	
For Reparation af Vogne, beskadigede ved Ildebrand i Christiania 20de Juni 1880					2 626.	
					161 825.	
					163 697.	
					5 906 127.	
					163 697.	
					5 906 127.	

Passiva.

		℔	Ø	℔	Ø
A. Aktieeiernes Tilgodehavende:					
I. Aktiekapital i Banen				2 126 400.	00.
II. Betalte Udvidelser:					
Ved Afdrag paa Kapitalkonto	24 695.	71.			
« Anvendelse af Reservefond	8 328.	06.			
			33 023.	77.	
III. Reservefondet			105 161.	17.	2 264 584. 94.
B. Gjæld:					
I. Obligations- og uopsigelig Gjæld:					
Anlægslaanet	2 400 000.	00.			
Kreditbanklaanet	448 000.	00.			
Laan af Statskassen	480 000.	00.			
do. - Christiania Sparebank	220 000.	00.			
Pantekreditorer i Munkedamsveien No. 20	20 266.	66.	3 568 266.	66.	
II. Anden Gjæld:					
Til Drammen-Randsfjordbanen	14 761.	71.			
« Sygekassen	1 377.	40.			
Ikke hævede Renter af Obligationer i Anlægslaanet	150.	00.			
Do. do. af do. i Kreditbanklaanet	693.	00.			
Renter af de til Expropriation afsatte Kr. 60 000.00	19 587.	08.			
Diverse Kreditorer	4 143.	72.			
Afsatte Renter	30 000.	00.			
Ikke hævet Udbytte	2 562.	50.	73 275.	41.	3 641 542. 07.
					<u>5 906 127. 01.</u>

Vestbanernes Pensions- og Understøttelsesfonds.

Fondenes Bestyrelse bestaar af de samme Medlemmer som i forrige Driftsaar (Se Anhang til Driftsberetningen for 1879—80) idet Bestyrelsens Medlem Trafikrevisor Johnsen, der fra Begyndelsen af Driftsaaret efter den i Henhold til Reglernes § 2 stedfundne Lodtrækning skulde have udtraadt, ved det derefter foretagne Valg blev gjenvalgt.

Regnskab for Pensionsfondet.

1ste Juli 1880—30te Juni 1881.

Indtægt.	R. Ø.	Udgift.	R. Ø.
An Beholdning pr. 1ste Juli 1880	54 494. 05.	Pr. Udbetalt Pension	136. 40.
- Medlemmernes Bidrag	4 071. 63.	- For Avertissementer	6. 10.
- Banernes Tilskud	1 357. 19.	- Ballance:	
- Indvundne Renter	2 655. 64.	Beholdning pr. 1ste Juli 1880.	54 494. 05.
		Netto-Indtægt i Driftsaaret	7 941. 96.
	<u>62 578. 51.</u>		<u>62 436. 01.</u>
			<u>62 578. 51.</u>

Fondets Eiendom den 30te Juni 1881 udgjorde altsaa Kr. 62436.01, hvoraf ved Budgetaarets Udgang Kr. 52500.00 var udlaant mod Pant i fast Eiendom og Resten henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Regnskab for Understøttelsesfondet.

1ste Juli 1880—30te Juni 1881.

Indtægt.	R. Ø.	Udgift.	R. Ø.
An Beholdning pr. 1ste Juli 1880	90 101. 05.	Pr. Udbetalt Understøttelse	130. 00.
- Medlemmernes Bidrag	459. 03.	- Avertissementer m. m.	20. 10.
- Banernes Tilskud	2 373. 05.	- Ballance:	
- Solgte Platformbilletter	1 749. 63.	Beholdning pr. 1ste Juli 1880.	90 101. 05.
- « Adgangstegn til at passere Linien.	64. 00.	Netto-Indtægt i Driftsaaret	9 336. 34.
- For Opslag af Plakater	496. 70.		<u>99 437. 39.</u>
- Tilfældige Indtægter	654. 22.		
- Indvundne Renter	3 689. 81.		
	<u>99 587. 49.</u>		<u>99 587. 49.</u>

Fondets Eiendom den 30te Juni 1881 udgjorde altsaa Kr. 99437.39, hvoraf Kr. 97712.60 ved Budgetaarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A. B. C.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Øvrige Trafikindtægter (Telegrammer m. m.)	Hovedsum Trafikindtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.
		Reisende.	Reisegods.	Kjøretøier, Heste, Hunde & Lig.	Postbefordring.	Sum.	Ilgods.	Fragtgods.	Kreaturer.	Sum.			
1880	Juli	Kr. 37 835.01	706.85	121.02	430.66	39 093.54	2 131.59	12 068.92	119.72	14 320.23	592.44	54 006.21	9.8
«	August	« 39 900.92	656.50	145.20	430.66	41 133.28	1 849.41	13 129.08	109.94	15 088.43	563.61	56 785.32	10.2
«	September	« 29 981.15	387.27	155.56	430.66	30 954.64	1 897.83	12 133.47	26.05	14 057.35	363.64	45 375.63	8.2
«	Oktober	« 25 783.65	412.29	194.92	430.66	26 821.52	2 039.49	15 342.62	75.49	17 457.60	390.00	44 669.12	8.1
«	November	« 18 202.95	355.09	134.24	430.66	19 122.94	1 795.99	14 329.73	70.57	16 196.29	293.63	35 612.86	6.4
«	December	« 19 656.95	347.55	98.36	430.70	20 533.56	2 432.12	15 865.60	56.92	18 354.64	362.80	39 251.00	7.1
1881	Januar	« 22 405.90	469.53	156.70	430.66	23 462.79	1 815.57	14 659.13	63.46	16 538.16	321.65	40 322.60	7.3
«	Februar	« 19 150.20	366.02	374.20	430.66	20 321.08	1 926.41	17 737.85	48.59	19 713.25	285.95	40 320.28	7.3
«	Marts	« 19 758.30	487.62	204.78	430.66	20 881.36	2 161.46	21 459.02	63.52	23 684.00	324.33	44 890.29	8.1
«	April	« 26 141.45	519.60	82.58	430.66	27 174.29	2 027.64	21 999.84	147.20	24 174.68	331.31	51 680.28	9.3
«	Mai	« 27 145.33	501.00	143.18	430.66	28 220.17	2 082.26	14 097.35	135.40	16 315.01	342.62	44 877.80	8.1
«	Juni	« 38 844.22	655.98	120.28	430.70	40 051.18	2 220.94	12 992.42	186.80	15 400.16	510.42	55 961.76	10.1
Sum for Terminen		Kr. 324 806.03	5 865.30	1 931.02	5 168.00	337 770.35	24 380.71	185 815.03	1 104.06	211 299.80	4 683.00	553 753.15	100
Pr. km. Driftslængde		Kr. 6 128.42	110.67	36.43	97.51	6 373.03	460.01	3 505.94	20.83	3 986.79	88.36	10 448.17	

Trafikindtægterne (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Station.	Indtægt af afgaaen Trafik.				Indtægt af ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afgaaen og ankommen Trafik.	Af den hele Tægt falder paa hver Station. Procent.		
	Total.	Reisende.	Heraf for Fragtgods.		Total.	Reisende.	Heraf for					
			Ialt.	Trælast & Brænde.			Deraf	Melk.				
Christiania Kr.	235 967.13	147 685.00	73 376.25	401.74	17.43	271 666.25	148 642.69	101 913.82	20 976.99	10 336.47	253 816.69	46.3
Bygdø	11 469.13	11 064.30	128.14	6.89	80.97	13 674.76	11 684.95	1 657.65	460.80	15.65	12 571.95	2.3
Lysaker	12 385.02	10 692.60	1 069.71	219.30	397.67	12 113.86	8 853.25	2 661.75	1 125.81	57.98	12 249.44	2.3
Høvik	10 130.63	8 803.75	1 057.10	53.90	57.99	10 013.83	8 337.25	1 136.96	202.22	50.99	10 072.23	1.8
Sandviken	30 243.67	18 020.70	11 029.76	2 797.59	717.90	21 568.64	17 618.90	2 973.18	199.41	4.86	25 906.15	4.7
Sløbende Stoppedet	1 324.15	1 324.15	—	—	—	1 414.55	1 414.55	—	—	—	1 369.35	0.3
Hvalstad	9 941.68	7 556.53	1 269.23	938.02	806.83	9 904.87	8 524.15	826.64	83.87	0.83	9 923.28	1.8
Asker	12 980.67	8 401.40	2 675.75	1 732.09	1 510.97	12 200.61	8 708.15	2 638.46	106.22	0.16	12 590.64	2.3
Heggedal	3 395.53	1 514.30	1 308.67	907.33	425.50	2 509.88	960.20	1 393.33	42.09	—	2 952.70	0.5
Røken	12 775.13	7 647.45	1 867.13	927.03	2 661.42	8 183.08	5 390.45	1 915.40	10.67	0.60	10 479.11	1.9
Lier	14 081.75	7 125.30	4 712.30	1 965.06	1 791.37	9 113.31	6 845.85	1 636.37	30.45	0.60	11 597.53	2.1
Bragerøen	9 540.70	9 403.25	—	—	—	1 190.33	1 081.40	—	—	—	5 365.51	1.0
Drammen	79 388.54	55 151.78	18 815.42	4 801.51	64.30	108 412.25	66 555.97	35 143.00	674.58	149.28	93 900.39	17.1
Dr.-R.s Stationer	104 961.42	30 415.52	68 505.57	10 667.89	2 086.82	66 618.33	30 188.27	31 918.07	1 505.15	1.75	85 790.18	15.7
Sum Kr.	548 585.15	324 806.03	185 815.03	25 418.26	10 619.17	548 585.15	324 806.03	185 815.03	25 418.26	10 619.17	548 585.15	100.0

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

	℔	Ø	℔	Ø
Med de ordinære Tog er befordret 456 776 Passagerer med Indtægt	311	023.	16.	
Med Extratog 2 603 do. « —	1	385.	72.	312 408. 88.
tilsammen 459 379*)				
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse, end Billetten lyder, o. desl.) er indkommet.				1 413. 95.

For 429 Saisonbilletter:

Mellem Christiania og Bygdø:

	℔	Ø	
2den Klasse. 3 Billetter à 1 Maaned.	28.	80.	
— 1 do. à 3 —	24.	00.	
— 2 do. à 4 —	57.	60.	
— 1 do. à 6 —	38.	40.	148. 80.
3die Klasse. 12 do. à 1 —	57.	60.	
— 23 1/2 do. à 1 —	55.	20.	
— 1 do. à 2 —	8.	80.	
— 7 1/2 do. à 2 —	30.	80.	
— 4 do. à 3 —	48.	00.	
— 7 1/2 do. à 3 —	42.	00.	
— 3 do. à 4 —	43.	20.	
— 9 1/2 do. à 4 —	64.	80.	
— 1 do. à 6 —	19.	20.	
— 1 1/2 do. à 6 —	9.	60.	
— 1 do. à 11 —	31.	20.	
— 9 do. à 12 —	302.	40.	
— 17 1/2 do. à 12 —	285.	60.	998. 40. 1 147. 20.

Mellem Christiania og Lysaker:

2den Klasse. 18 Billetter à 1 Maaned.	172.	80.	
— 6 do. à 2 —	105.	60.	
— 1 1/2 do. à 2 —	8.	80.	
— 17 do. à 3 —	408.	00.	
— 14 do. à 4 —	403.	20.	
— 1 1/2 do. à 4 —	14.	40.	
— 3 do. à 5 —	100.	80.	
— 5 do. à 6 —	192.	00.	
— 1 1/2 do. à 6 —	19.	20.	
— 2 do. à 7 —	86.	40.	
— 1 do. à 10 —	57.	60.	
— 1 do. à 11 —	62.	40.	
— 16 do. à 12 —	1 075.	20.	
2. & 3. Klasse. 3 1/2 do. à 11 —	73.	80.	2 780. 20.
3die Klasse. 6 do. à 1 —	36.	00.	
— 18 1/2 do. à 1 —	54.	00.	
— 1 do. à 9 —	33.	00.	123. 00. 2 903. 20.

Mellem Christiania og Høvik:

2den Klasse. 7 Billetter à 1 Maaned.	100.	80.	
— 3 1/2 do. à 1 —	21.	60.	
— 7 do. à 2 —	184.	80.	
— 11 do. à 3 —	396.	00.	
— 1 1/2 do. à 3 —	18.	00.	
— 4 do. à 4 —	172.	80.	
— 2 do. à 5 —	100.	80.	
— 1 1/2 do. à 6 —	28.	80.	
— 3 do. à 12 —	302.	40.	
2. & 3. Klasse. 1 do. à 3 —	28.	80.	
— 1 do. à 6 —	50.	40.	1 405. 20.
Lateris 1 405. 20. 4 050. 40. 313 822. 83.			

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

				36	Ø	36	Ø	36	Ø	
				Transport	1 405.	20.	4 050.	40.	313 822.	83.
3die Klasse.	9	Billetter	à 1 Maaned.	86.	40.					
—	14 1/2	do.	à 1 —	67.	20.					
—	6	do.	à 4 —	172.	80.					
—	4	do.	à 6 —	153.	60.					
					480.	00.	1 885.	20.		
Mellem Christiania og Sandviken:										
2den Klasse.	13	Billetter	à 1 Maaned.	234.	00.					
—	2 1/2	do.	à 1 —	18.	00.					
—	7	do.	à 2 —	231.	00.					
—	13	do.	à 3 —	585.	00.					
—	5	do.	à 4 —	270.	00.					
—	6	do.	à 5 —	378.	00.					
—	1 1/2	do.	à 5 —	31.	50.					
—	1	do.	à 6 —	72.	00.					
—	3	do.	à 12 —	378.	00.					
2. & 3. Klasse.	1	do.	à 4 —	47.	00.					
—	4	do.	à 12 —	420.	00.					
—	1 1/2	do.	à 12 —	52.	50.					
					2 717.	00.				
3die Klasse.	6	do.	à 1 —	72.	00.					
—	7 1/2	do.	à 1 —	42.	00.					
—	2	do.	à 2 —	44.	00.					
—	2 1/2	do.	à 4 —	36.	00.					
—	1 1/2	do.	à 6 —	24.	00.					
—	1	do.	à 7 —	54.	00.					
—	1 1/2	do.	à 12 —	42.	00.					
					314.	00.	3 031.	00.		
Mellem Christiania og Sløbende:										
2den Klasse.	4	Billetter	à 1 Maaned.	81.	60.					
—	2	do.	à 2 —	74.	80.					
—	5	do.	à 3 —	255.	00.					
—	6	do.	à 4 —	367.	20.					
					778.	60.				
3die Klasse.	3	do.	à 1 —	39.	60.					
—	6 1/2	do.	à 1 —	39.	60.					
—	1	do.	à 2 —	24.	20.					
					103.	40.	882.	00.		
Mellem Christiania og Hvalstad:										
2den Klasse.	5	Billetter	à 1 Maaned.	126.	00.					
—	1	do.	à 2 —	46.	20.					
—	4	do.	à 3 —	252.	00.					
—	1	do.	à 4 —	75.	60.					
—	1	do.	à 5 —	88.	20.					
					588.	00.				
3die Klasse.	1	do.	à 1 —	15.	60.					
—	2 1/2	do.	à 1 —	15.	60.					
					31.	20.	619.	20.		
Mellem Christiania og Asker:										
2den Klasse.	1	Billet	à 1 Maaned.	30.	00.					
—	1	do.	à 2 —	55.	00.					
—	2	do.	à 3 —	150.	00.					
					235.	00.				
3die Klasse.	3 1/2	do.	à 1 —	27.	00.					
					27.	00.	262.	00.		
Mellem Christiania og Drammen:										
2den Klasse.	1	Billet	à 1 Maaned.	67.	20.					
—	1	do.	à 2 —	123.	20.					
					190.	40.				
Mellem Lier og Drammen:										
3die Klasse.	6	Billetter	à 1 Maaned.	50.	40.					
—	3 1/2	do.	à 1 —	12.	60.					
					63.	00.	10 983.	20.		
							324 806.	03.		

Tabel,
der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

Fra	Klasse.	Til											Drammen-Stationer.	Drammen.	Bragenøen.	Lier.	Røken.	Heggedal.	Asker.	Hvalstad.	Sleebende.	Sandvikken.	Høvik.	Lysaker.	Bygdø.	Christiania.	Til sammen.
		Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandvikken.	Sleebende.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.															
Christiania.	3	—	2 844	2 955	2 887	4 617	484	1 582	815	38	312	409	378	8 001	3 731	20 053											
	2	—	36 408	32 998	15 025	27 122	1 909	9 224	8 961	928	3 595	2 996	1 393	24 510	11 126	176 125											
	1	—	39 252	35 953	17 912	31 739	2 938	10 806	9 776	966	3 907	3 335	1 771	32 511	14 857	205 178											
Bygdø.	2	2 630	—	27	58	117	7	33	48	—	7	9	112	51	3 099												
	3	84 511	—	577	388	506	24	155	106	2	42	10	339	159	36 858												
	1	37 141	—	604	446	623	31	188	154	2	49	19	451	210	89 957												
Lysaker.	2	3 150	8	—	14	42	5	12	6	—	1	4	39	32	3 314												
	3	82 156	480	—	295	563	27	133	105	21	27	6	187	89	34 100												
	1	35 306	488	—	309	605	32	145	111	21	28	10	226	121	37 414												
Høvik.	2	3 153	66	18	—	37	2	15	10	—	2	3	26	20	3 363												
	3	14 941	352	404	—	535	22	128	109	6	14	5	228	103	16 847												
	1	18 094	418	422	—	572	24	138	119	6	16	8	254	123	20 200												
Sandvikken.	2	4 495	94	45	62	—	16	48	31	—	8	6	109	37	4 952												
	3	26 768	476	477	594	—	89	761	526	47	86	17	540	115	30 655												
	1	31 263	570	522	656	—	105	809	557	47	94	22	649	152	35 607												
Sleebende.	2	485	12	8	7	14	—	2	4	—	—	—	—	—	532												
	3	2 063	25	36	21	113	—	46	63	2	—	—	—	—	2 875												
	1	2 548	37	44	28	127	—	48	67	2	—	—	—	—	2 907												
Hvalstad.	2	1 664	63	13	22	50	5	—	18	2	—	—	—	—	1 877												
	3	9 199	146	115	134	727	31	—	492	58	57	18	382	81	11 489												
	1	10 863	209	128	156	777	36	—	510	60	57	19	414	86	13 366												
Asker.	2	751	23	7	11	31	—	20	—	—	2	4	85	13	955												
	3	8 761	103	83	86	498	25	—	—	356	278	32	981	75	11 817												
	1	9 512	126	90	97	529	25	488	—	356	280	36	1 066	88	12 772												
Heggedal.	2	38	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	42												
	3	983	19	23	7	57	—	76	347	—	190	70	236	—	2 040												
	1	1 021	21	23	7	57	2	76	348	—	190	70	237	—	2 082												
Røken.	2	286	8	4	3	7	—	1	3	1	—	—	—	—	546												
	3	3 548	32	20	11	75	—	54	290	240	—	13	207	7	8 413												
	1	3 834	40	24	14	82	—	55	293	241	—	175	3 680	183	8 959												
Lier.	2	419	—	2	1	15	—	2	4	—	3	—	—	—	622												
	3	2 889	34	11	8	129	—	58	66	24	339	432	5 231	296	9 518												
	1	3 308	34	13	9	144	1	60	70	24	342	445	5 382	308	10 140												
Bragenøen.	2	789	9	8	4	8	—	5	14	—	47	—	—	—	1 009												
	3	2 774	28	22	12	41	—	36	91	113	394	—	300	415	5 414												
	1	3 563	37	30	16	49	—	41	105	113	441	—	333	492	6 423												
Drammen.	2	7 501	87	47	29	93	—	31	107	8	173	79	—	—	8 330												
	3	23 729	273	164	220	473	4	307	901	187	8 454	440	—	—	35 077												
	1	31 230	360	211	249	566	4	338	1 008	190	8 627	519	—	—	43 407												
Drammen-Randsfjordbanens Stationer.	2	3 916	54	39	30	37	—	6	11	—	9	—	—	—	4 175												
	3	12 716	122	81	112	102	—	84	54	11	186	—	—	—	14 189												
	1	16 632	176	120	142	139	—	90	65	11	195	—	—	—	18 364												
Total.	2	29 277	3 270	3 173	3 128	5 068	519	1 757	1 072	44	564	629	577	8 796	3 985	61 859											
	3	175 038	38 498	35 011	16 913	30 941	2 134	11 525	12 111	1 995	8 662	10 080	2 992	36 412	12 635	394 917											
	1	204 315	41 768	38 184	20 041	36 009	2 653	13 282	13 183	2 039	9 226	10 709	3 539	45 208	16 620	456 776											

2.5
10.8
10.4
9.5
9.9
97.2

T a b e l,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer*).

	Antal Passagerer.		Antal Personklm.		Antal Passagerer.	
	I Retning				I Gjennemsnit pr. Tog.	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Christiania og Bygdø	205 178	204 315	615 534	612 945	90	90
— Bygdø - Lysaker	168 742	169 690	506 226	509 070	76	77
— Lysaker - Høvik	133 805	135 523	535 220	542 092	60	61
— Høvik - Sandviken	116 404	117 963	349 212	353 889	53	53
— Sandviken - Slæbende	85 461	87 422	170 922	174 844	43	44
— Slæbende - Hvalstad	82 999	84 706	414 995	423 530	42	43
— Hvalstad - Asker	72 062	73 685	216 186	221 055	36	37
— Asker - Heggedal	62 673	64 707	376 038	388 242	43	45
— Heggedal - Røken	61 740	63 731	308 700	318 655	43	44
— Røken - Lier	61 495	63 753	737 940	765 036	42	44
— Lier - Bragerøen	63 578	66 405	317 890	332 025	44	46
— Bragerøen - Drammen	61 828	61 771	123 656	123 542	43	43

Anm. Antallet af ordinære Passagertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller har i Driftsperioden været:

I Retning op eller fra Christiania 2 214 Tog.
do. ned - til do. 2 214 — 4 428 Tog, nemlig:

Frem og tilbage:

Mellem Christiania og Drammen Stationer 2 920 Tog.
« do. Sandviken do. 424 —
« do. Asker do. 1 084 — 4 428 do.

Den 2den Septbr. 1880 maatte, da Lokomotivet gik af Skinnerne, delvis indtilles:

1 Tog paa Stykket Sandviken—Asker,

den 11te Decbr. 1880, paa Grund af udbrudt Ildsvaade i Nærheden af Bragerøen Station,

1 Tog paa Stykket Drammen—Asker og

den 25de, 26de, 27de og 30te Decbr. 1880, den 4de og 5te Febr. 1881, paa Grund af Snedrev:

4 Tog paa Strækningen Sandviken—Asker.

1 — — Sandviken—Lier.

17 — — Sandviken—Drammen,

saaledes at der i Driftsaaret ialt har passeret:

Paa Stykket Christiania—Sandviken 4 428 ordinære Passagertog.
- — Sandviken—Asker 3 981 — do.
- — Asker—Lier 2 901 — do.
- — Lier—Drammen 2 902 — do.

