

C. No. 8.

DE OFFENTLIGE JERNBANER.

SJETTE DRIFTS-BERETNING

FOR

CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRIFTSPERIODEN 1^{STE} JANUAR TIL 30^{TE} JUNI 1878.

AFGIVEN TIL

DEPARTEMENTET FOR DET INDRE

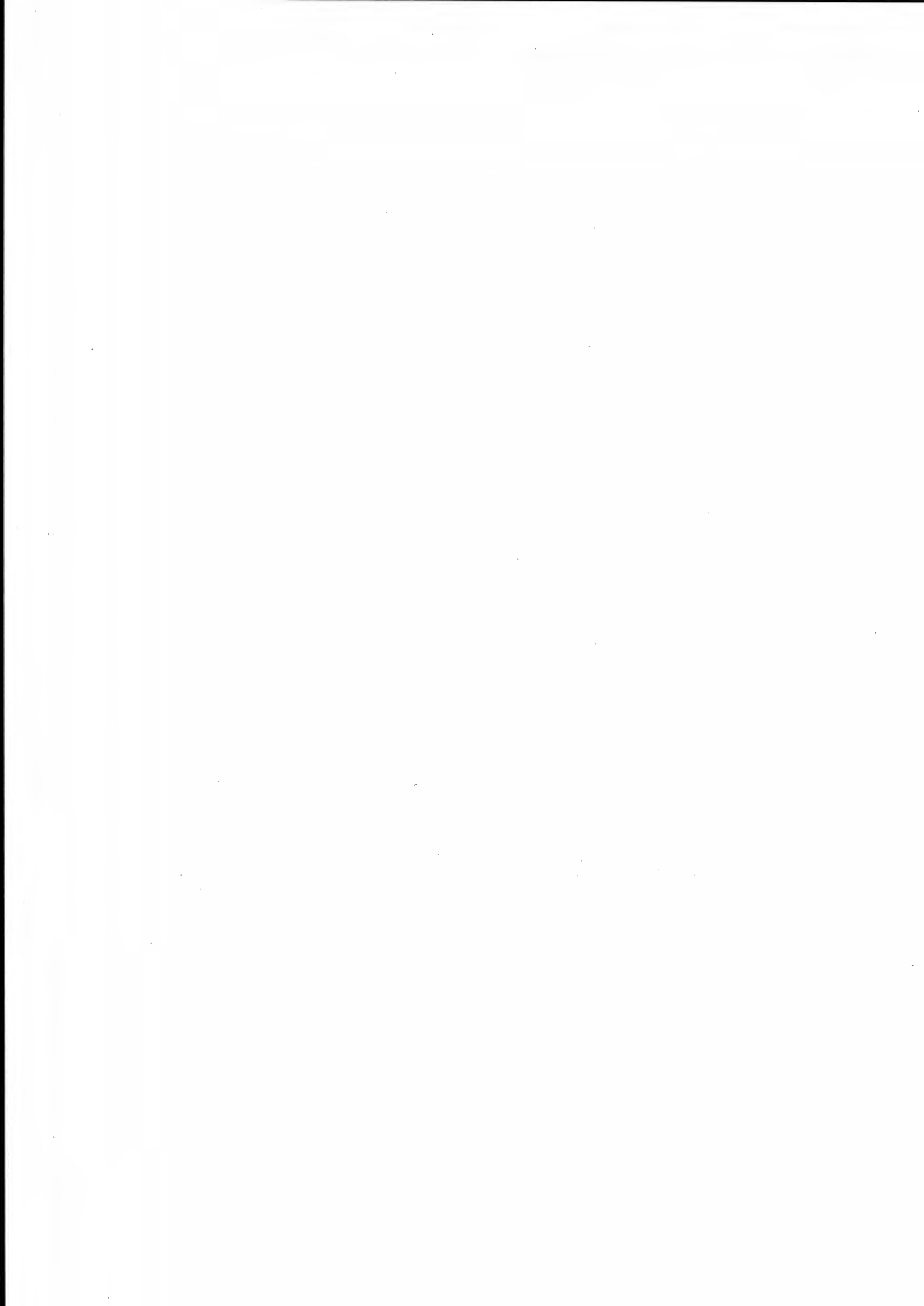
AF

DIREKTIONEN FOR CHRISTIANIA-DRAMMEN JERNBANEN.

DRAMMEN.

O. STEENS BOGTRYKKERI.

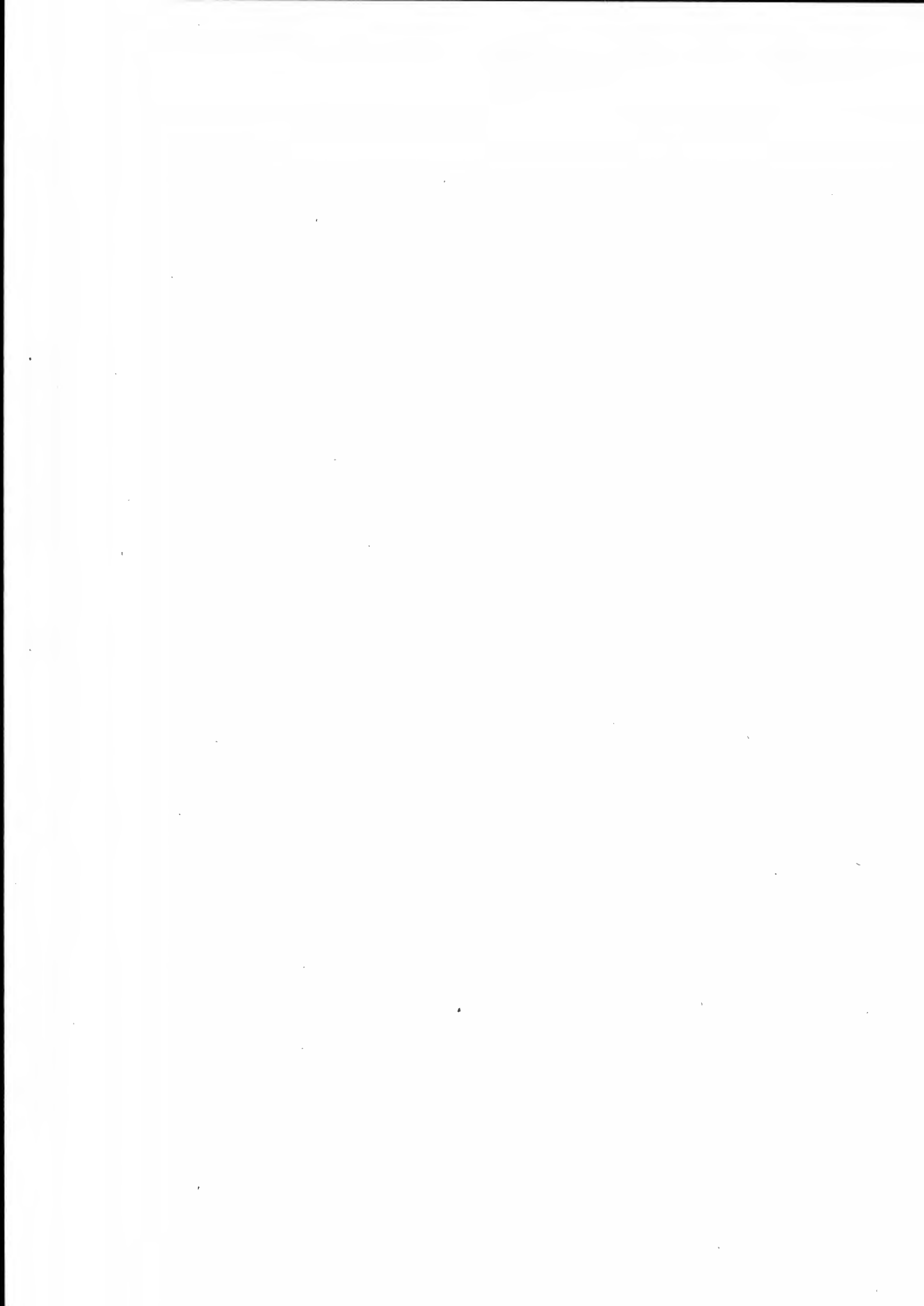
1879.



Indhold.

(Table des matières.)

| | |
|--|---------|
| 1. Fremstilling af de i Driftsaaret foretagne Forandringer | Pag. 1. |
| (Exposé abrégé des changements dans l'exercise). | |
| 2. Indtægter. Udgifter. (Recettes. Dépenses) | — 2. |
| 3. Pensionsfondets Regnskab (Compte du fonds de pension) | — 7. |
| 4. Understøttelsesfondets Regnskab (Compte du fonds des secours) | — 7. |
| 5. Oplysninger om Indtægterne. (Renseignements sur les recettes) | — 8. |
| 6. Do. - Passagerbefordringen. (Do. - le transport des voyageurs) | — 11. |
| 7. Do. - Godsbefordringen. (Do. - le transport des marchandises) | — 18. |
| 8. Do. - Lokomotivernes Drift. (Do. - le service des locomotives) | — 39. |
| 9. Do. - Vognenes Drift. (Do. - le service des voitures et wagons) | — 52. |
| 10. Vedligehold af Jernbanelinien. (Entretien de la voie) | — 58. |
| 11. Do. - Bygninger. (Do. des bâtiments) | — 60. |
| 12. Do. - Stationspladse. (Do. des places des stations) | — 61. |
| 13. Do. - Veie. (Do. des chemins) | — 62. |
| 14. Do. - Telegrafan. (Do. du télégraphe) | — 62. |
| 15. Anskaffelse og Vedligehold af Inventaret. (Do. de l'inventaire) | — 62. |
| 16. Beholdninger under Materialforvalteren. (Renseignements sur le dépôt du garde-magazin) | — 64. |
| 17. Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonto. (Do. sur le capital du chemin de fer) | — 64. |
| 18. Oversigt over Fællesdriften af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted (Renseignements sur le service de l'atelier à Drammen) | — 65. |
| 19. Uheld og Standsninger. (Accidents et délais) | — 66. |
| 20. Statistique de l'exploitation pour les exercices ^{7/10} 72— ^{30/6} 1878 | — 67. |



Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Ved Kongelig Resolution af 26de Juni 1878 er det naadigst bestemt:

- „1. At Statsjernbanernes Driftsregnskaber fra 1ste Juli 1878 aflægges for Budgetaaret istedetfor som hidtil for Kalenderaaret.
2. At der for Driftsperioden fra 1ste Januar 1878 til 30te Juni samme Aar aflægges særskilt Regnskab“.

| | |
|--|---|
| Jernbanens Indtægter i Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878 have, som følgende Udskrift | |
| viser, udgjort | Kr. 300968. 38. |
| og dens Udgifter | „ 216887. 09. |
| | altsaa dens Driftsoverskud Kr. 84081. 29. |
| og med Fradrag af udbetalte og afsatte Renter af Anlægslaanet | Kr. 60000. 00. |
| samt af de til Afdrag paa Kapitalkonti anvendte | „ 4401. 02. „ 64401. 02. |
| | Rest Kr. 19680. 27. |

der ifølge Kongelig Resolution af 21de Decbr. 1878 er henlagt til Reparations- og Reservefondet.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Christiania-Drammen Jernbanens Regnskab
for Driftsperioden fra 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| Indtægter: | | R. | Ø. | R. | Ø. |
|---|--|---------|-----|----------------|------------|
| 1. Persontrafik: | | | | | |
| For Befordring af Passagerer | | 173893. | 47. | | |
| - — - Overvægt | | 3222. | 62. | | |
| - — - Voiturer | | 469. | 25. | 177585. | 34. |
| 2. Godstrafik: | | | | | |
| For Befordring af Varer | | 102097. | 79. | | |
| - — - Pakker | | 11540. | 37. | | |
| - — - levende Dyr | | 901. | 45. | 114539. | 61. |
| 3. Postbefordring | | | | 1880. | 04. |
| 4. Telegrammer | | | | 1950. | 28. |
| 5. Øvrige Indtægter: | | | | | |
| Pakhus- og Tomteleie | | 2981. | 53. | | |
| Leie af Betjentbolig | | 60. | 00. | | |
| Andel i Drammen-Randsfjordbanens Værksteds Overskud | | 1192. | 08. | | |
| Andre Indtægter | | 779. | 50. | 5013. | 11. |
| | | | | <u>300968.</u> | <u>38.</u> |

Udgifter:

| | | | | | |
|---|--|-------|-----|---------------|------------|
| 1. Direktionens Honorar (Andel i Fællesudgifter) | | | | 1396. | 06. |
| 2. Hovedkontoret: | | | | | |
| (Andel i Fællesudgifter.) | | | | | |
| a. og b. Lønninger og Diætgodtgjørelse | | 8557. | 14. | | |
| c. Kontorudgifter | | 1806. | 83. | | |
| d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | | 38. | 15. | 10402. | 12. |
| 3. Stations-Udgifter: | | | | | |
| a. Lønninger: | | | | | |
| I. Ordinære: | | | | | |
| 1 Stationsmester | | 1200. | 00. | | |
| 3 Do. | | 1800. | 00. | | |
| 3 Do. | | 1440. | 00. | | |
| 1 Do. | | 452. | 00. | | |
| 1 Do. | | 432. | 00. | | |
| 1 Do. | | 408. | 67. | | |
| 1 Do. | | 360. | 00. | | |
| 1 Understationsmester | | 720. | 00. | | |
| 1 Expeditør ved Slæbende | | 120. | 00. | 6932. | 67. |
| 1 Fuldmægtig | | | | 720. | 00. |
| 3 à 4 Kontorister | | | | 1653. | 33. |
| 2 Billettører | | | | 956. | 00. |
| 2 Pakkeexpeditører | | | | 1080. | 00. |
| 1 Vognskriver | | | | 384. | 00. |
| 1 Skifteformand | | | | 320. | 00. |
| 1 à 2 Pakhusformænd | | | | 672. | 00. |
| | | | | <u>12718.</u> | <u>00.</u> |
| | | | | 11798. | 18. |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | | ₤ | Ø. | ₤ | Ø. |
|--|--------------|---------------|---------------|------------|-------------------|
| | Transport | 12718. | 00. | 11798. | 18. |
| 23 à 26 Portører | | 8506. | 13. | | |
| 2 Bud | | 584. | 00. | | |
| 1 Portner | | 336. | 00. | | |
| 2 Natvagter | | 576. | 00. | | |
| | | <u>22720.</u> | <u>13.</u> | | |
| Andel i Fællesudgifter | | 9310. | 38. | | |
| | | <u>32030.</u> | <u>51.</u> | | |
| II. Extraarbeide og Extralønninger | 1582. | 07. | | | |
| Husleie | 120. | 00. | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 634. | 99. | | | |
| | <u>2337.</u> | <u>06.</u> | | | |
| Sneskufning | 256. | 76. | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 140. | 87. | 397. | 63. | 2734. 69. |
| III. Ved Telegrafen: | | | | | |
| 12 Telegrafister | 4000. | 57. | | | |
| 2 Bud | 480. | 00. | | | |
| Andel i Fællesudgifter: | | | | | |
| Ved Drammen Station | 1643. | 52. | | | |
| Andre Telegrafudgifter | 352. | 08. | 6476. | 17. | |
| b. Kontorudgifter | 1536. | 83. | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 447. | 54. | 1984. | 37. | |
| c. Brænde, Olie og Lys | 4712. | 13. | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 530. | 80. | 5242. | 93. | |
| d. Husleie (se Extralønninger.) | | | | | |
| e. Assurance og Afgifter | 632. | 60. | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 188. | 03. | 820. | 63. | |
| f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar og Forbrugsgjenstande: | | | | | |
| Inventar | 524. | 68. | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 217. | 62. | | | |
| | <u>742.</u> | <u>30.</u> | | | |
| Forbrugsgjenstande | 1283. | 72. | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 457. | 31. | 1741. | 03. | 2483. 33. |
| g. Hestehold og Kjørerredskaber | 713. | 63. | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 130. | 12. | 843. | 75. | |
| h. Andel i Fællesudgifter til Konduktører | 6457. | 59. | | | |
| Extralønninger til Konduktører | 32. | 00. | 6489. | 59. | |
| i. Rentegodtgjørelse til Drammen Station | | | 3719. | 48. | 62825. 45. |
| 4. Lokomotivernes Drift og Vedligehold: | | | | | |
| Andel i Fællesudgifter: | | | | | |
| a. Lønninger: | | | | | |
| til Lokomotivførere | | | 7475. | 89. | |
| - Fyrbødere | | | 3601. | 64. | |
| - Pudsere | | | 3635. | 32. | |
| Extralønninger | | | 1012. | 29. | |
| | | | <u>15725.</u> | <u>14.</u> | |
| b. Kul og Brænde | 17333. | 45. | | | |
| do. til Vandstationer: | | | | | |
| Andel i Fællesudgifter | 121. | 75. | 17455. | 20. | |
| | | | <u>33180.</u> | <u>34.</u> | <u>74623. 63.</u> |
| | | | Lateris | | |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | | ₤ | Ø | ₤ | Ø |
|--|-----------|--------|---------|---------|------------|
| | Transport | 33180. | 34. | 74623. | 63. |
| c. Olie, Talg og andre Forbrugsartikler | | 4129. | 83. | | |
| d. Vedligehold af Lokomotiver | | 12041. | 33. | | |
| e. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | | 268. | 85. | 49620. | 35. |
| 5. Vognenes Drift og Vedligehold: | | | | | |
| a. Lønninger: | | | | | |
| Andel i Fællesudgifter | | 2769. | 02. | | |
| b. Olie, Talg og andre Materialier | | 1421. | 40. | | |
| c. Vedligehold af Vogne | | 12313. | 45. | | |
| d. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | 280. | 24. | | | |
| Do. Do. - Presenninger | 305. | 29. | 585. | 53. | 17089. 40. |
| 6. Ingeniør-Afdelingen: | | | | | |
| a. Andel i Fælleslønninger | | | 1248. | 71. | |
| 1 Banemester | 960. | 00. | | | |
| 4 Distriktsformænd | 1728. | 00. | | | |
| 5 Lagsformænd | 1800. | 00. | | | |
| 16 Skinnelæggere | 5376. | 00. | | | |
| 1 Brotømmermand | 480. | 00. | | | |
| 2 Tunnelvogtere | 720. | 00. | | | |
| 4 Brovogtere | 1440. | 00. | | | |
| 3 Grindvogtere | 696. | 00. | 13200. | 00. | |
| Extralønninger | 2277. | 98. | | | |
| Sneskufning | 791. | 20. | 3069. | 18. | |
| | | | 17517. | 89. | |
| b. Overbygningen: | | | | | |
| Ombytning af Skinner m. m. | 8855. | 77. | | | |
| Vedligehold af Points m. m. | 403. | 80. | | | |
| Grusning | 1211. | 69. | | | |
| | 10471. | 26. | | | |
| hvoraf Arbejdsløn | 1947. | 78. | | | |
| Material | 8523. | 48. | 10471. | 26. | |
| c. Underbygningen: | | | | | |
| Vedligehold af Banelegemet: | | | | | |
| Arbejdsløn | 637. | 03. | | | |
| Material | 957. | 04. | 1594. | 07. | |
| d. Gjærder: | | | | | |
| Arbejdsløn | 407. | 36. | | | |
| Material | 939. | 53. | 1346. | 89. | |
| e. Brøer: | | | | | |
| Arbejdsløn | 3209. | 10. | | | |
| Material | 776. | 12. | 3985. | 22. | |
| f. Anskaffelse og Vedligehold af Inventar | 613. | 22. | | | |
| Vedligehold af Fællesinventar | 29. | 81. | 643. | 03. | 35558. 36. |
| 7. Vedligehold af Bygninger og Vandstationer: | | | | | |
| Bygninger | | | 1460. | 87. | |
| Vandstationer | | | 106. | 96. | 1567. 83. |
| 8. Vedligehold af Stationspladse og Sidespor: | | | | | |
| Stationspladse | | | 1898. | 30. | |
| Dreieskiver | | | 39. | 99. | 1938. 29. |
| | | | Lateris | 180397. | 86. |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | | Ɔ | Ø |
|---|------------------|----------------|------------|
| | Transport | 180397. | 86. |
| 9. Vedligehold af Telegrafen | 178. 61. | | |
| Do. - Telegrafens Inventar | 47. 79. | 226. | 40. |
| 10. Beklædning af Betjente: | | | |
| Uniformer ved Stationerne | 2805. 80. | | |
| Do. - Telegrafen | 141. 04. | | |
| Do. til Konduktører | 507. 91. | | |
| Do. ved Lokomotiverne | 468. 87. | 3923. | 62. |
| 11. Leie af fremmede Driftsmidler | | 878. | 10. |
| 12. Renter: | | | |
| I. Renter af Laan til Driftsmidler, fælles for Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord-Banen, Kr. 160000, 5 % for 1ste Halvaar 1878 = Kr. 4000, hvoraf paa Chr.-Dr.-Banen det Halve | 2000. 00. | | |
| II. Renter til Statskassen af Laan Kr. 480000, afsat for 1ste Halvaar 1878 | 12000. 00. | | |
| III. Saldo af Renter over diverse Konti | 2836. 51. | | |
| | 16836. 51. | | |
| IV. Obligationsrenter af Laan i Kreditbanken Kr. 448000, 4½ % for 1ste Halvaar 1878 | 10080. 00. | 26916. | 51. |
| 13. Tilskud til Pensions- og Understøttelsesfondet | | 431. | 26. |
| 14. Forskellige Udgifter: | | | |
| Renter til Drammen-Randsfjord-Banen af forskudte Lønninger til Fællesbetjente og af Beholdninger | 3348. 28. | | |
| Erstatning for Varer | 10. 86. | | |
| Tilbagebetalt Fragt | 10. 39. | | |
| Forbrugsgjenstande ved Drammens Svingbroer | 101. 41. | | |
| Kjørsel til Toldboden af ufortoldede Varer | 103. 20. | | |
| Provision | 141. 41. | | |
| Vedligehold af Veie | 20. 01. | | |
| Andre Udgifter | 377. 78. | 4113. | 34. |
| | | <u>216887.</u> | <u>09.</u> |
| Rekapitulation. | | | |
| Indtægter | | 300968. | 38. |
| Udgifter | | <u>216887.</u> | <u>09.</u> |
| | | Driftsoverskud | 84081. 29. |
| Herfra gaar: | | | |
| 15. Renter af Anlægslaanet Kr. 2400000, 5 % for 1ste Halvaar 1878 | 60000. 00. | | |
| 16. Afdrag paa Kapitalkonti: | | | |
| For Anskaffelse af Lokomotiver | 197. 02. | | |
| - - - - - Vogne | 1520. 00. | | |
| - Opførelse af nyt Godshus i Christiania | 600. 00. | | |
| - Udvidelse af Asker Station | 128. 00. | | |
| - Vandstationen i Sandviken | 280. 00. | | |
| - Udvidelse af Brastad Grustag | 160. 00. | | |
| - Rabat af Driftslaanet Kr. 448000 | 896. 00. | | |
| | <u>3781. 02.</u> | | |
| Afsatte Beløb: | | | |
| Til Afdrag paa Kapitalkonto for Sandviken Grustag | 620. 00. | 4401. 02. | 64401. 02. |
| | | Rest | 19680. 27. |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Hermed salderes Balance-Kontoen, som udviser følgende

A k t i v a :

| | Sk. | Ø. |
|--|---------|-----|
| Kassa-Konto | 1805. | 19. |
| Drammens Privatbank | 33564. | 37. |
| Den Norske Kreditbank | 54044. | 16. |
| Christiania Sparebank à Konto: „Direktionens Mellemværende med Ritmester Heftye“ | 70472. | 27. |
| Forskud | 437224. | 75. |
| Beholdninger | 27300. | 75. |
| Konto pro Diverse | 288. | 04. |
| Jernbanedirektøren à Konto: „Forsøg“ | 4266. | 23. |
| Sygekassens udestaaende Midler | 1189. | 51. |
| Anlæg af Christiania Bryggespor og Opførelse af Asker Lokomotivskur | 4584. | 62. |

Kapital-Konti:

| | | | |
|---|---------|-----|--------------|
| 1. Udvidelse af Christiania Station | 174153. | 80. | |
| 2. do. - Hvalstad do. | 5668. | 23. | |
| 3. do. - Sandviken do. | 6011. | 03. | |
| 4. Anlæg - Høvik do. | 18723. | 53. | |
| 5. do. - Heggedal do. | 18601. | 80. | |
| 6. Opførelse af Sandviken Vandstation | 3354. | 67. | |
| 7. Udvidelse af Bygdø Station | 99. | 20. | |
| 8. do. - Asker do. | 5675. | 15. | |
| 9. do. - Brastad Grustag | 2267. | 43. | |
| 10. Anskaffelse af Lokomotiver | 158618. | 51. | |
| 11. Do. - Vogne | 294747. | 25. | |
| 12. Rabat af Driftslaanet, Kr. 448000; Rest | 11648. | 00. | 699568. 60. |
| | | | 1334308. 49. |

Passiva:

| | | | |
|--|----------|-----|--------------|
| Obligations-Konto | 1008000. | 00. | |
| Obligationseierne | 802. | 00. | |
| Renter af de til Expropriationer afsatte Beløb | 25348. | 17. | |
| Afsatte Renter | 42000. | 00. | |
| Statskassens Aktie-Udbyttes Konto | 28138. | 50. | |
| Private Aktieeieres Udbyttes Konto | 15475. | 50. | |
| Reparations- & Reservefondet | 139625. | 93. | |
| Drammen-Randsfjord Jernbaren | 63568. | 31. | |
| Sygekassen | 1772. | 84. | |
| Stationsmesterne tilgode | 435. | 64. | |
| Afsat til Afdrag paa Kapitalkonto for Sandviken Grustag | 3100. | 00. | |
| Rest paa modtaget Beløb til Udførelse af gjenstaaende Arbejder ved Christiania-Drammen Jernbaneanlæg | 1456. | 98. | |
| Afsat Beløb til Dækkelse af Udgifter ved Anlæg af Christiania Bryggespor og Opførelse af Asker Lokomotivskur | 4584. | 62. | 1334308. 49. |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Vestbanernes Pensionsfonds Regnskab for 1ste Halvaar 1878.

| Indtægt: | | ℳ | Ø | Udgift: | | ℳ | Ø |
|--|--|---------------|------------|-----------------------------------|--------|------|-------------------|
| An Beholdning fra Aaret 1877 | | 36966. | 66. | Pr Tilbagebetalt Bidrag | | 149. | 45. |
| „ Medlemmernes Bidrag | | 2045. | 13. | „ Balance: | | | |
| „ Jernbanernes Tilskud | | 681. | 71. | Beholdning fra 1877 | 36966. | 66. | |
| „ Indvundne Renter | | 1023. | 43. | Netto Indtægt i Halvaaret | 3600. | 82. | 40567. 48. |
| | | <u>40716.</u> | <u>93.</u> | | | | <u>40716. 93.</u> |

Fondets Kapital den 30te Juni 1878 udgjorde altsaa Kr. 40567. 48, hvoraf Kr. 38259. 77 henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Vestbanernes Understøttelsesfonds Regnskab for 1ste Halvaar 1878.

| Indtægt: | | ℳ | Ø | Udgift: | | ℳ | Ø |
|---|--|---------------|------------|---|--------|-----|-------------------|
| An Beholdning fra Aaret 1877 | | 65825. | 65. | Pr Avertissement om Hittegods | | 16. | 17. |
| „ Medlemmernes Bidrag | | 977. | 55. | „ Balance: | | | |
| „ Jernbanernes Tilskud | | 1267. | 68. | Beholdning fra 1877 | 65825. | 65. | |
| „ Solgte Platformbilletter | | 525. | 27. | Netto Indtægt i Halvaaret | 5081. | 12. | 70906. 77. |
| „ — Adgangstegn til at passere Linien | | 76. | 00. | | | | |
| „ Opslag af Plakater | | 267. | 40. | | | | |
| „ Solgt Hittegods | | 181. | 96. | | | | |
| „ Indvundne Renter | | 1801. | 43. | | | | |
| | | <u>70922.</u> | <u>94.</u> | | | | <u>70922. 94.</u> |

Fondets Kapital den 30te Juni 1878 udgjorde altsaa Kr. 70906. 77, hvoraf Kr. 67922. 31 henstod i Drammens Privatbank paa Sparebankvilkaar.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Indtægterne.

