

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SYVENDE DRIFTS-BERETNING

FOR

CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRIF'TSAARET 1STE JULI 1878 TIL 30^{TE} JUNI 1879.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

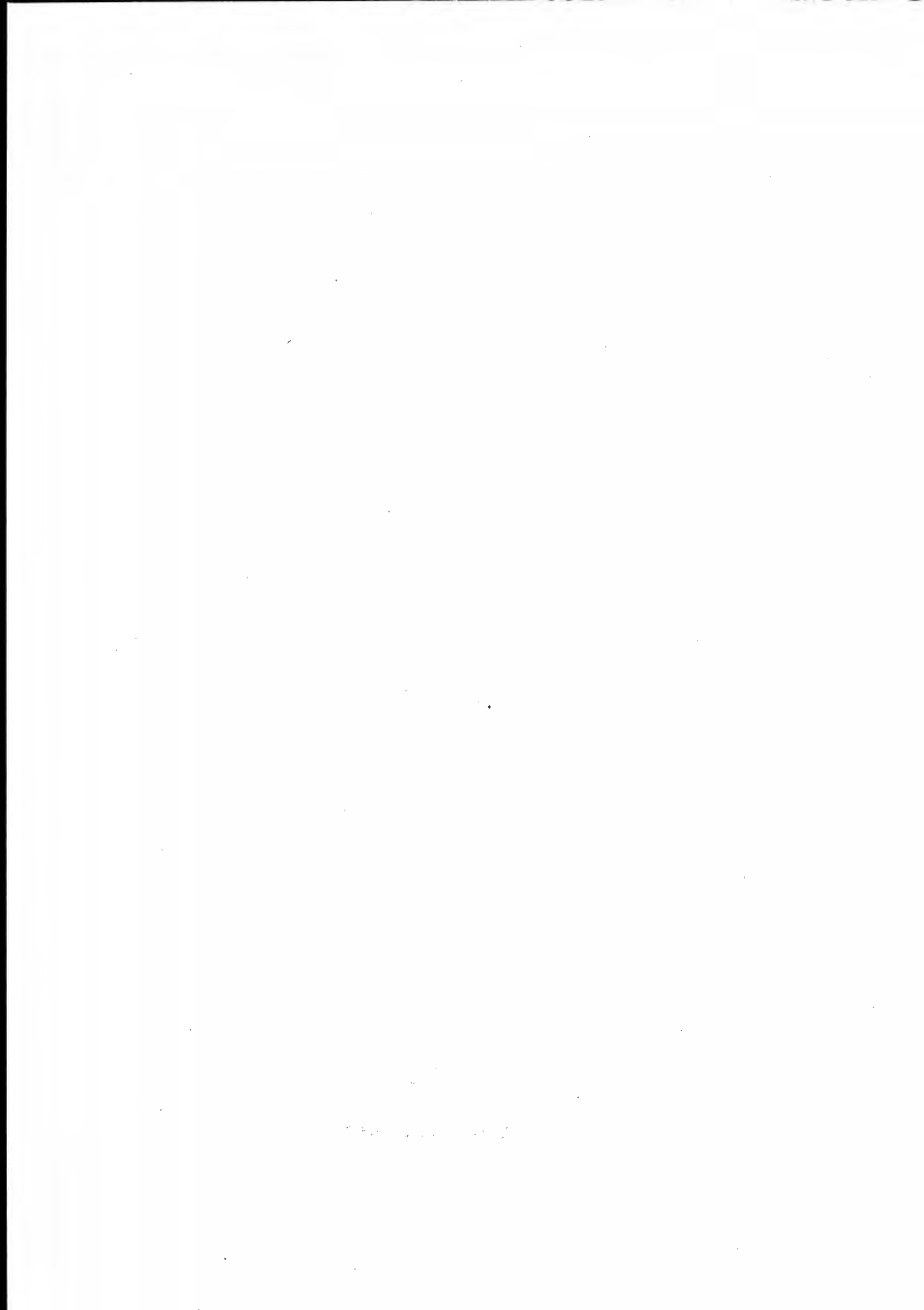
AF

DIREKTIONEN FOR CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

1880.



Indhold.

(Table des matières.)

1.	Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Udvidelser og Forandringer	Pag. 1.
	(Exposé abrégé des extensions et des changements dans l'exercise).	
2.	Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses)	— 2.
3.	Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension)	— 8.
4.	Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours)	— 8.
5.	Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes)	— 9.
6.	do. - Lønningerne ved Stationerne. (do. - les salaires du personel des stations)	— 12.
7.	do. - Passagerbefordringen. (do. - le transport des voyageurs)	— 14.
8.	do. - Godsbefordringen. (do. - le transport des marchandises)	— 20.
9.	Sammenligning mellem Passagerbefordringen i de forløbne 7 Driftsaar	— 35.
	(Comparaison du transport des voyageurs pour les 7 exercices finis.)	
10.	Sammenligning mellem Godsbefordringen i de forløbne 7 Driftsaar	— 36.
	(Comparaison du transport des marchandises pour les 7 exercices finis.)	
11.	Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 7 Driftsaar	— 40.
	(Comparaison des recettes pour les 7 exercices finis.)	
12.	Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 7 Driftsaar	— 40.
	(Comparaison des dépenses pour les 7 exercices finis.)	
13.	Oplysninger om Lokomotivernes Drift. (Renseignements sur le service des locomotives)	— 41.
14.	do. - Vognenes Drift. (do. - le service des voitures et wagons)	— 54.
15.	Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie)	— 60.
16.	do. - Bygninger. (do. des bâtiments)	— 62.
17.	do. - Stationspladse. (do. des places des stations)	— 64.
18.	do. - Veie. (do. des chemins)	— 65.
19.	do. - Telegrafene. (do. du télégraphe)	— 66.
20.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (do. de l'inventaire)	— 66.
21.	Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin)	— 67.
22.	Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti. (do. sur le capital du chemin de fer)	— 68.
23.	Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted. (Renseignements sur le service de l'atelier du chemin de fer du Drammen-Randsfjord)	— 70.
24.	Uheld og Standsninger. (Accidents et délais)	— 71.
25.	Anhang. (Appendice)	— 72.
	(Forslag til Budget for Terminen $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879.)	
	(Proposition du budget du période $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879.)	
26.	Statistique de l'exploitation pour les exercices $\frac{7}{10}$ 1872— $\frac{30}{6}$ 1879	— 82.



Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

I Driftsaaret er foregaaet følgende Udvidelser og Forandringer:

Ved Stortingets Beslutning af 5te og Kgl. Resolution af 26de Juni 1878 er der meddelt Samtykke til:

1. Anbringelse af Sidespor fra Christiania Stationstomt til Pipervikens Brygger, beregnet at koste 3000 Kr., der posteres paa en midlertidig Konto i 1877—78 for at afholdes af Driftsoverskuddet i 1878—79.
2. Opførelse af et Lokomotivhus ved Asker Station, beregnet at koste 1600 Kr., der ligeledes posteres paa en midlertidig Konto for at afholdes af Driftsoverskuddet for 1878—79.
3. Erhvervelse af 5700 Kvadratalen Grund til den ved Storthingsbeslutning af 29de Mai 1874 bifaldte Udvidelse ved Bygdø (forhen Tydskestranden) Station for 6840 Kr.
4. Erhvervelse af 10 $\frac{1}{2}$ Maal Grund af Gaarden Kjørbo til Udvidelse ved Sandviken Station samt Oparbeidelse af Vei til denne, beregnet at koste 42300 Kr.

Udgifterne ved de to sidstnævnte Udvidelser posteres paa Kapitalkonto for at afdrages inden det Tidsrum, som fastsættes af næste Storting.

Ved Stortingets Beslutning af 13de Juni og Kgl. Resolution af 10de Juli 1879 er det bestemt, at Afdragstiden for de Beløb, der med Hjemmel af Stortingets Beslutning af 5te Juni 1878 ere posterede paa Christiania-Drammenbanens Kapitalkonto for Udvidelse af Bygdø og Sandviken Stationer, fastsættes saaledes, at den falder sammen med Afdragsterminen for det i Henhold til Stortingets Beslutning af 29de Mai 1874 for Banens Regning optagne Laan, hvoraf Udgifterne skulle dækkes.

Jernbanens Indtægter i 7de Driftsperiode fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 have, som følgende Udskrift viser, udgjort	Kr. 553512. 36.
og dens Udgifter	„ 422624. 34.
	altsaa dens Driftsoverskud Kr. 130888. 02.
og med Fradrag af udbetalte og afsatte Renter af Anlægslaanet	Kr. 120000. 00.
samt af de til Afdrag paa Kapitalkonto anvendte	„ 8802. 03. „ 128802. 03.
	Rest Kr. 2085. 99,

der ifølge Kongelig Resolution af 10de Januar 1880 er henlagt til Reparations- og Reservefondet.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Christiania-Drammen Jernbanens Regnskab

for Driftsaaret fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Indtægter.

	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.
1. Persontrafik:				
For Befordring af Passagerer	330179.	25.		
- Bagage	5866.	90.		
- Kjøreredskaber	1019.	95.	337066.	10.
2. Godstrafik:				
For Befordring af Varer	175496.	83.		
- Pakker	21243.	89.		
- levende Dyr	2010.	55.	198751.	27.
3. Telegrammer			4083.	92.
4. Postbefordring			3759.	88.
5. Øvrige Indtægter:				
Pakhus- & Tomteleie	6509.	69.		
Leie af Betjentboliger	120.	00.		
Andel i Værkstedets Overskud	1081.	11.		
Andre Indtægter	2140.	39.	9851.	19.
			553512.	36.

Udgifter.

1. Andel i Trafikdirektorietets Udgifter	4224.	00.		
2. Direktionen:				
Andel i Fællesudgifter (se Dr-Rdf. Bn.)	2765.	34.		
3. Hovedkontoret:				
Do. do. —	21633.	43.		
4. Stations-, Telegrafbetjenings-, Liniebetjenings- og Konduktør-Udgifter:				
a. Lønninger:				
Stationsmesteren i Christiania	2400.	00.		
10 Stationsmestere	9778.	80.		
1 Expeditør ved Sløbende	240.	00.		
1 Understationsmester i Christiania	1440.	00.		
1 Fuldmægtig i do.	1440.	00.		
3 à 4 Kontorister	2864.	67.		
2 Billettører	1853.	33.		
2 Pakkeexpeditører	2160.	00.		
1 Vognskriver	768.	00.		
1 Skifteformand	704.	00.		
1 Pakhusformand	864.	00.		
22 à 23 Portører	15944.	00.		
4 Bud, hvoraf 1 Pakkekjører	2208.	00.		
1 Portner	672.	00.		
2 Natvægttere	1152.	00.		
Extralønninger og Extraarbeide	2780.	74.		
12 à 13 Telegrafister (iberegnet Diæt)	7847.	90.		
	55117.	44.		
2 Tunnel- og 4 Brovogtere à 720 Kr., 3 Grindvogtere 1440 Kr.	5760.	00.		
Lateris	60877.	44.	28622.	77.
			553512.	36.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

			36	Ø	36	Ø
	Transport	60877.	44.	28622.	77.	553512. 36.
Hertil kommer Andel i Fællesudgifter ved Dr.-Rdf. Banen:						
	Ved Drammen Station	21782.	47.			
	Til Overtelegrafisten m. m.	739.	43.	22521.	90.	
	Andel i Fællesudgifter til Konduktører	12368.	70.			
	Extralønninger til Konduktører ved Chr.-Dr. Banen	1356.	67.	13725.	37.	
				97124.	71.	
b.	Kontorudgifter			3060.	13.	
c.	Brænde, Olie & Lys			8220.	61.	
d.	Husleie			240.	00.	
e.	Assurance & Afgifter			1191.	58.	
f.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	2468.	56.			
	Forbrugsgjenstande	3113.	46.	5582.	02.	
g.	Hestehold & Kjøreredskaber			949.	59.	
				116368.	64.	
hvortil kommer						
h. Andel i Fællesudgifter ved Drammen Station:						
	under litra b	805.	64.			
	- " c	1202.	93.			
	- " e	162.	21.			
	- " f	925.	14.			
	- " g	310.	52.			
		3406.	44.			
i.	Rentegodtgjørelse for Drammen Station	7377.	85.	10784.	29.	127152. 93.
5. Lokomotivernes og Vognenes Drift og Vedligeholdelse:						
a. Lønninger:						
	Andel i Fællesudgifter			36291.	95.	
b.	Kul & Brænde til Lokomotiverne	29463.	73.			
	Do. - Vandstationer (Andel i Fællesudgifter)	172.	68.	29636.	41.	
c.	Olie, Talg og andre Forbrugssager ved Lokomotiverne			6897.	65.	
d.	do. do. do. ved Vognene			2962.	88.	
e. Vedligeholdelse af Lokomotiverne:						
	Andel i Fællesudgifter			23716.	81.	
f. do. af Vognene:						
	Andel i Fællesudgifter			21812.	87.	
g.	Anskaffelse og Vedligehold af Inventar for Lokomotiverne			981.	38.	
h.	do. do. - do. - Vognene	1071.	88.			
	do. do. - Presenninger	4649.	43.	5721.	31.	
				Lateris 128021.	26.	155775. 70. 553512. 36.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		36.	Ø	36.	Ø
	Transport 128021.	26.	155775.	70.	553512. 36.
i. Leie af Lokomotiver og Vogne:					
af Lokomotiver	515.	08.			
- Vogne	833.	44.	1348.	52.	129369. 78.*)
6. Ingeniør-Afdelingen:					
a. Lønninger:					
Andel i Fællesudgifter	2510.	86.			
1 Banemester	1920.	00.			
4 Distriktsformænd à 864 Kr.	3456.	00.			
5 Lagsformænd à 720 -	3600.	00.			
16 Skinnelæggere à 672 -	10752.	00.			
1 Brotømmermand	960.	00.			
Extraarbeide og Extralønninger	5736.	34.			
	28935.	20.			
b. Vedligeholdelse af Overbygningen:					
Arbeidsløn	3475.	07.			
Material	11531.	55.	15006.	62.	
c. Do. af Underbygningen:					
Arbeidsløn	3245.	95.			
Material	781.	98.	4027.	93.	
d. Do. af Broer:					
Arbeidsløn	7661.	20.			
Material	1906.	04.	9567.	24.	
e. Do. af Gjærder:					
Arbeidsløn	1617.	43.			
Material	2299.	23.	3916.	66.	
f. Do. af Stationspladse og Sidespor:					
af Stationspladse	1534.	39.			
- Dreieskiver	167.	86.	1702.	25.	
g. Do. af Bygninger og Vandstationer:					
Bygninger	4320.	89.			
Vandstationer	851.	86.	5172.	75.	
h. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.			1308.	93.	69637. 58.
			Lateris	354783.	06. 553512. 36.
*) Vedkommende Lokomotivernes Drift & Vedligeholdelse:					
Lønninger			31900.	82.	
Kul og Brænde			29463.	73.	
Do. til Vandstationer			172.	68.	
Andre Forbrugsartikler			6897.	65.	
Vedligehold.			28716.	81.	
Inventar			981.	38.	
			92533.	07.	
Leie af Lokomotiver			515.	08.	
			93048.	15.	
Vedkommende Vognenes Drift & Vedligeholdelse:					
Lønninger	4991.	13.			
Forbrugsartikler	2962.	88.			
Vedligehold	21812.	87.			
Inventar	1071.	88.			
Presenninger	4649.	43.			
	35488.	19.			
Leie af Vogne	883.	44.	36321.	63.	
			129369.	78.	

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		36	Ø	36	Ø
	Transport	354783.	06.	553512.	36.
7. Vedligeholdelse af Telegrafen:					
- Telegrafen	916.	72.			
- Inventar	138.	08.	1054.	80.	
8. Forskjellige Udgifter:					
a. Beklædning af Betjente:					
Stationsbetjeningen	4773.	92.			
Lokomotivbetjeningen	1584.	57.			
Telegrafbetjeningen	155.	69.			
Konduktører	810.	65.			
	7324.	83.			
b. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne à Kr. 424. 36.	848.	72.			
c. Tilfældige Udgifter:					
Vedligehold af Veie	254.	07.			
Kjørsel af ufortoldede Varer	153.	60.			
Tilbagebetalt Fragt	8.	52.			
Erstatning for Varer	16.	40.			
Provision	375.	16.			
Andre Udgifter	3579.	14.	4386.	89.	12560. 44.
9. Renter:					
a. Til M. L. Mathisen af Kr. 80000.00 5 % 1 Aar	4000.	00.			
- Statskassen af Kr. 480000.00 5 % 1 Aar	24000.	00.			
- Dr.-Rdf. Banen af Fællesbeholdninger og andet Mellemværende	6763.	30.			
	34763.	30.			
hvorfra gaar Saldo af Renter af Midler i Banker og af andre Konti	697.	26.			
	34066.	04.			
b. Af Obligationslaan Kr. 448000.00 4½ % 1 Aar	20160.	00.			
	54226.	04.			
c. Af Anlægslaanet Kr. 2400000.00 5 % 1 Aar	120000.	00.	174226.	04.	
10. Afdrag paa Kapitalkonto:					
for Sandviken Vandstation	560.	00.			
- Sandviken Grustag	1240.	00.			
- Brastad do.	320.	00.			
- Anskaffelse af Vogne	3040.	00.			
- Udvidelse af Christiania Station	1200.	00.			
- Do. - Asker do.	256.	00.			
- Anskaffelse af Lokomotiver	394.	03.			
- Rabat	1792.	00.	8802.	03.	551426. 37.
					2085. 99.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser

Aktiva:

	R.	Ø.
1. Banen med Tilbehør:		
a. Anlægs kapital i Aktier	2126400. 00.	
Betalte Udvidelser og Forbedringer ved Afdrag paa Kapitalkonto	19125. 33.	2145525. 33.
b. Laan til Banens Anlæg		2400000. 00.
		<u>4545525. 33.</u>
c. Kapitalkonti:		
Vedkommende Kreditbanklaanet Kr. 448000. 00.:		
Anskaffelse af Lokomotiver	149161. 84.	
Do. - Vogne	197787. 25.	
Udvidelse af Hvalstad Station	5668. 23.	
Anlæg af Høvig Station	9013. 36.	
Do. - Heggedal do.	10800. 00.	
Udvidelse af Bygdø Station	7025. 24.	
Do. - Sandviken do.	38544. 08.	418000. 00.
Vedkommende Laanet af 1875 Kr. 640000. 00, hvor-		
paa erholdt Forskud af Statskassen Kr. 480000.00:		
Erhvervelse af Hjortnæsbugtøen	539193. 73.	
Fuldførelse af Høvik Station	9710. 17.	
Do. - Heggedal do.	7801. 80.	
Anskaffelse af Vogne	23294. 30.	580000. 00.
Vedkommende i 1876 bevilget, endnu ikke optaget		
Laan, Kr. 128000. 00.:		
Opførelse af Sandviken Vandstation	2794. 67.	
Udvidelse af Christiania Station	26907. 87.	
Do. - Asker do.	5419. 15.	
Anskaffelse af Vogne	70625. 70.	
Udvidelse af Brastad Grustag	1966. 43.	
Erhvervelse af Sandviken Grustag	8024. 73.	
Ombygning af Lokomotiver	9062. 64.	124801. 19.
		<u>1122801. 19.</u>
d. Afsat til Dækkelse af Expropriationssummen for Brandskjærene og henstaaende i Christiania Sparebank	60000. 00.	5728326. 52.
2. Beholdning af Skinner etc.		19660. 31.
3. Diverse:		
a. Kassebeholdning		2445. 10.
b. Tilgodehavende:		
Den Norske Kreditbank	56239. 83.	
Drammens Privatbank	27637. 02.	
Sygekassens udestaaende Midler	1431. 50.	
Diverse Debitorer	6805. 85.	
Christiania Sparebank for Renter af de til Expropriationer af-		
satte Kr. 60000. 00.	13909. 94.	
Forskud (Udført Arbejde for Chr.-Dr. Bn.s Anlæg)	16971. 36.	122995. 50.
c Kapitalkonto for Rabat af Kreditbanklaanet	9856. 00.	135296. 60.
		<u>5883283. 43.</u>

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

36	Ø
5883283.	43.

Passiva:

1. Aktieeernes Tilgodehavende:			
For den i Banen med Tilbehør nedlagte Kapital.			
Se Aktiva Post 1 a		2145525.	33.
2. Diverse:			
a. Laanet til Banens Anlæg		2400000.	00.
b. Gjæld, paadraget for senere Udvidelser og Forbedringer:			
Laan af Kreditbanken	448000.	00.	
Forskud af Statskassen paa bevilget Laan			
640000 Kr.	480000.	00.	928000. 00.
c. Driftsloan hos M. L. Mathiesen			80000. 00.
d. Anden Gjæld:			
Reservefondet	140346.	65.	
Afsatte Renter	42000.	00.	
Renter af det til Expropriationer afsatte Beløb	13909.	94.	
Ikke hævede Renter af Obligationer i Anlægs-			
laanet	430.	00.	
Ikke hævede Renter af Obligationer i Kredit-			
banklaanet	252.	00.	
Drammen-Randsfjord Banen	101647.	97.	
Pantekreditorer i Munkedamsveien No. 20	24533.	36.	
Stationsmesterne tilgode	264.	04.	
Sygekassen	1644.	56.	
Rest paa modtaget Beløb til Udførelse af tilbage-			
staaende Arbejder ved Christiania-Drammen			
Jernbaneanlæg	1208.	58.	326237. 10.
e. Af private Aktieeiere ikke hævet Udbytte		3521. 00.	3737758. 10.
			<u>5883283. 43.</u>

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Vestbanernes Pensionsfonds Regnskab for Budgetaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879.

Indtægt.		₰	Ø	Udgift.		₰	Ø
An Beholdning pr. 1ste Juli 1878		40567.	48.	Pr. Tilbagebetalte Bidrag		965.	33.
” Medlemmernes Bidrag		4062.	98.	” Balance:			
” Banernes Tilskud		1354.	38.	Beholdning pr. 1ste Juli 1878	40567.	48.	
” Indvundne Renter		1902.	57.	Netto-Indtægt i Driftsaaret	6354.	60.	46922. 08.
		<u>47887.</u>	<u>41.</u>				<u>47887. 41.</u>

Fondets Eiendom den 30te Juni 1879 udgjorde altsaa Kr. 46922. 08, hvoraf Kr. 46292. 95 ved Budgetaarets Udgang dels henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar og dels var udlaant mod Pant i fast Eiendom.

Vestbanernes Understøttelsesfonds Regnskab for Budgetaaret 1ste Juli 1878—30te Juni 1879.

