

DRIFTSBERETNING

FOR

SMAALENSJERNBANEN

I DRIFTSÅRET 1^{ste} JULI 1880 til 30^{te} JUNI 1881.

AFGIVEN TIL

STATSBANERNES TRAFIKDIRECTORIAT

AF

DIRECTIONEN FOR SMAALENSJERNBANEN.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'s BOGTRYKKERI.

1882.

Indhold.

Regnskab for Driftsaaret	Pag. 1
Oplysninger om Indtægterne	— 6
Trafikindtægternes Fordeling paa hver Maaned	— 6
Trafikindtægternes Fordeling paa Stationerne	— 7
Renteindtægt af Christiania Fællesstation	— 8
Oplysninger om Passagerbefordringen	— 9
Oplysninger om Godsbefordringen	— 16
Oplysninger om Udgifterne	— 44
Fordeling af Stations- og Telegraftjenestens Udgifter paa de enkelte Stationer	— 44
Vedligehold af Locomotiver med Inventar	— 46
Drift af Locomotiver	— 48
Vedligehold af Vogne med Inventar	— 53
Drift af Vogne	— 54
Vedligeholdelse af Linien	— 58
Vedligeholdelse af Stationspladse, Sidespor m. m.	— 62
Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.	— 65
Telegrafens Vedligehold	— 68
Om Kulbeholdningen	— 69
Regnskab for Banens Reservefond	— 69
Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 2½ Driftsaar	— 70
Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 2½ Driftsaar	— 71
Lønningsregulativ for Personalet	— 72
Fortegnelse over Personalet med Oplysning om dets Aflønning	— 73
Opgave over de ved Udgangen af Juni 1880 gjældende Regler for Fragtberegningen og de i Driftsaaret 1880—81 stedfundne Forandringer ved samme	— 74
Uheld og Standsninger	— 78
Anhang: Angaaende Valg paa Medlemmer af Bestyrelsen for Pensions- og Understøttelseskasserne	— 79

Smaalensjernbanens Regnskab

for Terminen 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Indtægter:

	Kr.	Kr.
A. Persontrafik:		
I. Reisende	420 959.73	
II. Reisegods	8 688.92	
III. Post	21 724.61	
IV. Heste, Hunde og Lig	2 628.70	
V. Kjøreredskaber	944.02	
		454 945.08
B. Godstrafik:		
I. Ilgods	16 801.66	
II. Fragtgods	252 107.60	
III. Kreaturer m. m.	18 836.29	
		287 745.54
C. Øvrige Indtægter:		
I. Extra Trafikindtægter:		
Telegrammer	5 462.01	
Leie for overliggende Gods	996.28	
		6 458.29
II. Indtægter fra Foranstaltninger udenfor den egentlige Drift:		
Husleie	5 106.46	
Pakhusleie	255.56	
Tomteleie	3 768.23	
Bryggeleie	309.58	
		9 439.83
III. Tilfældige Indtægter		644.00
IV. Renter:		
a. Af Capital i Banen m. m., der udredes af andre Baner:		
1. Rente- og Amortisationsafgift for Leie af rullende Materiel:		
Locomotiver: Udleie	11 886.15	
Leie	7 095.49	
	4 790.66	
Vogne: Udleie	17 972.76	
Leie	11 247.58	
	6 725.18	
		11 515.84
2. Renter af Christiania Fællesstation for:		
Driftsperioden $\frac{1}{1}$ — $\frac{3}{6}$ 1879	20.62	
Driftsaaret 1879—1880	7 162.55	
Driftsaaret 1880—1881	9 024.53	
	16 207.70	
		27 723.54
Fragaar Renter af Hovedbanens Værksted	8 978.04	
		18 745.50
		Lateris 18 745.50
		16 542.12
		742 690.62

	Transport	18 745.50	Kr. 16 542.12	Kr. 742 690.62
b. Andre Renter:				
Af Mellemværende med Hovedbanen og Fredrikshald—				
	Sunnanåbanen	14 590.74		
Fragaar Renteudgift:				
	1. Af Mellemværende med Hovedbanen for Christiania			
	Fællesstations Vedkommende	916.52		
	2. Af løbende Conto med Værkstedet i Chr.a	5 181.49		
		<u>6 098.01</u>		
			<u>8 492.72</u>	
			<u>27 238.22</u>	<u>43 780.35</u>
			<u>Sum Indtægter</u>	<u>786 470.97</u>

Udgifter:

A. Administrationen:				
	I. Trafikdirectoriatet, Andel		Kr. 4 275.07	Kr.
II. Directionen og Hovedcontoiret for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensbanerne:				
	Andel paa denne Bane	37 787.21		
	Fragaar Andel i Husleie til Hovedcontoiret, hvilken dækkes ved Andel i			
	Indtægt af Husleie ved Christiania Fællesstation	5 471.27		
			<u>32 315.94</u>	<u>36 591.01</u>
B. Trafikafdelingen:				
I. Stations- og Telegraf-tjenesten:				
a. Personalet:				
1. Lønninger:				
	Ordinaire	62 396.97		
	Extra	4 699.01		
		<u>67 095.98</u>		
	2. Diætgodtgjørelse	869.40		
	3. Beklædning	6 711.24		
		<u>74 676.62</u>		
	Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationen i Christiania	24 747.10		
			<u>99 423.72</u>	
b. Øvrige Udgifter:				
	1. Udgifter ved Localerne (Opvarmning, Belysning, Ren-			
	holdelse)	15 395.57		
	2. Assurance og Afgifter	2 261.36		
	3. Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse	4 941.26		
	4. Contoirudgifter	6 544.01		
		<u>29 142.20</u>		
	Tilkommer Andel i Udg. ved Fællesstationen i Christiania	14 267.60		
			<u>43 409.80</u>	
	c. Erstatning for tabt eller beskadiget Gods		422.99	
				<u>143 256.51</u>
II. Togtjenesten:				
1. Lønninger:				
	Ordinaire	14 240.72		
	Kilometerpenge	4 029.02		
	Tillæg for Extratjeneste	1 699.83		
		<u>19 969.57</u>		
	2. Diætgodtgjørelse		218.66	
	3. Beklædning		1 569.92	
			<u>21 757.95</u>	<u>165 014.46</u>
			Lateris	201 605.47

		Transport	Kr.	Kr.
C. Maskinafdelingen:				201 605.47
I. Vedligehold af rullende Materiel med Inventar:				
a. Locomotiver:				
Arbejdslø ¹⁾	11 758.63			
Materialier ²⁾	16 012.33			
Inventar til Locomotiverne ³⁾	474.04			
		28 245.00		
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver ⁷⁾	7 160.95			
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver ⁷⁾	4 936.00			
		2 224.95		
		26 020.05		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		176.07		
		25 843.98		
b. Vogne:				
Arbejdslø ⁴⁾	12 621.29			
Materialier ⁵⁾	9 977.46			
Inventar til Vognene ⁶⁾	2 181.44			
		24 780.19		
Fragaar for Udleie af egne Vogne ⁷⁾	11 981.84			
Tilkommer for Leie af fremmede Vogne ⁷⁾	7 498.38			
		4 483.46		
		20 296.73		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		216.99		
		20 079.74		
			45 923.72	
II. Drift af rullende Materiel:				
a. Locomotiver:				
1. Personalet:				
Andel i Værksted-administrationsudgifter	893.26			
Lønninger:				
Ordinaire	26 239.04			
Kul- og Oliepræmier	2 286.41			
Extra	1 351.35			
	29 876.80			
Diætgodtgjørelse	367.17			
Beklædning	374.73			
	31 511.96			
2. Forbrugssager	64 081.71			
		95 593.67		
Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver	4 552.82			
Fragaar for Udleie af egne Locomotiver	35.22			
		4 517.60		
		100 111.27		
hvoraf kommer paa Baneafdelingen		671.28		
		99 439.99		
			99 439.99	
			45 923.72	
			201 605.47	
		Lateris		

1) Heri Andel i Værkstedsudg. Kr. 3 209.52, hvoraf Andel i Administrationsudg. Kr. 1 764.61.
 2) Do. - Do. - 1 558.28 — Do. - Do. - 858.75.
 3) Do. - Do. - 97.44 — Do. - Do. - 53.57.
 4) Do. - Do. - 2 813.99 — Do. - Do. - 1 437.19.
 5) Do. - Do. - 831.98 — Do. - Do. - 457.43.
 6) Do. - Do. - 162.94 — Do. - Do. - 89.59.
 7) Godtgjørelse for Vedligehold.

		Kr.	Kr.
Transport	99 439.99	45 923.72	201 605.47

b. Vogne:

1. Personalet:

Andel i Værkstedsadministrationsudgifter	142.00	
Lønninger:		
Ordinaire	3 742.99	
Extra	2 090.47	
	<u>5 833.95</u>	
Diætgodtgjørelse	23.66	
Beklædning	109.99	
	<u>6 108.70</u>	

2. Forbrugssager 7 293.12

13 401.82

hvoraf kommer paa Baneafdelingen 108.50

13 293.32

112 733.81

158 657.03

D. Baneafdelingen:

I. Fællesudgifter:

a. Personalet:

1. Lønninger	10 080.00	
2. Diætgodtgjørelse	112.00	
	<u>10 192.00</u>	

b. Udgifter til Locale (Husleie, Opvarmn., Belysn., Renh.) 712.08

c. Contoirudgifter 978.18

11 882.26

II. Vedligeholdelsesudgifter:

a. Linien med Stationspladse og Sidespor:

1. Linien:

Overbygning:

Arbejdsløn	72 271.04	
Materialier	4 122.02	
	<u>76 393.06</u>	

Underbygning:

Arbejdsløn	9 983.94	
Materialier	1 571.41	
	<u>11 555.35</u>	

Gjærder:

Arbejdsløn	1 555.44	
Materialier	535.96	
	<u>2 091.40</u>	

Broer:

Arbejdsløn	2 496.48	
Materialier	855.17	
	<u>3 351.60</u>	

Ansk. og Vedligeh. af Liniens Inventar 6 082.01

Andre Udgifter 17 048.17

116 521.59

2. Stationspladse og Sidespor 7 606.79

124 128.38

b. Bygninger og Vandstationer 15 692.52

c. Gartneriet 1 369.71

141 190.61

III. Banens Bevogtning:

Lønninger: Ordinaire 6 843.19, Extra 1 460.00 8 303.19

Lateris 161 376.06 360 262.50

	Transport	Kr.	Kr.
IV. Telegrafens Vedligeholdelse:		161 376.08	360 262.50
a. Personalet:			
1. Lønninger:			
Overtelegrafisten		732.00	
Telegraftilsynsmanden		394.80	
		1 126.80	
2. Diætgodtgjørelse		236.40	
		1 363.20	
b. Øvrige Udgifter		3 654.88	
		5 017.88	
V. Vedligeholdelse af Bygninger udenfor den egentlige Drift			359.12
			166 753.06
E. Forskjellige Udgifter			3 384.24
F. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne			2 220.48
G. Forrentning og Amortisation af fremmed Capital			—
H. Afsætning til Reservefond			253 850.89
		Sum Udgifter	786 470.97

Activa:

	Kr.	Kr.
A. Banen med Tilbehør:		
Anlægscapital		22 000 000.00
B. Materialbeholdning:		
1. Beholdninger under Baneafdelingen	6 358.15	
2. Do. af Kul i Christiania, Fredrikstad og Fredrikshald	31 572.68	
3. Do. - Diverse	2 351.05	
	40 281.88	
C. Andre Activa:		
I. Tilgodehavende:		
Norsk Hovedjernbane	312 020.89	
Fredrikshald—Sunnanåbanen	9 450.75	
Marine- og Post-Departementet	18 000.00	
	339 471.64	
II. Interims-Couto	29 265.52	
III. Uheldet ved Oppegaard	19 232.80	
	387 969.96	
	Sum Activa	22 428 251.79

Passiva:

	Kr.	Kr.
A. Actieeiernes Tilgodehavende:		
I. Actiecapital		22 000 000.00
II. Reservefond		427 361.08
B. Gjæld:		
a. Conto med Diverse	631.88	
b. De danske Statsbaner	258.88	
	890.71	
	Sum Passiva	22 428 251.79

Oplysninger om Indtægterne.

Trafikindtægternes (Indtægtspost A, B og C I.) Fordeling paa hver Maaned.

Aar.	Maaned.	Persontrafik.					Godstrafik.				Hovedsum Trafik- indtægter.	Procent paa hver Maaned af den hele Trafikindtægt.	
		Reisende. Kr.	Reisegods. Kr.	Kjøretøier, Heste, Hunde og Lig. Kr.	Post- befordring. Kr.	Sum. Kr.	Ilgods. Kr.	Fragtgods. Kr.	Kreaturer m. m. Kr.	Sum. Kr.			Øvrige Trafik- indtægter (Tele- grammer m. m.). Kr.
Strækningen Christiania—Fredrikshald:													
1880	Juli	35 538.63	615.11	134.03	1 500.00	37 787.77	916.63	11 689.64	977.37	13 583.54	413.33	51 789.54	8.1
	August	38 213.55	622.54	146.54	1 500.00	40 482.63	911.08	12 168.39	1 649.33	14 729.39	488.09	55 700.01	8.7
	September	32 625.39	611.79	349.13	1 500.00	35 086.30	1 126.31	11 991.37	2 016.55	15 194.33	546.77	50 767.30	8.0
	October	31 741.13	570.63	460.33	1 500.00	34 272.14	1 465.50	11 299.32	2 159.01	14 924.33	458.63	49 655.10	7.3
	November	23 436.97	543.36	159.23	1 500.00	25 639.61	1 373.35	10 280.14	1 366.73	13 020.72	442.33	39 102.71	6.1
	December	28 806.93	711.56	155.13	1 500.00	31 173.62	1 892.31	11 012.53	1 008.41	13 913.15	538.56	45 625.33	7.1
1881	Januar	27 188.36	501.34	199.95	1 500.00	29 390.15	1 162.94	15 537.63	604.12	17 304.69	494.32	47 189.66	7.4
	Februar	23 644.98	405.92	639.53	1 500.00	26 190.42	1 220.31	18 957.31	637.57	20 815.79	476.39	47 482.60	7.4
	Marts	27 454.74	719.46	115.94	1 500.00	29 790.14	1 405.37	29 555.72	1 142.33	32 103.31	602.03	62 495.98	9.8
	April	38 524.96	1 132.49	251.33	1 500.00	41 408.78	1 379.68	27 379.08	1 146.17	29 904.98	652.56	71 966.97	11.3
	Mai	31 432.35	732.13	346.93	1 500.00	34 011.41	1 355.31	18 320.01	1 301.07	20 976.39	591.36	55 579.06	8.7
	Juni	41 571.60	723.23	262.70	1 500.00	44 057.53	1 223.74	13 605.30	1 995.30	16 824.34	499.17	61 381.04	9.6
	Sum for Terminen	380 179.64	7 890.06	3 220.30	18 000.00	409 290.50	15 432.73	191 797.54	16 004.94	223 235.31	6 208.39	638 734.60	100.0
	Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	—	3 009.49	—	—	—	1 641.44	45.33	4 696.38	—
Strækningen Fredrikshald—Grændsen:													
	Sum for Terminen	40 780.09	797.36	351.33	3 724.61	45 654.68	1 368.32	60 310.06	2 831.35	64 510.33	249.40	110 414.31	—
	Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	—	1 342.73	—	—	—	1 897.36	7.32	3 247.38	—
	Totalsum	420 959.73	8 688.09	3 572.73	31 724.61	454 945.08	16 801.65	252 107.60	18 836.39	287 745.54	6 458.39	749 148.91	—
	Pr. Km. Driftslængde	—	—	—	—	2 676.13	—	—	—	1 692.32	37.39	4 406.76	—

Trafikindtægternes (Postbefordring exclusive) Fordeling paa Stationerne.

Stationer.	Indtægt for afgaaen Trafik.				Indtægt for ankommen Trafik.				Middeltal af Indtægterne for afg. og ank. Trafik.	Af den hele Trafikindtægt falder paa hver Station Procent	
	Total.	Heraf for:			Total.	Heraf for:					
		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods.		Reisende.	Ialt.	Fragtgoods.			
											Trælast og Brænde.
Strækningen Christiania—Fredrikshald:											
Hovedbanens Stationer	Kr. 8 480.88	Kr. —	Kr. 8 216.12	Kr. 7 836.15	Kr. —	Kr. —	Kr. 1 651.08	Kr. —	Kr. 842.82	Kr. 5 065.88	0.8
Kongsvingerb. Stationer	15 622.19	—	15 457.72	15 393.20	—	—	772.59	—	—	8 197.39	1.5
Christiania	201 064.85	130 508.79	56 240.35	1 818.71	—	—	216 109.29	182 114.82	15 224.44	208 586.97	33.8
Bækkelaget	3 904.59	3 773.91	23.58	—	—	—	4 806.19	3 534.49	34.61	4 355.39	0.7
Lian	9 044.69	8 790.26	137.43	57.29	0.50	—	12 780.23	8 758.56	554.69	10 912.46	1.8
Oppegaard	7 389.12	2 516.76	4 744.61	4 451.82	197.36	—	2 972.12	2 421.83	12.52	5 180.62	0.8
Ski	18 662.83	11 075.97	6 903.25	5 492.78	709.89	—	19 428.99	10 941.95	397.36	19 045.91	3.1
Aas	29 509.29	12 373.22	16 409.36	13 749.34	1 492.10	—	16 476.17	11 648.60	53.38	22 992.73	3.7
Vestby	7 268.28	4 303.46	2 575.55	994.79	921.49	—	5 718.46	4 098.23	27.81	6 493.37	1.0
Soner	9 569.23	6 547.52	2 388.89	1 524.34	35.31	—	8 361.58	6 201.91	58.55	8 965.38	1.4
Moss	57 689.77	36 545.86	17 465.85	506.55	52.48	—	58 395.85	34 718.08	10 657.95	58 042.81	9.4
Dilling	3 607.52	2 386.47	1 021.51	—	1.85	—	3 820.69	2 427.00	91.85	3 714.07	0.8
Ryge	8 049.68	3 799.44	4 000.67	9.28	3 030.48	—	6 412.72	3 865.67	50.60	7 231.30	1.2
Raade	9 579.27	6 184.68	2 685.42	436.32	1 124.35	—	8 512.59	6 381.41	34.48	9 045.98	1.5
Onsø	2 595.00	2 096.76	368.38	68.10	0.50	—	2 283.82	1 883.60	—	2 439.41	0.4
Fredrikstad	65 112.54	52 334.85	8 463.65	942.38	59.31	—	102 694.54	52 312.62	44 783.68	83 903.54	13.5
Greaker	4 753.24	4 078.42	431.52	9.00	—	—	6 464.02	4 062.64	—	5 608.68	0.9
Sannesund	6 043.79	5 115.46	461.37	13.20	—	—	6 844.37	5 098.57	17.00	6 444.33	1.0
Sarpsborg	27 006.97	20 560.37	4 455.62	985.04	134.39	—	39 077.51	21 409.46	220.76	33 042.24	5.3
Skjeberg	7 362.97	4 802.86	2 218.71	316.38	1 372.10	—	6 650.05	4 915.12	25.70	7 006.51	1.1
Berg	4 153.53	3 382.52	451.16	—	—	—	4 078.88	3 456.70	—	4 113.70	0.7
Fredrikshald	89 728.48	48 812.60	27 845.35	191.15	3 789.43	—	72 772.38	48 945.84	759.50	81 260.38	13.1
Fr.hald—Sunnanb. St.	24 536.30	10 189.51	8 830.37	6 294.31	—	—	13 655.30	10 962.54	148.30	19 095.75	3.1
Sum	620 734.60	380 179.64	191 797.54	61 091.38	12 921.54	—	620 734.60	380 179.64	61 091.38	620 734.60	100.0
Strækningen Fredrikshald—Grøndsen:											
Sum	106 689.70	40 780.09	60 310.06	—	—	—	106 689.70	40 780.09	60 310.06	106 689.70	—
Totalsum	727 424.30	420 959.73	252 107.60	—	—	—	727 424.30	420 959.73	252 107.60	727 424.30	—

Renteindtægt af Christiania Fællesstation.