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 456776 Passagerer og de med Extratog befordrede 2603 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	2den Klasse.	3die Klasse.	Tilsammen for begge Klasser.
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passagertog	61 859	394 917	456 776
— — — — Extratog	—	2 603	2 603
Tilsammen	61 859	397 520	459 379
Antal Personklm. med de ordinære Passagertog	1 768 831	7 571 414	9 340 245
— — — — Extratog	—	97 199	97 199
Tilsammen	1 768 831	7 668 613	9 437 444
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde	33 311	144 418	177 729
Hver Person har i Gjennemsnit reist klm.	28.6	19.3	20.5
Antal benyttede Vogne	9 757	25 627	35 384
— Pladse	292 710	794 437	1 087 147
— Vognklm.	340 540	827 054	1 167 594
— Pladsklm.	10216 200	25 638 674	35 854 874
Enhver Vogn rummer Personer	30	31	30.7
— — i Gjennemsnit besat med Passagerer	5.2	9.3	8.1
Procent af Vognenes Pladse benyttede	17.3	29.9	26.3
Vægt af en Vogn i Tons	5.11	4.36	4.6
Vognenes Tonklm.	1 740 159	3 605 955	5 346 114
Hver Person antages at veie 0.075 Tons, giver Tonklm.	132 662	575 146	707 808
Samlede Brutto-Tonklm.	1 872 821	4 181 101	6 053 922
Gjennemsnitlig Vognvægt i Tons af hver befordret Person	0.98	0.47	0.57
Nettolast i Procent af Bruttolast	7.1	13.8	11.7
Gjennemsnitlig Vægt i Tons af hver belastet Vogn	5.5	5.1	5.2
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Indtægt af hver Klasse med de ordinære Passagertog	85 179. 90	225 843. 26	311 023. 16
— — — — Extratog	—	1 385. 72	1 385. 72
Tilsammen	85 179. 90	227 228. 98	312 408. 88
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Km.	0. 25	0. 27	0. 27
Indtægt af hver Passager med de ordinære Passagertog	1. 38	0. 57	0. 68
Indtægt af hver Passager med Extratog	—	0. 53	0. 53
I Gjennemsnit	1. 38	0. 57	0. 68
Indtægt af hver Passager med de ordinære Passagertog, befordret 1 Km.	0. 05	0. 03	0. 03
Indtægt af hver Passager med Extratog, do. do.	—	0. 01	0. 01
I Gjennemsnit	0. 05	0. 03	0. 03
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passagertog	13.5	86.5	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med Extratog	—	100.0	100.0
I Gjennemsnit	13.5	86.5	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog	27.4	72.6	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog	—	100.0	100.0
I Gjennemsnit	27.4	72.6	100.0

Oplysninger om Godsbeholdningen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til de forskellige Stationer fra Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Til											Til sammen.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Drammen-Randsfjrdns Stationer.			
1	Agerdykningsredskaber	Ton	0.040	—	—	2.100	1.680	3.050	—	7.170	4.580	6.390	107.450	132.460	1
2	Benmel	do.	—	—	0.300	0.750	1.250	5.220	—	1.800	16.600	15.550	47.110	88.380	2
3	Bridseltræ	do.	—	—	—	0.080	—	0.070	—	0.080	0.080	0.430	9.170	9.910	3
4	Brændevin	do.	—	—	0.040	0.150	0.020	0.190	0.090	0.016	0.280	401.830	81.240	483.856	4
5	Brød	do.	0.060	14.990	7.570	1.460	0.690	0.950	0.050	0.011	0.090	1.310	8.300	35.481	5
6	Cichori	do.	—	—	—	0.080	0.080	0.070	0.080	—	—	0.120	0.290	0.670	6
7	Cinders	do.	71.930	83.960	—	20.030	—	—	—	—	—	—	51.720	227.640	7
8	Coke	do.	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	6.500	—	11.500	8
9	Drainsrør	do.	—	18.710	—	0.600	—	—	—	—	—	—	4.220	23.530	9
10	Flasker, ledige	do.	—	—	—	—	—	0.290	—	0.090	—	45.730	3.340	49.450	10
11	Flyttegods	do.	1.800	4.370	7.380	7.390	7.120	15.310	6.590	8.360	8.360	137.860	237.620	442.160	11
12	Foustager, tomme	do.	0.080	0.050	0.190	0.010	0.110	—	—	0.010	0.080	49.400	6.690	56.620	12
13	Gjødsel	do.	45.020	—	345.000	335.800	200.700	935.000	551.000	301.890	95.000	155.070	74.880	3 039.060	13
14	Glasvarer	do.	0.330	0.140	0.510	0.640	0.200	0.360	0.030	0.080	0.080	31.890	28.670	62.980	14
15	Hø & Halm	do.	0.080	9.220	0.130	0.610	0.320	0.090	—	—	—	0.200	0.200	10.850	15
16	Jernvarer	do.	152.790	119.930	2.170	22.960	2.450	10.270	5.120	7.320	8.180	393.630	500.510	1 225.380	16
17	Kalk	do.	—	0.060	0.390	—	4.820	—	0.060	—	—	—	—	5.330	17
18	Kasser, ledige	do.	—	1.070	—	0.620	0.070	0.020	—	0.380	7.690	12.400	3.940	26.190	18
19	Kjød	do.	0.370	2.850	1.200	10.350	2.200	5.710	0.850	3.150	8.330	321.440	162.140	518.590	19
20	Korn	do.	0.230	4.150	0.370	41.130	1.370	2.970	1.790	3.280	7.900	234.560	140.460	438.210	20
21	Kul	do.	264.280	86.310	44.330	900.610	10.150	44.660	2.310	20.060	0.230	0.200	83.270	1 456.410	21
22	Leer og Sand	do.	—	0.150	3.660	17.850	1.680	—	—	—	—	—	6.330	29.670	22
23	Mel, Affalds	do.	1.920	40.160	8.900	48.770	13.910	44.460	2.230	17.100	14.650	97.500	91.500	381.100	23
24	do. andet Slags	do.	3.390	29.600	17.330	102.790	34.570	102.310	26.870	61.930	95.170	984.690	714.480	2 173.130	24
25	Melk	do.	1.750	—	0.010	0.090	0.040	0.040	—	0.070	0.130	0.420	0.420	2.960	25
26	Ost	do.	0.010	0.350	0.030	1.170	0.240	0.440	0.080	0.840	0.040	48.870	12.830	64.900	26

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

27	Poteter	do.	0.790	5.770	1.990	4.240	1.920	1.510	0.790	1.060	0.200	1.800	16.080	35.550
28	Redskaber & Materialier	do.	0.170	0.190	4.200	14.590	7.830	6.620	5.120	0.310	1.690	7.180	40.760	88.610
29	Rujern	do.	94.800	—	—	74.120	—	—	—	—	5.000	29.120	—	203.040
30	Salt	do.	—	1.590	0.870	15.370	5.260	11.770	4.060	1.010	1.230	135.760	36.980	213.400
31	Sild	do.	0.010	1.810	—	11.210	3.540	5.950	1.800	2.300	3.740	31.540	73.190	135.090
32	Skinner	do.	—	—	0.370	0.330	—	—	—	—	—	208.500	3.260	212.460
33	Skrabjern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.280	—	0.330	2.610
34	Smør	do.	0.100	0.980	0.080	2.560	0.890	1.020	0.340	0.160	0.110	110.971	9.670	125.981
35	Spiger	do.	0.260	0.660	0.420	3.120	0.560	0.650	0.100	0.050	0.160	16.070	40.250	62.300
36	Sten	do.	0.060	—	—	0.120	0.090	—	2.200	1.810	5.570	17.000	178.280	205.130
37	do, Mur- & Tagsten	do.	—	—	38.900	3.340	7.020	1.540	4.610	4.980	0.900	26.010	92.750	180.050
38	Støbe- & Maskingods	do.	12.110	1.010	1.710	7.310	0.980	1.940	0.870	1.150	7.070	110.470	960.450	1 104.970
39	Tremasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83.400	83.400
40	Trævarer	do.	0.090	1.100	0.690	4.300	1.680	2.530	0.140	0.820	3.020	10.180	10.770	35.320
41	Bord Planker Tømmer Lægter	do.	5.750	35.350	36.440	38.530	25.770	25.150	0.160	—	—	—	17.250	184.400
42	Øl	do.	28.750	—	2.150	6.170	14.340	0.420	0.800	—	—	—	—	52.630
43	1ste Klasse	do.	25.500	4.000	1.730	—	1.060	—	—	—	—	—	—	32.290
44	2den do.	do.	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
45	3die do.	do.	0.330	17.320	3.500	13.240	23.720	52.320	1.880	18.820	0.760	167.890	239.950	539.730
46	Fragt Gods	do.	8.070	13.146	14.249	54.137	23.912	32.456	7.814	19.870	33.007	1 412.612	1 319.592	2 938.865
47	Div.	do.	2.425	6.620	12.385	30.367	7.898	20.856	4.030	11.170	16.840	673.471	649.402	1 455.464
48	do.	1.110	2.450	16.500	13.420	3.800	4.360	1.700	2.750	3.240	137.750	487.540	674.620
49	do.	33.230	58.440	18.300	30.780	3.710	33.020	21.170	17.970	37.090	12.200	43.410	309.310
	Sum	Ton	757.625	572.506	598.494	1 843.194	416.700	1 373.592	654.734	517.367	389.367	6 053.864	6 680.094	19 857.537

Oplysninger om Godsbeholdningen.
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer
til Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra										Tilssammen.	Løbe-No.					
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.			Drammen- Randfjrdns Stationer.				
1	Agerdykningsredskaber	0.160	—	—	—	0.200	—	—	—	—	—	—	—	—	1.420	1.780	1	
2	Bagage, militær	—	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	2	
3	Bark	—	—	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	—	—	10.000	3	
4	Benmel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.850	33.850	4	
5	Ben, raa	—	—	—	0.040	0.160	—	—	—	—	—	—	—	—	3.400	3.600	5	
6	Brænde & Baghun	—	225.000	—	990.950	115.070	755.000	605.000	380.000	130.000	80.000	1.916.520	5	197.540	5	197.540	6	
7	Brændevin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.500	325.470	7	
8	Brød	—	—	—	—	—	0.020	—	0.070	—	—	—	—	—	0.459	2.029	8	
9	Cichori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113.560	9	
10	Cinders	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	10	
11	Flasker, ledige	0.165	0.240	26.270	2.430	10.990	28.630	0.080	10.710	—	18.360	57.760	155.635	11	155.635	11	11	
12	Flyttegods	0.600	—	—	7.400	11.820	10.600	0.500	—	—	121.950	103.670	256.540	12	256.540	12	12	
13	Foustager, tomme	—	—	—	0.030	0.500	0.690	—	—	—	84.380	54.380	139.980	13	139.980	13	13	
14	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.440	14	
15	Hø & Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.670	15	
16	Is	—	—	—	—	60.600	75.360	32.800	202.570	860.180	555.830	453.090	2.241.470	16	2.241.470	16	16	
17	Jernvarer	0.078	—	—	—	—	285.000	50.000	—	—	—	—	—	—	—	335.000	17	
18	Kalk	—	—	—	0.030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.658	18	
19	Kasser, ledige	—	—	—	4.824.850	—	10.000	—	—	15.000	30.000	1.010.000	5.889.850	19	5.889.850	19	19	
20	Kjød	—	0.026	0.030	0.412	0.370	1.440	0.050	1.220	2.230	14.260	29.183	49.221	20	49.221	20	20	
21	Korn	—	—	0.080	4.890	5.990	9.250	7.260	49.380	2.500	5.170	16.030	100.550	21	100.550	21	21	
22	Malm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.850	22	
23	Mel, Affalds-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.370	23	
24	do., andet Slags	—	0.100	—	0.200	—	0.070	—	0.310	—	3.770	2.000	6.450	24	6.450	24	24	
25	Melk	15.442	75.610	9.420	122.310	145.100	252.972	55.940	349.390	251.040	8.220	312.421	1.597.865	25	1.597.865	25	25	
26	Ost	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.990	26	26

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

27	Papir	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 645.670	27	
28	Poteter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 645.670	28	
29	Redskaber & Materialer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.320	29	
30	Røjern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.350	30	
31	Salt	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.180	31	
32	Sand og Ler	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	32	
33	Saugflis	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	33	
34	Sild	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.230	34	
35	Skifer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.000	35	
36	Skrabjern	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.230	36	
37	Sleepers	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.250	37	
38	Smør	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.990	38	
39	Spiger	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.000	39	
40	Sten	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.660	40	
41	do., Mur- & Tagsten	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307.870	41
42	Støbe- og Maskingods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.740	42	
43	Træmasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 663.330	43	
44	Træstof-Pap	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406.160	44	
45	Trævare	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.870	45	
46	Battens	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94.880	46	
47	Bord	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.250	47	
48	Planker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	688.280	48	
49	□ Tømmer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378.610	49	
50	Bjælker	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	817.740	50	
51	Kult & Pitprops	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702.420	51	
52	Lægter	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.790	52	
53	○ Tømmer	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181.120	53	
54	Spirer & Stik	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109.250	54	
55	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	493.920	55	
56	Øl	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.550	56	
57	{1ste Klasse	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.870	57	
58	{2den do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120.390	58	
59	{3die do.	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845.252	59	
60	Fragtfrit Gods	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533.682	60	
	Sum	Ton	20.756	465.150	300.594	7 611.067	622.331	1 953.688	823.882	1 105.017	2 108.367	4 900.631	22 463.597	42 375.080											

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Drammen fra de forskjellige Stationer, undtagen Christiania.

Løbe.No.	Varenes Art.	Fra									Tilsammen.	Løbe.No.
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.		
1	Agerdyrkningsredskaber. Ton.	0.290	—	—	—	—	—	—	—	—	0.290	1
2	Benmel. do.	—	—	—	—	—	0.800	—	—	—	0.800	2
3	Brænde & Baghun do.	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	5.000	3
4	Flasker, ledige do.	—	0.030	—	4.590	—	0.720	0.180	16.730	—	22.250	4
5	Flyttedods do.	1.150	—	—	0.100	0.360	5.000	—	—	—	6.610	5
6	Glasvarer do.	—	—	0.650	—	—	—	—	—	—	0.650	6
7	Hø & Halm. do.	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	5.000	7
8	Is. do.	—	—	—	—	—	5.000	—	—	—	5.000	8
9	Kalk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	30.000	30.000	9
10	Kjød do.	—	1.008	0.070	—	—	0.060	—	0.210	0.020	1.368	10
11	Korn do.	0.250	—	—	—	—	—	1.940	0.680	—	2.870	11
12	Mel, undtagen Affalds- do.	—	19.780	—	—	—	—	1.640	0.300	—	21.720	12
13	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	3.720	46.583	50.303	13
14	Mursten do.	—	—	—	—	—	—	—	—	11.500	11.500	14
15	Poteter do.	0.110	0.520	—	0.020	0.200	0.240	2.970	0.930	—	4.990	15
16	Sten do.	—	—	—	5.000	—	—	0.100	—	—	5.100	16
17	Trælast. { Planker do.	—	—	—	287.500	—	—	—	51.750	—	339.250	17
18	Trælast. { □ Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	11.500	11.500	18
19	Trælast. { ○ Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	—	58.500	—	58.500	19
20	Diverse Varer. { 1ste Klasse do.	0.880	0.221	5.627	0.879	0.548	1.453	0.496	5.524	0.761	16.389	20
21	Diverse Varer. { 2den do. do.	—	7.400	29.390	0.210	0.200	1.050	—	0.880	0.100	39.230	21
22	Diverse Varer. { 3die do. do.	0.430	2.830	—	0.650	0.300	1.210	0.830	2.340	4.300	12.890	22
23	Fragtfrit Gods. do.	0.469	0.106	0.090	0.143	0.223	6.320	0.025	5.557	5.870	18.803	23
	Tilsammen Ton.	3.579	31.895	35.827	299.092	1.831	21.853	18.181	147.121	110.634	670.013	

Fra Bragerøen og Holmen til Drammen: Trælast 1 006.250
 « do. « do. Brænde 35.000

1 711.263

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskjellige Stationer, undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen.	Løbe-No.
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.		
1	Benmel Ton.	—	—	—	—	—	—	0.050	—	—	0.050	1
2	Brændevin do.	—	0.050	—	—	—	0.150	—	0.610	—	0.810	2
3	Brød do.	—	0.020	—	0.030	0.050	—	—	0.140	—	0.240	3
4	Cinders do.	—	—	—	—	—	—	—	—	50.000	50.000	4
5	Flasker, ledige do.	—	0.270	—	—	—	—	—	—	—	0.270	5
6	Flyttegods do.	5.380	10.520	0.110	0.230	0.070	5.040	0.650	1.870	0.870	24.740	6
7	Foustager, tomme do.	—	—	—	0.030	—	0.050	—	0.160	—	0.240	7
8	Gjødsel do.	—	—	—	—	—	22.000	20.000	—	—	42.000	8
9	Glasvarer do.	—	—	—	—	—	0.020	0.020	0.790	0.040	0.870	9
10	Hø og Halm do.	—	4.160	18.850	—	—	2.470	—	—	—	25.480	10
11	Jernvarer do.	0.890	—	—	—	0.050	1.120	0.030	0.240	0.510	2.840	11
12	Kalk do.	—	—	—	—	—	—	0.060	0.120	—	0.180	12
13	Kasser, ledige do.	—	—	20.000	—	—	—	—	—	—	20.000	13
14	Kjød do.	0.010	—	—	—	0.020	0.140	1.070	0.100	—	1.340	14
15	Korn do.	0.110	—	—	—	—	1.190	0.700	1.080	—	3.080	15
16	Kul do.	—	—	—	—	—	0.190	0.060	21.170	0.180	21.600	16
17	Mel, Affalds- do.	—	—	—	0.090	—	0.090	0.890	7.380	1.060	9.510	17
18	do., andet Slags do.	2.340	0.070	—	—	—	—	4.100	26.780	2.910	36.200	18
19	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	0.040	0.040	19
20	Ost do.	—	—	—	—	—	—	—	0.020	—	0.020	20
21	Poteter do.	—	0.130	—	—	0.030	0.200	0.550	0.900	0.100	1.910	21
22	Redskaber og Materialier do.	—	—	—	0.850	0.680	1.090	0.200	0.180	—	3.000	22
23	Røjern do.	—	—	—	—	—	—	—	—	40.000	40.000	23
24	Salt do.	—	—	—	—	—	—	0.390	18.590	—	18.980	24
25	Sand og Ler do.	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	5.000	25
26	Saugflis do.	—	—	—	—	—	—	20.000	—	—	20.000	26
27	Sild do.	—	0.070	—	0.150	0.020	0.340	0.420	5.170	—	6.170	27
28	Skrabjern do.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.000	3.000	28
29	Smør do.	—	—	—	—	—	—	0.020	0.040	—	0.060	29
30	Sten, Mur- & Tagsten do.	—	—	25.000	—	—	5.750	—	10.000	—	40.750	30
31	Støbe- og Maskingods do.	—	0.360	0.200	—	0.230	0.320	0.050	1.020	0.180	2.360	31
32	Trælæst } Bord do.	5.750	17.250	—	19.230	—	11.500	11.500	5.750	—	70.980	32
33	Trælæst } Planker do.	23.000	—	—	2.500	—	—	—	—	17.250	42.750	33
34	Trælæst } Tømmer do.	—	5.750	—	—	—	—	—	—	11.500	17.250	34
35	Øl do.	—	—	—	7.570	—	0.230	0.660	26.650	2.610	37.720	35
36	Div. Varer. } 1ste Klasse do.	0.834	2.076	0.487	2.566	1.209	4.917	1.736	8.108	2.450	24.383	36
37	Div. Varer. } 2den do. do.	0.150	0.180	0.205	0.260	0.190	1.400	0.190	6.930	1.540	11.045	37
38	Div. Varer. } 3die do. do.	0.200	2.460	4.980	1.190	0.250	0.570	1.360	3.000	0.370	14.380	38
39	Fragtfrit Gods do.	8.922	28.447	0.533	11.310	22.913	22.785	0.515	49.593	75.483	220.501	39
		47.586	71.813	75.365	46.006	25.712	81.562	65.221	196.391	210.093	819.749	

Fra Drammen til Holmen: Trælæst 8 964.250.
 « do. - Bragerøen: do. 4 237.750.
 14 021.749.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

19	Saugflis do.	—	25.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.000	—	—	—	19
20	Sten do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	do., Mur- og Tagsten . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	Støbe- & Maskingods . do.	0.060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.060	—	—	—	22
23	Trævarer do.	0.290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.290	—	—	—	23
24	Bord do.	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	—	24
25	Planker do.	—	10.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	□ Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Trælast Kult & Pitprops . do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	○ Tømmer do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	1ste Klasse do.	1.781	0.438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	2den do. do.	0.190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	3die do. do.	0.360	18.830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
32	Fragtfrit Gods do.	1.200	19.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
	Sum Ton	11.743	75.673	1.000	4.044	4.419	226.589	42.214	12.368	475.346	39.222	53.999	45.901	255.178	2.462	129.158	162.105	418.007	1.123.419					

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
til Drammen-Randsfjordbanens Stationer
fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									Tilsammen.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.			
1	Agerdyrkningsredskaber Ton	4.460	—	—	—	—	3.500	—	—	—	7.960	1	
2	Benmel do.	—	24.600	—	—	—	—	—	—	—	24.600	2	
3	Bord do.	—	—	—	—	—	—	—	—	13.200	13.200	3	
4	Brød do.	—	—	—	2.490	—	—	—	—	—	2.490	4	
5	Flyttegods do.	0.100	2.040	—	0.100	—	—	—	—	—	2.240	5	
6	Glasvarer do.	—	—	0.080	—	—	—	—	—	—	0.080	6	
7	Kalk do.	—	—	—	15.900	—	—	—	—	70.130	86.030	7	
8	Kjød do.	—	—	—	—	—	—	—	0.030	—	0.030	8	
9	Korn do.	—	—	—	—	—	—	0.380	0.220	0.140	0.740	9	
10	Kul do.	—	—	1.140	—	—	—	—	—	—	1.140	10	
11	Mel, undtagen Affalds- do.	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—	1.000	11	
12	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	—	0.170	0.170	12	
13	Ost do.	—	—	—	—	—	—	—	—	0.170	0.170	13	
14	Poteter do.	0.100	—	—	0.100	—	0.110	—	0.130	—	0.440	14	
15	Sten do.	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	5.000	15	
16	Støbe- & Maskingods do.	4.137	5.000	—	—	—	—	—	—	—	9.137	16	
17	Trævarer do.	0.120	—	—	—	—	—	—	—	—	0.120	17	
18	Diverse Varer. { 1ste Klasse do.	2.473	1.204	1.663	1.228	0.547	0.187	0.261	4.089	1.574	13.226	18	
19		2den do. do.	0.200	22.400	17.530	0.230	—	0.070	—	0.420	0.672	41.522	19
20		3die do. do.	0.310	87.300	1.309	3.340	0.050	0.890	0.133	3.830	26.160	123.322	20
21	Fragtfrit Gods do.	—	5.000	—	0.060	0.205	—	—	—	—	5.265	21	
	Sum Ton	11.900	148.544	21.722	23.448	0.802	4.757	5.774	8.719	112.216	337.882		

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
fra Drammen-Randsfjordbanens Stationer
 til de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