Indtægt.		₰	Ø	Udgift.		₰	Ø
An Beholdning pr. 1ste Juli 1878		70906.	77.	Pr. Avertissement om Hittegods		12.	80.
” Medlemmernes Bidrag		943.	70.	” Balance:			
” Banernes Tilskud		2744.	22.	Beholdning pr. 1ste Juli 1878	70906.	77.	
” Solgte Platformbilletter		1181.	10.	Netto-Indtægt i Driftsaaret	9751.	39.	80658. 16.
” — Adgangstegn til at passere Linien		104.	00.				
” Opslag af Plakater		512.	56.				
” Solgt Hittegods		658.	54.				
” Indvundne Renter		3620.	07.				
		<u>80670.</u>	<u>96.</u>				<u>80670. 96.</u>

Fondets Eiendom den 30te Juni 1879 udgjorde altsaa Kr. 80658.16, hvoraf Kr. 78126.55 ved Budgetaarets Udgang henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Indtægterne

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket sidste udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

Stationernes Navne.	Indtægt af afgaaede:						Indtægt af ankomne:						Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne:						% at den hele Indtægt af afgaaede og ankomne						
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.		Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.										
	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.	Ø	Sk.									
Christiania	146704	26	14494	38	61043	53	222242	17	153034	41	17054	55	104474	85	274563	81	149869	34	15774	46	82759	19	248402	99	46.0
Bygdø	11938	90	386	74	115	70	12441	34	11868	32	429	31	1539	13	13836	76	11903	61	408	02	827	42	13139	05	2.4
Lysaker	11360	30	667	62	1616	01	13643	93	8994	68	528	79	2618	71	12142	18	10177	49	598	21	2117	36	12893	06	2.4
Høvik	9682	90	388	27	773	49	10844	66	10560	65	649	89	1180	67	12391	21	10121	77	519	08	977	08	11617	93	2.2
Sandviken	18321	00	1038	32	11164	28	30523	60	18018	10	924	31	3218	23	22160	64	18169	55	981	32	7191	25	26342	12	4.9
Hvalstad	8611	50	1478	05	1034	77	11124	32	9831	05	579	24	1114	13	11524	42	9221	28	1028	64	1074	45	11324	37	2.1
Asker	8372	60	2177	52	3055	01	13605	13	8196	95	751	10	3717	18	12665	23	8284	77	1464	31	3386	10	13135	18	2.4
Heggedal	1546	85	661	20	1916	50	4124	55	1177	50	149	52	986	29	2313	31	1362	18	405	36	1451	39	3218	93	0.6
Røken	7516	15	2414	30	2727	04	12657	49	5175	45	797	28	1837	95	7810	68	6345	80	1605	79	2282	50	10234	09	1.9
Lier	6558	29	1480	68	3600	70	11639	67	6232	47	602	32	1290	12	8124	91	6395	38	1041	50	2445	41	9882	29	1.8
Bragerøen	11245	65	162	07	—	—	11407	72	1360	05	84	64	—	—	1444	69	6302	85	123	35	—	—	6426	20	1.2
Drammen	59069	88	4981	35	25578	17	89629	40	67230	52	7744	12	26525	10	101499	74	63150	20	6362	74	26051	63	95564	57	17.7
Dr.-Randsfjord																									
Stationer	29250	97	3894	71	62871	63	96017	31	28499	10	3930	14	26994	47	59423	71	28875	03	3912	43	44933	05	77720	51	14.4
Tilsammen	330179	25	34225	21	175496	83	539901	29	330179	25	34225	21	175496	83	539901	29	330179	25	34225	21	175496	83	539901	29	100.00

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Del af al Befordring er gaaet fra og til Christiania, og at kun en Mindredel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

For	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf.		Varer.		Tilsammen.	
	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø	℔	Ø
Fra og til Christiania	299738	67	31548	93	165518	38	496805	98
Mellem de øvrige Stationer	30440	58	2676	28	9978	45	43095	31
Tilsammen	330179	25	34225	21	175496	83	539901	29

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

Maaned:	Indtægt af						Tilsammen.		Procent af den hele Indtægt.
	Passagerer.		Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf.		Varer.		℔	Ø	
Juli 1878	42650	79	3737	20	14834	65	61222	64	11.3
August —	42768	27	3635	04	14163	82	60567	13	11.2
September —	31592	83	2913	75	13713	12	48219	70	8.9
Oktober —	24211	60	3107	85	15827	30	43146	75	8.0
November —	19511	90	2704	50	15181	83	37398	23	6.9
December —	20852	77	3009	22	15456	11	39318	10	7.3
Januar 1879	22891	75	2247	40	12070	07	37209	22	6.9
Februar —	19321	47	2399	47	12620	13	34341	07	6.4
Marts —	19289	10	2566	05	18166	24	40021	39	7.4
April —	24231	30	2404	67	16827	53	43463	50	8.1
Mai —	26533	19	2681	90	13657	08	42872	17	7.9
Juni —	36324	28	2818	16	12978	95	52121	39	9.7
Tilsammen	330179	25	34225	21	175496	83	539901	29	100.0

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

Indtægt af	Middelinntægt for hver Halvmaaned.		Middelinntægten har været overskredet
	℔	Ø	
Passagerer	13757	47	i 10 Halvmaaned.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	1426	05	i 11 do.
Varer	7312	37	i 12 do.
Samlet Indtægt	22495	89	i 9 Halvmaaned.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

For	Største Indtægt.		Mindste Indtægt.	
		₤ ø		₤ ø
Passagerer	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te August 1878 }	22260. 82.	Halvmaaneden fra og med 15de til og med 28de Februar 1879 }	7676. 45.
Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf	Halvmaaneden fra og med 1ste til og med 15de Juli 1878 . }	1906. 93.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 28de Februar 1879 }	952. 54.
Varer	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te Marts 1879 . }	9886. 02.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 28de Februar 1879 }	5434. 03.
Samlet Indtægt . . .	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 31te August 1878 }	31614. 48.	Halvmaaneden fra og med 16de til og med 28de Februar 1879 }	14063. 02.

Af Indtægten for Varer Kr. 175496. 83 har Trælaster, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 34993. 50. Størrelsen af denne Indtægt for de forskellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

Stationernes Navne.	Indtægt af samtlige afsendte Varer.		Indtægt af Trælaster og Brænde.		Indtægt af øvrige Varer.		Indtægt af Trælaster og Brænde i % af Indtægten for samtlige afsendte Varer.
	₤	ø	₤	ø	₤	ø	
Christiania	61043	53	227	25	60816	28	0.4
Bygdø	115	70	”	”	115	70	
Lysaker	1616	01	106	85	1509	16	6.6
Høvig	773	49	5	90	767	59	0.8
Sandviken	11164	28	1468	90	9695	38	13.2
Hvalstad	1034	77	814	00	220	77	78.8
Asker	3055	01	2028	25	1026	76	66.4
Heggedal	1916	50	1311	40	605	10	68.4
Røken	2727	04	1967	70	759	34	72.2
Lier	3600	70	1903	20	1697	50	52.9
Bragerøen							
Drammen	25578	17	9251	75	16326	42	36.2
Drammen-Randsfjordbanens Stationer	62871	63	15908	30	46963	33	25.3
Tilsammen	175496	83	34993	50	140503	33	19.9

Total-Indtægten Kr. 553512.36, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

For Passagerer med ordinære Tog*)	Kr. 315432.	51.	I Procent af den hele Indtægt.
- Gods, Voiturer, levende Dyr	- 178527.	33.	
- alle andre Indtægter	- 59552.	52.	
Tilsammen	Kr. 553512.	36.	100.0.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lønninger ved Stationerne have været fordelte saaledes:

	36	Ø	36	Ø
Christiania Station.				
Stationsmesteren	2400.	00.		
Understationsmesteren	1440.	00.		
1 Fuldmægtig	1440.	00.		
1 Pakhusformænd	864.	00.		
2 à 3 Kontorister	2262.	67.		
2 Billettører	1853.	33.		
2 Pakkeexpeditører	2160.	00.		
1 Skifteformand	704.	00.		
1 Vognskriver	768.	00.		
8 à 9 Portører og Sporskiftere	5952.	00.		
1 Portner	672.	00.		
2 Vagtmænd	1152.	00.		
1 Bud	480.	00.		
1 Pakkekjører	768.	00.		
			22916.	00.
3 Telegrafister	1833.	00.)*		
2 Bud	960.	00.	2793.	00.
Extralønninger			2018.	97.
				27727. 97.
Bygdø Station.				
Stationsmesteren	774.	80.		
1 Portør	768.	00.		
1 Telegrafist	642.	90.)*		
Extralønninger	46.	80.	2232.	50.
Lysaker Station.				
Stationsmesteren	834.	00.		
2 Portører	1296.	00.		
1 Telegrafist	674.	50.)*		
Extralønninger	156.	85.	2961.	35.
Høvik Station.				
Stationsmesteren	960.	00.		
1 Portør	672.	00.		
1 Telegrafist	776.	80.)*		
Extralønninger	77.	95.	2486.	75.
Sandviken Station.				
Stationsmesteren	1200.	00.		
1 Kontorist	602.	00.		
3 Portører	2284.	80.		
1 Telegrafist	625.	85.)*		
Extralønninger	55.	15.	4767.	80.
Hvalstad Station.				
Stationsmesteren	826.	00.		
1 Portør	672.	00.		
1 Telegrafist	641.	85.)*		
1 Expeditør ved Sløbende Stoppested	240.	00.		
Extralønninger	94.	60.	2474.	45.
Asker Station.				
Stationsmesteren	1200.	00.		
2 Portører	1336.	00.		
1 Telegrafist	659.	40.)*		
Extralønninger	206.	52.	3401.	92.
Heggedal Station.				
Stationsmesteren	960.	00.		
1 Portør	659.	20.		
1 Telegrafist	681.	45.)*		
Extralønninger	16.	00.	2316.	65.
			Lateris	48369. 39.

*) Iberegnet Diæt for Stedfortrædere.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	Sk.	Ø.
Røken Station.		48369.	39.
Stationsmesteren	1200. 00.		
1 Portør	768. 00.		
1 Telegrafist	652. 75.*)		
Extralønninger	47. 80.	2668.	55.
Lier Station:			
Stationsmesteren	950. 00.		
2 Portører	1536. 00.		
1 Telegrafist	659. 40.*)		
Extralønninger	24. 20.	3179.	60.
Bragerøen Station.			
Stationsmesteren	864. 00.		
Extralønninger	35. 90.	899.	90.
		55117.	44.
Hertil kommer Andel i Lønninger ved Drammen Station:			
Lønninger, ordinære	17639. 53.		
do. ved Telegrafan	3225. 15.		
Extralønninger	917. 79.	21782.	47
		76899.	91.

*) Iberegnet Diæt for Stedfortrædere.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

		3/4	Ø
Med de ordinære Tog er befordret 463235 Passagerer med Indtægt		315432.	51.
Med Extratog 1262 do. „		617.	14.
tilsammen 464497*)			316049. 65.
Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse, end Billetten lyder, o. desl. er indkommet			1779. 80.
For 470 Saisonbilletter:		3/4	Ø
Mellem Christiania og Bygdø:			
1ste Klasse.	3 Billetter à 1 Maaned		28. 80.
—	2 do. à 2 —		35. 20.
—	4 do. à 3 —		96. 00.
1. & 2. Klasse.	6 do. à 12 —		158. 40.
		318. 40.	
2den Klasse.	15 do. à 1 Maaned		72. 00.
—	26 1/2 do. à 1 —		62. 40.
—	1 1/2 do. à 2 —		4. 40.
—	2 do. à 3 —		24. 00.
—	1 1/2 do. à 3 —		6. 00.
—	4 do. à 4 —		57. 60.
—	5 1/2 do. à 4 —		36. 00.
—	1 1/2 do. à 5 —		8. 40.
—	5 do. à 6 —		96. 00.
—	4 1/2 do. à 6 —		38. 40.
—	8 do. à 12 —		268. 80.
—	8 1/2 do. à 12 —		134. 40.
		808. 40.	1126. 80.
Mellem Christiania og Lysaker:			
1ste Klasse.	25 Billetter à 1 Maaned		240. 00.
—	4 1/2 do. à 1 —		19. 20.
—	12 do. à 2 —		211. 20.
—	2 1/2 do. à 2 —		17. 60.
—	30 do. à 3 —		720. 00.
—	22 do. à 4 —		633. 60.
—	2 1/2 do. à 4 —		28. 80.
—	5 do. à 5 —		168. 00.
—	6 do. à 6 —		230. 40.
—	1 1/2 do. à 6 —		19. 20.
—	1 do. à 7 —		43. 20.
—	3 do. à 8 —		144. 00.
—	1 do. à 9 —		52. 80.
—	1 do. à 10 —		57. 60.
—	24 do. à 12 —		1612. 80.
—	1 1/2 do. à 12 —		33. 60.
		4232. 00.	
2den Klasse.	1 Billet à 1 Maaned		6. 00.
—	8 1/2 do. à 1 —		24. 00.
—	1 1/2 do. à 4 —		9. 00.
—	1 1/2 do. à 5 —		10. 50.
—	1 1/2 do. à 6 —		12. 00.
—	1 1/2 do. à 12 —		21. 00.
		82. 50.	4314. 50.
Mellem Christiania og Høvik:			
1ste Klasse.	10 Billetter à 1 Maaned		144. 00.
—	3 1/2 do. à 1 —		21. 60.
—	4 do. à 2 —		105. 60.
—	3 1/2 do. à 2 —		39. 60.
—	9 do. à 3 —		324. 00.
—	10 do. à 4 —		432. 00.
—	3 do. à 5 —		151. 20.
—	2 do. à 6 —		115. 20.
—	2 do. à 8 —		144. 00.
—	2 do. à 12 —		201. 60.
1. & 2. Klasse.	1 do. à 3 —		28. 80.
		1707. 60.	
Lateris		1707. 60.	5441. 30. 317829. 45.

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

				Transport	36	Ø	36	Ø	36	Ø
					1707.	60.	5441.	30.	317829.	45.
2den Klasse.	9	Billetter à	1 Maaned	86.	40.					
—	20 1/2	do. à	1 —	96.	00.					
—	1	do. à	2 —	17.	60.					
—	3 1/2	do. à	2 —	26.	40.					
—	1	do. à	3 —	24.	00.					
—	6	do. à	4 —	172.	80.					
—	2 1/2	do. à	4 —	28.	80.					
—	7	do. à	6 —	268.	80.					
—	1 1/2	do. à	6 —	19.	20.					
—	1	do. à	8 —	48.	00.	788.	00.	2495.	60.	
Mellem Christiania og Sandviken.										
1ste Klasse.	12	Billetter à	1 Maaned	216.	00.					
—	3 1/2	do. à	1 —	27.	00.					
—	12	do. à	2 —	396.	00.					
—	1 1/2	do. à	2 —	16.	50.					
—	9	do. à	3 —	405.	00.					
—	2	do. à	4 —	108.	00.					
—	1 1/2	do. à	4 —	27.	00.					
—	3	do. à	5 —	189.	00.					
—	1 1/2	do. à	5 —	31.	50.					
—	1	do. à	6 —	72.	00.					
—	1	do. à	12 —	126.	00.					
1. & 2. Klasse.	6	do. à	12 —	636.	00.					
—	2 1/2	do. à	12 —	108.	00.	2358.	00.			
2den Klasse.	6	do. à	1 Maaned	72.	00.					
—	7 1/2	do. à	1 —	42.	00.					
—	4	do. à	4 —	144.	00.					
—	1 1/2	do. à	4 —	18.	00.					
—	1	do. à	6 —	48.	00.					
—	2	do. à	12 —	168.	00.					
—	1 1/2	do. à	12 —	42.	00.	534.	00.	2892.	00.	
Mellem Christiania og Hvalstad.										
1ste Klasse.	5	Billetter à	1 Maaned	126.	00.					
—	3	do. à	2 —	138.	60.					
—	7	do. à	3 —	441.	00.					
—	1	do. à	4 —	75.	60.					
—	2	do. à	5 —	176.	40.	957.	60.			
2den Klasse.	3	do. à	1 Maaned	46.	80.					
—	12 1/2	do. à	1 —	93.	60.					
—	2	do. à	2 —	57.	20.					
—	3 1/2	do. à	2 —	42.	90.	240.	50.	1198.	10.	
Mellem Christiania og Asker.										
1ste Klasse.	1	Billet à	1 Maaned			30.	00.			
2den do.	2 1/2	do. à	1 —			18.	00.	48.	00.	
Mellem Christiania og Drammen.										
1ste Klasse.	3	Billetter à	1 Maaned					201.	60.	
Mellem Asker og Drammen.										
1ste Klasse.	1	Billet à	1 Maaned					39.	60.	
Mellem Bragerøen og Drammen.										
1ste Klasse.	1	Billet à	5 Maaneder					33.	60.	12349. 80.
										330179. 25.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel,
der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskellige Stationer.

Fra	Klasse.	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Drammen.	Drammen-Randfjordbanens Stationer.	Tilsammen.
Christiania.	1	—	3252	3305	3363	4572	1933	755	33	290	351	527	8284	3249	29914
	2	—	36353	31427	16951	27319	10931	8710	1016	3215	2639	1543	25639	10706	176449
Bygdø	1	3029	—	35	60	125	31	47	1	6	—	24	135	75	3638
	2	34648	—	827	383	664	119	114	21	25	21	11	344	143	37320
Lysaker	1	3385	32	—	7	37	21	2	—	3	—	12	55	16	3570
	2	30256	893	—	510	629	104	76	29	26	13	13	202	82	32833
Høvik	1	3361	37	41	—	45	32	7	—	—	2	10	62	15	3612
	2	16734	363	609	—	684	164	101	24	12	6	46	430	131	19304
Sandviken	1	20095	400	650	—	729	196	108	24	12	8	56	492	146	22916
	2	4541	98	56	72	—	93	26	—	5	3	7	60	28	4989
Sandviken	1	26841	497	523	772	—	1009	664	104	98	59	30	673	140	31410
	2	31382	595	579	844	—	1102	690	104	103	62	37	733	168	36399
Hvalstad	1	1896	51	28	41	119	—	26	2	3	1	4	47	21	2239
	2	10873	124	98	166	1108	—	563	67	135	45	60	509	76	13824
Asker	1	12769	175	126	207	1227	—	589	69	138	46	64	556	97	16063
	2	723	26	1	1	17	25	—	—	17	14	10	154	9	997
Asker	1	8348	104	74	107	599	459	—	306	320	58	74	967	82	11498
	2	9071	130	75	108	616	484	—	306	337	72	84	1121	91	12495
Heggedal	1	34	—	—	—	1	—	1	—	4	—	—	4	—	44
	2	1015	19	16	19	99	54	264	—	398	26	46	286	—	2242
Heggedal	1	1049	19	16	19	100	54	265	—	402	26	46	290	—	2286
	2	313	2	3	—	5	2	14	1	—	3	22	141	17	523
Røken	1	3164	24	17	14	106	140	328	303	—	327	125	3690	136	8374
	2	3477	26	20	14	111	142	342	304	—	330	147	3831	153	8897
Lier	1	303	—	—	3	1	2	11	—	3	—	5	150	14	492
	2	2626	26	12	6	46	47	53	27	354	—	593	5338	270	9398
Lier	1	2929	26	12	9	47	49	64	27	357	—	598	5438	284	9890
	2	1011	15	35	11	10	10	19	2	31	19	—	38	35	1286
Bragerøen	1	3021	30	27	61	75	98	146	87	389	1430	—	482	449	6295
	2	4032	45	62	72	85	108	165	89	420	1449	—	520	534	7581
Bragerøen	1	7926	117	58	46	55	57	167	—	187	149	121	—	—	8883
	2	24549	258	179	433	657	439	911	254	3664	4897	584	—	—	36825
Drammen	1	32475	375	237	479	712	496	1078	254	3851	5046	705	—	—	45708
	2	3665	55	19	30	45	16	16	—	18	29	92	—	—	3985
Drammen-Randfjordbanens Stationer.	1	11849	109	83	135	145	61	87	11	189	296	396	—	—	13361
	2	15514	164	102	165	190	77	103	11	207	325	488	—	—	17346
Total.	1	30187	3685	3581	3634	5032	2222	1091	39	567	571	834	9130	3529	64102
	2	173924	38800	33892	19557	32131	13325	12017	2249	8825	9817	3521	38560	12215	399133

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer*).

	Antal Passagerer.		Antal Personmile.		Antal Passagerer.	
	I Retning				I Gjennemsnit pr. Tog	
	op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Mellem Christiania og Bygdø	206363	204111	61909	61233	93	92
— Bygdø - Lysaker	169969	169314	33994	33863	76	76
— Lysaker - Høvik	136212	136627	54485	54651	61	61
— Høvik - Sandviken	116709	117399	35013	35220	52	53
— Sandviken - Hvalstad	85633	87087	42817	43544	43	44
— Hvalstad - Asker	72755	73993	21827	22198	37	37
— Asker - Heggedal	63675	65526	31838	32763	44	45
— Heggedal - Røken	62836	64689	31418	32345	43	44
— Røken - Lier	62740	65088	62740	65088	43	45
— Lier - Bragerøen	65542	68388	32771	34194	45	47
— Bragerøen - Drammen	63434	63054	12687	12611	43	43

Anm. Antallet af ordinære Passageertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller har i Driftsperioden været:

I Retning op eller fra Christiania	2225 Tog
do. ned - til do.	2225 „ 4450 Tog, nemlig:
Frem og tilbage:	
Mellem Christiania og Drammen Stationer	2920 Tog
„ do. - Sandviken do.	478 „
„ do. - Asker do.	1052 „ 4450 do.

I Driftsperioden har altsaa:

Paa Stykket mellem Christiania og Sandviken ialt passeret 4450 Passagertog.
- do. — Sandviken - Asker — 3972 do.
- do. — Asker - Drammen — 2920 do.

Fordelingen af de med de ordinære Passageertog befordrede 463235 Passagerer og de med Extratog befordrede 1262 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	1ste Klasse.						Til- sammen.	2den Klasse.				Til- sammen.	Til- sammen for begge Klasser.
	Med 4 hele Kupper.	Salonvogne med 3 Kupper.	Med 2 hele og 2 halve Kupper.	Sommer- Salonvogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.		Med 4 Kupper.	Med 2 Kupper.	1ste og 2den Kl. Komposit Vogne.	Halvabne Vogne.		
Antal befordrede Passagerer med de ordinære Passageertog							64102					399138	469235
— — — Extratog							63					1199	1262
Tilsammen							64165					400332	464497
Antal Personmile med de ordinære Passageertog							159285					687469	846754
— — — Extratog							222					2233	2455
Tilsammen							159507					689702	849209
Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde							33938					146745	180683
Hver Person har i Gjennemreist . . . Mile							2.5					1.7	1.8
Antal benyttede Vogne	5192	106	644	1611	90	2030	311				3881	24988	34922
— Pladse	166144	3180	15456	45108	2160	32480	4354				107268	738136	1007018
— Vognmile	18243.2	305.2	1346.6	5309.3	183.5	5757.5	430.8				6340.9	68861.6	100437.9
— Pladsmile	583782	9156	32318	148666	4404	92120	6031				177545	2059577	2936054
Enhver Vogn rummer Personer	32	30	24	28	24	16	14				28	29.9	29.2
— — — i Gjennemsnit besat med Passagerer												10.0	8.5
Procent af Vognenes Pladse benyttede												33.5	28.0
Vægten af en Vogn i Centner	106	95	97	95	95	95	95				83	86.6	91.2
Vognenes Centnermile	1933779	28994	130620	504402	17433	546963	40926				526295	5961158	9164275
Hver Person antages at veie 1½ Ctr., giver Centnermile												1034558	1273814
Samlede Brutto-Centnermile												6995711	10438089
Gjennemsnitlig Vognvægt af hver befordret Person												8.6	10.8
Nettolast i Procent af Bruttolast												14.8	12.2
Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn												101.6	103.9

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Indtægt af hver Klasse med de ordinære Passageertog	87069.15	228863.36	315432.51
— " — " Extratog . . .	114.10	508.04	617.14
Tilsammen . . .	87183.25	228866.40	316049.65
Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil . . .	2.76	3.82	3.15
Indtægt af hver Passaageer med de ordinære Pas- sageertog.	1.36	0.57	0.68
Indtægt af hver Passaageer med Extratog . . .	1.81	0.42	0.49
I Gjennemsnit . . .	1.36	0.57	0.68
Indtægt af hver Passaageer med de ordinære Pas- sageertog, befordret 1 Mil.	0.55	0.33	0.37
Indtægt af hver Passaageer med Extratog, do. do.	0.50	0.23	0.25
I Gjennemsnit . . .	0.55	0.33	0.37
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med de ordinære Passa- geertog.	13.8	86.2	100.0
Antal Personer af hver Klasse i Procent af det samlede Antal med Extratog	5.0	95.0	100.0
I Gjennemsnit . . .	13.8	86.2	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den sam- lede Indtægt for Passagerer med de or- dinære Tog.	27.3	72.4	100.0
Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog . . .	18.5	81.5	100.0
I Gjennemsnit . . .	27.3	72.4	100.0

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Godsbeholdningen.
TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer.
til Christiania.