	Hovedbanen.		Smaalensbanen.	
	Credit.	Debet.	Credit.	Debet.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Efter de gjældende Regler*) beregnes af Christiania Fællesstations Capitalværdi 5 pCt. Rente, der fordeles paa de Baner, der benytte Fællesstationen.				
a. For Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879:				
Hovedbanens Andel i Capitalværdien Kr. 4 003 896.00 à 2½ pCt.	100 097.40			
Smaalensbanens do. do. - 1 128 661.37 - do.			28 216.53	
Hovedbanens Andel i Udgifter af denne Rente, fordelt i Forhold efter dens Benyttelse af Fællesstationen		100 118.02		
Smaalensbanens Andel i Udgifter, efter dens Benyttelse af Fællesstationen				28 195.91
Tilsammen	100 097.40	100 118.02	28 216.53	28 195.91
Saldo	20.62	—	—	20.62
Balance	100 118.02	100 118.02	28 216.53	28 216.53
b. For Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880:				
Hovedbanens Andel i Capitalværdien Kr. 4 003 896.00 à 5 pCt.	200 194.80			
Smaalensbanens do. do. - 1 585 030.12 - do.			79 251.50	
Hovedbanens Andel i Udgifter af denne Rente, fordelt i Forhold efter dens Benyttelse af Fællesstationen		207 357.95		
Smaalensbanens Andel i Udgifter, efter dens Benyttelse af Fællesstationen				72 088.95
Tilsammen	200 194.80	207 357.95	79 251.50	72 088.95
Saldo	7 162.55	—	—	7 162.55
Balance	207 357.95	207 357.95	79 251.50	79 251.50
c. For Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881:				
Hovedbanens Andel i Capitalværdien Kr. 4 003 896.00 à 5 pCt.	200 194.80			
Smaalensbanens do. do. - 2 048 397.32 - do.			102 419.87	
Hovedbanens Andel i Udgifter af denne Rente, fordelt i Forhold efter dens Benyttelse af Fællesstationen		209 219.33		
Smaalensbanens Andel i Udgifter, efter dens Benyttelse af Fællesstationen				93 395.34
Tilsammen	200 194.80	209 219.33	102 419.87	93 395.34
Saldo	9 024.53	—	—	9 024.53
Balance	209 219.33	209 219.33	102 419.87	102 419.87

*) Contract, vedtaget af Statsjernbanernes Anlægsbestyrelse og Hovedbanens Direction, angaaende Istandbringelse af Fællesstation i Christiania for Smaalensbanen og Hovedbanen, approberet ved Kgl. Resol. af 13de Juli 1878.

Oplysninger om Passagerbefordringen.

Strækningen Christiania—Fredrikshald:

	Kr.
Med de ordinaire Passagertog er befordret	420 934 Passagerer med Indtægt 373 228.43
- Extratog og som militair Transport	3 997 — — — 674.36
Som Excess er indkommet	2 126.17

For 159 Saisonbilletter:

11 anden Cl. mell. Christiania og Bækkelaget	1 Aar . . .	330.00
4 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . .	76.80
4 — — — — —	$\frac{1}{2}$ — . . .	33.60
22 — — — — — Lian	1 — . . .	1 272.00
2 — — — — —	$\frac{5}{12}$ — . . .	67.20
8 — — — — —	$\frac{1}{3}$ — . . .	243.84
18 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . .	432.00
14 — — — — —	$\frac{1}{8}$ — . . .	239.36
56 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . .	435.96
1 — — — — — Oppegaard	$\frac{5}{12}$ — . . .	62.32
1 — — — — —	$\frac{1}{4}$ — . . .	29.16
1 — — — — — Aas	$\frac{3}{4}$ — . . .	141.12
3 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . .	77.76
1 — — — — — Moss	$\frac{5}{6}$ — . . .	237.60
2 — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . .	81.00
2 — — — — — Aas — Vestby	$\frac{1}{12}$ — . . .	19.20
1 — — — — — Moss — Rygge	$\frac{1}{3}$ — . . .	45.00
1 — — — — — Fredrikstad — Greaker	1 — . . .	63.00
3 — — — — — — — Sannesund	1 — . . .	143.10
1 — — — — — — —	$\frac{1}{12}$ — . . .	11.34
1 — — — — — — — Sarpsborg	$\frac{1}{3}$ — . . .	36.72
1 — — — — — Greaker — —	$\frac{5}{6}$ — . . .	53.60
1 — — — — — Sarpsborg — Skjeberg	$\frac{1}{4}$ — . . .	19.00
		<u>4 150.68</u>

	424 931 Passagerer med Indtægt 380 179.64
Strækningen Fredrikshald—Grønsen	50 977*) — — — 40 780.09
	<u>Tilsammen 475 908 Passagerer med Indtægt 420 959.73</u>

*) Heri ikke medregnet Gjennemgangspassagerer mellem Smaalensbanens og Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

TABEL,

der viser Antallet af Passagerer, som med de ordinære Tog ere befordrede mellem de forskellige Stationer paa Strækningen Christiania—Fredrikshald.

Fra	Class.	Christiania	Bækkelaget	Lian	Oppegaard	Ski	Aas	Vestby	Soner	Moss	Dilling	Hygge	Raade	Onsø	Fredrikstad	Greker	Sannesund	Sarpsborg	Skjoberg	Berg	Fredrikshald	Sunnø bans Stationer	Total
Christiania	2	2 123		3 749	511	1 562	1 996	414	471	3 237	199	147	172	99	3 234	100	202	772	47	54	2 132	1 014	22 235
	3	11 094		27 908	3 630	12 799	6 760	2 140	2 382	5 636	506	515	814	245	5 149	279	390	1 715	227	168	3 276	843	86 476
		13 217		31 657	4 141	14 361	8 756	2 554	2 853	2 853	8 873	705	662	986	344	6 363	379	592	2 487	274	222	5 408	1 857
Bækkelaget	2	2 008		52		5	10	3		14			2		14		1	2			7	2	2 120
	3	11 770		442	41	110	79	15	23	26	2	3	3	3	28	1	1	6	1	2	27	3	12 586
		13 778		494	41	115	89	18	23	40	2	3	5	3	42	1	2	8	1	2	34	5	14 706
Lian	2	3 676	13		3	5	14		3	5		1			6						5		3 731
	3	28 131	252		107	212	109	19	14	15		4	3	4	37		2	5		2	37		28 953
		31 807	265		110	217	123	19	17	20		5	3	4	43		2	5		2	42		32 684
Oppegaard	2	508	2	8		9	45	10	1	4		4			2			2		1	1		597
	3	3 741	49	131		299	134	31	17	21		5	5		11			3		1	6		4 454
		4 249	51	139		308	179	41	18	25		9	5		13			5		2	7		5 051
Ski	2	1 577	2	12	8		99	8	5	34	3		1	2	10			2			6	1	1 770
	3	13 097	96	186	328		1 130	222	96	256	1	11	8	1	91		2	18	2	1	66		15 592
		14 674	98	178	336		1 229	230	101	290	4	11	9	3	101		2	20	2	1	72	1	17 362
Aas	2	2 124	6	16	45	101		60	45	196	3	5	3	7	59	3	2	16		1	45	1	2 738
	3	6 881	72	93	126	1 283		1 077	666	651	35	30	50	23	311	20	16	50	3	4	154	5	11 550
		9 005	78	109	171	1 384		1 137	711	847	38	35	53	30	370	23	18	66	3	5	199	6	14 288
Vestby	2	458		1	11	8	66		15	98					32	1		5			3		698
	3	2 219	13	14	31	239	1 017		844	506	24	9	28	7	87		1	7			29		5 075
		2 677	13	15	42	247	1 093		859	604	24	9	28	7	119	1	1	12			32		5 773
Soner	2	517	2	1		6	38	9		200	8	6	10		14						9		820
	3	2 496	15	9	18	109	726	857		3 167	38	67	82	10	168	12	1	47	3	4	43		7 872
		3 013	17	10	18	115	764	866		3 367	46	73	92	10	182	12	1	47	3	4	52		8 692
Moss	2	3 555	11	6	7	31	210	107	194		165	203	227	32	1 242	12	35	275	8	6	314	47	6 687
	3	6 207	27	11	26	254	660	499	3 058		1 900	4 959	3 162	201	3 942	140	209	955	26	36	1 348	187	27 787
		9 762	38	17	33	285	870	606	3 252		2 065	5 162	3 359	233	5 184	152	244	1 230	34	42	1 662	214	34 474
Dilling	2	183					2		4	189		21	11	7	45	2	1	8			13		486
	3	442	4	1	1	5	36	16	37	1 988		211	174	37	220	22	16	35	3	2	83	1	3 284
		625	4	1	1	1	38	16	41	2 177		232	185	44	265	24	17	43	3	2	46	1	3 770

Rygge	2	149	—	2	—	1	15	35	7	7	195	18	14	1	34	—	7	6	6	6	448		
	3	554	3	4	1	16	37	7	66	4 426	195	824	149	603	19	10	52	18	42	—	7 023		
		703	3	6	1	16	37	7	73	4 621	213	838	150	637	19	10	59	24	48	6	7 471		
Raade	2	182	2	—	2	2	1	5	211	9	11	11	1	149	4	1	5	2	2	—	589		
	3	795	3	1	2	8	36	29	96	3 077	169	704	287	3 910	25	19	78	10	3	91	9 347		
		977	5	1	2	10	38	30	101	3 288	178	715	288	4 059	29	20	83	12	3	93	9 936		
Onsø	2	97	—	—	2	2	3	6	—	42	10	4	2	152	—	2	5	—	3	—	328		
	3	286	3	—	—	—	34	6	16	219	44	162	314	1 749	32	24	62	8	1	26	2 987		
		383	3	—	2	2	37	12	16	261	54	166	316	1 901	32	26	67	8	1	29	3 315		
Fredrikstad	2	3 147	16	2	—	10	59	34	13	1 462	52	48	140	129	406	666	1 292	86	34	1 469	24	9 089	
	3	5 152	20	11	93	197	57	149	4 171	170	592	4 126	1 701	5 338	3 612	8 634	1 059	348	6 324	419	42 203		
		8 299	36	11	103	256	91	162	5 633	222	640	4 266	1 830	5 744	4 278	9 926	1 145	382	7 793	443	51 292		
Greaker	2	108	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	3	—	399	13	123	2	—	30	695		
	3	298	2	—	—	12	2	20	123	16	25	29	39	4 906	391	2 597	49	37	417	49	9 012		
		406	2	—	—	13	2	20	139	16	26	32	39	5 305	404	2 720	51	87	447	49	9 707		
Sannesund	2	209	—	1	—	—	—	—	—	36	1	—	1	—	613	29	73	6	14	326	1	1 311	
	3	409	2	1	—	3	10	3	—	229	16	10	18	16	3 248	399	405	96	63	925	4	5 857	
		618	2	2	—	3	11	3	—	265	17	10	19	16	3 861	428	478	102	77	1 251	5	7 168	
Sarpsborg	2	742	3	—	3	5	14	—	3	259	6	10	3	8	1 258	148	94	141	19	1 041	11	3 768	
	3	1 689	6	1	30	35	8	36	838	22	38	62	29	8 089	2 378	427	4 369	211	5 074	169	23 513		
		2 431	9	2	4	35	49	8	39	1 097	28	48	65	37	9 347	2 526	521	4 510	230	6 115	180	27 281	
Skjeberg	2	47	—	—	1	—	—	—	—	7	—	6	1	—	79	3	8	135	39	175	—	501	
	3	233	1	2	—	2	1	—	1	28	5	15	3	3	1 084	46	73	3 814	400	3 697	28	9 436	
		280	1	2	—	3	1	—	1	35	5	21	4	3	1 163	49	81	3 949	439	3 872	28	9 997	
Berg	2	62	—	1	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	33	2	14	20	34	265	2	458	
	3	141	2	—	—	—	5	1	3	28	3	3	2	—	355	32	69	252	388	8 519	30	9 833	
		203	2	1	—	—	7	1	3	30	3	3	2	—	388	34	83	272	422	8 804	32	10 291	
Fredrikshald	2	2 057	7	6	—	2	37	4	9	320	6	2	8	2	1 547	13	323	1 078	168	265	—	5 854	
	3	3 409	17	41	5	51	105	25	44	1 312	21	45	71	27	6 469	344	838	5 145	3 599	8 635	—	30 203	
		5 466	24	47	5	53	142	29	53	1 632	27	47	79	29	8 016	357	1 161	6 223	3 767	8 900	—	36 057	
Fredrikshald— Sunnaabanens Stationer	2	783	—	—	—	—	2	—	—	20	—	—	1	—	21	—	2	9	1	—	—	839	
	3	933	2	—	—	1	12	—	1	177	1	7	12	2	518	111	12	227	57	56	—	2 129	
		1 716	2	—	—	1	14	—	1	197	1	7	13	2	539	111	14	236	58	56	—	2 968	
Total	2	22 189	2 187	3 857	569	1 750	2 602	656	775	6 547	460	469	599	288	8 943	723	1 364	3 829	501	433	5 872	1 109	65 762
	3	88 683	11 683	28 856	4 328	15 513	11 133	5 014	7 569	26 894	3 168	7 415	9 790	2 784	40 975	9 198	6 113	24 107	9 918	9 974	30 134	1 723	355 172
		111 072	13 870	32 713	4 917	17 263	13 735	5 670	8 344	33 441	3 648	7 884	10 389	3 072	49 918	9 921	7 477	27 936	10 419	10 407	36 006	2 832	420 934

TABEL,

der viser, hvorledes de ordinaire Tog have været besatte med Passagerer mellem de forskjellige Stationer paa Strækningen Christiania—Fredrikshald.

	Antal Passagerer.	
	I Retningen fra Christiania.	I Retningen til Christiania.
Mellem Christiania og Bækkelaget	108 711	111 072
— Bækkelaget - Lian	96 422	97 947
— Lian - Oppegaard	64 883	66 437
— Oppegaard - Ski	61 203	62 623
— Ski - Aas	48 278	49 599
— Aas - Vestby	41 443	42 211
— Vestby - Soner	39 140	39 805
— Soner - Moss	38 447	38 764
— Moss - Dilling	43 992	43 276
— Dilling - Rygge	41 970	41 132
— Rygge - Raade	37 560	37 135
— Raade - Onsø	36 558	36 586
— Onsø - Fredrikstad	37 507	37 292
— Fredrikstad - Greaker	45 919	44 330
— Greaker - Sannesund	43 211	41 836
— Sannesund - Sarpsborg	39 507	38 441
— Sarpsborg - Skjeberg	33 286	32 875
— Skjeberg - Berg	31 453	31 524
— Berg - Fredrikshald	38 838	39 025

Fordelingen af de paa Strækningen Christiania—Fredrikshald med de ordinaire Passagertog befordrede 420 934 Personer og de med Extratog og som militair Transport befordrede 3 997 Personer paa de forskjellige Vognklasser, det Antal Kilometer, de ere befordrede, det dertil anvendte Antal Vogne og derfor erlagte Betaling etc. sees af følgende Tabel.

	2den Classe.	3die Classe.	For begge Classer.
Antal befordrede Passagerer med de ordinaire Passagertog	65 762	355 172	420 934
— — — — — Extratog og som militair Transport	22	3 975	3 997
Tilsammen	65 784	359 147	424 931
Antal Personkilometer for Passagerer med de ordinaire Passagertog	3 130 886	9 329 829	12 460 715
— — — — — Extratog og som militair Transport	916	80 716	81 632
Tilsammen	3 131 802	9 410 545	12 542 347
Antal Personer reduceret til den hele Banelængde Christiania—Fredrikshald, 136 Kilometer	23 028	69 195	92 223
Hver Person har i Gjennemsnit reist Kilom.	48	26	30
Antal benyttede Passagervogne	11 455	14 652	26 107
Antal Pladse	274 920	586 080	861 000
Antal Vognkilometer	877 116	1 205 254	2 082 370
Antal Pladskilometer	21 050 784	48 210 160	69 260 944
Enhver Vogn rummer Personer	24	40	33.3
Enhver Vogn i Gjennemsnit besat med Personer	3.6	7.8	6.0
Procent af Vognenes Pladse benyttede	14.9	19.5	18.1

	2den Classe.	3die Classe.	For begge Classer.
Vægten af en Vogn i Ton	7.9	7.9	7.9
Voggenes Tonkilometer	6 929 216	9 521 507	16 450 723
Hver Person antagen at veie 75 Kg., giver Tonkilometer	234 885	705 791	940 676
Samlede Brutto-Tonkilometer	7 164 101	10 227 298	17 391 399
Gjennemsnitlig Vognvægt for hver befordret Person Ton	2.2	1.0	1.3
Nettolasten i Procent af Bruttolasten	3.3	6.9	5.4
Gjennemsnitlig Vægt af enhver belastet Vogn Ton	8.2	8.5	8.4
	Kr.	Kr.	Kr.
Indtægt af hver Classe for Passagerer med de ordinaire Passagertog	125 946.85	247 281.58	373 228.43
— — — — — - Extratog og som militair Transport	25.08	649.28	674.36
Tilsammen	125 971.93	247 930.86	373 902.79
	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Vogn befordret 1 Kilometer	0.144	0.306	0.180
	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — Passager med de ordinaire Passagertog	1.92	0.70	0.89
— — — — — - Extratog og som militair Transport	1.14	0.18	0.17
I Gjennemsnit	1.91	0.69	0.88
	Kr.	Kr.	Kr.
— — — — — - de ordinaire Passagertog befordret 1 Kilo- meter	0.040	0.027	0.030
— — — — — - Extratog og som militair Transport befordret 1 Kilometer	0.027	0.008	0.008
I Gjennemsnit	0.040	0.026	0.030
Antal Personer med hver Classe i Procent af det samlede Antal med de or- dinaire Tog	15.6	84.4	100.0
— — — — — - hver Classe i Procent af det samlede Antal med Extra- tog og som militair Transport	0.6	99.4	100.0
I Gjennemsnit	15.5	84.5	100.0
Indtægt af hver Classe i Procent af den samlede Indtægt for Passagerer med de ordinaire Tog	33.7	66.3	100.0
— — — — — af den samlede Indtægt for Passagerer med Extratog og som militair Transport	3.7	96.3	100.0
I Gjennemsnit	33.7	66.3	100.0

Smaalensjernbanens 3die Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Oversigt over Antallet af afgaaede og

	Christiania.		Bækkelaget.		Lian.		Oppegaard.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære Tog	108 711	111 072	14 706	13 870	32 684	32 713	5 051	4 917
Passagerer med Extratog og som militair Transport	1 400	1 307	174	174	237	237	596	596
Sum	110 111	112 379	14 880	14 044	32 921	32 950	5 647	5 513
Tilsammen	222 490		28 924		65 871		11 160	

	Rygge.		Raade.		Onsø.		Fredrikstad.		Greaker.	
	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
Passagerer med de ordinære Tog	7 471	7 884	9 936	10 389	3 315	3 072	51 292	49 918	9 707	9 921
Passagerer med Extratog og som militair Transport	168	168	—	—	—	—	485	482	—	—
Sum	7 639	8 052	9 936	10 389	3 315	3 072	51 777	50 400	9 707	9 921
Tilsammen	15 691		20 325		6 387		102 177		19 628	

ankomne Passagerer ved alle Stationer.

Ski.		Aas.		Vestby.		Soner.		Moss.		Dilling.	
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.
17 362	17 263	14 288	13 735	5 773	5 670	8 692	8 344	34 474	33 441	3 770	3 648
—	112	621	617	—	—	—	—	14	—	—	—
17 362	17 375	14 909	14 352	5 773	5 670	8 692	8 344	34 488	33 441	3 770	3 648
34 737		29 261		11 443		17 036		67 929		7 418	

Sannesund.		Sarpsborg.		Skjeberg.		Berg.		Fredrikshald.		Fredrikshald— Sunnanåbanens Stationer.		Tilsammen afgaaede eller ankomne.
Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	
7 168	7 477	27 281	27 936	9 937	10 419	10 291	10 407	36 057	36 006	2 968	2 832	420 934
—	—	302	304	—	—	—	—	—	—	—	—	3 997
7 168	7 477	27 583	28 240	9 937	10 419	10 291	10 407	36 057	36 006	2 968	2 832	424 931
14 645		55 823		20 356		20 698		72 063		5 800		

Oplysninger om Godsbefordringen paa

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.								Til
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	250	140	160	3 680	12 060
2	Gjødnings, alle Slags	6 000	372 280	124 280	1 365 560	429 660	132 290	236 690	93 590
3	Glasvarer	—	100	40	1 470	1 170	150	470	2 860
4	Hø og Halm	810	2 380	3 390	1 050	—	—	2 540	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	3 900	1 070	3 120	745 900	18 640	3 460	17 080	90 650
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	45 650	—	140 820	14 620	30	—	47 160
7	Kjød og Flesk, alle Slags	40	930	290	21 520	7 980	2 250	3 300	37 110
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	1 770	56 650	25 030	340 830	176 360	114 300	71 010	238 730
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	12 970	8 120	470 440	188 560	5 440	—	12 700
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	9 250	13 370	74 910	13 040	—	—	7 800
12	Poteter	590	940	1 800	—	—	—	—	2 100
13	Salt	—	3 220	1 060	18 970	11 490	9 320	2 770	10 530
14	Sild, saltet i Tønder	300	490	140	12 370	5 110	2 140	4 170	6 900
15	Smør og Ost	10	90	20	510	1 310	410	260	4 360
16	Spiger	340	370	220	6 390	2 470	830	1 290	6 900
17	Trælast og Brænde: {	7 100	46 830	5 540	113 800	6 150	1 500	3 360	20 400
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	123 660	—	83 100	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ . Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	1 160	100	2 480	25 640	54 590	12 100	31 710	51 450
22	Øvrige Varer	6 950	63 760	45 260	705 650	278 010	88 410	92 380	559 090
23	Ilgods	741	2 133	3 244	8 226	10 955	2 563	2 585	22 362
24	Fragtfrit Gods	11 103	36 543	16 751	26 200	9 631	7 207	13 560	43 502
	Tilsammen	40 814	779 416	254 155	4 163 606	1 229 886	382 560	486 855	1 270 254

Strækningen Christiania—Fredrikshald.

fra Christiania til de forskjellige Stationer undtagen Fredrikshald—Sunnanåbanens.

Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
110	—	50	—	13 770	190	580	16 090	250	200	5 850	53 380	1
355 760	575 010	86 730	31 100	—	111 830	13 460	10 250	114 680	1 400	—	4 060 570	2
300	140	160	—	520	310	—	6 480	—	—	6 370	20 540	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 440	3 300	14 910	4
160	2 340	3 620	220	65 820	4 180	1 240	251 760	930	610	127 210	1 341 910	5
—	—	—	—	2 600	—	—	96 050	—	—	19 150	366 080	6
130	1 660	1 560	—	44 730	9 410	4 760	33 100	40	—	65 150	233 960	7
23 930	41 380	33 920	10 600	93 920	25 970	34 370	236 670	52 160	33 300	166 330	1 777 230	8
—	6 330	—	—	17 160	—	13 420	46 210	—	—	42 620	823 970	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	16 600	—	—	19 310	—	—	13 400	167 740	11
1 260	1 100	200	—	920	—	—	140	220	—	180	9 450	12
—	850	1 500	—	9 470	300	—	26 480	610	—	8 390	104 960	13
—	1 650	80	330	16 260	1 050	640	9 890	40	—	12 200	73 760	14
—	50	10	—	10 540	360	770	2 670	—	—	11 480	32 850	15
30	780	90	120	10 230	3 850	650	11 460	240	—	18 510	64 770	16
5 480	—	—	—	402 820	—	—	41 400	—	—	400	654 780	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206 760	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
100	—	4 210	—	7 470	470	1 970	240	380	4 010	5 950	204 030	21
21 080	56 970	50 100	9 770	521 060	62 760	49 270	741 820	40 640	10 040	1 094 050	4 497 070	22
1 458	2 363	2 509	516	37 298	1 715	2 111	15 899	1 089	738	42 844	161 349	23
4 870	9 050	742	9 057	36 957	3 147	910	47 774	12 956	9 654	36 807	336 421	24
414 668	699 673	185 481	61 713	1 308 205	225 542	124 151	1 613 693	224 235	61 392	1 680 191	15 206 490	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra								
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	
Kilogram.										
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	81 590	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	1 890	—	90	—	—	530	
4	Hø og Halm	—	60	3 120	10 120	137 430	76 120	96 060	44 820	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	550	50 870	2 460	160	1 030	1 050	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	320	1 980	580	600	1 940	5 930	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	18 700	19 830	148 860	162 650	66 230	16 530	518 790	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	98 850	
10	Melk	—	120	25 300	159 760	276 800	152 680	6 120	7 600	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	960	20 890	14 600	6 870	17 650	50 010	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	30	—	300	
15	Smør og Ost	—	—	—	680	50	250	330	2 520	
16	Spiger	—	—	—	320	—	—	—	3 350	
17	Trælast og Brænde: {	—	6 700	257 160	837 420	924 440	—	2 500	50 840	
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	44 000	1 191 200	1 620 680	1 395 320	278 100	5 200	15 290
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun	—	—	1 005 200	215 620	336 360	137 820	35 900	39 000
20	Træmasse	—	—	—	32 520	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	2 040	
22	Øvrige Varer	2 660	6 340	7 820	90 420	116 210	31 290	60 510	457 260	
23	Ilgods	15	47	332	602	1 021	246	365	6 490	
24	Fragtfrit Gods	1 062	192	803	748	1 153	1 502	97	23 336	
	Tilsammen	3 737	76 159	2 514 485	3 191 490	3 369 164	751 898	244 232	1 409 596	

til Christiania fra de forskjellige Stationer undtagen Fredrikshald—Sunnanåbanens.

Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.												
—	—	—	—	—	—	—	980	—	—	50	82 620	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1 710	—	—	140	—	—	3 180	7 540	3
173 180	27 830	570	80	—	—	—	—	130	—	—	569 520	4
—	60	450	—	25 600	1 280	400	7 040	2 240	230	382 970	476 390	5
—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	930	1 020	6
290	420	3 100	130	3 530	—	30	20 390	430	—	49 630	89 300	7
—	6 330	50 670	—	14 800	150	20 340	84 300	20 900	6 180	16 530	1 171 790	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 150	112 000	9
—	423 980	74 310	10	7 180	—	—	14 220	60 670	—	500 150	1 708 900	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
62 150	78 860	23 220	830	3 520	670	200	3 640	2 080	190	2 070	288 410	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	210	—	—	—	—	—	1 180	1 720	14
—	7 630	14 270	—	2 880	—	—	670	15 230	—	150 400	194 910	15
—	—	—	—	530	—	—	—	—	—	68 550	72 750	16
—	—	—	—	56 200	15 900	—	12 000	—	—	7 480	2 170 640	17
—	700	—	—	10 000	—	—	41 000	—	—	8 500	4 609 990	18
—	—	6 200	—	—	—	—	—	5 000	—	—	1 781 100	19
—	—	—	—	—	—	—	66 980	—	—	2 580 600	2 680 100	20
—	—	—	—	11 620	—	—	—	—	—	240	13 900	21
10 300	10 670	21 570	20 590	262 920	10 700	18 940	110 020	6 690	11 950	1 141 890	2 398 750	22
521	534	1 773	201	10 298	466	1 043	3 859	386	741	72 755	101 695	23
1 237	4 205	442	136	5 676	73	101	1 189	171	115	5 166	47 404	24
247 678	561 219	196 575	21 977	416 674	29 239	41 054	366 518	113 927	19 406	5 005 421	18 580 449	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

Varenes Art.	Til													Til-sammen.						
	Bække-laget.	Lian.	Oppegård.	Skt.	Aas.	Vestby.	Søner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik-stad.		Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjoberg.	Berg.	Fredriks-hald.
Kilogram.																				
Brændevin paa Træer																				
Gjødnings, alle Slags																				
Glasvarer																				100
Hø og Halm																				
Jern og Staal og Arbeide deraf,																				
Spiger undtagen		30			5 010	40		30								1 440			80	9 780
Kalk, Kalksten Kridt, Malm, Jord,																				
Ler, Sand, Sten																				120
Kjød og Flesk, alle Slags																				
Kornvarer og Mel, alle Slags																				120
Kul, Sten- og Træ- samt Coke																				210
Melk																				
Mursten, Tagsten og Drainsrør		158 700			9 500															181 100
Poteter																				2 260
Poteter		510																		320
Salt																				
Sild, saltet i Tønder																				
Smør og Ost																				1 760
Spiger																				
Planker, Bord, Lægter og																				
Stav																				
Tømmer, alle Slags, O og □																				
Brænde og Baghun																				
Træmasse																				
Øl, alle Slags																				1 560
Øvrige Varer																				46 340
Ilgods																				626
Fragtfrit Gods																				12 292
Til-sammen	20 717	276 604	7 385	52 648	28 051	649	1 586	7 179	71	462	109	35	9 141 954	120	869	11 214	48	105	21 378	9 571 184

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Hovedbanens og Kongsvingerbanens Stationer.

Varenes Art-	Fra													Til- sammen.							
	Bække- læget.	Lian.	Oppgaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrik- stad.		Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjoberg.	Berg.	Fredriks- hald.	
Brændevin paa Træer								150													150
Gjødning, alle Slags																					
Glasvarer													140					100			240
Hø og Halm					980	22 550				4 450											27 980
Jern og Staal og Arbejde deraf, Spiger undtagen				370		40							30			19 960				5 760	26 160
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten													50								50
Kjødt og Flesk, alle Slags				400			150	183 670			130										185 400
Kornvarer og Mel, alle Slags					1 050																
Kul, Sten- og Træ-samt Coke																					
Melk																					
Mursten, Tagsten og Drainsrør																					
Poteter				100				1 000								2 000					3 100
Salt																					
Sild, saltet i Tønder																					
Smør og Ost																					
Spiger																					
Planker, Bord, Lægter og Stav																					
Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun				152 400	44 000	54 500						111 000									377 400
Træmasse																					
Øl, alle Slags	220	370	150	5 100	4 790	70	820	6 600	230	320	390	400	12 000	50	20	6 840	430	20	18 770	230	57 590
Øvrige Varer	18	21	13	67	47	3	110	186	13	80	39	3	1 255	10	21	164	34	23	402	6	2 509
Ilgods	4	735		15	262	42	38	443		467			45	26	78	197	86	6	540		2 984
Frugtfrit Gods																					
Tilsammen	242	1 126	163	158 452	51 129	77 205	1 118	192 399	243	5 317	111 559	15 903	13 520	86	119	29 161	550	149	25 512		683 953

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Moss til alle Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	250	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	1 070	4 760	250	160	30
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	28 280	—	—	—	510
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	70	150	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	16 380	—	54 930	82 690	4 070	12 760	250
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	300	—	43 130	100
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	4 000	—	—	3 680	8 780	5 000
12	Poteter	—	—	—	1 050	1 000	—	—	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	3 240	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	300	580	190	150	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	180	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	170	—	—	—
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	220	10 000	16 300	—
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—	—
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	50	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	180	14 000	30	1 400	11 210	2 680	5 450	12 000
23	Ilgods	20	—	5	101	245	160	340	133
24	Fragtfrit Gods	4 530	2 824	3 233	9 896	7 549	32 852	13 095	13 502
	Tilsammen	4 730	33 204	7 268	97 077	108 974	54 032	103 655	31 525

undtagen Christiania, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald-Sunnanåbanens Stationer.

Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
50	350	—	300	50	1 600	18 680	—	—	730	21 760	1
6 950	360	—	—	—	—	—	—	—	—	7 560	2
—	—	—	—	—	—	2 390	—	—	—	2 390	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 600	1 600	4
460	1 270	—	300	3 290	190	130	—	—	1 050	12 960	5
—	1 110	—	47 400	—	630	53 760	5 000	—	95 080	231 770	6
—	710	—	1 830	2 040	—	3 610	—	—	470	8 880	7
59 620	104 400	12 030	1 187 120	134 230	73 950	485 730	1 600	—	485 340	2 715 100	8
6 350	10 010	—	—	—	29 000	38 500	—	—	—	127 390	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 460	11
—	—	—	1 100	70	50	—	—	—	2 030	5 300	12
9 120	11 230	—	300	—	—	5 830	—	—	—	29 720	13
630	1 450	—	—	—	—	4 330	—	—	300	7 930	14
—	—	—	3 020	150	—	610	—	—	5 320	9 280	15
—	790	—	—	560	—	—	—	—	270	1 790	16
2 770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 290	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 750	13 750	18
7 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
190	2 320	—	30 520	80	50	680	—	—	2 530	36 420	21
52 280	121 700	1 930	95 780	15 440	9 440	77 720	160	7 270	58 240	486 910	22
320	483	125	1 086	306	136	451	23	74	829	4 837	23
3 987	2 100	591	3 082	1 010	325	7 254	723	6 363	19 471	132 387	24
149 727	258 283	14 676	1 371 838	157 226	115 371	699 675	7 506	13 707	687 010	3 915 484	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede **til Moss** fra alle Stationer

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra							
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.
		Kilogram.							
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	14 490	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	420	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	20	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	9 520	23 190	1 290	990	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	—	—	210	—	40	120	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	—	—	—	69 700	—	—	164 300	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	9 500	5 101 270	59 000	927 500
20	Brænde og Baghun	—	—	—	5 000	34 000	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Øvrige Varer	40	230	—	5 800	5 700	490	2 920	50
23	Ilgods	26	—	1	149	129	68	163	2
24	Fragtfrit Gods	850	925	415	562	428	11 526	47 654	19 782
	Tilsammen	916	1 155	416	100 441	5 165 157	72 414	1 158 137	19 834

undtagen Christiania, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald-Sunnanåbanens Stationer.

Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.	Fredrikshald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	670	—	—	—	670	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
20	—	—	7 870	—	—	—	—	—	30	7 920	3
22 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 160	4
40	—	—	5 380	—	—	5 150	—	30	6 670	17 690	5
—	—	—	3 000	—	—	7 000	—	—	120	10 120	6
—	350	—	320	—	—	80	—	—	3 770	4 540	7
66 570	73 950	41 270	10 200	—	30 650	32 590	—	11 890	2 420	304 530	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1 210	1 370	—	—	—	—	—	—	—	—	2 580	10
—	—	—	18 000	—	—	—	—	—	—	18 000	11
5 530	1 670	—	660	—	—	90	—	20	230	8 570	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	560	—	—	—	—	—	—	—	20	580	14
800	7 340	—	1 260	—	—	220	2 860	—	8 350	20 830	15
20	—	—	—	—	—	—	—	—	470	490	16
—	5 000	—	42 000	10 000	—	114 800	—	—	—	405 800	17
—	26 400	—	—	—	—	—	—	—	—	6 123 670	18
—	7 500	—	—	21 000	—	—	—	—	—	67 500	19
—	—	—	—	—	—	20 700	—	—	—	20 700	20
—	—	—	33 890	80	—	87 230	—	—	—	121 200	21
19 690	61 470	940	58 850	5 200	1 070	22 350	280	3 430	45 740	234 250	22
99	174	106	554	139	63	353	21	102	2 779	4 928	23
903	741	258	34 425	800	4 673	17 888	271	5 566	17 880	165 547	24
117 552	186 525	42 574	216 409	37 219	36 456	309 121	3 432	21 038	88 479	7 577 275	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Fredrikstad til alle

Løbe-No.	Varernes Art.	Til							
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	
Kilogram.									
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	430	—	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	660	—	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	20	—	—	—	390	100	—	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	200	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	9 200	—	188 100	162 080	91 000	132 500	
12	Poteter	130	—	—	—	—	—	—	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	140	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	70	—	—	
16	Spiger	—	50	—	90	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav . . .	—	16 900	—	24 650	—	—	—	
18		{ Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	48 000	—	—	10 000	—	—
19		{ Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	1 790	—	3 470	
22	Øvrige Varer	540	5 210	—	3 700	6 870	670	2 570	
23	Ilgods	36	81	16	131	87	81	40	
24	Fragtfrit Gods	559	3 318	3 362	7 817	1 406	5 376	445	
	Tilsammen	1 285	82 759	3 378	224 918	183 693	97 227	139 025	

Stationer undtagen Christiania, Moss, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald-Sunnanåbanens Stationer.

Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	6 000	1 860	—	—	—	—	—	—	—	7 860	2
70	1 070	50	—	3 440	—	30	30	—	90	4 780	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	100	380	—	20	500	6 940	—	—	5 030	13 400	5
—	—	—	—	—	—	1 450	—	—	—	1 450	6
—	—	750	180	360	—	1 550	500	—	1 440	5 440	7
—	300	10 680	490	5 430	6 990	16 370	3 910	—	920	45 600	8
—	—	900	—	120	45 880	839 430	120	—	268 800	1 155 450	9
—	—	60	—	—	—	—	40	—	—	100	10
55 000	126 350	46 350	—	—	—	365 700	—	1 000	—	1 177 280	11
—	—	300	80	—	—	1 430	530	60	420	2 950	12
—	320	950	—	610	—	2 450	970	—	60	5 360	13
—	150	3 750	—	50	—	460	—	—	790	5 340	14
—	—	50	—	40	—	350	30	—	560	1 100	15
—	—	470	—	730	—	430	160	—	30	1 960	16
32 500	7 120	26 000	—	—	13 000	48 390	—	—	60 900	229 460	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 000	18
10 000	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	15 000	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	540	—	—	1 050	13 690	970	—	2 950	24 460	21
2 270	5 320	22 970	770	12 010	7 690	46 030	29 130	770	131 090	277 610	22
48	70	373	61	205	141	753	199	77	1 346	3 745	23
184	2 929	11 091	2 620	12 001	241	8 683	372	3 863	5 709	69 976	24
100 072	154 729	127 524	4 201	35 016	75 492	1 354 136	36 961	5 770	480 135	3 106 321	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Fredrikstad fra alle

Løbe-No.	Varernes Art.	Fra						
		Bække- laget.	Lian.	Oppe- gaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.
		Kilogram.						
1	Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—
2	Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—
3	Glasvarer	—	—	—	—	10	—	—
4	Hø og Halm	—	—	—	—	3 200	—	230
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	—	—	—	—	—	—	—
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	—	—	—	—	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	40	—	—	—
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	—	—	150	—	—
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	—	—	—	—	—	—
12	Poteter	—	—	—	—	70	180	—
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	10
16	Spiger	—	40	—	—	—	—	—
17	Trælast og Brænde: {	—	—	274 000	90 500	—	—	—
18		Planker, Bord, Lægter og Stav . . .	—	—	—	—	—	—
19		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	—	—	—
20	Brænde og Baghun	—	—	—	—	—	—	—
21	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—
22	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—
23	Øvrige Varer	540	600	20	500	7 650	750	1 550
24	Ilgods	15	1	9	21	45	25	18
25	Fragtfrit Gods	132	38	41	166	218	25	2 062
	Tilsammen	687	679	274 070	91 227	11 343	980	3 870

Stationer undtagen Christiania, Moss, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald-Sunnanåbanens Stationer.

Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Greaker.	Sanne- sund.	Sarps- borg.	Skjeberg.	Berg.	Fredriks- hald.	Tilsammen.	Løbe-No.
Kilogram.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
20	—	—	—	—	—	—	—	—	8 320	8 350	3
—	3 810	—	—	—	—	—	220	—	—	7 460	4
—	200	—	—	—	130	6 500	—	—	26 240	33 070	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	760	760	6
—	90	530	—	300	1 600	580	200	—	18 560	21 900	7
—	—	12 230	—	—	700	20 360	350	380	113 800	147 970	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	9
—	200	168 680	—	—	—	3 140	133 390	—	—	305 410	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1 650	27 390	6 470	—	—	460	2 180	1 580	100	870	40 950	12
—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	70	13
—	—	—	—	—	30	—	—	—	13 000	13 030	14
—	710	30 840	—	—	240	2 390	10 350	—	20 120	64 660	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300	1 340	16
—	—	—	—	—	—	—	15 000	—	72 540	452 040	17
—	—	2 500	14 000	28 000	11 000	—	—	—	—	55 500	18
—	7 000	—	—	—	—	—	5 000	—	—	12 000	19
—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	600	20
—	—	—	—	—	50	480	—	—	370	900	21
6 790	5 140	7 430	890	13 960	8 830	43 560	6 810	2 280	106 810	214 110	22
32	61	645	25	32	28	487	114	47	5 846	7 451	23
60	358	2 081	7 060	3 465	107	441	96	13 140	31 634	61 124	24
8 552	44 959	231 406	21 975	45 757	23 245	80 718	173 110	15 947	420 250	1 448 775	

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Sarpsborg til alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald-Sunnanåbanens Stationer.