Løbe.No.	Varenes Art.	Til									Tilsammen.	Løbe.No.
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.		
1	Agerdyrkningsredskaber. Ton.	0.020	—	—	—	—	—	—	—	—	0.020	1
2	Ben, raa do.	—	22.960	—	—	—	—	—	—	—	22.960	2
3	Brænde & Baghun do.	35.000	15.000	15.000	35.000	20.000	20.000	20.000	20.000	25.000	205.000	3
4	Brød do.	0.012	—	—	—	—	—	—	—	—	0.012	4
5	Flyttogods do.	2.960	0.080	0.100	0.100	0.430	0.070	—	0.780	1.020	5.540	5
6	Glasskaar do.	—	—	6.350	—	—	—	—	—	—	6.350	6
7	Hø & Halm do.	50.150	0.530	—	—	—	—	—	—	—	50.680	7
8	Jernvarer do.	—	—	—	0.120	—	—	—	—	—	0.120	8
9	Kalk do.	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	5.000	9
10	Kjød do.	—	0.031	0.020	—	—	—	—	—	—	0.051	10
11	Korn do.	0.040	0.050	—	—	—	—	—	—	—	0.090	11
12	Malm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	5.000	12
13	Mel, Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	0.360	0.360	13
14	do., andet Slags do.	0.070	0.060	—	—	—	—	0.020	0.200	—	0.350	14
15	Melk do.	0.040	—	—	—	—	—	—	—	—	0.040	15
16	Ost do.	—	—	0.300	0.090	—	—	—	—	—	0.390	16
17	Papir do.	—	1.400	—	—	—	—	—	—	—	1.400	17
18	Poteter do.	0.300	0.090	0.410	—	—	—	—	0.100	—	0.900	18
19	Redskaber og Materialier do.	—	—	—	5.000	5.000	8.500	5.000	5.650	15.000	44.150	19
20	Saugflis do.	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	5.000	20
21	Smør do.	—	0.005	0.120	0.540	—	—	—	—	0.080	0.745	21
22	Sten do.	—	—	—	12.000	—	—	—	—	—	12.000	22
23	Støbegods do.	—	—	—	0.270	—	—	—	—	0.060	0.330	23
24	Tagspaan do.	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	5.000	24
25	Træmasse do.	—	235.000	—	—	—	—	—	—	—	235.000	25
26	Træstofpap do.	—	—	0.120	—	—	—	—	—	—	0.120	26
27	Trælast. { Battens do.	5.750	—	—	—	—	—	—	0.480	—	6.230	27
28	{ Bord do.	64.250	5.750	63.250	11.500	5.750	17.250	5.750	11.500	23.000	208.000	28
29	{ Planker do.	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	29
30	{ □ Tømmer do.	34.500	—	—	11.500	—	—	—	—	—	46.000	30
31	{ Bjælker do.	23.000	—	—	—	—	—	—	—	—	23.000	31
32	{ ○ Tømmer do.	—	293.250	—	25.870	—	3.000	—	31.050	23.000	376.170	32
33	{ Sleepers do.	34.500	28.750	28.750	34.500	28.750	34.500	28.750	34.500	51.750	304.750	33
34	Diverse Varer. { 1ste Klasse do.	2.574	1.577	3.658	1.378	0.570	0.414	—	0.934	1.061	12.166	34
35	{ 2den do. do.	0.180	0.400	0.620	0.040	—	0.040	—	0.150	0.220	1.650	35
36	{ 3die do. do.	0.930	4.090	1.580	0.480	0.070	0.060	—	0.920	0.730	8.860	36
37	Fragtfrit Gods do.	5.000	5.000	—	10.000	—	10.110	—	2.090	0.050	32.250	37
	Tilsammen Ton.	264.276	614.023	125.278	148.388	60.570	93.944	64.520	113.354	146.331	1630.684	

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 81475.⁶²¹ Tons, hvoraf 22324.⁶⁸⁹ Tons i Retningen op fra Christiania og 59150.⁹³² Tons i Retningen ned til Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.6 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 28854.⁵⁷⁰ Tons, hvoraf 1759.⁰²⁰ Tons i Retningen op og 27095.⁵⁵⁰ Tons i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 35.4 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 7.9 % og i Retningen ned 45.8 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 1399.⁸²⁷ Tons, hvoraf 399.⁷⁶³ Tons i Retningen op og 1000.⁰⁶⁴ Tons i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 51221.²²⁴ Tons, hvoraf 20165.⁹⁰⁶ Tons i Retningen op og 31055.³¹⁸ Tons i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.5 Gange saa stor Vægt ned som op.

Desuden er befordret 473 Voiturer og 1654 levende Dyr.

Tabel

over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne.															Tilsammen.
	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Kampebraaten Sidespor.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Holmen Sidespor.	Drammen.	Dr.-Rdfj.banens Stationer.	
Christiania	—	161	121	137	438	2	86	326	125	133	146	—	—	1 816	3 258	6 749
Bygdø	3	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	12
Lysaker	82	1	—	2	5	—	—	1	8	2	5	—	—	15	44	165
Høvik	153	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	13	192
Sandviken	853	3	6	—	—	—	1	—	2	1	—	47	—	5	1	919
Kampebraaten Sidespor	657	—	—	—	—	—	—	—	12	31	—	—	—	—	3	703
Hvalstad	104	1	80	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	190
Asker	352	4	—	2	5	—	1	—	—	8	—	—	—	6	1	379
Heggedal	175	14	9	10	3	—	4	9	—	7	—	—	—	7	—	238
Røken	196	8	7	—	2	—	—	2	5	—	1	—	—	24	2	247
Lier	447	3	11	2	3	—	4	10	1	2	—	—	—	10	33	526
Bragerøen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35
Holmen Sidespor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	147
Drammen	1 468	13	18	19	8	—	6	23	15	39	42	737	1 559	—	—	3 947
Dr.-Rdfjordbanens Stationer	5 851	62	114	23	28	—	11	19	13	23	27	—	—	—	—	6 171
Tilsammen	10 341	270	370	196	494	2	113	391	181	247	222	784	1 559	2 090	3 360	20 620

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognkilometerens Antal. Paa samme Maade er Vognkilometerens Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne.	20 620	med	788 175	Vognkilometre.
Tomme do.	9 132	«	195 131	do.

Tilsammen 29 752 med 983 306 Vognkilometre.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 18518, hvoraf læssede 14843 og tomme 3675.

Af de 20620 læssede Vogne er 7264 bevægede i Retningen op fra Christiania og 13356 i Retningen ned til Christiania.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 429 Vogne, hvoraf 208 i Retningen op og 221 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 20191 Vogne, hvoraf 7056 i Retningen op og 13135 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.9 Gange saa stor ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 5323, hvoraf 403 i Retningen op og 4920 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 25.3 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 5.5 % og i Retningen ned 36.3 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 14868, hvoraf 6653 i Retningen op og 8215 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.2 Gange saa stort i Retningen ned som i Retningen op.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 9132, hvoraf 8390 i Retningen op og 742 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometre o. s. v.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne op	403	6 653	208	8 390	15 654
— — ned	4 920	8 215	221	742	14 098
Tilsammen	5 323	14 868	429	9 132	29 752
Antal Vognkilometer op	4 667	299 968	6 464	180 239	491 338
— — ned	101 319	369 001	6 756	14 892	491 968
Tilsammen	105 986	668 969	13 220	195 131	983 306
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	12	45	31	21	31
— — ned	21	45	31	20	35
— — i Gjennemsnit bevæget hver Gang	20	45	31	21	33
Antal Ton op	1 759. ⁰²⁰	20 165. ⁹⁰⁶	399. ⁷⁶³		22 324. ⁶⁸⁹
— — ned	27 095. ⁵⁵⁰	31 055. ³¹⁸	1 000. ⁰⁶⁴		59 150. ⁹³²
Tilsammen	28 854. ⁵⁷⁰	51 221. ²²⁴	1 399. ⁸²⁷		81 475. ⁶²¹
Antal Tonkilometer op	19 089	816 108	8 918		844 115
— — ned	536 406	1 324 305	31 778		1 892 489
Tilsammen	555 495	2 140 413	40 696		2 736 604
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde op	360	15 369	168		15 897
— — do. do. ned	10 102	24 940	598		35 640
Tilsammen	10 462	40 309	766		51 537
Den gjennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 3. ⁴⁶ Ton. Herefter findes:					
Vægt af ben. Vogne op Ton	1 394	23 019	720	29 030	54 163
— — — ned —	17 023	28 424	765	2 567	48 779
Tilsammen	18 417	51 443	1 485	31 597	102 942
Tonkilometer af ben. Vogne op	16 148	1 037 889	22 365	623 627	1 700 029
— — — ned	350 564	1 276 743	23 376	51 526	1 702 209
Tilsammen	366 712	2 314 632	45 741	675 153	3 402 238
Bruttolast i Ton op	3 153	43 185	1 120	29 030	76 488
» i » ned	44 119	59 479	1 765	2 567	107 930
Tilsammen	47 272	102 664	2 885	31 597	184 418
Bruttolast i Tonkilometer op	35 237	1 853 997	31 283	623 627	2 544 144
» i » ned	886 970	2 601 048	55 154	51 526	3 594 698
Tilsammen	922 207	4 455 045	86 437	675 153	6 138 842
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn op	4.09	2.72	1.38		1.72
» » i » - » » ned	5.29	3.59	4.70		3.85
Tilsammen	5.24	3.20 ^{*)}	3.08		2.78
Nettolast i pCt. af Bruttolast op					33.1
» i » - » ned					52.6
» i » - » begge Retninger					44.6

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem	Antal Ton		Antal Tonkilometer.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført. *)	
	I Retning		I Retning		I Retning	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Christiania og Bygdø	19 857. ⁵³⁷	42 375. ⁰⁸⁰	59 573	127 125	13.0	27.8
Bygdø - Lysaker	19 127. ¹³⁴	42 834. ³⁵⁰	57 381	128 503	12.5	28.1
Lysaker - Høvik	18 809. ⁶⁹⁸	43 674. ⁶⁸⁷	75 239	174 699	12.3	28.6
Høvik - Sandviken	18 265. ⁸⁷⁹	43 650. ⁷⁰⁹	54 798	130 952	12.0	28.6
Sandviken - Hvalstad	16 958. ⁰¹⁶	36 268. ³⁸⁰	118 706	253 879	11.1	23.7
Hvalstad - Asker	16 552. ⁸⁸⁷	35 296. ²⁵³	49 659	105 889	10.8	23.1
Asker - Heggedal	15 231. ¹⁸⁴	33 555. ⁶⁹⁰	91 387	201 334	10.0	22.0
Heggedal - Røken	14 543. ⁶³⁵	32 644. ³⁴⁸	72 718	163 222	9.5	21.4
Røken - Lier	13 934. ⁹⁴¹	31 728. ⁷⁰⁹	167 219	380 744	9.1	20.8
Lier - Bragerøen	13 741. ⁸⁵³	29 814. ⁶⁶¹	68 709	149 073	9.0	19.6
Bragerøen - Holmen Sidespor	13 943. ¹⁰³	34 052. ⁴¹¹	13 943	34 052	9.1	22.3
Holmen Sidespor - Drammen	14 783. ¹⁰³	43 016. ⁶⁶¹	14 783	43 017	9.7	20.2

*) 305 Dage.

Sammen-
mellem Passagerbefordringen

Fra	Antal											
	1ste Driftsjaar. ²⁾			2det Driftsjaar.			3die Driftsjaar.			4de Driftsjaar.		
	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.
Christiania	35252	231055	266307	33443	225903	259346	40732	212196	252928	37467	199332	236799
Bygdø	3245	24788	28033	4624	34623	39247	5137	42201	47338	4237	41084	45321
Lysaker	4808	58219	63027	4242	48895	53137	4574	35569	40143	4468	35760	40228
Høvik	—	—	—	2160	17287	19447	3496	22306	25802	3467	20632	24099
Sandviken	6576	52865	59441	5787	50270	56057	6853	44177	51030	6599	40223	46822
Sløbende ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvalstad	1279	15386	16665	1856	18023	19879	3216	17192	20408	2571	14605	17176
Asker	1393	19193	20586	1212	19295	20507	1742	15724	17466	1719	16005	17724
Heggedal	—	—	—	148	5382	5530	215	5751	5966	178	6172	6350
Røken	1188	17143	18331	957	16631	17588	991	12536	13527	850	11093	11943
Lier	749	25060	25809	598	23391	23989	727	16518	17245	774	14998	15772
Bragerøen	897	12429	13326	1398	13401	14799	1752	10035	11787	1590	8740	10330
Drammen	16510	88790	105300	11872	64663	76535	13401	50816	64217	11697	44805	56502
Drn.-Randsfjordbanens Stationer .	3839	19726	23565	5022	20321	25343	5389	17359	22748	4927	16097	21024
Tilsammen	75736	564654	640390	73319	558085	631404	88225	502380	590605	80544	469546	550090
Tils. Indt. Kr.	114032	303052	417084	95284	276352	371636	118072	282728	401800	109912	266116	376028
Indtægt af:												
hver Passager Øre	151	54	65	130	49	59	135	56	68	136	57	68
pr. Personkm. Øre	5	2	2	4	2	3	5	3	3	5	3	3
Hver Passager har i Gjennemsnit												
reist Kilometer	32.8	27.2	24.5	29.4	20.3	21.5	28.2	20.3	21.5	28.2	19.2	20.3

¹⁾ Passagerer i Extratog og med Saisonbillet ikke medregnede.

²⁾ Ca. 14¹/₅ Maaneder.

³⁾ 6 do.

⁴⁾ I 8de Driftsjaar er Benævnelsen 1ste og 2den Klasse ombyttet med 2den og 3die Klasse.

⁵⁾ Antallet af Passagerer til og fra Sløbende Stoppested er indtil 15de Mai 1880 optaget under Sandviken og Hvalstad Stationer.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

ligning

i de forløbne 9 Driftsaar.

Passagerer. 1)

5te Driftsaar.			6te Driftsaar. 2)			7de Driftsaar.			8de Driftsaar.			9de Driftsaar.		
1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	2 Kl. 4)	3 Kl. 4)	Tils.	2 Kl.	3 Kl.	Tils.
36103	199847	235950	16058	86865	102923	29914	176449	206363	28330	169879	198209	29053	176125	205178
4155	42907	47062	1640	17486	19126	3568	37320	40888	2982	34398	37380	3099	36858	39957
4260	40268	44528	2177	17268	19445	3570	32833	36403	3691	32322	36013	3314	34100	37414
3270	20155	23425	1519	10230	11749	3612	19304	22916	3588	15887	19475	3353	16847	20200
6000	35048	41048	2480	14480	16960	4989	31410	36399	5124	30941	36065	4952	30655	35607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	563	732	532	2375	2907
3066	14463	17529	954	5925	6879	2239	13824	16063	1866	12053	13919	1877	11489	13366
1371	13722	15093	547	6107	6654	997	11498	12495	891	11005	11896	955	11817	12772
167	5466	5633	117	1799	1916	44	2242	2286	35	1830	1865	42	2040	2082
811	10209	11020	321	4881	5202	523	8374	8897	405	7486	7891	546	8413	8959
810	13161	13971	322	5111	5433	492	9398	9890	559	9546	10105	622	9518	10140
1657	8149	9806	617	3268	3885	1286	6295	7581	1037	5342	6379	1009	5414	6423
11601	43444	55045	5196	19432	24628	8883	36825	45708	7567	35309	42876	8330	35077	43407
4694	15307	20001	1643	6417	8060	3985	13361	17346	3672	12830	16502	4175	14189	18364
77965	462146	540111	33591	199269	232860	64102	399133	463235	59916	379391	439307	61859	394917	456776
108662	263614	372276	46208	113873	160081	87069	228363	315432	79159	220415	299574	85180	225843	311023
131	57	69	138	57	69	136	57	68	132	58	68	138	57	68
5	3	3	5	3	3	5	3	3	5	3	3	5	3	3
28.2	19.2	20.3	28.2	19.2	20.3	28.2	19.2	20.3	27.4	19.8	20.8	28.6	19.3	20.5

Sammenligning

mellem Godsbeholdningen fra Christiania i de forløbne 9 Driftsaar.

Løbe-No.	Varenes Art.	1ste Driftsaar. ¹⁾	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar. ²⁾	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Agerdykningsredskaber									132,460	1
2	Bagage, militær		15,000	10,000	20,000	15,000	—	—	19,370	—	2
3	Bark	—	—	—	3,000	6,000	—	5,000	5,000	—	3
4	Benmel	—	—	10,000	5,000	30,000	10,000	20,000	—	88,380	4
5	Ben, raa	40,000	44,000	40,000	—	—	—	16,000	39,490	—	5
6	Bridseltræ	—	—	—	—	—	—	32,000	—	9,910	6
7	Brænde og Baghug	—	10,000	15,000	—	—	—	—	—	—	7
8	Brændevin	347,750	614,300	923,500	607,100	573,350	254,150	360,950	290,350	483,856	8
9	Brød	40,050	51,450	46,850	54,950	60,100	17,200	21,850	29,200	35,481	9
10	Cichori	—	0,050	0,250	0,050	25,050	2,500	3,050	7,280	0,670	10
11	Cinders	395,100	165,750	117,650	40,000	160,000	20,000	125,000	261,240	227,640	11
12	Coke	—	—	90,000	85,000	80,000	25,000	95,000	112,210	11,500	12
13	Drainrør	—	—	10,000	—	10,000	—	10,000	0,400	23,530	13
14	Flasker, ledige	16,000	0,350	32,750	27,000	43,600	7,450	30,900	32,520	49,450	14
15	Flyttegods	69,000	174,000	174,000	120,000	174,000	78,000	93,000	267,150	442,160	15
16	Foustager, tomme	67,400	82,200	125,950	172,650	142,000	73,350	91,400	58,600	56,620	16
17	Fyrstikker	3,000	—	—	12,000	—	—	—	—	—	17
18	Gjødsel	705,000	1,420,000	2,075,000	1,810,000	2,090,000	1,935,000	1,830,000	2,326,300	3,039,060	18
19	Glasskaar	10,000	20,000	60,000	15,000	40,000	23,900	38,800	—	—	19
20	Glasvarer	32,300	38,350	55,150	78,350	74,850	—	—	48,780	62,930	20
21	Høj og Halm	—	3,500	0,900	148,350	391,750	0,100	0,200	0,080	10,850	21
22	Jernvarer	1,026,700	883,150	1,272,150	911,700	856,450	301,100	805,850	780,070	1,225,330	22
23	Kaal	25,000	20,000	60,000	20,000	—	—	—	—	—	23
24	Kalk	—	20,000	15,000	—	—	—	5,000	0,360	5,330	24
25	Kasser, ledige	3,000	6,000	6,000	66,000	27,000	—	—	4,650	26,190	25
26	Kjød	28,900	66,450	75,550	74,200	168,950	77,900	119,850	293,443	518,690	26
27	Korn	761,400	729,900	796,550	362,950	1,436,950	631,350	453,400	337,400	438,210	27
28	Kridt	—	—	—	—	—	—	15,000	—	—	28
29	Kul	898,200	1,542,900	1,276,400	1,001,350	2,200,100	654,750	1,275,150	1,879,230	1,456,410	29
30	Ler og Sand	125,000	105,000	75,000	10,000	30,000	220,000	20,000	25,130	29,670	30
31	Malm	—	—	—	—	25,000	—	—	—	—	31
32	Mel ³⁾ , Affalds-	—	—	—	—	1,001,600	276,850	409,400	425,188	381,100	32
33	do., andet Slags	—	—	—	—	2,332,900	858,700	1,656,100	1,871,570	2,173,130	33
34	Melk	—	0,250	—	—	—	0,950	2,850	1,350	2,960	34
35	Ost	33,050	39,900	36,150	44,550	41,950	17,350	61,200	46,280	64,900	35
36	Poteter	198,300	144,000	75,200	41,900	95,950	9,750	18,400	124,530	35,550	36
37	Redskaber og Materialier	5,000	20,000	45,000	165,000	40,000	25,000	15,000	29,480	88,610	37
38	Røjern	125,000	345,000	495,000	10,000	255,000	40,000	270,000	55,800	203,040	38
39	Salt	318,400	295,600	397,250	130,100	181,650	50,800	86,400	304,810	213,400	39
40	Sild	341,400	308,400	290,550	296,400	293,600	47,450	117,450	86,100	135,090	40

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

41	Skinner	do.	80.000	280.000	210.000	135.000	370.000	20.000	10.000	132.630	212.460	41
42	Skrabjern	do.	240.000	135.000	30.000	35.000	10.000	—	5.000	5.030	2.610	42
43	Smør	do.	67.600	102.500	101.450	125.850	147.600	68.500	107.250	119.880	125.981	43
44	Spiger	do.	—	—	—	—	5.000	—	5.000	16.620	62.300	44
45	Sten	do.	10.000	25.000	10.000	130.000	65.000	15.000	5.000	88.900	205.130	45
46	do., Mur- og Tagsten	do.	630.000	385.000	520.000	450.000	195.000	34.500	80.500	112.660	180.050	46
47	do., Skifer	do.	—	—	—	65.000	35.000	—	5.000	—	—	47
48	Støbe- og Maskingods	do.	215.000	510.000	605.000	490.000	365.000	160.000	125.000	142.690	1 104.970	48
49	Tagspaan	do.	4.000	—	12.000	—	3.000	—	—	—	—	49
50	Træmasse	do.	—	—	—	5.000	65.000	95.000	10.000	25.930	83.400	50
51	Travarer	do.	8.000	68.000	12.000	8.000	8.000	—	—	46.290	35.320	51
52	Battens	do.	17.250	34.500	—	—	—	—	—	—	—	52
53	Bord	do.	322.000	253.000	316.250	322.000	281.750	74.750	103.500	44.270	184.400	53
54	Planker	do.	28.750	120.750	408.250	86.250	247.250	34.500	11.500	2.460	52.630	54
55	□ Tømmer	do.	69.000	46.000	34.500	230.000	224.250	51.750	69.000	51.750	32.390	55
56	Kult etc.	do.	—	—	—	11.500	11.500	23.000	—	—	—	56
57	Lægter	do.	—	—	—	—	11.500	—	—	—	6.000	57
58	○ Tømmer	do.	17.250	69.000	5.750	40.250	28.750	17.250	11.500	7.250	—	58
59	Sleepers	do.	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	59
60	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
61	Øl	do.	308.950	450.250	595.950	697.650	456.000	239.250	388.100	0.050	539.730	61
62	1ste Klasse	do.	2 339.700	2 693.950	2 789.200	2 776.650	2 712.800	1 123.950	1 916.650	2 665.139	2 938.865	62
63	2den do.	do.	4 138.400	4 635.000	3 692.800	3 583.400	2 038.250	970.050	1 392.850	1 718.142	1 435.464	63
64	3die do. 4)	do.	2 467.100	2 868.100	2 401.350	2 274.300	1 679.200	654.550	1 238.800	882.540	674.620	64
65	Fragtfrit Gods	do.	21.900	71.900	478.650	130.950	75.700	75.000	162.150	185.530	309.310	65
	Sum	do.	16 604.850	19 912.850	20 924.850	17 929.400	21 938.350	9 321.400	13 751.000	16 472.074	19 857.537	

1) Ca. 14¹/₅ Maaneder.

2) do.

3) For 1ste til 4de Driftsaar opført under Korn.

4) « 1ste « 7de do. herunder tillige opført, hvad dengang var henført til Kubikfodklasserne.