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra											Reduceret til Centner.	Løbe-No.			
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Drammen.	Drammen-Randsfj. banens Stationer.			Til sammen.	à	
1	Bagage, militære													1	Vogne à 100 Centner.	100	1
2	Bennel													10	do.	1000	2
3	Brænde & Baghun		2	1	104	44	164	132	153	12	42	432	1086	8	do.	108600	3
4	Brændevin										6259	1	6260	1	Centner.	6260	4
5	Brød										43	6	49	6	do.	49	5
6	Cichori										1132		1132		do.	1132	6
7	Flasker, ledige			12							3		15		Vogne à 100 Centner.	1500	7
8	do.	5	19	52	175	255	418	17	55		85	966	2047	15	Centner.	2047	8
9	Flyttegoods					1		3	1	26	29	9	69	9	Vogne à 60 Centner.	4140	9
10	Foustage, tomme	650	3000	6942	6230			252			512896	88335	61805	200	Potter = 1 Centner.	3094	10
11	Glasyarer										20	2246	2266	6	Centner.	2266	11
12	Hø & Halm							14	33	12	5	6	70	6	Vogne à 70 Centner.	4900	12
13	do.							4	2			17	23	17	Centner.	23	13
14	Is						72	7					79	2	Vogne à 100 Centner.	7900	14
15	Jernvarer										6		8	2	do.	800	15
16	do.	18									226	25	269	25	Centner.	269	16
17	Kalk				1194		2			38	1	186	1421	186	Vogne à 100 Centner.	142100	17
18	Kasser, ledige										14	6	20	6	do.	1200	18
19	Korn			5	63	95	148	2	220	139	315	25	1012	25	Centner.	1012	19
20	Kjød		4	2	5	4	23	3	19	1	133	349	543	349	do.	543	20
21	Mel, Affalds										9		12	12	do.	12	21
22	do, andet Slags			1	3		20		10		30	23	89	23	do.	89	22
23	Melk	196	1824	598	2106	2336	5929	1733	4735	1869		159	21485	159	do.	21485	23
24	Ost								1	24	422	254	701	254	do.	701	24
25	Malm, Nikkel-											6	6	6	Vogne à 100 Centner.	600	25
26	Poteter											1	1	1	do.	100	26
27	do.		24	7	74	168	236	2	84	66	65	558	1284	558	Centner.	1284	27
28	Redskaber & Materialier										5	1	6	6	Vogne à 100 Centner.	600	28
29	Salt										26		26	26	Centner.	26	29
30	Sand										25		25	25	Vogne à 100 Centner.	2500	30
31	Sild										1777	8	1785	8	Centner.	1785	31
32	Skifer											14	14	14	Vogne à 100 Centner.	1400	32
33	Skinner										1		1	1	do.	100	33
34	Skrabjern										7		9	7	do.	900	34
35	Smør					1			5	73	502	726	1307	726	Centner.	1307	35
36	Spiger		22								8		30	8	Vogne à 100 Centner.	3000	36
37	Steen, huggen				30	2		1					41	8	do.	4100	37

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskellige Stationer, undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	T i l									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.				
1	Brændevin Centner	—	—	—	—	—	—	1	11	—	12	Centner.	12	1
2	Brød do.	2	—	—	—	—	—	—	41	—	43	do.	43	2
3	Cinders Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	Vogne à 100 Centner.	600	3
4	Flasker, led. do.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	do.	300	4
5	Flyttegoods do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	Vogne à 60 Centner.	120	5
6	Gjødsel do.	—	—	—	—	—	6	6	—	—	12	do. à 100 do.	1200	6
7	Glasvarer. Centner	—	—	1	—	—	2	—	2	—	5	Centner.	5	7
8	Jernvarer. do.	—	—	—	—	1	27	1	30	—	59	do.	59	8
9	Kalk. Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 100 Centner.	100	9
10	Kasser, ledige. do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	do. à 60 do.	120	10
11	Kjød Centner	—	—	—	2	—	4	—	9	—	15	Centner.	15	11
12	Korn do.	7	—	—	—	—	12	25	19	—	63	do.	63	12
13	Kul do.	—	—	—	—	15	1	2	42	—	60	do.	60	13
14	Mel. Affalds- do.	—	—	—	—	—	5	13	168	9	195	do.	195	14
15	do. andet Slags do.	4	—	—	—	5	2	181	147	45	384	do.	384	15
16	Ost do.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	do.	3	16
17	Poteter. do.	3	—	—	—	—	—	2	—	—	5	do.	5	17
18	Redskaber & Material Vogne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	18
19	Salt Centner	—	—	—	—	—	—	5	115	2	122	Centner.	122	19
20	Saugflis Vogne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 70 Centner.	70	20
21	Sild Centner	—	—	1	3	—	2	14	105	6	131	Centner.	131	21
22	Smør do.	—	—	—	1	—	—	—	6	—	7	do.	7	22
23	Sten, Mur- & Tagsten Vogne	6	3	1	1	—	80	—	1	—	92	Vogne à 115 Centner.	10580	23
24	Bord do.	—	2	—	4	2	10	—	7	—	25	do.	2875	24
25	Planker do.	—	5	—	5	—	3	—	2	—	15	do.	1725	25
26	□ Tømmer do.	2	3	—	—	—	5	—	1	—	11	do.	1265	26
27	Bjælker do.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	do.	230	27
28	○ Tømmer do.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	do.	345	28
29	Øl Centner	—	—	—	14	3	11	8	740	4	780	Centner.	780	29
30	Div. Varer. A. 1ste Klasse do.	21	13	2	58	33	107	12	148	26	420	do.	420	30
31	2den do. do.	2	2	1	15	3	22	3	118	7	173	do.	173	31
32	3die do. do.	12	27	—	25	28	50	4	105	27	278	do.	278	32
33	B. 1ste Klasse Kbfd.	56	57	2	36	47	83	38	61	54	434	4 Kbfd. = 1 Centner.	108	33
34	2den do. do.	241	218	177	41	45	145	54	96	158	1175	do.	294	34
35	Fragtfrit Gods Vogne	5	6	6	25	12	22	8	26	30	140	Vogne à 100 Centner.	14000	35
36	do. Centner	—	30	2	—	—	—	4	18	8	62	Centner.	62	36
Reduceret til Centner		1645	2236	1257	3850	1771	14777	1698	5728	3887			36849	
Fra Drammen til Bragerøen og Holmen, 1609 Vogne Trælast à 115 Centner pr. Vogn													185035	
" do. " do. 4 do. Brænde à 100 do. " do.													400	
													222284	

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Drammen fra de forskellige Stationer, undtagen Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.		
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.						
1	Benmel Vogne	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	1		
2	Brød Centn.	4	—	—	2	—	—	—	—	—	6	Centner.	6	2		
3	Brænde & Baghun . . . Vogne	—	2	—	—	—	1	—	6	—	9	Vogne à 100 Centner.	900	3		
4	Flasker, ledige Centn.	—	—	75	—	4	6	—	490	—	575	Centner.	575	4		
5	Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	2	1	—	1	4	Vogne à 60 Centner.	240	5		
6	Foustager, tomme . . . Potter	—	—	—	—	—	—	—	560	—	560	200 Potter = 1 Centner.	3	6		
7	Hø og Halm Vogne	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Vogne à 70 Centner.	350	7		
8	Kaal do.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	do. à 100 do.	100	8		
9	Kjød Centn.	—	2	—	3	—	—	—	7	—	12	Centner.	12	9		
10	Korn do.	—	—	—	—	—	—	32	295	42	369	do.	369	10		
11	Mel, Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	do.	1	11		
12	do. andet Slags . . . do.	—	137	—	—	—	—	—	—	—	137	do.	137	12		
13	Melk do.	—	—	—	—	—	—	—	634	2243	2877	do.	2877	13		
14	Ost do.	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	do.	17	14		
15	Poteter do.	—	34	—	10	4	2	53	49	3	155	do.	155	15		
16	Smør do.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	do.	5	16		
17	Træl. } Battens Vogne	—	—	—	—	—	1	3	—	24	28	Vogne à 115 Centner.	3220	17		
18		Træl. } Planker do.	—	—	—	36	—	—	—	18	10	64	do.	7360	18	
19			Træl. } Tømmer do.	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	do.	230	19
20				Træl. } Kult do.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	do.	115
21	Øl Centn.				—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Centner.	2
22	Diverse Varer. } A. { 1ste Klasse . . . do.	8			111	124	26	43	13	6	93	6	430	do.	430	22
23		Diverse Varer. } A. { 2den do. . . . do.	—		8	467	—	2	17	3	42	1	540	do.	540	23
24			Diverse Varer. } A. { 3die do. . . . do.	72	32	—	2	12	11	15	15	4	163	do.	163	24
25				Diverse Varer. } B. { 1ste Klasse . . . Kbfd.	42	16	33	—	24	26	4	15	28	188	4 Kbfd. = 1 Centner.	47
26	Diverse Varer. } B. { 2den do. . . . do.				190	17	—	76	60	63	—	185	298	889	do.	222
27		Fragtfrit Gods Vogne			—	—	—	1	—	—	—	1	1	3	Vogne à 100 Centner.	300
28		do. Centn.	—		—	—	—	—	—	—	—	195	195	Centner.	195	28
Reduceret til Centner		142	732	674	4417	186	406	981	4448	6785			18771			
Fra Bragerøen og Holmen til Drammen, 135 Vogne Træl. à 115 Centner pr. Vogn													15525			
" do. " do. 34 " Brænde à 100 do. " do.													3400			
												37696				

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
fra Drammen-Randsfjordbanens Stationer
 til de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	Til									Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.	
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.					
1	Ben, raa Vogne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Vogne à 80 Centner.	80	1	
2	Brænde & Baghun . . . do.	3	—	1	—	—	—	—	—	—	4	do. à 100 do.	400	2	
3	Drainsrør do.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	do.	100	3	
4	Flyttegods do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do. à 60 do.	60	4	
5	Foustager, ledige . . . Potter	—	901	—	—	—	—	—	—	—	901	200 Potter = 1 Centner.	5	5	
6	Glasvarer Centn.	—	—	234	1	—	—	—	—	—	235	Centner.	235	6	
7	Kalk Vogne	—	—	—	—	—	—	2	7	—	9	Vogne à 100 Centner.	900	7	
8	Kjød Centn.	—	8	—	4	—	—	—	—	1	13	Centner.	13	8	
9	Korn do.	—	—	—	11	—	—	—	—	7	18	do.	18	9	
10	Mel, undtagen Affalds- do.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	do.	3	10	
11	Melk do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do.	1	11	
12	Ost Centn.	—	—	—	1	—	—	—	—	4	5	do.	5	12	
13	Poteter do.	16	2	2	—	1	3	—	2	2	28	do.	28	13	
14	Redskaber Vogne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Vogne à 100 Centner.	100	14	
15	Skifer do.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	do.	200	15	
16	Skrabjern do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	100	16	
17	Smør Centn.	5	—	—	14	5	—	—	3	—	27	Centner.	27	17	
18	Trælast. { Bord Vogne	5	1	9	2	—	3	—	5	—	25	Vogne à 115 Centner.	2875	18	
19		Planker do.	15	3	—	2	—	—	—	—	—	20	do.	2300	19
20		□ Tømmer do.	2	—	—	—	—	16	—	—	—	18	do.	2070	20
21		○ do. do.	1	52	—	—	—	—	—	—	—	53	do.	6095	21
22		Stav do.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	do.	115	22
23	Øl Centn.	1	—	—	2	—	—	—	—	—	3	Centner.	3	23	
24	Diverse Varer. { 1ste Klasse . . . do.	58	10	38	13	1	17	1	31	43	212	do.	212	24	
25		A. { 2den do. . . . do.	32	30	7	5	3	3	—	6	—	86	do.	86	25
26		{ 3die do. . . . do.	16	78	49	12	—	14	66	26	64	325	do.	325	26
27		B. { 1ste Klasse . . Kbfd.	8	2	2	27	1	1	—	16	49	106	4 Kbfd. = 1 Centner.	26	27
28	{ 2den do. . . . do.	67	1542	114	55	—	—	—	69	56	1903	do.	476	28	
29	Fragtfrit Gods Vogne	1	—	—	2	—	2	1	1	2	9	Vogne à 100 Centner.	900	29	
30	do. Centn.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Centner.	1	30	
Reduceret til Centner		3192	7039	1494	1020	10	2722	367	1476	439			17759		

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
til Drammen-Randsfjordbanens Stationer
fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

Løbe-No.	Varernes Art.	F r a										Tilsammen.	à	Reduceret til Centner.	Løbe-No.
		Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Tilsammen.				
1	Benmel Vogne	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	Vogne à 100 Centner.	300	1	
2	do. Centn.	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	Centner.	6	2	
3	Flasker, ledige do.	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3	do.	3	3	
4	Flyttegods Vogne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Vogne à 60 Centner.	60	4	
5	Hø og Halm do.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	do. à 70 do.	140	5	
6	Kalk do.	—	—	—	7	—	—	—	—	2	9	do. à 100 do.	900	6	
7	Kjød Centn.	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	Centner.	4	7	
8	Korn do.	—	—	—	3	—	—	—	—	1	4	do.	4	8	
9	Mel, Affalds- do.	—	106	—	—	—	—	—	—	—	106	do.	106	9	
10	do. andet Slags . . do.	—	997	—	—	—	—	—	—	—	997	do.	997	10	
11	Ost do.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	do.	1	11	
12	Poteter do.	—	1	2	3	5	—	—	—	2	13	do.	13	12	
13	Sand Vogne	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	Vogne à 100 Centner.	200	13	
14	Sten, Mur- & Tag- . . do.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	do. à 115 do.	230	14	
15	Støbe- & Maskingods . do.	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	do. à 100 do.	200	15	
16	Diverse Varer. } A. {	1ste Klasse . . Centn.	33	655	21	17	22	5	2	69	2	826	Centner.	826	16
17		2den do. . . . do.	2	5	190	1	—	—	—	1	10	209	do.	209	17
18		3die do. . . . do.	39	371	19	58	—	—	—	28	110	625	do.	625	18
19		B. {	1ste Klasse . . Kbfd.	76	5	59	—	2	26	—	1	79	248	4 Kbfd. = 1 Centner.	62
20	2den do. . . . do.		168	92	18	31	4	—	50	119	1692	2174	do.	544	20
Reduceret til Centner		135	2569	683	791	29	11	15	128	1069			5430		

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 1389304 Centner, hvoraf 325338 Centner i Retningen op fra Christiania og 1063966 Centner i Retningen ned til Christiania. Transporten af Varer ned har altsaa været 3.3 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 554295 Centner, hvoraf 34860 Centner i Retningen op og 519435 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 39.9 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 10.7 % og i Retningen ned 48.8 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 29754 Centner, hvoraf 5341 Centner i Retningen op og 24413 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 805255 Centner, hvoraf 285137 Centner i Retningen op og 520118 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt ned som op.

Desuden er befordret 465 Voiturer og 2172 levende Dyr.

Tabel

over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne.

Fra Stationerne.	Til Stationerne															Tilsammen.
	Christiania.	Bygdø.	Lysaker.	Høvik.	Sandviken.	Kampebraaten Sidespor.	Hvalstad.	Asker.	Heggedal.	Røken.	Lier.	Bragerøen.	Holmen Sidespor.	Drammen.	Dr.-Rdfj.banens Stationer.	
Christiania	—	165	134	113	418	487	124	315	68	108	117	—	—	1515	2351	5915
Bygdø	7	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	4	2	16
Lysaker	65	—	—	1	7	—	3	5	—	—	13	—	—	31	50	175
Høvik	105	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	38	12	156
Sandviken	727	8	10	1	—	—	—	—	—	3	1	34	—	6	2	792
Kampebraaten Sidespor	779	—	1	—	—	—	1	—	10	20	—	—	—	—	4	815
Hvalstad	70	1	74	—	9	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	157
Asker	361	5	5	2	14	—	—	—	2	8	—	—	—	8	—	405
Heggedal	169	8	9	16	20	—	1	2	—	1	—	—	—	16	1	243
Røken	226	1	30	1	6	—	—	1	2	—	1	—	—	30	4	302
Lier	273	4	6	1	6	—	—	4	2	13	—	—	—	37	15	361
Bragerøen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	34
Holmen Sidespor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	135
Drammen	2652	24	32	8	72	—	12	131	12	50	33	143	1470	—	—	4639
Drammen-Randsfjords. Stationer	4129	26	57	20	22	—	7	33	9	27	16	—	—	—	—	4346
Tilsammen	9563	242	359	163	574	487	149	493	106	230	182	177	1470	1855	2441	18491

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Multipliseres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

Læssede Vogne	18491	med	61582.4	Vognmile.
Tomme do.	7921	„	18649.4	do.

Tilsammen 26412 med 80231.8 Vognmile.

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 17071, hvoraf læssede 13103 og tomme 3968.

Af de 18491 læssede Vogne er 6462 bevægede i Retningen op fra Christiania og 12029 i Retningen ned til Christiania.

Til fragtfrit Gods, befordret i hele Vognladninger, har været benyttet et Antal af 293 Vogne, hvoraf 50 i Retningen op og 243 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 18198 Vogne, hvoraf 6412 i Retningen op og 11786 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.8 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 4971, hvoraf 309 i Retningen op og 4662 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 26.9 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 4.8 % og i Retningen ned 38.8 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 13227, hvoraf 6103 i Retningen op og 7124 i Retningen ned. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.2 Gange saa stort i Retningen ned som i Retningen op.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 7921, hvoraf 7379 i Retningen op og 542 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Mile o. s. v.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Med Trælast og Brænde.								Med andet					
	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer- vogne.	18' lange Tømmer- vogne.	24' lange Tømmer- vogne.	Lavkasse- vogne.	Høikasse- vogne.	Halvaabne vogne.
Antal Vogne op	9	28	244	1	15	4	8	309	118	500	2494	176	1402	213
— — ned	428	755	2498	1	684	115	181	4662	200	638	3055	73	1528	466
Tilsammen	437	783	2742	2	699	119	189	4971	318	1138	5549	249	2930	679
Antal Vognmile op	8.0	19.5	231.8	2.7	4.9	0.4	8.9	276.2	473.0	1312.1	9117.5	452.2	4542.0	725.6
— — ned	457.5	1388.9	6853.5	0.1	2165.3	334.3	563.8	11763.4	874.9	2071.9	12307.6	285.9	5098.5	966.7
Tilsammen	465.5	1408.4	7085.3	2.8	2170.2	334.7	572.7	12039.6	1347.9	3384.0	21425.1	738.1	9640.5	1692.3
Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang	0.9	0.7	1.0	2.7	0.3	0.1	1.1	0.9	4.0	2.6	3.7	2.6	3.2	3.4
— — ned	1.1	1.8	2.7	0.1	3.2	2.9	3.1	2.5	4.4	3.2	4.0	3.9	3.3	2.1
— — i Gjennemsnit bevæ- get hver Gang	1.1	1.3	2.6	1.4	3.1	2.8	3.0	2.4	4.2	3.0	3.8	3.0	3.3	2.5
Antal Centner op								34860						
— — ned								519435						
Tilsammen								554295						
Antal Centnermile op								31407						
— — ned								1293796						
Tilsammen								1325203						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op								6682						
Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned								275276						
Tilsammen								281959						
Vognenes Vægt er Cent.	60	66	70	65	75	75	75	69.5	60	66	70	65	75	75
Vægt af ben. Vogne op	540	1848	17080	65	1125	300	600	21558	7080	33000	174580	11440	105150	15975
— — — — ned —	25680	49830	174860	65	51300	8625	13575	323935	12000	42108	213850	4745	114600	34950
Tilsammen	26220	51678	191940	130	52425	8925	14175	345493	19080	75108	388430	16185	219750	50925
Centnermile af ben. Vogne op .	480	1287	16226	176	368	30	668	19235	28380	86599	638225	29393	340650	54420
Do. — — — — ned	27450	91667	479745	6	162397	25073	42285	828623	52494	136745	861532	18584	382388	72503
Tilsammen	27930	92954	495971	182	162765	25103	42953	847858	80874	223344	1499757	47977	723038	126923
Herefter findes:														
Bruttolast i Centner op								56418						
” i ” ned								843370						
Tilsammen								899788						
Bruttolast i Centnermile op . .								50642						
” i ” ned								2122419						
Tilsammen								2173061						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op								113.7						
Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned								110.0						
Tilsammen								110.1						
Nettolast i pCt. af Bruttolast op														
” i ” — ” ned														
” i ” — ” for begge Retninger														

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Gods.		Med fragtfrit Gods.									Tomme.						Tilsammen eller i Gennemsnit af samtlige Vogne.	
Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer-vogne.	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.	Tilsammen.	14' lange Tømmer-vogne.	18' lange Tømmer-vogne.	24' lange Tømmer-vogne.	Lavkasse-vogne.	Høikasse-vogne.	Halvaabne Vogne.	Lukkede Vogne.		Tilsammen.
1200	6103	—	—	47	—	2	—	1	50	568	1053	3699	31	1400	422	206	7379	13841
1164	7124	6	28	108	2	73	9	17	243	5	23	65	116	289	27	17	542	12571
2364	13227	6	28	155	2	75	9	18	293	573	1076	3764	147	1689	449	223	7921	26412
5362.8	21985.2	—	—	77.7	—	7.2	—	1.7	86.6	851.9	2240.6	9996.9	100.6	3390.6	620.6	487.7	17688.9	40036.9
5223.1	26828.6	7.0	80.3	260.9	5.4	216.7	23.9	48.2	642.4	19.5	22.8	45.4	270.1	530.7	32.8	39.2	960.5	40194.9
10585.9	48813.8	7.0	80.3	338.6	5.4	223.9	23.9	49.9	729.0	871.4	2263.4	10042.3	370.7	3921.3	653.4	526.9	18649.4	80231.8
4.5	3.6	—	—	1.7	—	3.6	—	1.7	1.7	1.5	2.1	2.7	3.2	2.4	1.5	2.4	2.4	2.9
4.5	3.8	6.2	2.9	2.4	2.7	3.0	2.7	2.8	2.6	3.9	1.0	0.7	2.3	1.8	1.2	2.3	1.8	3.2
4.5	3.7	6.2	2.9	2.2	2.7	3.0	2.7	2.8	2.5	1.5	2.1	2.7	2.5	2.0	1.5	2.4	2.4	3.0
	285137								5341									325338
	520118								24413									1063966
	805255								29754									1389304
	949513								9349									990269
	1824336								64581									3182713
	2773849								73930									4172982
	202024								1989									210696
	388156								13741									677173
	590180								15730									887869
75	71.6	60	66	70	65	75	75	75	71.1	60	66	70	65	75	75	75	70.2	70.0
90000	437225	—	—	3290	—	150	—	75	3515	34080	69498	258930	2015	105000	31650	15450	516623	978921
87300	509553	360	1848	7560	130	5475	675	1275	17323	300	1518	4550	7540	21675	2025	1275	38883	889694
177300	946778	360	1848	10850	130	5625	675	1350	20838	34380	71016	263480	9555	126675	33675	16725	555506	1868615
402210	1579877	—	—	5439	—	541	—	128	6108	51114	147879	699783	6539	254295	46545	36578	1242733	2847953
391733	1915979	420	5300	18263	351	16252	1793	3615	45994	1170	1505	3178	17557	39803	2460	2940	68613	2859209
793943	3495856	420	5300	23702	351	16793	1793	3743	52102	52284	149384	702961	24096	294098	49005	39518	1311346	5707162
	722362								8856								516623	1304259
	1029671								41736								38883	1953660
	1752033								50592								555506	3257919
	2529390								15457								1242733	3838222
	3740315								110575								68613	6041922
	6269705								126032								1311346	9880144
	43.3*)								108.0									24.7
	68.0*)								100.5									76.7
	56.8*)								101.4									52.0
																		25.8
																		52.7
																		42.2

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

Mellem		Antal Centner.		Antal Centnermile.		Gjennemsnitligt Antal fuldlastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført*)	
		I Retning		I Retning		I Retning	
		op.	ned.	op.	ned.	op.	ned.
Christiania	og Bygdø	275020	798115	82506	239435	9.0	26.1
Bygdø	- Lysaker	261458	805037	52292	161007	8.5	26.3
Lysaker	- Høvik	255328	821801	102131	328720	8.3	26.9
Høvik	- Sandviken	247576	822856	74273	246857	8.1	27.0
Sandviken	- Hvalstad	225633	685748	112817	342874	7.4	22.4
Hvalstad	- Asker	215940	669381	64782	200814	7.1	21.9
Asker	- Heggedal	193976	644979	96988	322490	6.3	21.1
Heggedal	- Røken	186997	624065	93499	312033	6.1	20.4
Røken	- Lier	181097	602928	181097	602928	5.9	19.7
Lier	- Bragerøen	182286	579104	91143	289552	6.0	19.0
Bragerøen	- Holmen Sidespor	186196	595489	18620	59549	6.1	19.5
Holmen Sidespor	- Drammen	201211	764539	20121	76454	6.6	25.0

*) 306 Dage.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning

mellem Passagerbefordringen i de forløbne 7 Driftsaar.

Antal Passagerer.¹⁾

Fra	1ste Driftsaar. ²⁾		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar. ³⁾		7de Driftsaar.								
	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.	1 Kl.	2 Kl.	Tils.						
Christiania .	35252	231055	266307	33443	225903	259346	40732	212196	252928	37467	199332	236799	36103	199847	235950	16058	86855	102923	29914	176449	206363
Bygdø	3245	24788	28033	4624	34623	39247	5137	42201	47338	4237	41084	45321	4155	42907	47062	1640	17486	19126	3568	37320	40888
Lysaker	4808	58219	63027	4242	48895	53137	4574	35569	40143	4468	35760	40228	4260	40268	44528	2177	17268	19445	3570	32833	36403
Høvik	—	—	—	2160	17287	19447	3496	22306	25802	3467	20632	24099	3270	20155	23425	1519	10230	11749	3612	19304	22916
Sandviken . .	6576	52865	59441	5787	50270	56057	6853	44177	51030	6599	40223	46822	6000	35048	41048	2480	14480	16960	4989	31410	36399
Hvalstad . . .	1279	15386	16665	1856	18023	19879	3216	17192	20408	2571	14605	17176	3066	14463	17529	954	5925	6879	2239	13824	16063
Asker	1393	19193	20586	1212	19295	20507	1742	15724	17466	1719	16005	17724	1371	13722	15093	547	6107	6654	997	11498	12495
Heggedal . . .	—	—	—	148	5382	5530	215	5751	5966	178	6172	6350	167	5466	5633	117	1799	1916	44	2242	2286
Røken	1188	17143	18331	957	16631	17588	991	12336	13527	850	11093	11943	811	10209	11020	321	4881	5202	523	8374	8897
Lier	749	25060	25809	598	23391	23989	727	16518	17245	774	14998	15772	810	13161	13971	322	5111	5433	492	9398	9890
Bragerøen . .	897	12429	13326	1398	13401	14799	1752	10035	11787	1590	8740	10330	1657	8149	9806	617	3268	3885	1286	6295	7581
Drammen . . .	16510	88790	105300	11872	64663	76535	13401	50816	64217	11697	44805	56502	11601	43444	55045	5196	19432	24628	8883	36825	45708
Drn.-Rands- fjordbanens Stationer . . .	3839	19726	23565	5022	20321	25343	5389	17359	22748	4927	16097	21024	4694	15307	20001	1643	6417	8060	3985	13361	17346
Tilsammen	75736	564654	640390	73320	558084	631404	88225	502380	590605	80544	469546	550090	77965	402146	540111	33591	199269	232860	64102	399133	463235
Tils. Indt. Kr.	114032	303052	417084	95284	276352	371636	118072	282728	401800	109912	266116	376028	108662	263614	372276	40208	113873	160081	87069	228363	315432
Indtægt af: hver Passa- ger Øre	151	54	65	130	49	59	135	56	68	136	57	68	131	57	69	138	57	69	136	57	68
pr. Person- mil Øre	51	25	29	49	27	30	52	32	36	54	33	37	54	33	37	54	33	37	55	33	37
Hver Passa- ger har i Gjennemsnit reist Mile . . .	2. ⁹⁾	2. ¹⁾	2. ²⁾	2. ⁶⁾	1. ⁸⁾	1. ⁹⁾	2. ⁵⁾	1. ⁸⁾	1. ⁹⁾	2. ⁵⁾	1. ⁷⁾	1. ⁸⁾	2. ⁵⁾	1. ⁷⁾	1. ⁸⁾	2. ⁵⁾	1. ⁷⁾	1. ⁸⁾	2. ⁵⁾	1. ⁷⁾	1. ⁸⁾

¹⁾ Passagerer i Extratog og med Saisonbillet ikke medregnede.