Varenes Art.	Til													Til-sammen.			
	Bække-laget.	Lian.	Oppegård.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.	Kygge.	Raade.	Onsø.	Graeker.	Sannesund.		Skjeberg.	Berg.	Fredriks-hald.
Brændevin paa Træer																	
Gjødning, alle Slags																	
Glasvarer												30					70
Hø og Halm														40		160	160
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen				1 310					50		190	40		840	560	4 320	7 310
Kalk, Kalksten Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten					160									300		170	630
Kjød og Fleesk, alle Slags						60				30		440	90	210		180	1 010
Kornvarer og Mel, alle Slags					140	100			2 260	2 010	21 200	430	100	11 460	360	7 350	45 410
Kul, Sten- og Træ- samt Coke														440			440
Melk																	
Mursten, Tagsten og Drainsrør												50				1 960	2 010
Poteter														510			510
Salt														40			40
Sild, saltet i Tønder														60		350	620
Smør og Ost												180		500			520
Spiger												20					
Planker, Bord, Lægter og Stav									9 000					17 000			26 000
Tømmer, alle Slags, ○ og □														4 000		162 400	166 400
Brænde og Baghun																	
Træmasse																	
Øl, alle Slags					40	80				2 450		160	4 800	6 440	6 160	37 390	57 400
Øvrige Varer	70				36	2	80	750	1 080	2 030	60	3 710	330	5 170	490	52 840	68 430
Ilgods	28		5		37	2	8	40	17	21	27	81	15	221	10	1 448	1 996
Fragtfrut Gods	2	7 000		8 000	4	6 002			30			8	30	13 124	1 019	24 933	60 152
Tilsammen	100	7 000	5	11 047	380	6 084	918	120	12 437	6 541	21 477	5 149	5 395	60 355	8 599	293 501	439 108

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til **Sarpsborg** fra alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald-Sunnanbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra													Til- sammen.			
	Bække- laget.	Lian.	Oppegård.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Greaker.	Sannesund.		Skjoberg.	Berg.	Fredriks- hald.
Kilogram.																	
Brøndevin paa Træer																	—
Gjødnings, alle Slags												300					300
Glasvarer																5 020	5 020
Hø og Halm																	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen				2 070											20	35 050	37 140
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten																23 770	23 770
Kjød og Fleesk, alle Slags																5 950	5 950
Kornvarer og Mel, alle Slags									670	690	16 350			720		79 920	98 350
Kul, Sten- og Træ- samt Coke																20 050	20 050
Melk																—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør																15 000	15 000
Poteter					150				100					40		460	750
Salt																62 470	62 470
Sild, saltet i Tønder																6 090	6 090
Smør og Ost										2 780				6 620		2 430	11 830
Spiger																2 280	2 280
Planker, Bord, Lægter og Stav																1 480	1 480
Tømmer, alle Slags, ○ og □ Brænde og Baghun																16 300	16 300
Træmasse																—	—
Øl, alle Slags	140	20		4 160	2 030	190	760		850	2 920	250	2 570	2 950	4 790	10 400	134 640	166 670
Øvrige Varer	30	6	12	31	54	3	6	39	16	143	21	4	—	77	8	5 279	5 729
Ilgods	80										20	1	11 000	571	8 642	7 424	27 738
Fragtfrit Gods																	
Tilsammen	250	26	12	6 261	2 234	193	766	39	1 636	6 533	16 641	2 875	13 950	12 818	19 070	424 053	507 357

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Fredrikshald til alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald-Sunnanåbanens Stationer.

Varenes Art.	Til										Til-sammen.					
	Bække-laget.	Lian.	Oppegard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Dilling.	Ryge.	Raade.		Onsø.	Greaker.	Sannesund.	Skjoberg.	Berg.
Brændevin paa Træer													100	90	—	190
Gjødning, alle Slags													—	—	250	250
Glasvarer					20							50	—	490	100	660
Hø og Halm													—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen				7 650						310		620	3 470	3 180	70	15 300
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten													180	110	—	290
Kjød og Flesk, alle Slags		2 880		120	770		130					1 150	310	1 090	110	6 690
Kornvarer og Mel, alle Slags		1 010		1 750	3 760				490			230	12 760	13 690	2 210	35 900
Kul, Sten- og Træ-samt Coke													30	610	110	750
Melk													—	2 200	—	2 200
Mursten, Tagsten og Drainsvør													—	—	—	—
Poteter				220	60							250	70	—	60	660
Salt													1 360	4 930	—	6 290
Sild, saltet i Tønder				60					150			170	1 070	2 510	—	3 960
Smør og Ost					50				50			90	480	80	20	790
Spiger				220								120	—	30	—	370
Planker, Bord, Lægter og Stav				4 050									—	—	—	4 050
Tømmer, alle Slags, O og □													—	—	—	—
Brænde og Bøghun													—	—	—	—
Træmasse													—	—	—	—
Øl, alle Slags		1 830		4 350	1 220	210	350	860	1 870	4 220	340	5 330	11 200	14 940	360	360
Øvrige Varer		22		111	761	3	23	6	61	162	12	1 206	1 161	723	93	54 730
Ilgods		90		5 094	7 071	1 180	105	240	6 062	12 807	4 060	4 912	204	7 274	7 399	4 375
Fragtfrt Gods																56 633
Til-sammen	4 139	5 822	77	23 625	13 712	1 393	608	1 236	7 993	18 189	4 412	14 128	32 395	51 947	14 772	194 448

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Fredrikshald fra alle Stationer undtagen Christiania, Moss, Fredrikstad, Sarpsborg, Hoved-, Kongsvinger- og Fredrikshald-Sunnanåbanens Stationer.

Varernes Art.	Fra											Til-sammen.			
	Bække-laget.	Lian.	Oppegard.	Ski.	As.	Vestby.	Soner.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.		Graeker.	Sannesund.	Skebjerg.
Brændevin paa Træer													80		80
Gjødnings, alle Slags															40
Glasvarer								40							12 120
Hø og Halm											40				
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen													50	30	140
Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten													880		880
Kjød og Flesk, alle Slags												100	380	350	4 240
Kornvarer og Mel, alle Slags									20						
Kul, Sten- og Træ-samt Coke														74 780	75 060
Melk								280							
Mursten, Tagsten og Drainsrør															
Poteter									16 910	1 710	1 580	890	1 030	1 200	34 520
Salt															
Sild, saltet i Tønder													20		7 840
Smør og Ost													60	5 210	5 270
Spiger															
Planker, Bord, Lægter og Stav														19 360	19 360
Tømmer, alle Slags, ○ og □														146 800	206 900
Brænde og Baghun															
Tremasse															
Øl, alle Slags															
Øvrige Varer	400	200		5 110	2 160	370	210	6 980	230	1 540	30	5 210	15 890	5 540	127 070
Ilgods	22	4	8	25	74	8	5	15	2	10	1	67	103	82	17 443
Frøgtfrit Gods	119	2		124	1 001	5		100	2	22	24	3	151	4 545	21 765
Tilsammen	541	206	8	5 259	3 235	383	7 885	24 005	15 924	3 302	1 675	46 570	18 644	257 797	174 164

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede fra Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Varernes Art.	Til										Til-sammen.					
	Christiania.	Oppegård.	Ski.	Aas.	Soner.	Moss.	Dilling.	Raade.	Onsø.	Fredrikshald.		Greaker.	Sarpsborg.	Skjæberg.	Berg.	
Brændevin paa Træer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700
Gjødning, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 420
Glasvarer	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	6 130	—	—	—	1 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 930
Kaffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler, Sand, Sten	33 220	—	27 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105 880
Kjød og Fleak, alle Slags	8 590	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 420
Kornvarer og Mel, alle Slags	320	—	200	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 560
Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mursten, Tagsten og Drainsrør	10 900	—	—	160	200	240	—	—	—	—	—	—	—	400	—	10 900
Poteter	2 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 670
Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sild, saltet i Tønder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 590
Skifer	104 560	—	26 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140 320
Smør og Ost	28 980	—	—	—	1 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 930
Spiger	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670
Sukker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Planker, Bord, Lægter og Stæv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tømmer, alle Slags, O og □	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brænde og Baghun	14 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tørfisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øvrige Varer	66 690	—	130	290	150	3 000	260	270	140	140	4 220	580	40	9 280	106 120	
Ilgods	11 910	—	6	59	4	1 166	—	27	—	—	83	18	—	—	13 521	
Fregtfit Gods	630	5 000	4 000	—	—	223	—	—	—	—	—	—	—	—	9 853	
Tilsammen	289 300	5 000	58 096	779	354	7 459	260	297	140	5 824 076	250	179 893	1 348	9 822	6 377 074	

Kilogram.

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere transporterede til Fredrikshald—Sunnanåbanens Stationer.

Varenes Art.	Fra										Til-sammen.				
	Christiania.	Bække-laget.	Ski.	Aas.	Soner.	Moss.	Rygge.	Raade.	Fredrik-stad.	Graeker.		Sannesund.	Sarpsborg.	Skjæberg.	Berg.
Brændevin paa Træer	90														90
Gjødning, alle Slags	62 550											200			62 750
Glasvarer	260					50									310
Hø og Halm															
Jern og Staal og Arbeide deraf,															
Spiger undtagen	6 390					1 650	20		38 520		10 720		20		57 320
Kaffe	560							60							620
Kalk, Kalksten, Kridt, Jord, Ler,															
Sand, Sten															
Kjød og Fleesk, alle Slags	3 340							270							3 610
Kornvarer og Mel, alle Slags	2 750					9 660		8 210							20 620
Kul, Sten- og Træ- samt Coke								23 100							23 100
Malm, alle Slags								2 550							2 550
Mursten, Tagsten og Drainsrør								15 600			72 000				87 600
Poteter					20			300							320
Salt	230							1 120							1 350
Sild, saltet i Tønder	7 680					20		1 220			160				9 080
Skifer															
Smør og Ost	410							420							830
Spiger	10 760														10 760
Sukker	860														860
Planker, Bord, Lægter og															
Stav									6 000		51 700				57 700
Tømmer, alle Slags, ○ og □											63 300				63 300
Træmasse															
Tørfisk															
Øl, alle Slags															
Øvrige Varer	101 720		40	680		3 050		130	36 000	640	20 810	470	2 350		165 980
Ilgods	4 580		9	26	50	149	5	47	220		74	6			5 166
Fragttrit Gods	630	5	220			6 406			3 900						11 161
Tilsammen	202 810	5	269	706	70	20 985	25	477	137 260	640	219 344	496	2 350		585 527

TABEL over Arten og Mængden af de Varer, der ere

Løbe-No.	Varenes Art.	Fra													
		Bække- laget.		Lian.		Oppegaard.		Ski.		Aas.		Vestby.		Soner.	
		Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	Nordover.	Sydover.	
Kilogram.															
1	Brændevin paa Træer . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Gjødning, alle Slags . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	
3	Glasvarer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Hø og Halm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen .	—	—	—	—	50	—	120	—	—	5 120	150	—	—	
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten .	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Kjød og Flesk, alle Slags	—	—	—	—	—	—	30	—	—	60	—	30	—	
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	—	—	6 860	50	—	2 570	260	1 180	100	610	1 710	300	150	
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Melk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Mursten, Tagsten og Drains- rør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Poteter	—	—	—	—	—	660	500	180	—	230	80	350	50	
13	Salt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	
14	Sild, saltet i Tønder . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Smør og Ost	—	—	—	—	—	—	10	—	—	120	—	—	110	
16	Spiger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Trælast og Brænde: { Planker, Bord, Lægter og Stav	—	—	—	—	—	6 630	7 600	—	12 000	—	—	—	—	
18		Tømmer, alle Slags, ○ og □	—	—	—	20 650	—	—	10 000	—	—	—	—	—	
19			Brænde og Baghun .	—	—	—	5 800	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Træmasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Øl, alle Slags	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	
22	Øvrige Varer	860	—	2 360	1 240	4 450	250	3 640	2 990	6 630	3 410	880	3 361	290	
23	Ilgods	46	—	53	7	46	3	69	81	135	47	41	97	10	
24	Fragtfrit Gods	6 279	18 300	58 051	14 823	20 795	13 225	6 372	4 618	5 074	2 540	5 051	2 560	1 235	
	Tilsammen	12 185	18 300	67 324	36 770	31 141	23 338	18 601	19 149	23 939	12 137	8 062	6 858	1 845	

transporterede mellem Smaalensbanens Landstationer indbyrdes.

Kilogram.															Tilsammen.		Løbe-No.
Dilling.		Rygge.		Raade.		Onsø.		Greaker.		Sannesund.		Skjeberg.		Berg.	Sydo-	Nordo-	
Nordo-	Sydo-	Nordo-	Sydo-	Nordo-	Sydo-	Nordo-	Sydo-	Nordo-	Sydo-	Nordo-	Sydo-	Nordo-	Sydo-	Nordo-	Sydo-	Nordo-	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	1 200	—	—	1 750	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	5 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 330	4
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340	5 120	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	90	7
370	—	100	730	100	—	220	—	—	—	—	—	6 460	750	1 330	10 560	13 290	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	250	100	60	40	—	—	—	—	—	—	130	300	—	1 070	1 860	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1 450	640	—	—	—	—	—	—	650	—	—	760	2 220	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	5 000	—	—	—	—	—	—	19 600	11 630	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 650	18
—	—	—	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 350	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	21
250	850	910	2 350	5 320	130	500	50	560	220	500	780	310	180	1 950	23 670	21 551	22
58	29	29	90	103	113	21	7	54	3	73	4	27	37	86	683	686	23
5 100	602	3 015	276	1 088	12 593	1 200	230	8 723	7 001	1 141	960	5 502	5 083	70 042	129 602	151 877	24
5 778	1 501	4 304	9 446	8 121	13 516	1 941	287	14 337	7 624	1 714	1 744	13 079	7 550	73 408	204 765	239 234	

Det vil af disse Tabeller sees, at Vægten af den samlede Varemasse, som er befordret, har været 69 197 Ton, hvoraf 39 224 Ton har været befordret i Retningen fra og 29 973 Ton i Retningen til Christiania. Transporten af Varer i Retningen fra Christiania har altsaa været 1.s Gange saa stor som i Retningen til Christiania.

Af denne Vægt er Træløst og Brænde beregnet til 32 973 Ton, hvoraf 17 605 Ton i Retningen fra og 15 368 Ton i Retningen til Christiania. Vægten af Træløst og Brænde har altsaa udgjort 47.7 pCt. af den samlede Godsbefordring; i Retningen fra Christiania 44.9 pCt., i Retningen til Christiania 51.3 pCt.

Vægten af fragtfrit Gods er beregnet til 1 328 Ton, hvoraf 756 Ton i Retningen fra og 572 Ton i Retningen til Christiania.

Vægten af det øvrige Gods er beregnet til 34 896 Ton, hvoraf 20 863 Ton i Retningen fra og 14 033 Ton i Retningen til Christiania. Af andre Varer end Træløst, Brænde og fragtfrit Gods er der altsaa befordret 1.s Gange saa stor Vægt i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Desuden er paa Godsvogne befordret 322 Reisevogne og Slæder samt 7 888 Heste og Kreaturer.

Efterfølgende Tabel viser Antallet af de til Befordring af ovennævnte Gods anvendte læssede Vogne.

TABEL over læssede Vogne, som ere førte mellem Stationerne.

Fra	Til																			Tilsammen.		
	Christiania.	Bækkelaget.	Lian.	Oppegaard.	Ski.	Aas.	Vestby.	Soner.	Moss.	Dilling.	Rygge.	Raade.	Onsø.	Fredrikstad.	Greaker.	Sannesund.	Sarpsborg.	Skjeberg.	Berg.		Fredrikshald.	Fredrikshald—Sunnanåb. St.
Christiania		11 161	40	862	332	72	80	507	68	122	49	9	1 573	58	96	545	133	83	1 358	43	6 202	
Bækkelaget	1	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Lian	10	6	1	2	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Oppegaard	361	5	6	4	1	1	1	—	—	2	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	409
Ski	581	—	4	5	1	2	1	19	—	1	1	—	12	—	1	3	—	—	—	3	—	634
Aas	521	—	2	1	4	1	3	631	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	1	—	1 169
Vestby	141	—	—	—	2	2	1	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	162
Soner	101	1	1	—	1	—	2	163	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	275
Moss	1 085	5	7	2	37	39	20	33	10	22	97	—	370	59	16	230	3	5	312	5	2 357	
Dilling	66	—	—	—	—	—	3	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	80
Rygge	29	—	—	—	—	—	—	21	2	—	2	—	11	—	—	—	—	2	—	4	—	71
Raade	50	1	—	—	—	—	—	32	—	2	—	2	7	—	—	1	1	—	—	—	—	96
Onsø	7	—	—	—	—	—	—	9	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Fredrikstad	164	8	15	2	35	29	16	18	51	18	27	18	2	15	11	236	27	8	339	53	1 092	
Greaker	6	—	—	—	—	—	1	—	5	—	1	—	5	—	1	—	—	—	—	6	—	25
Sannesund	8	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	7	2	—	1	—	—	—	8	—	34
Sarpsborg	237	—	2	—	6	1	2	1	158	—	5	3	10	38	1	1	—	19	2	115	40	641
Skjeberg	8	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	—	6	2	—	—	1	29	1	64
Berg	7	1	1	—	—	1	1	2	5	1	2	1	1	4	1	1	4	4	—	33	2	72
Fredrikshald	2 113	14	67	1	8	13	1	3	189	14	5	6	4	493	31	8	122	15	2	—	—	3 109
Fredriksh.—Sunnanåb. St.	209	8	11	2	6	1	—	—	9	—	—	—	—	699	—	—	29	—	1	—	—	975
Tilsammen	5 705	60	279	54	969	428	120	149	1 826	113	192	178	28	3 272	167	141	1 173	203	104	2 216	144	17 521

Vognkilometerne have udgjort:

Læssede Vogne . . . 17 521 med 1 239 304 Vognkilometer.
Tomme do. . . . 8 838 — 480 332 do.

Tilsammen 26 359 med 1 719 636 Vognkilometer.

Reduceret paa den hele Banelængde, 136 Kilometer, bliver samtlige Vognes Antal 12 644, hvoraf læssede 9 112 og tomme 3 532.

Af de 17 521 læssede Vogne ere 9 242 bevægede i Retningen fra Christiania og 8 279 i Retningen til Christiania.

Antallet af Godsvogne, hvorpaa er fremført Reisevogne og levende Dyr, har været 1 061, hvoraf 190 i Retningen fra og 871 i Retningen til Christiania; til fragtfrit Gods har været benyttet et Antal af 402 Vogne, hvoraf 190 i Retningen fra og 212 i Retningen til Christiania. Fradrages disse, sees den egentlige Godsbefordring at have benyttet 16 058 Vogne, hvoraf 8 862 i Retningen fra og 7 196 i Retningen til Christiania. Antallet af læssede Vogne til den egentlige Godsbefordring har altsaa været 1.3 Gange saa stort i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Antallet af Vogne, hvorpaa er fremført Trælast og Brænde, har været 4 245, hvoraf 2 241 i Retningen fra og 2 004 i Retningen til Christiania. Antallet af de med Trælast og Brænde læssede Vogne har saavel tilsammen som særskilt i Retningen fra og i Retningen til Christiania været 24.2 pCt. af samtlige Vogne.

Antallet af Vogne, hvorpaa det øvrige Gods er fremført, har været 11 813, hvoraf 6 621 i Retningen fra og 5 192 i Retningen til Christiania. Antallet af disse Godsvogne har altsaa været 1.3 Gange saa stort i Retningen fra som i Retningen til Christiania.

Af tomme Vogne er bevæget et Antal af 8 838, hvoraf 3 810 i Retningen fra og 5 028 i Retningen til Christiania.

Følgende Tabel viser Anvendelsen af Godsvognene, de af samme gennemløbne Kilometer o. s. v.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- nemsnit af samtlige Vogne.
Antal Vogne i Retningen fra Christiania	190	2 241	6 621	190	3 810	13 052*)
Antal Vogne i Retningen til Do.	871	2 004	5 192	212	5 028	13 307
Tilsammen Antal Vogne	1 061	4 245	11 813	402	8 838	26 359
Antal Vognkilometer i Retningen fra Christiania .	11 186	141 939	475 230	7 945	225 014	861 314
Antal Vognkilometer i Retningen til Do. .	78 803	67 706	448 142	8 353	255 318	858 322
Tilsammen Antal Vognkilometer	89 989	209 645	923 372	16 298	480 332	1 719 636
Hver Vogn i Retningen fra Christiania i Gjennem- snit bevæget hver Gang	59 Kilom.	63 Kilom.	72 Kilom.	42 Kilom.	59 Kilom.	66 Kilom.
Hver Vogn i Retningen til Christiania i Gjennem- snit bevæget hver Gang	90 —	34 —	86 —	39 —	51 —	65 —
Hver Vogn i Gjennemsnit bevæget hver Gang . .	85 —	49 —	78 —	41 —	54 —	65 —

*) At Antallet af Vogne i Retningen fra og Vogne i Retningen til Christiania ikke stemmer, hidrører derfra, at de ikke gennemløbe det samme Kilometerantal daglig i begge Retninger, d. e. at de i den ene Retning kunne opholdes oftere paa Stationerne end i den anden.

	Med Kreaturer og Reisevogne.	Med Trælast og Brænde.	Med andet Gods.	Med fragtfrit Gods.	Tomme.	Tilsammen eller i Gjen- snit af samtlige Vogne.
Antal Ton i Retningen fra Christiania	190	17 605	20 863	756	—	39 414
Antal Ton i Retningen til Do.	871	15 368	14 033	572	—	30 844
Tilsammen Antal Ton	1 061	32 973	34 896	1 328	—	70 258
Antal Tonkilometer i Retningen fra Christiania . .	11 186	1 117 056	1 136 163	35 444	—	2 299 849
Antal Tonkilometer i Retningen til Do. . .	78 803	522 158	1 162 936	24 850	—	1 788 747
Tilsammen Antal Tonkilometer	89 989	1 639 214	2 299 099	60 294	—	4 088 596
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde i Ret- ningen fra Christiania	82	8 214	8 354	260	—	16 910
Antal Ton fordelt paa den hele Banelængde i Ret- ningen til Christiania	580	3 839	8 551	183	—	13 153
Tilsammen	662	12 053	16 905	443	—	30 063
Gjennemsnitlig Låst i Ton for hver Vogn i Ret- ningen fra Christiania	1.0	7.9	2.4	4.5	—	2.7
Gjennemsnitlig Last i Ton for hver Vogn i Ret- ningen til Christiania	1.0	7.7	2.6	3.0	—	2.1
Gjennemsnitlig Last i Ton for alle Vogne	1.0	7.8	2.5	3.7	—	2.4
Den gennemsnitlige Vægt af de i Driftsaaret befordrede Vogne er 5.8 Ton. Herefter findes:						
Bruttolast i Ton i Retningen fra Christiania . . .	1 292	30 603	59 265	1 858	22 098	115 116
Do. do. i Retningen til Do.	5 923	26 991	44 146	1 802	29 162	108 024
Tilsammen	7 215	57 594	103 411	3 660	51 260	223 140
Bruttolast i Tonkilometer i Retningen fra Chri- stiania	76 065	1 940 302	3 892 497	81 525	1 305 081	7 295 470
Bruttolast i Tonkilometer i Retningen til Chri- stiania	535 860	914 853	3 762 160	73 297	1 480 844	6 767 014
Tilsammen	611 925	2 855 155	7 654 657	154 822	2 785 925	14 062 484

TABEL,

der viser, hvorledes Togene have været belastede med Gods mellem de forskjellige Stationer.