Sammenligning

mellem den hele Godsbeholdning i de forløbne 9 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer op.	1ste Driftsaar. ¹⁾	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar. ²⁾	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Agerdykningsredskaber	—	—	—	—	8,000	—	—	19,860	145,450	1
2	Bagage, militær	—	15,000	10,000	20,000	15,000	—	5,000	5,000	—	2
3	Bark	—	6,000	3,000	12,000	6,000	—	—	—	—	3
4	Bennel	20,000	158,650	190,000	155,000	205,000	90,000	70,300	129,140	113,880	4
5	Ben, raa	40,000	44,000	40,000	—	—	—	16,000	0,080	—	5
6	Bridseltræ	—	—	—	—	—	—	32,000	4,200	9,910	6
7	Brænde og Baghun	15,000	35,000	15,000	45,000	20,000	5,000	55,000	10,000	5,000	7
8	Brændevin	347,800	614,300	923,500	607,250	573,350	254,200	360,350	290,350	483,856	8
9	Brød	40,050	51,550	47,550	55,100	71,600	19,350	26,100	30,016	38,477	9
10	Cichori	—	0,050	0,350	0,050	25,050	2,500	3,050	7,280	0,670	10
11	Cinders	395,100	165,750	117,650	40,000	160,000	20,000	125,000	261,240	227,640	11
12	Coke	—	—	90,000	85,800	80,000	25,000	95,000	112,210	11,500	12
13	Drainsvær	—	—	10,000	—	10,000	—	10,000	0,502	23,530	13
14	Flasker, ledige	104,450	99,100	101,500	83,000	130,750	28,050	59,800	65,585	71,700	14
15	Flyttegods	105,000	207,000	201,000	135,000	204,000	87,000	111,000	272,150	451,080	15
16	Foustager, tomme	67,600	82,200	125,050	172,650	142,000	73,350	91,550	58,850	56,620	16
17	Fyrstikker	3,000	—	—	12,000	—	—	—	—	—	17
18	Gjødsel	705,000	1,420,000	2,075,000	1,815,000	2,090,000	1,935,000	1,835,000	2,326,300	3,044,060	18
19	Glasskaar	10,000	20,000	60,000	15,000	40,000	—	—	—	—	19
20	Glasvarer	32,450	46,050	57,750	78,350	76,200	23,900	38,300	50,420	63,660	20
21	Hø og Halm	8,000	48,500	42,750	436,350	618,350	56,100	24,700	5,070	15,850	21
22	Is	—	15,000	—	—	20,000	10,000	—	—	5,200	22
23	Jernvarer	1,033,000	883,500	1,272,150	918,000	859,450	301,100	805,850	780,110	1,225,330	23
24	Kaal	25,000	20,000	60,000	20,000	—	—	5,000	—	—	24
25	Kalk	360,000	425,000	245,000	220,000	625,000	220,000	245,000	236,880	376,990	25
26	Kasser, ledige	3,000	6,000	6,000	69,000	27,000	—	—	4,720	26,190	26
27	Kjød	29,350	67,200	76,250	74,500	168,350	78,250	120,650	293,653	519,994	27
28	Korn	770,300	749,700	881,150	364,750	1,501,650	638,750	472,050	341,360	446,310	28
29	Kridt	—	—	—	—	—	—	15,000	—	—	29
30	Kul	898,200	1,543,000	1,276,400	1,041,950	2,205,200	654,750	1,275,150	1,880,960	1,457,550	30
31	Ler og Sand	125,000	105,000	75,000	30,000	100,000	220,000	30,000	25,470	29,670	31
32	Malm	—	—	—	—	25,000	—	—	—	—	32
33	Mel ³⁾ , Affalds-	—	—	—	—	1,004,300	291,750	419,850	436,188	382,330	33
34	do., andet Slags	—	—	—	—	2,398,900	883,850	1,720,550	1,906,730	2,199,950	34
35	Melk	—	—	—	—	201,750	91,750	146,700	59,610	53,433	35
36	Ost	22,100	19,300	7,950	38,650	41,950	17,350	62,100	46,980	65,070	36
37	Poteter	33,350	41,100	36,250	44,550	41,950	11,500	29,100	139,700	41,830	37
38	Redskaber og Materialier	208,700	155,100	87,900	50,950	108,050	40,000	15,000	29,480	88,610	38
39	Røjern	15,000	20,000	60,000	170,000	45,000	40,000	270,000	56,970	203,040	39
40	Salt	125,000	345,000	500,000	10,000	255,000	40,000	86,400	304,810	213,400	40
41	Saugflis	318,400	295,600	397,250	130,100	181,650	50,800	—	—	—	41
42	Sild	342,000	308,400	290,550	296,400	293,650	47,450	117,450	86,100	135,090	42

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

43	Skifer	do.	—	—	—	—	35.000	—	5.000	—	—	—	—	—
44	Skinner	do.	280.000	210.000	65.000	—	370.000	210.000	10.000	132.630	—	212.460	44	
45	Skrabjern	do.	135.000	30.000	135.000	—	10.000	30.000	5.000	5.530	—	2.610	45	
46	Smør	do.	102.800	101.450	125.850	—	148.400	101.450	107.500	119.880	—	125.881	46	
47	Spiger	do.	—	—	—	—	5.000	—	5.000	17.620	—	62.300	47	
48	Sten	do.	35.000	25.000	245.000	—	70.000	25.000	5.000	98.900	—	215.230	48	
49	do., Mur- og Tagsten	do.	415.000	605.000	455.000	—	310.000	605.000	92.000	117.660	—	191.550	49	
50	Støbe- og Maskingods	do.	520.000	625.000	495.000	—	375.000	625.000	135.000	144.040	—	1114.167	50	
51	Tagspaan	do.	4.000	12.000	—	—	3.000	12.000	—	—	—	—	51	
52	Trækul	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
53	Tramasse	do.	—	—	5.000	—	65.000	—	10.000	25.930	—	83.400	53	
54	Trævarer	do.	—	—	8.000	—	8.000	—	—	78.760	—	35.730	54	
55	(Battens	do.	132.250	960.350	546.250	—	753.250	960.350	161.000	17.250	—	202.600	55	
56	Bord	do.	368.000	368.000	345.000	—	299.000	368.000	103.500	96.020	—	401.880	56	
57	Planker	do.	362.250	1.357.000	1.707.750	—	1.788.250	1.357.000	379.500	370.470	—	43.730	57	
58	□ Tømmer	do.	258.750	224.250	270.250	—	322.000	224.250	80.500	51.750	—	—	58	
59	Bjælker	do.	46.000	—	—	—	5.750	—	—	—	—	—	59	
60	Kult og Pitprops	do.	339.250	74.750	155.250	—	92.000	74.750	5.750	—	—	—	60	
61	Lægter	do.	—	—	—	—	11.500	—	—	—	—	6.000	61	
62	○ Tømmer	do.	92.000	270.250	419.750	—	218.500	270.250	11.500	47.500	—	58.500	62	
63	Sleepers	do.	15.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	
64	Spirer og Stik	do.	34.500	—	40.250	—	—	—	—	—	—	—	64	
65	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	
66	Ø1	do.	308.950	595.950	697.650	—	456.000	595.950	388.200	456.742	—	539.730	66	
67	1ste Klasse	do.	2.367.900	2.839.300	2.953.400	—	2.836.800	2.839.300	1.982.100	2.694.954	—	2.972.800	67	
68	2den do.	do.	4.173.950	3.985.900	3.922.850	—	2.173.350	3.985.900	1.432.000	1.839.032	—	1.520.036	68	
69	3die do. 4)	do.	2.603.700	2.666.700	2.488.850	—	1.868.450	2.666.700	1.340.000	954.365	—	836.442	69	
70	Frægtfrit Gods	do.	71.000	508.650	267.050	—	206.950	508.650	267.000	290.040	—	399.763	70	
71	Trælast og Brænde mellem Dragerøen og Holmen	do.	—	172.500	454.250	—	1.322.500	172.500	946.250	987.000	—	1.041.250	71	
Sum		Ton	18 649.850	25 029.800	23 083.300	28 291.500	10 833.700	16 266.900	18 824.037	22 324.689				

1) Ca. 14¹/₆ Maaned.

2) do.

3) For 1ste til 4de Driftsaar opført under Korn.

4) " 1ste til 7de do. herunder tillige opført, hvad dengang var henført til Kubikfødklasserne.

Sammenligning

mellem den hele Godsbeholdning i de forløbne 9 Driftsaar.

Løbe-No.	Varer ned.	1ste Driftsaar. ¹⁾	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar. ²⁾	7de Driftsaar.	8de Driftsaar.	9de Driftsaar.	Løbe-No.
1	Agerdyrkningsredskaber	6,000	—	—	—	—	—	—	1,010	1,950	1
2	Bagage, militær	—	10,000	—	15,000	20,000	—	5,000	5,000	5,000	2
3	Bark	51,000	27,000	18,000	21,000	9,000	6,000	—	15,000	10,000	3
4	Bennel	190,000	480,000	385,000	40,000	115,000	40,000	50,000	25,100	33,900	4
5	Ben, raa	8,000	16,000	28,000	16,000	4,000	8,000	4,000	0,930	26,560	5
6	Brænde og Baghull	5 610,000	8 495,000	7 580,000	7 930,000	5 665,000	5 020,000	5 545,000	5 945,460	4 487,540	6
7	Brændeivin	216,450	217,300	486,550	437,250	401,450	186,650	313,800	385,690	326,280	7
8	Brød	11,750	3,300	6,200	10,350	5,000	2,300	4,800	2,248	2,321	8
9	Cichori	93,450	55,800	23,750	40,050	68,300	56,900	56,600	68,440	113,560	9
10	Cinders	0,050	—	—	40,000	25,000	10,000	30,000	35,000	51,200	10
11	Drainsrør	10,000	15,000	20,000	10,000	10,000	—	5,000	10,343	3,000	11
12	Flasker, ledige	101,350	436,700	369,650	113,750	257,700	65,750	192,350	127,566	155,905	12
13	Flyttegods	150,000	270,000	261,800	198,000	300,000	126,000	219,000	325,570	286,820	13
14	Foustager, tomme	151,850	205,250	219,550	330,200	136,800	86,850	154,950	98,732	140,220	14
15	Fyrstikker	9,000	68,000	123,000	200,000	228,000	—	—	—	—	15
16	Gjødsel	50,000	10,000	40,000	85,000	95,000	35,000	60,000	70,000	42,000	16
17	Glasskaar	5,000	5,000	10,000	—	—	—	—	10,000	6,350	17
18	Glasvarer	219,450	228,450	232,750	237,350	244,700	112,050	125,300	5,720	96,310	18
19	Høj og Halm	56,750	58,450	376,550	69,400	108,850	122,700	249,650	1 384,340	2 341,660	19
20	Is	5,000	2 110,000	80,000	280,000	525,000	130,000	395,000	400,000	350,000	20
21	Jernvarer	52,150	37,300	200,800	137,100	134,100	51,750	56,400	58,630	36,618	21
22	Kalk	4 205,000	6 515,000	8 540,000	9 330,000	9 965,000	3 600,000	7 215,000	7 735,950	5 895,230	22
23	Kasser, ledige	—	9,000	126,000	105,000	48,000	39,000	66,000	95,200	61,620	23
24	Kjød	58,400	60,850	82,400	78,450	82,300	20,050	28,550	41,065	50,617	24
25	Korn	67,800	83,000	17,900	31,500	35,350	25,200	60,850	124,650	110,350	25
26	Kul	29,100	32,800	11,950	2,950	5,800	0,300	3,000	8,640	21,650	26
27	Ler og Sand	70,000	435,000	740,000	740,000	195,000	75,000	130,000	35,000	10,000	27
28	Malm	40,000	—	10,000	—	10,000	—	30,000	30,150	61,850	28
29	Mel ³⁾ , Affalds-	—	—	—	—	37,850	17,300	10,350	20,310	17,360	29
30	do., andet Slags	—	—	—	—	57,250	39,400	24,200	46,465	53,220	30
31	Melk	104,200	250,150	721,200	1 103,250	1 133,600	721,400	1 118,500	1 444,083	1 616,385	31
32	Ost	51,700	41,400	47,700	28,100	27,200	5,250	35,450	37,070	38,280	32
33	Papir	—	—	—	—	—	—	—	801,800	1 647,070	33
34	Poteter	178,200	65,200	41,300	25,500	46,450	135,550	72,250	199,220	96,060	34
35	Redskaber og Materialer	5,000	115,000	75,000	95,000	170,000	85,000	40,000	30,770	67,680	35
36	Rujern	160,000	25,000	85,000	85,000	50,000	—	—	30,020	40,260	36

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

37	Salt.	do.	16.350	24.150	10.350	10.850	7.450	2.750	7.400	16.140	19.140	37
38	Saugflis	do.	6.000	45.500	—	21.000	101.500	10.500	3.500	5.000	30.000	38
39	Sild	do.	55.950	38.400	96.800	8.150	30.900	2.200	95.800	8.130	16.400	39
40	Skibsknæer	do.	10.000	10.000	—	—	—	—	—	—	—	40
41	Skibsnagler	do.	8.000	—	—	—	—	—	—	—	—	41
42	Skifer	do.	70.000	120.000	80.000	110.000	145.000	40.000	80.000	194.560	80.000	42
43	Skinner	do.	10.000	40.000	20.000	30.000	60.000	—	5.000	275.000	—	43
44	Skrabjern	do.	80.000	45.000	20.000	10.000	75.000	20.000	50.000	172.940	56.430	44
45	Smør	do.	74.300	97.150	58.550	45.050	32.300	18.650	67.050	71.633	75.595	45
46	Spiger.	do.	115.000	160.000	—	15.000	205.000	95.000	150.000	183.130	203.930	46
47	Sten	do.	435.000	780.000	895.000	835.000	700.000	295.000	495.000	313.560	437.960	47
48	do., Mur- og Tagsten	do.	380.000	665.000	365.000	350.000	1.200.000	1.380.000	661.250	928.750	360.120	48
49	Støbe- og Maskingods	do.	90.000	255.000	215.000	420.000	375.000	235.000	435.000	373.730	300.410	49
50	Tagspaan	do.	—	—	12.000	6.000	—	—	—	—	5.000	50
51	Torv	do.	15.000	8.000	—	5.000	—	—	—	—	—	51
52	Trækul	do.	—	3.000	6.000	—	—	3.000	—	—	—	52
53	Træmasse	do.	1.020.000	1.920.000	2.270.000	5.620.000	7.835.000	3.240.000	9.790.000	10.373.850	12.898.330	53
54	Træstof-Pap	do.	—	—	—	10.000	60.000	50.000	110.000	427.310	406.280	54
55	Trævarer	do.	—	36.000	—	16.000	16.000	—	4.000	132.560	166.080	55
56	Battens	do.	19.000	707.250	517.500	299.000	419.750	109.250	161.000	201.150	201.110	56
57	Bord	do.	1.431.750	5.623.500	5.652.250	5.111.750	5.652.250	2.863.500	4.571.250	4.113.390	3.265.440	57
58	Planker	do.	552.000	1.840.000	2.236.750	1.638.750	1.397.250	396.750	1.696.250	921.560	865.490	58
59	□ Tømmer	do.	707.250	1.035.000	1.587.000	1.794.000	1.966.500	1.276.500	2.282.750	2.266.960	2.008.550	59
60	Bjælker	do.	11.500	69.000	34.500	212.750	92.000	69.000	143.750	99.880	56.790	60
61	Kul	do.	—	86.250	—	—	—	—	—	—	—	61
62	Kult og Pitprops	do.	1.903.250	3.875.500	615.250	2.334.500	603.750	546.250	178.250	333.500	204.120	62
63	Lægter	do.	—	—	—	63.250	97.750	28.750	109.250	23.000	109.250	63
64	○ Tømmer	do.	1.230.500	2.116.000	3.386.750	3.754.750	2.512.750	1.259.250	1.897.500	1.333.200	1.410.590	64
65	Sleepers	do.	270.000	28.750	57.500	189.750	270.250	230.000	—	—	368.000	65
66	Spirer og Stik	do.	34.500	86.250	97.750	575.000	5.750	—	—	11.500	42.550	66
67	Splitved	do.	34.500	5.750	—	—	—	—	28.750	—	—	67
68	Stav	do.	5.000	46.000	34.500	63.250	126.500	17.250	86.250	73.270	37.370	68
69	Øl	do.	82.300	131.050	139.050	251.700	313.400	160.750	151.750	239.900	158.110	69
70	1ste Klasse.	do.	1.055.700	1.265.750	1.094.000	1.187.150	1.070.500	508.850	955.500	985.150	885.004	70
71	2den do.	do.	564.200	630.950	638.150	566.550	976.000	583.050	1.413.600	684.404	550.052	71
72	3die do. ⁴⁾	do.	1.018.200	948.500	1.010.300	972.600	841.450	378.800	775.450	487.363	525.061	72
73	Fragtfrit Gods	do.	347.950	566.700	926.200	2.595.250	1.526.500	780.000	1.220.650	1.852.554	1.000.064	73
74	Trælast og Brænde mellem Bragerøen og Holmen	do.	—	13.052.500	21.568.250	21.723.500	22.074.250	5.853.500	9.271.750	10.730.750	13.202.000	74
Sum		Ton	23.853.500	56.742.850	64.608.550	72.680.750	71.006.450	31.276.950	53.198.300	57.488.896	59.150.932	

1) Ca. 14¹/₆ Maaneder.

2) do.

3) For 1ste til 4de Driftsaar opført under Korn.

4) " 1ste til 7de do. herunder tillige opført, hvad dengang var henført til Kubikfodklasserne.

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 9 Driftsaar.

Af	Indtægter.																		
	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te**) Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		
	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	
Passagerer	425 624	13 385 225	37 417 760	13 392 106	50 390 661	69 172 944	82 323 399	45 311 386	31 323 392	08									
Excess	6 570	83 3 389	50 2 961	53 2 702	20 2 515	03 948	65 1 779	80 1 407	35 1 413	95									
Overvægt	8 370	13 7 537	17 7 532	63 6 626	30 6 899	44 3 222	62 5 866	90 5 590	43 5 865	30									
Pakker	10 446	07 12 970	97 17 910	17 21 013	33 22 417	23 11 540	37 21 243	89 23 094	61 24 380	71									
Voiturer	1 287	97 1 310	20 1 322	60 1 014	53 1 045	53 469	25 1 019	95 936	04 968	30									
Levende Dyr	1 296	53 1 797	93 1 782	07 1 821	13 2 267	53 901	45 2 010	55 1 871	15 2 066	78									
Telegrammer	4 419	20 4 752	27 5 022	17 4 716	47 4 840	52 1 950	28 4 083	92 4 118	83 4 565	46									
Varer	136 704	87 178 027	26 197 350	93 215 335	63 223 201	07 102 097	79 175 496	83 176 644	94 185 815	03									
Posten	3 524	60 3 290	00 3 290	00 3 760	00 3 760	08 1 880	04 3 759	88 3 760	00 5 168	00									
Pakhus- & Tomteleie	447	00 2 761	33 4 776	73 5 078	00 4 972	80 2 981	53 6 509	69 5 187	75 3 688	58									
Leie af Vogne	1 730	40 2 083	07 1 006	97 — —	— — 805	34 — —	— — 2 454	93 — —	— —										
— - Lokomotiver	3 071	87 — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —										
— - Betjentbolig	— —	— — — —	— — — —	— — — —	20 00 120	00 60 00	120 00 120	00 120 00	120 00 1 370	00									
Overskud af Værkstedets Drift	— —	— — — —	— — — —	1 390	36 2 253	87 491	89 1 192	08 1 081	11 1 238	66 139	45								
Andre Indtægter	737	93 2 084	96 5 034	67 1 643	27 1 789	51 779	50 2 140	39 2 456	42 2 150	67									
Tilsammen	604 231	53 605 230	03 667 640	96 658 091	23 665 787	66 300 968	38 553 512	36 540 267	42 560 984	31									
Udgifter	361 289	00 427 905	57 501 620	13 476 805	77 476 532	76 216 887	09 422 624	34 438 130	88 435 580	79									
Overskud	242 942	53 177 324	46 166 020	83 181 285	46 189 254	90 84 081	29 130 888	02 102 136	54 125 403	52									

*) Ca. 14¹/₆ Maaneder.

**) 6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Sammenligning

mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 9 Driftsaar.

Til	Udgifter.																		
	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te**) Driftsaar.		7de Driftsaar.		8de Driftsaar.		9de Driftsaar.		
	K.	Ø.	K.	Ø.	K.	Ø.	K.	Ø.	K.	Ø.	K.	Ø.	K.	Ø.	K.	Ø.	K.	Ø.	
Trafikdirektoriet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 224	00	3 812	91	3 080	74
Direktionen	1 984	20	2 542	00	2 528	87	2 649	13	2 686	72	1 396	06	2 765	34	2 700	19	2 708	19	
Hovedkontoret	22 026	97	23 214	07	24 294	03	21 726	30	21 698	03	10 402	12	21 633	43	20 979	71	20 846	13	
Stationerne	118 256	37	132 884	00	130 700	77	130 469	93	131 221	70	62 825	45	127 152	93	115 042	23	116 027	77	
Lokomotivafdelingen	108 513	60	122 296	56	137 476	42	124 657	07	110 600	55	49 620	35	93 048	15	87 072	50	84 507	46	
Vognafdelingen	22 839	56	30 199	07	43 460	37	36 742	03	38 798	81	17 089	40	36 321	63	33 890	03	31 226	23	
Linien og Broerne	55 450	30	70 382	30	77 287	50	81 205	87	81 840	67	35 558	36	62 762	58	77 413	25	80 783	93	
Andre Udgifter	32 218	00	46 387	57	85 872	17	79 355	44	89 686	28	39 995	35	74 716	28	97 220	06	96 400	34	
	361 289	00	427 905	57	501 620	13	476 805	77	476 532	76	216 887	09	422 624	34	438 130	88	435 580	79	

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaneder.

**) 6 do.

Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens

Personalets Aflønning m. V.

Stationer.	Stationsmestere.		Kontorister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.					Budtjeneste, Nattevagt, Extralønninger m. m.
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Uniformer.	Diæt.	Samlet Løn.	
	№	Ø	№	Ø	№	Ø	№	Ø	№	Ø	№	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
Christiania	2	4 090. 00.	7	7 516. 50.	5	2 735. 00.	3	2 488. 00.	10	7 560. 28.	27	24 389. 78.	1 531. 71.	49. 50.	25 970. 99.	2 691. 60.
Bygdø	1	901. 07.	—	—	1	600. 00.	—	—	1	768. 00.	3	2 269. 07.	173. 08.	104. 20.	2 546. 35.	—
Lysaker	1	940. 00.	—	—	1	559. 10.	—	—	2	1 456. 80.	4	2 955. 90.	179. 22.	127. 05.	3 262. 17.	4. 40.
Høvik	1	960. 00.	—	—	1	600. 00.	—	—	1	761. 06.	3	2 321. 06.	125. 42.	85. 90.	2 532. 38.	75. 30.
Sandviken	1	1 200. 00.	1	608. 00.	1	600. 00.	—	—	3	2 116. 00.	6	4 524. 00.	264. 65.	105. 25.	4 893. 90.	113. 00.
Hvalstad*)	2	1 104. 00.	—	—	1	600. 00.	—	—	1	768. 00.	4	2 472. 00.	125. 42.	60. 40.	2 657. 82.	2. 60.
Asker	1	1 200. 00.	—	—	1	600. 00.	—	—	2	1 440. 00.	4	3 240. 00.	179. 22.	91. 60.	3 510. 82.	205. 50.
Heggedal	1	960. 00.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	960. 00.	71. 62.	9. 90.	1 041. 52.	52. 70.
Røken	1	1 200. 00.	—	—	1	600. 00.	—	—	1	768. 00.	3	2 568. 00.	210. 85.	85. 50.	2 864. 35.	54. 10.
Lier	1	960. 00.	—	—	1	600. 00.	—	—	2	1 536. 00.	4	3 096. 00.	312. 31.	67. 65.	3 475. 96.	66. 80.
Bragerøen	1	960. 00.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	960. 00.	126. 85.	31. 85.	1 118. 70.	12. 20.
Tilsammen	13	14 475. 07.	8	8 124. 50.	13	7 494. 10.	3	2 488. 00.	23	17 174. 14.	60	49 755. 81.	3 300. 35.	818. 80.	53 874. 96.	3 278. 20.
Hertil kommer anden Assurance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andel i Udgifter ved Fællesstationen Drammen	—	2 622. 51.	—	5 781. 44.	—	3 182. 28.	—	1 335. 09.	—	6 138. 13.	—	19 059. 45.	977. 59.	16. 39.	20 053. 43.	1 960. 48.
	—	17 097. 58.	—	13 905. 94.	—	10 676. 38.	—	3 823. 09.	—	23 312. 27.	—	68 815. 26.	4 277. 94.	835. 19.	73 928. 39.	5 238. 68.