²⁾ Ca. 14¹/₅ Maaned.

³⁾ do. do.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning

mellem Godsbeholdningen fra Christiania i de forløbne 7 Driftsaar.

L. No.	Varenes Art.	1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar**.)	7de Driftsaar.	N. I.
1	Bagage, militær		3	2	4	3		1	1
2	Bark				1	2			2
3	Ben	10	11	10					3
4	Benmel			2	1	6	2	4	4
5	Bridseltre							8	5
6	Brændevin	6955	12286	18470	12142	11467	5083	7219	6
7	Brænde og Baghun		2	3					7
8	Brød	801	1029	933	1099	1202	344	437	8
9	Cichori		1	5	1	501	50	61	9
10	Cinders	79	33	23	8	32	4	25	10
11	do.	2	15	53					11
12	Coke			18	17	16	5	19	12
13	Drainrør			2		2		2	13
14	Flasker, ledige	2		5	3	8	1	3	14
15	do.	120	7	155	240	72	49	318	15
16	Flyttegods	23	58	58	40	58	26	31	16
17	Foustager, tomme	269550	328809	500200	690700	568106	293408	365511	17
18	Fyrstikker	1			3				18
19	Gjødssel	141	284	415	362	418	387	366	19
20	Glasvarer	646	767	1103	1567	1497	478	776	20
21	Glasskaar	2	4	12	3	8			21
22	Hø og Halm		1		38	104			22
23	do.			18	307	555	2	4	23
24	Jernvarer		14	126	88	96	25	111	24
25	do	20534	16263	12843	9434	7529	3522	5017	25
26	Kaal	5	4	12	4				26
27	Kalk		4	3					27
28	Kasser, ledige	1	2	2	22	9		1	28
29	Kul	161	284	237	184	420	124	237	29
30	do.	1864	2458	1828	1627	2002	695	1803	30
31	Korn	15228	14598	15931	7259	28739	12627	9068	31
32	Kjød	578	1329	1511	1484	3379	1558	2397	32
33	Kridt							3	33
34	Ler	1	14	7	2			4	34
35	Mel**), Affalds							8188	35
36	do. andet Slags							33122	36
37	Malm								37
38	Melk		5			5		57	38
39	Ost	661	798	723	891	839	19	1224	39
40	Poteter	15	11	3	3	7	347		40
41	do.	2466	1780	1204	538	1219	195	368	41
42	Redskaber og Materialier	1	4	9	33	8	5	3	42

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

43	Rujern	Vogne	25	69	99	2	51	8	54
44	Salt	do.	26	35	61	5	16	1	3
45	do.	Centner	2512	1608	1845	2102	2033	916	1428
46	Sand	Vogne	24	7	8	—	6	44	—
47	Sild	Centner	4552	4112	5811	5928	5872	949	2349
48	Skinner	Vogne	16	56	42	27	74	4	2
49	Smør	Centner	1352	2050	2029	2517	2952	1370	2145
50	Sten, huggen	Vogne	—	3	1	19	11	3	1
51	do., raa.	do.	2	2	1	7	2	—	—
52	do., Mur- og Tagsten	do.	126	77	104	90	39	6	14
53	Skifer.	do.	—	—	—	13	7	—	1
54	Skrabjern	do.	48	27	6	7	2	—	1
55	Støbe- og Maskingods	do.	43	102	121	98	73	32	25
56	Spiger	do.	—	—	—	—	1	—	1
57	Træmasse	do.	—	—	—	—	13	19	2
58	Trævarer	do.	2	17	3	1	2	—	—
59	Tagspaan.	do.	1	—	4	—	2	—	—
60	Battens	do.	3	6	—	—	1	—	—
61	Bord	do.	56	44	55	56	49	13	18
62	Planker	do.	5	21	71	15	43	6	2
63	□ Tømmer	do.	12	8	6	40	39	9	12
64	○ do.	do.	3	12	1	7	5	3	2
65	Kort Sleepers	do.	1	—	—	—	—	—	—
66	Kult etc.	do.	—	—	—	—	2	4	—
67	Lægter	do.	—	—	—	—	2	—	—
68	Stav	do.	—	—	—	—	—	—	—
69	1ste Klasse	Centner	46794	53879	55784	55533	54256	22479	38333
70	2den do.	do.	82768	92700	73856	71668	40765	19401	27857
71	3die do.	do.	37569	37837	30731	28542	19478	8415	14807
72	1ste Klasse	Kbfd.	17948	21703	20628	24664	19936	8963	16687
73	2den do.	do.	29144	56394	48557	43111	36486	9739	23189
74	Øl.	Centner	6179	9005	11919	13953	9120	4785	7762
75	Fragtfrit Gods	Vogne	3	14	94	24	8	15	31
76	do.	do.	138	26	173	219	714	—	143
		Reduceret til Centner	332097	398257	418497	358588	438767	186428	275020

*) Ca. 14 $\frac{1}{2}$ Maaneder.

**) 6 do.

***) For 1ste til 4de Driftsaar opført under Korn.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning

mellem den hele Godsbefordring i de forløbne 7 Driftsaar.

Løbe- No.	Varenes Art.	Op.							Ned.						
		1ste Driftsaar.*)	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te Driftsaar.	7de Driftsaar.	1ste Driftsaar.	2det Driftsaar.	3die Driftsaar.	4de Driftsaar.	5te Driftsaar.	6te**) Driftsaar.	7de Driftsaar.
1	Agerdykningsredskaber					2									1
2	Bagage, militær			4		3									2
3	Bark			1		2									3
4	Bemmel	4	31	38	31	41	18	14	96	77	8	23	8	10	4
5	do.		73					6							5
6	Ben	10	11	10					4	7	4	1	2		6
7	Bridseltræ														7
8	Brænde og Baghun	3	7	3	9	4	1	11	1699	1516	1586	1133	1004	1109	8
9	Brændeovin	6956	12286	18470	12145	11487	5084	7219	4329	9731	8745	8029	3733	6272	9
10	Brød	801	1081	951	1102	1432	387	522	285	66	207	100	46	92	10
11	Cichori		1	5	1	501	50	61	1869	1116	475	1366	1138	1132	11
12	Cinders	79	33	23	8	32	4	25				5	2	6	12
13	do.	2	15	53					1						13
14	Coke			18	17	16	5	19							14
15	Drainsrør			2		2		2	2	4	2	2			15
16	Flasker, ledige	11	11	12	30	18	2	3	64	46	29	29	5	18	16
17	do.	989	882	880	956	815	361	896	1925	2793	2275	2254	815	2047	17
18	Flyttegods	35	69	67	45	68	29	37	50	90	66	100	42	73	18
19	Fouslager, tomme	270430	328809	500200	690700	568106	293408	366071	607464	820961	1320900	547058	347498	619706	19
20	Fyrstikker	1			3				3	17	50	57			20
21	Gjødsel	141	284	415	363	418	387	367	10	2	17	19	7	12	21
22	Glasskaar	2	4	12	3	8			1	1	2				22
23	Glasvarer	649	921	1155	1567	1524	478	776	4889	4569	4747	4894	2241	2506	23
24	Hø og Halm	4	10	7	94	168	16	7	15	8	12	30	85	71	24
25	do.		270	365	2147	607	2	4	535	959	4871	77	4	23	25
26	Is		3			4			1	422	16	105	26	79	26
27	Jernvarer		14	126	88	96	25	111			21	22	8	8	27
28	do.	20660	16270	12843	9560	7589	3522	5017	1043	746	642	432	235	332	28
29	Kaal	5	4	12	4										29
30	Kalk	72	85	49	44	125	44	49	841	1303	1708	1993	720	1443	30
31	Kasser, ledige	1	2	2	23	9				3	42	16	13	22	31
32	Kjød	587	1344	1525	1490	3379	1565	2413	1168	1217	1648	1646	401	571	32
33	Korn	15404	14994	17623	7295	30033	12775	9441	1316	1660	630	707	504	1217	33
34	Kridt							3							34
35	Kul	161	284	237	192	421	124	237	5	5	1	1			35
36	do.	1864	2460	1828	1639	2004	695	1803	82	156	59	16	6	60	36
37	Ler	1	14	7	2			4		2	2		2		37
38	Malm					5			8			2			38
39	Mel***), Affalds					20086	5835	8397				757	346	207	39
40	do. andet Slags					47978	17677	34411				1145	788	484	40
41	Melk	442	386	159	773	4035	1835	2934	2084	5008	22065	22672	14428	22370	41
42	Ost	637	822	725	891	339	347	1242	1034	828	562	544	105	709	42
43	Poteter	15	11	5	4	7			17	2	1		19	1	43
44	do.	2674	2002	1258	619	1461	230	582	1864	1110	410	929	811	1345	44
45	Redskaber og Materialier	4	4	16	34	9	8	3	5	25	19	34	17	8	45

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Sammenligning

mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 7 Driftsaar.

Af	Indtægter.													
	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.	
	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.
Passagerer	425624	13	385225	37	417760	13	392106	50	390661	69	172944	82	328399	45
Excess	6570	83	3389	50	2961	53	2702	20	2515	03	948	65	1779	80
Overvægt	8370	13	7537	17	7532	63	6626	30	6899	44	3222	62	5866	90
Pakker	10446	07	12970	97	17910	17	21013	33	22417	23	11540	37	21243	89
Voiturer	1287	97	1310	20	1322	60	1014	53	1045	53	469	25	1019	95
Levende Dyr	1296	53	1797	93	1782	07	1821	13	2267	53	901	45	2010	55
Telegrammer	4419	20	4752	27	5022	17	4716	47	4840	52	1950	28	4083	92
Varer	136704	87	178027	26	197850	93	215335	63	223201	07	102097	79	175496	83
Posten	3524	60	3290	00	3290	00	3760	00	3760	08	1880	04	3759	88
Pakhus- & Tomteleie	447	00	2761	33	4776	73	5078	00	4972	80	2981	53	6509	69
Leie af Vogne	1730	40	2083	07	1006	97	—	—	805	34	—	—	—	—
— - Lokomotiver	3071	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— - Betjentbolig	—	—	—	—	—	—	20	00	120	00	60	00	120	00
Overskud af Værkstedets Drift	—	—	—	—	1390	36	2253	87	491	89	1192	08	1081	11
Andre Indtægter	737	93	2084	96	5034	67	1643	27	1789	51	779	50	2140	39
Tilsammen	604231	53	605230	03	667640	96	658091	23	665787	66	300968	38	553512	36
Udgifter	361289	00	427905	57	501620	13	476805	77	476532	76	216887	09	422624	34
Overskud	242942	53	177324	46	166020	83	181285	46	189254	90	84081	29	130888	02

Sammenligning

mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 7 Driftsaar.

Til	Udgifter.														
	1ste*) Driftsaar.		2det Driftsaar.		3die Driftsaar.		4de Driftsaar.		5te Driftsaar.		6te Driftsaar.		7de Driftsaar.		
	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	ℳ.	Ø.	
Trafikdirektoriatet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4224	00
Direktionen	1984	20	2542	00	2528	87	2649	13	2686	72	1396	06	2765	34	
Hovedkontoret	22026	97	23214	07	24294	03	21726	30	21698	03	10402	12	21633	43	
Stationerne	118256	37	132884	00	130700	77	130469	93	131221	70	62825	45	127152	93	
Lokomotivafdelingen	108513	60	122296	56	137476	42	124657	07	110600	55	49620	35	93048	15	
Vognafdelingen	22839	56	30199	07	43460	37	36742	03	38798	81	17089	40	36321	63	
Linien og Broerne	55450	30	70382	30	77287	50	81205	87	81840	67	35558	36	62762	58	
Andre Udgifter	32218	00	46387	57	85872	17	79355	44	89686	28	39995	35	74716	28	
	361289	00	427905	57	501620	13	476805	77	476532	76	216887	09	422624	34	

*) Ça. 14¹/₂ Maaneder.

**) 6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning fra 3—5 %.

Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Driftsperioden er tilbagelagt:

19259. ² Togmile i ordinære Tog,		
175.1 do. i Extratog,		
39.0 do. med Sneploug,		
19473. ³ Togmile, hvortil er benyttet 20112.4 Lokomotivmile,		
og 757.4 assisterende do.		
Til Skiftning ved Christiania og Drammen Stationer er		
benyttet	6453.3	do.
- Ballast og Fyld er benyttet	507.7	do.
	Tilsammen 27830.8	Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lokomotivernes No.	I ordinære Tog.			I Extra-Tog.			Som Assisterende.			Med Sneploug.			Skiftning paa Christiania og Drammen St.		
	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	For Christiania-Drammen-banen.	For Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.
A.															
Chr.-Dr.-banen tilhørende.															
No. 10	1818.7	12.6	1831.3	0.4	—	0.4	22.1	—	22.1	—	—	—	79.8	184.8	264.6
- 11	282.7	408.1	690.8	15.3	21.4	36.7	26.9	—	26.9	—	29.8	29.8	1554.0	24.5	1578.5
- 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- 14	2454.9	2671.2	5126.1	1.6	1.6	3.2	12.6	10.4	23.0	5.6	26.9	32.5	120.2	51.9	172.1
- 15	2745.7	2973.4	5719.1	0.4	6.3	6.7	19.3	11.9	31.2	—	—	—	78.0	39.8	117.8
- 19	1508.8	313.1	1821.9	24.4	29.8	54.2	18.7	—	18.7	—	—	—	211.7	361.1	572.8
- 20	365.7	1078.3	1444.0	1.9	19.5	21.4	31.6	6.3	37.9	—	4.8	4.8	248.9	569.3	818.2
- 22	—	1094.1	1094.1	3.2	83.4	86.6	—	—	—	—	—	—	27.5	1.0	28.5
- 24	4344.0	—	4344.0	54.1	—	54.1	—	—	—	—	—	—	4.7	3.0	7.7
- 25	157.8	—	157.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tilsammen	13678.3	8550.8	22229.1	101.3	162.0	263.3	131.2	28.6	159.8	5.6	61.5	67.1	2324.8	1235.4	3560.2
B.															
Dr.-Rdf.-banen tilhørende.															
No. 1	—	—	—	1.6	1.6	3.2	—	1.5	1.5	—	—	—	288.0	822.8	1110.8
- 2	310.6	200.1	510.7	6.4	13.0	19.4	63.3	—	63.3	—	19.6	19.6	335.4	53.1	388.5
- 3	1144.4	281.7	1426.1	0.2	12.2	12.4	29.5	52.3	81.8	—	—	—	35.5	12.2	47.7
- 4	671.1	50.1	721.2	—	—	—	—	—	—	9.7	26.3	36.0	72.7	82.0	154.7
- 7	104.6	73.5	178.1	16.9	70.6	87.5	72.9	—	72.9	9.7	—	9.7	2180.9	94.6	2275.5
- 8	931.7	1338.7	2270.4	11.6	50.3	61.9	122.3	28.9	151.1	5.5	3.9	9.4	222.4	142.1	364.5
- 9	—	—	—	—	—	—	4.9	—	4.9	—	—	—	—	—	—
- 13	—	2405.4	2405.4	1.4	46.4	47.8	6.2	8.2	14.4	—	—	—	3.9	1.5	5.4
- 16	51.1	3194.7	3245.8	—	14.9	14.9	36.2	—	36.2	—	11.9	11.9	16.5	6.5	23.0
- 17	852.9	1529.2	2382.1	11.6	69.8	81.4	24.9	8.8	33.7	—	—	—	70.2	33.3	103.5
- 18	231.9	718.5	950.4	23.4	65.5	88.9	196.8	38.9	235.7	9.7	13.0	22.7	744.3	714.3	1458.6
- 21	—	787.0	787.0	1.0	38.1	39.1	—	—	—	—	—	—	12.9	—	12.9
- 23	1915.2	3304.2	5219.4	5.0	18.5	23.5	69.3	15.5	84.8	—	—	—	145.8	73.6	219.4
Tilsammen	6213.5	13883.1	20096.6	79.1	400.9	480.0	626.2	154.1	780.3	34.6	74.7	109.3	4128.5	2036.0	6164.5
Total	19891.8	22433.9	42325.7	180.4	562.9	743.3	757.4	182.7	940.1	40.2	136.2	176.4	6453.3	3271.4	9724.7

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Med Ballast og Fyld.				Mile tilsammen i Regnskabsaaret.			Mile i foregaaende Driftsaar. *)			Mile efter Jernbanens Aabning.		
Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Chr.-Dr. bane-Anlæg.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.	Christiania-Drammen-banen.	Drammen-Randsfjord-banen.	Tilsammen.
—	—	—	—	1921.0	197.4	2118.4	1061.2	103.7	1164.9	12278.5	6310.1	18588.6
—	—	—	—	1878.9	483.8	2362.7	1165.2	56.6	1221.8	14067.5	10606.3	24673.8
—	—	—	—	—	—	—	4.9	—	4.9	5719.8	4391.2	10111.0
—	—	—	—	2594.9	2762.0	5356.9	820.6	1267.4	2088.0	19348.3	9312.3	28660.6
—	—	—	—	2843.4	3031.4	5874.8	574.4	695.7	1270.1	18045.4	9391.6	27437.0
—	—	—	—	1763.6	704.0	2467.6	1766.6	340.1	2106.7	18438.0	13421.4	31859.4
4.7	17.7	21.6	44.0	674.4	1695.9	2370.3	801.6	1233.5	2035.1	15374.8	13699.3	29074.1
—	2.0	—	2.0	30.7	1180.5	1211.2	11.2	901.2	912.4	128.9	9603.1	9732.0
—	—	—	—	4402.8	3.0	4405.8	1777.0	2.2	1779.2	11272.9	47.5	11320.4
—	—	—	—	157.8	—	157.8	520.5	—	520.5	1800.6	85.1	1885.7
4.7	19.7	21.6	46.0	16267.5	10058.0	26325.5	8503.2	4600.4	18103.6	116474.7	76867.9	193342.6
—	—	—	—	289.6	825.9	1115.5	384.1	1014.9	1399.0	4821.6	17178.3	21999.9
—	0.8	—	0.8	715.7	286.6	1002.3	41.0	74.0	115.0	9729.9	18564.3	28294.2
51.8	3.0	95.1	149.9	1356.5	361.4	1717.9	215.3	189.5	404.8	5467.8	20084.4	25552.2
—	—	—	—	753.5	158.4	911.9	713.5	1235.4	1948.9	7867.6	23042.3	30909.9
81.0	—	179.6	260.6	2645.6	238.7	2884.3	1663.8	181.9	1845.7	9290.7	12229.5	21520.2
—	—	—	—	1293.4	1563.9	2857.3	194.4	1065.9	1260.3	6162.3	18118.3	24280.6
—	—	—	—	4.9	—	4.9	—	287.1	287.1	2390.7	11335.2	13725.9
—	19.0	—	19.0	11.5	2480.5	2492.0	—	1342.8	1342.8	7309.9	8227.1	15537.0
—	—	—	—	103.8	3228.0	3331.8	145.4	1065.0	1210.4	4742.2	15804.4	20546.6
—	6.3	—	6.3	959.6	1647.4	2607.0	842.5	910.2	1752.7	12274.5	12608.9	24883.4
69.7	189.9	4.2	263.8	1280.0	1740.1	3020.1	406.0	503.8	909.8	10863.9	10364.9	21228.8
—	—	—	—	13.9	825.1	839.0	23.1	508.2	531.3	149.0	9165.2	9314.2
—	—	—	—	2135.3	3411.8	5547.1	1238.6	764.7	2003.3	10970.4	1746.3	12716.7
202.5	219.0	278.9	700.4	11563.3	16767.8	28331.1	5867.7	9143.4	15011.1	92040.5	178469.1	270509.8
207.2	238.7	300.5	746.4	27830.8	26825.8	54656.6	14370.9	13743.8	28114.7	208515.2	255337.0	463852.2

*) 6 Maaneder.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Ta-

der viser Benyttelsen af Christiania-

Lokomotivets No.	10.			11.			12.			14.			15.			19.		
Maaned.	Antal																	
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
Juli . . . 1878	27	—	4	31	—	—	—	31	—	31	—	—	31	—	—	2	—	29
August . . . —	31	—	—	31	—	—	—	27	4	18	2	11	30	—	1	25	4	2
September —	29	1	—	25	—	5	—	30	—	30	—	—	13	4	13	9	4	17
Oktober . . . —	25	6	—	15	10	6	—	31	—	26	5	—	6	1	24	30	1	—
November —	20	5	5	30	—	—	—	30	—	1	24	5	30	—	—	27	—	3
December —	—	—	31	15	16	—	—	31	—	18	8	5	29	2	—	31	—	—
Januar . . . 1879	—	—	31	2	29	—	—	31	—	29	2	—	15	10	6	6	—	25
Februar . . . —	—	—	28	—	23	5	—	28	—	28	—	—	26	—	2	—	—	28
Marts . . . —	21	8	2	—	—	31	—	31	—	25	6	—	31	—	—	—	11	20
April . . . —	24	6	—	—	—	30	—	30	—	17	11	2	30	—	—	—	30	—
Mai —	28	3	—	1	17	13	—	31	—	29	—	2	16	2	13	21	10	—
Juni —	27	3	—	26	4	—	—	30	—	18	—	12	30	—	—	24	6	—
Tilsammen	232	32	101	176	99	90	—	361	4	270	58	37	287	19	59	175	66	124

Altsaa har:

I Gjennemsnit Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 været i Tjeneste 237 Dage, i Reserve 51 Dage
 — — — 12 — i — „ do., i — 361 do.
 — — — 22 — i — 135 do., i — 194 do.
 — — — 25 — i — 25 do., i — 269 do.

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, paa Christiania-Drammenbanen:

Af Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 . . . 9.7 norske Mile.
 - — - 12 ” ” —
 - — - 22 0.2 ” —
 - — - 25 6.3 ” —

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

bel,

Drammenbanens Lokomotiver.

20.			22.			24.			25.			Tilsammen Dage.		
I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.
27	—	4	20	6	5	29	—	2	—	31	—	198	68	44
28	3	—	6	21	4	30	—	1	—	22	9	199	79	32
25	5	—	24	6	—	30	—	—	—	18	12	185	68	47
15	16	—	21	3	7	23	—	8	—	17	14	161	90	59
21	9	—	10	17	3	30	—	—	—	9	21	169	94	37
3	28	—	9	22	—	31	—	—	4	27	—	140	134	36
23	8	—	—	31	—	31	—	—	—	31	—	106	142	62
24	4	—	4	24	—	28	—	—	5	23	—	115	102	63
10	10	11	10	21	—	17	—	14	3	28	—	117	115	78
—	—	30	4	26	—	30	—	—	7	23	—	112	126	62
—	—	31	11	9	11	31	—	—	2	19	10	139	91	80
—	—	30	16	8	6	30	—	—	4	21	5	175	72	53
176	83	106	135	194	36	340	—	25	25	269	71	1816	1181	653

og under Reparation 77 Dage, eller i Procenter af den hele Tid resp. 64.9, 14.0, 21.1.

- — — 4 do. - i — — - 0.0, 98.9, 1.1.

- — — 36 do. - i — — - 37.0, 53.1, 9.9.

- — — 71 do. - i — — - 6.8, 73.7, 19.5.

Lokomotiverne have været benyttede, er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Drammen-Randsfjordbanen:

..... 5.4 norske Mile.

..... ” — -

..... 8.7 — -

..... ” — -

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Til Lokomotivdriften ved Christiania-Drammen Jernbanen er medgaaet:

Brænde	106 ¹ / ₈ Favne	Kr. 222. 99.	
Kul	3938140 \mathcal{W}	- 29240. 74.	Kr. 29463. 73.
Maskinolie	4478 ³ / ₄ Potter	Kr. 2906. 59.	
Talg	2421 ⁷ / ₈ \mathcal{W}	- 993. 14.	
Pudsegarn	2850 ³ / ₄ \mathcal{W}	- 1274. 55.	
Hamp og Pakningsgarn	921 ³ / ₄ \mathcal{W}	- 606. 97.	
Lampeolie	887 ³ / ₈ Potter	- 546. 47.	
Parafinolie	599 —	- 171. 83.	
Diverse Pudse- og Renholdessager		- 398. 10.	- 6897. 65.
			Kr. 36361. 38.

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 19473.3 findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelsesgjenstande Kr. 1.87 pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 27323.1*), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort Kr. 1.33 pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 92533.07; altsaa pr. Togmil Kr. 4.75, pr. Lokomotivmil Kr. 3.39.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 422624.34, der giver en Udgift pr. Togmil af Kr. 21.70

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	Centnermile 9164275.
Passagerer	— 1273814.
Passagerstoppevogne. Disse have gennemløbet 26219.0 Mile; enhver af disse Vogne veie 100 Centner; i Gjennemsnit læsset 110 Centner	— 2884090.
Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 818.0 Mile; enhver af disse Vogne veie 95.0 Centner; i Gjennemsnit læsset 100 Centner	— 81800.
Melkevogn. Denne har gennemløbet 2081.4 Mile; Vægt 107 Centner	— 222710.
Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre	— 5707162.
Gods	— 4172982.
	tilsammen Centnermile 23506833.

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

No. 1	366 Centner.	Centnermile 105994.
- 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24	347 —	— 9304701.
- 9, 12, 13.	228 —	— 3739.
- 21, 22	400 —	— 17840.
- 25.	540 —	— 85212.
		9517486.
		tilsammen Brutto-Centnermile 33024319.

(Ballastmile ikke medregnede).

Divideres Togmilenes Antal 19473.3 i 23506833, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1207 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Lokomotivmilenes Antal 27323.1 i 23506833, findes hvert Lokomotiv at have ført med sig 860 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 5713076, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 293 Centner, og for hvert Lokomotiv 209 Centner.