Efterstaaende Tabel vil oplyse, hvorledes de 7 første Indtægtsposter ere fordelte paa de forskjellige Stationer, saavel hvad angaar de fra dem afgaaede som de til dem ankomne Passagerer, Varer m. m., samt endelig Middeltallet af disse Beløb, hvilket udviser den relative Indflydelse, enhver Station har havt paa Jernbanens Indtægter.

| Stationernes Navne. | Indtægt af afgaaede: | | | | | | Indtægt af ankomne: | | | | | | Middeltal af Indtægt af afgaaede og ankomne: | | | | | | % af den hele Indtægt af afgaaede og ankomne. | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|----|---|----|--------|------|---------------------|------|-------------|-----|---|------|--|------|------------|------|--------|-----|---|-------|--------|--------|--------|-------|------|------|------|-----|
| | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf. | | Varer. | | Tilsammen. | | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf. | | Varer. | | Tilsammen. | | | | | | | | | | | | | |
| | №. | Ø. | №. | Ø. | №. | Ø. | №. | Ø. | №. | Ø. | №. | Ø. | №. | Ø. | №. | Ø. | | | | | | | | | | | | |
| Christiania | 78915 | 34 | 7745 | 01 | 38849 | 28 | 125509 | 63 | 79107 | 68 | 8867 | 05 | 54937 | 90 | 142912 | 63 | 79011 | 51 | 830603 | 46893 | 59 | 134211 | 13 | 45.7 | | | | |
| Bygdø | 6168 | 20 | 97 | 92 | 6847 | 6334 | 59 | 6581 | 10 | 198 | 46 | 1160 | 58 | 7940 | 14 | 6374 | 65 | 148 | 19 | 614 | 52 | 1/2 | 7137 | 36 | 1/2 | 2.4 | | |
| Lysaker | 6343 | 35 | 334 | 85 | 1674 | 10 | 8352 | 30 | 4929 | 70 | 263 | 74 | 1271 | 95 | 6465 | 39 | 5636 | 52 | 299 | 29 | 1/2 | 1473 | 02 | 1/2 | 7408 | 84 | 1/2 | 2.5 |
| Høvik | 4784 | 10 | 210 | 31 | 472 | 74 | 5467 | 15 | 6589 | 00 | 281 | 27 | 1135 | 80 | 8006 | 07 | 5686 | 55 | 245 | 79 | 804 | 27 | 6736 | 61 | 2.3 | | | |
| Sandviken | 9233 | 15 | 834 | 99 | 6314 | 98 | 16383 | 12 | 9794 | 75 | 447 | 53 | 2560 | 06 | 12802 | 34 | 9513 | 95 | 641 | 26 | 4437 | 52 | 14592 | 73 | 5.0 | | | |
| Hvalstad | 4044 | 00 | 895 | 54 | 901 | 04 | 5840 | 58 | 4802 | 35 | 268 | 13 | 853 | 99 | 5924 | 47 | 4423 | 17 | 581 | 83 | 1/2 | 877 | 51 | 1/2 | 5882 | 52 | 1/2 | 2.0 |
| Asker | 4529 | 75 | 1195 | 19 | 1489 | 57 | 7214 | 51 | 4326 | 85 | 340 | 19 | 3075 | 24 | 7742 | 28 | 4428 | 30 | 767 | 69 | 2282 | 40 | 1/2 | 7478 | 39 | 1/2 | 2.5 | |
| Heggedal | 1531 | 60 | 380 | 87 | 1440 | 32 | 3352 | 79 | 766 | 35 | 111 | 97 | 997 | 26 | 1875 | 58 | 1148 | 97 | 246 | 42 | 1218 | 79 | 2614 | 18 | 1/2 | 0.9 | | |
| Røken | 4357 | 15 | 1090 | 33 | 1126 | 69 | 6574 | 17 | 2873 | 00 | 393 | 13 | 1482 | 29 | 4748 | 42 | 3615 | 07 | 741 | 73 | 1304 | 49 | 5661 | 29 | 1/2 | 1.9 | | |
| Lier | 3470 | 85 | 1027 | 05 | 1713 | 05 | 6210 | 95 | 3270 | 35 | 278 | 57 | 902 | 56 | 4451 | 48 | 3370 | 60 | 652 | 81 | 1307 | 80 | 1/2 | 5331 | 21 | 1/2 | 1.8 | |
| Bragerøen | 5801 | 25 | 72 | 20 | — | — | 5873 | 45 | 648 | 30 | 49 | 13 | — | — | 697 | 43 | 3224 | 77 | 60 | 66 | 1/2 | — | — | 3285 | 44 | 1.1 | | |
| Drammen | 31925 | 37 | 2508 | 18 | 15232 | 65 | 49666 | 20 | 36233 | 00 | 4425 | 06 | 17300 | 72 | 57958 | 78 | 34079 | 18 | 3466 | 62 | 16266 | 68 | 1/2 | 53812 | 49 | 18.3 | | |
| Dr.-Randsfj. banens St. | 12789 | 36 | 1691 | 53 | 32814 | 90 | 47295 | 79 | 13971 | 04 | 2159 | 74 | 16419 | 44 | 32550 | 22 | 13380 | 20 | 1925 | 63 | 1/2 | 24617 | 17 | 39923 | 00 | 1/2 | 13.6 | |
| Tilsammen | 173893 | 47 | 18083 | 97 | 102097 | 79 | 294075 | 23 | 173893 | 47 | 18083 | 97 | 102097 | 79 | 294075 | 23 | 173893 | 47 | 18083 | 97 | 102097 | 79 | 294075 | 23 | 100 | | | |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Det vil heraf sees, at den væsentligste Del af al Trafik er gaaet fra og til Christiania, og at kun en Mindredel er gaaet mellem de øvrige Stationer indbyrdes.

Indtægterne have nemlig udgjort:

| F o r | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf. | | Varer. | | Tilsammen. | |
|--------------------------------------|-------------|----|---|----|--------|----|------------|----|
| | ₰ | Ø | ₰ | Ø | ₰ | Ø | ₰ | Ø |
| Fra og til Christiania | 158023 | 02 | 16612 | 06 | 93787 | 18 | 268422 | 26 |
| Mellem de øvrige Stationer | 15870 | 45 | 1471 | 91 | 8310 | 61 | 25652 | 97 |
| Tilsammen | 173893 | 47 | 18083 | 97 | 102097 | 79 | 294075 | 23 |

Efterfølgende Tabel vil vise Indtægterne for hver Maaned:

| M a a n e d : | Indtægt af | | | | | | Tilsammen. | | Procent af den hele Indtægt. |
|-------------------|-------------|----|---|----|--------|----|------------|----|------------------------------------|
| | Passagerer. | | Vogne, Dyr, Pakker, Over- vægt, Telegraf. | | Varer. | | | | |
| | ₰ | Ø | ₰ | Ø | ₰ | Ø | ₰ | Ø | |
| Januar | 26324 | 95 | 3164 | 34 | 19044 | 38 | 48533 | 67 | 16.5 |
| Februar | 24014 | 85 | 3087 | 24 | 17811 | 29 | 44913 | 38 | 15.3 |
| Marts | 23574 | 85 | 2668 | 92 | 20052 | 59 | 46296 | 36 | 15.7 |
| April | 26914 | 10 | 2728 | 27 | 15268 | 33 | 44910 | 70 | 15.3 |
| Mai | 30719 | 24 | 3153 | 32 | 15717 | 08 | 49589 | 64 | 16.9 |
| Juni | 42345 | 48 | 3281 | 88 | 14204 | 12 | 59831 | 48 | 20.3 |
| Tilsammen | 173893 | 47 | 18083 | 97 | 102097 | 79 | 294075 | 23 | 100. |

Tabel over Middelinntægten for hver Halvmaaned.

| Indtægt af | Middelinntægt for hver Halvmaaned. | | Middelinntægten har været overskredet |
|--|---------------------------------------|----|---------------------------------------|
| | ₰ | Ø | |
| Passagerer | 14491 | 12 | i 6 Halvmaaned. |
| Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf | 1507 | 00 | i 7 do. |
| Varer | 8508 | 15 | i 6 do. |
| Samlet Indtægt | 24506 | 27 | i 6 Halvmaaned. |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Halvmaanedens største og mindste Indtægt har været:

| For | Største Indtægt. | Mindste Indtægt. |
|---|---|---|
| | Kø Ø | Kø Ø |
| Passagerer | Halvmaaneden fra og med 15de } til og med 30te Juni } 19771. 81. | Halvmaaneden fra og med 15de } til og med 31te Januar } 9899. 50. |
| Vogne, Dyr, Pakker, Overvægt, Telegraf | Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Februar } 1854. 22. | Halvmaaneden fra og med 16de } til og med 28de Februar } 1233. 02. |
| Varer | Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Marts } 11937. 97. | Halvmaaneden fra og med 15de } til og med 30te Juni } 6015. 90. |
| Samlet Indtægt | Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de Juni } 32496. 24. | Halvmaaneden fra og med 1ste } til og med 15de April } 19919. 84. |

Af Indtægten for Varer Kr. 102097.79 har Trælast, heri iberegnet Brænde, bidraget Kr. 24766.55. Størrelsen af denne Indtægt for de forskellige Stationer vil sees af følgende

Tabel.

| Stationernes Navne. | Indtægt af samtlige afsendte Varer. | | Indtægt af Trælast og Brænde. | | Indtægt af øvrige Varer. | | Indtægt af Trælast og Brænde i % af Indtægten for samt- lige afsendte Varer. |
|--|--|----|----------------------------------|----|-----------------------------|----|---|
| | Kø | Ø | Kø | Ø | Kø | Ø | |
| Christiania | 38849 | 28 | 192 | 45 | 38656 | 83 | 0.5 |
| Bygdø | 68 | 47 | 14 | 80 | 53 | 67 | 21.6 |
| Lysaker | 1674 | 10 | — | — | 1674 | 10 | 0.0 |
| Høvik | 472 | 74 | 53 | 10 | 419 | 64 | 11.2 |
| Sandviken | 6314 | 98 | 634 | 40 | 5680 | 58 | 10.0 |
| Hvalstad | 901 | 04 | 787 | 10 | 113 | 94 | 87.3 |
| Asker | 1489 | 57 | 1083 | 00 | 406 | 57 | 72.7 |
| Heggedal | 1440 | 32 | 1016 | 00 | 424 | 32 | 70.6 |
| Røken | 1126 | 69 | 665 | 80 | 460 | 89 | 59.1 |
| Lier | 1713 | 05 | 1231 | 35 | 481 | 70 | 71.9 |
| Bragerøen | — | — | — | — | — | — | — |
| Drammen | 15232 | 65 | 4130 | 40 | 11102 | 25 | 27.1 |
| Drammen-Randsfjordbanens Stationer | 32814 | 90 | 14958 | 15 | 17856 | 75 | 45.6 |
| Tilsammen | 102097 | 79 | 24766 | 55 | 77331 | 24 | 24.3 |

Total-Indtægten Kr. 300968.38, fordelt i følgende 3 Hovedposter, giver:

| | | | |
|---|-----|---------|-----|
| For Passagerer med ordinære Tog*) | Kr. | 160081. | 32. |
| - Gods, Voiturer, levende Dyr | - | 103468. | 49. |
| - alle andre Indtægter | - | 37418. | 57. |

Tilsammen Kr. 300968. 38.

I Procent af den
hele Indtægt.

53.2
34.4
12.4

100.0

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Passageerbefordringen.

| | | R. | | Ø | |
|--|--------|--------------------------------|-------|---------|--------------------|
| Med de ordinære Tog er befordret 232860 Passagerer med Indtægt. | | 160081. | 32. | | |
| Med Extratog 9396 Do. „ — | | 2841. | 70. | 162923. | 02. |
| tilsammen 242256*) | | | | | |
| Som Excess (Indtægt for længere Befordring eller bedre Klasse end Billetten lyder paa o. desl.) er indkommet | | | | 948. | 65. |
| For 449 Saisonbilletter: | | R. Ø | | | |
| Mellem Christiania og Bygdø. | | | | | |
| Iste Klasse. | 3 | Billetter à 1 Maaned | 28. | 80. | |
| — | 1 | do. à 4 — | 28. | 80. | |
| 1. & 2. Klasse. | 13 1/2 | do. à 12 — | 318. | 00. | 375. 60. |
| 2den Klasse. | 6 | Billetter à 1 Maaned | 28. | 80. | |
| — | 8 1/2 | do. à 1 — | 19. | 20. | |
| — | 1 | do. à 2 — | 8. | 80. | |
| — | 2 1/2 | do. à 2 — | 8. | 80. | |
| — | 2 | do. à 3 — | 24. | 00. | |
| — | 2 1/2 | do. à 3 — | 12. | 00. | |
| — | 4 | do. à 4 — | 57. | 60. | |
| — | 3 1/2 | do. à 4 — | 21. | 60. | |
| — | 2 | do. à 5 — | 33. | 60. | |
| — | 1 1/2 | do. à 5 — | 8. | 40. | |
| — | 2 | do. à 6 — | 38. | 40. | |
| — | 1 | do. à 7 — | 21. | 60. | |
| — | 2 | do. à 8 — | 48. | 00. | |
| — | 1 1/2 | do. à 8 — | 12. | 00. | |
| — | 3 | do. à 12 — | 100. | 80. | |
| — | 6 1/2 | do. à 12 — | 100. | 80. | 544. 40. 920. 00. |
| Mellem Christiania og Lysaker. | | | | | |
| Iste Klasse. | 7 | Billetter à 1 Maaned | 67. | 20. | |
| — | 10 | do. à 2 — | 176. | 00. | |
| — | 1 1/2 | do. à 2 — | 8. | 80. | |
| — | 16 | do. à 3 — | 384. | 00. | |
| — | 1 1/2 | do. à 3 — | 12. | 00. | |
| — | 27 | do. à 4 — | 777. | 60. | |
| — | 4 | do. à 5 — | 134. | 40. | |
| — | 6 | do. à 6 — | 230. | 40. | |
| — | 1 1/2 | do. à 6 — | 19. | 20. | |
| — | 1 | do. à 7 — | 43. | 20. | |
| — | 1 | do. à 8 — | 48. | 00. | |
| — | 1 | do. à 10 — | 57. | 60. | |
| — | 19 | do. à 12 — | 1276. | 80. | |
| — | 1 1/2 | do. à 12 — | 33. | 60. | 3268. 80. |
| 2den Klasse. | 4 1/2 | Billetter à 1 — | 12. | 00. | |
| — | 2 | do. à 2 — | 22. | 00. | |
| — | 1 1/2 | do. à 2 — | 5. | 50. | |
| — | 4 | do. à 4 — | 72. | 00. | |
| — | 7 1/2 | do. à 4 — | 63. | 00. | |
| — | 1 1/2 | do. à 12 — | 21. | 00. | 195. 50. 3464. 30. |
| | | Lateris | | 4384. | 30. 163871. 67. |

*) Heri ikke indbefattet Reisende med Saisonbillet.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | | | | Transport | 36. Ø. | 36. Ø. | 67. |
|---|-------|-----------|--------------|-----------|--------|---------|-----------------------|
| Mellem Christiania og Høvik. | | | | | | | |
| 1ste Klasse. | 3 | Billetter | à 1 Maaned | 43. | 20. | | |
| — | 5 1/2 | do. | à 1 — | 36. | 00. | | |
| — | 3 | do. | à 2 — | 79. | 20. | | |
| — | 8 | do. | à 3 — | 288. | 00. | | |
| — | 4 | do. | à 4 — | 172. | 80. | | |
| — | 3 | do. | à 6 — | 172. | 80. | | |
| — | 3 | do. | à 12 — | 302. | 40. | | |
| 1. & 2. Klasse. | 1 | do. | à 6 — | 50. | 40. | | |
| — | 1 1/2 | do. | à 12 — | 39. | 60. | 1184. | 40. |
| 2den Klasse. | 4 | Billetter | à 1 Maaned | 38. | 40. | | |
| — | 4 1/2 | do. | à 1 — | 19. | 20. | | |
| — | 1 | do. | à 2 — | 17. | 60. | | |
| — | 3 1/2 | do. | à 2 — | 26. | 40. | | |
| — | 4 | do. | à 6 — | 153. | 60. | | |
| — | 2 1/2 | do. | à 6 — | 38. | 40. | | |
| — | 1 1/2 | do. | à 12 — | 33. | 60. | 327. | 20. |
| | | | | | | 1511. | 60. |
| Mellem Christiania og Sandviken. | | | | | | | |
| 1ste Klasse. | 4 | Billetter | à 1 Maaned | 72. | 00. | | |
| — | 2 1/2 | do. | à 1 — | 18. | 00. | | |
| — | 4 | do. | à 2 — | 132. | 00. | | |
| — | 8 | do. | à 3 — | 360. | 00. | | |
| — | 3 | do. | à 4 — | 162. | 00. | | |
| — | 4 | do. | à 5 — | 252. | 00. | | |
| — | 1 1/2 | do. | à 5 — | 31. | 50. | | |
| — | 2 | do. | à 6 — | 144. | 00. | | |
| — | 1 | do. | à 12 — | 126. | 00. | | |
| 1. & 2. Kl. | 4 | do. | à 12 — | 420. | 00. | | |
| — | 5 1/2 | do. | à 12 — | 262. | 50. | 1980. | 00. |
| 2den Klasse. | 2 | Billetter | à 1 Maaned | 24. | 00. | | |
| — | 7 1/2 | do. | à 1 — | 42. | 00. | | |
| — | 1 | do. | à 4 — | 36. | 00. | | |
| — | 1 1/2 | do. | à 4 — | 18. | 00. | | |
| — | 2 | do. | à 5 — | 84. | 00. | | |
| — | 3 | do. | à 12 — | 252. | 00. | | |
| — | 5 1/2 | do. | à 12 — | 210. | 00. | 666. | 00. |
| | | | | | | 2646. | 00. |
| Mellem Christiania og Hvalstad. | | | | | | | |
| 1ste Klasse. | 10 | Billetter | à 3 Maaneder | 630. | 00. | | |
| — | 3 | do. | à 4 — | 233. | 20. | | |
| — | 2 | do. | à 5 — | 176. | 40. | 1039. | 60. |
| 2den Klasse. | 2 | Billetter | à 2 Maaneder | 57. | 20. | | |
| — | 2 1/2 | do. | à 2 — | 28. | 60. | | |
| — | 1 1/2 | do. | à 11 — | 50. | 70. | 136. | 50. |
| | | | | | | 1176. | 10. |
| Mellem Christiania og Asker. | | | | | | | |
| 1ste Klasse. | 1 | Billet | à 1 Maaned | 30. | 00. | | |
| — | 1 | do. | à 2 — | 55. | 00. | | |
| — | 1 | do. | à 4 — | 90. | 00. | 175. | 00. |
| | | | | | | Lateris | 9893. 00. 163871. 67. |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | | | | Transport | ₰ | Ø | ₰ | Ø |
|--------------------------------------|---|-------------|------------|-----------|-------|-----|----------------|------------|
| | | | | | 9893. | 00. | 163871. | 67. |
| Mellem Hvalstad og Sandviken. | | | | | | | | |
| 2den Klasse. | 3 | Billetter à | 1 Maaned | 14. | 40. | | | |
| — | 1 | do. à | 2 — | 8. | 80. | | | |
| — | 1 | do. à | 3 — | 12. | 00. | | | |
| — | 2 | do. à | 4 — | 28. | 80. | 64. | 00. | |
| Mellem Asker og Sandviken. | | | | | | | | |
| 2den Klasse. | 1 | Billet à | 4 Maaneder | | 25. | 20. | | |
| Mellem Asker og Drammen. | | | | | | | | |
| 1ste Klasse. | 1 | Billet à | 1 Maaned | | 39. | 60. | 10021. | 80. |
| | | | | | | | <u>173893.</u> | <u>47.</u> |

Tabel,
der viser Antallet af de Passagerer, der med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskjellige Stationer.