*) Her medregnet en Stoppestedsexpeditør ved Slæbende med Løn Kr. 240. 00.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Sum.	Andre Udgifter.									Hovedsum.	Hver Station pCt.
	Husleie.	Opvarmning.	Belysning.	Renhold.	Assurance og Afgifter.	Hestehold og Kjørerredskaber.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.	Kontorudgifter.	Tilsammen.		
ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	ℳ 0	
28 662. 59.	—	1 046. 35.	2 283. 92.	1 467. 41.	744. 59.	936. 80.	719. 85.	1 627. 15.	8 826. 07.	37 488. 66.	37.62
2 546. 35.	—	275. 36.	131. 05.	61. 57.	103. 02.	—	70. 48.	178. 58.	820. 06.	3 366. 41.	3.38
3 266. 57.	—	284. 82.	224. 67.	55. 24.	46. 80.	—	33. 84.	165. 05.	810. 42.	4 076. 99.	4.09
2 607. 68.	96. 00.	145. 09.	113. 08.	48. 64.	16. 96.	—	13. 81.	137. 84.	571. 42.	3 179. 10.	3.19
5 006. 90.	—	417. 84.	295. 29.	181. 72.	175. 04.	—	52. 20.	216. 89.	1 338. 98.	6 345. 88.	6.37
2 660. 42.	—	204. 38.	119. 36.	31. 29.	26. 38.	—	98. 15.	154. 21.	633. 77.	3 294. 19.	3.31
3 716. 32.	—	361. 05.	240. 70.	85. 02.	45. 48.	—	93. 66.	163. 76.	989. 67.	4 705. 99.	4.73
1 094. 22.	—	293. 96.	82. 95.	33. 69.	16. 96.	—	27. 45.	97. 68.	552. 69.	1 646. 91.	1.65
2 918. 45.	—	319. 91.	194. 57.	49. 71.	38. 24.	—	48. 98.	178. 78.	830. 19.	3 748. 64.	3.76
3 542. 76.	—	327. 42.	255. 39.	33. 96.	46. 82.	—	118. 21.	122. 92.	904. 72.	4 447. 48.	4.47
1 130. 90.	240. 00.	224. 87.	107. 55.	113. 78.	23. 78.	—	84. 35.	104. 53.	898. 86.	2 029. 76.	2.03
57 153. 16.	336. 00.	3 901. 05.	4 048. 53.	2 162. 03.	1 284. 07.	936. 80.	1 360. 98.	3 147. 39.	17 176. 85.	74 330. 01.	—
—	—	—	—	—	394. 49. 1 678. 56.	—	—	—	394. 49. 17 571. 34.	394. 49. 74 724. 50.	—
22 013. 91.	—	279. 09.	896. 02.	370. 85.	159. 35.	310. 98.	509. 68.	776. 38.	3 302. 35.	25 316. 26.	25.41
79 167. 07.	336. 00.	4 180. 14.	4 944. 55.	2 532. 88.	1 837. 91.	1 247. 78.	1 870. 66.	3 923. 77.	20 873. 69.	100 040. 76.	100.00

Vedligehold af Lokomotiver med Inventar.

I Regnskabsaaaret er tilbagelagt 216 476 Togkilometer med 223 595 Lokomotivkilometer i ordinære Tog,

2 388	do.	-	2 421	do.	i extra	do.,
218 814	do.	226 016	do.	do.	som assisterende,	
		15 025	do.	do.	tomme,	
		5 837	do.	do.	Skiftning paa Drammen og Christiania Stationer,	
		69 433	do.	do.	med Sneploug,	
		1 323	do.	do.	-	Arbejdstog.
		1 134	do.	do.		

Tilsammen 318 778 Lokomotivkilometer.

Lokomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne Distancer.							Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter.*	Pr. Kilometer.*	Lokomotiverne have til og med 30/6 81						
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikkens Bestridelse.			Til Liniens Vedligehold.						Km.	%					
				I Tog.	Som Hovedmaskine.	Som assisterende.	Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.	Med Sneploug.					Med Arbejdstog.	Tilsammen.			
A.																			
Chr.-Drm.-Banen tilhørende.																			
No. 10.	312	31	22	29 029	388	197	2 685	32 249	139	—	—	—	—	32 388	879, 11.	2, 71	268 574	19 700, 37.	
» 11.	66	112	187	6 714	246	212	971	8 143	226	—	—	—	—	8 369	3 871, 20.	46, 26	384 104	23 291, 82.	
» 12.	—	362	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162, 98.	—	114 203	3 306, 80.	
» 14.	275	21	69	17 752	1 279	460	21 628	41 119	—	—	—	—	—	41 119	1 108, 00.	2, 09	418 137	18 589, 03.	
» 15.	114	55	196	2 376	563	469	10 356	13 764	—	—	—	—	—	13 764	4 836, 46.	35, 14	379 788	21 078, 70.	
» 19.	133	226	6	72	1 930	275	13 635	15 912	489	—	—	—	—	16 401	233, 41.	1, 42	391 162	16 939, 74.	
» 20.	294	19	52	61 041	318	385	3 888	65 132	—	—	—	—	—	65 132	1 974, 74.	3, 03	424 112	24 847, 82.	
» 22.	146	84	135	13 430	—	—	985	14 415	—	—	—	—	—	14 415	4 678, 93.	32, 46	138 573	19 167, 23.	
» 24.	270	31	64	36 618	184	264	1 481	38 547	88	—	—	—	—	38 635	2 006, 84.	5, 19	197 366	9 947, 19.	
» 25.	86	255	24	7 764	—	—	409	8 173	—	—	—	—	—	8 173	430, 92.	5, 27	32 561	4 123, 78.	
Inventar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316, 42.	0, 13	—	—	—
Tilsammen	1 696	1 196	758	174 796	4 858	2 262	55 538	237 454	942	—	—	—	—	238 396	20 499, 01.	8, 60	2 698 580	160 992, 48.	

Tom.	B.		Dram.-Rdff. Banen tilhørende.		Drammenbanen		Drammen-Randsfjordbanen		Tilsammen		№.	Km.	Ø.	№.	Ø.	№.
12	No. 1.	205	65	95	—	28 016	28 078	—	—	28 078	1 018. 62.	3.63	311 677	21 211. 38.		
13	» 2.	276	28	61	3 191	11 679	32 488	511	14	33 013	1 343. 71.	4.07	393 647	23 693. 61.		
»	» 3.	200	95	70	707	5 030	20 793	685	11	21 489	627. 21.	2.99	382 998	24 651. 29.		
»	» 4.	146	22	197	746	4 200	21 594	427	—	22 021	4 196. 33.	19.06	371 149	24 028. 98.		
»	» 7.	271	8	86	50 565	6 809	58 438	10	20	58 468	2 757. 02.	4.72	305 131	21 889. 14.		
»	» 8.	323	10	32	40 477	1 788	42 520	120	—	42 640	940. 88.	2.21	348 022	17 125. 20.		
8	» 9.	—	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 084	5 693. 43.		
»	» 13.	250	71	44	24 941	1 289	27 153	233	51	27 487	1 196. 71.	4.36	285 748	9 064. 51.		
13	» 16.	32	274	59	674	619	2 513	292	2 667	5 472	1 233. 30.	22.84	271 950	13 266. 46.		
»	» 17.	291	12	62	59 566	4 477	65 123	28	201	65 352	1 995. 52.	3.09	397 298	14 696. 18.		
»	» 18.	201	141	23	9 861	4 016	19 780	475	3 705	23 960	775. 91.	3.34	292 790	13 107. 22.		
20	» 21.	194	80	91	17 643	1 081	18 734	98	—	18 827	4 289. 45.	22.78	145 840	17 086. 81.		
13	» 23.	328	3	34	49 265	2 362	52 273	—	—	52 273	1 350. 02.	2.68	236 592	8 623. 22.		
	Inventar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443. 03.	0.11	—	—	—	
	Tilsammen	2 717	1 174	854	301 502	69 861	389 487	2 874	6 669	399 030	22 167. 71.	5.56	3 797 876	214 047. 43.		
	Total.	4 413	2 370	1 612	476 298	173 341	7 903	626 941	3 816	6 669	42 666. 72.	6.99	6 496 456	375 039. 91.		

Heraf paa:	C.-D.-B.		D.-R.-B.		Tilsammen.
	18 965	78	23 205	15	
Maskinafdelingen	116	67	379	12	495
Baneafdelingen	19 082	45	25 584	27	42 666
					72

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Lokomotiv No. 12	0	»	362	»	3	»	»	0.00, 99.2 - 0.18.
do. No. 22	146	»	84	»	135	»	»	40.00, 23.00 - 37.00.
do. No. 25	86	»	255	»	24	»	»	23.50, 69.00 - 6.00.

Sammenlignes Lokomotivkilometerens Antal (Arbejdstog ikke medregnede) hermed, sees, at for hver Dag, Lokomotiverne have været benyttede, er af disse i Gennemsnit tilbagelagt:

Af No. 10, 11, 14, 15, 19, 20 og 24 148 Kilometer, hvoraf paa Christiania-Drammenbanen 103 og paa Drammen-Randsfjordbanen 45 Kilometer.	99	»	»	3	96
No. 22	95	»	»	8	87
No. 25	—	»	»	—	—

*) Da Christiania-Drammenbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Lokomotiver med Inventar desuden udrede Kr. 2 377.38 eller pr. Lokomotivkilometer 0.75 Øre.

Over-

over de i Driftsaaret til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.										Total.	
	10	11	12	14	15	19	20	22	24	25		
Asketragte	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	3	Stkr.
Axelkasser	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	»
Axellagere	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	»
Axellagere	—	5	—	2	4	—	—	—	—	—	11	»
Balanceaxler	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	»
Blæstpiber, Fodstykker af Kobber	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	4	»
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	6	5	1	2	29	—	1	6	14	—	64	»
do. - » - Dampsrør	—	7	—	—	3	—	—	3	—	—	13	»
do. - » - Fjæderophængningen	—	4	—	—	4	2	—	—	—	—	10	»
do. - » - Sleidbevægelsen	—	16	—	4	8	—	—	—	—	—	28	»
do. - » - Tænderne	—	—	—	6	6	—	—	16	3	—	31	»
Bremsekruer	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3	»
Bufferfjædre	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	»
Buffermuffer	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	»
Bærefjædre	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	4	»
Dampsrør	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	»
Endestykker	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	5	»
Excenterskiver	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	»
Fyrkassedøre	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	»
Gnistfængere	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	Sæt.
Hjulringe	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	12	Stkr.
Injectorrør	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	»
Kjedelrør af Kobber	—	26	—	—	—	—	—	134	—	—	160	»
Kobberplader, indsatte i Fyrkasser	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	220	Kgr.
Koblingsbolte	2	—	2	1	—	2	2	1	2	—	12	Stkr.
Koblehorn	—	1	2	1	—	2	—	—	1	—	7	»
Kraner og Ventiler	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1	5	»
Luftrør af Kobber i Fyrkassen	—	6	—	—	10	—	—	11	—	—	27	»
Modpakkingsringe	—	6	—	6	4	—	—	—	—	—	16	»
Oliekoppe, smaa	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—	6	»
Pakningsbolte	—	—	—	4	19	—	—	2	—	—	25	»
Rister	44	33	9	8	21	—	45	48	10	13	231	»
Rørringe	64	230	—	64	234	1	—	292	100	—	985	»
Sandkasser	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	»
Sidestanglagere	—	4	—	—	—	—	1	—	—	1	6	»
Sidestænger	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	»
Skorstensrør	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	»
Sleider	—	—	—	—	2	—	1	—	2	—	5	»
Squirtrør	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3	»
Stagbolte af Jern	3	10	—	—	8	—	—	2	—	—	23	»
do. - Kobber	—	20	—	—	304	—	—	162	—	—	486	»
Stempelfjædre	—	4	2	2	4	—	4	4	8	—	28	»
Stempelstænger	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	»
Stempler	—	—	—	2	2	—	—	2	2	—	8	»
Tænderrør	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Par.
Udvaskningsplugge	1	2	—	4	2	—	—	3	—	—	12	Stkr.
Vareplader i Røgboxen	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	»
Ventilskruer	—	1	—	—	—	—	—	4	—	1	6	»
Viskelæders-Ringe	—	1	—	—	16	—	—	2	12	9	40	»

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.										Total.	
	10	11	12	14	15	19	20	22	24	25		
Askekasser, reparerede og forandrede	3	1	—	3	1	—	4	1	2	1	16	Stkr.
Axelkasser, paaforede og tilpassede	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	7	»
Axellagere, do. do.	—	—	6	6	2	—	4	6	4	—	28	»
Axelstyrere, afrettede	—	—	—	4	4	—	—	6	—	—	14	»
Blæstpiber, reparerede	1	1	—	—	1	—	—	2	1	1	7	»
Buffere, do.	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	4	»
Bærefjædre, do.	7	2	2	3	2	2	6	—	5	2	31	»
Boggier, do.	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3	»
Bremseindretninger, reparerede	1	1	—	—	1	—	1	2	2	—	8	»
Cylindere, omborede	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	»
Damprør, reparerede og ompakkede	—	2	—	1	—	—	—	—	—	16	19	»
Excenterskiver, omdreiede	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	8	»
Excenterstroppe, opsatte og paaforede	8	—	—	—	4	—	4	4	—	—	20	»
Fjæderophængningen, repareret	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	5	»
Fyrkasser, reparerede	—	1	—	1	—	—	2	1	—	—	5	»
Gnistfængere, do.	6	1	—	4	1	1	6	2	4	4	29	Sæt.
Hjulringe, omlagte og dreiede.	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	3	Stkr.
do., omdreiede.	—	2	—	4	4	4	6	3	2	—	25	»
Injectorrør, reparerede	2	2	—	—	—	—	—	3	—	—	7	»
Kjedelrør gamle, opskjødte og indsatte	2	156	—	11	108	—	—	5	34	—	316	»
Kraner og Ventiler, reparerede	24	5	10	8	19	—	12	16	2	16	112	»
Olieapparater, do.	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	»
Pakningsboxe, opforede	—	4	—	6	4	—	—	4	6	—	24	»
Ramværk, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	»
Regulatorsleide og Sleidfjæs, planerede	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	4	»
Reverser- og Sleidbevægelsen, repareret	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	»
Ristebærere, reparerede	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	»
Røgkasser, reparerede	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	»
Sidestænger, skjødte	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	»
Sidestanglagere, paaforede og opsatte	10	—	6	4	6	4	12	20	12	4	78	»
Skorstensrør, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	»
Sleider og Sleidfjæs, planerede	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	»
Sleidlaag, høvlede og planerede	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	»
Squirtrør, reparerede	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	»
Stempelstænger, afdreiede	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	»
Styrestykker for Krydshoveder, opsatte	—	—	2	—	2	—	6	2	—	—	12	Par.
Trykmaalere, reparerede	1	1	—	—	—	1	1	—	—	1	5	Stkr.
Tændere, do.	—	—	—	—	4	—	1	1	1	—	7	»
Udtagning af gamle Kjedelrør	2	182	—	11	108	—	—	139	34	—	476	»
Vareplader i Røgkassen, reparerede	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	9	»

An m. Lokomotiv No. 11 og 22 malet og ferniseret. Kjedlen skrabet, malet og panelet samt prøvet med 200 Ø Vandtryk.

— » 15. Kjedlen skrabet, malet og panelet samt prøvet med 200 Ø Vandtryk.

— » 12. Kjedlen prøvet med 180 Ø Vandtryk.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgift*)		Pr. Kilometer.*)
		Total	I Gennemsnit for hver Vogn.	Paa C.-D.-J.	Paa D.-R.-J.	Tilsammen.			
Chr.-Dr.-Banen tilhørende.									
Passagervogne	65	1 219	18.8	827 966	564 129	1 392 095	7 851	19	0.56
Passagerstoppevogne	7	178	25.4	170 427	189 248	359 675	2 027	10	0.56
Postvogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvogne	169	726	4.3	324 451	508 613	833 064	5 379	63	0.65
Godsstoppevogne	1	—	—	1 331	260	1 591	1	14	0.07
Inventar	—	—	—	—	—	—	3 589	69	0.14
Sum	242	2 123	8.7	1 324 175	1 262 250	2 586 425	18 848	75	0.73
Dr.-Rdfj.-Banen tilhørende.									
Passagervogne	46	1 181	25.7	339 628	279 286	618 914	6 308	30	1.02
Passagerstoppevogne	5	223	44.6	53 023	112 103	165 126	2 319	33	1.40
Postvogne	2	7	3.5	39 220	64 445	103 665	813	—	0.78
Godsvogne	406	3 350	8.3	694 519	1 469 386	2 163 905	16 875	92	0.78
Godsstoppevogne	6	129	21.5	100 363	26 110	126 473	852	67	0.68
Inventar	—	—	—	—	—	—	3 530	93	0.11
Sum	465	4 890	10.5	1 226 753	1 951 330	3 178 083	30 700	15	0.97
Total	707	7 013	9.9	2 550 928	3 213 580	5 764 508	49 548	90	0.86
Heraf paa:									
Christiania-Dr.-Banen	—	—	—	—	—	—	21 841	23	0.86
Drammen-Rdfj.-Banen	—	—	—	—	—	—	27 707	67	0.86
Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:				C.-D.-B.		D.-R.-B.		Tilsammen.	
Maskinafdelingen				21 776	43	27 357	58	49 134	01
Baneafdelingen				64	80	350	09	414	09
				21 841	23	27 707	67	49 548	90

*) Da Christiania-Drammen-Banen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Vogne med Inventar desuden udrede Kr. 2311. 38 eller pr. Vognkilometer 0.09 Øre.

Oversigt

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	Forandringer.							Total.
	2den Klasse Passagervogne.	3die Klasse Passagervogne.	Passager- Stoppevogne.	Gods- Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	
Axelkasser, nye	1	—	—	—	—	1	2	4 Stkr.
do. paaforede og reparerede	26	13	11	—	10	2	2	64 €
Axlestyre nye	—	—	8	—	—	—	—	8 €
Bremsestænger-Styrejern, nye	—	—	—	—	1	—	1	2 €
Bufferjædre	—	—	—	—	—	2	—	2 €
Bufferhoveder	—	—	1	—	—	—	—	1 €
Dørhængsler	—	10	—	—	—	—	—	10 €
Dørramtrær, nye	—	—	9	—	1	—	—	10 €
Dørvridere, nye	3	2	4	—	1	—	—	10 €
Hjulringe, nye paa lagte	—	—	2	—	—	1	1	4 €
Kastelænker, nye	4	12	3	—	11	14	16	60 €
Koblebolter do.	6	20	3	—	18	28	23	98 €
Koblehorn, do.	2	7	1	—	15	20	24	69 €
Malm- og Metallagere, paaforede	25	44	41	—	31	24	9	174 €
Metallagere, nye indlagte	—	7	3	—	—	5	—	15 €
Oliepuder, do. do.	1	1	—	—	—	5	6	13 €
Oliesvampe, do. do.	4	22	11	—	6	24	23	90 €
Omdreining af Hjul	2	26	13	—	15	19	42	117 Par
Plyds og Klæde, ny paa sat	120	—	—	—	—	—	—	120 Meter
Spejlglassruder, nye indsatte	9	20	5	—	—	—	—	34 Stkr.
Stigbretter	—	1	—	—	—	—	—	1 €
Tagpresningsdug, ny paa lagt	—	17	4	—	98	15	—	134 □ Meter
Vinduesremme og Dørremme, nye	11	21	—	—	—	—	—	32 Stkr.
Viskelæders-Ringe, nye indlagte	8	11	—	—	—	—	3	22 €
Vognbunde, reparerede	—	—	1	—	—	—	—	1 €
Vogndøre	—	—	—	—	3	4	—	7 €
Vognendestykker, nye indsatte	—	2	3	—	—	2	—	7 €
Væg- og Tagvoxdug, ny paa sat	21	—	—	—	—	—	—	21 □ Meter

Bolte, nye for Bremsstel, anbragte 30 Stkr.
 Vinkejern i Midtpartier, indsatte 10 €
 do. i Vogndøre 10 €

Endvidere er:
 6 2den Klases Passagervogne, omlakerede.
 3 do. Fjædersæderne omstoppede og paa satte nyt Betræk.
 1 do. tapetsæret.
 8 3die do. do. ommalede ind- og udvendig.
 4 Passager-Stoppevogne, do.
 5 Lukkede Godsvogne, ommalede.
 2 Kassevogne, do.
 3 do. forandrede til Lukkede Godsvogne og indrettede for Hestetransport.
 20 Tømmervogne, ommalede.
 65 Godsvogne forsynede med Inskription.

Drift af Lokomotiver.

Personalet:		36.	Ø	36.	Ø
Andel i Værkstedets Udgifter		1 285.	32.		
Lokomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning		29 483.	87.		
Kullempning og Vandpumpning		2 038.	31.	32 807.	50.
Forbrugssager:					
	Forbrug.	Kostende.			
Lokomotiver:		36.	Ø		
Brænde m. ²	123.8	297.	90.		
Kul kg.	2 293 428.0	27 302.	11.		
Olie til Smurning l.	491.2	2 401.	10.		
Talg kg.	1 213.6	909.	43.		
Pudsegarn »	1 205.0	1 085.	44.		
Hamp & Patentpakning »	384.7	464.	22.		
Olie til Belysning l.	1 714.2	687.	35.		
Diverse		436.	09.		
		33 583.	64.		
Gas m. m. i Lokomotivremisserne		752.	31.	34 335.	95.
Kul etc. til Vandstationer:					
Kul kg.	20 322.0	247.	91.		
Vandafgift		298.	70.	546.	70.
				34 882.	65.
				<u>67 690.</u>	<u>15.</u>
Af disse Udgifter falder:					
paa Maskinafdelingen				66 997.	93.
» Baneafdelingen				692.	22.
				<u>67 690.</u>	<u>15.</u>

Divideres denne Banes Andel i Forbrugssagers Kostende Kr. 33 224.69 (til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse Kr. 358.95 ikke medtagne) med Summen af de tilbagelagte Togkm. 218 814, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande 15.18 Øre pr. Togkm., divideres med Antallet af Lokomotivkm. 316 321, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugssager at have udgjort 10.50 Øre pr. Lokomotivkm.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 84 507.46; altsaa pr. Togkm. 38.62 Øre; pr. Lokomotivkm. 26.72 Øre.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 435 580.79, der giver en Udgift pr. Togkm. af Kr. 1.99.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Km. er:

Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Tonkm.	5 346 114.
Passagerer	—	707 808.
Passagerstoppevogne. Disse have gennemløbet 223 450 Km.; enhver af disse Vogne veie 5.0 Tons; i Gjennemsnit læsset 5.5 Tons	—	1 228 975.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 100 605 Km.; enhver af disse Vogne veie 4.75 Tons; i Gjennemsnit læsset 5 Tons	—	503 025.
Postvogne. Disse have gennemløbet 39 220 Km.; enhver af disse Vogne veie 5.15 Tons; i Gjennemsnit læsset 5.65 Tons	—	221 593.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 25 654 Km.; Vægt 5.35 Tons	—	137 249.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	—	3 402 238.
Gods	—	2 736 604.

Tilsammen Tonkilometer 14 283 606.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	18.30 Tons.	Tonkilometer	159 741.
- 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24	17.35 —	—	5 314 149.
- 13	11.40 —	—	1 357.
- 21, 22	20.00 —	—	9 680.
- 25	27.00 —	—	18 846.