Divideres de forskjellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

1ste Klassen Passagervogne	1.9.
2den do. do.	3.2.
Stoppe- og Melkevogne	1.5.
Godsvogne	4.1.

Tilsammen i Gjennemsnit 10.7.

*) Heri beregnet for Skiftning og under Fyr i Drammen 6453.3 Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt).

Maaned.	Lokomotiv- mile.	Forbrug af			Forbrug pr. Lokomotivmil af			Antal Timer med Fyr paa.
		Kul Ⓕ	Olie Potter.	Talg Ⓕ	Kul Ⓕ	Olie Potter.	Talg Ⓕ	
Juli 1878	2518.7	329910	403	209 ³ / ₄	131	0.16	0.08	3028
August —	2496.7	335050	414 ¹ / ₄	207 ¹ / ₂	134	0.17	0.08	3026
September —	2336.3	302020	375 ¹ / ₄	186 ¹ / ₂	129	0.16	0.08	2865
Oktober —	2320.9	305800	375 ¹ / ₂	206	132	0.16	0.09	2785
November —	2247.9	319540	344 ¹ / ₄	174 ¹ / ₄	142	0.15	0.08	2751
December —	2329.8	382170	348 ¹ / ₄	190	164	0.15	0.08	2858
Januar 1879	2224.0	335980	326 ¹ / ₄	184	151	0.15	0.08	2831
Februar —	1987.5	330970	300	166	167	0.15	0.08	2424
Marts —	2180.9	335800	324	178	154	0.15	0.08	2653
April —	2147.7	321300	305	167	150	0.14	0.08	2594
Mai —	2238.3	315820	364	184 ⁷ / ₈	141	0.16	0.08	2770
Juni —	2294.4	323780	599	368	141	0.26	0.16	2838
Total	27323.1	3938140	4478 ³ / ₄	2421 ⁷ / ₈	144	0.16	0.09	33423

Af ordinære Tog har været opstillet:

I Tiden fra og med 1ste Juli til og med 30te September 1878.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 2 do. " - " " do. og Asker.
 Søn- og Helligdage: 1 Passagertog " - " " do. og Asker.
 1 do. " - " " do. og Sandviken.
 Alle Hverdage: 1 Godstog " - " " do. og Drammen.

I Tiden fra og med 1ste Oktober 1878 til og med 14de Mai 1879.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 1 do. " - " " do. og Asker.
 1 do. " - " " do. og Sandviken.
 Alle Hverdage: 1 Godstog " - " " do. og Drammen.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 30te Juni 1879.

Alle Dage 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.
 2 do. " - " " do. og Asker.
 Søn- og Helligdage: 1 Passagertog " - " " do. og do.
 Alle Hverdage: 1 Godstog " - " " do. og Drammen.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lokomotivernes Nyttevirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet.	Antal Timer med Fyr paa.		Kulforbrug.				Last i Centner pr. Lokomotivmil.	Nyttevirkning pr. Ø Kul i Centnermile.
			Total.	Pr. Lokomotivmil.	Total Ø	Pr. Lokomotivmil.	Pr. Centnermil.	Pr. Time med Fyr paa.		
1ste*)	35243.9	34785470	35308	1.00	4549200	129.1	0.131	128.8	987	7.647
2det	39927.1	39722636	41709	1.04	4231435	105.9	0.107	101.5	995	9.388
3die	37418.6	38602528	41973	1.12	5064040	135.3	0.131	120.6	1032	7.622
4de	34097.0	38050711	40151	1.18	4867950	142.8	0.128	121.2	1116	7.817
5te	32448.0	36941718	37969	1.17	5083720	156.7	0.138	133.9	1138	7.267
6te**)	14312.5	17235306	17155	1.20	2205130	154.1	0.128	128.5	1204	7.816
7de	27323.1	33024319	33423	1.22	3938140	144.1	0.119	117.8	1209	8.386

*) Ca. 14 $\frac{1}{6}$ Maaneder.

**) 6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften

i de forløbne 7 Driftsaar.

Driftsaar.	Lokomotivmile.	Lokomotivernes Istandholdelse og Drift.		Pr. Lokomotivmil.
		Sk.	Ø.	
1ste*)	35243.9	108513.	60.	3.08.
2det	39927.1	122296.	57.	3.06.
3die	37418.6	137476.	43.	3.67.
4de	34097.0	124657.	07.	3.67.
5te	32448.0	110600.	55.	3.41.
6te**)	14312.5	49620.	35.	3.47.
7de	27323.1	92533.	07.	3.39.

*) Ca. 14⁴/₅ Maaneder.

**) 6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Over-
over de i Driftsperioden til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

Nye Gjenstande.	Lokomotivernes Nummer.										Total.
	10	11	12	14	15	19	20	22	24	25	
Asketrage	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1 Stkr.
Axelkasselaag	1	—	—	2	1	4	—	—	—	—	8 ”
Balanceaxler	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	5 ”
Blæstpiber, Fødstykker af Kobber	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	6 ”
Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag	8	13	—	6	4	—	2	3	—	—	36 ”
do. - ” - Boggien	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2 ”
do. - ” - Damprør	4	—	—	—	—	—	6	—	—	—	10 ”
do. - ” - Fjæderophængningen	—	—	—	—	8	—	4	—	—	—	12 ”
do. - ” - Sleidbevægelsen	4	4	—	—	5	7	8	3	4	—	35 ”
do. - ” - Tænderne	18	12	—	—	—	20	—	—	—	—	50 ”
Bremsekruer	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	4 ”
Bufferfjædre	1	—	—	—	2	1	—	1	—	—	5 ”
Bærefjædre	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 ”
Damprør	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 ”
Endestykker	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	4 ”
Fyrkassedøre	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 ”
Gnistfængere	1	1	—	1	1	1	—	—	—	2	7 Sæt.
Hjulringe	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4 Stkr.
Injectorrør	—	1	—	—	1	—	—	1	—	2	5 ”
Kjedelrør af Kobber	1	—	—	1	1	2	—	—	1	—	6 ”
Koblingsbolte	5	1	—	4	4	—	—	1	3	—	18 ”
Koblehorn	3	2	—	2	—	—	—	2	2	—	11 ”
Kraner og Ventiler	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3 ”
Kulkasselaag	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2 ”
Modpkningsringe	7	6	—	—	12	—	6	—	6	—	37 ”
Olieapparater, selvsmørende	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	4 ”
Oliekoppe	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1 ”
Pkningsbolte	6	4	—	14	11	6	10	—	12	—	63 ”
Rister	25	5	—	38	58	25	28	51	10	5	225 ”
Rørringe	14	—	—	91	21	19	9	18	35	—	207 ”
Skorstensrør	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	4 ”
Sandkasser	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	5 ”
Sleider	2	2	—	—	2	2	2	1	—	—	11 ”
Squirtrør	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2 ”
Stagbolte af Jern	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2 ”
do. - Kobber	70	111	—	1	—	140	20	—	—	—	342 ”
Stempler	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4 ”
Stempelfjædre	8	8	—	8	12	4	4	8	4	—	56 ”
Styrestykker for Krydshoveder	2	2	—	—	2	—	2	—	—	—	8 Par.
Udvaskningsplugge	—	7	—	—	2	3	—	—	—	—	12 Stkr.
Vareplader i Røgboxen	1	3	—	2	2	3	—	—	—	—	11 ”
Ventilskruer	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—	8 ”
Viskelæders-Ringe	8	2	—	20	12	24	4	—	4	—	74 ”

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

sig t

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

Reparationsarbejder.	Lokomotivernes Nummer.										Total.	
	10	11	12	14	15	19	20	22	24	25		
Askekasser, reparerede og forandrede	2	2	—	1	2	2	2	1	—	—	12	Stkr.
Asketragte, do.	1	—	—	1	—	—	—	—	2	—	4	”
Axelkasser, paaforede og tilpassede	4	4	—	2	4	4	2	—	—	—	20	”
Axellagere, do. do.	10	4	2	—	12	6	4	6	—	—	44	”
Axelstyrere, afrettede	8	4	—	—	4	4	4	—	—	—	24	”
Blæstpiber, reparerede	2	1	—	—	4	—	—	2	3	—	12	”
Buffere, do.	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	”
Bærefjædre do.	4	4	2	12	10	4	4	2	6	2	50	”
Boggier, do.	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	5	”
Bremsindretninger, do.	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	3	”
Damprør, reparerede og ompakkede	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5	7	”
Excenterskiver, omdreiede	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	”
Excenterstropper, opsatte og paaforede	8	8	—	12	2	4	8	8	4	—	54	”
Fyrkasser, reparerede	1	1	—	1	—	1	1	2	—	—	7	”
Fyrkassedøre, do.	2	—	—	—	—	1	1	2	—	—	6	”
Gnistefængere, do.	1	1	—	8	6	3	2	4	—	4	29	Sæt.
Hjulringe, omlagte og dreiede	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	6	Stkr.
do. omdreiede	6	—	—	4	2	2	4	—	2	—	20	”
Injectorrør reparerede	10	2	1	1	3	1	2	—	1	3	24	”
Kjedelrør, gamle, opskjødte og indsatte	5	—	—	9	—	—	—	—	—	—	14	”
Kraner og Ventiler, reparerede	29	18	2	34	24	32	34	15	26	10	224	”
Krydshoveder, do.	—	2	—	2	—	2	2	—	—	—	10	”
Olieapparater, do.	—	4	—	4	6	2	—	—	—	—	16	”
Pakningsboxe, opforede	14	6	—	—	6	2	—	—	6	—	34	”
Ramværk, reparerede	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	4	”
Regulatorsleide og Sleidfjæs, planerede	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	”
Reverser og Sleidbevægelsen, repareret	—	2	—	1	—	1	2	—	1	—	7	”
Røgekasser, reparerede	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	”
Sandkasser, do.	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	”
Sidestanglagere, paaforede og opsatte	14	12	—	30	16	10	20	20	18	—	140	”
Skorstensrør, reparerede	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	”
Sleider og Sleidfjæs, planerede	2	2	—	—	2	4	2	—	—	—	12	”
Sleidstænger, afdreiede	—	2	—	—	4	—	2	—	2	—	10	”
Squirtrør, reparerede	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	4	”
Stempelstænger, afdreiede	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	”
Styrestykker for Krydshoveder, opsatte	2	2	—	4	2	2	2	—	—	—	14	Par
Trykmaalere, reparerede	1	1	1	—	2	4	—	2	—	—	11	Stkr.
Tændere do.	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	4	”
Tænderrør do.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3	”
Udtagning af gamle Kjedelrør	5	—	—	9	—	—	107	—	—	—	121	”
Vareplader i Røgekassen reparerede	—	—	—	2	3	—	2	2	—	—	9	”

Anm.: Locomotiv No. 11 malet og fernisseret. Kjedlen skrabet og malet *udvendig*, panelet og prøvet med 200 $\bar{\omega}$ s Vandtryk.

- ” - 10 Kjedlen skrabet og malet *udvendig* samt prøvet med 200 $\bar{\omega}$ s Vandtryk.
 ” - 19 do. do. do. do. panelet og do. ” do.
 ” - 20 do. do. do. *ind- og udvendig*, panelet og prøvet med do.
 ” - 24 do. prøvet med 200 $\bar{\omega}$ Vandtryk.
 ” - 11, 14, 15 og 24 forsynede med Konsoler for store Forendlamper.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Fordeling af Udgifterne

i 7de Driftsaar fra 1ste

	Lokomotiver.	Lokomotivmile.					Lokomotivernes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Tag m. m.		
		I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)			Material og Arbejdsløsn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m. *)				
		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.	
	Tons.						₤	₤	₤	₤	₤	₤	₤	₤
Chr.-Dr.banens Lokomotiver	27	157.8	—	—	—	—	1062.54	1062.54	—	—	—	—	—	746.23
Chr.-Dr.banens do.	20	30.7	1178.5	—	2.0	—	1125.52	28.53	1095.13	—	1.86	—	—	} 5704.39
Dr.-Rdf.banens do.	„	13.9	825.1	—	—	—	1879.71	31.14	1848.57	—	—	—	—	
Chr.-Dr.banens do.	13	16052.7	8859.8	26.3	17.7	—	19296.86	12412.27	6850.57	20.34	13.68	—	—	} 64476.52
Dr.-Rdf.banens do.	„	11051.6	13262.2	180.9	200.0	300.5	21514.74	9512.72	11415.50	155.71	172.15	258.66	—	
Chr.-Dr.banens do.	8	—	—	—	—	—	130.13	130.13	—	—	—	—	—	} 2512.61
Dr.-Rdf.banens do.	„	16.4	2461.5	—	19.0	—	1349.02	8.86	1329.89	—	10.27	—	—	
Tilsammen		27323.1	26587.1	207.2	238.7	300.5	46358.52	23186.19	22539.66	176.05	197.96	258.66	73439.75	
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Lokomotiver							530.62	530.62	—	—	—	—	—	—
do. - Drammen-Randsfjordbanens do.							69.18	—	69.18	—	—	—	—	—
Tilsammen							46958.32	23716.81	22608.84	176.05	197.96	258.66	73439.75	

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

ved Lokomotivernes Drift

Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lokomotivernes Drift.											Total.					
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Kul til Vandstationer.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Medgaæde Beløb.	Falder paa				
Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammen-baneanlæg.	Drammen-Randsfjordbanen.	Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen.
746.23	—	61758.50	31300.82	30457.68	340.71	172.68	168.03	2213.83	981.38	1232.45	184111.31	92002.45	176.05	258.66	91476.19	197.96
114.61	5589.78															
35472.38	29004.14															
28.16	2484.45															
36361.38	37078.37	61758.50	31300.82	30457.68	340.71	172.68	168.03	2213.83	981.38	1232.45	184111.31	92002.45	176.05	258.66	91476.19	197.96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	530.62	530.62	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.18	—	—	—	69.18	—
36361.38	37078.37	61758.50	31300.82	30457.68	340.71	172.68	168.03	2213.83	981.38	1232.45	184711.11	92533.07	176.05	258.66	91545.37	197.96

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

Vognsort.	Antal	Antal Vognmile.						Tilsammen paa.	Antal Reparationsdage.		Antal Vognmile for hver Reparationsdag.	
		Med Passagerer paa.		Med Gods paa.		Med Ballast, Fyld m. m. paa.			Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.		
		Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.	Chr.-Dr.	Dr.-Rd.		Chr.-Dr.	Dr.-Rd.		
A. Christiania-Drammenbanen tilhørende.												
1ste Klasse lukkede Passagervogne	13	13862.4	6715.6					13862.4	6715.6	463	30.9	56
1ste og 2den Klasse Kompositivogne	2	4477.9	957.2				4477.9	957.2				
2den Klasse lukkede Passagervogne	45	45695.5	34905.9				45695.5	34905.9	1426	28.5	59	
2den do. halvaabne do.	5	2224.5	875.2				2224.5	875.2				
Passagerstoppevogne	7	16864.7	13345.7		1134.2		17847.0	14479.9	287	41.0	113	
Godsstoppevogne	1	230.0	8.0		56.0		262.9	64.0				
Melkevogne	1						2081.4		220	8.8	87	
Lukkede Godsvogne	24				10508.6		6536.0	10508.6				
Halvaabne do.	15				1343.6		1996.6	1343.6	363	5.2	64	
Høikasse Godsvogne	51				10311.5		8889.9	10311.5				
Lavkasse do.	4				84.4		534.7	84.4	310	4.2	87	
18' lange Tømmervogne	44				8724.5	490.0	5945.0	9482.9				
24' - do.	30				6799.9		4852.3	6799.9				
Tilsammen	242	83355.0	56807.6	490.0	38962.7	758.4	684.3	115206.1	96528.7	3069	12.7	69

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Christiania-Drammen-Banens Vogne:

1ste Klasse lukkede Passagervogne	Kr. 4333. 54.	
2den — — do.	» 6291. 83.	
Passagerstoppevogne	» 2257. 48.	12882. 85.
Godsstoppevogne	» 28. 30.	
Lukkede Godsvogne	» 1682. 43.	
Kassevogne	» 2902. 30.	
Tømmervogne	» 2670. 95.	7283. 98.
		20166. 83.

Forbrugsgjenstande:

2473 ¹ / ₂ Pot Maskinolie	Kr. 1596. 15.	
26 ¹ / ₄ $\text{\textcircled{H}}$ Talg	» 11. 03.	
307 ¹ / ₂ $\text{\textcircled{H}}$ Pudsegarn	» 137. 67.	
1188 ³ / ₄ Pot Lampeolie	» 724. 71.	
64 ¹ / ₂ Pot Parafinolie	» 17. 80.	
Diverse Pudsesager	» 246. 51.	
309.3 $\text{\textcircled{H}}$ Kul til Opvarmning af Fodvarmere	» 229. 01.	2962. 88.

Lønninger 4991. 13.

Inventar 1071. 88.

Presenninger 4649. 43.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt

over de i Driftsaaret udførte væsentligste Reparationsarbejder og Forandringer af Vogne.

Almindeligt Vedligehold.	Total.							Forandringer.	Total.							
	Iste Klasse Passagervogne.	2den Klasse Passagervogne.	Passager- Stoppevogne.	Gods- Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.		Iste Klasse Passagervogne.	2den Klasse Passagervogne.	Passager- Stoppevogne.	Gods- Stoppevogne.	Lukkede Godsvogne.	Kassevogne.	Tømmervogne.	
Axelkasser, nye	1	3	5	1	4	2	6	22	—	—	—	—	—	—	296	Stkr.
do. , paaforede	—	2	6	1	4	4	—	17	—	—	—	—	64	232	—	—
Axlestyrene, nye	4	—	8	—	8	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremsehængere " Styrejern, nye	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremsestænger, Styrejern, nye	—	—	—	—	—	11	2	13	—	16	—	48	144	102	310	"
Bufferfjædre, "	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	3	11	10	30	"
Bufferstænger, forlængede	—	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	4	14	—	—	—
Bærefjædre, udbyttede	4	16	10	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjæderbolte, nye	8	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjæderjern, "	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjæderkoppe, "	—	—	—	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjæderstole, "	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Hydceptere, "	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kastelænker, "	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Koblebolter, "	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Koblehorn, "	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmagere, paaforede	35	96	33	—	5	9	3	181	—	—	—	10	6	—	—	—
Metallagere, nye indlagte	4	—	4	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Oliepuder, - do.	—	1	—	—	—	4	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Oliesvampe, - do.	1	9	3	—	4	6	15	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Omdreining af Hjul	12	44	18	—	22	52	36	184	Par	—	—	—	—	—	—	—
Plyds, ny paasat	30 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	30 ³ / ₄	Alen	—	—	—	—	—	—	—
Skilte for Vinduesremme, nye	4	4	1	—	—	—	—	5	Stkr.	—	—	—	—	—	—	—
Speilglasruder, nye indsatte	11	69	5	—	—	—	—	85	"	—	—	—	—	—	—	—
Spiltpinder, do. do.	—	107	154	—	37	144	171	613	"	—	—	—	—	—	—	—
Stopperemme, do.	—	1	4	—	62	135	—	5	"	—	—	—	—	—	—	—
Tagpresenningsdug, ny paalagt	—	578	31	—	—	—	—	806	□Fod	—	—	—	—	—	—	—
Ventiler, reparerede	4	—	—	—	—	—	—	4	Stkr.	—	—	—	—	—	—	—
Vinduesremme, nye	—	12	1	—	—	—	—	13	"	—	—	—	—	—	—	—
Viskelæders Ringe, nye indlagte	—	24	6	—	19	—	—	232	"	—	—	—	—	—	—	—
Vognbunde, reparerede	—	—	—	—	—	—	—	12	"	—	—	—	—	—	—	—
Vogndestykker, nye indsatte	—	2	1	—	2	4	6	15	"	—	—	—	—	—	—	—
Vognstændere, - do.	—	5	2	—	1	11	—	19	"	—	—	—	—	—	—	—
Væg- & Tagvogn, - paasat	325	—	—	—	—	—	—	325	□Fod	—	—	—	—	—	—	—

Endvidere er:
 6 1ste Klases Passagervogne omlakerede.
 2 do. hver 2 Fjædersæder omstoppede og forsynede med nye Betræk.
 8 2den Klases do. ommalede udvendig.
 6 do. ommalede ind- og udvendig.
 1 Passager-Stoppevogn, ommalet udvendig.
 1 do. ind- og udvendig.
 3 Kassevogne, do.
 1 Lukket Godsvogn, do.
 3 Tømmervogne, do.
 1 Lukket Godsvogn, forandret for Hestetransport.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Fordeling af Udgifterne

i 7de Driftsjaar fra 1ste Juli 1878

	Vognmile.					Vognenes Istandholdelse.					Forbrugsgjenstande. Olie, Tælg m. m.	
	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			Material og Arbejdsløn.	I ordinære og extraordinære Tog.		I Grusning m. m.*)			
	Paa Chr.-Dr.- banen.	Paa Dr.-Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.		Paa Chr.-Dr.- banen.	Paa Dr.-Rdf.- banen.	Paa Chr.- Dr.- banen.	Paa Dr.- Rdf.- banen.		Paa Chr.- Dr.- bane- anlæg.
Christiania-Drammenbanens						kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø	kr. Ø
Iste Klasse Passagervogne	18340.3	7672.8				4157.43	2931.16	1226.27				
2den do. do.	47920.0	35781.1				6192.97	3545.55	2647.42				
Passagerstoppevogne.	17847.0	14479.9				2245.68	1239.79	1005.89				
Drammen-Randsfjordbanens												3283.33
Iste Klasse Passagervogne	19424.4	18542.2				3974.01	2033.18	1940.83				
2den do. do.	14753.2	12476.5				2185.94	1184.36	1001.58				
Passagerstoppevogne.	8372.0	9143.5				836.86	400.00	436.86				
Christiania-Drammenbanens												
Lukkede Godsvogne	8617.4	10508.6				1252.79	564.46	688.33				
Kassevogne	11421.2	11739.5				2504.14	1234.86	1269.28				
Tømmervogne	9623.0	15524.4	490.0	758.4	684.3	1944.65	691.04	1114.82	35.19	54.46	49.14	
Gods-Stoppevogne.	262.9	64.0				28.30	22.76	5.54				
Drammen-Randsfjordbanens												3086.42
Lukkede Godsvogne	5199.4	11025.8				509.87	163.39	346.48				
Kassevogne	8356.0	11492.6				2879.53	1212.24	1667.29				
Tømmervogne	39096.2	79549.7	1232.6	1702.2	1577.4	14185.42	4503.12	9162.58	141.97	196.06	181.69	
Gods-Stoppevogne.	555.1	828.9	143.0	205.0	189.0	128.02	36.99	55.24	9.53	13.66	12.60	
Tilsammen	209788.1	238829.5	1865.6	2665.6	2450.7	43025.61	19762.90	22568.41	186.69	264.18	243.43	6319.75
Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Vogne						1837.17	1837.17	—	—	—	—	—
Do. - Drammen-Randsfjordbanens do.						4416.80	—	4416.80	—	—	—	—
Christiania-Drammenbanens itukjorte Vogne.						3.70	3.70	—	—	—	—	—
Drammen-Randsfjordbanens do. do.						962.14	209.10	753.04	—	—	—	—
Tilsammen						50245.42	21812.87	27738.25	186.69	264.18	243.43	6319.75

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

ved Vognenes Drift

til 30te Juni 1879.

Vognenes Drift.												Total.				
Falder paa		Lønninger.	Falder paa		Inventarium.	Falder paa		Presenninger.	Falder paa		Medgaade Beløb.	Falder paa				
Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.		Christiania-Drammenbanen.	Drammen-Randsfjordbanen.	Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Christiania-Drammenbanen.	Grusning paa Chr.-Drammenbaneanlæg.
1814.25	1419.08	10673.20	4991.13	5682.07	2041.15	1071.88	969.27	9426.92	4649.43	4777.49	71486.63	33438.22	186.69	243.43	37354.11	264.18
1148.63	1937.79															
2962.88	3356.87	10673.20	4991.13	5682.07	2041.15	1071.88	969.27	9426.92	4649.43	4777.49	71486.63	33438.22	186.69	243.43	37354.11	264.18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1837.17	1837.17	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4416.80	—	—	—	4416.80	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.70	3.70	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	962.14	209.10	—	—	753.04	—
2962.88	3356.87	10673.20	4991.13	5682.07	2041.15	1071.88	969.27	9426.92	4649.43	4777.49	78706.44	35488.19	186.69	243.43	42523.95	264.18

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

	I Hovedlinien.	I Sidespor.	Tilsammen.
Skinner Fod.	11002	80	11082
Lasker Par.	1239	5	1244
Skruer Stkr.	150	5	155
Dogs —	340	25	365
Sleepers —	8675	372	9047

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. M. i de forløbne 7 Driftsaar.

Driftsaar.	Skinner Fod.	Lasker Par.	Skruer Stkr.	Dogs Stkr.	Sleepers Stkr.
1ste*)	923	19	466	650	—
2det	585	10	60	200	133
3die	6479	272	180	693	903
4de	9615	431	1249	3518	4298
5te	6806	482	670	3429	8558
6te	5000	414	94	1074	8948
7de	11082	1244	155	365	9047
Tilsammen	40490	2872	2874	9929	31887
I den hele Linie findes ved Udgangen af Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 78— $\frac{30}{6}$ 79:					
I Hovedlinien	337216	16450	65800	296100	74025
- Sidespor	59030	2918	11659	51882	12928
Tilsammen	396246	19368	77459	347982	86953
Af den oprindelige Overbygning i sin Helhed er ved Udgangen af Driftsaaret $\frac{1}{7}$ 78— $\frac{30}{6}$ 79 ombyttet	10.22 %	14.83 %	3.71 %	2.85 %	36.67 %

*) Ca. $14\frac{4}{5}$ Maaneder.