| Fra | Klasse. | Christiania. | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | Bragerøen. | Drammen. | Drammen-Randbanens Stationer. | Tilsammen. |
|-------------------------------|---------|--------------|--------|----------|--------|------------|-----------|--------|-----------|--------|-------|------------|----------|-------------------------------|------------|
| Christiania. | 1 | — | 1528 | 1989 | 1453 | 2419 | 886 | 448 | 92 | 162 | 164 | 304 | 4818 | 1795 | 16058 |
| | 2 | — | 17265 | 16491 | 8867 | 12601 | 4646 | 4485 | 801 | 1660 | 1255 | 769 | 12973 | 5052 | 86865 |
| Bygdø. | 1 | 1497 | — | 17 | 22 | 13 | 6 | 8 | — | — | 1 | — | 53 | 23 | 1640 |
| | 2 | 16393 | — | 403 | 171 | 205 | 21 | 50 | 11 | 7 | 9 | 8 | 151 | 57 | 17486 |
| Lysaker. | 1 | 17890 | — | 420 | 193 | 218 | 27 | 58 | 11 | 7 | 10 | 8 | 204 | 80 | 19126 |
| | 2 | 2096 | 15 | — | 5 | 10 | 16 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 20 | 6 | 2177 |
| Høvik. | 1 | 16064 | 392 | — | 216 | 298 | 36 | 51 | 24 | 23 | 7 | 2 | 125 | 30 | 17268 |
| | 2 | 18160 | 407 | — | 221 | 308 | 52 | 53 | 27 | 24 | 9 | 3 | 145 | 36 | 19445 |
| Sandviken. | 1 | 1436 | 10 | 17 | — | 11 | 4 | — | — | — | — | 4 | 24 | 13 | 1519 |
| | 2 | 8761 | 162 | 253 | — | 372 | 65 | 65 | 20 | 10 | 10 | 59 | 355 | 98 | 10230 |
| Hvalstad. | 1 | 10197 | 172 | 270 | — | 383 | 69 | 65 | 20 | 10 | 10 | 63 | 379 | 111 | 11749 |
| | 2 | 2306 | 21 | 21 | 28 | — | 46 | 17 | — | 1 | 1 | 2 | 28 | 9 | 2480 |
| Asker. | 1 | 12297 | 217 | 272 | 374 | — | 431 | 356 | 45 | 65 | 42 | 11 | 293 | 77 | 14480 |
| | 2 | 14603 | 238 | 293 | 402 | — | 477 | 373 | 45 | 66 | 43 | 13 | 321 | 86 | 16960 |
| Heggedal. | 1 | 828 | 10 | 15 | 4 | 61 | — | 7 | — | — | 1 | 5 | 20 | 3 | 954 |
| | 2 | 4545 | 22 | 35 | 81 | 471 | — | 341 | 50 | 29 | 23 | 29 | 270 | 29 | 5925 |
| Røken. | 1 | 5373 | 32 | 50 | 85 | 532 | — | 343 | 50 | 29 | 24 | 34 | 290 | 32 | 6879 |
| | 2 | 425 | — | 2 | — | 13 | 5 | — | 5 | 10 | — | 3 | 81 | 3 | 547 |
| Lier. | 1 | 4335 | 27 | 38 | 71 | 281 | 281 | — | 259 | 155 | 46 | 41 | 541 | 32 | 6107 |
| | 2 | 4760 | 27 | 40 | 71 | 294 | 286 | — | 264 | 165 | 46 | 44 | 622 | 35 | 6654 |
| Bragerøen. | 1 | 93 | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 14 | — | — | 7 | — | 117 |
| | 2 | 921 | 15 | 14 | 15 | 52 | 71 | 270 | — | 216 | 21 | 13 | 186 | — | 1799 |
| Drammen. | 1 | 1014 | 15 | 16 | 15 | 53 | 71 | 270 | — | 230 | 21 | 18 | 193 | — | 1916 |
| | 2 | 160 | — | — | — | — | — | 10 | 12 | — | 2 | 15 | 115 | 7 | 321 |
| Drammen-Randbanens Stationer. | 1 | 1638 | 10 | 8 | 13 | 55 | 26 | 176 | 155 | — | 241 | 88 | 2397 | 74 | 4881 |
| | 2 | 1798 | 10 | 8 | 13 | 55 | 26 | 186 | 167 | — | 243 | 103 | 2512 | 81 | 5202 |
| Total. | 1 | 176 | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | — | 2 | — | 7 | 125 | 7 | 322 |
| | 2 | 1248 | 12 | 6 | 9 | 32 | 23 | 34 | 26 | 261 | — | 205 | 3098 | 157 | 5111 |
| Total. | 1 | 1424 | 12 | 7 | 10 | 32 | 24 | 36 | 26 | 263 | — | 212 | 3223 | 164 | 5433 |
| | 2 | 522 | — | 2 | 8 | 5 | 8 | 4 | — | 16 | 13 | — | 17 | 22 | 617 |
| Total. | 1 | 1560 | 11 | 10 | 66 | 33 | 61 | 97 | 40 | 248 | 695 | — | 214 | 233 | 3268 |
| | 2 | 2082 | 11 | 12 | 74 | 38 | 69 | 101 | 40 | 264 | 708 | — | 231 | 255 | 3885 |
| Total. | 1 | 4624 | 42 | 17 | 23 | 29 | 18 | 89 | 7 | 128 | 140 | 79 | — | — | 5196 |
| | 2 | 12181 | 109 | 111 | 349 | 242 | 266 | 503 | 166 | 2425 | 2795 | 285 | — | — | 19432 |
| Total. | 1 | 16805 | 151 | 128 | 372 | 271 | 284 | 592 | 173 | 2553 | 2935 | 364 | — | — | 24628 |
| | 2 | 1555 | 14 | 6 | 18 | 7 | 7 | 3 | — | 3 | 7 | 23 | — | — | 1643 |
| Total. | 1 | 5585 | 51 | 26 | 118 | 88 | 49 | 25 | 1 | 85 | 183 | 206 | — | — | 6417 |
| | 2 | 7140 | 65 | 32 | 136 | 95 | 56 | 28 | 1 | 88 | 190 | 229 | — | — | 8060 |
| Total. | 1 | 15718 | 1640 | 2089 | 1562 | 2569 | 997 | 590 | 119 | 337 | 331 | 443 | 5308 | 1888 | 33591 |
| | 2 | 85528 | 18293 | 17667 | 10350 | 14730 | 5976 | 6453 | 1598 | 5184 | 5327 | 1721 | 20603 | 5839 | 199269 |
| Total. | 1 | 101246 | 19933 | 19756 | 11912 | 17299 | 6973 | 7043 | 1717 | 5521 | 5658 | 2164 | 25911 | 7727 | 232860 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Tabel,

der viser, hvorledes de ordinære Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer.*)

| | Antal Passagerer. | | Antal Personmile. | | Antal Passagerer. | |
|---------------------------------------|-------------------|--------|-------------------|-------|------------------------|------|
| | I Retningen | | | | I Gjennemsnit pr. Tog. | |
| | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. |
| Mellem Christiania og Bygdø | 102923 | 101246 | 30877 | 30374 | 93 | 92 |
| — Bygdø - Lysaker | 85366 | 84496 | 17073 | 16899 | 77 | 76 |
| — Lysaker - Høvik | 67344 | 66785 | 26938 | 26714 | 61 | 60 |
| — Høvik - Sandviken | 57720 | 57324 | 17316 | 17197 | 52 | 52 |
| — Sandviken - Hvalstad | 43215 | 43158 | 21607 | 21579 | 45 | 45 |
| — Hvalstad - Asker | 37865 | 37902 | 11359 | 11371 | 39 | 39 |
| — Asker - Heggedal | 33211 | 33637 | 16605 | 16818 | 46 | 46 |
| — Heggedal - Røken | 32363 | 32590 | 16181 | 16295 | 45 | 45 |
| — Røken - Lier | 32949 | 33495 | 32949 | 33495 | 46 | 46 |
| — Lier - Bragerøen | 34723 | 35494 | 17361 | 17747 | 48 | 49 |
| — Bragerøen - Drammen | 33638 | 32688 | 6728 | 6538 | 46 | 45 |

Anm. Antallet af ordinære Passagertog i begge Retninger efter de til forskjellige Tider gjældende Togtabeller i Driftsperioden har været:

I Retning op eller fra Christiania 1106 Tog
do. ned - til do. 1106 do. 2212 Tog., nemlig

Frem og tilbage:

Mellem Christiania og Drammen Stationer 1448 Tog
— do. - Sandviken do. 288 do.
— do. - Asker do. 476 do. 2212 do.

I Driftsperioden har altsaa:

paa Stykket mellem Christiania og Sandviken ialt passeret 2212 ordinære Passagertog,
- do. — Sandviken - Asker — 1924 do. do.
- do. — Asker - Drammen — 1448 do. do.

Fordelingen af de med de ordinære Passagertog befordrede 232860 Passagerer og de med Extratog befordrede 9396 Passagerer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Mile, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc., sees af følgende Tabel.

*) Reisende med Saisonbillet ikke medregnet.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | 1ste Klasse. | | | | | Tilsammen. | 2den Klasse. | | | | Tilsammen. | Tilsammen for begge Klasser. | |
|---|--------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------|------------|--------------|---------------|----------------------------------|------------------|------------|------------------------------|---------|
| | Med 4 hele Kupper. | Salonvogne med 3 Kupper. | Med 2 hele og 2 halve Kupper. | Sommer-Salonvogne. | 1ste og 2den Kl. Komposit Vogne. | | Kupper. | Med 2 Kupper. | 1ste og 2den Kl. Komposit Vogne. | Halvaabne Vogne. | | | |
| Antal bef. Passagerer med de ordinære Passageertog | | | | | | 38591 | | | | | | 199269 | 232860 |
| — — — — — Extratog | | | | | | 1290 | | | | | | 8106 | 9396 |
| Tilsammen | | | | | | 34881 | | | | | | 207375 | 242256 |
| Antal Personmile med de ordinære Passageertog | | | | | | 85685 | | | | | | 344336 | 430021 |
| — — — — — Extratog | | | | | | 1105 | | | | | | 6510 | 7615 |
| Tilsammen | | | | | | 86790 | | | | | | 350846 | 437636 |
| Antal Personer, reduceret til den hele Banelængde | | | | | | 18466 | | | | | | 74648 | 93114 |
| Hver Person har i Gjennemsnit reist Mile | | | | | | 2.5 | | | | | | 1.7 | 1.8 |
| Antal benyttede Vogne | 2597 | 85 | 287 | 500 | 1125 | 4594 | 8102 | 2311 | 1126 | 335 | | 11874 | 16468 |
| — Pladse | 83104 | 2550 | 6888 | 14000 | 18000 | 124542 | 259264 | 64708 | 18016 | 9380 | | 351368 | 475910 |
| — Vognmile | 8891.5 | 175.3 | 604.9 | 1645.4 | 3462.7 | 14779.7 | 24645.7 | 5051.0 | 3462.8 | 760.5 | | 33920.0 | 48699.7 |
| — Pladsmile | 284528 | 5256 | 14518 | 46071 | 55403 | 405776 | 788662 | 141428 | 55405 | 21294 | | 1006789 | 1412565 |
| Enhver Vogn rummer Personer | 32 | 30 | 24 | 28 | 16 | 27.1 | 32 | 28 | 16 | 28 | | 29.6 | 28.9 |
| — — — i Gjennemsnit besat med Passagerer | | | | | | 5.9 | | | | | | 10.3 | 9.0 |
| Procent af Vognenes Pladse benyttede | | | | | | 21.8 | | | | | | 34.8 | 31.1 |
| Vægten af en Vogn i Centner | 106 | 95 | 97 | 95 | 95 | 101.7 | 87 | 83 | 95 | 76 | | 87.0 | 91.8 |
| Vognenes Centnermile | 942499 | 16644 | 58675 | 156813 | 328956 | 1508087 | 2144176 | 419233 | 328966 | 57798 | | 2950173 | 4453260 |
| Hver Person antages at veie 1 $\frac{1}{2}$ Ctr., giver Centnermile | | | | | | 130185 | | | | | | 526269 | 656454 |
| Samlede Brutto-Centnermile | | | | | | 1638272 | | | | | | 3476442 | 5109714 |
| Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person | | | | | | 17.2 | | | | | | 8.4 | 10.2 |
| Nettolast i Procent af Bruttolast | | | | | | 8.0 | | | | | | 15.1 | 12.8 |
| Gjennemsnitlig Vægt af hver belastet Vogn | | | | | | 110.5 | | | | | | 102.5 | 104.9 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | | | | | | |
|--|-----------|--|--|--|------------|------------|
| Indtægt af hver Kl. med de ordinære Passageertog. | 46208. 55 | | | | 113872. 77 | 160081. 32 |
| — " " Extratog | 657. 00 | | | | 2184. 70 | 2841. 70 |
| Tilsammen. | 46865. 55 | | | | 116057. 47 | 162923. 02 |
| Indtægt af hver Vogn befordret 1 Mil | 3. 17 | | | | 3. 42 | 3. 85 |
| Indtægt af hver Passaageer med de ordinære Pas- sageertog. | 1. 38 | | | | 0. 57 | 0. 69 |
| Indtægt af hver Passaageer med Extratog | 0. 51 | | | | 0. 27 | 0. 30 |
| I Gjennemsnit. | 1. 34 | | | | 0. 56 | 0. 67 |
| Indtægt af hver Passaageer med de ordinære Pas- sageertog, befordret 1 Mil | 0. 54 | | | | 0. 33 | 0. 37 |
| Indtægt af hver Passaageer med Extratog, do. | 0. 59 | | | | 0. 34 | 0. 37 |
| I Gjennemsnit. | 0. 54 | | | | 0. 33 | 0. 37 |
| Antal Personer af hver Klasse i Procent af det sam- lede Antal med de ordinære Passageertog. | 14.4 | | | | 85.6 | 100.0 |
| Antal Personer af hver Klasse i Procent af det sam- lede Antal med Extratog | 13.7 | | | | 86.9 | 100.0 |
| I Gjennemsnit. | 14.4 | | | | 85.6 | 100.0 |
| Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinære Tog | 28.9 | | | | 71.1 | 100.0 |
| Indtægt af hver Klasse i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog. | 23.1 | | | | 76.9 | 100.0 |
| I Gjennemsnit. | 28.8 | | | | 71.2 | 100.0 |

Ann. I denne Tabel ere Reisende med Saisonbillet ikke medtagne i Beregningerne.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbeholdningen.
fra Christiania.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til de forskjellige Stationer

| Løbe-No. | Varernes Art. | Til | | | | | | | | | | Til sammen. | à | Reduceret til Centner. | | | | |
|----------|---------------------------------------|--------|----------|--------|------------|-----------|--------|-----------|--------|-------|----------|-------------|-------|------------------------|--------------------------------|---|---|-------|
| | | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | Drammen. | | | | Drammen-Randsfjrdns Stationer. | | | |
| 1 | Beemmel | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 200 |
| 2 | Brændevin | — | — | — | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5083 |
| 3 | Brød | 1 | 125 | 21 | 54 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 344 |
| 4 | Cichori | 1 | 2 | — | 6 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| 5 | Cinders | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 400 |
| 6 | Coke | — | 3 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 500 |
| 7 | Flasker, ledige | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| 8 | Do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 |
| 9 | Flyttegods | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1560 |
| 10 | Foustage, tomme | 230 | 280 | 250 | 740 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1467 |
| 11 | Gjødse | — | — | 50 | 38 | 44 | 104 | 81 | 47 | 3 | 5 | 291908 | — | — | — | — | — | 38700 |
| 12 | Glasvarer | 23 | 4 | 58 | 8 | 4 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 478 |
| 13 | Hø & Halm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 14 | Jernvarer | 414 | 220 | 65 | 102 | 65 | 45 | 2 | 61 | 45 | 1 | 1689 | — | — | — | — | — | 3522 |
| 15 | Do. | 2 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2500 |
| 16 | Kul | 35 | — | — | 76 | 1 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12400 |
| 17 | Do. | 7 | 151 | 60 | 193 | 17 | 120 | 17 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | 695 |
| 18 | Korn | 2 | 492 | 24 | 144 | 108 | 92 | 21 | 41 | 24 | 5353 | 6326 | 12627 | — | — | — | — | 12627 |
| 19 | Kjød | 15 | 9 | 6 | 44 | 8 | 17 | 5 | 1 | 12 | 1155 | 286 | 1558 | — | — | — | — | 1558 |
| 20 | Meel, Affalds | 10 | 321 | 46 | 1349 | 423 | 865 | 100 | 260 | 349 | 536 | 1278 | 5537 | — | — | — | — | 5537 |
| 21 | Do., andet Slags | 10 | 357 | 219 | 2096 | 382 | 1327 | 317 | 487 | 374 | 2053 | 9552 | 17174 | — | — | — | — | 17174 |
| 22 | Melk | — | 2 | — | 5 | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 19 | — | — | — | — | 1922 |
| 23 | Ost | 3 | 6 | — | 5 | — | 7 | — | 2 | 2 | 266 | 56 | 347 | — | — | — | — | 347 |
| 24 | Poteter | 11 | 11 | 20 | 26 | 3 | 6 | 6 | — | 3 | 79 | 30 | 195 | — | — | — | — | 195 |
| 25 | Redsk. & Materialier. Vogne | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | 5 | — | — | — | — | 500 |
| 26 | Rujern | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | 8 | — | — | — | — | 800 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbeholdningen.
 TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra de forskjellige Stationer
 til Christiania.

| Løbe-No. | Varenes Art. | I F r e | | | | | | | | | | Til sammen. | à | Reduceret til Centner. | | |
|----------|--------------------------------|---------|----------|--------|------------|-----------|--------|-----------|--------|-------|----------|-------------|--------|------------------------|---------------------------------|---------|
| | | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | Drammen. | | | | Drammen-Randsfjrd.ms Stationer. | |
| 1 | Bark | | | | | | | | | | | | | 2 | Vogne à 60 Centner. | 120 |
| 2 | Bennel | | | | | | | | | | | | | 8 | Do. à 100 do. | 800 |
| 3 | Brænde & Baghun | | | 9 | 51 | 30 | 68 | 88 | 69 | 21 | 14 | 580 | 931 | 8 | Do. à 100 do. | 93100 |
| 4 | Brændevin | | | | 1 | | | | | | | | | 3725 | Centner. | 3725 |
| 5 | Brød | | | | | | | | 1 | | | | | 9 | do. | 9 |
| 6 | Cichori | | | | | | | | | | | | | 1138 | do. | 1138 |
| 7 | Flasker, ledige | 6 | 18 | 13 | 45 | 85 | 275 | 12 | 39 | | 29 | 293 | 815 | 5 | do. | 815 |
| 8 | Do. | | | 5 | | | | | | | | | | 5 | Vogne à 100 Centner. | 500 |
| 9 | Flyttegods | | | | | | | | | 9 | 16 | 14 | 40 | 26 | Do. à 60 do. | 2400 |
| 10 | Foustage, tomme | 1200 | 760 | 1810 | 6210 | | | 1660 | | | 302784 | 32024 | 346448 | 200 | Potter = 1 Centn. | 173210 |
| 11 | Glasvarer | | | | | | | | | | 99 | 2132 | 2231 | 35 | Centner. | 223111 |
| 12 | Hø & Halm | | | | | | | | 15 | | 2 | 12 | 35 | 4 | Vogne à 70 Centner. | 245012 |
| 13 | Do. | | | | | 4 | | | | | | | | 4 | Centner. | 413 |
| 14 | Is | | | | | | 26 | | | | | | | 26 | Vogne à 100 Centner. | 260014 |
| 15 | Jern | | | | | | | | | | 8 | | | 8 | Do. à 100 do. | 80015 |
| 16 | Jernvarer | | | | | | | | | | 179 | | | 195 | Centner. | 19516 |
| 17 | Kalk | | | | | | | | | | | 47 | 714 | 13 | Vogne à 100 Centner. | 7140017 |
| 18 | Kasser, ledige | | | | | | | | | | | | | 337 | Do. à 60 do. | 78018 |
| 19 | Korn | | | | 22 | 41 | 58 | | | 59 | 136 | 21 | 337 | 2 | Centner. | 33719 |
| 20 | Kjød | | | | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | | 66 | 275 | 359 | 2 | do. | 35920 |
| 21 | Leer | | | 2 | | | | | | | | | | 34 | Vogne à 100 Centner. | 20021 |
| 22 | Meel, Affalds | | | 8 | | | | | | | 26 | | | 34 | Centner. | 3422 |
| 23 | Do., andet Slags | | | 2 | | 2 | 13 | | | | 111 | | | 138 | do. | 13823 |
| 24 | Melk | | | 349 | 2476 | 2275 | 3155 | 827 | 2184 | 1308 | | 367 | 14108 | 2 | do. | 1410824 |
| 25 | Ost | | | | | | | | | 25 | 55 | 25 | 105 | 2 | do. | 10525 |
| 26 | Poteter | | | | | 87 | 102 | 2 | 36 | 22 | 45 | 312 | 674 | 19 | do. | 67426 |
| 27 | Do. | | | 12 | 48 | | | | | | | 19 | 19 | 19 | Vogne à 100 Centner. | 190027 |
| 28 | Redsk. & Materialier | | | | | | | | | | 11 | 2 | 13 | 13 | Do. à 100 do. | 130028 |
| 29 | Sild | | | | | | | | | | 21 | 13 | 34 | 8 | Centner. | 3429 |
| 30 | Skifer | | | | | | | | | | | | | 8 | Vogne à 100 Centner. | 80030 |
| 31 | Skrabjern | | | | | | | | | | 4 | | | 4 | do. | 40031 |
| 32 | Smør | | | | | | | | | 15 | 132 | 219 | 366 | 19 | Centner. | 36632 |
| 33 | Spiger | | | | | | | | | | 2 | | | 19 | Vogne à 100 Centner. | 190033 |
| 34 | Sten, huggen | | | | | | | | | | | | | 1 | do. | 110034 |
| 35 | Do., raa | | | | | | | | | | | | | 9 | do. | 320035 |
| 36 | Do., Mur- & Tagsten | | | | | | | | | | | | | 67 | Vogne à 115 Centner. | 770536 |
| 37 | Støbe- & Maskingods | | | | | | | | | | 65 | 33 | 47 | 47 | Do. à 100 do. | 470037 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen fra Drammen til de forskellige Stationer, undtagen Christiania.

| Løbe-No. | Varernes Art. | Til | | | | | | | | | Tilsammen. | à | Reduceret til Centner. | Løbe-No. | |
|--|--|----------------------|----------|--------|------------|-----------|--------|-----------|--------|-------|------------|----------------------|------------------------|----------|----|
| | | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | | | | | |
| 1 | Brændevin Centner | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 5 | — | 8 | Centner. | 8 | 1 | |
| 2 | Brød do. | — | — | — | — | 14 | 8 | 1 | 14 | — | 37 | do. | 37 | 2 | |
| 3 | Cinders Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | Vogne à 100 Centner. | 200 | 3 | |
| 4 | Flyttegods do. | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | Do. à 60 do. | 60 | 4 | |
| 5 | Gjædsel do. | — | — | — | — | — | 3 | 4 | — | — | 7 | Do. à 100 do. | 700 | 5 | |
| 6 | Jernvarer Centner | 5 | — | — | — | — | 17 | — | 15 | 2 | 39 | Centner. | 39 | 6 | |
| 7 | Kjød do. | — | — | — | — | 19 | 10 | — | 13 | — | 42 | do. | 42 | 7 | |
| 8 | Korn do. | — | — | — | — | 8 | 14 | 9 | 5 | 2 | 38 | do. | 38 | 8 | |
| 9 | Kul do. | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 6 | do. | 6 | 9 | |
| 10 | Meel, Affalds do. | — | — | — | — | 60 | 22 | 10 | 195 | 25 | 312 | do. | 312 | 10 | |
| 11 | Do., andet Slags do. | — | — | — | 4 | 8 | 1 | 35 | 152 | 230 | 430 | do. | 430 | 11 | |
| 12 | Poteter do. | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 3 | do. | 3 | 12 | |
| 13 | Redskaber & Materialier Vogne | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | Vogne à 100 Centner. | 300 | 13 | |
| 14 | Salt Centner | — | — | — | — | — | — | 2 | 52 | 1 | 55 | Centner. | 55 | 14 | |
| 15 | Sand Vogne | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | 7 | Vogne à 100 Centner. | 700 | 15 | |
| 16 | Saugflis do. | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | Do. à 70 do. | 140 | 16 | |
| 17 | Sild Centner | — | — | — | 3 | 1 | — | — | 2 | 4 | 10 | Centner. | 10 | 17 | |
| 18 | Smør do. | — | — | — | — | — | 1 | — | 4 | — | 5 | do. | 5 | 18 | |
| 19 | Sten, Mur- & Tagsten. Vogne | 3 | — | 10 | — | 3 | 145 | — | — | 10 | 171 | Vogne à 115 Centner. | 19665 | 19 | |
| 20 | Battens do. | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | do. | 230 | 20 | |
| 21 | Planker do. | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | do. | 230 | 21 | |
| 22 | Bord do. | 11 | — | 1 | — | — | 1 | — | 4 | — | 17 | do. | 1955 | 22 | |
| 23 | □ Tømmer do. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | do. | 115 | 23 | |
| 24 | ○ do. do. | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 2 | do. | 230 | 24 | |
| 25 | Øl Centner | — | — | — | — | 2 | 3 | 10 | 395 | 2 | 412 | Centner. | 412 | 25 | |
| 26 | Div. Varer. } A. { 1ste Klasse do. | 8 | 10 | 3 | 25 | 32 | 71 | 7 | 140 | 16 | 312 | do. | 312 | 26 | |
| 27 | | 2den do. do. | 2 | 22 | — | 8 | 9 | 13 | 10 | 87 | 4 | 155 | do. | 155 | 27 |
| 28 | | 3die do. do. | 1 | — | 8 | 2 | 45 | 60 | 2 | 67 | 43 | 228 | do. | 228 | 28 |
| 29 | Div. Varer. } B. { 1ste Klasse Kub.fod | 46 | 4 | — | 18 | 68 | 10 | 14 | 77 | 60 | 297 | 4 Kub.fod = 1 Centn. | 74 | 29 | |
| 30 | | 2den do. do. | 106 | 137 | 70 | 14 | 64 | 106 | 104 | 201 | 55 | 857 | do. | 214 | 30 |
| 31 | Fragtfrit Gods Vogne | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | — | 3 | 4 | 18 | Vogne à 100 Centner. | 1800 | 31 | |
| Reduceret til Centner | | 1995 | 167 | 2463 | 451 | 679 | 17814 | 523 | 2405 | 2208 | | | 28705 | | |
| Fra Drammen til Bragerøen og Holmen, 1018 Vogne Trælaster à 115 Centner pr. Vogn | | | | | | | | | | | | | 117070 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 145775 | | |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen til Drammen fra de forskellige Stationer, undtagen Christiania.