	Antal Ton.	
	I Retningen fra Christiania.	I Retningen til Christiania.
Mellem Christiania og Bækkelaget	24 980	19 554
— Bækkelaget - Lian	24 934	19 607
— Lian - Oppegaard	23 947	19 673
— Oppegaard - Ski	23 988	17 154
— Ski - Aas	19 967	14 220
— Aas - Vestby	23 844	11 097
— Vestby - Soner	23 531	10 433
— Soner - Moss	24 182	10 441
— Moss - Dilling	19 934	9 516
— Dilling - Rygge	19 521	9 353
— Rygge - Raade	18 737	8 860
— Raade - Onsø	18 537	8 517
— Onsø - Fredrikstad	18 488	8 468
— Fredrikstad - Greaker	8 101	13 286
— Greaker - Sannesund	7 738	13 185
— Sannesund - Sarpsborg	7 448	13 138
— Sarpsborg - Skjeberg	4 300	12 912
— Skjeberg - Berg	4 236	12 660
— Berg - Fredrikshald	4 307	12 535

Oversigt over afsendt og ankommet

Løbe-No.	Varernes Art.	Hoved- og Kongs- vingerbanens Stationer.		Christiania.		Bækkelaget.		Lian.		Oppegaard.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1	Brændevin paa Træer	—	150	53 470	82 620	—	—	—	—	—	—
2	Gjødnng, alle Slags	—	—	4 123 120	—	—	6 000	—	372 280	—	124 280
3	Glasvarer	100	240	20 800	7 560	—	—	—	100	1 890	40
4	Hø og Halm	—	27 980	14 910	569 520	—	810	60	2 380	3 120	3 390
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	9 780	26 160	1 348 300	482 520	—	3 900	—	1 100	600	3 120
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	120	—	366 080	138 800	5 000	—	—	45 650	—	—
7	Kjød og Flesk, alle Slags	120	50	237 300	97 890	—	130	—	3 810	320	290
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	210	185 400	1 779 980	1 172 110	—	1 790	25 560	78 220	19 880	25 940
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	—	823 970	112 000	—	—	—	12 970	—	8 120
10	Melk	—	—	—	1 708 900	—	—	120	—	25 300	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	181 100	—	167 740	10 900	—	—	—	177 150	—	17 370
12	Poteter	2 260	3 100	9 450	290 900	—	1 290	—	1 530	960	2 050
13	Salt	—	—	105 190	—	—	—	—	3 220	—	1 060
14	Sild, saltet i Tønder	—	—	81 440	1 720	—	300	—	490	—	140
15	Smør og Ost	1 760	120	33 280	223 890	—	10	—	110	—	20
16	Spiger	—	40	75 530	73 210	—	340	40	420	—	220
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	9 148 590	—	654 780	2 170 640	—	7 100	6 700	81 730	531 160	6 170
18	Brænde: Brænde og Baghun	129 000	377 400	206 760	4 609 990	—	28 650	44 000	264 660	1 211 850	—
19	Træmasse	5 000	—	—	1 795 500	—	—	—	5 000	1 011 000	—
20	Øl, alle Slags	1 560	230	204 030	13 900	—	1 160	—	100	—	2 480
21	Øvrige Varer	46 340	57 590	4 600 210	2 465 440	4 860	18 990	10 120	86 730	13 680	46 861
22	Ilgods	1 951	2 509	165 929	113 605	172	869	132	2 301	428	3 348
23	Fragtfrit Gods	43 293	2 984	337 051	48 034	8 531	47 433	78 243	77 899	36 877	52 213
	Sum	9 571 184	683 953	15 409 300	18 869 749	18 563	118 792	164 975	1 217 850	2 857 065	297 112
	Tilsammen	10 255 137		34 279 049		137 355		1 382 825		3 154 177	

Løbe-No.	Varernes Art.	Raade.		Onsø.		Fredrikstad.		Greaker.		Sannesund.	
		Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.
		Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
1	Brændevin paa Træer	—	400	—	—	—	14 070	—	240	80	2 280
2	Gjødnng, alle Slags	—	88 950	—	31 100	7 860	—	700	111 830	—	13 860
3	Glasvarer	—	210	—	—	14 500	8 870	—	3 830	—	—
4	Hø og Halm	570	—	120	—	—	7 460	—	—	—	—
5	Jern og Staal og Arbeide deraf, Spiger undtagen	450	5 600	—	410	82 930	99 580	1 280	8 150	580	5 400
6	Kalk, Kalksten, Kridt, Malm, Jord, Ler, Sand, Sten	—	1 110	—	—	7 000	60 160	—	—	—	810
7	Kjød og Flesk, alle Slags	3 980	3 050	130	180	9 610	69 880	300	13 440	2 510	5 160
8	Kornvarer og Mel, alle Slags	137 790	151 740	57 840	44 900	78 810	1 429 750	250	166 520	52 070	134 070
9	Kul, Sten- og Træ- samt Coke	—	10 910	—	—	1 178 550	17 240	—	120	—	88 330
10	Melk	244 360	60	10	—	7 280	305 410	—	20	—	—
11	Mursten, Tagsten og Drainsrør	—	46 350	—	—	1 210 880	16 680	—	—	—	—
12	Poteter	33 470	510	2 410	310	7 130	52 280	1 560	530	1 690	120
13	Salt	—	13 680	—	—	6 480	9 840	—	910	70	1 360
14	Sild, saltet i Tønder	560	5 430	—	330	6 770	29 290	—	1 270	50	1 710
15	Smør og Ost	57 320	460	—	—	5 660	84 440	—	1 570	300	1 580
16	Spiger	—	1 350	—	120	2 490	11 610	—	5 280	—	650
17	Trælast { Planker, Bord, Lægter og Stav og { Tømmer, alle Slags, ○ og □	5 000	33 000	—	—	333 660	15 686 480	30 900	—	—	13 000
18	Brænde: Brænde og Baghun	139 900	—	29 500	—	68 000	76 500	68 300	—	11 000	—
19	Træmasse	13 700	550	—	—	15 000	71 600	21 000	—	—	—
20	Øl, alle Slags	—	9 520	—	—	69 970	40 300	80	710	50	7 870
21	Øvrige Varer	100 900	205 310	23 650	13 500	647 510	853 780	39 110	100 650	49 070	81 380
22	Ilgods	3 047	3 642	385	799	16 072	46 736	775	3 623	1 335	3 795
23	Fragtfrit Gods	16 967	32 529	8 928	32 243	114 022	102 312	20 092	27 287	19 211	18 657
	Sum	758 014	614 361	122 973	123 892	3 890 184	19 094 848	184 347	445 980	137 016	380 032
	Tilsammen	1 372 375		246 865		22 985 032		630 327		517 048	

Fragt- og Ilgods ved alle Stationer.

Ski.		Aas.		Vestby.		Soner.		Moss.		Dilling.		Rygge.		Løbd-No.
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	
—	250	—	140	—	160	—	3 680	103 500	12 730	—	110	—	50	1
—	1 365 560	—	429 660	—	150 132 290	—	237 090	7 560	93 590	—	355 760	—	587 960	2
—	1 470	—	1 190	—	150	—	470	2 970	10 780	—	370	—	1 210	3
10 120	1 050	141 610	—	98 670	—	118 450	2 540	46 420	37 160	173 180	—	68 500	—	4
53 430	764 510	2 880	28 620	5 470	3 830	1 030	17 390	15 660	109 900	—	190	400	2 950	5
—	227 860	—	14 780	—	30	—	—	231 770	57 280	—	510	—	—	6
2 050	21 700	600	9 840	660	2 400	1 970	3 490	14 810	41 650	290	260	510	1 660	7
161 610	404 870	188 320	264 720	69 840	118 690	18 120	85 600	3 427 220	543 460	370	24 460	74 400	103 750	8
—	470 440	—	189 060	—	5 440	—	43 130	226 240	12 700	—	100	—	12 680	9
159 760	—	276 800	—	152 680	—	6 120	—	7 600	2 580	20	—	425 670	—	10
—	275 910	—	184 620	—	94 680	—	141 280	21 460	25 800	—	60 000	—	126 350	11
22 360	1 270	15 000	2 300	7 400	—	18 190	280	56 310	10 910	80 710	1 510	123 130	1 100	12
—	18 970	—	11 650	—	9 320	160	6 010	29 720	10 530	—	—	—	10 290	13
—	12 730	—	5 830	30	2 330	—	4 320	8 250	7 480	—	—	—	2 430	14
690	510	50	1 900	370	410	450	260	11 920	26 520	—	100	9 140	1 320	15
320	6 700	—	2 640	—	830	—	1 290	5 140	7 390	—	30	20	780	16
1 011 850	165 000	936 440	6 370	—	11 500	166 800	32 260	80 130	426 200	—	37 980	—	23 890	17
1 782 580	100 100	6 550 590	10 000	391 600	—	932 700	—	29 040	6 123 670	—	—	700	—	18
220 620	—	370 360	5 800	137 820	—	85 900	—	46 000	67 500	—	10 000	7 550	12 000	19
32 520	—	—	—	—	—	—	—	—	20 700	—	—	—	—	20
—	25 880	100	58 380	—	12 100	—	35 180	38 690	172 710	—	100	—	190	21
115 020	730 530	148 840	315 220	37 450	96 940	70 421	109 950	953 220	803 010	25 450	38 000	40 160	123 890	22
976	8 874	1 612	12 431	441	2 890	824	3 137	11 662	28 573	709	1 719	916	2 994	23
21 432	78 387	12 754	93 034	20 691	77 422	53 646	54 053	162 572	209 344	26 881	26 144	9 226	36 076	24
3 595 338	4 682 571	8 646 056	1 646 185	923 272	571 412	1 424 781	781 410	5 538 464	8 862 167	307 630	557 343	760 382	1 051 570	
8 277 909		10 292 241		1 494 684		2 206 191		14 400 631		864 973		1 811 952		

Sarpsborg.		Skjeberg.		Berg.		Fredrikshald.		Fredrikshald— Sunnanåbanens Stationer.		Tilsammen afsendt eller ankommet.	Løbe-No.			
Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Afs.	Ank.	Kg.				
Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.				
1 650	34 770	—	340	—	200	—	240	—	6 660	—	90	158 940	1	
200	10 550	1 200	115 280	—	2 950	—	250	—	700	—	62 750	4 141 740	2	
210	26 320	—	560	100	200	—	17 210	—	6 500	12 420	310	70 380	3	
160	—	350	—	—	6 770	—	—	—	17 180	—	—	676 240	4	
56 680	326 290	2 290	4 950	280	1 240	471 990	137 830	36 930	57 320	—	—	2 090 960	5	
7 720	220 290	—	5 410	—	—	25 870	114 520	246 200	2 550	—	—	889 760	6	
22 060	44 310	630	1 840	—	110	84 600	68 120	10 420	3 610	—	—	392 870	7	
182 660	839 220	29 430	83 130	23 270	36 620	248 570	664 180	3 560	20 620	—	—	6 579 760	8	
440	944 190	—	1 170	—	110	34 030	311 420	—	23 100	—	—	2 263 230	9	
17 360	—	268 840	2 240	—	—	502 350	75 060	—	—	—	—	2 094 270	10	
72 000	400 010	—	—	—	1 000	15 000	13 400	10 900	87 600	—	—	1 679 080	11	
9 920	3 540	5 330	750	610	820	4 290	39 430	12 670	320	—	—	414 850	12	
510	97 230	—	7 020	—	—	68 760	8 450	—	1 350	—	—	210 890	13	
200	106 360	—	2 590	7 820	—	24 250	21 130	85 590	9 080	—	—	214 960	14	
3 900	15 490	40 920	170	—	20	182 090	24 030	35 930	830	—	—	383 760	15	
520	14 340	—	930	—	—	73 010	18 810	670	10 760	—	—	157 740	16	
204 500	91 270	34 360	17 000	—	—	85 550	80 660	5 717 530	57 700	—	—	18 947 950	17	
270 700	16 300	146 800	4 000	19 800	—	24 800	383 050	—	63 300	—	—	12 057 620	18	
—	—	10 000	—	—	—	—	—	74 000	—	—	—	1 967 950	19	
88 280	—	—	—	—	—	2 580 600	—	—	—	—	—	2 701 400	20	
145 490	15 070	—	7 790	—	10 570	1 410	48 820	60	380	—	—	461 440	21	
272 010	1 038 750	25 500	91 830	159 450	32 340	1 502 580	1 514 050	106 120	167 530	—	—	8 992 271	22	
6 933	23 111	784	2 345	1 024	1 041	91 436	47 536	13 521	5 166	—	—	321 064	23	
79 867	98 557	16 325	45 718	113 178	35 453	119 277	120 977	9 853	11 161	—	—	1 327 917	24	
1 443 970	4 365 968	582 759	395 063	325 532	129 444	6 158 163	3 721 813	6 377 074	585 527	—	—	69 197 042		
5 809 938		977 822		454 976		9 879 976		6 962 601						

Oplysninger

Fordeling af Stations- og Telegrafstjenestens

Stationer.	Personalets Aflønning m. m.														
	Stationsmestere.		Contoirister.		Telegrafister og Bud.		Pakhusformænd, andre Formænd og Lærlinge.		Stationskarle.		Tilsammen fast Personale.				
	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Samlet Løn.	Antal.	Lønninger.	Beklædning.	Diæt.	Samlet Løn.
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Christiania . . .	2	5 280.00	13	15 414.79	21	10 122.39	22	17 106.43	31	23 131.12	89	71 054.78	7 493.07	12.75	78 560.55
Bækkelaget . . .	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 548.00	137.65	36.60	1 722.25
Lian	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 548.00	142.24	72.00	1 762.24
Oppegaard . . .	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	702.00	2	1 566.00	142.24	38.80	1 747.04
Ski	1	1 080.00	—	—	1	588.00	—	—	1	624.00	3	2 292.00	193.37	99.80	2 585.17
Aas	1	1 080.00	—	—	1	588.00	—	—	1	682.00	3	2 350.00	193.37	11.20	2 554.57
Vestby	1	1 080.00	—	—	1	588.00	—	—	1	654.00	3	2 322.00	193.37	43.20	2 558.57
Soner	1	960.00	—	—	1	438.00	—	—	1	648.00	3	2 046.00	205.33	38.00	2 289.33
Moss	1	1 440.00	1	855.00	3	1 484.00	1	840.00	4	2 307.50	10	6 926.50	647.92	136.60	7 711.02
Dilling	1	864.00	—	—	1	140.00	—	—	1	256.50	3	1 260.50	201.44	6.40	1 468.34
Rygge	1	960.00	—	—	1	588.00	—	—	1	612.33	3	2 160.33	248.52	16.20	2 425.55
Raade	1	960.00	—	—	1	588.00	—	—	1	654.00	3	2 202.00	196.34	—	2 398.34
Onsø	1	864.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	864.00	83.78	47.00	994.78
Fredrikstad . . .	1	1 440.00	1	834.00	3	1 518.50	1	870.00	2	897.50	8	5 560.00	848.00	90.00	6 498.00
Greaker	1	960.00	—	—	—	—	—	—	1	684.00	2	1 644.00	252.56	21.60	1 918.16
Sannesund	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	702.00	2	1 566.00	142.24	20.40	1 728.64
Sarpsborg	1	1 440.00	1	768.00	3	1 502.80	1	870.00	2	1 278.00	8	5 858.80	549.33	27.00	6 435.13
Skjeberg	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	702.00	2	1 566.00	193.36	36.80	1 796.16
Berg	1	864.00	—	—	—	—	—	—	1	702.00	2	1 566.00	142.24	6.00	1 714.24
Fredrikshald . . .	1	1 800.00	2	1 154.00	5	2 765.33	1	785.34	5	3 579.67	14	10 084.84	929.83	121.80	11 135.97
Sum	21	25 392.00	18	19 025.79	42	20 911.02	26	20 471.77	58	40 185.12	165	125 985.70	13 136.20	882.15	140 004.05
Stationerne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen	4*	3 656.00	—	—	—	—	—	—	7	3 810.00	11	7 466.00	1 068.11	—	8 534.11
Total	25	29 048.00	18	19 025.79	42	20 911.02	26	20 471.77	65	43 995.12	176	133 451.70	14 204.31	882.15	148 538.16

*) Heraf 1. Stoppestedsexpeditur.

om Udgifterne.

Udgifter paa de enkelte Stationer.

Budtj- neste, Natte- vagt, Extra- lønn m. m.	Sum.	Andre Udgifter.									Hoved- sum.	Hoved- sum vedkom- mende denne Bane.	Hver Station pCt.	
		Hus- leie.	Op- varm- ning.	Belys- ning.	Renhol- delse.	Anskaf- felse og Vedlige- holdelse af Inven- tar.	Kjøre- redska- ber og Heste- hold.	Vogn- skiftning.	Contoir- udgifter.	Tilsam- men.				
Kr. 1 511.88	Kr. 80 071.93	Kr. 480.00	Kr. 2 170.90	Kr. 5 166.75	Kr. 2 122.31	Kr. 5 018.50	Kr. 3 036.35	Kr. 29 236.29	Kr. 5 403.47	Kr. 52 634.57	Kr. 132 706.50	Kr. 38 813.58	30.6	
11.30	1 733.55	—	254.11	160.83	29.56	168.89	—	—	92.58	705.97	2 439.52	2 439.52	1.9	
175.47	1 937.71	—	176.29	115.34	30.97	222.31	—	—	117.97	662.88	2 600.59	2 600.59	2.1	
197.69	1 944.73	—	218.13	74.42	19.39	50.42	—	—	54.99	417.35	2 362.08	2 362.08	1.9	
469.78	3 054.95	—	371.13	255.80	56.89	183.45	—	—	193.50	1 060.27	4 115.22	4 115.22	3.2	
21.20	2 575.77	—	168.73	115.57	19.60	89.62	—	—	260.25	653.77	3 229.54	3 229.54	2.5	
21.13	2 579.70	—	260.95	108.69	24.68	314.96	—	—	111.26	820.54	3 400.24	3 400.24	2.7	
—	2 289.33	—	299.27	116.82	20.53	74.58	—	—	100.78	611.98	2 901.31	2 901.31	2.3	
276.34	7 987.36	—	612.70	1 109.17	360.24	195.48	—	—	605.59	2 883.18	10 870.54	10 870.54	8.6	
6.60	1 474.94	—	152.45	66.83	20.48	70.40	—	—	79.99	390.18	1 865.09	1 865.09	1.5	
355.40	2 780.95	—	281.75	88.06	25.00	155.45	—	—	106.33	656.59	3 437.54	3 437.54	2.7	
—	2 398.34	—	196.00	81.77	25.10	163.45	—	—	106.09	572.41	2 970.75	2 970.75	2.3	
91.74	1 086.52	—	214.01	57.26	13.35	—	—	—	49.47	334.09	1 420.61	1 420.61	1.1	
1 315.87	7 813.87	—	697.39	1 021.10	313.69	369.15	—	—	679.77	3 081.10	10 894.97	10 894.97	8.6	
130.93	2 049.09	—	129.13	100.27	26.15	106.39	—	—	106.76	468.70	2 517.79	2 517.79	2.0	
52.97	1 781.61	—	213.97	88.49	20.36	157.70	—	—	94.17	574.69	2 356.30	2 356.30	1.9	
241.10	6 676.23	—	936.92	485.79	498.48	363.31	—	—	468.98	2 753.88	9 429.91	9 429.91	7.4	
212.98	2 009.14	—	200.16	86.21	26.83	291.28	—	—	93.26	697.74	2 706.88	2 706.88	2.1	
5.33	1 719.57	—	248.29	71.95	19.35	232.93	—	—	97.16	669.68	2 389.25	2 389.25	1.9	
476.03	11 612.00	—	703.24	1 223.33	510.54	1 238.53	—	—	783.44	4 459.08	16 071.08	16 071.08	12.7	
5 573.24	145 577.29	480.00	8 505.52	10 593.95	4 183.50	9 467.00	3 036.35	29 236.29	9 605.81	75 108.42	220 685.71	126 792.79	100.0	
637.15	9 171.26	—	641.45	748.08	183.03	492.76	—	—	1 772.47	3 837.79	13 009.05	13 009.05		
6 210.39	154 748.55	480.00	9 146.97	11 342.03	4 366.53	9 959.76	3 036.35	29 236.29	11 378.28	78 946.21	233 694.76	139 801.84		
											Blanketter etc. for Togpersonalet	237.35	237.35	
											Assurance og Afgifter	2 261.36		
											Do. af Fællesbygninger i Christiania, Andel	532.97		
												2 794.33	2 794.33	
											Erstatning for tabt eller beskadiget Gods	422.99	422.99	
											Tilsammen	237 149.49	143 256.51	

Vedligehold af Locomo-

Locomotiver.	Tilsammen Dage.			Gjennemløbne				
	I Tjeneste.	I Reserve.	Under Reparation.	Til Trafikens Bestridelse.				
				I Tog.		Tomme.	Skiftning paa Stationerne.	Tilsammen.
				Som Hovedma- skine.	Som assisterende.			
No. 40 ¹⁾	308	55	2	Km. 18 792	Km. 32	Km. —	Km. 6 920	Km. 25 744
- 41	66	275	24	10 282	472	110	541	11 405
- 42	111	231	23	28 568	308	8	1 443	30 327
- 43	18	330	17	4 624	—	—	230	4 854
- 44	248	67	50	54 000	142	108	2 710	56 960
- 45	191	174	—	30 664	230	—	1 539	32 433
- 46	45	317	3	1 216	5 845	133	358	7 552
- 47	237	57	71	59 214	270	—	2 981	62 465
- 48	252	47	66	65 926	996	136	3 349	70 407
- 49	75	253	37	12 328	288	16	628	13 260
- 50	6 ²⁾	— ²⁾	45 ²⁾	—	296	568	43	907
- 51	248	73	44	45 026	34	—	2 251	47 311
- 52	6 ³⁾	— ³⁾	44 ³⁾	—	420	284	35	739
Sum	1 503	1 824	424	311 848	9 301	1 363	16 108	338 620
Tilsammen	1 811	1 879	426	330 640	9 333	1 363	23 028	364 364
Heraf:								
paa Smaalensbanen				307 464	8 687	1 323	15 849	333 323
- Eidsvold—Hamar-Banen				4 112	574	—	243	4 929
- Hovedbanen				272	40	40	16	368
Sum				311 848	9 301	1 363	16 108	338 620
Rangérlocomotivet				18 792	32	—	6 920	25 744
Tilsammen				330 640	9 333	1 363	23 028	364 364

1) Rangérlocomotiv. Vedligeholdes for Christiania Fællesstations Regning.