**) - 6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
1. Overbygning:				
Material: 11002 Fod Skinner af Staal	9415.	59.		
588 Par Vinkellasker - do.	476.	70.		
240 „ Lasker - do.	195.	31.		
411 „ do. - Jern	206.	18.		
150 Stkr. Skinneskruer	17.	41.		
340 „ Dogs	17.	21.		
8675 „ Sleepers	3827.	50.		
			14155.	90.
Arbeidsløn udenfor det faste Mandskab, Oplæsninger, Fremdrift m. V.	3125.	39.		
			17281.	29.
Fragaar for: 11002 Fod udbyttede Skinner	4730.	86.		
do. - 481 Par „ Lasker af Jern	192.	00.		
do. - 260 „ „ do. - Staal	241.	80.		
do. - 21 Fod Staalskinner til Kapitalkonto, Christiania	27.	13.	5191.	79.
			12089.	50.

2. Vedligehold af Points og Crossings:

Points	259.	44.		
Crossings	250.	29.	509.	73.

3. Grusning:

Op- og Aflæsning af 393 Vogne Grus	1045.	34.		
Lønninger til Togpersonalet og Sporskiftere, Leie og Vedligehold af Vogne og Lokomotiver, Kul, Olie, Talg m. M.	914.	47.		
Diverse Material og Arbeide i Grustagene	13.	17.		
Pukning og Fremdrift af Pukstensballast	434.	41.	2407.	39.

Banelegemet med Skraaninger:

Skjæringer og Fyldinger	1525.	71.		
Fjeldrensning	1638.	42.		
Stikrender	241.	45.		
Aabne Grøfter	304.	20.		
Forstøtningsmure	23.	40.		
Stenbeklædning	54.	60.		
Kurve- og Stigningsvisere	6.	20.		
Planovergange	47.	88.		
Diverse	186.	07.	4027.	93.

Broer:

Arbeidsløn:

Tømmerarbeide	3546.	68.			
Kreosotering og Maling	630.	35.			
Jord- og Murarbeide	3033.	93.			
Smedarbeide	450.	34.			
Isvækning	689.	04.			
Diverse Arbeider	137.	18.			
	Lateris	8487.	52.	19034.	55.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Transport	8487.	52.	19034.	55.
Materialier:				
Træmaterialier: Tømmer, Planker, Bord etc.	913.	51.		
Sten og Cement	39.	60.		
Jern	53.	19.		
Diverse	73.	42.	9567.	24.
Gjærder og Grinde:				
Arbeidsløn	1617.	43.		
Material	2299.	23.	3916.	66.
			32518.	45.
Vedligehold af Bygninger.				
Christiania Station:			ℳ	Ø
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	106.	80.		
Snedker- og Tømmerarbeide	170.	09.		
Smedarbeide	483.	28.		
Malararbeide	244.	47.		
Blikkenslager- og Tækningsarbeide	338.	44.		
Rørlæggerarbeide	88.	91.		
Diverse	134.	62.	1566.	61.
Bygdø Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	50.	00.		
Snedker- og Tømmerarbeide	86.	87.		
Smedarbeide	3.	48.		
Malararbeide	5.	98.		
Blikkenslagerarbeide	34.	86.		
Diverse	24.	39.	205.	58.
Lysaker Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	5.	00.		
Snedker- og Tømmerarbeide	57.	68.		
Malararbeide	123.	37.		
Blikkenslagerarbeide	12.	53.		
Diverse	21.	76.	220.	34.
Høvik Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	17.	50.		
Snedker- og Tømmerarbeide	56.	66.		
Malararbeide	12.	50.		
Blikkenslagerarbeide	7.	50.		
Diverse	20.	20.	114.	36.
Sandviken Station:				
Almindelige Reparationer og Vedligehold:				
Murarbeide	26.	28.		
Snedker- og Tømmerarbeide	57.	46.		
Smedarbeide	0.	80.		
Malararbeide	12.	58.		
Blikkenslagerarbeide	44.	40.		
Diverse	20.	26.	161.	78.
			Lateris	2268. 67.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

		36. Ø	36. Ø
	Transport		2268. 67.
Hvalstad Station:	Almindelige Reparationer og Vedligehold:		
	Murarbeide	10. 00.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	46. 40.	
	Smedarbeide	12. 40.	
	Malararbeide	3. 40.	
	Blikkenslagerarbeide	33. 20.	
	Diverse	22. 95.	128. 35.
Asker Station:	Almindelige Reparationer og Vedligehold:		
	Murarbeide	42. 88.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	58. 17.	
	Smedarbeide	7. 47.	
	Malararbeide	185. 30.	
	Blikkenslagerarbeide	11. 00.	
	Diverse	33. 25.	338. 07.
Heggedal Station:	Almindelige Reparationer og Vedligehold samt Opførelse af nyt Vedskur:		
	Murarbeide	17. 00.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	202. 94.	
	Malararbeide	8. 00.	
	Blikkenslagerarbeide	43. 21.	
	Diverse	10. 27.	281. 42.
Røken Station:	Almindelige Reparationer og Vedligehold:		
	Murarbeide	10. 00.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	290. 25.	
	Smedarbeide	1. 06.	
	Malararbeide	18. 26.	
	Blikkenslagerarbeide	10. 80.	
	Diverse	27. 57.	357. 94.
Lier Station:	Almindelige Reparationer og Vedligehold:		
	Murarbeide	17. 50.	
	Snedker- og Tømmerarbeide	74. 70.	
	Blikkenslagerarbeide	14. 80.	
	Diverse	19. 09.	126. 09.
Bragerøen Station:	Almindelige Reparationer og Vedligehold:		
	Snedker- og Tømmerarbeide	21. 75.	
	Smedarbeide	4. 81.	
	Diverse	15. 00.	41. 56.
Drammen Station:	Andel i Vedligehold		778. 79.
			<u>4320. 89.</u>
Vedligehold af Vandstationer.			
Christiania Station:		36. Ø	36. Ø
	Vandledningen med Kumme	16. 00.	
	Slanger	30. 37.	
	Reparation og Justering af Vandmaaleren	17. 30.	63. 67.
Sandviken Station:			
	Vandledningen med Kumme	129. 00.	
	Pumper og Kraner	17. 04.	
	Bygningen	22. 36.	
	Pumpeledningen	0. 66.	
	Beholderen	1. 20.	
	Udløbsventiler	2. 80.	
	Slanger	31. 60.	204. 66.
			<u>268. 33.</u>
	Lateris		268. 33.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	36. Ø.	36. Ø.
Asker Station:			268. 33.
Vandledningen med Kumme	13. 77.		
Pumper og Kraner	33. 51.		47. 28.
Røken Station:			
Vandledningen med Kumme	360. 93.		
Pumper og Kraner	11. 99.		
Udløbsventiler	12. 20.		
Slanger	17. 92.		
Diverse	0. 12.		403. 16.
Lier Station:			
Vandledningen med Kumme	20. 00.		
Bygningen	9. 60.		
Ovne	14. 14.		
Beholderen	1. 07.		
Slanger	7. 04.		
Reparation af Elevatoren	7. 95.		59. 80.
Drammen Station:			
Andel i Vedligehold			73. 29
			<u>851. 86.</u>
Vedligehold af Stationspladse.			
Christiania Station:		36. Ø.	36. Ø.
80 Fod Skinner af Staal		68. 40.	
6 Par Lasker - Jern		2. 50.	
5 Stkr. Skinneskruer		0. 66.	
25 " Dogs		0. 80.	
113 Stkr. Sleepers		61. 52.	
100 " Underlagsplader		46. 18.	
Arbejde ved Skinnegangen		78. 20.	
Gjærder og Grinde		88. 88.	
Kloak og Gasledning		46. 90.	
Gartneri		11. 07.	
Diverse		27. 54.	432. 65.
Bygdø Station:			
Gartneri			5. 54.
Lysaker Station:			
159 Stkr. Sleepers		86. 65.	
2 Vogne Grus		5. 77.	
Gartneri		77. 58.	170. 00.
Høvik Station:			
37 Vogne Grus		116. 28.	
Grøftning		4. 15.	120. 43.
Sandviken Station:			
Arbejde ved Skinnegangen		66. 14.	
Gjærder og Grinde		15. 20.	
Gartneri		88. 62.	169. 96.
Hvalstad Station:			
Gartneri			162. 88.
Asker Station:			
100 Stkr. Sleepers		54. 50.	
Arbejde ved Skinnegangen		37. 80.	
Gjærder og Grinde		0. 40.	
Puksten til Veidække		21. 60.	
Gartneri		1. 25.	115. 55.
Heggedal Station:			
Drainering		24. 76.	
Gartneri		45. 18.	69. 94.
			<u>Lateris 1246. 95.</u>

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	⌘	⌘
Røken Station:			1246. 95.
Gjærder og Grinde			1. 70.
Lier Station:			
Arbejde ved Skinnegangen		40. 00.	
Diverse		4. 30.	44. 30.
Bragerøen Station:			
Gartneri			60. 64.
Drammen Station:			
Andel i Vedligehold			451. 78.
Bryggen paa Veberggrunden ved Drammen:			
Reparation af Dampskibsbryggen			63. 22.
			<u>1868. 59.</u>
Fragaar: Sløifning af Spor ved Sandviken:			
588 Fod brugte Skinner		294. 00.	
30 Par Lasker af Jern		12. 00.	
60 Stkr. Skinneskruer		4. 20.	
800 „ Dogs		24. 00.	334. 20.
			<u>1534. 39.</u>

Vedligehold af Dreieskiver.

	⌘	⌘
Christiania Station:		
Diverse Reparationer		87. 09.
Sandviken Station:		
Diverse Reparationer		6. 00.
Asker Station:		
Diverse Reparationer		6. 00.
Drammen Station:		
Andel i Vedligehold		68. 77.
		<u>167. 86.</u>

Vedligehold af Veie.

	⌘	⌘
Diverse Reparationer:		
Ved Christiania Station		131. 44.
„ Sandviken —		44. 50.
„ Lier —		78. 13.
		<u>254. 07.</u>

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Vedligehold af Telegrafen.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Indbytning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen	471.	29.		
Vedligehold af Apparater	385.	28.		
do. - Batterier		25.	60.	
Diverse Udgifter		34.	55.	
				916. 72.

Inventar:

Vedligehold af ældre Inventar				138. 08.
				<u>1054. 80.</u>

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

Stationernes Inventar:

	ℳ	Ø	ℳ	Ø
Anskaffet: 4 Baandmaal	22.	11.		
2 Børster	3.	60.		
3 Bøtter	7.	20.		
8 File	2.	88.		
2 Fag Gardiner	32.	10.		
19 Alen Gulvtæppe	39.	52.		
10 Haandklæder	9.	19.		
1 Havesax	4.	40.		
2 Haveskyfler	4.	16.		
9 Hængelaase	11.	38.		
1 Kontorlampe	7.	50.		
6 Kulboxe	13.	20.		
1 Lampesax	0.	80.		
3 Oliekander	6.	40.		
1 Pakkevogn	600.	00.		
1 Papirsax	1.	80.		
6 River	7.	96.		
4 Rullegardiner	20.	00.		
38 Signalfag	8.	72.		
2 Signalklokker	22.	70.		
1 Signallampe	19.	26.		
11 Sneskuffer	32.	40.		
2 Spader	4.	98.		
1 Stol	4.	40.		
2 Stormlygter	8.	64.		
4 Støvekoste	5.	60.		
1 Tavle	0.	45.		
1 Termometer	1.	00.		
1 Trillebør	14.	00.		
1 Uhr	6.	00.		
12 Vandglas	3.	00.		
1 Vedsaug	9.	60.		
3 Øxe	13.	20.		
Mindre Anskaffelser	4.	85.		
Forandring af Vægte & Billetpresser	773.	00.		
Diverse Arbejder i Værkstedet	137.	13.		
Reparation af ældre Inventar	437.	17.		
Tilsyn med og Trækning af Stationsuhrene	184.	00.		
Renhold og Feining ved Stationerne	1897.	15.		
Forbrugsgjenstande	1200.	57.		
			5582. 02.	
Andel for Drammen Stations Vedkommende			925. 14.	
				<u>6507. 16.</u>

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Lokomotivernes Inventar:		ℳ	Ø	ℳ	Ø
Anskaffet:	1 Børste af Staaltraad	4.	00.		
	2 Hængelaase	3.	34.		
	2 Kulskuffer	7.	64.		
	2 Oliekander	3.	20.		
	1 Olieprøite	0.	80.		
	1 Presenning	8.	61.		
	2 Sandkasser	96.	46.		
	22 Seildugsforhæng	86.	83.		
	1 Signalflag	0.	30.		
	1 Vandspand	4.	20.		
	Vedligehold af ældre Inventar	48.	70.		
	Diverse Arbejder i Værkstedet	717.	30.	981.	38.
Vognenes Inventar:					
Anskaffet:	2 Billetsaxe	2.	76.		
	30 Blikskilte	51.	18.		
	16 Børster	8.	45.		
	1 Bøtte	1.	10.		
	1 Donkraft	26.	00.		
	3 Feltstole	10.	00.		
	29 Fodvarmerbetræk	98.	93.		
	7 Fodvarmerkrakke	9.	86.		
	36 Gardiner	94.	40.		
	7 do. til Lampekapsler	9.	19.		
	42 Halmmatter	90.	52.		
	13 Hundekobler	12.	33.		
	1 Hængelaas	1.	49.		
	37 Lampehætter	92.	24.		
	12 Piasavakoste	10.	58.		
	1 Stige	8.	90.		
	8 Støvekoste	6.	59.		
	Vedligehold af ældre Inventar	285.	75.		
	Diverse Arbejder i Værkstedet	251.	61.	1071.	88.
Presenninger:					
Anskaffet:	41 Presenninger	4095.	03.		
	Vedligehold af ældre Presenninger med Tillæg af Materialier	554.	40.	4649.	43.
Liniens Inventar:					
Anskaffet:	1 Donkraft	38.	00.		
	1 Rørtang	20.	00.		
	4 Sikkerhedslygter	22.	40.		
	5 Skinnebor	20.	00.		
	1 Skrueblok	14.	00.		
	1 Skruesnit	68.	20.		
	12 Tværhakker	28.	80.		
		211.	40.		
	Vedligehold af ældre Inventar	1093.	38.	1304.	78.
Liniens Fællesinventar:					
	Andel i Vedligehold	4.	15.	1308.	93.

Beholdninger under Materialforvalteren den 30te Juni 1879.

10 Stkr.	Axler med Hjul og Ringe, (Reserve til Vogne)	2503.	17.		
800 "	Dogs	24.	00.		
87 Par	Lasker af Jern	34.	80.		
630 "	do. - Staal	499.	27.		
10571 Fød	Skinner - Jern, brugte	4352.	08.		
14306 "	do. - Staal	12242.	79.		
60 Stkr.	Skinneskruer	4.	20.	19660.	31.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

	℔	Ø	℔	Ø
1. Udvidelse af Christiania Station:				
Kontoen udgjorde den 30te Juni 1878.			174153.	80.
I Driftsaaret er udbetalt.			394513.	07.
			<u>568666.</u>	87.
Afdraget i Driftsaaret:				
Som ført til Udgift i Regnskabet.	1200.	00.		
Ved Anvendelse af Reservefondet	1365.	27.		
			<u>2565.</u>	27.
				566101. 60.
der er delt i følgende Konti:				
Udvidelse af Christiania Station:				
a. Sporgange	13664.	40.		
b. Forlængelse af Godshuset, ny Kontorbygning samt Godsplatforme.	15643.	47.		
			<u>29307.</u>	87.
÷ derpaa gjorte Afdrag	2400.	00.		
			<u>26907.</u>	87.
Erhvervelse af Hjortnæsbugten m. V.:				
a. Munkedamsveien No. 20.				
Grundafstaaelse	70390.	00.		
Planering & Makadamisering.	372.	87.		
Sporgange	2061.	50.		
Gjærder	1757.	23.		
Kloaker	159.	67.		
Diverse Udgifter	146.	83.		
			<u>74888.</u>	10.
b. Hjortnæsbugten med Sporforbindelser:				
Grundafstaaelser	393099.	42.		
hvoraf deponeret i Christiania Sparebank	60000.	00.		
			<u>333099.</u>	42.
Planeringsarbejder	59848.	09.		
Overbygning (Sporgange)	12532.	93.		
Ombygning af:				
Overgangsbro No. 1.	13686.	23.		
do. - 2.	13977.	75.		
do. - 3.	15497.	80.		
Veianlæg fra Munkedamsveien til Tomterne	10830.	18.		
Forstøtningsmure	531.	00.		
Gjærder og Grinde	2864.	08.		
Redskaber	1261.	22.		
Opsyn & Diverse	927.	44.		
Andre Arbejder	614.	76.	465670.	90.
			<u>540559.</u>	00.
÷ Afdrag ved Anvendelse af Reservefondet.	1365.	27.		
			<u>539193.</u>	73.
				566101. 60.
2. Udvidelse af Hvalstad Station				5668. 23.
3. do. af Sandviken Station:				
Kontoen udviste den 30te Juni 1878			6011.	03.
I Driftsaaret er udbetalt.			32533.	05.
			<u>38544.</u>	08.
der bestaar i:				
Expropriation og Ulempeerstatning for Tomter paa Gaarden Kjørbos Grund.	26334.	29.		
Planeringsarbejder for Tomt og Spor	2574.	53.		
Overbygning (Sporgange)	3896.	45.		
Veianlæg		909.	53.	
Veiovergange:				
for den nye Vei 19' × 10's Aabning	4164.	40.		
Forlængelse af den ældre Vei	769.	08.		
			<u>4933.</u>	48.
Gjærder	336.	56.		
Redskaber	148.	46.		
Andre Udgifter		366.	78.	
			<u>39500.</u>	08.
For solgt Madjord fragaar			956.	00.
			<u>38544.</u>	08.
				18723. 53.
4. Anlæg af Høvik Station				
der er delt i følgende Konti:				
Anlæg af Høvik Station.	9013.	36.		
Fuldførelse af do.	9710.	17.		
			<u>18723.</u>	53.
				Lateris 629037. 44.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	R.	Ø.	R.	Ø.
5. Anlæg af Hæggedal Station				629037.	44.
der er delt i følgende Konti:				18601.	80.
Anlæg af Hæggedal Station		10800.	00.		
Fuldførelse af do.		7801.	80.		
		18601.	80.		
6. Opførelse af Vandstation ved Sandviken:					
Kontoen udviste den 30te Juni 1878		3354.	67.		
Afdraget i Driftsaaret		560.	00.	2794.	67.
7. Udvidelse af Bygdø Station:					
Kontoen udviste den 30te Juni 1878		99.	20.		
I Driftsaaret er udbetalt.		6926.	04.	7025.	24.
der bestaar i:					
Jordafstaaelse		6738.	00.		
Taxtomkostninger		268.	04.		
Flytning af Gjærde		19.	20.		
		7025.	24.		
8. Udvidelse af Asker Station:					
Kontoen udviste den 30te Juni 1878		5675.	15.		
Afdraget i Driftsaaret		256.	00.	5419.	15.
9. Udvidelse af Brastad Grustag:					
Kontoen udviste den 30te Juni 1878		2267.	43.		
I Driftsaaret er udbetalt.		19.	00.		
		2286.	43.		
Afdraget i Driftsaaret		320.	00.	1966.	43.
der bestaar i:					
Jordafstaaelse			880.	29.	
For Afstaaelse af en Overgangsbro	2400.	00.			
Fragaar for solgte Materialier	320.	00.	2080.	00.	
Gjærder			84.	14.	
Diverse Arbejder.			42.	00.	
			3086.	43.	
÷ Derpaa gjorte Afdrag			1120.	00.	
			1966.	43.	
10. Anskaffelse af Lokomotiver:					
Kontoen udviste den 30te Juni 1878		158618.	51.		
Afdraget i Driftsaaret		394.	03.	158224.	48.
der er delt i følgende Konti:					
Anskaffelse af Lokomotiver		149161.	84.		
Ombygning af Lokomotiver		9062.	64.		
		158224.	48.		
11. Anskaffelse af Vogne:					
Kontoen udviste den 30te Juni 1878		294747.	25.		
Afdraget i Driftsaaret		3040.	00.	291707.	25.
der er delt i følgende Konti:					
Anskaffelse af 28 Godsvogne		70625.	70.		
do. af Vogne, bevilget den 7de Mai 1873 og 2den Mai 1874.		197787.	25.		
do. af do., bevilget - 2den Juni 1875.		23294.	30.		
		291707.	25.		
12. Rabat af Driftsaaet Kr. 448000. 00.					
Kontoen udviste den 30te Juni 1878		11648.	00.		
Afdraget i Driftsaaret		1792.	00.	9856.	00.
13. Erhvervelse af Sandvikens Grustag.				12364.	73.
der bestaar i:					
Erstatning for Benyttelse af Grustaget i Aarene 1873 & 1874			80.	63.	
13 Maal 435 □ Alen Grund	9485.	27.			
Ulempeerstatning.	600.	00.	10085.	27.	
1 Maal 175 □ Alen Grund	428.	00.			
Ulempeerstatning.	800.	00.	1228.	00.	
Flytning af en Ladebygning			600.	00.	
Taxtomkostninger			370.	83.	
			12364.	73.	
Til Afdrag herpaa var opsat:					
I 1876		1240.	00.		
- 1877		1240.	00.		
- 1ste Halvaar 1878		620.	00.		
		3100.	00.		
Afdraget i Driftsaaret		1240.	00.	4340.	00.
				8024.	73.
				1132657.	19.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i Driftsperioden.

		Debet.		Kredit.	
		ℳ	Ø	ℳ	Ø
An Maskingeniørens halve Gage		2230.	00.	Pr. For solgt Skrahjern og gammelt Metal	252. 60.
- Maskinmesterens — — — — —		1440.	00.	- Udførte Arbejder:	
- Fuldmægtigens — — — — —		720.	00.	For Drammen-Randsfjordbanen:	
- Formandens hele Gage		1680.	00.	Vedligehold af Lokomotiver	22806. 80.
- do. Tillæg for Overtidsarbejde		19.	15.	do. - Vogne	28002. 43.
- 1 Kontorists hele Gage		864.	00.	do. - Bygninger	457. 43.
- Løn til 1 Fyrbøder		785.	99.	do. - Stationspladse	11. 66.
- — - 48 à 56 faste Arbejdere, 16149 Dagsværk		44022.	12.	do. - Telegrafen	7. 57.
- Diverse Sjouerarbejde 637 do.		1210.	18.	do. - Vandstationer	487. 57.
- Vagthold 402 do.		841.	53.	do. - Dreieskiver	80. 91.
- Arbejder, udførte udenfor Værkstedet		5643.	70.	do. - Gjærder	1. 26.
- 3320 Centner Fyrkul	2464. 70.			do. - Inventar	2265. 80.
- 635 Tønder Smedekul	1075. 50.			do. - Dampskibet „Bagna“	703. 81.
- 72 — Cokes	87. 98.			do. — „Tyrvi“	274. 49.
- 40 Favne Brænde	116. 58.			do. - Broer	32. 21.
- 475 ¹ / ₄ Potter Maskinolie	305. 72.			- For Beholdninger	13299. 03.
- 337 ³ / ₄ — Lampeolie	204. 34.			- Christiania-Drammenbanen:	
- 224 ¹ / ₄ — Parafinolie	61. 82.			Vedligehold af Lokomotiver	23892. 86.
- 140 ¹ / ₄ ℥ Talg	57. 61.			do. - Vogne	21999. 56.
- 482 ³ / ₄ - Pudsegarn	215. 35.			do. - Bygninger	30. 57.
- 44 ³ / ₄ - Hamp & Patentpakning	54. 93.			do. - Vandstationer	73. 49.
- Gas	366. 02.			do. - Inventar	1118. 59.
- Kontorrekvisita	100. 62.			do. - Broer	33. 80.
- Diverse Forbrugsartikler	369. 28.	5480. 45.		do. - Dreieskiver	5. 15.
- Materialier af alle Slags*)		34825. 75.		do. - Telegrafen	49. 09.
- Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar		1600. 51.		do. - Stationspladse	0. 66.
- Renter af Værkstedets Værdi 8456. 44.				- Kapitalkonto for Udvidelse af Christiania Station	12. 00.
- — - Maskinernes — — — — — 3086. 40.				- Statsjernbaneanlæggene m. Fl.	47215. 77.
- — - udbetalte Lønninger etc. 2149. 85.		13692. 69.		- Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baneingeniøren	1526. 76.
- Assurance, Vandafgift, Feining m. m.		797. 25.			2520. 00.
- Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger		1115. 64.			
- do. - Maskiner		280. 29.			
- Overskud Kr. 2646. 85, fordelt efter de for Banerne i Værkstedet udførte Arbejders Kostende:					
- For Drammen-Randsfjordbanen 68380. 97.		1565. 74.			
- „ Christiania-Drammenbanen 47215. 77.		1081. 11.			
		119896. 10.			119896. 10.