| Løbe-No. | Varernes Art. | Fra | | | | | | | | | Tilsammen. | à | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|--|--|--------|----------|--------|------------|-----------|--------|-----------|--------|-------|------------|-------------------------|------------------------|----------|
| | | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | | | | |
| 1 | Benmel Vogne | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | Vogne à 100 Centner. | 200 | 1 |
| 2 | Brænde & Baghun . . . do. | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | do. | 100 | 2 |
| 3 | Brændevin Centner | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | Centner. | 1 | 3 |
| 4 | Flasker, ledige do. | — | — | 12 | — | — | — | 4 | 253 | — | 269 | do. | 269 | 4 |
| 5 | Do. Vogne | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | Vogne à 100 Centner. | 100 | 5 |
| 6 | Flyttegods do. | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | Do. à 60 do. | 120 | 6 |
| 7 | Hø og Halm do. | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | Do. à 70 do. | 210 | 7 |
| 8 | Kalk do. | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | Do. à 100 do. | 100 | 8 |
| 9 | Kjød Centner | — | — | — | — | 4 | — | — | 2 | — | 6 | Centner. | 6 | 9 |
| 10 | Korn do. | — | 21 | — | — | — | — | — | 12 | 10 | 43 | do. | 43 | 10 |
| 11 | Melk do. | — | — | — | — | — | — | — | 83 | 1733 | 1816 | do. | 1816 | 11 |
| 12 | Mel, Affalds do. | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 | do. | 7 | 12 |
| 13 | Do., andet Slags . . . do. | — | — | — | — | — | — | — | 29 | — | 29 | do. | 29 | 13 |
| 14 | Poteter do. | — | — | — | — | — | — | 5 | 8 | 12 | 2 | do. | 27 | 14 |
| 15 | Redskaber og Materialier Vogne | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | 3 Vogne à 100 Centner. | 300 | 15 |
| 16 | Smør Centner | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | Centner. | 4 | 16 |
| 17 | Battens Vogne | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 14 | 19 Vogne à 115 Centner. | 2185 | 17 |
| 18 | Planker do. | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — | 15 | do. | 2530 | 18 |
| 19 | Bord do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | do. | 115 | 19 |
| 20 | □ Tømmer do. | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | 4 | do. | 460 | 20 |
| 21 | Kult do. | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 2 | — | do. | 1265 | 21 |
| 22 | Div. Varer. } A. 1ste Klasse . . . Centner | 8 | 86 | — | 10 | 7 | 32 | 5 | 43 | 2 | 193 | Centner. | 193 | 22 |
| 23 | } 2den do. do. | — | 3 | 189 | — | 3 | 7 | — | 74 | 2 | 278 | do. | 278 | 23 |
| 24 | } 3die do. do. | 3 | 11 | 13 | — | — | 2 | 8 | 18 | 3 | 58 | do. | 58 | 24 |
| 25 | } B. 1ste Klasse . . . Kub.fod. | 42 | 5 | 73 | — | 8 | 4 | — | 9 | 91 | 2324 | Kub.fod = 1 Centn. | 58 | 25 |
| 26 | } 2den do. do. | 24 | — | 42 | 32 | — | 63 | 14 | 70 | 39 | 284 | do. | 71 | 26 |
| 27 | Fragtfrit Gods Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 Vogne à 100 Centner. | 200 | 27 |
| Reduceret til Centner. | | 88 | 322 | 343 | 1444 | 16 | 163 | 1848 | 983 | 5538 | | | 10745 | |
| Fra Bragerøen og Holmen til Drammen, 65 Vogne Trælast à 115 Centner pr. Vogn | | | | | | | | | | | | | 7475 | |
| | | | | | | | | | | | | | 18220 | |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen

fra Drammen-Randsfjordbanens Stationer

til de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

| Løbe-No. | Varernes Art. | Til | | | | | | | | | Tilsammen. | à | Reduceret til Centner. | Løbe-No. |
|-----------------------|--|--------|----------|--------|------------|-----------|--------|-----------|--------|-------|------------|-----------------------|------------------------|----------|
| | | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | | | | |
| 1 | Ben, raa Vogne | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | Vogne à 80 Centner. | 160 | 1 |
| 2 | Brænde & Baghun . . . do. | 9 | 4 | 4 | 5 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 35 | Do. à 100 do. | 3500 | 2 |
| 3 | Flyttegods do. | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | Do. à 60 do. | 60 | 3 |
| 4 | Foustager, ledige . . . Potter | — | 1050 | — | — | — | — | — | — | — | 1050 | 200 Potter = 1 Centn. | 5 | 4 |
| 5 | Glasvarer Centner | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | 10 | Centner. | 10 | 5 |
| 6 | Grus Vogne | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | Vogne à 100 Centner. | 200 | 6 |
| 7 | Jernvarer Centner | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | Centner. | 1 | 7 |
| 8 | Kalk Vogne | 1 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 6 | Vogne à 100 Centner. | 600 | 8 |
| 9 | Korn Centner | — | — | 3 | — | — | — | 2 | 2 | — | 7 | Centner. | 7 | 9 |
| 10 | Mel, andet Slags . . . do. | — | — | — | — | — | — | — | — | 202 | 202 | do. | 202 | 10 |
| 11 | Poteter do. | — | — | 5 | — | — | — | — | 13 | 3 | 21 | do. | 21 | 11 |
| 12 | Redskaber Vogne | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | Vogne à 100 Centner. | 100 | 12 |
| 13 | Saugflis do. | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | Do. à 70 do. | 70 | 13 |
| 14 | Smør Centner | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | Centner. | 2 | 14 |
| 15 | Sten, Mur- & Tagsten . . Vogne | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | Vogne à 115 Centner. | 230 | 15 |
| 16 | Trælast. { Planker do. Bord do. □ Tømmer do. ○ do. do. Sleepers do. | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | do. | 230 | 16 |
| 17 | | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | 5 | do. | 575 | 17 |
| 18 | | 9 | — | 3 | — | — | — | — | 4 | — | 16 | do. | 1840 | 18 |
| 19 | | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | do. | 1725 | 19 |
| 20 | | 3 | 4 | 4 | 6 | 5 | 5 | 5 | 1 | — | 33 | do. | 3795 | 20 |
| 21 | Diverse Varer. { A. { B. { | 6 | 8 | 7 | 11 | 6 | 4 | 3 | 13 | 17 | 75 | Centner. | 75 | 21 |
| 22 | | — | 3 | 1 | 2 | — | 2 | — | 9 | 6 | 23 | do. | 23 | 22 |
| 23 | | 3 | 25 | 17 | 14 | — | — | — | 27 | 4 | 90 | do. | 90 | 23 |
| 24 | 1ste Klasse Kub.fod | 21 | — | — | 8 | 6 | — | 40 | 12 | 16 | 1034 | Kub.fod = 1 Centn. | 26 | 24 |
| 25 | 2den do. do. | 66 | 2580 | — | 18 | 12 | — | — | 208 | 65 | 2949 | do. | 737 | 25 |
| 26 | Øl Centner | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | Centner. | 2 | 26 |
| 27 | Fragtfrit Gods Vogne | 1 | — | — | 1 | — | 6 | — | — | 1 | 9 | Vogne à 100 Centner. | 900 | 27 |
| Reduceret til Centner | | 4898 | 1706 | 1823 | 1326 | 855 | 1781 | 790 | 1494 | 513 | | | 15186 | |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbefordringen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede paa Jernbanen
til Drammen-Randsfjordbanens Stationer
fra de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

| Løbe-No. | Varenes Art. | Fra | | | | | | | | | Tilsammen. | à | Reduceret til Centner. | Løbe-No. | |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------|--------|------------|-----------|--------|-----------|--------|-------|------------|----------------------|------------------------|----------|----|
| | | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | | | | | |
| 1 | Benmel Vogne | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | 8 | Vogne à 100 Centner. | 800 | 1 | |
| 2 | Flasker, ledige Centner | — | — | 43 | — | — | — | — | — | — | 43 | Centner. | 43 | 2 | |
| 3 | Flyttegods Vogne | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | Vogne à 60 Centner. | 60 | 3 | |
| 4 | Hø og Halm do. | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 3 | 13 | Do. à 70 do. | 910 | 4 | |
| 5 | Kalk do. | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | Do. à 100 do. | 100 | 5 | |
| 6 | Kjød Centner | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | Centner. | 1 | 6 | |
| 7 | Korn do. | — | — | — | 56 | 2 | — | — | 18 | 26 | 102 | do. | 102 | 7 | |
| 8 | Mel, Affalds do. | — | 171 | — | 5 | — | — | — | — | — | 176 | do. | 176 | 8 | |
| 9 | Do., andet Slags do. | — | 222 | — | — | — | — | — | 2 | — | 224 | do. | 224 | 9 | |
| 10 | Sten, Mur- & Tagsten Vogne | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | Vogne à 115 Centner. | 230 | 10 | |
| 11 | Trælast: Bord do. | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | do. | 115 | 11 | |
| 12 | Trækul do. | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | Vogne à 60 Centner. | 60 | 12 | |
| 13 | Diverse Varer. } A. { | 1ste Klasse Centner | 51679 | 6 | 3 | — | 18 | 1 | 31 | 7 | 1750 | Centner. | 1750 | 13 | |
| 14 | | 2den do. do. | 2 | 3 | 68 | 3 | — | 5 | — | — | 1 | 82 | do. | 82 | 14 |
| 15 | | 3die do. do. | 14 | 429 | 41 | 57 | 4 | 1 | — | 19 | 36 | 601 | do. | 601 | 15 |
| 16 | B. { | 1ste Klasse Kub.fod | 10 | — | 45 | — | — | — | — | 215 | 270 | 4 Kub.fod = 1 Centn. | 68 | 16 | |
| 17 | | 2den do. do. | 188 | 23 | — | 12 | — | 80 | — | 127 | 184 | 614 | do. | 153 | 17 |
| 18 | Fragtfrit Gods Vogne | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | Vogne à 100 Centner. | 100 | 18 | |
| Reduceret til Centner | | 70 | 3311 | 399 | 227 | 6 | 44 | 1 | 902 | 615 | | | 5575 | | |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Godsbeholdningen.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede mellem de forskjellige Stationer, undtagen Drammen og Christiania.

| Løbe-No. | Varernes Art. | Bygdø. | | Lysaker. | | Høvik. | | Sandvikken. | | Hvalstad. | | Asker. | | Heggedal. | | Røken. | | Iver. | | Til sammen. | | à | Reduceret til Centner. | | Løbe-No. |
|---------------------------------|----------------------------|--------|------|----------|--------|--------|------|-------------|---------|-----------|------|--------|------|-----------|------|--------|------|-------|------|-------------|------|-----|------------------------|------|----------|
| | | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. | op. | ned. | | op. | ned. | |
| 1 | Benmel | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 600 | — | 1 | |
| 2 | Brænde og Baghun | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3800 | 2 | |
| 3 | Brød | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 | — | 3 | |
| 4 | Is | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | |
| 5 | Kalk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | |
| 6 | Korn | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | |
| 7 | Meel, Affalds | 114 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | |
| 8 | Do., andet Slags | 241 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | |
| 9 | Melk | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | |
| 10 | Poteter | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | |
| 11 | Sand | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | |
| 12 | Steen, raa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | |
| 13 | Bord | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | |
| 14 | □ Tømmer | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | |
| 15 | ○ do. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | |
| 16 | Kult & Pitprops | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | |
| 17 | 1ste Klasse | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | |
| 18 | 2den do. | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | |
| 19 | 3die do. | 320 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | |
| 20 | 1ste Klasse | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | |
| 21 | 2den do. | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | |
| 22 | Fragtfrit Gods | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | |
| Reduceret til Centner | | 261587 | — | 6 | 464120 | 1057 | 9 | 10369 | 3643560 | 32611868 | 13 | 599 | — | 4347 | 6451 | 31846 | | | | | | | | | |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Af foranstaaende Tabeller vil sees, at Vægten af den i Driftsaaret transporterede samlede Varemasse har været 842213 Centner, hvoraf 216674 Centner i Retningen op fra Christiania og 625539 Centner i Retningen ned til Chrstiana. Transporten af Varer ned har altsaa været 2.9 Gange saa stor som op.

Af denne Vægt er Trælast og Brænde beregnet til 371900 Centner, hvoraf 18500 Centner i Retningen op og 353400 Centner i Retningen ned. Vægten af Trælast og Brænde har altsaa udgjort tilsammen 44.1 % af den samlede befordrede Godsvægt, særskilt i Retningen op 8.5 % og i Retningen ned 56.5 %.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 17800 Centner, hvoraf 2200 Centner i Retningen op og 15600 Centner i Retningen ned.

Vægten af det øvrige Gods udgjør 452513 Centner, hvoraf 195974 Centner i Retningen op og 256539 Centner i Retningen ned.

Af andre Varer end Trælast, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.3 Gange saa stor Vægt ned som op.

Desuden er befordret 249 Voiturer og 982 levende Dyr.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Janaur til 30te Juni 1878.

Tabel

over læssede Vogne, der ere førte mellem Stationerne.

| Fra Stationerne. | Til Stationerne. | | | | | | | | | | | | | | | Tilsammen. |
|---|------------------|--------|----------|--------|------------|------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-------|------------|------------------|----------|-----------------------------|------------|
| | Christiania. | Bygdø. | Lysaker. | Høvik. | Sandviken. | Kampebraaten Sidespor. | Hvalstad. | Asker. | Heggedal. | Røken. | Lier. | Bragerøen. | Holmen Sidespor. | Drammen. | Dr.-Rdfj. banens Stationer. | |
| Christiania | — | 64 | 51 | 115 | 300 | 475 | 81 | 194 | 89 | 81 | 49 | — | — | 1074 | 1028 | 3601 |
| Bygdø | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 7 |
| Lysaker | 32 | 1 | — | 1 | 2 | — | — | 3 | 1 | 2 | 16 | — | — | 29 | 38 | 125 |
| Høvik | 46 | 1 | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 10 | 76 |
| Sandviken | 570 | 11 | 4 | — | — | — | 1 | — | 5 | 35 | — | 9 | — | 2 | 1 | 638 |
| Kampebraaten Sidespor | 472 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 472 |
| Hvalstad | 34 | 1 | 80 | — | 20 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | 139 |
| Asker | 140 | 8 | 9 | — | 45 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | 4 | 1 | 211 |
| Heggedal | 111 | 13 | 8 | — | 113 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 12 | — | 259 |
| Røken | 78 | — | 2 | — | 28 | — | 1 | 4 | 1 | — | — | — | — | 12 | 11 | 137 |
| Lier | 86 | — | 6 | 6 | 41 | — | — | — | — | 3 | — | 2 | — | 36 | 8 | 188 |
| Bragerøen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | — | 30 |
| Holmen Sidespor | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | — | 35 |
| Drammen | 2276 | 43 | 22 | 32 | 98 | — | 14 | 191 | 10 | 48 | 19 | 147 | 871 | — | — | 3771 |
| Drammen-Randsfjordbs. Stationer | 1224 | 21 | 7 | 9 | 45 | — | 5 | 6 | 2 | 9 | 5 | — | — | — | — | 1333 |
| | 5075 | 163 | 191 | 163 | 693 | 475 | 102 | 399 | 108 | 184 | 89 | 158 | 871 | 1254 | 1097 | 11022 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Multipliceres ethvert af disse Tal med Afstanden mellem vedkommende Stationer, erholdes Vognmilenes Antal. Paa samme Maade er Vognmilenes Antal for de tomme Vogne beregnet.

Vognmilene have udgjort:

| | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-----|---------|-----------|
| Læssede Vogne. | 11022 | med | 34386.4 | Vognmile. |
| Tomme do. | 4257 | — | 10065.6 | do. |
| | Tilsammen 15279 med 44452.0 Vognmile. | | | |

Reduceret paa den hele Banelængde bliver samtlige Vognes Antal 9458, hvoraf læssede 7316 og tomme 2142.

Af de 11022 læssede Vogne er 3935 bevægede i Retningen op fra Christiania og 7087 i Retningen ned til Christiania.

Til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 178 Vogne, hvoraf 22 i Retningen op og 156 i Retningen ned. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 10844 Vogne, hvoraf 3913 i Retningen op og 6931 i Retningen ned. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.3 Gange saa stort ned som op.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 3365, hvoraf 161 i Retningen op og 3204 i Retningen ned. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har altsaa tilsammen været 30.5 % af samtlige Vogne, og særskilt i Retningen op 4.1 % og i Retningen ned 45.2 %.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 7479, hvoraf 3752 i Retningen op og 3727 i Retningen ned.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 4257, hvoraf 3801 i Retningen op og 456 i Retningen ned.

Omstaaende Tabel vil vise Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gjennemløbne Mile o. s. v.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | Med Trælast og Brænde. | | | | | | | | Med andet | | | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | 14' lange Tømmer-vogne. | 18' lange Tømmer-vogne. | 24' lange Tømmer-vogne. | Lavkasse-vogne. | Høikasse-vogne. | Halvaabne Vogne. | Lukkede Vogne. | Tilsammen. | 14' lange Tømmer-vogne. | 18' lange Tømmer-vogne. | 24' lange Tømmer-vogne. | Lavkasse-vogne. | Høikasse-vogne. | Halvaabne Vogne. |
| Antal Vogne op | 4 | 20 | 119 | — | 13 | 1 | 4 | 161 | 78 | 376 | 1539 | 144 | 835 | 143 |
| — — ned | 358 | 587 | 1419 | 2 | 562 | 108 | 168 | 3204 | 131 | 443 | 1767 | 14 | 598 | 196 |
| Tilsammen | 362 | 607 | 1538 | 2 | 575 | 109 | 172 | 3365 | 209 | 819 | 3306 | 158 | 1433 | 339 |
| Antal Vognmile op | 2.6 | 18.8 | 102.0 | — | 14.8 | 0.9 | 0.4 | 139.5 | 332.8 | 919.3 | 5430.1 | 322.8 | 2449.5 | 415.5 |
| — — ned | 274.8 | 1356.3 | 3876.0 | 9.4 | 1999.0 | 357.5 | 694.0 | 8566.9 | 524.1 | 1098.1 | 6295.5 | 46.5 | 1791.4 | 351.7 |
| Tilsammen | 277.4 | 1375.0 | 3978.0 | 9.4 | 2013.8 | 358.4 | 694.4 | 8706.4 | 856.9 | 2017.4 | 11725.6 | 369.3 | 4240.9 | 767.2 |
| Hver Vogn op i Gjennemsnit bevæget hver Gang | 0.6 | 0.9 | 0.9 | — | 1.1 | 0.9 | 0.1 | 0.9 | 4.3 | 2.4 | 3.5 | 2.3 | 2.9 | 2.9 |
| — — ned | 0.8 | 2.3 | 2.7 | 4.7 | 3.6 | 3.3 | 4.1 | 2.7 | 4.0 | 2.5 | 3.6 | 3.3 | 3.0 | 1.8 |
| — — i Gjennemsnit bevæget hver Gang | 0.7 | 2.3 | 2.6 | 4.7 | 3.5 | 3.3 | 4.0 | 2.6 | 4.1 | 2.5 | 3.5 | 2.3 | 3.0 | 2.3 |
| Antal Centner op | | | | | | | | 18500 | | | | | | |
| — — ned | | | | | | | | 353400 | | | | | | |
| Tilsammen | | | | | | | | 371900 | | | | | | |
| Antal Centnermile op | | | | | | | | 16018 | | | | | | |
| — — ned | | | | | | | | 928612 | | | | | | |
| Tilsammen | | | | | | | | 944630 | | | | | | |
| Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde op | | | | | | | | 3408 | | | | | | |
| Antal Centner fordelt paa den hele Banelængde ned | | | | | | | | 197577 | | | | | | |
| Tilsammen | | | | | | | | 200985 | | | | | | |
| Vognenes Vægt er . . . Cent. | 60 | 64 | 70 | 65 | 75 | 75 | 75 | 69.1 | 60 | 64 | 70 | 65 | 75 | 75 |
| Vægt af ben. Vogne op . . . | 240 | 1280 | 8330 | — | 975 | 75 | 300 | 11200 | 4680 | 24064 | 107730 | 3360 | 62625 | 10725 |
| — — ned | 21480 | 37568 | 99330 | 130 | 42150 | 8100 | 12600 | 221358 | 7860 | 28352 | 123690 | 910 | 44850 | 14700 |
| Tilsammen | 21720 | 38848 | 107660 | 130 | 43125 | 8175 | 12900 | 232558 | 12540 | 52416 | 231420 | 10270 | 107475 | 25425 |
| Centnermile af ben. Vogne op . | 156 | 1203 | 7140 | — | 1110 | 67 | 30 | 9706 | 19968 | 58835 | 380107 | 20982 | 183712 | 31162 |
| Do. — — ned | 16488 | 86797 | 271320 | 611 | 149925 | 26813 | 52050 | 604004 | 31446 | 70278 | 440685 | 3022 | 134355 | 26378 |
| Tilsammen | 16644 | 88000 | 278460 | 611 | 151035 | 26880 | 52080 | 613710 | 51414 | 129113 | 820792 | 24004 | 318067 | 57540 |
| Herefter findes: | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttolast i Centner op | | | | | | | | 29700 | | | | | | |
| — i — ned | | | | | | | | 574758 | | | | | | |
| Tilsammen | | | | | | | | 604458 | | | | | | |
| Bruttolast i Centnermile op . . . | | | | | | | | 25724 | | | | | | |
| — i — ned | | | | | | | | 1532616 | | | | | | |
| Tilsammen | | | | | | | | 1558340 | | | | | | |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn op | | | | | | | | 114.9 | | | | | | |
| Gjennemsnitlig Last i Centner for hver Vogn ned | | | | | | | | 108.4 | | | | | | |
| Tilsammen | | | | | | | | 108.5 | | | | | | |
| Nettolast i pCt. af Bruttolast op | | | | | | | | | | | | | | |
| — i — — ned | | | | | | | | | | | | | | |
| — i — — — | | | | | | | | | | | | | | |
| for begge Retninger | | | | | | | | | | | | | | |

*) Heri ikke medtaget Vægten af Voiturer og levende Dyr.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Tabel,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

| Mellem | Antal Centner. | | Antal Centnermile. | | Gjennemsnitligt Antal fulldastede Vogne pr. Dag, Gods har været ført.*) | |
|---------------------------------------|----------------|--------|--------------------|--------|---|------|
| | I Retning | | I Retning | | I Retning | |
| | op | ned | op | ned | op. | ned. |
| Christiania og Bygdø | 186428 | 432732 | 55928 | 129820 | 12.6 | 29.2 |
| Bygdø - Lysaker | 180947 | 442399 | 36189 | 88480 | 12.2 | 29.9 |
| Lysaker - Høvik | 181274 | 452647 | 72510 | 181059 | 12.2 | 30.6 |
| Høvik - Sandviken | 172299 | 454872 | 51690 | 136462 | 11.6 | 30.7 |
| Sandviken - Hvalstad | 154019 | 388237 | 77009 | 194118 | 10.4 | 26.2 |
| Hvalstad - Asker | 146835 | 373277 | 44050 | 111983 | 9.9 | 25.2 |
| Asker - Heggedal | 131902 | 371080 | 65951 | 185540 | 8.9 | 25.1 |
| Heggedal - Røken | 124227 | 349178 | 62113 | 174589 | 8.4 | 23.6 |
| Røken - Lier | 115605 | 341839 | 115605 | 341839 | 7.8 | 23.1 |
| Lier - Bragerøen | 118532 | 330950 | 59266 | 165475 | 8.0 | 22.4 |
| Bragerøen - Holmen Sidespor | 121982 | 347855 | 12198 | 34785 | 8.2 | 23.5 |
| Holmen Sidespor - Drammen | 126007 | 448020 | 12601 | 44802 | 8.5 | 30.3 |

*) 148 Dage.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning

mellem Passagerbefordringen i de forløbne 6 Driftsaar.