2) Paa Fredrikshald—Sunnanåbanen: I Tjeneste 167 D., i Reserve 147 D., under Reparation - D.

3) Do. Do. - - - 187 - - do. 128 - - do. - -

4) Da Smaalensbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Locomotiver med Inventar desuden udrede Kr. 2 289,21 eller pr. Locomotivkilometer Kr. 0,006.

tiver med Inventar.

Distancer.			Sum.	Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. ⁴⁾	Pr. Locomotiv-kilometer.	Locomotiverne have til og med ³⁾ 81	
Til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse.						gjennemløbet.	kostet i Reparation.
Med Sneplong.	Med Arbeidstog.	Tilsammen.	Km.	Kr.	Kr.	Km.	Kr.
			25 744			31 135	
	1 716	1 716	13 121	28 245.00 ⁴⁾	0.068 ⁸⁾	90 342	43 081.16
	—	—	30 327			146 980	
	—	—	4 854			53 538	
	—	—	56 960			98 480	
49	—	49	32 482			32 581	
	—	—	7 552			58 804	
	191	191	62 656			152 324	
	—	—	70 407			98 039	
96	—	96	13 356			22 691	
	—	—	907 ⁵⁾			47 634 ⁸⁾	
	—	—	47 311	65 416			
	—	—	739 ⁶⁾	49 176 ⁸⁾			
145	1 907	2 052	340 672 ⁷⁾	28 245.00	0.068	916 005	43 081.16
145	1 907	2 052	366 416			947 140	
Fragaar for Udleie af Locomotiver (Godtgjørelse for Vedligehold):				Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:			
Udleie af egne Locomotiver 7 160.95				Maskinafdelingen Kr. 25 843.98			
Leie af fremmede do. 4 936.00				Baneafdelingen - 176.07			
Total				26 020.05		Kr. 26 020.05	
145	1 716	1 861	335 184				
—	191	191	5 120				
—	—	—	368				
145	1 907	2 052	340 672				
—	—	—	25 744 ⁹⁾				
145	1 907	2 052	366 416				

⁵⁾ Hertil kommer 36 359 Km., løbet paa Fredrikshald—Sunnanåbanen.

⁶⁾ Do. 38 676 — do. do.

⁷⁾ Do. 75 035 Km., do. do.

⁸⁾ De af Locomotiverne No. 50 og 52 paa Fredrikshald—Sunnanåbanen gennemløbne Km. medregnede.

⁹⁾ Heraf paa Christiania Fællesstation 5 979 Km.; Resten, 19 765 Km., paa Smaalensbanen.

Drift af Locomotiver.

Drift af egne Locomotiver:*)

Personalet:	Kr.	Kr.
Andel i Værkstedets Udgifter	893.26	
Locomotivpersonalets Lønning, Diæt og Beklædning	21 766.42	
Kullempning og Vandpumpning	3 436.04	
	<hr/>	26 095.72

Forbrugssager:

Locomotiverne:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Brænde		1 270.71	
Kul Kilogr.	2 924 250	37 116.21	
Olie til Smurning Liter	10 790	8 289.53	
Talg Kilogr.	1 151	727.86	
Pudsegarn —	1 580	1 427.80	
Hamp og Patentpakning —	340	395.10	
Olie til Belysning Liter	1 567	542.88	
Diverse		1 321.45	
			51 091.54

Kul- og Vandstationer:

Kul Kilogr.	10 850	154.87	
Vandafgift		1 375.98	
Diverse		148.29	
			1 679.14

52 770.68

78 866.40

Leie af Locomotiver:

Leie af fremmede Locomotiver	4 552.82	
Udleie af egne do.	35.22	
	<hr/>	4 517.60

83 384.00

Drift af egne og fremmede Locomotiver paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen:)**

Personalet	5 416.24	
Forbrugssager	11 311.03	
	<hr/>	16 727.27
		<hr/> Sum 100 111.27

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	Kr. 99 439.99
Baneafdelingen	671.28

Kr. 100 111.27

*) Rangérlocomotivet, der drives for Christiania Fællesstations Regning, herunder ikke medregnet.

**) Disse Locomotiver have benyttet Fredrikshald—Sunnanåbanens Forbrugssager og Personale.

Smaalensjernbanens 3die Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

Den samlede Vægt, som paa Strækningen Christiania—Fredrikshald af Locomotiverne er ført frem, er følgende:

Passagervogne	Tonkilometer	16 450 723
Passagerer	—	940 676
Postvogne: 182 508 Kilometer à 8.2 Ton	—	1 496 566
Stoppevogne: 634 824 — à 7.8 —	—	4 951 627
Godsvogne	—	9 973 888
Gods	—	4 088 596

Tilsammen har altsaa Locomotiverne foruden sin egen Vægt bevæget Tonkilometer 37 902 076

Locomotivernes og Tendernes egen Vægt med Vand og Kul udgjør i Gjennemsnit:

Smaalensbanens Locomotiver No. 40	14.0 Ton
- 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 og 48	43.8 —
- 49, 50, 51 og 52	44.4 —
Hovedbanens do. - 1, 2, 3, 4, 5, 11 og 12	42.1 —
- 6 og 7	45.6 —
- 8, 9 og 10	37.8 —
- 22 og 23	43.7 —
- 24 og 25	14.0 —
Kongsvingerbanens do. - 13, 14 og 18	23.4 —
- 15, 16 og 17	30.5 —
- 19	42.1 —
- 20	42.8 —
- 21	33.3 —
- 26, 27 og 28	52.2 —

Herefter findes Locomotivernes og Tendernes Tonkilometer, Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse ikke iberegnete, at være:

For Smaalensbanens Locomotiver med Tendere	14 907 669
- Hovedbanens do. — do.	142 742
	<u>15 050 411</u>

Tilsammen Brutto Tonkilometer 52 952 487

Da Togkilometerne Antal paa Smaalensbanen er 328 868, er i Gjennemsnit med hvert Tog bevæget en Bruttolast af 115.3 Ton foruden Locomotivernes og Tendernes egen Vægt.

Da Locomotivkilometerne samlede Antal (med Undtagelse af Kilometer til Liniens Vedligehold og Ryddiggjørelse) er 356 679, har hvert Locomotiv i Gjennemsnit ført med sig en Bruttolast af 106.3 Ton.

Nettovægten af Gods og Passagerer bliver 5 846 604 Tonkilometer, hvilket i Gjennemsnit for hver Togkilometer giver 17.8 Ton og for hver Locomotivkilometer 16.4 Ton.

Divideres de forskjellige Vognkilometers Antal med Togkilometerne, findes, at i Gjennemsnit med hvert Tog er befordret:

1ste Classe Passagervogne	0.0002
1ste og 2den do. do.	0.0015
2den do. do.	2.6654
3die do. do.	3.6649
Postvogne	0.5549
Stoppevogne	1.9303
Godsvogne	5.2290

Tilsammen i Gjennemsnit 14.0462 Vogne

Følgende Tabel udviser Locomotivernes Kilometerantal samt deres Kulforbrug fordelt paa de forskjellige Maaneder.

Aar.	Maaned.	Locomotiv-kilometer.	Kulforbrug.	Kulforbrug pr. Locomotiv-kilometer.
			Kg.	Kg.
1880	Juli	30 046	223 200	7.4
	August	27 551	197 100	7.2
	September	27 095	204 700	6.2
	October	27 647	223 050	8.1
	November	27 496	226 200	8.2
	December	27 088	246 650	9.1
1881	Januar	28 695	250 050	8.7
	Februar	30 185	307 350	10.2
	Marts	30 292	322 350	10.6
	April	28 875	280 800	9.7
	Mai	28 313	230 250	8.1
	Juni	27 389	212 550	7.8
		340 672	2 924 250	8.6
	Rangérlocomotivet	25 744	155 900	6.1
	Tilsammen	366 416	3 080 150	8.4

Antallet af ordinaire blandede Passager- og Godstog har været:

	I Retningen fra Christiania.	I Retningen til Christiania.
Mellem Christiania og Fredrikshald alle Dage i Driftsaaret	2	2
— — — do. alle Hverdage i do.	1	—
— — — Moss — do. i do.	—	1
— — — Lian alle Dage fra 15de Novbr. til 14de Mai	2	2
og fra 15de Mai til 30te Juni	4	4
Desuden alle Hverdage fra 1ste Juli til 14de November	3	3
fra 15de November til 14de Mai	1	1
og fra 15de Mai til 30te Juni	2	3
— Fredrikstad - Moss alle Hverdage i Driftsaaret	—	1
— — — Fredrikshald alle Hverdage fra 1ste Juli til 31te Mai	1	2
og fra 1ste til 30te Juni	—	1
Antallet af Extra-Passagertog har været:		
Mellem Christiania og Lian alle Helligdage fra 1ste Juli til 6te September	3	3
og fra 12te til 30te Juni	2	2
— — — Lian alle Hverdage fra 1ste Juli til 13de November og fra 11te April til 14de Mai	1	1

TABEL over Locomotivtjeneste paa Smaalensbanen for egne og fremmede Locomotiver
(Ballast- og Sneplougekørsel ikke medregnet).

	Locomotivkilometer.	Kulforbrug. Kg.
Smaalensbanens Locomotiver	333 323	2 861 049
Hovedbanens do.	3 591	43 810
Smaalensbanens Rangérlocomotiv i Trafiktjeneste paa Linien	19 765	120 567
Tilsammen	356 679	3 025 426

Følgende Tabel viser Locomotivernes Nyttevirkning i de forløbne 2½ Driftsaar (Ballast- og Sneplougekørselen udeladt af Beregningen).

Driftsaar.	Locomotivkilometer paa Smaalensbanen.	Bevægede Tonkilometer (Locomotivernes og Tendernes egen Vægt medregnet).	Kulforbrug.			Last pr. Locomotivkilometer i Ton.	Nyttevirkning pr. Kg. Kul i Tonkilometer.
			Total. Kg.	Pr. Locomotivkilometer. Kg.	Pr. Tonkilometer. Kg.		
Driftsperioden 1/1—30/6 1879	155 917	20 270 104	1 269 026	8.1	0.063	130.0	16.0
Driftsaaret 1/7 1879—30/6 1880	331 391	46 259 268	2 704 990	8.2	0.053	139.6	17.1
Do. 1/7 1880—30/6 1881	356 679	52 952 487	3 025 426	8.5	0.057	148.5	17.3

Oversigt over Omkostningerne ved Locomotivdriften i de forløbne 24 Driftsaar¹⁾:

Driftsaar.	Locomotivkilometér.	Locomotivernes Vedligeholdelse.						Locomotivernes Drift.									
		Materialier.		Lønninger.		Inventar til Locomotiverne.		Tilsammen.		Forbrugs-gjenstande: Kul, Olie, Talg, Hamp, Pudsegarn etc.		Driftspersonale, d. e. Førere, Fyrbødere, Pudsere og Vandpumpere.		Tilsammen.			
		Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.	Total.	Pr. Km.		
Driftsperioden 1/1—30/6 1879 . .	153 330	Kr. 2 773.99	0.018	Kr. 1 653.06	0.011	Kr. 41.26	0.000	Kr. 4 468.31	0.029	Kr. 23 530.23	0.153	Kr. 11 525.69	0.075	Kr. 35 055.92	0.228	Kr. 39 524.98	0.257
Driftsaaret 1/7 1879—30/6 1880	324 941	Kr. 6 542.20	0.019	Kr. 3 341.40	0.010	Kr. 484.25	0.001	Kr. 10 367.85	0.030 ²⁾	Kr. 47 168.08	0.145	Kr. 25 188.10	0.078	Kr. 72 356.18	0.223 ³⁾	Kr. 82 724.08 ⁴⁾	—
Driftsaaret 1/7 1880—30/6 1881	340 672	Kr. 16 012.33	0.039	Kr. 11 758.63	0.038	Kr. 474.04	0.001	Kr. 28 245.00	0.068 ²⁾	Kr. 52 770.68	0.155	Kr. 26 095.72	0.076	Kr. 78 866.40	0.231 ³⁾	Kr. 107 111.40 ⁵⁾	—

1) Ranglocomotivet ikke medregnet.

2) De af Loc. No. 50 og 52 paa Fredrikshald—Sunnanåbanen løbne Km. medregnede.

3) Heri ikke medregnet Drift af ovennævnte til Fredrikshald—Sunnanåbanen afgivne 2de Locomotiver.

4) Tilkommer for Leie af fremmede Locomotiver Kr. 6 213.48.

5) Do. - do - do. do. - 2 292.65.

Vedligehold af Vogne med Inventar.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Reparationsdage.		Gjennemløbne Kilometer.			Vedligeholdelsesudgifter med Andel i Værkstedsudgifter. ²⁾			Pr. Kilometer.
		Total.	I Gjennemsnit for hver Vogn.	Paa egen Bane. ¹⁾	Paa fremmede Baner.	Tilsammen.	Vogne.	Inventar, Presenninger m. m.	Sum.	
Passagervogne:							Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
2den Classe	20	338	16.9	882 568	11 949	894 517	} 22 598.75	} 2 181.44	} 24 780.19	} 0.004
3die do.	40	737	18.4	1 271 890	138 811	1 410 701				
Postvogne	5	47	9.4	194 814	81 853	276 667				
Stoppevogne	15	126	8.4	659 242	47 651	706 893				
Godsvogne	327	672	2.1	1 542 794	914 741	2 457 535				
Sum	407	1 920	4.7	4 551 308	1 195 005	5 746 313	22 598.75	2 181.44	24 780.19	0.004

Fragaar for Udleie af Vogne (Godtgjørelse for Vedligehold):

Udleie af egne Vogne	11 981.84	
Leie af fremmede do.	7 498.38	4 483.46
Total		20 296.73

Af Vedligeholdelsesudgifterne vedkommer:

Maskinafdelingen	Kr. 20 079.74
Baneafdelingen	- 216.99
	Kr. 20 296.73

¹⁾ Til Rigsgrænsen.

²⁾ Da Smaalensbanen ikke eier Værksted, maa den til Forrentning af saadant for Vedligehold af Vogne desuden udrede Kr. 1 627.82 eller pr. Km. Kr. 0.003.

Drift af Vogne.

	Kr.	Kr.
Vognvisitation og Smurning	6 133.14	
Puds og Renhold	1 714.83	
Opvarmning	1 568.70	
Belysning	1 652.39	
	<u> </u>	11 069.06

Heraf:

Personalet	5 085.48
----------------------	----------

Forbrugssager:

	Forbrug.	Kostende.	
		Kr.	
Olie m. m. til Smurning Liter	4 780	3 015.86	
Brændsel (Cokes) Kilogr.	39 850	1 261.45	
Belysningsolie etc. Liter	2 431	1 431.51	
Lys		212.50	
Diverse		62.26	
		<u> </u>	5 983.58

11 069.06

Drift af Vogne paa Strækningen Fredrikshald—Grændsen:

Personalet	1 023.22	
Forbrugssager	1 309.54	
	<u> </u>	2 332.76

Sum 13 401.82

Af disse Udgifter falder paa:

Maskinafdelingen	13 293.32
Baneafdelingen	108.50

Kr. 13 401.82

TABEL over Vogn tjeneste for egne og fremmede Vogne.

Vognsort.	Antal Vogne.	Antal Vognkilometer.							
		Paa Smaalensbanen.		Paa Hovedbanen.	Paa Kongsvingerbanen.	Paa Eidsvold—Hamar-Banen.	Paa svenske Baner via Korn sø.	Paa svenske Baner via Ch. berg.	Tilsammen.
		Strækningen Christiania—Fr.hald.	Strækningen Fr.hald—Grændsen.						
A. Smaalensb. tilhørende:									
Passagervogne:									
2den Classe	20	876 200	6 368	92	79	—	11 778	—	894 517
3die do.	40	1 204 434	67 456	12 689	2 048	—	124 074	—	1 410 701
Postvogne	5	182 508	12 306	32 040	—	26 854	22 959	—	276 667
Stoppevogne	15	634 304	24 938	8	—	—	47 643	—	706 893
Godsvogne	327	1 384 647	158 147	369 681	277 876	81 906	140 575	44 703	2 457 535
Sum	407	4 282 093	269 215	414 510	280 003	108 760	347 029	44 703	5 746 313
B. Hovedbanen tilhørende:									
Passagervogne:									
1ste Classe		60	—						
1ste og 2den Classe . . .		332	—						
2den Classe		364	—						
3die do.		368	—						
Passagerstoppevogne		168	—						
Godsvogne		117 651	40						
Sum		118 943	40						
C. Kongsvingerb. tilhørende:									
Passagervogne:									
1ste og 2den Classe		160	—						
3die Classe		452	—						
Passagerstoppevogne		352	—						
Godsvogne		145 138	68						
Sum		146 102	68						
D. Eidsvold—Hamar-Banen tilhørende:									
Godsvogne		2 541	92						
Sum		2 541	92						
E. Dalslandsb. tilhørende:									
Passagervogne		—	94 506						
Postvogne		—	12 172						
Gods- og Stoppevogne		49 405	251 649						
Sum		49 405	358 327						
F. Andre svenske Baner tilhørende:									
Passagervogne		—	136						
Godsvogne		20 254	30 620						
Sum		20 254	30 756						
Hovedsum		4 619 338	658 498						

Opgave over Smaalensbanens Vogne ved Udgangen af Juni 1881.