		ℳ	Ø
*) Antimon ℥	50	50	00
Axelboxe for Vogne, nye med Metaller Stkr.	57	1349	41
do. - do., reparerede, hvoraf større Reparationer paa 40 Stykker		839	67
Axelgards for Vogne ”	12	178	80
Axler - do. ”	2	104	39
Balanceaxler - Lokomotiver ”	8	132	04
Blyhvidt. ℥	150	45	00
Bord, diverse Slags Fod.	13655	437	43
Brækraadbolte, Fjæderbolte & diverse Bolte med Møttrikker og Splinte Stkr.	2127	2519	71
Bræmseskruer med Tilbehør for Lokomotiver ”	7	266	08
Bræmsstænger-Styrejern ”	45	337	16
Bufferfjædre ”	10	148	33
Bufferhoveder ”	2	66	70
Buffermuffer ”	7	29	40
Bærefjædre for Lokomotiver ”	104	937	40
Fjæderhængere for do. ”	25	239	53
Fodstykker af Kobber til Blastpiber ”	4	43	90
Fodvarmere (for Jæderbanen) ”	20	880	00
Fodvarmestæk (- do.) ”	20	66	80
Gnistefængere for Lokomotiver Sæt.	13	465	23
Hjulplugge af Staal for Lokomotiver Stkr.	180	204	80
Hjulringe for Lokomotiver ”	18	1366	00
Injektorer - do. ”	7	71	22
Jern (Rundjern, Fladtjern & Firkantjern) ℥	28993	3182	49
Jernplader ”	5293 ¹ / ₄	670	48
Kjedelrør af Kobber for Lokomotiver (9 Stkr. nye og 16 til Opskjødning af ældre Rør) Stkr.	25	512	63
Kjætting til Kastelænker for Vogne ³ / ₈ ” ”	273	142	67
Klæde til Vognhynder (graat) Alen.	38 ³ / ₄	186	60
Kobber i Plade ℥	133 ³ / ₄	147	03
Koblebolte med Tilbehør for Lokomotiver og Vogne Stkr.	107	218	28
Koblehorn for Lokomotiver og Vogne ”	265	1033	69
Lateris		16872	82

		ℳ	Ø
Kugler til Kastelænker for Vogne	Transport		16872 82
Lagere for Vogne (Metallagere) 80 Stkr. ℥		134	162 48
do. - do. (ældre Lagere med Istøbning af nyt hvidt Metal), 303 Stkr. ”		361	722 40
Lagermetal (hvidt Metal) ”		1364	1636 80
Lubricators for Lokomotiver Stkr.		942	509 36
Mahogni □ Fod.		20	475 91
Mønje ℥		135	156 18
Oliepuder for Vogne Stkr.		96	24 08
Oliesvampe - do. ”		334	393 26
Pakningsbolte, Guidebolte, Fyrhulbolte samt diverse Sætbolte & Skruebolte med Møttrikker for Lokomotiver ”		85	54 00
Planker af Furu Fod.		660	977 40
do. - Asp ”		6058	1139 38
Plyds til Vognhynder Alen.		932	169 23
Presenninger til Axelboxe for Vogne Stkr.		33	239 47
Remme til Døre og Vinduer - do. ”		62	103 94
Rister for Lokomotiver (410 Stkr.) ℥		40	47 10
Rørringe - do. Stkr.		8236	1046 40
Sikkerhedskjættinger for Vogne ³ / ₄ ” ”		395	291 24
Skruer, (Holzskruer af forskellige Slags) ”		40	244 97
Speilglasrunder for Vogne ”		22776	262 36
Splintpinder - Lokomotiver og Vogne ”		108	344 80
Stagbolte af Kobber for Lokomotiver ”		3532	134 40
Stempelfjædre for Lokomotiver ”		591	846 75
Staal (Støbestaal, Fjæderstaal, Blærestaal) ℥		100	394 48
Støbegods af Metal ”		3053 ³ / ₄	1331 27
Tagpresenningsdug for Vogne □ Fod.		999 ⁵ / ₈	1431 99
Tin ℥		1184	344 67
Topventiler for Lokomotiver Stkr.		670 ¹ / ₄	456 39
Vinkeljern (99 Stkr. smedede) til Midtpartier for Vogne (foruden diverse Forstærkningsjern samt andet Beslag for Rep. af Midtpartier) ”		1	36 00
Voxdug for Vogne □ Fod.		465	1145 45
Diverse Materialier af forskellige Slags ”			115 40
			2715 37
			34825 75

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Uheld og Standsninger.

Lokomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 1 Gang. Opstaaet Læk i Fyrgangen. 50 Minutters Forsinkelse.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Den 11te Februar 1879 Tog 16 forsinket 36 Minutter.

” 12te do. ” ” 12 — 17 do.

” 22de do. ” ” 2 — 29 do. og Tog 12 43 Minutter.

” 23de do. ” ” 16 — 37 do.

” 24de do. ” ” 2 — 30 do.

Af forskellige Aarsager:

Indtruffet 5 Gange: 2 Gange fordi Overgangsporte vare lukkede over Linien, 1 Gang af Mangel paa Damp, 1 Gang fordi en Jagt havde seilet sig fast i Strømsø Svingbro og 1 Gang paa Grund af Uorden ved Røken Vandstation.

Mennesker dræbte:

Den 12te August 1878 blev et Snedker Houg tilhørende Barn overkjørt af Tog 3 mellem Hvalstad og Asker. Barnet døde efter 3 Timers Forløb.

Den 4de November 1878 blev under Skiftning af Tog 10 paa Christiania Station Skinnelægger Ole Pedersen overkjørt med den Følge, at hans ene Ben maatte afsættes.

Den 20de Marts 1879, under Skiftning af Tog 25 ved Sandviken Station, snublede Konduktør J. Madsen i Skinnegangen og faldt mellem Vognene, hvorved disse gik over ham, saa han strax døde.

Dyr overkjørte:

Den 8de September 1878 blev en Ko ihjelkjørt af Tog 10 mellem Høvik og Lysaker.

Den 3die Februar 1879 blev en Hest paakjört af Tog 27 ved Bragerøen Station.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 5te Februar 1880.

Breder. I. A. Juel. J. B. Klingenberg. Dr. O. J. Broch. Knud Graah.

C. Krefting.

Anhang.

Angaaende Forslag til Budget for Terminen fra 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Skrivelse af 23de Oktober 1877 fra Direktionen for Vestbanerne til Jernbanedirektøren.

Man tillader sig at oversende det af Banernes Bestyrer efter Overlægning med Direktionen udarbejdede Forslag til Budget for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjordbanen for Budgetterminen 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879 og bemærker dertil Følgende:

Vedkommende Indtægterne:

Drammen-Randsfjord Banen.

Totalindtægten er opført lig den for indeværende Budgettermin anslaaede 740000 Kroner. Da der, saafremt den nu mindre gode Trælastkonjunktur vedvarer, neppe kan ventes den Indtægt af Banens Trælasttomter som forudsat i 1877—78, er «Øvrige Indtægter» nedsat fra 20000 til 16000 Kroner, men Nedgangen under denne Post balanceres derved, at man har antaget at kunne anslaa Indtægten af Godstrafikken det tilsvarende Beløb høiere.

Christiania-Drammen Banen.

Efter de for Driftsaaret 1876 afsluttede Regnskaber og efter de i 1877 indtil nu havde Trafikindtægter har man fundet at burde anslaa Totalindtægten 20000 Kroner lavere end i nærværende Termin, nemlig 700000 Kroner mod 720000 Kroner i denne. Medens Godstrafikken vedblivende viser en jævn, om end svag Stigning, har Passagertrafikken siden 1875 været noget i nedgaaende. Paa samme Tid som saaledes Indtægten af Godstrafikken antages at kunne opsættes fra 244000 til 252000 Kroner, finder man som Indtægt af Passagertrafikken ikke at kunne anslaa mere end 420000 Kroner mod 440000 Kroner i 1877—78. Af Post og Telegraf er gaaet ud fra samme Indtægt som i 1877—78, medens «Øvrige Indtægter» af samme Grund, som for Drammen-Randsfjord-Banen anført, er ansat til kun 19200 Kroner mod 27200 Kroner i indeværende Termin.

Med Hensyn til Udgifterne bemærkes:

A. Fælles for begge Baner:

Lønnen for Underbestyreren er opført med 5000 Kr.

— - Værks- og Lokomotiv-	
mesteren	» 2880 »
— - Materialforvalteren . . .	» 2400 »
— - Understationsmesteren i	
Drammen	» 1680 »
— - Maskiningeniøren	» 4800 » fra 1/1 1879.
— - Baneingeniøren	» 4800 » fra do.

Idet man i Anledning heraf for Underbestyrerens, Maskiningeniørens og Baneingeniørens Vedkommende henviser til Direktionens Forestilling til det Kongelige Departement for det Indre af 20de Oktober 1875, overensstemmende med hvilken man nu paany indstiller, at de nævnte Funktionærer efter Forløbet af 5 Tjenestear oprykke paa de ovenfor nævnte Gager, tillader man sig med Hensyn til den foreslaaede Lønsforhoielse til Værks- og Lokomotivmesteren, Materialforvalteren og Understationsmesteren i Drammen at udtale, at Forslaget sker overensstemmende med det Gageregulativ, som efterat være forelagt Departementet for det Indre blev gjort gjældende fra 1ste Januar 1874, hvorefter det havde været Direktionens Mening efter den Tjenestetid, disse Mænd nu have, at lade dem oprykke paa den ovenfor opførte Løn. Et Exemplar af det ovenfor paaberaabte Lønsregulativ vedlægges.

B. Særskilt for Drammen-Randsfjord-Banen:

Under Udgifterne er i Henhold til vedlagte Forestilling fra Bestyreren, til hvilken Direktionen slutter sig, opført 1080 Kroner til Forlængelse af Gjennemgangssidesporet ved Vestfossen Station overensstemmende med det Forestillingen vedlagte Rids.

Naar Drammen-Randsfjord-Banens Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne i dette Budgetforslag er opført med 3500 Kroner, medens i det foregaaende kun med 2000 Kroner, er det, fordi Randsfjordbanens Indtægt gennem Platformbilletter og Adgang til at passere Linien viser sig at blive betydelig mindre end Christianiabansens Indtægt gennem de samme Poster, og saaledes dens Bidrag til Banernes fælles Understøttelseskasse saameget større end Christianiabansens ifølge den for Fællesskabet vedtagne Bestemmelse: «Saafremt Understøttelseskassens Indtægt gennem Platformbilletter og Billetter til at passere Banen forholdsvis til dens øvrige Indtægt bliver mindre ved den ene Jernbane end ved den anden, skal dette Bidrag suppleres af vedkommende Jernbane ved direkte Tilskud, indtil et lige Forhold i denne Henseende er opnaaet.»

Da Værdien af Drammen-Randsfjordbanens til enhver Tid paa Beholdning havende Materialier af alle Slags andrager til et Beløb af 300000 à 350000 Kroner, forudses det, at Renter til Driftsmidler i den her omhandlede Budgettermin vil øges ud over de i forrige Budget opførte 4000 Kroner, der udgjør Renten af Banens Laan hos M. L. Mathisen, og

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

det antagelig saaledes, at man i Budgetforslaget 1878—79 har opført yderligere som Renter af Driftsmidler 5000 Kroner, modsvarende 5 % Rente af 100000 Kroner. I denne Forbindelse undlader man ikke at nævne, at Direktionen har vedtaget — istedetfor den i Overenskomsten om Christiania-Drammen- og Drammen-Randsfjord-Jernbanernes Fællesdrift under Post 2, Materialbeholdninger, (se Drammen-Randsfjordbanens Driftsberetning for 1872 Side 4) optagne Bestemmelse om Banernes Tilskud til Materialbeholdninger i Forhold til deres Længde — for Eftertiden at gjøre følgende utvivlsomt rigtigere Regel gjældende: »Drammen-Randsfjordbanen holder de fornødne Beholdninger af alle Slags, der ere eensartede for begge Baner. For Værdien heraf beregnes 5 % Rente, hvilken Rente ligesom ogsaa Assurance deles mellem begge Baner forholdsvis efter hver Banes Forbrug. Renten beregnes maanedvis efter Beholdningernes Værdi den 1ste i hver Maaned.»

Det vil af Budgetforslaget sees, at Direktionen har foreslaaet de Afdrag tilsammen 5266 Kr. 67 Øre, der i Budgetterminen skal gjøres paa Drammen-Randsfjord-Banens Laan af Kongsberg Sølvværks Driftsfond, oprindelig stort 158000 Kroner, afskrevne paa Kapital-Konto for Anskaffelse af Vogne. I Forbindelse hermed tillader man sig at foreslaa, at de i Budgetterminen 1876—77 og 1877—78 gjorde Afdrag paa det samme Laan, tilsammen 10533 Kr. 34 Øre afskrives med 4000 Kroner paa Kapital-Konto for Anskaffelse af Dampbaaden Tyrvi, og med Resten 6533 Kr. 34 Øre paa Kapital-Konto for Anskaffelse af Vogne.

Direktionen anseer det muligt, at Randsfjordbanen inden Forløbet af den Tid, dette Budgetforslag omfatter, vil blive belastet med ikke ubetydelige Udgifter til forbedret Arrangement ved Randsfjord Station, særlig i Hensigt at skaffe bekvem Adkomst for et nyt, større og dybtgaaende Dampskib, som det Drammen-Randsfjordske Dampskibsselskabs Direktion har under Overveielse at anskaffe. Af vedlagte Afskrift af en i den Anledning stedfunden Korrespondance mellem Direktionen for det nævnte Selskab og undertegnede Direktion vil det imidlertid sees, at Sagen ikke befinder sig paa det Standpunkt, at den kan gjøres til Gjenstand for nærmere Behandling i dette Budgetforslag.

C. Særskilt for Christiania-Drammen-Banen:

Udgifterne under Lokomotiv-Afdelingen og under Konduktorer ere anslaaede noget lavere end i foregaaende Budget, da man antager for Eftertiden — i allefald i Vintermaanederne — at kunne gjøre nogen Reduktion i Togordningen.

Ved Kongelig Resolution af 11te f. M. er givet Bifald til den af Direktionen ifølge dens Skrivelse af 3die Juli d. A. iværksatte Sporforbindelse mellem Christiania Stationstomt og Pipervikens Brygger, hvorhos er bestemt, at Udgiften derved — beregnet til 3000 Kroner — udredes af Christiania-Drammen-Banens Driftsoverskud i Budgetterminen 1877—78.

Ligeledes er ved det Kongelige Indre-Departements Skrivelse af 29de f. M. meddelt Samtykke til Opførelse af et Lokomotivskur ved Asker Station samt Bestemmelse for, at den dertil beregnede Udgift Kr. 1600, udredes af Banens Driftsindtægt i indeværende Aar.

Hvorvel disse tvende Udgiftsposter ikke vedkomme nærværende Budgetforslag, tillader man sig i Henhold til det Kongelige Indre-Departements derom gjorte Begjæring i Skrivelser af 18de og 29de f. M. dog her at nævne dem.

Som Bilag til Budgetforslaget vedlægges Oversigt over den sandsynlige Stilling af begge Baners Reservefond ved Budgetterminens Udløb. Med Bemærkning, at Direktionen agter at tage under nærmere Overveielse de Regler, hvorefter Afsætning til og Benyttelse af Reservefondet for Eftertiden antages at burde foregaa, tilføies, at man er gaaet ud fra, at den Erstatning, Drammen-Randsfjord-Banen efter falden Hoisteretsdom og dertil støttet Skjøn nu har at udrede for den Gaarden Follums Skov den 31te Mai 1871 overgaaede Brand med samtlige deraf følgende Omkostninger, ca. 21000 Kroner, bør blive at udrede af Banens Reservefond. Man tilføier derhos, at der er Sandsynlighed for, at Drammen-Randsfjord-Banen i nær Fremtid vil faa at udrede ogsaa andre Erstatninger for indtrufne Brandskader. Men ligesaa lidt med Hensyn til disse, som til de Erstatninger, der i den Henseende komme til at paahvile Christiania-Drammen-Banen, kan man for Tiden angive Tal, da det endnu ikke i noget af disse Tilfælde er bestemt, hvorvidt Erstatning paahviler Banerne.

Ved Indredepartementets Skrivelse af 14de Juli d. A. er begjært Underretning, forsaavidt de for indeværende Budgettermin vedtagne Budgetter maatte give Anledning til nogen Bemærkning fra Direktionens Side. Efter den saaledes givne Anledning undlader man ikke at gjøre opmærksom paa, at man er gaaet ud fra, at det er en Trykfeil, naar i Storthingets Jernbanekomitees Indstilling pag. 18 nederst paa Siden Lønnen for Bud ved Hoved- og Materialkontoret samt for Brovogtere er opsat til 180 Kroner og ikke 720 Kroner, samt at det formentlig maa bero paa en Misforstaaelse, naar der i samme Komitees Indstilling Side 24 er opført til Afskrivning paa Kapitalkontoerne for Finantsaaret 1877—78 for Drammen-Randsfjord-Banen 48043 Kroner 52 Øre og for Christiania-Drammen-Banen 71362 Kroner 3 Øre, i hvilke Summer indeholdes foruden de i Direktionens Budgetforslag for nævnte Budgetaar opførte Afdrag ogsaa de Rentebeløb, Banerne deri ville have at udrede.

Under 3die f. M. har Hr. Direktøren oversendt Skrivelse fra Departementet for det Indre af 30te August d. A., hvori Direktionen anmodes om i Forbindelse med Budgetforslaget at fremkomme med de Udtalelser, hvortil nedenciterede Yttring af det sidstafholdte Storthings Jernbanekomite maatte give Anledning:

«Denne Tiltrædelse af Budgetforslaget sker dog for Drammen-Randsfjord-Banens Vedkommende under Forudsætning af, at Banens finansielle Stilling, der ifølge det foreliggende Materiale maa betegnes som mindre end gunstig efter Indre-Departementets Foranstaltning tages under nærmere Overveielse, og at Resultatet, i Tilfælde ledsaget af Forslag betræffende Anlæggets Økonomi, forelægges næste Storthing i Forbindelse med Jernbanernes Driftsbudget».

Da de for Drammen-Randsfjord-Banen aflagte Regnskaber i Forbindelse med de afgivne Budgetforslag antages at give fuld

Oversigt over Banens økonomiske Stilling, og det saaledes formentlig ikke har været Hensigten med Storthingets Jernbanekomitees Begjæring at erholde en mere detailleret Redegjærelse i den Henseende, opfatter man den skeede Udtalelse som alene indeholdende Opfordring til Departementet for det Indre til at foranledige afgivet Forslag til de Forfoininger, der bør træffes til at forbedre Banens Stilling. Denne kan forsaavidt betegnes som mindre gunstig, som man endnu ikke i den Udstrækning, man kunde have ønsket, har havt Anledning til at foretage Afskrivning paa Banens Kapitalkonti, og som det til Reservefond for Banen afsatte Beløb maaske kan findes at være mindre, end det burde være. Med Hensyn til dette Sidste udtales som Direktionens Mening, at Beløbet — om der i det Væsentlige fortsættes paa samme Maade som hidtil med at bestride Fornyelsesarbejder af ethvert Slags af vedkommende Driftsaars Indtægter — maa antages tilstrækkeligt til at møde de Udbetalinger, som enten ekstraordinære Reparationsarbejder eller indtræffende Uheld maatte kræve. Vistnok vilde man kun have fundet det ønskeligt og godt, om der havde været Anledning til en rigeligere Afsætning til Reservefondet, men absolut nødvendig kan Direktionen under den ovennævnte Forudsætning fra sit Synspunkt dog ikke finde den. Saavel med Hensyn dertil som med Hensyn til Afskrivning paa Kapitalkontoerne, hvilken sidste forøvrigt vil komme til at foregaa med Regelmæssighed og i større Udstrækning end hidtil, eftersom Afdrag paa Banens forskjellige Laan indtræde, har Direktionen imidlertid fundet sig ganske bunden ved den til Laanet til Sideliniernes Bygning knyttede Rentegaranti af Buskeruds Amtskommune (tildels under Kontragaranti af Byerne Drammen og Kongsberg og enkelte Herredskommuner), idet den fortrinsvis har fundet at maatte sørge for, at denne Garanti ikke blev gjort effektiv. Det er den uheldige Omstændighed, at Banen for at betale Renter og senere Afdrag af dette Laan, maa give Udbytte til de private Aktieiere, der har virket derhen, at Direktionen med det Overskud, Banen hidtil har givet, ikke har kunnet foreslaa enten Afskrivning paa Kapitalkonto eller Afsætning til Reservefondet i den Udstrækning, den under andre Omstændigheder vilde have gjort. Direktionen har ved den etablerede Driftsordning bestræbt sig for at formindske Banens Udgifter i den Grad, som man har fundet forenelig med den Stilling, den indtager som Led i en Kommunikationslinie med en forholdsvis bety-

delig Persontrafik og ser sig ikke istand til deri at bevirke yderligere Indskrænkning uden ved at gaa til Forfoininger, der nundgaelig vil forulempe Passagertrafikken og derigjennem utvivlsomt ogsaa hemme dens Udvikling. Ligeledes har Direktionen ved Banens Fragttaxter som iøvrigt bestræbt sig for at virke mest muligt til Forøgelse af dens Indtægter og formener i saa Henseende nu at have opnaaet den for Banens Økonomi fordelagtigste Ordning.

Man kan saaledes for Tiden ikke fremkomme med noget Forslag til Forandring i den bestaaende Driftsordning, hvorved Forbedring i Banens finansielle Stilling skulde kunne ventes. Man ser intet andet virksomt Middel i den Hensigt at bringe i Forslag end Optagelsen for kommende Storthing af den Kongelige Proposition af 18de Marts 1876 om Bemyndigelse for Regjeringen til paa Statens Vegne at overtage eller indtræde for Buskeruds Amtskommunes Garanti for det til Anlæg af Drammen-Randsfjord-Jernbanens Sidelinier fra Hougsund til Kongsberg og fra Vikersund til Kroderen optagne Laan, stort 400000 Spd. Idet man særlig ved Jernbanekomiteens Udtalelse om Banens finansielle Stilling finder sig opfordret til at anholde derom, og derhos bemærker, at Direktionens samtlige Medlemmer indtage samme Stilling til Spørgsmaalet som ved deres Forestilling af 17de Oktbr. 1875, fastholde de den Opfatning om Hovedspørgsmaalet i denne Sag, at Laanet ikke blev istandbragt paa den brugte ekstraordinære Maade for at overføre større virkelig Udgift i Anledning af Anlægget paa Kommunerne, end af dem ved Aktietegningen var overtaget, men alene for at undgaa Benyttelse af Statens Kredit til et Laan af saa ringe Beløb. Hertil føies den Oplysning, at der i 7de Driftsaar er udbetalt et Udbytte til de private Aktieiere af 3034 Spd. og i 8de Driftsaar af 3818 Spd. 90 β og tilsammen siden Banens Aabning 28678 Spd. 30 β .

Det bemærkes, at man til nærmere Begrundelse af hvad ovenfor er anført i Anledning af Jernbanekomiteens almindelige Udtalelse betræffende Drammen-Randsfjordbanen har anmodet Bestyreren om at ledsage nærværende Forestilling med yderligere Forklaring betræffende de specielle Driftsspørgsmaal, som dels under Direktionens regelmæssige Forretningsførelse dels nu i Anledning af Budgetforslaget gjentagende have været Gjenstand for Forhandling. Denne Forklaring skal blive eftersendt til Hr. Direktoren, da man finder ikke længere at burde opholde Budgetforslaget.

Forslag

til Budget for Vestbanerne

for Budgetterminen 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

For Drammen-Randsfjord Jernbanen.

Indtægter.	R.	Ø.
1. Persontrafik (o: Passagerer, Kjøreredskeer og Bagage)	294000.	00.
2. Godstrafik (d. e. Varer, levende Dyr og Pakker)	416000.	00.
3. Telegrammer	8000.	00.
4. Postbefordring	6000.	00.
5. Øvrige Indtægter	16000.	00.
	Lateris	740000. 00.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	⌘	⌘	⌘	⌘
				740000. 00.
	Transport			
	Udgifter.			
1. Direktionen	6400. 00.			
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen	3710. 00.		3710. 00.	
og paa Chr.-Dr. Banen	2690. 00.			
2. Hovedkontoret:				
a. Lønninger:				
Bestyreren	8000. 00.			
Underbestyreren	5000. 00.			
*Sekretæren	2000. 00.			
Kasserer og Bogholderkontoret:				
Kassereren	3600. 00.			
Bogholderen	2400. 00.			
1 Fuldmægtig	1440. 00.			
2 Kontorister	2400. 00.			
Revisionskontoret:				
Den af Departementet ansatte Revisor	1184. 00.			
Driftsrevisor	2400. 00.			
2 Fuldmægtige	2880. 00.			
4 Kontorister	3984. 00.			
Materialkontoret:				
Materialforvalteren	2400. 00.			
1 Fuldmægtig	1440. 00.			
3 Kontorister	2784. 00.			
Husleiegodtgjørelse for Materialkontoret og Materialbeholdningerne	2000. 00.			
Uniformsforvalteren	400. 00.			
2 Kontorbud	1440. 00.			
	45752. 00.			
b. Diætgodtgjørelse	1000. 00.			
c. Kontorudgifter	12400. 00.			
d. Anskaffelse & Vedligehold af Inventar	648. 00.			
	59800. 00.			
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen	34700. 00.		34700. 00.	
og paa Chr.-Dr. Banen	25100. 00.			
3. Stationerne:				
a. Lønninger:				
Stationsmestere:				
1 à 3360 Kroner	3360. 00.			
2 à 1440 —	2880. 00.			
10 à 1200 —	12000. 00.			
8 à 960 —	7680. 00.			
1 à 864 —	864. 00.			
1 Understationsmester	1680. 00.			
	28464. 00.			
1 Fuldmægtig	1440. 00.			
17 Kontorister, hvoraf 3 tillige fungere som Telegrafister	16000. 00.			
2 Billettører	1856. 00.			
2 Pakkeexpeditører	2064. 00.			
26 Telegrafister og Telegraflærlinge	15600. 00.			
1 Vognskriver	864. 00.			
3 Pakhusformænd	2304. 00.			
47 Sporskiftere og Portører	35888. 00.			
	Lateris 104480. 00.	38410. 00.	740000. 00.	