| Fra | Antal Passagerer. ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|----------------|--------|--------|----------------|--------|--------|------------------------------|--------|--------|
| | 1ste Driftsaar. ²⁾ | | | 2det Driftsaar. | | | 3die Driftsaar. | | | 4de Driftsaar. | | | 5te Driftsaar. | | | 6te Driftsaar. ³⁾ | | |
| | 1. Kl. | 2. Kl. | Tils. | 1. Kl. | 2. Kl. | Tils. | 1. Kl. | 2. Kl. | Tils. | 1. Kl. | 2. Kl. | Tils. | 1. Kl. | 2. Kl. | Tils. | 1. Kl. | 2. Kl. | Tils. |
| Christiania | 35252 | 231055 | 266307 | 33443 | 225903 | 259346 | 40732 | 212196 | 252928 | 37467 | 199332 | 236799 | 36103 | 199847 | 235950 | 16058 | 86865 | 102923 |
| Bygdø | 3245 | 24788 | 28033 | 4624 | 34623 | 39247 | 5137 | 42201 | 47338 | 4237 | 41084 | 45321 | 4155 | 42907 | 47062 | 1640 | 17486 | 19126 |
| Lysaker | 4808 | 58219 | 63027 | 4242 | 48895 | 53137 | 4574 | 35569 | 40143 | 4468 | 35760 | 40228 | 4260 | 40268 | 44528 | 2177 | 17268 | 19445 |
| Høvik | — | — | — | 2160 | 17287 | 19447 | 3496 | 22306 | 25802 | 3467 | 20632 | 24099 | 3270 | 20155 | 23425 | 1519 | 10230 | 11749 |
| Sandviken | 6576 | 52865 | 59441 | 5787 | 50270 | 56057 | 6853 | 44177 | 51030 | 6599 | 40223 | 46822 | 6000 | 35048 | 41048 | 2480 | 14480 | 16960 |
| Hvalstad | 1279 | 15386 | 16665 | 1856 | 18023 | 19879 | 3216 | 17192 | 20408 | 2571 | 14605 | 17176 | 3066 | 14463 | 17529 | 954 | 5925 | 6879 |
| Asker | 1393 | 19193 | 20586 | 1212 | 19295 | 20507 | 1742 | 15724 | 17466 | 1719 | 16005 | 17724 | 1371 | 13722 | 15093 | 547 | 6107 | 6654 |
| Heggedal | — | — | — | 148 | 5382 | 5530 | 215 | 5751 | 5966 | 178 | 6172 | 6350 | 167 | 5466 | 5633 | 117 | 1799 | 1916 |
| Røken | 1188 | 17143 | 18331 | 957 | 16631 | 17588 | 991 | 12536 | 13527 | 850 | 11093 | 11943 | 811 | 10209 | 11020 | 321 | 4881 | 5202 |
| Lier | 749 | 25060 | 25809 | 598 | 23391 | 23989 | 727 | 16518 | 17245 | 774 | 14998 | 15772 | 810 | 13161 | 13971 | 322 | 5111 | 5433 |
| Bragerøen | 897 | 12429 | 13326 | 1398 | 13401 | 14799 | 1752 | 10035 | 11787 | 1590 | 8740 | 10330 | 1657 | 8149 | 9806 | 617 | 3268 | 3885 |
| Drammen | 16510 | 88790 | 105300 | 11872 | 64663 | 76535 | 13401 | 50816 | 64217 | 11697 | 44805 | 56502 | 11601 | 43444 | 55045 | 5196 | 19432 | 24628 |
| Drn.-Randsfjordba- nens Stationer | 3839 | 19726 | 23565 | 5022 | 20321 | 25343 | 5389 | 17359 | 22748 | 4927 | 16097 | 21024 | 4694 | 15307 | 20001 | 1643 | 6417 | 8060 |
| Tilsammen | 75736 | 564654 | 640390 | 73320 | 558084 | 631404 | 88225 | 502380 | 590605 | 80544 | 469546 | 550090 | 77965 | 462146 | 540111 | 33591 | 199269 | 232860 |
| Tils. Indtægt Kr. . | 114032 | 303052 | 417084 | 95284 | 276352 | 371636 | 118072 | 282728 | 401800 | 109912 | 266116 | 376028 | 108662 | 263614 | 372276 | 46208 | 113873 | 160081 |
| Indtægt af: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| hver Passager | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øre | 151 | 54 | 65 | 130 | 49 | 59 | 135 | 56 | 68 | 136 | 57 | 68 | 131 | 57 | 69 | 138 | 57 | 69 |
| pr. Personmiil | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Øre | 51 | 25 | 29 | 49 | 27 | 30 | 52 | 32 | 36 | 54 | 33 | 37 | 54 | 33 | 37 | 54 | 33 | 37 |
| Hver Passager har i Gjennemsnit reist | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Miil | 2.9 | 2.1 | 2.2 | 2.6 | 1.8 | 1.9 | 2.5 | 1.8 | 1.9 | 2.5 | 1.7 | 1.8 | 2.5 | 1.7 | 1.8 | 2.5 | 1.7 | 1.8 |

1) Passagerer i Extratog og Passagerer med Saisonbillet ikke medregnet.

2) 14¹/₅ Maaned.

3) 6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| 41 | Rujern | Vogne | 69 | 99 | 2 | 51 | 8 | 41 |
| 42 | Salt | do. | 35 | 61 | 5 | 16 | 1 | 42 |
| 43 | Do. | Centner | 1608 | 1845 | 2102 | 2033 | 916 | 43 |
| 44 | Sand | Vogne | 7 | 8 | — | 6 | 44 | 44 |
| 45 | Sild | Centner | 4112 | 5811 | 5928 | 5872 | 949 | 45 |
| 46 | Skinner | Vogne | 56 | 42 | 27 | 74 | 4 | 46 |
| 47 | Smør | Centner | 2050 | 2029 | 2517 | 2952 | 1370 | 47 |
| 48 | Sten, raa | Vogne | 2 | 1 | 7 | 2 | — | 48 |
| 49 | Do., huggen | do. | 3 | 1 | 19 | 11 | 3 | 49 |
| 50 | Do., Mur- og Tagsten | do. | 77 | 104 | 90 | 39 | 6 | 50 |
| 51 | Skifersten | do. | — | — | 13 | 7 | — | 51 |
| 52 | Skrajbjern | do. | 27 | 6 | 7 | 2 | — | 52 |
| 53 | Støbe- og Maskingods | do. | 102 | 121 | 98 | 73 | 32 | 53 |
| 54 | Spiger | do. | — | — | — | 1 | — | 54 |
| 55 | Træmasse | do. | — | — | 1 | 13 | 19 | 55 |
| 56 | Trævarer | do. | 17 | 3 | 2 | 2 | — | 56 |
| 57 | Tagspaan | do. | — | 4 | — | 1 | — | 57 |
| 58 | Battens | do. | 6 | — | — | — | — | 58 |
| 59 | Planker | do. | 21 | 71 | 15 | 43 | 6 | 59 |
| 60 | Bord | do. | 44 | 55 | 56 | 49 | 13 | 60 |
| 61 | □ Tømmer | do. | 8 | 6 | 40 | 39 | 9 | 61 |
| 62 | ○ do. | do. | 12 | 1 | 7 | 5 | 3 | 62 |
| 63 | Kort Sleepers | do. | — | — | — | — | — | 63 |
| 64 | Lægter | do. | — | — | — | — | — | 64 |
| 65 | Kult etc. | do. | — | — | 2 | 2 | 4 | 65 |
| 66 | Stav | do. | — | — | — | — | — | 66 |
| 67 | 1ste Klasse | Centner | 53879 | 55784 | 55533 | 54256 | 22479 | 67 |
| 68 | 2den do. | do. | 92700 | 73856 | 71668 | 40765 | 19401 | 68 |
| 69 | 3die do. | do. | 37837 | 30731 | 28542 | 19478 | 8415 | 69 |
| 70 | 1ste Klasse | Kub.fod | 21703 | 20628 | 24664 | 19936 | 8963 | 70 |
| 71 | 2den do. | do. | 56394 | 48557 | 43111 | 36486 | 9739 | 71 |
| 72 | Ø1 | Centner | 9005 | 11919 | 13953 | 9120 | 4785 | 72 |
| 73 | Fragtfrit Gods | Vogne | 14 | 94 | 24 | 8 | 15 | 73 |
| 74 | Do. | Centner | 26 | 173 | 219 | 714 | — | 74 |
| | | | 398257 | 418497 | 358588 | 438767 | 186428 | |
| Reduceret til Centner | | | 332097 | | | | | |

*) 14¹/₅ Maaned.

**) 6 do.

***) For 1ste til 4de Driftsaar opført under Korn.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Sammenligning

mellem den hele Godsbeholdning i de forløbne 6 Driftsaar.

| Løbe No. | Varenes Art. | Op. | | | | | | Ned. | | | | | |
|----------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|
| | | 1ste Driftsaar.* | 2det Driftsaar. | 3die Driftsaar. | 4de Driftsaar. | 5te Driftsaar. | 6te Driftsaar. | 1ste Driftsaar. | 2det Driftsaar. | 3die Driftsaar. | 4de Driftsaar. | 5te Driftsaar. | 6te** Driftsaar. |
| 1 | Agerdykningsredskaber. | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Bagage, militær | — | 3 | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Bark | — | 2 | 1 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Benmel | — | 31 | 38 | 31 | 41 | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | Do. | — | 73 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | Ben. | — | 11 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | Brænde og Baghug. | — | 7 | 3 | 9 | 4 | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Brændevin. | 6986 | 12286 | 18470 | 12145 | 11467 | 5084 | 1122 | 1516 | 1586 | 1133 | 1004 | 1004 |
| 9 | Brød | 801 | 1031 | 951 | 1102 | 1432 | 387 | 235 | 9731 | 8745 | 8029 | 8733 | 8733 |
| 10 | Cichori | — | 1 | 5 | 1 | 501 | 50 | 1869 | 124 | 207 | 100 | 46 | 46 |
| 11 | Cinders | — | 33 | 23 | 8 | 32 | 4 | — | 475 | 9 | 1366 | 1138 | 1138 |
| 12 | Do. | — | 15 | 53 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Coke | — | — | 18 | 17 | 16 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Drainsvær | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | Flasker, ledige. | — | 11 | 12 | 30 | 18 | 2 | — | 4 | 2 | — | — | — |
| 16 | Do. | — | 989 | 830 | 956 | 815 | 361 | 1925 | 2793 | 2275 | 2254 | 815 | 815 |
| 17 | Flyttegods. | — | 35 | 67 | 45 | 68 | 29 | 50 | 87 | 66 | 100 | 42 | 42 |
| 18 | Fonstager, tomme | 270430 | 328809 | 500200 | 690700 | 568106 | 293408 | 607464 | 820961 | 1320900 | 547058 | 347498 | 347498 |
| 19 | Fyrstikker | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | Gjødse | 141 | 284 | 415 | 363 | 418 | 387 | 10 | 2 | 8 | 19 | 7 | 7 |
| 21 | Glaskaar | — | 4 | 12 | 3 | 8 | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | Glasvarer | 649 | 921 | 1155 | 1567 | 1524 | 478 | 4389 | 4569 | 4747 | 4894 | 2241 | 2241 |
| 23 | Hø og Halm. | — | 10 | 7 | 94 | 168 | 16 | 15 | 3 | 12 | 30 | 35 | 35 |
| 24 | Do. | — | 270 | 365 | 2147 | 607 | 2 | 535 | 959 | 548 | 77 | 4 | 4 |
| 25 | Is | — | 3 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | Jernvarer | — | 14 | 126 | 88 | 96 | 25 | — | 422 | 16 | 105 | 26 | 26 |
| 27 | Do. | 20660 | 16270 | 12843 | 9560 | 7589 | 3522 | 1043 | 746 | 642 | 482 | 235 | 235 |
| 28 | Kaal | — | 4 | 12 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | Kalk. | — | 85 | 49 | 44 | 125 | 44 | 841 | 1303 | 1866 | 1993 | 730 | 730 |
| 30 | Kasser, ledige | — | 2 | 2 | 23 | 9 | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | Kjød | 587 | 1344 | 1525 | 1490 | 3379 | 1565 | 1168 | 3 | 35 | 16 | 13 | 13 |
| 32 | Korn | 15404 | 14994 | 17623 | 7295 | 30033 | 12775 | 1316 | 1648 | 1569 | 1646 | 401 | 401 |
| 33 | Kul | — | 161 | 237 | 192 | 421 | 124 | 5 | 1660 | 358 | 707 | 604 | 604 |
| 34 | Do. | 1864 | 2460 | 1828 | 1639 | 2004 | 695 | 82 | 156 | 139 | 16 | 6 | 6 |
| 35 | Ler | — | 14 | 7 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | Malm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | Mel***), Affalds | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | Do., andet Slags | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | Melk | 442 | 386 | 159 | 773 | 4035 | 1835 | 2084 | 5003 | 14424 | 22672 | 14428 | 14428 |
| 40 | Ost | 637 | 822 | 725 | 891 | 839 | 347 | 1034 | 828 | 954 | 544 | 105 | 105 |
| 41 | Poteter | — | 11 | 5 | 4 | 7 | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 | Do. | 2674 | 2002 | 1258 | 619 | 1461 | 230 | 1864 | 1110 | 410 | 929 | 811 | 811 |
| 43 | Redskaber og Materialier | — | 4 | 16 | 34 | 9 | 8 | 5 | 25 | 19 | 34 | 17 | 17 |
| 44 | Røjern | 25 | 69 | 100 | 2 | 51 | 8 | 32 | 5 | 17 | 10 | — | — |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oplysninger om Lokomotivernes Drift.

Lokomotivernes Antal sees af omstaaende Tabel. Ved Mileantallets Beregning er til de udløbne Distancer lagt for Skiftning fra 3—5 %.

Ved Drammen og Christiania Stationer er Skiftningen hovedsagelig udført ved særskilte Lokomotiver.

I Driftsperioden er tilbagelagt:

| | | |
|---|---------------------------------|----------------|
| 9494.4 Togmile i ordinære Tog, | | |
| 104.2 Do. i Extratog, | | |
| 79.9 Do. med Sneploug, | | |
| 9678.5 Togmile, hvortil er benyttet | 10021.4 | Lokomotivmile, |
| | og 655.5 assisterende | Do. |
| Til Skiftning ved Christiania og Drammen Stationer er | | |
| benyttet | 3635.6 | Do. |
| - Ballast og Fyld er benyttet | 58.4 | Do. |
| | <u>Tilsammen 14370.9</u> | Lokomotivmile. |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| Lokomotivernes No. | I ordinære Tog. | | | I Extra-Tog. | | | Som Assisterende. | | | Med Sneploug. | | | Skiftning paa Christiania og Drammen St. | | |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|------------|--|-------------------------------|------------|
| | Christiania-Drammen-banen. | Drammen-Bandsfjord-banen. | Tilsammen. | Christiania-Drammen-banen. | Drammen-Bandsfjord-banen. | Tilsammen. | Christiania-Drammen-banen. | Drammen-Bandsfjord-banen. | Tilsammen. | Christiania-Drammen-banen. | Drammen-Bandsfjord-banen. | Tilsammen. | For Christiania-Drammen-banen. | For Drammen-Bandsfjord-banen. | Tilsammen. |
| A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chr.-Dr.-banen tilhørende. | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. 10 | 959.3 | — | 959.3 | 1.4 | 10.5 | 11.9 | 33.0 | 39.1 | 72.1 | 9.7 | 21.2 | 30.9 | 57.8 | 32.9 | 90.7 |
| - 11 | 858.4 | 16.5 | 874.9 | 7.9 | 13.2 | 21.1 | 84.3 | — | 84.3 | 29.4 | — | 29.4 | 185.2 | 26.9 | 212.1 |
| - 12 | — | — | — | 4.9 | — | 4.9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| - 14 | 769.6 | 1252.4 | 2022.0 | 1.4 | — | 1.4 | 18.9 | — | 18.9 | 4.0 | 4.0 | 8.0 | 26.7 | 11.0 | 37.7 |
| - 15 | 386.4 | 632.2 | 1018.6 | 6.6 | 17.6 | 24.2 | 69.8 | 11.7 | 81.5 | — | — | — | 111.6 | 34.2 | 145.8 |
| - 19 | 494.8 | 329.6 | 824.4 | 11.1 | 1.6 | 12.7 | 45.5 | 2.0 | 47.5 | 28.6 | — | 28.6 | 1186.6 | 6.9 | 1193.5 |
| - 20 | 648.4 | 1187.9 | 1836.3 | 2.0 | 17.8 | 19.8 | 46.4 | 12.6 | 59.0 | 3.7 | 3.8 | 7.5 | 101.1 | 11.4 | 112.5 |
| - 22 | — | 886.0 | 886.0 | 1.8 | 14.7 | 16.5 | — | — | — | — | — | — | 9.4 | 0.5 | 9.9 |
| - 24 | 1736.0 | — | 1736.0 | 22.1 | — | 22.1 | 11.3 | — | 11.3 | — | — | — | 7.6 | 2.2 | 9.8 |
| - 25 | 519.3 | — | 519.3 | 1.2 | — | 1.2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tilsammen | 6372.2 | 4304.6 | 10676.8 | 60.4 | 75.4 | 135.8 | 309.2 | 65.4 | 374.6 | 75.4 | 29.0 | 104.4 | 1686.0 | 126.0 | 1812.0 |
| B. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dr..Rdf.-banen tilhørende. | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. 1 | — | — | — | 0.8 | — | 0.8 | — | — | — | — | — | — | 383.3 | 1014.9 | 1398.2 |
| - 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.0 | 1.0 | 41.0 | 73.0 | 114.0 |
| - 3 | — | — | — | 7.9 | 12.9 | 20.8 | 57.7 | — | 57.7 | 8.8 | 4.0 | 12.8 | 82.5 | 2.0 | 84.5 |
| - 4 | 629.3 | 1178.1 | 1807.4 | 0.8 | 5.0 | 5.8 | 23.8 | — | 23.8 | 10.5 | 10.5 | 21.0 | 49.1 | 41.8 | 90.9 |
| - 7 | 673.7 | 98.9 | 772.6 | 5.6 | 37.0 | 42.6 | 38.9 | — | 38.9 | 9.7 | — | 9.7 | 935.9 | 46.0 | 981.9 |
| - 8 | 107.7 | 1015.3 | 1123.0 | 11.3 | 14.4 | 25.7 | 18.9 | 2.0 | 20.9 | — | — | — | 56.5 | 34.2 | 90.7 |
| - 9 | — | 275.3 | 275.3 | — | 11.8 | 11.8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| - 13 | — | 1287.3 | 1287.3 | — | 43.1 | 43.1 | — | 2.7 | 2.7 | — | 9.7 | 9.7 | — | — | — |
| - 16 | 87.1 | 991.2 | 1078.3 | 0.2 | 11.7 | 11.9 | 6.3 | — | 6.3 | — | — | — | 51.8 | 62.1 | 113.9 |
| - 17 | 625.2 | 760.3 | 1385.5 | 8.0 | 48.8 | 56.8 | 79.1 | — | 79.1 | 4.0 | 26.2 | 30.2 | 126.2 | 74.9 | 201.1 |
| - 18 | 138.2 | 238.0 | 376.2 | 3.2 | 15.1 | 18.3 | 105.9 | 2.6 | 108.5 | — | 26.6 | 26.6 | 158.7 | 26.7 | 185.4 |
| - 21 | — | 445.2 | 445.2 | 3.7 | 63.0 | 66.7 | — | — | — | — | — | — | 19.4 | — | 19.4 |
| - 23 | 1172.3 | 704.2 | 1876.5 | 5.4 | — | 5.4 | 15.7 | 9.1 | 24.8 | — | — | — | 45.2 | 51.4 | 96.6 |
| Tilsammen | 3433.5 | 6993.8 | 10427.3 | 46.9 | 262.8 | 309.7 | 346.3 | 16.4 | 362.7 | 33.0 | 78.0 | 111.0 | 1949.6 | 1427.0 | 3376.6 |
| Total | 9805.7 | 11298.4 | 21104.1 | 107.3 | 338.2 | 445.5 | 655.5 | 81.8 | 737.3 | 108.4 | 107.0 | 215.4 | 3635.6 | 1553.0 | 5188.6 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| Med Ballast og Fyld. | | | Mile tilsammen i Driftsperioden. | | | Mile i foregaaende Driftsaar. | | | Mile efter Jernbanens Aabning. | | |
|----------------------------|---------------------------|------------|----------------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------|---------------------------|------------|--------------------------------|---------------------------|------------|
| Christiania-Drammen-banen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Tilsammen. | Christiania-Drammen-banen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Tilsammen. | Christiania-Drammen-banen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Tilsammen. | Christiania-Drammen-banen. | Drammen-Randsfjord-banen. | Tilsammen. |
| — | — | — | 1061.3 | 103.7 | 1164.9 | 10156.1 | 6102.7 | 16258.8 | 11217.3 | 6206.4 | 17423.7 |
| — | — | — | 1165.2 | 56.8 | 1221.8 | 11737.1 | 10493.1 | 22230.2 | 12902.3 | 10549.7 | 23452.0 |
| — | — | — | 4.9 | — | 4.9 | 5710.0 | 4391.2 | 10101.2 | 5714.9 | 4391.2 | 10106.1 |
| — | — | — | 820.6 | 1267.4 | 2088.0 | 17707.1 | 6777.5 | 24484.6 | 18527.7 | 8044.9 | 26572.6 |
| — | — | — | 574.4 | 695.7 | 1270.1 | 16896.8 | 8000.2 | 24896.8 | 17471.0 | 8695.9 | 26166.9 |
| — | — | — | 1766.6 | 340.1 | 2106.7 | 14904.8 | 12741.2 | 27646.0 | 16671.4 | 13081.3 | 29752.7 |
| — | — | — | 801.6 | 1233.5 | 2035.1 | 13771.8 | 11232.3 | 25003.9 | 14573.2 | 12465.8 | 27039.0 |
| — | — | — | 11.2 | 901.3 | 912.4 | 106.5 | 7800.7 | 7907.2 | 117.7 | 8701.9 | 8819.6 |
| — | — | — | 1777.0 | 2.2 | 1779.2 | 7718.9 | 43.1 | 7762.0 | 9495.9 | 45.3 | 9541.2 |
| — | — | — | 520.5 | — | 520.5 | 759.6 | 85.1 | 844.7 | 1280.1 | 85.1 | 1365.2 |
| — | — | — | 8503.2 | 4600.4 | 13103.6 | 99468.3 | 67667.1 | 167135.4 | 107971.5 | 72267.5 | 180239.0 |
| — | — | — | 384.1 | 1014.9 | 1399.0 | 4053.4 | 15148.5 | 19201.9 | 4437.5 | 16163.4 | 20600.9 |
| — | — | — | 41.0 | 74.0 | 115.0 | 9647.9 | 18416.3 | 28064.2 | 9688.9 | 18490.3 | 28179.2 |
| 58.4 | 170.6 | 229.0 | 215.3 | 189.5 | 404.8 | 5037.2 | 19705.4 | 24742.6 | 5252.5 | 19894.3 | 25147.4 |
| — | — | — | 713.5 | 1235.4 | 1948.9 | 6440.8 | 20571.5 | 27012.1 | 7154.1 | 21806.9 | 28961.0 |
| — | — | — | 1663.8 | 181.9 | 1845.7 | 5963.1 | 11865.7 | 17828.8 | 7626.9 | 12047.6 | 19674.5 |
| — | — | — | 194.4 | 1065.9 | 1260.3 | 5773.5 | 15986.5 | 21760.0 | 5967.9 | 17052.4 | 23020.3 |
| — | — | — | — | 287.1 | 287.1 | 2390.7 | 10761.0 | 13151.7 | 2390.7 | 11048.1 | 13438.8 |
| — | — | — | — | 1342.8 | 1342.8 | 7309.9 | 5541.5 | 12851.4 | 7309.9 | 6884.3 | 14194.2 |
| — | — | — | 145.4 | 1065.0 | 1210.4 | 4451.4 | 13674.4 | 18125.8 | 4596.8 | 14739.4 | 19336.2 |
| — | — | — | 842.5 | 910.2 | 1752.7 | 10589.5 | 10788.5 | 21378.0 | 11432.0 | 11698.7 | 23130.7 |
| — | 194.8 | 194.8 | 406.0 | 503.8 | 909.8 | 10051.9 | 9357.3 | 19409.2 | 10457.9 | 9861.1 | 20319.0 |
| — | — | — | 23.1 | 508.2 | 531.3 | 102.8 | 8148.8 | 8251.6 | 125.9 | 8657.0 | 8782.9 |
| — | — | — | 1238.6 | 764.7 | 2003.3 | 8493.2 | 216.9 | 8710.1 | 9731.8 | 981.6 | 10713.4 |
| 58.4 | 365.4 | 423.8 | 5867.7 | 9143.4 | 15011.1 | 80305.1 | 160182.3 | 240487.4 | 86172.8 | 169325.7 | 255498.5 |
| 58.4 | 365.4 | 423.8 | 14370.9 | 13743.8 | 28114.7 | 179773.4 | 227849.4 | 407622.8 | 194144.3 | 241593.2 | 435737.5 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Ta-

der viser Benyttelsen

| Lokomotivets No. | 10 | | | 11 | | | 12 | | | 14 | | | 15 | | |
|------------------|--------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|
| Maaned. | Antal | | | | | | | | | | | | | | |
| | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. |
| Januar . . . | 18 | 10 | 3 | 4 | 27 | — | — | 31 | — | — | — | 31 | 31 | — | — |
| Februar . . . | 16 | 10 | 2 | — | 19 | 9 | — | 28 | — | 4 | 2 | 22 | 23 | — | 5 |
| Marts . . . | 24 | 7 | — | 13 | 1 | 17 | 1 | 30 | — | 27 | 1 | 3 | 24 | 6 | 1 |
| April . . . | 16 | 14 | — | 30 | — | — | — | 30 | — | 8 | 10 | 12 | — | 23 | 7 |
| Mai . . . | 26 | 2 | 3 | 29 | — | 2 | — | 31 | — | 27 | — | 4 | — | — | 31 |
| Juni . . . | 24 | 1 | 5 | 23 | 1 | 6 | — | 30 | — | 24 | 3 | 3 | 20 | 6 | 4 |
| Tilsammen | 124 | 44 | 13 | 99 | 48 | 34 | 1 | 180 | — | 90 | 16 | 75 | 98 | 35 | 48 |

Altsaa har:

I Gjennemsnit Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 været i Tjeneste 116 Dage, i Reserve 26 Dage

| | | | | | | | | | | |
|---|---|------|---|---|---|----------|---|---|-----|---|
| — | — | - 12 | — | i | — | 1 do., | i | — | 180 | — |
| — | — | - 22 | — | i | — | 107 do., | i | — | 51 | — |
| — | — | - 25 | — | i | — | 68 do., | i | — | 89 | — |

Sammenholdes Lokomotivmilenes Antal hermed, sees, at for hver Dag, paa Christiania-Drammenbanen:

| | | |
|---|-----|--------------|
| Af Lokomotiverne No. 10, 11, 14, 15, 19, 20, 24 | 9.8 | norske Mile, |
| - " - 12 | 4.9 | " — |
| - " - 22 | 0.1 | " — |
| - " - 25 | 7.7 | " — |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

bel,

af Christiania-Drammen Jernbanens Lokomotiver.

| 19 | | | 20 | | | 22 | | | 24 | | | 25 | | | Tilsam. Dage. | | |
|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------------|
| Dage. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. | I Tjeneste. | I Reserve. | Under Reparation. |
| 14 | 15 | 2 | 20 | 4 | 7 | 2 | 6 | 23 | 31 | — | — | 17 | 5 | 9 | 137 | 98 | 75 |
| 23 | 5 | — | 6 | 7 | 15 | 16 | 12 | — | 26 | — | 2 | 18 | 6 | 4 | 132 | 89 | 59 |
| 29 | 1 | 1 | 2 | 2 | 27 | 26 | 5 | — | 31 | — | — | 18 | 12 | 1 | 195 | 65 | 50 |
| 30 | — | — | 30 | — | — | 21 | 9 | — | 30 | — | — | 8 | 12 | 10 | 173 | 98 | 29 |
| 31 | — | — | 29 | — | 2 | 22 | 9 | — | 9 | — | 22 | 2 | 29 | — | 175 | 71 | 64 |
| 30 | — | — | 13 | 4 | 13 | 20 | 10 | — | 15 | — | 15 | 5 | 25 | — | 174 | 80 | 46 |
| 157 | 21 | 3 | 100 | 17 | 64 | 107 | 51 | 23 | 142 | — | 39 | 68 | 89 | 24 | 986 | 501 | 323 |

og under Reparation 39 Dage, eller i Procenter af den hele Tid resp. 64.1, 14.4, 21.5.