Litera.	Vognsort.	Antal.	Hjul.		Hjulstand.	Antal Pladse.				Lastevne.		Egenvægt.		Maal. (indvendig)			Længde over Bufferne.	Kostende i Gjen-nemsnit pr. Vogn.		
			Antal under hver Vogn.	Diameter.		I hver Vogn.	Tilsammen.			I Gjen-nemsnit pr. Axel.	Sum.	I Gjen-nemsnit pr. Vogn.	Sum.	For hver Personplads.	Ant.	Kammens Længde.			Kammens Bredde.	Kammens Høide.
			Meter.	Meter.	Meter.	I	II	III	I.	II.	III.	Ton.	Ton.	I	II	III.	Meter.	Meter.	Kr.	
Passagervogne:																				
B.	2den Classe	20	4	0.980	3.500	—	24	—	—	480	—	—	—	7.9	158.0	0.83	—	—	—	6.668
C.	3die do.	37	»	»	3.650	—	—	40	—	—	1 480	—	—	7.9	292.3	0.30	—	—	—	4 260
	Do. do.	3	»	»	»	—	—	40	—	—	120	—	—	8.1	24.3	0.30	3	»	»	4 260
	Sum	60	—	—	—	—	—	—	—	480	1 600	—	—	7.9	474.6	0.33	3	—	—	—
D.	Postvogne	5	4	0.950	3.500	—	—	—	—	—	—	—	—	7.2	36.0	—	—	—	—	6 128
F.	Stoppevogne	15	»	»	3.860	—	—	—	—	—	—	—	3.3	99.0	6.8	102.0	—	—	—	3 721
	Sum	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99.0	138.0	—	15	—	—	—
Godsvogne:																				
G.	Dækkede Godsvogne	148	4	0.950	3.040	—	—	—	—	—	—	—	3.5	1 036.0	6.8	976.8	—	—	—	3 330
K.	Trelastvogne med Svingbolster	32	»	»	2.890	—	—	—	—	—	—	—	5.5	352.0	4.8	153.6	—	—	—	2 265
L.	Kassevogne med høje Sidevægge	32	»	»	3.650	—	—	—	—	—	—	—	»	352.0	5.6	179.2	—	—	—	2 446
N.	Stolpevogne med lave do.	111	»	»	3.750	—	—	—	—	—	—	—	»	1 221.0	5.4	599.4	—	—	—	2 387
S.	Lukkede Melkevogne	4	»	»	3.040	—	—	—	—	—	—	—	3.4	27.2	6.6	26.4	—	—	—	3 464
	Sum	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.5	2 988.2	5.9	1 935.4	—	—	—	—
	Hovedsum	407	—	—	—	—	—	—	—	480	1 600	—	—	3 087.2	—	2 548.0	—	—	—	—

*) Disse Vogne have Indretning for Troppe- og Hestetransport. Hver rummer 32 Mand eller 6 Heste.

TABEL,
der viser de tilbagelagte Vognkilometer samt Udgifterne til Vognenes Vedligeholdelse og Drift i de forløbne 2½ Driftsaar.

	Antal Vogne overleverede til Driften.	Antal tilbagelagte Vognkilometer.		Vedligeholdelse og Drift.							
		Total.	Pr. Vogn.	Vedligeholdelse (Presenninger medregnet).		Smørelse.		Opvarmning, Belysning og Renholdelse.		Tilsammen.	
				Kr.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.	Total.	Pr. Vognkilometer.
Driftsperioden 1/1—30/6 1879	317	1 740 245	5 490	3 985	0.0033	2 257	0.0013	1 798	0.0010	8 040	0.0046
Driftsaaret 1/7 1879—30/6 1880	397	4 490 628	11 311	8 945 ¹⁾	0.0030	7 082	0.0016	4 681	0.0010	20 708 ¹⁾	0.0046
— 1/7 1880—30/6 1881	407	5 746 313	14 119	24 780 ²⁾	0.0043	7 894	0.0014	5 508	0.0009	38 182 ²⁾	0.0066

1) Tilkommer for Leie af fremmede Vogne Kr. 695.

2) Fragaar for Udleie af egne Vogne Kr. 4 483.

Vedligeholdelse

Overbygning.									Underbygning.			Gjærder.			
Almindelig Vedligeholdelse.									Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.	Arbejdslø.	Materialier.	Hovedsum.
Ballastering.		Skinnegangen.													
Arbejdslø.	Locomotiv- og Vogn-tjeneste.	Arbejdslø.	Materialier.					Sum.							
			Skinner.	Dogs, Lasker, Læskeskruer m. m. Jernmaterialier.	Sleepers.	Andet Trævirke.	Sum.								
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
559. ²⁰	713. ²⁴	70 998. ⁶⁰	845. ¹²	909. ⁸⁴	1 219. ²⁸	1 147. ⁸⁸	4 122. ⁰²	76 393. ⁰⁸	9 983. ⁹⁴	1 571. ⁴¹	11 555. ⁸⁵	1 555. ⁴⁴	535. ⁹⁶	2 091. ⁴⁰	

Specification.

Overbygningen, Arbejdslø:

Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	70 347.10	Kr.
Indbygning af kappede Skinner	162.90	
Do. - Sleepers	368.80	
Ballastering; anvendt 885 m ³ Grus	559.20	
Locomotiv- og Vogntjeneste	713.24	
Lægning af Plankeklodser for Skinnegang i Curver	89.10	
Indsætning af Strækbolte	31.20	
	<u>72 271.04</u>	

Overbygningen, Materialier:

Lasker, 45 Stkr.	39.15
Laskeskruer, 273 —	62.79
Dogs, 3 510 —	175.50
Sleepers, 1 362 —	1 219.28
Spiger, 34 182 —	175.85
Skruemuttere til Laskeskruer og Strækbolte, 337 —	74.88
Strækbolte, 162 —	243.00
Underlagsplader, 256 —	58.88
Bord, 1 510.7 m.	130.03
Planker, 78.5 m ³ , til Klodser for Skinnegang i Curver	1 017.80
Lampolie til Signallamperne	406.64
Kapning, Boring og Transport af Skinner	390.58
Laskeskruer og Strækbolte reparerede	79.99
Diverse Materialier	47.90
	<u>4 122.02</u>

Underbygningen, Arbejdslø:

Banker og Skraaninger:

Muring af 340 m. Ballastmur	488.65
Banker: Paafyldning og Planering; anvendt 1 051 m ³ Fyldmaterial	488.90
Locomotiv- og Vognudgifter	91.70

Lateris 1 069.25

76 393.08

af Linien.

Broer.						Inventars Anskaffelse og Vedligeholdelse.	Andre Udgifter.							Total-Sum.
Materialier.					Hovedsum.		Snerydning.			Foranstaltninger mod Ildsantændelse.			Hovedsum.	
Arbejdsløgn.	Jernmaterialier.	Træmaterialier.	Andre Materialier.	Sum.			Arbejdsløgn.	Locomotivtjeneste.	Sum.	Rydning.	Brandvagt.	Sum.		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
2 496.43	161.78	36.40	656.99	855.17	3 351.60	6 082.01	15 673.77	196.40	15 870.17	40.10	1 137.90	1 178.00	17 048.17	116 521.59

													Kr.	Kr.
									Transport	1 069.25				76 393.06
									Skraaninger: Fjeldrensning	442.50				
									Andre Reparationer	498.90				
													2 010.65	
									<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>					
									Overgange: Opfyldning og Reparationer samt Opslag af Time-					
									tabeller	185.18				
									Undergange: Fernisering og Kreosotering	242.40				
									Andre Reparationer	147.88				
									Broer: Kreosotering	20.16				
									Grinder: Forfærdigelse, Opsætning og Reparationer	731.94				
													1 327.56	
									<i>Stikrender og Grøfter:</i>					
									Anbragt 2 nye Stikrender imellem Km. 142 og 143	493.10				
									Sprængning af 263 m Grøft i Fjeld	874.43				
									Stikrender: Oprensning og Reparationer	286.00				
									Ishugning og Snerydning	481.00				
									Grøfter: Oprensning og Reparationer	1 647.60				
									Snerydning	2 863.60				
													6 645.73	9 983.94
									<i>Underbygningen, Materialier:</i>					
									<i>Banker og Skraaninger:</i>					
									Banker: Locomotiv- og Vognudgifter ved Fyldkjørsel	51.80				
									Ballastmur: Krudt og Lunte for Sprængning af Sten	9.50				
									Skraaninger: 10 Splintbolte for Befæstigelse af løse Stene	4.00				
													65.30	
									<i>Over- og Undergange med Broer og Grinder:</i>					
									Overgange: Plakatbatter, Klister for Timetabeller m. v.	23.01				
									Planker, 632 m	158.00				
									Spiger, 475 Stkr.	2.69				
									Lateris	183.70	65.30	9 983.94	76 393.06	

			Kr.	Kr.
	Transport	183.70	65.80	9 983.84
Undergange: Klammerjern og andet Smedematerial		89.68		76 393.06
Jernfernis, 212 Kg.		106.08		
Kreosotolie, 822 —		279.88		
Tømmer, 30 m		26.10		
Faskiner, 21 Bundter		8.40		
Grinder: Hængelaase, 29 Stkr.		24.47		
Smedematerial		177.06		
Træmaterial		90.47		
			985.84	
<i>Stikrender og Grøfter:</i>				
Stikrender: 23 Kg. Dynamit med Fænghætter og Lunte . . .		75.30		
Cement, 2½ Foust.		17.08		
Planker, 20 m		5.00		
Smedematerial		9.78		
Grøfter: 50 Kg. Dynamit med Fænghætter og Lunte . . .		197.90		
Spiger, 1 900 Stkr.		6.05		
Bord, 47½ Tylvt		206.87		
Smedematerial		0.50		
			518.40	
Kilometermærker: Træsruer, 144 Stkr.			1.87	
				1 571.41
Gjærder, Arbeidsløn:				11 555.85
Opsat 379 m Stengjærde		204.54		
Reparationer		1 350.90		
				1 555.44
Gjærder, Materialier:				
Bord, 108½ Tylvt		490.00		
Spiger, 12 705 Stkr.		34.11		
Stolper, 5 —		4.35		
Smedematerial		7.50		
				535.96
Broer, Arbeidsløn:				2 091.40
Liadalen: Reparation og Eftersyn		33.88		
Malerarbeide		500.00		
			533.88	
Hølen: Reparation og Eftersyn		54.21		
Malerarbeide		157.50		
			211.71	
Kjølberg: Reparation og Eftersyn		29.70		
Malerarbeide		21.60		
			51.30	
Moss: Reparation og Eftersyn		90.81		
Malerarbeide		18.40		
			109.01	
Rolfsøund: Reparation og Eftersyn		89.10		
Malerarbeide		81.80		
			170.90	
Sarpsbroen: Reparation og Eftersyn		74.73		
Malerarbeide		763.86		
			838.09	
Ingedal: Reparation og Eftersyn		62.28		
Malerarbeide		14.40		
			76.68	
Tistedalselv: Reparation og Eftersyn				104.03
Præstebakke: Reparation og Eftersyn		17.82		
Malerarbeide		21.60		
			39.42	
	Lateris		2 135.07	90 039.81

		Transport	2 135.07	Kr.	Kr.
Lysedal:	Reparation og Eftersyn	38.52			
	Malerarbeide	48.80			
			86.82		
Jernbroer mindre, 13 Stkr.:	Reparation og Eftersyn	255.54			
	Malerarbeide	19.00			
			274.54		
Broer, Materialier:				2 496.43	
Liadalen:	Smedematerial m. v.		10.06		
Hølen:	Smedematerial m. v.	21.18			
	Asphaltfernis og Kreosotolie, 263 Kg.	112.45			
			133.63		
Moss:	Smedematerial m. v.	43.71			
	Asphaltfernis og Kreosotolie, 130 Kg.	60.12			
			103.83		
Kjølberg:	Smedematerial	3.80			
	Asphaltfernis og Kreosotolie, 70 Kg.	29.10			
			32.40		
Rolfsøund:	Bly, 5 Kg.	2.44			
	Asphaltfernis og Kreosotolie, 175 Kg.	76.70			
			79.14		
Sarpsbroen:	Smedematerial m. v.	7.79			
	Asphaltfernis og Kreosotolie, 460 Kg.	202.26			
			210.05		
Ingedal:	Bly, 10 Kg.	4.80			
	Kreosotolie, 126½ Kg.	42.29			
			46.59		
Tistedalselv:	Smedematerial	108.89			
	Cement, 1 Foust.	7.50			
			116.39		
Præstebakke:	Asphaltfernis og Kreosotolie, 68½ Kg.		21.78		
Lysedal:	Smedematerial	1.58			
	Asphaltfernis og Kreosotolie, 152 Kg.	47.32			
			48.90		
Jernbroer mindre, 7 Stkr.:	Smedematerial	7.80			
	Asphaltfernis og Kreosotolie, 118 Kg.	44.65			
			52.45		
				855.17	
Liniens Inventar:					
	Anskaffelse og Vedligeholdelse				3 351.60
Andre Udgifter:					
Snerydning:					
	Snerydning Hovedlinien			15 870.17	
Foranstaltninger mod Ildsantændelse:					
	Rydning		40.10		
	Brandvagt		1 137.90		
				1 178.00	
					17 048.17
				Tilsammen	116 521.59
Bane- og Skinnelængde m. m.					
	Banelængde		170.1 Km.		
	Skinnelængde		340.236 —		
	Lasker		94 642 Stkr.		
	Laskeskruer		189 284 —		
	Dogs		836 920 —		
	Sleepers		209 230 —		
	Underlagsplader		28 431 —		
	Strækbolte		1 762 —		

Vedligeholdelse af

Overbygning.

Ballastering.		Skinnegang.						Sum.
Arbejds-løn.	Locomotiv- og Vogntjeneste.	Arbejds-løn.	Materialier:					
			Skinner.	Dogs, Lasker, Skruer etc.	Sporskifter og Krydsninger.	Sleepers.	Andet Trævirke.	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
—	—	1 766.50	—	70.05	415.89	—	23.00	2 275.44

Specification.

Overbygning, Arbejds-løn:

Daglige Reparationer, Pakning, Justering etc.	1 433.46	Kr.
Snerydning	260.30	Kr.
Tømmermandsarbejde, Paasætning af Plankeklodser m. m.	72.74	
	<hr/>	1 766.50

Overbygning, Materialier:

Points-Stole, Skruer, Laase m. v.	43.60	
Checkrails-Klodser, 206 Stkr.	78.41	
Lasker, 24 —	20.88	
Laskeskruer, 80 —	18.40	
Dogs, 453 —	22.65	
Spiger, 400 —	2.05	
Underlagsplader, 30 —	6.90	
Planker, 102 m.	23.00	
Lampolie og Parafin, 30 Kg.	17.66	
Smedematerial til Points og Crossings	275.39	
	<hr/>	508.94

Underbygning, Arbejds-løn:

Planeringer; anvendt 180 m ³ Fyld	443.03	
Planeringer for Haveanlæg; anvendt 373 m ³ Madjord	1 147.55	
Kloaker og Brønde: Oprensning og Reparationer	16.94	
Grøfter: Oprensning og Reparationer	33.30	
Overgange: Reparationer	16.40	
Grinder: Maling og Reparationer	59.64	
Locomotiv- og Vogntjeneste	9.60	
	<hr/>	1 726.46

Underbygning, Materialier:

Kloaker og Afløbsrender:		
Rist, 1 Stk.	20.00	
Bord, Spiger og Smedematerial	11.78	
Planeringer: Locomotiv- og Vognmateriale	78.83	
Planker og Spiger	27.67	
Grøfter: Planker, 30 m	7.50	
Grinder og Porte: Hængelaase, 6 Stkr.	7.20	
Lægter og Planker	11.11	
Smedematerial	32.47	
	<hr/>	196.36

Lateris 4 198.86

Stationspladse, Sidespor m. m.

Underbygning.			Gjærder.			Veie.	Gartneriet.	Hovedsum.
Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.	Arbeidsløn.	Materialier.	Sum.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1 726.46	196.36	1 922.82	18.98	52.51	71.49	251.75	1 369.71	5 891.21
Andel af Fællesudgifter i Christiania . .								3 085.29
								<u>8 976.50</u>

								Kr.
								Transport
								4 198.26
Gjærder, Arbeidsløn:								
Reparationer								18.98
Gjærder, Materialier:								
Bord, Spiger m. m.								52.51
Veie:								
Reparationer							219.35	
Snerydning							32.40	
							<u>251.75</u>	
Gartneriet								1 369.71
Christiania Fællesstationsplads:								
Overbygning:								
Reparationer						3 346.83		
Sneskufning						2 359.24		
Materialier:								
Skinner					1 493.10			
Bolte, Lasker, Stole etc.					792.22			
Crossings, Sporskifter etc.					235.23			
Sleepers					64.00			
Andet Trævirke					47.60			
						<u>2 632.15</u>		
Underbygning:								
Opfyldning af Hovindbækken						233.60		8 338.22
Oprensning af Grøfter						41.80		
								<u>275.40</u>
Gjærder:								
Opsat et 134 m langt Gjærde omkring Hovedbanens Ingenieur- væsens Beholdningstomt:								
Lønninger					148.50			
Materialier					353.50			
						<u>502.00</u>		
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide:								
Lønninger					51.79			
Materialier					366.37			
						<u>418.16</u>		
								920.16
								<u>Lateris 9 533.78 5 891.21</u>

		Kr.	Kr.
	Transport	9 533.78	5 891.21
Veie:			
Renholdelse af Gader og Fortouge	200.00		
Reparation af Veien ved Oslo Betjentbolig	25.60		
		<u>225.60</u>	
		9 759.38	
	Heraf Smaalensbanens Andel		3 085.29
	Tilsammen		<u>8 976.60</u>

Antal Sidespor, Skinnelængde m. m.

Sidespor	60	Stkr.
Skinnelængde	28 778	Meter.
Lasker	8 114	Stkr.
Laskeskruer	16 228	—
Dogs	70 769	—
Sleepers og Pointstømmer	17 200	—
Points	87	—
Underlagsplader	1 037	—

Vedligeholdelse af Bygninger og Vandstationer m. m.

	Stations- huse.	Vand- stationer.	Locomotiv- og Vogn- remisser.	Kulhuse.	Vogter- og Skinnelæg- gerboliger.	Platforme.	Dreie- skiver.	Faste Signaler og Lygtepæle.	Vognvægte!	Kraner.	Hovedsum.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Bækkelaget	332.79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	332.79
Lian	208.00	—	—	—	20.53	12.00	—	—	—	—	240.53
Oppegaard	156.79	—	—	—	—	92.77	—	—	—	—	249.56
Ski	351.54	—	64.73	—	—	4.80	—	—	—	—	421.07
Aas	281.78	119.81	—	—	—	211.80	—	—	—	—	613.39
Vestby	261.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261.47
Soner	307.80	—	—	—	—	63.18	—	—	—	—	370.98
Moss	682.28	100.56	370.51	—	—	30.60	—	763.69	—	—	1 947.64
Dilling	154.92	—	—	—	102.11	—	—	—	—	—	257.03
Rygge	300.74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319.49
Raade	246.18	—	—	—	—	18.75	—	—	—	—	246.18
Onsø	83.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83.85
Fredrikstad	668.93	11.97	198.72	—	—	21.94	—	—	—	—	901.56
Greaker	166.95	—	—	—	—	421.52	—	—	—	—	587.87
Sannesund	175.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175.26
Sarpsborg	716.14	142.67	65.84	—	—	—	—	—	—	—	924.65
Skjeberg	305.13	—	—	—	—	22.78	—	—	—	—	327.90
Berg	294.59	—	—	—	—	412.07	—	—	—	—	706.66
Fredrikshald	1 395.95	87.90	354.26	—	—	132.86	412.36	—	—	—	2 383.38
Tistedalen	204.68	219.25	—	—	—	—	—	—	—	—	423.93
Aspedammen	139.97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144.77
Præstebakke	157.87	—	—	—	—	4.80	—	—	—	—	157.87
Kornlø	226.08	242.11	—	—	—	—	—	—	—	—	468.19
Kongshavn	—	—	—	—	11.66	—	—	—	—	—	11.66
Nordstrand	—	—	—	—	17.06	133.09	—	—	—	—	150.15
Kullebunden	—	—	—	—	15.83	—	—	—	—	—	15.83
Holstad	—	—	—	—	190.94	—	—	—	—	—	190.94
Sonsveien	—	—	—	—	145.08	—	—	—	—	—	145.08
Smørbæk	—	—	—	—	122.62	—	—	—	—	—	122.62
Kambo	—	—	—	—	141.67	—	—	—	—	—	141.67
Værten	—	—	—	—	55.64	—	—	—	—	—	55.64
Karlberg	—	—	—	—	130.86	—	—	—	—	—	130.86
Bjølvsund	—	—	—	—	105.96	—	—	—	—	—	105.96
Burum	—	—	—	—	85.55	—	—	—	—	—	85.55
Enebæk	—	—	—	—	80.83	—	—	—	—	—	80.83
Hafslund	—	—	—	—	27.89	—	—	—	—	—	27.89
Heia	—	—	—	—	43.98	—	—	—	—	—	43.98
Bøen	—	—	—	—	77.90	—	—	—	—	—	77.90
Sum	7 818.58	924.27	1 054.06	—	1 375.88	1 582.96	412.36	763.69	—	—	13 931.80

Andel af Vedligeholdelsesudgifter for Fællesbygninger i Christiania

1 760.72

15 692.52

Vedligeholdelsen af Bygninger og Vandstationer m. m. nærmere specificeret.