*) Sekretærposten er for Tiden ikke besat; Sekretærforretningerne udføres nu dels af Bogholderen, dels af Driftsrevisoren, hvilke Funktionærer derfor hver oppebære et Lønstillæg af 480 Kroner aarlig.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.	Sk.	Ø.
	Transport		104480.	00.	38410.	00.	740000.	00.
6 Bud			2880.	00.				
Forskjelligt Vagthold			1632.	00.				
Extraarbeide & Extralønninger			10000.	00.				
Andre Telegrafudgifter, nemlig:								
Løn til Overtelegrafisten		1600.	00.					
” - Tilsynsmanden		1008.	00.					
Diætgodtgjørelse til disse		192.	00.	2800.	00.			
b. Kontorudgifter				7000.	00.			
c. Brænde, Olie, Lys etc.				11500.	00.			
d. Husleiegodtgjørelse				96.	00.			
e. Assurance & Afgifter				2800.	00.			
f. Forbrugsgjenstande samt Anskaffelse & Vedligehold af Inventar				8000.	00.			
g. Hestehold og Kjøreredskeer				1412.	00.			
h. 30 Konduktører				36000.	00.			
				188600.	00.			
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen		142000.	00.			142000.	00.	
og paa Chr.-Dr. Banen:								
som Andel i Fællesudgifter ved Drammen Station 30000. 00.								
- do. i do. ved Telegrafen		800.	00.					
- do. i do. til Konduktører		15800.	00.	46600.	00.			
4. Lokomotivafdelingen:								
a. Lønninger:								
Maskiningeniørens halve Løn*)			2280.	00.				
Maskinmesterens do. do.*)			1440.	00.				
Fuldmægtigens do. do.*)			720.	00.				
1 Kontorist			864.	00.				
Diætgodtgjørelse			396.	00.				
22 Lokomotivførere			32000.	00.				
20 Fyrbødere			20000.	00.				
22 Pudserne			15500.	00.				
Extralønninger			4000.	00.				
				77200.	00.			
b. Kul				100000.	00.			
c. Brænde, Olie, Talg og andre Forbrugsartikler				20000.	00.			
d. Vedligehold af Lokomotiver				44000.	00.			
e. Anskaffelse & Vedligehold af Inventar				2800.	00.			
				244000.	00.			
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen		128000.	00.			128000.	00.	
og paa Chr.-Dr. Banen		116000.	00.					
5. Vognafdelingen:								
a. Lønninger:								
Til 8 Vognvisitører**)			4800.	00.				
- Vask og Renholdelse			5500.	00.				
- Opvarmning af Vogne			1540.	00.				
b. Olie, Talg og andre Forbrugsartikler				6800.	00.			
c. Vedligehold af Vogne				50400.	00.			
d. Anskaffelse & Vedligehold af Inventar				10960.	00.			
				80000.	00.			
Heraf antages at falde paa Dr.-Rdf. Banen		44000.	00.			44000.	00.	
og paa Chr.-Dr. Banen		36000.	00.					
						Lateris	352410.	00.
							740000.	00.

*) Den anden halve Del belastes Værkstedets Drift.

**) En Del af Vognvisitørernes Løn kommer til Udgift under Vognenes Vedligehold.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Transport	29727.	50.	539990.	00.	740000.	00.
4. Renter af det ved Stortingets Beslutning af 1ste Mai 1875 og Kgl. Resol. af 22de s. M. bevilgede, men endnu ikke optagne Laan Kr. 46400.00						
5 % 1 Aar	2320.	00.				
5. Renter af nyt Laan til Driftsmidler	5000.	00.				
			37047.	50.		
Herfra gaar:						
Rentegodtgjørelse af Chr.-Dr. Banen til Drammen Station	7600.	00.				
do. Vfor ærkstedet med Maskiner	12000.	00.	19600.	00.		
			17447.	50.		
6. Obligations-Renter af Laan i Kreditbanken, Kr. 608000.00 4 ¹ / ₂ % 1 Aar	27360.	00.		44807.	50.	
13. Forskjellige Udgifter				10000.	00.	
14. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne, resp. Kr. 1000 og Kr. 2500				3500.	00.	
						Driftsudgifter 598297. 50.
Altsaa Banens Driftsoverskud						141702. 50.
Heraf anvendes:						
15. Til Dækkelse af Tab ved Dampskibene «Bægnas» og «Tyrvis» Drift				2609.	80.	
16. Til Afskrivning paa Kapitalkonti:						
1. For Anskaffelse af Vogne:						
Til Dækkelse af Afdrag paa Obligation af 8de April 1870 til Kongsberg Sølvværks Driftsfond						
den 11te Decbr. 1878	2633.	33.				
- 11te Juni 1879	2633.	34.				
			5266.	67.		
2. For Anskaffelse af Lokomotiver			394.	03.		
3. For Rabat			2432.	00.		
					8092.	70.
hvorhos foreslaaes:						
17. Som Aktieudbytte 1 ¹ / ₂ % af Kr. 6928000.00				103920.	00.	
18. Afsætning til Reparations- og Reservefondet				27080.	00.	
						141702. 50.

For Christiania-Drammen Jernbanen.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Indtægter.				
1. Persontrafik			420000.	00.
2. Godstrafik			252000.	00.
3. Telegrammer			5040.	00.
4. Postbefordring			3760.	00.
5. Øvrige Indtægter			19200.	00.
				700000. 00.

Udgifter.

1. Direktionen (Andel i Fællesudgifter, se Dr.-Rdf. Banen)			2690.	00.
2. Hovedkontoret (do. do.)			25100.	00.
3. Stationerne:				
a. Lønninger:				
1 Stationsmester	2400.	00.		
5 do. à 1200.00	6000.	00.		
3 do. à 960.00	2880.	00.		
2 do. à 864.00	1728.	00.		
1 Understationsmester	1440.	00.		
1 Expeditor ved Slæbende	240.	00.		
Lateris	14688.	00.	27790.	00.
			700000.	00.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	ℳ	Ø	ℳ	Ø	ℳ	Ø	
Transport	14688.	00.	27790.	00.	700000.	00.	
1 Fuldmægtig	1440.	00.					
7 Kontorister, hvoraf 1 tillige fungerer som Telegrafist	6240.	00.					
2 Billetterer	1920.	00.					
2 Pakkeexpeditører	1920.	00.					
14 Telegrafister	8400.	00.					
1 Vognskriver	864.	00.					
1 Skifteformand	864.	00.					
3 Pakhusformænd	2552.	00.					
28 Portører	20568.	00.					
4 Bud	1920.	00.					
1 Portner	720.	00.					
2 Natvagter	1536.	00.					
Extraarbejde og Extralønninger	3688.	00.					
b. Kontorudgifter	4400.	00.					
c. Brænde, Olie, Lys etc.	10000.	00.					
d. Husleiegodtgjørelse	240.	00.					
e. Assurance & Afgifter	1600.	00.					
f. Forbrugsgjenstande samt Anskaffelse og Vedligehold af Inventar	3600.	00.					
g. Hestehold og Kjøreredskaber	1440.	00.					
h. Andel i Fællesudgifter til Drammen Station, ved Telegrafen og til Konduktører (se Dr.-Rdf. Banen)	46600.	00.					
i. Rentegodtgjørelse til Drammen Station	7600.	00.	142800.	00.			
4. Lokomotivafdelingen:							
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf. Banen)			116000.	00.			
5. Vognafdelingen:							
Andel i Fællesudgifter (se Dr.-Rdf. Banen)			36000.	00.			
6. Ingeniørafdelingen:							
a. Lønninger:							
Andel i Fælleslønninger (se Dr.-Rdf. Banen)	2645.	00.					
1 Banemester	1920.	00.					
4 Distriktsformænd à 864 Kr.	3456.	00.					
5 Lagsformænd à 720	3600.	00.					
16 Skinnelæggere à 672	10752.	00.					
1 Brotømmermand	960.	00.					
2 Tunnelvogtere à 720	1440.	00.					
4 Brovogtere à 720	2880.	00.					
3 Grindvogtere	1440.	00.					
Extralønninger	11907.	00.					
	41000.	00.					
b. Overbygningen:							
Arbeidsløn	8000.	00.					
Material	12300.	00.	20300.	00.			
c. Underbygningen:							
Arbeidsløn	6600.	00.					
Material	600.	00.	7200.	00.			
d. Gjærder:							
Arbeidsløn	2500.	00.					
Material	2500.	00.	5000.	00.			
e. Broer:							
Arbeidsløn	6800.	00.					
Material	1200.	00.	8000.	00.			
f. Anskaffelse & Vedligehold af Inventar	1600.	00.	83100.	00.			
			Lateris	405690.	00.	700000.	00.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	Transport	₤	Ø	₤	Ø
				405690. 00.	700000. 00.
7. Vedligehold af Bygninger & Vandstationer:					
Ordinært Vedligehold				7000. 00.	
8. Vedligehold af Stationspladse				5200. 00.	
9. Vedligehold af Telegrafan				1000. 00.	
10. Beklædning af Betjente				9500. 00.	
11. Leie af fremmede Driftsmidler				0. 00.	
12. Renter af Laan:					
1. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Dr.-Rdf. og Chr.-Dr.banerne hos M. L. Mathisen Kr. 160000.00 5 %			8000. 00.		
Heraf paa Chr.-Dr. Banen Halvparten			4000. 00.		
2. Renter af Laan, stort Kr. 640000.00, hvortil haves Samtykke ved Stortingets Beslutning af 2den Juni og Kgl. Resolution af 31te Juli 1875, 5 % 1 Aar			32000. 00.		
(Af Laanet til Dato optaget Kr. 480000.00).					
3. Af endnu ikke optaget Laan Kr. 128000.00, hvortil haves Samtykke ved Stortingets Beslutning af 31te Mai og Kgl. Resol. af 29de Juni 1876 5 % 1 Aar			6400. 00.		
			42400. 00.		
4. Obligationsrenter af Driftsllaanet Kr. 448000.00 4½ % 1 Aar			20160. 00.	62560. 00.	
13. Forskjellige Udgifter				9647. 97.	
14. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne respektive Kr. 500 og Kr. 500.				1000. 00.	
				<u>Driftsudgifter</u>	501597. 97.
Altsaa Banens Driftsoverskud					198402. 03.
Heraf anvendes:					
15. Til Renter af Anlægsllaanet Kr. 2400000.00 5 % 1 Aar				120000. 00.	
16. Til Afskrivning paa Kapitalkonti:					
1. For Opførelse af Vandstationen i Sandviken			560. 00.		
2. „ Erhvervelse af Sandviken Grustag			1240. 00.		
3. „ Udvidelse af Brastad Grustag			320. 00.		
4. „ Anskaffelse af 38 Stkr. Godsvogne			3040. 00.		
5. „ nyt Godshus i Christiania			1200. 00.		
6. „ Udvidelse af Asker Station			256. 00.		
7. „ Anskaffelse af Lokomotiver			394. 03.		
8. „ Rabat			1792. 00.	8802. 03.	
				128802. 03.	
hvorhos foreslaaes:					
17. Som Aktieudbytte 1½ % af Kr. 2126400.00				31896. 00.	
18. Som Afsætning til Reparations- og Reservefondet				37704. 00.	198402. 03.

Drammen den 11te Oktober 1877.

Drammen-Randsfjord Jernbanens Reservefond.

	₤	Ø
Fondet var den 1ste Januar 1876	106909. 13.	
hvori fragaar pr. 31te Oktober 1876:		
Difference ved Bytte med Christiania-Drammen-Banen af Lokomotiver No. 5 og 13, samt Slitagetab paa til Jæderenbanen solgt Lokomotiv No. 6	4964. 00.	
	101945. 13.	
5 % Rente heraf fra 1/1—31/12 1876	5304. 10.	
Afsat for Driftsaaret 1876 ifølge Kongelig Resolution af 26de Juni 1877	25079. 60.	
	pr. 1ste Januar 1877	132328. 78*).

*) Ved Omsætning den 1ste Januar 1877 fra Species til Kronemynt er foraarsaget Difference i Regnskabsbalancen, 5 Øre, der er afskrevet paa Reservefondet.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	R.	Ø.
	Transport	132328. 78.
5 % Rente heraf fra $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1877		3308. 22.
Afsætning for dette Tidsrum, Halvparten af Kr. 27416. 00.		13708. 00.
(Ifølge Stortingets Beslutning skulde for Budgetterminen 1876—77 afsættes Kr. 27416. 00.)		
		149345. 00.
Herfra vil efter Direktionens Forslag gaa Erstatning med Renter og Procesomkostninger i Anledning Brandskaden i Gd. Follums Skov ca.		21000. 00.
	pr. 1ste Juli 1877	128345. 00.
5 % Rente heraf fra $\frac{1}{7}$ 1877— $\frac{30}{6}$ 1878		6417. 25.
Afsætning for dette Tidsrum ifølge Stortingets Beslutning		21000. 00.
	pr. 1ste Juli 1878	155762. 25.
5 % Rente heraf fra $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879		7788. 11.
Afsætning for dette Tidsrum, overensstemmende med Budgetforslaget		27080. 00.
	pr. 1ste Juli 1879	190630. 36.

Drammen den 11te Oktober 1877.

Christiania-Drammen Jernbanens Reservefond.

	R.	Ø.
Fondet var den 1ste Januar 1876		59399. 37.
hvor i fragaar pr. 31te Oktober 1876:		
Slitagetab paa til Jæderenbanen solgt Lokomotiv No. 5 ÷ Difference ved Bytte med Drammen-Randsfjord-Banen af Lokomotiver No. 5 og 13		2956. 00.
		56443. 37.
5 % Rente heraf fra $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{12}$ 1876		2945. 33.
Afsat for Driftsaaret 1876 ifølge Kongelig Resolution af 26de Juni 1877.		24073. 47.
	pr. 1ste Januar 1877	83462. 15.*)
5 % Rente heraf fra $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{6}$ 1877		2086. 55.
Afsætning for dette Tidsrum, Halvparten af Kr. 25188		12594. 00.
(Ifølge Stortingets Beslutning skulde for Budgetterminen 1876—77 afsættes Kr. 25188. 00.)		
	pr. 1ste Juli 1877	98142. 70.
5 % Rente heraf fra $\frac{1}{7}$ 1877— $\frac{30}{6}$ 1878		4907. 13.
Afsætning for dette Tidsrum ifølge Stortingets Beslutning		28000. 00.
	pr. 1ste Juli 1878	131049. 83.
5 % Rente heraf fra $\frac{1}{7}$ 1878— $\frac{30}{6}$ 1879		6552. 49.
Afsætning for dette Tidsrum, overensstemmende med Budgetforslaget		37704. 00.
	pr. 1ste Juli 1879	175306. 32.

Drammen den 11te Oktober 1877.

*) Ved Omsætning den 1ste Januar 1877 fra Species til Kronemynt er foraarsaget Difference i Regnskabsbalancen, 2 Øre, der er afskrevet paa Reservefondet.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices 7/10 1872—30/6 1879.

	7/10 1872 — 31/12 1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1—30/6 1878.	1/7 1878 — 30/6 1879.
Longueur et capital employé.							
Longueur totale exploitée	4.7 53.10	4.7 53.10	4.7 53.10	4.7 53.10	4.7 53.10	4.7 53.10	4.7 53.10
Capital employé par „Mil“	944681	956766	959149	963064	963064	963064	1218793*
	117581	119027	119331	119818	119818	119818	149831
Matériel roulant.							
Nombre des locomotives	8	9	10	9	10	10	10
— - voitures à voyageurs	34	65	65	65	65	65	65
— - — à poste	3	7	7	7	7	7	7
— - wagons à marchandises	76	132	132	132	170	170	170
— - voitures et wagons en total	113	204	204	204	242	242	242
Capacité de charge des wagons à marchandises en total	7600	13200	13200	13200	17000	17000	17000
do. do. par „Mil“ de chemin exploité, centners	378566	657510	657510	657510	846798	846798	846798
do. do. par „Mil“ de chemin exploité, centners	1617	2809	2809	2809	3617	3617	3617
do. do. par „Mil“ de chemin exploité, centners	7131	12388	12388	12388	15951	15951	15951
Mouvement.							
Parcours des locomotives en total	35431	40945	38191	34770	33079	14371	27831
Consommation en combustible par „Mil“ parcouru	400193	462474	430967	392727	373627	162320	314351
Nombre des voyageurs	129	106	135	143	157	154	144
— - centners des marchandises	5.68	4.67	5.95	6.31	6.92	6.79	6.86
Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs	650113	651997	608646	565421	557288	242256	464497
— - „Centnermil“ - marchandises	42343002	80921310	89300180	95402771	98923339	41951783	69209136
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer, voyageurs	1456208	1243582	1144319	1038560	1014093	437636	849209
— - „Centnermil“ - marchandises	16447869	14046259	12925083	11730535	11454180	4943099	9591816
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer, marchandises	2790380	4233478	4377854	4800151	4960078	2454062	4172982
— - „Centnermil“ - marchandises	1569921989	2381886955	2463065696	2680658191	2790636228	1380702949	2347800629
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer, voyageurs	309831	264592	243472	220970	215764	93114	180683
— - „Centnermil“ - marchandises	593698	900740	931457	1021308	1055335	522140	887869
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer, marchandises	29573911	44867093	46397149	50872750	52567682	26008509	44225971

*) Y compris toutes les extensions effectuées après la Construction du chemin de fer.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	7/10 1872 — 31/12 1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1—30/6 1878.	1/7 1878 — 30/6 1879.
Produits financiers de l'exploitation.							
Recettes résultants du transport des voyageurs	Kr. 432195	388615	420722	394809	393177	173893	330179
— — — — —	fr. 607343	546103	591217	554804	546079	241518	455682
— — — — — bagages, de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux	Kr. 24925	26906	31337	34235	36390	18014	33901
— — — — —	fr. 35025	37812	44738	48110	50542	25019	47085
— — — — — marchandises	Kr. 136705	178027	197851	215336	223201	102098	175497
— — — — —	fr. 192103	250174	278031	302601	310001	141803	249746
— — — — — des revenus autres	Kr. 10407	11682	17231	13711	13020	6963	13935
— — — — —	fr. 14626	16413	24215	19269	18083	9671	19854
Total Kr.	604232	605230	667641	658091	665788	300968	553512
— — — — —	fr. 849097	850502	938201	924784	924705	418011	708767
Dépenses:							
A. pour l'entretien et la surveillance de la voie	Kr. 55450	70382	77288	81206	81841	35558	62762
— — — — —	fr. 77924	98907	108609	114112	118668	49886	87171
B. pour l'exploitation:							
a) traction et entretien des locomotives	Kr. 108514	122297	137476	124657	110600	49620	93048
— — — — —	fr. 152486	171856	193188	175173	153611	68917	129233
b) entretien des voitures et wagons	Kr. 22840	30199	43460	36742	38799	17089	36322
— — — — —	fr. 32096	42439	61072	51634	53887	23735	50447
c) entretien des stations et du télégraphe	Kr. 9001	10197	9263	6879	3968	1640	5238
— — — — —	fr. 12647	14328	13018	9668	5511	2278	7275
d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations	Kr. 118256	132884	130701	130470	131222	62826	127153
— — — — —	fr. 166180	186735	183666	183346	182253	87258	176601
C. frais généraux	Kr. 47228	61947	103432	96852	110103	50154	98101
— — — — —	fr. 66367	87053	145348	136101	152921	69658	136251
Total Kr.	361289	427906	501620	476806	476533	216887	422624
— — — — —	fr. 507700	601318	704901	670084	661851	301232	586978
Produit net	Kr. + 242943	+ 177324	+ 166021	+ 181285	+ 189255	+ 84081	+ 130888
— — — — —	fr. + 841897	+ 249184	+ 238300	+ 254750	+ 262854	+ 116779	+ 181789

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	7/10 1872 — 31/12 1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1—30/6 1878.	1/7 1878 — 30/6 1879
Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée:							
des A (l'entretien de la voie)	11800	14976	16444	17276	17413	7566	13354
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	1467,92	1868,15	2045,75	2149,40	2141,04	980,06	1641,80
- B ^b (do. voitures & wagons)	23088	26020	29252	26524	23532	10557	19797
- B ^c (do. l'entretien des stations)	2872,15	3237,39	3638,87	3299,55	2893,41	1297,87	2433,76
- B ^d (do. salaires du personnel des stations etc.)	4860	6428	9248	7816	8255	3636	7728
- C (frais généraux)	604,98	799,42	1150,35	972,58	1015,01	446,99	950,04
Total Kr.	1916	2168	1972	1464	844	349	1114
par kilom. fr.	238,35	269,00	245,21	182,11	103,80	42,00	137,01
par kilom. fr.	25160	28272	27808	27760	27920	13367	27054
par kilom. fr.	3129,80	3517,57	3459,53	3453,40	3432,91	1643,88	3325,81
par kilom. fr.	10048	13180	22004	20608	23426	10671	20873
par kilom. fr.	1249,87	1639,82	2737,77	2563,59	2880,41	1311,82	2565,93
Total Kr.	76872	91044	106728	101448	101390	46146	89920
par kilom. fr.	9562,87	11327,13	13277,47	12620,72	12466,58	5672,92	11054,15
Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives*):							
des A (l'entretien de la voie)	1,572	1,760	2,064	2,384	2,522	2,484	2,227
- B ^a (l'exploitation, locomotives)	0,196	0,319	0,357	0,396	0,310	0,305	0,392
- B ^b (do. voitures et wagons)	3,080	3,060	3,676	3,656	3,409	3,467	3,405
- B ^c (do. l'entretien des stations)	0,388	0,381	0,487	0,455	0,419	0,426	0,419
- B ^d (do. salaires du personnel des stations etc.)	0,648	0,764	1,160	1,076	1,196	1,194	1,329
- C (frais généraux)	0,081	0,095	0,145	0,134	0,147	0,147	0,168
Total Kr.	0,256	0,256	0,248	0,300	0,192	0,115	0,192
par kilom. fr.	0,093	0,082	0,081	0,095	0,015	0,014	0,084
par kilom. fr.	3,356	3,328	3,492	3,328	4,044	4,390	4,654
par kilom. fr.	0,417	0,414	0,494	0,476	0,498	0,540	0,572
par kilom. fr.	1,340	1,352	2,764	2,840	3,393	3,504	3,590
par kilom. fr.	0,187	0,168	0,244	0,255	0,417	0,431	0,442
Total Kr.	10,252	10,520	13,404	13,984	14,686	15,154	15,467
par kilom. fr.	1,276	1,309	1,668	1,739	1,806	1,863	1,902

*) 27323,1 Mile.
308614,4 kilom.

Christiania-Drammen Jernbanens syvende Driftsberetning. 1ste Juli 1878 til 30te Juni 1879.

	1874.	1875.	1876.	1877.	1/1-30/6 1878.	1/1 1878 — 30/6 1879
Produit net par „Mål“ de la longueur exploitée Kr.	+ 37728	+ 35320	+ 38572	+ 40267	+ 17890	+ 27848
— — — du parcours des locomotives par kilom. fr.	+ 4693.67	+ 4394.425	+ 4798.437	+ 4951.121	+ 2199.228	+ 3423.507
— — — — — du parcours des locomotives Kr.	+ 4.640	+ 4.436	+ 5.316	+ 5.833	+ 5.874	+ 4.791
Rapport de la perte ou du produit net au capital employé par kilom. fr.	+ 0.877	+ 0.552	+ 0.682	+ 0.717	+ 0.723	+ 0.800
— — — — — dépendance totale à la recette brute pour cent.	+ 3.943	+ 3.683	+ 4.005	+ 4.131	+ 1.858	+ 2.285
— — — — — à la dépense totale des dépenses spéciales:	70.7	75.1	72.4	71.6	72.1	76.4
— — — — — sous A (l'entretien de la voie)	16.4	15.4	17.0	17.2	16.4	14.9
— — — — — B (l'exploitation)	69.1	64.0	62.6	59.7	60.5	61.9
— — — — — C (frais généraux)	14.5	20.6	20.4	23.1	23.1	23.2
— — — — — à la recette totale des recettes spéciales:						
— — — — — Voyageurs et bagages	65.5	64.1	61.0	60.0	58.9	60.7
— — — — — Marchandises, bestiaux etc.	32.6	33.3	36.9	38.0	38.8	36.8
— — — — — Revenus autres	1.9	2.6	2.1	2.0	2.3	2.5
— — — — — à la recette totale des dépenses spéciales:						
— — — — — sous A (l'entretien de la voie)	11.6	11.5	12.3	12.3	11.8	11.3
— — — — — B (l'exploitation)	48.8	48.1	45.4	42.8	43.6	47.3
— — — — — C (frais généraux)	10.3	15.5	14.7	16.5	16.7	17.7

Observations.

1 Krone = 1¹/₁₆ Francs.
 1 Mål (36000 Fod) = 11.295 Kilometres.
 1 Centner (100 Ø) = 49.81137 Kilogrammes.