- — — " — - - — — - 0.6, 99.4, "

- — — 23 — - - — — - 59.1, 28.2, 12.7.

- — — 24 — - - — — - 37.6, 49.2, 13.2.

Lokomotiverne have været benyttede, er af disse i Gjennemsnit tilbagelagt (Ballastmilene ikke medregnede):

paa Drammen-Randsfjordbanen:

. 4.6 norske Mile.

. " — -

. 8.4 — -

. " — -

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Til Lokomotivdriften ved Christiania-Drammen Jernbanen er medgaaet:

| | | | | |
|---|--|-----|------------|----------------|
| Brænde | 56 ¹ / ₄ Favne | Kr. | 133. 63. | |
| Kul | 2205130 \mathcal{W} | - | 17199. 82. | Kr. 17333. 45. |
| Bomolie | 2590 ¹ / ₂ Potter | Kr. | 1633. 95. | |
| Talg | 1539 ¹ / ₄ \mathcal{W} | - | 631. 27. | |
| Pudsegarn | 1670 ³ / ₄ \mathcal{W} | - | 713. 64. | |
| Hamp og Pakningsgarn | 547 ⁷ / ₈ \mathcal{W} | - | 406. 93. | |
| Lampeolie | 652 ¹ / ₂ Potter | - | 478. 49. | |
| Parafinolie | 202 ¹ / ₂ — | - | 55. 19. | |
| Diverse Pudse- og Renholdelsessager | | - | 210. 36. | 4129. 83. |
| | | | | Kr. 21463. 28. |

Divideres dette Beløb med Summen af de tilbagelagte Togmile 9678.^s, findes Lokomotivernes Drift at have kostet i Brænde, Smørelse, Paknings-, Belysnings- og Renholdelseskjenstande Kr. 2.22 pr. Togmil; divideres med Antallet af Lokomotivmile 14312.^s), deri ikke medregnet Ballastkjørsel, findes Omkostningerne for de nævnte Forbrugsgjenstande at have udgjort Kr. 1.50 pr. Lokomotivmil.

Lokomotivernes Udgifter i det Hele have beløbet sig til Kr. 49620.35; altsaa pr. Togmil Kr. 5.13, pr. Lokomotivmil Kr. 3.47.

Samtlige Jernbanens Driftsudgifter have udgjort Kr. 216887.09, der giver en Udgift pr. Togmil af Kr. 22.41.

Den samlede Vægt, som af Lokomotiverne er ført frem 1 Mil, er:

| | | |
|--|-----------------------|-----------|
| Passagervogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre | Centnermile | 4453260. |
| Passagerer | — | 656454. |
| Passagerstoppevogne. Disse have gennemløbet 12948. ^s Mile; hver af disse Vogne veier 100 Centner; i Gjennemsnit læsset 110 Centner | — | 1294830. |
| Godsstoppevogne. Disse have gennemløbet 276. ¹ Mile; hver af disse Vogne veier 95. ⁰ Centner; i Gjennemsnit læsset 100 Centner | — | 26229. |
| Melkevogn. Denne har gennemløbet 1240. ⁰ Mile; Vægt 107 Centner. | — | 132680. |
| Godsvogne. Disse ere forhen fundne at udgjøre | — | 3142364. |
| Gods | — | 2454062. |
| | tilsammen Centnermile | 12159879. |

Lokomotivernes egen Vægt med Vand og Kul:

| | | | |
|---|--------------|-------------|----------|
| No. 1 | 366 Centner. | Centnermile | 140581. |
| - 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24 | 347 — | — | 4638939. |
| - 9, 12, 13. | 228 — | — | 1117. |
| - 21, 22 | 400 — | — | 13720. |
| - 25 | 540 — | — | 281070. |
| | | | 5075427. |

(Ballastmilene ikke medregnede).

tilsammen Brutto-Centnermile 17235306.

Divideres Antallet af Togmile i ordinære og i extra Tog 9598.^s i 12159879, findes i Gjennemsnit med hvert Tog at være bevæget en Bruttolast af 1266 Centner, foruden Lokomotivernes egen Vægt.

Divideres Antallet af Lokomotivmile i ordinære, i extra Tog og som assisterende 10568.^s i 12159879, findes i Gjennemsnit hvert Lokomotiv at have ført med sig 1151 Centner.

Nettovægten af Passagerer og Gods bliver 3241379, hvilket i Gjennemsnit for hvert Tog giver 338 Centner, og for hvert Lokomotiv 307 Centner.

Divideres de forskellige Vognmiles Antal med Togmilenes, findes, at med hvert Tog i Gjennemsnit er befordret:

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 1ste Klasse Passagervogne | 1. ^s . |
| 2den do. do. | 3. ^s . |
| Stoppe- og Melkevogne | 1. ^s . |
| Godsvogne | 4. ^s . |

tilsammen i Gjennemsnit 11.^s.

*) Heraf beregnet for Skiftning og under Fyr i Christiania og Drammen 3635.^s Lokomotivmile.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Følgende Tabel udviser Lokomotivmilenes Antal, samt Lokomotivernes Forbrug af Kul, Olie, Talg i de forskellige Maaneder. (Ballastkjørselen udeladt.)

| Maaned. | Lokomotiv- mile. | Forbrug af | | | Forbrug pr. Lokomotivmil af | | | Antal Timer med Fyr paa. |
|-------------------|---------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------|
| | | Kul ⌘ | Olie Potter. | Talg ⌘ | Kul ⌘ | Olie Potter. | Talg ⌘ | |
| Januar | 2446.8 | 450970 | 457 ¹ / ₂ | 350 ¹ / ₂ | 184 | 0.19 | 0.14 | 2972 |
| Februar | 2219.2 | 372650 | 517 ¹ / ₂ | 280 ³ / ₄ | 168 | 0.23 | 0.13 | 2652 |
| Marts | 2491.8 | 395890 | 449 ¹ / ₄ | 231 ¹ / ₂ | 159 | 0.18 | 0.09 | 2970 |
| April | 2243.9 | 321120 | 363 ¹ / ₄ | 182 ¹ / ₂ | 143 | 0.16 | 0.08 | 2692 |
| Mai | 2406.1 | 316550 | 378 | 183 ¹ / ₄ | 132 | 0.16 | 0.08 | 2890 |
| Juni | 2504.7 | 347950 | 425 | 310 ³ / ₄ | 139 | 0.17 | 0.12 | 2979 |
| Total | 14312.5 | 2205130 | 2590 ¹ / ₂ | 1539 ¹ / ₄ | 154 | 0.18 | 0.11 | 17155 |

Af ordinære Tog har været opstillet:

I Tiden fra og med 1ste Januar til og med 14de Mai.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.

1 Blandet — ” — do. - Sandviken.

1 ” — ” — do. - Asker.

Alle Hverdage: 1 Godstog ” - ” — do. - Drammen.

I Tiden fra og med 15de Mai til og med 30te Juni.

Alle Dage: 4 Blandede Tog frem og tilbage mellem Christiania og Drammen.

1 Passagertog ” - ” — do. - Sandviken paa Søn- & Helligdage.

2 Blandede Tog ” - ” — do. - Asker.

1 Passagertog ” - ” — do. - do. paa Søn- & Helligdage.

Alle Hverdage: 1 Godstog ” - ” — do. - Drammen.

Lokomotivernes Nyttvirkning fremgaar af nedenstaaende Tabel.

(Ballastkjørselen ikke medregnet.)

| Driftsaar. | Lokomotivmile. | Bevægede Centnermile, Lokomotivernes egen Vægt medregnet. | Antal Timer med Fyr paa. | | Kulforbrug. | | | | Last i Centner pr. Lokomotivmil. | Nyttvirkning pr. t Kul i Centnermile. |
|------------|----------------|---|--------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------|--|
| | | | Total. | Pr. Lokomotivmil. | Total t | Pr. Lokomotivmil. | Pr. Centnermil. | Pr. Time med Fyr paa. | | |
| 1ste*) | 35243.9 | 34785470 | 35308 | 1.00 | 4549200 | 129.1 | 0.131 | 128.8 | 987 | 7.647 |
| 2det | 39927.1 | 39722636 | 41709 | 1.04 | 4231435 | 105.9 | 0.107 | 101.5 | 995 | 9.388 |
| 3die | 37418.6 | 38602528 | 41973 | 1.12 | 5064040 | 135.3 | 0.131 | 120.6 | 1032 | 7.622 |
| 4de | 34097.0 | 38050711 | 40151 | 1.18 | 4867950 | 142.8 | 0.128 | 121.2 | 1116 | 7.817 |
| 5te | 32448.0 | 36941718 | 37969 | 1.17 | 5083720 | 156.7 | 0.138 | 133.9 | 1138 | 7.267 |
| 6te**) | 14312.5 | 17235306 | 17155 | 1.20 | 2205130 | 154.1 | 0.128 | 128.5 | 1204 | 7.816 |

*) 14⁴/₅ Maaned.

**) 6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oversigt over Omkostningerne ved Lokomotivdriften
i de forløbne 6 Driftsaar.

| Driftsaar. | Lokomotivmile. | Lokomotivernes Istandholdelse og Drift. | | Pr. Lokomotiv- mil. |
|------------|----------------|--|-----|------------------------|
| | | ⌘ | ⌘ | |
| 1ste*) | 35243.9 | 108513. | 60. | 3.08 |
| 2det | 39927.1 | 122296. | 57. | 3.06 |
| 3die | 37418.6 | 137476. | 43. | 3.67 |
| 4de | 34097.0 | 124657. | 07. | 3.67 |
| 5te | 32448.0 | 110600. | 55. | 3.41 |
| 6te**) | 14312.5 | 49620. | 35. | 3.47 |

*) 14⁴/₅ Maaned.
6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Over-
over de i Driftsperioden til Lokomotivernes Vedligeholdelse brugte,

| Nye Gjenstande. | Lokomotivernes Nummer. | | | | | | | | | | Total. | |
|--|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|-------|
| | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | | |
| Axelkasselaag | — | 1 | — | 3 | 3 | 1 | 2 | — | 4 | — | 14 | Stkr. |
| Axellagere | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | " |
| Balanceaxler | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | " |
| Bolte af Jern for Cylindere og Sleidlaag | — | 2 | — | 14 | 5 | 2 | 10 | — | 11 | — | 44 | " |
| Do. - " - Damprør | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | 2 | 10 | " |
| Do. - " - Fjæderophængningen | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | 8 | " |
| Do. - " - Sleidbevægelsen | — | — | — | 12 | — | — | — | — | — | — | 12 | " |
| Do. - " - Tenderne | — | — | — | 19 | — | — | — | — | — | — | 19 | " |
| Do. - " - Boggien | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | " |
| Bremsekruer | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | " |
| Bufferfjædre | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | " |
| Bufferplader | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | " |
| Bærefjædre | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | " |
| Damprør | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | " |
| Endestykker | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | " |
| Excenterskiver | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 2 | " |
| Fyrkassedøre | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | " |
| Gnistfængere | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 5 | Sæt. |
| Hjulringe | — | — | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — | 8 | Stkr. |
| Injectorrør | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | 3 | " |
| Kjedelrør af Kobber | — | — | — | 1 | — | — | — | 4 | — | — | 5 | " |
| Koblingsbolte | 5 | — | — | 4 | — | — | — | 1 | — | — | 10 | " |
| Koblehorn | 3 | 2 | — | 4 | — | — | — | 4 | — | — | 13 | " |
| Kraner og Ventiler | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | " |
| Kulkasselaag | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | " |
| Modpakkingsringe | — | — | — | 6 | — | — | 9 | — | 6 | — | 21 | " |
| Olieapparater, selvsmørende | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | " |
| Pakningsbolte | — | — | — | 6 | — | — | 6 | 1 | 1 | — | 14 | " |
| Rister | 17 | 6 | — | 25 | 12 | 3 | 3 | 48 | 9 | 5 | 128 | " |
| Rørringe | 6 | 2 | — | 7 | 5 | 27 | 1 | 8 | — | 68 | 124 | " |
| Sidestanglagere | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | " |
| Skorstensrør | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | " |
| Sandkasser | — | 2 | — | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 10 | " |
| Sleider | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | " |
| Squarerør | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | " |
| Stagbolte af Jern | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | " |
| Do. - Kobber | — | — | — | — | 56 | — | — | — | — | — | 56 | " |
| Stempler | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | " |
| Stempelfjædre | — | 4 | — | 4 | — | — | 8 | — | 4 | — | 20 | " |
| Stempelstænger | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | " |
| Styrestykker for Krydshoveder | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | Par. |
| Udvadkningsplugge | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | Stkr. |
| Vareplader i Røgekassen | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | 4 | " |
| Ventilskruer | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 3 | " |
| Viskelæders-Ringe | — | — | — | 30 | 12 | — | 16 | 18 | — | — | 76 | " |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

sigt

væsentligste nye Maskindele og udførte større Reparationer.

| Reparationsarbejder. | Lokomotivernes Nummer. | | | | | | | | | | Total. | |
|--|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|-------|
| | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | | |
| Asketrage, reparerede | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 4 | Stkr. |
| Axeltasser, paaforede og tilpassede | — | — | — | 4 | — | — | 4 | — | — | — | 8 | " |
| Axellagere, do. do. | — | — | 2 | 4 | 1 | — | 6 | — | 6 | — | 19 | " |
| Axelstyrere, afrettede | — | — | — | 4 | — | — | 4 | — | 4 | — | 12 | " |
| Blæstpiber, reparerede | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 5 | " |
| Boggier, do. | — | — | — | 1 | — | — | 2 | — | 2 | — | 5 | " |
| Bremseindretninger, reparerede | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | " |
| Buffere, do. | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | — | — | 3 | " |
| Bærefjædre, do. | — | 4 | 1 | 8 | 6 | 2 | 11 | — | 8 | 4 | 44 | " |
| Damp rør, reparerede og ompakkede | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 9 | 12 | " |
| Excenterskiver, omdreiede | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 4 | " |
| Excenterstroppe, paaforede og opsatte | 8 | 8 | 4 | 4 | — | — | 4 | — | 4 | 4 | 36 | " |
| Fjæderophængningen, repareret | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 4 | " |
| Fyrkassedøre, do. | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 2 | 1 | — | 8 | " |
| Gnistfængere, reparerede | 1 | — | — | 3 | — | 1 | 2 | 2 | — | 2 | 11 | Sæt. |
| Hjulringe, omlagte og dreiede | — | 2 | — | 2 | — | — | — | 2 | 2 | — | 8 | Stkr. |
| Do., omdreiede | — | 2 | — | 4 | — | — | 4 | 4 | 6 | — | 20 | " |
| Injectorer, forandrede | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | " |
| Injectorrør, reparerede | 1 | — | — | 4 | 1 | 3 | 2 | — | — | 1 | 12 | " |
| Kraner og Ventiler, reparerede | 4 | 10 | 4 | 19 | 8 | 2 | 15 | 9 | 6 | 17 | 94 | " |
| Krydshoveder, do. | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | " |
| Olieapparater, do. | — | — | — | 2 | 4 | 2 | 4 | — | — | 2 | 14 | " |
| Pakningsboxe, opforede | — | — | — | 2 | — | — | 6 | — | 6 | — | 14 | " |
| Ramværk, reparerede | — | — | — | 2 | — | — | 2 | 1 | — | — | 5 | " |
| Reverser og Sleidbevægelsen, repareret | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | " |
| Røggasser, reparerede | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | " |
| Sandkasser, do. | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | " |
| Sidestanglagere, opsatte og paaforede | 6 | 8 | — | 18 | 8 | 8 | 12 | 4 | 8 | 22 | 94 | " |
| Sleider og Sleidfjæs, planerede | — | — | — | 4 | — | — | 4 | — | 4 | — | 12 | " |
| Sleidstænger, afdreiede | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | 2 | — | 6 | " |
| Squarerør, reparerede | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | " |
| Stempelstænger, afdreiede | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | Par. |
| Trykmaalere, reparerede | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 7 | Stkr. |
| Tendere, do. | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | " |
| Udtagning af gamle Kjedelrør | — | — | — | 1 | — | — | — | 4 | — | — | 5 | " |
| Vareplader i Røggassen, reparerede | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | " |

A n m. Lokomotiv No. 15. Kjleden — efter Indsætning af endel Fyrkassetagbolte — prøvet med 200 Punds Vandtryk.
Do. - 21. " — - - - - nogle nye Kjedelrør — prøvet med 200 Punds Vandtryk.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Fordeling af Udgifterne

i 6te Driftsaar fra 1ste

| | Lokomotiver. | Lokomotivmile. | | | | Lokomotivernes Istandholdelse. | | | | | Forbrugsgjenstande, Kul, Olie, Falg m. m. |
|---|--------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | I ordinære og extraordinære Tog. | | I Grusning m. m.*) | | Material og Arbejdsløn. | I ordinære og extraordinære Tog. | | I Grusning m. m.*) | | |
| | | Paa Chr.-Dr.- banen. | Paa Dr.-Rdf.- banen. | Paa Chr.-Dr.- banen. | Paa Dr.-Rdf.- banen. | | Paa Chr.-Dr.- banen. | Paa Dr.-Rdf.- banen. | Paa Chr.-Dr.- banen. | Paa Dr.-Rdf.- banen. | |
| Chr.-Dr.banens Lokomotiver. . . | 27 Tn. | 520.5 | — | — | — | 907. 55 | 907. 55 | — | — | — | 2471. 12 |
| Chr.-Dr.banens do. . . . | 20 - | 11.2 | 901.2 | — | — | 1685. 71 | 20. 69 | 1665. 02 | — | — | } 4586. 63 |
| Dr.-Rdf.banens do. . . . | 20 - | 23.1 | 508.2 | — | — | 2486. 87 | 108. 12 | 2378. 75 | — | — | |
| Chr.-Dr.banens do. . . . | 13 - | 7966.6 | 3699.2 | — | — | 9587. 54 | 6547. 35 | 3040. 19 | — | — | } 33098. 70 |
| Dr.-Rdf.banens do. . . . | 13 - | 5786.2 | 6639.9 | 58.4 | 365.4 | 10167. 58 | 4578. 38 | 5253. 87 | 46. 20 | 289. 13 | |
| Chr.-Dr.banens do. . . . | 8 - | 4.9 | — | — | — | 36. 33 | 36. 33 | — | — | — | } 2205. 71 |
| Dr.-Rdf.banens do. . . . | 8 - | — | 1629.9 | — | — | 1140. 71 | — | 1140. 71 | — | — | |
| Tilsammen | | 14312.5 | 13378.4 | 58.4 | 365.4 | 26012. 29 | 12198. 42 | 13478. 54 | 46. 20 | 289. 13 | 42362. 16 |
| Fragaar for solgte, udrangerede Lokomotivdele | | | | | | 355. 19 | 157. 09 | 198. 10 | — | — | — |
| Rest | | | | | | 25657. 10 | 12041. 33 | 13280. 44 | 46. 20 | 289. 13 | 42362. 16 |

*) Lokomotiv-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

ved Lokomotivernes Drift.

Januar til 30te Juni 1878.

| Lokomotivernes Drift. | | | | | | | | | | | Total. | | | | |
|---------------------------|--------------------------|------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|--|--------------------------|---------------------------------|
| Falder paa | | Lønninger. | Falder paa | | Kul til Vandstationer. | Falder paa | | Inventarium. | Falder paa | | Medgaade Beløb. | Falder paa | | | |
| Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | | Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | | Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | | Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | | Christiania-Drammenbanen. | Grusning paa Christiania Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | Grusning paa Dr.-Randsfj.banen. |
| 2471. 12 | — | 30424. 00 | 15725. 14 | 14698. 86 | 235. 56 | 121. 75 | 113. 81 | 584. 46 | 268. 85 | 315. 61 | 99618. 47 | 49777. 44 | 46. 20 | 49505. 70 | 289. 13 |
| 103. 39 | 4483. 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| 18881. 79 | 14216. 91 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 98 | 2198. 73 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21463. 28 | 20898. 88 | 30424. 00 | 15725. 14 | 14698. 86 | 235. 56 | 121. 75 | 113. 81 | 584. 46 | 268. 85 | 315. 61 | 99618. 47 | 49777. 44 | 46. 20 | 49505. 70 | 289. 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 355. 19 | 157. 09 | — | 198. 10 | — |
| 21463. 28 | 20898. 88 | 30424. 00 | 15725. 14 | 14698. 86 | 235. 56 | 121. 75 | 113. 81 | 584. 46 | 268. 85 | 315. 61 | 99263. 28 | 49620. 35 | 46. 20 | 49307. 60 | 289. 13 |

Oplysninger om Vognenes Drift.