5 503 773.

(Ballastkm. ikke medregnede).

Tilsammen Brutto-Tonkilometer 19 787 379.

Divideres Togkilometeres Antal 218 814 i 14 283 606, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 65.23 Tons, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivkilometeres Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) 246 888 i 14 283 606, findes hvert Lokomotiv i Gjennemsnit at have ført med sig 57.85 Tons.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 3 600 898, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 16.46 Tons og for hvert Lokomotiv 14.59 Tons.

Divideres de forskjellige Vognkilometeres Antal med Togkilometeres, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

2den Klasses Passagervogne	1.5.
3die do. do.	3.8.
Post-, Stoppe- og Melkevogne	1.8.
Godsvogne	4.5.

Tilsammen i Gjennemsnit 11.6.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Følgende Tabel udviser Lokomotivkilometernes Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskellige Maaneder. (Ballast- og Sneploukjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv-kilometer.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivkilometer af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul Kg.	Olie Liter.	Talg Kg.	Kul Kg.	Olie Liter.	Talg Kg.	
1880								
Juli	27 380	176 793	372.3	91.0	6.46	0.014	0.003	2 895
August	27 558	175 017	385.4	101.5	6.35	0.014	0.004	2 900
September	26 042	166 120	355.9	93.8	6.38	0.014	0.004	2 761
Oktober	26 345	171 225	341.4	93.8	6.50	0.013	0.004	2 745
November	25 180	180 944	307.3	93.0	7.18	0.012	0.004	2 607
December	25 882	209 405	317.1	102.2	8.09	0.012	0.004	2 777
1881.								
Januar	24 816	185 569	296.0	92.6	7.48	0.012	0.004	2 682
Februar	25 308	224 342	320.4	98.7	8.86	0.013	0.004	2 800
Marts	28 018	230 896	338.1	103.7	8.24	0.012	0.004	3 044
April	27 142	200 466	334.8	96.9	7.39	0.012	0.004	2 960
Mai	26 212	170 378	324.4	93.1	6.50	0.012	0.004	2 867
Juni	26 438	179 734	440.6	140.7	6.79	0.017	0.005	2 862
	316 321	2 270 889	4 133.7	1 201.0	7.18	0.013	0.004	33 900

Af ordinære Tog har været opstillet:

I Tiden fra og med 1ste Juli til og med 14de Oktober 1880.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 2 do. « - « « do. - Asker.
 Søn- og Helligdage: 1 Passagertog « - « » do. - Asker.
 Alle Hverdage: 1 Godstog « - « « do. - Drammen.

I Tiden fra og med 15de Oktober 1880 til og med 14de Mai 1881.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 1 do. « - « « do. - Asker.
 1 do. « - « « do. - Sandviken.
 Alle Hverdage: 1 Godstog « - « « do. - Drammen.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 30te Juni 1881.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 2 do. « - » « do. - Asker.
 Søn- og Helligdage: 1 Passagertog « - « « do. - do.
 Alle Hverdage: 1 Godstog « - « « do. - Drammen.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

Driftsaar.	Lokomotiv-kilometer.	Bevægede Ton-kilometer, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Ton pr. Lokomotivkm.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Ton-kilometer.
			Total.	Pr. Lokomotivkm.	Total. kg.	Pr. Lokomotivkm.	Pr. Tonkilometer.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	398 081	19 645 094	35 308	0.089	2 266 000	5.692	0.115	64.2	49.4	8.669
2det	450 977	22 433 359	41 709	0.092	2 107 708	4.674	0.094	50.5	49.7	10.643
3die	422 643	21 797 778	41 973	0.099	2 522 435	5.968	0.116	60.1	51.6	8.641
4de	385 125	21 489 139	40 151	0.104	2 424 761	6.296	0.113	60.4	55.8	8.862
5te	366 500	20 862 835	37 969	0.104	2 532 237	6.909	0.121	66.7	56.9	8.239
6te**)	161 660	9 733 639	17 155	0.106	1 098 391	6.782	0.113	64.0	60.2	8.862
7de	308 614	18 650 484	33 423	0.108	1 961 616	6.356	0.105	58.7	60.4	9.508
8de	307 302	19 163 587	32 602	0.106	1 929 210	6.278	0.101	59.8	62.4	9.933
9de	316 321	19 787 379	33 900	0.107	2 270 889	7.179	0.115	67.0	62.6	8.713

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaneder.

***) 6 do.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften

i de forløbne 9 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivkilometer.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomo- tivkm.
		ℳ	Ø	
1ste*)	398 081	108 513.	60.	27.26
2det	450 977	122 296.	57.	27.12
3die	422 643	137 476.	43.	32.53
4de	385 125	124 657.	07.	32.37
5te	366 500	110 600.	55.	30.18
6te**)	161 660	49 620.	35.	30.69
7de	308 614	92 533.	07.	29.98
8de	307 302	87 072.	50.	28.33
9de	316 321	84 507.	46.	26.72

*) Ca. 14¹/₈ Maaneder.

**) 6 do.

Drift af Vogne.

	ℳ. Ø.	ℳ. Ø.
Andel i Værkstedets Udgifter	1 789. 38.	
Vognvisitation og Smøring	3 669. 75.	
Puds og Renhold	2 461. 23.	
Opvarmning	699. 14.	
Belysning	832. 24.	9 451. 74.

Heraf:

Personalet	6 506. 40.
----------------------	------------

Forbrugssager.		Forbrug.	Kostende.	
			ℳ. Ø.	
Olie til Smurning	l.	2 522.7	1 445. 36.	
Talg - do.	kg.	8.3	6. 13.	
Pudsegarn	»	177.2	158. 85.	
Kul	»	18 666.0	227. 74.	
Olie til Belysning	l.	1 513.5	832. 24.	
Diverse			275. 02.	2 945. 34.
				9 451. 74.

Af disse Udgifter falder:

Paa Maskinafdelingen	9 449. 80.
» Baneafdelingen	1. 94.
	9 451. 74.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal.	Antal Vognkilometer.								Antal Reparationsdage.		Antal Vognkm. for hver Reparationsdag.	
		Med Passagerer.		Med Gods.		Med Ballast, Fyld m. m.		Tilsammen.		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.		
		Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.				
A. Christiania-Drammenbanen													
tilhørende.													
2den Klasse lukkede Passagervogne	13	172 393	90 990					172 393	90 990		402	26. ^s	826
2den og 3die Klasse Kompositivogne	2	67 460	1 204					67 460	1 204				
3die Klasse lukkede Passagervogne	45	528 570	440 080					528 570	440 080		817	16. ^s	1 236
3die do. halvaabne do.	5	39 593	31 855					39 593	31 855				
Passagerstoppevogne	7	154 315	163 021	16 112	26 227			170 427	189 248		178	25. ^a	2 021
Godsstoppevogne	1	1 013	178	318			82	1 331	260				
Melkevogne	1			25 654				25 654			188	4. ^a	1 434
Lukkede Godsvogne	42			97 751	146 255			97 751	146 255				
Høikasse do.	48			91 759	113 664			91 759	113 664		196	3. ^s	1 097
do. do. lukkede	4			8 806	751			8 806	751				
18' lange Tømmervogne	44			40 378	125 187		20 114	43 336	145 301		342	4. ^s	1 019
24' do.	30			57 145	102 642			57 145	102 642				
Tilsammen	242	963 344	727 328	337 923	514 726		20 196	1 304 225	1 262 250		2 123	8. ^s	1 209
B. Drammen-Skienbanen													
tilhørende.													
2den og 3die Klasse Kompositivogne	2	19 950	16 677					19 950	16 677				

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

C. Drammen-Randsfjordbanen
tilhørende.

2den Klasse lukkede Passagervogne	4	101 615	70 029						101 615	70 029
2den og 3die Klasse Kompositvogne	10	48 803	104 899						48 803	104 899
3die Klasse lukkede Passagervogne	26	156 775	71 131						156 775	71 131
3die do. halvaabne do.	6	32 435	16 550						32 435	16 550
Passagerstoppevogne	5	37 759	89 472	15 264	22 631				53 023	112 103
Godsstoppevogne	6	98 584	16 925	690	4 549	1 089	4 636		100 363	26 110
Postvogne	2	39 220	64 445						39 220	64 445
Melkevogne	1				18 952					18 952
Lukkede Godsvogne	9			59 815	101 679				59 815	101 679
Høikasse do.	39			74 336	125 733				74 336	125 733
Lavkasse do.	5			6 003	11 143				6 003	11 143
14' lange Tømmervogne	70			61 391	233 761	7 052	35 760		68 443	269 521
18' - do.	51			49 521	172 498				49 521	172 498
24' - do.	231			436 401	769 860				436 401	769 860
Tilsammen	465	515 191	433 451	703 421	1 460 806	8 141	40 396		1 226 753	1 934 653
TOTAL		1 498 485	1 177 456	1 041 344	1 973 532	11 099	60 592		2 550 928	3 213 580

Vedligeholdelse

Overbygning.								Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.								Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegangen.												
Arbejdslø.	Lokomotiv- og Vognjeneste.	Arbejdslø.	Materialier.				Sum.							
			Skinner.	Dogs, Lasker, Laskeskruer m. m. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Træværk.								
621. 82	195. 74	26 091. 91	1 514. 06	950. 52	6 081. 75	159. 86	8 706. 19	35 615. 66	7 390. 64	3 790. 61	11 181. 25	1 513. 58	2 253. 17	3 766. 75

Nærmere Specifikation.

Overbygning:

Arbejdslø:

Daglige Reparationer: Løftning, Pakning, Justering etc.:

11 540 Dagsværk 21 737. 97.

Ombytning af Skinner, Lasker, Skruer og Dogs:

839 Dagsværk 1 510. 02.

Ombytning af Sleepers: 1 688 Dagsværk

2 843. 92. 26 091. 91.

Materialier:

5 439 m. Skinner af Staal 10 434. 02.

742 Par Vinkellasker af Staal 615. 68.

741 » Lasker af Jern 211. 68.

1 020 Stkr. Skineskruer 94. 04.

4 084 » Dogs 142. 95.

554 kg. Jern til Strækbolte 118. 37.

11 616. 74.

Fragaar for:

5 439 m. udbyttede Skinner af Jern. 8 919. 96.

774 Par — Lasker 232. 20.

9 152. 16.

2 464. 58.

10 799 Stkr. Sleepers 6 081. 75.

269 l. Olie m. m. til Signallamperne 159. 86.

6 241. 61.

8 706. 19.

Balastering:

223 Vogne Grus 647. 64.

Pukstensballast 241. 92.

889. 56.

Fragaar for solgt Grus 72. 00.

817. 56.

9 523. 75.

35 615. 66.

Underbygning:

Arbejdslø:

Banker og Skraaninger:

547 Dagsværk 967. 78.

Stikrender og Grøfter:

727 Dagsværk 1 192. 68.

Lateris 2 160. 46.

35 615. 66.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

af Linien.

Arbejdslø.	Broer.					Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse.	Andre Udgifter.					Totalsum.		
	Materialier.				Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.			Hovedsum.	
	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdslø.	Lokomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.			Sum.
14 141. 73	859. 54	4 077. 04	1 188. 65	5 625. 23	19 766. 96	2 263. 19	4 579. 30	370. 82	4 950. 12	28. 80	85. 00	113. 80	5 063. 92	77 657. 73

		Transport	2 160. 46.		35 615. 66.
Over- og Undergange med Broer og Grinde:					
Planovergange med Grinde:					
64 Dagsværk	117. 10.				
Malararbejde	85. 00.	202. 10.			
Overgangsbroer:					
493 Dagsværk Tømmerarbejde	1 057. 40.				
75 do. Murarbejde	128. 90.				
Erstatning til Eieren af Gaarden Gul-					
laug i Lier for Sløifning af en Over-					
gangsbro	300. 00.	1 486. 30.			
Undergangsbroer:					
141 Dagsværk Tømmerarbejde	311. 51.				
162 do. med Ombytning af Master	365. 96.				
1 503 do. Murarbejde	2 864. 31.	3 541. 78.		7 390. 64.	
Materialier:					
Banker og Skraaninger:					
Ammunition til Fjeldrensning	18. 26.				
600 kg. Kul	7. 32.	25. 58.			
Stikrender og Grøfter:					
20 m. ³ Sten	91. 00.				
2 Tønder Cement	15. 00.	106. 00.			
Over- og Undergange med Broer og Grinde:					
Planovergange med Grinde:					
2 330 m. Planker	479. 55.				
5 Stkr. Grindstolper	5. 00.				
1 250 » Spiger	8. 40.	492. 95.			
Overgangsbroer:					
343 m. Planker	68. 60.				
1 834 - Tømmer	550. 93.				
80 - Box	43. 12.				
775 Stkr. Spiger	5. 51.				
Diverse	2. 87.	671. 03.			
	Lateris	1 295. 56.	7 390. 64.	35 615. 66.	

*) I Regnskabet er endvidere ført paa Inventar Kr. 309.42, der udgjør Forbrug af Olie m. m. ved Svingbroernes Bevogtning.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Transport			1 295.	56.	7 390.	64.
Udgangsbroer:					35 615.	66.
275 m. Tømmer	137.	45.				
226 - Bjælker	307.	95.				
487 - Planker	128.	80.				
207 - høvlede Bord	33.	00.				
3 750 Stkr. Spiger	14.	87.				
341 kg. Jern	76.	94.				
28 - Bolter og Bindhager	16.	80.				
153 - Nagler	141.	91.				
36.4 m. Jernbjælker	872.	00.				
38 - Jernskinner	38.	00.				
76.5 kg. sort Fernis	25.	11.				
138.2 m. ³ Sten	581.	57.				
2 Tønder Cement	16.	00.				
2 Ruller Asfaltpap	7.	60.				
Diverse	97.	05.	2 495.	05.	3 790.	61.
					11 181.	25.
Gjærder:						
Arbeidsløn:						
970 Dagsværk	1 606.	26.				
Malararbeide	438.	21.	2 044.	47.		
Materialier:						
936 Tylter Bord	1 717.	70.				
1 522 Stkr. Stolper	731.	08.				
62 000 » Spiger	146.	00.	2 594.	78.	4 639.	25.
Fragaar tilbagebetalt Udlæg for Opsætning af et Stakit ved Grosserer Andresens Eiendom					872.	50.
					3 766.	75.
Broer:						
Arbeidsløn:						
5 220 Dagsværk Tømmerarbeide	11 745.	80.				
336 do. Jord- og Murarbeide	608.	12.				
116 do. Smedarbeide	244.	77.				
128 do. Kreosotering	256.	45.				
637 do. Isvækning	1 286.	59.			14 141.	73.
Materialier:						
1 942 m. Tømmer	3 800.	20.				
975 - Planker	264.	34.				
2 ⁶ / ₁₂ Tylt Vragplanker	12.	50.				
1 096 kg. Jern	249.	94.				
251 - Stopskiver	109.	60.				
15 Stkr. Støbejernsklodse	104.	16.				
42 350 - Spiger	193.	34.				
179 l. Kreosotolie	22.	98.				
18 Foustager Tjære	356.	00.				
17 Ruller Asfaltpap	52.	96.				
33 kg. Tougværk	30.	78.				
86 m. ³ Sten	323.	36.				
64 l. Parafin og Lampeolie	26.	88.				
Diverse	78.	19.			5 625.	23.
					19 766.	96.
					Lateris	70 330.
						62.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

		36	Ø	36	Ø	36	Ø	36	Ø
		Transport						70 330. 62.	
Inventar:									
Anskaffelse:									
	4 Sikkerhedslygter		28. 00.						
	1 Feltesse		52. 00.						
	10 Signallamper		150. 00.						
	2 Skinnepresser		400. 00.						
	2 Slibestene		22. 30.						
					652. 30.				
	Vedligeholdelse af ældre Inventar				1 362. 70.		2 015. 00.		
Liniens Fællesinventar:									
	Andel i Vedligeholdelse						248. 19.		2 263. 19.
Andre Udgifter:									
Snerydning:									
	2635 Dagsværk		4 579. 30.						
	Leie og Vedligeholdelse, Lønninger og Forbrug ved Lokomotiver		370. 82.		4 950. 12.				
Brandvagt og Rydning:									
	Vagthold: 58 Dagsværk		85. 00.						
	Rydning: 18 do.		28. 80.		113. 80.				
									5 063. 92.
									77 657. 73.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

		I Hovedlinien.	I Sidelinier.	Tilsammen.
Skinner	Meter.	5 439	162	5 601
Lasker	Par.	1 483	28	1 501
Skruer	Stkr.	1 020	76	1 096
Dogs	—	4 084	786	4 870
Sleepers	—	10 799	1 218	12 017

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 9 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner. Meter.	Lasker. Par.	Skruer. Stkr.	Dogs. Stkr.	Sleepers Stkr.
1ste*)	281	19	466	650	—
2det	178	10	60	200	133
3die	1 975	272	180	693	903
4de	2 931	431	1 249	3 518	4 298
5te	2 074	482	670	3 429	8 558
6te**)	1 524	414	94	1 074	8 948
7de	3 378	1 244	155	365	9 047
8de	5 162	1 270	1 066	2 709	14 659
9de	5 601	1 501	1 096	4 870	12 017
Tilsammen	23 104	5 643	5 036	17 508	58 563
I den hele Linie findes ved Udgangen af Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 80— $\frac{30}{6}$ 81:					
I Hovedlinien	105 800	16 933	67 732	311 052	77 763
I Sidespor	19 280	3 086	12 344	56 684	14 171
Tisammen	125 080	20 019	80 076	367 736	91 934
Af den oprindelige Overbygning i sin Helhed er ved Udgangen af Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 80— $\frac{30}{6}$ 81 ombyttet	18.5 %	28.2 %	6.3 %	4.8 %	63.7 %

*) Ca. $\frac{14}{5}$ Maaneder.

**) 6 do.

Vedligeholdelse af

Overbygning:

Ballastering.		Skinnegang						Sum.
Arbeidsløn.	Lokomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbeidsløn.	Materialier.					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke m. m.	
548. 20.	282. 63.	581. 02.	162. 00.	40. 33.	391. 53.	576. 12.	124. 00.	2 705. 83.

Nærmere Specifikation.

	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
Overbygning:								
Arbeidsløn:								
338 Dagsværk		576. 58.						
Smedarbeide		4. 44.		581. 02.				
Materialier:								
162 m. Skinner af Jern		162. 00.						
28 Par Lasker - do.		5. 68.						
76 Stkr. Skineskruer		7. 14.						
786 » Dogs		27. 51.						
1 218 » Sleepers		576. 12.						
12 » Pointstunger		164. 78.						
3 » Crossings		122. 37.						
6 » Bundstykker til do.		56. 72.						
22 m. Skinner af Staal til do.		42. 26.						
12 Stkr. Bolte til do.		5. 40.						
155 m. Pointstømmer.		124. 00.						
296 Vogne Grus		830. 83.		2 124. 81.				2 705. 83.
Underbygning:								
Arbeidsløn:								
Planeringsarbeider: 87 Dagsværk		138. 72.						
Reparation af Gasledning og Kloaker		84. 07.						
do. og Malning af Grinde		21. 80.						
Diverse.		12. 20.		256. 79.				
Materialier:								
84 m. Planker til Overgangslemmer		21. 00.						
Diverse.		9. 80.		30. 80.				287. 59.
				Lateris				2 993. 42.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
256. 79.	30. 80.	287. 59.	171. 80.	133. 73.	305. 53.	293. 82.	105. 27.	3 698. 04.
Andel i Vedligeholdelse af Drammen Stationsplads.								1 095. 10.
								<u>4 793. 14.</u>

	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	
			Transport	2 993.	42.		
Gjærder:							
30.7 m. Størgjærde (Arbeidsløn og Materialier)	54.	88.					
31 - Plankegjærde (do. - do.)	212.	85.					
19.5 Dagsværk	37.	80.					
				<u>305.</u>	53.		
Veie:							
Arbeidsløn:							
108 Dagsværk	178.	62.					
Materialier:							
47 m. ³ Puksten	115.	20.					
				<u>293.</u>	82.		
Gartneriet:							
Arbeidsløn:							
24 Dagsværk	48.	80.					
Materialier:							
Madjord og Gjødse	26.	22.					
Træplanter	30.	25.					
				<u>56.</u>	47.		
					<u>105.</u>	27.	
					<u>3 698.</u>	04.	
Andel i Vedligeholdelse af Drammen Stationsplads					<u>1 095.</u>	10.	
						<u>4 793.</u>	14.

Telegrafens Vedligeholdelse.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø
a. Personalets Aflønning						786. 51.
b. Øvrige Udgifter:						
1. Vedligeholdelse af Linien:						
a. Arbejdsløn	211.	60.				
b. Materialier	93.	84.			305. 44.	
2. Apparater					254. 35.	
3. Inventar					13. 60.	
						573. 39.
						<u>1 359. 90.</u>

Renteudgift af Fællesstationer.

Drammen-Randsfjordbanens Station i Drammen.

	Christiania-Drammen Banen.		Drammen-Randsfjord Banen.	
	Debet.	Kredit.	Debet.	Kredit.
	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Efter de gjældende Regler beregnes af Stationens Kapitalværdi 5 % Rente, der fordeles paa de brugende Baner:				
Kapitalværdi Kr. 291 837.51, 5 % Rente fra $\frac{1}{7}$ 80— $\frac{30}{6}$ 81				14 591. 87.
der posteres:				
paa Drammen-Randsfjordbanen med			7 344. 28.	
» Christiania-Drammenbanen »	7 247. 59.			
Balance		7 247. 59.	7 247. 59.	
	7 247. 59.	7 247. 59.	14 591. 87.	14 591. 87.
Saldo	7 247. 59.			7 247. 59.
Altsaa til Udgift:				
for Christiania-Drammenbanen (G. I. c.)	Kr. 7 247. 59			
og til Indtægt:				
for Drammen-Randsfjordbanen			7 247. 59	
der er ført til Fradrag under Udgiftspost G.				

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Renteudgift af fælles Værksteder.

Drammen-Randsfjordbanens Værksted i Drammen.

	Drammen-Randsfjord-Banen.		Christiania-Drammen-Banen.	
	Debet.	Kredit.	Debet.	Kredit.
	36.	36.	36.	36.
<p>Efter de gjældende Regler beregnes af Værkstedets Værdi 5 % og af Maskinernes Værdi 7 % Rente, der fordeles paa de brugende Baner:</p>				
Kapitalværdi 169 128. 70 à 5 %				Kr. 8 456. 44.
Maskinernes Værdi pr. 1/7 80 Kr. 44 791. 39 à 7 %		11 591. 84.		» 3 135. 40.
der fordeles saaledes:				
Drammen-Randsfjordbanen:				
Trafikafdelingen				Kr. 164. 13.
Maskinafdelingen:				
Lokomotiver med Inventar				Kr. 2 907. 66.
Vogne « do.				» 3 033. 29.
Dampskibe « do.				» 101. 62. » 6 042. 57.
Ingeniøraftdelingen				» 228. 80.
Beholdninger				» 324. 02.
		6 759. 52.		
Christiania-Drammenbanen:				
Trafikafdelingen				Kr. 100. 61.
Maskinafdelingen:				
Lokomotiver med Inventar				Kr. 2 379. 38.
Vogne » do.				» 2 311. 38. » 4 690. 76.
Ingeniøraftdelingen				» 40. 95.
		4 832. 32.		
	4 832. 32.			4 832. 32.
	11 591. 84.	11 591. 84.	4 832. 32.	4 832. 32.
		4 832. 32.	4 832. 32.	
Altsaa til Indtægt:				
for Drammen-Randsfjordbanen				Kr. 4 832. 32.
der er ført til Fradrag under Udgiftspost G.				
Til Udgift:				
for Christiania-Drammenbanen under Post G. I. b.				» 4 832. 32.