	Kr.	Kr.
Nordstrand: Forlængelse af Stoppestedplatform	133.09	
Aas: Anbragt Kreaturplatform af Sten for 2 Vogne	211.80	
Greaker: Do. Platform mellem Sporene for krydsende Tog, 62 m lang og 1.9 m bred . .	421.52	
Berg: Do. do. do. do. 62 m lang og 1.9 m bred . .	412.07	
Moss: Do. 3 Lygtepæle paa Platformen	372.20	
Do. 1 Semaphorstang paa Stationstomten	391.49	
Berg: Indredning af Kjøkken og Klædeskammer i 2den Etage	123.30	
		<hr/> 2 065.47
<i>Vedligeholdelse af:</i>		
<i>Stationshuse:</i>		
Snedkerarbeide med Material	2 905.79	
Murerarbeide — do.	810.47	
Malararbeide — do.	411.39	
Smedarbeide — do.	511.00	
Glasmesterarbeide — do.	188.75	
Blikkenslagerarbeide — do.	452.29	
Rørlæggerarbeide — do.	338.57	
Asphaltering af Paptagene	1 515.84	
Andre Reparationer og Forbedringer	517.31	
Locomotiv- og Vognleie for Transport af Materialier	43.98	
Platforme: Diverse Reparationer	404.48	
Dreieskiver: Do. do.	412.36	
		<hr/> 8 512.12
<i>Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:</i>		
Snedkerarbeide med Material	254.44	
Murerarbeide — do.	25.78	
Smedarbeide — do.	154.10	
Asphaltering af Paptagene	223.53	
Andre Reparationer	396.21	
		<hr/> 1 054.06
<i>Vandstationer med Ledninger og Inventar:</i>		
Snedkerarbeide med Material	75.60	
Smedarbeide — do.	88.53	
Rørlæggerarbeide — do.	704.83	
Andre Reparationer	55.31	
		<hr/> 924.27
<i>Grindvogterboliger og Vagthuse:</i>		
Smedarbeide med Material	80.51	
Murerarbeide — do.	97.74	
Malararbeide — do.	11.34	
Snedkerarbeide — do.	749.99	
Asphaltering af Paptagene	295.62	
Pibefeining	17.80	
Andre Reparationer	73.84	
		<hr/> 1 326.84
<i>Skinnelæggerboliger:</i>		
Snedkerarbeide med Material	40.64	
Andre Reparationer	8.40	
		<hr/> 49.04
<i>Christiania Fællesstation:</i>		
<i>Stationsbygninger:</i>		
Nedtagning af Hylde og Skabe i de gamle samt fuldstændig Indredning af de nye Be-		
holdnings- og Arkivrum for Hovedcontoiret	1 241.03	
Rørlæggerarbeide	534.94	
		<hr/> 1 775.97
	Lateris 1 775.97	13 931.80

Smaalensjærnbanens 3die Driftsberetning. 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.

	Kr.	Kr.
Transport	1 775.97	13 931.80
Diverse mindre Reparationer i vestre Pakhus	125.25	
Do. do. do. i Staldbygningen	98.56	
Vandafgift for 1879	281.73	
Istandsættelse af et Kvistværelse i den gamle Stationsbygning	75.07	
Glasmasterarbeide i Stationsbygningen og Vognhallen	49.81	
Blikkenslagerarbeide	50.90	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide	68.95	
	2 526.24	
Værkstedbygninger, Locomotiv- og Vognhuse:		
Opsætning af et Locomotivskur ved Smaalensbanens Locomotivhus	968.95	
Forøvrigt almindeligt Reparationsarbeide i Smaalensbanens Locomotivhus . . .	11.52	
	960.47	
Platforme:		
Afgift for Benyttelse af Gjødselplatformen paa Sørengen i Driftsaaret 1880—1881		1 470.30
Dreieskiver, Vognvægte og Løftekraner:		
Vedligeholdelse af Dreieskiver:		
Reparation af Smaalensbanens Dreieskive	120.44	
Vedligeholdelse af Vognvægte:		
Nedlægning af Kloakrør omkring Vægten	83.49	
	203.93	
Faste Signaler og Lygtepæle:		
Opsætning af Lygtepæle og Lygter	21.46	
Reparation af Signalstænger	30.17	
	51.63	
	5 232.57	
	Heraf Smaalensbanens Andel	1 760.72
	Tilsammen	15 692.52

Telegrafens Vedligehold.

		Kr.	Kr.
a. Personalets Afønning			1 363.20
b. Øvrige Udgifter:			
1. Vedligeholdelse af Linien:			
Arbejdsløn	1 759.96		
Materialier	743.99		
		2 503.95	
2. Apparater		345.84	
3. Batterier		435.16	
4. Inventar		167.02	
5. Diverse (Opvarmning, Belysning, Renhold, Leie af Værkstedsløcale)		203.31	
		3 654.68	
		Sum	5 017.88

Opgave over Antallet af Telegrammer, befordrede i Driftsaaret.

	Tjeneste- telegrammer.	Private Telegrammer.
Paa Smaalensbanen alene	7 492	5 372
Mellem Smaalensbanens og Hovedbanens Stationer	67	364
Tilsammen	7 559	5 736
Heraf befordret til og fra Sverige	126	86
— — — — Statstelegrafen	—	1 183

Om Kulbeholdningen.

Beholdningen udgjorde den 1ste Juli 1880:

I Christiania	1 432.25 Ton	
- Fredrikstad	115.00 —	
- Fredrikshald	615.40 —	
		<u>2 162.65 Ton</u>

I Driftsaaret er indkjøbt:

Til Beholdningen i Christiania	2 542.20 Ton	
- do. - Fredrikstad	925.00 —	
		<u>3 467.20 —</u>

Tilsammen 5 629.85 Ton

Deraf er udleveret:

Til Locomotiverne	2 924.25 Ton	
- Vandstationerne	9.45 —	
- Stationerne	226.35 —	
- Forskjellige Conti	3.55 —	
- Statsjernbaneanlæggene (solgt)	15.70 —	
		<u>3 179.30 —</u>

Beholdning den 30te Juni 1881 2 450.55 Ton

Heraf:

I Christiania	1 836.35 Ton	
- Fredrikstad	441.05 —	
- Fredrikshald	173.15 —	
		<u>2 450.55 Ton</u>

De i Driftsaaret indkjøbte 3 467.20 Ton Kul har kostet Kr. 44 606.88 eller Kr. 12.88 pr. Ton.
Beholdningens Værdi udgjorde Kr. 31 572.68 eller Kr. 12.88 pr. Ton.

Regnskab for Banens Reservefond

for Terminen 1880—1881.

	Udgift. Kr.	Indtægt. Kr.
Beholdning ved foregaaende Termins Udgang, 30te Juni 1880		173 510.88
Afsat for denne Termin		253 850.88
Beholdning pr. 30te Juni 1881	427 361.08	
	<u>427 361.08</u>	<u>427 361.08</u>

For Anskaffelse af Beholdninger og andet Formaal haves altsaa som Reservefond Kr. 427 361.08, der udgjør Kr. 2 513.88 pr. Km. af Banelængden eller 1.94 pCt. af den i Banens vestre Linie fra Christiania til Rigsgrænsen nedlagte Capital.

Sammenligning mellem Jernbanens Indtægter i de forløbne 2½ Driftsaar.

		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
		Kr.	Kr.	Kr.
A. Persontrafik.	Reisende	160 822	387 046	420 960
	Reisegods	3 470	6 501	8 688
	Post, Heste, Hunde, Lig og Kjørerredskaber	9 463	24 228	25 297
B. Godstrafik.	Ilgods	4 877	12 766	16 802
	Fragtgods	46 023	145 183	239 186
	Kreaturer	3 979	14 496	18 836
	Melk	3 558	8 611	12 922
C. Øvrige Indtægter.	Telegrammer	1 517	4 649	5 462
	Pakhus- og Husleie samt Leie for overliggende Gods	411	6 227	6 358
	Tomteleie	80	1 700	3 768
	Bryggeleie	—	183	310
	Tilfældige Indtægter	—	116	644
Renter	—	—	27 238	
Tilsammen Indtægter		234 200	611 706	786 471

Sammenligning mellem Jernbanens Udgifter i de forløbne 2½ Driftsaar.

		Driftsperioden 1ste Januar til 30te Juni 1879.	Driftsaaret 1ste Juli 1879 til 30te Juni 1880.	Driftsaaret 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1881.
		Kr.	Kr.	Kr.
A. Administrationen.	Trafikdirectoriets Andel	—	2 645	4 275
	Directionen og Hovedcontoirets Andel	12 669	29 159	32 316
B. Trafikafdelingen.	Stations- og Telegraf-tjenesten	70 239	125 638	143 256
	Togtjenesten	10 265	21 800	21 758
C. Maskin-afdelingen.	Locomotivafdelingen	41 177	100 805	125 284
	Vognafdelingen	8 282	20 172	33 373
D. Baneforholdene.	Fællesudgifter	4 883	9 954	11 882
	Vedligehold af Linien	41 764	111 090	116 522
	Do. - Stationspladse og Sidespor	3 766	6 620	7 607
	Do. - Bygninger og Vandstationer	1 704	12 608	15 693
	Do. - Bygninger udenfor den egentlige Drift	—	140	359
	Do. - Gartneriet	—	—	1 370
	Do. - Telegrafanlæg	2 432	3 615	5 018
Banens Bevogtning	3 679	7 710	8 303	
E. Tilskud til Pensions- og Understøttelseskasserne	1 462	2 161	2 220	
F. Renter	630	13 823	—	
G. Øvrige Udgifter	951	1 052	3 384	
Tilsammen Udgifter		203 903	468 492	532 620
Overskud		30 297	143 214	253 851

Fortegnelse

over det ved Smaalensbanen ansatte Personale, der betaler Bidrag til Pensions- og Understøttelseskasserne eller hvis Gage er bestemt ved Regulativ eller særlig Storthingsbeslutning.

	Antal ved Ter- minens		Gage efter Regulativ eller særlig Stor- thingsbeslutning.	Samlet Løn udbetalt i Ter- minen.
	Begyn- delse.	Slut- ning.		
Administrationen (fælles med Hoved- og Kongsvingerb.)				
Trafikafdelingen	97	100		74 999.34
Stations- og Telegraftjenesten	84	87		62 396.97
Stationsmestere udenfor Regulativet (Storthingsbesl. af 17de Juni og Kgl. Resol. af 10de Juli 1879 samt Storthingsbesl. af 19de Juni 1880)	4	4 ¹⁾	1 440—1 800	6 120.00
Stationsmestere efter Regulativet	18	18	864—1 320	16 872.00
Stoppestedsexpediteur (St.bsl. af 19de Juni 1880)	1	1	768	776.00
Contoirister	4	5	768—1 080	3 611.00
Telegrafister	15	15	indtil 636	9 588.50
Telegrafbud	4	6	180—480	1 200.18
Pakhusformænd	4	4	840—960	3 365.84
Stationskarle og Sporskiftere	34	34	684—744	20 864.00
Togtjenesten	13	13		a) 12 602.37
Overconducteurer	4	4	1 056—1 164 ²⁾	4 482.00
Underconducteurer	9	9	840—948 ³⁾	8 120.37
Maskinafdelingen (Drift af rullende Materiel)	23	23		24 245.72
Locomotiver	20	20		b) 21 292.98
Locomotivførere	6	6	5.20 daglig ⁴⁾	9 091.80
Fyrbødere	5	5	2.20—3.00 daglig ⁵⁾	5 064.00
Pudsere	5	5	2.00—2.60 —	3 741.20
Kullempere	2	2		2 581.08
Vandpumpere	2	2		814.08
Vogne	3	3		c) 2 952.74
Vognvisitøurer	3	3	2.00—3.00 —	2 952.74
Baneafdelingen	150	146		112 159.49
Fællesudgifter	3	3		10 080.00
Baneingenieur (St.bsl. af 17/6 og Kgl. Rsl. af 10/7 1879)	1	1	4 560	4 560.00
Overbanemester (Do. do. do.)	1	1	4 320	4 320.00
Contoirist	1	1	1 056—1 320	1 200.00
Liniens Vedligehold	120	116		95 236.30
Afdelingsformænd	5	5	3.20—4.00 daglig	7 270.00
Skinnelæggerformænd	30	30	2.80—3.00 —	30 804.00
Skinnelæggere	83	79	2.00—2.20 —	55 289.40
Tømmermænd	1	1	—	889.60
Snedker	1	1	—	982.40
Gartner (fælles med Hoved- og Kongsvingerbanen)				
Liniens Bevogtning	27	27		6 843.10
Grindvogtere	27	27	132—288	6 843.10
Telegrafens Vedligehold { fælles med Hoved- og Kongs- Overtelegrafist } vingerbanen. Telegraftilsynsmand }				

1) I Fredrikshald Kr. 1 800, i Sarpsborg, Fredrikstad og Moss Kr. 1 440.
2) Desuden Kr. 4.00 Tillæg for hver Helligdag, de kjøre, samt 1/7 Øre pr. Vognkilom., der anslaaes til 560 Kr. aarlig.
3) — 2.40 — — do. — — — — — — — — — 360 — —
4) — Præmie for Besparelse af Kul, Olie etc., anslaaet til 480 Kr. aarlig.
5) — do. — do. af Kul, Olie etc., anslaaet til 160 — —
a) Hertil kommer for Strækningen Fredrikshald—Rigsgrændsen Kr. 1 638.85.
b) — — — do. do. — 4 946.06.
c) — — — do. do. — 790.14.

Opgave over de ved Udgangen af Juni 1880 gjældende Regler for Fragtberegningen

A. Taxter for Befordring af Passagerer, Bagage,

	Passagerer.		Overvægt af Bagage.	Ilgods	
	2den Cl.	3die Cl.		af stort Rumfang.	almindeligt.
Var ved Udgangen af Juni 1880:	4.5 x Mindste Billetpri: 40	3 x 20	Pr. Kg. 3	Pr. Kbdem. 0.5	Pr. Kg. 3

Tour- og Retourbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1880:

Udstedes til 2den og 3die Classe, kun for Voxne, til 1½ Billets Pris, gjæl- Side og Fredrikstad samt udenfor liggende Stationer paa den anden Side, Mellem Christiania og alle Stationer.

- Moss, Fredrikstad, Sarpsborg og Fredrikshald indbyrdes.
- Moss paa den ene Side samt Vestby, Soner, Dilling, Rygge og
- Fredrikstad paa den ene Side samt Raade, Onsd, Greaker og
- Sarpsborg paa den ene Side samt Greaker, Sannesund og Skjeberg
- Fredrikshald paa den ene Side samt Sannesund, Skjeberg og Berg

Forandret ved Directionsbesl. af 8de Novbr. 1880 og 21de Februar 1881:

Foruden mellem ovennævnte Stationer udstedes Tour- og Retourbilletter til

Saisonbilletter.

Var ved Udgangen af Juni 1880:

Udstedes til 2den Classe efter følgende Taxt:

	1 Maaned.	2 Mdr.	3 Mdr.	4 Mdr.	5 Mdr.	6 Mdr.
For Afstande indtil 10 Km.	24	44	60	72	84	96
- do. — 20 —	21	39	54	65	76	87
- do. — 50 —	18	34	48	58	68	76
- do. — 90 —	15	28	39	48	56	64
- do. over 90 —	12	22	30	36	42	48

For Børn udstedes Saisonbilletter for 2den Classe til Pris, beregnet efter

Bagagefrivægt for Passagerer.

Var ved Udgangen af Juni 1880:

For 2den Classe 30 Kg. og for 3die Classe 15 Kg.

og de i Driftsaaret 1880—1881 stedfundne Forandringer ved samme.

Ilgods, Kjøreredskaber, levende Dyr og Hunde.

Kjøreredskaber pr. Stk.			Levende Dyr				Hunde pr. Stk.	Traadt i Kraft fra	Anmærkning.
			pr. Stk.			En Vognladning levende Dyr undtagen Heste.			
1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.		6te Cl. Godstaxt.	80	
			Heste.	Hornkvæg og store Svin.	Sauer, Gjeder, Kalve, Grise.				
200 + 8 x	100 + 4 x	50 + 2 x	250 + 10 x	70 + 3 x	25 + 1.5 x			Tallene betegner Øre. x betegner Fragtdistan- cen i Kilo- meter.	
			For 2 Heste be- regnes $1\frac{1}{3}$, for 3 H. $1\frac{2}{3}$, for 4 H. 2, for 5 H. $2\frac{1}{2}$ og for 6 H. $2\frac{1}{2}$ Gange Taxten for en Hest.						

dende til den paafølgende Hverdags Aften (undtagen mellem Christiania paa den ene hvor de ere gjældende i 3 Dage) mellem følgende Stationer:

- Raade paa den anden Side.
- Sannesund paa den anden Side.
- paa den anden Side.
- paa den anden Side.

2den og 3die Classe mellem Fredrikstad og Skjeberg $10\frac{11}{11}$ 80
 og — Moss og Sannesund $\frac{1}{3}$ 81

7 Mdr.	8 Mdr.	9 Mdr.	10 Mdr.	11 Mdr.	12 Mdr.	Gange den enkelte Billetpri.
106	116	126	134	142	150	do. - — do.
95	104	113	120	128	135	do. - — do.
84	92	98	104	109	114	do. - — do.
70	76	82	88	93	98	do. - — do.
53	58	63	67	71	75	do. - — do.

3die Classes Taxt.

B. Taxter for

	I Partier paa mindre end 5 Ton.			
	1ste Cl.	2den Cl.	3die Cl.	4de Cl.
Var ved Udgangen af Juni 1880:	300 + 13 x 11	200 + 9 x 8	160 + 7 x 6	For Befordringsdistancer 120 + 5.5 x Fragttillæg 4.5

C. Classification af Gods.

Ved Godsclassificationen er i Driftsaaret foretaget følgende Forandringer:

1. Mais i Partier paa mindst 50 000 Kg. fragtberegnes efter 4de Classe. Fra 1ste October 1880.
2. Kradsuld (Shoddy) fragtberegnes efter 4de og 7de Classe. Fra 25de Januar 1881.

Befordring af Fragtgoods.

I Partier paa 5 Ton og derover.						Anmærkning.
5te Cl.	6te Cl.	7de Cl.	8de Cl.	9de Cl.	10de Cl.	
indtil 100 Kilometer: 100 + 4 x pr. Ton og Km. for den 100 Km. overskydende Distance med: 3.5	90 + 3.5 x 3	80 + 3 x 2.5	70 + 2.5 x 2	60 + 2 x 1.75	50 + 1.75 x 1.5	Tallene betegner Øre pr. Ton. x betegner Fragtdi- stancen i Kilometer.

Uheld og Standsninger.

Locomotiver i Ustand under Gangen:

Indtruffet 11 Gange: 7 Gange sprungne Kjedelrør, 1 Gang Varmgaaen, 1 Gang sprungen Koblestang, 1 Gang Mangel paa Damp og 1 Gang Gnistfængermekanismen i Ustand.

Vogne i Ustand under Gangen:

Indtruffet 13 Gange paa Grund af Varmgaaen og Sprængning af Trækstænger.

Standsninger:

Paa Grund af Udglidninger og Synkninger:

Den 9de August mindre Synkning ved Kambo. Tog No. 31 forsinket 10 Minutter.

Den 1ste, 7de, 8de og 9de Juni mindre Udglidninger i Hafslundskjæringen. Togene forsinkede fra 8 til 55 Minutter.

Paa Grund af Snedrev:

Den 4de, 5te, 9de og 12te Februar samt den 28de Marts. Flere Tog forsinkede fra 14 Minutter til 5 Timer 20 Minutter.

Af andre Aarsager:

Den 22de Marts stoppede Tog No. 22 mellem Aas og Ski, fordi der opdagedes Ild i en Høvogn. Forsinket 39 Minutter.

Dyr dræbte:

Den 14de October overkjørtes en Hest af Tog No. 31 ved Klafstad mellem Sarpsborg og Skjeberg.

Mennesker komne til Skade:

Den 4de August fik Porterlærling ved Aas, Olé Helmensen, sit Ben overkjørt, idet han under Forsøg paa at springe op paa et til Stationen ankommende Tog faldt og kom under Vognhjulene. Han døde kort Tid efter.

Christiania, i Directionen for Smaalensjernbanen, Juli 1882.

Emil Stang.

Knud Graah.

Dr. O. J. Broch.

J. Engelstad.

Anhang.

Angaaende Valg paa Medlemmer af Bestyrelsen for Pensions- og Understøttelseskasserne.

Af de af Tjenestepersonalet udvalgte 3 Medlemmer af Bestyrelsen for Hoved-, Kongsvinger- og Smaalensjernbanernes Pensions- og Understøttelseskasser udtraadte ved Udgangen af Driftsaaret 1880—81 efter Lodtrækning Maskiningenieur L. E. Hoff. I hans Sted valgtes for Driftsaaret 1881—82 Ingenieurassistent ved Hovedbanen C. Theiste.

SECRET

Approved for Release by NSA on 05-08-2014 pursuant to E.O. 13526

CONFIDENTIAL