Tabel,

der viser Vognenes Benyttelse og det Antal Dage, hvori de have henstaaet under Reparation.

| Vognsort. | Antal. | Antal Vognmile. | | | | Tilsammen paa. | Antal Reparationsdage. | | Antal Vognmile for hver Reparationsdag. |
|--|------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|---|
| | | Med Passagerer paa. | Med Gods paa. | Med Ballast, Fyld m. m. paa. | Total. | | I Gjennemsnit for hver Vogn. | | |
| | | Chr.-Dr. | Chr.-Dr. | Chr.-Dr. | Chr.-Dr. | Chr.-Dr. | Dr.-Rd. | Dr.-Rd. | |
| A. Christiania-Drammenbanen tilhørende. | | | | | | | | | |
| 1ste Klasse lukkede Passagervogne | 13 | 6030. ⁹ | 4397. ⁰ | | | 6030. ⁹ | 4397. ⁰ | | 59 |
| 1ste og 2den Klasse Kompositivogne | 2 | 2635. ⁰ | 1136. ⁰ | | | 2635. ⁰ | 1136. ⁰ | | 67 |
| 2den Klasse lukkede Passagervogne | 45 | 19735. ¹ | 18856. ⁶ | | | 19735. ¹ | 18856. ⁶ | | 82 |
| 2den do. halvaabne do. | 5 | 402. ⁵ | 148. ⁶ | | | 402. ⁵ | 148. ⁶ | | 8 |
| Passagerstoppevogne | 7 | 7293. ⁹ | 5786. ⁶ | 1330. ¹ | 1495. ⁸ | 8624. ⁰ | 7282. ⁴ | 194 | 237 |
| Godsstoppevogne | 1 | 26. ¹ | — | — | 21. ⁰ | 26. ¹ | 21. ⁰ | 6 | |
| Melkevogne | 1 | | 1240. ⁰ | | | 1240. ⁰ | — | | |
| Lukkede Godsvogne | 24 | | 4363. ⁴ | | 6582. ¹ | 4363. ⁴ | 6582. ¹ | 59 | |
| Halvaabne do. | 15 | | 1015. ⁹ | | 800. ² | 1015. ⁹ | 800. ² | | |
| Høikasse Godsvogne | 51 | | 4736. ⁵ | | 5644. ⁴ | 4736. ⁵ | 5644. ⁴ | 70 | |
| Lavkasse do. | 4 | | 434. ⁹ | | 94. ⁵ | 434. ⁹ | 94. ⁵ | | 156 |
| 18' lange Tømmervogne | 44 | | 3755. ⁹ | | 4659. ¹ | 3755. ⁹ | 4659. ¹ | 46 | 332 |
| 24' " do. | 30 | | 2682. ¹ | | 2819. ⁵ | 2682. ¹ | 2819. ⁵ | | |
| Tilsammen | 242 | 36123.⁵ | 30324.⁸ | 19558.⁸ | 22116.⁶ | 36123.⁵ | 30324.⁸ | 1205 | 91 |

Udgifter ved Vognenes Drift og Vedligehold.

Diverse Reparationer ved Christiania-Drammen Banens Vogne:

| | Ⓔ | Ø | | |
|-------------------------------------|-------|-----|-------|-----|
| 1ste Klasse Passagervogne | 1804. | 53. | | |
| 2den — — | 3690. | 69. | | |
| Passagerstoppevogne | 1156. | 75. | | |
| Godsstoppevogne | 98. | 70. | | |
| Lukkede Godsvogne | 560. | 97. | | |
| Kassevogne | 1423. | 30. | | |
| Tømmervogne | 933. | 73. | | |
| | | | 9668. | 67. |

Forbrugsgjenstande:

| | | | | |
|--|------|-----|-------|-----|
| 1121 ³ / ₄ Potter Maskinolie | 710. | 77. | | |
| 3 ³ / ₄ Ⓕ Talg | 1. | 59. | | |
| 173 - Pudsegarn | 73. | 86. | | |
| 629 ¹ / ₄ Potter Lampeolie | 468. | 76. | | |
| 31 — Parafinolie | 8. | 60. | | |
| Diverse Pudsesager | 59. | 81. | | |
| 125.6 Centner Kul til Opvarmning af Fodvarmere | 98. | 01. | 1421. | 40. |

Lønninger 2769. 02.

Inventar 280. 24.

Presenninger 305. 29.

Mindre Reservegods:

Medgaaet i det Hele ved Christiania-Drammen og Drammen-Randsfjord Jernbanerne:

| | | | | |
|--------------------------------------|------|-----|--|--|
| 27 Stkr. Koblehorn | 124. | 45. | | |
| 50 do. Kastelænker | 74. | 06. | | |
| 1 Td. Asfaltfernis | 67. | 20. | | |
| Spiralfjædre til Axelboxer | 4. | 51. | | |
| Skiver - do. | 14. | 93. | | |
| Vognbræk m. m. | 26. | 71. | | |
| | 311. | 86. | | |

hvoraf falder paa Christiania-Drammen Jernbanen 146. 99.

Fordeling af Udgifterne

i 6te Driftsaar fra 1ste Januar

| | Vognmile. | | | | Vognenes Istandholdelse. | | | | | Forbrugsgjenstande, Olie, Tæg m. m. |
|--|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | I ordinære og extraordinære Tog. | | I Grusning m. m.*) | | Material- og Arbejdsløn. | I ordinære og extraordinære Tog. | | I Grusning m. m.*) | | |
| | Paa Chr.-Dr.- banen. | Paa Dr.-Rdf.- banen. | Paa Chr.-Dr.- banen. | Paa Dr.-Rdf.- banen. | | Paa Chr.-Dr.- banen. | Paa Dr.-Rdf.- banen. | Paa Chr.-Dr.- banen. | Paa Dr.-Rdf.- banen. | |
| Christiania-Drammenbanens | | | | | 3/4 Ø | 3/4 Ø | 3/4 Ø | 3/4 Ø | 3/4 Ø | |
| 1ste Klasse Passagervogne | 8665.9 | 5533.0 | | | 1414. 37 | 863. 22 | 551. 15 | | | } 1717. 52 |
| 2den do. do. | 20137.6 | 19005.2 | | | 2489. 12 | 1280. 57 | 1208. 55 | | | |
| Passagerstoppevogne | 8624.0 | 7282.4 | | | 1142. 51 | 619. 44 | 523. 07 | | | |
| Drammen-Randsfjordbanens | | | | | | | | | | |
| 1ste Klasse Passagervogne | 9576.6 | 7365.2 | | | 2576. 96 | 1456. 66 | 1120. 30 | | | } 1717. 52 |
| 2den do. do. | 10319.6 | 4505.1 | | | 1982. 07 | 1379. 74 | 602. 33 | | | |
| Passagerstoppevogne | 4324.3 | 3870.8 | | | 610. 99 | 322. 40 | 288. 59 | | | |
| Christiania-Drammenbanens | | | | | | | | | | |
| Lukkede Godsvogne | 5603.4 | 6582.1 | | | 544. 95 | 250. 59 | 294. 36 | | | } 1176. 25 |
| Kassevogne | 6187.3 | 6539.1 | | | 1312. 52 | 638. 12 | 674. 40 | | | |
| Tømmervogne | 6438.0 | 7478.6 | 314.5 | 1076.9 | 784. 10 | 329. 76 | 383. 07 | 16. 11 | 55. 16 | |
| Gods-Stoppevogne | 26.1 | 21.0 | | | 98. 70 | 54. 69 | 44. 01 | | | |
| Drammen-Randsfjordbanens | | | | | | | | | | |
| Lukkede Godsvogne | 2086.5 | 4106.6 | | | 569. 32 | 191. 81 | 377. 51 | | | } 1176. 25 |
| Kassevogne | 4237.8 | 5866.0 | | | 1278. 59 | 536. 27 | 742. 32 | | | |
| Tømmervogne | 21139.0 | 39347.6 | 686.9 | 2413.8 | 6989. 41 | 2323. 57 | 4325. 02 | 75. 50 | 265. 32 | |
| Gods-Stoppevogne | 250.0 | 841.3 | | | 145. 12 | 33. 24 | 111. 88 | | | |
| Mindre Reservergjenstande: | | | | | | | | | | |
| Kastelænker, Koblehorn m. m. | | | | | 311. 86 | 146. 99 | 164. 87 | | | |
| Tilsammen | 107616.1 | 118344.0 | 1001.4 | 3490.7 | 22250. 59 | 10427. 07 | 11411. 43 | 91. 61 | 320. 48 | 2893. 77 |
| Forandringer ved Christiania-Drammenbanens Vogne | | | | | 1837. 63 | 1837. 63 | — | — | — | — |
| Do. - Drammen-Randsfjordbanens do. | | | | | 2114. 81 | — | 2114. 81 | — | — | — |
| Christiania-Drammenbanens itukjorte Vogne | | | | | 44. 77 | 33. 86 | 10. 91 | — | — | — |
| Drammen-Randsfjordbanens do. do. | | | | | 142. 37 | 33. 86 | 108. 51 | — | — | — |
| | | | | | 26390. 17 | 12332. 42 | 13645. 66 | 91. 61 | 320. 48 | 2893. 77 |
| Fragaar for solgte, udrangerede Vogndeale m. m. | | | | | 346. 69 | 18. 97 | 327. 72 | — | — | — |
| Rest | | | | | 26043. 48 | 12313. 45 | 13317. 94 | 91. 61 | 320. 48 | 2893. 77 |

*) Vogn-Udgifterne ved Grusning ere førte til Udgift under „Grusning“ paa vedkommende Bane.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

ved Vognenes Drift

til 30te Juni 1878.

| Vognenes Drift. | | | | | | | | | | | Total. | | | | |
|---------------------------|--------------------------|------------|---------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|
| Falder paa | | Lønninger. | Falder paa | | Inventarium. | Falder paa | | Presenninger. | Falder paa | | Medgaæde Beløb. | Falder paa | | | |
| Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | | Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | | Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | | Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | | Christiania-Drammenbanen. | Grusning paa Christiania-Drammenbanen. | Drammen-Randsfjordbanen. | Grusning paa Drammen-Randsfjordbanen. |
| 961. 49 | 756. 03 | 5814. 06 | 2769. 02 | 3045. 04 | 496. 06 | 280. 24 | 215. 82 | 611. 18 | 305. 29 | 305. 89 | 32065. 66 | 15203. 02 | 91. 61 | 16450. 55 | 320. 48 |
| 459. 91 | 716. 84 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1421. 40 | 1472. 37 | 5814. 06 | 2769. 02 | 3045. 04 | 496. 06 | 280. 24 | 215. 82 | 611. 18 | 305. 29 | 305. 89 | 32065. 66 | 15203. 02 | 91. 61 | 16450. 55 | 320. 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1837. 63 | 1837. 63 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2114. 81 | — | — | 2114. 81 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44. 77 | 33. 86 | — | 10. 91 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 142. 37 | 33. 86 | — | 108. 51 | — |
| 1421. 40 | 1472. 37 | 5814. 06 | 2769. 02 | 3045. 04 | 496. 06 | 280. 24 | 215. 82 | 611. 18 | 305. 29 | 305. 89 | 36205. 24 | 17108. 37 | 91. 61 | 18684. 78 | 320. 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 346. 69 | 18. 97 | — | 327. 72 | — |
| 1421. 40 | 1472. 37 | 5814. 06 | 2769. 02 | 3045. 04 | 496. 06 | 280. 24 | 215. 82 | 611. 18 | 305. 29 | 305. 89 | 35858. 55 | 17089. 40 | 91. 61 | 18357. 06 | 320. 48 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Vedligehold af Jernbanelinien.

TABEL over Ombytning af Skinner, Sleepers m. m.

| | I Hovedlinien. | I Sidespor. | Tilsammen. |
|------------------------|----------------|-------------|------------|
| Skinner. Fod | 5000 | — | 5000 |
| Lasker Par | 404 | 10 | 414 |
| Skruer Stkr. | 89 | 5 | 94 |
| Dogs — | 1014 | 60 | 1074 |
| Sleepers — | 8728 | 220 | 8948 |

Sammenligning

mellem Ombytning af Skinner, Sleepers m. m. i de forløbne 6 Driftsaar.

| Driftsaar. | Skinner. Fod. | Lasker. Par. | Skruer. Stkr. | Dogs. Stkr. | Sleepers. Stkr. |
|--|------------------|-----------------|------------------|----------------|--------------------|
| 1ste*) | 923 | 19 | 466 | 650 | — |
| 2det. | 585 | 10 | 60 | 200 | 133 |
| 3die | 6479 | 272 | 180 | 693 | 903 |
| 4de | 9615 | 431 | 1249 | 3518 | 4298 |
| 5te | 6806 | 482 | 670 | 3429 | 8558 |
| 6te*). | 5000 | 414 | 94 | 1074 | 8948 |
| Tilsammen | 29408 | 1628 | 2719 | 9564 | 22840 |
| I den hele Linie findes pr. 30te Juni 1878: | | | | | |
| I Hovedlinien | 337216 | 16450 | 65800 | 296100 | 74025 |
| - Sidespor | 55605 | 2742 | 10955 | 48868 | 12197 |
| Tilsammen | 392821 | 19192 | 76755 | 344968 | 86222 |
| Af den oprindelige Overbygning i sin Helhed er pr. 30te Juni 1878 ombyttet | | | | | |
| | 7.49 % | 8.48 % | 3.54 % | 2.77 % | 26.49 % |

*) Ca. 14⁴/₅ Maaned.

**) 6 do.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Udgifter ved Liniens Vedligehold.

Ved Hovedlinien:

| | Ⓕ | Ⓔ | Ⓕ | Ⓔ |
|---|-------|-----|--------|-----------|
| 1. Overbygning: | | | | |
| 5000 Fod Skinner af Staal | 4262. | 77. | | |
| 209 do. Lasker - do. | 169. | 68. | | |
| 195 do. do. - Jern | 97. | 79. | | |
| 89 Stkr. Skinneskruer | 18. | 77. | | |
| 1014 do. Dogs | 62. | 91. | | |
| 8728 do. Sleepers | 4786. | 31. | | |
| | | | 9398. | 23. |
| Arbeidsløn udenfor det faste Mandskab, Oplæsninger, Transporter m. m. | 2373. | 54. | | |
| | | | 11771. | 77. |
| Fragaar for 5000 Fod udbyttede Skinner | 2800. | 00. | | |
| Do. - 232 Par do. Lasker | 116. | 00. | 2916. | 00. |
| | | | | 8855. 77. |
| 2. Vedligehold af Points & Crossings: | | | | |
| Points | 169. | 48. | | |
| Crossings | 234. | 32. | | |
| | | | | 403. 80. |
| 3. Grusning: | | | | |
| Op- og Aflæsning af 329 Vogne Grus | 539. | 33. | | |
| Lønninger til Togpersonalet og Sporskiftere, Kul, Olie, Talg m. m., Leie og Vedligehold af Lokomotiver og Vogne | 335. | 87. | | |
| Pukning af Stenballast | 336. | 49. | | |
| | | | | 1211. 69. |

Banelegemet med Skraaninger:

| | | | | |
|---|------|-----|--|-----------|
| Skraaninger | 945. | 66. | | |
| Fjeldrensning | 438. | 64. | | |
| Stikrender | 65. | 00. | | |
| Stignings- & Kurvevisere | 19. | 25. | | |
| Planovergange | 24. | 34. | | |
| Diverse Arbeider og Materialier | 101. | 18. | | |
| | | | | 1594. 07. |

Broer:

| | | | | |
|--|-------|-----|--|--|
| Tømmerarbeide | 1144. | 20. | | |
| Jord- & Murarbeide | 1000. | 00. | | |
| Smedarbeide | 257. | 92. | | |
| Kreosotering og Malerarbeide | 72. | 50. | | |
| Isvækning | 844. | 33. | | |

Materialier:

| | | | | |
|------------------------------------|------|-----|--|-----------|
| Tømmer, Planker, Bord etc. | 496. | 94. | | |
| Jern | 5. | 10. | | |
| Diverse | 164. | 23. | | |
| | | | | 3985. 22. |

Gjærder:

| | | | | |
|----------------------|------|-----|--|-------------------|
| Arbeidsløn | 407. | 36. | | |
| Material | 939. | 53. | | |
| | | | | 1346. 89. |
| | | | | <u>17397. 44.</u> |

Vedligehold af Bygninger.

| | 36 | Ø | 36 | Ø |
|--|------|-----|------|------------------|
| Kristiania Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold: | | | | |
| Murarbeide | 57. | 68. | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 3. | 68. | | |
| Smedarbeide | 11. | 80. | | |
| Reparation af Skifertække | 259. | 65. | | |
| Do. - Varmeledningen i Lokomotivhuset. | 214. | 24. | | |
| Diverse | 32. | 58. | | |
| | | | 579. | 63. |
| Bygdø Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Blikkenslagerarbeide | 43. | 90. | | |
| Reparation af Skifertække | 14. | 05. | | |
| Smedarbeide | 6. | 76. | | |
| | | | 64. | 71. |
| Lysaker Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Blikkenslagerarbeide | 28. | 40. | | |
| Reparation af Skifertække | 29. | 73. | | |
| | | | 58. | 13. |
| Høvik Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 3. | 00. | | |
| Smedarbeide | 0. | 60. | | |
| Blikkenslagerarbeide | 47. | 63. | | |
| | | | 51. | 23. |
| Sandviken Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 16. | 10. | | |
| Reparation af Skifertække | 33. | 64. | | |
| Blikkenslagerarbeide | 10. | 20. | | |
| Diverse | 4. | 80. | | |
| | | | 64. | 74. |
| Hvalstad Station: | | | | |
| Blikkenslagerarbeide | | | | 28. 60. |
| Asker Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 107. | 45. | | |
| Smedarbeide | 35. | 08. | | |
| Blikkenslagerarbeide | 25. | 40. | | |
| Diverse | 16. | 32. | | |
| | | | 184. | 25. |
| Heggedal Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 2. | 80. | | |
| Smedarbeide | 0. | 40. | | |
| Blikkenslagerarbeide | 29. | 60. | | |
| | | | 32. | 80. |
| Røken Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Snedker- og Tømmerarbeide | 32. | 20. | | |
| Smedarbeide | 1. | 14. | | |
| Blikkenslagerarbeide | 29. | 80. | | |
| Diverse | 1. | 06. | | |
| | | | 64. | 20. |
| Lier Station: | | | | |
| Blikkenslagerarbeide | | | | 18. 80. |
| Bragerøen Station: | | | | |
| Almindelige Reparationer og Vedligehold. | | | | |
| Murarbeide | 5. | 50. | | |
| Blikkenslagerarbeide | 9. | 20. | | |
| | | | 14. | 70. |
| Drammen Station: | | | | |
| Andel i Vedligehold | | | | 299. 08. |
| | | | | <u>1460. 87.</u> |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Vedligehold af Vandstationer.

| | ⌘ | ⌘ | ⌘ | ⌘ |
|--|---------|---|---|-----------------|
| Kristiania Station: | | | | |
| Vedligehold af Ovne | | | | 14. 78. |
| Asker Station: | | | | |
| Vedligehold af Ovne | 0. 53. | | | |
| Pumper & Kraner | 5. 00. | | | |
| Udløbsventiler | 3. 06. | | | |
| Slanger | 19. 00. | | | 27. 59. |
| Lier Station: | | | | |
| Vedligehold af Pumper & Kraner | 5. 30. | | | |
| Slanger | 7. 00. | | | 12. 30. |
| Drammen Station: | | | | |
| Andel i Vedligehold | | | | 52. 29. |
| | | | | <u>106. 96.</u> |

Vedligehold af Stationspladse.

| | ⌘ | ⌘ | ⌘ | ⌘ |
|--|----------|----------|---|------------------|
| Kristiania Station: | | | | |
| Omlægning og Forlængelse af Spor til Vognskuret: | | | | |
| 126 Fod brugte Skinner | 75. 60. | | | |
| 6 Par Lasker | 3. 60. | | | |
| 24 Stkr. Skinneskruer | 4. 80. | | | |
| 106 Do. Dogs | 6. 36. | | | |
| Arbeidsløn | 66. 75. | | | |
| | | 157. 11. | | |
| 200 Stkr. Sleepers | | 109. 00. | | |
| 10 Par Lasker | | 4. 72. | | |
| 5 Stkr. Skinneskruer | | 1. 06. | | |
| 60 Do. Dogs | | 3. 77. | | |
| Arbeide ved Skinnegangen | | 104. 45. | | |
| Diverse Arbeide og Material | | 54. 59. | | |
| Gartneri: 4 Vogne Madjord | | 20. 48. | | 455. 18. |
| Bygdø Station: | | | | |
| 2 Vogne Grus | | 15. 26. | | |
| Gartneri: 109 <input type="checkbox"/> Favne Madjord | 872. 00. | | | |
| 2 Vogne do. | 10. 24. | | | |
| Arbeide | 20. 00. | | | |
| | | 902. 24. | | 917. 50. |
| Lysaker Station: | | | | |
| Gartneri: 2 Vogne Madjord | | | | 10. 24. |
| Sandviken Station: | | | | |
| Gartneri: 1 Vogn Madjord | | 5. 12. | | |
| Arbeide | | 57. 20. | | 62. 32. |
| Hvalstad Station: | | | | |
| Gartneri: 16 Vogne Madjord | | 81. 92. | | |
| Arbeide | | 5. 00. | | 86. 92. |
| Asker Station: | | | | |
| Kloakledning: 38 Stkr. Rør | | 35. 24. | | |
| 1 Do. Bind | | 2. 47. | | |
| 4 Do. Tøibolte | | 7. 90. | | 45. 61. |
| Heggedal Station: | | | | |
| 50 Vogne Grus | | 124. 97. | | |
| Gartneri | | 5. 00. | | 129. 97. |
| Røken Station: | | | | |
| Gjærder | | | | 6. 53. |
| Lier Station: | | | | |
| 20 Stkr. Sleepers | | | | 10. 90. |
| Drammen Station: | | | | |
| Andel i Vedligehold | | | | 173. 13. |
| | | | | <u>1898. 30.</u> |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Vedligehold af Dreieskiver.

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|---------|
| Kristiania Station: | | 36. Ø |
| | Diverse Reparationer | 37. 44. |
| Drammen Station: | | |
| | Andel i Vedligehold | 2. 55. |
| | | 39. 99. |

Vedligehold af Veie.

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|---------|
| Ved Lier Station: | | 36. Ø |
| | Diverse Reparationer | 20. 01. |

Vedligehold af Telegrafan.

| | | | |
|--|--|---------|----------|
| | | 36. Ø | 36. Ø |
| | Indbygning og Retning af Stolper samt Skjødninger af Ledningen | 42. 00. | |
| | Vedligehold af Apparater | 83. 80. | |
| | Diverse Udgifter | 52. 81. | 178. 61. |

Inventar.

| | | | |
|-------------------|--|---------|----------|
| Anskaffet: | 1 Loddebolt | 2. 40. | |
| | 1 Skruesnit | 10. 00. | |
| | 1 Spade | 2. 36. | |
| | Mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar | 33. 03. | 47. 79. |
| | | | 226. 40. |

Anskaffelse og Vedligehold af Inventar.

| | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|---------|----------|
| Stationernes Inventar: | | 36. Ø | 36. Ø |
| Anskaffet: | 1 Billetsax | 3. 04. | |
| | 2 Blækhuse | 2. 20. | |
| | 7 File | 2. 42. | |
| | 1 Farvestempel | 16. 00. | |
| | 1 Hammer | 1. 00. | |
| | 4 Haandklæder | 3. 73. | |
| | 1 Høvtang | 1. 20. | |
| | 1 Hængelaas | 1. 30. | |
| | 11 Karter over Christiania | 30. 25. | |
| | 1 Kjælke | 10. 00. | |
| | 1 Lineal | 0. 53. | |
| | 1 Lygte | 4. 00. | |
| | 1 Platformtrillebaar | 12. 00. | |
| | 7 River | 8. 70. | |
| | 1 Saug | 4. 80. | |
| | 1 Seng | 16. 00. | |
| | 5 Signalflag | 0. 56. | |
| | 2 Signalklokker | 23. 20. | |
| | 5 Sneskuffer | 16. 00. | |
| | 1 Spade | 2. 53. | |
| | 1 Speil | 26. 00. | |
| | 1 Stol | 4. 40. | |
| | 2 Thermometre | 2. 09. | |
| | 1 Trillebaar | 12. 00. | |
| | 1 Vadskeservant | 28. 00. | |
| | 1 Vadskeservice | 9. 60. | |
| | 1 Vandkaraffel | 1. 20. | |
| | 1 Vedkasse | 3. 60. | |
| | | | 246. 35. |
| | | Lateris | 246. 35. |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | 36. Ø | 36. Ø |
|---|-----------|------------------|
| | Transport | 246. 35. |
| 1 Øxe | | 0. 80. |
| Mindre Anskaffelser | | 0. 20. |
| Tilsyn med og Trækning af Stationsuhrene | | 96. 00. |
| Renhold og Feining ved Stationerne | | 990. 41. |
| Reparationer af ældre Inventar | | 122. 63. |
| Diverse Arbeider i Værkstedet | | 58. 70. |
| Andre Forbrugsgjenstande | | 293. 31. |
| | | <u>1808. 40.</u> |
| Andel for Drammen Stations Vedkommende | 674. 93. | <u>2483. 33.</u> |
| Lokomotivernes Inventar: | | |
| Anskaffet: 5 Blikæsker | | 5. 50. |
| 4 Hængelaase | | 3. 04. |
| 2 Kulskuffer | | 8. 00. |
| 3 Oliekander | | 5. 93. |
| Vedligehold af ældre Inventar | | 22. 12. |
| Diverse Arbeider i Værkstedet | | 224. 26. |
| | | <u>268. 85.</u> |
| Vognenes Inventar: | | |
| Anskaffet: 9 Askebægere | | 16. 38. |
| 1 Billetsax | | 3. 04. |
| 3 Børster | | 4. 84. |
| 1 Haandklæde | | 0. 94. |
| 4 Hundekobler | | 1. 68. |
| 1 Klædesbørste | | 0. 60. |
| 2 Lamper | | 4. 40. |
| 1 Oliekande | | 2. 40. |
| 1 Papirsax | | 1. 60. |
| 8 Piasavakoste | | 7. 60. |
| 4 Sneskuffer | | 12. 80. |
| 3 Støvekoste | | 3. 60. |
| 1 Zinkbøtte | | 1. 08. |
| Vedligehold af ældre Inventar | | 157. 00. |
| Diverse Arbeider i Værkstedet | | 62. 28. |
| | | <u>280. 24.</u> |
| Vedligehold af Presenninger: | | |
| Vedligehold af ældre Presenninger med Tillæg af Materialier | | <u>305. 29.</u> |
| Liniens Inventar: | | |
| Anskaffet: 2 Stkr. Issage | | 19. 20. |
| 3 „ Maalebaand i Metermaal | | 13. 50. |
| 1 Sæt Tal-Sviemærker | | 6. 00. |
| Vedligehold af ældre Inventar | | 574. 52. |
| | | <u>613. 22.</u> |
| Liniens Fællesinventar: | | |
| Andel i Vedligehold | | <u>29. 81.</u> |