Regnskab for Christiania-Drammen Banens Reservefond

for Terminen 1880—1881.

	Udgift.		Indtægt.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang 30te Juni 1880			106 029.	65.
Afsat for denne Termin			5 403.	52.
Udgifter i Terminen:				
1. Udvidelses- og Forbedringsarbeider			0.	00.
2. Vedligeholdelses- og Fornyelsesarbeider			0.	00.
5. Andre Udgifter:				
Afskrevet Rest paa Kapitalkonto for Rabat			6 272.	00.
Beholdning pr. 30te Juni 1881			105 161.	17.
			<u>111 433.</u>	<u>17.</u>
			111 433.	17.

Af Beholdningen pr. 30te Juni 1881 er forskuddt til Udførelse af Arbeider, hvis Omkostningsbeløb er opført paa Kapitalkonto, Kr. 30 636.09.

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves saaledes som Reservefond Kr. 74 525.08, der udgjør Kr. 1 406.13 pr. km. af Banelængden eller 1.3 % af den i Banen og andre Eiendomme nedlagte Kapital.

Oplysning om den anvendte Kapital til:

	Banen med Tilbehør.							Dampskibe, Elveoprensninger og Brygger.			Total-Sum.
	Linien med Telegraf, Grustag m. m.	Bygninger og Vandstationer.	Stationspladse & Sidespor.	Lokomotiver.	Vogne.	Værksted.	Hovedsum.	Dampskibe.	Elveoprensninger og Kanalværker.	Sum.	
Pr. 30te Juni 1880 var udenfor Anlægskapitalen anvendt	Kr. 15451. 16.	Ø. 38072. 21.	Kr. 691603. 36.	Ø. 159012. 54.	Kr. 297787. 25.	Ø. —	Kr. 1201926. 52.	Ø. —	—	—	Kr. 1201926. 52.
I dette Driftsaar er udført:											
a. Følgende Arbeider, hvis Kostende er ført paa Kapitalkonto:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Følgende Arbeider, henhørende til Udvidelser og Forbedringer, hvis Kostende er dækket af Reservefondet:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pr. 30te Juni 1881 er altsaa udenfor Anlægskapitalen anvendt	Kr. 15451. 16.	Ø. 38072. 21.	Kr. 691603. 36.	Ø. 159012. 54.	Kr. 297787. 25.	Ø. —	Kr. 1201926. 52.	Ø. —	—	—	Kr. 1201926. 52.
Anlægskapitalen udgjorde pr 30te Juni 1881	—	—	—	—	—	—	4526400. 00.	—	—	—	4526400. 00.
Samlet Kapital, anvendt til Banen og andre Eiendomme	—	—	—	—	—	—	5728326. 52.	—	—	—	5728326. 52.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

	36	Ø	36	Ø
1. Udvidelse af Christiania Station:				
Kontoen udviste den 30te Juni 1880	25 707.	87.		
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet	<u>1 200.</u>	<u>00.</u>	24 507.	87.
2. Erhvervelse af Hjortnæsbugten m. V.			539 193.	73.
3. Udvidelse af Hvalstad Station			5 668.	23.
4. do. - Sandviken do.			38 544.	08.
5. Anlæg af Høvik Station			9 013.	36.
6. Fuldførelse af do.			9 710.	17.
7. Anlæg af Hæggedal Station			10 800.	00.
8. Fuldførelse af do.			7 801.	80.
9. Opførelse af Vandstation ved Sandviken:				
Kontoen udviste den 30te Juni 1880	2 263.	20.		
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet	<u>531.</u>	<u>47.</u>	1 731.	73.
10. Udvidelse af Bygdø Station			7 025.	24.
11. do. - Asker do.:				
Kontoen udviste den 30te Juni 1880	5 181.	90.		
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet	<u>237.</u>	<u>25.</u>	4 944.	65.
12. Udvidelse af Brastad Grustag:				
Kontoen udviste den 30te Juni 1880	1 656.	43.		
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet	<u>310.</u>	<u>00.</u>	1 346.	43.
13. Anskaffelse af Lokomotiver			149 161.	84.
14. Ombytning - do.:				
Kontoen udviste den 30te Juni 1880	8 668.	61.		
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet	<u>394.</u>	<u>03.</u>	8 274.	58.
15. Anskaffelse af 28 Godsvogne:				
Kontoen udviste den 30te Juni 1880	67 585.	70.		
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet	<u>3 040.</u>	<u>00.</u>	64 545.	70.
16. Anskaffelse af Vogne, bev. ⁷/₅ 73 og ²/₅ 74			197 787.	25.
17. do. - do. bev. ²/₅ 75			23 294.	30.
18. Rabat af Driftsaaet Kr. 448 000. 00.				
Kontoen udviste den 30te Juni 1880		8 064. 00.		
Afdraget i Driftsaaret og ført til Udgift i Regnskabet	1 792. 00.			
Afskrevet paa Reservefondet	<u>6 272. 00.</u>		8 064. 00.	
				0. 00.
19. Erhvervelse af Sandvikens Grustag:				
Kontoen udviste den 30te Juni 1880	6 788.	26.		
Afdraget i Driftsaaret ved Anvendelse af Reservefondet	<u>1 236.</u>	<u>47.</u>	5 551.	79.
			<u>1 108 902.</u>	<u>75.</u>

Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i Driftsaaret.

		Debet.		Kredit.		
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
An	Maskiningeniørens Gage	4 600.	00.	Pr. For solgt Skrabjern og gammelt Metal m. m.	2 420.	36.
-	Maskinmesterens	2 880.	00.	- Udførte Arbejder:		
-	Fuldmægtigens	1 440.	00.	For Drammen-Randsfjordbanen:		
-	Formandens	1 680.	00.	Vedligehold af Lokomotiver med Inventar	21 980.	83.
-	do. Tillæg for Overarbejde	178.	87.	do. - Vogne	27 310.	43.
-	2de Kontoristers Gage	1 824.	00.	do. - Bygninger	97.	99.
-	Diæt	325.	60.	do. - Telegrafanlæg	11.	06.
-	Løn til 1 Fyrbøder	811.	35.	do. - Vandstationer	545.	42.
-	— 48 à 56 faste Arbejdere 14 849 Dagsværk	40 361.	88.	do. - Dreieskiver	20.	86.
-	Diverse Sjouerarbejde	642.	do.	do. - Inventar	806.	57.
-	Vagthold	381.	do.	do. - Dampskibet «Bægna»	781.	80.
-	Arbejder, udførte udenfor Værkstedet	6 948.	20.	do. - — «Tyrvi»	22.	70.
-	183 300 kg. Fyrkul	2 185.	97.	do. - Stationspladse	39.	28.
-	717 hl. Smedekul	645.	30.	do. - Broer	4.	55.
-	106.3 m. ² Brænde	63.	90.	Overbygningen	70.	00.
-	553.6 l. Maskinolie	306.	86.	Underbygningen	8.	61.
-	377.4 l. Lampeolie	220.	57.	Gnistefængerforsøg	494.	15.
-	197.9 l. Parafinolie	49.	51.	For Beholdninger	2 565.	11.
-	67.9 kg. Talg	48.	26.	- Christiania-Drammenbanen:		
-	298.9 » Pudsegarn	269.	32.	Vedligehold af Lokomotiver med Inventar	20 369.	41.
-	20.5 » Hamp- & Patentpakning	24.	45.	do. - Vogne	15 517.	05.
-	Gas	704.	00.	do. - Bygninger	3.	54.
-	Kontorrekvisita	790.	02.	do. - Vandstationer	31.	35.
-	Diverse Forbrugsartikler	456.	14.	do. - Inventar	112.	04.
-	Materialier af alle Slags*)	36 999.	65.	do. - Broer	97.	58.
-	Diverse Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar	2 474.	51.	Gnistefængerforsøg	494.	14.
-	Assurance, Vandafgift, Feining m. m.	1 167.	09.	- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Bane-		
-	Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger	1 081.	77.	Ingeniøren	2 520.	00.
-	do. - Maskiner	868.	69.	- Driftens Andel i Administrations-Udgifter, Kontorhold,		
-	Overskrud Kr. 334.51, fordelt efter de for Banerne i			Sjouudgifter og Løn til Lokomotiv-Formand	7 174.	15.
-	Værkstedet udførte Arbejders Kostende:			- Anlægge	4 115.	52.
-	For Drammen-Randsfjordbanen	195.	06.	- Ballance:		
-	» Christiania-Drammenbanen	139.	45.	Diverse Arbejde under Kalkulation	4 334.	47.
-	Extra Tegnearbejde	220.	00.			
		111 948.	97.		111 948.	97.

		Kr.		Ø.		Transport		Kr.		Ø.	
Axelboxe, uden Metaller for Lokomotiver og											
Vogne	Stkr.	17	157	44					19 757	90	
Axlestyrere for Vogne	»	2	38	46							
Axler for Lokomotiver	»	1	120	22							
Balanceaxler for Lokomotiver	»	4	64	54							
Balancer do.	»	1	21	01							
Blyhvidt	Kg.	68.1	40	72							
Blæstpiber, Fodstykker af Kobber	Stkr.	4	56	12							
Bord, diverse Slags	m.	9 156.7	1 197	03							
Brækraadbolte, Fjæderbolte & diverse Bolte med											
Møttrikker og Splinte	Stkr.	589	532	39							
Bræmseskruer	»	24	263	96							
Bræmsestønger-Styrejern	»	34	79	09							
Bufferfjædre	»	8	115	84							
Bufferhoveder	»	1	33	33							
Dampør	»	3	80	58							
Dørhængsler, diverse for Vogne	»	110	127	66							
Dørskaader med Tilbehør	»	19	38	79							
Dørvidere do.	»	22	68	69							
Endestykker for Lokomotiver	»	7	97	58							
Exenterskiver do.	»	1	37	90							
Fjæderhængere do.	»	7	60	10							
Fyrdøre	»	6	112	46							
Gnistefængere for Lokomotiver	Sæt.	4	90	00							
Hjulcentre for Vogne	Stkr.	12	531	00							
Hjulplugge af Staal for Lokomotiver	»	36	88	84							
Hjulringe for Lokomotiver og Vogne	»	78	4 094	79							
Injektorrør do.	»	2	6	88							
Jern (Rundtjern, Fladtjern & Firkantjern)	Kg.	10 829.6	2 565	69							
Jernplader	»	1 496.5	421	89							
Kjedelpanel	Sæt.	6	177	42							
Kjedelrør af Kobber	Stkr.	294	4 520	57							
do. do. for Lokomotiver (til Op-											
skjødning af ældre Rør)	»	30	480	31							
do., skjødte	»	142	1 063	88							
Kjætting til Kastelænker for Vogne 3/8"	Kg.	69	45	24							
Kobber i Blokke	»	85.1	109	80							
do. i Plader	»	417.4	892	64							
Kobberringe for Fyrdøre	Stkr.	6	106	52							
Kobberrør, diverse for Lokomotiver	Kg.	173	251	96							
Koblehorn for Lokomotiver og Vogne	Stkr.	7	5	98							
Kraner for Lokomotiver	»	3	123	14							
Lagere for Vogne (Metallagere) 49 Stkr.	Kg.	112	489	12							
do. do. (ældre Lagere) med Istøbning	»										
af nyt hvidt Metal, 67 Stkr.	»	152	348	32							
Lateris			19 757	90					36 999	65	

Lønningsregulativ for Personalet.

(Approberet ved Stortingets Beslutning af 31te Mai, Kgl. Resolution af 29de Juni 1876,
og gjentaget - do. - 31te - do. - 16de - 1877.)

Administrationen.**Hovedkontoret:**

	Aarlig Løn.	
	₰	Ø
Fuldmægtige	1 440	00
Kontorister:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 » indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Bud	720	00

Trafikafdelingen.**Stations- & Telegraftjenesten:**

Stationsmestere ved de større Mellemstationer, foruden Bolig, Lys og Brænde.	1 200	00
do. - - mindre do. foruden Bolig, Lys og Brænde:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 » indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Fuldmægtige ved Christiania og Drammen Stationer	1 440	00
1ste Pakkeexpeditør ved do. do.	1 440	00
Øvrige Pakkeexpeditører, Bagageexpeditører og Billettører ved Christiania og Drammen Stationer samt Kontorister ved de øvrige Stationer:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 » indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Telegrafister og Telegrafistinder	600*)	00
samt fri Bolig med Lys og Brænde, forsaavidt Anledning dertil haves.		
Vogntællere, Pakhus- & Tomteformænd:		
Ved Ansættelsen	768	00
Efter 3 Aars Tjenestetid	864	00
- 5 - do.	960	00
Portner ved Christiania Station foruden fri Bolig	672	00
samt midlertidigt Lønstillæg	48	00
Natvagter, Platformmænd, Portører og Sporskiftere:		
Ved Ansættelsen	576	00
og midlertidigt Dyrtidstillæg	96	00
Efter 2 Aars Tjenestetid	672	00
og midlertidigt Dyrtidstillæg	48	00
Efter 4 Aars Tjenestetid	768	00
Togtjenesten:		
Overkonduktører:		
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar	960	00
Med en Tjenestetid over 1 Aar	1 200	00
samt Kilometerpenge for Overkonduktører 0.5 Øre pr. Togkm.**)		

*) Storth. Bsl. af 31te Mai og Kgl. Resolution af 16de Juni 1877.

**) Storth. Bsl. af 17de Juni og Kgl. Resolution af 10de Juli 1879.

	Aarlig Løn.	
	₰	Ø.
Underkonduktører:		
indtil en Tjenestetid af 1 Aar	720	00
med en Tjenestetid over 1 Aar	864	00
samt Kilometerpenge for Underkonduktører 0.25 Øre pr. Togkm.*)		
Maskinafdelingen.		
Fuldmægtige	1 440	00
Kontorister:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 » indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Værkstedsformanden:		
Ved Ansættelsen	1 200	00
Efter 3 Aars Tjenestetid	1 440	00
- 5 » do.	1 680	00
Lokomotivførere:		
Indtil en Tjenestetid af fulde 5 Aar som Fyrbøder og Fører	960	00
Med - do. fra 5 til 10 » - do. - do.	1 200	00
- - do. - 10 - 15 » - do. - do.	1 440	00
- - do. over 15 Aar som Fører	1 680	00
samt Kilometerpenge for Lokomotivførere af 0.5 Øre pr. Lkm.km.*)		
Fyrbødere:		
Indtil en Tjenestetid af 1 Aar	720	00
Med - do. - over 1 Aar efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	864 à 960	00
samt Kilometerpenge for Fyrbødere af 0.25 Øre pr. Lkm.km.*)		
Vognvisitører efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Baneafdelingen.		
Fuldmægtige	1 440	00
Kontorister:		
Ved Ansættelsen	720	00
Efter 1 Aars Tjenestetid	864	00
- 3 » indtil 5 Aars do.	960	00
Senere efter Tjenestetid, Flid og Duelighed	960 à 1 200	00
Banemestere:		
Ved Ansættelsen	1 440	00
Efter 3 Aars Tjenestetid	1 680	00
- 5 » do.	1 920	00
Distriktsformænd	864	00
Laugsformænd	672	00
og midlertidigt Dyrtidstillæg	48	00
Skinnelæggere	576	00
og midlertidigt Dyrtidstillæg	96	00
Brovogtere	720	00
Grindvogtere, efter Omstændighederne		
Overtelegrafisten	1 600	00
Telegraftilsynsmanden	1 008	00

*) Storth. Bsl. af 17de Juni og Kgl. Resolution af 10de Juli 1879.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Fortegnelse

over det ved Christiania-Drammenbanen ansatte Personale, der betaler Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne eller hvis Gage er bestemt ved Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.

	Antal ved Terminens		Gage efter Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
Administrationen ¹⁾	26	25	—	46223. 33. ²⁾
Direktionen	5	5	—	6 400. 00.
Formanden (I Henh. til St. Bsl. af 31/5 76 og 77 og Kgl. Rsl. af 29/6 76 og 16/6 77)	1	1	1 600	1 600. 00.)*
De øvrige Medlemmer (do. do.)	4	4	1 200	4 800. 00.)*
Hovedkontoret ¹⁾	21	20	—	39 823. 33. ²⁾
Driftsbestyrer (do. do.)	1	1	8 000	8 000. 00.
Underbestyrer (I Henh. til St. Bsl. af 5/6 og Kgl. Rsl. af 26/6 78) . .	1	1	4 800	4 800. 00.
Sekretær ³⁾ (do. til do. af 31/5 76 og 77 samt do. af 29/6 76 og 16/6 77)	—	—	2 000	480. 00.
Kasserer (do. do. do. do. do.)	1	1	3 600	3 600. 00.
Bogholder (do. til do. af 17/6 og do. af 19/7 79)	1	1	2 800	2 800. 00.
Trafikrevisor (do. do.)	1	1	2 800	2 800. 00.
Hovedrevisor (do. til do. af 31/5 76 og 77 samt do. af 29/6 76 og 16/6 77)	1	1	1 184	1 184. 00.)*
Materialforvalter (do. til do. af 5/6 og do. af 29/6 78)	1	1	2 400	2 400. 00.
Fuldmægtige	2	2	1 440	2 880. 00.
Kontorister	2	2	1 200	2 400. 00.)*
Do.	7	6	720—1 080	6 882. 00.)*
Beklædningsforvalter (I Henh. til St. Bsl. af 31/5 76 og 77 samt Kgl. Rsl. af 29/6 76 og 16/6 77)	1	1	400	400. 00.)*
Kontorbud	1	1	720	720. 00.
Do.	1	1	480	477. 33.)*
Trafikafdelingen	91	91	—	76 396. 34.
Stations- og Telegrafstjenesten	63	63	—	51 483. 81.
Stationsmestere udenfor Regulativet (I Henh. til St. Bsl. af 31/5 og Kgl. Rsl. af 16/6 77)	1	1	2 400	2 400. 00.
Stationsmestere efter Regulativet	10	10	864—1 200	10 145. 07.
Stoppestedsexpeditør (I Henh. til St. Bsl. af 31/5 76 og 77 og Kgl. Rsl. af 29/6 76 og 16/6 77)	1	1	240	240. 00.)*
Understationsmesteren i Christiania (I Henh. til St. Bsl. af 17/6 79 og 19/6 80 samt Kgl. Rsl. af 19/7 79 og ?)	1	1	1 680—1 920	1 690. 00.
Fuldmægtige	1	1	1 440	1 440. 00.
Kontorister	4	4	720—1 200	3 488. 00.
Billettører	2	2	960—1 080	1 996. 50.
Telegrafister	10	10	600	5 959. 10.
Do.	1	1	do.	575. 00.)*
Telegraflærlinge og Bud	2	2	480	960. 00.)*
Pakkeexpeditører	1	1	1 200	1 200. 00.
Pakhusformænd	1	1	960	960. 00.
Andre Formænd	1	1	672—768	760. 00.)*
Vognskrivere	1	1	768	768. 00.
Stationskarle og Sporskiftere	21	21	672—768	15 889. 78.
do. - do.	2	2	576—672	1 284. 36.)*
Bud	1	—	480	280. 00.
do.	—	1	—	200. 00.)*
Vagtmænd	1	1	672	672. 00.
Do.	1	1	576	576. 00.)*

*) Betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Fælles for Vestbanerne (Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanen.)

2) Hertil kommer Kr. 240.00 som Tillæg til en af Christiania Stations Kontorister for Assistance ved Materialvæsenet i Christiania.

3) Sekretærposten ikke besat. Forretningerne ere udførte af Bogholderen.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	Antal ved Terminens		Gage efter Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.	Samlet Løn udbetalt i Terminen.
	Begyndelse.	Slutning.		
Togtjenesten¹⁾	28	28	—	24 912. 53.
Overkonduktører	6	6	1 200 ²⁾	7 113. 33.
Underkonduktører	22	22	720—864 ³⁾	17 799. 20.
Maskinafdelingen¹⁾	50	51	—	54 887. 53.
Værkstedet	7	7	—	13 224. 50.
Maskiningeniør (I Henh. til St. Bsl. af $\frac{5}{6}$ og Kgl. Rsl. af $\frac{28}{6}$ 78)	1	1	4 600	4 600. 00.
Maskinmestere (do. do. do.)	1	1	2 880	2 880. 00.
Værkstedsformænd	1	1	1 680	1 680. 00.
Fuldmægtige	1	1	1 440	1 440. 00.
Kontorister	1	1	960	960. 00.
do.	1	1	864	864. 00.*)
Vagtmænd og Kontorbud	1	1	720	800. 50.*)
Drift af rullende Materiel	43	44	—	41 663. 03.
Lokomotiver	35	35	—	36 690. 99.
Lokomotivførere	19	19	960—1 680 ⁴⁾	23 019. 18.
Fyrbødere	16	16	864—960 ⁵⁾	13 671. 81.
Vogne	8	9	—	4 972. 04.
Vognvisitører	1	1	1 200	1 200. 00.
do.	7	8	720—1 200	3 772. 04.*)
Baneafdelingen	41	41	—	37 094. 85.
Fællesudgifter¹⁾	3	3	—	8 851. 51.
Baneingeniør (I Henh. til St. Bsl. af $\frac{5}{6}$ og Kgl. Rsl. af $\frac{28}{6}$ 78)	1	1	4 600	4 600. 00.
Ingeniørassistent (do. af $\frac{17}{6}$ og do. $\frac{19}{6}$ 79)	1	1	2 800	2 897. 51. ⁶⁾
Fuldmægtige	1	1	1 440	1 354. 00.
Linien Vedligehold	28	28	—	20 259. 34.
Banemestere	1	1	1 920	1 920. 00.
Distriktsformænd	4	4	864	3 456. 00.
Laugsformænd	5	5	720	3 600. 00.
Skinnelæggere	14	14	672	8 252. 68.
do.	2	2	do.	1 110. 66.*)
Brothammermænd (I Henh. til St. Bsl. af $\frac{31}{6}$ 76 og 77 samt Kgl. Rsl. af $\frac{29}{6}$ 76 og $\frac{16}{6}$ 77)	1	1	960	960. 00.
do. (do. do. do.)	1	1	do.	960. 00.*)
Linien Bevogtning	8	8	—	5 376. 00.⁷⁾
Brovogtere	4	4	720	2 880. 00.*)
Tunnelvogtere (St. Bsl. af $\frac{31}{6}$ 76 og 77 og Kgl. Rsl. af $\frac{29}{6}$ 76 og $\frac{16}{6}$ 77)	1	1	720	576. 00.
do. (do. do. do.)	2	2	do.	1 440. 00.*)
Grindvogtere	1	1	—	480. 00. ⁸⁾
Telegrafens Vedligehold¹⁾	2	2	—	2 608. 00.
Overtelegrafisten	1	1	1 600	1 600. 00.
Telegraftilsynsmænd	1	1	1 008	1 008. 00.

*) Betaler ikke Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne.

1) Fælles for Vestbanerne (Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanen.)

2) Desuden 0.5 Øre pr. Togkilometer.

3) „ 0.25 „ - do.

4) „ 0.5 „ - Lokomotivkilometer.

5) „ 0.25 „ - do.

6) Overskridelsen Kr. 97.51 skriver sig fra Løn til en Stedfortræder for Ingeniørassistenten under hans Sygdomsforfald.

7) Hertil kommer desuden Kr. 912.00 som yderligere Lønning til Grindvogtere.

8) Lønnes med Kr. 480.00. aarlig.

Vestbanernes Taxter.

(Gjældende fra 1ste Juli 1879.)

Taxten for Passagerbefordringen. De forhen gjældende Taxter bibeholdtes, kun med den Forandring, at Minimumstaxten for bedste Klasse er 40 Øre og for laveste Klasse 20 Øre.

Formlerne for disse Taxter, omsatte i Kilometer, blive:

For 1ste (2den) Klasse $6.66 + 5.16 x$

- 2den (3die) do. $6.66 + 2.95 x$, hvor x er Distancen i Kilometer.

Børn fra 3 til 12 Aar betale halv Pris, afrundet til nærmeste 5 Øre. Børn under 3 Aar, der benytte samme Siddeplads som medfølgende ældre Person, gaa frit.

Tur- & Returbilletter til begge Klasser mellem Drammen samt Christiania og alle øvrige Stationer, ligesom ogsaa mellem Kongsberg og Kongsbergbanens øvrige Stationer, udstedes for voxne Personer til $1\frac{1}{2}$ Gang den enkelte Billets Kostende, afrundet til nærmeste 5 Øre, og for Børn til samme Pris som enkelt Billet for voxen Person. Returbilletter ere kun gjældende den Dag, hvorpaa de lyde. Dog kunne Returbilletter, der udstedes en Søn- eller Helligdag, ligesom ogsaa de, der udstedes Dagen før en Søn- eller Helligdag, benyttes til førstpaafølgende Hverdags Aften.

Saisonbilletter udstedes kun for navngiven Person paa et Antal hele Maaneder indtil Kalenderaarets Udgang,

for voxen Person alene til 1ste (2den) Klasse,

- Skolebørn ogsaa - 2den (3die) do.

til en Pris, der for 1 Maaned er 24 Gange

- 2 — - 44 —

- 3 — - 60 — den enkelte Billetpris; for hver følgende Maa-

ned et Tillæg af 12 Gange den enkelte Billetpris.

Ilgods og Bagageovervægt befordres efter en Taxt pr. Kilogram eller pr. 6 Kubikdecimeter af 3 Øre. Mindste Pris 15 Øre.

Telegrammer befordres efter Statstelegrafens Taxter og Regler.

Hunde befordres efter en Taxt af 80 Øre pr. Stk. for Distancer indtil 100 Kilometer og for længere Distancer Kr. 1.60.

Lig i Kister befordres efter en Taxt af 10 Øre pr. Kilometer med Tillæg af 1 Krone dog saaledes, at Fragtbeløbet bliver mindst 5 Kroner.

Kjøreredskaber beregnes efter følgende Taxtformler, der give Beløbet i Øre, og hvor x betegner Distancen i Kilometer:

1ste Klasse $200 + 8 x$ gjælder for større firhulede Vogne eller Slædevogne.

2den — $100 + 4 x$ — - mindre — » Arbeidsvogne, Gigge, Karioler o. desl.

3die — $50 + 2 x$ — - Bredslæder, Reiseslæder, Sluffer, Smalslæder, Arbeids- eller Langslæder samt Arbeidskjærer.

Levende Dyr beregnes efter følgende Taxtformler, der give Beløbet i Øre, og hvor x betegner Distancen i Kilometer:

1ste Klasse: $250 + 10 x$ for Heste.

2den — $70 + 3 x$ - Hornkvæg og større Svin.

3die — $25 + 1.5 x$ - Kalve, Grise, Sauer og Gjeder.

Naar af samme Afsender til samme Modtager paa een Gang forsendes flere Dyr, indtræder følgende

Moderation:

For 2 Heste beregnes $1\frac{5}{6}$ Gange, for 3 Heste $2\frac{1}{2}$ Gange, for 4 Heste 3 Gange, for 5 Heste $3\frac{1}{2}$ Gange og for 6 Heste $3\frac{1}{2}$ Gange Fragten af enkelt Hest.

Overstiger Antallet 6 Heste, begynder samme Beregning paany for det overskydende Antal.

For en Vognladning af de til 2den og 3die Klasse henregnede Dyr beregnes Fragten efter Satserne for 6te Klasse Fragtgods.

Fragtgods beregnes efter følgende Formler, der give Fragtbeløbet i Øre pr. Ton og befordret Kilometer, og hvor x betegner Distancen i Kilometer:

1ste Klasse: $300 + 13 x$.

2den do. A $240 + 11 x$ for Drammen-Randsfjordbanen.

2den do. B $200 + 9 x$ - Christiania-Drammenbanen.

3die do. $160 + 7 x$.

4de do. $120 + 5.5 x$.

5te do. $100 + 4 x$.

6te do. $90 + 3.5 x$.

7de do. $80 + 3 x$.

dog med efternævnte fra 29de Septbr. 1879 gjældende Afvigelser:

Maximumstaxten paa Christiania-Drammen-Banen er for Tidsrummet fra 1ste Mai til 1ste December:

for Fragtgods i 1ste Klasse bestemt til 70 Øre pr. 100 Kilogram

- do. i 2den do. » - 50 — - do.

- do. i 3die do. » - 40 — - do.

Taxten mellem hvilket som helst Stationer inden Strækningen Drammen-Hougsund:

for Fragtgods i 1ste Klasse nedsat fra 38 til 30 Øre pr. 100 Kilogram

- do. i 2den do. » - 31 - 25 — - do.

og mellem Drammen og Vestfossen:

for Fragtgods i 1ste Klasse nedsat fra 59 til 45 Øre pr. 100 Kilogram

- do. i 2den do. » - 48 - 35 — - do.

Gjennemgangsfragten for Befordring af Passagerer, Kjøreredskeer, levende Dyr og Fragtgods mellem Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord-Banens Stationer er lig Summen af begge Baners lokale Taxter mellem vedkommende Stationer og Drammen.

Godsklassifikation.

De forskjellige Fragtgodssorter ere klassificerede overensstemmende med Trafikdirektørens Udkast i Bilag til Skrivelse til Indre-Departementet af 22de Januar 1879 dog med enkelte Modifikationer, hvoraf fremhæves:

Trælast saavel skaaren som rund, samt Brænde, Faskiner, Næver, Saugflis, Spaan, Stav og Vidier i større Partier er henført til 7de Klasse.

Korn og Melvarer i Partier paa 5 000 Kilogram og derover fra een Afsender til een Modtager gives 25 % Fragtrabat.

I Driftsaaret er foretaget den Forandring i Godsklassifikationen, at

finere forarbejdet Sten i Partier paa 5 000 Kilogram og derover er nedsat i 7de Klasse fra 15de November 1880.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver af Skinnerne:

Indtruffet 1 Gang, 2den Septbr., idet Tog 11.s Lokomotiv under Skiftning gik af Sporet ved Asker, hvorefter Toget maatte indstilles.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 3 Gange: en Gang ved Sandviken, da et Rør sprang i Kjedlen, hvorved Tog 7 forsinkedes 49 Min., en Gang ved Philipstadbugten, da en Koblestang gik itu, hvorved Tog 7 forsinkedes 12 Min., og en Gang ved Hvalstad, da en Sidestang gik op, hvorved Tog 9 forsinkedes 25 Min.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 4 Gange: 2 Gange under Skiftning paa Stationerne, 1 Gang mellem Sløbende og Hvalstad, hvorved Tog 3 forsinkedes 2 Timer, og 1 Gang i Nærheden af Røken, hvorved Tog 2 forsinkedes 1 Time 15 Min.

Standsninger paa Grund af Snedrev:

Den 19de Decbr. 1880	forsinkedes	Tog 16	1 Time 9 Min..		
" 25de "	stoppede	Tog 2	2 Timer 36 Min. ved Bondivandet og forsinkedes i det Hele 4 Timer 44 Min.		
" 25de "	indstilledes	Tog 16, 12, 7, 8, 3 og 14	mellem Sandviken og Drammen.		
	—	" 9	" Lier - Sandviken.		
	—	" 6	" Sandviken - Asker.		
" 26de Decbr.	—	" 2, 12, 3 og 9	" Sandviken - Drammen.		
	—	" 10	" Asker - Sandviken.		
" 27de "	—	" 25 og 27.			
" 30te "	—	" 12	" Drammen - Sandviken.		
" 4de Febr. 1881	—	" 7, 16, 8 og 14	" — - —		
	—	" 6	" Sandviken - Asker.		
	—	" 27	" Drammen - Christiania.		
" 5te "	forsinkedes	" 2	34 Min., Tog 12 1 Time 29 Min., Tog 3 1 Time 18 Min. og Tog 9 53 Min.		
	indstilledes	" 16 og 8	mellem Drammen og Sandviken.		
	—	" 10	" Asker - do.		
	—	" 25 og 27	" Drammen - Christiania.		
	forsinkedes	" 12	1 Time 40 Min. og Tog 3 47 Min.		
" 12te "	—	" 2	31 Min. og Tog 9 32 Min.		
" 7de Marts	—	" 16	30 Min. - Tog 8 46 Min.		
" 8de "	—	" 12	55 Min. - Tog 3 47 Min.		
" 12te "	—	" 2	51 Min., Tog 16 49 Min., Tog 12 35 Min., Tog 3 33 Min. og Tog 9 1 Time.		
" 24de "	—	" 12	1 Time 19 Min.		

Standsninger:

Paa Grund af Ildebrand paa Tomterne ved Bragerøen:

Den 9de Decbr. 1880 forsinkedes Tog 8 2 Timer 41 Min.

" 11te " " indstilledes " 9 mellem Drammen og Asker, Tog 2 maatte stoppe ved Bragerøen 1 Time.

Dyr overkjørte:

Den 5te Oktober 1880 blev en Kalv overkjørt af Tog 14 ved Heggedal.

" 19de Juni 1881 blev et Føl overkjørt af Tog 16 ved Røken.

Stene paa Skinnerne:

Den 6te Juni 1881, da Tog 10 passerede Lysakerskjæringen, fandtes Stene henlagt paa Linien.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 1ste Juli 1882.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Knud Graah. Axel Heiberg.

C. Krefting.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices ^{7/10} 1872-^{30/6} 1881.

	^{7/10} 1872 _{31/12} 1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	^{1/1-30/6} 1878.	^{1/7} 1878 _{30/6} 1879.	^{1/7} 1879 _{30/6} 1880.	^{1/7} 1880 _{30/6} 1881.
Longueur et capital employé.									
Longueur totale exploitée	53.10	53.10	53.10	53.10	53.10	53.10	53.10	53.10	53.10
Capital employé par »km.»	Kr. 83637	Kr. 84707	Kr. 84918	Kr. 85265	Kr. 85265	Kr. 85265	Kr. 107878*)	Kr. 107878*)	Kr. 107878*)
	fr. 117531	fr. 119027	fr. 119831	fr. 119818	fr. 119818	fr. 119818	fr. 149831	fr. 149831	fr. 149831
Matériel roulant.									
Nombre des locomotives	8	9	10	9	10	10	10	10	10
— - voitures à voyageurs	34	65	65	65	65	65	65	65	65
— - — à poste	3	7	7	7	7	7	7	7	7
— - wagons à marchandises	76	132	132	132	170	170	170	170	170
— - voitures et wagons en total	113	204	204	204	242	242	242	242	242
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	380	660	660	660	850	850	850	850	850
do. do. par »km.» de chemin exploité	7.156	12.429	12.429	12.429	16.708	16.008	16.008	16.008	16.008
Mouvement.									
Parcours des locomotives en total	400193	462474	430967	392727	373627	162320	314351	309616	318778
Consommation en combustible par »km.» parcouru	5.69	4.67	5.97	6.30	6.91	6.78	6.36	6.28	7.18
Nombre des voyageurs	650113	651997	608646	565421	557288	242256	464497	440144	459379
— - tonnes des marchandises	42503.350	81224.750	89638.350	95764.050	99297.950	42110.650	69465.200	76312.933	81475.621
Total des »kilomètres» parcourus par les voyageurs	16447869	14046259	12925083	11730535	11454180	4943099	9591816	9161315	9437444
— - «tonkilomètres» - - - marchandises	1575867	2390857	2472393	2710835	2801204	1385932	2355692	2586675	2736604
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer :									
voyageurs	309831	264592	243472	220970	215764	93114	180683	172529	177729
marchandises	29677.345	45025.556	46561.673	51052.448	52754.502	26100.414	44363.314	48713.271	51536.798

*) Y compris toutes les extensions effectuées après la construction du chemin de fer.

Produits financiers de l'exploitation.

Recettes, résultants du transport des voyageurs	Kr.	432195	388615	420722	394809	393177	173893	330179	312793	324806
— — — — — bagages, de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	fr.	607343	546108	591217	554804	546079	241518	458582	484435	451120
— — — — — marchandises	Kr.	24925	26906	31837	34235	36390	18014	33901	35252	38449
— — — — — des revenus autres	fr.	85025	37812	44798	48110	50542	25019	47085	48961	53401
	Kr.	136705	178027	197851	215336	223201	102098	175497	176645	185815
	fr.	192103	250174	278031	302601	310001	141803	243746	245340	258076
	Kr.	10407	11682	17231	13711	13020	6963	13935	15577	11914
	fr.	14626	16413	24215	19269	18083	9671	19354	21635	16547
Total	Kr.	604232	605230	667641	658091	665788	300968	553512	540267	560984
	fr.	849097	850502	988201	924784	924705	418011	768767	750371	779144
Dépenses:										
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr.	55450	70382	77288	81206	81841	35558	62762	77413	80784
	fr.	77924	98907	108609	114112	113668	49386	87171	107518	112200
B. pour l'exploitation:										
a) traction et entretien des locomotives	Kr.	108514	122297	137476	124657	110600	49620	93048	87073	84508
	fr.	152486	171856	193188	175173	153611	68917	129233	120935	117372
b) entretien des voitures et wagons	Kr.	22840	30199	43460	36742	38799	17089	36322	33890	31226
	fr.	32096	42439	61072	51634	53887	23735	50447	47069	43370
c) entretien des stations et du télégraphe	Kr.	9001	10197	9263	6879	3968	1640	5238	4410	2182
	fr.	12647	14328	13018	9668	5511	2278	7275	6125	3031
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr.	118256	132884	130701	130470	131222	62826	127153	115042	116028
	fr.	166180	186735	183666	183346	182253	87258	176601	159781	161150
C. frais généraux	Kr.	47228	61947	103432	96352	110103	50154	98101	120303	120853
	fr.	66367	87053	145348	136101	152921	69658	136251	167088	167851
Total	Kr.	361289	427906	501620	476806	476533	216887	422624	438131	435581
	fr.	507700	601318	704901	670034	661851	301232	586978	608516	604974
Produit net.	Kr.	+ 242943	+ 17324	+ 166021	+ 181285	+ 189255	+ 84081	+ 130888	+ 102136	+ 125403
	fr.	+ 341397	+ 249184	+ 233300	+ 254750	+ 262854	+ 116779	+ 181789	+ 141855	+ 174170

	7/10 1872 — 31/12 1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.	1/7 1878 — 30/6 1879.	1/7 1879 — 30/6 1880.	1/7 1880 — 30/6 1881.
Résultats statistiques calculés sur les moyennes.									
«Kilomètres» parcourus par chaque locomotive km.	50026	51381	43136	43632	37364	16230	31434	30962	31878
Rapport des »kilomètres» de parcours à un »kilomètre» de longueur	7539	8712	8126	7398	7038	3058	5921	5831	6003
Parcours moyen d'un voyageur km.	24.85	21.46	21.46	20.33	20.33	20.33	20.30	20.81	20.54
— — d'une tonne de marchandises km.	37.3	29.37	27.11	28.24	28.24	32.76	33.89	33.90	33.59
Produit par »kilomètre» d'un voyageur Kr.	0.026	0.027	0.033	0.034	0.034	0.035	0.034	0.033	0.034
fr.	0.0369	0.0388	0.0457	0.0474	0.0477	0.0489	0.0478	0.0457	0.0478
— — — d'une tonne de marchandises Kr.	0.087	0.074	0.080	0.080	0.077	0.074	0.074	0.068	0.068
fr.	0.122	0.103	0.113	0.112	0.111	0.103	0.103	0.094	0.094
Produit brut par «kilomètre» de la longueur exploitée:									
des voyageurs et bagages Kr.	8297	7461	8065	7560	7534	3336	6329	5996	6227
fr.	11661	10487	11336	10626	10466	4633	8790	8328	8649
des marchandises, bestiaux etc. Kr.	2386	3717	4184	4575	4759	2201	3833	3885	4113
fr.	4056	5225	5880	6430	6611	3057	5324	5396	5712
des revenus autres Kr.	196	220	324	258	245	131	262	293	225
fr.	276	309	456	363	341	182	364	407	313
Total Kr.	11379	11398	12573	12393	12538	5668	10424	10174	10565
fr.	15983	16021	17672	17419	17418	7872	14478	14131	14674
Produit brut par «kilomètre» du parcours des locomotives*):									
des voyageurs et bagages Kr.	1.107	0.878	1.013	1.042	1.092	1.095	1.089	1.036	1.045
fr.	1.555	1.335	1.424	1.465	1.516	1.522	1.513	1.439	1.451
des marchandises, bestiaux etc. Kr.	0.385	0.438	0.525	0.631	0.639	0.723	0.660	0.671	0.690
fr.	0.541	0.615	0.739	0.886	0.908	1.004	0.916	0.932	0.958
des revenus autres Kr.	0.026	0.026	0.041	0.036	0.035	0.043	0.045	0.051	0.038
fr.	0.037	0.036	0.057	0.050	0.049	0.050	0.053	0.071	0.053
Total Kr.	1.518	1.342	1.579	1.709	1.816	1.861	1.794	1.753	1.773
fr.	2.133	1.886	2.220	2.401	2.523	2.586	2.492	2.442	2.492

*) 316321 km.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Dépenses par »kilomètre» de la longueur exploitée:												
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	1044.26	1325.46	1455.52	1529.30	1541.26	669.64	1181.95	1457.87	1521.36		
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	fr.	1467.92	1863.13	2045.75	2149.40	2141.04	930.06	1641.60	2024.82	2113.00		
- B ^b (do. voitures & wagons)	Kr.	2043.57	2303.15	2589.00	2347.61	2032.86	934.46	1752.31	1639.79	1591.49		
- B ^c (do. entretien des stations et du télé- graphe)	fr.	2872.15	3237.29	3638.87	3299.55	2893.41	1297.87	2433.76	2277.49	2210.40		
- B ^d (do. salaires du personnel des stations etc.)	Kr.	430.13	568.72	818.46	691.94	730.68	321.33	684.03	638.23	588.06		
- C (frais généraux)	fr.	604.58	799.42	1150.35	972.56	1015.01	446.99	950.04	886.43	816.75		
	Kr.	169.51	192.03	174.44	129.54	74.73	30.89	98.64	83.05	41.09		
	fr.	238.35	269.90	245.21	182.11	103.80	42.90	115.35	115.35	57.07		
	Kr.	2227.04	2502.52	2461.41	2457.06	2471.92	1183.16	2394.59	2166.52	2185.06		
	fr.	3129.90	3517.57	3453.92	3453.49	3432.91	1643.28	3325.61	3009.06	3034.83		
	Kr.	889.41	1166.61	1947.87	1823.95	2073.58	944.52	1847.47	2265.65	2275.95		
	fr.	1249.97	1639.82	2737.77	2563.50	2880.41	1311.62	2565.93	3146.73	3161.04		
	Kr.	6803.92	8058.49	9446.70	8979.40	8974.33	4084.50	7958.99	8251.11	8203.03		
	fr.	9562.67	11327.13	13277.47	12620.72	12466.58	5672.92	11054.15	11459.88	11393.09		
Dépenses par »kilomètre» du parcours des locomotives*):												
des A (l'entretien de la voie)	Kr.	0.139	0.156	0.183	0.211	0.223	0.220	0.203	0.251	0.355		
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	fr.	0.196	0.219	0.237	0.296	0.310	0.305	0.332	0.350	0.354		
- B ^b (do. voitures et wagons)	Kr.	0.273	0.271	0.325	0.324	0.302	0.307	0.301	0.284	0.267		
- B ^c (do. entretien des stations et du télé- graphe)	fr.	0.383	0.381	0.457	0.455	0.419	0.426	0.419	0.393	0.371		
- B ^d (do. salaires du personnel des stations etc.)	Kr.	0.057	0.068	0.103	0.095	0.106	0.106	0.118	0.110	0.099		
- C (frais généraux)	fr.	0.061	0.095	0.145	0.134	0.147	0.147	0.163	0.153	0.137		
	Kr.	0.023	0.023	0.022	0.018	0.011	0.010	0.017	0.015	0.007		
	fr.	0.032	0.032	0.051	0.025	0.015	0.014	0.024	0.020	0.010		
	Kr.	0.297	0.294	0.309	0.339	0.358	0.389	0.412	0.374	0.367		
	fr.	0.417	0.414	0.434	0.476	0.488	0.540	0.572	0.330	0.510		
	Kr.	0.119	0.119	0.245	0.251	0.300	0.310	0.318	0.392	0.382		
	fr.	0.167	0.168	0.344	0.353	0.417	0.431	0.442	0.544	0.530		
	Kr.	0.908	0.931	1.187	1.238	1.300	1.342	1.369	1.426	1.377		
	fr.	1.276	1.309	1.668	1.739	1.806	1.863	1.902	1.980	1.912		

*) 316321 km.

Christiania-Drammen Jernbanens niende Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	7/10 1872 31/12 1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.	1/7 1878 30/6 1879.	1/7 1879 30/6 1880.	1/7 1880 30/6 1881.
Produit net par »kilomètre» de la longueur exploitée	Kr. + 4575.20	+ 3339.45	+ 3126.57	+ 3414.03	+ 3564.12	+ 1583.44	+ 2464.93	+ 1923.48	+ 2361.64
— - - - - du parcours des locomotives	fr. + 6430.00	+ 4693.37	+ 4394.395	+ 4798.337	+ 4951.131	+ 2199.328	+ 3423.507	+ 2671.469	+ 3280.065
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé pour cent.	Kr. + 0.610	+ 0.411	+ 0.393	+ 0.471	+ 0.516	+ 0.320	+ 0.424	+ 0.332	+ 0.396
— - - - - de la dépense totale à la recette brute	fr. + 0.857	+ 0.577	+ 0.552	+ 0.692	+ 0.717	+ 0.723	+ 0.590	+ 0.462	+ 0.660
— à la dépense totale des dépenses spéciales:	+ 4.428	+ 3.943	+ 3.683	+ 4.005	+ 4.181	+ 1.858	+ 2.385	+ 1.733	+ 2.189
— sous A (entretien de la voie)	59.8	70.7	75.1	72.4	71.6	72.1	76.4	81.1	77.6
— B (exploitation)	15.3	16.4	15.4	17.0	17.2	16.4	14.9	17.6	18.5
— C (frais généraux)	71.6	69.1	64.0	62.6	59.7	60.5	61.9	54.9	53.7
— à la recette totale des recettes spéciales:	13.1	14.5	20.6	20.4	23.1	23.1	23.2	27.5	27.8
Voyageurs et bagages	72.9	65.5	64.1	61.0	60.0	58.9	60.7	58.9	59.0
Marchandises, bestiaux etc.	25.4	32.6	33.3	36.9	38.0	38.8	36.8	38.2	38.9
Revenus autres	1.7	1.3	2.6	2.1	2.0	2.3	2.5	2.9	2.1
— à la recette totale des dépenses spéciales:	9.2	11.6	11.5	12.3	12.3	11.8	11.3	14.3	14.4
— sous A (entretien de la voie)	42.8	48.8	48.1	45.4	42.8	43.6	47.3	44.5	41.7
— B (exploitation)	7.8	10.3	15.5	14.7	16.5	16.7	17.7	22.3	21.5
— C (frais généraux)									

Observations:

1 Krone = 1⁷/₁₈ Francs.