Beholdninger under Materialforvalteren den 30te Juni 1878.

| | | |
|--------------------------------------|------------|-------------------|
| 25453 Fod Skinner af Staal | 21782. 39. | |
| 7383 " do. - Jern, brugte | 4239. 19. | |
| 1198 Par Lasker - Staal | 972. 28. | |
| 183 " do. - Jern | 93. 18. | |
| 599 Stkr. Skinneskruer | 127. 45. | |
| 1378 " Dogs | 86. 26. | |
| | | <u>27300. 75.</u> |

Oplysninger om Jernbanens Kapitalkonti.

| | 36 | Ø | 36 | Ø |
|---|---------|-----|-----------|--------------------|
| 1. Udvidelse af Christiania Station: | | | | |
| Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877 | 174979. | 07. | | |
| I Halvaaret endvidere udbetalt | 1828. | 21. | | |
| | 176807. | 28. | | |
| Fragaar for solgte Materialier og Arbeider, udførte for andre Konti | 2053. | 48. | | |
| | 174753. | 80. | | |
| Herfra gaar Afdrag paa Kapitalkontoen for 1ste Halvaar 1878 | 600. | 00. | 174153. | 80. |
| 2. Udvidelse af Hvalstad Station | | | 5668. | 23. |
| 3. Do. - Sandviken do. | | | | |
| Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877 | 236. | 58. | | |
| I Halvaaret endvidere udbetalt | 5902. | 45. | | |
| | 6139. | 03. | | |
| Fragaar for solgt Madjord | 128. | 00. | 6011. | 03. |
| 4. Anlæg af Høvig Station | | | 18723. | 53. |
| 5. Do. - Heggedal Station | | | 18601. | 80. |
| 6. Opførelse af Vandstation ved Sandviken: | | | | |
| Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877 | 3634. | 67. | | |
| Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878. | 280. | 00. | 3354. | 67. |
| 7. Udvidelse af Bygdø Station: | | | | |
| Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877 | 80. | 00. | | |
| I Halvaaret endvidere udbetalt | 19. | 20. | 99. | 20. |
| 8. Udvidelse af Asker Station: | | | | |
| Kontoen udviste den 31te December 1877. | 5803. | 15. | | |
| Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878. | 128. | 00. | 5675. | 15. |
| 9. Udvidelse af Brastad Grustag: | | | | |
| Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877 | 2747. | 43. | | |
| Fragaar ved Salg af Materialier i en midlertidig Bro. | 320. | 00. | | |
| | 2427. | 43. | | |
| Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878. | 160. | 00. | 2267. | 43. |
| 10. Anskaffelse af Lokomotiver: | | | | |
| Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877 | 158815. | 53. | | |
| Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878. | 197. | 02. | 158618. | 51. |
| 11. Anskaffelse af Vogne: | | | | |
| Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877 | 296942. | 43. | | |
| Fragaar for 10 Par Hjulcentre | 675. | 18. | | |
| | 296267. | 25. | | |
| Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878. | 1520. | 00. | 294747. | 25. |
| 12. Rabat af Driftslaanet Kr. 448000. | | | | |
| Kontoen udviste den 31te Decbr. 1877 | 12544. | 00. | | |
| Herfra gaar Afdrag for 1ste Halvaar 1878. | 896. | 00. | 11648. | 00. |
| | | | Tilsammen | <u>699568. 60.</u> |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Oversigt over Fællesdriften
af Drammen-Randsfjord Jernbanens Værksted i Driftsperioden.

| | Debet. | | Kredit. |
|--|-------------------|--|-------------------|
| | 3/4 Ø | | 3/4 Ø |
| An Maskiningeniørens halve Gage | 1080. 00. | Pr. For solgt Skrabjern m. m. | 43. 58. |
| - Maskinmesterens — — | 600. 00. | - Udførte Arbejder: | |
| - Fuldmægtigens — — | 360. 00. | For Drammen-Randsfjordbanen: | |
| - Formandens hele Gage | 840. 00. | Vedligehold af Lokomotiver | 13767. 67. |
| - Do. Tillæg for Overtidsarbejde | 50. 83. | Do. - Vogne | 13966. 14. |
| - 1 Kontorists hele Gage | 432. 00. | Do. - Bygninger | 42. 54. |
| - Løn til 1 Fyrbøder | 412. 38. | Do. - Telegrafene | 110. 09. |
| - — - 48 à 56 faste Arbejdere | 19896. 71. | Do. - Vandstationer | 249. 72. |
| - Diverse Sjouerarbejde | 792. 72. | Do. - Dreieskiver | 4. 41. |
| - Vagthold | 428. 45. | Do. - Points | 2. 50. |
| - Arbejder, udførte udenfor Værkstedet | 5090. 38. | Do. - Inventar | 633. 29. |
| - 2020 Centner Fyrkul | 1572. 80. | Do. - Dampskibene „Bagna“ og „Tyrvi“ | 1795. 26. |
| - 307 Tønder Smedekul | 553. 60. | - For Beholdninger | 5035. 12. |
| - 5 — Cokes | 5. 85. | - Christiania-Drammenbanen: | 35606. 74. |
| - 25 Favne Brænde | 72. 50. | Vedligehold af Lokomotiver | 12244. 62. |
| - 327 Potter Maskinolie | 209. 61. | Do. - Vogne | 12424. 03. |
| - 139 — Lampeolie | 102. 77. | Do. - Bygninger | 17. 18. |
| - 100 ² / ₃ — Parafinolie | 27. 45. | Do. - Vandstationer | 8. 89. |
| - 83 ¹ / ₄ 8 Talg | 34. 13. | Do. - Points | 6. 06. |
| - 306 ¹ / ₂ - Pudsegarn | 130. 22. | Do. - Broer | 9. 47. |
| - 26 - Hamp & Patentpakning | 18. 83. | Do. - Inventar | 418. 42. |
| - Gas | 93. 14. | Forsøg med nye Gnistfængere | 53. 57. |
| - Diverse Forbrugsartikler | 572. 66. | - Afgivelse af Kontorlokale til Materialvæsenet og Baneingeniøren | 1260. 00. |
| - Materialier af alle Slags | 3393. 56. | | |
| - Diverse mindre Anskaffelser og Vedligehold af ældre Inventar | 16271. 50. | | |
| - Renter af Værkstedernes Værdi | 2068. 14. | | |
| - — - Maskinernes — | 4228. 22. | | |
| - — - udbetalte Lønninger etc. | 1543. 20. | | |
| - Assurance, Vandafgift, Feining m. m. | 530. 84. | | |
| - Vedligehold af Værkstedets Tomt og Bygninger | 6302. 26. | | |
| - Overskud Kr. 2877.64, fordelt efter de for Banerne i Værkstedet udførte Arbejders Kostende: | 497. 92. | | |
| - For Drammen-Randsfjordbanen | 698. 07. | | |
| - „ Christiania-Drammenbanen | 35606. 74. | | |
| | 1685. 56. | | |
| | 25182. 24. | | |
| | 1192. 08. | | |
| | <u>62092. 56.</u> | | <u>62092. 56.</u> |

Uheld og Standsninger.

Vogne af Skinnerne:

Indtruffet 5 Gange under Skiftning paa Stationerne.

Standsninger:

Paa Grund af Snedrev:

Den 30te Marts stoppede Tog 16 5 Minutter ovenfor Asker.

Af forskellige Aarsager:

Den 23de Februar blev Tog 2 forsinket 46 Minutter ved Sandviken paa Grund af Udglidning i Banelegemet.

Drammen, i Direktionen for Vestbanerne, den 3die Juni 1879.

Breder.

I. A. Juel.

J. B. Klingenberg.

Dr. O. J. Broch.

Knud Graah.

C. Krefting.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

Statistique de l'exploitation

pour les exercices $\frac{7}{10}$ 1872- $\frac{30}{6}$ 1878.

| | $\frac{7}{10}$ 1872 — $\frac{31}{12}$ 1873. | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. | $\frac{1}{1-30/6}$ 1878. |
|--|---|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|
| Longueur et capital employé. | | | | | | |
| Longueur totale exploitée | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 4.7 |
| | 53.10 | 53.10 | 53.10 | 53.10 | 53.10 | 53.10 |
| Capital employé par „Mil“ | 944681 | 956766 | 959149 | 963064 | 963064 | 963064 |
| kilom. | 117531 | 119027 | 119831 | 119818 | 119818 | 119818 |
| Matériel roulant. | | | | | | |
| Nombre des locomotives | 8 | 9 | 10 | 9 | 10 | 10 |
| — - voitures à voyageurs | 34 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| — - — à poste | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| — - wagons à marchandises | 76 | 132 | 132 | 132 | 170 | 170 |
| — - voitures et wagons en total | 113 | 204 | 204 | 204 | 242 | 242 |
| Capacité de charge des wagons à marchandises en total | 7600 | 13200 | 13200 | 13200 | 17000 | 17000 |
| | 378566 | 657510 | 657510 | 657510 | 846793 | 846793 |
| Do. Do. par „Mil“ de chemin exploité, centners | 1617 | 2809 | 2809 | 2809 | 3617 | 3617 |
| kil. par kilom. | 7131 | 12388 | 12388 | 12388 | 15951 | 15951 |
| Mouvement. | | | | | | |
| Parcours des locomotives en total | 35431 | 40945 | 38191 | 34770 | 33079 | 14371 |
| | 400193 | 462474 | 430967 | 392727 | 373627 | 162320 |
| Consommation en combustible par „Mil“ parcouru | 129 | 106 | 135 | 143 | 157 | 154 |
| kil. par. kilom. | 5.68 | 4.67 | 5.95 | 6.31 | 6.92 | 6.79 |
| Nombre des voyageurs | 650113 | 651997 | 608646 | 565421 | 557288 | 242256 |
| — - centners des marchandises. | 850067 | 1624555 | 1792767 | 1915281 | 1985959 | 842213 |
| | 42343002 | 80921310 | 89300180 | 95402771 | 98923339 | 41951788 |
| Total des „Mil“ parcourus par les voyageurs | 1456208 | 1243582 | 1144319 | 1038560 | 1014093 | 437636 |
| | 16447869 | 14046259 | 12925083 | 11730635 | 11454180 | 4943099 |
| — - „Centnermil“ - marchandises | 2790380 | 4233478 | 4377854 | 4800151 | 4960078 | 2454062 |
| | 1569921989 | 2381886955 | 2463065696 | 2680658191 | 2790636228 | 1380702949 |
| Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin de fer | 309831 | 264592 | 243472 | 220970 | 215764 | 93114 |
| — - — - — - marchandises | 593698 | 900740 | 931457 | 1021308 | 1055335 | 522140 |
| | 29572911 | 44867093 | 46397149 | 50872750 | 52567682 | 26008509 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | 7/10 1872 — 31/12 1873. | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. | 1/1—30/6 1878. |
|--|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| Produits financiers de l'exploitation. | | | | | | |
| Recettes, résultants du transport des voyageurs | 432195 | 388615 | 420722 | 394809 | 393177 | 173893 |
| fr. | 607343 | 546103 | 591217 | 554804 | 546079 | 241518 |
| — - - - - bagages, de la poste, des équipages, chevaux, chiens et bestiaux | 24925 | 26906 | 31837 | 34235 | 36390 | 18014 |
| Kr. | 35025 | 37812 | 44738 | 48110 | 50542 | 25019 |
| — - - - - marchandises | 136705 | 178027 | 197851 | 215336 | 223201 | 102098 |
| Kr. | 192108 | 250174 | 278081 | 302601 | 310001 | 141803 |
| — - - - - revenus autres | 10407 | 11682 | 17231 | 13711 | 13020 | 6963 |
| Kr. | 14626 | 16413 | 24215 | 19269 | 18083 | 9671 |
| fr. | | | | | | |
| Total Kr. | 604232 | 605230 | 667641 | 658091 | 665788 | 300968 |
| fr. | 849097 | 850502 | 988201 | 924784 | 924705 | 418011 |
| Dépenses: | | | | | | |
| A. pour l'entretien et la surveillance de la voie | 55450 | 70382 | 77288 | 81206 | 81841 | 35558 |
| Kr. | 77924 | 98907 | 108609 | 114112 | 113668 | 49386 |
| fr. | | | | | | |
| B. pour l'exploitation: | | | | | | |
| a) traction et entretien des locomotives | 108514 | 122297 | 137476 | 124657 | 110600 | 49620 |
| Kr. | 152486 | 171856 | 193188 | 175173 | 153611 | 68917 |
| fr. | | | | | | |
| b) entretien des voitures et wagons | 22840 | 30199 | 43460 | 36742 | 38799 | 17089 |
| Kr. | 32096 | 42439 | 61072 | 51634 | 53887 | 23735 |
| fr. | | | | | | |
| c) entretien des stations et du télégraphe | 9001 | 10197 | 9263 | 6879 | 3968 | 1640 |
| Kr. | 12647 | 14328 | 13018 | 9668 | 5511 | 2278 |
| fr. | | | | | | |
| d) salaires du personnel des stations et des conducteurs, frais d'éclairage, de combustible etc. des stations | 118256 | 132884 | 130701 | 130470 | 131222 | 62326 |
| Kr. | 166180 | 186735 | 183666 | 183346 | 182253 | 87258 |
| fr. | | | | | | |
| C. frais généraux | 47228 | 61947 | 103432 | 96852 | 110103 | 50154 |
| Kr. | 66367 | 87053 | 145348 | 136101 | 152921 | 69658 |
| fr. | | | | | | |
| Total Kr. | 361289 | 427906 | 501620 | 476806 | 476533 | 216887 |
| fr. | 507700 | 601318 | 704901 | 670034 | 661851 | 301232 |
| Produit net | | | | | | |
| Kr. | + 242943 | + 177324 | + 166021 | + 181285 | + 189255 | + 84081 |
| fr. | + 341397 | + 249184 | + 233300 | + 254749 | + 262854 | + 116779 |

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | 7/10 1872 — 31/12 1873 | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. | 1/1—30/6 1878. |
|---|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| „Miiil“ parcourus par chaque locomotive | 4429 | 4549 | 3819 | 3863 | 3308 | 1437 |
| Miiil kilom. | 50026 | 51381 | 48136 | 48682 | 87364 | 16230 |
| Rapport des „Miiil“ de parcours à un „Miiil“ de longueur | 7539 | 8712 | 8126 | 7398 | 7038 | 3058 |
| Parcours moyen d'un voyageur | 2.2 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.8 | 1.8 |
| — — — d'un centner de marchandises. | 24.85 | 41.46 | 21.46 | 20.33 | 20.39 | 20.38 |
| — — — d'un centner de marchandises. | 3.3 | 2.6 | 2.4 | 2.5 | 2.5 | 2.9 |
| kilom. | 37.3 | 29.37 | 27.11 | 28.34 | 28.34 | 32.76 |
| Produit par „Miiil“ d'un voyageur | 0.297 | 0.313 | 0.368 | 0.380 | 0.388 | 0.397 |
| par kilom. fr. | 0.0369 | 0.0388 | 0.0457 | 0.0474 | 0.0477 | 0.0489 |
| — — — d'un centner de marchandises | 0.049 | 0.042 | 0.045 | 0.045 | 0.044 | 0.042 |
| Kr. | 0.000138 | 0.000105 | 0.000113 | 0.000112 | 0.000111 | 0.000108 |
| Produit brut par „Miiil“ de la longueur exploitée: des voyageurs et bagages | 93736 | 84288 | 91120 | 85412 | 85123 | 37684 |
| Kr. | 11661 | 10487 | 11386 | 10626 | 10466 | 4634 |
| des marchandises, bestiaux etc. | 32608 | 42000 | 47264 | 51692 | 53764 | 24870 |
| par kilom. fr. | 4056 | 5225 | 5880 | 6430 | 6611 | 3058 |
| des revenus autres | 2216 | 2484 | 3664 | 2916 | 2770 | 1482 |
| par kilom. fr. | 276 | 309 | 456 | 363 | 341 | 182 |
| Total Kr. | 128560 | 128772 | 142048 | 140020 | 141657 | 64036 |
| par kilom. fr. | 15993 | 16021 | 17672 | 17419 | 17418 | 7874 |
| Produit brut par „Miiil“ du parcours des locomotives*): des voyageurs et bagages | 12.500 | 9.924 | 11.444 | 11.772 | 12.330 | 12.375 |
| Kr. | 1.555 | 1.235 | 1.424 | 1.466 | 1.516 | 1.532 |
| des marchandises, bestiaux etc. | 4.348 | 4.944 | 5.936 | 7.134 | 7.788 | 8.167 |
| Kr. | 0.541 | 0.615 | 0.739 | 0.868 | 0.968 | 1.004 |
| des revenus autres | 0.296 | 0.292 | 0.460 | 0.404 | 0.401 | 0.486 |
| Kr. | 0.037 | 0.036 | 0.057 | 0.060 | 0.049 | 0.060 |
| Total Kr. | 17.144 | 15.160 | 17.840 | 19.800 | 20.519 | 21.028 |
| par kilom. fr. | 2.133 | 1.888 | 2.320 | 2.401 | 2.535 | 2.586 |

*) 14312.5 Mile.
161659.7 kilom.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | 7/10 1872 31/12 1873. | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. | 1/1-30/6 1878. |
|---|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| Dépenses par „Mil“ de la longueur exploitée: | | | | | | |
| des A (l'entretien de la voie) | 11800 Kr. | 14976 | 16444 | 17276 | 17413 | 7566 |
| par kilom. fr. | 1467. ⁹² | 1868. ¹³ | 2045. ⁷⁵ | 2149. ⁴⁰ | 2141. ⁰⁴ | 980. ⁰⁶ |
| - B ^a (l'exploitation, locomotives) | 23088 Kr. | 26020 | 29252 | 26524 | 23532 | 10557 |
| par kilom. fr. | 2872. ¹⁵ | 3237. ³⁹ | 3638. ⁸⁷ | 3299. ⁵⁵ | 2893. ⁴¹ | 1297. ⁸⁷ |
| - B ^b (Do. voitures & wagons) | 4860 Kr. | 6428 | 9248 | 7816 | 8255 | 3636 |
| par kilom. fr. | 604. ⁶⁸ | 799. ⁴² | 1150. ³⁶ | 972. ⁵⁸ | 1015. ⁰¹ | 446. ⁹⁹ |
| - B ^c (Do. l'entretien des stations) | 1916 Kr. | 2168 | 1972 | 1464 | 844 | 349 |
| par kilom. fr. | 238. ³⁶ | 269. ⁰⁰ | 245. ³¹ | 182. ¹¹ | 103. ⁸⁰ | 42. ⁰⁰ |
| - B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.) | 25160 Kr. | 28272 | 27808 | 27760 | 27920 | 13367 |
| par kilom. fr. | 3129. ⁰⁰ | 3517. ⁵⁷ | 3459. ⁵² | 3453. ⁴⁶ | 3482. ⁹¹ | 1648. ²⁸ |
| - C (frais généraux) | 10048 Kr. | 13180 | 22004 | 20608 | 23426 | 10671 |
| par kilom. fr. | 1249. ⁸⁷ | 1639. ⁸² | 2737. ⁷⁷ | 2563. ⁵⁹ | 2880. ⁴¹ | 1311. ⁸² |
| Total Kr. | 76872 | 91044 | 106728 | 101448 | 101390 | 46146 |
| par kilom. fr. | 9562. ⁸⁷ | 11327. ¹³ | 13277. ⁴⁷ | 12620. ⁷³ | 12466. ⁵⁸ | 5672. ⁹² |
| Dépenses par „Mil“ du parcours des locomotives*): | | | | | | |
| des A (l'entretien de la voie) | 1.572 Kr. | 1.760 | 2.064 | 2.384 | 2.522 | 2.484 |
| par kilom. fr. | 0.196 | 0.319 | 0.267 | 0.398 | 0.310 | 0.305 |
| - B ^a (l'exploitation, locomotives) | 3.080 Kr. | 3.060 | 3.676 | 3.656 | 3.409 | 3.467 |
| par kilom. fr. | 0.388 | 0.391 | 0.467 | 0.465 | 0.419 | 0.428 |
| - B ^b (Do. voitures et wagons) | 0.648 Kr. | 0.764 | 1.160 | 1.076 | 1.196 | 1.194 |
| par kilom. fr. | 0.081 | 0.095 | 0.145 | 0.134 | 0.147 | 0.147 |
| - B ^c (Do. l'entretien des stations) | 0.256 Kr. | 0.256 | 0.248 | 0.200 | 0.122 | 0.115 |
| par kilom. fr. | 0.032 | 0.032 | 0.031 | 0.025 | 0.015 | 0.014 |
| - B ^d (Do. salaires du personnel des stations etc.) | 3.356 Kr. | 3.328 | 3.432 | 3.828 | 4.044 | 4.390 |
| par kilom. fr. | 0.417 | 0.414 | 0.434 | 0.476 | 0.468 | 0.540 |
| - C (frais généraux) | 1.340 Kr. | 1.352 | 2.764 | 2.840 | 3.393 | 3.504 |
| par kilom. fr. | 0.167 | 0.168 | 0.344 | 0.363 | 0.417 | 0.431 |
| Total Kr. | 10.252 | 10.520 | 13.404 | 13.984 | 14.686 | 15.154 |
| par kilom. fr. | 1.376 | 1.309 | 1.669 | 1.739 | 1.806 | 1.895 |

*) 14312.5 Mile.
161659.7 kilom.

Christiania-Drammen Jernbanens sjette Driftsberetning. 1ste Januar til 30te Juni 1878.

| | 7/10 1872 31/12 1873 | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. | 1/1-30/6 1878. |
|---|-------------------------|----------|------------|------------|------------|-------------------|
| Produit net par „Mili“ de la longueur exploitée Kr. | + 51688 | + 37728 | + 35324 | + 38572 | + 40267 | + 17890 |
| — — — — — du parcours des locomotives par kilom. fr. | + 6480.00 | + 4693.8 | + 4394.425 | + 4798.487 | + 4951.121 | + 2199.228 |
| Rapport de la perte ou du produit net au capital employé Kr. | + 6.892 | + 4.440 | + 4.436 | + 5.316 | + 5.833 | + 5.875 |
| — — — — — à la dépense totale à la recette brute par kilom. fr. | + 0.887 | + 0.552 | + 0.552 | + 0.661 | + 0.717 | + 0.732 |
| — — — — — à la dépense totale des dépenses spéciales: | + 4.428 | + 3.943 | + 3.688 | + 4.005 | + 4.181 | + 1.858 |
| — — — — — sous A (l'entretien de la voie) | 59.8 | 70.7 | 75.1 | 72.4 | 71.6 | 72.1 |
| — — — — — B (l'exploitation) | 15.3 | 16.4 | 15.4 | 17.0 | 17.2 | 16.4 |
| — — — — — C (frais généraux) | 71.6 | 69.1 | 64.0 | 62.6 | 59.7 | 60.5 |
| — — — — — à la recette totale des recettes spéciales: | 13.1 | 14.5 | 20.6 | 20.4 | 23.1 | 23.1 |
| Voyageurs et bagages | 72.9 | 65.5 | 64.1 | 61.0 | 60.0 | 58.9 |
| Marchandises, bestiaux etc. | 25.4 | 32.6 | 33.3 | 36.9 | 38.0 | 38.8 |
| Revenus autres | 1.7 | 1.9 | 2.6 | 2.1 | 2.0 | 2.3 |
| — — — — — à la recette totale des dépenses spéciales: | | | | | | |
| — — — — — sous A (l'entretien de la voie) | 9.2 | 11.6 | 11.5 | 12.3 | 12.3 | 11.8 |
| — — — — — B (l'exploitation) | 42.8 | 48.8 | 48.1 | 45.4 | 42.8 | 43.6 |
| — — — — — C (frais généraux) | 7.8 | 10.3 | 15.5 | 14.7 | 16.5 | 16.7 |

Observations.

1 Krone = 1¹/₁₆ Francs.
 1 Mil (36000 Fod) = 11.295 Kilomètres.
 1 Centner (100 \mathcal{E}) = 49.81137 Kilogrammes.

